ISSN 2189-6135

橋梁年鑑

平成28年版

（平成26年度完工）



築地大橋

STEEL BRIDGES

一般社団法人 日本橋梁建設協会
Japan Bridge Association Inc.

ISSN　2189－6135

橋 梁 年 鑑

平成 28 年版

（平成 26 年度完工）

一般社団法人日本橋梁建設協会

凡　　例

1【掲載基準】　「橋梁年鑑」平成28年度版は平成26年度内に完工（架設完了）した鋼橋のうち
原則として
有効幅員　　4m以上
最大支間長　30m以上
の物件について当協会会員を対象に調査を行い資料収集の上掲載。

2【分　　類】　大分類は
道　　路　　橋
鉄　　道　　橋
新交通システム
そ の 他 の 橋 梁
海　外　橋　梁
とし、それぞれを形式別に小分類し、最大橋長順に配列。

3【写真・図面編】　①橋面積当りは（鋼重）／（支間長×総幅員）を示す。
②防錆仕様は原則として下記の資料で使用されている塗装区分記号で掲載。
道路橋：鋼道路橋塗装・防食便覧（(社）日本道路協会）
鉄道橋：鋼構造物塗装設計施工指針（(財）鉄道総合技術研究所）
なお無塗装耐候性鋼橋梁（裸仕様）は耐候性無塗装、無塗装耐候性鋼橋梁
（さび安定化補助処理）は耐候性さび安定化処理と記述。

4【資　料　編】　①橋　名：高架橋等は略称名で記載。
②発注者：一部次のように略称名で記載。
東北地整……国土交通省東北地方整備局
関東地整……国土交通省関東地方整備局
北陸地整……国土交通省北陸地方整備局
中部地整……国土交通省中部地方整備局
近畿地整……国土交通省近畿地方整備局
中国地整……国土交通省中国地方整備局
四国地整……国土交通省四国地方整備局
九州地整……国土交通省九州地方整備局
東日本高速道路㈱……東日本高速道路株式会社
中日本高速道路㈱……中日本高速道路株式会社
西日本高速道路㈱……西日本高速道路株式会社
首都高速道路㈱……首都高速道路株式会社
阪神高速道路㈱……阪神高速道路株式会社
都市再生機構……独立行政法人　都市再生機構
水資源機構……独立行政法人　水資源機構
緑資源機構……独立行政法人　緑資源機構
名公社……名古屋高速道路公社
広島高速……広島高速道路公社
福北公社……福岡北九州高速道路公社
鉄道運輸機構……独立行政法人　鉄道建設・運輸施設整備支援機構
西日本鉄道㈱……西日本鉄道株式会社
ＪＲ東日本……東日本旅客鉄道株式会社
ＪＲ北海道……北海道旅客鉄道株式会社
ＪＲ西日本……西日本旅客鉄道株式会社
ＪＲ四国……四国旅客鉄道株式会社
ＪＲ東海……東海旅客鉄道株式会社
ＪＲ九州……九州旅客鉄道株式会社
③所在地：都道府県単位で記載。
④橋　長：0.1m未満は四捨五入。
高架橋は工区別施工長で示す。
⑤支間割：0.1m未満四捨五入。
⑥幅　員：0.01m未満四捨五入（有効幅員を示す。ただし、歩道幅員は歩車道境界部を含む寸法を記載。）
⑦橋　格：AはA活荷重、BはB活荷重。
⑧総鋼重：1t未満は四捨五入。
⑨最高鋼種：ケーブル、沓などを除く橋体主構造に用いられた最高強度の鋼材の材質
但し、SM520はすべてSM490Yで表記。
⑩架設工法は「架設工法の種類表」による略称で記載。
⑪グラビア欄は写真・図面掲載の頁を示す。
⑫施工会社：次のように略称名で記載した。

ＩＨＩ	株式会社ＩＨＩ
ＩＩＫ	株式会社ＩＨＩインフラ建設
ＩＩＳ	株式会社ＩＨＩインフラシステム
アルス	株式会社アルス製作所
宇野	宇野重工株式会社
宇部	宇部興産機械株式会社
ＭＭＢ	エム・エム ブリッジ株式会社
大島	株式会社大島造船所
片山	片山ストラテック株式会社
川田建	川田建設株式会社
川田	川田工業株式会社
釧路	株式会社釧路製作所
駒井ハルテック	株式会社駒井ハルテック
佐藤	佐藤鉄工株式会社
ＪＦＥ	ＪＦＥエンジニアリング株式会社
高田	高田機工株式会社
瀧上	瀧上工業株式会社
東骨	株式会社東京鐵骨橋梁
東綱	東綱橋梁株式会社
巴	株式会社巴コーポレーション
名村	株式会社名村造船所
楢崎	株式会社楢崎製作所
日橋	日本橋梁株式会社
日車	日本車輌製造株式会社
日塔	日本鉄塔工業株式会社
日立	日立造船株式会社
古河	古河産機システムズ株式会社
北都	株式会社北都鉄工
ＭＳＥ	三井造船鉄構エンジニアリング株式会社
宮地	宮地エンジニアリング株式会社
横河工	横河工事株式会社
横河住金	株式会社横河住金ブリッジ
横河	株式会社横河ブリッジ

なお、記載は五十音順とした

目　次

写真・図・諸元

■道　路　橋

アーチ橋
築地大橋……2
ローゼ橋
小道木大橋……4
トラスドランガー橋
天ノ川大橋……6
トラス橋
YK13工区（1）……8
竜の口橋りょう（P1～P2）……10
東楢這橋……12
ラーメン橋
下万呂跨道橋……14
新土井谷橋……16

■その他橋梁

連続箱桁橋
杭全横断歩道橋……18

■道　路　橋

単純Ｉ桁橋
神部１号橋……20
稲荷橋……20
ホマカイ橋……21
綾羅木高架橋Hランプ橋（HRA1～HRP1）……21
兼広高架橋……22
みどりの筑見橋……22
単純Ｉ桁橋（少数桁）
桃沢川橋……23
成田下総線跨道橋……23
単純合成Ｉ桁橋
池尻橋（拡幅 A2～P8）……24
沖島橋……24
単純合成Ｉ桁橋（少数桁）
東橋谷池橋……25
ケトナイ川橋……25
岩阪向橋……26
蛭川谷橋……26
夷野橋……27
新宮川橋……27
上別保川橋……28
サッチャルベツ川橋……28
単純箱桁橋
東員高架橋（上り線）……29
小部原橋……29
中田高架橋……30
柳原橋……30
西崎高架橋（P7～A2）……31
石踊橋……31
中牟田橋……32
鹿又跨道橋……32
定留陸橋……33
新田橋……33
単純箱桁橋（細幅）
五霞第２IC Fランプ橋……34
神戸跨道橋……34
単純合成箱桁橋
大町跨道橋……35
単純合成箱桁橋（細幅）
日置川橋（P26～A2）……35
米津橋……36
波恵川橋……36
久保間にじの橋（下り線）……37
連続Ｉ桁橋
岡島高架橋（P23～P13）……37
観音橋……38
大崎橋……38
国本中高架橋（P3～P9）……39
柳川高架橋（P20～P23）……39
安藤川橋……40
守口ジャンクション（CP5～CP11）拡幅 …… 40
姫三橋……41
岩下大橋……41
川之江橋……42
福原橋……42
新賀々沢橋……43
山口新橋……43
連続Ｉ桁橋（少数桁）
中川高架橋（PU1～PB1）……44
五霞12号橋（Bライン PB57～PB66）……44
慶作前第２高架橋（上り線 1PU9～2PU9）……45
新切戸西第一、第二高架橋……45
松山高架橋……46
赤木裏第二高架橋（上り線 1PU9～2PU8）……46
外郷内裏第二高架橋（上り線1PU5～PU1）……47
新桜橋（A1～J12）……47
西田高架橋（上り線PU1～1P1）……48
西之川高架橋（PU35～PU41）……48
高谷高架橋（P3B～P10B 外回り）……49
新切戸西第四高架橋（4PU1～5PU1）……49
五霞1号橋（PB1～PB7）……50
五霞７号橋（Bライン PB30～PB35）……50
五霞９号橋（PAB40～PAB45）……51
海川大橋（A1～P4）……51
五霞４号橋（P20～P24）……52
里川橋（A1～J8）……52
境クスミ橋……53
戸栗川橋……53
大堰川橋……54
森のりんごばし……54
山居沢橋……55
栃折橋……55
第２ポンケトナイ川橋……56
連続合成Ｉ桁橋
中川放水路橋……56
連続合成Ｉ桁橋（少数桁）
大和御所道路玉手3号橋（P23～P30）……57
平高架橋（A1～P9）……57
本馬3号橋（P8～P15）……58
上万呂高架橋（P10～A2）……58
影倉橋……59
空港インター大橋……59
西秣第二橋……60
佐方高架橋……60
山元橋（上・下線）……61
大宮川橋（下り線）……61

犬丸川橋……62
荒堀高架橋……62
連続箱桁橋
新総社大橋（A1～A6）……63
守口ジャンクション（DP1～DP9）……63
大安大橋（A1～J22）……64
新富田橋……64
旭５号橋……65
松原ジャンクション（GP10～GA2）……65
YK12工区（PK本12～PK本8）……66
岩松川橋……66
長谷橋……67
玉川橋……67
伏石地区橋梁（P80～P84）……68
新花山右折高架橋……68
富田川橋（P3～A2）……69
本牧２号橋……69
東員Dランプ橋……70
つがる跨線橋……70
八尾PAオフランプ橋（A2～P121）……71
加古川中央JCT（Cランプ AC1～PC3）……71
西谷橋……72
連続箱桁橋（開断面）
蛇穴２号橋（P37～P41）……72
玉手高架橋（1号橋 P15～P18）……73
連続箱桁橋（細幅）
利根川高架橋B・C橋（P6～P16）……73
行田大橋（J9～P11）……74
赤木前第一高架橋（下り線 2PD8～1PD3）……74
西之川第２高架橋（L）（PU32～PU35）……75
大木絆第二橋……75
中山第２号橋……76
出会橋……76
連続合成箱桁橋
今切川橋……77
複合橋（合成床版橋）
片場大橋……77
複合橋（混合橋）
源太橋……78
末広・住吉高架橋（DランプDP1～B1）……78
複合橋（ポータルラーメン橋）
鈴ヶ入橋……79
複合橋（インテグラルアバット橋）
藤株こ道橋……79
複合橋（ラーメン橋）
勝尾大橋……80
五月橋IC Bランプ橋……80

■その他の橋梁

和泉府中駅前ペデストリアンデッキ……81
南郷ほたる橋……81
第二山国川橋……82

■保全工事事例

平成25年度（国）362号　安西橋上部工工事…83
国道431号（境水道大橋）耐震補強工事（上部工）…84
太平橋補強工事……85

資　料

●道　路　橋

1．単純Ｉ桁橋……90
2．単純合成Ｉ桁橋……92
3．単純箱桁橋……93
4．単純合成箱桁橋……95
5．連続Ｉ桁橋……96
6．連続合成Ｉ桁橋……102
7．連続箱桁橋……104
8．連続合成箱桁橋……108
9．単純トラス橋……108
10．トラスドランガー橋……109
11．ローゼ橋……109
12．アーチ橋……109
13．ラーメン橋……109
14．複合橋……110

●その他の橋梁……112

●架設工法一覧表……114

統　計

◆合理化橋梁実績……118

◆橋梁受注実績……124

◆橋種別受注実績……125

◆発注先別道路橋受注実績……128

◆形式別スパンランキング……132

協 会 会 員……136

賛 助 会 員……138

写真・図・諸元集

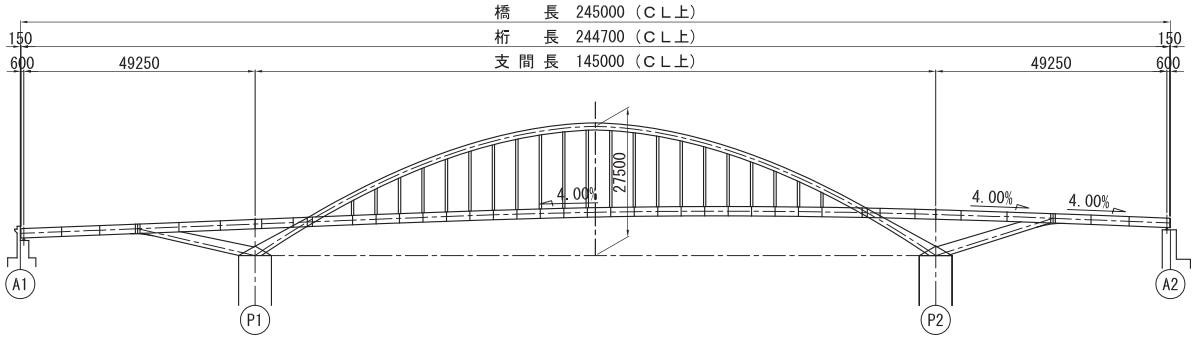
■道　路　橋



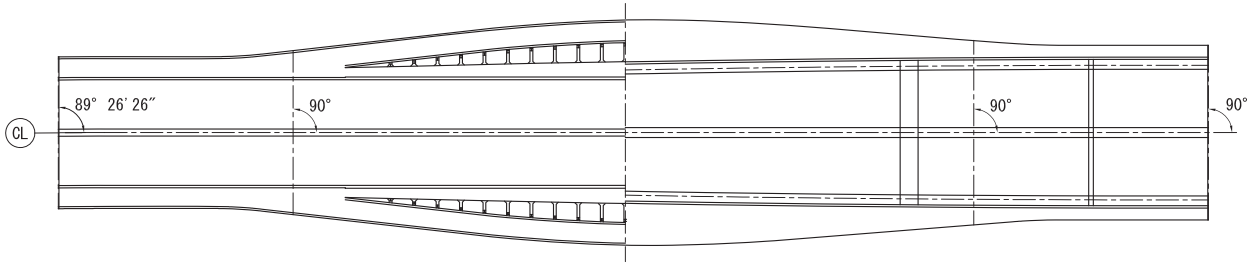
築地大橋（A1～A2）

発注者		東京都	総鋼重（t）		5,779
架設場所		東京都中央区勝どき５丁目	鋼重（kg／㎡）		717
構造形式		アーチ橋	最高鋼種		BHS500
橋長（m）		245.0	防錆仕様：一般外面		C5
幅員：車道（m）		2@10.50		内面	D5
	歩道（m）	2@4.50	床版形式		鋼床版
最大支間長（m）		145.0	架設工法		FC一括
設計荷重		B活荷重			

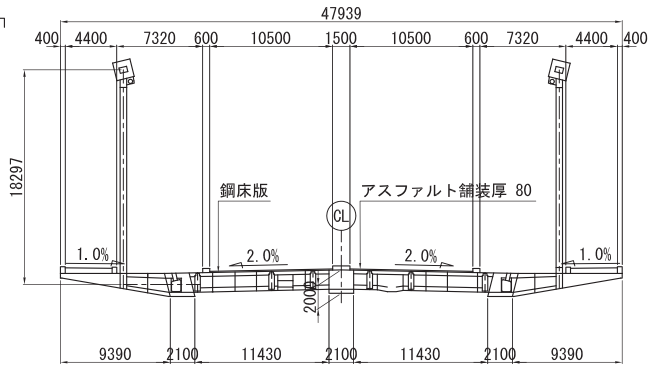
側面図



平面図



断面図

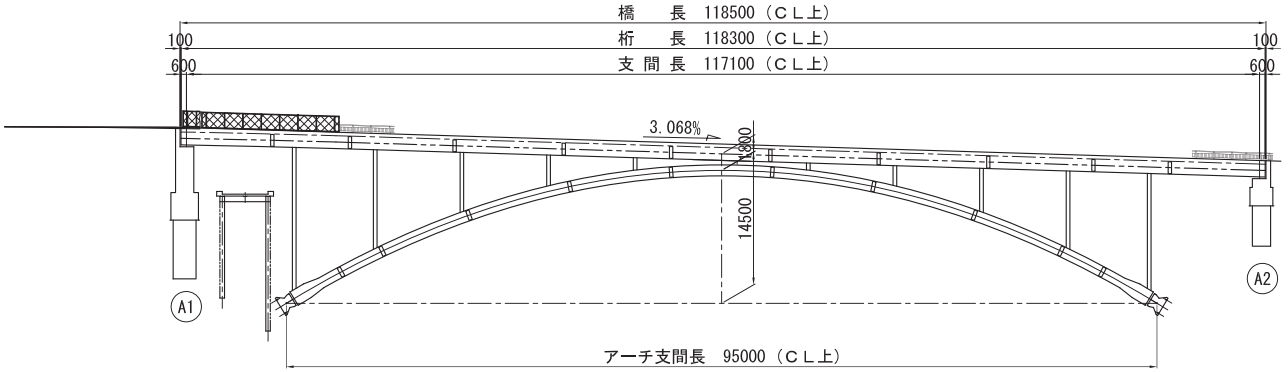


（資料　109ページ参照）

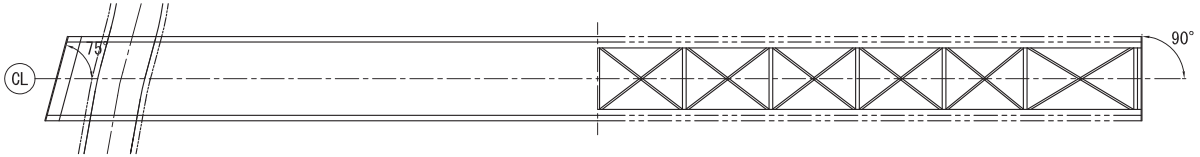
小道木大橋（こどうきおおはし）

発注者	長野県	総鋼重（t）	563
架設場所	長野県飯田市小道木バイパス	鋼重（kg／㎡）	494
構造形式	ローゼ橋	最高鋼種	SMA570W
橋長（m）	118.5	防錆仕様：一般外面	耐候性さび安定化処理
幅員：車道（m）	8.00	内面	D5
歩道（m）		床版形式	RC床版
最大支間長（m）	95.0	架設工法	CCﾍﾞﾝﾄ
設計荷重	B活荷重		

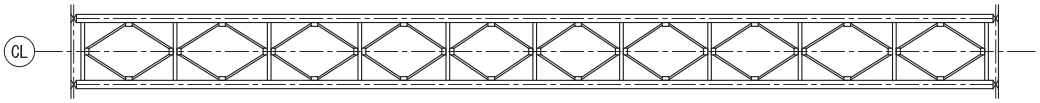
側面図



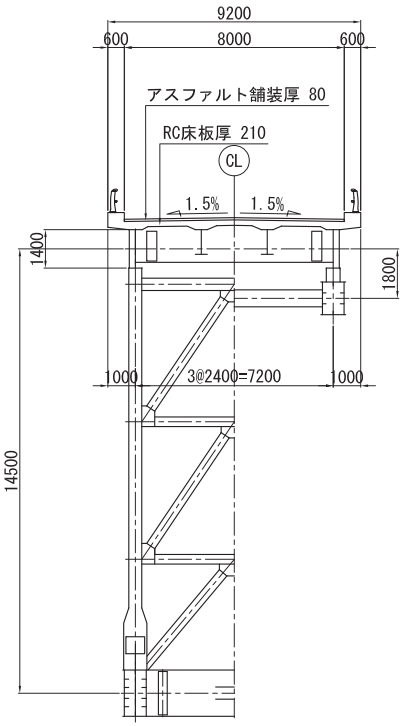
平面図



アーチリブ平面図



断面図

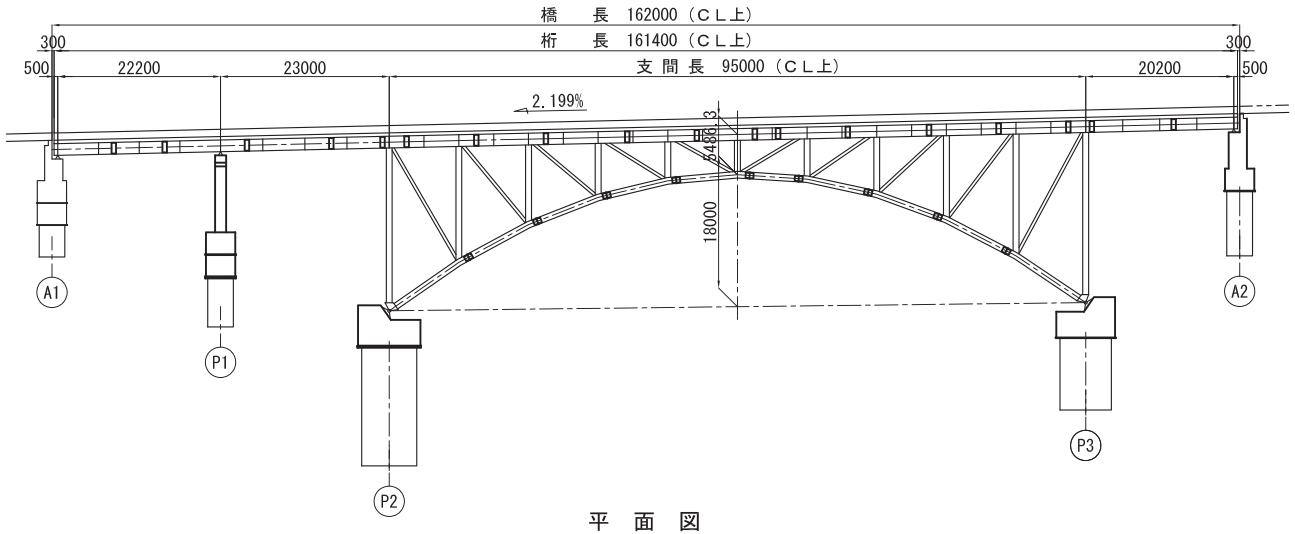


（資料　109ページ参照）

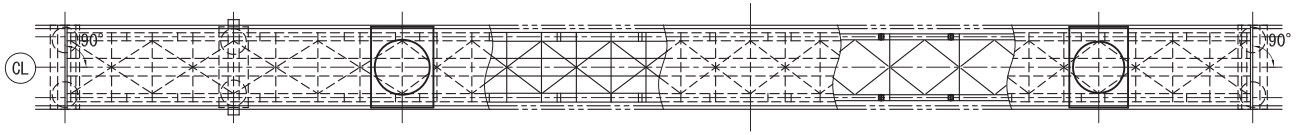
天ノ川大橋（あまのがわおおはし）

発注者	奈良県
架設場所	奈良県五条市大塔町辻堂地内
構造形式	トラスドランガー橋
橋長（m）	162.0
幅員：車道（m）	10.52
歩道（m）	
最大支間長（m）	95.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（t）	1,252
鋼重（kg／㎡）	617
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様：一般外面	耐候性さび安定化処理
内面	D4
床版形式	RC床版
架設工法	タイバック工法

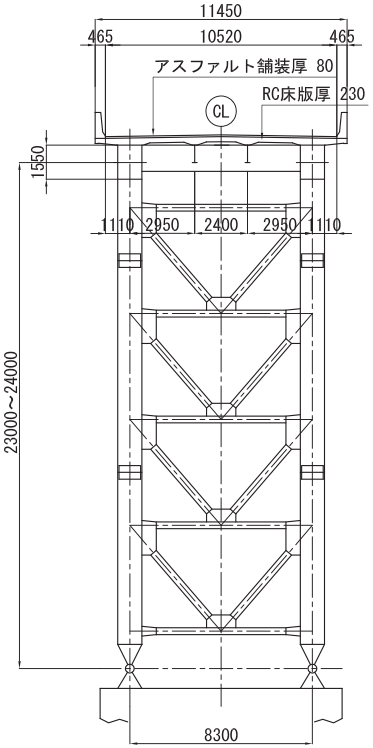
側面図



平面図



断面図

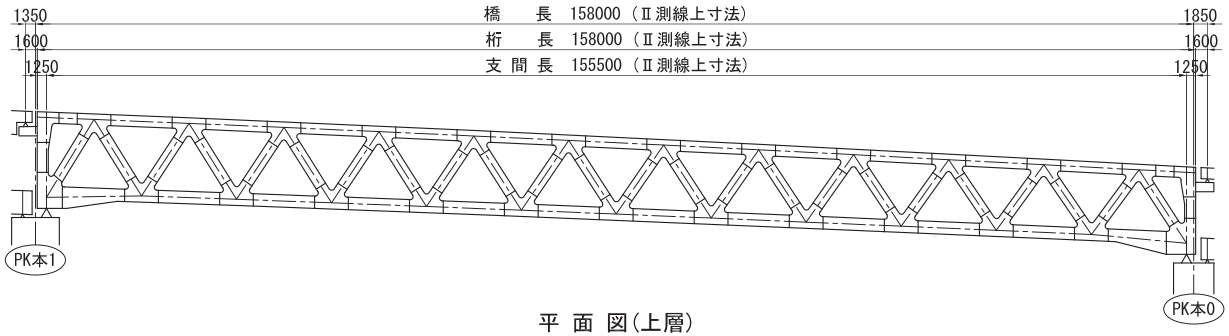


（資料　109ページ参照）

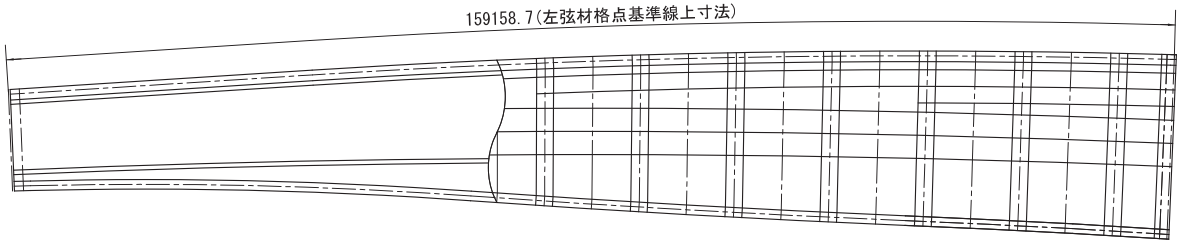
ＹＫ１３工区（１）

発注者	首都高速道路㈱	総鋼重（ｔ）	4,187
架設場所	神奈川県横浜市都筑区向町	鋼重（kg／㎡）	363
構造形式	単純トラス橋	最高鋼種	SM570
橋長（m）	158.0	防錆仕様：一般外面	AF-C
幅員：車道（m）	13.72～9.00	内面	AF-D
歩道（m）	－	床版形式	鋼床版
最大支間長（m）	155.0	架設工法	送出し（手延べ）横取り
設計荷重	B活荷重		

