

橋梁年鑑

平成24年版

(平成22年度完工)



東京ゲートブリッジ

STEEL BRIDGES



一般社団法人 日本橋梁建設協会

ISSN 1344-5723

橋 梁 年 鑑

平成 24 年版

(平成 22 年度完工)

一般社団法人日本橋梁建設協会

凡 例

- 1【掲載基準】 「橋梁年鑑」平成24年度版は平成22年度内に完工（架設完了）した鋼橋のうち原則として
- 有効幅員 4m以上
最大支間長 30m以上
- の物件について当協会会員を対象に調査を行い資料収集の上掲載。
- 2【分類】 大分類は
- 道路橋
鉄道橋
新交通システム
その他の橋梁
海外橋梁
- とし、それぞれを形式別に小分類し、最大橋長順に配列。
- 3【写真・図面編】 ①橋面積当りは（鋼重）／（支間長×総幅員）を示す。
②防錆仕様は原則として下記の資料で使用されている塗装区分記号で掲載。
道路橋：鋼道路橋塗装・防食便覧（（社）日本道路協会）
鉄道橋：鋼構造物塗装設計施工指針（（財）鉄道総合技術研究所）
なお無塗装耐候性鋼橋梁（裸仕様）は耐候性無塗装、無塗装耐候性鋼橋梁（さび安定化補助処理）は耐候性さび安定化処理と記述。
- 4【資料編】 ①橋 名：高架橋等は略称名で記載。
②発注者：一部次のように略称名で記載。
- | | |
|------------|------------------------|
| 東北地整 | 国土交通省東北地方整備局 |
| 関東地整 | 国土交通省関東地方整備局 |
| 北陸地整 | 国土交通省北陸地方整備局 |
| 中部地整 | 国土交通省中部地方整備局 |
| 近畿地整 | 国土交通省近畿地方整備局 |
| 中国地整 | 国土交通省中国地方整備局 |
| 四国地整 | 国土交通省四国地方整備局 |
| 九州地整 | 国土交通省九州地方整備局 |
| 東日本高速道路(株) | 東日本高速道路株式会社 |
| 中日本高速道路(株) | 中日本高速道路株式会社 |
| 西日本高速道路(株) | 西日本高速道路株式会社 |
| 首都高速道路(株) | 首都高速道路株式会社 |
| 阪神高速道路(株) | 阪神高速道路株式会社 |
| 都市再生機構 | 独立行政法人 都市再生機構 |
| 水資源機構 | 独立行政法人 水資源機構 |
| 緑資源機構 | 独立行政法人 緑資源機構 |
| 森林総合研究所 | 独立行政法人 森林総合研究所 |
| 名公社 | 名古屋高速道路公社 |
| 広島高速 | 広島高速道路公社 |
| 福北公社 | 福岡北九州高速道路公社 |
| 鉄道運輸機構 | 独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 |
| JR北海道 | 北海道旅客鉄道株式会社 |
| JR東日本 | 東日本旅客鉄道株式会社 |
| JR東海 | 東海旅客鉄道株式会社 |
| JR西日本 | 西日本旅客鉄道株式会社 |
| JR四国 | 四国旅客鉄道株式会社 |
| JR九州 | 九州旅客鉄道株式会社 |
- ③所在地：都道府県単位で記載。
④橋 長：0.1m未満は四捨五入。
高架橋は工区別施工長で示す。
⑤支間割：0.1m未満四捨五入。
⑥幅 員：0.01m未満四捨五入（有効幅員を示す。ただし、歩道幅員は歩車道境界部を含む寸法を記載。）
⑦橋 格：AはA活荷重、BはB活荷重。
⑧総鋼重：1t未満は四捨五入。
⑨最高鋼種：ケーブル、杓などを除く橋体主構造に用いられた最高強度の鋼材の材質
但し、SM520はすべてSM490Yで表記。
⑩架設工法は「架設工法の種類表」による略称で記載。
⑪グラビア欄は写真・図面掲載の頁を示す。
⑫施工会社：次のように略称名で記載した。

I H I 株 式 会 社 I H I
I I S 株式会社I H I インフラシステム
ア ル ス 株 式 会 社 ア ル ス 製 作 所
イ ス ミ ッ ク 株 式 会 社 イ ス ミ ッ ク
宇 野 宇 野 ブ リ ッ ジ 株 式 会 社
U B E 宇 部 興 産 機 械 株 式 会 社
大 島 株 式 会 社 大 島 造 船 所
片 山 片 山 ス ト ラ テ ッ ク 株 式 会 社
川 田 建 川 田 建 設 株 式 会 社
川 田 川 田 工 業 株 式 会 社
釧 路 株 式 会 社 釧 路 製 作 所
駒井ハルテック 株 式 会 社 駒 井 ハ ル テ ッ ク
サ ク ラ ダ 株 式 会 社 サ ク ラ ダ
佐 藤 佐 藤 鉄 工 株 式 会 社
山 九 山 九 株 式 会 社
J F E J F E エ ン ジ ニ ア リ ン グ 株 式 会 社
高 田 高 田 機 工 株 式 会 社
瀧 上 瀧 上 工 業 株 式 会 社
東 骨 株 式 会 社 東 京 鐵 骨 橋 梁

東 綱 東 綱 橋 梁 株 式 会 社
巴 株 式 会 社 巴 コ ー ポ レ ー シ ョ ン
名 村 株 式 会 社 名 村 造 船 所
檜 崎 株 式 会 社 檜 崎 製 作 所
日 橋 日 本 橋 梁 株 式 会 社
日 車 日 本 車 輜 製 造 株 式 会 社
日鉄トピー 日 鉄 ト ピ ー ブ リ ッ ジ 株 式 会 社
日 塔 日 本 鉄 塔 工 業 株 式 会 社
函 館 函 館 ど つ く 株 式 会 社
日 立 日 立 造 船 株 式 会 社
古 河 古 河 産 機 シ ス テ ム ズ 株 式 会 社
三 井 三 井 造 船 株 式 会 社
三 井 鉄 三 井 造 船 鉄 構 工 事 株 式 会 社
三 菱 三 菱 重 工 鉄 構 エ ン ジ ニ ア リ ン グ 株 式 会 社
宮 地 建 宮 地 建 設 工 業 株 式 会 社
宮 地 株 式 会 社 宮 地 鐵 工 所
横 河 工 横 河 工 事 株 式 会 社
横 河 住 金 株 式 会 社 横 河 住 金 ブ リ ッ ジ
横 河 株 式 会 社 横 河 ブ リ ッ ジ

なお、記載は五十音順とした

目次

写真・図・諸元

■道 路 橋

斜張橋

生名橋……………2

アーチ橋

柵大橋……………4

ニールセン橋

美浦大橋 (P3～P4)……………6

土入川大橋……………8

ローゼ橋

阿太橋……………10

トラスドラングー橋

赤滝大橋……………12

トラス橋

東京ゲートブリッジ……………14

千歳川浄水場管理橋……………16

■道 路 橋

単純Ⅰ桁橋

可真高架橋 (P8～P9)……………18

小棚城橋……………19

土師高架橋 (P22A～PA1)……………20

中北跨道橋 (下り線)……………21

豊田東IC橋……………22

単純Ⅰ桁橋 (少数桁)

萩の瀬橋……………23

単純合成Ⅰ桁橋

長見橋……………24

坂本高架橋 (P66～P67)……………25

踊瀬橋……………26

単純合成Ⅰ桁橋 (少数桁)

大林川橋……………27

白雪橋……………28

石岡小美玉スマートIC Bランプ橋……………29

和田第2橋……………30

単純箱桁橋

2号橋……………31

諏訪公園橋 (P13～P14)……………32

東海ジャンクションAランプ第2橋……………33

清水高架橋 (上り線P4～P5)……………34

市ノ上橋……………35

単純箱桁橋 (開断面)

賀茂之洞橋 (上り)……………36

単純箱桁橋 (細幅)

赤湯河原橋……………37

単純合成箱桁橋

菅野谷川橋 (上り線)……………38

佐久小諸JCT橋……………39

単純合成箱桁橋 (細幅)

菅平大橋……………40

下大山川橋……………41

連続Ⅰ桁橋

大江工区 (P177～P182)……………42

泊野道路3号橋 (A1～A4)……………43

草木橋……………44

小郡高架橋……………45

石上2号橋……………46

貝殻岳橋……………47

真子川橋……………48

原田跨線橋 (A1～P3)……………49

谷田南高架橋 (上り線)……………50

深ノ平橋……………51

茸木橋……………52

温品JCT Aランプ1工区 (AA1～PA4)……………53

徳益高架橋 (P5～P8)……………54

開運橋……………55

長谷大橋……………56

蒲郡西IC 3-1号 (上り線)……………57

佐々1号橋……………58

榆木沢橋……………59

クサマの沢川南橋……………60

琴平7号橋……………61

駒留陸橋 (P2～P5)……………62

大仁田橋……………63

山王橋……………64

木田神崎1号橋 (P2～A2)……………65

連続Ⅰ桁橋 (少数桁)

富士川高架橋……………66

綾野高架橋 (P73～P83)……………67

芝第2高架橋……………68

横町第1高架橋 (2PU8～1PU8)……………69

尾山高架橋 (UP68～UP78)……………70

甲西橋……………71

芦池高架橋 (上り線A1～UP8)……………72

土幌大橋……………73

瀬ノ木地区橋梁……………74

青井沢1号橋……………75

東高架橋 (A1～P3)……………76

日王大橋……………77

大雪崩橋……………78

水足平木高架橋 (P57～P60)……………79

新布施川橋……………80

連続合成Ⅰ桁橋

佐倉橋……………81

野村橋……………82

加東大橋 (P3～A2)……………83

連続合成Ⅰ桁橋 (少数桁)

中里橋 (上り線)……………84

勢浜高架橋……………85

タンネナイ川橋……………86

壱番方第1高架橋 (下り線2P9～1PD4)……………87

大沢寺高架橋……………88

白鳥高架橋 (P13～P16)……………89

引佐ジャンクションCランプ第二橋……………90

上戸町高架橋……………91

縫別川橋……………92

連続箱桁橋

伊王島大橋 (P5～P8)……………93

斜久世橋西工区 (斜P20～油P0)……………94

朝田IC高架橋……………95

大江工区 (P182～P185)……………96

山王JCT (P44～P7)……………97

旭跨線橋 (A1～P2)……………98

高針ジャンクション (SB2C) (PABCD2～AB2)……………99

安賀多橋……………100

尾頭橋工区 (P53～P56)……………101

若洲橋……………102

大井ジャンクション (その1) (BP7～BP10)……………103

助町田高架橋（上り線HP1～HP7）	104
麻機8号ON・OFFランプ橋（P48～ARU4、ARD4）	105
瑞穂大橋	106
大門寺橋	107
浦上川高架橋（OFFランプA1～P7）	108
連続箱桁橋（開断面）	
尾羽ジャンクションCランプ橋（PSU7～PC5）	109
連続箱桁橋（細幅）	
前芝高架橋（A1～P4）	110
水晶山橋	111
連続合成箱桁橋	
西黒田第三高架橋（上り線Bランプ橋）	112
連続合成箱桁橋（開断面）	
海老名北ジャンクションBランプ橋（AA1～PE2）	113
連続合成箱桁橋（細幅）	
深江大橋	114
橋本高架橋（その5）（5P273～5P276）	115
昭府高架橋（下り線A1～P3）	116
単純トラス橋	
倉谷橋	117
ランガー橋	
上高串橋	118
トラスドランガー橋	
中瀬橋	119
ローゼ橋	
平瀬大橋	120
ラーメン橋	
宮山高架橋（P55～P69）	121
つづら川第3橋	122
複合橋（合成床版橋）	
西12条橋	123
複合橋（インテグラルアバット橋）	
若林橋	124
複合橋（ラーメン橋）	
阿賀マリノ大橋（A1～A2）	125
鵜川橋（P4～P12）	126
築川ダム付替国道106号10号橋	127
王子橋	128
■鉄道橋	
上路I桁橋	
馬来内川橋りょう（H・DG-E520-C1）	129
下路トラス橋	
円山川橋りょう（G1・G2）	130
ラーメン橋	
布川Bi	131
■その他の橋梁	
北平部歩道橋	132
熊本駅前立体横断施設	133
橋本歩道橋	134

資料

●道路橋

1. 単純I桁橋	138
2. 単純合成I桁橋	140
3. 単純箱桁橋	142
4. 単純合成箱桁橋	144
5. 連続I桁橋	145
6. 連続合成I桁橋	153
7. 連続箱桁橋	156
8. 連続合成箱桁橋	162
9. 単純トラス橋	163
10. 連続トラス橋	164
11. ランガー橋	164
12. トラスドランガー橋	164
13. ローゼ橋	165
14. ニールセン橋	165
15. アーチ橋	165
16. ラーメン橋	166
17. 斜張橋	166
18. 複合橋	166

●鉄道橋

1. 上路I桁橋	170
2. 下路トラス橋	170
3. ラーメン橋	170
4. 複合ラーメン橋	170

●その他橋梁

●架設工法一覧表

統計

◆合理化橋梁実績

◆橋梁受注実績

◆橋種別受注実績

◆発注先別道路橋受注実績

◆形式別スパンランキング

協会会員

写真・図・諸元集

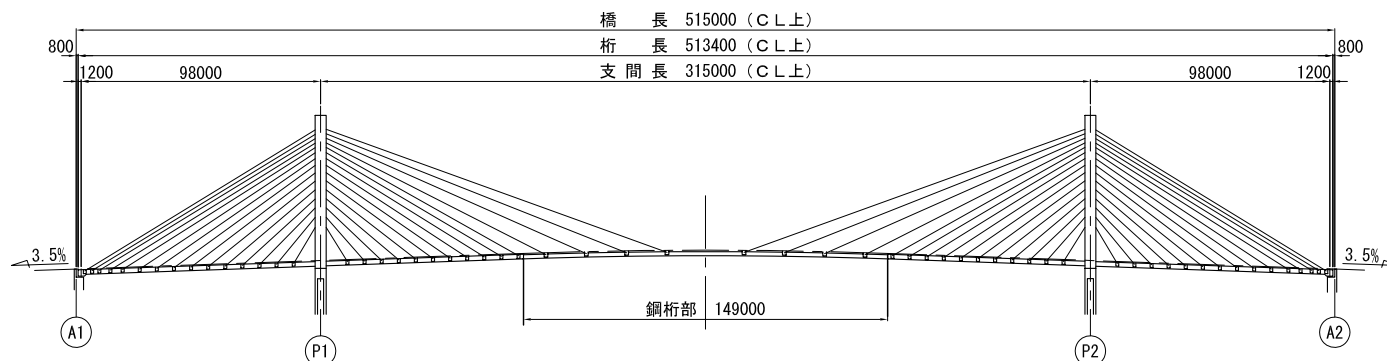


生 名 橋

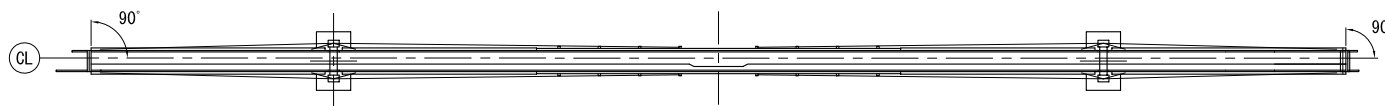
発 注 者 愛媛県
架 設 場 所 愛媛県越智郡上島町生名～弓削佐島
構 造 形 式 斜張橋(鋼・コンクリート混合橋)
橋 長 (m) 515.0
幅 員 : 車 道 (m) 5.00
歩 道 (m) 2.50
最 大 支 間 長 (m) 315.0
設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 575
鋼 重 (kg/m²) 444
最 高 鋼 種 SBHS500
防 錆 仕 様 : 一般外面 Al-Mg合金溶射
内 面 D5
床 版 形 式 鋼床版
架 設 工 法 台船キャンチレバー

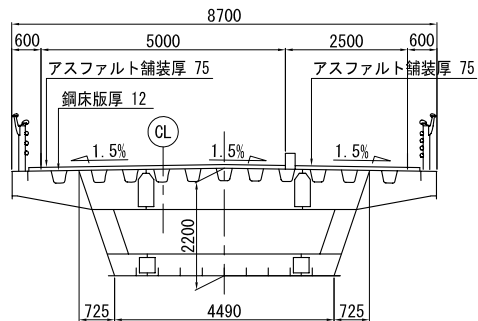
側 面 図



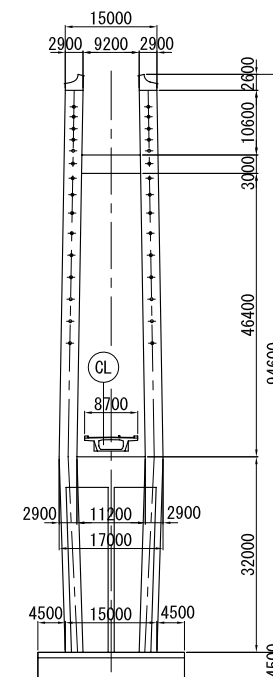
平 面 図



断 面 図



正 面 図



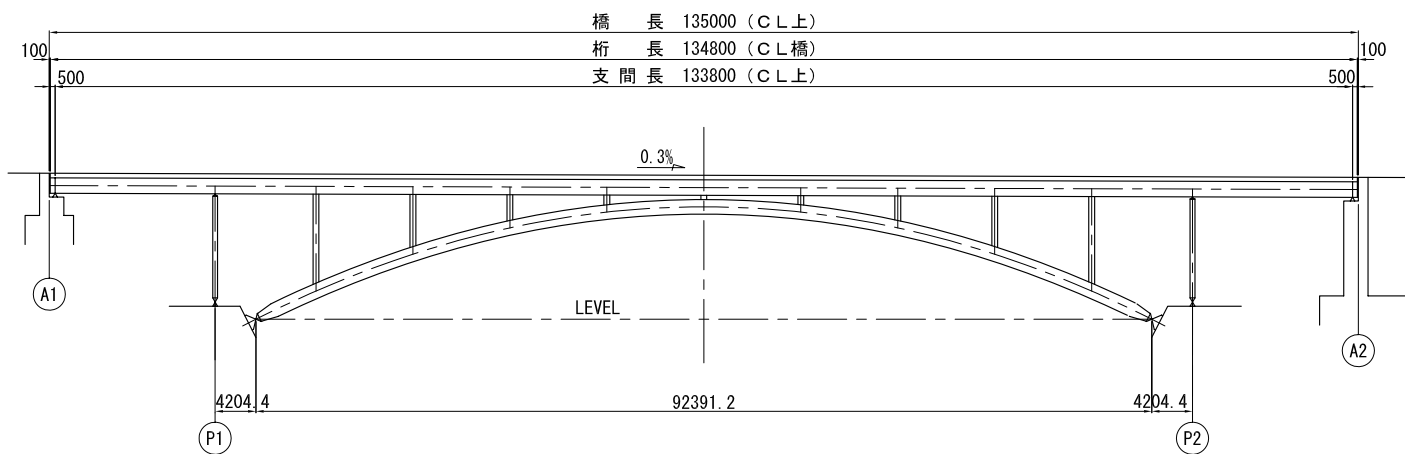


しがらみ
柵
おお
大
はし
橋

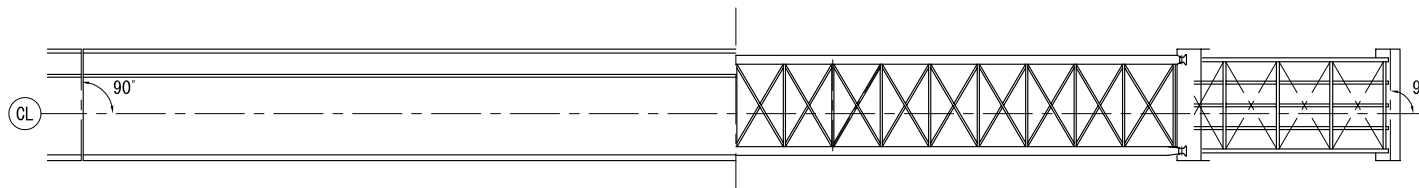
発注者 長野県
架設場所 長野県長野市戸隠祖山
構造形式 アーチ橋
橋長(m) 135.0
幅員：車道(m) 8.00
歩道(m) 2.50
最大支間長(m) 92.4
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 708
鋼重(kg/m²) 460
最高鋼種 SMA570W
防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
内面 -
床版形式 RC床版
架設工法 CE斜吊り

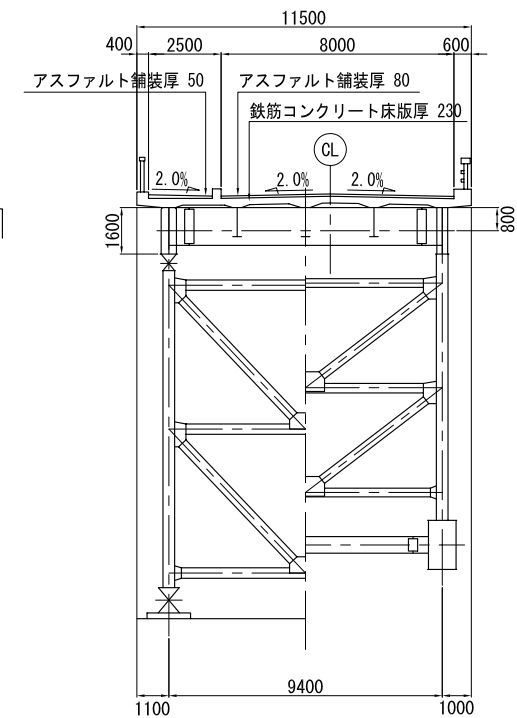
側面図



平面図



断面図



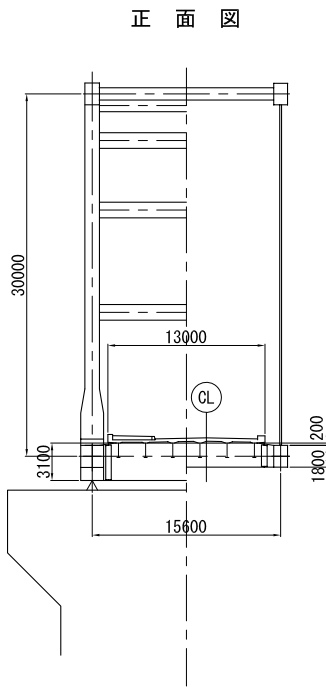
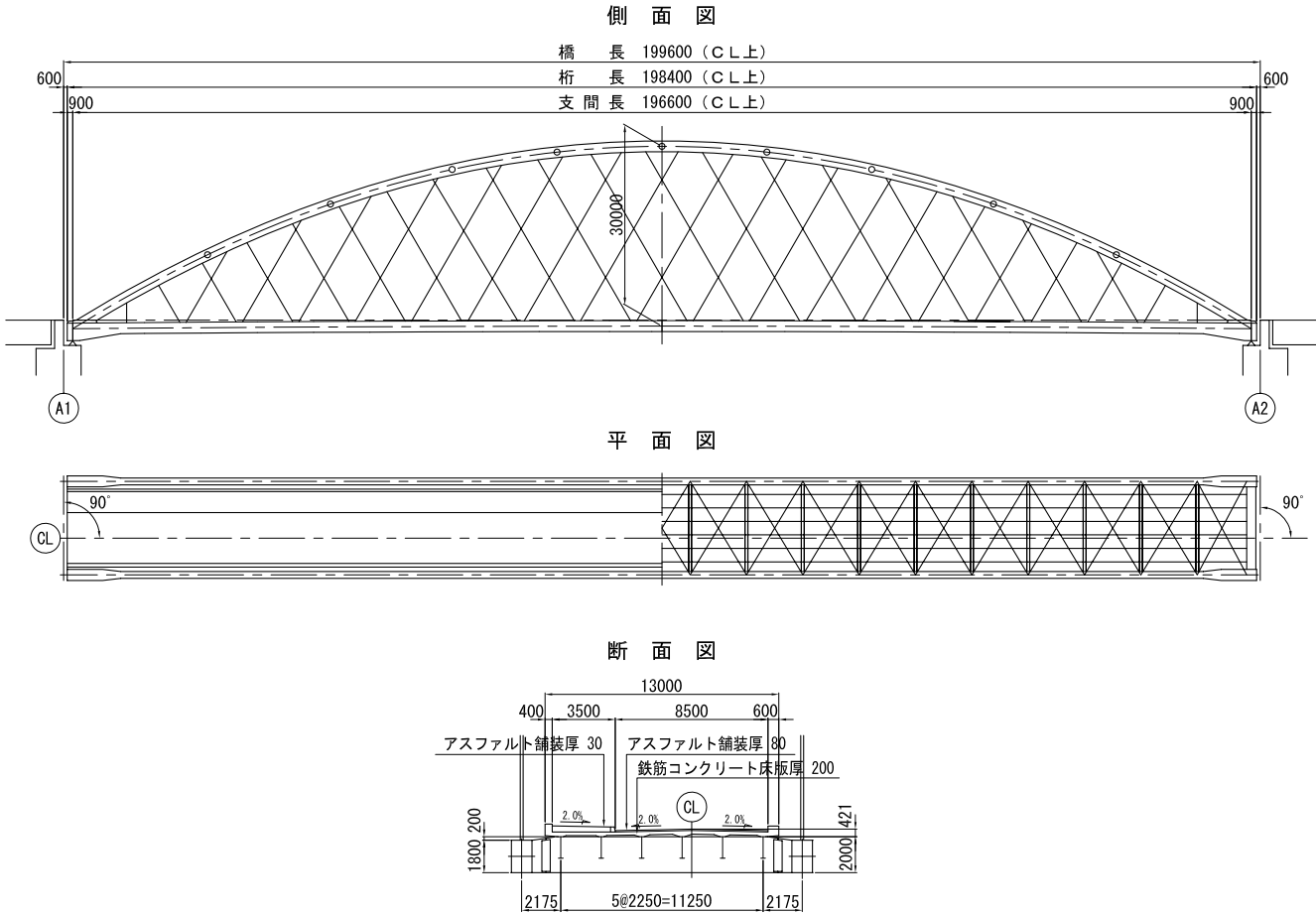
(資料 165ページ参照)



み うら おお はし
美浦大橋 (P3~P4)

発 注 者 北海道
架 設 場 所 北海道美唄市
構 造 形 式 ニールセン橋
橋 長 (m) 199.6
幅 員 : 車 道 (m) 8.50
歩 道 (m) 3.50
最 大 支 間 長 (m) 196.6
設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 1,969
鋼 重 (kg/m²) 759
最 高 鋼 種 SM490Y
防 錆 仕 様 : 一般外面 C5
内 面 D5
床 版 形 式 RC床版
架 設 工 法 CCベント栈橋

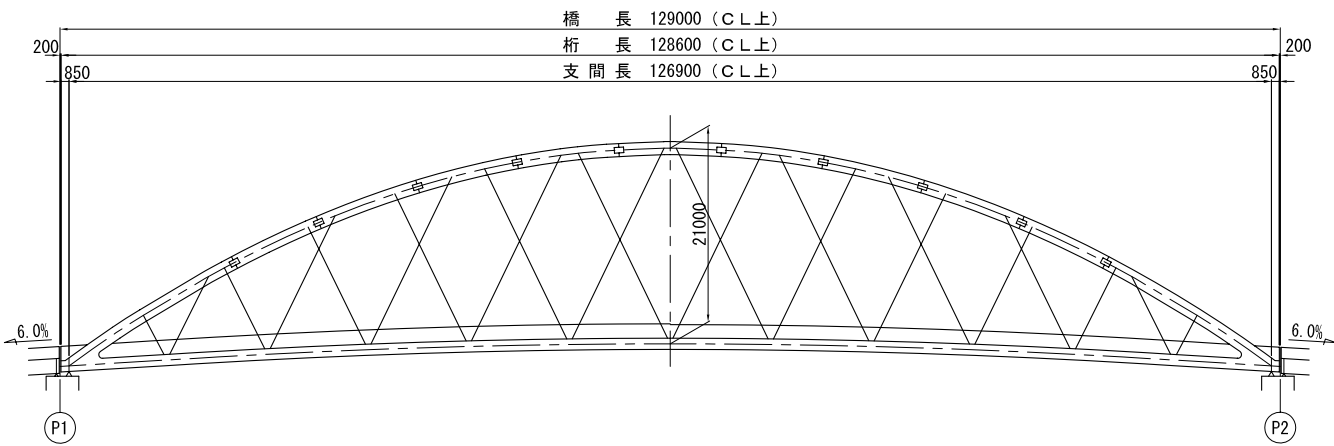




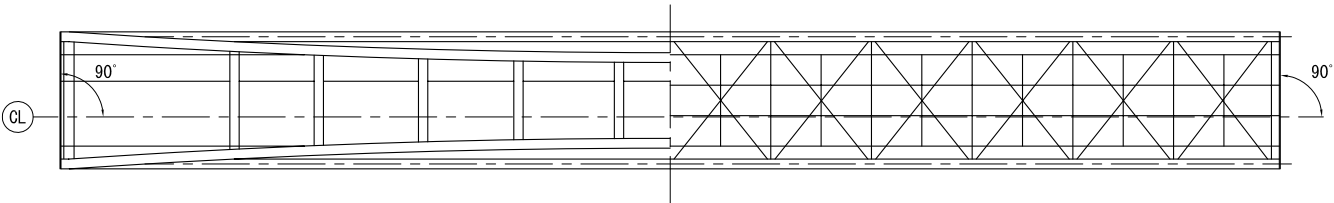
ど　　に　　か　　お　　は
土 入 川 大 橋

発注者	和歌山県	総鋼重(t)	978
架設場所	和歌山県和歌山市湊地内	鋼重(kg/m ²)	609
構造形式	ニールセン橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	129.0	防錆仕様	一般外面 C5
幅員：車道(m)	7.52	内面	D5
歩道(m)	3.00	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	126.9	架設工法	CCベント
設計荷重	B活荷重		

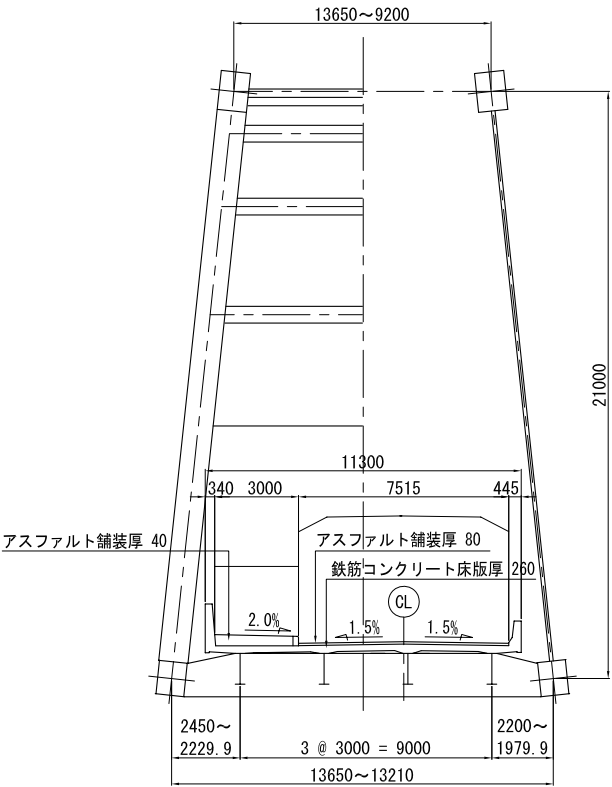
側 面 図



平 面 図



断 面 図



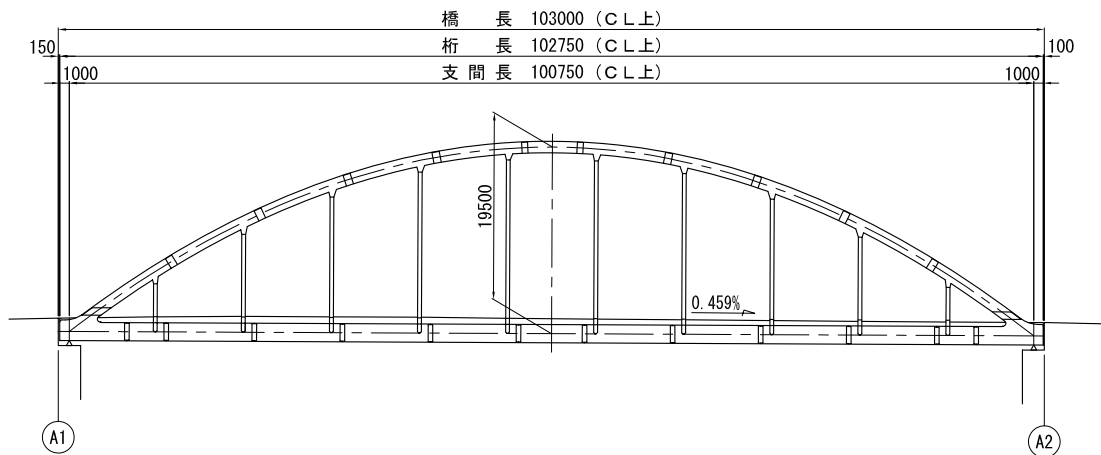


阿太橋

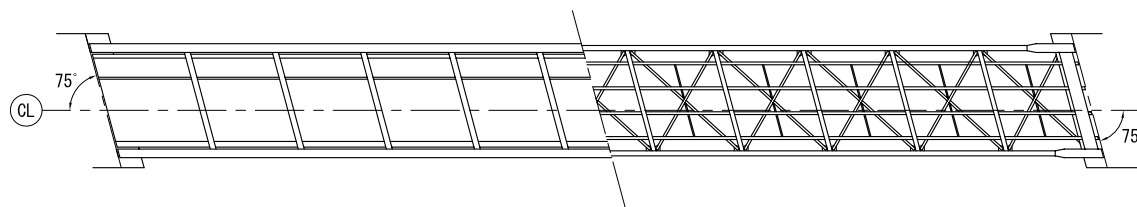
発注者 奈良県
架設場所 奈良県五條市原町～滝町
構造形式 ローゼ橋
橋長(m) 103.0
幅員：車道(m) 6.50
歩道(m) 2.20
最大支間長(m) 100.8
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 706
鋼重(kg/m²) 722
最高鋼種 SMA570W
防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
内面 -
床版形式 RC床版
架設工法 CE直吊り

