橋梁年鑑

平成30年版

(平成28年度完工)



朝明川橋

STEEL BRIDGES



橋 梁 年 鑑

平成30年版

(平成28年度完工)

凡. 例

1 【掲載基準】 「橋梁年鑑」平成30年度版は平成28年度内に完工(架設完了)した鋼橋のうち 原則として

> 有効幅員 4m以上 最大支間長 30m以上

の物件について当協会会員を対象に調査を行い資料収集の上掲載。

2【分 類】 大分類は

とし、それぞれを形式別に小分類し、最大橋長順に配列。

- 3 【写真・図面編】 ①橋面積当りは(鋼重)/ (支間長×総幅員)を示す。
 - ②防錆仕様は原則として下記の資料で使用されている塗装区分記号で掲載。

道路橋:鋼道路橋塗装・防食便覧((社)日本道路協会)

鉄道橋:鋼構造物塗装設計施工指針((財)鉄道総合技術研究所) なお無塗装耐候性鋼橋梁(裸仕様)は耐候性無塗装、無塗装耐候性鋼橋梁

(さび安定化補助処理) は耐候性さび安定化処理と記述。

- 4【資料編】 ①橋 名:高架橋等は略称名で記載。
 - ②発注者:一部次のように略称名で記載。

東北地整 国土交通省東北地方整備局 関東地整 国土交通省関東地方整備局 北陸地整 国土交通省北陸地方整備局 中部地整 国土交通省中部地方整備局 近畿地整 国土交通省近畿地方整備局 近畿地整 国土交通省近畿地方整備局 中国地整 国土交通省四国地方整備局 加国地整 国土交通省加国地方整備局 九州地整 国土交通省加州地方整備局 東日本高速道路(株) 東日本高速道路株式会社 西日本高速道路(株) 西日本高速道路株式会社 西日本高速道路(株) 首都高速道路株式会社 恆神高速道路(株) 阿神高速道路株式会社 版神高速道路(株) 阿神高速道路株式会社 板神高速道路(株) 阿神高速道路株式会社

福北公社…………福岡北九州高速道路公社

鉄道運輸機構······独立行政法人 鉄道建設·運輸施設整備支援機構

JR東海···········東海旅客鉄道株式会社 JR九州···········九州旅客鉄道株式会社

- ③所在地:都道府県単位で記載。
- ④橋 長:0.1m未満は四捨五入。

高架橋は工区別施工長で示す。

- ⑤支間割:0.1m未満四捨五入。
- ⑥幅 員:0.01m未満四捨五入(有効幅員を示す。ただし、歩道幅員は歩車道境界部を含む寸法を記載。)
- ⑦橋 格:AはA活荷重、BはB活荷重。
- ⑧総鋼重:1t未満は四捨五入。
- ⑨最高鋼種:ケーブル、沓などを除く橋体主構造に用いられた最高強度の鋼材の材質 但し、SM520はすべてSM490Yで表記。
- ⑩架設工法は「架設工法の種類表」による略称で記載。
- ①グラビア欄は写真・図面掲載の頁を示す。
- ⑫施工会社:次のように略称名で記載した。

Ι Η Ι 株式会社IHI Ι Ι 株式会社IHIインフラ建設 Κ Ι Ι 株式会社IHIインフラシステム S ア ルス 株式会社アルス製作所 宇 野 宇野重工株式会社 宇 宇部興產機械株式会社 部 M B エム・エム ブリッジ株式会社 Μ 大 株式会社大島造船所 島 Ш 建 川田建設株式会社 川田工業株式会社 Ш 田 株式会社釧路製作所 釧 路 ハル 株式会社駒井ハルテック 駒 佐 佐藤鉄工株式会社 藤 | FEエンジニアリング株式会社 J F Е 高 \mathbb{H} 高田機工株式会社 瀧 上 瀧上工業株式会社

東 綱 東綱橋梁株式会社 巴 株式会社巴コーポレーション 株式会社名村造船所 名 村 株式会社楢崎製作所 楢 崎 日 橋 日本橋梁株式会社 日本車輌製造株式会社 日 車 日本鉄塔工業株式会社 日 塔 日ファブ 日本ファブテック株式会社 日 日立造船株式会社 立 古 古河産機システムズ株式会社 河 北 株式会社北都鉄工 都 \equiv 株式会社三井E&S鉄構エンジニアリング 井 宮 宮地エンジニアリング株式会社 地 横 株式会社横河住金ブリッジ 住 株式会社横河ブリッジ 横 河

なお、記載は五十音順とした

目 次

写真・図・諸元	八木川橋南側(A1~P4,BA1~P2)…	
子 只:凶:祖儿	古口大橋 (A1~P4)	
■ 学 吹 伝	大沢高架橋	
■道路橋	高浜高架橋 (A1~P4)	35
アーチ橋(複合橋)	富士山橋	
朝明川橋	二葉の里橋梁・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
ニールセン橋	新田名部川橋	
- ルピン禍 出合ゆず大橋4	台大橋	
石山天空橋····································	ロハ侗 青富橋	
	月苗倫····································	
ローゼ橋		
三念沢大橋8	オニキシベ3号橋	
金武BP1号橋 (P7~A2)······10	東田橋・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
トランスドランガー橋	伊保内橋	
新西谷橋12	三井IC橋本線橋	4(
半次郎橋14	連続I桁橋(少数桁)	
連続箱桁橋	高浜高架橋 (3号橋P9~A2)	4(
沖端川大橋16	宮中大橋	4]
	新石狩大橋LA橋	41
■道路橋	五十石橋・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	47
単純I桁橋	高田北高架橋 (P36~P31) ·······	
石山天空橋(A 1 ~ P 1) · · · · · · · · · · · · 18	小山高架橋 (上・下線 P185~P190)·········	
浪板橋18	上高津高架橋 (下り線 P 5 ~ P 12)	
川俣橋19	三沢川橋	τι 11
単純 I 桁橋(少数桁)	三沢川橋 東員・員弁高架橋(AU1~PU4)	
福士川第三橋・・・・・・・・・19	新帶橋	
恒工川第三個······19 蛙又川橋······20	利帝倘 高畑橋······	
美和入橋20	口ケ島北高架橋 (P60~P56) ····································	46
丸山橋21	神之峰東橋	
田川大橋21	霞 4 号幹線橋梁 (P19~ P22) ······	
単純合成 I 桁橋	出屋敷高架橋(上り線 P 14~ P 17)	47
池尻橋 (拡幅)22	吉原橋	48
単純合成 I 桁橋(少数桁)	連続合成Ⅰ桁橋(少数桁)	
新おもいがわ橋 (下り線)22	高住高架橋······	
単純箱桁橋	本牧線Ⅳ工区高架橋(下り線ⅢP8~ⅣP6)	
有安 3 号橋23	新川橋	
貝津橋 I Cランプ橋23	木屋川大橋 (P13~P19)	5(
新相川橋24	福井高架橋	5(
登立 2 号橋24	出屋敷高架橋Cランプ (P14~C16)	51
平沢大橋25	山田川高架橋	
G ランプ橋·······25	富士川橋 (A1~P3)	52
千木大橋26	連続箱桁橋	
単純箱桁橋(細幅)	妙典橋 (A1~P4)····································	52
西ノ入橋26	古口大橋 (P4~A2)	
麓川橋27	YK43工区 F連結路 (PNF2~PNF6)	
上新庄大橋27	Y K 42 · 43 工区 D · H連結路 (P N B D 1 ~ P N H 2 · P N 本 16 ~ P N H 2)	
工利压入偏····································	本牧線高架橋(IP3~IIP4下り)········	
単純合成箱桁橋		
早代日 1 1 1 1 1 1 1 1 1	南本牧はま道路(II-1工区)高架橋(上り線)	
	牧田川橋(外回り P 15 L ~ P 18) ··············· 牧田川橋(内回り P 15 R ~ P 18) ·············	
単純合成箱桁橋(開段面)		
朝倉第一高架橋 (P14~A2)······29	栗田橋	
単純合成箱桁橋(細幅)	南本牧ふ頭出入り口5工区(OFF-P9~ⅡP4)	57
寺田西高架橋29	高橋 (下り線)	
稲荷木跨道橋30	小貝川橋 (J17~P23)······	
連続工桁橋	沖端高架橋 (P23~P26)	
温品 J C T (東 P 11~中山 P 1) ······30	和歌山JC Cランプ橋	59
上川跨線橋31		
徳益高架橋 (P39~P46)31		
養老JCT・Fランプ高架橋(FP4~FP11) · · · · · · 32		
桑野川大橋 (A1~P4)32		
伊佐布ONランプ橋33		

徳益高架橋 (P29~P30)59 羽川こ線橋60
羽川こ線橋60
五領高架橋 (P3~P5)60
高岩橋61
花園インター橋 (A1~A2)61
大岩橋62
連続箱桁橋(細幅)
朝日大橋62
留萌大橋 (A1~P3) ······63
福士川第二橋63
常葉川橋第三橋 (P4~A2) ······64
出屋敷高架橋 (P19-A2) ······64
連続合成箱桁橋(細幅)
山の神川橋65
単純トラス橋
薬師大橋65
単純トラス橋(合理化)
長谷橋
ランガー橋 落合橋·······66
ラーメン橋 生麦JCT本線(上り外回りPN本 9~PN本14)…67
生友」C 1 本線 (エリ外回リア N 本 9 ~ F N 本 14) … 67 鬼高パーキングエリア橋67
塩海副都心入口ランプ橋·······68
1- A IZ / A -13-11-12\
複合稿(台成床版稿) 調麓橋·······68
末広住吉高架橋 (P21~P22)······69
複合橋(ラーメン橋)
新名神船坂川橋 (上り線)69
高洲高架橋 (P123~P128) ······70
■その他の橋梁
ささしまライブ南北デッキ70
とんぽ橋71
■保全工事事例
(修) 構造物改良工事 1-10172
大渡ダム大橋橋梁補修工事(修繕代行事業)…73
用宗高架橋鋼橋補強工事74
/17/16/1/16/16/16/16/16/16/16/16/16/16/16/1

資 料

●道路橋

1. 単純 I 桁橋 78 2. 単純合成 I 桁橋 79 3. 単純箱桁橋 80 4. 単純合成箱桁橋 82 5. 連続 I 桁橋 83 6. 連続合成 I 桁橋 87 7. 連続箱桁橋 88 8. 連続合成箱桁橋 92 9. 単純トラス橋 93 10. ランガー橋 93 11. トラスドランガー橋 94 12. ローゼ橋 94 13. ニールセン橋 94 14. ラーメン橋 95 15. 複合橋 96
●新交通システム 98
●その他の橋梁······100
●架設工法一覧表 102
統計
◆合理化橋梁実績 ······106
◆橋梁受注実績 ······112
◆橋種別受注実績 113
◆発注先別道路橋受注実績 116
◆形式別最長スパンランキング······120
協 会 会 員124
替 助 会 昌126

写真・図・諸元集



N

朝明川橋

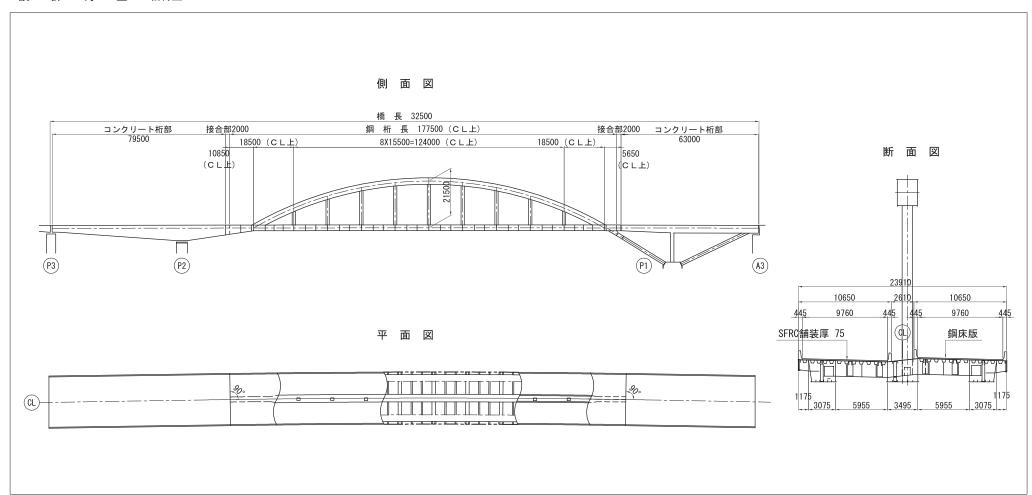
 発
 注
 者
 中日本高速道路㈱

 架
 設
 場
 所
 三重県四日市市小牧町

 構
 造
 形
 式
 アーチ橋(複合橋)

橋 長 (m) 325.0 幅員:車道 (m) 2@9.76 歩道 (m) -

最大支間長(m) 225.0 設 計 荷 重 B活荷重 総 鋼 重(t) 5,410 鋼 重(kg/㎡) 1,119 最 高 鋼 種 SBHS500 防錆仕様:一般外面 塗装 内 面 D4(JHS) 床 版 形 式 鋼床版 架 設 工 法 送出し(手延べ)



(資料 96ページ参照)

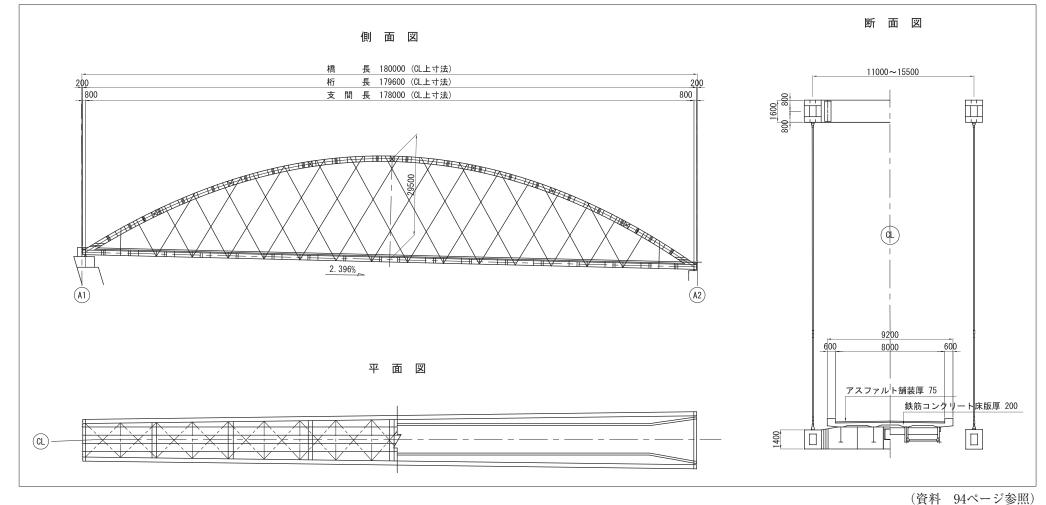




出合ゆず大橋

設 計 荷 重 B活荷重

注 者 徳島県 総 鋼 重(t) 1,642 設 場 所 徳島県那賀郡那賀町平谷~日真 重 (kg/㎡) 779 造 形 式 ニールセン橋 種 SM570 長 (m) 180.0 防錆仕様:一般外面 塗装 幅員:車道(m) 8.24~12.50 面 D5 形 式 RC床版 歩 道 (m) -最大支間長(m) 178.0 架 設 工 法 CE斜吊り



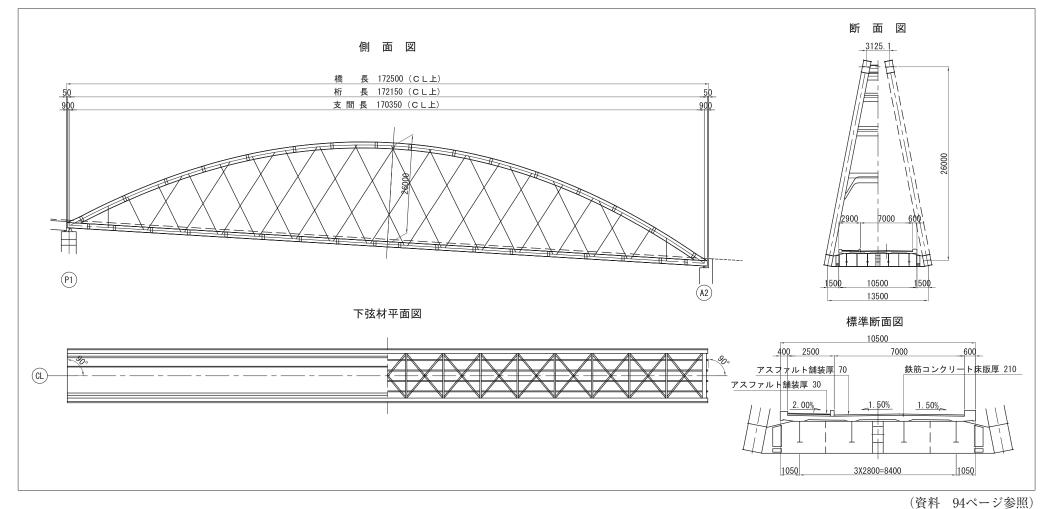




石山天空橋

設 計 荷 重 B活荷重

者 大分県 発 注 鋼 重(t) 1,290 所 大分県杵築市大宇溝井 重 (kg/㎡) 709 造 形 式 ニールセン橋 種 SM570 長 (m) 172.5 防錆仕様:一般外面 塗装 幅員: 車道(m) 7.00 面 D5 形 歩 道 (m) 2.50 式 RC床版 最大支間長(m) 170.4 エ 法 CE斜吊り

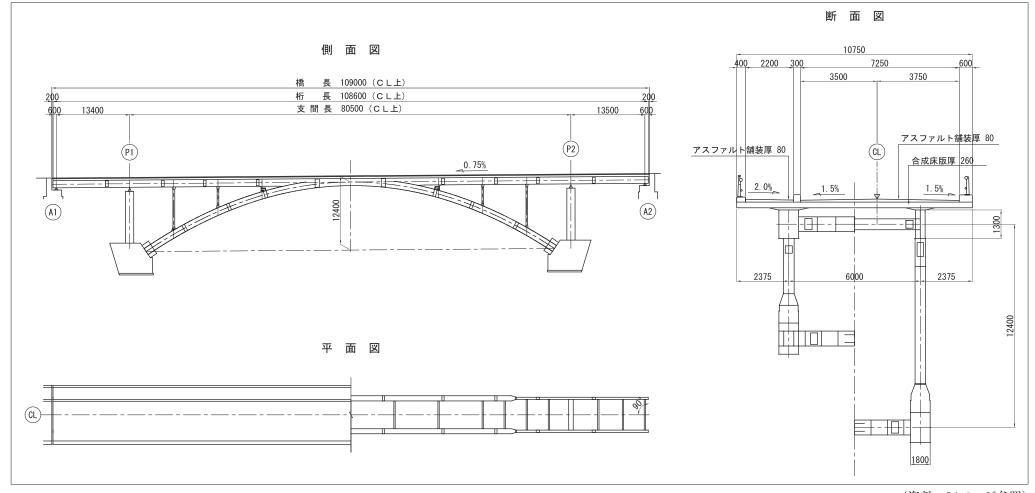






三念沢大橋

注 総 鋼 重(t) 発 者 長野県 510 所 長野県豊野町大字石 重 (kg/㎡) 435 造 形 式 ローゼ橋 鋼 種 SMA570W 長 (m) 109.0 防錆仕様:一般外面 耐候性無塗装 幅員: 車道(m) 7.25 面 D5 形 歩 道 (m) 2.50 式 合成床版 エ 法 CE斜吊り 最大支間長(m) 80.5 設 計 荷 重 B活荷重



(資料 94ページ参照)



金武BP1号橋 (P7~A2)

者 沖縄総合事務局 注 発

所 沖縄県国頭郡金武町金武

造 形 式 ローゼ橋

長 (m) 84.0 幅 員 : 車 道 (m)

7.50

歩 道 (m) 2.50 最大支間長(m) 83.7

設 計 荷 重 B活荷重

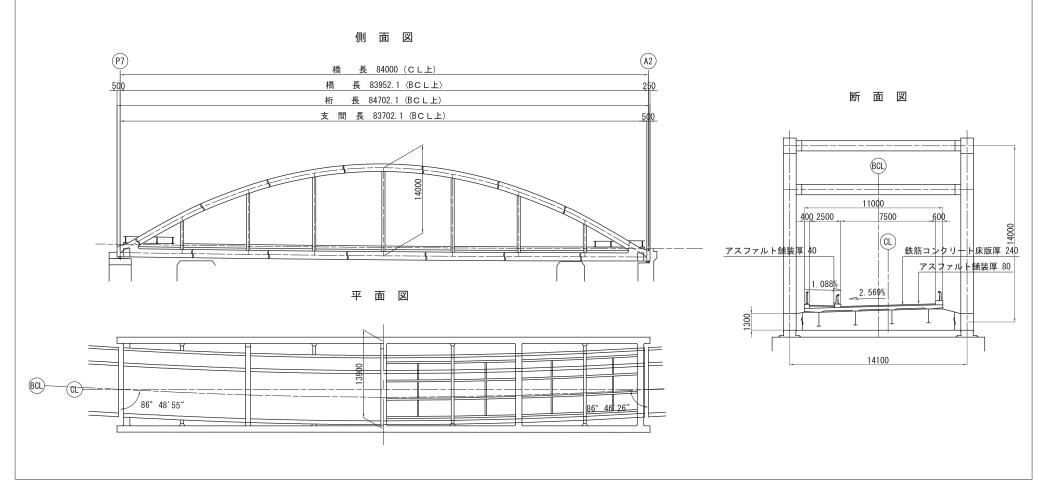
鋼 重(t)

重 (kg/㎡)

種 SM490Y 防錆仕様:一般外面 塗装

面 D5

形 式 RC床版 工 法 CCベント桟橋



(資料 94ページ参照)





しん にし たに ばし

幅 員 : 車 道 (m)

歩 道(m) 最大支間長(m) 81.0

設 計 荷 重 B活荷重

83.0

7.00

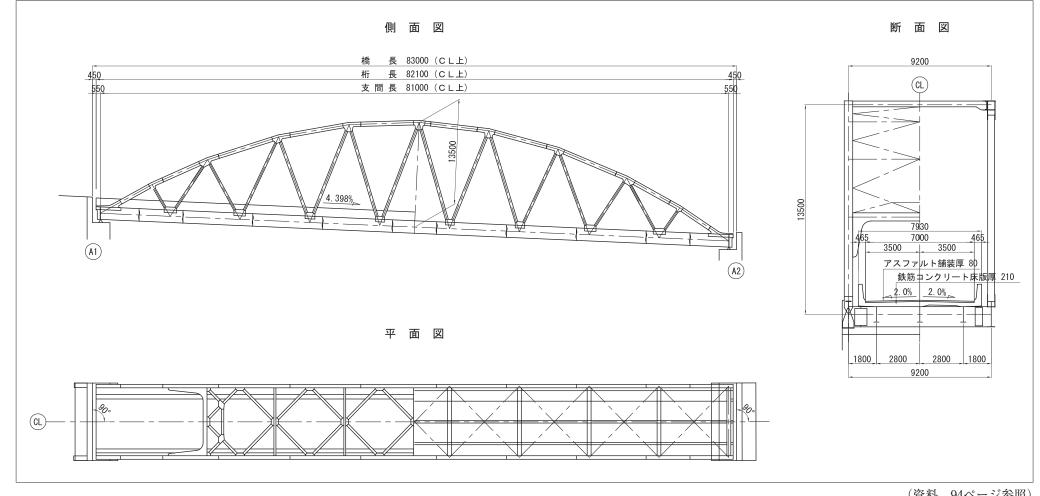
注 者 三重県 発 総 鋼 重(t) 316 設 場 所 三重県熊野市神川町土場地内 重 (kg/㎡) 450

造 形 式 トラスドランガー橋 鋼 種 SMA570W 長 (m)

防錆仕様:一般外面 耐候性さび安定化処理

面一

形 式 RC床版 架 設 工 法 CE直吊り





注 者 大台町

設 場 所 三重県多気郡大台町岩井地内

造 形 式 トラスドランガー橋

長 (m) 81.0 幅 員 : 車 道 (m) 5.00

歩 道(m)