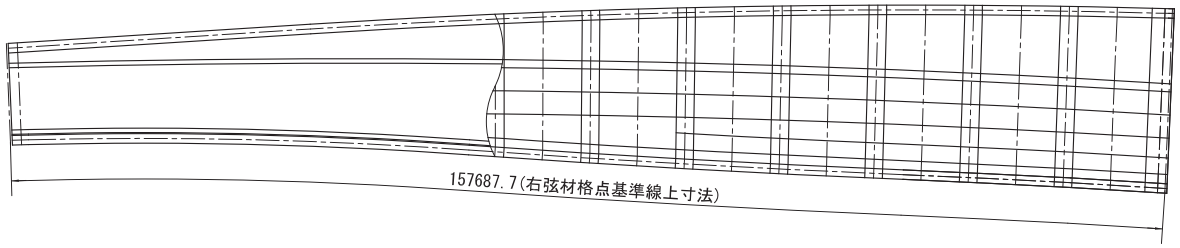
側面図



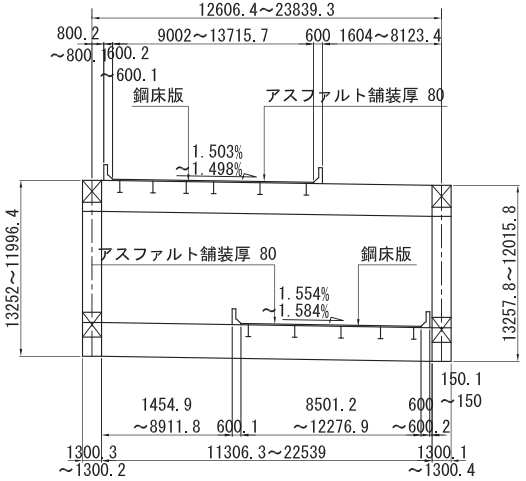
平面図（上層）



平面図（下層）



断面図

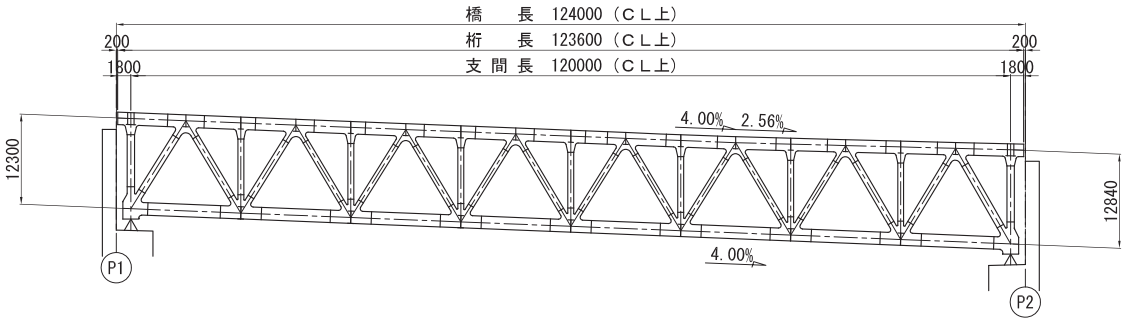


（資料　108ページ参照）

竜の口橋りょう（P1～P2）

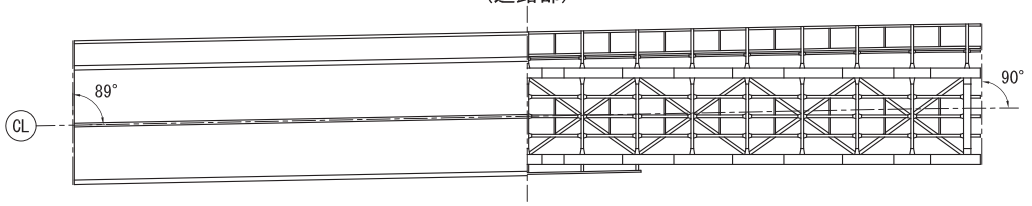
発注者	鉄道運輸機構	総鋼重（t）	2,811
架設場所	宮城県仙台市太白区～青葉区	鋼重（kg／㎡）	1,195
構造形式	単純トラス橋	最高鋼種	SMA570W
橋長（m）	124.0	防錆仕様：一般外面	耐候性さび安定化処理
幅員：車道（m）	2@7.25	内面	
歩道（m）	3.60	床版形式	RC床版
最大支間長（m）	120.0	架設工法	TRCキャンチレバー +CCベント桟橋
設計荷重	B活荷重+列車荷重(P-12)		

側面図

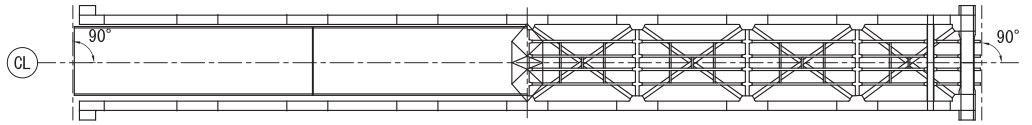


平面図

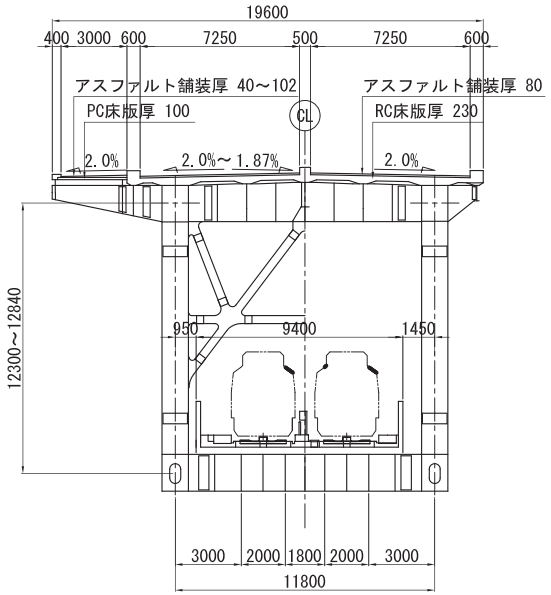
（道路部）



（鉄道部）



断面図

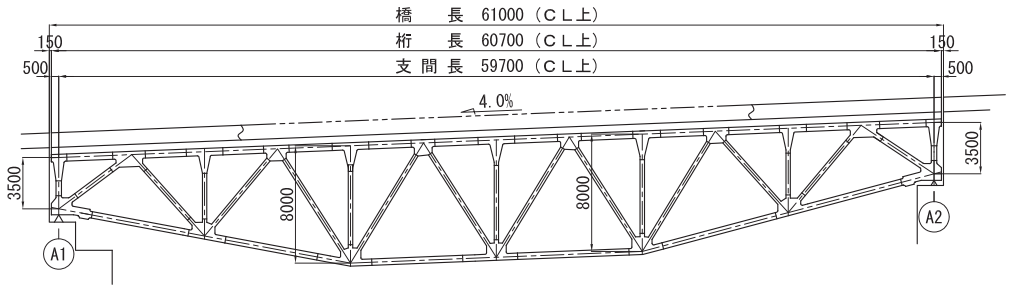


（資料　108ページ参照）

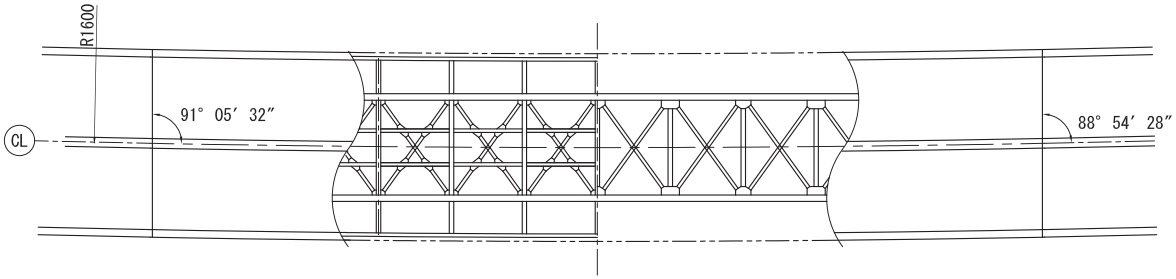
東楢這橋（ひがしならばいばし）

発注者	東北地整	総鋼重（t）	240
架設場所	福島県相馬市山上字楢這地内	鋼重（kg／㎡）	273
構造形式	単純トラス橋	最高鋼種	SMA490W
橋長（m）	61.0	防錆仕様：一般外面	耐候性さび安定化処理
幅員：車道（m）	2@5.39	内面	
歩道（m）		床版形式	RC床版
最大支間長（m）	59.7	架設工法	CCベント桟橋
設計荷重	B活荷重		

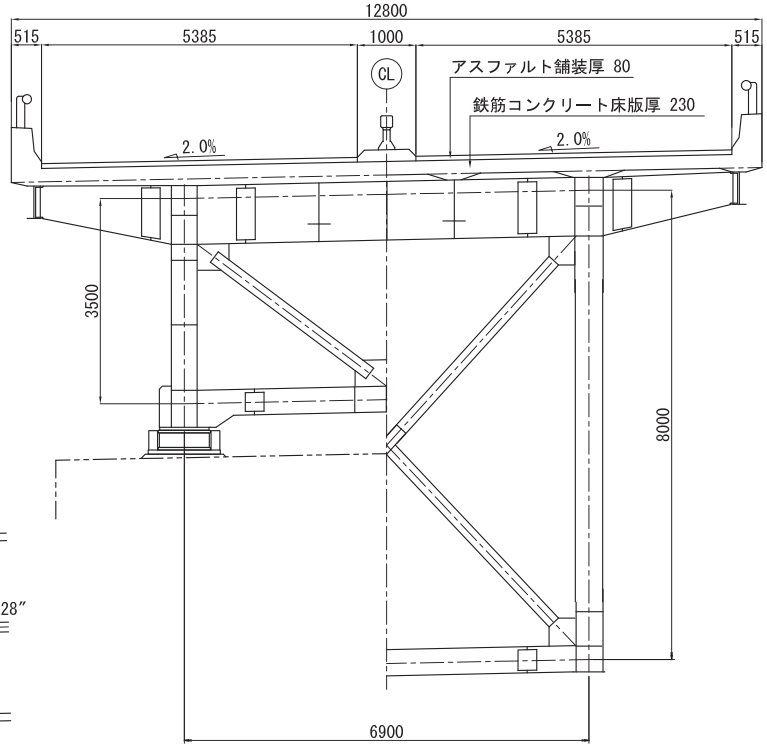
側面図



平面図



断面図

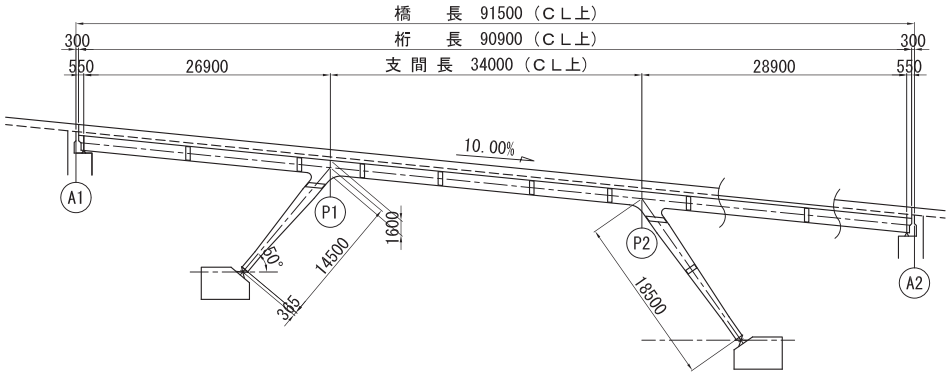


（資料　109ページ参照）

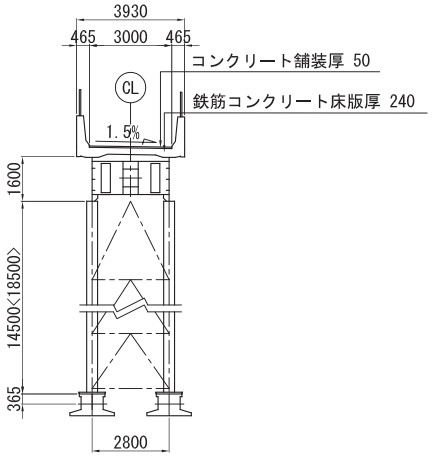
下万呂跨道橋（しもまろこどうきょう）

発注者	近畿地整
架設場所	和歌山県田辺市下万呂地先
構造形式	ラーメン橋
橋長(m)	91.5
幅員：車道(m)	3.00
歩道(m)	
最大支間長(m)	34.0
設計荷重	TL-14
総鋼重(t)	146
鋼重(kg／㎡)	356
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様：一般外面	耐候性さび安定化処理
内面	
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

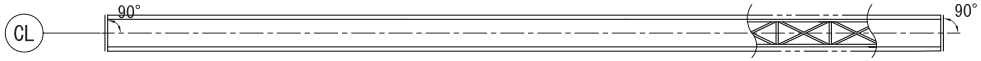
側面図



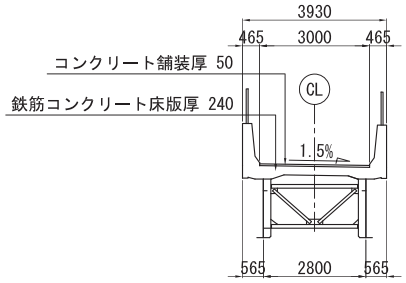
断面図



平面図



断面図

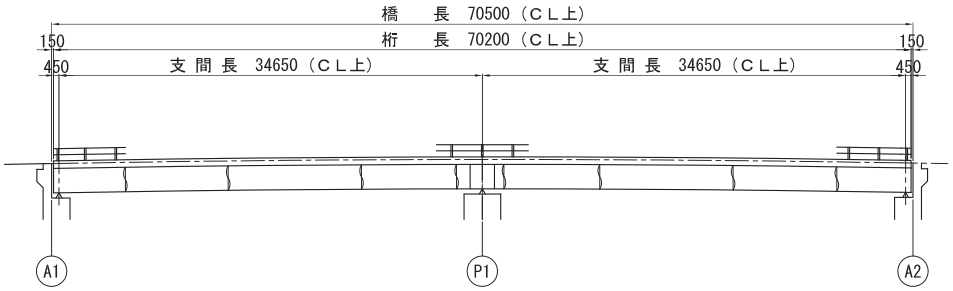


（資料　109ページ参照）

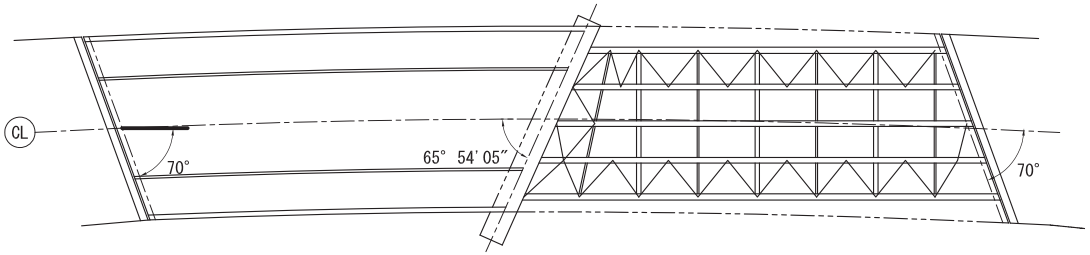
新土井谷橋（しんどいたにばし）

発注者	徳島県
架設場所	徳島県美馬市脇町拝原
構造形式	ラーメン橋
橋長（m）	70.5
幅員：車道（m）	8.00
歩道（m）	2@3.20
最大支間長（m）	34.7
設計荷重	B活荷重
総鋼重（t）	263
鋼重（kg／㎡）	228
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様：一般外面	耐候性無塗装
内面	
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

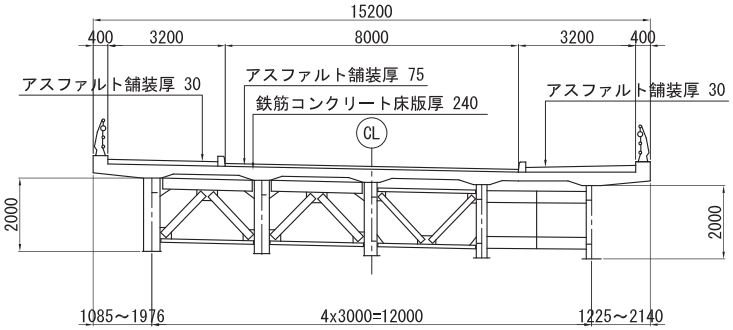
側面図



平面図



断面図



（資料　109ページ参照）

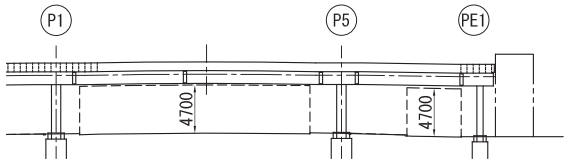
■その他橋梁



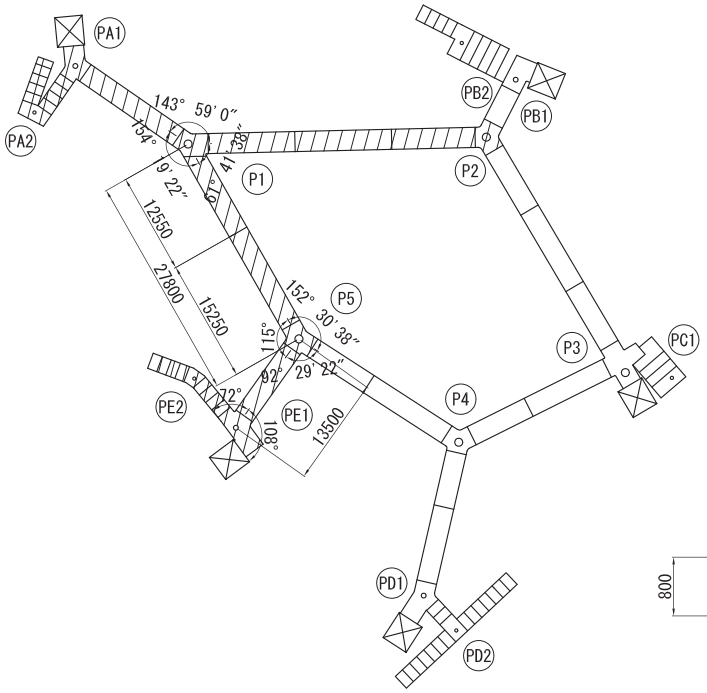
杭全横断歩道橋

発注者	近畿地整	総鋼重（t）	244
架設場所	大阪府大阪市東住吉区杭全1丁目地先～6丁目地先	鋼重（kg／㎡）	481
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長（m）	202.7	防錆仕様：一般外面	亜鉛ｱﾙﾐ溶射
幅員：車道（m）		内面	D5
歩道（m）	2.00	床版形式	鋼床版
最大支間長（m）		架設工法	TCベント
設計荷重	群集荷重		

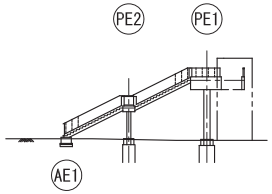
側面図



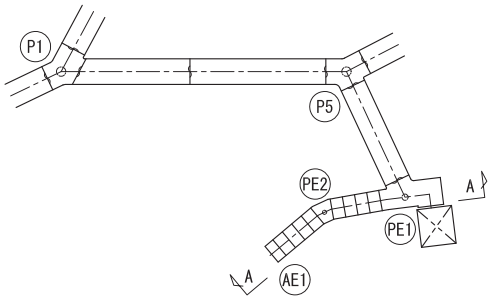
配置図



A－A

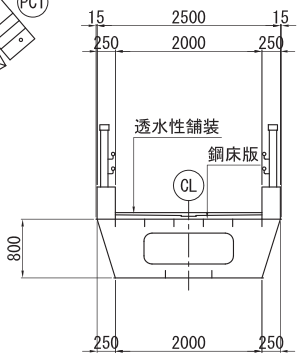


平面図

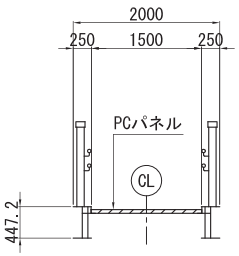


断面図

通路部



階段部



（資料　112ページ参照）

■道　路　橋

神戸１号橋

発　注　者　中部地整
架設場所　三重県津市神戸



構造形式	単純I桁橋
橋長(m)	49.5
幅　員	
車道(m)	8.88
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	47.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	205
鋼重(kg／㎡)	309
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　面	
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　90ページ参照）

稲　荷　橋

発　注　者　大分県
架設場所　大分県竹田市大字拝田原



構造形式	単純I桁橋
橋長(m)	49.2
幅　員	
車道(m)	5.00
歩道(m)	
最大支間長(m)	48.2
設計荷重	A活荷重
総鋼重(ｔ)	81
鋼重(kg／㎡)	336
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内　面	
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　90ページ参照）

ホマカイ橋

発　注　者　厚岸郡厚岸町
架設場所　北海道厚岸郡厚岸町太田宏陽



構造形式	単純I桁橋
橋長(m)	47.2
幅　員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	
最大支間長(m)	45.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	135
鋼重(kg／㎡)	314
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　90ページ参照）

綾羅木高架橋Hランプ橋(HRA1～HRP1)

発　注　者　中国地整
架設場所　山口県下関市綾羅木南町地内



構造形式	単純I桁橋
橋長(m)	41.5
幅　員	
車道(m)	8.50～10.77
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	40.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	196
鋼重(kg／㎡)	325
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　90ページ参照）

兼広高架橋

発　注　者　中国地整
架設場所　広島県東広島市黒瀬町兼広



構造形式	単純I桁橋
橋長(m)	39.0
幅　員	
車道(m)	28.84～30.79
歩道(m)	
最大支間長(m)	37.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	294
鋼重(kg／㎡)	238
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	
床版形式	RC床版
架設工法	TC一括

（資料　90ページ参照）

みどりの筑見橋

発　注　者　都市機構
架設場所　茨城県つくば市谷田部



構造形式	単純I桁橋
橋長(m)	26.9
幅　員	
車道(m)	9.00
歩道(m)	3.30
最大支間長(m)	26.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	71
鋼重(kg／㎡)	157
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　90ページ参照）

桃沢川橋

発　注　者　静岡県
架設場所　静岡県駿東郡長泉町下長窪地内



構造形式	単純I桁橋（少数桁）
橋長（m）	34.3
幅　員	
車道（m）	10.50
歩道（m）	3.00
最大支間長（m）	32.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	83
鋼重（kg／㎡）	167
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TC一括

（資料　91ページ参照）

成田下総線跨道橋

発　注　者　関東地整
架設場所　千葉県成田市名木地先



構造形式	単純I桁橋（少数桁）
橋長（m）	33.0
幅　員	
車道（m）	9.26
歩道（m）	
最大支間長（m）	31.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	112
鋼重（kg／㎡）	167
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　91ページ参照）

池尻橋(拡幅 A2～P8)

発 注 者　兵庫県
架設場所　兵庫県加古川市平壮町里



構造形式	単純合成I桁橋
橋長(m)	45.7
幅 員	
車道(m)	6.76
歩道(m)	
最大支間長(m)	44.8
設計荷重	T-20
総鋼重(ｔ)	41
鋼重(kg／㎡)	125
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内 面	
床版形式	RC床版
架設工法	TC一括

（資料　92ページ参照）

沖 島 橋

発 注 者　西日本高速道路㈱
架設場所　徳島県徳島市川内町



構造形式	単純合成I桁橋
橋長(m)	38.7
幅 員	
車道(m)	19.60～11.90
歩道(m)	
最大支間長(m)	37.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	159
鋼重(kg／㎡)	192
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内 面	
床版形式	RC床版
架設工法	TC一括

（資料　92ページ参照）

東橋谷池橋（ひがしはしたにいけばし）

発　注　者　近畿地整
架設場所　和歌山県田辺市新庄町地先



構造形式	単純合成I桁橋（少数桁）
橋長(m)	58.0
幅　員	
車道(m)	9.26
歩道(m)	
最大支間長(m)	56.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	164
鋼重(kg／㎡)	257
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	CCベント桟橋横取り

（資料　92ページ参照）

ケトナイ川橋

発　注　者　北海道開発局
架設場所　北海道常呂郡訓子府町



構造形式	単純合成I桁橋（少数桁）
橋長(m)	53.8
幅　員	
車道(m)	9.17～7.75
歩道(m)	
最大支間長(m)	52.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	146
鋼重(kg／㎡)	294
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	CCベント

（資料　92ページ参照）

岩阪向橋（いわさかむかいはし）

発　注　者　大阪府
架設場所　大阪府茨木市大字粟生岩阪



構造形式	単純合成I桁橋（少数桁）
橋長(m)	43.3
幅　員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	41.7
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	109
鋼重(kg／㎡)	199
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　92ページ参照）

蛭川谷橋（ひるかわだにばし）

発　注　者　近畿地整
架設場所　和歌山県西牟婁郡白浜町椿地先



構造形式	単純合成I桁橋（少数桁）
橋長(m)	42.0
幅　員	
車道(m)	10.51
歩道(m)	
最大支間長(m)	40.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	87
鋼重(kg／㎡)	165
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　92ページ参照）

夷野橋（えびすのばし）

発 注 者　西日本高速道路㈱
架設場所　徳島県徳島市川内町平石夷野



構造形式	単純合成I桁橋（少数桁）
橋長(m)	上41.2 下41.5
幅　員	
車道(m)	2@10.66
歩道(m)	
最大支間長(m)	39.7
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	204
鋼重(kg／㎡)	198
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	アルミニウム・マグネシウム合金溶射+塗装
内　面	
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	TCベント

（資料　92ページ参照）

新宮川橋（しんみやかわばし）

発 注 者　栃木県
架設場所　栃木県矢板市木幡



構造形式	単純合成I桁橋（少数桁）
橋長(m)	41.0
幅　員	
車道(m)	8.00
歩道(m)	2@3.30
最大支間長(m)	39.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	112
鋼重(kg／㎡)	164
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TC一括

（資料　92ページ参照）

上別保川橋（かみべっぽがわはし）

発　注　者　北海道開発局
架設場所　北海道釧路郡釧路町字上別保原野



構造形式	単純合成I桁橋（少数桁）
橋長(m)	40.2
幅　員	
車道(m)	2@6.25
歩道(m)	
最大支間長(m)	39.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	134
鋼重(kg／㎡)	192
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TC一括

（資料　92ページ参照）

サッチャルベツ川橋

発　注　者　北海道開発局
架設場所　北海道河西郡更別村



構造形式	単純合成I桁橋（少数桁）
橋長(m)	30.6
幅　員	
車道(m)	2@6.00
歩道(m)	
最大支間長(m)	29.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	94
鋼重(kg／㎡)	144
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TC一括

（資料　93ページ参照）

東員高架橋（上り線）

発 注 者　中部地整
架設場所　三重県員弁郡東員町



構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	93.0
幅　員	
車道(m)	16.11～21.64
歩道(m)	
最大支間長(m)	91.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	832
鋼重(kg／㎡)	401
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	CCベント桟橋

（資料　93ページ参照）

小部原橋

発 注 者　大分県
架設場所　大分県玖珠郡九重町大字町田



構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	75.4
幅　員	
車道(m)	2@3.25
歩道(m)	
最大支間長(m)	74.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	300
鋼重(kg／㎡)	517
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内　　面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	CCベント

（資料　93ページ参照）

中田高架橋

発 注 者　東北地整
架設場所　山形県米沢市中田町



構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	69.5
幅　員	
車道(m)	2@5.67
歩道(m)	
最大支間長(m)	67.7
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	433
鋼重(kg／㎡)	500
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　93ページ参照）

柳　原　橋

発 注 者　三重県
架設場所　三重県多気郡大台町柳原



構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	66.0
幅　員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	64.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	324
鋼重(kg／㎡)	453
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	送出し(手延べ)横取り

（資料　93ページ参照）

西崎高架橋（P7～A2）

発　注　者　沖縄総合事務局
架設場所　沖縄県糸満市西崎地内



構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	65.5
幅　員	
車道(m)	2@7.13
歩道(m)	
最大支間長(m)	64.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	447
鋼重(kg／㎡)	417
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント

（資料　93ページ参照）

石　踊　橋

発　注　者　鹿児島県
架設場所　鹿児島県霧島市溝辺町有川地内



構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	60.0
幅　員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	58.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	300
鋼重(kg／㎡)	447
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	送出し(手延べ)横取り

（資料　93ページ参照）

中牟田橋（なかむたばし）

発 注 者　宮崎県
架設場所　宮崎県宮崎市佐土原東上那珂　地内



構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	58.0
幅　員	
車道(m)	8.35
歩道(m)	
最大支間長(m)	56.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	230
鋼重(kg／㎡)	406
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内　　面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　93ページ参照）

鹿又跨道橋（かのまたこどうきょう）

発 注 者　東北地整
架設場所　宮城県石巻市鹿又字天王前地内



構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	54.0
幅　員	
車道(m)	9.75
歩道(m)	
最大支間長(m)	52.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	269
鋼重(kg／㎡)	432
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント

（資料　93ページ参照）

定留陸橋

発　注　者　九州地整
架設場所　大分県中津市定留



構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	53.0
幅　員	
車道(m)	9.76
歩道(m)	
最大支間長(m)	52.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	250
鋼重(kg／㎡)	428
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント

（資料　93ページ参照）

新　田　橋

発　注　者　西郷村
架設場所　福島県西白河郡西郷村字屋敷裏西地内外



構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	45.0
幅　員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	44.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	164
鋼重(kg／㎡)	321
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　94ページ参照）

五霞第２IC Fランプ橋

発 注 者　関東地整
架設場所　茨城県猿島郡五霞町幸主地先



構造形式	単純箱桁橋(細幅)
橋長(m)	53.0
幅　員	
車道(m)	6.26
歩道(m)	2.45
最大支間長(m)	51.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	176
鋼重(kg／㎡)	361
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TC相吊り

（資料　94ページ参照）

神戸跨道橋

発 注 者　中部地整
架設場所　三重県津市神戸



構造形式	単純箱桁橋(細幅)
橋長(m)	50.0
幅　員	
車道(m)	9.00
歩道(m)	
最大支間長(m)	48.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	170
鋼重(kg／㎡)	324
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内　　面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　94ページ参照）

大町跨道橋

発　注　者　東北地整
架設場所　山形県酒田市大町　地内



構造形式	単純合成箱桁橋
橋長(m)	38.6
幅　員	
車道(m)	10.00
歩道(m)	
最大支間長(m)	37.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	126
鋼重(kg／㎡)	307
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　95ページ参照）