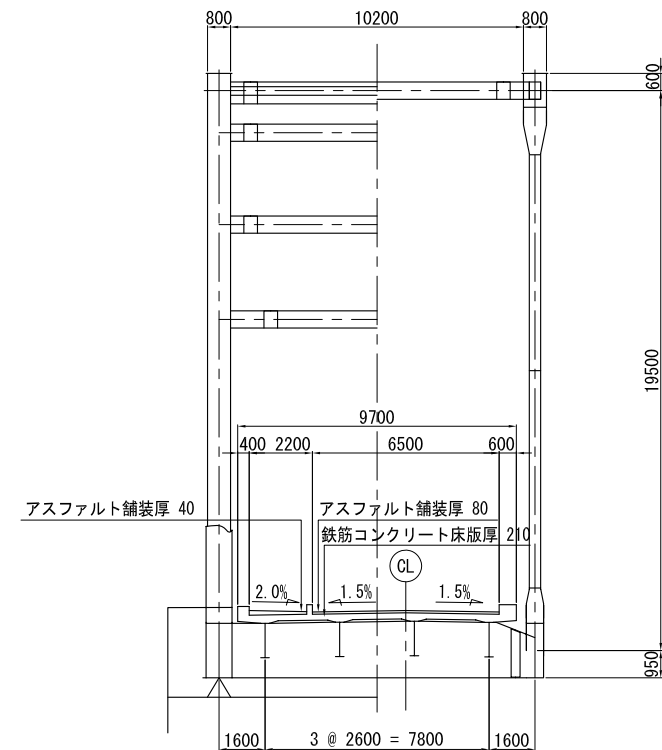
側面図



平面図



断面図



(資料 165ページ参照)

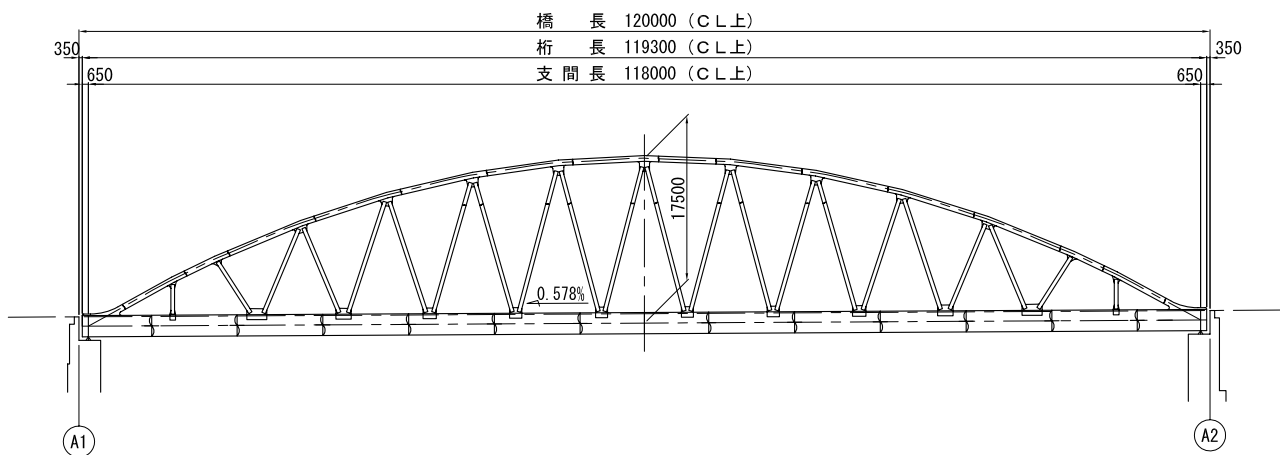


赤 滝 大 橋

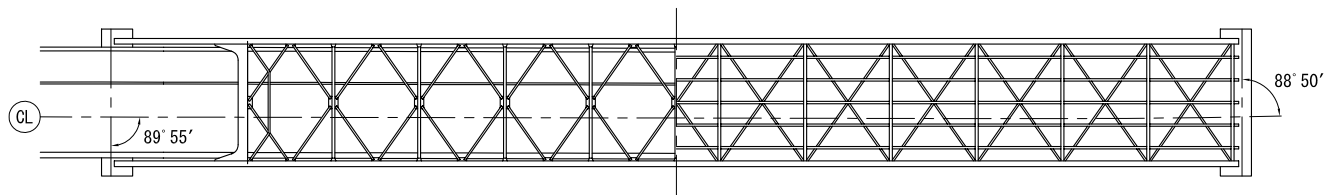
発 注 者 山口県
架 設 場 所 山口県大津郡油谷町大字河原地内
構 造 形 式 トラスドランガー橋
橋 長 (m) 120.0
幅 員 : 車 道 (m) 7.25
歩 道 (m) 3.50
最 大 支 間 長 (m) 118.0
設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 660
鋼 重 (kg/m²) 423
最 高 鋼 種 SMA490W
防 錆 仕 様 : 一般外面 耐候性無塗装
内 面 D4
床 版 形 式 RC床版
架 設 工 法 CE直吊り

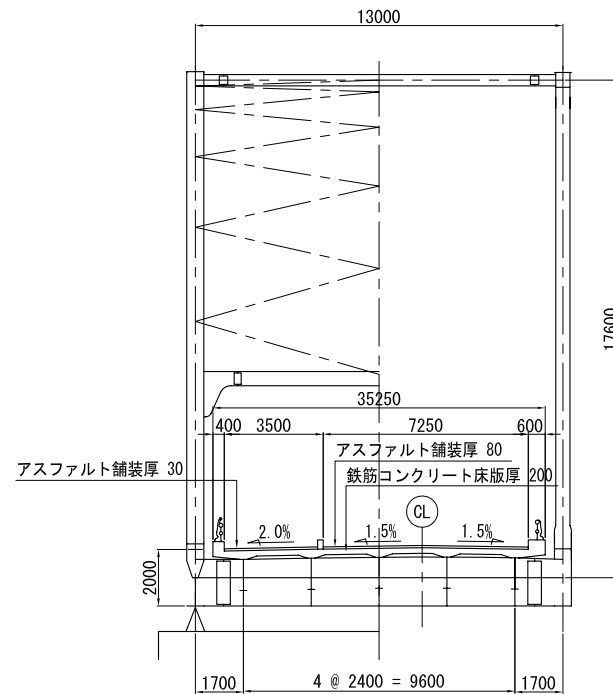
側 面 図



平 面 図



断 面 図



(資料 164ページ参照)

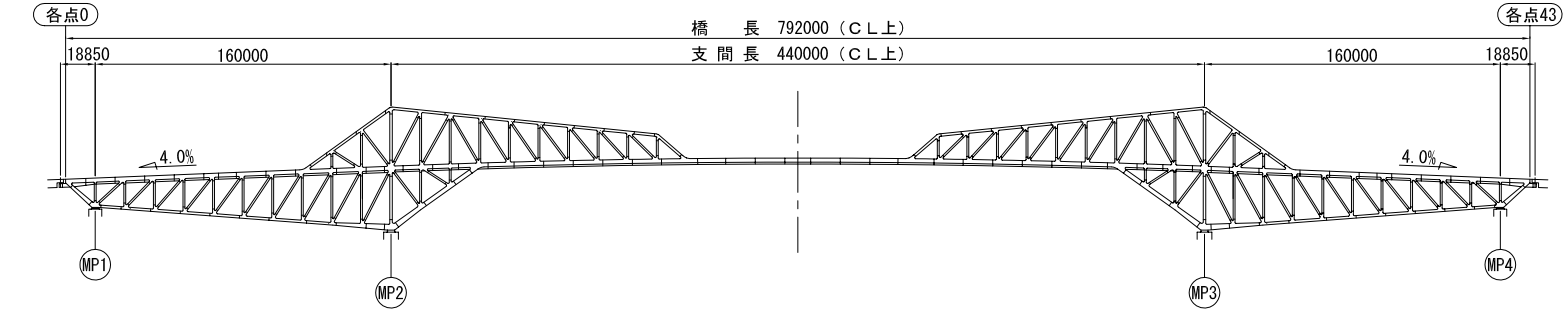


とう きょう
東京ゲートブリッジ

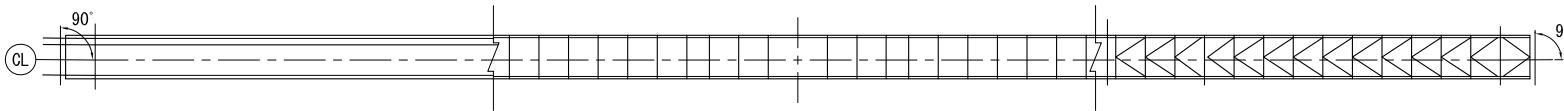
発注者 関東地整
架設場所 東京都江東区青梅地先
構造形式 連続トラス橋
橋長(m) 792.0
幅員：車道(m) 2@7.75
歩道(m) 3.50
最大支間長(m) 440.0
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 20,734
鋼重(kg/m²) 1,326
最高鋼種 SBHS500
防錆仕様：一般外面 C5
内面 D5
床版形式 鋼床版
架設工法 FC一括

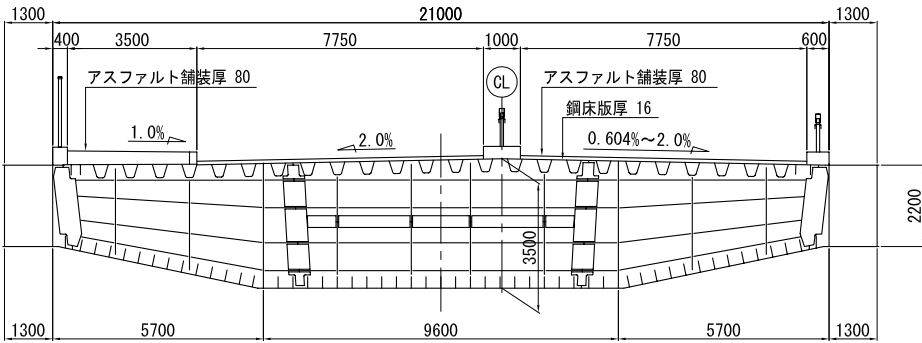
側面図



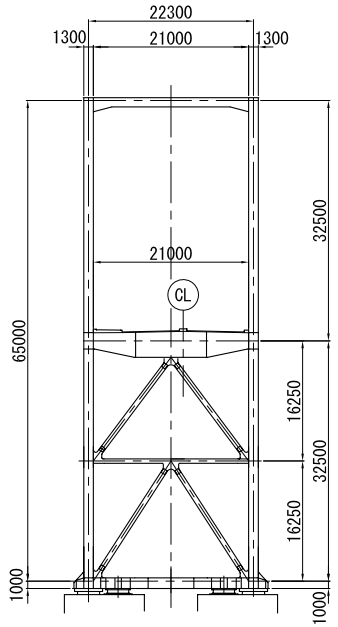
平面図



断面図



正面図



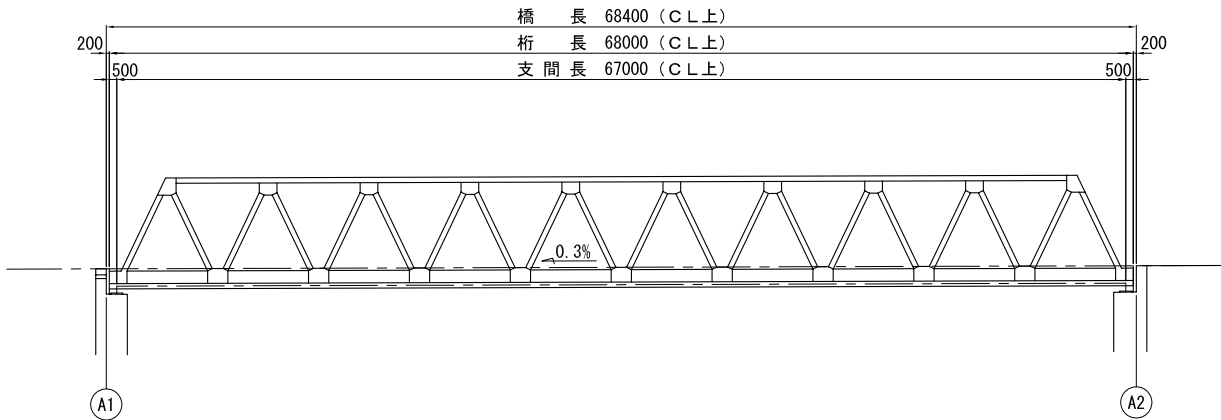
(資料 164ページ参照)



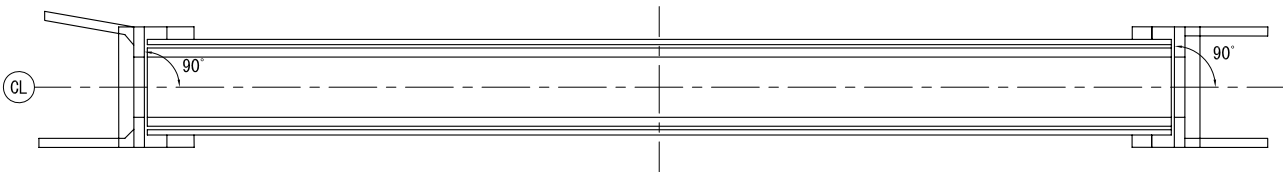
ち とせ がわ じょう すい じょう かん り きょう
千歳川浄水場管理橋

発注者	石狩東部広域水道企業団	総鋼重(t)	150
架設場所	北海道千歳市新星1丁目	鋼重(kg/m ²)	421
構造形式	単純トラス橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	68.4	防錆仕様：一般外面	亜鉛アルミ溶射+ふっ素塗装
幅員：車道(m)	4.00	内面	D5
歩道(m)	－	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	67.0	架設工法	CCベント
設計荷重	A活荷重		

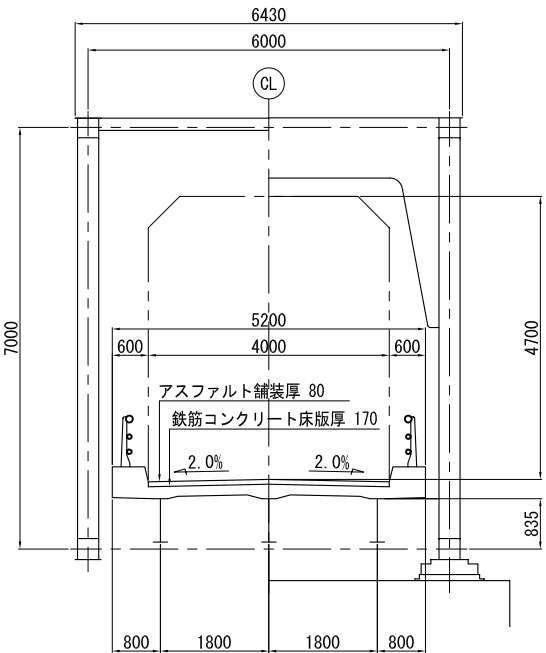
側 面 図



平 面 図



断 面 図



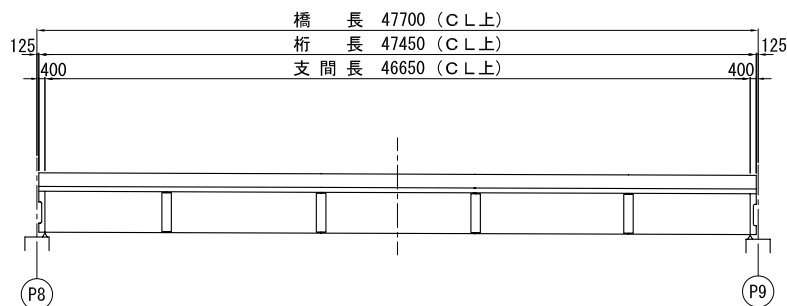


可 真 高 架 橋 (P8~P9)

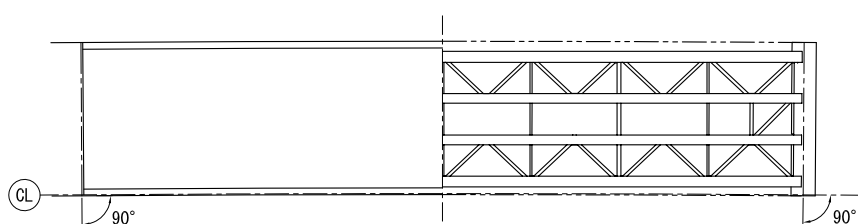
発 注 者 岡山県
架 設 場 所 岡山県赤磐市可真下
構 造 形 式 単純I桁橋
橋 長 (m) 47.7
幅 員 : 車 道 (m) 9.25
歩 道 (m) -
最 大 支 間 長 (m) 46.7
設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 159
鋼 重 (kg/m²) 336
最 高 鋼 種 SMA490W
防 錆 仕 様 : 一般外面 耐候性無塗装
内 面 D5
床 版 形 式 RC床版
架 設 工 法 TCベント

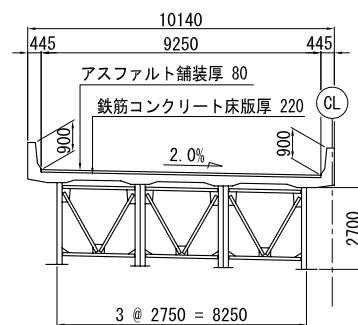
側 面 図



平 面 図



断 面 図



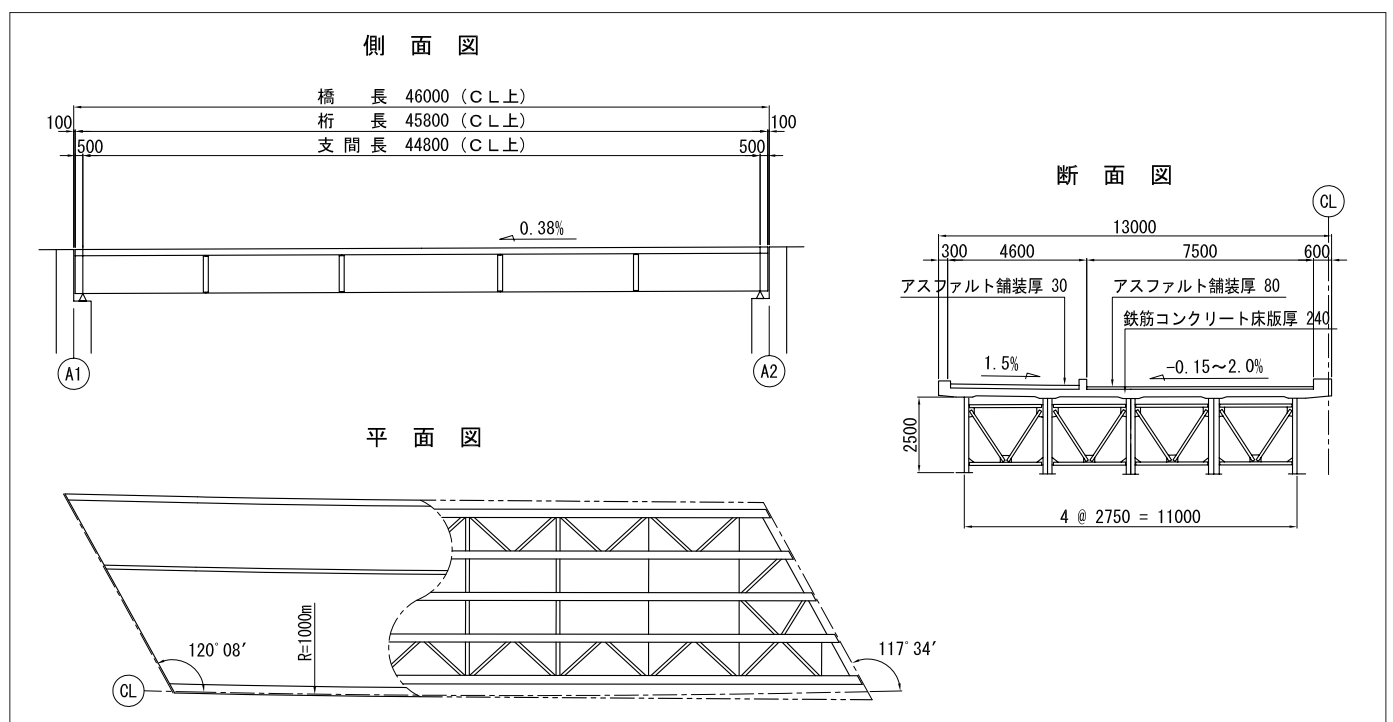
(資料 138ページ参照)



こ たな じょう はし 小 棚 城 橋

発 注 者 群馬県
 架 設 場 所 群馬県高崎市吉井町小棚地内
 構 造 形 式 単純I桁橋
 橋 長 (m) 46.0
 幅 員 : 車 道 (m) 7.50
 歩 道 (m) 4.60
 最 大 支 間 長 (m) 44.8
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 157
 鋼 重 (kg/m²) 264
 最 高 鋼 種 SMA490W
 防 錆 仕 様 : 一般外面 耐候性無塗装
 内 面 D5
 床 版 形 式 RC床版
 架 設 工 法 TCベント横取り



(資料 138ページ参照)

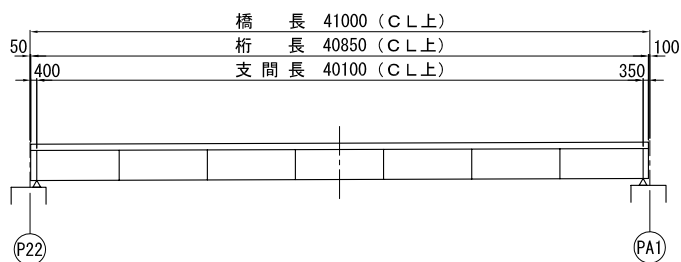


は ぜ こう か きょう 土師高架橋 (P22A~PA1)

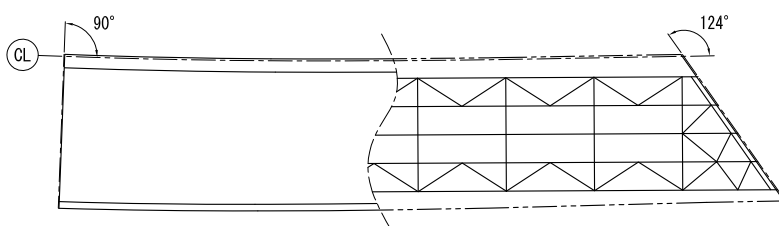
発 注 者 近畿地整
架 設 場 所 京都府福知山市土師宮町地先
構 造 形 式 単純I桁橋
橋 長 (m) 41.0
幅 員 : 車 道 (m) 8.52~8.82
歩 道 (m) -
最 大 支 間 長 (m) 40.1
設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 150
鋼 重 (kg/m²) 362
最 高 鋼 種 SM490Y
防 錆 仕 様 : 一般外面 C5
内 面 -
床 版 形 式 RC床版
架 設 工 法 TCベント

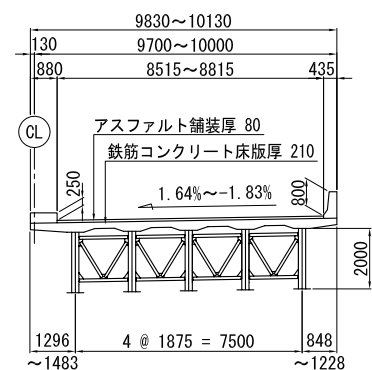
側 面 図



平 面 図



断 面 図



(資料 138ページ参照)

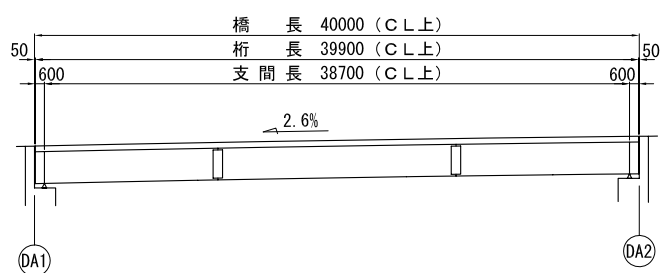


なかきたこどうきょう (下り線)

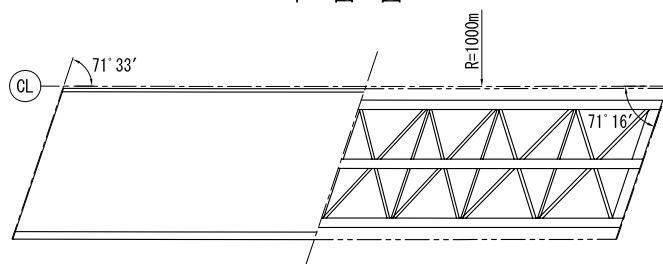
発注者 中部地整
架設場所 愛知県安城市榎前町
構造形式 単純I桁橋
橋長(m) 40.0
幅員：車道(m) 9.26
歩道(m) -
最大支間長(m) 38.7
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 99
鋼重(kg/m²) 256
最高鋼種 SMA490W
防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
内面 D5
床版形式 合成床版
架設工法 TCベント

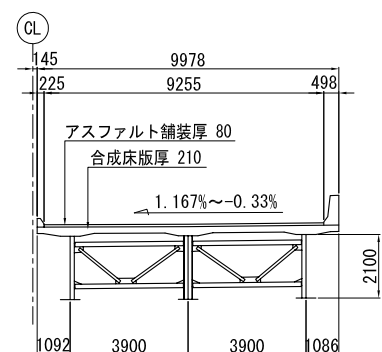
側面図



平面図



断面図



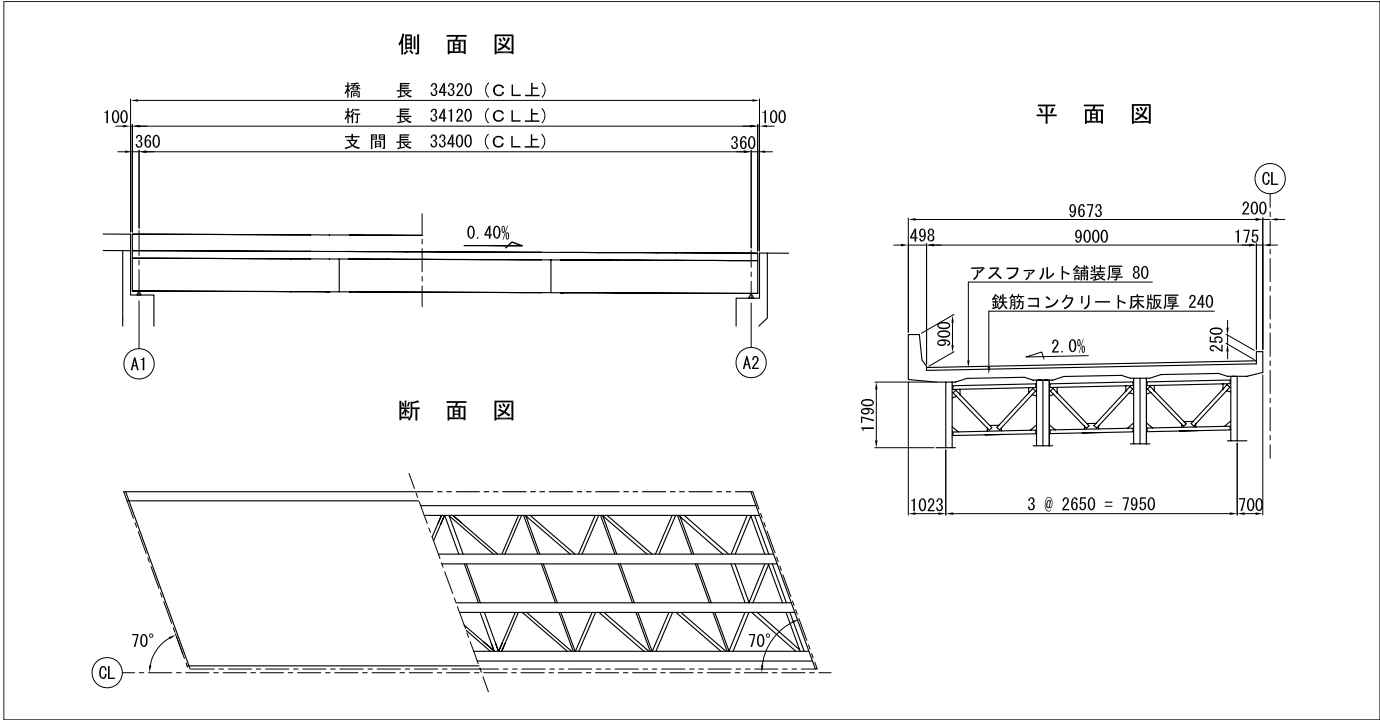
(資料 138ページ参照)



とよ た ひがし はし
豊田東IC橋

発注者 中部地整
架設場所 静岡県磐田市富丘
構造形式 単純I桁橋
橋長(m) 34.3
幅員：車道(m) 9.00
歩道(m) -
最大支間長(m) 33.4
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 77
鋼重(kg/m²) 228
最高鋼種 SM490Y
防錆仕様：一般外面 C5
内面 -
床版形式 RC床版
架設工法 TCベント



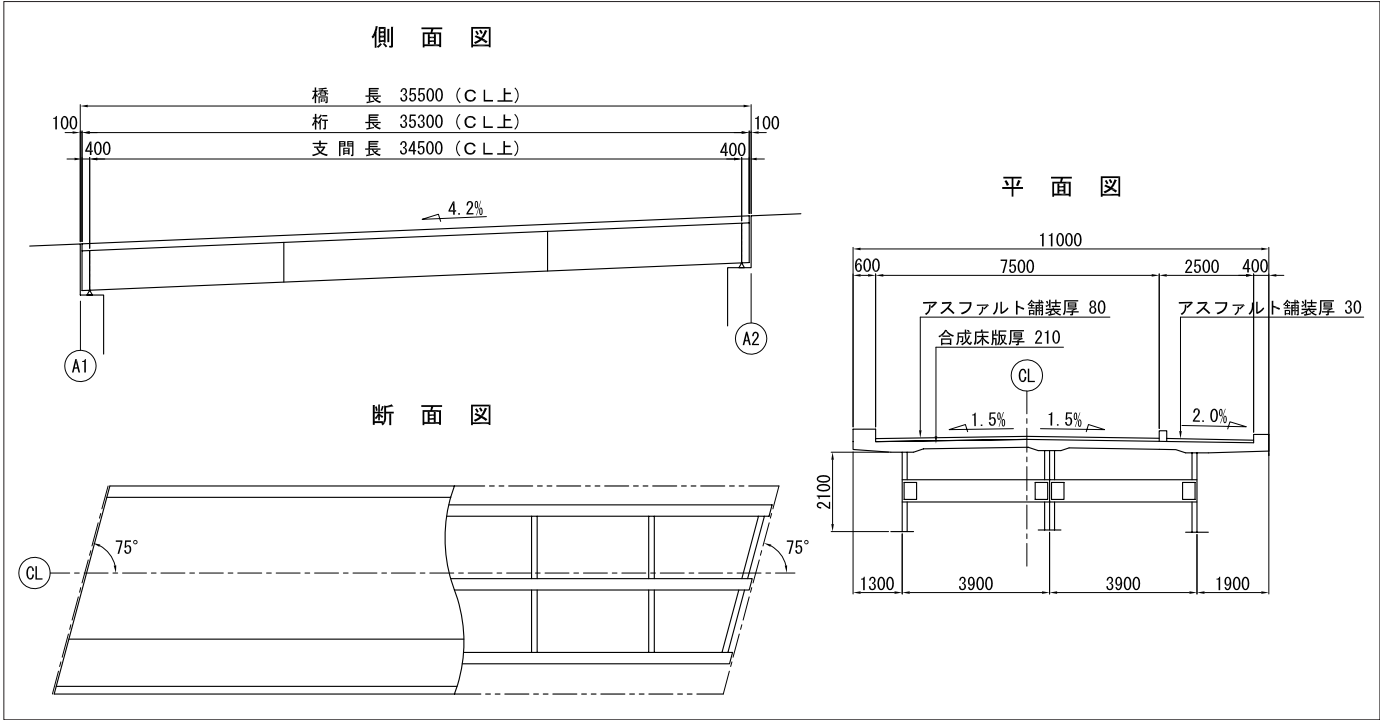
(資料 138ページ参照)



