

【橋梁年鑑（R8年版）】 発刊のお知らせ

今年度のトップグラビアは「出島架橋」です。本橋は宮城県女川町と離島（出島）を結ぶ“いのちの道”を構成する連絡橋です。出島の生活・産業・観光・医療を支え、防災力と地域活性化に大きく寄与する基幹インフラであり、海景に溶け込む鋼製中路式アーチ橋はひとときわ目を引きまします。

「東海環状自動車道 岐阜IC」は、2025年4月6日に開通しました。この供用により、岐阜都市圏北部の医療・産業・観光拠点へのアクセスが向上し、広域ネットワークの迂回性と信頼性が高まりました。インターチェンジに連なる高架橋群は、山並みと街並みの間を滑らかな線形で結び、景観と機能を両立させています。

「落合橋」は、長野県松本市の国道19号白坂交差点近くに整備された橋長約62mの単弦フィーレンデール構造のユニークな歩道橋です。中間橋脚を設けず、はしごを横倒しにしたような上弦材が景観に軽やかなリズムを与えています。歩行者の動線を国道と立体分離することで歩行者の安全性と回遊性の向上を図った、通勤・通学を支える要となっています。

他に、大規模な海外橋梁2件（ミャンマーの「Bago River Bridge」とバングラディッシュの「Jamuna 橋」）を紹介しています。

保全工事として2件、「西湘バイパス 萬丈橋鋼橋補強工事」と「平井大橋長寿命化工事」を紹介しています。

橋梁年鑑はpdfファイルをHP掲載し、利用者への無償提供（希望者には別途、同内容のpdfを収納したCD版を有償販売）しております。印刷イメージのpdfファイルの掲載だけでは味気ない橋梁紹介ですが、IT技術を駆使することで、興味を引くものになっていると自負しています。

具体的には、架設動画や橋梁諸元の資料頁のLINKのほか、一部GoogleEarthアプリとのLINKにより、臨場感に富んだ橋梁紹介としました。一例として、掲載目次に先だち、虹橋撰と題したトップグラビア紹介橋の架設位置図を示していますので、橋梁番号を選択してみてください。GoogleEarthが起動し、その機能の中で架橋現場を臨場（仮想橋面の散歩など）できます。【別紙①】また、形式別最長スパンランキングにも同様の機能を付与させています。お時間のある時にでも世界の長大橋へのお散歩も是非お楽しみください。