最大支間長(m) 79.0

設 計 荷 重 A活荷重

総 鋼 重(t) 232 重 (kg/㎡) 474

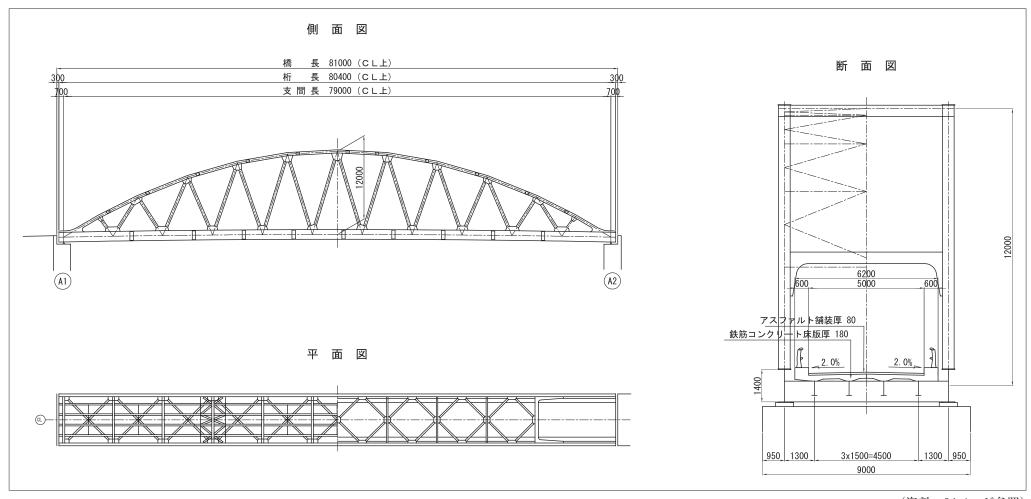
鋼 種 SMA490W

防錆仕様:一般外面 耐候性さび安定化処理

面 D5

形 式 RC床版

エ 法 CE直吊り



(資料 94ページ参照)



沖端川大橋

設 計 荷 重 B活荷重

 発
 注
 者
 福岡県
 総
 鋼
 重(t)
 4,444

 架
 設
 場
 所
 福岡県柳川市吉富町・昭南町
 鋼
 重(kg/m²)
 768

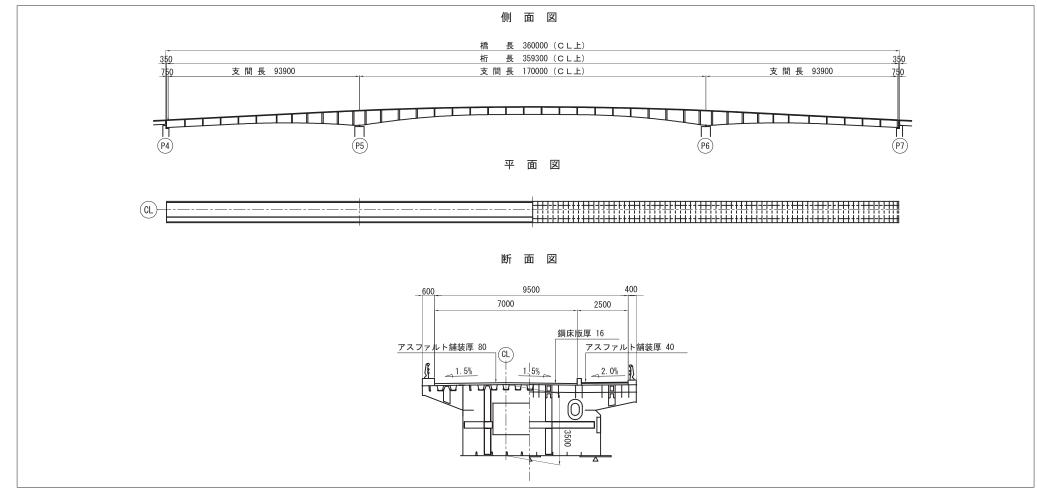
 構
 造
 形
 式
 連続箱桁橋
 最
 高
 鋼
 種
 SMA490W

長 (m) 360.0 防錆仕様:一般外面 耐候性さび安定化処理

 幅員:車道(m)
 7.00
 内面D5

 歩道(m)
 2.50
 床版形式鋼床版

最大支間長(m) 170.0 架 設 エ 法 TRCキャンチレバー



■道路橋

石山天空橋(A1~P1)

発注者 大分県

架 設 場 所 大分県杵築市大字溝井



(資料 78ページ参照)

構造形式 単純I桁橋 橋長(m) 40.5 幅員 7.00 車道(m) 歩道(m) 2.50 最大支間長(m) 39.2 設計荷重 B活荷重 105 総鋼重(t) 鋼重(kg/m) 233 最高鋼種 SM490Y 防錆仕様 一般外面 塗装 内 面 床版形式 RC床版 TCベント 架設工法

浪 板 橋

発 注 者 東北地整

架 設 場 所 岩手県閉伊郡大槌町



(資料 78ページ参照)

橋長(m) 38.0 幅 員 車道(m) 2@6.25歩道(m) 最大支間長(m) 36.7 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 141 鋼重(kg/m) 221 最高鋼種 SM490Y 防錆仕様 一般外面 塗装 内 面 D5床版形式 RC床版 架設工法 TCベント

単純I桁橋

構造形式

発 注 者 千葉県

架 設 場 所 千葉県夷隅郡大多喜町市川



(資料 78ページ参照)

構造形式 単純I桁橋 橋長(m) 30.5 幅 員 車道(m) 7.50 歩道(m) 2.70 最大支間長(m) 29.6 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 60 鋼重(kg/m) 171 最高鋼種 SMA490W 防錆仕様 耐候性無塗装

一般外面

内 面

床版形式 RC床版

TC一括 架設工法

福士川第三橋

中日本高速道路㈱ 発 注 者

架設場所 山梨県南巨摩郡南部町福士



(資料 78ページ参照)

構造形式 単純I桁橋(少数桁)

橋長(m) 55.0

幅 員

車道(m) 2@3.50

歩道(m)

最大支間長(m) 53.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 147 鋼重(kg/m) 273

最高鋼種 SM490Y

防錆仕様

一般外面 塗装

内 面

床版形式 PC床版(場所打ち)

架設工法 CCベント

かえる また がわ きょう 蛙又川橋

発注者 中部地整

架 設 場 所 三重県尾鷲市坂場西町



(資料 78ページ参照)

構造形式 単純I桁橋(少数桁) 橋長(m) 50.0 幅 員 車道(m) 9.50 歩道(m) 最大支間長(m) 48.0 B活荷重 設計荷重 総鋼重(t) 154 鋼重(kg/㎡) 264 最高鋼種 SM570 防錆仕様 一般外面 塗装 内 面 床版形式 合成床版

TCベント

架設工法

美和入橋

発 注 者 茨城県

架 設 場 所 茨城県常陸大宮市氷之沢



(資料 78ページ参照)

構造形式	単純I桁橋(少数桁)
橋長(m)	47.8
幅 員 車道(m) 歩道(m)	7.50 3.50
最大支間長(m)	46.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	146
鋼重(kg/㎡)	244
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内 面	_
床版形式	合成床版
架設工法	TC一括横取り

丸 山 橋

発注者 沼津市

架 設 場 所 静岡県沼津市井出地内



(資料 78ページ参照)

構造形式 単純I桁橋(少数桁)

橋長(m) 36.8

幅員

車道(m) 7.25~7.43 歩道(m) 3.50

最大支間長(m) 35.9

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 87

鋼重(kg/㎡) 185

最高鋼種 SMA490W

防錆仕様

一般外面 耐候性さび安定化処理

内 面 -

床版形式 合成床版

架設工法 CC一括横取り

田川大橋

発 注 者 栃木県

架 設 場 所 栃木県宇都宮市石那田町地内



(資料 78ページ参照)

構造形式 単純I桁橋(少数桁)

橋長(m) 31.0

幅 員

車道(m) 8.00 歩道(m) 2.50

最大支間長(m) 29.6

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 56

鋼重(kg/㎡) 158

最高鋼種 SMA490W

防錆仕様

一般外面 耐候性無塗装

内 面 -

 床版形式
 合成床版

 架設工法
 TC一括

池尻橋(拡幅)

発 注 者 兵庫県

架 設 場 所 兵庫県加古川市平壮町里



(資料 79ページ参照)

構造形式 単純合成I桁橋 橋長(m) 45.8 幅員 車道(m) 3.00 歩道(m) 最大支間長(m) 44.9 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 41 鋼重(kg/m) 129 最高鋼種 SM490Y 防錆仕様 塗装 一般外面 内 面 D5

RC床版

TCベント

床版形式

架設工法

新おもいがわ橋(下り線)

発注者 東日本高速道路(株) 架設場所 山形県上山市藤吾



(資料 79ページ参照)

構造形式 単純合成I桁橋(少数桁) 橋長(m) 41.7 幅 員 車道(m) 10.66 歩道(m) 最大支間長(m) 39.9 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 89 鋼重(kg/m) 172 最高鋼種 SM490Y 防錆仕様 一般外面 塗装

内面 -

床版形式 PC床版(場所打ち)

架設工法 TCベント

有安3号橋

発 注 者 九州地整

架 設 場 所 福岡県飯塚市有安地先



(資料 80ページ参照)

構造形式 単純箱桁橋 橋長(m) 59.6 幅 員 車道(m) 9.00 歩道(m) 最大支間長(m) 57.0 設計荷重 B活荷重 251 総鋼重(t) 鋼重(kg/m) 385 最高鋼種 SM490Y 防錆仕様 一般外面 塗装 内 面 D5床版形式 RC床版

TCベント

架設工法

真津橋ICランプ橋

発注者 長崎県

架 設 場 所 長崎県諫早市小船越町



(資料 80ページ参照)

構造形式 単純箱桁橋 橋長(m) 54.0 幅 員 車道(m) $6.56 \sim 5.50$ 歩道(m) 最大支間長(m) 52.5 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 135 鋼重(kg/m) 385 最高鋼種 SMA490W防錆仕様 一般外面 耐候性さび安定化処理

内 面 D5 床版形式 RC床版

架設工法 CCベント

宮城県 発 注 者



(資料 80ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	52.0
幅 員 車道(m) 歩道(m)	7.50 2.50
最大支間長(m)	50.7
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	186
鋼重(kg/㎡)	306
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	塗装
内 面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

登立2号橋

発 注 者 熊本県

架設場所 熊本県上天草市大矢野町登立地内



構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	51.0
幅 員 車道(m) 歩道(m)	20.23
最大支間長(m)	48.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	366
鋼重(kg/m [®])	350
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	塗装
内 面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	送出し(手延べ)

平沢大橋

発注者 岩手県

架 設 場 所 岩手県宮古市和井内地内



(資料 80ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	41.0
幅 員 車道(m) 歩道(m)	9.00 2.50
最大支間長(m)	39.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	149
鋼重(kg/㎡)	293
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内 面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	送出し(架設桁)

Gランプ橋

発注者 大阪府

架 設 場 所 大阪府箕面市下止々呂美地内



(資料 80ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	39.0
幅 員 車道(m) 歩道(m)	8.28
最大支間長(m)	37.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	126
鋼重(kg/㎡)	372
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内 面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント横取り

架設場所 石川県金沢市千木町地内



(資料 80ページ参照)

構造形式 単純箱桁橋 橋長(m) 37.8

幅 員

車道(m) 7.60~8.90 歩道(m) 2.50

最大支間長(m) 36.0

設計荷重 A活荷重

130 総鋼重(t) 鋼重(kg/m)

246

最高鋼種 SM490Y

防錆仕様

塗装 一般外面 内 面 D5

床版形式 RC床版

架設工法 TCベント

発 注 者 埼玉県

架 設 場 所 埼玉県秩父市蒔田



(資料 81ページ参照)

単純箱桁橋(細幅) 構造形式 橋長(m) 83.0

幅 員

車道(m) 7.50 歩道(m)

最大支間長(m) 81.0

設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 490

最高鋼種 SMA490W

712

防錆仕様

鋼重(kg/m)

一般外面 耐候性無塗装

D5内 面

床版形式 RC床版

架設工法 送出し(手延べ)

麓州橋

発 注 者 鹿児島県

架 設 場 所 鹿児島県南九州市知覧町



(資料 81ページ参照)

構造形式 単純箱桁橋(細幅)

橋長(m) 68.0

幅員

車道(m) 2@5.38

歩道(m) -

最大支間長(m) 66.7

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 411

鋼重(kg/㎡) 458

最高鋼種 SMA570W

防錆仕様

一般外面 耐候性無塗装

内 面 D5

床版形式 合成床版

架設工法 送出し(手延べ)

上新庄大橋

発 注 者 丹波市

架 設 場 所 兵庫県丹波市氷上町上新庄地内



(資料 81ページ参照)

構造形式 単純箱桁橋(細幅)

橋長(m) 63.3

幅 員

車道(m) 7.25 歩道(m) 2.50

最大支間長(m) 61.5

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 256

最高鋼種 SMA570W

防錆仕様

鋼重(kg/m)

一般外面 耐候性さび安定化処理

386

内 面 D5

床版形式 合成床版

架設工法 TCベント

稲葉川橋

発 注 者 近畿地整

架 設 場 所 兵庫県豊岡市日高町久斗



(資料 81ページ参照)

構造形式 単純箱桁橋(細幅)

橋長(m) 63.0

幅員

車道(m) 10.50~14.25

歩道(m) -

最大支間長(m) 60.9

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 309

鋼重(kg/㎡) 393

最高鋼種 SMA570W

防錆仕様

一般外面 耐候性無塗装

内面

床版形式 合成床版

架設工法 TCベント

牧1号橋

発注者 滋賀県

架 設 場 所 滋賀県大津市上田上牧町



(資料 82ページ参照)

構造形式 単純合成箱桁橋 橋長(m) 62.5 幅 員 車道(m) 7.25 歩道(m) 2.50 最大支間長(m) 60.4 B活荷重 設計荷重 総鋼重(t) 242 鋼重(kg/m) 373

最高鋼種 SMA490W

防錆仕様

一般外面 耐候性無塗装

内 面 D5

床版形式 RC床版

架設工法 CCベント横取り

朝倉第一高架橋(P14~A2)

発注者 四国地整

架 設 場 所 愛媛県今治市朝倉



(資料 82ページ参照)

構造形式 単純合成箱桁橋(開断面)

橋長(m) 59.5

幅員

車道(m) 9.00 歩道(m) -

最大支間長(m) 58.3

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 206 鋼重(kg/m) 323

最高鋼種 SMA570W

防錆仕様

一般外面 耐候性無塗装

内 面 D5

床版形式 合成床版

架設工法 TCベント

寺田西高架橋

発 注 者 西日本高速道路㈱ 架 設 場 所 京都府城陽市寺田



(資料 82ページ参照)

構造形式 単純合成箱桁橋(細幅)

橋長(m) 48.5

幅 員

 車道(m)
 9.59

 歩道(m)

最大支間長(m) 47.5

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 169

最高鋼種 SM490Y

防錆仕様

鋼重(kg/m)

一般外面 アルミニウム・マグネシ ウム溶射

304

内 面 D4(JHS) 床版形式 合成床版

架設工法 TCベント

稲荷木跨道橋

発 注 者 東日本高速道路㈱ 架 設 場 所 千葉県市川市原木



(資料 82ページ参照)

構造形式 単純合成箱桁橋(細幅)

橋長(m) 49.0

幅員

車道(m) 7.00 歩道(m) -

最大支間長(m) 47.4

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 208

最高鋼種 SM490Y

防錆仕様

鋼重(kg/m)

一般外面 亜鉛アルミ溶射+ふっ

326

 一般外间
 素塗装

 内
 面
 D4(JHS)

 床版形式
 合成床版

架設工法 大型搬送車一括

温品JCT(東P11~中山P1)

発 注 者 広島高速

架 設 場 所 広島県広島市東区温品1丁目外



(資料 83ページ参照)

構造形式 連続I桁橋 橋長(m) 265.0 幅 員 車道(m) 11.25 歩道(m) – 最大支間長(m) 44.2

設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 965

鋼重(kg/㎡) 273 最高鋼種 SM570

防錆仕様

 一般外面
 塗装

 内
 面

 床版形式
 RC床版

 架設工法
 TCベント

発 注 者 中部地整

架設場所 三重県松阪市上川町



(資料 84ページ参照)

構造形式 連続I桁橋 橋長(m) 263.0 幅 員 車道(m) 8.55 歩道(m) 最大支間長(m) 44.0 B活荷重 設計荷重 総鋼重(t) 963 鋼重(kg/m) 341 最高鋼種 SMA490W

防錆仕様

一般外面 耐候性無塗装

内 面 D5床版形式 鋼床版 TCベント 架設工法

益高架橋 (P39~P46)

九州地整 発 注 者

架設場所 福岡県柳川市三橋町今古賀地先



(資料 83ページ参照)

構造形式		連続I桁
橋長(m)		252.8
幅 員 車道 歩道		9.26
最大支	間長(m)	38.0
設計荷重		B活荷重
総鋼重(t)		505
鋼重(kg/㎡)		197
最高鋼種		SM490Y
防錆仕様		
一般	外面	塗装
内	面	-
床版形式		RC床版
架設工法		TCベント

養老JCT・Fランプ高架橋(FP4~FP11)

発注者 中部地整

架 設 場 所 岐阜県養老郡養老町直江



(資料 83ページ参照)

 構造形式
 連続I桁橋

 橋長(m)
 234.0

幅員

車道(m) 7.08~7.15

歩道(m) -

最大支間長(m) 35.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 431 鋼重(kg/m) 195

最高鋼種 SM570C-H

防錆仕様

 一般外面
 塗装

 内
 面

床版形式 RC床版(I形)

架設工法 TCベント

桑野川大橋 (A1~P4)

発 注 者 四国地整

架 設 場 所 徳島県阿南市住吉町東畭地先~原ヶ崎町堀川床地先



(資料 83ページ参照)

 構造形式
 連続I桁橋

 橋長(m)
 180.6

幅員

車道(m)11.50歩道(m)3.50

最大支間長(m) 44.9

設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 691

鋼重(kg/㎡) 214

最高鋼種 SM490Y

防錆仕様

 一般外面
 塗装

 内
 面

床版形式RC床版

架設工法 送出し(手延べ)横取り

伊佐布ONランプ橋

発 注 者 静岡市

架 設 場 所 静岡県清水区伊佐布外2



(資料 84ページ参照)

構造形式 連続I桁橋 橋長(m) 162.5 幅員 5.00 車道(m) 歩道(m) 最大支間長(m) 46.5 設計荷重 B活荷重 284 総鋼重(t) 鋼重(kg/m) 290

最高鋼種 SMA490W

防錆仕様

一般外面 耐候性無塗装

内面D5床版形式RC床版架設工法TCベント

八木川橋南側 (A1~P4, BA1~P2)

発 注 者 近畿地整

架 設 場 所 兵庫県養父市八鹿町髙柳地先



(資料 83ページ参照)

構造形式 連続I桁橋 橋長(m) 155.0 幅 員 車道(m) 19.52 歩道(m) – 最大支間長(m) 47.0

設計荷重B活荷重総鋼重(t)994

鋼重(kg/㎡) 280

最高鋼種 SMA490W

防錆仕様

一般外面 耐候性さび安定化処理

内 面 -

床版形式RC床版架設工法TCベント

古口大橋(A1∼P4)

東北地整 発 注 者

架設場所 山形県最上郡戸沢村古口大字2115



(資料 83ページ参照)

構造形式 連続I桁橋 橋長(m) 149.2 幅 員 9.26 車道(m) 歩道(m) 最大支間長(m) 37.5 設計荷重 B活荷重 316 総鋼重(t) 鋼重(kg/m) 209 最高鋼種 SMA490W

防錆仕様

耐候性無塗装 一般外面

内 面 D5床版形式 RC床版 TCベント 架設工法

東北地整 発 注 者

架設場所 岩手県釜石市定内町



(資料 83ページ参照)

構造形式 連続I桁橋 橋長(m) 145.0 幅 員 車道(m) 11.75 歩道(m) 最大支間長(m) 49.0 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 618 鋼重(kg/m) 303 最高鋼種 SMA490W防錆仕様 一般外面 耐候性無塗装

内 面

床版形式 RC床版 架設工法 TCベント

高浜高架橋 (A1~P4)

発注者 愛知県

架 設 場 所 愛知県高浜市碧海町



(資料 83ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	144.0
幅 員 車道(m) 歩道(m)	8.30
最大支間長(m)	36.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	320
鋼重(kg/㎡)	194
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	塗装
内 面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント横取り

富士山橋

発注者 茨城県

架 設 場 所 茨城県東茨城郡大洗町大貫町地内



(資料 83ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	120.0
幅 員 車道(m) 歩道(m)	9.00 3.00
最大支間長(m)	44.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	399
鋼重(kg/㎡)	187
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	塗装
内 面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

二葉の里橋梁

発 注 者 広島高速

架設場所 広島県広島市東区二葉の里3丁目



(資料 83ページ参照)

構造形式 連続I桁橋 橋長(m) 115.5 幅 員 20.25 車道(m) 歩道(m) 最大支間長(m) 41.0 設計荷重 B活荷重 601 総鋼重(t) 鋼重(kg/m) 224 最高鋼種 SM570 防錆仕様 一般外面 塗装 内 面 床版形式 RC床版 架設工法 TCベント

新田名部川橋

発注者 青森県

架 設 場 所 青森県むつ市大字田名部字土手内



(資料 84ページ参照)

構造形式 連続I桁橋 橋長(m) 96.5 幅 員 車道(m) 10.29 歩道(m) 最大支間長(m) 35.0 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 194 鋼重(kg/m) 183 最高鋼種 SMA490W防錆仕様 一般外面 耐候性無塗装 内 面 床版形式 RC床版(I形) 架設工法 TCベント

埼玉県

架設場所 埼玉県日高市大字台地内



(資料 84ページ参照)

構造形式 連続I桁橋 橋長(m) 93.0 幅 員 車道(m) 7.50 歩道(m) 2@2.50 最大支間長(m) 45.9 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 264 鋼重(kg/m) 287

最高鋼種 SMA490W

防錆仕様

一般外面 耐候性無塗装

内 面

床版形式 RC床版

架設工法 TCベント

発注者 千葉県

架 設 場 所 千葉県君津市青柳



(資料 84ページ参照)

構造形式 連続I桁橋 橋長(m) 89.0 幅 員 車道(m) $8.00 \sim 10.75$ 歩道(m) 2@2.30 最大支間長(m) 43.7 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 293 鋼重(kg/m) 218 最高鋼種 SMA490W防錆仕様 一般外面 耐候性無塗装

床版形式 RC床版 架設工法 TCベント

内 面

千歳橋

発注者 北海道

架 設 場 所 北海道足寄町大誉地



(資料 84ページ参照)

構造形式 連続I桁橋 橋長(m) 88.2 幅員 車道(m) 4.00 歩道(m) 最大支間長(m) 29.0 設計荷重 A活荷重 総鋼重(t) 76 鋼重(kg/㎡) 139 最高鋼種 SMA490W防錆仕様 一般外面 耐候性無塗装 内面

☆╙╨**→**

床版形式RC床版架設工法TCベント

オニキシベ3号橋

発 注 者 北海道

架 設 場 所 北海道勇払郡厚真町字幌内463-8



(資料 84ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	82.0
幅 員 車道(m) 歩道(m)	4.00
最大支間長(m)	43.2
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	94
鋼重(kg/m ^l)	193
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内 面	_
床版形式	RC床版
架設工法	CCベント

かります。

発 注 者 下野市

架 設 場 所 栃木県下野市石橋、上台地内



(資料 84ページ参照)

構造形式 連続I桁橋 橋長(m) 72.6 幅員 車道(m) 7.50 歩道(m) 2.50 最大支間長(m) 24.2 B活荷重 設計荷重 総鋼重(t) 119 鋼重(kg/㎡) 129 最高鋼種 SMA490W防錆仕様 一般外面 耐候性無塗装 内面 D5RC床版 床版形式 TC