日置川橋（P26～A2）

発　注　者　近畿地整
架設場所　和歌山県西牟婁郡白浜町安宅地先



構造形式	単純合成箱桁橋(細幅)
橋長(m)	65.0
幅　員	
車道(m)	9.51
歩道(m)	
最大支間長(m)	63.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	233
鋼重(kg／㎡)	364
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内　　面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　95ページ参照）

米津橋（よねつはし）

発 注 者　西日本高速道路㈱
架設場所　徳島県徳島市川内町



構造形式	単純合成箱桁橋（細幅）
橋長（m）	63.9
幅　員	
車道（m）	16.81～20.98
歩道（m）	
最大支間長（m）	61.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	452
鋼重（kg／㎡）	357
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D4
床版形式	PC床版（場所打ち）
架設工法	送出し（手延べ）横取り

（資料　95ページ参照）

波恵川橋（はえがわはし）

発 注 者　北海道開発局
架設場所　北海道沙流郡日高町豊郷



構造形式	単純合成箱桁橋（細幅）
橋長（m）	63.4
幅　員	
車道（m）	10.50
歩道（m）	
最大支間長（m）	62.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	251
鋼重（kg／㎡）	316
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　95ページ参照）

久保間にじの橋（下り線）

発 注 者　東日本高速道路㈱
架設場所　宮城県亘理郡山元町大字坂元



構造形式	単純合成箱桁橋（細幅）
橋長（m）	61.5
幅　員	
車道（m）	9.76
歩道（m）	
最大支間長（m）	59.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	235
鋼重（kg／㎡）	322
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D4
床版形式	PC床版（場所打ち）
架設工法	TCベント+送出し（架設桁）

（資料　95ページ参照）

岡島高架橋（P23～P13）

発 注 者　中部地整
架設場所　愛知県西尾市江原町～西尾市和気町



構造形式	連続I桁橋
橋長（m）	290.0
幅　員	
車道（m）	9.26
歩道（m）	
最大支間長（m）	31.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	548
鋼重（kg／㎡）	156
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内　　面	
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　96ページ参照）

観音橋

発注者　栃木県
架設場所　栃木県塩谷郡塩谷町佐貫



構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	273.0
幅員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	54.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	664
鋼重(kg／㎡)	229
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　96ページ参照）

大崎橋

発注者　山口県
架設場所　山口県防府市大字植松字五反田～大字大崎字津田



構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	236.7
幅員	
車道(m)	10.50
歩道(m)	
最大支間長(m)	49.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	727
鋼重(kg／㎡)	238
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	ニッケル系高耐候性無塗装
内面	
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　96ページ参照）

国本中高架橋（P3～P9）

発　注　者　中部地整
架設場所　静岡県袋井市国本



構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	224.0
幅　員	
車道(m)	9.00
歩道(m)	
最大支間長(m)	44.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	464
鋼重(kg／㎡)	203
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内　　面	
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　96ページ参照）

柳川高架橋（P20～P23）

発　注　者　九州地整
架設場所　福岡県柳川市東蒲池地内



構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	161.5
幅　員	
車道(m)	9.26
歩道(m)	
最大支間長(m)	63.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	485
鋼重(kg／㎡)	286
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　96ページ参照）

安藤川橋

発 注 者　中部地整
架設場所　愛知県西尾市江原町



構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	149.0
幅　員	
車道(m)	9.20
歩道(m)	
最大支間長(m)	53.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	460
鋼重(kg／㎡)	283
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内　　面	
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　97ページ参照）

守口ジャンクション(CP5～CP11)拡幅

発 注 者　西日本高速道路㈱
架設場所　大阪府守口市大日町



構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	120.1
幅　員	
車道(m)	5.81
歩道(m)	
最大支間長(m)	21.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	98
鋼重(kg／㎡)	114
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	亜鉛アルミ溶射+C5
内　　面	
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　97ページ参照）

姫三橋（ひめさんばし）

発 注 者　北陸地整
架設場所　長野県北安曇郡小谷村地先



構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	92.5
幅　員	
車道(m)	9.00
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	37.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	231
鋼重(kg／㎡)	178
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内　面	
床版形式	RC床版(Ｉ形)
架設工法	TCベント桟橋

（資料　97ページ参照）

岩下大橋（いわしたおおはし）

発 注 者　鹿児島県
架設場所　鹿児島県肝属郡南大隅町佐多郡



構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	82.5
幅　員	
車道(m)	5.00
歩道(m)	
最大支間長(m)	30.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	92
鋼重(kg／㎡)	151
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　面	
床版形式	RC床版
架設工法	CCベント

（資料　98ページ参照）

川之江橋（かわのえばし）

発 注 者　四国地整
架設場所　愛媛県四国中央市川之江町



構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	74.0
幅　員	
車道(m)	8.00
歩道(m)	2@2.50
最大支間長(m)	36.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	194
鋼重(kg／㎡)	181
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	ニッケル系高耐候性さび安定化処理
内　　面	
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　98ページ参照）

福　原　橋（ふくはらばし）

発 注 者　兵庫県
架設場所　兵庫県佐用郡佐用町佐用



構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	67.3
幅　員	
車道(m)	6.50
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	33.2
設計荷重	A活荷重
総鋼重(ｔ)	161
鋼重(kg／㎡)	234
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　98ページ参照）

新賀々沢橋

発 注 者　浜松市
架設場所　静岡県浜松市天竜区春野町越木平地内



構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	65.5
幅　員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	
最大支間長(m)	32.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	118
鋼重(kg／㎡)	216
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　98ページ参照）

山口新橋

発 注 者　美作市役所
架設場所　岡山県美作市平福・山口地内



構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	54.0
幅　員	
車道(m)	3.50+3.25
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	26.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	73
鋼重(kg／㎡)	133
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　98ページ参照）

中川高架橋（PU1～PB1）

発 注 者　関東地整
架設場所　埼玉県幸手市木立地内



構造形式	連続I桁橋（少数桁）
橋長（m）	376.0
幅　員	
車道（m）	10.26
歩道（m）	
最大支間長（m）	47.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	695
鋼重（kg／㎡）	158
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　99ページ参照）

五霞12号橋（Bライン PB57～PB66）

発 注 者　関東地整
架設場所　茨城県猿島郡五霞町江川地先



構造形式	連続I桁橋（少数桁）
橋長（m）	360.0
幅　員	
車道（m）	10.31
歩道（m）	
最大支間長（m）	42.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	724
鋼重（kg／㎡）	163
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　99ページ参照）

慶作前第２高架橋（上り線　1PU9～2PU9）

発　注　者　関東地整
架設場所　埼玉県幸手市上高野地先



構造形式	連続I桁橋（少数桁）
橋長（m）	350.0
幅　員	
車道（m）	9.50～10.19
歩道（m）	
最大支間長（m）	46.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	1,391
鋼重（kg／㎡）	160
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント+大型搬送車一括

（資料　99ページ参照）

新切戸西第一高架橋、新切戸西第二高架橋

発　注　者　関東地整
架設場所　埼玉県幸手市木立地先



構造形式	連続I桁橋（少数桁）
橋長（m）	350.0
幅　員	
車道（m）	20.76
歩道（m）	
最大支間長（m）	39.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	1,407
鋼重（kg／㎡）	164
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　99ページ参照）

松山高架橋

発 注 者　奈良県
架設場所　奈良県高市郡高取町松山



（資料　99ページ参照）

構造形式	連続I桁橋（少数桁）
橋長（m）	343.0
幅　員	
車道（m）	8.50
歩道（m）	
最大支間長（m）	47.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	772
鋼重（kg／㎡）	214
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内　　面	
床版形式	PC床版（プレキャスト）
架設工法	TCベント

赤木裏第二高架橋（上り線　1PU9～2PU8）

発 注 者　関東地整
架設場所　埼玉県幸手市平須賀地先



（資料　99ページ参照）

構造形式	連続I桁橋（少数桁）
橋長（m）	339.5
幅　員	
車道（m）	9.25～10.51
歩道（m）	
最大支間長（m）	43.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	694
鋼重（kg／㎡）	181
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

外郷内裏第二高架橋（上り線1PU5～PU1）

発 注 者　関東地整
架設場所　埼玉県幸手市神明内地先



構造形式	連続I桁橋（少数桁）
橋長（m）	315.0
幅　員	
車道（m）	9.25～11.04
歩道（m）	
最大支間長（m）	41.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	600
鋼重（kg／㎡）	154
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　99ページ参照）

新　桜　橋（A1～J12）

発 注 者　茨城県
架設場所　茨城県つくば市上野



構造形式	連続I桁橋（少数桁）
橋長（m）	291.0
幅　員	
車道（m）	9.00
歩道（m）	2@3.50
最大支間長（m）	52.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	378
鋼重（kg／㎡）	180
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	CCベント

（資料　99ページ参照）

西田高架橋（上り線PU1～1P1）

発　注　者　関東地整
架設場所　埼玉県幸手市平須賀～木立



構造形式	連続I桁橋（少数桁）
橋長（m）	272.0
幅　員	
車道（m）	9.94
歩道（m）	
最大支間長（m）	40.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	489
鋼重（kg／㎡）	158
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　99ページ参照）

西之川高架橋（PU35～PU41）

発　注　者　中部地整
架設場所　岐阜県大垣市西之川町



構造形式	連続I桁橋（少数桁）
橋長（m）	260.0
幅　員	
車道（m）	10.75
歩道（m）	
最大支間長（m）	47.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	630
鋼重（kg／㎡）	192
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　99ページ参照）

高谷高架橋（P3B～P10B 外回り）

発 注 者　東日本高速道路㈱
架設場所　千葉県市川市高谷



構造形式	連続I桁橋（少数桁）
橋長（m）	257.0
幅　員	
車道（m）	10.26
歩道（m）	
最大支間長（m）	50.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	568
鋼重（kg／㎡）	199
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　100ページ参照）

新切戸西第四高架橋（4PU1～5PU1）

発 注 者　関東地整
架設場所　埼玉県幸手市木立３１７



構造形式	連続I桁橋（少数桁）
橋長（m）	234.0
幅　員	
車道（m）	10.25
歩道（m）	
最大支間長（m）	39.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	476
鋼重（kg／㎡）	166
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　100ページ参照）

五霞1号橋（PB1～PB7）

発 注 者　関東地整
架設場所　茨城県猿島郡五霞町幸主地内



構造形式	連続I桁橋（少数桁）
橋長（m）	233.0
幅　員	
車道（m）	10.31
歩道（m）	
最大支間長（m）	40.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	425
鋼重（kg／㎡）	154
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　100ページ参照）

五霞7号橋（Bライン PB30～PB35）

発 注 者　関東地整
架設場所　茨城県猿島郡五霞町幸主



構造形式	連続I桁橋（少数桁）
橋長（m）	212.5
幅　員	
車道（m）	12.00～17.00
歩道（m）	
最大支間長（m）	42.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	631
鋼重（kg／㎡）	185
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	CCベント

（資料　100ページ参照）

五霞(ごか)9号橋(PAB40～PAB45)

発　注　者　関東地整
架設場所　茨城県猿島郡五霞町江川地先



構造形式	連続I桁橋(少数桁)
橋長(m)	212.0
幅　員	
車道(m)	33.09～21.31
歩道(m)	
最大支間長(m)	42.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	1,138
鋼重(kg／㎡)	186
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　100ページ参照）

海川大橋(うみかわおおはし)（A1～P4）

発　注　者　北陸地整
架設場所　新潟県糸魚川市大和川～竹ヶ花地先



構造形式	連続I桁橋(少数桁)
橋長(m)	210.7
幅　員	
車道(m)	8.75
歩道(m)	
最大支間長(m)	35.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	370
鋼重(kg／㎡)	157
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　100ページ参照）

五霞（ごか）４号橋(P20～P24)

発 注 者　関東地整
架設場所　茨城県猿島郡五霞町



構造形式	連続I桁橋（少数桁）
橋長(m)	187.0
幅　員	
車道(m)	9.90+10.40
歩道(m)	
最大支間長(m)	55.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	919
鋼重(kg／㎡)	205
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　100ページ参照）

里川橋（さとかわばし）(A1～J8)

発 注 者　茨城県
架設場所　茨城県常陸太田市小沢町



構造形式	連続I桁橋（少数桁）
橋長(m)	180.0
幅　員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	2@2.50
最大支間長(m)	41.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	186
鋼重(kg／㎡)	152
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　100ページ参照）

境（さかい）クスミ橋

発　注　者　兵庫県
架設場所　兵庫県美方郡香美町村岡区境



構造形式	連続I桁橋（少数桁）
橋長（m）	130.2
幅　員	
車道（m）	7.60
歩道（m）	2.10
最大支間長（m）	51.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	269
鋼重（kg／㎡）	186
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　101ページ参照）

戸栗川（とくりかわ）橋

発　注　者　関東地整
架設場所　山梨県南巨摩郡南部町柳島地先



構造形式	連続I桁橋（少数桁）
橋長（m）	119.0
幅　員	
車道（m）	10.26
歩道（m）	
最大支間長（m）	46.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	258
鋼重（kg／㎡）	175
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　101ページ参照）

大堰川橋（おおぜきがわはし）

発　注　者　関東地整
架設場所　群馬県前橋市日輪寺町～川端町



構造形式	連続I桁橋（少数桁）
橋長（m）	105.0
幅　員	
車道（m）	8.51
歩道（m）	
最大支間長（m）	37.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	179
鋼重（kg／㎡）	168
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　101ページ参照）

森（もり）のりんごばし

発　注　者　東日本高速道路㈱
架設場所　宮城県亘理郡山元町浅生原



構造形式	連続I桁橋（少数桁）
橋長（m）	101.0
幅　員	
車道（m）	9.76
歩道（m）	
最大支間長（m）	49.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	247
鋼重（kg／㎡）	186
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	
床版形式	PC床版（場所打ち）
架設工法	TCベント

（資料　101ページ参照）

山居沢橋（さんきょさわばし）

発 注 者　東北地整
架設場所　宮城県石巻市桃生町太田字山居沢地内



構造形式	連続I桁橋（少数桁）
橋長（m）	83.0
幅　員	
車道（m）	9.75
歩道（m）	
最大支間長（m）	46.7
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	226
鋼重（kg／㎡）	202
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	
床版形式	PC床版（場所打ち）
架設工法	TCベント

（資料　101ページ参照）

栃折橋（とちおりばし）

発 注 者　富山県
架設場所　富山県富山市八尾町栃折地内



構造形式	連続I桁橋（少数桁）
橋長（m）	81.9
幅　員	
車道（m）	9.50～10.00
歩道（m）	
最大支間長（m）	34.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	129
鋼重（kg／㎡）	119
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内　　面	
床版形式	PC床版（場所打ち）
架設工法	TCキャンチレバー

（資料　101ページ参照）

第２ポンケトナイ川橋

発　注　者　北海道開発局
架設場所　北海道常呂郡訓子府町



構造形式	連続I桁橋（少数桁）
橋長（m）	69.6
幅　員	
車道（m）	10.26
歩道（m）	
最大支間長（m）	34.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	147
鋼重（kg／㎡）	148
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　101ページ参照）

中川放水路橋（なかがわほうすいろきょう）

発　注　者　関東地整
架設場所　埼玉県幸手市大字上宇和田地先



構造形式	連続合成I桁橋
橋長（m）	40.0
幅　員	
車道（m）	12.75
歩道（m）	
最大支間長（m）	19.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	153
鋼重（kg／㎡）	298
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TC一括

（資料　102ページ参照）

大和御所道路玉手3号橋（P23～P30）

発 注 者　和歌山県
架設場所　和歌山県西牟婁郡白浜町栄



構造形式	連続合成I桁橋（少数桁）
橋長(m)	337.0
幅　員	
車道(m)	9.97～10.78
歩道(m)	
最大支間長(m)	54.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	736
鋼重(kg／㎡)	187
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　102ページ参照）

平高架橋（A1～P9）

発 注 者　近畿地整
架設場所　和歌山県西牟婁郡白浜町平地先



構造形式	連続合成I桁橋（少数桁）
橋長(m)	311.7
幅　員	
車道(m)	9.31
歩道(m)	
最大支間長(m)	40.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	498
鋼重(kg／㎡)	135
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　102ページ参照）

本馬3号橋（P8～P15）

発 注 者　和歌山県
架設場所　和歌山県西牟婁郡白浜町栄



構造形式	連続合成I桁橋（少数桁）
橋長(m)	307.9
幅　員	
車道(m)	9.81～9.87
歩道(m)	
最大支間長(m)	60.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	601
鋼重(kg／㎡)	172
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　102ページ参照）

上万呂高架橋（P10～A2）

発 注 者　近畿地整
架設場所　和歌山県田辺市上万呂



構造形式	連続合成I桁橋（少数桁）
橋長(m)	209.0
幅　員	
車道(m)	9.26
歩道(m)	
最大支間長(m)	57.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	370
鋼重(kg／㎡)	163
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　102ページ参照）

影倉橋

発注者　東日本高速道路㈱
架設場所　宮城県亘理郡山元町坂元字影倉二



構造形式	連続合成I桁橋（少数桁）
橋長(m)	161.0
幅員	
車道(m)	9.76
歩道(m)	
最大支間長(m)	44.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	304
鋼重(kg／㎡)	155
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5(JHS)
内面	
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	TCベント

（資料　102ページ参照）

空港インター大橋

発注者　徳島県
架設場所　徳島県板野郡松茂町長岸



構造形式	連続合成I桁橋（少数桁）
橋長(m)	155.0
幅員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	2@3.50
最大支間長(m)	60.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	489
鋼重(kg／㎡)	189
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	
床版形式	合成床版
架設工法	送出し(手延べなし)

（資料　103ページ参照）

西秣第二橋

発 注 者　西日本高速道路㈱
架設場所　大分県中津市三光西秣～三光上秣



構造形式	連続合成I桁橋（少数桁）
橋長(m)	148.5
幅　員	
車道(m)	9.26
歩道(m)	
最大支間長(m)	56.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	311
鋼重(kg／㎡)	184
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5(JHS)
内　面	
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	送出し(手延べ)

（資料　103ページ参照）

佐方高架橋

発 注 者　中国地整
架設場所　岡山県浅口市金光町佐方



構造形式	連続合成I桁橋（少数桁）
橋長(m)	145.0
幅　員	
車道(m)	9.25
歩道(m)	
最大支間長(m)	48.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	312
鋼重(kg／㎡)	232
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内　面	
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	TCベント

（資料　103ページ参照）

山　元　橋（上・下線）

発　注　者　東日本高速道路㈱
架設場所　宮城県亘理郡山元町鷲足字中筋～字眞魚板橋



構造形式	連続合成I桁橋（少数桁）
橋長(m)	140.6
幅　員	
車道(m)	9.76
歩道(m)	
最大支間長(m)	63.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	660
鋼重(kg／㎡)	187
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　103ページ参照）

大宮川橋（下り線）

発　注　者　中日本高速道路㈱
架設場所　愛知県新城市牛倉



構造形式	連続合成I桁橋（少数桁）
橋長(m)	139.0
幅　員	
車道(m)	14.89～11.19
歩道(m)	
最大支間長(m)	54.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	457
鋼重(kg／㎡)	226
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内　面	
床版形式	PC床版（場所打ち）
架設工法	TCベント

（資料　103ページ参照）

犬丸川橋

発　注　者　西日本高速道路㈱
架設場所　大分県中津市三光西秣～三光上秣



構造形式	連続合成I桁橋（少数桁）
橋長(m)	92.0
幅　員	
車道(m)	9.26
歩道(m)	
最大支間長(m)	45.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	192
鋼重(kg／㎡)	177
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5(JHS)
内　　面	
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	TCベント

（資料　103ページ参照）

荒堀高架橋

発　注　者　近畿地整
架設場所　和歌山県西牟婁郡上富田町朝来地先



構造形式	連続合成I桁橋（少数桁）
橋長(m)	92.0
幅　員	
車道(m)	9.25
歩道(m)	
最大支間長(m)	45.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	219
鋼重(kg／㎡)	191
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　103ページ参照）

新総社大橋（A1～A6）

発 注 者　総社市
架設場所　岡山県総社市富原外地内



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	532.2
幅　員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	96.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	3,422
鋼重(kg／㎡)	512
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　104ページ参照）

守口ジャンクション(DP1～DP9)

発 注 者　西日本高速道路㈱
架設場所　大阪府守口市大日町



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	427.4
幅　員	
車道(m)	10.36
歩道(m)	
最大支間長(m)	76.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	1,518
鋼重(kg／㎡)	306
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D4
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　104ページ参照）

大安大橋（A1～J22）

発 注 者　岐阜県
架設場所　岐阜県大垣市大村地内



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	393.6
幅　員	
車道(m)	10.25
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	83.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	690
鋼重(kg／㎡)	290
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	CCベント+送出し

（資料　104ページ参照）

新富田橋

発 注 者　和歌山県
架設場所　和歌山県西牟婁郡白浜町栄



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	303.5
幅　員	
車道(m)	7.75～10.75
歩道(m)	
最大支間長(m)	89.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	1,388
鋼重(kg／㎡)	553
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント、送出し(手延べ)

（資料　104ページ参照）

旭（あさひ）５号橋

発　注　者　岡山県
架設場所　岡山県久米郡美咲町西～西川



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	296.5
幅　員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	101.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	1,490
鋼重(kg／㎡)	467
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内　　面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	CCベント

（資料　104ページ参照）

松原（まつばら）ジャンクション（GP10～GA2）

発　注　者　阪神高速道路㈱
架設場所　大阪府松原市大堀



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	291.9
幅　員	
車道(m)	6.20～8.20
歩道(m)	
最大支間長(m)	87.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	1,254
鋼重(kg／㎡)	603
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	A7(HDK)
内　　面	C2(HDK)
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント,CC相吊り

（資料　104ページ参照）

YK12工区（PK本12～PK本8）

発　注　者　首都高速道路㈱
架設場所　神奈川県横浜市都筑区川向町



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	280.0
幅　員	
車道(m)	19.93～8.62
歩道(m)	
最大支間長(m)	70.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	4,670
鋼重(kg／㎡)	587
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　104ページ参照）

岩松川橋（いわまつがわばし）

発　注　者　四国地整
架設場所　愛媛県宇和島市津山町近家地内



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	262.0
幅　員	
車道(m)	9.50
歩道(m)	
最大支間長(m)	72.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	1,013
鋼重(kg／㎡)	364
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	CCベント桟橋横取り

（資料　104ページ参照）

長谷橋

発注者　九州地整
架設場所　大分県佐伯市大字長谷



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	203.0
幅員	
車道(m)	5.57+5.56
歩道(m)	
最大支間長(m)	100.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,432
鋼重(kg／㎡)	545
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	ＣＣベント+大型搬送車一括

（資料　104ページ参照）

玉川橋

発注者　岡山県
架設場所　岡山県高梁市玉川町玉～高梁市松山



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	200.5
幅員	
車道(m)	6.75
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	76.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	779
鋼重(kg／㎡)	352
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	CCベント桟橋

（資料　104ページ参照）

伏石地区橋梁（P80～P84）

発　注　者　東北地整
架設場所　宮城県多賀城市市川地内



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	185.7
幅　員	
車道(m)	10.57～19.53
歩道(m)	
最大支間長(m)	54.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	583
鋼重(kg／㎡)	284
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D4
床版形式	RC床版(Ｉ形)
架設工法	TCベント

（資料　104ページ参照）

新花山右折高架橋

発　注　者　愛知県
架設場所　愛知県豊田市花沢町地内始め



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	174.0
幅　員	
車道(m)	5.50～6.76
歩道(m)	
最大支間長(m)	57.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	355
鋼重(kg／㎡)	316
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　105ページ参照）

富田川橋(P3～A2)

発　注　者　近畿地整
架設場所　和歌山県西牟婁郡白浜町平～十九渕



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	172.0
幅　員	
車道(m)	9.26
歩道(m)	
最大支間長(m)	89.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	951
鋼重(kg／㎡)	546
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	送出し(手延べ)

(資料　105ページ参照)

本牧２号橋

発　注　者　関東地整
架設場所　神奈川県横浜市中区本牧ふ頭地先



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	167.5
幅　員	
車道(m)	11.8
歩道(m)	
最大支間長(m)	57.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	841
鋼重(kg／㎡)	389
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	リフトアップ工法

(資料　105ページ参照)

東員（とういん）Dランプ橋

発　注　者　中部地整
架設場所　三重県員弁郡東員町



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	155.0
幅　員	
車道(m)	7.00～7.25
歩道(m)	
最大支間長(m)	61.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	485
鋼重(kg／㎡)	371
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　105ページ参照）

つがる跨線橋

発　注　者　東北地整
架設場所　青森県五所川原市大字小曲　地内



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	139.0
幅　員	
車道(m)	10.27
歩道(m)	
最大支間長(m)	52.7
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	499
鋼重(kg／㎡)	285
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	亜鉛ｱﾙﾐ溶射＋ふっ素塗装
内　　面	D5
床版形式	RC床版（Ｉ形）
架設工法	TCベント

（資料　105ページ参照）

八尾PAオフランプ橋（A2～P121）

発　注　者　西日本高速道路㈱
架設場所　大阪府八尾市西久宝寺



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	131.8
幅　員	
車道(m)	6.00
歩道(m)	
最大支間長(m)	45.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	280
鋼重(kg／㎡)	292
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	亜鉛アルミ溶射+C5
内　　面	D4
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	TCベント+自走台車併用

（資料　105ページ参照）

加古川中央JCT（Cランプ AC1～PC3）

発　注　者　近畿地整
架設場所　兵庫県加古川市野口町坂元地先



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	115.0
幅　員	
車道(m)	7.19～6.79
歩道(m)	
最大支間長(m)	44.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	232
鋼重(kg／㎡)	247
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　106ページ参照）

西谷橋（にしたにはし）

発 注 者　奈良県
架設場所　奈良県吉野郡川上村迫



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	93.5
幅　員	
車道(m)	7.00～9.25
歩道(m)	2.00
最大支間長(m)	36.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	244
鋼重(kg／㎡)	318
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内　　面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	CCキャンチレバー桟橋

（資料　106ページ参照）

蛇穴（さらぎ）２号橋（P37～P41）

発 注 者　近畿地整
架設場所　奈良県御所市蛇穴地先～池之内地先



構造形式	連続箱桁橋(開断面)
橋長(m)	219.0
幅　員	
車道(m)	10.94+12.06
歩道(m)	
最大支間長(m)	75.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	1,762
鋼重(kg／㎡)	318
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　106ページ参照）

玉手高架橋（1号橋 P15～P18）

発 注 者　関東地整
架設場所　茨城県猿島郡五霞町小福田～境町塚崎



構造形式	連続箱桁橋（開断面）
橋長（m）	189.0
幅　員	
車道（m）	10.19
歩道（m）	
最大支間長（m）	76.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	661
鋼重（kg／㎡）	291
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　106ページ参照）

利根川高架橋B・C橋（P6～P16）

発 注 者　関東地整
架設場所　茨城県猿島郡五霞町小福田～境町塚崎



構造形式	連続箱桁橋（細幅）
橋長（m）	835.0
幅　員	
車道（m）	10.31
歩道（m）	
最大支間長（m）	80.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	3,323
鋼重（kg／㎡）	350
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	送出し（手延べ）

（資料　107ページ参照）

行田大橋（J9～P11）

発 注 者　埼玉県
架設場所　埼玉県行田市小見地内外



構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	206.4
幅　員	
車道(m)	7.25
歩道(m)	3.25
最大支間長(m)	90.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	490
鋼重(kg／㎡)	364
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	送出し(手延べ)

（資料　107ページ参照）

赤木前第一高架橋（下り線 2PD8～1PD3）

発 注 者　関東地整
架設場所　埼玉県幸手市平須賀地先



構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	180.5
幅　員	
車道(m)	9.25
歩道(m)	
最大支間長(m)	70.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	657
鋼重(kg／㎡)	332
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　107ページ参照）

西之川第２高架橋(L)（PU32～PU35）

発 注 者　中部地整
架設場所　岐阜県大垣市西之川町



構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	175.0
幅　員	
車道(m)	10.75
歩道(m)	
最大支間長(m)	79.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	757
鋼重(kg／㎡)	324
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　107ページ参照）

大木絆第二橋

発 注 者　高知県
架設場所　高知県高岡郡四万十町木屋ヶ内



構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	113.0
幅　員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	1.50
最大支間長(m)	55.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	329
鋼重(kg／㎡)	298
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内　　面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	CCベント