はぎ 萩の瀬橋

発注者 栃木県
 架設場所 栃木県鹿沼市萩の瀬橋
 構造形式 単純I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 35.5
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 34.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 83
 鋼重(kg/m²) 211
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



(資料 139ページ参照)

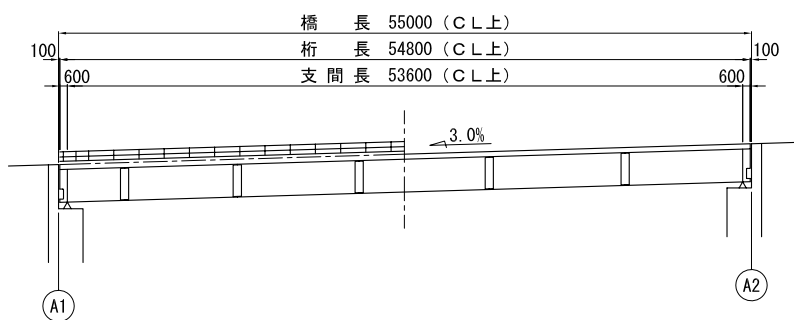


ながみはし橋

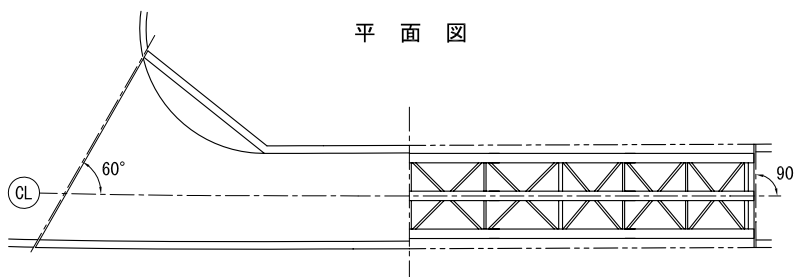
発注者 島根県
 架設場所 島根県浜田市三階町地内
 構造形式 単純合成I桁橋
 橋長 (m) 55.0
 幅員：車道 (m) 7.00
 歩道 (m) -
 最大支間長 (m) 53.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重 (t) 152
 鋼重 (kg/m²) 345
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 送出し(手延べ)

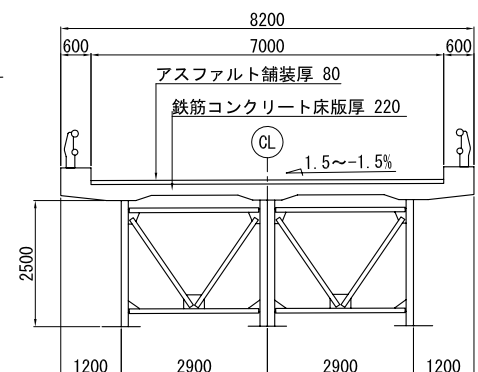
側面図



平面図



断面図



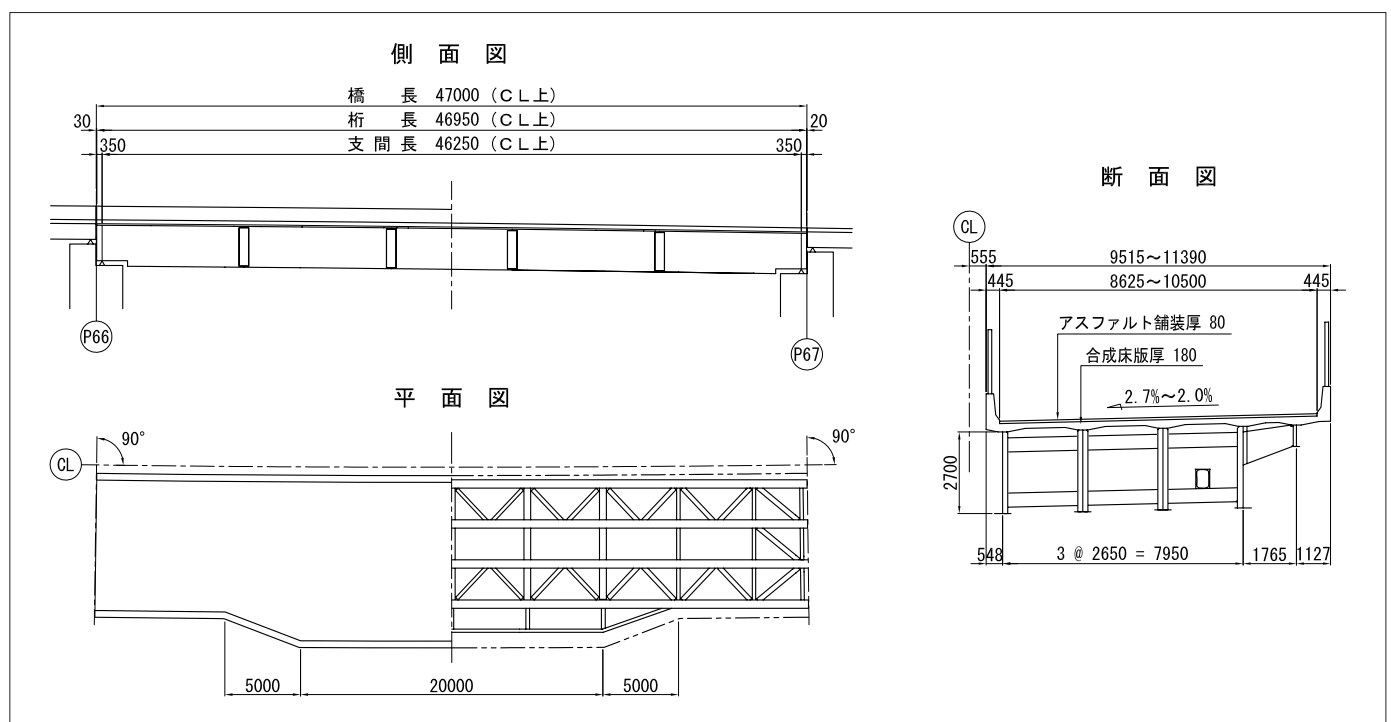
(資料 140ページ参照)



坂本高架橋 (P66~P67)

発注者 近畿地整
架設場所 滋賀県大津市下阪本4丁目地先～3丁目地先
構造形式 単純合成I桁橋
橋長(m) 47.0
幅員：車道(m) 8.63～10.50
歩道(m) -
最大支間長(m) 46.3
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 138
鋼重(kg/m²) 283
最高鋼種 SMA570W
防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
内面 D5
床版形式 合成床版
架設工法 TCベント



(資料 140ページ参照)

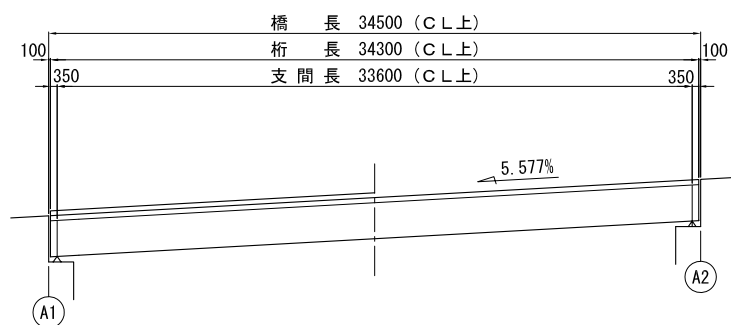


おどり 瀬 橋

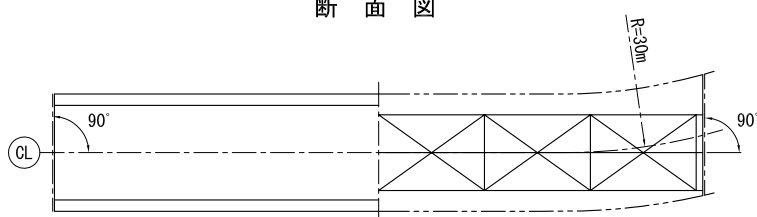
発注者 佐世保市
 架設場所 長崎県佐世保市吉井町踊瀬
 構造形式 単純合成I桁橋
 橋長(m) 34.5
 幅員：車道(m) 5.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 33.6
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 40
 鋼重(kg/m²) 187
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

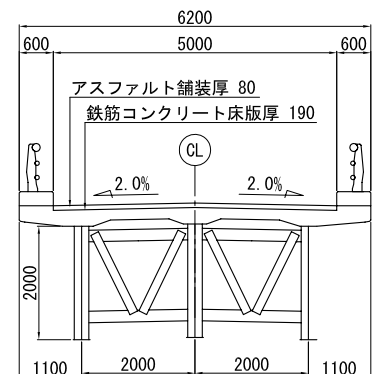
側面図



断面図



平面図



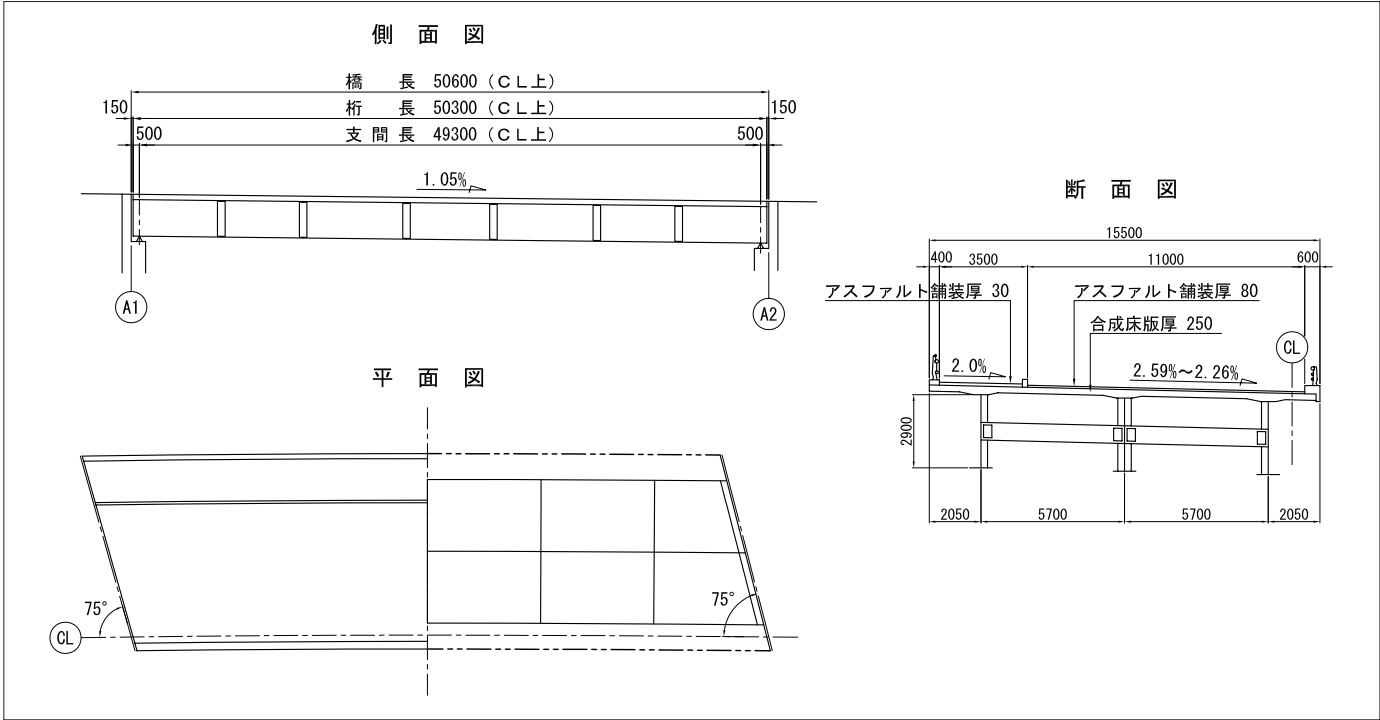
(資料 140ページ参照)



おお ばやし がわ はし 大林川橋

発注者 東北地整
 架設場所 青森県上北郡七戸町字太田～太田野地内
 構造形式 単純合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 50.6
 幅員：車道(m) 11.00
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 49.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 201
 鋼重(kg/m²) 256
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



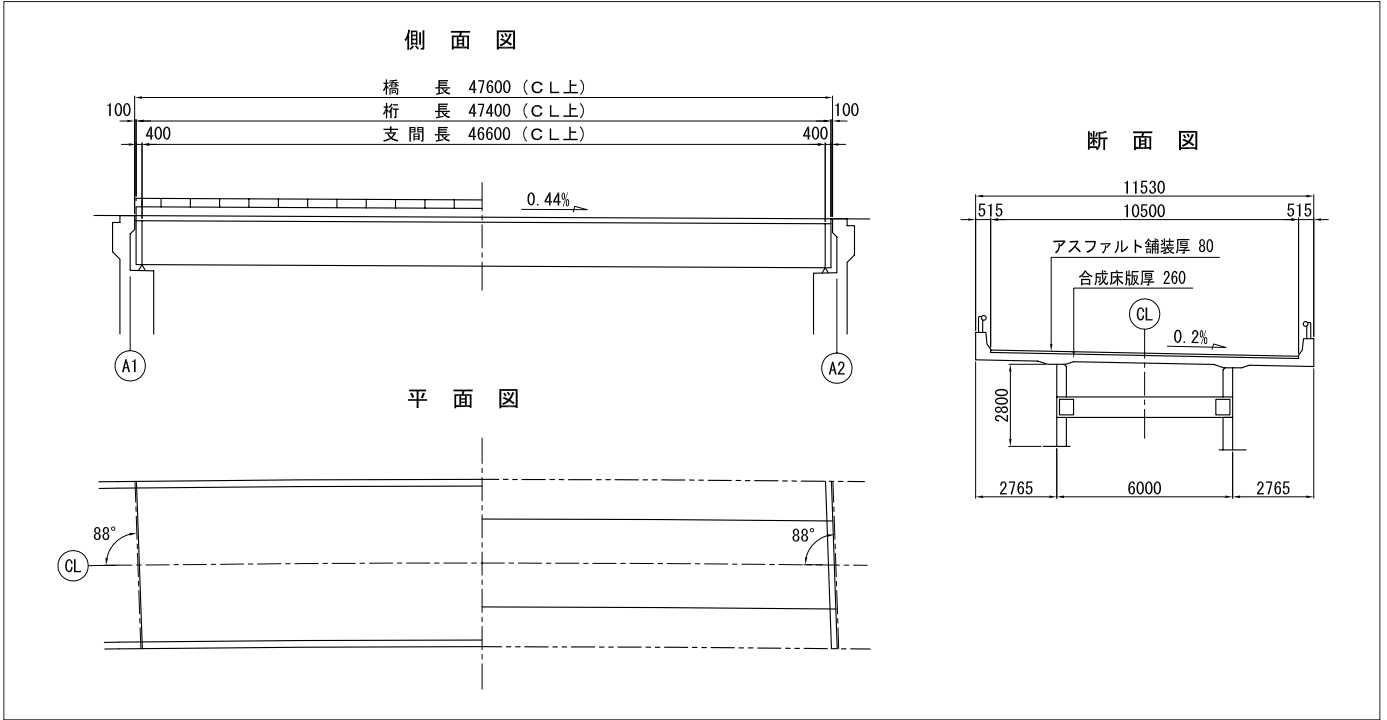
(資料 141ページ参照)



しら ゆき はし

発注者	東北地整
架設場所	秋田県にかほ市黒川地内
構造形式	単純合成I桁橋(少数桁)
橋長(m)	47.6
幅員：車道(m)	10.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	46.6
設計荷重	B活荷重

総鋼重(t)	118
鋼重(kg/m ²)	192
最高鋼種	SM570
防錆仕様：一般外面	亜鉛アルミ溶射+ふっ素塗装
内面	-
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント



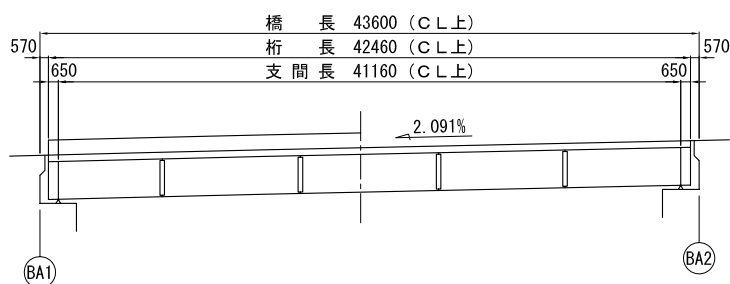
(資料 141ページ参照)



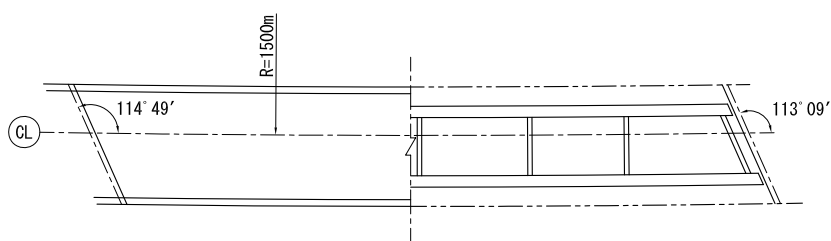
いしおかおみたま
石岡小美玉スマートIC Bランプ橋

発注者	東日本高速道路㈱	総鋼重(t)	89
架設場所	茨城県石岡市正上内地内	鋼重(kg/m ²)	258
構造形式	単純合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	43.6	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	7.01	内面	—
歩道(m)	—	床版形式	PC床版(場所打ち)
最大支間長(m)	41.2	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

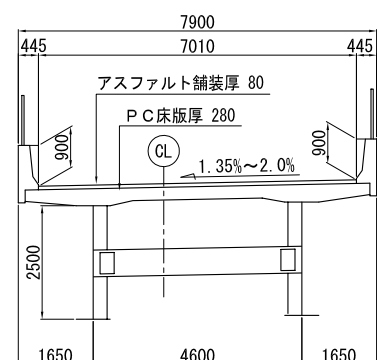
側面図



平面図



断面図



(資料 141ページ参照)

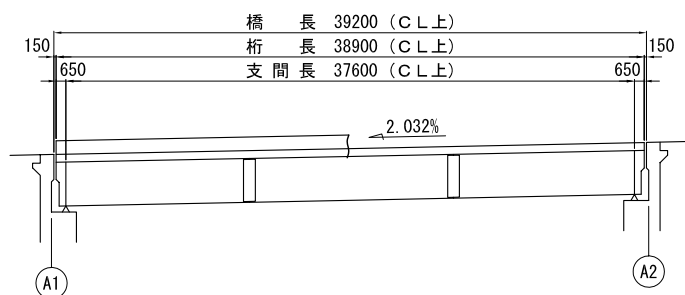


和田第2橋

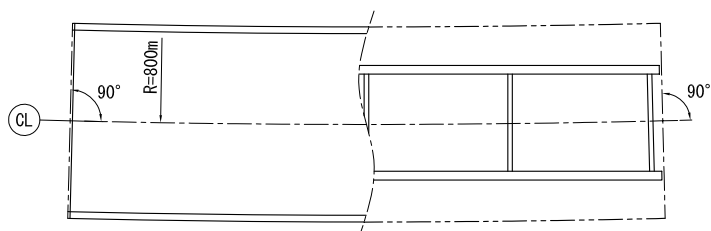
発注者 東日本高速道路㈱
 架設場所 長野県小諸市和田
 構造形式 単純合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 39.2
 幅員：車道(m) 12.01
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 37.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 108
 鋼重(kg/m²) 213
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント

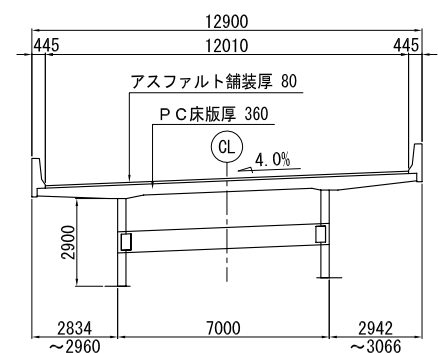
側面図



平面図



断面図



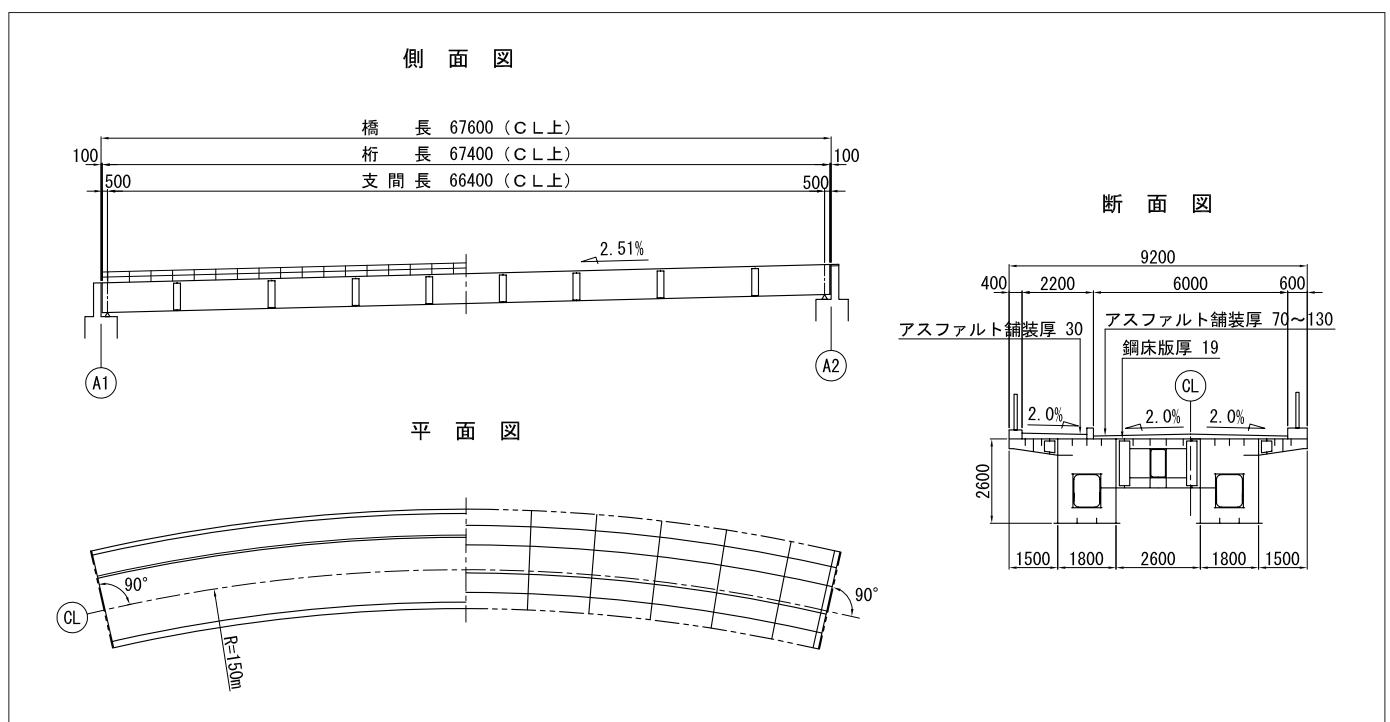
(資料 141ページ参照)



2 号 橋

発 注 者 沖縄科学技術研究基盤整備機構
架 設 場 所 沖縄県国頭郡恩納村字谷茶地区
構 造 形 式 単純箱桁橋
橋 長 (m) 67.6
幅 員 : 車 道 (m) 6.00
歩 道 (m) 2.20
最 大 支 間 長 (m) 66.4
設 計 荷 重 A活荷重

総 鋼 重 (t) 402
鋼 重 (kg/m²) 646
最 高 鋼 種 SM490Y
防 錆 仕 様 : 一般外面 C5
内 面 D5
床 版 形 式 鋼床版
架 設 工 法 CCベント



(資料 142ページ参照)

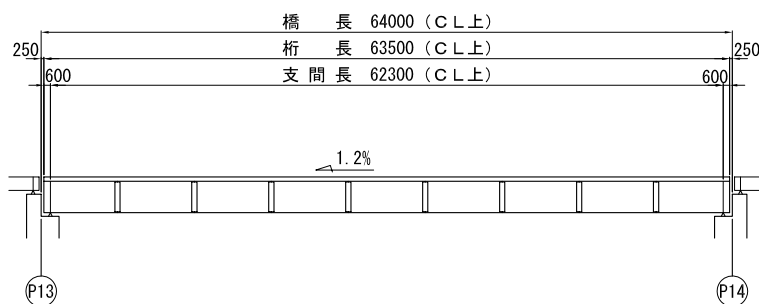


諏訪公園橋 (P13～P14)

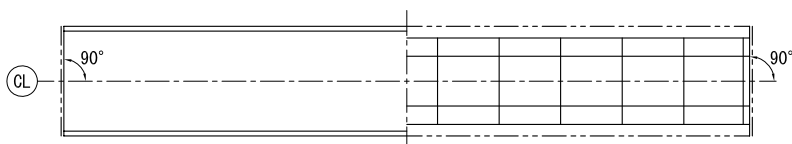
発注者 九州地整
架設場所 福岡県大牟田市岬町
構造形式 単純箱桁橋
橋長(m) 64.0
幅員：車道(m) 9.26
歩道(m) -
最大支間長(m) 62.3
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 279
鋼重(kg/m²) 408
最高鋼種 SM490Y
防錆仕様：一般外面 C5
内面 D5
床版形式 RC床版
架設工法 CCベント

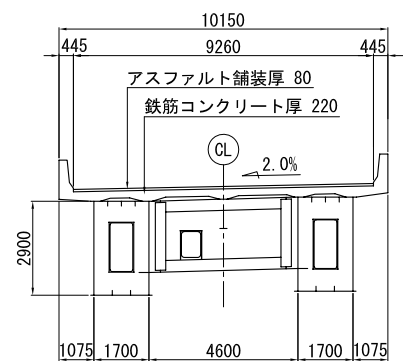
側面図



平面図



断面図



(資料 142ページ参照)

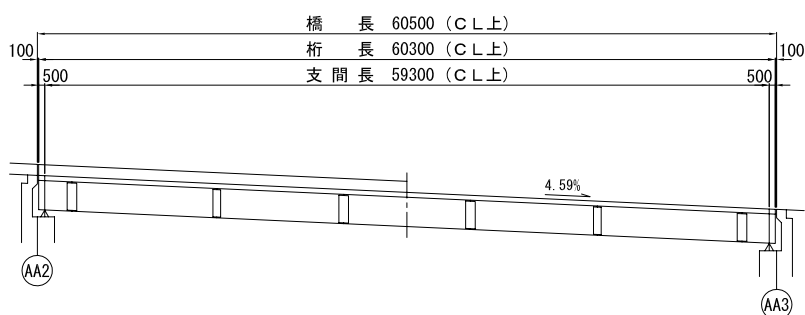


とう かい 東海ジャンクションAランプ第2橋

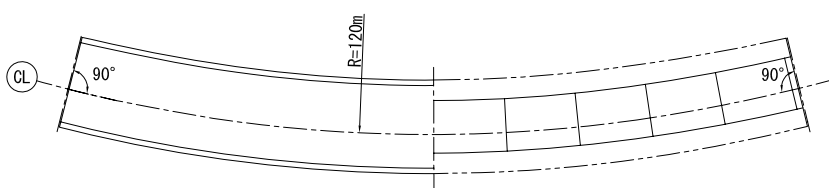
発 注 者 中日本高速道路㈱
架 設 場 所 愛知県東海市新宝町～名和町
構 造 形 式 単純箱桁橋
橋 長 (m) 60.5
幅 員 : 車 道 (m) 6.76
歩 道 (m) -
最 大 支 間 長 (m) 59.3
設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 248
鋼 重 (kg/m²) 547
最 高 鋼 種 SM490Y
防 錆 仕 様 : 一般外面 C5
内 面 D4
床 版 形 式 合成床版
架 設 工 法 TCベント

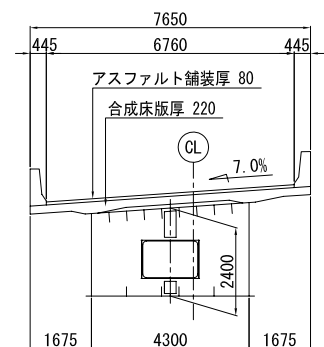
側 面 図



平 面 図



断 面 図



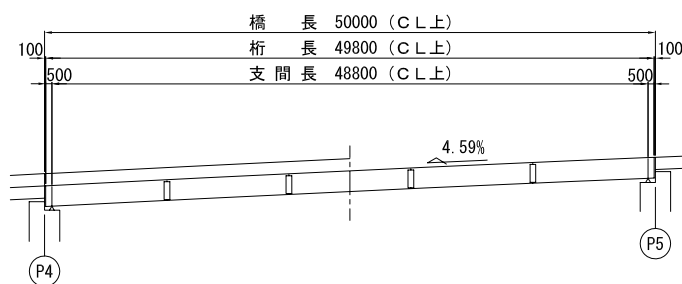
(資料 142ページ参照)



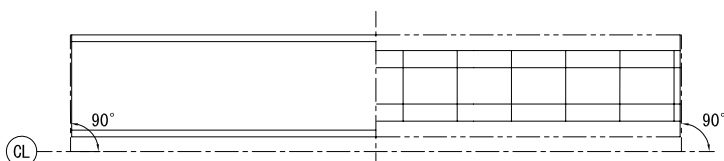
しみず こう か きょう 清水高架橋（上り線P4～P5）

発注者	大阪府	総鋼重(t)	189
架設場所	大阪府茨木市豊川3丁目～清水1丁目	鋼重(kg/m ²)	464
構造形式	単純箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	50.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	7.48	内面	D5
歩道(m)	－	床版形式	鋼床版
最大支間長(m)	48.8	架設工法	送出し(手延べなし)横取り
設計荷重	B活荷重		