架設工法

発 注 者 関東地整

栃木県佐野市伊保内町地先



(資料 84ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	65.0
幅 員 車道(m) 歩道(m)	5.00 -
最大支間長(m)	32.0
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	66
鋼重(kg/m [®])	159
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内 面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TC

三井 I C橋本線橋

発 注 者 北陸地整

架 設 場 所 石川県輪島市三井町本江



(資料 84ページ参照)

構造形式 連続I桁橋 橋長(m) 55.3 幅員 車道(m) 5.63+5.65 歩道(m) 最大支間長(m) 28.1 設計荷重 B活荷重 125 総鋼重(t) 鋼重(kg/m) 171 最高鋼種 SM490Y 防錆仕様 一般外面 塗装 内 面 床版形式 RC床版

CC一括

架設工法

高浜高架橋(3号橋P9~A2)

発注者 愛知県

架 設 場 所 愛知県高浜市青木町地内始め



(資料 85ページ参照)

構造形式 連続I桁橋(少数桁) 橋長(m) 357.0 幅 員 車道(m) 8.30 歩道(m) 最大支間長(m) 62.0 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 752 鋼重(kg/m) 228 最高鋼種 SM490Y 防錆仕様 一般外面 塗装 内 面 D5床版形式 合成床版 架設工法 CCベント

宫中大橋

発注者 茨城県

架 設 場 所 茨城県鹿島市宮中地内



(資料 85ページ参照)

構造形式 連続I桁橋(少数桁) 橋長(m) 306.0 幅員 車道(m) 7.00 歩道(m) 3.00 最大支間長(m) 54.0 B活荷重 設計荷重 総鋼重(t) 1,487 鋼重(kg/㎡) 182 最高鋼種 SMA570W 防錆仕様 一般外面 耐候性無塗装 内 面

> 合成床版 TCベント

床版形式

架設工法

新石狩犬橋LA橋

発 注 者 北海道開発局 架 設 場 所 北海道江別市工栄町



(資料 85ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少数桁)
橋長(m)	265.2
幅 員 車道(m) 歩道(m)	9.00 2.68
最大支間長(m)	53.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	784
鋼重(kg/㎡)	200
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	塗装
内 面	_
床版形式	合成床版
架設工法	CCベント

五十石橋

発 注 者 北海道開発局

架 設 場 所 北海道川上郡標茶町オソツベツ



(資料 85ページ参照)

構造形式 連続I桁橋(少数桁)

橋長(m) 255.0

幅員

車道(m) 8.50 歩道(m) -

最大支間長(m) 60.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 766

鋼重(kg/㎡) 253

最高鋼種 SMA570W

防錆仕様

一般外面 耐候性無塗装

内 面 -

床版形式 合成床版

架設工法 CCベント

高田北高架橋 (P36~P31)

発 注 者 中部地整

架 設 場 所 岐阜県養老郡養老町高田



(資料 85ページ参照)

構造形式 連続I桁橋(少数桁)

橋長(m) 212.0

幅 員

車道(m) 22.26 歩道(m) -

最大支間長(m) 47.8

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,008

鋼重(kg/m) 181 最高鋼種 SM570

防錆仕様

一般外面 塗装

内面 -

床版形式 合成床版

小山高架橋 (上・下線 P185~P190)

発 注 者 東日本高速道路㈱ 架 設 場 所 千葉県松戸市上矢切



(資料 85ページ参照)

構造形式 連続I桁橋(少数桁)

橋長(m) 211.0

幅員

車道(m) 10.56+10.56

歩道(m) -

最大支間長(m) 52.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,040

鋼重(kg/㎡) 197

最高鋼種 SM490Y

防錆仕様

一般外面 塗装

内 面 -

床版形式 PC床版(プレキャスト)

架設工法 TCベント横取り

上高津高架橋 (下り線P5~P12)

発 注 者 関東地整

架 設 場 所 茨城県土浦市下高津



(資料 85ページ参照)

構造形式 連続I桁橋(少数桁)

橋長(m) 205.3

幅 員

車道(m) 8.00 歩道(m) -

最大支間長(m) 45.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 315

鋼重(kg/㎡) 147

最高鋼種 SM570

防錆仕様

一般外面 塗装

内 面 -

床版形式 合成床版

三沢川橋

発 注 者 関東地整

架 設 場 所 山梨県西八代郡市川三郷町鴨狩津向地先



(資料 86ページ参照)

構造形式 連続I桁橋(少数桁)

橋長(m) 189.0

幅員

車道(m) 10.27 歩道(m) -

最大支間長(m) 40.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 334

鋼重(kg/㎡) 139

最高鋼種 SM570

防錆仕様

 一般外面
 塗装

 内
 面
 D5

床版形式 合成床版

架設工法 TCベント

東賞・眞弁高架橋 (AU1~PU4)

発 注 者 中部地整

架 設 場 所 三重県員弁郡東員町



(資料 86ページ参照)

構造形式 連続I桁橋(少数桁)

橋長(m) 181.0

幅 員

車道(m) 10.75+7.00

歩道(m) -

最大支間長(m) 49.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 809

鋼重(kg/㎡) 174

最高鋼種 SM570

防錆仕様

一般外面 塗装

内 面 D5

床版形式 合成床版

新帶橋

発 注 者 栃木県

架 設 場 所 栃木県那須郡那珂川町小川



(資料 86ページ参照)

構造形式 連続I桁橋(少数桁)

橋長(m) 179.5

幅員

車道(m) 7.50 歩道(m) 2@3.50

最大支間長(m) 35.6

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 407

鋼重(kg/㎡) 140

最高鋼種 SMA490W

防錆仕様

一般外面 耐候性無塗装

内 面

床版形式 合成床版

架設工法 TCベント

高 畑 橋

発注者 福知山市

架 設 場 所 京都府福知山市字堀地内



(資料 86ページ参照)

構造形式 連続I桁橋(少数桁)

橋長(m) 178.0

幅 員

車道(m) 7.00 歩道(m) 2.50

最大支間長(m) 47.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 382

鋼重(kg/㎡) 168

最高鋼種 SMA570W

防錆仕様

一般外面 耐候性さび安定化処理

内 面 -

床版形式 合成床版

架設工法 送出し(手延べ)

ロケ島北高架橋 (P60~P56)

発注者 中部地整

架 設 場 所 岐阜県養老郡養老町口ケ島



(資料 86ページ参照)

構造形式 連続I桁橋(少数桁) 橋長(m) 178.0

10.0 170.0

幅員

車道(m) 10.75 歩道(m) -

最大支間長(m) 44.5

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 459

鋼重(kg/㎡) 219

最高鋼種 SM570

防錆仕様

 一般外面
 塗装

 内
 面
 D5

床版形式 合成床版

架設工法 TCベント

神之峰東橋

発 注 者 中部地整

架 設 場 所 長野県飯田市上久堅



(資料 86ページ参照)

構造形式 連続I桁橋(少数桁)

橋長(m) 170.0

幅 員

車道(m) 11.36 歩道(m) -

最大支間長(m) 47.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 479 鋼重(kg/㎡) 217

最高鋼種 SM570

防錆仕様

一般外面 塗装

内 面 -

床版形式 PC床版(プレキャスト)

霞4号幹線橋梁(P19~P22)

発 注 者 中部地整

架 設 場 所 三重県三重郡川越町高松地先



(資料 86ページ参照)

構造形式 連続I桁橋(少数桁) 橋長(m) 145.0

幅員

車道(m) 9.50

歩道(m) -

最大支間長(m) 49.0

設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 375

鋼重(kg/㎡) 246

最高鋼種 SM570

防錆仕様

 一般外面
 塗装

 内
 面

床版形式 合成床版

架設工法 CCベント

出屋敷高架橋(上り線P14~P17)

発 注 者 近畿地整

架 設 場 所 奈良県五條市小山町~出屋敷



(資料 86ページ参照)

構造形式 連続I桁橋(少数桁)

橋長(m) 107.4

幅 員

車道(m) 14.39~17.52

歩道(m)

最大支間長(m) 35.8

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 277 鋼重(kg/m) 151

最高鋼種 SMA570W

防錆仕様

一般外面 耐候性さび安定化処理

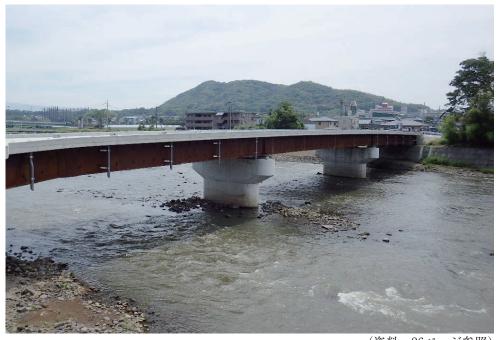
内 面 D5(端支点部および中間支点部)

床版形式合成床版架設工法TCベント

吉原 橋

発 注 者 熊本市

架 設 場 所 熊本県熊本市東区吉原町



(資料 86ページ参照)

構造形式 連続I桁橋(少数桁) 橋長(m) 103.2

幅員

車道(m) 7.50 歩道(m) 2.50 最大支間長(m) 34.8

最大支間長(m) 34.8

設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 178

鋼重(kg/㎡) 174

最高鋼種 SMA490W

防錆仕様

一般外面 耐候性無塗装

内面

床版形式 RC床版

架設工法 CCベント桟橋横取り

高住高架橋

発 注 者 中国地整

架 設 場 所 鳥取県鳥取市高住



(資料 87ページ参照)

構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)

橋長(m) 389.0

幅 員

 車道(m)
 9.76

 歩道(m)

最大支間長(m) 54.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 890 鋼重(kg/㎡) 189

最高鋼種 SM490Y

防錆仕様

内 面

一般外面 塗装

床版形式 合成床版

本牧線IV工区高架橋(下り線ⅢP8~IVP6)

発注者 関東地整

架 設 場 所 神奈川県横浜市中区かもめ町地内



(資料 87ページ参照)

構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)

橋長(m) 355.0

幅員

車道(m) 7.00 歩道(m) -

最大支間長(m) 65.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,493

鋼重(kg/㎡) 273

最高鋼種 SM570

防錆仕様

一般外面 亜鉛アルミ溶射

内面 -

 床版形式
 合成床版

 架設工法
 CC一括

新州橋

発 注 者 中日本高速道路(株)

架 設 場 所 山梨県西八代郡市川三郷町



(資料 87ページ参照)

構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)

橋長(m) 285.0

幅 員

 車道(m)
 9.26

 歩道(m)

最大支間長(m) 53.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 526

鋼重(kg/㎡) 165

最高鋼種 SM570

防錆仕様

一般外面 塗装

内面 -

床版形式 合成床版

木屋川大橋 (P13~P19)

発注者 中国地整

架 設 場 所 山口県下関市白崎一丁目~小月南町地内



(資料 87ページ参照)

構造形式 連続合成I桁橋(少数桁) 橋長(m) 235.0 幅員 車道(m) 8.00 歩道(m) 2.50 最大支間長(m) 41.8 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 450 鋼重(kg/m)

SM570

防錆仕様 一般外面 塗装

最高鋼種

内面 -

床版形式RC床版(I形)架設工法送出し(手延べ)

福井高架橋

発 注 者 中国地整

架 設 場 所 鳥取県鳥取市福井地内



(資料 87ページ参照)

構造形式 連続合成I桁橋(少数桁) 橋長(m) 202.0

幅 員

 車道(m)
 9.76

 歩道(m)

最大支間長(m) 38.5

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 365 鋼重(kg/㎡) 149

最高鋼種 SM570

防錆仕様

 一般外面
 塗装

 内
 面

床版形式 RC床版(I形)

架設工法 TC

出屋敷高架橋Cランプ(P14~C16)

発注者 近畿地整

架 設 場 所 奈良県五條市出屋敷町



(資料 87ページ参照)

構造形式 連続合成I桁橋(少数桁) 橋長(m) 196.2

幅員

 車道(m)
 5.86

 歩道(m)

 最大支間長(m)
 38.0

設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 120 鋼重(kg/m) 142

最高鋼種 SMA490W

防錆仕様

一般外面 耐候性さび安定化処理

内面 -

床版形式合成床版架設工法TCベント桟橋

山田川高架橋

発 注 者 中日本高速道路(株)

架 設 場 所 山梨県西八代郡市川三郷町



(資料 87ページ参照)

構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)

SM570

橋長(m) 156.0

幅 員

 車道(m)
 9.26

 歩道(m)

最大支間長(m) 56.0

設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 347

総副重(t) 347 鋼重(kg/㎡) 193

最高鋼種 防錆仕様

 一般外面
 塗装

 内
 面

床版形式 合成床版

富士川橋 (A1~P3)

発 注 者 中日本高速道路(株)

架 設 場 所 山梨県西八代郡市川三郷町~南巨摩郡富士川町



(資料 87ページ参照)

構造形式 連続合成I桁橋(少数桁) 橋長(m) 152.5 幅 員 車道(m) 9.26 歩道(m) 最大支間長(m) 60.0 設計荷重 B活荷重 353 総鋼重(t) 鋼重(kg/m) 206 最高鋼種 SM570 防錆仕様 一般外面 塗装

床版形式合成床版架設工法TCベント

内 面

発 注 者 千葉県

架 設 場 所 千葉県市川市妙典6丁目



(資料 88ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	622.5
幅 員 車道(m) 歩道(m)	7.50 3.50
最大支間長(m)	98.7
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	902
鋼重(kg/m [®])	351
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	塗装
内 面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	送出し(手延べ)

古口大橋(P4~A2)

発 注 者 東北地整

架 設 場 所 山形県最上郡戸沢村古口大字2115



(資料 88ページ参照)

構造形式 連続箱桁橋 橋長(m) 421.0 幅員 車道(m) 9.51 歩道(m) 最大支間長(m) 73.5 設計荷重 B活荷重 1,718 総鋼重(t) 鋼重(kg/m) 401 最高鋼種 SMA490W 防錆仕様 一般外面 耐候性無塗装 内 面 D5床版形式 RC床版

送出し(手延べ)

架設工法

YK43工区 F連結路 (PNF2~PNF6)

発 注 者 首都高速道路(株)

架 設 場 所 神奈川県横浜市鶴見区生麦



(資料 89ページ参照)

構造形式 連続箱桁橋 橋長(m) 361.1 幅 員 車道(m) 5.25 歩道(m) 最大支間長(m) 108.0 B活荷重 設計荷重 総鋼重(t) 1,110 鋼重(kg/m) 473 最高鋼種 SM570 防錆仕様 一般外面 塗装 AF - D内 床版形式 鋼床版 架設工法 TCベント

YK42·43工区D·H連結路(PNBD1~PNH2·PN本16~PNH2)

首都高速道路㈱

架設場所 神奈川県横浜市鶴見区生麦1~2丁目



(資料 89ページ参照)

構造形式 連続箱桁橋 橋長(m) 361.0

幅員

車道(m) 7.77 歩道(m)

最大支間長(m) 79.2

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,284 鋼重(kg/m) 378

最高鋼種 SM570

防錆仕様

一般外面 塗装

内 AF - D(SDK)

床版形式 鋼床版 架設工法 CC一括

牧線高架橋(IP3~ⅡP4下り)

発 注 者 関東地整

架設場所 神奈川県横浜市中区錦町地内



89ページ参照)

構造形式 連続箱桁橋 橋長(m) 305.4 幅員 車道(m) 7.00 歩道(m) 最大支間長(m) 93.0 B活荷重 設計荷重 総鋼重(t) 1,140 鋼重(kg/m) 463 最高鋼種 SM570 防錆仕様 一般外面 亜鉛アルミ溶射 内 面 D5床版形式 鋼床版 架設工法 TCベント

南本牧はま道路(Ⅲ-1工区)高架橋(上り線)

発 注 者 関東地整

架 設 場 所 神奈川県横浜市中区錦町地内



(資料 89ページ参照)

構造形式連続箱桁橋橋長(m)292.3幅員

車道(m) 15.00∼6.80 歩道(m) -最大支間長(m) 103.8

設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 2,525 鋼重(kg/㎡) 509 最高鋼種 SM570

防錆仕様

 一般外面
 金属溶射+塗装

 内
 面
 D5

 床版形式
 鋼床版

架設工法 TCベント

| 牧田川橋 (外回りP15L~P18)

発 注 者 中部地整

架 設 場 所 岐阜県養老郡養老町直江~高田



(資料 89ページ参照)

構造形式連続箱桁橋橋長(m)255.0幅員

 $10.75 \sim 19.79$

歩道(m) -

車道(m)

最大支間長(m) 104.5 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 2,130

鋼重(kg/㎡) 508 最高鋼種 SM570

防錆仕様

一般外面塗装内面D5床版形式鋼床版架設工法TCベント

| 牧田川橋 (内回りP15R~P18)

発 注 者 中部地整

架設場所 岐阜県養老郡養老町直江~高田



(資料 90ページ参照)

構造形式 連続箱桁橋

橋長(m) 253.0

幅員

車道(m) 11.00~19.00

歩道(m) -

最大支間長(m) 102.5

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 2,325

鋼重(kg/m) 510

最高鋼種 SM570

防錆仕様

 一般外面
 塗装

 内
 面
 D5

床版形式 鋼床版

架設工法 TCベント

粟 田 橋

発 注 者 兵庫県

架 設 場 所 兵庫県小野市住永町



(資料 90ページ参照)

構造形式連続箱桁橋橋長(m)250.0

幅 員

車道(m)7.50歩道(m)2.50

最大支間長(m) 100.0 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,429 鋼重(kg/㎡) 506

最高鋼種 SMA490W

防錆仕様

一般外面 耐候性さび安定化処理

内面D5床版形式鋼床版架設工法CCベント

南本牧ふ頭出入り口 5工区(OFF-P9~ⅡP4)

首都高速道路㈱ 架設場所 神奈川県横浜市錦町



90ページ参照) (資料

構造形式 連続箱桁橋 橋長(m) 234.4 幅員 車道(m) 6.50 歩道(m) 最大支間長(m) 81.8 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 1,067 鋼重(kg/m) 560 最高鋼種 SM570

防錆仕様

一般外面 塗装 AF - D内 面 床版形式 鋼床版

TCベント横取り大型クレーン一括 架設工法

橋(下り線)

発 注 者 愛知県

架設場所 愛知県豊田市中島町



(資料 90ページ参照)

構造形式		連続箱桁橋
橋長(m)		223.6
幅 員 車道(m) 歩道(m)		7.50 3.50
最大支	間長(m)	77.0
設計荷重		B活荷重
総鋼重(t)		1,217
鋼重(kg/m [®])		415
最高鋼種		SM490Y
防錆仕様		
一般外面		塗装
内	面	D5
床版形式		鋼床版

CCベント桟橋横取り

架設工法

小貝川橋 (J17~P23)

架設場所 茨城県つくばみらい市筒戸



(資料 90ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	206.9
幅 員 車道(m) 歩道(m)	7.50 3.50
最大支間長(m)	69.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	960
鋼重(kg/㎡)	386
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	塗装
内 面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント横取り

沖端高架橋 (P23~P26)

発 注 者 九州地整

架設場所 福岡県柳川市三橋町柳河地先



(資料 90ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	196.5
幅 員 車道(m) 歩道(m)	11.48
最大支間長(m)	65.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	784
鋼重(kg/㎡)	367
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	塗装
内 面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

和歌山JC Cランプ橋

発 注 者 西日本高速道路(株) 架 設 場 所 和歌山県和歌山市北野



(資料 90ページ参照)

構造形式 連続箱桁橋 橋長(m) 194.5 幅 員 車道(m) 6.76~8.81 歩道(m) 最大支間長(m) 74.5 設計荷重 B活荷重 829 総鋼重(t) 鋼重(kg/m) 448 最高鋼種 SM490Y 防錆仕様 塗装 一般外面 D4(JHS) 内 面 床版形式 合成床版 CCベント

大型搬送車一括

架設工法

徳益高架橋 (P29~P30)

発 注 者 九州地整

架 設 場 所 福岡県柳川市大和町徳益地先



(資料 90ページ参照)

構造形式		連続箱桁橋
橋長(m)		177.0
幅 員 車道 歩道	(m)	9.26
最大支	間長(m)	78.0
設計荷	重	B活荷重
総鋼重(t)		304
鋼重(kg/m [®])		332
最高鋼種		SM490Y
防錆仕様		
一般外面		塗装
内	面	D5
床版形式		RC床版
架設工法		TCベント

羽川こ線橋

発 注 者 東北地整

架設場所 秋田県秋田市下浜羽川字下川原 地内



(資料 90ページ参照)

構造形式 連続箱桁橋

橋長(m) 154.1

幅 員

車道(m) 9.42~9.97 歩道(m) 2.50

最大支間長(m) 92.8

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 945

鋼重(kg/m) 466

最高鋼種 SM570

防錆仕様 一般外面

亜鉛アルミ溶射+ふっ

素塗装 内 面 D5

RC床版(I形) 床版形式

架設工法 TCベント

五領高架橋 (P3~P5)

発 注 者 大阪府

架設場所 大阪府高槻市梶原一丁目 地内外



(資料 90ページ参照)

構造形式 連続箱桁橋

橋長(m) 135.0

幅員

車道(m) $7.28 \sim 13.43$

歩道(m)

最大支間長(m) 66.5

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 699 鋼重(kg/m) 449

最高鋼種 SMA490W

防錆仕様

一般外面 耐候性さび安定化処理

内 面 D5床版形式 鋼床版 架設工法 TCベント

高岩橋

発注者 山口県

架 設 場 所 山口県萩市大字中小川



(資料 91ページ参照)

構造形式		連続箱桁橋
橋長(m)		110.6
幅 員 車道(m) 歩道(m)		6.50 2.50
最大支間長(m)		56.1
設計荷重		B活荷重
総鋼重(t)		356
鋼重(kg/㎡)		320
最高鋼種		SMA490W
防錆仕様		
一般外面	Ī	耐候性無塗装
内 面	Ī	D5
床版形式		RC床版
架設工法		TCベント

花園インター橋(A1~A2)

発 注 者 熊本市

架 設 場 所 熊本県熊本市西区池田4丁目地内



(資料 91ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	109.8
幅 員 車道(m) 歩道(m)	2@7.25 4.50
最大支間長(m)	53.7
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	766
鋼重(kg/m ^l)	319
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内 面	_
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

発 注 者 大阪府

架 設 場 所 大阪府和泉市父鬼町



(資料 91ページ参照)

構造形式 連続箱桁橋 橋長(m) 93.5 幅 員 車道(m) 7.53 歩道(m) 最大支間長(m) 57.6 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 268 鋼重(kg/㎡) 285 最高鋼種 SMA490W

防錆仕様

一般外面 耐候性無塗装

内面 D5

床版形式 合成床版

TCベント 架設工法

発注者 新潟県

架設場所 新潟県燕市燕朝日町~南7丁目



(資料 91ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	395.0
幅 員 車道(m) 歩道(m)	8.00 3.00
最大支間長(m)	59.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,778
鋼重(kg/m ^l)	264
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	塗装
内 面	D5
床版形式	合成床版

架設工法 TRCベント TCベント

當萌大橋 (A1~P3)

発 注 者 北海道開発局 架 設 場 所 北海道留萌市



(資料 91ページ参照)

構造形式 連続箱桁橋(細幅)

橋長(m) 339.0

幅員

車道(m) 10.26 歩道(m) -

最大支間長(m) 94.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,175

鋼重(kg/㎡) 296

最高鋼種 SM570

防錆仕様

 一般外面
 塗装

 内
 面
 D5

床版形式 合成床版

架設工法 TCベント TRC

福士川第二橋

発 注 者 中日本高速道路(株)

架 設 場 所 山梨県南巨摩郡南部町福士



(資料 91ページ参照)

構造形式 連続箱桁橋(細幅)

橋長(m) 336.0

幅員

車道(m) 2@3.50

歩道(m) -

最大支間長(m) 89.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 998

鋼重(kg/㎡) 294

最高鋼種 SM490Y

防錆仕様

 一般外面
 塗装

 内
 面
 D5

 床版形式
 PC床版(場所打ち)

 架設工法
 CCベント, 送出し(手延べ)

常葉川橋第三橋(P4~A2)