（資料　107ページ参照）

中山第2号橋

発 注 者　沖縄総合事務局
架設場所　沖縄県南城市玉城字中山地内



構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	95.0
幅　員	
車道(m)	10.07
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	51.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	339
鋼重(kg／㎡)	246
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　108ページ参照）

出　会　橋

発 注 者　鳥取県
架設場所　鳥取県東伯郡三朝町片柴～余戸



構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	78.5
幅　員	
車道(m)	8.50
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	48.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	240
鋼重(kg／㎡)	250
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	CCベント

（資料　108ページ参照）

今切川橋（いまぎれがわばし）

発　注　者　西日本高速道路㈱
架設場所　徳島県板野郡北島町



構造形式	連続合成箱桁橋
橋長(m)	1181.6
幅　員	
車道(m)	10.01
歩道(m)	
最大支間長(m)	135.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	4,960
鋼重(kg／㎡)	420
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D4
床版形式	PC床版(場所打ち)+合成床版
架設工法	送出し(手延べ)

（資料　108ページ参照）

片場大橋（かたばおおはし）

発　注　者　愛知県
架設場所　愛知県北名古屋市片場地内



構造形式	複合橋(合成床版橋)
橋長(m)	34.1
幅　員	
車道(m)	6.00
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	32.8
設計荷重	A活荷重
総鋼重(ｔ)	106
鋼重(kg／㎡)	340
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	
床版形式	合成床版
架設工法	TC一括

（資料　110ページ参照）

源　太　橋

発 注 者　鳥取県
架設場所　鳥取県鳥取市源太～国安



構造形式	複合橋(混合橋)
橋長(m)	357.9
幅　員	
車道(m)	6.50
歩道(m)	
最大支間長(m)	12.2
設計荷重	A活荷重
総鋼重(ｔ)	120
鋼重(kg／㎡)	319
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント

（資料　110ページ参照）

末広・住吉高架橋（Dランプ DP1～B1）

発 注 者　徳島県
架設場所　徳島県徳島市安宅2丁目



構造形式	複合橋(混合橋)
橋長(m)	217.0 鋼桁部:64.9
幅　員	
車道(m)	5.26
歩道(m)	
最大支間長(m)	86.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	203
鋼重(kg／㎡)	509
最高鋼種	SM400
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	送出し(手延べ)

（資料　110ページ参照）

鈴ヶ入橋（すずがいりばし）

発　注　者　東日本高速道路㈱
架設場所　宮城県亘理郡山元町坂元字鈴ヶ入一



構造形式	複合橋 （ポータルラーメン橋）
橋長(m)	48.0
幅　員	
車道(m)	11.25
歩道(m)	
最大支間長(m)	46.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	90
鋼重(kg／㎡)	144
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5(JHS)
内　　面	
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	TCベント

（資料　110ページ参照）

藤株こ道橋（ふじかぶ）

発　注　者　東北地整
架設場所　秋田県北秋田市脇神字藤株前田地内



構造形式	複合橋 （インテグラルアバット橋）
橋長(m)	39.5
幅　員	
車道(m)	17.00
歩道(m)	
最大支間長(m)	37.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	126
鋼重(kg／㎡)	165
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　110ページ参照）

勝尾大橋（かつのおおおはし）

発　注　者　佐賀県
架設場所　佐賀県鳥栖市牛原町



構造形式	複合橋（ラーメン橋）
橋長（m）	187.0
幅　員	
車道（m）	4.50
歩道（m）	
最大支間長（m）	100.2
設計荷重	A活荷重
総鋼重（ｔ）	528
鋼重（kg／㎡）	492
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内　　面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	CE直吊り

（資料　110ページ参照）

五月橋ＩＣ　Ｂランプ橋（さつきばし）

発　注　者　近畿地整
架設場所　奈良県山辺郡山添村



構造形式	複合橋（ﾗｰﾒﾝ橋）
橋長（m）	67.0
幅　員	
車道（m）	5.50
歩道（m）	
最大支間長（m）	37.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	106
鋼重（kg／㎡）	252
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	
床版形式	PC床版（プレキャスト）
架設工法	TCベント

（資料　110ページ参照）

■その他の橋梁

和泉府中駅前ペデストリアンデッキ

発 注 者　和泉市
架設場所　大阪府和泉市府中町１丁目１番地



構造形式	ラーメン橋
橋長(m)	270.4
幅　員	
車道(m)	-
歩道(m)	4.00
最大支間長(m)	19.5
設計荷重	群集荷重
総鋼重(ｔ)	324
鋼重(kg／㎡)	225
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内　　面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント

（資料　112ページ参照）

南郷ほたる橋

発 注 者　近畿地整
架設場所　滋賀県大津市南郷



構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	129.0
幅　員	
車道(m)	
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	25.5
設計荷重	群集荷重
総鋼重(ｔ)	68
鋼重(kg／㎡)	140
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	ニッケル系高耐候性無塗装
内　　面	
床版形式	PC床版(プレキャスト)
架設工法	台船CC架設

（資料　112ページ参照）

第二山国川橋（だいにやまくにがわばし）

発 注 者　大分県
架設場所　大分県中津市邪馬渓町大字栃木



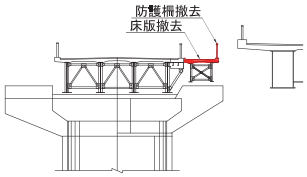
構造形式	単純I桁橋
橋長(m)	55.9
幅　員	
車道(m)	
歩道(m)	3.00
最大支間長(m)	13.4
設計荷重	TL-14
総鋼重(ｔ)	47
鋼重(kg／㎡)	238
最高鋼種	SM400
防錆仕様	
一般外面	A5
内　　面	
床版形式	デッキ床版
架設工法	TC一括

（資料　112ページ参照）

■保全工事事例

step1 歩道橋防護柵、床版撤去

旧　橋　　新設橋



歩道防護柵撤去
歩道床版撤去



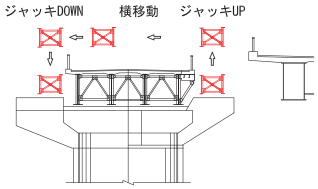
床版撤去用孔明け切断



床版撤去搬出

step2 歩道橋桁移設

旧　橋　　新設橋



歩道桁ジャッキアップ
桁横移動
ソール PL 取替え
ジャッキダウン



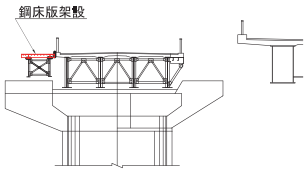
歩道橋桁ジャッキアップ



歩道橋桁横移動設備

step3 歩道橋鋼床版製作、架設

旧　橋　　新設橋



既設桁孔明け
鋼床版架設
現場塗装工



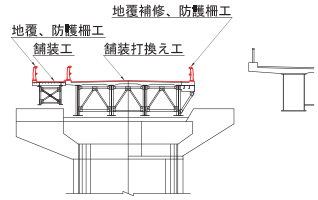
歩道橋桁横移動状況



歩道橋桁ジャッキダウン

step4 歩道、車道橋面工

旧　橋　　新設橋



地覆工
防護柵工
伸縮装置取替え工
橋面防水工
舗装打換え工
区画線工



施行前



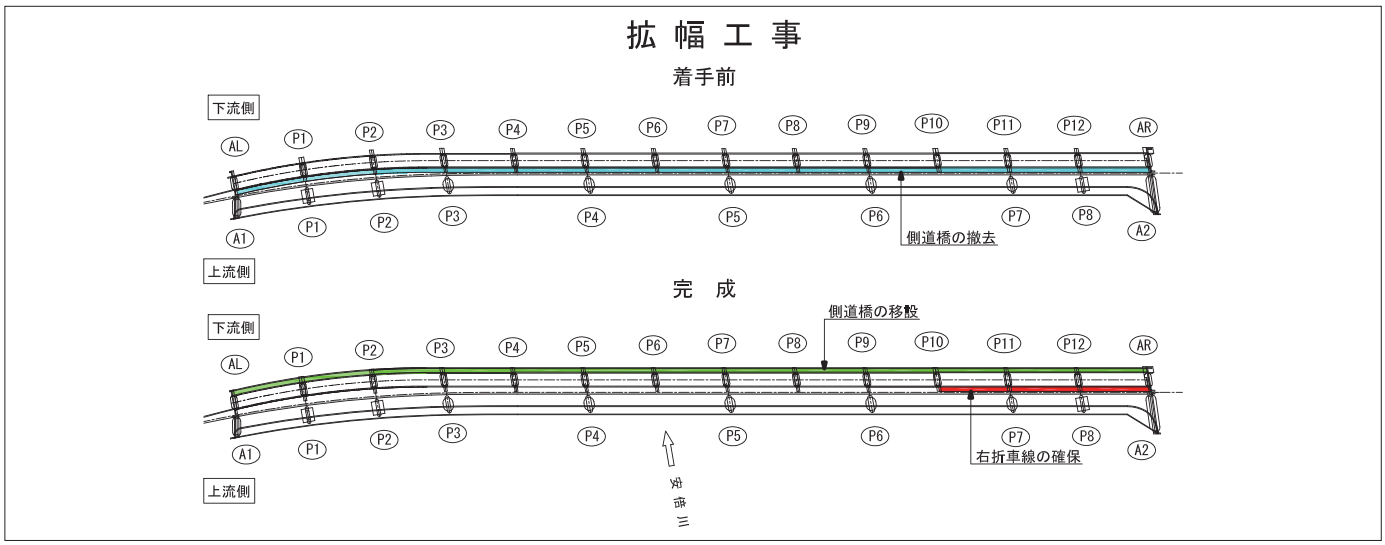
施行完了

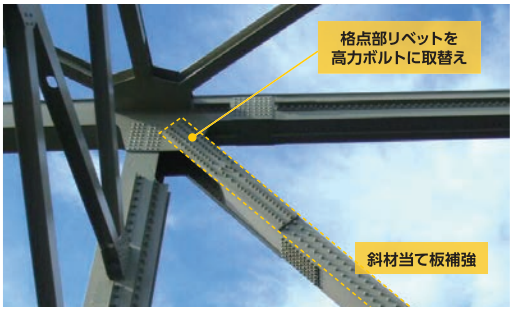
平成25年度（国）362号　安西橋上部工工事

発注者	静岡市　建設局　道路部	橋長	552.60m
架設場所	静岡市葵区西五丁目地先	建設年次	(改築年次)平成２７年３月
構造形式	鋼単純合成鈑桁橋(拡幅部:鋼単純合成箱桁) 鋼単純鋼床版箱桁橋、鋼２径間、３径間連続 鋼床版鈑桁橋　※主桁は既設歩道橋を転用	工種	鋼桁架設工、橋梁塗装工、橋梁付属物工、仮設工、下部工、舗装防水工、区画線工

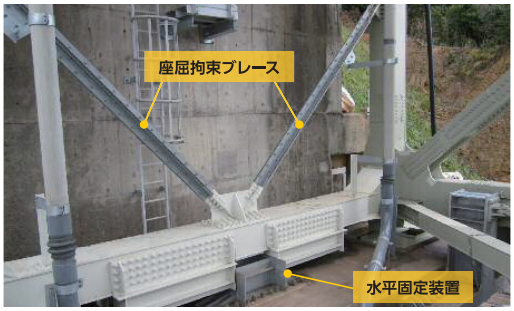
補修概要

本工事は、渋滞の解消を図るため、元々上流側にあった側道橋を撤去して下流側に移設することで、右折車線のスペースを確保し、Ａ２橋台側から３径間の下部工の梁を拡幅し、新規に鋼床版箱桁を架設して当初あった歩道位置に右折車線を確保した工事である。また、桁の再利用や線形への柔軟性を考慮し社会的ニーズ（交通渋滞の解消）を克服した工事でもある。





トラス斜材の当て板補強



支点上対傾構と支点部補強



負反力防止装置



粘性ダンパー


施工完成

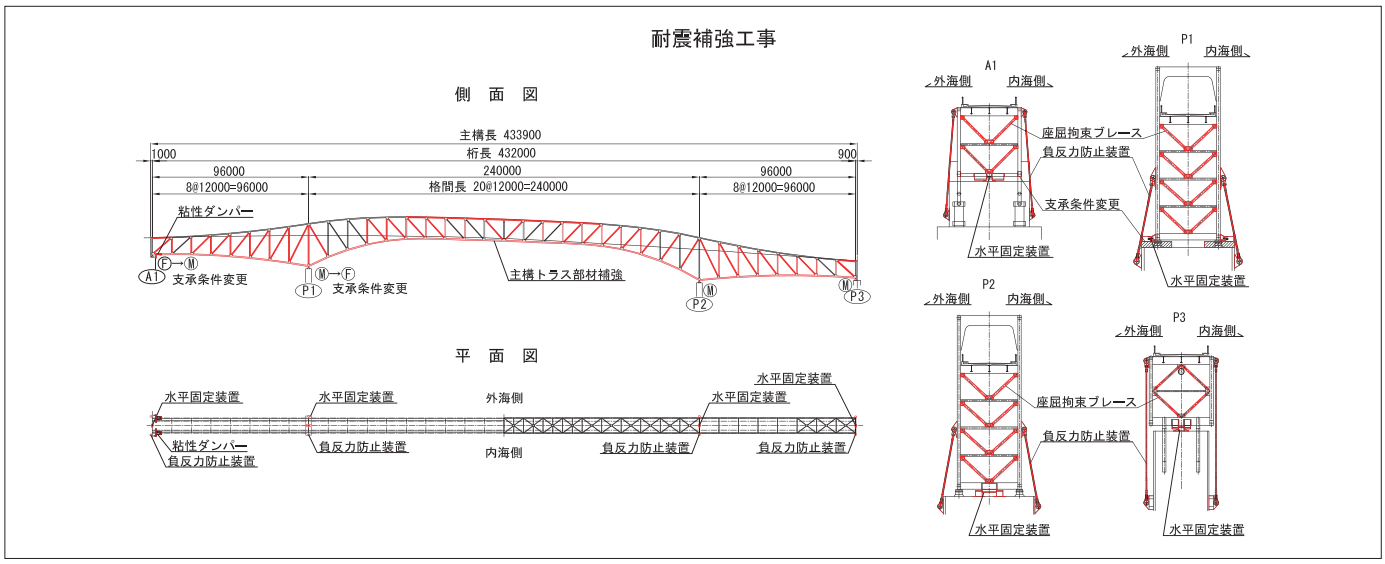
国道431号（境水道大橋）耐震補強工事（上部工）

発注者	鳥取県　西部総合事務所米子県土整備局	橋長	433.9m（96.0+240.0+96.0）
架設場所	島根県松江市美保関町森山～鳥取県境港市岬町	建設年次	1972年（昭和47年）補強工事　2014年12月
構造形式	鋼３径間上下路式ゲルバーヒンジトラス橋	工種	主構トラス補強工、支承条件変更工、座屈拘束ブレース設置工、粘性ダンパー設置工、水平固定装置取り付け工、負反力防止装置工、現場塗装工他

補修概要

施工後40年以上が経ち老朽化が進行し、重要路線であるため耐震補強工事を実施した。補強断面が大きくなる懸念があり、地震エネルギーを吸収して減衰効果が図れる制震ディバイスである座屈拘束ブレースや粘性ダンパーが採用された。

当て板補強は、高力ワンサイドボルトにより既設部材に接合して補強した。橋軸直角方向の地震力により生じる負反力に対しては、負反力防止ケーブルを設置することで耐力を確保した。













大平橋補強工事

発注者	東北地方整備局　三陸国道事務所	橋長	97.070m+48.925m（CL上）
架設場所	岩手県釜石市大平町三丁目地内	建設年次	1975年（昭和50年）
構造形式	鋼3径間連続鈑桁橋+鋼単純箱桁橋	工種	歩道部拡幅、床板工、伸縮装置 遮音壁、橋梁防護柵、落橋防止

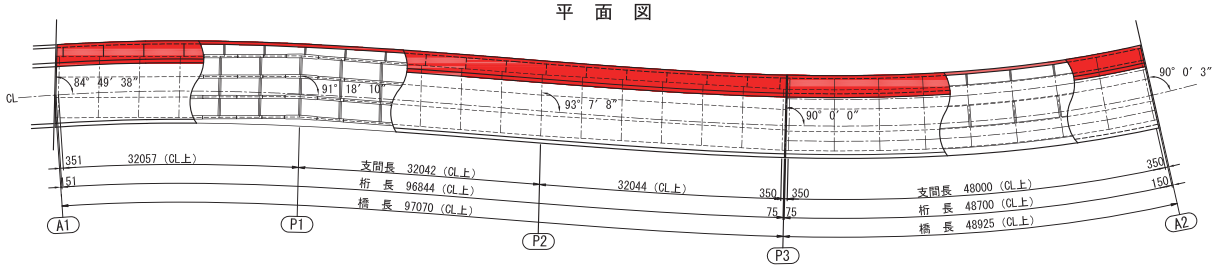
補修概要

大平橋は、周辺に中学校や高校があり、通学路として使用されているが、歩道が狭くすれ違いが困難であったり、防護柵が未設置であったり危険な状態であった。本工事では、それらの安全を確保するため歩道拡幅工事を行った。

合わせて、平成8年版の道路橋示方書に基づき行われている耐震補強を道路橋示方書の変遷を踏まえた見直しにより、落橋防止システムの設置も行った。その他、伸縮装置取替などの補修工事。

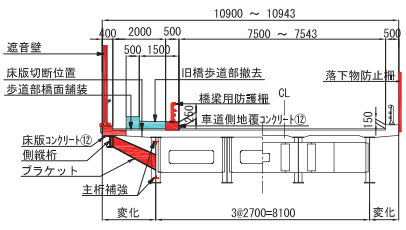
補修・補強一般図

平面図

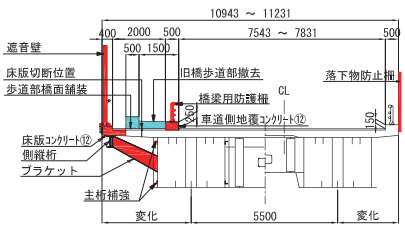


断面図

鋼３径間連続鈑桁



鋼単純箱桁



資　　料

道 路 橋

1 単純Ⅰ桁橋

1－a．単純Ⅰ桁橋

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員（m）		設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	三宝第1工区（PD1～PD2 拡幅）	阪神高速道路㈱	大阪	68.6	21.7+46.4	2.16～5.22		B	90		122	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河・横河住金・瀧上JV
	下川橋	中部地整	愛知	53.5	51.9	11.50	3.50	B	82		307	RC	SM490Y	塗装	CCベント	瀧上
	田原川橋	九州地整	鹿児島	52.0	50.8	5.71+5.72		B	76	6,500	241	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日塔
20	神戸1号橋	中部地整	三重	49.5	47.9	8.88	3.50	B	75		205	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
20	稲荷橋	大分県	大分	49.2	48.2	5.00		A	90		81	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	MSE
	持留川橋	九州地整	鹿児島	47.5	46.1	5.68+5.69		B	70	1,300	189	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日橋
21	ホマカイ橋	厚岸郡厚岸町	北海道	47.2	45.8	7.50		B	49	340	135	RC	SM490Y	塗装	TCベント	釧路
	鯨橋	茨城県	茨城	42.2	40.7	8.33	2.75	B	37		125	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東骨
21	綾羅木高架橋Hランプ橋（HRA1～HRP1）	中国地整	山口	41.5	40.4	8.50～10.77	3.50	B	86		196	RC	SM490Y	塗装	TCベント	巴
22	兼広高架橋	中国地整	広島	39.0	37.8	28.84～30.79		B	76		294	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	東骨
	中島高架橋（PF5～P1）	四国地整	徳島	38.0	36.5	19.16	1.50	B	58		219	RC	SM490Y	塗装	TCベント	アルス
	玉ヶ沢2号橋	日光市	栃木	36.0	35.0	6.75	2.50	A	75		68	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	古河
	湯殿沢橋	栃木県	栃木	30.0	29.3	5.00		A	90		31	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東綱
	溝田橋	首都高速道路㈱	東京	29.0	27.6	26.36～23.54	4.85	B	51		276	鋼床版	SM490Y	塗装	TC一括横取り	横河
22	みどりの筑見橋	都市機構	茨城	26.9	26.0	9.00	3.30	B	71	200	71	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	王子南ONランプ桁	首都高速道路㈱	東京	18.7	17.6	10.75		B	90		68	鋼床版	SM490Y	塗装	TC一括	横河

1－b．単純Ｉ桁橋（少数桁）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員（m）		設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	跨沼橋（上り線）	関東地整	千葉	56.5	55.0	10.26		B	90	3,000	160	合成床版	SMA570W	耐候性さび安定化処理	送出し(手延べ)	MSE
	鷺之島橋	新潟県	新潟	54.4	53.0	9.50	3.10	B	75		232	合成床版	SMA570W	耐候性さび安定化処理	CCﾍﾞﾝﾄ	JFE
	山寺橋	東日本高速道路㈱	宮城	48.5	46.5	11.26		B	90	3,300	116	PC(場所)	SM570	塗装	TCﾍﾞﾝﾄ	宇野
	6号橋	埼玉県	埼玉	41.0	40.0	7.50		B	90		82	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCﾍﾞﾝﾄ	駒井ハルテック
23	桃沢川橋	静岡県	静岡	34.3	32.5	10.50	3.00	B	75		83	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	高田
23	成田下総線跨道橋	関東地整	千葉	33.0	31.0	9.26		B	75	1,800	112	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCﾍﾞﾝﾄ	横河住金

2 単純合成Ｉ桁橋

②－ａ．単純合成Ｉ桁橋

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員（m）		設計荷重	斜角	曲率m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	守口ＪＣＴ　Ｂランプ（守Ｐ３０２～ＢＰ６）	阪神高速道路㈱	大阪	170.4	4@29.4+24.4+24.8	7.52		B	89	305	190	RC	SM490Y	塗装	TCベント	MMB・駒井ハルテックJV
	守口ＪＣＴ　Ａランプ（守Ｐ３０５～ＡＰ３）	阪神高速道路㈱	大阪	80.5	29.4+24.4+24.8	6.07		B	89	305	74	RC	SM490Y	塗装	TCベント	MMB・駒井ハルテックJV
	小松谷川橋	四国地整	愛媛	54.0	52.8	7.50	2.50	B	90		178	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	片山
24	池尻橋（拡幅　A2～P8）	兵庫県	兵庫	45.7	44.8	6.76		T-20	90		41	RC	SM490Y	塗装	TC一括	横河住金
	下河田橋	愛知県	愛知	39.1	38.0	7.50	2@2.50	B	60		239	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	日車
24	沖島橋	西日本高速道路㈱	徳島	38.7	37.8	19.60～11.90		B	79		159	RC	SM490Y	塗装	TC一括	MMB
	守口ジャンクション（ＤＰ12～ＤＰ13）拡幅	西日本高速道路㈱	大阪	26.0	25.5	3.90		B	90		16	RC	SM490Y	亜鉛アルミ溶射	TCベント	IIS・川田JV
	守口ジャンクション（ＤＰ11～ＤＰ12）拡幅	西日本高速道路㈱	大阪	20.0	19.5	3.90		B	90		11	RC	SM490Y	亜鉛アルミ溶射	TCベント	IIS・川田JV

②－ｂ．単純合成Ｉ桁橋（少数桁）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員（m）		設計荷重	斜角	曲率m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
25	東橋谷池橋	近畿地整	和歌山	58.0	56.8	9.26		B	90		164	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント桟橋横取り	片山
25	ケトナイ川橋	北海道開発局	北海道	53.8	52.0	9.17～7.75		B	70		146	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	横河工・楢崎ＪＶ
	金山橋	北海道開発局	北海道	51.5	50.0	5.25+5.26		B	89	900	178	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	横河工・楢崎ＪＶ
	別保川橋	北海道開発局	北海道	51.2	50.0	2@6.25		B	75	16,386	213	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	釧路
	浜田川橋（Ｐ２６～Ａ２）	中国地整	山口	46.0	44.5	8.00	2.50	B	76	160	119	RC（Ｉ形）	SMA570W	耐候性さび安定化処理	送出し（手延べ）	大島
	新宮下橋	北海道開発局	北海道	45.6	44.0	2@6.25		B	88	1,150	155	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	楢崎
26	岩阪向橋	大阪府	大阪	43.3	41.7	7.50	3.50	B	75	1,200	109	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
26	蛭川谷橋	近畿地整	和歌山	42.0	40.9	10.51		B	90		87	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	アルス
27	夷野橋	西日本高速道路㈱	徳島	上41.2下41.5	上39.4下39.7	2@10.66		B	90	3,000	204	PC（場所）	SM490Y	アルミニウム・マグネシウム合金溶射+塗装	TCベント	アルス
27	新宮川橋	栃木県	栃木	41.0	39.8	8.00	2@3.30	B	90		112	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	古河
28	上別保川橋	北海道開発局	北海道	40.2	39.0	2@6.25		B	75		134	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	釧路

3 単純箱桁橋

3－a．単純箱桁橋

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員（m）		設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
28	サッチャルベツ川橋	北海道開発局	北海道	30.6	29.0	2@6.00		B	90	30,000	94	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	楢崎
29	東員高架橋（上り線）	中部地整	三重	93.0	91.0	16.11 ～21.64		B	90	3,000	832	鋼床版	SM570	塗装	CCベント桟橋	瀧上
	東員高架橋（下り線）	中部地整	三重	86.0	84.0	15.91 ～18.63		B	90	3,000	691	鋼床版	SM570	塗装	CCベント桟橋	瀧上
29	小部原橋	大分県	大分	75.4	74.0	2@3.25		B	90	225	300	RC	SMA570W	耐候性さび安定化処理	CCベント	MSE
	報得川高架橋（下り線 P15～P16）	沖縄総合事務局	沖縄	70.5	69.1	8.25		B	90		3,852	RC	SM490Y	塗装	TCベント	川田
30	中田高架橋	東北地整	山形	69.5	67.7	2@5.67		B	70		433	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東骨
30	柳原橋	三重県	三重	66.0	64.4	7.00	2.50	B	71	500	324	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出し(手延べ)横取り	宇野
31	西崎高架橋（P7～A2）	沖縄総合事務局	沖縄	65.5	64.1	2@7.13		B	90		447	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	宇部
	稲荷橋	東北地整	宮城	63.0	61.5	9.75		B	75	3,002	341	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東骨
	千野第三高架橋	北陸地整	石川	62.0	60.0	10.29		B	68	1,000	332	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	龍光寺橋	紀美野町	和歌山	61.5	59.5	7.00	3.50	B	75	500	345	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出し(手延べ)	MSE
	大平橋（上り線）	東日本高速道路㈱	宮城	60.1	58.0	9.76		B	90	4,500	312	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宇野
	雷山川橋	九州地整	福岡	60.1	57.6	8.5 ～9.25	3.7	B	48	2,200	295	RC	SM490Y	塗装	CC一括横取り	名村
31	石踊橋	鹿児島県	鹿児島	60.0	58.4	7.50	2.50	B	90		300	RC	SMA570W	耐候性無塗装	送出し(手延べ)横取り	高田
32	中牟田橋	宮崎県	宮崎	58.0	56.8	8.35		B	90	800	230	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	東骨
	福宮こ道橋	東北地整	山形	57.6	56.3	11.25		B	60		349	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宮地
	有安1号橋（下り線）	九州地整	福岡	54.0	52.0	9.00		B	50	500	210	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日塔
32	鹿又跨道橋	東北地整	宮城	54.0	52.5	9.75		B	90	3,654	269	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
33	定留陸橋	九州地整	大分	53.0	52.0	9.76		B	81	2,000	250	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	高峠1工区	鹿児島県	鹿児島	51.0	49.2	8.00		B	90	160	172	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出し(手延べ)	片山
	鈴江Cランプ橋	西日本高速道路㈱	徳島	50.1	48.5	6.96		B	90	80	160	RC	SM490Y	塗装	TCベント	アルス
	新遠方橋	和歌山県	和歌山	48.7	46.8	8.40	2.00	B	45	160	185	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	岡西跨道橋	中部地整	愛知	48.5	47.1	9.25		B	84		206	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	日車
	加賀須野橋(P4～P5)	徳島県	徳島	45.6	44.1	7.50	7.00	B	90		283	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し(手延べ)	横河
33	新田橋	西郷村	福島	45.0	44.0	7.50	2.50	B	82	240	164	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河
	神田瀬川橋	四国地整	徳島	44.0	42.0	10.75		B	75	1,000	236	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	片山
	竜の口橋りょう(A1～P1)	鉄道運輸機構	宮城	39.0	37.6	14.50	3.60	B	87		203	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	CC相吊り	宮地・日橋ＪＶ
	竜の口橋りょう(P2～A2)	鉄道運輸機構	宮城	39.0	37.6	14.50	3.60	B	89		218	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	CC相吊り	宮地・日橋ＪＶ