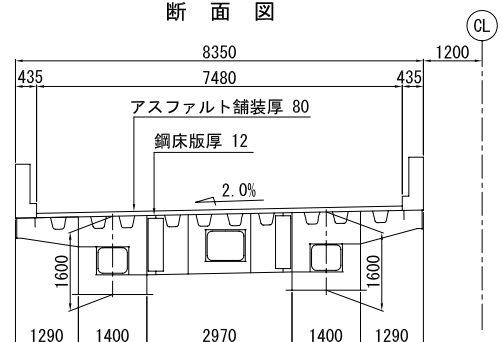
側面図



平面図



断面図



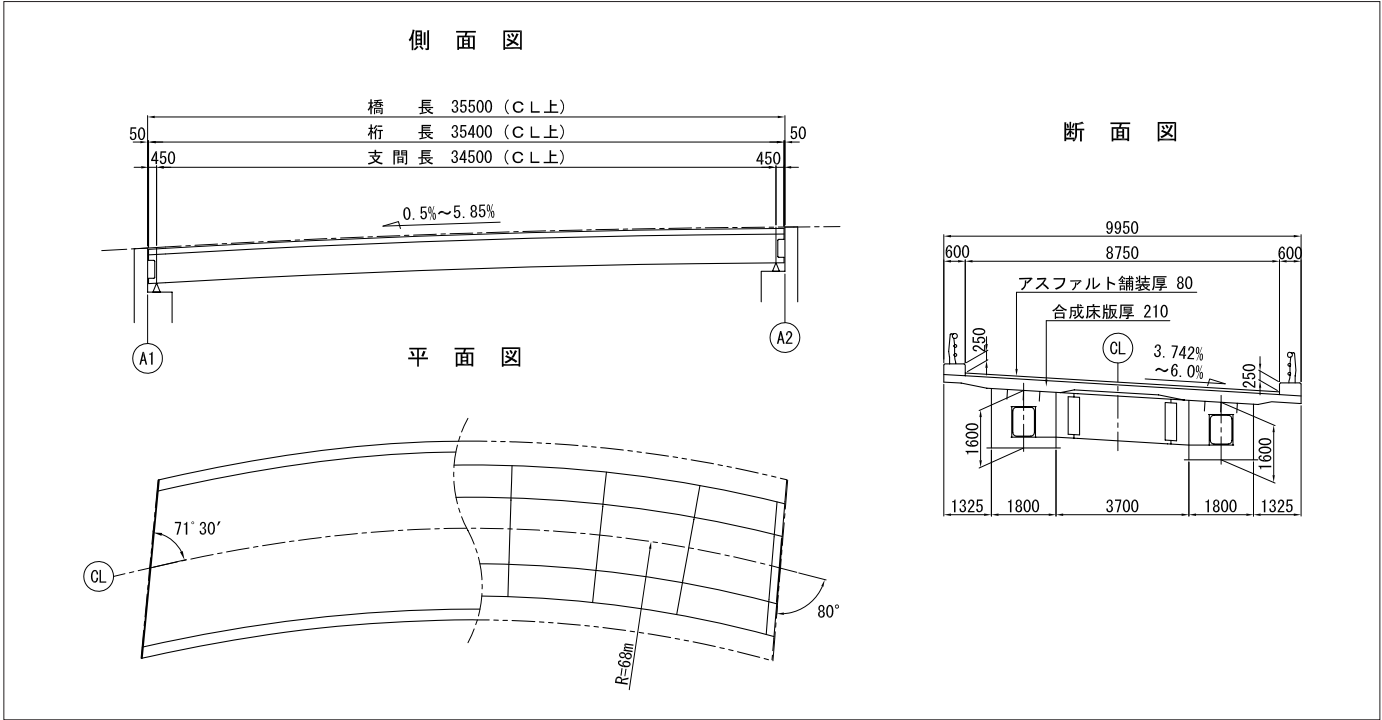
(資料 142ページ参照)



いちの かも ばし 市ノ上橋

発注者 大阪府
 架設場所 大阪府高槻市大字原
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 35.5
 幅員：車道(m) 8.75
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 34.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 93
 鋼重(kg/m²) 263
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



(資料 143ページ参照)

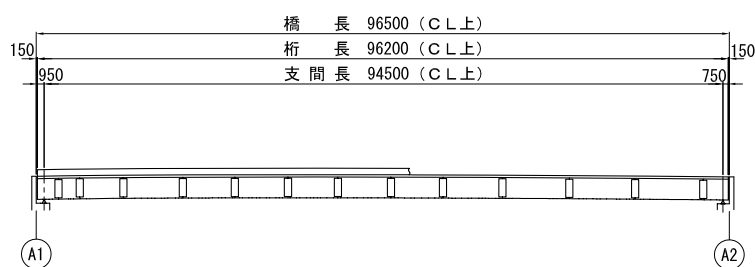


か も の どう はし 賀茂之洞橋（上り）

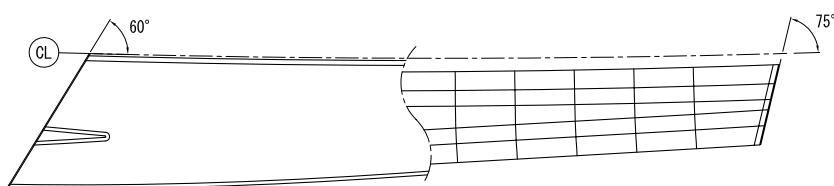
発 注 者 中部地整
架 設 場 所 静岡県三島市加茂
構 造 形 式 単純箱桁橋（開断面）
橋 長 (m) 96.5
幅 員：車 道 (m) 12.68～17.24
歩 道 (m) -
最 大 支 間 長 (m) 94.5
設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 1,174
鋼 重 (kg/m²) 723
最 高 鋼 種 SMA570W
防 錆 仕 様：一般外面 耐候性無塗装
内 面 F5
床 版 形 式 合成床版
架 設 工 法 TCベント

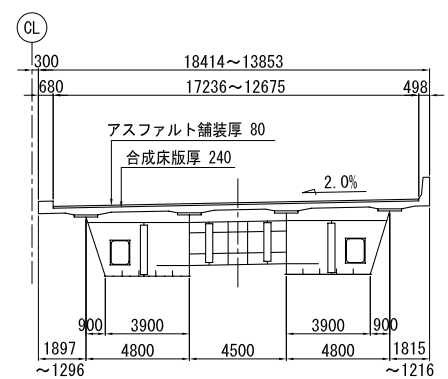
側 面 図



平 面 図



断 面 図



(資料 143ページ参照)

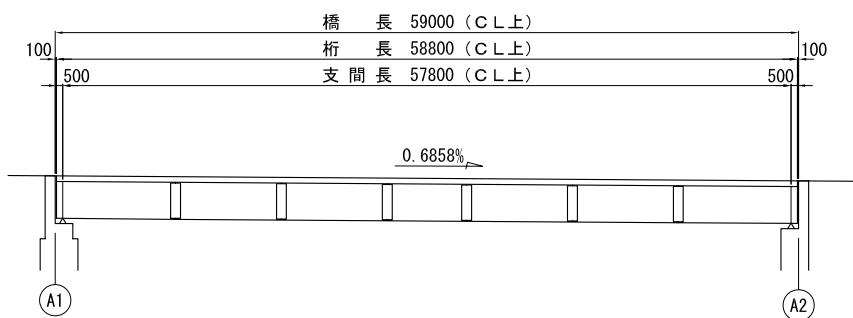


赤湯河原橋

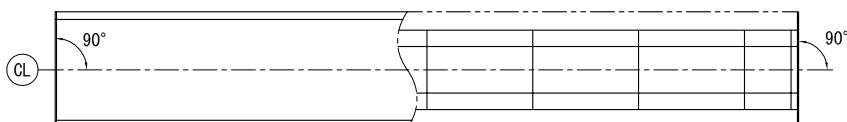
発注者 関東地整
架設場所 栃木県日光市場西川地先
構造形式 単純箱桁橋(細幅)
橋長(m) 59.0
幅員：車道(m) 8.0
歩道(m) -
最大支間長(m) 57.8
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 223
鋼重(kg/m²) 419
最高鋼種 SMA570W
防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
内面 -
床版形式 合成床版
架設工法 TCベント

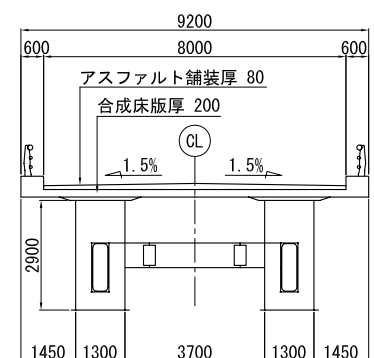
側面図



平面図



断面図



(資料 143ページ参照)

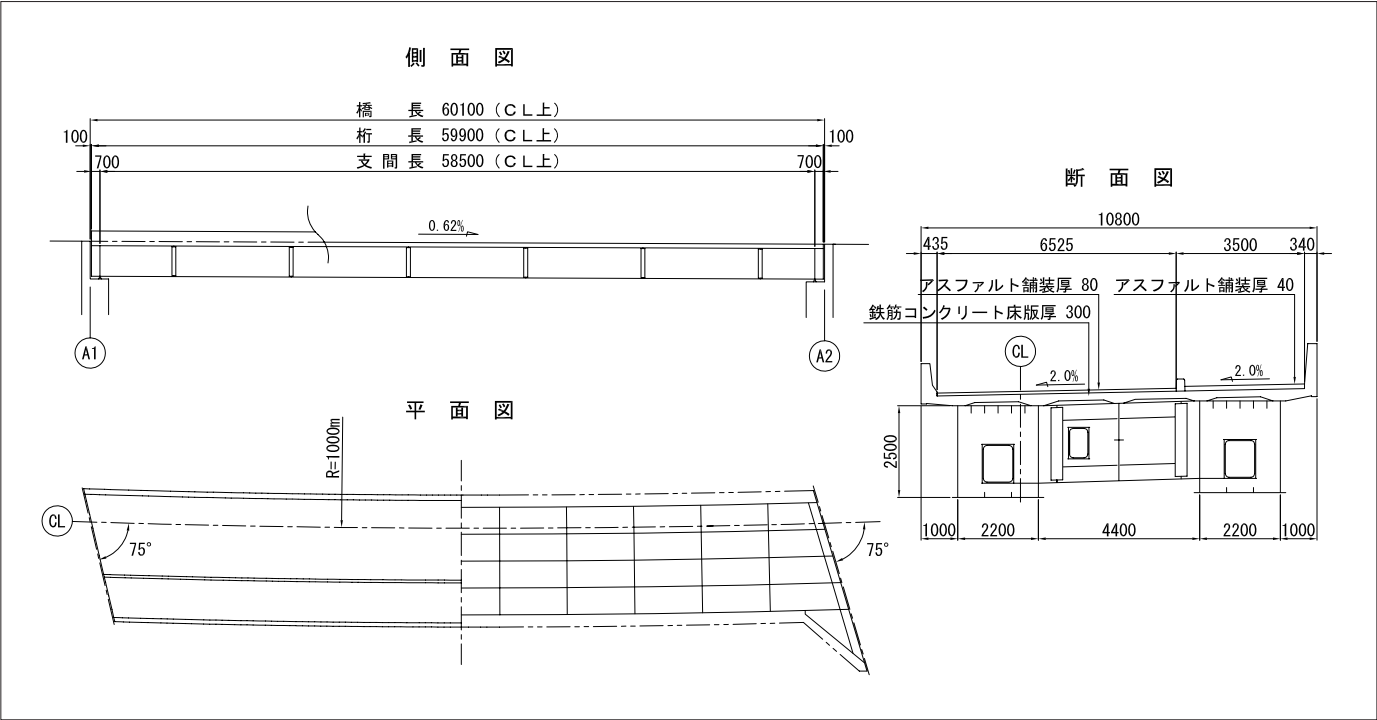


すが の たに がわ ばし

菅野谷川橋（上り線）

発注者	近畿地整
架設場所	兵庫県神戸市西区榎谷町菅野地先
構造形式	単純合成箱桁橋
橋長 (m)	60.1
幅員：車道 (m)	6.53
歩道 (m)	3.50
最大支間長 (m)	58.5
設計荷重	B活荷重

総鋼重 (t)	236
鋼重 (kg/m ²)	364
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様：一般外面	耐候性無塗装
内面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

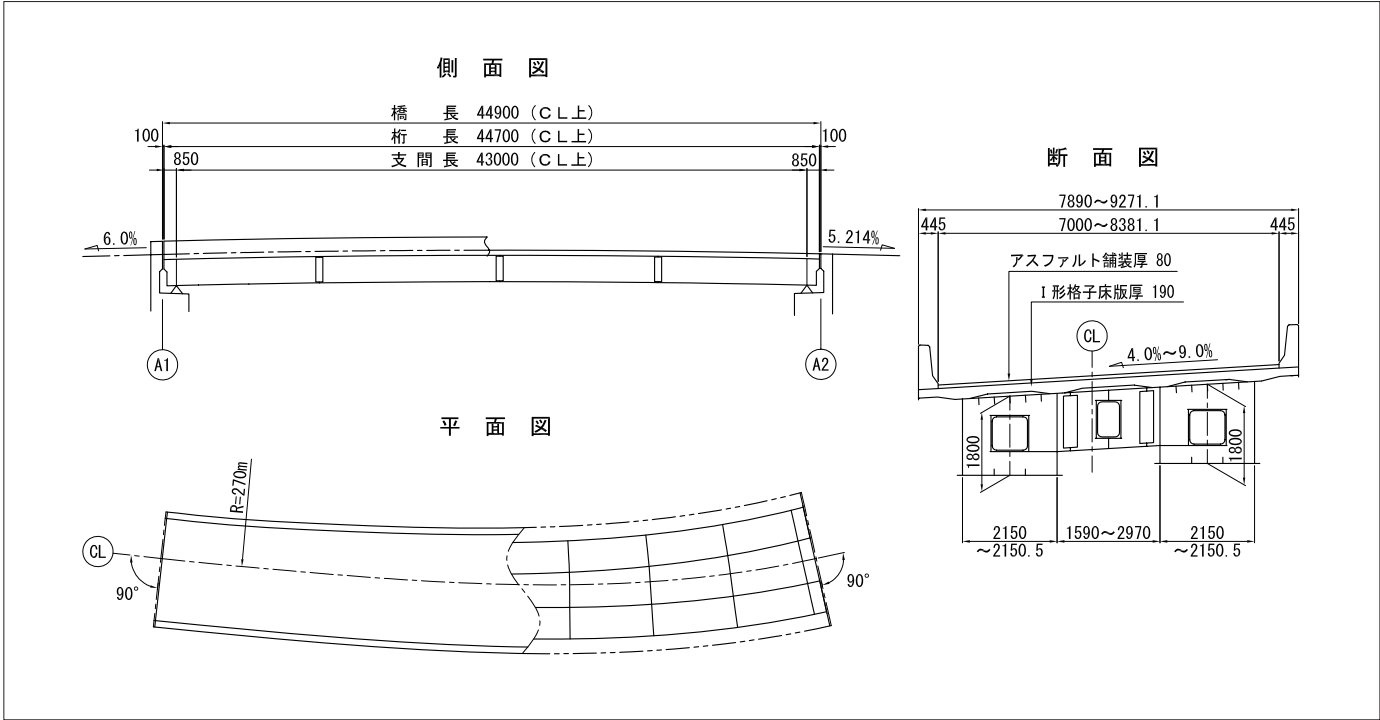


(資料 144ページ参照)



さくこもろ 佐久小諸JCT橋

発注者	東日本高速道路㈱	総鋼重(t)	135
架設場所	長野県小諸市大字御影新田	鋼重(kg/m ²)	382
構造形式	単純合成箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	44.9	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	7.00～8.38	内面	D4
歩道(m)	－	床版形式	RC床版(I形)
最大支間長(m)	43.0	架設工法	大型搬送車一括
設計荷重	B活荷重		



(資料 144ページ参照)

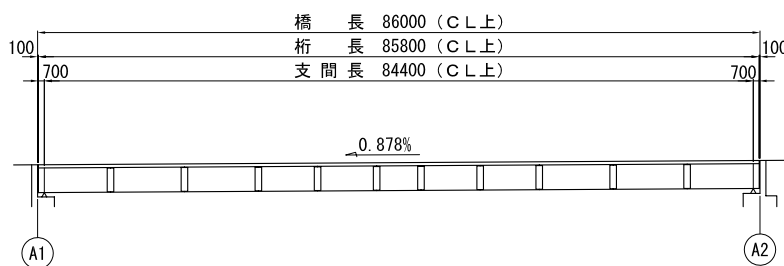


菅平大橋

発注者 長野県
 架設場所 長野県上田市菅平湖橋
 構造形式 単純合成箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 86.0
 幅員：車道(m) 9.00~9.14
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 84.4
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 454
 鋼重(kg/m²) 517
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 送出し(手延べ)横取り

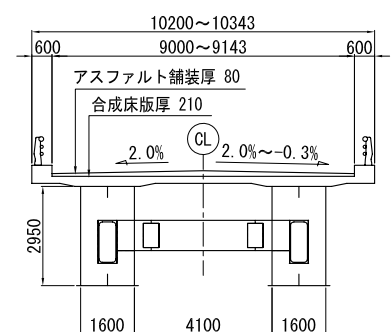
側面図



平面図



断面図



(資料 144ページ参照)

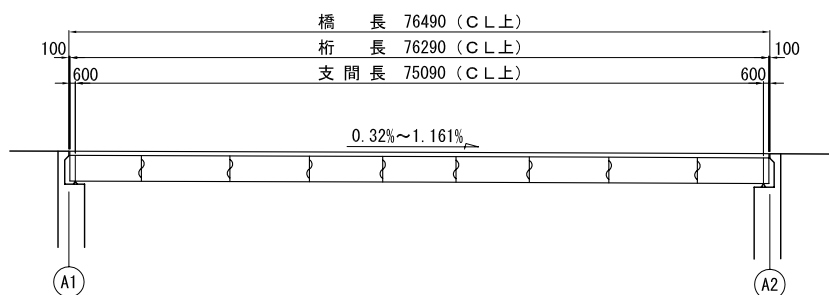


しも おお やま がわ ばし 下大山川橋

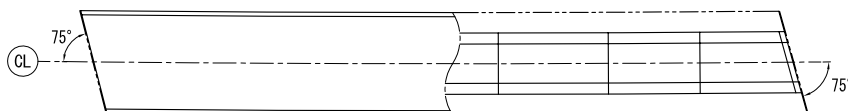
発注者 西日本高速道路(株)
 架設場所 山形県鶴岡市友江地内
 構造形式 単純合成箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 76.5
 幅員：車道(m) 10.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 75.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 328
 鋼重(kg/m²) 384
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D4
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント

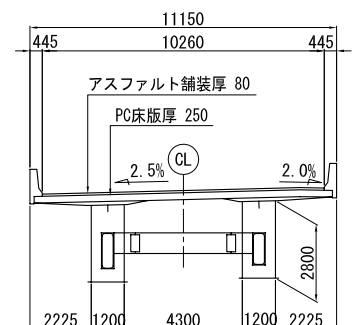
側面図



平面図



断面図

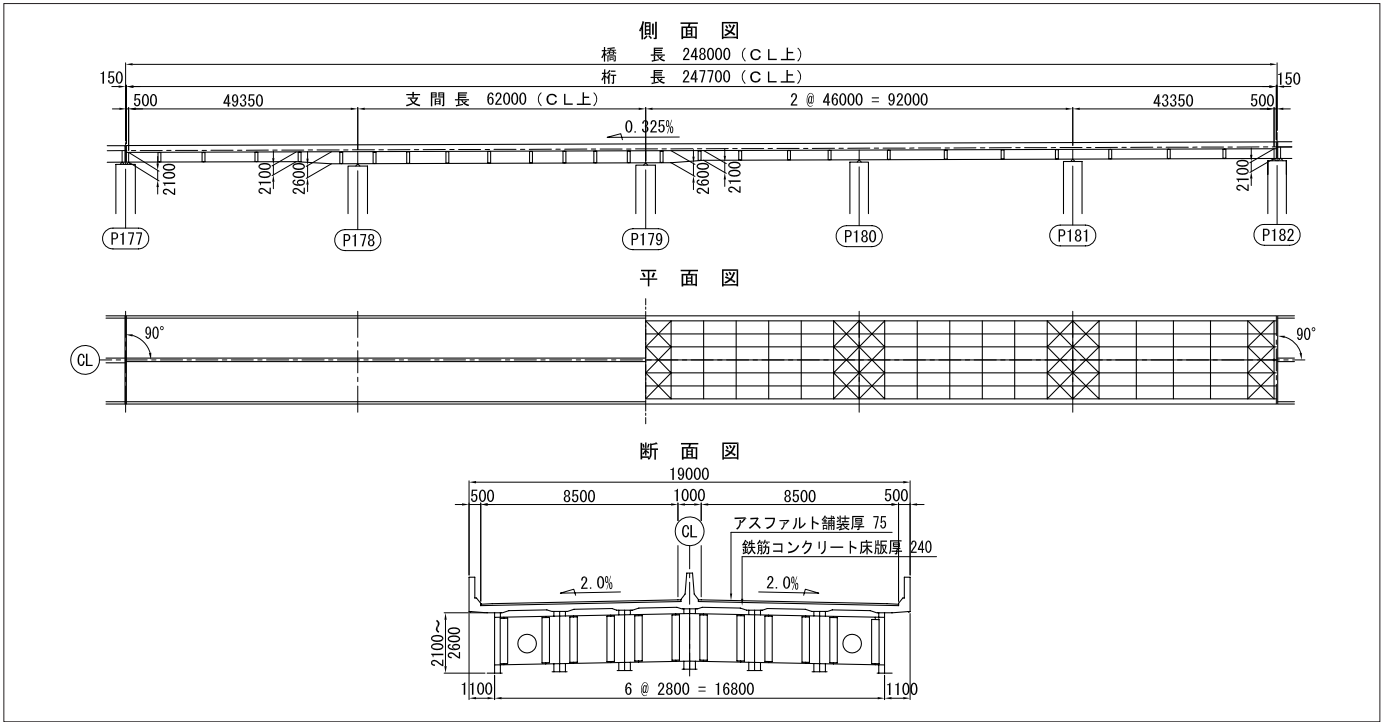


(資料 144ページ参照)



大江工区 (P177~P182)

発注者	名公社	総鋼重(t)	1,233
架設場所	愛知県名古屋市港区大江町～港区昭和町	鋼重(kg/m ²)	262
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SM570
橋長(m)	248.0	防錆仕様：一般外面	N-06F
幅員：車道(m)	2@8.50	内面	N-13
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	62.0	架設工法	TCベント横取り
設計荷重	B活荷重		



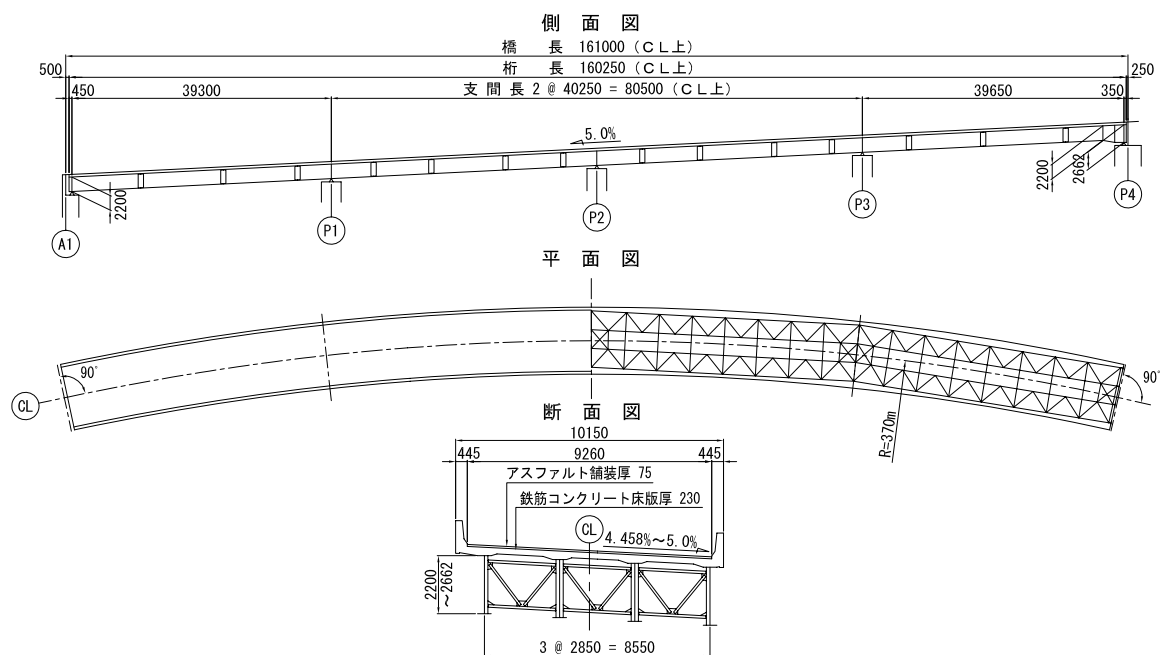
(資料 145ページ参照)



泊野道路3号橋 (A1~P4)

発注者 鹿児島県
架設場所 鹿児島県薩摩郡さつま町泊野地内
構造形式 連続I桁橋
橋長(m) 161.0
幅員：車道(m) 9.26
歩道(m) -
最大支間長(m) 40.3
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 387
鋼重(kg/m²) 237
最高鋼種 SMA490W
防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
内面 -
床版形式 RC床版
架設工法 CCベント



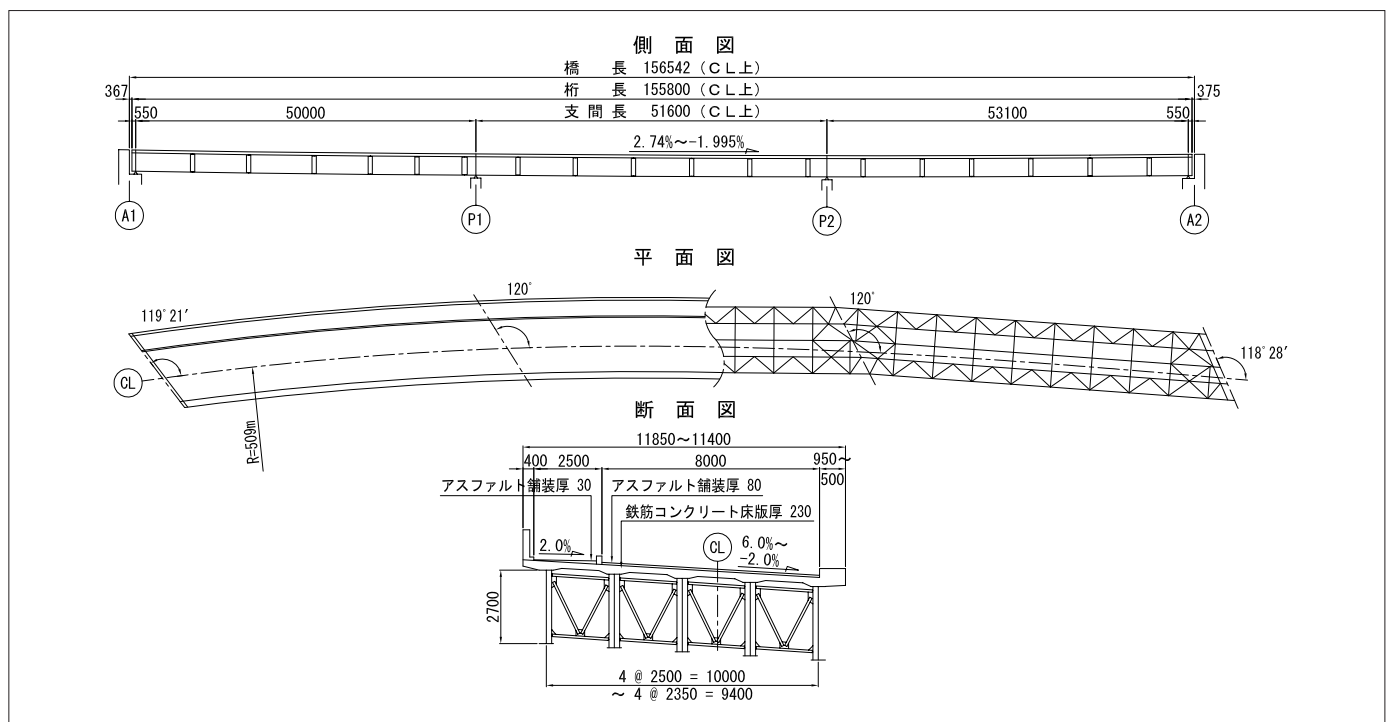
(資料 146ページ参照)



くさ き はし 草 木 橋

発 注 者 東北地整
 架 設 場 所 福島県いわき市平上荒川地内
 構 造 形 式 連続I桁橋
 橋 長 (m) 156.5
 幅 員 : 車 道 (m) 8.00
 歩 道 (m) 2.50
 最 大 支 間 長 (m) 53.1
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 554
 鋼 重 (kg/m²) 299
 最 高 鋼 種 SMA490W
 防 錆 仕 様 : 一般外面 耐候性無塗装
 内 面 -
 床 版 形 式 RC床版
 架 設 工 法 TCベント横取り



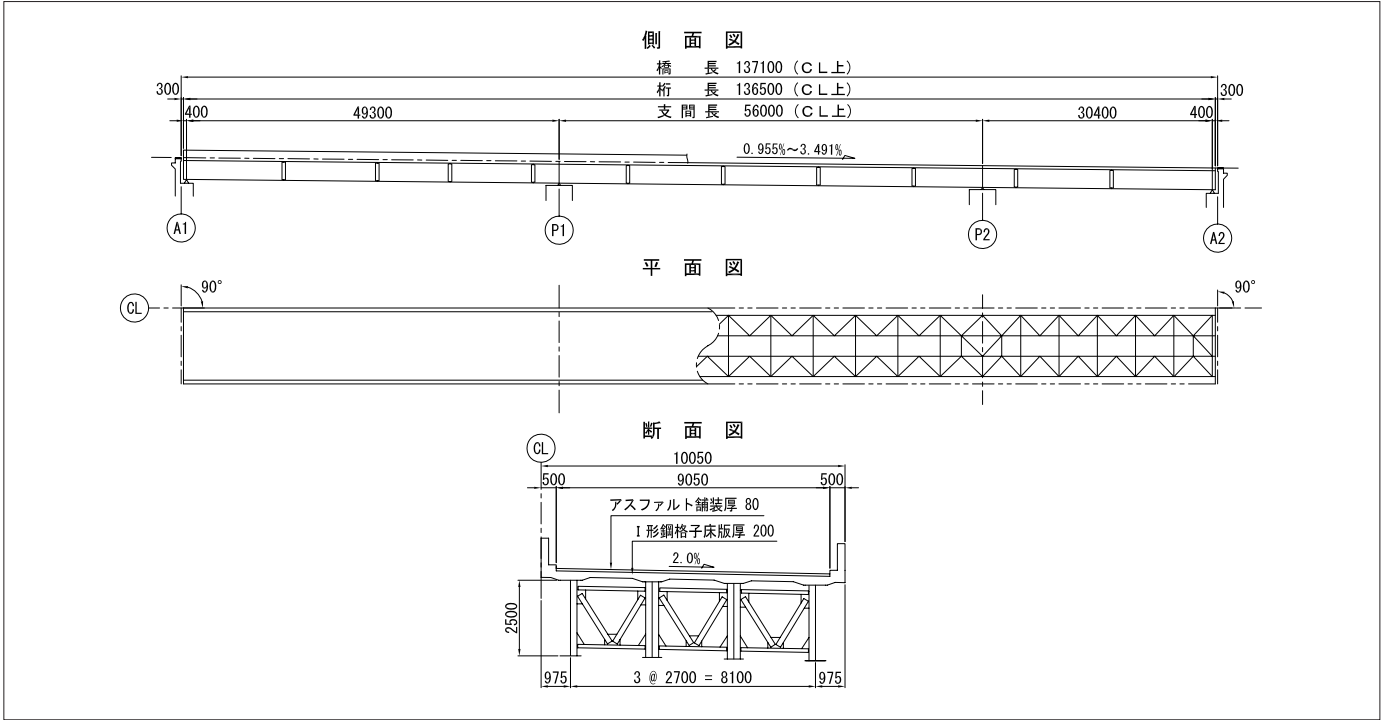
(資料 146ページ参照)



小 郡 高 架 橋

発 注 者 西日本高速道路株
架 設 場 所 山口県山口市小郡上郷
構 造 形 式 連続I桁橋
橋 長 (m) 137.1
幅 員 : 車 道 (m) 9.05
歩 道 (m) -
最 大 支 間 長 (m) 56.0
設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 374
鋼 重 (kg/m²) 268
最 高 鋼 種 SMA490W
防 錆 仕 様 : 一般外面 耐候性無塗装
内 面 -
床 版 形 式 RC床版 (I形)
架 設 工 法 送出し (手延べ)