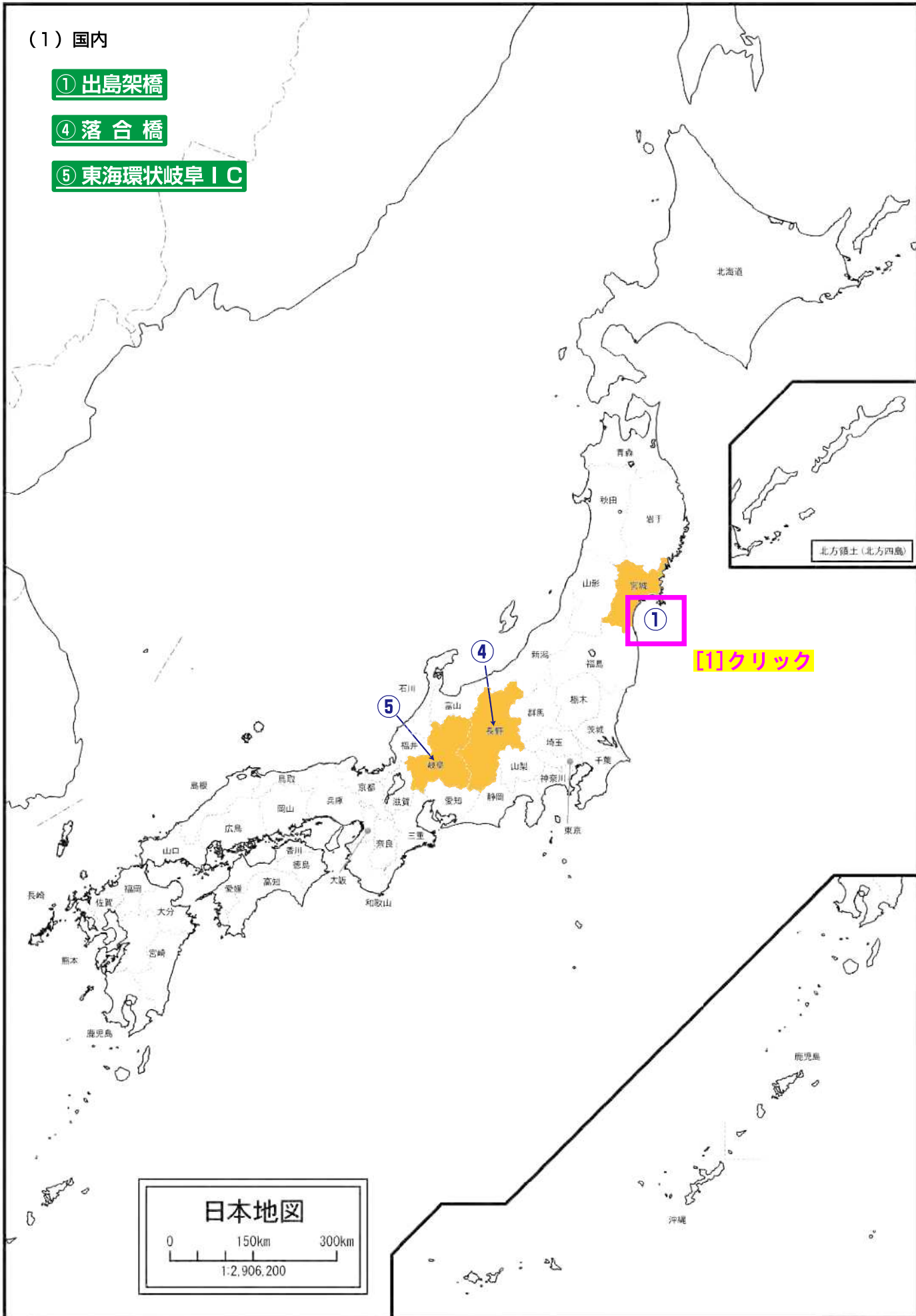
他に、橋梁写真の片隅に架設動画のQRコードを表示している橋は、スマホなど別のデバイスで読み取ることによって架設動画等を見ることができます。【別紙②】

さらに、本年度はIC橋の掲載方法を工夫しました。写真頁に記載されている下線を付記した文言や番号をクリックすることで各関連頁や各方面写真へジャンプします。資料編頁では緑色下線付きLINKをクリックすることでグラビア頁や概略一般図頁へ復帰できます。合わせて[ALT]+[←]をクリックすることで前表示画面頁に戻ることもできます。【別紙③】

なお、末尾の協会並びに賛助会員様のリストには全社HPのLINKを設定させていただきましたのでこちらもご利用ください。

今後さらなる機能追加を試行していく予定ですので、単に橋梁のデータベースとしてだけではなく、橋梁を楽しめるツールとしてご利用ください。

架橋位置図



[2] グーグルアース起動

- G o o g l e E a r t h (Web版) が起動します。
- 以降の動作は、視聴されるデバイスの環境により動作が異なります。
- 視聴が巧くいかない場合は、アプリを再起動することで視聴できるようになります。

Google Earth



[3] 架橋位置の確認



Google Earthの機能を利用することで、架橋位置の様子を視聴できます。
なお、本稿執筆時点では、架橋された写真となっておりますが、今後の更新にご期待ください。



[5] 路線の水色ハイライト表示



[7]ストリートビュー起動



これらをクリックする等G o o l e E a r tの機能を活用し、お散歩をお楽しみください。

かしはらたかた 榎原高田 I C・Cランプ橋 (CP2~CP10)

発注者：近畿地整
架設場所：奈良県榎原市東坊城町地先
構造形式：連続箱桁橋
橋長(m)：414.0
幅員：車道(m)：6.80
歩道(m)：－
最大支間長(m)：65.5
設計荷重：B活荷重
総鋼重(t)：962
鋼重(kg/m²)：302
最高鋼種：SM570
防錆仕様：塗装
床版形式：合成床版
架設工法：CCベント