③－ｂ．単純箱桁橋（開断面）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	和深川第三橋	近畿地整	和歌山	69.0	67.5	9.26		B	90	4,000	246	合成床版	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント横取り	高田

③－ｃ．単純箱桁橋（細幅）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	冠山峠道路第１号橋	近畿地整	岐阜	75.0	73.8	7.00	1.20	B	90	620	394	合成床版	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント横取り	MMB
34	五霞第２ＩＣ Ｆランプ橋	関東地整	茨城	53.0	51.0	6.26	2.45	B	90	450	176	合成床版	SM490Y	塗装	TC相吊り	巴
34	神戸跨道橋	中部地整	三重	50.0	48.8	9.00		B	90	1,800	170	合成床版	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	日車

4 単純合成箱桁橋

④－a．単純合成箱桁橋

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員（m）		設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	三宝第1工区（湾P121～湾P123）	阪神高速道路㈱	大阪	62.6	61.1	6.20～6.56		B	80	600	159	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河・横河住金・瀧上JV
35	大町跨道橋	東北地整	山形	38.6	37.3	10.00		B	90	1,900	126	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田

④－b．単純合成箱桁橋（細幅）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員（m）		設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
35	日置川橋（P26～A2）	近畿地整	和歌山	65.0	63.0	9.51		B	90	7,000	233	合成床版	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	駒井ハルテック
36	米津橋	西日本高速道路㈱	徳島	63.9	61.9	16.81～20.98		B	90	1,800	452	PC(場所)	SM570	塗装	送出し(手延べ)横取り	MMB
36	波恵川橋	北海道開発局	北海道	63.4	62.0	10.50		B	76	1,300	251	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	釧路
	久保間にじの橋（下り線）	東日本高速道路㈱	宮城	61.5	59.3	9.76		B	90	5,053	235	PC(場所)	SM570	塗装	送出し(架設桁)	高田
	大谷池橋	近畿地整	大阪	61.0	58.6	19.10～16.09		B	70	700	371	合成床版	SM570	塗装	TCベント	駒井ハルテック
37	久保間にじの橋（上り線）	東日本高速道路㈱	宮城	60.5	58.3	9.76		B	90	5,131	233	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント+送出し	高田
	荒堀池橋	近畿地整	和歌山	51.0	49.9	9.25		B	90	2,000	154	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出し(手延べ)	アルス

5 連続Ⅰ桁橋

5－a．連続Ⅰ桁橋

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員（m）		設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	中原高架橋（Ｐ２８～Ｐ１５）	中部地整	愛知	425.0	(29.4+34.0+2@30.0+29.5)+(29.5+23.0+43.0+34.5)+(34.5+2@35.0+34.4)	9.00		B	90		732	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河
	大多田高架橋	中国地整	広島	331.0	27.8+33.8+6@37.7+41.8	9.26		B	89	1,100	688	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック
37	岡島高架橋（Ｐ２３～Ｐ１３）	中部地整	愛知	290.0	(28.5+3@29.0+31.5)+(25.5+3@29.0+28.4)	9.26		B	90	800	548	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	横河
38	観音橋	栃木県	栃木	273.0	53.6+3@54.6+53.6	7.00	2.50	B	75		664	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	川田･東綱･巴ＪＶ
	徳益高架橋（Ｐ１３～Ｐ２０）	九州地整	福岡	255.2	35.8+36.4+4@36.5+35.8	9.26		B	90	3,000	487	RC	SM490Y	塗装	CCベント	宮地
	一関大橋	東北地整	岩手	252.3	35.6+35.8+2@36.2+2@35.8+35.6	18.00	5.00	B	90		599	RC（Ｉ形）	SM490Y	塗装	TCベント 桟橋横取り	巴
	徳益高架橋（Ｐ５３～Ａ２）	九州地整	福岡	250.0	37.3+38.0+55.0+49.0+35.0+34.1	9.26		B	90	3,000	630	RC	SM570	塗装	TCベント	MSE
	柳川高架橋（Ｐ７～Ｐ１４）	九州地整	福岡	246.0	31.4+2@37.0+4@35.0	9.26		B	90		482	RC	SM490Y	塗装	TCベント	MSE
38	大崎橋	山口県	山口	236.7	43.2+3@49.0+44.9	10.50		B	88		727	RC	SMA490W	ニッケル系高耐候性無塗装	TCベント	宇部･東骨JV
	田尻高架橋（Ｐ６～Ａ２）	九州地整	長崎	234.0	36.9+4@37.6+45.3	2@5.75		B	90	3,000	683	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	川田
	国本高架橋	中部地整	静岡	226.0	29.9+30.5+2@41.0+47.0+35.4	9.00		B	90	750	484	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	日車
39	国本中高架橋（Ｐ３～Ｐ９）	中部地整	静岡	224.0	35.4+44.0+3@36.0+35.4	9.00		B	90		464	RC	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	瀧上
	高城川新橋	宮城県	宮城	201.0	40.5+2@58.8+40.5	8.75		B	90		570	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
	多賀城高架橋（Ｐ９６～Ｐ１０２）	東北地整	宮城	192.2	35.4+4@31.0+31.4	14.00		B	61	2,000	565	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日塔
	総和高架橋（Ｐ５～Ａ２）	関東地整	茨城	176.7	34.8+2@35.4+35.0+34.9	9.00		B	90		411	RC	SM570	塗装	TCベント	東骨
	柳川高架橋（Ｐ１４～Ｐ１７）	九州地整	福岡	172.5	54.3+65.0+51.8	9.26		B	90		531	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	綾羅木高架橋（Ａ１～Ｐ５）	中国地整	山口	169.0	36.3+36.0+34.0+31.0+30.2	2@8.00		B	90	600	703	RC	SM490Y	塗装	TCベント	巴
	我丸大橋	岩手県	岩手	161.5	4@40.0	11.45～8.13	2.61～2.54	B	87	350	459	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント 横取り	川田
39	柳川高架橋（Ｐ２０～Ｐ２３）	九州地整	福岡	161.5	53.3+63.5+43.3	9.26		B	90		485	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	川合高架橋（Ｐ１９８～Ｐ２０１）	中部地整	静岡	150.5	46.7+55.5+46.7	9.00		B	90		391	RC	SM570	塗装	TCベント	横河住金

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m)		設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	桜川橋	関東地整	茨城	149.4	40.7+2@41.2+25.5	13.78～8.00	3.54～3.50	B	86		417	RC	SM570	塗装	TCベント	MSE
40	安藤川橋	中部地整	愛知	149.0	48.8+53.1+46.0	9.20		B	70	800	460	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	瀧上
	枝川東高架橋（A1～P3）	四国地整	高知	141.0	40.1+51.5+47.6	8.00		B	90	800	307	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	片山
	仁反田川橋（P3～P7）	九州地整	長崎	139.0	34.2+2@34.8+34.2	2@5.56		B	90		305	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	MSE
	瀬名高架橋（P153～P156）	中部地整	静岡	133.0	35.9+51.0+44.9	9.00		B	90	1,700	351	RC	SM570	塗装	TCベント	横河住金
	赤法花高架橋（PR10～PR14）	茨城県	茨城	131.4	30.6+38.0+31.2+30.6	7.50	3.50	B	90	3,900	264	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河住金
	三階橋ランプ	名古屋市	愛知	130.3	43.4+43.0+42.6	5.50		B	77	520	353	鋼床版	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	JFE
	市川高架橋　下り線（拡幅）	東日本高速道路㈱	千葉	130.0	39.6+50.0+39.6	6.75		B	72	2,000	239	RC(Ⅰ形)	SM490Y	塗装	TCベント	MMB
	佐川久連橋	鳥取県	鳥取	129.0	39.5+47.8+39.8	8.00～13.56		B	51		321	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	北都
	久宝寺高架橋Bライン拡幅部（P123～P119）	西日本高速道路㈱	大阪	126.0	31.1+2@31.5+31.1	21.52～18.14		B	90	1,400	105	RC	SM490Y	溶融亜鉛メッキ	TCベント	片山
	浦川新橋	佐賀県	佐賀	124.0	29.8+54.5+38.6	7.75	2.00	B	88	1,250	303	RC	SM570	塗装	TCベント	名村
	下田大橋	千葉市	千葉	124.0	30.5+2@30.7+30.5	7.50	2@3.00	B	90	500	234	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	MSE
	宗近第一橋	中国地整	広島	123.0	30.2+46.0+45.2	9.25		B	90		283	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日車
40	守口ジャンクション（CP5～CP11）拡幅	西日本高速道路㈱	大阪	120.1	21.8+3@20.0+18.0+19.8	5.81		B	90	5,000	98	RC	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント	IIS・川田JV
	養老JCT・Gランプ高架橋	中部地整	岐阜	117.0	27.9+2@30.0+27.8	7.00～8.74		B	84	150	199	RC	SM490Y	塗装	CCベント	日車
	矢作古川橋（P9～P6）	中部地整	愛知	111.0	36.4+37.0+36.5	9.25		B	83		275	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日立
	国本東高架橋（A1～P3）	中部地整	静岡	108.0	35.3+36.0+35.4	9.00		B	90		202	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
	綾羅木高架橋Hランプ橋（HRP1～HIA2）	中国地整	山口	107.0	34.3+36.0+35.2	4.00	3.50	B	81	200	213	RC	SM490Y	塗装	TCベント	巴
	柳川高架橋（P23～A2）	九州地整	福岡	99.0	32.3+33.0+32.2	9.26		B	90		176	RC	SM490Y	塗装	TCベント	MSE
	美登江跨線橋	北海道開発局	北海道	97.0	26.8+42.2+26.7	9.25		B	59		227	RC(Ⅰ形)	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	楢崎
	久宝寺高架橋Bライン拡幅部（P119～P116）	西日本高速道路㈱	大阪	94.5	25.6+37.0+31.1	18.14～13.25		B	90	1,400	56	RC	SM490Y	溶融亜鉛メッキ	TCベント	片山
41	姫三橋	北陸地整	長野	92.5	27.0+37.0+27.0	9.00	2.50	B	90	120	231	RC(Ⅰ形)	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント桟橋	川田
	三宝第1工区（PC5～PC7-1 拡幅）	阪神高速道路㈱	大阪	91.9	36.2+24.6+29.8	5.54～6.20		B	90	700	160	RC	SM490Y	塗装	送出し（手延べ）	横河・横河住金・瀧上JV

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	市川高架橋上り線（拡幅）	東日本高速道路㈱	千葉	90.0	39.6+50.0	4.17		B	72	2,000	105	RC(Ｉ形)	SM490Y	塗装	TCベント	MMB
	三宝第１工区（ＰＣ２～ＰＣ５　拡幅）	阪神高速道路㈱	大阪	88.2	28.6+30.0+28.8	3.98～5.54		B	90	500	82	RC	SM490Y	塗装	送出し（手延べ）	横河・横河住金・瀧上JV
	磯跨線橋（Ｐ３～Ｐ５）	米原市	滋賀	86.0	2@42.5	7.28		B	90	200	177	RC(Ｉ形)	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	駒井ハルテック
41	岩下大橋	鹿児島県	鹿児島	82.5	25.4+30.5+25.4	5.00		B	90	5,800	92	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	大島
	佐保川橋（下り線）	西日本高速道路㈱	奈良	80.8	38.7+39.4	9.44		B	61		199	RC	SM490Y	塗装	送出し（手延べなし）横取り	横河工
	佐保川橋（上り線）	西日本高速道路㈱	奈良	80.3	38.4+39.0	9.56		B	61		204	RC	SM490Y	塗装	送出し（手延べ）	横河工
	東品川橋	品川区	東京	76.1	18.2+35.0+22.1	13.00	2@4.00	B	69		558	鋼床版	SM490Y	塗装	TC	川田ＪＶ
	西光橋	愛知県	愛知	76.0	2@36.9	9.00	2@3.50	B	50	1,000	248	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	日車
42	川之江橋	四国地整	愛媛	74.0	2@36.3	8.00	2@2.50	B	45		194	RC	SMA490W	ニッケル系高耐候性さび安定化処理	TCベント	片山
	鹿乗川橋	中部地整	愛知	69.0	27.3+40.4	9.00		B	74	1,000	164	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	北都
	綾羅木高架橋Ｈランプ橋（ＨＲＰ１～Ｐ５）	中国地整	山口	68.5	33.6+33.5	5.50		B	88	260	147	RC	SM490Y	塗装	TCベント	巴
	蓼原高架橋（上・下線　Ｐ12～Ａ2）	中部地整	静岡	68.2	31.25+35.2	2@14.22	2@3.50	B	51	1,000	485	RC	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック
42	福原橋	兵庫県	兵庫	67.3	2@33.2	6.50	2.50	A	54	A=35	161	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
43	新賀々沢橋	浜松市	静岡	65.5	2@32.0	7.00		B	75	160	118	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	栄橋（上り線・下り線）	関東地整	栃木	60.0	2@29.6	12.75		B	53		334	RC	SM490Y	塗装	TC一括	古河
	三宝第１工区（ＰＤ２～ＰＤ４　拡幅）	阪神高速道路㈱	大阪	59.6	28.6+30.0	5.77～9.34		B	90	500	101	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河・横河住金・瀧上JV
43	山口新橋	美作市役所	岡山	54.0	2@26.5	3.50+3.25	2.50	B	80		73	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	MSE
	神崎川橋（Ｐｕ５～Ｐｕ７）	都市機構	千葉	44.2	21.7+21.8	7.25	3.00	B	90	1,000	54	RC	SM490Y	塗装	CCベント	横河

⑤－ｂ．連続Ｉ桁橋（少数桁）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	豊糠橋	北海道開発局	北海道	511.1	8@55.5+65.0	7.00		B	75		1,062	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	楢崎
	渡刈高架橋	中日本高速道路㈱	愛知	386.0	40.4+3@55.0+2@60.0+59.3	2@19.75		B	90	2,600	1,079	合成床版	SM570	塗装	門型クレーン・ベント工法(拡幅桁)	JFE
	慶作前第１高架橋（下り線）	関東地整	埼玉	385.0	45.9+46.5+3@39.0+50.5+2@41.5+40.9	9.51～10.99		B	90	800	679	合成床版	SM570	塗装	TCベント	MMB

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m)		設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
44	中川高架橋（PU1～PB1）	関東地整	埼玉	376.0	32.9+33.5+2@47.3+5@35.8+34.7	10.26		B	90	1,500	695	合成床版	SM570	塗装	TCベント	東骨・片山JV
	慶作前第1高架橋（上り線）	関東地整	埼玉	371.0	39.4+46.0+3@41.0+48.0+2@38.0+37.4	9.50～10.19		B	90	800	612	合成床版	SM570	塗装	TCベント	MMB
	赤木前第二高架橋（上り線1PU3～2PU9）	関東地整	埼玉	369.0	40.4+7@41.0+40.4	9.25		B	90		744	合成床版	SM570	塗装	TCベント	東骨
	赤木前第二高架橋（下り線1PD3～2PD9）	関東地整	埼玉	369.0	40.4+7@41.0+40.4	9.25		B	90		717	合成床版	SM570	塗装	TCベント	東骨
	五霞11号橋（Bライン PB48～PB57）	関東地整	茨城	360.0	39.3+7@40.0+39.3	10.31		B	90	1,000	726	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	古河
44	五霞12号橋（Bライン PB57～PB66）	関東地整	茨城	360.0	40.3+2@41.0+42.0+4@39.0+38.3	10.31		B	90	1,000	724	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	古河
45	慶作前第2高架橋（上り線 1PU9～2PU9）	関東地整	埼玉	350.0	36.4+43.0+4@37.0+46.0+38.0+37.4	9.50～10.19		B	90	1,000	1,391	合成床版	SM570	塗装	TCベント+大型搬送車一括	駒井ハルテック
45	新切戸西第一高架橋 新切戸西第二高架橋	関東地整	埼玉	350.0	(37.8+2@39.0+37.8)+(38.3+3@39.0+38.3)	20.76		B	90	1,000	1,407	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
46	松山高架橋	奈良県	奈良	343.0	39.3+2@40.0+44.0+2@43.5+44.0+47.3	8.50		B	90		772	PC(ﾌﾟﾚ)	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	川田
46	赤木裏第二高架橋（上り線 1PU9～2PU8）	関東地整	埼玉	339.5	39.4+40.0+5@43.3+42.6	9.25～10.51		B	90	2,000	694	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	古河・宇部JV
	赤木裏第二高架橋（下り線 1PD9～2PD8）	関東地整	埼玉	339.5	39.4+40.0+5@43.3+42.6	9.25～10.51		B	90	2,000	691	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	古河・宇部JV
	朝霞大橋2期線（A1～P3）	埼玉県	埼玉	317.2	50.9+2@50.3+3@41.1+39.6	7.50	3.50	B	56		455	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出し（手延べ）	片山
47	外郷内裏第二高架橋（上り線 1PU5～PU1）	関東地整	埼玉	315.0	39.3+2@35.0+4@41.0+40.3	9.25～11.04		B	90	1,000	600	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	片山
47	新桜橋（A1～J12）	茨城県	茨城	291.0	38.3+4@52.0+42.3	9.00	2@3.5	B	76		378	合成床版	SM570	塗装	CCベント	東骨
	新桜橋（J12～A2）	茨城県	茨城	291.0	38.3+4@52.0+42.3	9.00	2@3.50	B	76		571	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河住金
	（市）川内旗立線（ひより台工区）橋梁	仙台市	宮城	290.0	46.2+3@52.0+44.5+41.7	7.50～10.50	2@3.50	B	90	2,000	941	PC(ﾌﾟﾚ)	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	横河
	外郷内裏第二高架橋（下り線1PD6～PD1）	関東地整	埼玉	275.0	34.3+35.0+4@41.0+40.3	9.25～10.51		B	90	1,000	505	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	片山
48	西田高架橋（上り線PU1～1P1）	関東地整	埼玉	272.0	39.9+40.5+2@37.5+2@39.0+37.35	9.94		B	90	1,000	489	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日立
	西田高架橋（下り線PD1～1P1）	関東地整	埼玉	272.0	39.9+40.5+2@37.5+2@39.0+37.4	9.26		B	90	1,000	455	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日立
48	西之川高架橋（PU35～PU41）	中部地整	岐阜	260.0	35.8+42.5+2@47+43.5+42.7	10.75		B	90	1,300	630	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河住金
	須知川橋（P4～A2）	近畿地整	京都	259.0	40.6+49.5+40.5+50.0+45.0+31.5	10.26		B	90	6,000	547	合成床版	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	横河住金

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m)		設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
49	高谷高架橋(P3B～P10B 外回り)	東日本高速道路㈱	千葉	257.0	33.4+38.0+34.0+50.0+2@33.5+33.3	10.26		B	90	2,000	568	合成床版	SM570	塗装	TCベント	MMB
	外郷内裏第一高架橋(下り線 2PD9～1PU6)	関東地整	埼玉	240.0	39.3+4@40.0+39.3	17.83～9.89		B	90	2,000	638	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	川田
	新切戸西第三高架橋(2P6～4PU1)	関東地整	埼玉	234.0	38.3+4@39.0+38.3	10.25		B	90		461	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
49	新切戸西第四高架橋(4PU1～5PU1)	関東地整	埼玉	234.0	38.3+4@39.0+38.3	10.25		B	90		476	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
50	五霞1号橋(PB1～PB7)	関東地整	茨城	233.0	36.3+4@40.0+35.3	10.31		B	90	1,200	425	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	東骨・片山JV
	4号橋(P3～A2)	千葉県	千葉	230.0	2@41.0+32.1	11.13	3.00	B	90		249	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	北都
	新切戸西第五高架橋(5PU1～PU1)	関東地整	埼玉	228.3	38.3+2@39.0+43.0+35.0+32.6	10.26		B	90		404	合成床版	SM570	塗装	TCベント	東骨・片山JV
	綾羅木川大橋	中国地整	山口	225.0	33.3+50.0+54.3+50.0+35.8	18.14～24.11	2@3.00	B	80	2,000	1,488	RC(I形)	SM570	塗装	送出し(手延べ)	日橋
	北沢橋	関東地整	長野	222.0	41.4+2@49.5+39.5+39.9	10.25～14.85		B	75	3,000	553	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	川田
	札幌大橋(P9～A2)	北海道開発局	北海道	219.1	72.0+72.5+72.8	9.25		B	89		826	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IIS・川田JV
	瀬戸南橋(A1～P3)	千葉県	千葉	216.0	31.2+4@38.0+31.2	8.25	3.50	B	90		222	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宮地
50	五霞7号橋(Bライン PB30～PB35)	関東地整	茨城	212.5	41.8+3@42.5+41.8	12.00～17.00		B	90	1,200	631	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	宮地
51	五霞9号橋(PAB40～PAB45)	関東地整	茨城	212.0	41.7+3@42.4+41.7	33.09～21.31		B	90	A=500	1,138	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	宇部
51	海川大橋(A1～P4)	北陸地整	新潟	210.7	34.3+5@35.0	8.75		B	88	450	370	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ﾊﾙﾃｯｸ
	馬木高架橋第1	中国地整	広島	205.5	42.6+62.0+53.0+46.1	15.97～9.25		B	90	1,200	752	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	MMB
	五霞5号橋(Aライン P24～PA29)	関東地整	茨城	201.0	36.8+2@44.0+46.0+28.8	10.0～18.5		B	90	1,200	553	合成床版	SM570	塗装	CCベント	宮地
	高谷高架橋(P3A～P8A 内回り)	東日本高速道路㈱	千葉	201.0	33.4+38.0+34.0+50.0+44.3	9.23～8.26		B	90	2,000	440	合成床版	SM570	塗装	TCベント	MMB
	外郷内裏第一高架橋(上り線 2PU9～1PU5)	関東地整	埼玉	200.0	39.3+3@40.0+39.3	18.28～9.25		B	90	8,000	532	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	川田
52	五霞4号橋(P20～P24)	関東地整	茨城	187.0	44.3+55.0+45.0+41.3	9.90+10.40		B	90	1,200	919	合成床版	SM570	塗装	TCベント	MSE
52	里川橋(A1～J8)	茨城県	茨城	180.0	33.6+35.0+41.0+35.0+33.6	7.00	2@2.50	B	90		186	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東骨
	里川橋(P3～A2)	茨城県	茨城	180.0	33.6+35.0+41.0+35.0+33.6	7.00	2@2.50	B	90		212	合成床版	SMA490W	塗装	TCベント	横河住金
	五霞6号橋(Bライン)	関東地整	茨城	157.5	52.3+53.5+50.3	10.31		B	90	1,200	407	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	東骨

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m)		設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	五霞10号橋(PAB45～PB48)	関東地整	茨城	154.0	49.3+62.0+41.3	10.31		B	90	A=500～450	376	合成床版	SM570	塗装	TCベント	宇部
	中台高架橋	近畿地整	京都	152.0	46.6+57.0+46.6	10.31		B	90	1,000	387	合成床版	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	駒井ﾊﾙﾃｯｸ
	宇賀埠橋	中国地整	広島	150.0	44.0+55.0+49.5	9.50		B	90	3,000	335	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	MMB
	松葉沢川橋	関東地整	山梨	142.0	40.0+60.0+40.0	10.25		B	90	2,600	395	合成床版	SM570	塗装	CCベント	宮地
53	境クスミ橋	兵庫県	兵庫	130.2	51.4+47.5+29.5	7.60	2.10	B	72		269	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	JFE
	幸手IC Cランプ橋(C-A1～2PD9)	関東地整	埼玉	123.1	40.4+41.0+40.4	6.75		B	87	2,000	192	合成床版	SM570	塗装	TCベント	東骨
	幸手IC Bランプ橋(B-A1～2PU9)	関東地整	埼玉	123.0	40.4+41.0+40.4	6.75		B	88	3,000	191	合成床版	SM570	塗装	TCベント	東骨
	五霞6号橋(Aライン)	関東地整	茨城	121.0	31.2+52.9+35.4	10.00		B	90	1,200	240	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
53	戸栗川橋	関東地整	山梨	119.0	31.0+39.5+46.5	10.26		B	76	A=500	258	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日橋
	五霞5号橋(P24～PB27)	関東地整	茨城	113.0	36.8+44.0+30.8	10.31		B	90	1,200	222	合成床版	SM570	塗装	TCベント	MSE
	吉岡9号橋(上下線)	関東地整	千葉	107.0	31.2+43.0+31.2	13.45 +14.30		B	90	1,500	544	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE
54	大堰川橋	関東地整	群馬	105.0	29.0+2@37.0	8.51		B	90	A=450	179	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日橋
54	森のりんごばし	東日本高速道路㈱	宮城	101.0	2@49.3	9.76		B	90	2,250	247	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	宇野
	新高麗川橋	埼玉県	埼玉	97.5	31.3+33.6+31.3	8.00	2@3.50	B	90		255	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック
	須知川橋(A1～P2)	近畿地整	京都	88.0	42.0+44.1	19.43		B	90		329	合成床版	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	横河住金
	渡合高架橋	中日本高速道路㈱	愛知	85.5	2@42.0	21.50 ～23.10 +21.90 ～23.00		B	90	8,000	301	合成床版	SM490Y	塗装	門型クレーン・ベント工法(拡幅桁)	JFE
55	山居沢橋	東北地整	宮城	83.0	46.7+34.7	9.75		B	77	3,000	226	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東骨
55	栃折橋	富山県	富山	81.9	23.3+34.0+23.3	9.50 ～10.00		B	90	100	129	PC(場所)	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCｷｬﾝﾁﾚﾊﾞｰ	川田
56	第2ポンケトナイ川橋	北海道開発局	北海道	69.6	2@34.0	10.26		B	80	900	147	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河工・楢崎ＪＶ
	筑波鉄道跨線橋	関東地整	茨城	58.0	2@28.4	16.11 ～13.39		B	68		150	合成床版	SM570	塗装	TC一括	古河

6 連続合成Ｉ桁橋

⑥－ａ．連続合成Ｉ桁橋

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員（m）		設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	守口ジャンクション（ＤＰ13～ＤＰ16）拡幅	西日本高速道路㈱	大阪	60.0	19.8+20.0+19.8	3.00		B	90		31	RC	SM490Y	亜鉛アルミ溶射	TCベント	IIS・川田JV
	守口ジャンクション（ＤＰ9～ＤＰ11）拡幅	西日本高速道路㈱	大阪	55.0	27.8+26.8	3.77		B	90		42	RC	SM490Y	亜鉛アルミ溶射	TCベント	IIS・川田JV
56	中川放水路橋	関東地整	埼玉	40.0	2@19.4	12.75		B	85		153	合成床版	SM490Y	塗装	TC一括	片山

⑥－ｂ．連続合成Ｉ桁橋（少数桁）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員（m）		設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	堤大橋	宮城県	宮城	374.4	47.4+39.0+52.5+71.5+3@42.0+35.3	9.79		B	61	1,293	908	合成床版	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	片山
	乃美尾高架橋	中国地整	広島	338.0	38.0+3@47.0+32.0+40.0+47.0+38.0	9.25		B	90	2,200	550	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	横河
57	大和御所道路玉手3号橋（Ｐ23～Ｐ30）	近畿地整	奈良	337.0	42.2+4@54.0+46.0+31.2	9.97～10.78		B	90	700	736	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河住金
57	平高架橋（Ａ1～Ｐ9）	近畿地整	和歌山	311.7	31.3+35.0+40.0+5@35.0+29.2	9.31		B	90	1,195	498	合成床版	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	IIS
58	本馬3号橋（Ｐ8～Ｐ15）	近畿地整	奈良	307.9	38.9+60.0+4@43.0+35.2	9.81～9.87		B	90		601	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河
	伊達野高架橋	四国地整	高知	293.0	7@41.6	9.76		B	90	1,100	908	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	IIS
	河津大橋	奈良県	奈良	264.5	43.5+3@57.0+48.0	10.00～8.50		B	75	420	824	合成床版	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	川田
	右会津川橋（Ａ1～Ｐ5）	近畿地整	和歌山	253.0	36.4+46.8+2@59.2+49.6	9.25		B	90	800	909	合成床版	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	川田
	西秣第一橋	西日本高速道路㈱	大分	228.0	38.3+3@50.0+38.3	9.26		B	90	A=1,000	473	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	馬木高架橋（Ｐ4～Ｐ8）	中国地整	広島	226.5	41.6+2@65.0+53.1	9.25		B	90		539	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	横河
	玉手2号橋（Ｐ18～Ｐ23）	近畿地整	奈良	225.0	35.2+47.0+52.0+50.0+39.2	10.19		B	90	700	500	合成床版	SM570	塗装	TCベント	川田
	天満高架橋	近畿地整	和歌山	210.0	34.1+4@35.0+34.1	10.26～17.80		B	90	6,000	398	合成床版	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	駒井ハルテック
58	上万呂高架橋（Ｐ10～Ａ2）	近畿地整	和歌山	209.0	34.3+41.0+57.0+41.0+34.0	9.26		B	89	650	370	合成床版	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	横河住金
	住吉橋	西日本高速道路㈱	徳島	168.0	39.6+2@41.0+44.4	9.81		B	90	1,800	324	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	MMB
59	影倉橋	東日本高速道路㈱	宮城	161.0	38.0+2@44.0+33.0	9.76		B	90	5,000	304	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	高田

