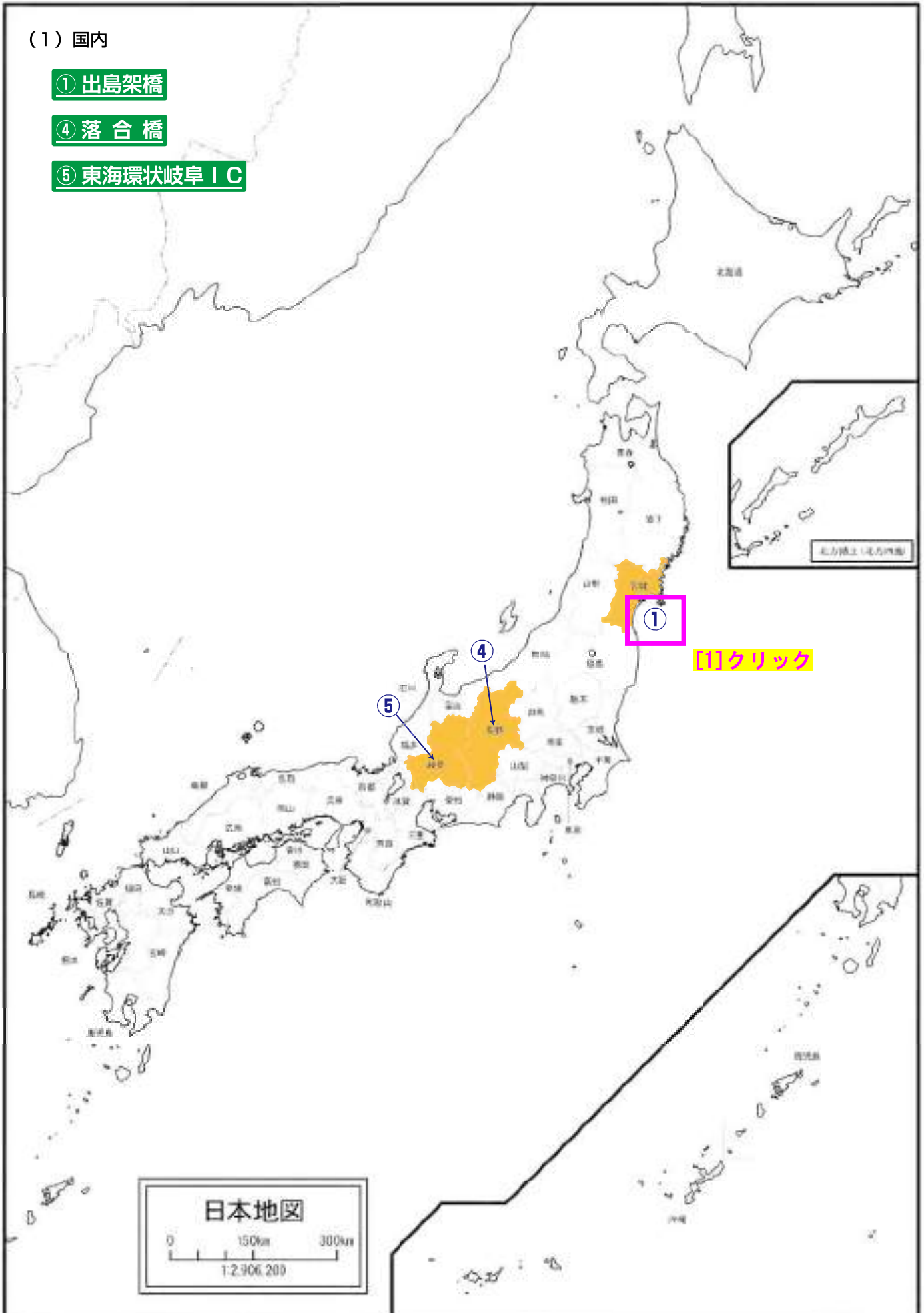


■ 架橋位置図



**[2] グーグルアース起動**

- Google Earth (Web版) が起動します。
- 以降の動作は、視聴されるデバイスの環境により動作が異なります。
- 視聴が巧くいかない場合は、アプリを再起動することで視聴できるようになります。

Google Earth



[3] 架橋位置の確認



Google Earthの機能を利用することで、架橋位置の様子を視聴できます。  
なお、本稿執筆時点では、架橋された写真となっておりますが、今後の更新にご期待ください。