※1 架設動画

※2

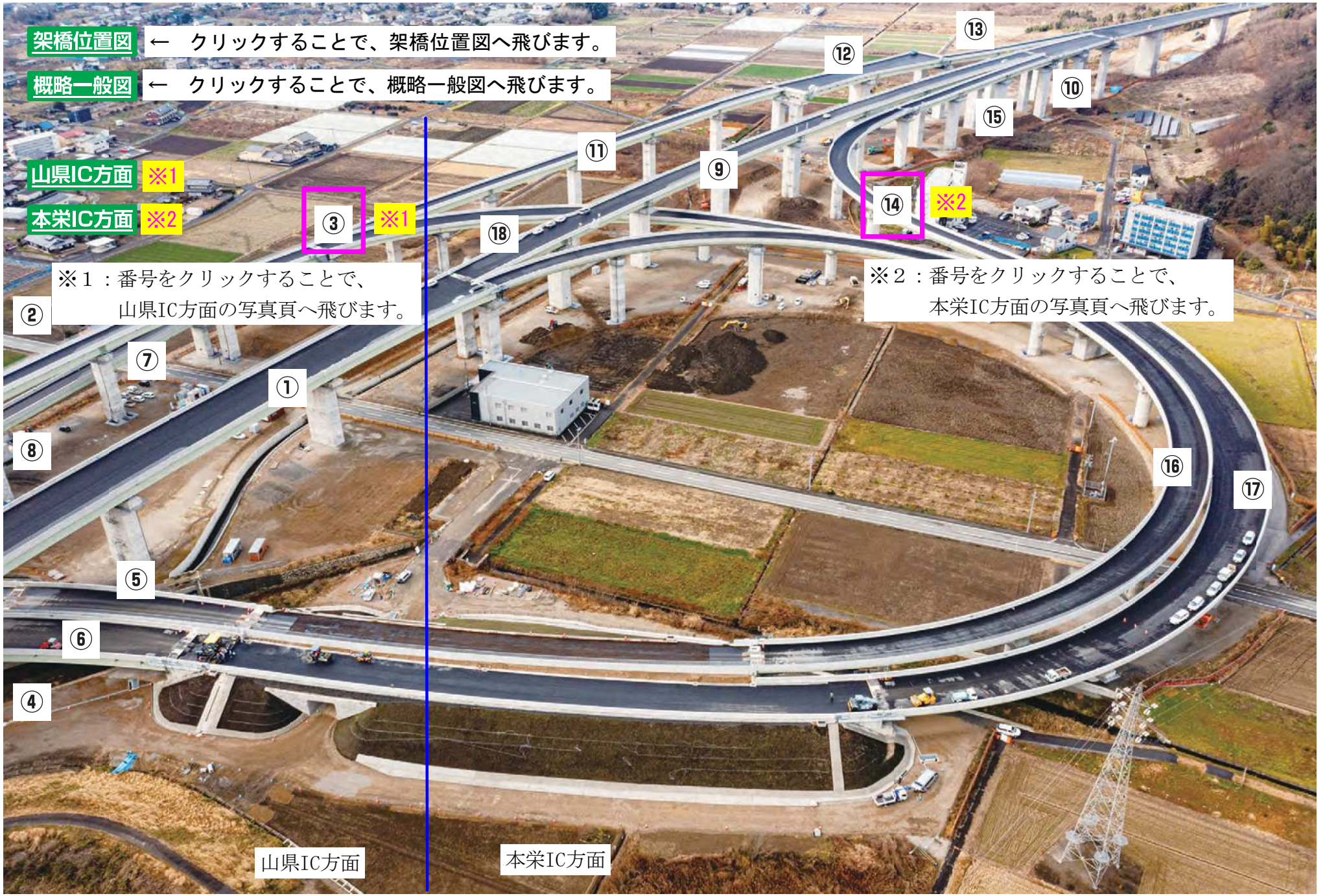


※1 空撮動画

※2



※1：クリックすることで動画を視聴できます。
※2：お手持ちのスマホ等で読取、ご利用ください。



架橋位置図 ← クリックすることで、架橋位置図へ飛びます。

概略一般図 ← クリックすることで、概略一般図へ飛びます。

山県IC方面 ※1

本栄IC方面 ※2

※1 : 番号をクリックすることで、
山県IC方面の写真頁へ飛びます。

※2 : 番号をクリックすることで、
本栄IC方面の写真頁へ飛びます。

山県IC方面

本栄IC方面

概略一般図

← クリックすることで、概略一般図へ飛びます。

全景写真

← クリックすることで、全景写真へ飛びます。

②伊目良川橋 (PW1~A2)