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	稲成高架橋(P3～A2)	近畿地整	和歌山	160.0	50.0+63.0+45.0	17.92 +13.37 ～9.64 +9.62		B	90	1500	1,018	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	宮地
59	空港インター大橋	徳島県	徳島	155.0	46.7+60.0+46.7	7.50	2@3.50	B	90		489	合成床版	SM570	塗装	送出し(手延べなし)	IIS
	高瀬川橋(Dランプ PK2～AD2)	近畿地整	和歌山	153.0	46.8+58.0+46.6	5.53 ～6.12		B	85	300	234	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	川田
	高瀬川橋本線(下り線 PK2～AC2)	近畿地整	和歌山	150.0	45.8+57.0+45.6	9.26 ～10.64		B	90	1,100	298	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	川田
60	西秣第二橋	西日本高速道路㈱	大分	148.5	45.3+56.5+45.3	9.26		B	90	A=1,000	311	PC(場所)	SM570	塗装	送出し(手延べ)	瀧上
	高瀬川橋(Aランプ PN2～AA2)	近畿地整	和歌山	148.0	49.3+58.0+39.1	5.53		B	87	1,000	224	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	川田
60	佐方高架橋	中国地整	岡山	145.0	46.6+48.0+48.6	9.25		B	90	3,000	312	PC(場所)	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	巴
61	山元橋(上・下線)	東日本高速道路㈱	宮城	140.6	37.8+63.0+37.8	9.76		B	90	1,200	660	合成床版	SM570	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	奥の池橋	近畿地整	和歌山	139.0	42.3+53.0+42.3	9.76		B	90	3,000	243	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出し(手延べ)	駒井ハルテック
	大宮川橋(上り線)	中日本高速道路㈱	愛知	139.0	40.5+54.0+42.5	10.56		B	90	4,200	311	合成床版	SM570	塗装	TCベント	宮地
61	大宮川橋(下り線)	中日本高速道路㈱	愛知	139.0	40.5+54.0+42.5	14.89 ～11.19		B	90	4,000	457	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	宮地
	野田高架橋	近畿地整	和歌山	137.0	29.0+31.0+39.0+36.0	9.27		B	90	1,200	200	合成床版	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	片山
	瀬野高架橋	中国地整	広島	128.0	37.3+45.0+44.3	9.50		B	90	1,800	253	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック
	印旛捷水路橋	千葉県	千葉	127.0	30.8+2@32.0+30.8	8.00	3.18	B	90	1,780	199	合成床版	SM570	塗装	TCベント	MSE
	江谷川橋	中国地整	島根	117.0	44.1+35.5+35.6	9.31		B	90	A=400	200	PC(場所)	SM490Y	塗装	CCベント	片山
	岩阪大橋	大阪府	大阪	102.0	57.7+42.8	7.50 ～12.41	3.50	B	90		378	合成床版	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	高田
	光明寺1号橋	近畿地整	福井	101.0	31.1+37.2+31.1	10.51		B	90		177	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
62	犬丸川橋	西日本高速道路㈱	大分	92.0	45.9+44.9	9.26		B	90	A=1,000	192	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	瀧上
62	荒堀高架橋	近畿地整	和歌山	92.0	2@45.3	9.25		B	90	2,000	219	合成床版	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	アルス
	(仮称)印旛沼渡河橋(P7～A2)	千葉県	千葉	91.0	50.4+39.3	10.55 ～11.00	3.18	B	90	9600	256	合成床版	SM570	塗装	TCベント横取り	横河住金
	須知川橋(P2～P4)	近畿地整	京都	90.0	2@44.1	14.79		B	90		261	合成床版	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	横河住金
	六条院東高架橋(A1～P2)	中国地整	岡山	82.0	40.0+39.8	9.25		B	90	2,000	146	PC(場所)	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	宇野

7 連続箱桁橋

7－a．連続箱桁橋

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
63	新総社大橋（A1～A6）	総社市	岡山	532.2	74.8+4@96.0+70.6	7.50	3.50	B	90	1,700	3,422	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	IIS
	札幌大橋（P4～P9）	北海道開発局	北海道	476.0	71.0+73.0+90.5+150.0+89.6	9.25		B	90		3,304	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IIS・川田JV
63	守口ジャンクション（DP1～DP9）	西日本高速道路㈱	大阪	427.4	47.1+51.5+57.5+42.5+54.5+40.6+76.2+55.2	10.36		B	43	40	1,518	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IIS・川田JV
64	大安大橋（A1～J22）	岐阜県	岐阜	393.6	70.7+3@83.0+71.3	10.25	3.50	B	90		690	RC	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント+送出し	瀧上ＪＶ
	矢作古川橋（P6～A1）	中部地整	愛知	315.5	50.5+53.5+51.5+2@53.0+51.8	9.00		B	57		1,167	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
64	新富田橋（A1～P2）	和歌山県	和歌山	303.5	62.1+2@89.0+61.8	10.75		B	71		360	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	駒井ハルテック
64	新富田橋（P2～P3）	和歌山県	和歌山	303.5	62.1+2@89.0+61.8	7.75		B	75		375	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	駒井ハルテック
64	新富田橋（P3～PE）	和歌山県	和歌山	303.5	62.1+2@89.0+61.8	7.75		B	71		263	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	高田
64	新富田橋（P1～P2）	和歌山県	和歌山	303.5	62.1+2@89.0+61.8	10.75		B	71		390	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し（手延べ）	高田
65	旭5号橋	岡山県	岡山	296.5	101.3+81.5+54.5+56.8	7.00	2.50	B	75	180	1,490	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	CCベント	横河
	守口JCT Bランプ（3）（BP8～近P3）	阪神高速道路㈱	大阪	295.8	47.2+51.0+63.6+71.9+60.6	6.20～7.45		B	117	60	971	合成床版	SM570	塗装	送出し（手延べ）	MMB・駒井ハルテックJV
65	松原ジャンクション（GP10～GA2）	阪神高速道路㈱	大阪	291.9	39.2+55.7+87.4+74.0+34.2	6.20～8.20		B	82	55	1,254	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベントCC相吊り	横河
66	YK12工区（PK本12～PK本8）	首都高速道路㈱	神奈川	280.0	4@70.0	19.93～8.62		B	90	412	4,670	RC	SM570	塗装	TCベント	JFE・横河ＪＶ
	五霞Dランプ橋（PA29～IP5）	関東地整	茨城	265.0	45.2+56.5+2@43.0+42.5+33.2	5.30～6.30		B	81	50	506	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	宮地
66	岩松川橋	四国地整	愛媛	262.0	53.8+2@72.0+61.8	9.50		B	55		1,013	RC	SM490Y	塗装	CCベント桟橋横取り	横河
67	長谷橋	九州地整	大分	203.0	2@100.4	5.57+5.56		B	90	3,000	1,432	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント+大型搬送車一括	宇野
67	玉川橋	岡山県	岡山	200.5	61.0+76.5+61.0	6.75	2.50	B	84		779	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント桟橋	横河
	桶川高架橋（内回り AU1～PU3）	東日本高速道路㈱	埼玉	193.0	37.6+79.0+42.0+32.3	18.11		B	90	5,000	1,172	合成床版	SM490Y	亜鉛アルミ溶射+ふっ素塗装	TCベント	川田
	鳥坂高架橋	中部地整	静岡	191.5	59.4+71.5+59.4	9.00		B	90	1,700	776	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
68	伏石地区橋梁（P80～P84）	東北地整	宮城	185.7	34.3+47.1+49.0+54.2	10.57～19.53		B	96	3,000	583	RC（Ｉ形）	SM490Y	塗装	TCベント	JFE

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	守口JCT Cランプ(BP8～CP4)	阪神高速道路㈱	大阪	184.7	43.4+55.4+63.7+20.4	6.45～7.70		B	90	52	568	合成床版	SM570	塗装	大型搬送車一括	MMB・駒井ハルテックJV
	三宝第1工区(PA2～PA6)	阪神高速道路㈱	大阪	178.4	39.3+2@49.4+38.7	7.22～6.80		B	90	100	405	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河・横河住金・瀧上JV
	守口ジャンクション(AP6～AP9)	西日本高速道路㈱	大阪	176.5	59.1+63.0+51.5	6.83		B	80	65	677	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IIS・川田JV
	桶川高架橋(外回り AD1～PD3)	東日本高速道路㈱	埼玉	174.5	43.6+80.5+48.3	15.43		B	90	5,000	1,177	合成床版	SM490Y	亜鉛ｱﾙﾐ溶射+ふっ素塗装	TCベント	川田
68	新花山右折高架橋	愛知県	愛知	174.0	38.7+40.0+57.0+36.8	5.50～6.76		B	60	55	355	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	三宝第1工区(湾P121～PA2)	阪神高速道路㈱	大阪	173.5	69.1+41.0+61.8	6.20～7.35		B	85	60	508	鋼床版	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	横河・横河住金・瀧上JV
	三宝第1工区(PC7-1～PC10)	阪神高速道路㈱	大阪	172.9	37.7+39.0+53.5+40.9	6.20～7.85		B	90	50	461	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河・横河住金・瀧上JV
69	富田川橋(P3～A2)	近畿地整	和歌山	172.0	89.2+80.6	9.26		B	75	8,000	951	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出し(手延べ)	日立
	五霞IC Cランプ橋	関東地整	茨城	168.4	41.3+2@42.1+41.3	5.31～5.81		B	54	90	281	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
69	本牧2号橋	関東地整	神奈川	167.5	52.1+57.0+55.8	11.80		B	71	1,000	841	RC	SM570	塗装	ﾘﾌﾄｱｯﾌﾟ工法	横河
70	東員Dランプ橋	中部地整	三重	155.0	40.4+52.0+61.3	7.00～7.25		B	90	120	485	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	馬木高架橋第3	中国地整	広島	145.0	34.2+60.0+49.2	9.25～9.26		B	90	1,000	511	RC(I形)	SMA490W	耐候性さび安定化処理	送出し(手延べ)	MMB
	三宝第1工区(PC10～PC13)	阪神高速道路㈱	大阪	144.3	46.5+54.0+42.2	6.33～6.80		B	89	100	356	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河・横河住金・瀧上JV
	三宝第1工区(PA6～PA-11)	阪神高速道路㈱	大阪	142.5	44.3+56.9+39.7	15.35～9.61		B	90	100	625	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河・横河住金・瀧上JV
	三宝第1工区(PB-16～PB-17)	阪神高速道路㈱	大阪	139.9	52.3+35.0+43.2	14.13～8.00		B	90	60	536	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河・横河住金・瀧上JV
70	つがる跨線橋	東北地整	青森	139.0	42.5+52.7+42.5	10.27		B	90	A=550	499	RC(I形)	SM490Y	亜鉛ｱﾙﾐ溶射+ふっ素塗装	TCベント	東骨
	上小松橋	東北地整	宮城	138.0	42.7+51.0+42.7	14.92～9.76		B	90	1,500	557	RC	SM490Y	塗装	送出し(手延べ)	MMB
71	八尾PAオフランプ橋(A2～P121)	西日本高速道路㈱	大阪	131.8	2@45.9+38.2	6.00		B	88	600	280	PC(場所)	SM490Y	塗装+亜鉛ｱﾙﾐ溶射	TCベント	片山
	東員Cランプ橋	中部地整	三重	125.0	34.3+40.0+49.3	7.26～7.50		B	90	50	335	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	大垣西IC・Dランプ橋	中部地整	岐阜	124.4	37.2+47.9+37.4	7.00～7.28		B	84	70	260	RC	SM490Y	塗装	CCベント	日車
	日光大橋	中部地整	愛知	117.5	2@57.9	8.00	2@2.25	B	77	2,000	506	RC	SM570	塗装	送出し(手延べ)	JFE

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
71	加古川中央ＪＣＴ（Ｃランプ ＡＣ1～ＰＣ3）	近畿地整	兵庫	115.0	34.6+44.0+34.6	7.19～6.79		B	90	70	232	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	MMB
	三宝第１工区（ＰＢ-３６～ＡＢ７）	阪神高速道路㈱	大阪	114.3	42.7+43.9+26.1	8.45		B	81	227	464	鋼床版	SM490Y	塗装	ドーリー一括架設	横河・横河住金・瀧上JV
	神崎川橋（Ｐｕ７～Ｐｕ９）	都市機構	千葉	112.6	55.0+56.0	7.25	3.00	B	90	1,000	483	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	横河
	新大平橋	高知県	高知	104.0	54.2+47.6	7.00	2.00	B	75	300	346	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	送出し（手延べ）	横河
	多賀城高架橋（Ａ１～Ｐ３）	東北地整	宮城	103.5	29.5+43.5+29.5	10.00		B	48	1,000	345	RC（Ｉ形）	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	三宝第１工区（ＰＤ４～ＰＤ７-１）	阪神高速道路㈱	大阪	102.5	49.4+52.0	6.25～6.87		B	88	200	298	RC	SM570	塗装	TCベント	横河・横河住金・瀧上JV
	三宝第１工区（ＰＡ-２９～ＡＡ５）"	阪神高速道路㈱	大阪	102.0	39.8+35.4+25.2	10.41～8.65		B	81	215	421	鋼床版	SM490Y	塗装	ドーリー一括架設	横河・横河住金・瀧上JV
	南陽橋	中部地整	愛知	100.0	47.9+50.4	13.75	3.50	B	34	2,000	621	RC	SM490Y	塗装	送出し（手延べ）	瀧上
72	西谷橋	奈良県	奈良	93.5	27.6+36.5+27.6	7.00～9.25	2.00	B	90	250	244	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	CCキャンチレバー桟橋	JFE
	三宝第１工区（湾Ｐ１３６～ＰＣ２）	阪神高速道路㈱	大阪	68.7	21.7+46.4	2.16～3.43		B	90		117	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河・横河住金・瀧上JV
	神崎川橋（Ｐｕ９～Ａ２）	都市機構	千葉	30.2	29.4	7.25	3.00	B	90	1,000	56	RC	SM490Y	塗装	CCベント	横河
	守口ジャンクション（ＣＰ４～ＣＰ５）	西日本高速道路㈱	大阪	29.5	27.4	6.75		B	87	300	38	RC	SM490Y	亜鉛アルミ溶射	TCベント	IIS・川田JV

⑦－ｂ．連続箱桁橋（開断面）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
72	蛇穴２号橋（Ｐ３７～Ｐ４１）	近畿地整	奈良	219.0	45.1+46.0+75.0+51.1	10.94+12.06		B	90	700	1,762	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE
73	玉手高架橋（1号橋 Ｐ15～Ｐ18）	近畿地整	奈良	189.0	54.2+76.0+57.2	10.19		B	90	700	661	合成床版	SM570	塗装	TCベント	アルス
	山崎高架橋（Ｐ１０～Ａ２）	関東地整	神奈川	114.0	39.9+41.0+31.8	10.00		B	90	450	64	RC（Ｉ形）	SM490Y	塗装	大型搬送車一括	IIK
	山崎高架橋（Ｐ１１～Ｐ１２）	関東地整	神奈川	114.0	39.9+41.0+31.8	10.00		B	90	450	97	RC（Ｉ形）	SM570	塗装	大型搬送車一括	東綱
	富田川橋（Ｐ１～Ｐ３）	近畿地整	和歌山	102.0	55.2+45.1	9.26		B	76	8,000	299	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日立

7－b．連続箱桁橋（細幅）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員（m）		設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	（仮称）水江大橋（A3～A4）	倉敷市	岡山	512.2	106.3+2@110.0+102.5+81.0	7.50	3.50	B	77		3,476	合成床版	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	IIS
	利根川高架橋（P1～P6）	関東地整	茨城	460.0	79.1+2@70.0+2@80.0+79.1	10.31		B	90	1,000	1,759	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河
	利根川高架橋C橋（P11～P16）	関東地整	茨城	435.0	79.1+80.0+3@70.0+64.1	10.31		B	90		1,694	合成床版	SM570	塗装	送出し（手延べ）	巴
73	利根川高架橋B橋（P6～P11）	関東地整	茨城	400.0	79.1+3@80.0+79.1	10.31		B	90		1,629	合成床版	SM570	塗装	送出し（手延べ）	巴
	新4号新利根川橋（P6～A2）	関東地整	茨城	250.9	82.8+2@83.0	8.00	3.50	B	90		1,700	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント 桟橋横取り	IIS
74	行田大橋（J9～P11）	埼玉県	埼玉	206.4	52.1+90.5+62.1	7.25	3.25	B	90		490	合成床版	SM570	塗装	送出し（手延べ）	JFE
	行田大橋（P8～J9）	埼玉県	埼玉	206.4	52.1+90.5+62.1	7.25	3.50	B	90		369	合成床版	SM570	塗装	TCベント	片山
	五霞Iランプ橋	関東地整	茨城	202.0	43.0+46.0+2@38.0+35.0	2@6.13～6.43		B	90	150	609	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	MSE
	守口ジャンクション（AP3～AP6）	西日本高速道路㈱	大阪	183.7	59.1+74.5+48.6	9.80		B	83	620	798	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IIS・川田JV
	赤木前第一高架橋（上り線 2PU8～1PU3）	関東地整	埼玉	180.5	58.4+70.0+50.9	9.25		B	90		658	合成床版	SM570	塗装	TC一括（ベント）	古河・宇部JV
74	赤木前第一高架橋（下り線 2PD8～1PD3）	関東地整	埼玉	180.5	50.9+70.0+58.4	9.25		B	90		657	合成床版	SM570	塗装	TCベント	古河・宇部JV
75	西之川第2高架橋（L）（PU32～PU35）	中部地整	岐阜	175.0	47.1+79.0+47.2	10.75		B	90	1,300	757	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
	五霞IC I-1ランプ橋	関東地整	茨城	160.0	39.1+2@40.0+39.2	7.66～8.90		B	83	100	537	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
	辰ノ口橋	近畿地整	和歌山	139.0	20.5+46.5+36.5+33.5	8.03		B	90	250	324	合成床版	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	駒井ハルテック
	FHランプ北池橋	西日本高速道路㈱	奈良	137.0	44.6+45.2+45.0	13.68+8.78～17.46		B	63	80	735	PC（場所）	SM490Y	塗装	TCベント	横河工
	Gランプ北池橋	西日本高速道路㈱	奈良	132.2	40.8+44.6+44.7	17.57～18.31		B	65	90	578	PC（場所）	SM490Y	塗装	TCベント	横河工
	五霞IC I-2ランプ橋	関東地整	茨城	116.0	37.7+39.0+37.6	7.66+8.90～5.28+5.33		B	67	100	459	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
75	大木絆第二橋	高知県	高知	113.0	2@55.5	7.00	1.50	B	60	350	329	合成床版	SMA490W	耐候性さび安定化処理	CCベント	瀧上JV
	高谷高架橋（A1～P3A 内回り）	東日本高速道路㈱	千葉	111.0	33.5+43.0+33.4	10.26～9.23		B	92	7,205	283	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	MMB
	高谷高架橋（A1～P3B 外回り）	東日本高速道路㈱	千葉	111.0	33.5+43.0+33.4	10.26		B	90		282	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	MMB

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	庄之又川6号橋	北陸地整	新潟	108.0	2@53.1	10.50～12.75		B	90	400	418	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	横河
76	中山第2号橋	沖縄総合事務局	沖縄	95.0	51.2+42.2	10.07	2.50	B	90	160	339	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	宇部
76	出会橋	鳥取県	鳥取	78.5	28.7+48.2	8.50	2.50	B	60	100	240	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	駒井ハルテック

8 連続合成箱桁橋

8－a．連続合成箱桁橋

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
77	今切川橋(A1～A2)	西日本高速道路㈱	徳島	1,181.6	43.7+3@59.0+4@63.0+89.5+135.5+89.5+6@57.5+45.2	10.01		B	90	1,000	4,960	PC(場所)合成床版	SM570	塗装	送出し(手延べ)	IIS・川田JV
	(仮称)妙典橋(P6～P7)	千葉県	千葉	539.0	98.7+4@88.0+86.5	7.50	3.50	B	85		556	鋼床版	SM490Y	塗装	台船一括	宮地・MMB JV
	横浜環状北線交差部本線外回り・Dランプ	東日本旅客鉄道㈱	神奈川	244.9	57.1+88.2+97.7	8.50+5.00		B	89	480	2,189	鋼床版	SM570	塗装	製作まで	宮地
	松原ジャンクション(HP1～HP5)	阪神高速道路㈱	大阪	159.8	34.7+45.7+38.5+39.3	6.45～7.22		B	74	90	434	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	守口JCT Bランプ(2)(BP6～BP8)	阪神高速道路㈱	大阪	117.6	65.2+50.5	6.20～13.55		B	101	600	494	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	MMB・駒井ハルテックJV
	鍋谷峠道路第5橋梁	近畿地整	大阪	88.5	47.7+39.2	7.03		B	75	189	191	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	アルス

8－b．連続合成箱桁橋（細幅）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	印旛捷水路橋(PD6～PD7)	千葉県	千葉	355.0	78.7+103.0+104.5+67.2	8.00	3.63	B	90	1,780	415	合成床版	BHS500	塗装	TCベント	IIS

9 単純トラス橋

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
8	YK13工区(1)	首都高速道路㈱	神奈川	158.0	155.5	13.72～9.00		B	90	1,900	4,187	鋼床版	SM570	塗装	送出し(手延べ)横取り	IIS・駒井ハルテックJV
10	竜の口橋りょう(P1～P2)	鉄道運輸機構	宮城	124.0	120.0	2@7.25	3.60	B+列車 P-12	90		2,811	RC	SM570W	耐候性さび安定化処理	TRCキャンチレバー+CCベント桟橋	宮地・日橋JV

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
12	東楢這橋	東北地整	福島	61.0	59.7	2@5.39		B	91	1,600	240	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	CCベント桟橋	高田

10 トラスドランガー橋

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
6	天ノ川大橋	奈良県	奈良	162.0	22.2+23.0+95.0+20.2	10.52		B	90		1,252	RC	SMA570W	耐候性さび安定化処理	タイバック工法	川田・宮地JV

11 ローゼ橋

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
4	小道木大橋	長野県	長野	118.5	10.9+95.0+11.2	8.00		B	75		563	RC	SMA570W	耐候性さび安定化処理	CCベント	宮地

12 アーチ橋

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
2	築地大橋	東京都	東京	245.0	49.9+145.0+49.9	2@10.5	2@4.50	B	89	1,000	5,779	鋼床版	BHS500	塗装	FC一括	IIS・川田JV

13 ラーメン橋

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
14	下万呂跨道橋	近畿地整	和歌山	91.5	26.9+34.0+28.9	3.00		TL-14	90		146	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	宇部
16	新土井谷橋	徳島県	徳島	70.5	2@34.7	8.00	2@3.20	B	70	800	263	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	アルス

14 複　合　橋

⑯－ａ．複合橋（合成床版橋）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
77	片場大橋	愛知県	愛知	34.1	32.8	6.00	2.50	A	60		106	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	日車
	榎本橋	北海道	北海道	26.1	25.2	8.50	2@4.50	B	86	500	138	RC	SM490Y	塗装	CC一括	釧路

⑯－ｂ．複合橋（混合桁橋）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
78	源太橋	鳥取県	鳥取	357.9	12.2x7,11.9(鋼床版部)	6.50		A	90		120	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
78	末広・住吉高架橋（Ｄランプ　ＤＰ１～Ｂ１）	徳島県	徳島	217.0 鋼桁部：64.9	本線：38.4+88.0+45.0+44.2 ランプ：86.8	5.26		B	90	2,000	203	鋼床版	SM400	塗装	送出し（手延べ）	アルス

⑯－ｃ．複合橋（ポータルラーメン橋）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	南紀田辺ＩＣ　Ａランプ橋	西日本高速道路㈱	和歌山	122.6	2@57.5	6.06		B	90	73	358	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
79	鈴ヶ入橋	東日本高速道路㈱	宮城	48.0	46.0	11.25		B	90	5,000	90	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	高田
	富吉橋	西日本高速道路㈱	徳島	40.5	37.7	10.66		B	90		70	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	MMB

⑯－ｄ．複合橋（インテグラルアバット橋）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
79	藤株こ道橋	東北地整	秋田	39.5	37.0	17.00		B	90	3,000	126	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山

⑯－ｅ．複合橋（ラーメン橋）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	大和郡山ＪＣＴ　Ｃランプ橋	西日本高速道路㈱	奈良	333.9	38.8+3@48.0+3@39.5 +30.2	6.79 ～9.41		B	79	100	957	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント、TC一括	日立
80	勝尾大橋	佐賀県	佐賀	187.0	42.7+100.2+42.7	4.50		A	90		528	RC	SMA570W	耐候性無塗装	CE直吊り	名村
	大和郡山ＪＣＴ　Ｂランプ橋	西日本高速道路㈱	奈良	168.5	37.5+2@46.0+37.5	6.76 ～7.91		B	85	100	412	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	日立
80	五月橋ＩＣ　Ｂランプ橋	近畿地整	奈良	67.0	28.3+37.3	5.50		B	90	2,000	106	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	MSE

その他の橋梁

その他の橋梁

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	総幅員(m)	形式	総鋼重(t)	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
81	和泉府中駅前ペデストリアンデッキ	和泉市	大阪	270.4	7.9+13.2+8@17.0+4@19.5+18.4+14.0	4.80	ラーメン橋	324	SM490Y	塗装	TCベント	横河
18	杭全横断歩道橋	近畿地整	大阪	202.7	17.0+37.0+8.0+33.9+22.4+19.5+23.6+13.5+27.8	2.50	連続箱桁橋	244	SM490Y	亜鉛アルミ溶射	TCベント	MSE
81	南郷ほたる橋	近畿地整	滋賀	129.0	5@25.5	3.50	連続I桁橋	68	SMA570W	ニッケル系高耐候性無塗装	台船CC架設	北都
82	第二山国川橋	大分県	大分	55.9	13.3+3@13.4	3.50	単純I桁橋	47	SM400	塗装	TC一括	MSE

架設工法一覧表

架設工法一覧表

	架　設　工　法	詳　細　工　法（略称）		備　　考
①	ベント工法	1	TCベント	TC：トラッククレーン
		2	TCベント横取り	
		3	CCベント	CC：クローラクレーン
		4	CCベント横取り	
		5	TCベント桟橋	
		6	CCベント桟橋	
		7	TCベント桟橋横取り	
		8	CCベント桟橋横取り	
		9	TRCベント	TRC：トラベラクレーン
		10	ケーブルクレーンベント	
		11	ケーブルクレーンベント横取り	
		12	FCベント	FC：フローチングクレーン
②	送出し工法	13	送出し（手延べ）	
		14	送出し（手延べ）横取り	
		15	送出し（手延べなし）	
		16	送出し（手延べなし）横取り	
		17	送出し（架設桁）	
		18	送出し（架設桁）横取り	
		19	送出し（大型搬送車）	
		20	送出し（大型搬送車）横取り	
		21	送出し（台船）	
		22	送出し（台船）横取り	
		23	送出し（移動ベント）	
		24	送出し（移動ベント）横取り	
③	横取り工法	25	TC一括横取り	
		26	CC一括横取り	
④	回転工法	27	水平回転	水平回転、鉛直回転を対象とする。
		28	鉛直回転	
⑤	ケーブルエレクション工法	29	CE直吊り	
		30	CE斜吊り	
⑥	片持ち式工法	31	TCキャンチレバー	
		32	TCキャンチレバー桟橋	
		33	CCキャンチレバー	
		34	CCキャンチレバー桟橋	
		35	TRCキャンチレバー	
		36	架設桁キャンチレバー	
		37	台船キャンチレバー	
		38	FCキャンチレバー	
		39	TEGキャンチレバー	TEG：トラベリングエレクションガントリー設備
⑦	一括架設工法	40	TC一括	
		41	CC一括	
		42	TC相吊り	
		43	TC相吊り横取り	
		44	CC相吊り	
		45	CC相吊り横取り	
		46	大型搬送車一括	自走台車、ドーリー他
		47	大型搬送車一括横取り	
		48	FC一括	
		49	台船一括	
		50	一括吊り上げ	吊上装置、巻上機による
⑧	クリーパークレーン工法	51	クリーパークレーン	
⑨	タワークレーン工法	52	タワークレーン	
⑩	タイバック工法	53	張り出し架設	桁端部と橋台を固定する