[5] 路線の水色ハイライト表示



[7]ストリートビュー起動



これらをクリックする等G o o l e E a r t hの機能を活用し、お散歩をお楽しみください。

# かしはらたかた 梶原高田 I C・Cランプ橋 (CP2~CP10)

発注者：近畿地整  
架設場所：奈良県梶原市東坊城町地先  
構造形式：連続箱桁橋  
橋長(m)：414.0  
幅員：車道(m)：6.80  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：65.5  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：962  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：302  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：CCベント

※1 架設動画

※2



※1 空撮動画

※2



※1：クリックすることで動画を視聴できます。  
※2：お手持ちのスマホ等で読取、ご利用ください。

架橋位置図 ← クリックすることで、架橋位置図へ飛びます。

概略一般図 ← クリックすることで、概略一般図へ飛びます。

山県IC方面 ※1

本栄IC方面 ※2



②

※1：番号をクリックすることで、  
山県IC方面の写真頁へ飛びます。

※2：番号をクリックすることで、  
本栄IC方面の写真頁へ飛びます。

⑦

①

⑧

⑤

⑥

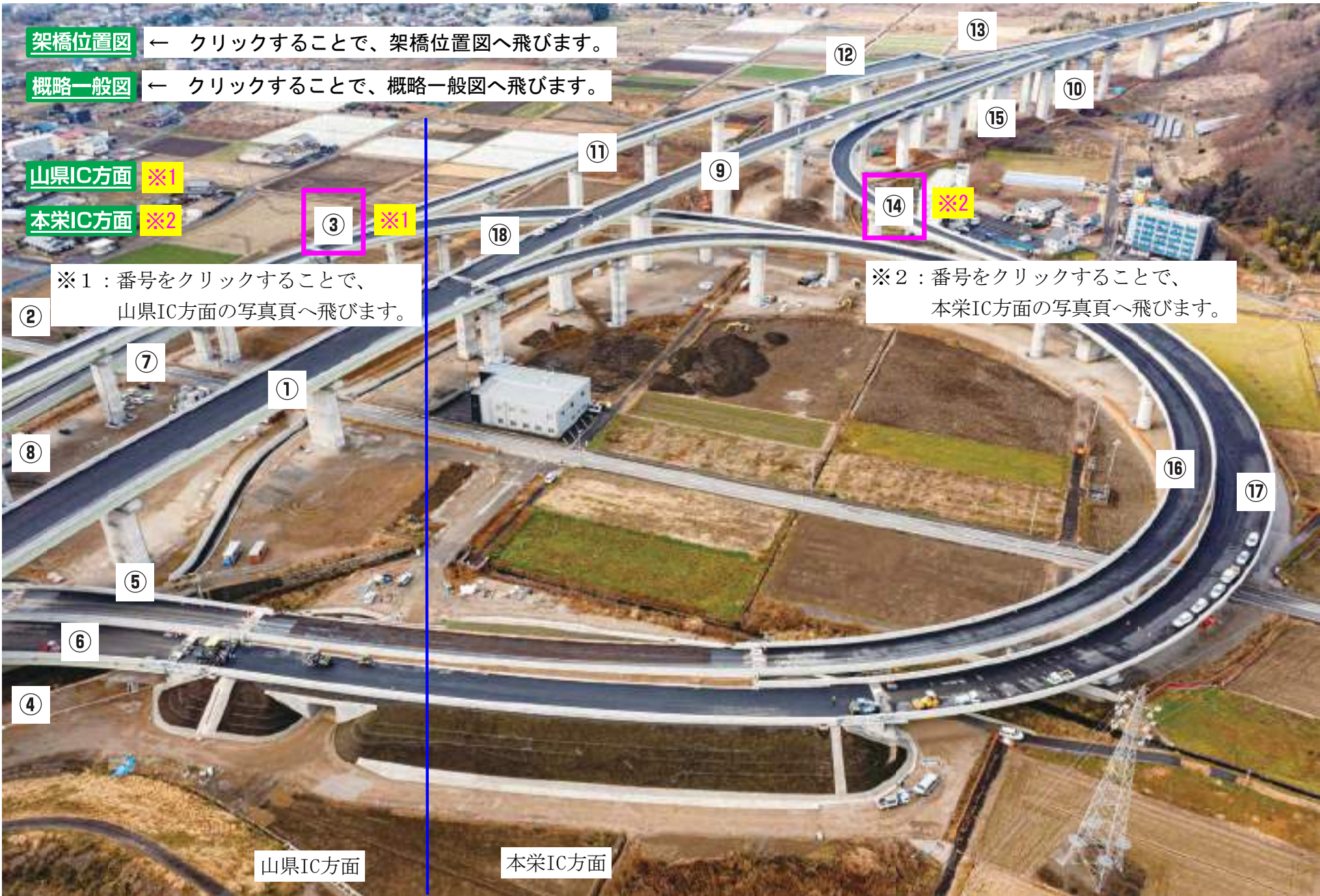
④

⑬

⑭

山県IC方面

本栄IC方面



概略一般図

← クリックすることで、概略一般図へ飛びます。

全景写真

← クリックすることで、全景写真へ飛びます。

②伊目良川橋 (PW1~A2)