④ぎふ清流橋

⑧大学北高架橋 (P1~P3)

①大学北高架橋 (P1~P5)

⑥岐阜Dランプ第一橋

⑤岐阜Aランプ第一橋

⑦岐阜Dランプ第二橋 (DP11~P7)

③岐阜Cランプ橋 (CA1~CP6)

山県IC方面





概略一般図

← クリックすることで、概略一般図へ飛びます。

全景写真

← クリックすることで、全景写真へ飛びます。

⑬岐阜Cランプ浦終橋 (DP7～DP2)

⑩深坂高架橋 (P3～P5)

⑮岐阜Bランプ橋 (BP10～P5)

⑫深坂高架橋 (P7～P9)

⑨深坂高架橋 (P5～P13)

⑭岐阜Bランプ橋 (DP5～BP10)

⑰岐阜Dランプ第二橋 (DA1～DP5)

⑪岐阜Cランプ橋 (CP5～CP11)

⑯岐阜Aランプ第二橋 (AA1～P13)

⑱岐阜Dランプ第二橋 (DP5～DP11)

本栄IC方面

とう かい かん じょう ぎ ぶ 東海環状岐阜IC

発 注 者 中日本高速道路(株)
架 設 場 所 岐阜県岐阜市大学北、深坂、城田寺、洞

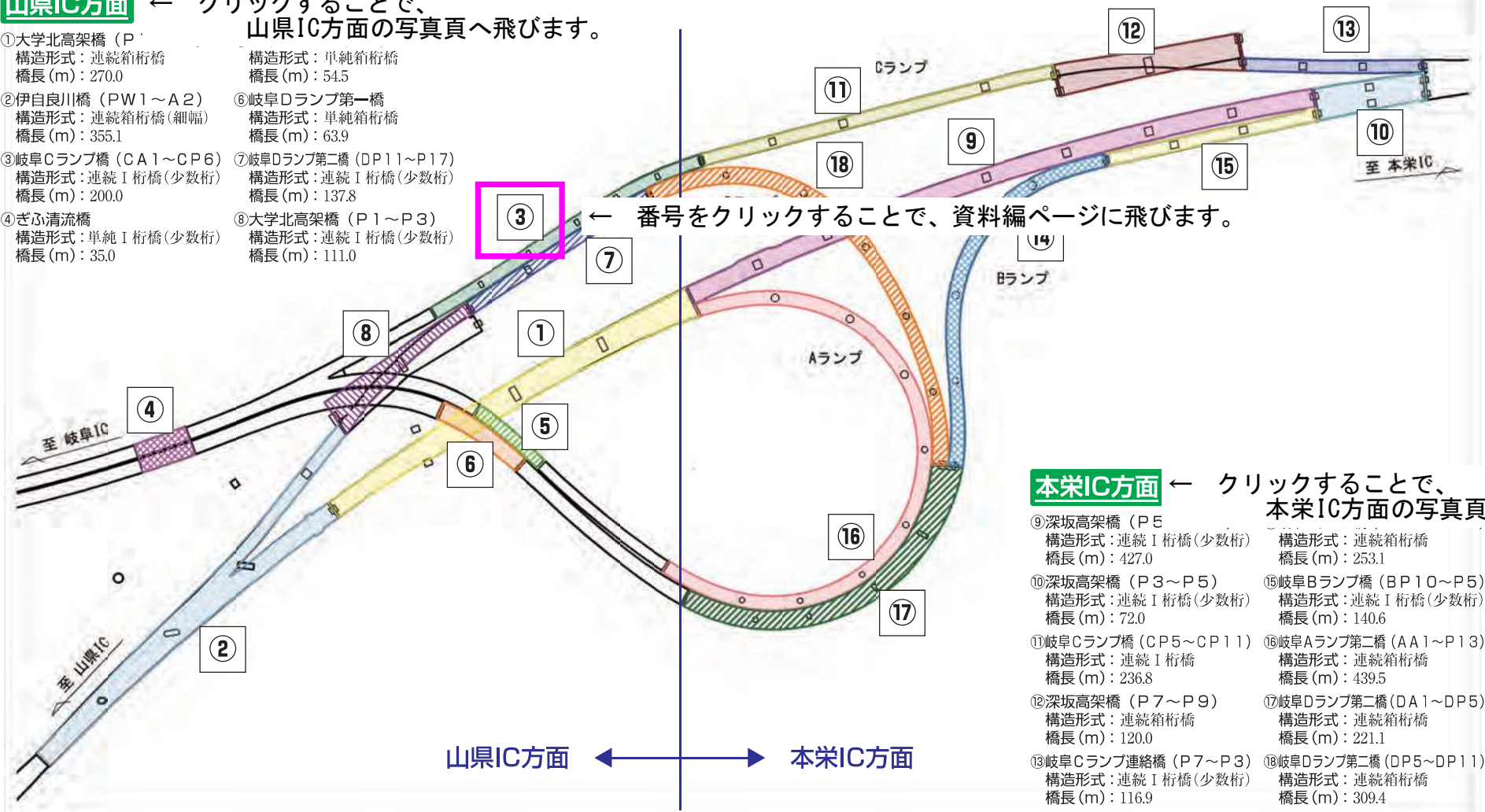
山県IC方面

← クリックすることで、
山県IC方面の写真頁へ飛びます。

- | | |
|---|--|
| ①大学北高架橋 (P1~P3)
構造形式: 連続箱桁橋
橋長 (m): 270.0 | ⑥岐阜Dランプ第一橋 (DP11~P17)
構造形式: 単純箱桁橋
橋長 (m): 63.9 |
| ②伊自良川橋 (PW1~A2)
構造形式: 連続箱桁橋(細幅)
橋長 (m): 355.1 | ⑦岐阜Dランプ第二橋 (DP11~P17)