発 注 者 関東地整

架 設 場 所 山梨県南巨摩郡身延町波高島



(資料 92ページ参照)

構造形式 連続箱桁橋(細幅)

橋長(m) 200.5

幅員

車道(m) 12.75~20.33

歩道(m) -

最大支間長(m) 63.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 855

鋼重(kg/㎡) 281

最高鋼種 SM570

防錆仕様

 一般外面
 塗装

 内
 面
 D5

床版形式 合成床版

架設工法 TCベント

出屋敷高架橋 (P19-A2)

発 注 者 近畿地整

架 設 場 所 奈良県五條市小山町地先



(資料 92ページ参照)

構造形式 連続箱桁橋(細幅)

橋長(m) 175.0

幅 員

 車道(m)
 14.33

 歩道(m)

最大支間長(m) 59.2

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 663 鋼重(kg/m) 235

最高鋼種 SMA570W

防錆仕様

一般外面 耐候性さび安定化処理

内 面 D5

床版形式合成床版架設工法TCベント

山の神川橋

発 注 者 北海道開発局

架 設 場 所 北海道紋別郡遠軽町瀬戸瀬東町



(資料 93ページ参照)

構造形式 連続合成箱桁橋(細幅)

橋長(m) 105.1

幅員

車道(m) 6.53+7.38

歩道(m) -

最大支間長(m) 51.5

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 523 鋼重(kg/m) 295

最高鋼種 SMA570W

防錆仕様

一般外面 耐候性さび安定化処理

内 面 -

床版形式 合成床版

架設工法 TCベント

薬師大橋

発 注 者 和歌山県

架 設 場 所 和歌山県伊都郡かつらぎ町東渋田



(資料 93ページ参照)

構造形式 単純トラス橋

橋長(m) 87.0

幅員

車道(m) 6.27 歩道(m) -

最大支間長(m) 85.5

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 284

最高鋼種 SMA490W

防錆仕様

鋼重(kg/m)

一般外面 耐候性さび安定化処理

434

 内
 面
 D5

 床版形式
 RC床版

長谷橋

発注 者 兵庫県

架 設 場 所 兵庫県美方郡新温泉町二日市



(資料 93ページ参照)

構造形式 単純トラス橋(合理化)

橋長(m) 94.0

幅員

車道(m) 10.76 歩道(m) -

最大支間長(m) 92.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 386 鋼重(kg/m) 321

最高鋼種 SMA490W

防錆仕様

耐候性さび安定化処理

 一般外面
 耐信

 内
 面

 D5

床版形式 合成床版

架設工法 CE直吊り

落合橋

発 注 者 四国地整

架 設 場 所 高知県長岡郡大豊町落合地先



(資料 93ページ参照)

構造形式 ランガー橋

橋長(m) 49.5

幅 員

車道(m) 4.05~4.64

歩道(m) -

最大支間長(m) 48.6

設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 146 鋼重(kg/㎡) 510

最高鋼種 SMA490W

防錆仕様

一般外面 耐候性さび安定化処理

内面D5床版形式鋼床版架設工法TCベント

生養JCT本線(上り外回りPN本9~PN本14)

発 注 者 首都高速道路(株)

架 設 場 所 神奈川県横浜市鶴見区生麦一丁目



(資料 95ページ参照)

構造形式 ラーメン橋

橋長(m) 336.0

幅員

車道(m) 15.27 歩道(m) -

最大支間長(m) 77.5

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 2,296

鋼重(kg/㎡) 411

最高鋼種 SM570

防錆仕様

一般外面 塗装

内 面 AF-D(SDK)

床版形式 鋼床版

架設工法 TCベント

鬼高パーキングエリア橋

発 注 者 東日本高速道路㈱ 架 設 場 所 千葉県市川市原木



(資料 95ページ参照)

構造形式 ラーメン橋

橋長(m) 191.8

幅員

 車道(m)
 36.21

 歩道(m)

最大支間長(m) 9.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,385

最高鋼種 SM570

防錆仕様

鋼重(kg/m)

一般外面 亜鉛アルミ溶射+ふっ

200

 大四
 素塗装

 内
 面
 D4(JHS)

床版形式 合理化合成床版

架設工法 TCベント

臨海副都心入口ランプ橋

発 注 者 首都高速道路(株)

架 設 場 所 東京都江東区青梅一丁目



(資料 95ページ参照)

構造形式 ラーメン橋

橋長(m) 150.6

幅員

車道(m) 11.25~6.50

歩道(m) -

最大支間長(m) 36.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 710

鋼重(kg/㎡) 350

最高鋼種 SM570

防錆仕様

一般外面 塗装

内 面 AF-D(SDK)

床版形式 RC床版

架設工法 TCベント

調養橋

発 注 者 福岡県

架 設 場 所 福岡県八女市黒木町北木屋



(資料 96ページ参照)

構造形式 複合橋(合成床板橋)

橋長(m) 37.8

幅 員

車道(m) 8.00 歩道(m) 2.50

最大支間長(m) 36.6

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 184 鋼重(kg/㎡) 436

最高鋼種 SMA490W

防錆仕様

一般外面 耐候性さび安定化処理

内 面 -

床版形式RC床版架設工法TCベント

末広住吉高架橋 (P21~P22)

発注者 徳島県

架 設 場 所 徳島県徳島市安宅2丁目



(資料 96ページ参照)

構造形式

橋長(m) 217.0

幅員

車道(m) 12.61+8.38~12.13+8.38

歩道(m) -

最大支間長(m) 88.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 441

鋼重(kg/㎡) 442

最高鋼種 SM400

防錆仕様

 一般外面
 塗装

 内
 面
 D5

床版形式 鋼床版

架設工法 送出し(手延べ)

新名神船坂川橋(上り線)

発 注 者 西日本高速道路㈱

架 設 場 所 兵庫県神戸市道場町生野



(資料 96ページ参照)

構造形式 複合橋(ラーメン橋)

橋長(m) 386.0

幅 員

車道(m) 10.01 歩道(m) -

最大支間長(m) 64.5

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,145

鋼重(kg/㎡) 255

最高鋼種 SM570

防錆仕様

一般外面 塗装

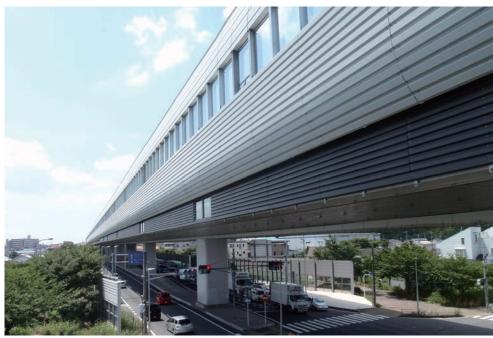
内面 -

床版形式 PC床版(場所打ち)

架設工法 TCベント

高洲高架橋 (P123~P128)

発 注 者 東日本高速道路㈱ 架 設 場 所 埼玉県三郷市鷹野 3 丁目



(資料 96ページ参照)

構造形式 複合橋(ラーメン橋) 橋長(m) 248.5 幅 員 車道(m) 2@10.56 歩道(m) -

 歩道(m)

 最大支間長(m)
 57.5

 設計荷重
 B活荷重

 総鋼重(t)
 1,642

 鋼重(kg/m)
 307

 最高鋼種
 SM570

 防錆仕様
 一般外面
 塗装

 内
 面
 D4(JHS)

床版形式 PC床版(場所打ち)

架設工法 TCベント

■その他の橋梁

ささしまライブ南北デッキ

発 注 者 名古屋市

架 設 場 所 愛知県名古屋市中村区平池町4丁目地内



(資料 100ページ参照)

構造形式 単純箱桁橋 橋長(m) 50.0 幅 員 車道(m) 歩道(m) 4.08 最大支間長(m) 44.1 設計荷重 群集 総鋼重(t) 153 鋼重(kg/m) 713 最高鋼種 SN490 防錆仕様 一般外面 塗装 耐火塗料·耐火被覆 内

鋼床版

TCベント

床版形式

架設工法

とんぼ橋

発 注 者 東京都

架 設 場 所 東京都日野市程久保七丁目地内



構造形式	吊 橋
橋長(m)	26.4
幅 員 車道(m) 歩道(m)	- 2.00
最大支間長(m)	20.7
設計荷重	群集
総鋼重(t)	20
鋼重(kg/m²)	253
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	塗装
内 面	C5
床版形式	鋼床版
架設工法	CE直吊り

(資料 100ページ参照)

■保全工事事例









(修) 構造物改良工事 1-101

発 注 者 首都高速道路(株)

架 設 場 所 東京都品川区勝島2丁目

構 造 形 式 2室鋼箱桁ゲルバー橋

補 修 概 要

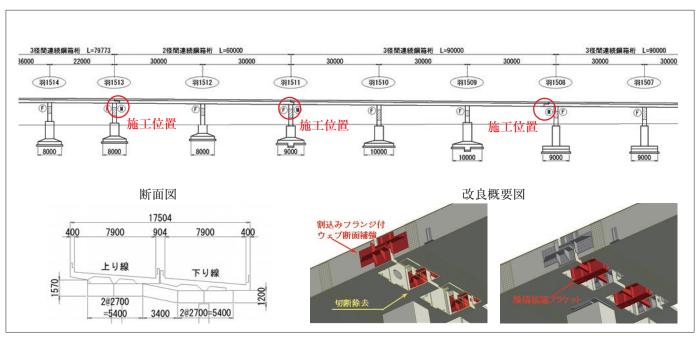
本工事の対象橋梁は、2室鋼箱桁ゲルバー橋で1箱桁に対し3つの支承が配置されているため、フランジ中央に位置する支承については完全に視界が遮られ確認することができない状態になっていた。さらに箱桁内部は、橋脚支点上の横梁がヒンジ部に近接していたため、複雑にダイヤフラムが配置され、複数の密閉された範囲が存在していた。

橋 長 2@30m+3@30m

建 設 年 次 1964年

工 種 ゲルバー部改造(箱桁→飯桁化)

本工事は、維持管理性の改善を目的に、箱桁下フランジを現場切断により開口し、2室鋼箱桁→3主鋼I桁への断面改良を行った。また、断面改良以外の工種としては、切り欠き部補強、ゲルバー部と橋脚部の支承取替、縁端拡幅の新設、落橋防止装置設置(一時撤去、再設置)を行った。













大渡ダム大橋橋梁補修工事 (修繕代行事業)

国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所

架 設 場 高知県吾川郡仁淀川町森山~高瀬 所

左岸側橋梁(5径間) 単純合成鈑桁橋+補剛トラ 構 造 形 式 ス吊橋+単純合成鈑桁橋3連 右岸側橋梁(2径間) 2径間連続非合成鈑桁橋

修 概 補

大渡ダム大橋は、昭和58年ダム建設に伴う補償工事として建設され、 現在は仁淀川町が管理している。

架橋から32年が経過し腐食や防食機能の劣化が確認されたが、吊 橋の管理には高度な技術力が必要であったため、仁淀川町が国土交 通省に要請し全国初の"直轄診断"が実施された。直轄診断の結果を 踏まえ町より改めて国へ修繕の要請があり、"国による修繕代行事業"とし て平成27・28年度に補修工事を行った。

401.0m + 43.0m = 444.0m

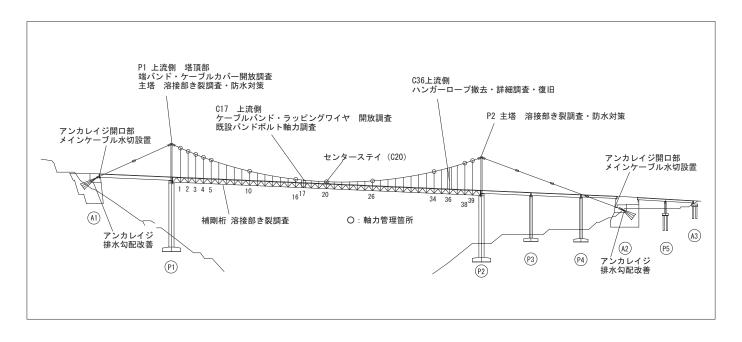
建 年 次 1983年(昭和58年) 設

詳細調査工(ケーブルバンド開放調査、バンドボルト軸力調査、ハンガーローブ調査、き裂調査) 橋梁補修工(メインケーブル・ハンガーローブ防食機能回復、 T

種 バンドボルト軸力回復、塗替え塗装ほか)

詳細調査工として、メインケーブル調査、ケーブルバンドボルト軸力 調査、ハンガーロープ調査、補剛桁および主塔のき裂調査を実施した。

補修工事としては、ケーブルバンドボルト取替え・軸力導入(全カ所)、 メインケーブル・ハンガーロープ防食機能回復、主塔・アンカレイジ保全 対策、塗替え塗装を実施した。なお、補剛桁および主塔にき裂は確認さ れなかったため、対策は行っていない。

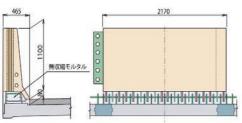














用宗高架橋鋼橋補強工事

発 注 者 中日本高速道路株式会社 東京支社 架 設 場 所 静岡県静岡市駿河区用宗巴町地内

構 造 形 式 2径間連続合成鈑桁

補 修 概 要

用宗高架橋は供用開始から48年が経過している。1978年(昭和53年)に格子床版への全面打替および張出床版下面への鋼板接着工事が実施されていた。近年、鋼材の腐食など耐久性の低下がみられたため、今回、東名高速道路で初となる床版取替を実施した。

橋 長 72.250m

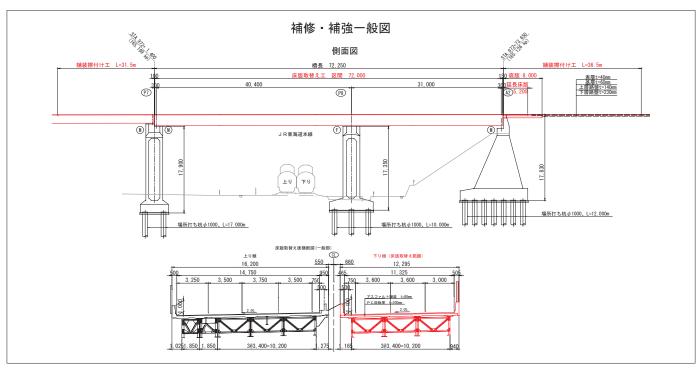
建 設 年 次 1969年(昭和44年)

工 権 床版取替,延長床版,舗装工,疲労き裂補修,

塗替塗装

なお、桁端部、支承の耐久性向上を図るため、伸縮装置からの漏水 対策として延長床版構造を採用した。

また、疲労き裂補修の予防保全対策として"ICR処理"、鋼桁塗装劣化に対して"塗替塗装"を実施した。



資 料

道路橋

1 単純 I 桁橋 ①-a. 単純 I 桁橋

グラビア	橋	名		発注	- 122.		所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計荷重	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	1尚	石		光仕	伯		別在地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	赤竹円	m	(t)	八九八	取向쾕俚		米取工伝	旭上云牡
	開 (U A 2	~ U A 1)	名	古	屋	市	愛 知	93.6	6@15.5	7.50		В	90		349	鋼床版	SM400	塗装	TC一括	横河
18	石 山 (A 1	天 空 橋 ~ P 1)	大	分		県	大 分	40.5	39.2	7.00	2.50	В	90		105	RC	SM490Y	塗装	TCベント	名村
18	浪	板橋	東	北	地	整	岩 手	38.0	36.7	2@6.25		В	90	2,500	141	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三井JV
	川原	湯橋	関	東	地	整	群 馬	37.0	36.0	5.00		A	90	100	65	RC	SM490Y	塗装	TCベント	北都
	第 4 加 カ	に川ランプ橋	中	部	地	整	三 重	34.0	32.6	5.50		В	68	350	54	RC	SM490Y	塗装	TC一括	宇部
19	Л	俣 橋	千	葉		県	千 葉	30.5	29.6	7.50	2.70	В	90	3,500	60	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	古河
	(仮称)	玉川上水橋梁	東	京		都	東 京	25.4	23.0	8.53	2.50	В	29	140	113	鋼床版	SM490Y	塗装	TC一括	高田
	新 境	川橋	九	州	地	整	熊本	21.3	20.4	12.80	2.50	В	63	160	124	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	名村
	瀬 戸	川 新 橋	徳	島	:	県	徳 島	12.2	11.5	14.79	4.55	В	87		97	鋼床版	SM490Y	塗装	TC一括	アルス

□-b. 単純 I 桁橋(少数桁)

グラビア		橋	名			発注	<u>-</u> }_		所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計荷重	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁		1向	11			光任	1 1		別征地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	赤竹門	m	(t)	I/N/IIX	取问测性		未成上伝	旭上云牡
19	福	士 川	第 三	橋	中日	本高速	速道路	\$(株)	山 梨	55.0	53.0	2@3.50		В	90	1,200	147	PC(場所)	SM490Y	塗装	CCベント	日車
20	蛙	又	Ш	橋	中	部	地	整	三 重	50.0	48.0	9.50		В	90	4,000	154	合成床版	SM570	塗装	TCベント	宇野
20	美	和	入	橋	茨	城		県	茨 城	47.8	46.4	7.50	3.50	В	90		146	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括横取り	日ファブ
21	丸	Į.	Ц	橋	沼	津		市	静	36.8	35.9	7.25 ~7.43	3.50	В	90	A=40	87	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CC一括横取り	ЛІШ
21	田	Л	大	橋	栃	木		県	栃 木	31.0	29.6	8.00	2.50	В	90	3,500	56	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	巴

2 单 純 合 成 I 桁 橋 2-a. 単純合成 I 桁橋

グラビア	桥	St.	発注者	۵.	所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計荷重	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	1尚	石	光仕名	I	別任地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	赤竹円	m	(t)	八九以	取向퀮俚		朱臤工伝	旭上云仁
22	池 尻 橋	(拡 幅)	兵 庫	県	兵 庫	45.8	44.9	3.00		В	87	60	41	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横住
	生麦ジャンク (PNA4~PN	ションA連絡路 (A5) (拡幅)	首都高速通	道路(株)	神奈川	44.9	44.2	4.62		В	90		76	RC	SM570	塗装	TCベント	IIS•ЛІШ JV

②-b. 単純合成 I 桁橋(少数桁)

グラビア	橋	名	2	発注者	所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計荷重	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	1尚	石	9	形 住名	別狂地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	#1円	m	(t)	八九八	取向쾕俚		米议上伝	旭上云牡
	宿谷川橋	(仮称)	埼	玉 県	埼 玉	45.0	43.6	10.00	2@2.50	В	75		144	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒ハル
	山 滝 野	跨 道 橋	千	葉県	千 葉	42.0	41.0	7.00		В	84		77	合成床版	SMA400W	耐候性無塗装	TCベント	北都
22	新おも	いがわ橋 り線)	東日本	高速道路㈱	山形	41.7	39.9	10.66		В	90		89	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	(上	り形	l	高速道路㈱	l	40.7	38.9	10.66		В	90		88	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	四日市ジャン (上	クション第二橋 り 線)	中日本	高速道路㈱	三 重	39.0	37.0	14.41		В	90	1,800	123	合成床版	SM490Y	塗装	CC一括	横河・JFE・瀧上 JV
	牧 2	号橋	滋	賀 県	滋賀	37.0	35.7	7.25	2.50	В	75	500	62	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	アルス
	四日市ジャン (下	クション第二橋 り 線)	中日本	高速道路㈱	三 重	26.0	24.1	14.41		В	90	1,800	78	合成床版	SM490Y	塗装	CC一括	横河・JFE・瀧上 JV

3 单純箱桥橋

グラビア 頁		7	喬	:	名			発注	主者		所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 車道	(m) 歩道	設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	荒		Ш	JI	I	橋	東	北	地	整	岩 手	67.0	64.6	12.00	2@3.50	В	60	1,300	383	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日ファブ
	貝	津	橋	Ι	С	橋	長	Щ	去可	県	長幅	66.0	64.5	2@6.24		В	75	350	405	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	大島JV
	万		寿	÷		橋	大	5	亍	県	大 分	66.0	64.6	2@7.75		В	90	2,000	536	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	川田
	桜	F	1 2		号	橋	中	部	地	整	長 野	62.0	60.4	10.00		В	90	385	312	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	下	JI	原	į	南	橋	静	Ī	蜀	市	静岡	59.6	57.0	9.00	3.00	В	54		257	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
23	有	多	3		号	橋	九	州	地	整	福岡	59.6	57.0	9.00		В	60		251	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日ファブ
	(仮移	东)	枝光〇	FF	ラン	プ橋	北	九	州	市	福岡	58.4	56.8	5.28		В	89	280	156	RC	SM490Y	塗装	_	日塔
23	貝淖	聿 帮	i I C	ラ	ンラ	プ橋	長	Щ	奇	県	長幅	54.0	52.5	$^{6.56}_{\sim 5.50}$		В	75	81	135	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	大島JV
24	新		相	JI		橋	宮	力	成	県	宮城	52.0	50.7	7.50	2.50	В	63	160	186	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日ファブ
24	登	<u> </u>	2		号	橋	熊	2	本	県	熊本	51.0	48.8	20.23		В	75		366	RC	SM490Y	塗装	送出し(手延べ)	日立
	市		江	•		橋	愛	矢	11	県	愛知	47.5	45.7	7.00	2@3.50	В	60		236	RC	SM490Y	塗装	送出し(手延べ)	高田
	城 [6]	易 I A	C I 1 ~	ラ I	ンフ P 1	プ 橋	近	畿	地	整	京 都	44.5	42.5	6.78		В	72	120	117	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TC一括	アルス
	城 陽 (K	易 I A	C K	ラ K	ンフ P 1	プ 橋 l)	近	畿	地	整	京 都	44.5	42.6	10.13 +6.68 ~6.81		В	75	90	275	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TC一括	アルス
	城 队 (J	易 I A	C J 1 ∼	ラ J	ン 7 P 1	プ 橋	近	畿	地	整	京 都	44.0	42.0	6.78 ~6.85		В	84	400	112	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TC一括	アルス
25	平		沢	ナ	=	橋	岩	Ę	手	県	岩 手	41.0	39.6	9.00	2.50	В	70	160	149	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出し(架設桁)	佐藤
25	G	ラ	ン	,	プ	橋	大	ß	反	府	大 阪	39.0	37.8	8.28		В	90	35	126	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント横取り	宇野
26	千		木	ナ	=	橋	石	J	II	県	石川	37.8	36.0	7.60 ~8.90	2.50	А	49	50	130	RC	SM490Y	塗装	TCベント	北都

③-b. 単純箱桁橋 (細幅)

グラビア		橋		名			発注	×		所在地	橋長	3	支間長	幅員	(m)	設計荷重	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁		们可		10			元在1	=		別红地	(m)		(m)	車道	歩道	荷重	新丹	m	(t)	八八八	以问则但	的明江小水	术以上仏	旭上云江
26	西	ノ		入	橋	埼	玉	Ì	具力	奇 玉	83.0	81.0		7.50		В	90	1,100	490	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出し(手延べ)	駒ハル
	白	砂		Ш	橋	群	馬	Ì	県 ネ	詳 馬	79.0	76.5		7.00	2@1.75	В	60		382	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	送出し(手延べ)	高田
27	麓		Ш		橋	鹿	児 ,	島り	県 月	鹿 児 島	68.0	66.7		2@5.38		В	90	2,000	411	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出し(手延べ)	大島
27	上	新	庄	大	橋	丹	波	Ī	市	兵 庫	63.3	61.5		7.25	2.50	В	60		256	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	佐藤
28	稲	葉		Ш	橋	近	畿	也	腔 :	兵 庫	63.0	60.9		$^{10.50}_{\sim 14.25}$		В	72	2,500	309	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	駒ハル