④ぎふ清流橋

⑧大学北高架橋 (P1~P3)

①大学北高架橋 (P1~P5)

⑥岐阜Dランプ第一橋

⑤岐阜Aランプ第一橋

⑦岐阜Dランプ第二橋 (DP11~P7)

③岐阜Cランプ橋 (CA1~CP6)

山県IC方面



概略一般図

← クリックすることで、概略一般図へ飛びます。

全景写真

← クリックすることで、全景写真へ飛びます。

⑬岐阜Cランプ浦終橋 (DP7～DP2)

⑩深坂高架橋 (P3～P5)

⑮岐阜Bランプ橋 (BP10～P5)

⑫深坂高架橋 (P7～P9)

⑨深坂高架橋 (P5～P13)

⑭岐阜Bランプ橋 (DP5～BP10)

⑰岐阜Dランプ第二橋 (DA1～DP5)

⑪岐阜Cランプ橋 (CP5～CP11)

⑯岐阜Aランプ第二橋 (AA1～P13)

⑱岐阜Dランプ第二橋 (DP5～DP11)

本栄IC方面



# とう かい かん じょう ぎ ぶ 東海環状岐阜 I C

発 注 者 中日本高速道路(株)  
架 設 場 所 岐阜県岐阜市大学北、深坂、城田寺、洞

## 山県IC方面

← クリックすることで、  
山県IC方面の写真頁へ飛びます。

- |                    |                                 |                       |                                 |
|--------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| ①大学北高架橋 (P1)       | 構造形式：連続箱桁橋<br>橋長 (m)：270.0      | ⑥岐阜Dランプ第一橋            | 構造形式：単純箱桁橋<br>橋長 (m)：63.9       |
| ②伊自良川橋 (PW1~A2)    | 構造形式：連続箱桁橋(細幅)<br>橋長 (m)：355.1  | ⑦岐阜Dランプ第二橋 (DP11~P17) | 構造形式：連続I桁橋(少数桁)<br>橋長 (m)：137.8 |
| ③岐阜Cランプ橋 (CA1~CP6) | 構造形式：連続I桁橋(少数桁)<br>橋長 (m)：200.0 | ⑧大学北高架橋 (P1~P3)       | 構造形式：連続I桁橋(少数桁)<br>橋長 (m)：111.0 |
| ④ぎぶ清流橋             | 構造形式：単純I桁橋(少数桁)<br>橋長 (m)：35.0  |                       |                                 |



← 番号をクリックすることで、資料編ページに飛びます。

## 本巣IC方面

← クリックすることで、  
本巣IC方面の写真頁へ飛びます。

- |                     |                                 |                       |                            |
|---------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------------------|
| ⑨深坂高架橋 (P5)         | 構造形式：連続I桁橋(少数桁)<br>橋長 (m)：427.0 | ⑮岐阜Bランプ橋 (BP10~P5)    | 構造形式：連続箱桁橋<br>橋長 (m)：253.1 |
| ⑩深坂高架橋 (P3~P5)      | 構造形式：連続I桁橋(少数桁)<br>橋長 (m)：72.0  | ⑯岐阜Aランプ第二橋 (AA1~P13)  | 構造形式：連続箱桁橋<br>橋長 (m)：439.5 |
| ⑪岐阜Cランプ橋 (CP5~CP11) | 構造形式：連続I桁橋<br>橋長 (m)：236.8      | ⑰岐阜Dランプ第二橋 (DA1~DP5)  | 構造形式：連続箱桁橋<br>橋長 (m)：221.1 |
| ⑫深坂高架橋 (P7~P9)      | 構造形式：連続箱桁橋<br>橋長 (m)：120.0      | ⑱岐阜Dランプ第二橋 (DP5~DP11) | 構造形式：連続箱桁橋<br>橋長 (m)：309.4 |
| ⑬岐阜Cランプ連絡橋 (P7~P3)  | 構造形式：連続I桁橋(少数桁)<br>橋長 (m)：116.9 |                       |                            |