構造形式: 連続I桁橋(少数桁)
橋長 (m): 137.8 |
| ③岐阜Cランプ橋 (CA1~CP6)
構造形式: 連続I桁橋(少数桁)
橋長 (m): 200.0 | ⑧大学北高架橋 (P1~P3)
構造形式: 連続I桁橋(少数桁)
橋長 (m): 111.0 |
| ④ぎぶ清流橋
構造形式: 単純I桁橋(少数桁)
橋長 (m): 35.0 | |



← 番号をクリックすることで、資料編ページへ飛びます。



本巣IC方面

← クリックすることで、
本巣IC方面の写真頁へ飛びます。

- | | |
|---|---|
| ⑨深坂高架橋 (P5)
構造形式: 連続I桁橋(少数桁)
橋長 (m): 427.0 | ⑭岐阜Bランプ橋 (BP10~P5)
構造形式: 連続I桁橋(少数桁)
橋長 (m): 140.6 |
| ⑩深坂高架橋 (P3~P5)
構造形式: 連続I桁橋(少数桁)
橋長 (m): 72.0 | ⑮岐阜Aランプ第二橋 (AA1~P13)
構造形式: 連続箱桁橋
橋長 (m): 439.5 |
| ⑪岐阜Cランプ橋 (CP5~CP11)
構造形式: 連続I桁橋
橋長 (m): 236.8 | ⑯岐阜Dランプ第二橋 (DA1~DP5)
構造形式: 連続箱桁橋
橋長 (m): 221.1 |
| ⑫深坂高架橋 (P7~P9)
構造形式: 連続箱桁橋
橋長 (m): 120.0 | ⑰岐阜Dランプ第二橋 (DP5~DP11)
構造形式: 連続箱桁橋
橋長 (m): 309.4 |
| ⑬岐阜Cランプ連絡橋 (P7~P3)
構造形式: 連続I桁橋(少数桁)
橋長 (m): 116.9 | |