4 单 純 合 成 箱 桁 橋 ④-a. 単純合成箱桁橋

グラビア	橋	 名		発注者		所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	/1向	- 1		光任有		別狂地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	赤竹門	m	(t)	I/N/IIX	取同测性		未成上伝	旭上云江
	洗 地	川 り 線)	松	山	市	爱 媜	ê 67.0	64.6	5.75	3.50	В	70	794	328	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
28	牧 1	号 橋	滋	賀	県	滋	62.5	60.4	7.25	2.50	В	90		242	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント横取り	JFE
	ヒチャ、	ン ガ ー ラ 橋	本	部	町	沖 糸	61.0	59.4	7.00	2.50	В	70	600	216	RC	SM490Y	亜鉛アルミ溶射 +ふっ素塗装	TCベント	JFE
	オニキシ	ベ沢線2号橋	北	海	道	北海	61.0	59.5	4.00		А	90		106	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	巴
	鬼高パーオーフーラ	キングエリア ラ ン プ 橋	東日	日本高速道路	路(株)	千	60.0	58.1	12.63 ~6.80		В	63		208	合成床版	SM490Y	亜鉛アルミ溶射 +ふっ素塗装	大型搬送車一括	JFE
	洗 地 (上	川 り 線)	松	山	市	愛 媜	£ 45.0	42.8	5.75	3.50	В	70	250	151	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IIS

4-b. 単純合成箱桁橋(開断面)

グラビア	长	kt	発注者	z.	武夫地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計 荷重	斜角	曲率	総鋼重	古田	具方烟秳	叶/李 /L-++	架設工法	按工人 址
頁	1尚	石	光仕名	1	所在地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	新用	m	(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	采 取上法	施工会社
29	朝 倉 第 一 (P 1 4 ~	高 架 橋 A 2)	四国均	也整	愛 媛	59.5	58.3	9.00		В	90	2,950	206	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	宮地

4-c. 単純合成箱桁橋(細幅)

グラビア		橋			∀			ም ጲ እ	主者		所在出	ılı	橋長	支間長	幅員	(m)	設計	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁		1尚		1	名			光 (土伯		別在	R.	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	赤竹円	m	(t)	八九八	取向퀮俚		采苡工伝	他上云红
	箸	蔵	第	į,	2	橋	四	国	地	整	徳	島	73.5	72.1	7.50		В	70	560	304	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	川田
30	稲	荷	木	跨	道	橋	東日	本高	速道	路(株)	千	葉	49.0	47.4	7.00		В	66	60	208	合成床版	SM490Y	亜鉛アルミ溶射 +ふっ素塗装	大型搬送車一括	JFE
29	寺	田	西	高	架	橋	西日	本高	速道	路(株)	京	都	48.5	47.5	9.59		В	86	771	169	合成床版	SM490Y	アルミニウム・マ グネシウム溶射	TCベント	IIK·IIS JV
	青		鷺	÷		橋	鳥	I	ĮZ.	県	鳥	取	40.7	39.3	6.50	2.20	В	60	250	99	合成床版	SMA490W	ニッケル系 高 耐候性無塗装	TCベント	アルス

5 連続 I 桁橋 ⑤-a. 連続 I 桁橋

						_	_	_											
グラビア	橋名			発注	者	所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁							(m)	(m)	車道	歩道	荷重		m	(t)	.,	,,,,,,,		.,,,,,	
	宗 麟 大	橋	大	分	県	大 分	349.9	57.3+4@58.3+57.3	35.54		В	86		2,943	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	送出し (手延べ)	三井、横河JV
30	温 品 J C (東P11~中山		広	島	高 速	広 島	265.0	43.2+4@44.2+43.2	11.25		В	90	250	965	RC	SM570	塗装	TCベント	横河 瀧上 JV
	二 之 河 内	盾	九	州	地 整	宮 崎	262.8	42.9+4@43.7+42.9	11.76		В	90	870	801	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出し (手延べ)	三井
	八 木 川 (P 4 ~ A	2	近	畿	地 整	兵 庫	256.5	22.8+28.5+5@34.5+31.3	10.26		В	90	3,500	513	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント, 送出し(手延べ)	駒ハル
31	徳 益 高 架 (P 3 9 ~ P 4	長 6)	九	州	地 整	福岡	252.8	30.7+5@38.0+30.7	9.26		В	90		505	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	西 郷 高 架 (A 1 ~ P	5	東	北	地 整	山形	241.0	54.7+3@46.5+45.3	20.68 ~11.75		В	73		1,181	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日塔
32	養老JCT・Fランプ (FP4~FP]	高架橋 1 1)	中	部	地 整	岐 阜	234.0	28.9+5@35.0+28.9	7.08 ~7.15		В	90	160	431	RC(I形)	SM570C-H	塗装	TCベント	瀧上
	YK42⊥区・YK43⊥区H (P N H 2 ~ P N	H連結路 H 7)	首者	部高速	道路㈱	神奈川	191.5	39.5+31.5+53.5+33.0+32.0	5.25		В	87	235	398	RC	SM490Y	塗装	TCベント	MMB・駒ハルJV
32	桑 野 川 大 (A 1 ~ P		四	国	地 整	徳 島	180.6	44.5+2@44.9+44.6	11.50	3.50	В	67		691	RC	SM490Y	塗装	送出し(手延べ) 横取り	横河
	沖 端 高 架 (P 2 6 ~ A	2)	九	州	地 整	福岡	178.5	42.2+2@43.5+47.6	15.21 +13.84		В	80	870	1,356	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	駒ハル
	YK42工区・YK43工区F (PNF12~PNF		首者	都高速	道路㈱	神奈川	109.4	32.3+35.0+40.7	4.75		В	90		252	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	MMB・駒ハルJV
	栄	橋	中	国	地 整	山口	173.0	38.9+46.1+46.2+40.3	11.00	3.50	В	73		680	RC	SM570	塗装	TCベント桟橋	横河
	大 船 立 (A 1 ~ P	2 体	神	奈	川県	神奈川	160.0	28.4+2@36.0+32.0+26.4	7.50	3.50	В	90	650	329	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	東綱
	浪 板 高 架	. 橋	東	北	地 整	岩 手	159.0	48.8+60.0+48.8	2@5.38		В	88	2,500	621	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宮地
33	八 木 川 橋 「(A1~P4,BA1~	南 側 · P 2)	近	畿	地 整	兵 庫	155.0	33.9+34.7+47.0+38.0	19.52		В	80	3,500	994	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河
34	古 口 大 (A 1 ~ P	橋 4)	東	北	地 整	山形	149.2	36.1+2@37.5+36.2	9.26		В	90	1,200	316	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日立.
34	大 沢 高 架	. 橋	東	北	地 整	岩 手	145.0	48.0+49.0+46.0	11.75		В	82	400	618	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
35	高 浜 高 架 (A 1 ~ P	4)	愛	知	県	愛知	144.0	35.0+2@36.0+35.0	8.30		В	90		320	RC	SM490Y	塗装	TCベント横取り	瀧上
	小松島地区C1ラン	ンプ橋	四	国	地 整	徳島	140.8	31.0+2@38.6+31.0	16.08		В	84	200	491	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河
35	富 士 山	橋	茨	城	県	茨 城	120.0	36.5+44.6+36.8	9.00	3.00	В	90	200	399	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横住
36	二葉の里	橋 梁	広	島	高 速	広 島	115.5	34.0+41.0+38.5	20.25		В	65	300	601	RC	SM570	塗装	TCベント	横河·三井JV
	1							1											

83

グラビア	橋名		発注者		所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	1100 111		九江石		7711126	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	W17-3	m	(t)	77100	AX [中] 999 [主	月月 日 11.4水	水 版工位	//E-1-2/11
31	上 川 跨 線 橋 (P 3 ~ P 6)	中	部 地	整	三 重	111.0	37.9+44.0+27.9	8.55		В	90		405	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	ЛІШ
	栄 橋 (拡 幅)	関	東 地	整	千 葉	107.9	35.1+40.0+32.0	11.50	3.50	В	90		207	RC	SM570	塗装	TCベント	横河
	伊 佐 布 O F F ラ ン プ 橋 (P 2 ~ A 2)	静	跗	市	静	96.6	48.0+46.8	5.00		В	90	710	177	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	JFE
36	新 田 名 部 川 橋	青	森	県	青 森	96.5	24.9+2@35.0	10.29		В	61		194	RC(I形)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河JV
31	上 川 跨 線 橋 (A 1 ~ P 3)	中	部 地	整	三 重	96.0	31.2+32.0+31.4	8.55		В	90		355	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	ЛІШ
	YK42工区·YK43工区H連結路 (PNH7~PNH10)	首	都高速道	路(株)	神奈川	94.8	34.0+34.0+24.6	5.25		В	90		141	RC	SM490Y	塗装	TCベント	MMB・駒ハルJV
33	伊 佐 布 O N ラ ン プ 橋 (P 2 ~ A 2)	静	岡	市	静岡	93.5	46.5+45.3	5.00		В	90	690	173	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	JFE
37	台 大 橋	埼	玉	県	埼 玉	93.0	45.9+45.9	7.50	2@2.50	В	84	450	287	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日ファブ
	上 高 津 高 架 橋 (P 1 5 ~ A 2)	関	東 地	整	群馬	89.8	29.4+29.7+29.1	8.00		В	90		149	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	北都
37	青 富 橋	千	葉	県	千 葉	89.0	2@43.7	8.00 ~10.75	2@2.30	В	75		293	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
	カントリー2号橋	愛	知	県	愛 知	88.5	2@43.5	2@7.00	2.25	А	90		327	RC	SM490Y	金属溶射 +フッ素塗装	CCベント	日車
38	千 歳 橋	北	海	道	北海道	88.2	3@29.0	4.00		А	90		76	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	釧路
	養老JCT Fランプ高架橋 (FP11~YP15L)	中	部 地	整	岐 阜	87.0	28.4+29.0+28.4	7.00		В	86	228	87	RC	SM400	塗装	TCベント	北都
38	オニキシベ3号橋	北	海	道	北海道	82.0	37.4+43.2	4.00		А	90	60	94	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	釧路
39	東 田 橋	下	野	市	栃木	72.6	23.5+24.2+23.5	7.50	2.50	В	68		119	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC	東綱
	伊 佐 布 O F F ラ ン プ 橋 (A 1 ~ P 2)	静	岡	市	静岡	71.1	2@34.8	5.00		В	90	710	98	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	JFE
33	伊 佐 布 O N ラ ン プ 橋 (A 1 ~ P 2)	静	岡	市	静岡	69.0	38.7+28.7	5.00		В	90	690	111	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	JFE
39	伊 保 内 橋	関	東地	整	栃木	65.0	2@32.0	5.00		А	90		66	RC	SMA490W	耐候性無塗装	ТС	東綱
	琴 海 大 橋	長	崎	市	長 崎	61.0	34.8+24.8	7.00	2.20	А	90		106	RC	SM490Y	塗装	CCベント横取り	名村
	森山IC東ONランプ橋 (AP3~ON-A1)	九	州地	整	長 崎	60.5	26.9+32.2	5.26		В	68	790	79	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	名村
31	上 川 跨 線 橋 (P 6 ~ A 2)	中	部 地	整	三 重	56.0	27.4+27.2	8.55		В	90		203	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	ЛІН
40	三井IC橋本線橋	北	陸地	整	石 川	55.3	25.6+28.1	5.63 +5.65		В	85	1,195	125	RC	SM490Y	塗装	CC一括	ЛІШ
	上八木沢川橋	関	東地	整	山梨	52.0	2@25.2	12.18 ~14.00		В	70	2600	115	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河JV
	下 川 橋	中	部 地	整	愛 知	51.7	2@25.3	11.60		В	82		121	RC	SM490Y	塗装	TCベント	北都

		7 24(113)					1			, .						1	1		
グラビア 頁	橋	名		発注者		所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
P.	and the state	alara som					(111)	` ′	車道	歩道	甲里		111	(1)					
40	高 浜 高 (3号橋P9	架 橋 ~ A 2)	愛	知	県	愛 知	357.0	34.0+3@35.0+62.0 +40.0+2@36.0+42.0	8.30		В	90	590	752	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	日車・瀧上JV
	留 萌 (P 3 ~	大 A 2)	北海	垂道 開発	局	北海道	339.0	46.0+94.0+2@55.0 +58.0+29.0	10.26		В	90	1,600	1,118	合成床版	SM570	塗装	TRCベント	MMB
	常 名 高 (P 1 0 ~ I	架 橋	関	東 地	整	茨 城	316.0	33.3+34.0+6@30.0 +34.0+33.3	8.05		В	90	1,000	617	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IIS
	高 田 中 高 (P 4 3 ~ I	5 架 橋 3 6)	中	部 地	整	岐 阜	309.5	43.1+2@44.0+45.5 +2@44.0+43.3	10.75		В	90	10,000	684	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河
	大 (P 1 6 ~	川 橋 A 2)	東	北 地	整	山形	309.0	42.1+4@43.0+41.5 +51.7	2@5.55		В	90		1,011	PC(プレ)	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	高田
41	宮 中 (P 2 ~	大 P 4)	茨	城	県	茨 城	306.0	44.0+4@54.0+44.0	7.00	3.00	В	84	500	235	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日ファブ
41	宮 中 (A 1 ~	大 橋 P 2)	茨	城	県	茨 城	306.0	44.0+4@54.0+44.0	7.00	3.00	В	84	500	626	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	横住
41		大 A 2)	茨	城	県	茨 城	306.0	44.0+4@54.0+44.0	7.00	3.00	В	84	∞ ~500	626	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	横河
	柳 橋 高 (A U 1 ~ I	架 橋 P U 7)	関	東地	整	茨 城	294.0	41.4+5@42.0+41.4	10.50		В	90		621	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	柳 橋 高 (P U 7 ~ P	架 橋 U 1 4)	関	東地	整	茨 城	287.0	40.4+5@41.0+40.4	10.50		В	90		618	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	大 沢	橋	関	東地	整	長 野	267.0	29.6+34.0+4@43.0 +29.6	10.50		В	90	A=875	551	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	日立
41	新石狩大橋	L A 橋	北海	通 開 発	局	北海道	265.2	53.5+2@52.7+51.7	9.00	2.68	В	81		784	合成床版	SM570	塗装	CCベント	横河
	スポーツプラ (P 4 6 ~ I		中	部 地	整	岐 阜	260.0	52.3+2@47.0+60.0 +52.3	10.75		В	90	2,000	783	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IIS
42	五十	石 橋	北海	£ 道 開 発	局	北海道	255.0	48.0+60.0+2@52.0 +41.0	8.50		В	62	2,129	766	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	釧路
	浪 根	川橋	中	国 地	整	島根	230.0	3@49.0+48.0+33.0	9.56		В	90	300 ~800	442	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	横河
42	高 田 北 高 (P 3 6 ~ I		中	部 地	整	岐 阜	212.0	47.8+2@45.3+36.5 +35.6	22.26		В	90	10,000	1,008	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河
43	小 山 高 (上・下線 P185	架 橋 5~P190)	東日	本高速道路	各(株)	千 葉	211.0	39.0+43.5+37.5+52.0 +37.0	10.56 +10.56		В	90		1,040	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント横 取り	横河
	八幡 J C T A ラ (A P 6 ~ A	ンプ 2 号橋 A A 2)	西日:	本高速道路	各(株)	京 都	206.5	35.6+2@36.5+2@33.5 +29.1	11.73		В	90	600	489	合成床版	SM490Y	アルミニウム・マ グネシウム溶射	TCベント	IIS∙∭⊞JV
43	上 高 津 高 (下り線P5~	j 架 橋 ~ P 1 2)	関	東 地	整	茨 城	205.3	22.7+25.0+45.0+25.6 +2@28.7+28.4	8.00		В	90		315	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横住
	下 大 賀 高 (A 1 ~ L	i 架 橋 P 2)	茨	城	県	茨 城	190.0	41.0+3@37.0+36.0	7.00	3.00	В	90	900	230	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日ファブ
	下 大 賀 高 (下り線J9~		茨	城	県	茨 城	190.0	41.0+3@37.0+36.0	8.00	3.00	В	90	900	456	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横住

Ç	2	C
C		Τ,

グラビア	橋	名		交叉	主者		所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	1向	11		光化	工任		別任地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	赤竹門	m	(t)	I/N/IIX	取同测性		未成上伝	ル上云江
44	三 沢	川橋	関	東	地	整	山 梨	189.0	32.0+3@40.0+35.0	10.27		В	90	500	334	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横住
44	東 貝 · 貝 (A U 1 ~	弁 高 架 橋 P U 4)	中	部	地	整	三 重	181.0	35.0+2@49.0+46.1	10.75 +7.00		В	90	120	809	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IIS
45	新	橋	栃	7	木	県	栃木	179.5	5@35.6	7.50	2@3.50	В	72		407	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	川田・巴JV
45	高 畑	橋	福	知	Щ	市	京 都	178.0	41.2+2@47.0+41.2	7.00	2.50	В	85		382	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	送出し (手延べ)	ЛІШ
46	口 ケ 島 北 (P 6 0 ~		中	部	地	整	岐 阜	178.0	43.8+2@44.5+43.6	10.75		В	90	1,500	459	合成床版	SM570	塗装	TCベント	瀧上
46	神 之 峰	東橋	中	部	地	整	長 野	170.0	37.0+2@47.0+37.0	11.36		В	90	2,000	479	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	龍上
	鳥 江 高	架橋	中	部	地	整	岐 阜	169.5	30.0+3@36.0+30.0	10.81		В	77	10,000	655	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	三井
	八幡JCT C	ランプ1号橋	西日	一本高	速道區	各(株)	京 都	161.8	36.3+47.0+43.0+33.1	6.87		В	82	1,000	305	PC(場所)	SM490Y	アルミニウム・マ グネシウム溶射	TCベント	IIS·ЛШПІV
47	霞 4 号 幹 (P 1 9 ~	線 橋 梁 P 2 2)	中	部	地	整	三 重	145.0	47.4+49.0+47.4	9.50		В	90		375	合成床版	SM570	塗装	CCベント	JFE
	小 山 高 (上・下線 P1	架 橋 90~P193)	東日	日本高	速道區	各(株)	千 葉	120.0	36.0+44.0+38.0	10.56 +10.56		В	90		566	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	横河
47	出 屋 敷 (上り線P1	高 架 橋 4~P17)	近	畿	地	整	奈 良	107.4	35.0+35.8+35.0	14.39 ~17.52		В	90	1,200	277	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	駒ハル
	出 屋 敷 (下り線P1	高 架 橋 4~P17)	近	畿	地	整	奈 良	106.3	34.6+35.5+34.6	14.43 ~19.04		В	90	1,200	297	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	駒ハル
	南本牧ふ頭本 (I A 1 ~	牧線高架橋 I P 3)	関	東	地	整	神奈川	105.0	34.4+35.0+34.3	2@7.56		В	88	2,500	258	合成床版	SM490Y	亜鉛アルミ溶射	TCベント	MMB・宮地JV
48	吉原	橋	熊	7	本	市	熊 本	103.2	33.5+34.8+33.5	7.50	2.50	В	75	1,000	178	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント 桟橋横取り	高田
	五 領 高 (P 9 ~		大	ß	反	府	大 阪	94.5	27.3+38.5+27.1	7.53		В	90	1,900	136	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	高田
	父鬼	. 橋	大	ß	反	府	大 阪	93.0	48.2+43.2	7.53		В	75	200	155	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント, 送出し	三井

∞

6 連続合成I 桁橋

⑥ − a. 連続合成 I 桁橋

グラビア		橋	Þ			ም ዲህ	主者		所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁		倘	石			光行	上白		別仕地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	新用	m	(t)		取向婀悝	初朝狂様	采 取上法	旭上宏任.
	大	原	Щ	橋	中	国	地	整	島 根	127.0	31.1+50.0+44.1	9.26		В	90	1,200	245	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	IIS
	富		Л	橋	千	萝		県	千 葉	83.7	2@41.2	7.25	2.50	В	80		168	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント桟橋	宮地
	丸	古	渕	橋	東	北	地	整	島根	73.0	2@35.7	5.00		А	72	35	81	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC架設 (地組立)	IIS

⑥-b. 連続合成 I 桁橋(少数桁)

グラビア	橋	名		発注者		所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	刊问	11		元任日		771711.76	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	が円	m	(t)	//C/IIX	邦入[日] 劉刊 7至		未成工仏	加工工艺工工
	吉原	高 架 橋	中日	本高速道	路(株)	静 岡	533.5	34.1+57.0+55.5+55.0 +5@56.5+46.6	9.26		В	90	2,000	1,295	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント,送出し (手延べ)	JFE
	W 工 区 (上り線Ⅲ)	高 架 橋 P8~ N P6)	関	東 地	整	神奈川	355.2	54.1+55.0+2@60.0+6 5.0+59.3	7.00		В	93	3,000	1,493	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	CC一括	横住
49	本 牧 線 Ⅳ 1 (下り線 Ⅲ 1	工区高架橋 P8~ⅣP6)	関	東 地	整	神奈川	355.0	54.2+55.0+2@60.0+6 5.0+59.1	7.00		В	87	3,000	1,493	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	CC一括	横住
49	新	橋	中日	本高速道	路(株)	山梨	285.0	36.8+48.0+49.0+2@ 53.0+43.8	9.26		В	90		526	合成床版	SM570	塗装	TCベント	ЛІШ
	出 屋 敷 (P 6 ~	高 架 橋 P 1 4)	近	畿 地	整	奈 良	285.0	30.5+5@37.5+37.0 +28.0	9.84		В	90	1,200	590	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	高田
48		高 架 橋 ~ P 5)	中	国 地	整	鳥 取	252.0	44.0+3@54.0+44.0	9.76		В	90	750	607	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	高田
50	木 屋 , (P 1 3 ~	Ⅱ 大 橋 P 1 9)	中	国 地	整	Щ П	235.0	33.9+41.8+3@40.9 +34.5	8.00	2.50	В	90		450	RC(I形)	SM570	塗装	送出し (手延べ)	ЛІШ
	四日市ジャンク (上 l	ション伊坂高架橋) 線)	中日	本高速道	路(株)	三 重	209.0	47.8+56.0+56.0+47.8	14.41		В	90	1,800	688	合成床版	SM570	塗装	TRCベント	横河・JFE・瀧上 JV
50	福井	高 架 橋	中	国 地	整	鳥 取	202.0	38.5+28.5+3@34.0 +31.0	9.76		В	90	4,000	365	RC(I形)	SM570	塗装	TC	瀧上
51	出屋敷高架 (P 1 4 ~	! 橋 C ラ ン プ - C 1 6)	近	畿 地	整	奈 良	196.2	31.9+2@38.0	5.86		В	87	1,000	120	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント桟橋	IIS
51	山 田 川	高 架 橋	中日	本高速道	路(株)	山 梨	156.0	55.0+56.0+43.0	9.26		В	90	800	347	合成床版	SM570	塗装	TCベント	川田
52	富 士 (A 1 ~	川 橋 ~ P 3)	中日	本高速道	路(株)	山 梨	152.5	50.0+60.0+40.6	9.26		В	90	5,000	353	合成床版	SM570	塗装	TCベント	ЛІШ
	八幡 J C T I (A 1 ~)ランプ 2 号橋 P 7 4)	西日	本高速道	路(株)	京 都	141.9	43.0+53.4+43.3	6.76		В	83	1,000	235	PC(場所)	SM570	アルミニウム・マ グネシウム溶射	TCベント	иѕ∙лішл∨
48	高 住 ((P 5 ~	高 架 橋 A 2)	中	国 地	整	鳥 取	137.0	42.1+51.0+42.1	9.76		В	90		283	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	駒ハル
	高 江	高 架 橋	中	国 地	整	鳥 取	136.5	65.0+40.0+30.0	9.76		В	90	3,000	303	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	宇部

グラビア	桥	Þ		発泪	+-3×		所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計荷重	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	1尚	白		光石	七白		別任地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	赤竹円	m	(t)	八九以	取向퀮俚		米臤上伝	旭上云红
	浜 田 港 臨 ¾	巷道路1号橋 ~ P 1)	中	国	地	整	島根	104.5	2@51.3	7.50		В	90	1,000	229	PC(場所)	SM570	アルミニウム・マグ ネシウム合金溶射	CCベント	日ファブ
	常松	高 架 橋	中	国	地	整	鳥 取	100.0	30.2+38.0+30.2	9.76		В	90	6,000	167	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	大島
	出 屋 敷 (P 1 7	高 架 橋 ~ P 1 9)	近	畿	地	整	奈 良	71.6	2@35.0	31.66		В	90	1,200	364	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	日立