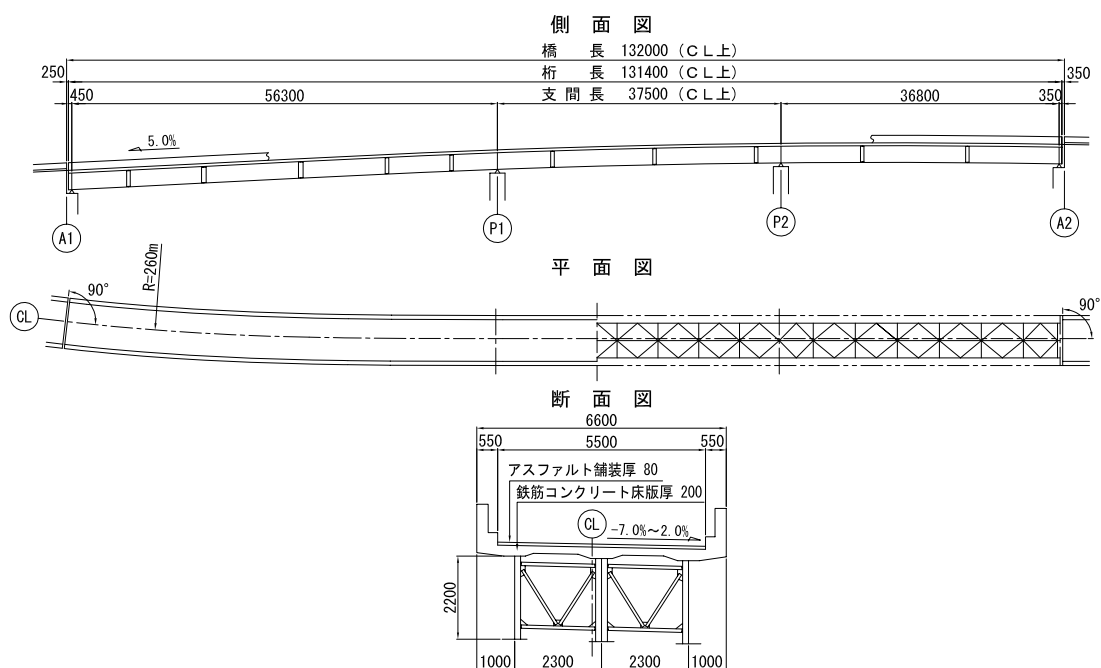
(資料 146ページ参照)



石上2号橋

発注者 三重県
 架設場所 三重県伊勢市二見町松下
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 132.0
 幅員：車道(m) 5.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 56.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 272
 鋼重(kg/m²) 312
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



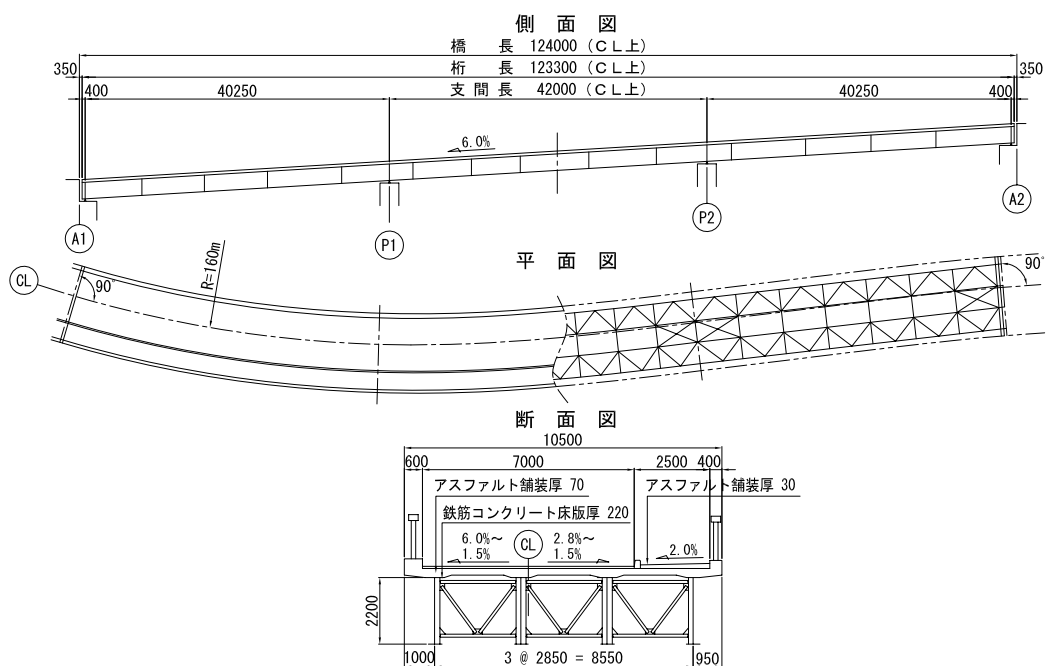
(資料 146ページ参照)



かい べし がら だけ 岳 橋

発注者 大分県
 架設場所 大分県大分市大字上詰
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 124.0
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 42.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 285
 鋼重(kg/m²) 219
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント



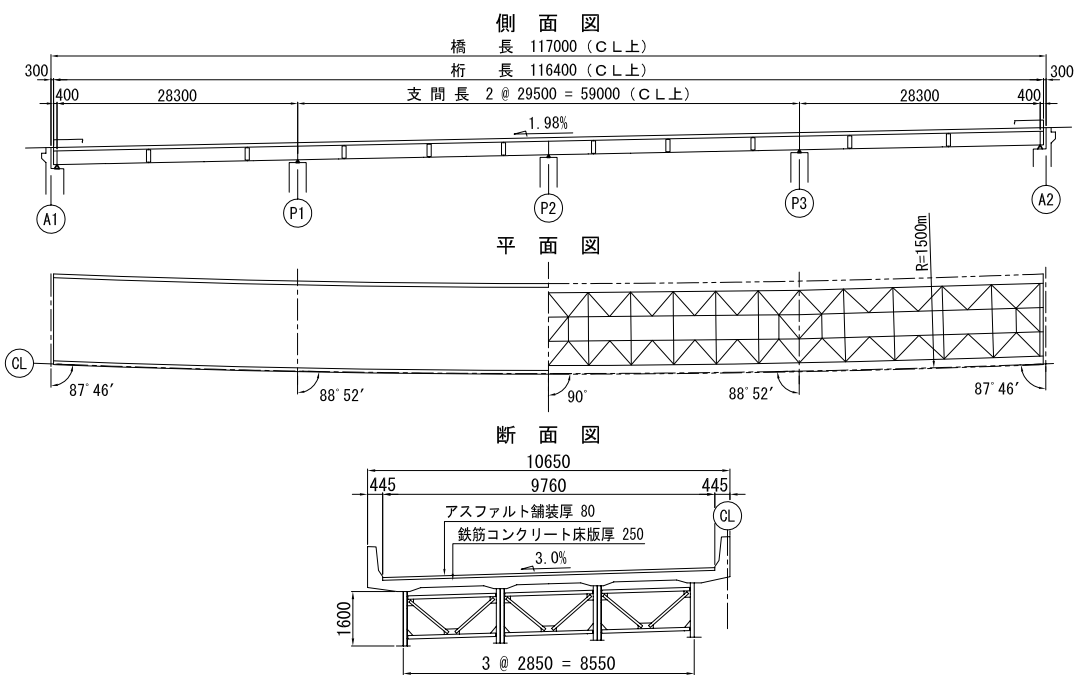
(資料 147ページ参照)



しん かわ ばし 真子川橋

発注者 中国地整
 架設場所 鳥取県西伯郡大山町小竹地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 117.0
 幅員：車道(m) 9.76
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 29.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 200
 鋼重(kg/m²) 160
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D4
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



(資料 147ページ参照)

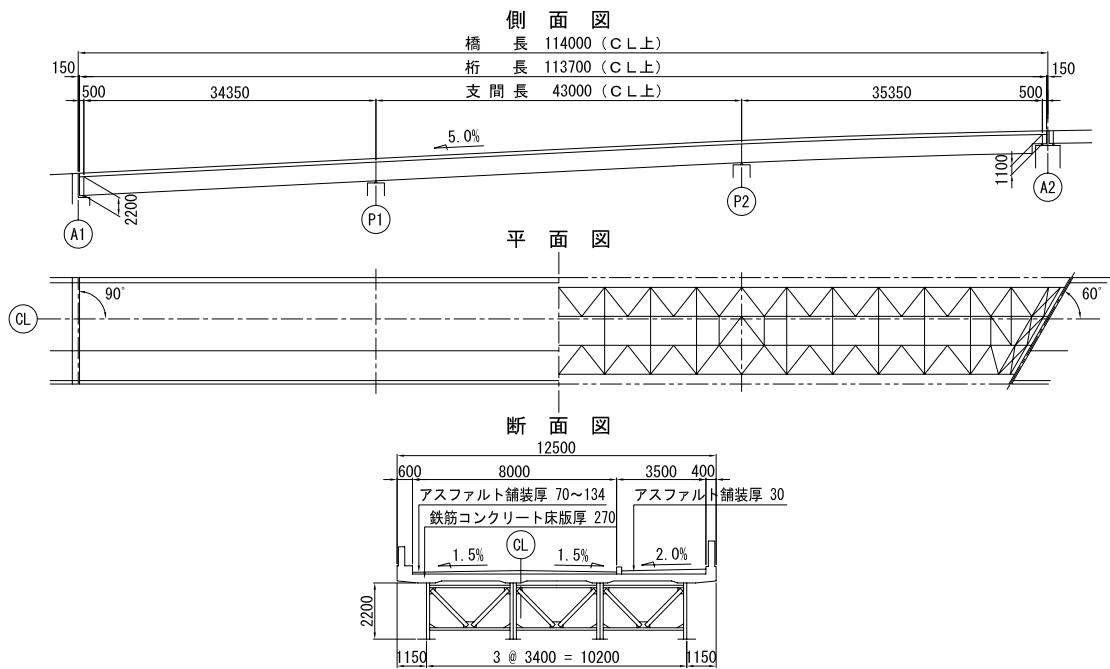


はらだこせんきょう

原田跨線橋 (A1~P3)

発注者 佐賀県
架設場所 佐賀県杵島郡白石町坂田
構造形式 連続I桁橋
橋長(m) 114.0
幅員：車道(m) 8.00
歩道(m) 3.50
最大支間長(m) 43.0
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 303
鋼重(kg/m²) 213
最高鋼種 SMA490W
防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
内面 -
床版形式 RC床版
架設工法 TCベント



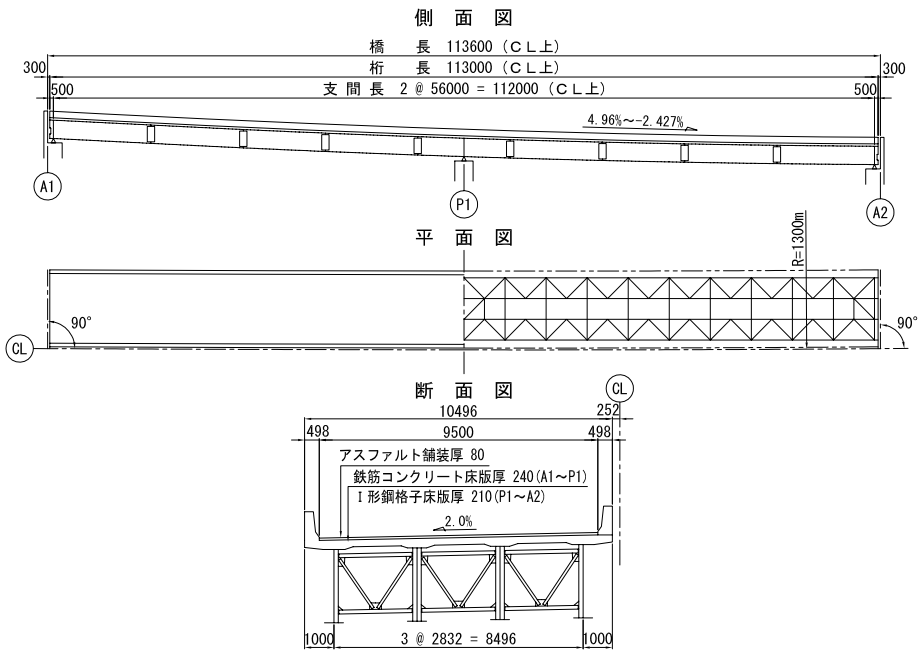
(資料 147ページ参照)



や た み な み こ う か き ょ う

谷田南高架橋（上り線）

発注者	中部地整	総鋼重(t)	399
架設場所	静岡県三島市谷田	鋼重(kg/m ²)	335
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SMA400W
橋長(m)	113.6	防錆仕様：一般外面	耐候性さび安定化处理
幅員：車道(m)	9.50	内面	—
歩道(m)	—	床版形式	RC床版, RC床版(I形)
最大支間長(m)	56.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



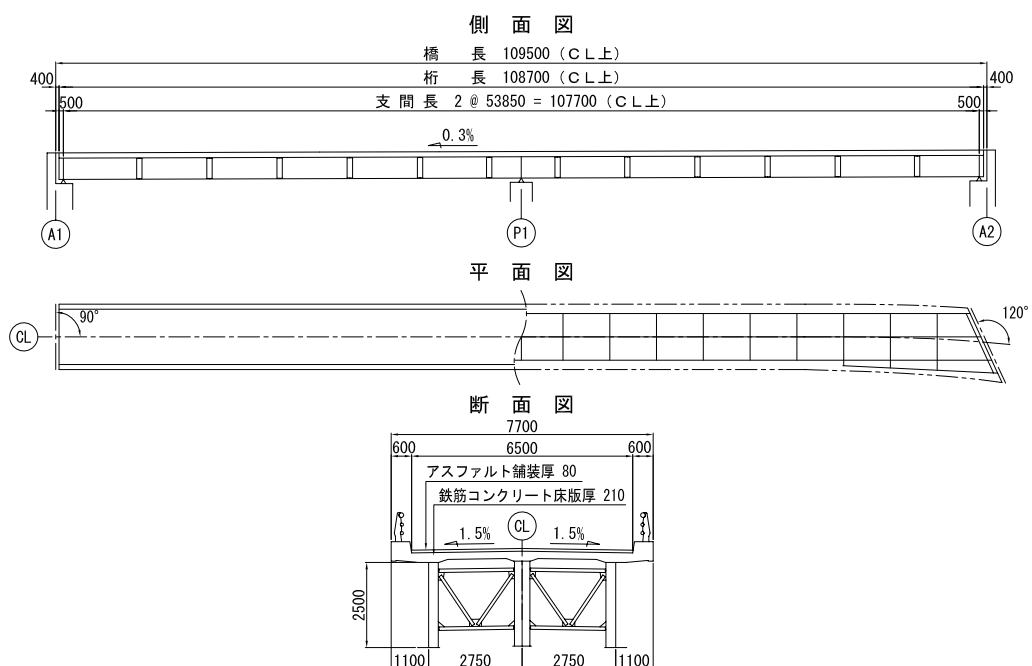
(資料 147ページ参照)



深ノ平橋

発注者 和歌山県
 架設場所 和歌山県東牟婁郡古座川町大字蔵土
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 109.5
 幅員：車道(m) 6.50～7.17
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 53.9
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 249
 鋼重(kg/m²) 300
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント、TCベント



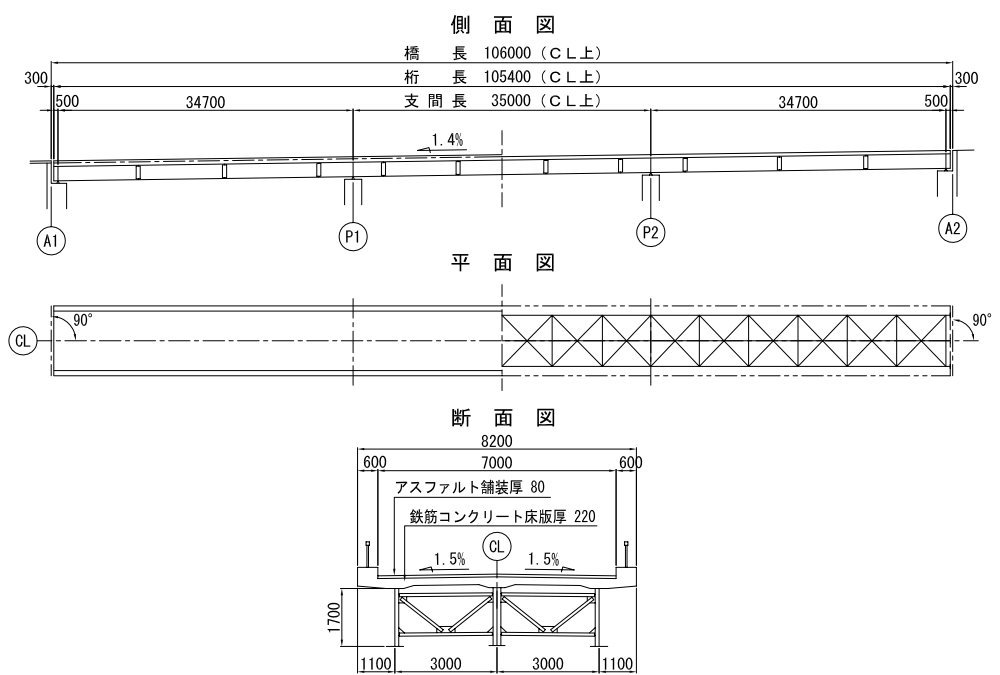
(資料 147ページ参照)



なだぎはし
茸木橋

発注者 山口県
架設場所 山口県長門市渋木坂水
構造形式 連続I桁橋
橋長(m) 106.0
幅員：車道(m) 7.00
歩道(m) -
最大支間長(m) 35.0
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 169
鋼重(kg/m²) 179
最高鋼種 SMA490W
防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
内面 -
床版形式 RC床版
架設工法 TCベント

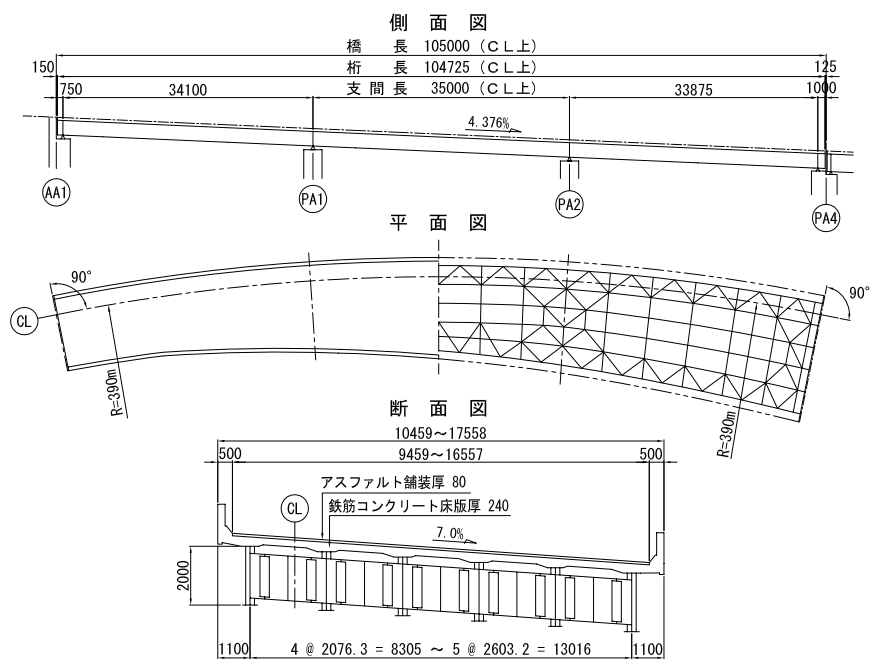


(資料 147ページ参照)



ぬく しな 温品JCT Aランプ1工区 (AA1~PA4)

発注者	広島高速	総鋼重(t)	356
架設場所	広島県広島市東区温品2丁目他地内	鋼重(kg/m ²)	242
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	105.0	防錆仕様	一般外面 C5
幅員：車道(m)	9.45~16.56	内面	—
歩道(m)	—	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	35.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

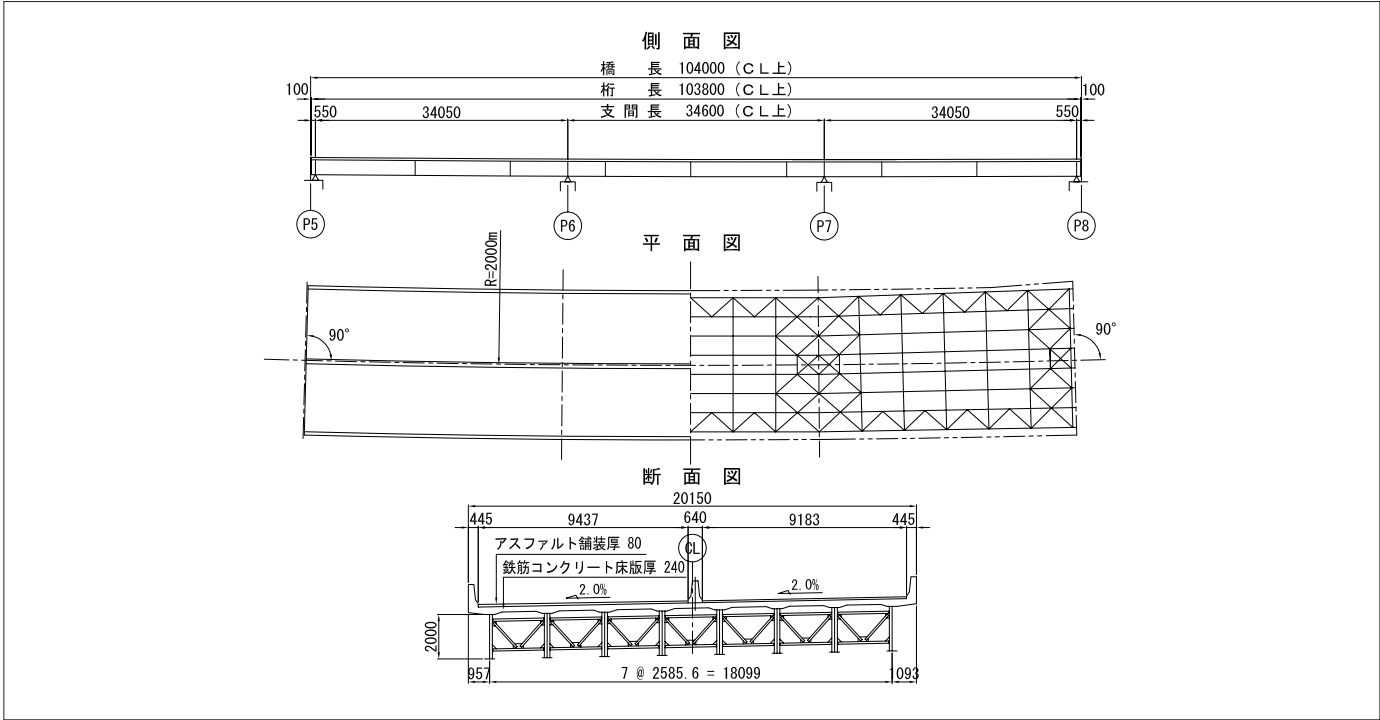


(資料 147ページ参照)



とく ます こう か きょう
徳益高架橋 (P5～P8)

発注者	九州地整	総鋼重(t)	408
架設場所	福岡県柳川市大和町豊原地内	鋼重(kg/m ²)	195
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	104.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	9.44+9.18	内面	—
歩道(m)	—	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	34.6	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



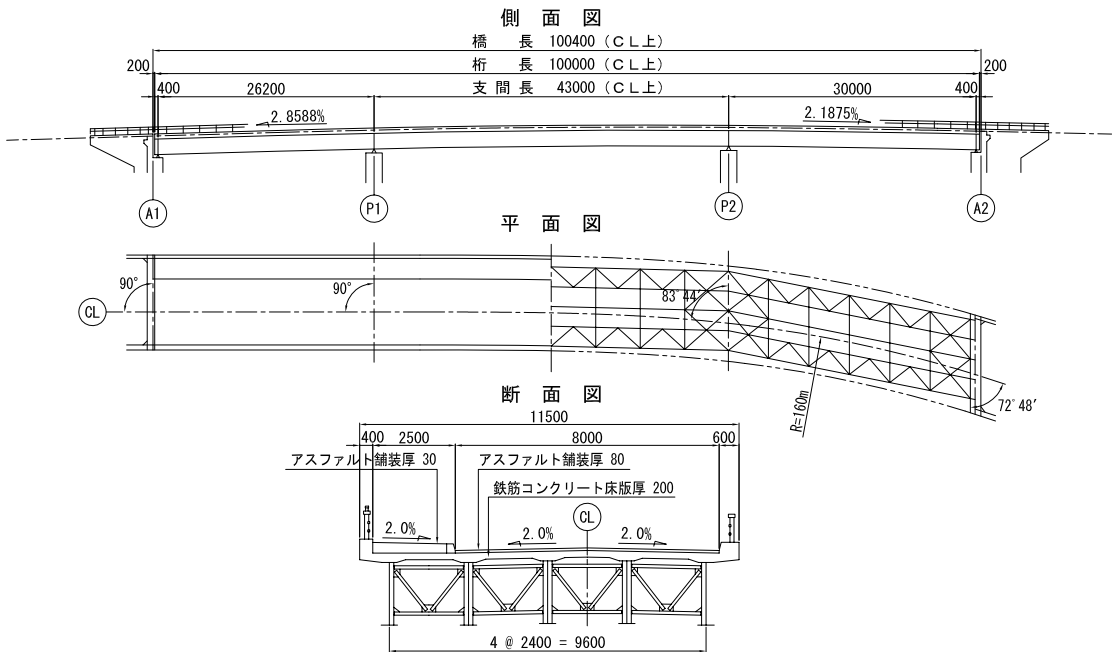
(資料 147ページ参照)



かい うん はし 開 運 橋

発注者 北海道
 架設場所 北海道当別町青山奥地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 100.4
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 43.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 246
 鋼重(kg/m²) 213
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント



(資料 147ページ参照)

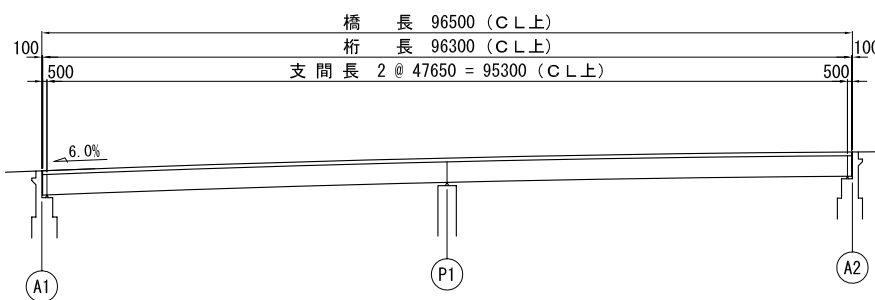


ながたにおおはし 長谷大橋

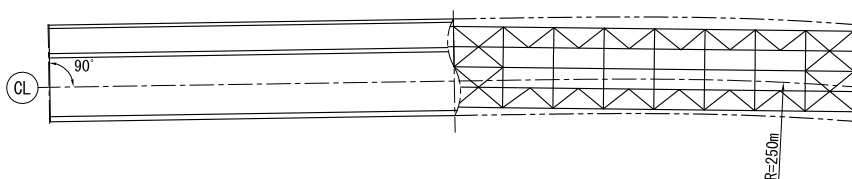
発注者 福岡県
架設場所 佐賀県神埼郡吉野ヶ里町松隈
構造形式 連続I桁橋
橋長 (m) 96.5
幅員：車道 (m) 7.00
歩道 (m) 3.50
最大支間長 (m) 47.7
設計荷重 B活荷重

総鋼重 (t) 280
鋼重 (kg/m²) 255
最高鋼種 SMA570W
防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
内面 D5
床版形式 RC床版
架設工法 TCベント

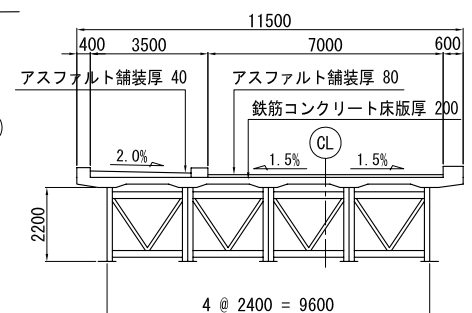
側面図



平面図



断面図



(資料 148ページ参照)



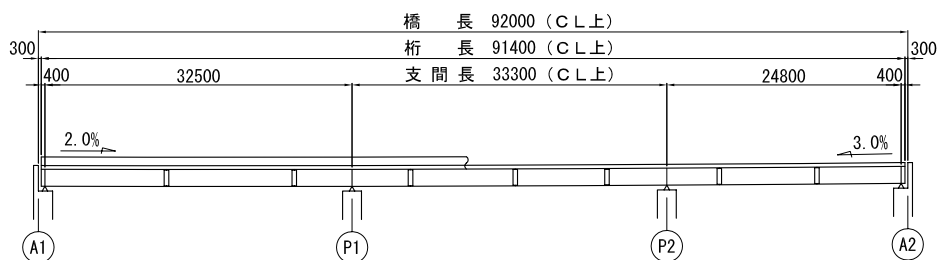
がま ごおり にし

蒲郡西IC 3-1号（上り線）

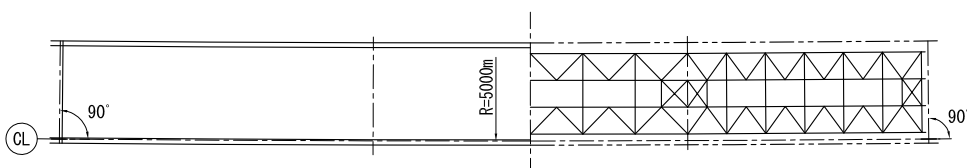
発注者 中部地整
架設場所 愛知県蒲郡市柏原町
構造形式 連続I桁橋
橋長(m) 92.0
幅員：車道(m) 9.75
歩道(m) -
最大支間長(m) 33.3
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 188
鋼重(kg/m²) 162
最高鋼種 SMA490W
防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
内面 -
床版形式 RC床版
架設工法 TCベント

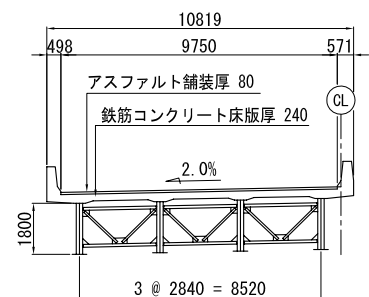
側面図



平面図



断面図



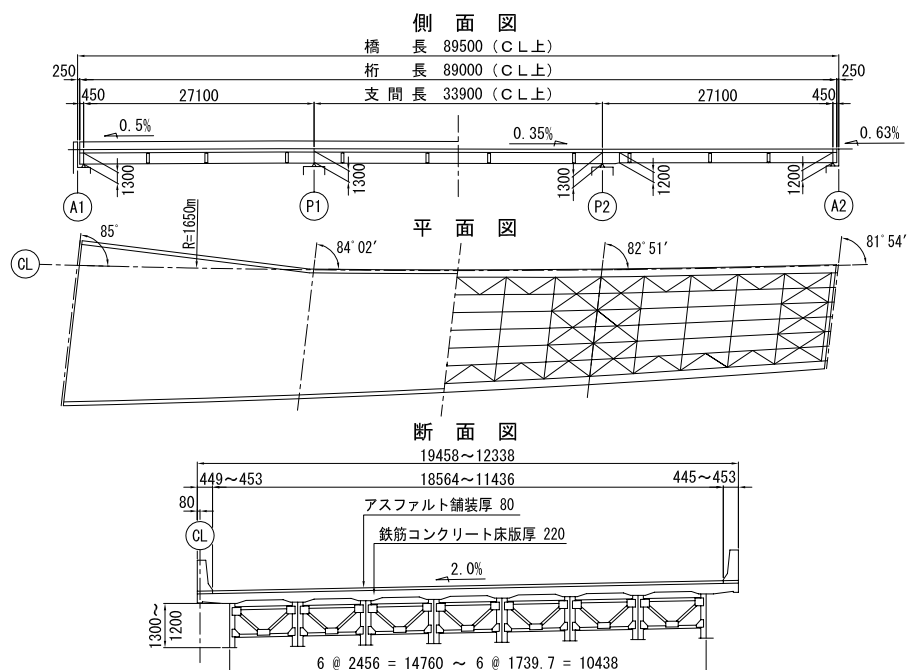
(資料 148ページ参照)



佐々1号橋

発注者 九州地整
 架設場所 長崎県北松浦郡佐々町沖田免
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 89.5
 幅員：車道(m) 18.56～11.44
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 33.9
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 271
 鋼重(kg/m²) 206
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



