

鋼橋へのアプローチ

鋼橋へのアプローチ

第1章 鋼橋の誕生と発展

第2章 橋の分類

第3章 橋のしくみ

第4章 鋼橋のできるまで

第5章 鋼橋の特徴

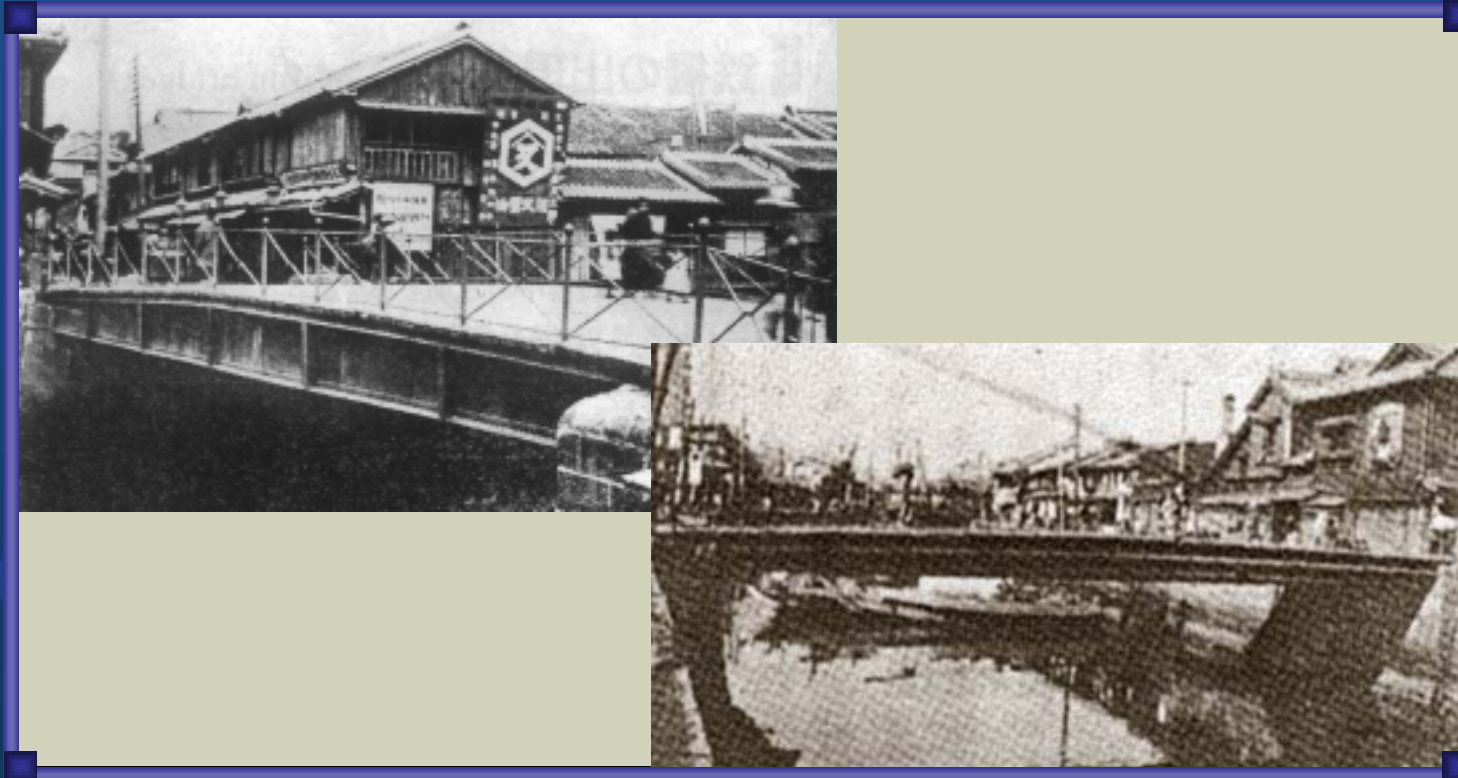
第6章 これからの鋼橋

第1章 鋼橋の誕生と発展



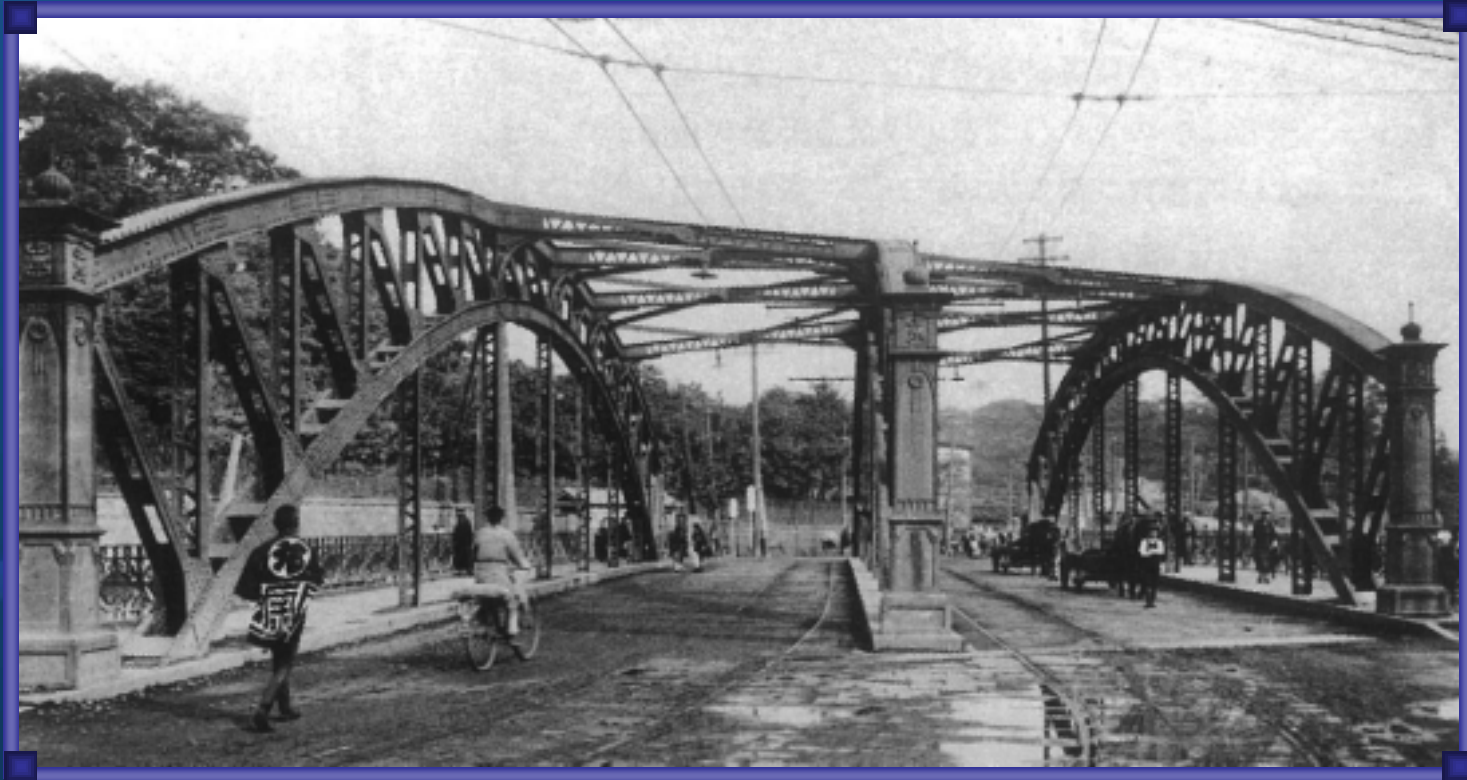
1779年にEnglandでかけられた、世界で最古の鉄の橋
『アイアンブリッジ』

鉄橋の誕生



慶応4年長崎に登場したわが国最初の鉄の橋『くろがね橋』
(現在はこの2葉の写真しか残っていません)

鋼橋の誕生



大正3年に建設された、わが国初の
『タイドアーチ橋旧八つ山橋』
(昭和58年に架け替えられています)

技術の革新



1960年相模湖に建設された、わが国初の斜張橋
『勝瀬橋』

交通網の整備と鋼橋の大型化



1977年に建設された、世界初のダブルデッキ鋼斜張橋
『六甲大橋』

大規模プロジェクトと長大橋



世界一の長大吊橋
『明石海峡大橋』

コスト縮減から合理化橋梁の時代へ



PC床版を使用した、日本初の本格的な連続合成2主桁橋
『千鳥の沢川橋』

第2章 橋の分類

橋は用途、架設場所、使用材料などによりこのように分類されます。



橋の形式と特徴

プレートガーダー橋(桁橋)