7連続箱桁橋

7-a. 連続箱桁橋

グラビア 頁	橋	名		発注	注者	Ī	听在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員	` ′	設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
只						┸		(111)	(111)	車道	歩道	141 里		111	(1)					
	倉 敷 み (A1~TKP7、	な と 大 橋 TKP7~RP1)	中	国	地 鏨	5 届	山山	2564.0	(45.0+2@56.0+2@57.0+56.0+55.2) +(66.2+2@68.0+83.0+79.2)	8.00 ~12.44	3.50	В	79	1,800	3,383	鋼床版	SM570	Al・Mg溶射 +フッ素樹脂塗装	TCベント,トラ ベラークレーン	JFE
52	妙 (A 1	典 橋 ~ P 4)	千	葉	连 県	<u> </u>	葉	622.5	(26.4+27.5+28.4) +(98.7+4@88.0+86.5)	7.50	3.50	В	81	600	902	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	高田
	(仮称) (P7~		千	葉	美 県	; 	· 葉	539.0	98.7+4@88.0+86.5	7.50	3.50	В	90		923	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	横住
	四日市ジャンク	ションEランプ橋	中日]本高	速道路㈱) <u>=</u>	重	501.6	55.0+71.0+2@89.0 +71.0+71.0+53.6	6.91 ~7.06		В	90	200	2,140	合成床版	SM570	塗装	TCベント, CC一括	横河・JFE・瀧上 JV
	岸谷	生 麦 橋	J	R 東	日本	神	奈 川	394.9	68.2+51.1+58.4+105.6 +106.3	11.92		В	89	480	1,915	鋼床版	SM570	塗装	送出し (移動ベント)横取り	横河
	南本牧ふ頭出 (P 3 ~	入り口 2工区 	首都	都高速	 直路㈱) 神	京 川	462.0	59.3+64.6+74.7+99.3 +83.3+76.9	6.50		В	89	102	1,792	鋼床版	SM570	塗装	TCベント 横取り大型クレーン一括	横河・JFE JV
	新 気	仙 大 橋	東	北	地 整	岩岩	手	438.0	54.0+5@66.0+54.0	11.73		В	90	2,995	1,949	RC	SM490Y	塗装	CCベント	横河
53	古 口 (P 4 ~	大 — A 2)	東	北	地 整	£ Ц	形	421.0	60.0+4@73.5+64.8	9.51		В	75	1,200	1,718	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出し (手延べ)	日立
	四日市ジャンク	ションBランプ橋	中日]本高	速道路㈱) <u>=</u>	重	408.0	44.0+57.0+2@78.0 +81.0+68.2	8.04 ~9.11		В	90	145	1,787	合成床版	SM570	塗装	CC一括	横河・JFE・瀧上 JV
	筑 後	川橋	九	州	地 整	£ 福	届 岡	390.5	77.1+3@77.7+77.9	15.75	3.50	В	87		3,557	RC	SM570	塗装	送出し (手延べ)	宮地·MMB JV
	天	王 橋	東	北	地 整	宫宫	城	372.0	63.2+3@81.0+63.2	7.50	2.50	В	80	1,000	1,773	RC	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	瀧上
	飛 島 (A 1 ~	大 F 1 5 6)	中	部	地 整	爱	知	367.9	38.1+56.8+66.7+67.0 +68.6+69.0	11.71	3.50	В	90	2,500	1,800	RC	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	三井
		K43工区H連結路 ・PNF6~PNF9)	首都	都高速	走道路 ㈱	神	奈 川	365.0	56.0+52.6+50.9+35.8 +47.2+71.3+49.0	5.25		В	60	72	1,201	鋼床版	SM490Y	塗装	CC一括	MMB・駒ハルJV

おこばつ				长日	-t-HH E	幅員	(m)	∃n.⇒1.		H vir	奶烟手					
グラビア 頁	橋 名 	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	車道	歩道	設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	市 道 岸 谷 生 麦 線 (上りPN本4~PN本9)	首都高速道路㈱	神奈川	364.1	77.5+70.6+72.2+67.5 +73.5	11.71 ~5.95		В	89	490	1,300	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	JEE·横河JV
53	Y K 4 3 工 区 F 連 結 路 (PNF2~PNF6)	首都高速道路㈱	神奈川	361.1	75.8+91.0+108.0+83.8	5.25		В	90	700	1,110	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	JFE
54	YK42·43工区D·H連結路 (PNBD1~PNH2·PN本16~PNH2)	首都高速道路㈱	神奈川	361.0	76.0+78.7+54.1+69.5 +79.2	7.77		В	66	47	1,284	鋼床版	SM570	塗装	CC一括	MMB・駒ハルJV
16	沖 端 川 大 橋 (P 4 ~ P 5)	福岡県	福岡	360.0	93.9+170.0+93.9	7.00	2.30	В	90		3,032	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TRCベント	宮地
16	沖 端 川 大 橋 (P 6 ~ P 7)	福 岡 県	福岡	360.0	93.9+170.0+93.9	7.00	2.50	В	90		1,412	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TRCキャンチレバー	日塔·瀧上JV
	横浜環状北線本線 (内回りPN本4~PN本9)	首都高速道路㈱	神奈川	359.6	74.2+69.5+71.0+67.5 +73.5	13.70		В	89	470	2,600	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	JFE·横河JV
	横浜環状北線本線 (外回りPN本4~PN本9)	首都高速道路㈱	神奈川	354.5	72.0+68.8+69.0+67.4 +73.5	15.00 ~8.60		В	89	480	2,400	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	JFE·横河JV
	市 道 岸 谷 生 麦 線 (下りPN本4~PN本9)	首都高速道路㈱	神奈川	354.1	72.4+68.9+68.9+67.5 +73.7	15.30 ~5.85		В	85	500	2,400	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	JFE·横河JV
	飛 島 大 橋 (P156~P161)	中 部 地 整	愛 知	337.0	68.5+67.8+66.6+85.7 +46.7	11.50	3.50	В	90	500	1,957	RC	SM570	塗装	TCベント 桟橋横取り	MMB
	新 本 部 大 橋 (P 3 ~ A 2)	沖 縄 県	沖 縄	330.0	45.7+68.4+80.0+67.5 +66.4	7.25	2.25	В	90	2,100	704	鋼床版	SM490Y	亜鉛アルミ溶射 +ふっ素塗装	送出し (手延べ)	横河·宇部·JV
	徳 益 高 架 橋 (P 3 6 ~ P 3 9)	九 州 地 整	福岡	313.5	78.2+130.0+103.7	9.46		В	90	4,000	1,693	鋼床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント (手延べ)	三井、名村JV
54	本 牧 線 高 架 橋 (IP3~IIP4下り)	関 東 地 整	神奈川	305.4	54.7+68.0+93.0+88.3	7.00		В	81	2,500	1,140	鋼床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント	MMB・宮地JV
	南本牧ふ頭本牧線高架橋 (IP3~IIP4上り)	関 東 地 整	神奈川	302.9	54.3+66.2+93.8+86.7	7.00		В	78	4,500	1,118	鋼床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント	MMB・宮地JV
	南本牧はま道路 (Ⅲ-1工区) 高架橋 (下 り 線)	関 東 地 整	神奈川	292.6	104.0+79.3+54.0+53.7	19.80 ~6.80		В	78	1,000	1,546	鋼床版	SM570	金属溶射+塗装	TCベント	JFE·IHI JV
55	南本牧はま道路 (Ⅲ-1工区) 高架橋 (上 り 線)	関 東 地 整	神奈川	292.3	103.8+79.6+53.6+53.6	15.00 ~6.80		В	78	1,000	2,525	鋼床版	SM570	金属溶射+塗装	TCベント	JFE·IHI JV
	新 八 幡 川 橋	広 島 県	広 島	282.5	41.5+60.1+2@63.9+51.1	7.75	3.50	В	119	350	1,167	RC	SM490Y	塗装	TRCベント	MMB・宮地JV
	YK41工区 YK42工区 Aランプ	首都高速道路㈱	神奈川	282.0	73.6+69.5+69.9+65.3	11.35 ~5.10		В	87	463	1,300	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	JEE·横河JV
	八幡 J C T A ランプ 2 号橋 (A A 1 ~ A P 6)	西日本高速道路㈱	京 都	270.5	45.3+57.5+61.0+44.0 +34.0+26.5	10.70		В	90	130	943	合成床版 PC(場所)	SM570	アルミニウム・マ グネシウム溶射	TCベント, 大型搬送車一括	IIS·ЛІШJV
	生麦ジャンクションA連絡路 (PN本13~PNA4)	首都高速道路㈱	神奈川	266.8	67.2+49.3+2@49.5+47.4	6.10		В	64	57	847	合成床版	SM570	塗装	CCベント	IIS·ЛІН JV
	沖 端 高 架 橋 (P 8 ~ P 1 3)	九 州 地 整	福岡	263.5	58.6+59.4+2@47.2+49.8	9.26		В	90	870	904	RC	SM490Y	塗装	TCベント+多軸台車 送出し(手延べ)	三井
	出屋敷高架橋 A ランプ橋 (P 1 4 ~ A A 1)	近 畿 地 整	奈 良	260.0	38.7+3@42.0+44.0+49.6	$^{6.86}_{\sim 5.91}$		В	86	80	480	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	駒ハル
55	牧 田 川 橋 (外回りP15L~P18)	中 部 地 整	岐 阜	255.0	104.5+55.5+92.2	$^{10.75}_{\sim 19.79}$		В	77	10,000	2,130	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	佐藤

グラビア 頁	橋	名		発注者		所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 車道	(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
56	牧 田 J (内回りP15R	橋 ~ P 1 8)	中	部 地	整	岐 阜	253.0	102.5+55.5+92.2	11.00 ~19.00		В	77		2,325	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	瀧上
56	粟 田	橋	兵	庫	県	兵 庫	250.0	73.9+100.0+73.9	7.50	2.5	В	85		1,429	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	IIS·IIK JV
	南本牧ふ頭出入り (P 9 ~ Ⅱ		首都	高速道	路(株)	神奈川	249.5	75.9+92.0+79.1	6.50		В	89	954	1,007	鋼床版	SM570	塗装	TCベント 横取り大型クレーン一括	横河・JFE JV
57	南本牧ふ頭出入り (OFF-P9~		首都	高速道	路㈱	神奈川	234.4	81.8+71.6+77.6	6.50		В	89	496	1,067	鋼床版	SM570	塗装	TCベント 横取り大型クレーン一括	横河・JFE JV
57	高 下 り	線	愛	知	県	愛 知	223.6	69.0+75.0+77.0	7.50	3.50	В	81		1,217	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント 桟橋横取り	瀧上・高田 JV
	YK42工区·YK43工 (PN本14~	区H連結路 P 2 4)	首都	高速道	路(株)	神奈川	211.3	35.7+54.9+46.5+36.7 +36.3	8.50		В	89	215	1,002	鋼床版	SM490Y	塗装	CC一括	MMB・駒ハルJV
	YK42工区·YK43工 (PN本14~		首都	高速道	路(株)	神奈川	211.1	35.6+54.7+46.5+36.7 +36.5	9.83		В	88	226	1,217	鋼床版	SM490Y	塗装	CC一括	MMB・駒ハルJV
58	小 貝 J (J 1 7 ~ P	2 3)	茨	城	県	茨 城	206.9	68.3+69.0+68.2	7.50	3.50	В	90	330	960	RC	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	横住
	五 領 高 (A 1 ~)	架 橋 P 3)	大	阪	府	大 阪	206.5	55.8+90.0+58.3	9.98		В	90	160	1,186	鋼床版	SM490Y	Al·Mg溶射	TCベント	横河·横住JV
58	沖 端 高 (P 2 3 ~ P	架 橋 2 6)	九	州地	整	福岡	196.5	64.8+65.5+64.8	11.48		В	90	870	784	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	出屋敷高架橋	C ランプ A 1)	近	畿 地	整	奈 良	196.2	37.0+49.6	6.66		В	90	100	239	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	IIS
59	和歌山JC C	ランプ橋	西日	本高速道	路(株)	和歌山	194.5	74.5+61.5+56.5	6.76 ~8.81		В	90	150	829	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント 大型搬送車一括	日ファブ
	YK42⊥⊠ · YK43⊥ (PNF9 ~ PN	IZH連結路 V F 1 2)	首都	高速道	路(株)	神奈川	189.5	45.0+86.5+57.2	4.85		В	82	72	754	鋼床版	SM490Y	塗装	CC一括	MMB・駒ハルJV
	門前西高	架橋	近	畿 地	整	兵 庫	182.5	59.9+55.0+65.4	5.03		В	90	9,000	464	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
59	徳 益 高 (P 2 9 ~ P	架 橋 3 0)	九	州 地	整	福岡	177.0	49.3+78.0+48.3	9.26		В	90	4,000	304	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宇野
	南本牧ふ頭出入り口 (P 0 ~]		首都	高速道	路㈱	神奈川	173.6	47.8+65.6+57.8	4.70		В	89	3,000	497	RC	SM570	塗装	TCベント, 横取り	横河・JFE JV
	若 潮	橋	東	京	都	東 京	167.4	54.0+58.0+54.0	2@7.50	3.50 +4.50	В	90		1,368	合成床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	IIS
	常葉川橋 B 5 (B A 1 ~	P 4)		東 地		山 梨		42.2+66.0+54.9	5.50 ~6.25		В	88	75	387	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河JV
	南本牧ふ頭出入り (OFF-P0~OI	口 4工区 FF-P9)	首都	高速道	路(株)	神奈川	157.0	39.2+57.0+58.0	5.19		В	89	796	401	RC	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	横河・JFE JV
60	羽 川 こ	線橋	東	北 地	整	秋 田	154.1	50.3+92.8	9.42 ~9.97		В	90	430	945	RC(I形)	SM570	亜鉛アルミ溶射 +ふっ素塗装	TCベント	宮地
	名 取 中 央 7 (P 1 ~]	高 架 橋 P 4)	宮	城	県	宮 城	146.6	50.8+51.5+45.8	2@7.50	2@4.50	В	66	1,000	1,525	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	JFE
60	五 領 高 (P 3 ~]	架 橋 P 5)	大	阪	府	大 阪	135.0	2@66.5	7.28 ~13.43		В	90	160	699	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	日ファブ・三井JV

グラビア	橋	名		発注者		所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	, lleit	11		无任石		771711.48	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	机力	m	(t)	INTIDX	八日 州1	的更加工作	未成工仏	//B_T_Z_(T_L
	守山スマートI(С Cランプ橋	中日	本高速流	直路(株)	愛 知	133.0	36.7+55.4+38.8	5.50 ~ 7.26		В	59	58	387	RC(I形)	SM490Y	亜鉛アルミ溶射 +ふっ素塗装	TCベント, 大型搬送車一括	日ファブ
	守山スマートI(C Dランプ橋	中日	本高速流	直路(株)	愛 知	129.0	36.2+55.0+35.8	5.35 ~6.81		В	63	65	353	RC(I形)	SM490Y	亜鉛アルミ溶射 +ふっ素塗装	TCベント, 大型搬送車一括	日ファブ
	小 森 (下 り	川 橋線)	東	北 地	整	秋 田	123.0	67.6+53.4	6.18 ~9.54		В	45	3,000	393	RC	SM570	塗装	TCベント	ЛІШ
	小 森 (上 り	川 橋線)	東	北 地	整	秋 田	121.0	54.4+64.6	14.05 ~15.28		В	45	3,000	677	RC	SM570	塗装	TCベント	ЛІШ
61	高 岩	橋	山	П	県	ш п	110.6	56.1+50.6	6.50	2.50	В	38	100	356	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇部
	常葉川橋 A1	Cランプ橋	関	東地	整	山 梨		A1:39.2+28.1C:38.6 +39.0+30.4	18.23 ~5.60		В	85	40	423	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河JV
	八幡 J C T (E A 1 ~	E ランプ 橋 A P 9)	西日	本高速流	直路(株)	京 都	109.6	35.1+38.0+35.6	6.96		В	90	120	263	PC(場所)	SM490Y	アルミニウム・マ グネシウム溶射	TCベント	из∙лішлу
61	花 園 イ ン (A 1 ~	タ - 橋 A 2)	熊	本	市	熊 本	109.8	2@53.7	2@7.25	4.50	В	51		766	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	ЛІШ
	梅 戸	橋	茨	城	県	茨 城	102.9	64.0+37.4	6.75	3.50	В	75	160	493	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	-	横住
	常葉川橋 A (A 2 A 1	2ランプ橋 ~ P 2)	関	東地	整	山 梨	102.5	36.3+39.0+24.2	$^{6.50}_{\sim 6.75}$		В	68	40	207	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河JV
	八幡 J C T (I A 1 ~	I ランプ橋 A P 2)	西日	本高速流	直路(株)	京 都	101.1	43.0+57.1	6.61		В	90	120	232	合成床版	SM490Y	アルミニウム・マ グネシウム溶射	TCベント	IIS·ЛІШJV
62	大 岩		大	阪	府	大 阪	93.5	57.6+34.1	7.53		В	70	400	268	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	IIS
	常葉川橋 I (D A 1 ~) ランプ橋 ~ A 1)	関	東地	整	山 梨	92.6	23.3+38.0+29.4	5.82 ~6.58		В	55	50	163	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河JV
	魚 川 南 1	2 号 橋	北海	毎 道 開	発局	北海道	91.8	2@44.8	6.00		А	90		222	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	楢崎
	水 府 橋 (拡幅)	茨	城	県	茨 城	11.1	0.0	_	8.88	В	95		11	合成床版	SM400	塗装	CC一括	横住

⑦-b. 連続箱桁橋 (細幅)

グラビア		橋	Þ			発注者		所在:	th.	橋長	支間長	幅員	(m)	設計荷重	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁		/尚	名			光仕名		別任.	E.	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	赤竹円	m	(t)	八九八	取向興俚		米設工伝	旭上云仁
	上 (P	3~~	大 P 1	6	埼	玉	県	埼	玉	888.0	5@78.2+78.1+79.1 +57.2+54.0+52.5	7.50	3.50	В	90		2,029	PC(プレ)	SMA570W	耐候性無塗装	送出し (架設桁)	ЛІШ
62	朝	B	大	橋	新	潟	県	新	潟	395.0	33.8+44.0+59.0+45.0 +59.0+55.0+54.0+42.8	8.00	3.00	В	105	380	1,778	合成床版	SM490Y	塗装	TRCベント TCベント	横河JV
63	留 (A	萌 1	大 ~ P :	橋 3)	北	海道開	発 局	北 海	道	339.0	46.0+94.0+2@55.0 +58.0+29.0	10.26		В	90	1,600	1,175	合成床版	SM570	塗装	TCベント TRC	MMB
63	福	士 川	第二	. 橋	中日	日本高速道	直路(株)	Щ	梨	336.0	89.0+60.0+3@47.5+42.5	2@3.50		В	90	1,200	998	PC(場所)	SM490Y	塗装	CCベント, 送出し(手延べ)	日車

グラビア	橋	名			発注	-±z		所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計 荷重	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	加乳工汁	佐丁 会社
頁	1尚	4			光仕	伯		別往地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	赤竹円	m	(t)	八九八	取问测阻		架設工法	施工会社
64	常 葉 川 橋 (P 4 ~		橋)	関	東	地	整	山 梨	200.5	53.0+63.0+42.0+40.5	$^{12.75}_{\sim 20.33}$		В	90	2,600	855	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河JV
	小 山 高 (上・下線 P	· 架 181~P185	橋)	東日	本高遠	速道路	(株)	千 葉	191.0	54.0+81.0+54.0	10.56 +10.56		В	90		1,467	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射 +ふっ素塗装	TCベント, 送出し(手延べ)横取り	横河
	亀 井	田	橋	Щ	形		県	山 形	186.2	56.7+70.8+56.9	7.50	2.50	В	87		691	PC(プレ)	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	送出し (手延べ)	横河·横住JV
64	出 屋 敷 (P 1 9	高 架 ~ A 2	橋)	近	畿	地	整	奈 良	175.0	56.0+58.0+59.2	14.33		В	90	1,200	663	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	日橋
	伯耆	大	橋	鳥	取		県	鳥 取	171.3	53.0+63.5+53.0	8.00	2.50	В	120	800	538	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	日車
	除 川		橋)	中	部	地	整	岐 阜	171.0	49.2+75.0+45.2	22.26		В	90	10,000	1,209	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日立
	浜 田 港 (P 3 ~		橋)	中	国	地	整	島 根	156.0	48.0+58.0+48.0	8.02		В	90	170	391	合成床版	SM570	塗装	TCベント	駒ハル
	常 葉 川 橋 (P 2 ~		橋)	関	東	地	整	山 梨	132.0	63.0+67.0	12.70 ~14.34		В	90	2,600	620	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河JV
	常 葉 川 橋 (A 1 ~		橋)	関	東	地	整	山 梨	78.0	31.3+44.8	13.75 ~14.41		В	90	2,600	366	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河JV

图 連続合成箱桁橋

图 - a. 連続合成箱桁橋

グラビア	桥	Þ	発注者	所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	1向 	41	光任有	別在地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	赤竹門	m	(t)	I/N/IIX	取同测性		未成上伝	ル上云仏
	(下	りが	中日平向还担路(怀)		228.0	84.4+89.0+52.4	14.41		В	90	1,800	1,214	合成床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	横河・JFE・瀧上 JV
	四日市ジャン (上	クション第一橋 り 線)	中日本高速道路㈱	三 重	217.0	80.4+82.0+52.4	14.41		В	90	1,800	1,108	合成床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	横河・JFE・瀧上 JV

图-b. 連続合成箱桁橋 (開断面)

グラビア	桥	Þ	発注者	所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計荷重	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	1尚	石	光仕名	別任地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	赤竹円	m	(t)	八九八	取向興俚		来 议 上伝	旭上云红
		2 高 架 橋 ~ A 2)	四国地整	愛 媛	316.0	36.1+48.0+3@42.5 +51.5+51.0	9.30		В	90	800	746	合成床版	SM570	塗装	TCベント	ЛШ

图-c. 連続合成箱桁橋(細幅)

グラビア		桥	Þ		発注者	所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計 荷重	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁		间	石		光仕名	別任地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	赤竹円	m	(t)	/不/IX	取向袽俚		米設工伝	旭上云红
	富 (P	士 3 ~	ЛП А 2	橋)	中日本高速道路㈱	山 梨	670.5	65.1+84.0+4@73.0 +76.5+81.5+69.1	9.26		В	50	800	2,415	PC(場所)	SM570	塗装	送出し (手延べ)横取り	ЛІШ
	川 (上	北 り	線	橋)	中日本高速道路㈱	三 重	131.0	79.9+49.0	9.76		В	90		590	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	IIS·川田·川建JV
	川 (下	北 り	線	橋)	中日本高速道路㈱	三 重	123.0	47.9+72.9	9.76		В	90		426	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	IIS·川田·川建JV
65	山 <i>0</i>	神	Л	橋	北海道開発局	北海道	105.1	2@51.5	6.53 +7.38		В	75	540	523	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	釧路

9 単純トラス橋

⑨ - a. 単純トラス橋

グ	ラビア		枟	Þ			発注者		所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計 荷重	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	頁		1尚	石			光 仕有		別在地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	****	m	(t)	八九八	取向쾕俚		米	旭上云江
	65	薬	師	大	橋	和音	歌山	県	和歌山	87.0	85.5	6.27		В	90		284	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CE直吊り	駒ハル

9-b. 単純トラス橋(合理化)

グラビア	桥	St.		発注者	۵.	所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計荷重	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	1尚	石		光仕4	i	別往地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	补円	m	(t)	八九以	取向翑俚		米	旭上云红
66	長	谷	橋	兵 庫	県	兵 庫	94.0	92.0	10.76		В	87	800	386	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CE直吊り	駒ハル

10 ランガー橋

グラ	ビア	长	ET.			9¢.34	∃z.		武夫地	橋長		支間長	幅員	(m)	設計 荷重	斜角	曲率	総鋼重	古田	具方烟纸	防錆仕様	架設工法	施工会社
〕	Į	橋	石			発注	: 自		所在地	(m)		(m)	車道	歩道	荷重	計用	m	(t)	床版	最高鋼種	初朝狂塚	采 取上法	旭上云红
6	6	落	合	橋	四	玉	地	整	高 知	49.5	48.6		4.05 ~4.64		А	90		146	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	アルス