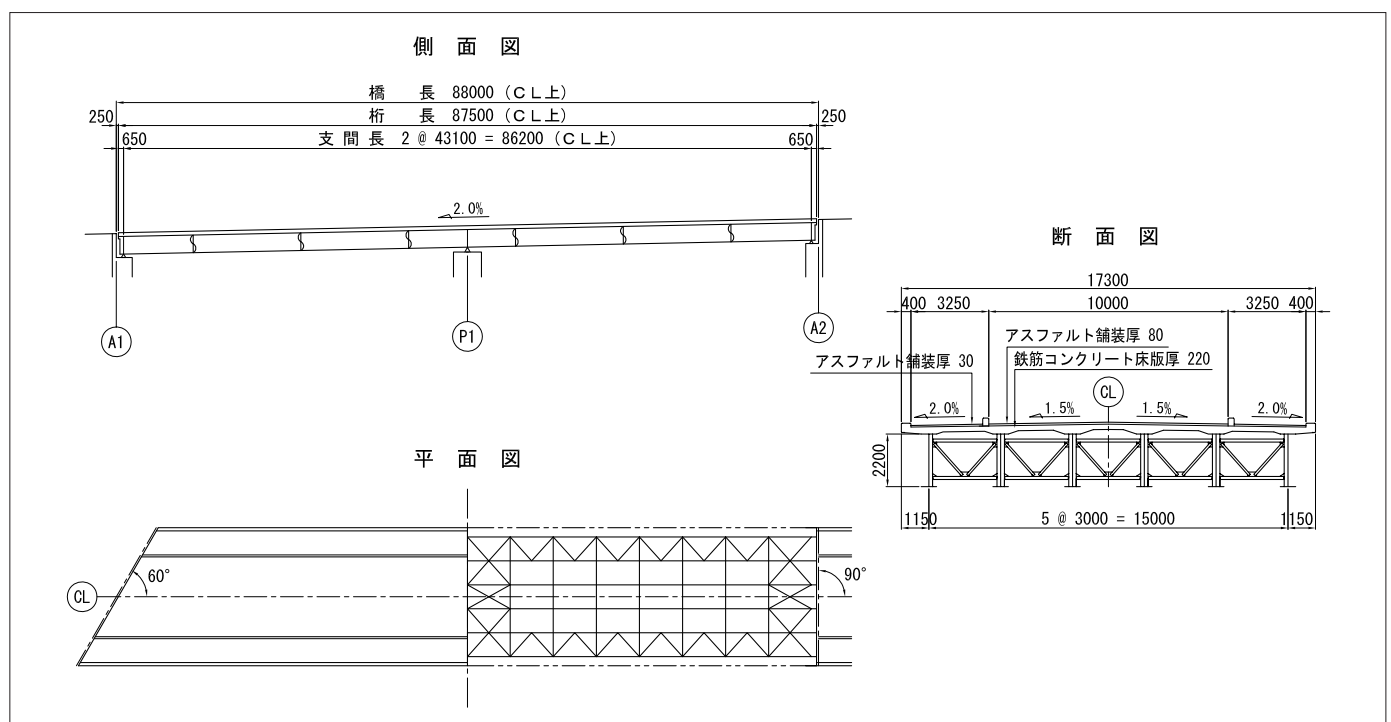
(資料 148ページ参照)



にれきざわばし 榆木沢橋

発注者 関東地整
 架設場所 群馬県吾妻郡長野原町大字林地先
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 88.0
 幅員：車道(m) 10.00
 歩道(m) 2@3.25
 最大支間長(m) 43.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 389
 鋼重(kg/m²) 255
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



(資料 148ページ参照)

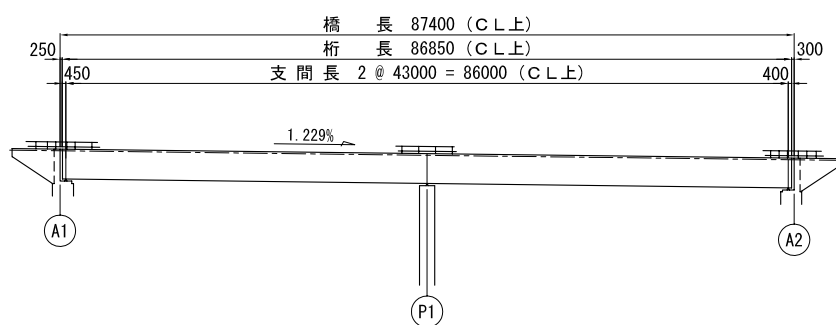


クサマの沢川南橋

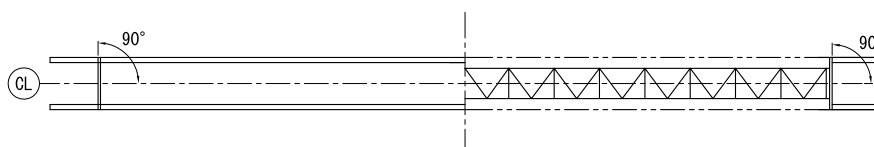
発注者 北海道
架設場所 北海道石狩郡当別町
構造形式 連続I桁橋
橋長(m) 87.4
幅員：車道(m) 5.00
歩道(m) -
最大支間長(m) 43.0
設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 132
鋼重(kg/m²) 244
最高鋼種 SM490Y
防錆仕様：一般外面 C5
内面 -
床版形式 RC床版
架設工法 TCベント

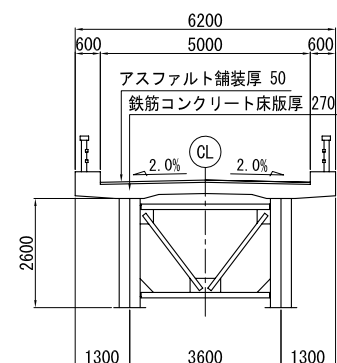
側面図



平面図



断面図



(資料 148ページ参照)

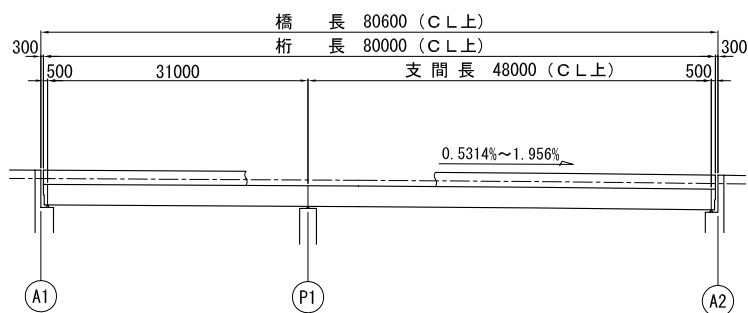


こと ひら 琴平7号橋

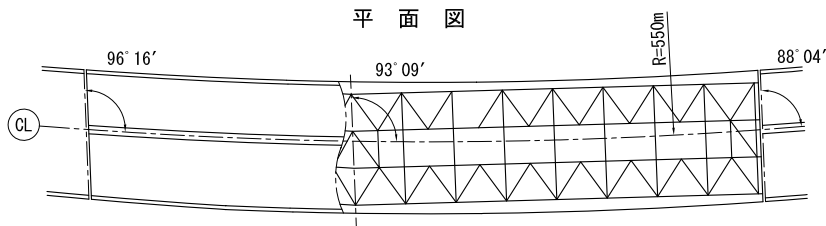
発注者 北海道開発局
架設場所 北海道中川郡中川町字琴平
構造形式 連続I桁橋
橋長(m) 80.6
幅員：車道(m) 6.13+7.29~7.63
歩道(m) -
最大支間長(m) 48.0
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 266
鋼重(kg/m²) 210
最高鋼種 SMA570W
防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
内面 -
床版形式 合成床版
架設工法 CCベント

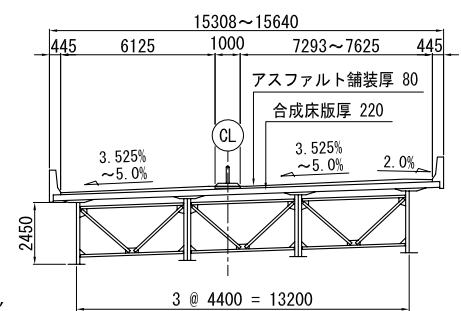
側面図



平面図



断面図



(資料 148ページ参照)

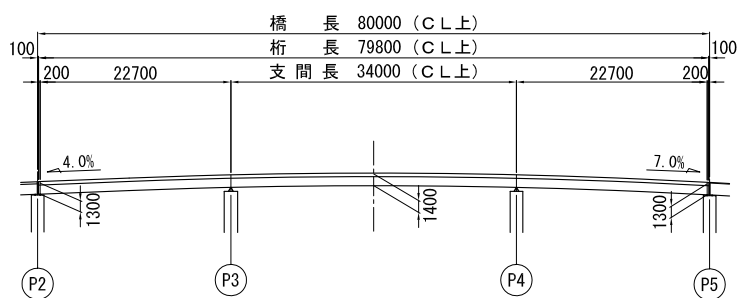


駒留陸橋 (P2～P5)

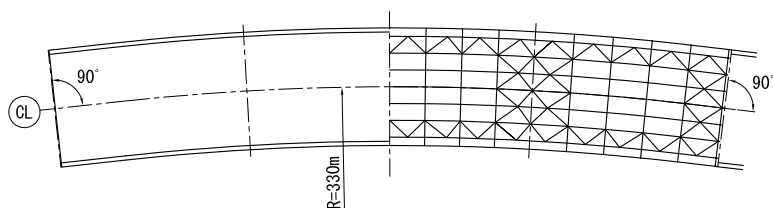
発注者 東京都
架設場所 東京都世田谷区上馬4丁目から三軒茶屋2丁目地内
構造形式 連続I桁橋
橋長 (m) 80.0
幅員：車道 (m) 13.00
歩道 (m) -
最大支間長 (m) 34.0
設計荷重 B活荷重

総鋼重 (t) 399
鋼重 (kg/m²) 356
最高鋼種 SM490Y
防錆仕様：一般外面 C5
内面 D5
床版形式 鋼床版
架設工法 TCベント、移動式門型クレーン工法

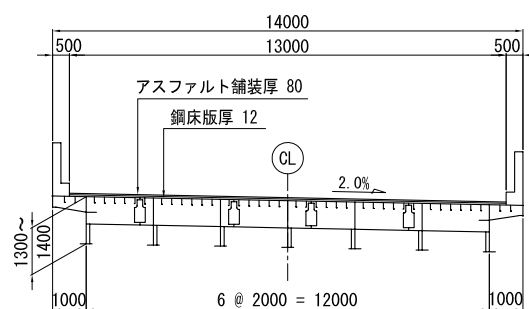
側面図



平面図



断面図



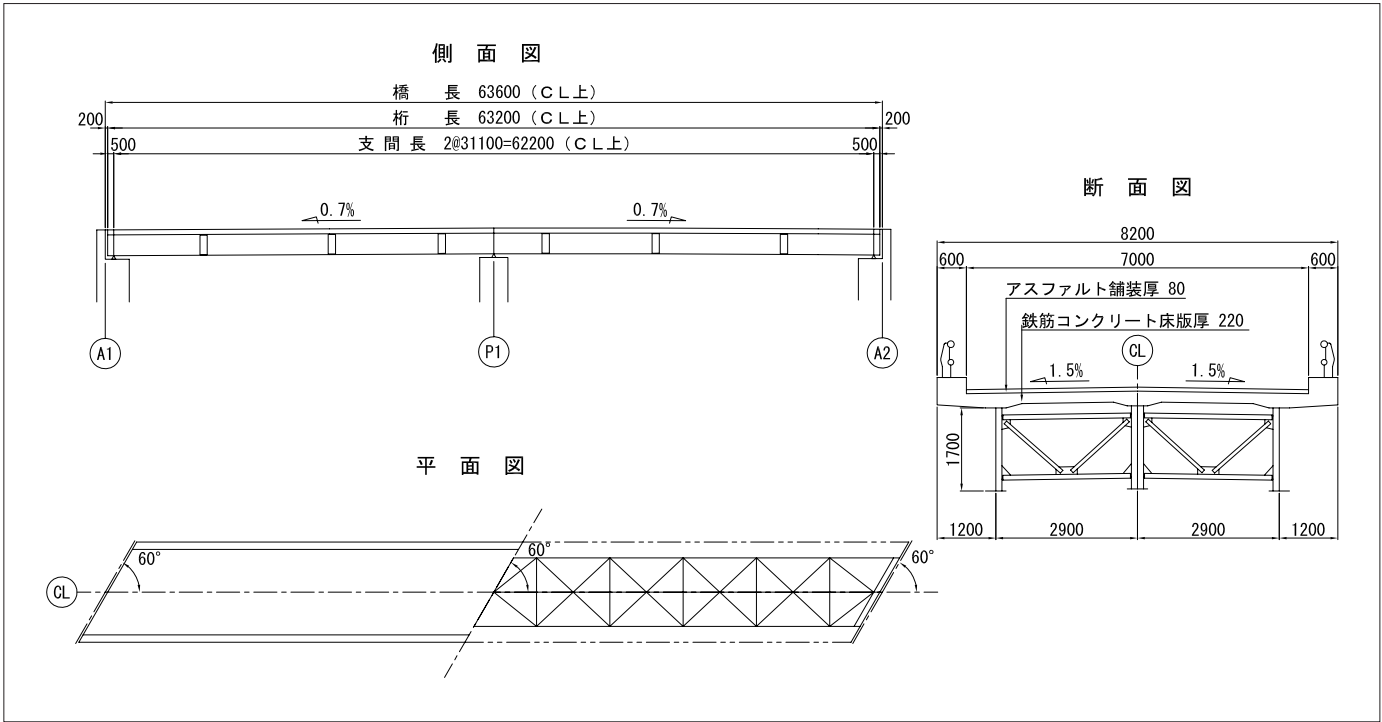
(資料 149ページ参照)



おお に た ばし
大 仁 田 橋

発注者 栃木県
架設場所 栃木県鹿沼市下久我
構造形式 連続I桁橋
橋長(m) 63.6
幅員：車道(m) 7.00
歩道(m) -
最大支間長(m) 31.1
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 96
鋼重(kg/m²) 180
最高鋼種 SMA490W
防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
内面 -
床版形式 RC床版
架設工法 TCベント



(資料 149ページ参照)

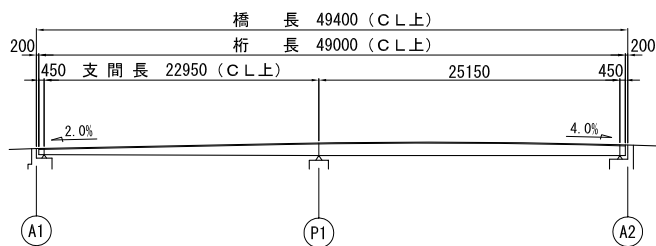


さんのうはし **山 王 橋**

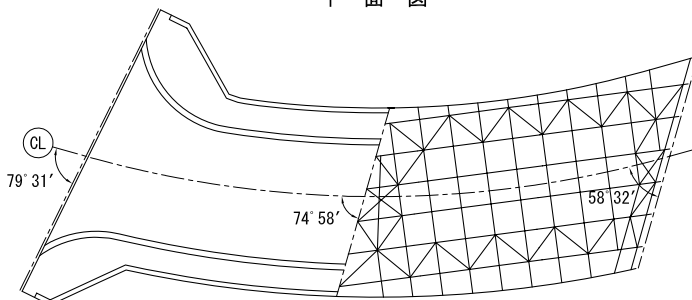
発 注 者 高山市
 架 設 場 所 岐阜県高山市石浦町7丁目～片野町2丁目
 構 造 形 式 連続I桁橋
 橋 長 (m) 49.4
 幅 員 : 車 道 (m) 10.00～12.90
 歩 道 (m) 2@2.50
 最 大 支 間 長 (m) 25.2
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 242
 鋼 重 (kg/m²) 265
 最 高 鋼 種 SM490Y
 防 錆 仕 様 : 一般外面 C5
 内 面 D5
 床 版 形 式 鋼床版
 架 設 工 法 TCベント

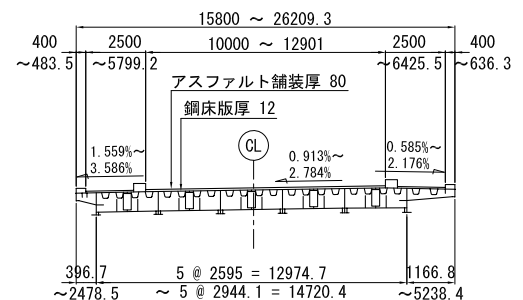
側 面 図



平 面 図



断 面 図



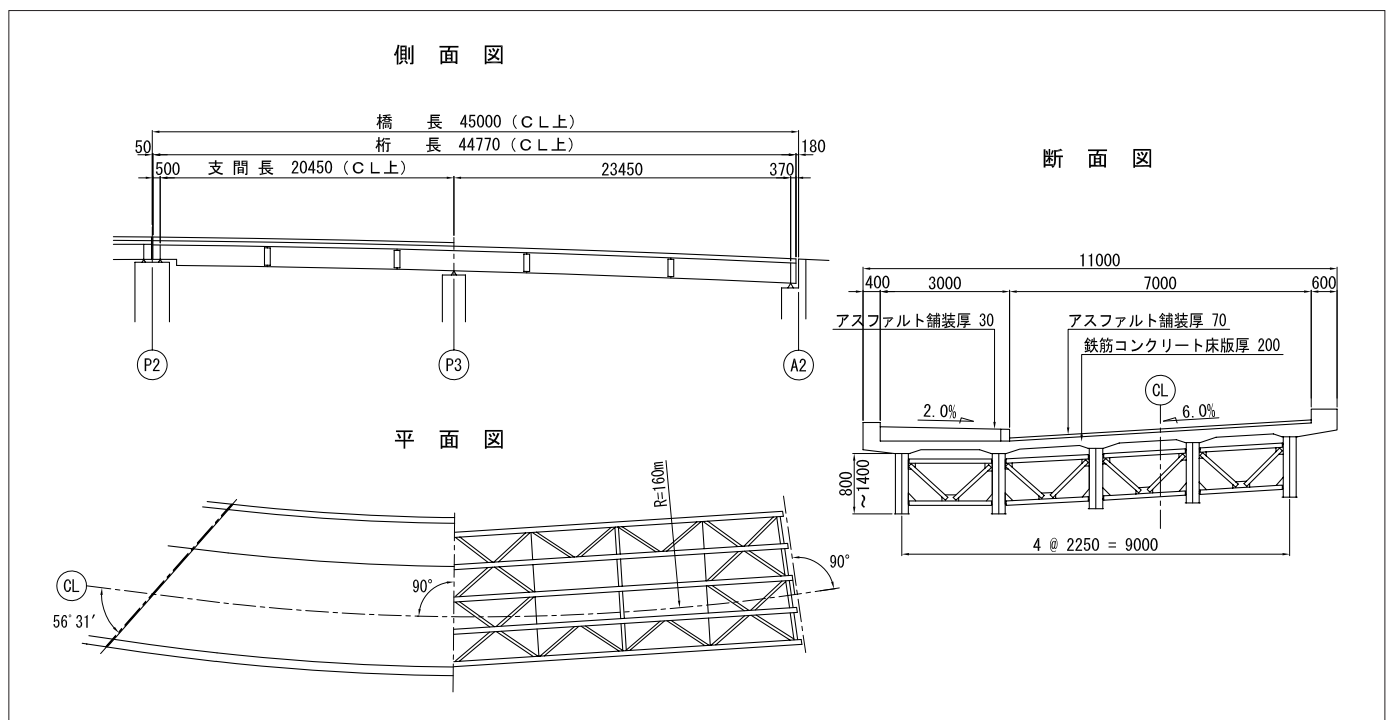
(資料 149ページ参照)



き だ こう ぎ き 木田神崎1号橋 (P2~A2)

発 注 者 大分県
架 設 場 所 大分県大分市大字本神崎
構 造 形 式 連続I桁橋
橋 長 (m) 45.0
幅 員 : 車 道 (m) 7.00
歩 道 (m) 3.00
最 大 支 間 長 (m) 23.5
設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 71
鋼 重 (kg/m²) 144
最 高 鋼 種 SMA490W
防 錆 仕 様 : 一般外面 ニッケル系高耐候性無塗装
内 面 -
床 版 形 式 RC床版
架 設 工 法 TCベント



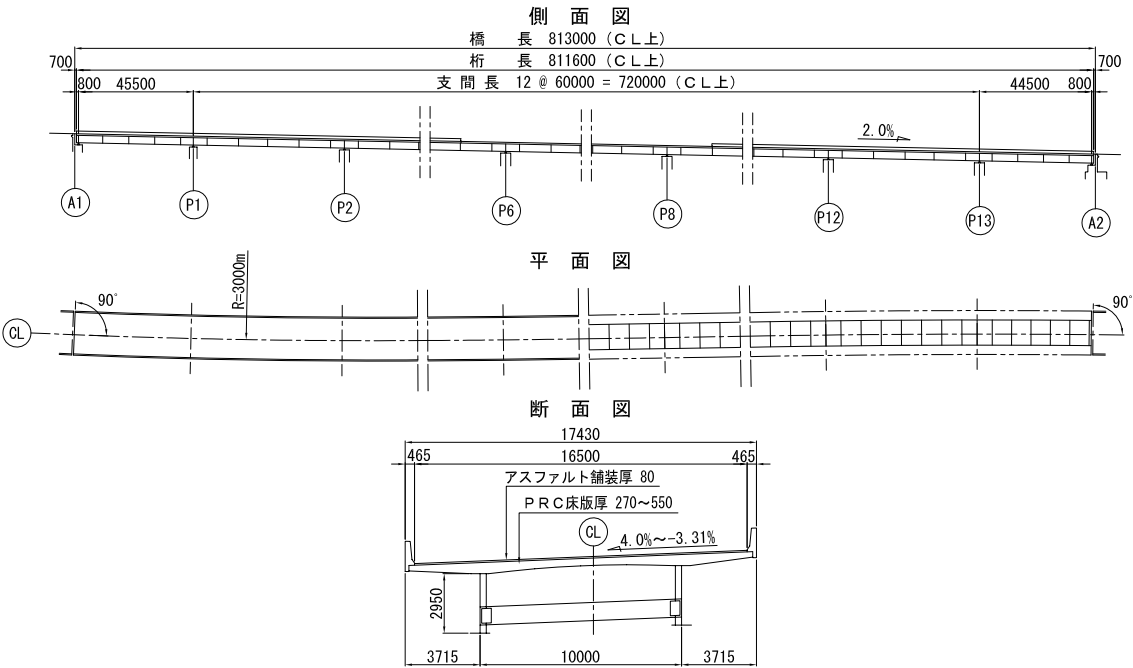
(資料 149ページ参照)



ふ　　し　　が　　わ　　こ　　う　　か　　き　　ょう 富士川高架橋

発　　注　　者　　中日本高速道路㈱
 架　　設　　場　　所　　静岡県庵原郡富士川町南松野
 構　　造　　形　　式　　連続I桁橋(少数桁)
 橋　　長　(m)　　813.0
 幅　員：車　道　(m)　16.50
 　　　　　歩　道　(m)　－
 最　大　支　間　長　(m)　60.0
 設　　計　　荷　　重　　B活荷重

総　　鋼　　重　(t)　2,765
 鋼　　重　(kg/m²)　206
 最　高　鋼　種　　SM570
 防　錆　仕　様：一般外面　I(JHS)
 　　　　　　　　　　　　　内　面　I(JHS)
 床　版　形　式　　PC床版(場所打ち)
 架　　設　　工　　法　　送出し(手延べなし)



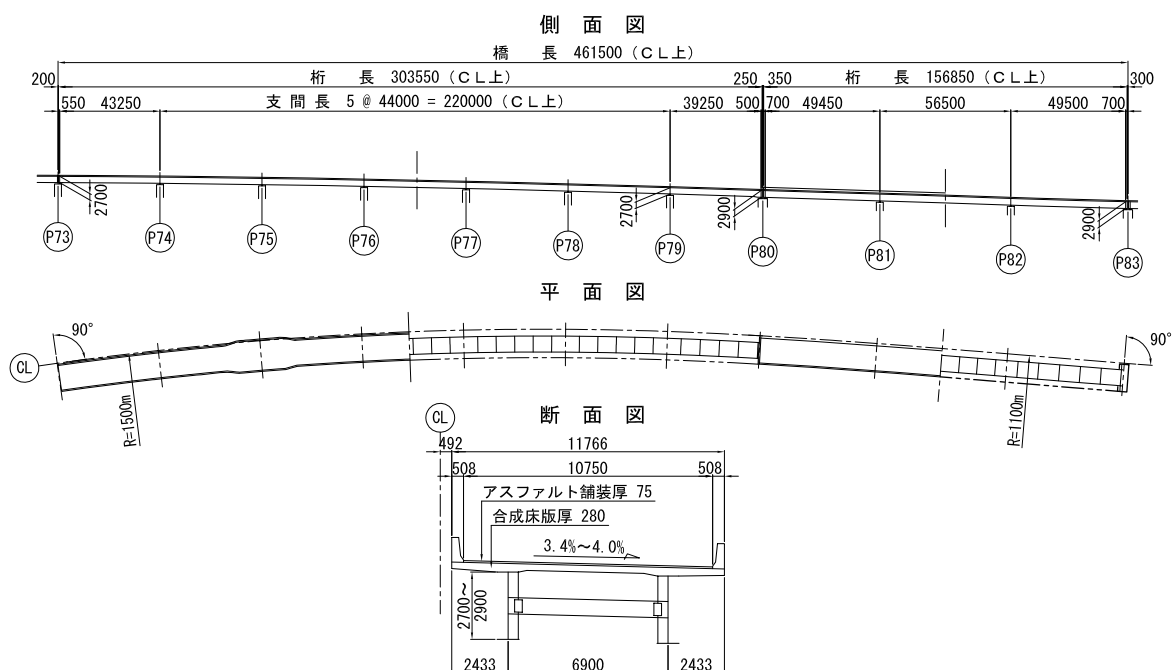
(資料 150ページ参照)



あやのこうかきょう 綾野高架橋 (P73~P83)

発注者 中部地整
架設場所 岐阜県大垣市綾野
構造形式 連続I桁橋(少数桁)
橋長(m) 461.5
幅員：車道(m) 10.75
歩道(m) -
最大支間長(m) 56.5
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,156
鋼重(kg/m²) 182
最高鋼種 SMA570W
防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
内面 D5
床版形式 合成床版
架設工法 CCベント



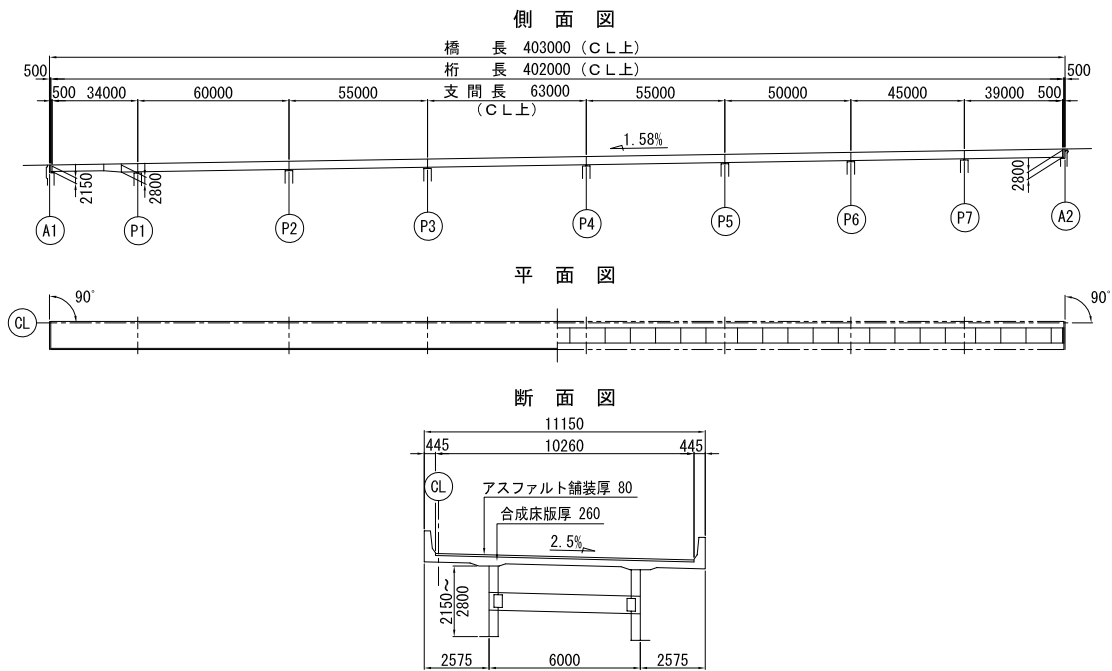
(資料 150ページ参照)



芝第2高架橋

発注者 関東地整
 架設場所 千葉県成田市芝地先
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 403.0
 幅員：車道(m) 10.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 63.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 995
 鋼重(kg/m²) 215
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

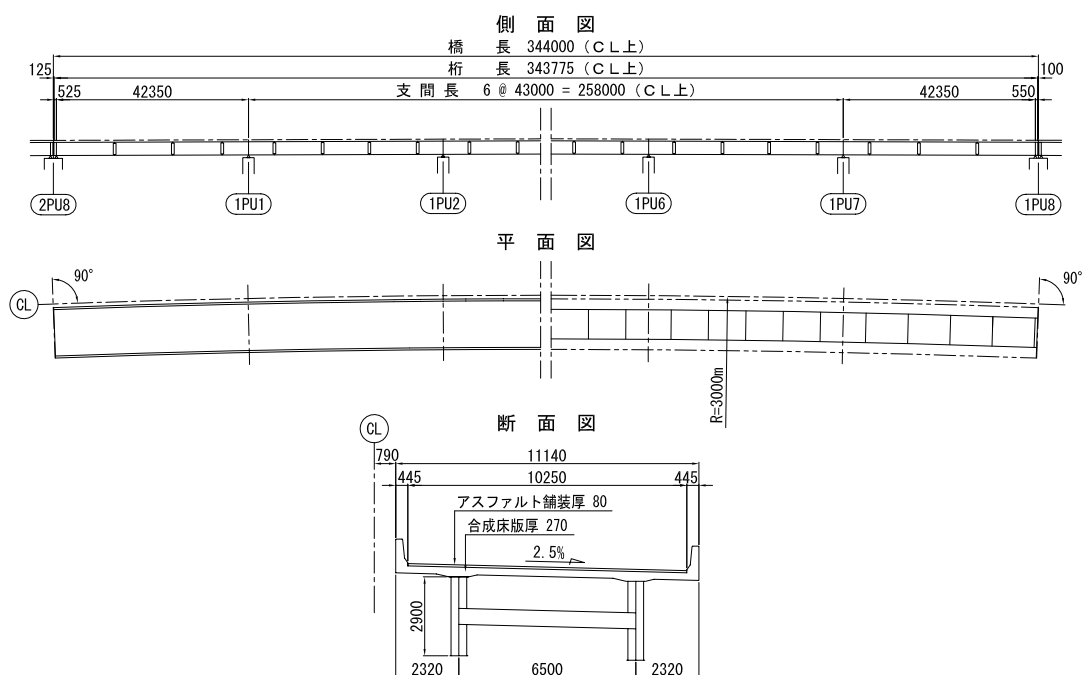


(資料 150ページ参照)



横町第1高架橋 (2PU8~1PU8)

発注者	関東地整	総鋼重(t)	680
架設場所	埼玉県南埼玉郡宮代町大字和戸地先	鋼重(kg/m ²)	178
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	344.0	防錆仕様	一般外面 C5
幅員：車道(m)	10.25	内面	—
歩道(m)	—	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	43.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