阪神高速池田線

従来形式 桁橋



藁科川橋

少数 桁橋

橋の形式と特徴

プレートガーダー橋（箱桁橋）



名古屋高速西春工区

従来形式箱桁橋



引佐ジャンクションCランプ橋

細幅箱桁橋

橋の形式と特徴

ラーメン橋



梶橋

(方づえ)ラーメン橋

トラス橋

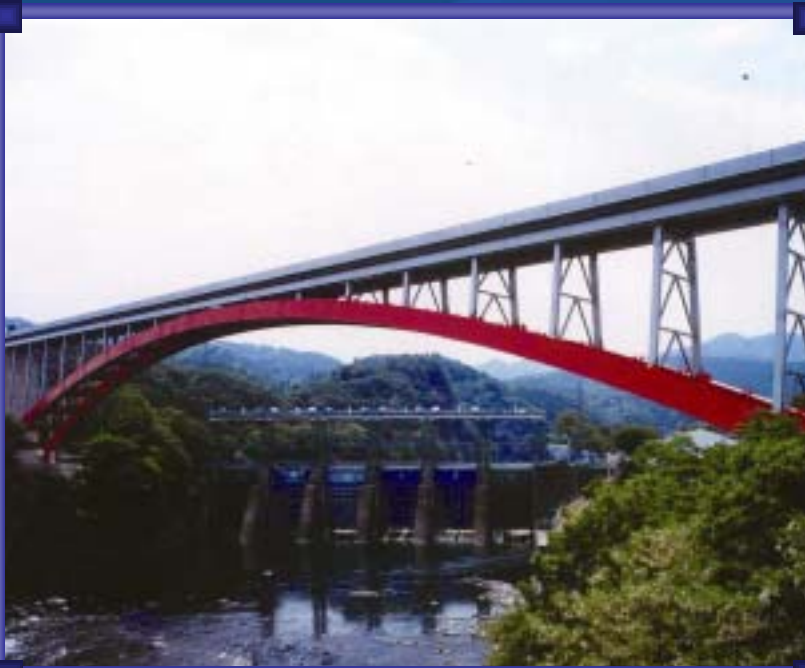


荒川きょうりょう

ワーレントラス橋

橋の形式と特徴

アーチ橋



末野大橋



水取大橋

アーチ橋

ニールセン桁橋

橋の形式と特徴

斜張橋



舞鶴クレインブリッジ

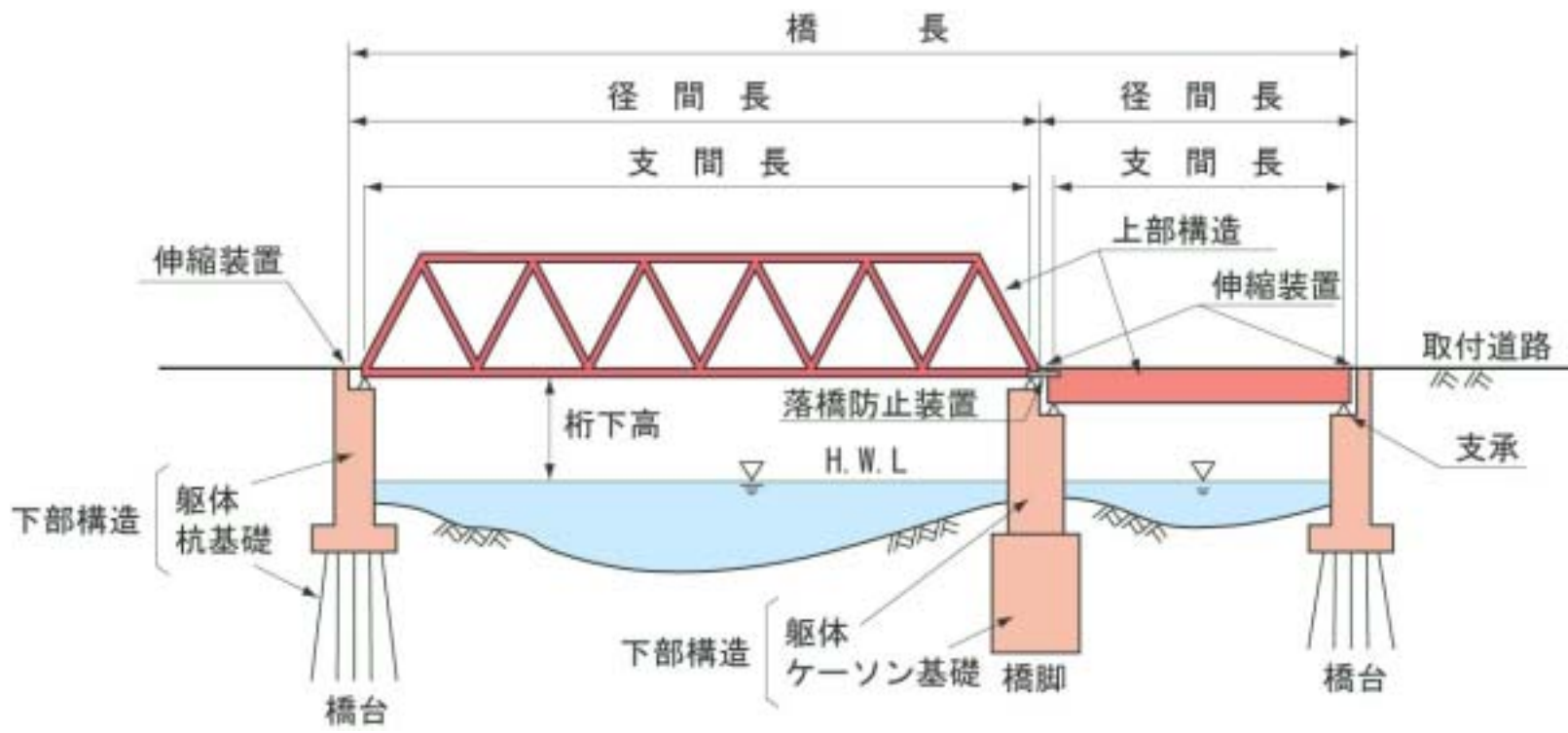
吊橋



安芸灘大橋

第3章 橋のしくみ

一般的な名称



橋の名称

路面上の名称(道路橋の場合)