11 トラスドランガー橋

グラビア		枟	Þ			発注者		所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計荷重	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁		1尚	石			光仕有		別任地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	桃丹	m	(t)	八九八	取向婀俚		朱臤上伝	旭上云仁
12	新	西	谷	橋	Ξ	重	県	三 重	83.0	81.0	7.00		В	90		316	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CE直吊り	宇野
14	半	次	郎	橋	大	台	町	三重	81.0	79.0	5.00		А	90		232	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CE直吊り	名村

12 ローゼ橋

	グラビア		柸		Ø			発注者		所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	頁		1尚		石			光仕名		別任机	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	****円	m	(t)	八八八	取向翀俚		朱臤工伝	旭上云红
ſ	8	Ξ	念	沢	大	橋	長	野	県	長	予 109.0	13.4+80.5+13.5	7.25	2.50	В	90		510	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CE斜吊り	宮地
	10	金 (武 B P 7	P ~	1 号 A 2	橋)	沖縄	総合事	務局	沖	图 84.0	83.7	7.50	2.50	В	90	700	454	RC	SM490Y	塗装	CCベント桟橋	IIS

13 ニールセン橋

グラビア		桥	,	∀			発注者		所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計荷重	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁		1向		fi			光任有		別狂地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	赤竹円	m	(t)	I/K/IIX	取同翀俚	P/J 到 711.73水	未成工伝	旭上云红
4	出合	νÞ	ず	大	橋	徳	島	県	徳 島	180.0	178.0	8.24 ~12.50		В	90		1,642	RC	SM570	塗装	CE斜吊り	川田・アルスJV
6	石山	4 5	天	空	橋	大	分	県	大 分	172.5	170.4	7.00	2.50	В	90	2,500	1,290	RC	SM570	塗装	CE斜吊り	三井、川田JV

14 ラーメン橋

グラビア	橋	名	発注者	所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	li-0	ъ	7 6 E. E.	// E.P.	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	4.17 3	m	(t)	7714702	外にある日生	193 pt 12 180	7KIIX_12/	عا کے دی
	生 麦 J ((下り内回りPN	T 本 線 本9~PN本14)	首都高速道路㈱	神奈川	340.0	53.5+70.0+69.5+79.5 +66.9	15.78		В	82	202	2,345	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	IIS·川田 JV
67	生 麦 J ((上り外回りPN	T 本 線 本9~PN本14)	首都高速道路㈱	神奈川	336.0	53.5+69.5+68.5+77.5 +66.4	15.27		В	81	226	2,296	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	IIS•ЛІН JV
	生 麦 J C T (PN本11~	B 連 絡 橋~PNBD1)	首都高速道路㈱	神奈川	299.9	63.6+72.0+2@56.0+49.5	5.75		В	84	60	485	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	IIS·ЛІН JV
	生 麦 J C T (PN本11~	D 連 絡 橋~PNBD1)	首都高速道路㈱	神奈川	292.7	63.4+70.1+76.5+80.0	5.91		В	94	60	494	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	IIS·ЛІН JV
	生麦ジャンク (PN本13	ションC連絡路 - P N C 2)	首都高速道路㈱	神奈川	260.3	65.8+39.7+80.2+68.1	5.60		В	60	80	1,704	鋼床版	SM570	塗装	CCベント	IIS·川田 JV
	生麦ジャンク (P N C 2 -	ションC連絡路 · P N C 5)	首都高速道路㈱	神奈川	242.7	58.0+128.0+56.7	5.35		В	85	1,000	1,244	鋼床版	SM570	塗装	一括吊り上げ	IIS·川田 JV
	鷹 野 南 (P1117	高 架 橋 ~ P 1 1 5)	東日本高速道路㈱	埼 玉	224.0	46.0+2@66.0+46.0	2@10.56		В	90		2,252	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	IIS·川田JV
67	鬼高パーキ	ングエリア橋	東日本高速道路㈱	千 葉	191.8	6.1+18@9.0+7.7+6.0 +5.3	36.21		В	90		1,385	合理化 合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射 +ふっ素塗装	TCベント	JFE
68	臨海副都心。	入口ランプ橋	首都高速道路㈱	東 京	150.6	29.5+26.0+36.0+31.0 +26.0	$^{11.25}_{\sim 6.50}$		В	90	900	710	RC	SM570	塗装	TCベント	日ファブ
	八幡 J C T A (A 1 ~	A ランプ 1 号橋 A A 2)	西日本高速道路㈱	京 都	89.0	2@43.8	12.40		В	90	90	503	PC(場所)	SM570	アルミニウム・マ グネシウム溶射	TCベント, 大型搬送車一括	IIS·ЛІШJV
	岸 谷 ((P N 本 9	生 麦 橋 ~ A K 1)	首都高速道路㈱	神奈川	86.9	27.9+25.9+32.4	6.00 +5.80	4.00	В	86	202	610	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	IIS·川田 JV

15 複 合 橋

15-a. 複合橋(合成床版橋)

グラビア	桥	Ø			戏斗士		所在地	橋長	支間長	長	幅員	(m)	設計 荷重	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	1尚	石			発注者		別任地	(m)	(m)		車道	歩道	荷重	科 円	m	(t)	八九八	取向쾕悝		米臤上伝	旭上云仁
68	調	麓	橋	福	尚	県	福岡	37.8	36.6		8.00	2.50	В	58	160	184	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	名村

15-b. 複合橋 (混合桁橋)

グラビア	7ラピア 頁 橋 名	Þ	発注者	所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計荷重	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁		11	光任有	別任地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	赤竹門	m	(t)	I/N/IIX	取同测性		未成上伝	旭上云牡
	八幡 J C T (D A 1	Dランプ 1 号橋 ~ D A 2)	西日本高速道路㈱	京 都	495.9185.1130.7	$\begin{smallmatrix} (44.6+50.1+41.3+42.2+49.5+6\\ 1.4+57.3+2@35.5+47.7+28.9)\\ + (55.8+3@42.8) + (65.7+64.0) \end{smallmatrix}$	7.97		В	83	100	2,169	合成床版 PC(場所)	SM570	アルミニウム・マ グネシウム溶射	TCベント, 大型搬送車一括	пз∙лішіл
	城 陽 ジ ャ (Bランプ橋	ンクション BP10~BA2)	西日本高速道路㈱	京 都	496.8	30.1+4@34.0+4@35.0 +40.5+2@51.0+45.5	9.87		В	90	90	683	合成床版	SM490Y	アルミニウム・マ グネシウム溶射	TCベント	IIK·IIS JV
	城 陽 ジャ (Gランプ橋	ンクション GA1~YMR)	西日本高速道路㈱	京 都	427.3	38.0+2@49.0+40.0+58.0 +34.5+3@32.0+23.0+31.3	9.87		В	90	90	938	合成床版	SM570	アルミニウム・マグ ネシウム合金溶射	TCベント	IIK·IIS JV
69	末 広 住 (P 2 1	吉 高 架 橋 ~ P 2 2)	徳 島 県	徳 島	217.0	38.4+88.0+45.0+44.2	12.61 +8.38 ~12.13 +8.38		В	90	2,000	441	鋼床版	SM400	塗装	送出し (手延べ)	アルスJV

15-c. 複合橋 (ラーメン橋)

グラビア	橋	名	発注者	所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	作	11	光任有	別征地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	赤竹門	m	(t)		双间 狮狸		不以上仏	/B1.2/11.
69	新 名 神 (上	船 坂 川 橋り 線)	西日本高速道路㈱	兵 庫	386.0	55.5+64.5+57.5+3@ 53.0+46.5	10.01		В	90	2,000	1,145	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日橋
	第 一 大 (P 1 1 5	、 場 川 橋 ~ P 1 2 3)	東日本高速道路㈱	埼 玉	371.0	42.0+44.0+42.0+56.0 +57.0+3@43.0	2@10.56		В	90		2,441	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	IIS∙Л∥⊞JV
70	高 (P123	高 架 橋 ~ P 1 2 8)	東日本高速道路㈱	埼 玉	248.5	40.0+57.5+3@50.0	2@10.56		В	90	3000	1,642	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	IIS∙Л∥⊞JV
	新名神	船 坂 川 橋 り 線)	西日本高速道路㈱	兵 庫	204.5	39.5+49.0+62.5+50.5	10.01		В	90	2,000	607	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日橋
	鬼高パーオンラ	キングエリア	東日本高速道路㈱	千 葉	115.3	56.1+57.8	18.11 ~6.80		В	74	20	590	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射 +ふっ素塗装	大型搬送車一括	JFE

15-d. 複合橋 (アーチ橋)

グラビア		桥	Ħ	発注者	所在地	橋長	支間長	幅員 (m)		設計 荷重	設計 斜角		総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	1尚	石	光任有	月红地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	新円 	m	(t)	I/N/IIX	取同驯俚	的頭征称	未収上伝	旭上云仁	
2	朝	明	川	中日本高速道路㈱	三 重	325.0	58.8+225.0+38.6	2@9.76		В	90	4,800	5,410	鋼床版	SBHS500	塗装	送出し (手延べ)	IIS·川田·川建JV

新交通システム

新交通システム

グラビア 頁	橋	名			発注者		所在地	軌道延長 (m)	支間長 (m)	軌道 中心間隔 (m)	走行形式	設計荷重	総鋼重 (t)	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	石	嶺	駅	沖	縄	県	沖 縄	150.7	21.5+20.0	10.01	跨座式	新交通シス テム荷重	357	SM490Y	塗装	TCベント	横河JV

その他の橋梁

その他の橋梁

グラビア 頁	橋	名		発注者		所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	総幅員 (m)	形式	総鋼重 (t)	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	豊洲市場参	ま行者 デッキ	東	京	都	東 京	300.0	71.8+52.0+70.8+27.3 +52.0+26.3	6.00	単純箱桁橋	878	SM490Y	塗装	TCベント 大型搬送車一括	JFE
	元寺小路福室線ペデストリ	線(宮城野橋工区) リアンデッキ	仙	台	市	宮 城	70.6	23.2+43.5	6.20	連続ラーメン箱桁	267	SM490Y	塗装	TCベント	横河
70	ささしまラ	イブ南北デッキ	名	古 屋	市	愛 知	50.0	44.1	4.80	単純箱桁橋	153	SN490	塗装	TCベント	佐藤
71	とん	ぼ橋	東	京	都	東 京	26.4	4.7+20.7	3.00	吊橋	20	SM490Y	塗装	CE直吊り	宇野

架設工法一覧表

架設工法一覧表

	架 設 工 法	詳細工法(略称)	備考
1	ベント工法	1 TCベント 2 TCベント横取り 3 CCベント横取り 5 CCベント横取り 5 TCベント桟橋 6 CCベント桟橋 7 TCベント桟橋 7 TCベント桟橋横取り 8 CCベント桟橋横取り 9 TRCベント 10 ケーブルクレーンベント横取り 12 FCベント	TC:トラッククレーン CC:クローラクレーン TRC:トラベラクレーン FC:フローチングクレーン
2	送出し工法	13 送出し(手延べ) 14 送出し(手延べ)横取り 15 送出し(手延べなし) 16 送出し(手延べなし)横取り 17 送出し(架設桁)横取り 18 送出し(架設桁)横取り 19 送出し(大型搬送車) 20 送出し(大型搬送車) 21 送出し(台船) 22 送出し(台船)横取り 23 送出し(移動ベント) 24 送出し(移動ベント)横取り	
3	横取り工法	25 TC一括横取り 26 CC一括横取り	
4	回転工法	27 水平回転 28 鉛直回転	水平回転、鉛直回転を対象とする。
(5)	ケーブルエレクション工法	29 CE直吊り 30 CE斜吊り	
6	片持ち式工法	31 TCキャンチレバー 32 TCキャンチレバー桟橋 33 CCキャンチレバー 34 CCキャンチレバー 35 TRCキャンチレバー 36 架設桁キャンチレバー 37 台船キャンチレバー 38 FCキャンチレバー 39 TEGキャンチレバー	TEG:トラベリングエレクションガントリー設備
7	一括架設工法	40 TC一括 41 CC一括 42 TC相吊り 43 TC相吊り横取り 44 CC相吊り横取り 45 CC相吊り横取り 46 大型搬送車一括 47 大型搬送車一括横取り 48 FC一括 49 台船一括 50 一括吊り上げ	自走台車、ドーリー他 吊上装置、巻上機による
8	クリーパークレーン工法	51 クリーパークレーン	
9	タワークレーン工法	52 タワークレーン	
10	タイバック工法	53 張り出し架設	桁端部と橋台を固定する

注)横取り工法には一括横取り工法、部分横取り工法を含む。

統 計

合理化橋梁実績

合理化橋梁実績(完工件数)

橋種別

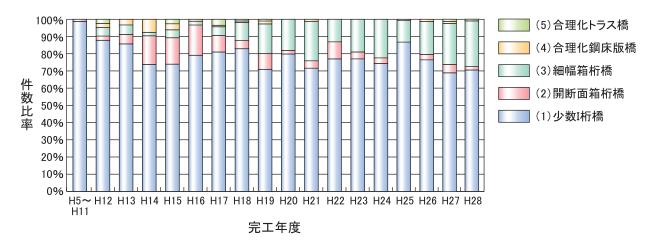
	H5~H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	合計
(1)少数 I 桁橋	82	36	79	146	96	72	94	103	86	80	141	121	97	117	144	120	113	67	1794
(2)開断面箱桁橋	1	1	5	33	20	16	11	6	11	2	8	15	5	5	1	5	8	2	155
(3)細幅箱桁橋		2	5	4	6	2	6	13	21	18	44	21	24	35	21	30	25	25	302
(4)合理化鋼床版橋		1	3	15	5	1	1	1	2		2			0		2	2		35
(5)合理化トラス橋		1			3		4	1	1					0			1	1	12
合 計	83	41	92	198	130	91	116	124	121	100	195	157	126	157	166	157	149	95	2298

発注者別

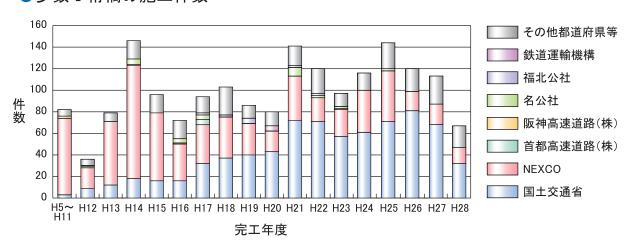
	H5~H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	合計
国土交通省	3	11	13	29	16	20	45	49	48	53	90	85	65	84	84	102	79	42	918
NEXCO	72	21	68	129	83	41	39	43	40	19	56	34	30	47	52	27	32	22	855
首都高速道路㈱						1	5							0					6
阪神高速道路(株)	2	1		7									3	0					13
名公社		1		5		4	4				8	2	2	0	2				28
福北公社			1	10	10	5	4		14		11	7		0					62
鉄道運輸機構			1		1			2		5				0					9
その他都道府県等	6	7	9	18	20	20	19	30	19	23	30	29	26	26	28	28	38	31	407
合 計	83	41	92	198	130	91	116	124	121	100	195	157	126	157	166	157	149	95	2298

NEXCOは旧日本道路公団(JH)の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

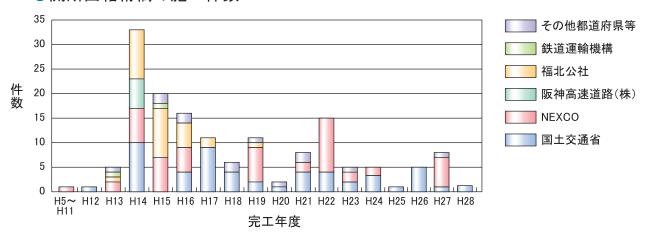
●合理化橋梁の施工件数



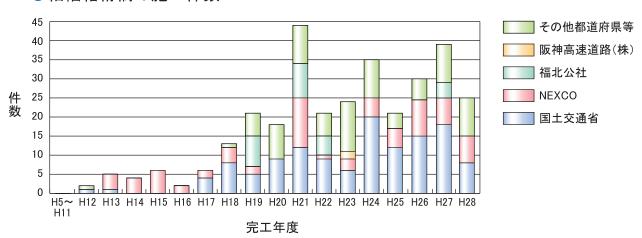
●少数 I 桁橋の施工件数



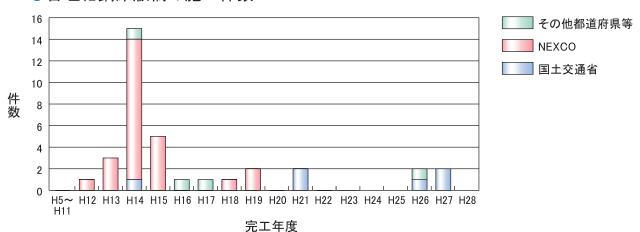
●開断面箱桁橋の施工件数



●細幅箱桁橋の施工件数



●合理化鋼床版橋の施工件数



合理化橋梁実績(施工重量)

受注量 (単位:トン)

	H5~H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	合計
国内鋼橋受注量	5,344,346	742,725	667,323	572,417	496,993	551,768	294,675	550,107	370,449	324,267	285,784	296,362	265,032	261,960	271,282	233,539	234,830	200,170	11,964,029
合理化橋梁完工重量	71,960	28,920	78,531	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	101,054	69,755	96,680	93,413	53,703	75,776	51,018	1,634,387
合理化橋梁/国内鋼橋(%)	1%	4%	12%	37%	28%	15%	26%	18%	27%	17%	54%	34%	26%	37%	34%	23%	32%	25%	

橋種別 (単位:トン)

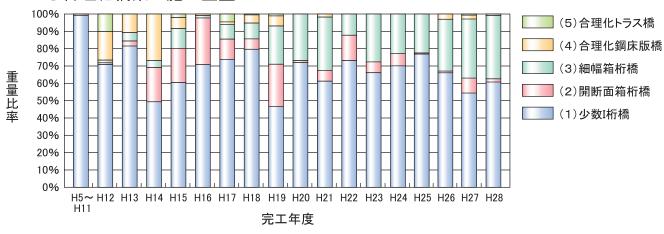
	H5~H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	合計
(1)少数 I 桁橋	71,438	20,519	64,037	105,276	83,291	56,891	56,090	77,294	46,746	39,358	94,312	69,805	46,126	68,394	71,913	35,481	53,564	31,000	1,091,535
(2)開断面箱桁橋	522	278	2,248	42,120	27,163	21,687	8,903	5,829	24,429	591	9,565	13,625	4,357	6,703	470	540	952	952	170,934
(3)細幅箱桁橋		444	3,841	8,694	15,856	1,058	6,459	8,838	22,119	14,704	47,390	17,624	19,272	21,583	21,029	16,064	18,680	18,680	262,334
(4)合理化鋼床版橋		4,786	8,405	57,240	8,666	763	1,114	4,600	5,856		2,760					1,618	2,194		98,002
(5)合理化トラス橋		2,893			2,886		3,457	489	1,085								386	386	11,582
合 計	71 960	28 920	78 531	213 329	137.862	80 400	76 022	97 050	100 235	54 653	154 027	101 054	69 755	96 680	93.413	53 703	75 776	51 018	1 634 387

発注者別 (単位:トン)

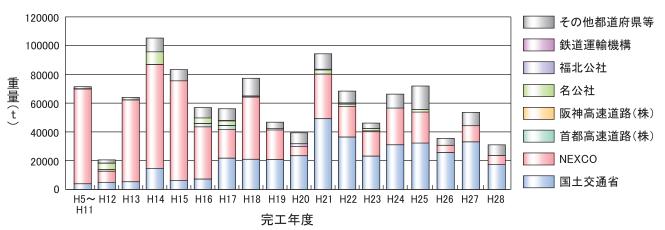
	H5~H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	合計
国土交通省	3,902	5,418	5,806	28,949	6,248	8,838	31,419	29,867	28,158	31,498	67,054	47,682	27,232	49,645	45,855	34,386	40,767	22,684	515,409
NEXCO	66,422	15,381	69,185	145,811	104,842	47,900	25,261	50,991	48,865	6,483	51,905	32,608	23,221	31,498	26,308	8,813	17,483	12,644	785,621
首都高速道路(株)						2,229	2,650												4,879
阪神高速道路(株)	239	1,124		6,722									4,804						12,889
名公社		4,454		8,832		3,977	3,198				2,945	1,569	1,532		1,678				28,185
福北公社			1,328	13,170	17,015	8,607	2,888		12,037		11,757	6,929							73,731
鉄道運輸機構			250		872			840		1,850									3,812
その他都道府県等	1,397	2,543	1,961	9,845	8,885	8,849	10,607	15,351	11,175	14,822	20,366	12,267	12,966	15,537	19,571	10,504	17,526	15,690	209,862
合 計	71,960	28,920	78,531	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	101,054	69,755	96,680	93,413	53,703	75,776	51,018	1,634,387

NEXCOは旧日本道路公団(JH)の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

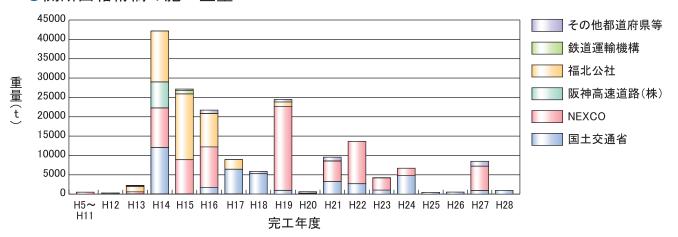
●合理化橋梁の施工重量



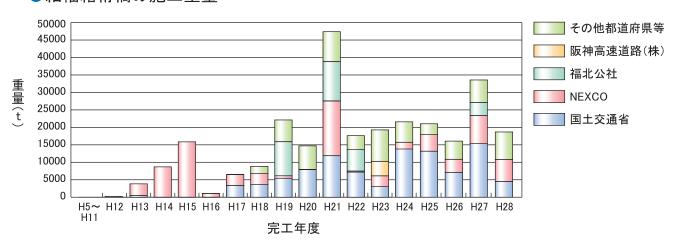
●少数 I 桁橋の施工重量



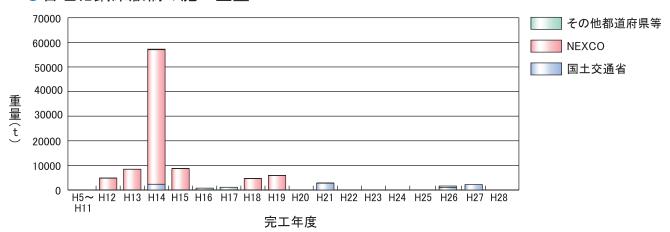
開断面箱桁橋の施工重量



●細幅箱桁橋の施工重量



●合理化鋼床版橋の施工重量



橋梁受注実績

橋 梁 受 注 実 績

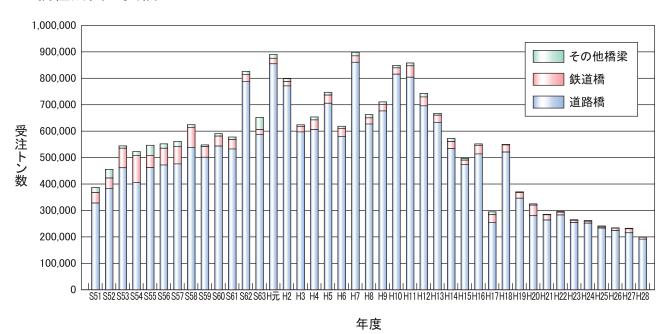
(単位:トン)

年 度	橋梁	年 度	橋 梁	年 度	橋 梁
S28	38,513	S36	84,544	S44	398,504
S29	48,612	S37	127,022	S45	485,770
S30	46,338	S38	202,521	S46	614,858
S31	44,522	S39	202,951	S47	588,665
S32	42,888	S40	314,553	S48	532,715
S33	59,978	S41	322,417	S49	380,737
S34	66,612	S42	341,936	S50	364,637
S35	69,108	S43	472,614	累計	5,851,015