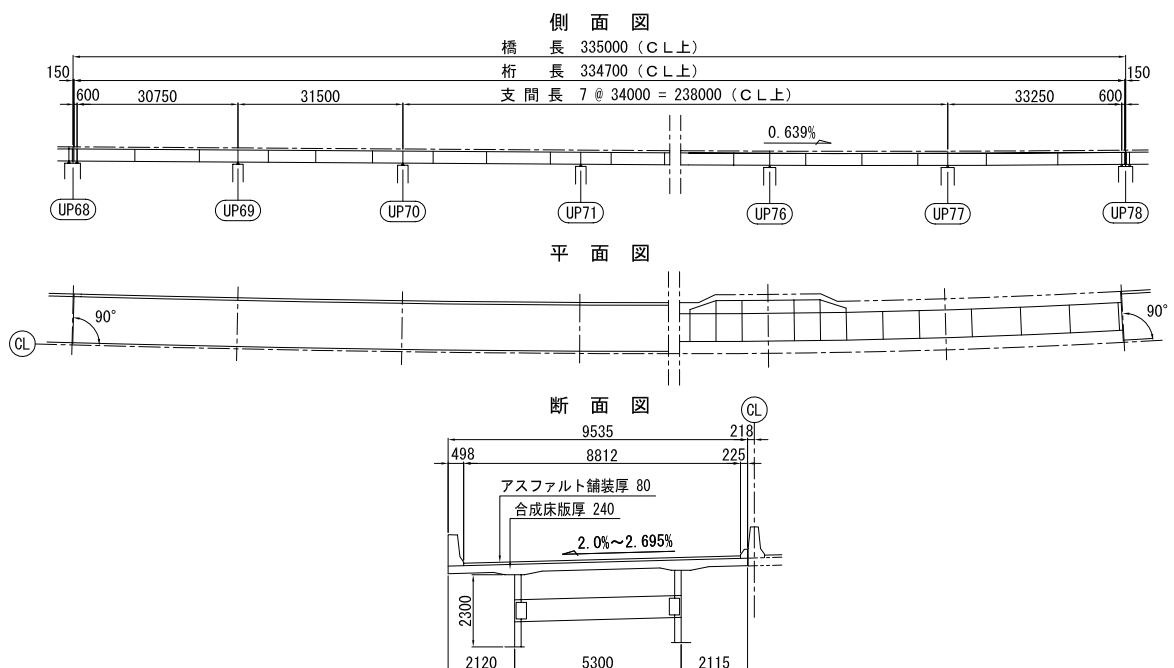
(資料 150ページ参照)



おやま こう か きょう 尾山高架橋 (UP68~UP78)

発注者 中部地整
架設場所 愛知県安城市福釜町
構造形式 連続I桁橋(少数桁)
橋長(m) 335.0
幅員：車道(m) 8.81~10.31
歩道(m) -
最大支間長(m) 34.0
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 577
鋼重(kg/m²) 181
最高鋼種 SMA490W
防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
内面 -
床版形式 合成床版
架設工法 TCベント



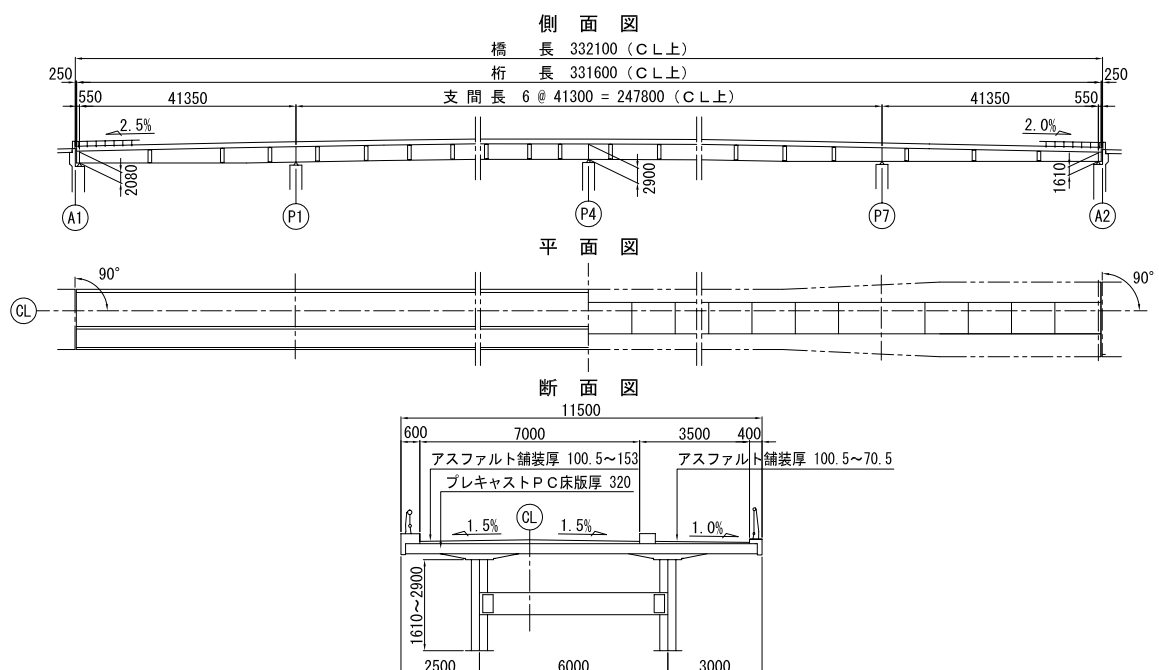
(資料 150ページ参照)



こう 甲 せい 西 ばし 橋

発 注 者 湖南市
 架 設 場 所 滋賀県湖南市中央岩根
 構 造 形 式 連続I桁橋(少数桁)
 橋 長 (m) 332.1
 幅 員 : 車 道 (m) 7.00
 歩 道 (m) 3.50
 最 大 支 間 長 (m) 41.4
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 733
 鋼 重 (kg/m²) 176
 最 高 鋼 種 SMA570W
 防 錆 仕 様 : 一般外面 耐候性無塗装
 内 面 —
 床 版 形 式 PC床版(プレキャスト)
 架 設 工 法 CCベント

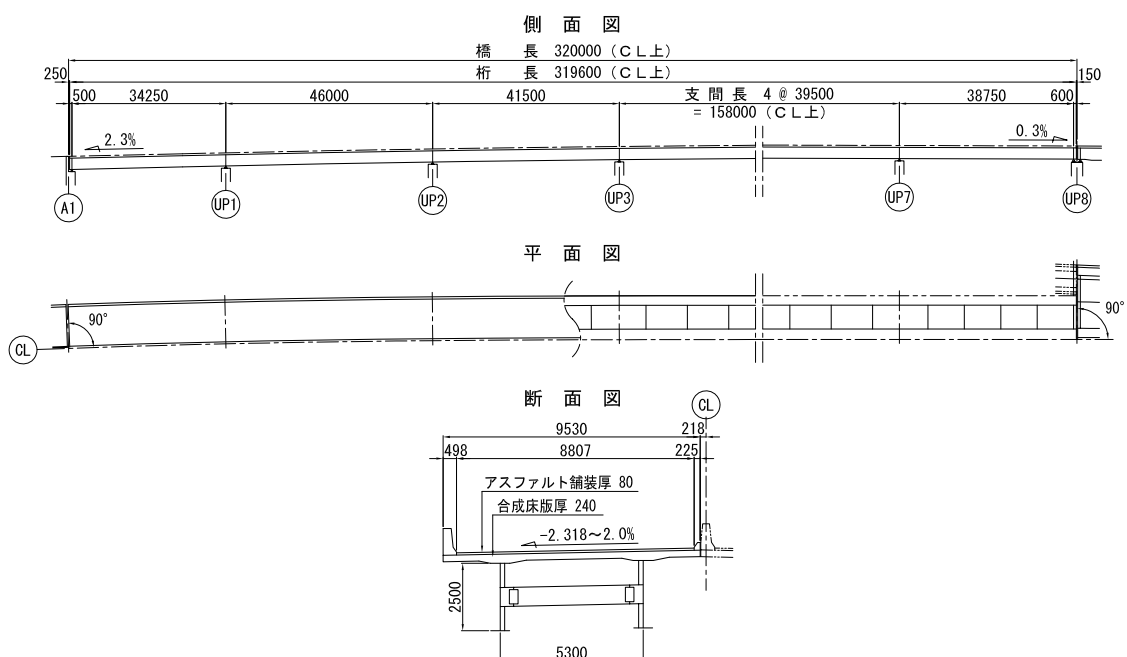


(資料 150ページ参照)



あし いけ こう か きょう
芦池高架橋 (上り線A1～UP8)

発注者	中部地整	総鋼重 (t)	560
架設場所	愛知県安城市高棚町	鋼重 (kg/m ²)	184
構造型式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA490W
橋長 (m)	320.0	防錆仕様	一般外面
幅員：車道 (m)	8.81		耐候性さび安定化处理
歩道 (m)	－	内面	－
最大支間長 (m)	46.0	床版形式	合成床版
設計荷重	B活荷重	架設工法	TCベント

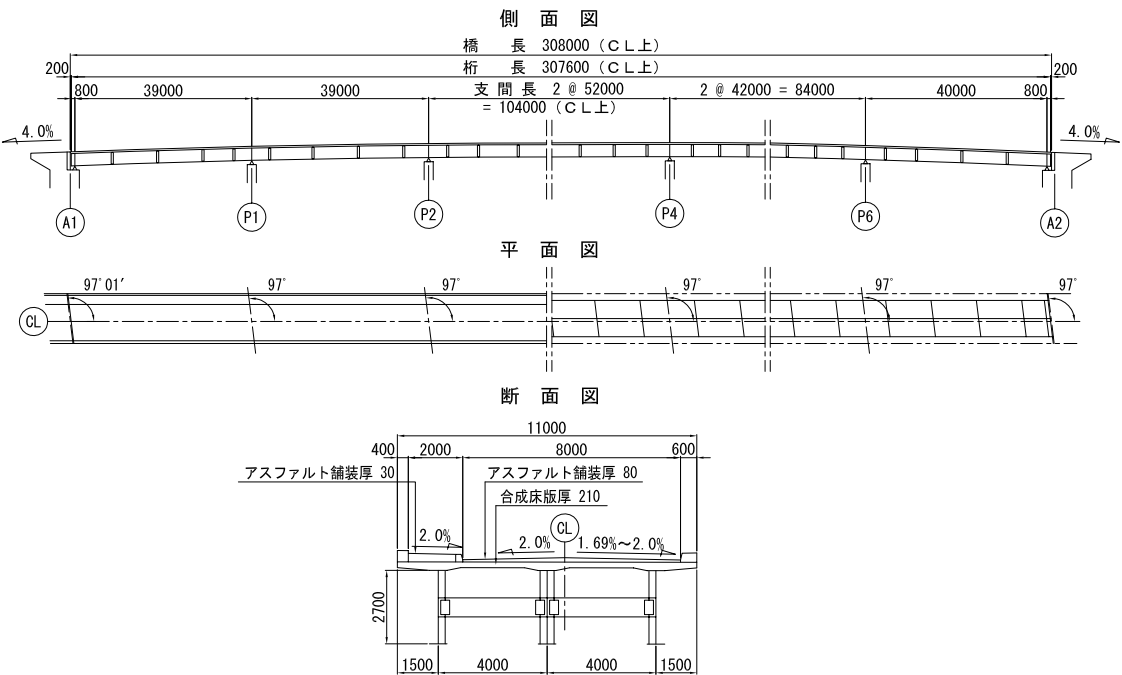


(資料 151ページ参照)



し ほろ おお はし 士 幌 大 橋

発 注 者	北海道開発局	総 鋼 重 (t)	765
架 設 場 所	北海道河東郡士幌町	鋼 重 (kg/m ²)	238
構 造 形 式	連続I桁橋(少数桁)	最 高 鋼 種	SMA570W
橋 長 (m)	308.0	防 錆 仕 様	一般外面 耐候性無塗装
幅 員 : 車 道 (m)	8.00	内 面	D5
歩 道 (m)	2.00	床 版 形 式	合成床版
最 大 支 間 長 (m)	52.0	架 設 工 法	TCベント
設 計 荷 重	B活荷重		

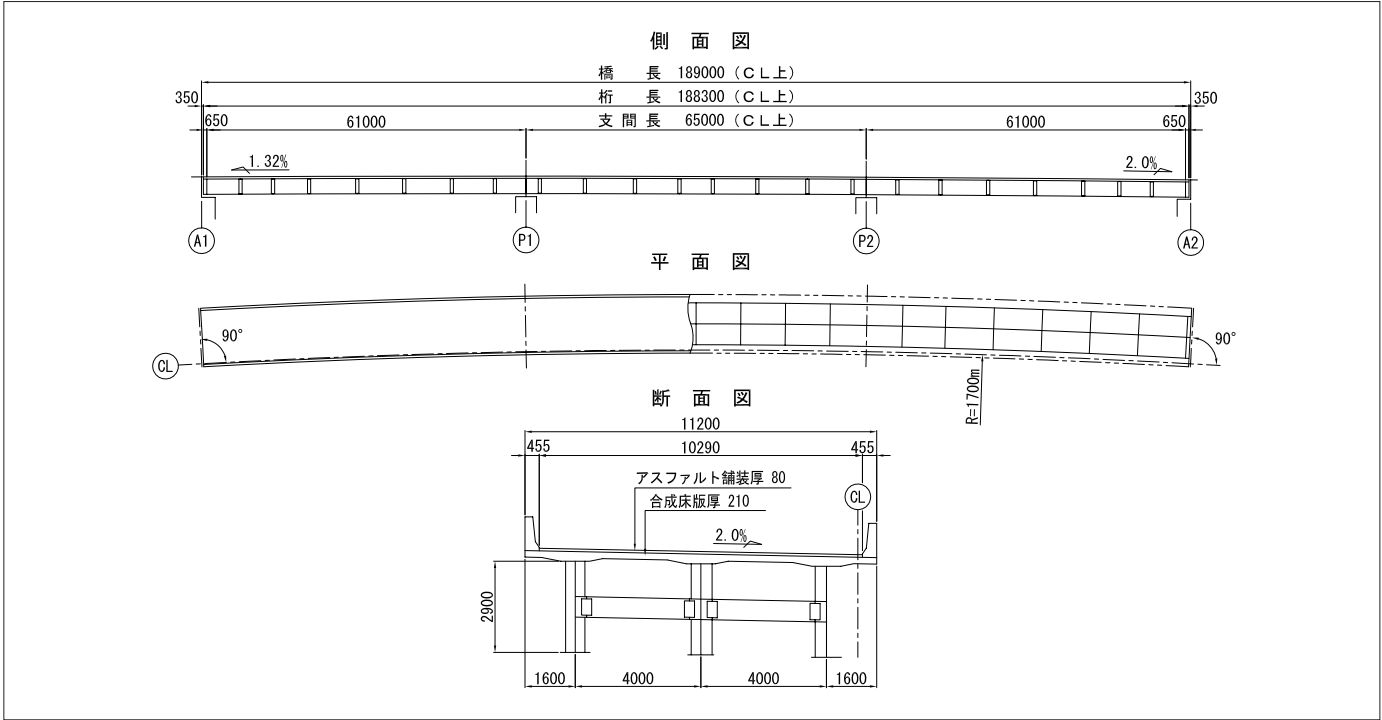


(資料 151ページ参照)



せ の き ち く きょうりょう
瀬ノ木地区橋梁

発注者	東北地整	総鋼重(t)	654
架設場所	宮城県黒川郡富谷町穀田	鋼重(kg/m ²)	309
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	189.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	10.29	内面	—
歩道(m)	—	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	65.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



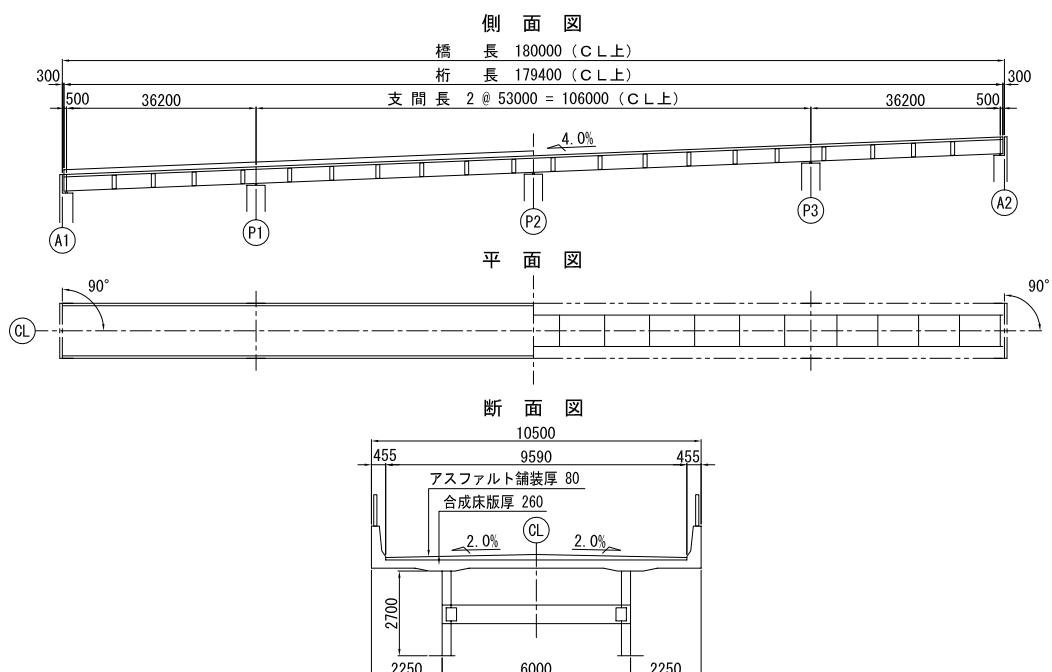
(資料 151ページ参照)



あお い さわ 青井沢 1 号橋

発注者 福島県
架設場所 福島県石川郡玉川村大字南須釜地内
構造形式 連続I桁橋(少数桁)
橋長(m) 180.0
幅員：車道(m) 9.59
歩道(m) -
最大支間長(m) 53.0
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 401
鋼重(kg/m²) 214
最高鋼種 SMA490W
防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
内面 D5
床版形式 合成床版
架設工法 送出し(手延べ)



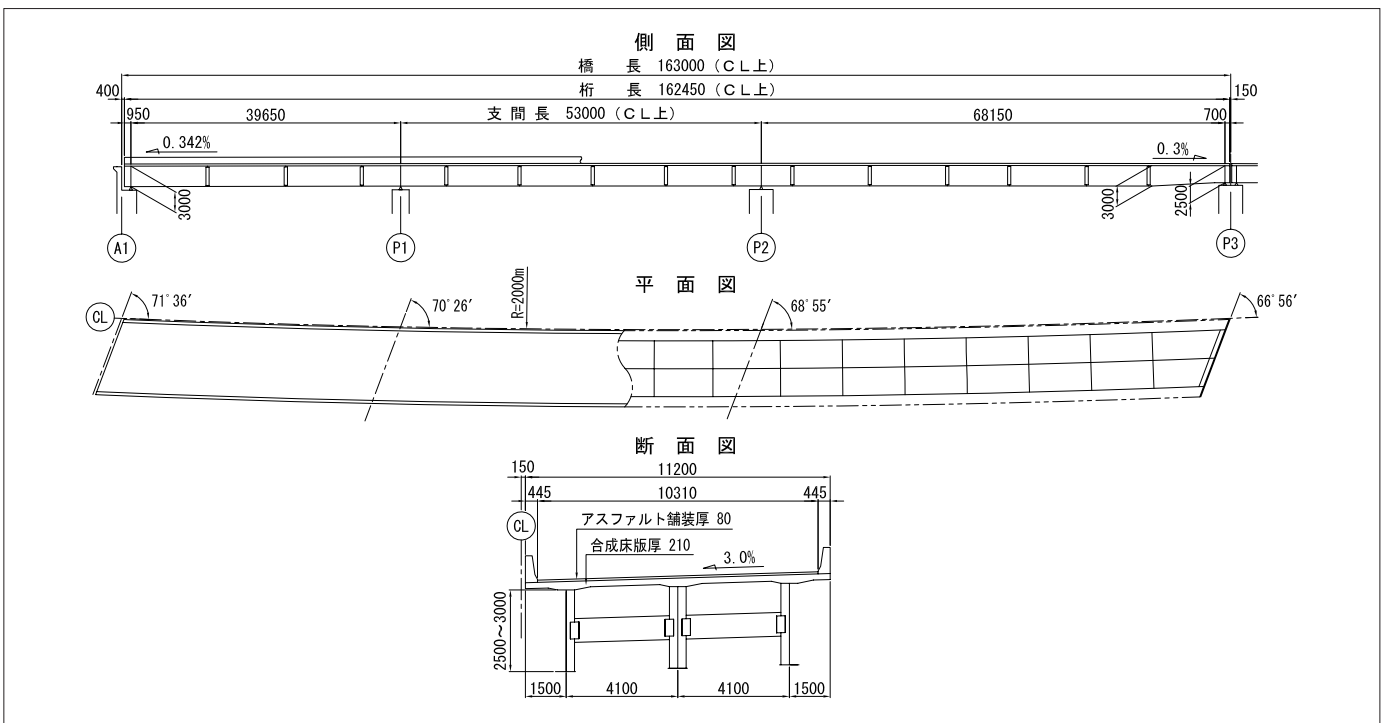
(資料 151ページ参照)



あずま こう か きょう 東高架橋 (A1~P3)

発 注 者 関東地整
架 設 場 所 茨城県稲敷市町田
構 造 形 式 連続I桁橋(少数桁)
橋 長 (m) 163.0
幅 員 : 車 道 (m) 10.31
歩 道 (m) -
最 大 支 間 長 (m) 68.2
設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 584
鋼 重 (kg/m²) 286
最 高 鋼 種 SM570
防 錆 仕 様 : 一般外面 C5
内 面 -
床 版 形 式 合成床版
架 設 工 法 CCベント栈橋



(資料 152ページ参照)

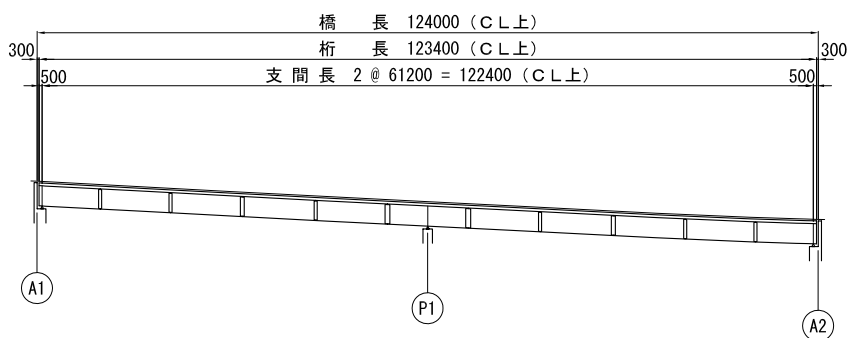


ひ おう おお はし 日王大橋

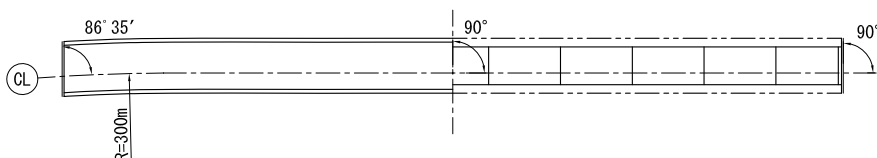
発注者 福岡県
 架設場所 福岡県田川郡福智町神崎
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 124.0
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 61.2
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 303
 鋼重(kg/m²) 281
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

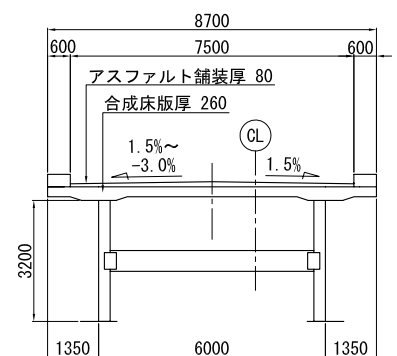
側面図



平面図



断面図



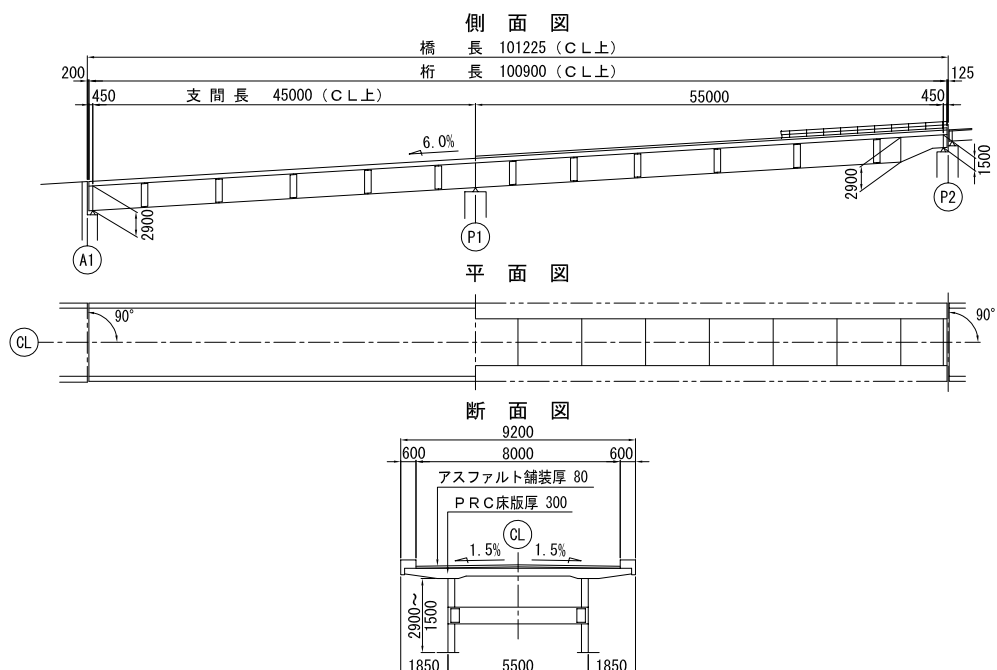
(資料 152ページ参照)



おおなだれのし 大雪崩橋

発注者 滋賀県
 架設場所 滋賀県伊香郡余呉町椿坂地先
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 101.2
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 55.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 246
 鋼重(kg/m²) 264
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



(資料 152ページ参照)

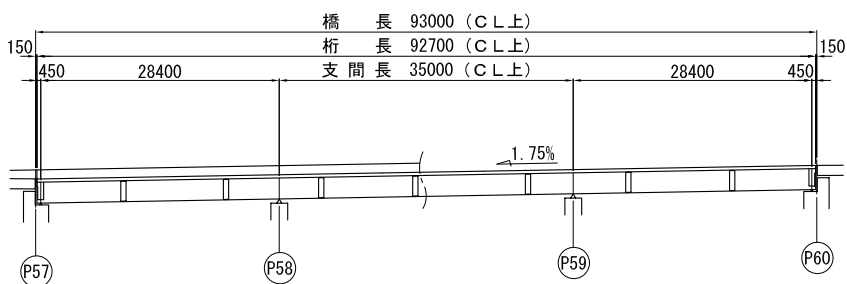


水足平木高架橋 (P57～P60)

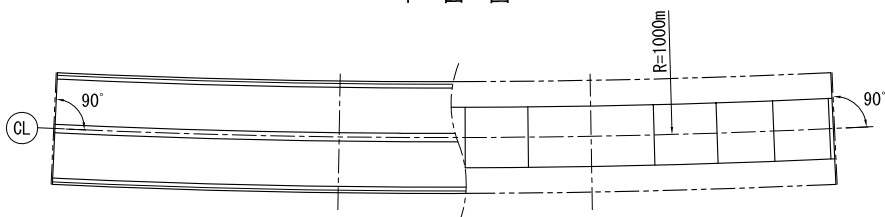
発注者 兵庫県
 架設場所 兵庫県加古川市野口町水足
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 93.0
 幅員：車道(m) 2@5.58
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 35.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 312
 鋼重(kg/m²) 154
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

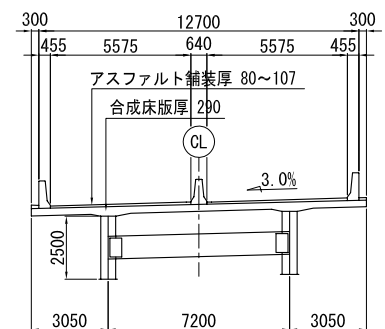
側面図



平面図



断面図



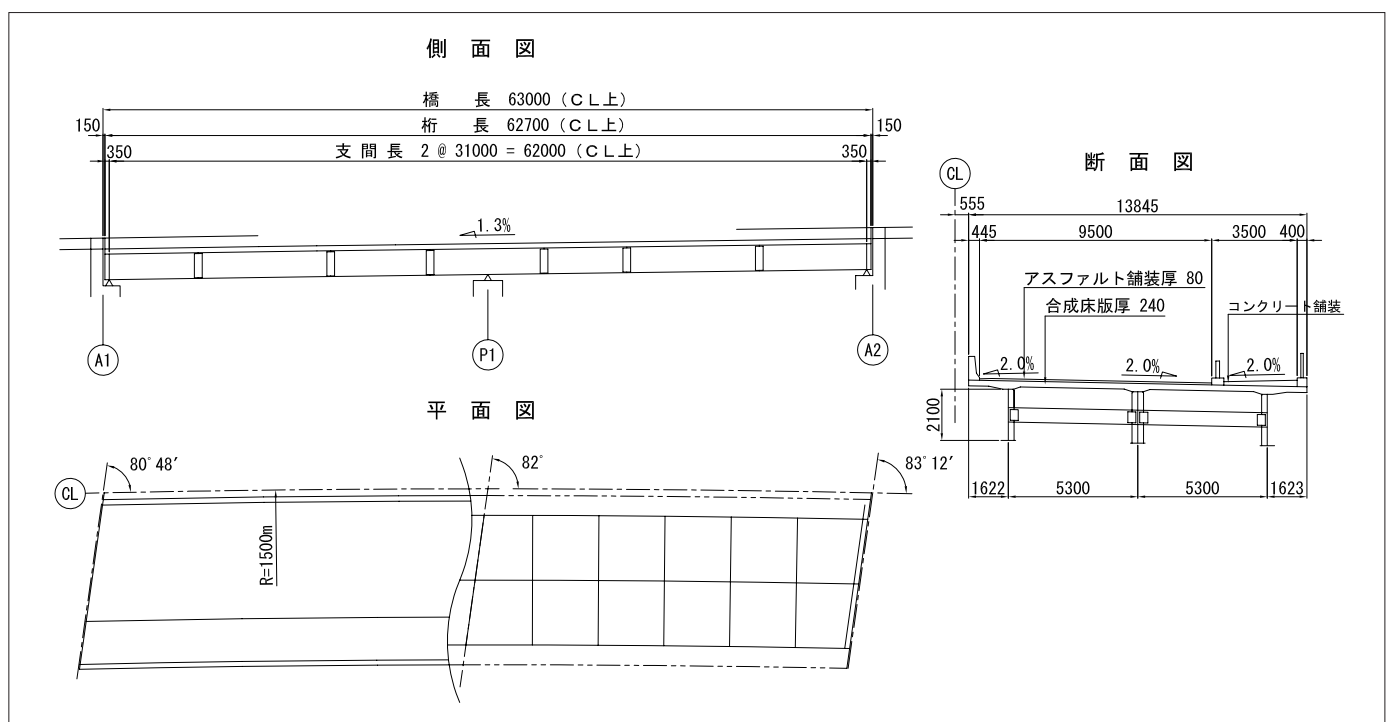
(資料 152ページ参照)



新 布 施 川 橋

発 注 者 北陸地整
 架 設 場 所 富山県黒部市犬山地先
 構 造 形 式 連続I桁橋(少数桁)
 橋 長 (m) 63.0
 幅 員 : 車 道 (m) 9.50
 歩 道 (m) 3.50
 最 大 支 間 長 (m) 31.0
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 142
 鋼 重 (kg/m²) 165
 最 高 鋼 種 SM570
 防 錆 仕 様 : 一般外面 C5
 内 面 -
 床 版 形 式 合成床版
 架 設 工 法 TCベント