山県IC方面 ← → 本巣IC方面

7 連続箱桁橋

7- a. 連続箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社	
						車道	歩道										
106	← 番号をクリックすることで写真へ飛びます。 +482+76.5+2@77.0 9+74.1+50.0					9.16		B	90	1000	3,188	PC床版 (プレ)	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	横河・三井JV	
	高速横浜環状南線 Dランプ1号橋 (PUD8~DP6)	関東地整	神奈川	456.1	90.9+72.0+50.5+83.0 +79.0+78.1	10.55		B	87	280	2,656	RC	SM570	塗装	TCベント	IIS	
14	東海環状岐阜IC岐阜 Aランプ第二橋 (AA1~P13)	← クリックするすることで、概略一般図へ飛びます。								90	100	1,097	RC	SM570	塗装	TCベント	横河・IHIJV
107	新濃尾大橋 (A1~P5)	愛知県	愛知	423.0	86.1+2@90.0+85.0 +68.7	8.00	3.50	B	74		2,503	合成床版	SM570	塗装	送出し (架設桁)	横河・JFEJV	
108	榎原高田IC・Cランプ橋 (CP2~CP10)	近畿地整	奈良	414.0	48.6+65.5+2@49.3 +47.0+2@55.0+42.6	6.80		B	75	180	962	合成床版	SM570	塗装	CCベント	日ファブ	
	横環南本線2-2 (Aランプ3号橋)	関東地整	神奈川	364.4	52.6+80.0+102.7 +56.8+70.2	13.50		B	90	300	2,268	鋼床版	SM490Y	塗装	TC相吊	JFE・三井JV	
	下切高架橋 (P3~A2)	中部地整	岐阜	319.5	40.6+86.5+79.0+63.0 +48.4	10.50		B	90	300	1,346	PC床版 (プレ)	SM570	塗装	CCベント	三井	
14	東海環状岐阜IC岐阜 Dランプ第二橋 (DP5~DP11)	中日本高速道路(株)	岐阜	309.4	46.7+2@52.0+2@53.0 +50.7	8.28		B	90	100	960	RC	SM570	塗装	TCベント	横河・IHIJV	
109	沖新高架橋 (P3~P7)	西日本高速道路(株)	長崎	308.0	76.5+77.0+77.0+76.5	9.23		B	90	1000	1,583	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	横河・三井JV	
110	美 囊 川 橋	兵庫県	兵庫	298.0	59.5+3@62.0+49.5	5.56+5.61		B	78	800	1,231	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河NS	
	吹浦高架橋 (P7~P11)	東北地整	山形	288.0	63.0+2@80.0+63.0	5.39+4.25		B	90	1100	1,330	RC	SM490Y	塗装	CCベント	川田	
111	青川高架橋 (A1~P6)	中部地整	三重	276.6	35.6+36.5+2@61.0 +37.0+43.4	10.75		B	56	2200	1,055	RC	SM570	塗装	TCベント	瀧上	
	庄内川橋	中部地整	愛知	275.9	73.4+126.7+73.6	10.75	3.00	B	73		1,987	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	横河	
112	山県Cランプ橋 (CA1~P12)	中日本高速道路(株)	岐阜	271.2	48.5+52.5+2@46.0 +45.0+33.2	7.00		B	84	80	587	RC	SM490Y	塗装	TCベント	駒ハル	
14	東海環状岐阜IC 大学北高架橋 (P1~P5)	中日本高速道路(株)	岐阜	270.0	63.8+65.0+69.0+69.8	14.45		B	77	1500	1,589	RC	SM570	塗装	TCベント	横河・IHIJV	
14	東海環状岐阜IC 岐阜Bランプ橋 (DP5~BP10)	中日本高速道路(株)	岐阜	253.1	54.7+55.5+2@45.5 +50.2	8.32		B	90	100	642	RC	SM570	塗装	TCベント	横河・IHIJV	
113	三遠道路1号橋 (A1~P3)	中部地整	愛知	228.0	69.6+76.4+79.5	7.00		B	75	2000	1,684	RC	SM570	塗装	送出し (手延べ)	瀧上	
14	東海環状岐阜IC 岐阜Dランプ第二橋 (DA1~DP5)	中日本高速道路(株)	岐阜	221.1	46.2+34.9+2@46.3 +45.2	14.43		B	90	111	998	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河・IHIJV	
114	舞洲東高架橋	大阪市	大阪	220.0	34.2+52.0+73.0+59.2	8.99		B	90	60	1,041	鋼床版	SM490Y	塗装	大型搬送車 一括	日ファブ	

Alt + ← で前表示画面に戻ることができます。