注）横取り工法には一括横取り工法、部分横取り工法を含む。

統　　計

合理化橋梁実績

合理化橋梁実績（完工件数）

橋種別

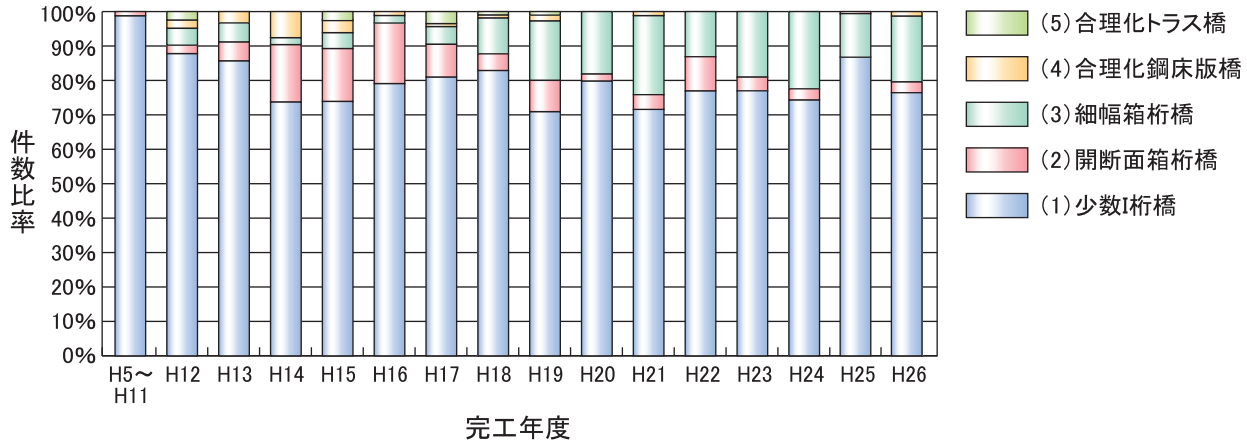
	H5~H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	合計
(1)少数Ⅰ桁橋	82	36	79	146	96	72	94	103	86	80	141	121	97	117	144	120	1614
(2)開断面箱桁橋	1	1	5	33	20	16	11	6	11	2	8	15	5	5	1	5	145
(3)細幅箱桁橋		2	5	4	6	2	6	13	21	18	44	21	24	35	21	30	252
(4)合理化鋼床版橋		1	3	15	5	1	1	1	2		2			0		2	33
(5)合理化トラス橋		1			3		4	1	1					0			10
合　　計	83	41	92	198	130	91	116	124	121	100	195	157	126	157	166	157	2054

発注者別

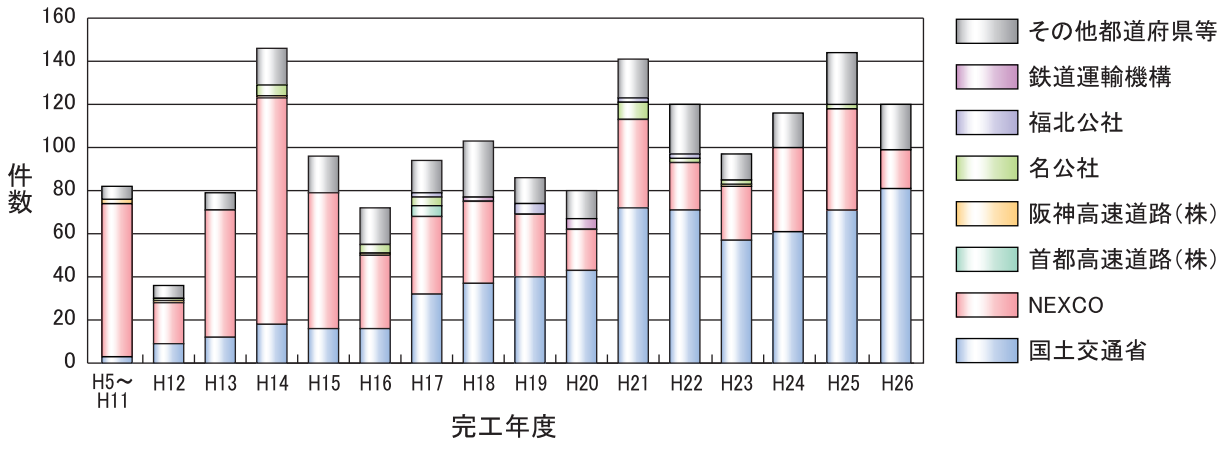
	H5~H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	合計
国土交通省	3	11	13	29	16	20	45	49	48	53	90	85	65	84	84	102	797
NEXCO	72	21	68	129	83	41	39	43	40	19	56	34	30	47	52	27	801
首都高速道路㈱						1	5							0			6
阪神高速道路㈱	2	1		7									3	0			13
名公社		1		5		4	4				8	2	2	0	2		28
福北公社			1	10	10	5	4		14		11	7		0			62
鉄道運輸機構			1		1			2		5				0			9
その他都道府県等	6	7	9	18	20	20	19	30	19	23	30	29	26	26	28	28	338
合　　計	83	41	92	198	130	91	116	124	121	100	195	157	126	157	166	157	2054

NEXCOは旧日本道路公団(JH)の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

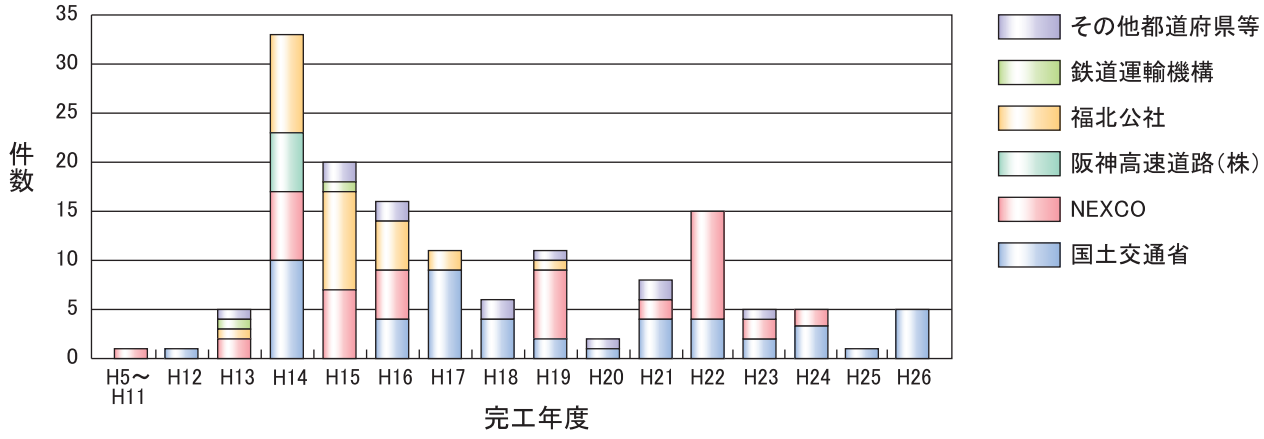
●合理化橋梁の施工件数



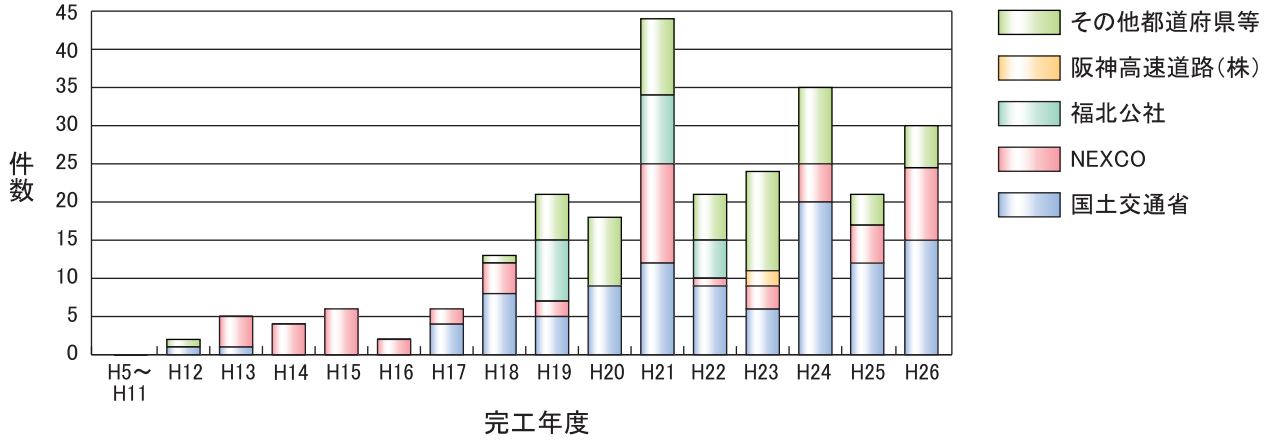
●少数Ⅰ桁橋の施工件数



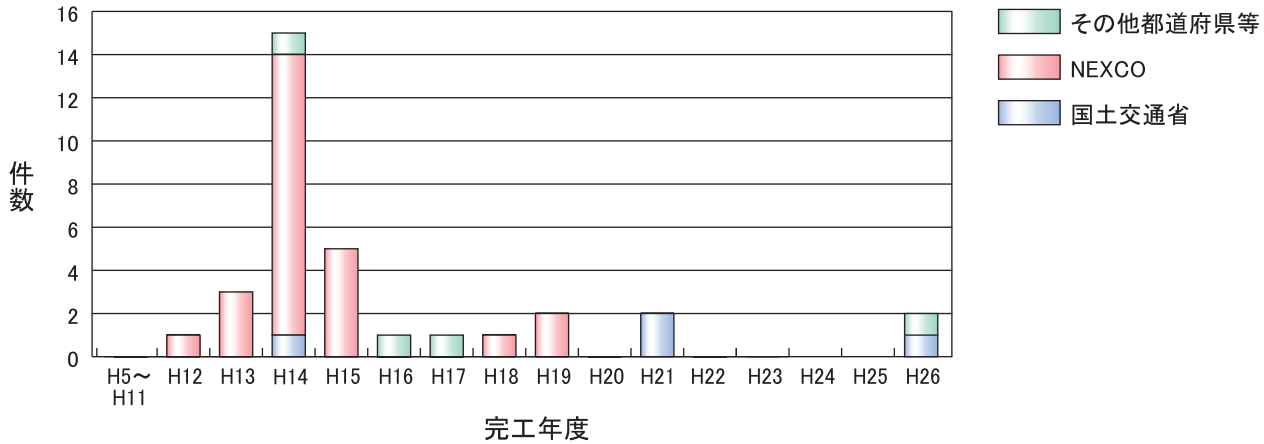
●開断面箱桁橋の施工件数



●細幅箱桁橋の施工件数



●合理化鋼床版橋の施工件数



合理化橋梁実績（施工重量）

受注量　（単位：トン）

	H5~H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	合計
国内鋼橋受注量	5,344,346	742,725	667,323	572,417	496,993	551,768	294,675	550,107	370,449	324,267	285,784	296,362	265,032	261,960	271,282	233,539	11,529,029
合理化橋梁完工重量	71,960	28,920	78,531	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	101,054	69,755	96,680	93,413	53,703	1,453,890
合理化橋梁/国内鋼橋(%)	1%	4%	12%	37%	28%	15%	26%	18%	27%	17%	54%	34%	26%	37%	34%	23%	13%

橋種別　（単位：トン）

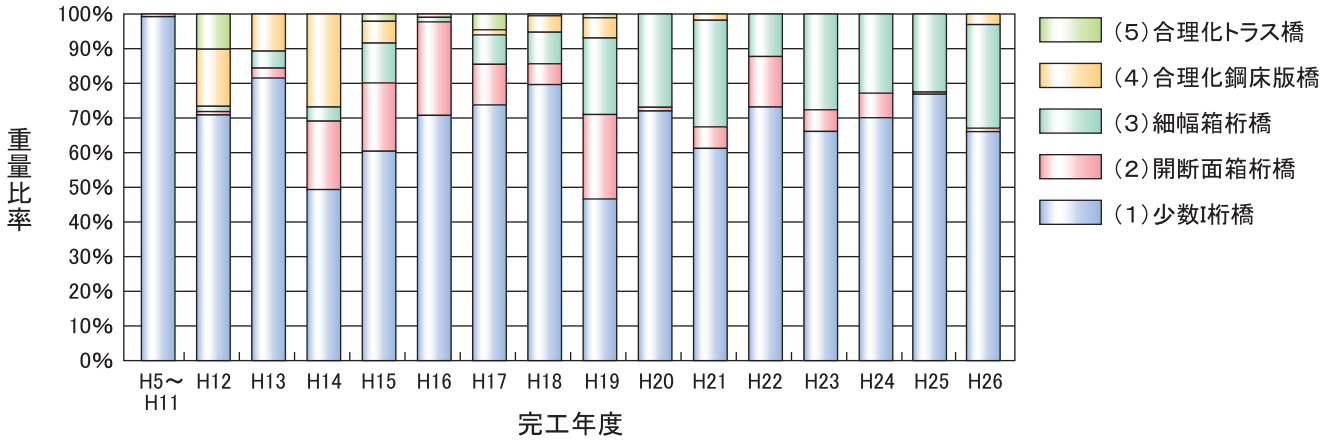
	H5~H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	合計
(1)少数Ｉ桁橋	71,438	20,519	64,037	105,276	83,291	56,891	56,090	77,294	46,746	39,358	94,312	69,805	46,126	68,394	71,913	35,481	971,490
(2)開断面箱桁橋	522	278	2,248	42,120	27,163	21,687	8,903	5,829	24,429	591	9,565	13,625	4,357	6,703	470	540	168,490
(3)細幅箱桁橋		444	3,841	8,694	15,856	1,058	6,459	8,838	22,119	14,704	47,390	17,624	19,272	21,583	21,029	16,064	208,910
(4)合理化鋼床版橋		4,786	8,405	57,240	8,666	763	1,114	4,600	5,856		2,760					1,618	94,190
(5)合理化トラス橋		2,893			2,886		3,457	489	1,085								10,810
合　計	71,960	28,920	78,531	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	101,054	69,755	96,680	93,413	53,703	1,453,890

発注者別　（単位：トン）

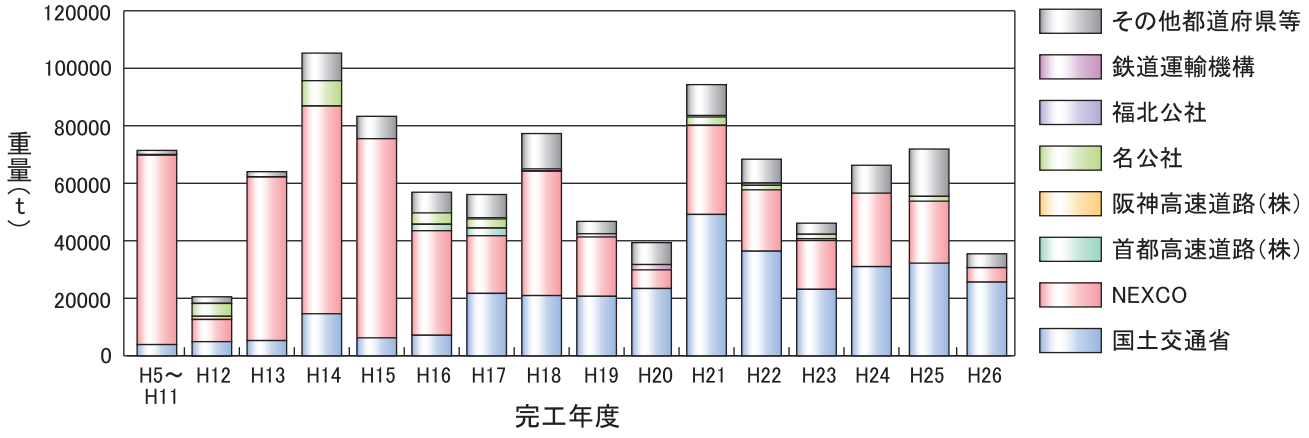
	H5~H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	合計
国土交通省	3,902	5,418	5,806	28,949	6,248	8,838	31,419	29,867	28,158	31,498	67,054	47,682	27,232	49,645	45,855	34,386	417,572
NEXCO	66,422	15,381	69,185	145,811	104,842	47,900	25,261	50,991	48,865	6,483	51,905	32,608	23,221	31,498	26,308	8,813	746,680
首都高速道路(株)						2,229	2,650										4,879
阪神高速道路(株)	239	1,124		6,722									4,804				12,889
名公社		4,454		8,832		3,977	3,198				2,945	1,569	1,532		1,678		28,185
福北公社			1,328	13,170	17,015	8,607	2,888		12,037		11,757	6,929					73,731
鉄道運輸機構			250		872			840		1,850							3,812
その他都道府県等	1,397	2,543	1,961	9,845	8,885	8,849	10,607	15,351	11,175	14,822	20,366	12,267	12,966	15,537	19,571	10,504	166,142
合　計	71,960	28,920	78,531	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	101,054	69,755	96,680	93,413	53,703	1,453,890

NEXCOは旧日本道路公団(JH)の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

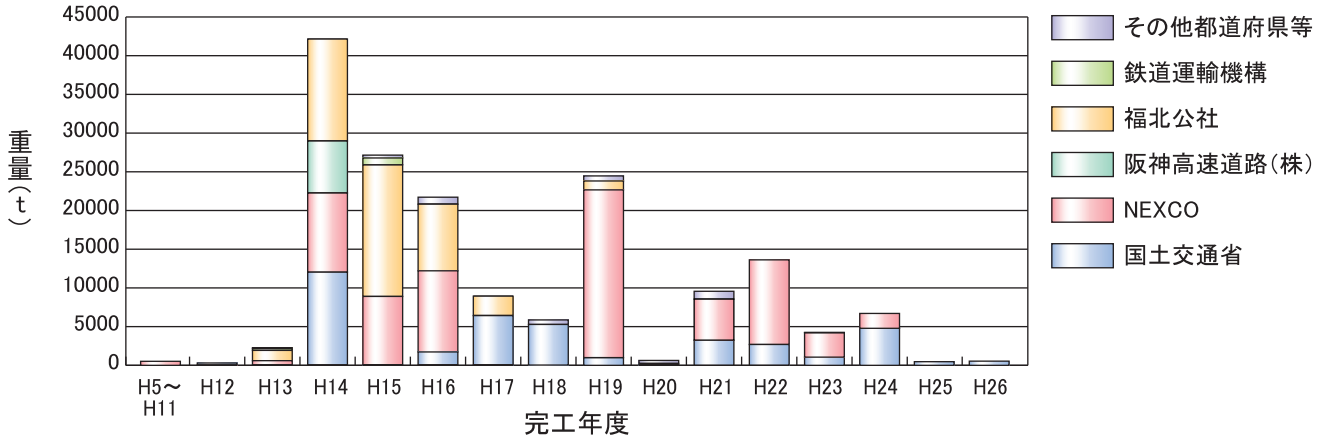
●合理化橋梁の施工重量



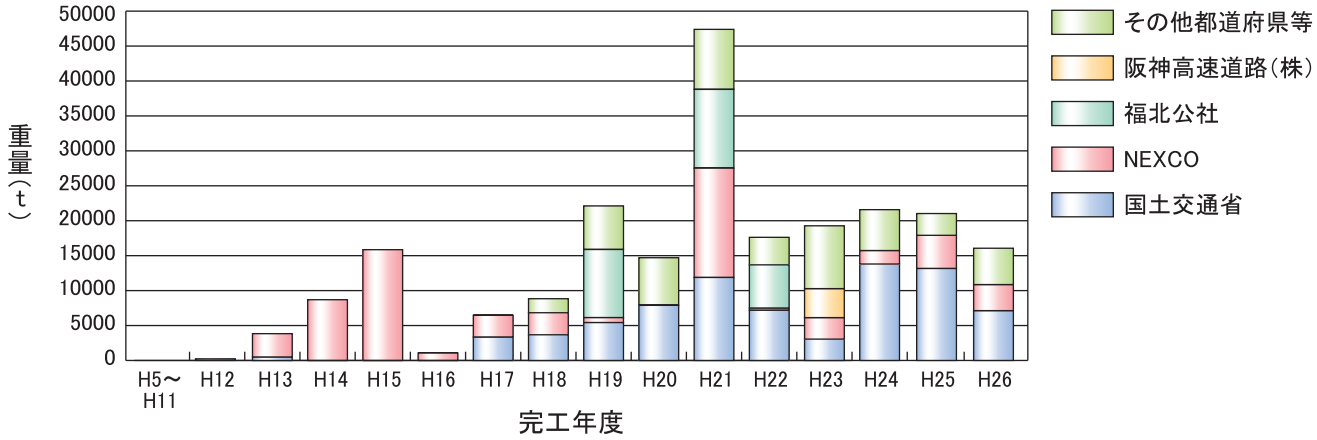
●少数Ｉ桁橋の施工重量



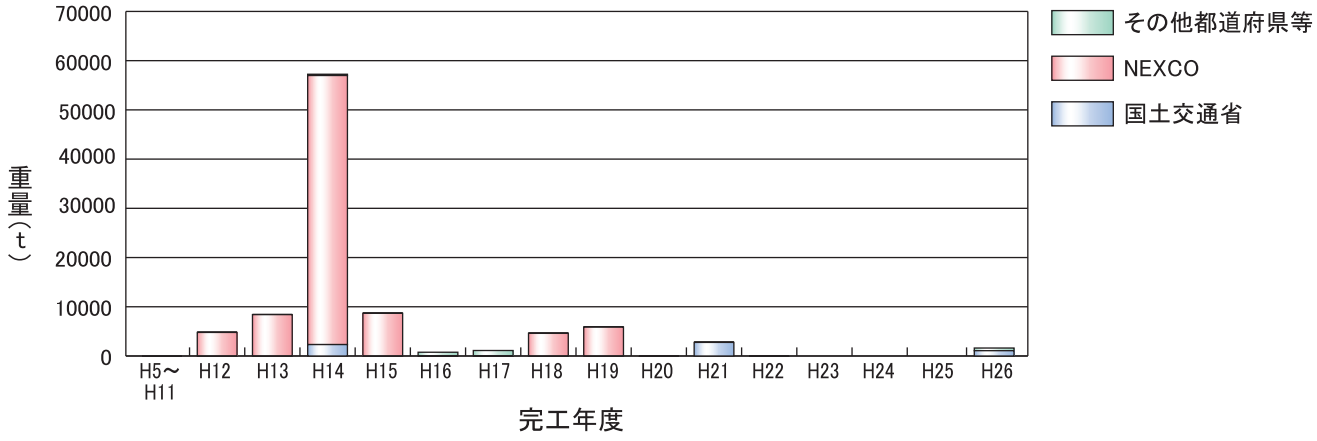
●開断面箱桁橋の施工重量



●細幅箱桁橋の施工重量



●合理化鋼床版橋の施工重量



橋梁受注実績

橋 梁 受 注 実 績

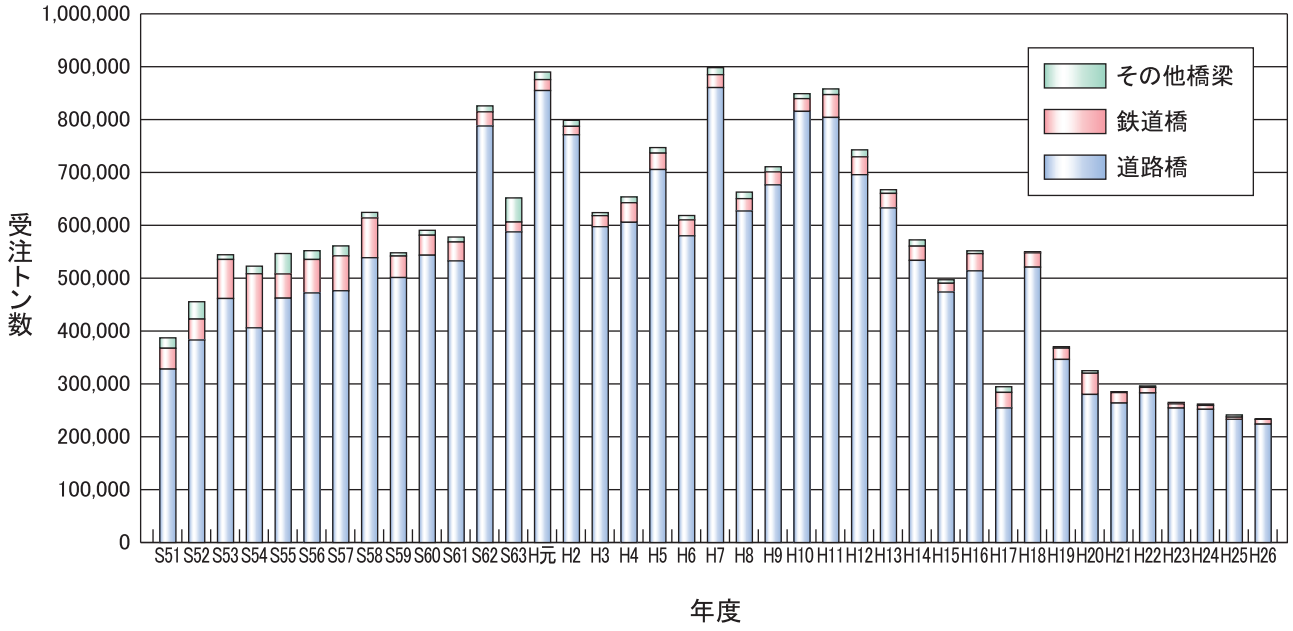
（単位：トン）

年 度	橋 梁	年 度	橋 梁	年 度	橋 梁
S28	38,513	S36	84,544	S44	398,504
S29	48,612	S37	127,022	S45	485,770
S30	46,338	S38	202,521	S46	614,858
S31	44,522	S39	202,951	S47	588,665
S32	42,888	S40	314,553	S48	532,715
S33	59,978	S41	322,417	S49	380,737
S34	66,612	S42	341,936	S50	364,637
S35	69,108	S43	472,614	累計	5,851,015