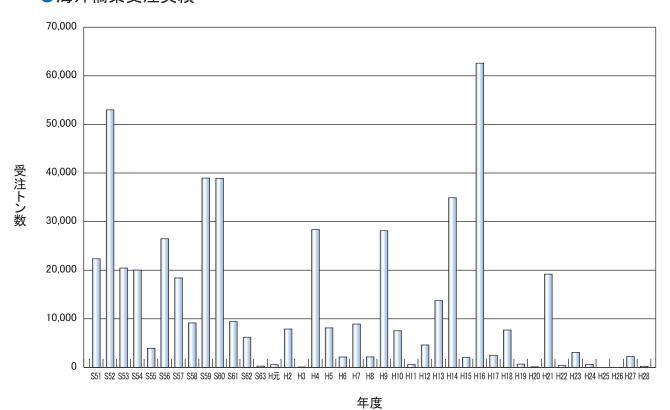
年 度 S51		国	内		V= 1.1	Δ ~
年 度	道路橋	鉄 道 橋	その他橋梁	計	海外	合 計
S51	328,039	39,429	19,640	387,108	22,344	409,452
S52	383,069	39,577	32,788	455,434	52,990	508,424
S53	461,578	73,866	8,856	544,300	20,450	564,750
S54	406,127	102,244	14,367	522,738	20,013	542,751
S55	462,207	45,816	38,602	546,625	3,934	550,559
S56	472,106	63,301	16,580	551,987	26,476	578,463
S57	476,229	66,050	18,741	561,020	18,397	579,417
S58	538,724	75,210	10,478	624,412	9,139	633,551
S59	501,216	40,660	6,114	547,990	38,949	586,939
S60	543,487	37,799	9,268	590,554	38,894	629,448
S61	532,709	35,705	9,417	577,831	9,417	587,248
S62	787,864	26,802	11,206	825,872	6,213	832,085
S63	587,552	18,675	45,574	651,801	264	652,065
H元	854,915	20,695	14,346	889,956	555	890,511
H2	771,309	15,900	11,352	798,561	7,895	806,456
НЗ	597,383	20,865	5,779	624,027	80	624,107
H4	605,686	37,050	11,000	653,736	28,366	682,102
Н5	705,532	30,995	10,495	747,022	8,122	755,144
Н6	580,183	30,124	8,219	618,526	2,142	620,668
Н7	860,554	24,404	13,267	898,225	8,921	907,146
Н8	627,093	23,343	12,399	662,835	2,149	664,984
Н9	676,561	24,503	9,710	710,774	28,122	738,896
H10	815,526	24,089	9,386	849,001	7,530	856,531
H11	804,070	43,208	10,685	857,963	576	858,539
H12	695,771	33,788	13,166	742,725	4,611	747,336
H13	632,908	27,457	6,958	667,323	13,728	681,051
H14	533,695	26,900	11,822	572,417	34,909	607,326
H15	473,855	16,503	6,635	496,993	2,002	498,995
H16	513,896	32,568	5,304	551,768	62,602	614,370
H17	254,560	29,399	10,716	294,675	2,505	297,180
H18	520,907	27,016	2,184	550,107	7,693	557,800
H19	346,344	21,284	2,821	370,449	678	371,127
H20	279,495	39,939	4,833	324,267	115	324,382
H21	264,250	19,833	1,701	285,784	19,189	304,973
H22	283,581	10,132	2,649	296,362	356	296,718
H23	254,773	7,503	2,756	265,032	3,093	268,125
H24	251,972	7,415	2,573	261,960	605	262,565
H25	263,148	4,422	3,712	271,282	0	271,282
H26	223,925	9,155	459	233,539	0	233,539
H27	215,780	15,045	1,773	232,598	2,232	234,830
H28	191,504	7,416	1,020	199,940	230	200,170

注)1 (一社)日本橋梁建設協会会員会社の受注実績を示す。 2 「道路橋」には鋼橋脚、横断歩道橋を含む。 3 「その他の橋」には水管橋、専用橋、ロック・スノーシェッドを含む。 4 昭和28年から昭和38年の生産実績は鉄骨橋梁年鑑による。

●橋種別受注実績



●海外橋梁受注実績



発注先別道路橋受注実績

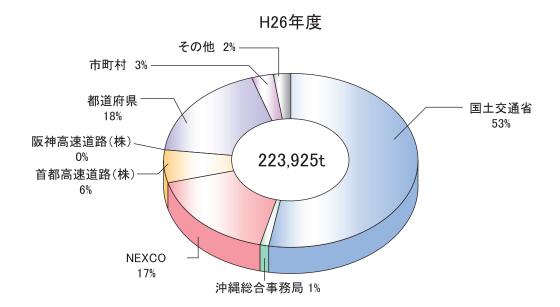
発注先別道路橋受注実績

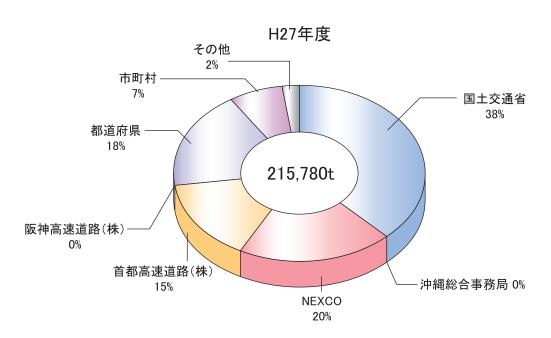
(単位:トン)

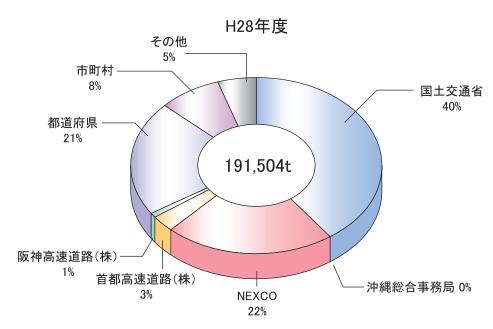
									(=	単位:トン)
年度	国土交通省	沖縄総合 事務局	NEXCO	首都高速 道路(株)	阪神高速 道路(株)	本州四国連絡 高速道路㈱	都道府県	市町村	その他	合計
S39~S50	668,344	90,924	609,156	480,415	346,376	0	942,714	287,868	710,440	4,136,237
S51	33,586	6,617	56,645	21,387	47,879	7,914	88,946	28,978	36,087	328,039
S52	53,327	12,172	43,009	41,617	38,168	379	121,179	31,300	41,918	383,069
S53	70,363	13,239	64,965	65,990	37,031	30,153	115,692	34,048	30,097	461,578
S54	50,284	7,407	65,352	33,723	22,729	35,200	103,486	31,438	56,508	406,127
S55	61,158	9,609	89,934	61,153	23,932	20,981	103,566	32,763	59,111	462,207
S56	52,706	8,813	82,853	49,985	27,538	62,773	82,633	36,391	68,414	472,106
S57	68,223	12,254	62,785	52,841	61,432	55,599	95,061	34,664	33,370	476,229
S58	65,008	11,794	61,544	69,781	39,521	126,882	97,676	32,641	33,877	538,724
S59	52,646	8,270	79,809	78,931	34,777	77,185	90,558	30,372	48,668	501,216
S60	74,873	8,936	77,938	87,650	37,071	61,765	105,470	31,563	58,221	543,487
S61	75,261	11,636	44,222	129,085	56,410	7,205	101,184	44,325	63,381	532,709
S62	102,409	24,067	65,683	73,284	124,251	42,823	153,384	55,837	146,126	787,864
S63	91,486	11,484	92,948	69,355	103,976	1,990	120,593	49,630	46,090	587,552
H元	112,548	24,453	142,758	97,105	93,093	47,367	163,230	49,392	124,969	854,915
Н2	76,503	18,530	105,495	100,393	144,783	2,208	196,728	45,969	80,700	771,309
Н3	86,732	13,918	53,441	71,189	76,046	16,476	129,191	64,146	86,244	597,383
H 4	81,392	20,739	82,004	56,692	21,301	28,586	152,629	56,179	106,164	605,686
Н5	106,572	35,490	91,379	51,911	18,732	120,957	170,513	48,499	61,479	705,532
Н6	85,701	18,196	88,201	42,535	21,497	18,275	186,874	39,426	79,478	580,183
Н7	141,090	32,420	99,429	43,640	81,482	63,939	183,012	77,515	138,027	860,554
Н8	82,045	18,349	93,882	36,260	55,305	15,130	151,231	88,186	86,705	627,093
Н9	84,369	10,589	110,297	84,407	24,419	6,212	177,532	56,382	122,354	676,561
H10	152,918	26,531	146,216	42,198	7,666	4,766	241,966	80,290	112,975	815,526
H11	179,919	23,668	191,897	11,926	17,978	238	202,421	50,192	125,831	804,070
H12	135,567	27,235	173,613	31,567	17,581	19	191,985	34,359	83,845	695,771
H13	169,732	7,603	102,936	8,637	16,554	108	179,179	43,906	104,253	632,908
H14	113,322	3,857	83,503	47,026	16,658	93	157,874	40,244	71,118	533,695
H15	179,176	3,788	67,978	13,532	15,805	244	101,099	32,796	59,437	473,855
H16	150,383	4,721	101,879	9,045	9,982	145	126,008	22,685	89,048	513,896
H17	59,653	334	35,156	13,871	1,376	152	118,060	10,527	15,431	254,560
H18	183,149	2,183	104,358	8,069	306	82	192,991	16,021	13,748	520,907
H19	168,653	8	40,331	1,509	859	118	109,120	16,748	8,998	346,344
H20	122,436	5	56,269	2,895	14,830	6	60,980	17,291	4,783	279,495
H21	130,275	349	39,827	2,460	6,987	8	65,847	8,760	9,737	264,250
H22	96,287	0	57,512	34,716	16,248	0	52,462	12,321	14,034	283,580
H23	118,633	455	34,622	33,629	475	0	47,528	10,344	9,087	254,773
H24	82,915	0	70,362	37,303	1,350	81	42,360	10,443	7,158	251,972
H25	147,712	1,530	56,496	344	5,387	0	37,178	6,299	8,202	263,148
H26	119,065	1,145	37,215	13,962	153	12	39,572	7,406	5,395	223,925
H27	81,086	350	42,571	33,286	505	301	39,736	14,654	3,291	215,780
H28	76,439	4	42,645	5,800	1,272	130	39,735	15,806	9,673	191,504

注)1 (一社)日本橋梁建設協会会員会社の受注実績を示す。 2 NEXCOは東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。 3 都道府県の中に福北公社、名公社、広島公社の重量を含む。 4 その他はその他の官庁および民間を示す。

●最近3ヵ年発注先別道路橋受注実績







形式別最長スパン橋

形式別スパンランキング

1. 桁橋ランキング

1-1.世界の桁橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 国	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	Costa e Silva橋	ブラジル	300	760	1975
2	Sava I橋	セルビア	261	480	1956
3	Vitoria-3橋	ブラジル	260	3,300	1989
4	Zoo橋	ドイツ	259	597	1966
5	海田大橋	日本	250	1,856	1990
5	なみはや大橋	日本	250	580	1994

注)本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

1-2.日本の桁橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 地	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	海田大橋	広島県	250	1,856	1990
1	なみはや大橋	大阪府	250	580	1994
3	東京湾アクアブリッジ	千葉県	240	4,384	1996
4	正蓮寺川橋	大阪府	235	535	1989
5	有明西運河橋	東京都	230	580	1994

注)本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

2. トラス橋ランキング

2-1.世界のトラス橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 国	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	Quebec橋	カナダ	549	863	1917
2	Forth Railway橋	イギリス	521	1,631	1890
3	港大橋	日本	510	980	1974
4	Commodore-John Barry橋	アメリカ	501	1,002	1974
5	Greater New Orleans	アメリカ	480	920	1958

2-2.日本のトラス橋のランキング

			-	-	
ランク	橋名	所 在 地	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	港大橋	大阪府	510	980	1974
2	東京ゲートブリッジ	東京都	440	792	2012
3	生月大橋	長崎県	400	800	1991
4	大島大橋	山口県	325	1,020	1976
5	天門橋(天草1号橋)	熊本県	300	502	1966

3. アーチ橋ランキング

3-1.世界のアーチ橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 国	スパン (m)	橋長(m)	完 成 年
1	重慶朝天門大橋	中国	552	932	2008
2	上海盧浦大橋	中国	550	750	2003
3	Bosideng橋	中国	530	841	2012
4	New River Gorge橋	アメリカ	518	924	1976
5	Bayonne橋	アメリカ	504	510	1931

3-2.日本のアーチ橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 地	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	広島空港大橋	広島県	380	800	2011
2	新木津川大橋	大阪府	305	495	1993
3	大三島橋	愛媛県	297	309	1979
4	夢舞大橋	大阪府	280	410	2000
4	第2音戸大橋	広島県	280	492	2013

4. 斜張橋ランキング

4-1.世界の斜張橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 国	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	ルースキー島橋	ロシア	1,104	3,100	2012
2	蘇通長江公路大橋	中国	1,088	2,088	2008
3	昴船州大橋	中国	1,018	1,596	2009
4	鄂東長江大橋	中国	926		2010
5	多々羅大橋	日本	890	1,480	1999

4-2.日本の斜張橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 地	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	多々羅大橋	愛媛県	890	1,480	1999
2	名港中央大橋	愛知県	590	1,170	1998
3	鶴見つばさ橋	神奈川県	510	1,020	1994
4	生口橋	広島県	490	790	1991
5	東神戸大橋	兵庫県	485	885	1993

5. 吊橋ランキング 5-1.世界の吊橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 国	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	明石海峡大橋	日本	1,991	3,911	1998
2	舟山西堠門大橋	中国	1,650	2,400	2009
3	Great Belt East橋	デンマーク	1,624	2,694	1998
4	オスマン・ガーズィー橋	トルコ	1,550	2,682	2016
5	李舜巨大橋	韓国	1,545	2,260	2012

5-2.日本の吊橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 地	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	明石海峡大橋	兵庫県	1,991	3,911	1998
2	南備讚瀬戸大橋	香川県	1,100	1,648	1988
3	来島第3大橋	愛媛県	1,030	1,570	1999
4	来島第2大橋	愛媛県	1,020	1,515	1999
5	北備讃瀬戸大橋	香川県	990	1,538	1988

協会会員

協会会員

会 社 名	住 所	電話番号
(株) I H I	〒135-8710 東京都江東区豊洲3-1-1(豊洲IHIビル)	03(6204)7315
(株) IHIインフラ建設	〒135-0016 東京都江東区東陽7-1-1(イーストネットビル)	03 (3699) 2790
(株) IHI インフラシステム	〒590-0977 大阪府堺市堺区大浜西町3	072 (223) 0981
(株)アルス製作所	〒773-0007 徳島県小松島市金磯町8-90	0885 (32) 8220
宇野重工(株)	〒515-8558 三重県松阪市大津町1607-1	0598 (51) 1313
宇部興産機械㈱	〒755-8633 山口県宇部市大字小串字沖ノ山1980	0836 (22) 6250
エム・エム ブリッジ(株)	〒733-0036 広島市西区観音新町1-20-24(リョーコーセンタービル)	082 (292) 1111(代
㈱大島造船所	〒857-2494 長崎県西海市大島町1605-1	0959 (34) 2713
川田建設㈱	〒114-8505 東京都北区滝野川6-3-1	03(3915)5321
川田工業㈱	〒939-1593 富山県南砺市苗島4610	0763(22)2101
㈱釧路製作所	〒085-0003 北海道釧路市川北町9-19	0154(22)7135
㈱駒井ハルテック	〒110-8547 東京都台東区上野1-19-10	03(3833)5101
佐藤鉄工㈱	〒930-0293 富山県中新川郡立山町鉾木220	076 (463) 1511代
JFEエンジニアリング(株)	〒100-0005 東京都千代田区丸の内1-8-1(丸の内トラストタワー)	03 (6212) 0800
高田機工㈱	〒556-0011 大阪市浪速区難波中2-10-70	06 (6649) 5100代
瀧上工業(株)	〒475-0826 愛知県半田市神明町1-1	0569 (89) 2101
東綱橋梁傑	〒329-0502 栃木県下野市下古山143	0285 (53) 5511代
(株)巴コーポレーション	〒104-0052 東京都中央区月島4-16-13	03(3533)0671
㈱名村造船所	〒550-0012 大阪市西区立売堀2-1-9 日建ビル8F	06 (6543) 3561代
㈱楢崎製作所	〒050-8570 北海道室蘭市崎守町385	0143(59)3611代
日本橋梁傑	〒550-0002 大阪市西区江戸堀1-9-1(肥後橋センタービル)	06 (6447) 9500代
日本車輌製造㈱	〒456-8691 名古屋市熱田区三本松町1-1	052 (882) 3314
日本鉄塔工業㈱	〒136-0075 東京都江東区新砂1-6-27(新砂プラザ)	03 (3645) 3186代
日本ファブテック(株)	〒302-0038 茨城県取手市下高井1020	0297 (78) 1111(代)
日立造船(株)	〒559-8559 大阪市住之江区南港北1-7-89	06 (6569) 0001代
古河産機システムズ㈱	〒100-8370 東京都千代田区丸の内2-2-3(丸の内仲通りビル)	03(3212)2781
㈱北都鉄工	〒924-0051 石川県白山市福留町555	076 (277) 2121
㈱三井E&S鉄構エンジニアリング	〒261-7129 千葉市美浜区中瀬2-6-1(WBGマリブイースト棟29階)	043 (351) 9210代
宮地エンジニアリング(株)	〒103-0006 東京都中央区日本橋富沢町9-19(住友生命日本橋富沢町ビル)	03 (3639) 2111代
㈱横河住金ブリッジ	〒314-0255 茨城県神栖市砂山16-5	0479 (46) 6688(ft)
㈱横河ブリッジ	〒273-0026 千葉県船橋市山野町27	047 (437) 8000代

(平成30年4月1日現在)

賛助会員

賛 助 会 員

会 社 名	住 所	電話番号
(株)エスイー	〒163-1343 東京都新宿区西新宿6-5-1 新宿アイランドタワー 43階	03 (3340) 5527
㈱川金コアテック	〒332-0015 埼玉県川口市川口2-2-7	048 (259) 1113
協立エンジ(株)	〒114-0023 東京都北区滝野川6-3-1 AKビル8F	03 (5394) 1360
(株)橋梁メンテナンス	〒114-0023 東京都北区滝野川6-3-1 AKビル7F	03 (3910) 8961
栗本商事(株)	〒108-0075 東京都港区港南2-12-23	03 (5784) 4504
㈱神戸製鋼所	〒141-8688 東京都品川区北品川5-9-12	03 (5739) 6143
㈱興和工業所	〒475-0032 愛知県半田市潮干町1-10	0569 (29) 3041
JFE建材(株)	〒103-0075 東京都港区港南1-2-70	03 (5715) 7680
JFE鋼材(株)	〒104-0032 東京都中央区八丁堀4-10-4 白銅第一ビル7階	03 (3553) 5112
JFEスチール(株)	〒100-0011 東京都千代田区内幸町2-2-3 日比谷国際ビル	03 (3597) 3349
シバタ工業(株)	〒101-0054 東京都千代田区神田錦町3-21 JPRクレスト竹橋ビル	03 (3292) 3861
神鋼鋼線工業㈱	〒141-8688 東京都品川区北品川5-9-12 ONビル7階	03 (5739) 5256
神鋼ボルト(株)	〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17番地	047 (328) 6551
新日鐵住金㈱	〒100-8071 東京都千代田区丸の内2-6-1	080(2131)0167
㈱住軽日軽エンジニアリング	〒136-0071 東京都江東区亀戸2-35-13	03 (5628) 8536
大日本塗料(株)	〒554-0012 大阪府大阪市此花区西九条6-1-124	06 (6466) 6626
秩父産業(株)	〒270-2225 千葉県松戸市東松戸2-20-1	047 (311) 5515
中外道路㈱	〒658-0015 兵庫県神戸市東灘区本山南町8-6-26	078 (414) 8891
東京製綱㈱	〒103-8306 東京都中央区日本橋3-6-2	03 (6366) 7733
東京ファブリック工業株	〒163-0429 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル29階	03 (5339) 0833
(株)トウペ	〒110-0015 東京都台東区東上野6-16-10 KBUビル4F	03 (3847) 6441
中井商工㈱	〒537-0023 大阪市東成区玉津2-1-5	06 (6976) 4481
ニッタ(株)	〒104-0061 東京都中央区銀座8-2-1	03 (6744) 2715
日鉄住金物産㈱	〒107-8527 東京都港区赤坂8-5-27	03 (6770) 9190
日鉄住金ボルテン株	〒559-0022 大阪市住之江区緑木1-4-16	06 (6682) 3261
日本鋳造㈱	〒210-9567 神奈川県川崎市川崎区白石町2-1	044 (322) 3760
㈱ノナガセ	〒104-0032 東京都中央区八丁堀4-8-2 秀和第二桜橋ビル	03 (3552) 1313
阪和興業(株)	〒104-8429 東京都中央区築地1-13-1	03 (3544) 9411
(株)ビー・ビー・エム	〒103-0027 東京都中央区日本橋3-11-1 HSBCビルディング3階	03 (3517) 9863
ヤマダインフラシステム(株)	〒476-0002 愛知県東海市名和町石塚12-5	052 (604) 1017
㈱横河技術情報	〒273-0026 千葉県船橋市山野町47-1 横河ウエストビル	047 (435) 6111

(平成30年4月1日現在)

編集後記

今年度のトップグラビアは、中央径間を鋼アーチ補剛箱桁、側径間をPC桁とした鋼・PC混合 3 径間連続アーチ補剛箱桁橋で土木学会田中賞を受賞した「朝明川橋」、5,000 t を超えるアーチ部の桁が送り出し架設されました。徳島県長安口ダムの湖上に、VSLジャッキ工法によるケーブルエレクション斜吊り架設されたニールセンローゼ橋の「出合ゆず大橋」、大分県石山ダムを跨ぐ箇所に架設された「石山天空橋」(ニールセンローゼ橋)、長野県の広域農道に架かる耐候性鋼材を使用した「三念沢大橋」(上路式ローゼ橋)、沖縄県の新設道路として進められている金武バイパスに架かる下路式ローゼ橋の「金武BP1号橋」、三重県の大又川と宮川に架かるトラスドランガー橋の「新西谷橋」と「半次郎橋」、福岡県の沖端川に架かる3径間連続鋼床版箱桁橋の「沖端川大橋」、沖端川を跨ぐ主径間は170mあり、トラベラークレーン片持ち式架設工法が採用されました。

保全工事は、国による修繕代行事業として実施された仁淀川町管理の「大渡ダム大橋」、補剛トラス吊橋のケーブルの防食機能回復等の補修工事が実施されました。東名高速道路の「用宗高架橋」は供用開始から48年が経過し、床版取替、延長床版による桁端部の漏水対策、ICR処理による疲労き裂の予防保全対策が実施されました。また、首都高速道路の「2室鋼箱桁ゲルバー橋」では、ゲルバー部の視認性を改善する目的で2室鋼箱桁を3主鋼I桁に断面改良して維持管理性の向上を図っています。

今回も会員各位から多大なご協力を頂きました。記して深謝の意を表します。

(年鑑編集WG)

技術委員会

委員長 田中 進(㈱駒井ハルテック)

広報委員会

委員長 坂井 正裕(日立造船(株))

年鑑編集W/G

W/G長 中嶋 浩之 (株)巴コーポレーション)

委 員 佐狐 真一 (佐藤鉄工㈱) 委 員 鬼丸 理 (㈱東和設計)

委 員 平見 重樹 (株)IHIインフラシステム)

委 員 浜田 康子(橋建協事務局)

橋梁年鑑

平成30年版

平成30年5月2日発行

編集·発行所 一般社団法人 日本橋梁建設協会

東京都港区西新橋1丁目6-11

西新橋光和ビル9階 (〒105-0003)

電話 東京 (03) 3507-5225 (代表)

印刷所 三陽メディア株式会社

東京都江戸川区南小岩8丁目12番3号

ジョリーパレス1F (〒133-0056)

電話 東京 (03) 5622-7551 (代表)