山県IC方面 ← → 本巣IC方面

# 7 連続箱桁橋

## 7- a. 連続箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社	
						車道	歩道										
<a href="#">106</a>	← 番号をクリックすることで写真へ飛びます。 +482+76.5+2@77.0 9+74.1+50.0					9.16		B	90	1000	3,188	PC床版 (プレ)	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	横河・三井JV	
	高速横浜環状南線 Dランプ1号橋 (PUD8~DP6)	関東地整	神奈川	456.1	90.9+72.0+50.5+83.0 +79.0+78.1	10.55		B	87	280	2,656	RC	SM570	塗装	TCベント	IIS	
<a href="#">14</a>	東海環状岐阜IC岐阜 Aランプ第二橋 (AA1~P13)	← クリックするすることで、概略一般図へ飛びます。								90	100	1,097	RC	SM570	塗装	TCベント	横河・IHIJV
<a href="#">107</a>	新濃尾大橋 (A1~P5)	愛知県	愛知	423.0	86.1+2@90.0+85.0 +68.7	8.00	3.50	B	74		2,503	合成床版	SM570	塗装	送出し (架設桁)	横河・JFEJV	
<a href="#">108</a>	榎原高田IC・Cランプ橋 (CP2~CP10)	近畿地整	奈良	414.0	48.6+65.5+2@49.3 +47.0+2@55.0+42.6	6.80		B	75	180	962	合成床版	SM570	塗装	CCベント	日ファブ	
	横環南本線2-2 (Aランプ3号橋)	関東地整	神奈川	364.4	52.6+80.0+102.7 +56.8+70.2	13.50		B	90	300	2,268	鋼床版	SM490Y	塗装	TC相吊	JFE・三井JV	
	下切高架橋 (P3~A2)	中部地整	岐阜	319.5	40.6+86.5+79.0+63.0 +48.4	10.50		B	90	300	1,346	PC床版 (プレ)	SM570	塗装	CCベント	三井	
<a href="#">14</a>	東海環状岐阜IC岐阜 Dランプ第二橋 (DP5~DP11)	中日本高速道路(株)	岐阜	309.4	46.7+2@52.0+2@53.0 +50.7	8.28		B	90	100	960	RC	SM570	塗装	TCベント	横河・IHIJV	
<a href="#">109</a>	沖新高架橋 (P3~P7)	西日本高速道路(株)	長崎	308.0	76.5+77.0+77.0+76.5	9.23		B	90	1000	1,583	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	横河・三井JV	
<a href="#">110</a>	美 囊 川 橋	兵庫県	兵庫	298.0	59.5+3@62.0+49.5	5.56+5.61		B	78	800	1,231	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河NS	
	吹浦高架橋 (P7~P11)	東北地整	山形	288.0	63.0+2@80.0+63.0	5.39+4.25		B	90	1100	1,330	RC	SM490Y	塗装	CCベント	川田	
<a href="#">111</a>	青川高架橋 (A1~P6)	中部地整	三重	276.6	35.6+36.5+2@61.0 +37.0+43.4	10.75		B	56	2200	1,055	RC	SM570	塗装	TCベント	瀧上	
	庄内川橋	中部地整	愛知	275.9	73.4+126.7+73.6	10.75	3.00	B	73		1,987	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	横河	
<a href="#">112</a>	山県Cランプ橋 (CA1~P12)	中日本高速道路(株)	岐阜	271.2	48.5+52.5+2@46.0 +45.0+33.2	7.00		B	84	80	587	RC	SM490Y	塗装	TCベント	駒ハル	
<a href="#">14</a>	東海環状岐阜IC 大学北高架橋 (P1~P5)	中日本高速道路(株)	岐阜	270.0	63.8+65.0+69.0+69.8	14.45		B	77	1500	1,589	RC	SM570	塗装	TCベント	横河・IHIJV	
<a href="#">14</a>	東海環状岐阜IC 岐阜Bランプ橋 (DP5~BP10)	中日本高速道路(株)	岐阜	253.1	54.7+55.5+2@45.5 +50.2	8.32		B	90	100	642	RC	SM570	塗装	TCベント	横河・IHIJV	
<a href="#">113</a>	三遠道路1号橋 (A1~P3)	中部地整	愛知	228.0	69.6+76.4+79.5	7.00		B	75	2000	1,684	RC	SM570	塗装	送出し (手延べ)	瀧上	
<a href="#">14</a>	東海環状岐阜IC 岐阜Dランプ第二橋 (DA1~DP5)	中日本高速道路(株)	岐阜	221.1	46.2+34.9+2@46.3 +45.2	14.43		B	90	111	998	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河・IHIJV	
<a href="#">114</a>	舞洲東高架橋	大阪市	大阪	220.0	34.2+52.0+73.0+59.2	8.99		B	90	60	1,041	鋼床版	SM490Y	塗装	大型搬送車 一括	日ファブ	