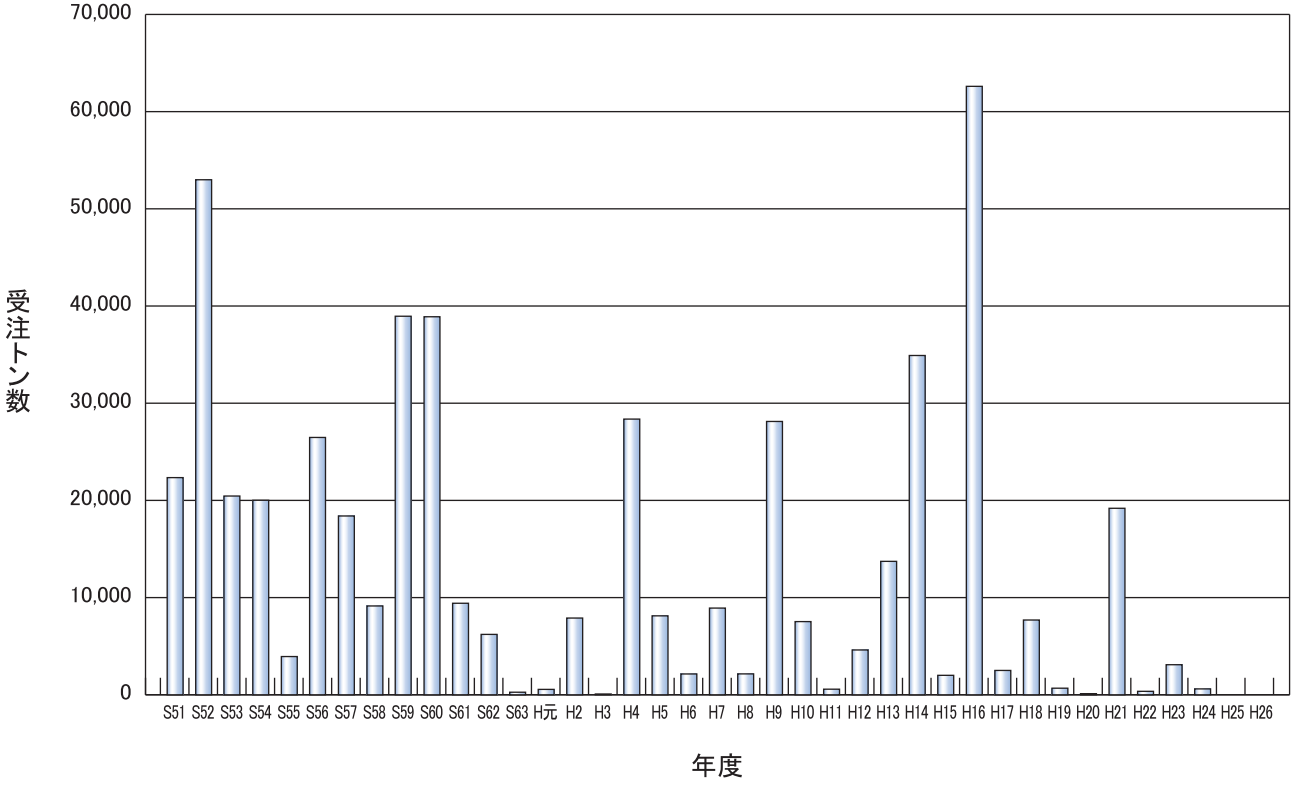
年 度	国内				海 外	合 計
	道 路 橋	鉄 道 橋	その他橋梁	計		
S51	328,039	39,429	19,640	387,108	22,344	409,452
S52	383,069	39,577	32,788	455,434	52,990	508,424
S53	461,578	73,866	8,856	544,300	20,450	564,750
S54	406,127	102,244	14,367	522,738	20,013	542,751
S55	462,207	45,816	38,602	546,625	3,934	550,559
S56	472,106	63,301	16,580	551,987	26,476	578,463
S57	476,229	66,050	18,741	561,020	18,397	579,417
S58	538,724	75,210	10,478	624,412	9,139	633,551
S59	501,216	40,660	6,114	547,990	38,949	586,939
S60	543,487	37,799	9,268	590,554	38,894	629,448
S61	532,709	35,705	9,417	577,831	9,417	587,248
S62	787,864	26,802	11,206	825,872	6,213	832,085
S63	587,552	18,675	45,574	651,801	264	652,065
H元	854,915	20,695	14,346	889,956	555	890,511
H2	771,309	15,900	11,352	798,561	7,895	806,456
H3	597,383	20,865	5,779	624,027	80	624,107
H4	605,686	37,050	11,000	653,736	28,366	682,102
H5	705,532	30,995	10,495	747,022	8,122	755,144
H6	580,183	30,124	8,219	618,526	2,142	620,668
H7	860,554	24,404	13,267	898,225	8,921	907,146
H8	627,093	23,343	12,399	662,835	2,149	664,984
H9	676,561	24,503	9,710	710,774	28,122	738,896
H10	815,526	24,089	9,386	849,001	7,530	856,531
H11	804,070	43,208	10,685	857,963	576	858,539
H12	695,771	33,788	13,166	742,725	4,611	747,336
H13	632,908	27,457	6,958	667,323	13,728	681,051
H14	533,695	26,900	11,822	572,417	34,909	607,326
H15	473,855	16,503	6,635	496,993	2,002	498,995
H16	513,896	32,568	5,304	551,768	62,602	614,370
H17	254,560	29,399	10,716	294,675	2,505	297,180
H18	520,907	27,016	2,184	550,107	7,693	557,800
H19	346,344	21,284	2,821	370,449	678	371,127
H20	279,495	39,939	4,833	324,267	115	324,382
H21	264,250	19,833	1,701	285,784	19,189	304,973
H22	283,581	10,132	2,649	296,362	356	296,718
H23	254,773	7,503	2,756	265,032	3,093	268,125
H24	251,972	7,415	2,573	261,960	605	262,565
H25	263,148	4,422	3,712	271,282	0	271,282
H26	223,925	9,155	459	233,539	0	233,539

注）1（一社）日本橋梁建設協会会員会社の受注実績を示す。
2「道路橋」には鋼橋脚、横断歩道橋を含む。
3「その他の橋」には水管橋、専用橋、ロック・スノーシェッドを含む。
4 昭和28年から昭和38年の生産実績は鉄骨橋梁年鑑による。

●橋種別受注実績



●海外橋梁受注実績



発注先別道路橋受注実績

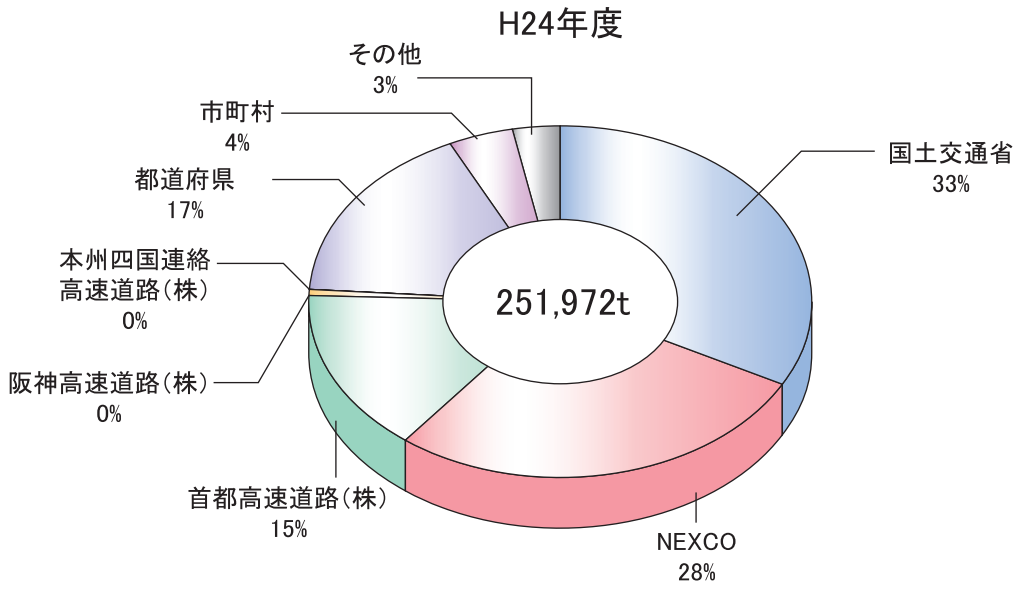
発注先別道路橋受注実績

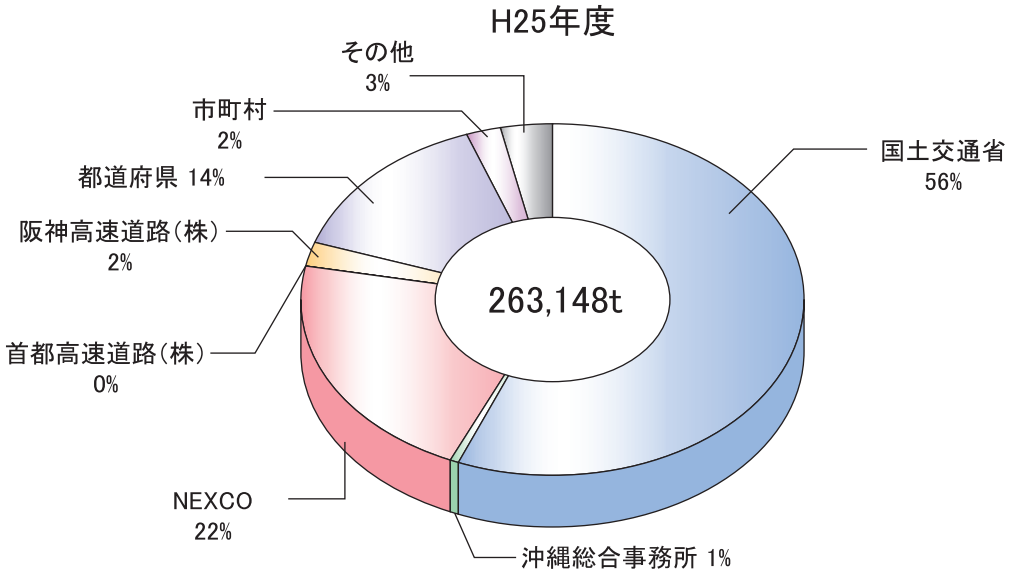
（単位：トン）

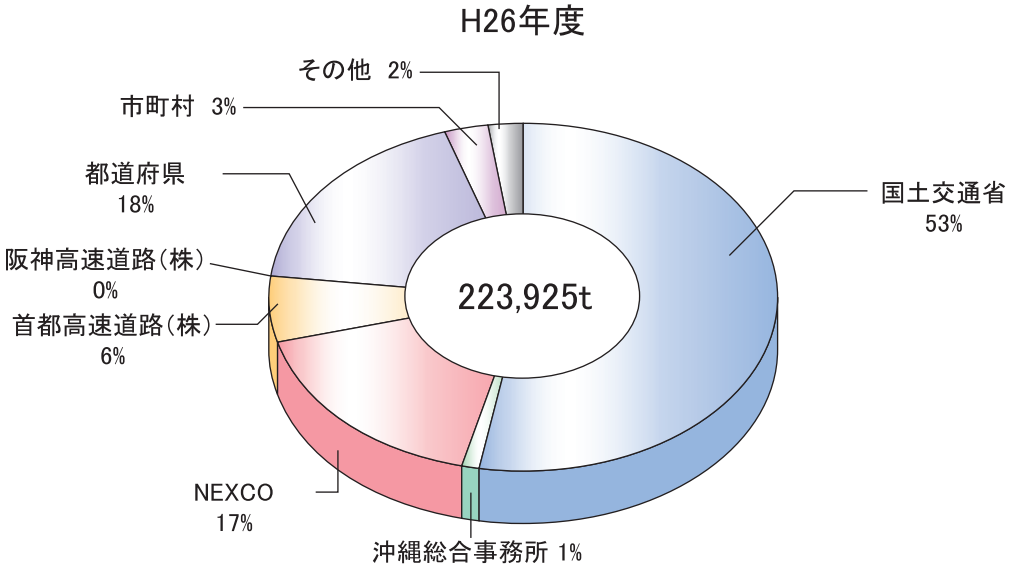
年度	国土交通省	沖縄総合事務局	NEXCO	首都高速道路㈱	阪神高速道路㈱	本州四国連絡高速道路㈱	都道府県	市町村	その他	合計
S39～S50	668,344	90,924	609,156	480,415	346,376	0	942,714	287,868	710,440	4,136,237
S51	33,586	6,617	56,645	21,387	47,879	7,914	88,946	28,978	36,087	328,039
S52	53,327	12,172	43,009	41,617	38,168	379	121,179	31,300	41,918	383,069
S53	70,363	13,239	64,965	65,990	37,031	30,153	115,692	34,048	30,097	461,578
S54	50,284	7,407	65,352	33,723	22,729	35,200	103,486	31,438	56,508	406,127
S55	61,158	9,609	89,934	61,153	23,932	20,981	103,566	32,763	59,111	462,207
S56	52,706	8,813	82,853	49,985	27,538	62,773	82,633	36,391	68,414	472,106
S57	68,223	12,254	62,785	52,841	61,432	55,599	95,061	34,664	33,370	476,229
S58	65,008	11,794	61,544	69,781	39,521	126,882	97,676	32,641	33,877	538,724
S59	52,646	8,270	79,809	78,931	34,777	77,185	90,558	30,372	48,668	501,216
S60	74,873	8,936	77,938	87,650	37,071	61,765	105,470	31,563	58,221	543,487
S61	75,261	11,636	44,222	129,085	56,410	7,205	101,184	44,325	63,381	532,709
S62	102,409	24,067	65,683	73,284	124,251	42,823	153,384	55,837	146,126	787,864
S63	91,486	11,484	92,948	69,355	103,976	1,990	120,593	49,630	46,090	587,552
H元	112,548	24,453	142,758	97,105	93,093	47,367	163,230	49,392	124,969	854,915
H２	76,503	18,530	105,495	100,393	144,783	2,208	196,728	45,969	80,700	771,309
H３	86,732	13,918	53,441	71,189	76,046	16,476	129,191	64,146	86,244	597,383
H４	81,392	20,739	82,004	56,692	21,301	28,586	152,629	56,179	106,164	605,686
H５	106,572	35,490	91,379	51,911	18,732	120,957	170,513	48,499	61,479	705,532
H６	85,701	18,196	88,201	42,535	21,497	18,275	186,874	39,426	79,478	580,183
H７	141,090	32,420	99,429	43,640	81,482	63,939	183,012	77,515	138,027	860,554
H８	82,045	18,349	93,882	36,260	55,305	15,130	151,231	88,186	86,705	627,093
H９	84,369	10,589	110,297	84,407	24,419	6,212	177,532	56,382	122,354	676,561
H10	152,918	26,531	146,216	42,198	7,666	4,766	241,966	80,290	112,975	815,526
H11	179,919	23,668	191,897	11,926	17,978	238	202,421	50,192	125,831	804,070
H12	135,567	27,235	173,613	31,567	17,581	19	191,985	34,359	83,845	695,771
H13	169,732	7,603	102,936	8,637	16,554	108	179,179	43,906	104,253	632,908
H14	113,322	3,857	83,503	47,026	16,658	93	157,874	40,244	71,118	533,695
H15	179,176	3,788	67,978	13,532	15,805	244	101,099	32,796	59,437	473,855
H16	150,383	4,721	101,879	9,045	9,982	145	126,008	22,685	89,048	513,896
H17	59,653	334	35,156	13,871	1,376	152	118,060	10,527	15,431	254,560
H18	183,149	2,183	104,358	8,069	306	82	192,991	16,021	13,748	520,907
H19	168,653	8	40,331	1,509	859	118	109,120	16,748	8,998	346,344
H20	122,436	5	56,269	2,895	14,830	6	60,980	17,291	4,783	279,495
H21	130,275	349	39,827	2,460	6,987	8	65,847	8,760	9,737	264,250
H22	96,287	0	57,512	34,716	16,248	0	52,462	12,321	14,034	283,580
H23	118,633	455	34,622	33,629	475	0	47,528	10,344	9,087	254,773
H24	82,915	0	70,362	37,303	1,350	81	42,360	10,443	7,158	251,972
H25	147,712	1,530	56,496	344	5,387	0	37,178	6,299	8,202	263,148
H26	119,065	1,145	37,215	13,962	153	12	39,572	7,406	5,395	223,925

注)1（一社）日本橋梁建設協会会員会社の受注実績を示す。
2 NEXCOは東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。
3 都道府県の中に福北公社、名公社、広島公社の重量を含む。
4 その他はその他の官庁および民間を示す。

●最近3ヵ年発注先別道路橋受注実績







形式別最長スパン橋

形式別スパンランキング

1．桁橋ランキング

1-1.世界の桁橋のランキング

ランク	橋　　名	所　　在　　国	スパン（m）	橋長（m）	完　成　年
1	Costa e Silva橋	ブラジル	300	760	1975
2	Sava Ⅰ橋	セルビア	261	480	1956
3	Vitoria-3橋	ブラジル	260	3,300	1989
4	Zoo橋	ドイツ	259	597	1966
5	海田大橋	日本	250	1,856	1990
5	なみはや大橋	日本	250	580	1994

注）本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

1-2.日本の桁橋のランキング

ランク	橋　　名	所　　在　　地	スパン（m）	橋長（m）	完　成　年
1	海田大橋	広島県	250	1,856	1990
1	なみはや大橋	大阪府	250	580	1994
3	東京湾アクアブリッジ	千葉県	240	4,384	1996
4	正蓮寺川橋	大阪府	235	535	1989
5	有明西運河橋	東京都	230	580	1994

注）本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

2．トラス橋ランキング

2-1.世界のトラス橋のランキング

ランク	橋　　名	所　　在　　国	スパン（m）	橋長（m）	完　成　年
1	Quebec橋	カナダ	549	863	1917
2	Forth Railway橋	イギリス	521	1,631	1890
3	港大橋	日本	510	980	1974
4	Commodore-John Barry橋	アメリカ	501	1,002	1974
5	Greater New Orleans	アメリカ	480	920	1958

2-2.日本のトラス橋のランキング

ランク	橋　　名	所　　在　　地	スパン（m）	橋長（m）	完　成　年
1	港大橋	大阪府	510	980	1974
2	東京ゲートブリッジ	東京都	440	792	2012
3	生月大橋	長崎県	400	800	1991
4	大島大橋	山口県	325	1,020	1976
5	天門橋（天草１号橋）	熊本県	300	502	1966

3．アーチ橋ランキング

3-1.世界のアーチ橋のランキング

ランク	橋　　名	所　　在　　国	スパン（m）	橋長（m）	完　成　年
1	重慶朝天門大橋	中国	552	932	2008
2	上海盧浦大橋	中国	550	750	2003
3	Bosideng橋	中国	530	841	2012
4	New River Gorge橋	アメリカ	518	924	1976
5	Bayonne橋	アメリカ	504	510	1931

3-2.日本のアーチ橋のランキング

ランク	橋　　名	所　　在　　地	スパン（m）	橋長（m）	完　成　年
1	広島空港大橋	広島県	380	800	2011
2	新木津川大橋	大阪府	305	495	1993
3	大三島橋	愛媛県	297	309	1979
4	夢舞大橋	大阪府	280	410	2000
4	第２音戸大橋	広島県	280	492	2013

4．斜張橋ランキング

4-1.世界の斜張橋のランキング

ランク	橋　　名	所　　在　　国	スパン（m）	橋長（m）	完　成　年
1	ルースキー島橋	ロシア	1,104	3,100	2012
2	蘇通長江公路大橋	中国	1,088	2,088	2008
3	昂船州大橋	中国	1,018	1,596	2009
4	鄂東長江大橋	中国	926		2010
5	多々羅大橋	日本	890	1,480	1999

4-2.日本の斜張橋のランキング

ランク	橋　　名	所　　在　　地	スパン（m）	橋長（m）	完　成　年
1	多々羅大橋	愛媛県	890	1,480	1999
2	名港中央大橋	愛知県	590	1,170	1998
3	鶴見つばさ橋	神奈川県	510	1,020	1994
4	生口橋	広島県	490	790	1991
5	東神戸大橋	兵庫県	485	885	1993

5．吊橋ランキング

5-1.世界の吊橋のランキング

ランク	橋　　名	所　　在　　国	スパン（m）	橋長（m）	完　成　年
1	明石海峡大橋	日本	1,991	3,911	1998
2	舟山西堠門大橋	中国	1,650	2,400	2009
3	Great Belt East橋	デンマーク	1,624	2,694	1998
4	李舜巨大橋	韓国	1,545	2,260	2012
5	潤揚長江公路大橋	中国	1,490	2,430	2006

5-2.日本の吊橋のランキング

ランク	橋　　名	所　　在　　地	スパン（m）	橋長（m）	完　成　年
1	明石海峡大橋	兵庫県	1,991	3,911	1998
2	南備讃瀬戸大橋	香川県	1,100	1,648	1988
3	来島第３大橋	愛媛県	1,030	1,570	1999
4	来島第２大橋	愛媛県	1,020	1,515	1999
5	北備讃瀬戸大橋	香川県	990	1,538	1988

協会会員

協 会 会 員

会 社 名	住 所	電話番号
㈱ＩＨＩ	〒135-8710　東京都江東区豊洲3-1-1（豊洲IHIビル）	03（6204）7315
㈱ＩＨＩインフラ建設	〒135-0016　東京都江東区東陽7-1-1（イーストネットビル）	03（3699）2790
㈱ＩＨＩインフラシステム	〒590-0977　大阪府堺市堺区大浜西町3	072（223）0981
㈱アルス製作所	〒773-0007　徳島県小松島市金磯町8-90	0885（32）8220
宇野重工㈱	〒515-8558　三重県松阪市大津町1607-1	0598（51）1313
宇部興産機械㈱	〒755-8633　山口県宇部市大字小串字沖ノ山1980	0836（22）0072
㈱大島造船所	〒857-2494　長崎県西海市大島町1605-1	0959（34）2711
川田建設㈱	〒114-8505　東京都北区滝野川6-3-1	03（3915）5321
川田工業㈱	〒939-1593　富山県南砺市苗島4610	0763（22）2101
㈱釧路製作所	〒085-0053　北海道釧路市川北町9-19	0154（22）7135
㈱駒井ハルテック	〒110-8547　東京都台東区上野1-19-10	03（3833）5101
佐藤鉄工㈱	〒930-0293　富山県中新川郡立山町鉾木220	076（463）1511㈹
JFEエンジニアリング㈱	〒100-0005　東京都千代田区丸の内1-8-1（丸の内トラストタワー）	03（6212）0800
高田機工㈱	〒556-0011　大阪市浪速区難波中2-10-70	06（6649）5100㈹
瀧上工業㈱	〒475-0826　愛知県半田市神明町1-1	0569（89）2101
㈱東京鐵骨橋梁	〒108-0023　東京都港区芝浦4-18-32（ＴＴＫキャナルサイドビル）	03（3451）1141
東綱橋梁㈱	〒329-0502　栃木県下野市下古山143	0285（53）5511㈹
㈱巴コーポレーション	〒104-0054　東京都中央区勝どき4-5-17（かちどき泉ビル）	03（3533）5311㈹
㈱名村造船所	〒550-0012　大阪市西区立売堀2-1-9　日建ビル8F	06（6543）3561㈹
㈱楢崎製作所	〒050-8570　北海道室蘭市崎守町385	0143（59）3611㈹
日本橋梁㈱	〒550-0002　大阪市西区江戸堀1-9-1（肥後橋センタービル）	06（6447）9500
日本車輌製造㈱	〒456-8691　名古屋市熱田区三本松町1-1	052（882）3316
日本鉄塔工業㈱	〒136-0075　東京都江東区新砂1-6-27（新砂プラザ）	03（3645）3186㈹
日立造船㈱	〒559-8559　大阪市住之江区南港北1-7-89	06（6569）0001㈹
古河産機システムズ㈱	〒100-8370　東京都千代田区丸の内2-2-3（丸の内仲通りビル）	03（3212）2781（ダイヤルイン）
㈱北都鉄工	〒924-0051　石川県白山市福留町555	076（277）2121㈹
三井造船鉄構エンジニアリング㈱	〒261-7129　千葉市美浜区中瀬2-6-1（WBGマリブイースト棟29階）	043（351）9210㈹
エム・エム ブリッジ㈱	〒733-0036　広島市西区観音新町1-20-24　リョーコーセンタービル内	082（292）1111㈹
宮地エンジニアリング㈱	〒103-0006　東京都中央区日本橋富沢町9-19（住友生命日本橋富沢町ビル）	03（3639）2111
㈱横河住金ブリッジ	〒314-0255　茨城県神栖市砂山16-5	0479（46）6688㈹
㈱横河ブリッジ	〒273-0026　千葉県船橋市山野町27（横河テクノビル）	047（435）6229㈹

（平成28年4月1日現在）

賛助会員

賛 助 会 員

会 社 名	住 所	電話番号
株式会社エスイー	〒163-1343 東京都新宿区西新宿6-5-1 新宿アイランドタワー 43階	03(3340)5527
株式会社川金コアテック	〒332-0015 埼玉県川口市川口2-2-7	048(259)1113
株式会社橋梁メンテナンス	〒114-0023 東京都北区滝野川6-3-1 AKビル7F	03(3910)8961
株式会社神戸製鋼所	〒141-8688 東京都品川区北品川5-9-12	03(5739)6143
株式会社興和工業所	〒475-0032 愛知県半田市潮干町1-10	0569(29)3041
JFE建材株式会社	〒103-0012 東京都中央区日本橋堀留町1-10-15 JL日本橋ビル	03(5644)5630
JFE鋼材株式会社	〒104-0032 東京都中央区八丁堀4-10-4 白銅第一ビル7階	03(3553)5112
JFEスチール株式会社	〒100-0011 東京都千代田区内幸町2-2-3 日比谷国際ビル	03(3597)3349
シバタ工業株式会社	〒101-0054 東京都千代田区神田錦町3-21 JPRクレスト竹橋ビル	03(3292)3861
神鋼鋼線工業株式会社	〒141-8688 東京都品川区北品川5-9-12 ONビル7階	03(5739)5256
神鋼ボルト株式会社	〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17番地	047(328)6551
新日鐵住金株式会社	〒100-8071 東京都千代田区丸の内2-6-1	080(2131)0167
株式会社住軽日軽エンジニアリング	〒136-0071 東京都江東区亀戸2-35-13	03(5628)8536
大日本塗料株式会社	〒144-0052 東京都大田区蒲田5-13-23 TOKYU REIT蒲田ビル8F	03(5710)4502
秩父産業株式会社	〒270-2225 千葉県松戸市東松戸2-20-1	047(311)5515
中外道路株式会社	〒658-0015 兵庫県神戸市東灘区本山南町8-6-26	078(414)8891
株式会社トウペ	〒110-0015 東京都台東区東上野6-16-10 KBUビル4F	03(3847)6441
東京ファブリック工業株式会社	〒163-0429 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル29階	03(5339)0833
中井商工株式会社	〒537-0023 大阪市東成区玉津2-1-5	06(6976)4481
ニッタ株式会社	〒104-0061 東京都中央区銀座8-2-1	03(6744)2715
日鉄住金物産株式会社	〒107-8527 東京都港区赤坂8-5-27	03(6770)9190
日鉄住金ボルテン株式会社	〒559-0022 大阪市住之江区緑木1-4-16	06(6682)3261
日本鋳造株式会社	〒210-9567 神奈川県川崎市川崎区白石町2-1	044(322)3760
株式会社ノナガセ	〒104-0032 東京都中央区八丁堀4-8-2 秀和第二桜橋ビル	03(3552)1313
阪和興業株式会社	〒104-8429 東京都中央区築地1-13-1	03(3544)9411
株式会社ビー・ビー・エム	〒103-0027 東京都中央区日本橋3-11-1 HSBCビルディング3階	03(3517)9863

（平成28年4月1日現在）

編集後記

今年度のトップグラビアは、隅田川に新設される39番目の橋梁で中央径間の左右に傾斜した双弦アーチと緩やかに弧を描く歩道が特徴的な「築地大橋」（鋼３径間連続中路式アーチ橋）、３カ年に渡って整備が進められ開通した小道木バイパスに架かる「小道木大橋」（ローゼ橋）、国道168号辻堂バイパスに架かるスパンドレルブレースドアーチ橋の構造特性を利用して、施工事例の少ないタイバック工法で架設された「天ノ川大橋」、橋長158mと日本最大級の単純ダブルデッキワーレントラスで、曲線で拡幅のある桁を送出し工法で架設された「YK13工区（１）」、瀬戸大橋・関西国際空港連絡橋に続く３例目となる鉄道と道路併用の「竜の口橋りょう」（トラス橋）、福島県内陸部と沿岸部のアクセス強化を目的とした阿武隈東道路に架かる「東楢這橋」（トラス橋）、近畿自動車道紀勢線上に架かる「下万呂跨道橋」（ラーメン橋）、徳島県北部の東西を結ぶ主要地方道鳴門池田線に架かる中間支点の鋼製横梁と剛結したラーメン橋「新土井谷橋」、利用者の安全性を目的としてエレベータの設置や通路幅を広くした国道25号の複雑な５差路に架かる「杭全横断歩道橋」です。

保全工事事例は、側道橋の移設と車道の拡幅工事を行った「安西橋」（桁橋）、耐震補強工事として、座屈拘束ブレースや粘性ダンパーを採用した鋼３径間上下路式ゲルバーヒンジトラス橋の「境水道大橋」、通学路の安全を確保するための歩道拡幅工事や耐震補強を行った「大平橋」（桁橋）を掲載しました。

今回も会員各位から多大なご協力を頂きました。記して深謝の意を表します。

（年鑑編集WG）

技術委員会
委員長　田中　進（㈱駒井ハルテック）
広報委員会
委員長　坂井　正裕（日立造船㈱）
年鑑編集W／G
W／G長　中嶋　浩之（㈱巴コーポレーション）
委　員　佐狐　真一（佐藤鉄工㈱）
委　員　酒井　章博（日本橋梁㈱）
委　員　舟橋　立芳（㈱駒井ハルテック）
委　員　吉川　宏史（橋建協事務局）
委　員　浜田　康子（橋建協事務局）

橋 梁 年 鑑

平 成 28 年 版

平成28年5月20日発行

編集・発行所　一般社団法人　日本橋梁建設協会
東京都港区西新橋1丁目6-11
西新橋光和ビル9階（〒105-0003）
電話　東京（03）3507-5225（代表）

印刷所　三陽メディア株式会社
東京都江戸川区南小岩8丁目12番3号
ジョリーパレス1F（〒133-0056）
電話　東京（03）5622-7551（代表）