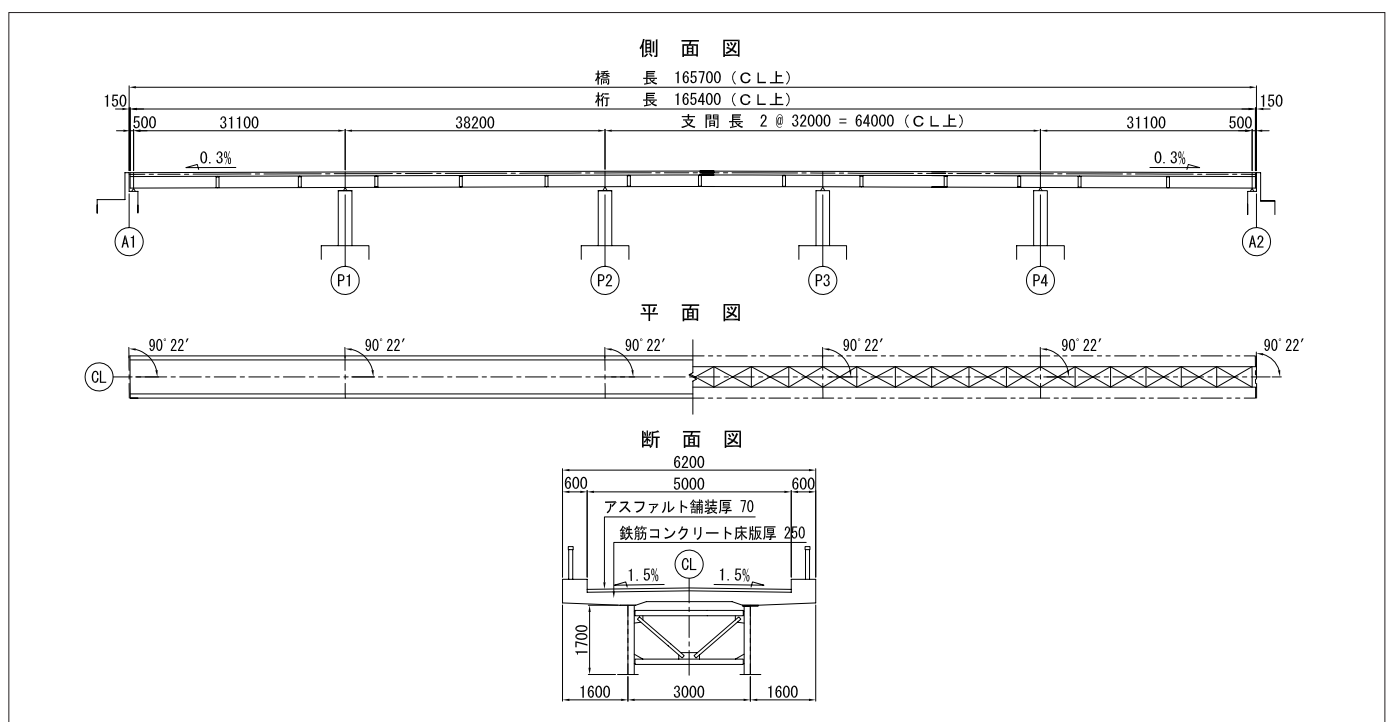
(資料 152ページ参照)



さ くら はし 佐 倉 橋

発 注 者 千葉県
 架 設 場 所 千葉県佐倉市鹿島干拓
 構 造 形 式 連続合成I桁橋
 橋 長 (m) 165.7
 幅 員 : 車 道 (m) 5.00
 歩 道 (m) -
 最 大 支 間 長 (m) 38.2
 設 計 荷 重 A活荷重

総 鋼 重 (t) 158
 鋼 重 (kg/m²) 155
 最 高 鋼 種 SM570
 防 錆 仕 様 : 一般外面 C5
 内 面 -
 床 版 形 式 RC床版
 架 設 工 法 TCベント



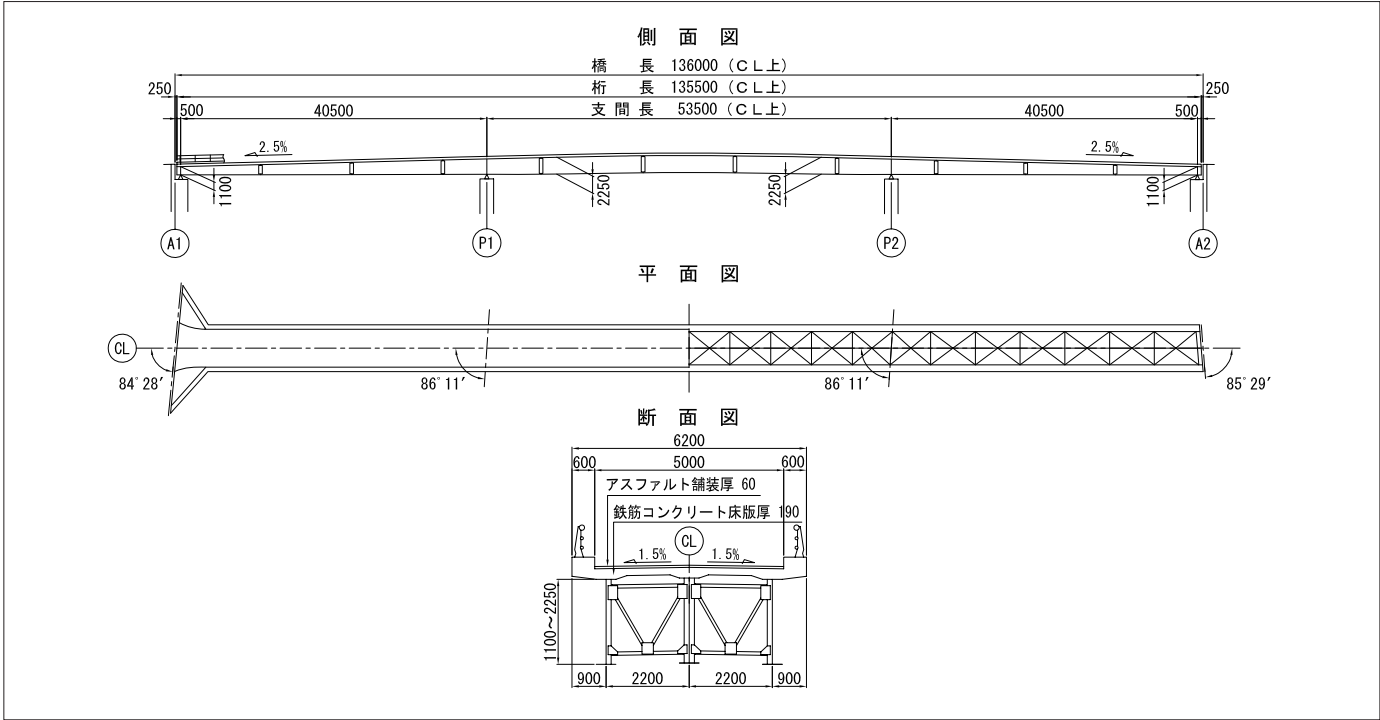
(資料 153ページ参照)



野村橋

発注者 兵庫県
架設場所 兵庫県西脇市野村町
構造形式 連続合成I桁橋
橋長(m) 136.0
幅員：車道(m) 5.00
歩道(m) -
最大支間長(m) 53.5
設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 200
鋼重(kg/m²) 226
最高鋼種 SMA490W
防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
内面 -
床版形式 RC床版
架設工法 TCベント



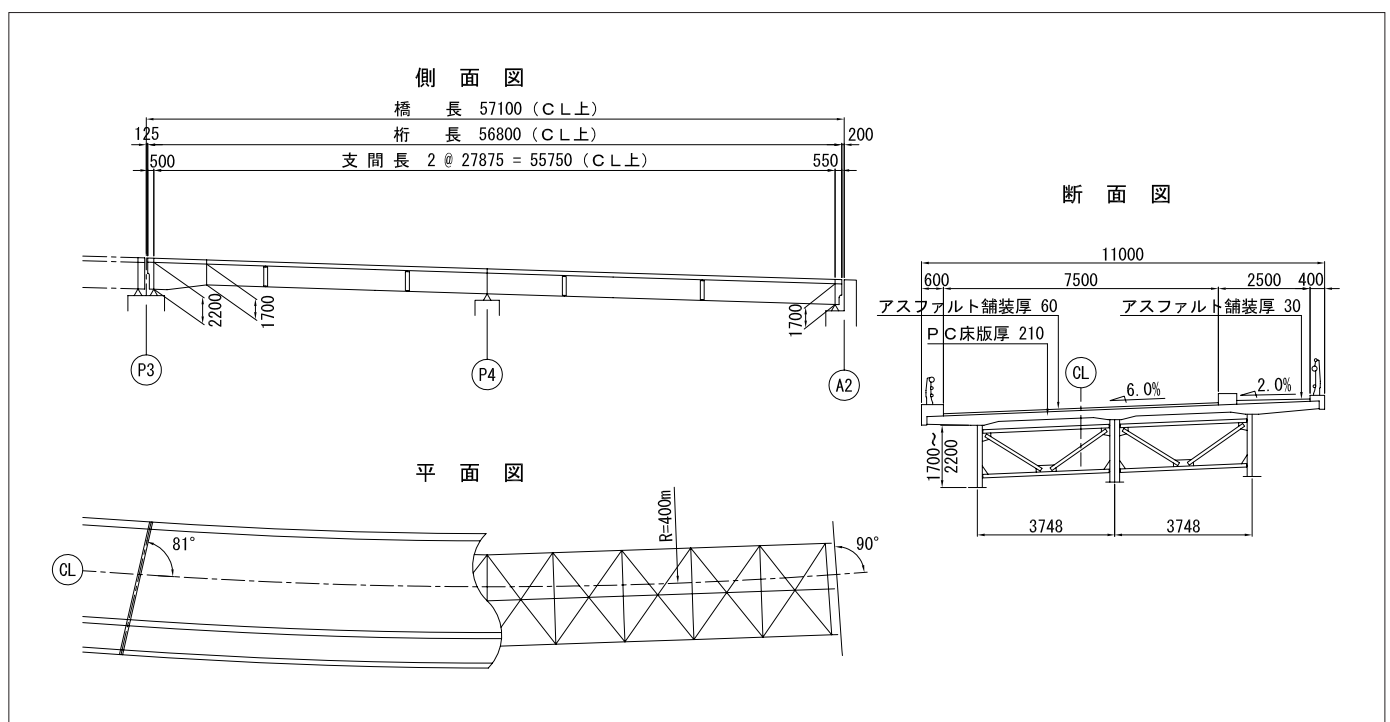
(資料 153ページ参照)



かとうおおはし 加東大橋 (P3～A2)

発注者 兵庫県
架設場所 兵庫県加東市河高
構造形式 連続合成I桁橋
橋長(m) 57.1
幅員：車道(m) 7.50
歩道(m) 2.50
最大支間長(m) 27.9
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 84
鋼重(kg/m²) 134
最高鋼種 SMA400W
防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
内面 -
床版形式 PC床版(場所打ち)
架設工法 TCベント



(資料 153ページ参照)

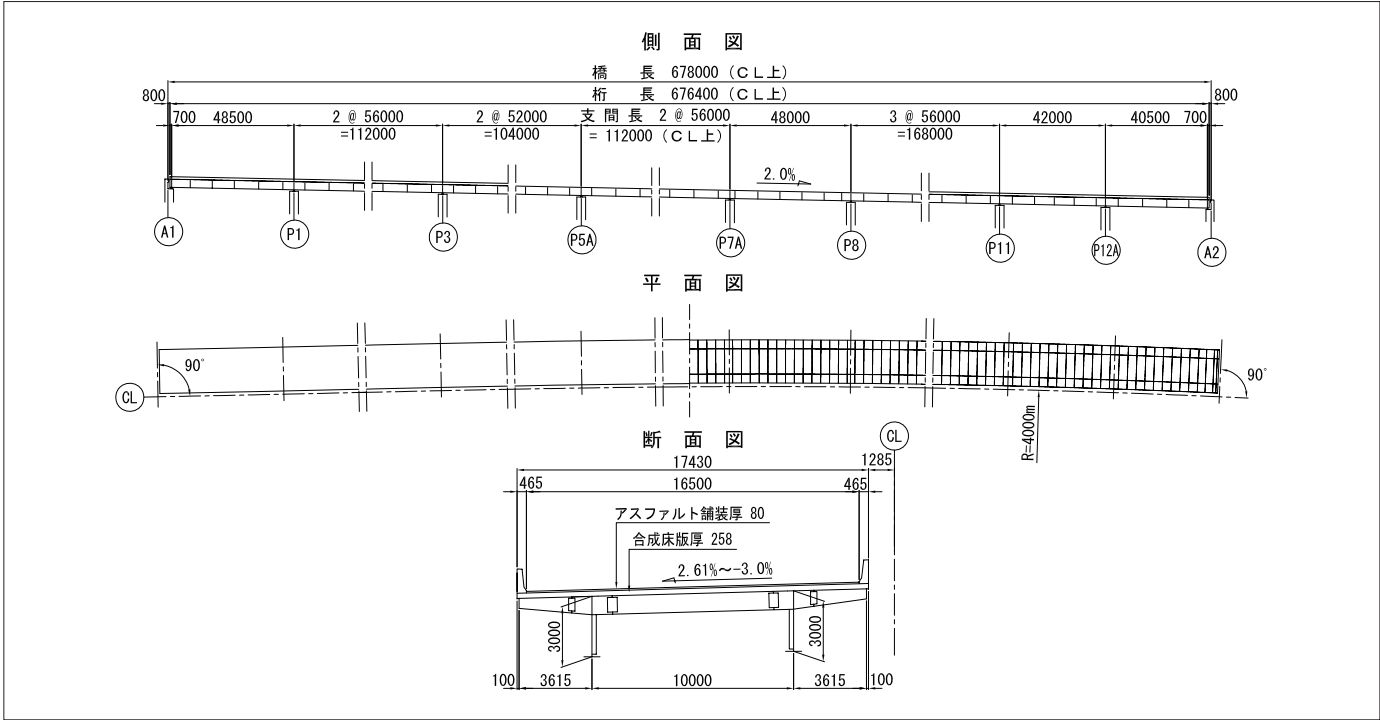


なか ぎと ばし

中里橋（上り線）

発 注 者 中日本高速道路株
架 設 場 所 静岡県富士市中里
構 造 形 式 連続合成I桁橋(少数桁)
橋 長 (m) 678.0
幅 員 : 車 道 (m) 16.50
歩 道 (m) -
最 大 支 間 長 (m) 56.0
設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 3,666
鋼 重 (kg/m²) 207
最 高 鋼 種 SM570
防 錆 仕 様 : 一般外面 I(JHS)
内 面 -
床 版 形 式 合成床版
架 設 工 法 送出し(手延べなし)



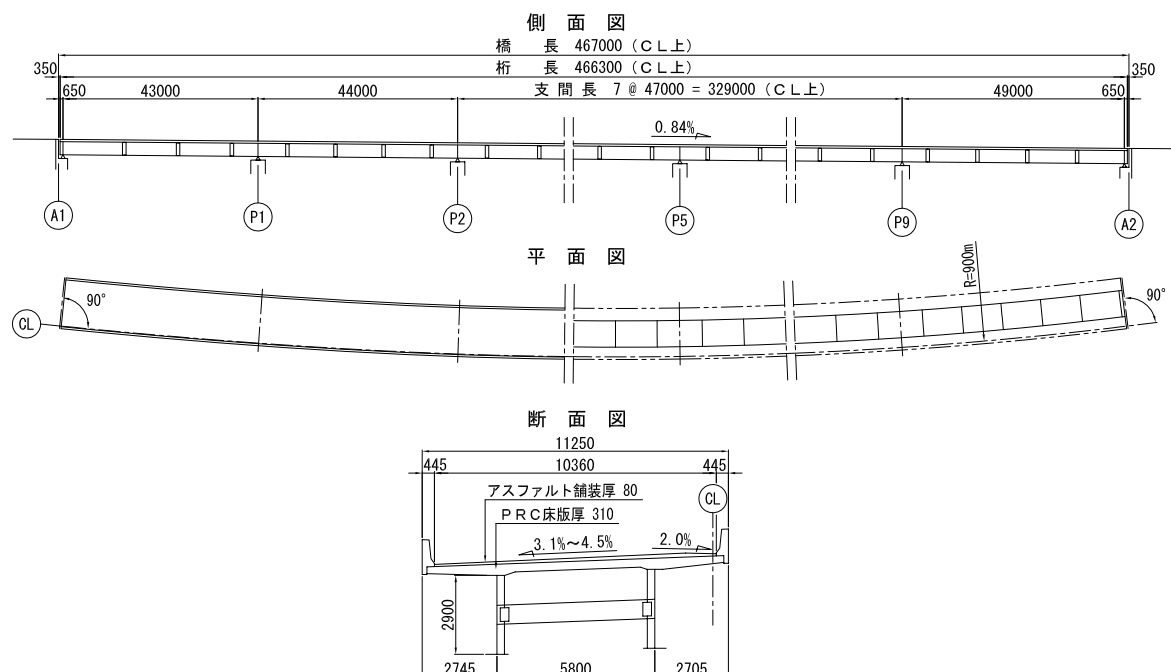
(資料 153ページ参照)



せい はま こう か きょう 勢 浜 高 架 橋

発 注 者 西日本高速道路(株)
架 設 場 所 福井県小浜市西勢
構 造 形 式 連続合成I桁橋(少数桁)
橋 長 (m) 467.0
幅 員 : 車 道 (m) 10.36
歩 道 (m) -
最 大 支 間 長 (m) 49.0
設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 1,005
鋼 重 (kg/m²) 192
最 高 鋼 種 SM570
防 錆 仕 様 : 一般外面 C5
内 面 -
床 版 形 式 PC床版(場所打ち)
架 設 工 法 TCベント

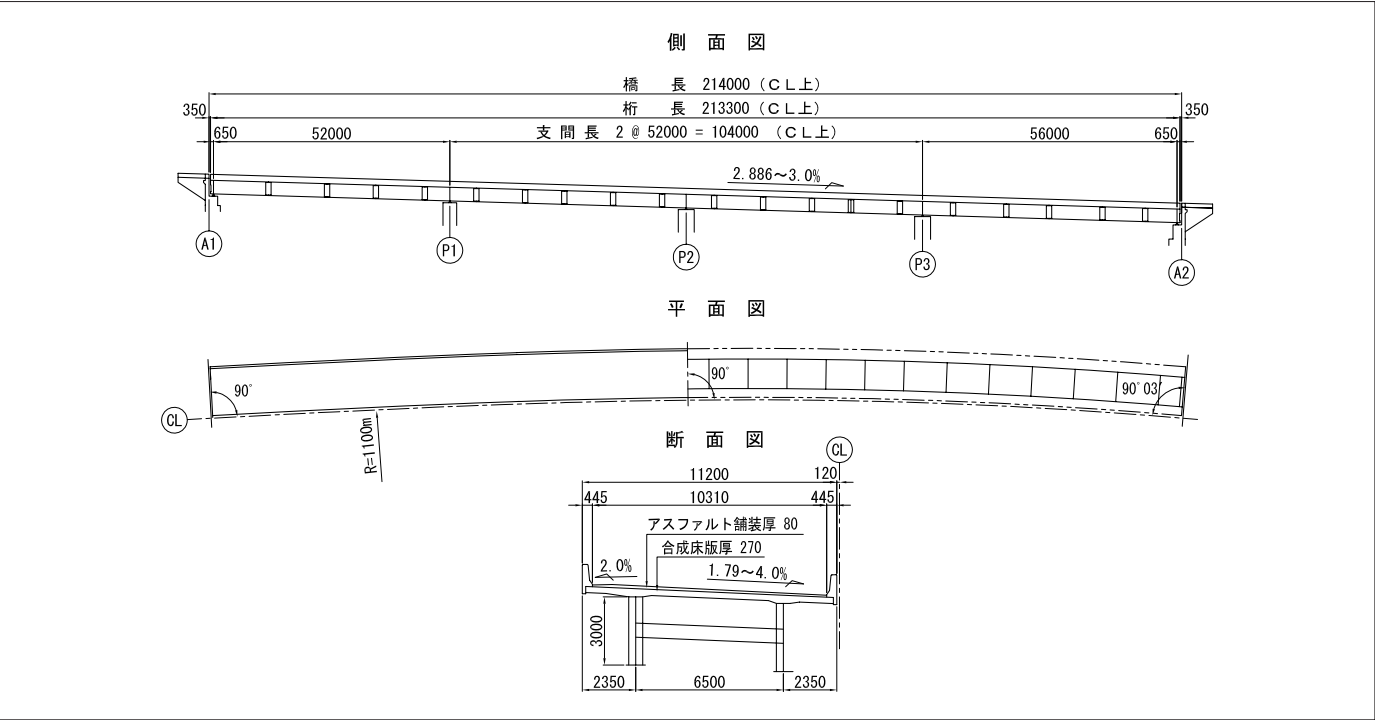


(資料 154ページ参照)



タンネナイ川橋

発注者	北海道開発局	総鋼重(t)	572
架設場所	北海道白糠郡白糠町	鋼重(kg/m ²)	239
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	214.0	防錆仕様	一般外面 耐候性無塗装
幅員：車道(m)	10.31	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	56.0	架設工法	送出し(手延べ)
設計荷重	B活荷重		

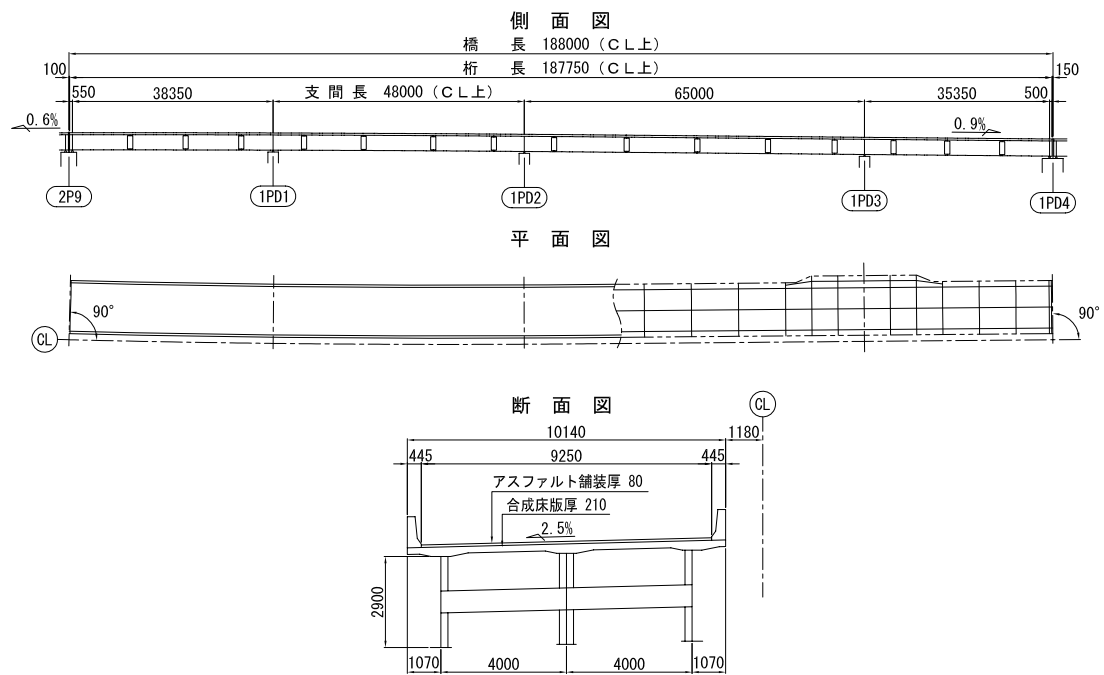


(資料 154ページ参照)



いちばんかただい こうかきょう
壱番方第1高架橋（下り線2P9～1PD4）

発注者	関東地整	総鋼重(t)	541
架設場所	埼玉県久喜市大字吉羽地先	鋼重(kg/m ²)	284
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	188.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	9.25～10.50	内面	－
歩道(m)	－	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	65.0	架設工法	CCベント
設計荷重	B活荷重		



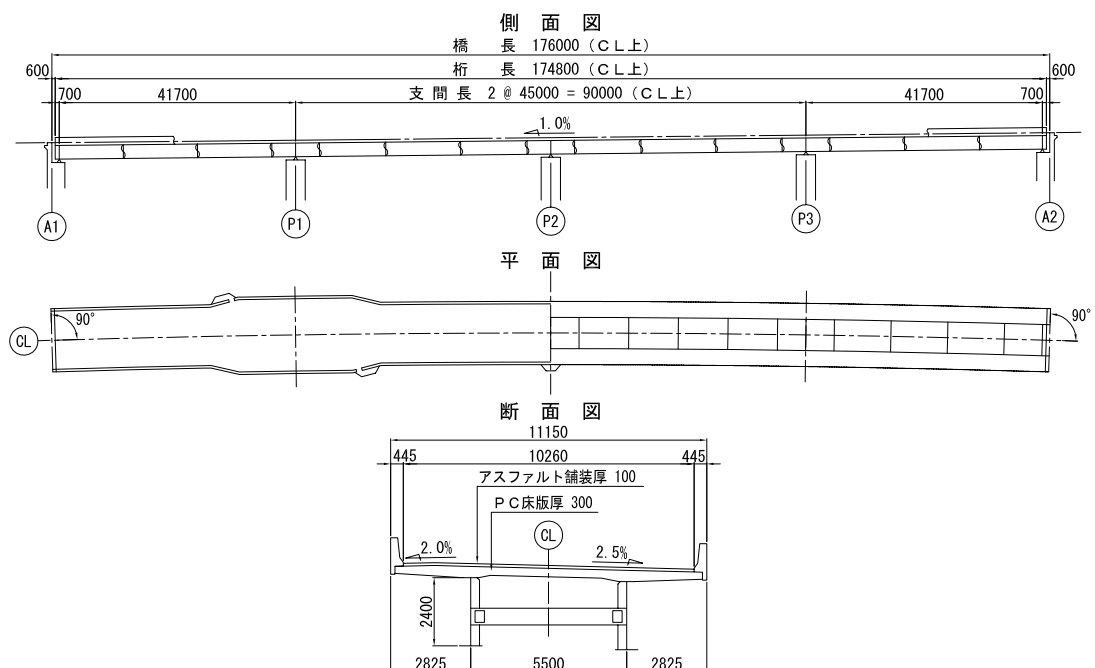
(資料 154ページ参照)



おお そう じ こう か きょう 大沢寺高架橋

発 注 者 中日本高速道路(株)
 架 設 場 所 福井県小浜市大谷
 構 造 形 式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋 長 (m) 176.0
 幅 員 : 車 道 (m) 10.26~12.75
 歩 道 (m) -
 最 大 支 間 長 (m) 45.0
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 402
 鋼 重 (kg/m²) 205
 最 高 鋼 種 SM570
 防 錆 仕 様 : 一般外面 I(JHS)
 内 面 -
 床 版 形 式 PC床版(場所打ち)
 架 設 工 法 CCベント



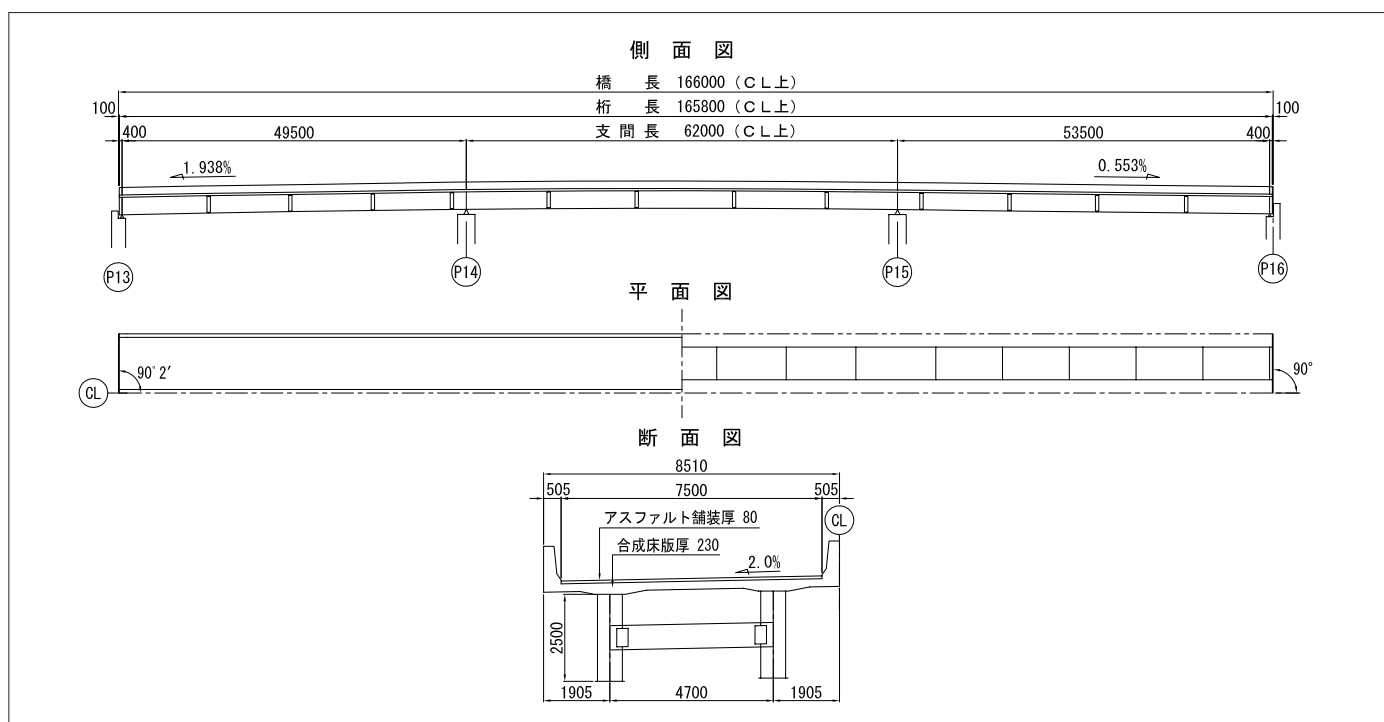
(資料 154ページ参照)



白鳥高架橋 (P13~P16)

発注者 愛知県
架設場所 愛知県豊川市白鳥町
構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
橋長(m) 166.0
幅員：車道(m) 7.50
歩道(m) -
最大支間長(m) 62.0
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 378
鋼重(kg/m²) 257
最高鋼種 SM570
防錆仕様：一般外面 C5
内面 -
床版形式 合成床版
架設工法 送出し(手延べ)、TC



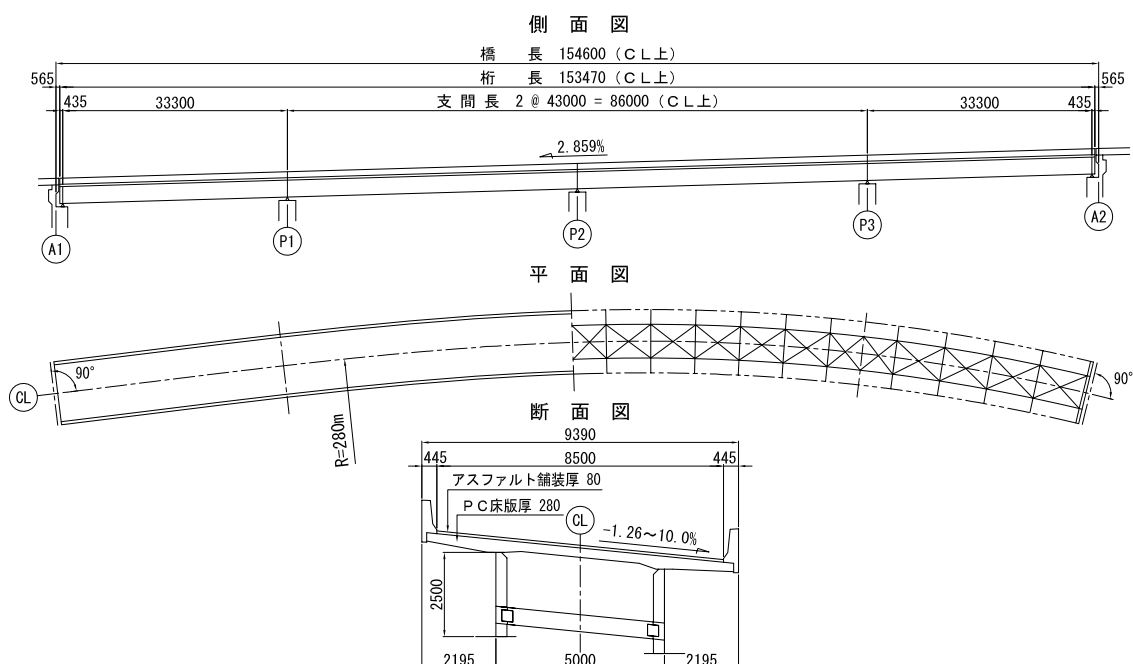
(資料 154ページ参照)



いなさき 引佐ジャンクションCランプ第二橋

発注者 中日本高速道路株
架設場所 静岡県浜松市北区引佐町の場
構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
橋長(m) 154.6
幅員：車道(m) 8.50
歩道(m) -
最大支間長(m) 43.0
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 279
鋼重(kg/m²) 192
最高鋼種 SM490Y
防錆仕様：一般外面 I(JHS)
内面 -
床版形式 PC床版(場所打ち)
架設工法 TCベント



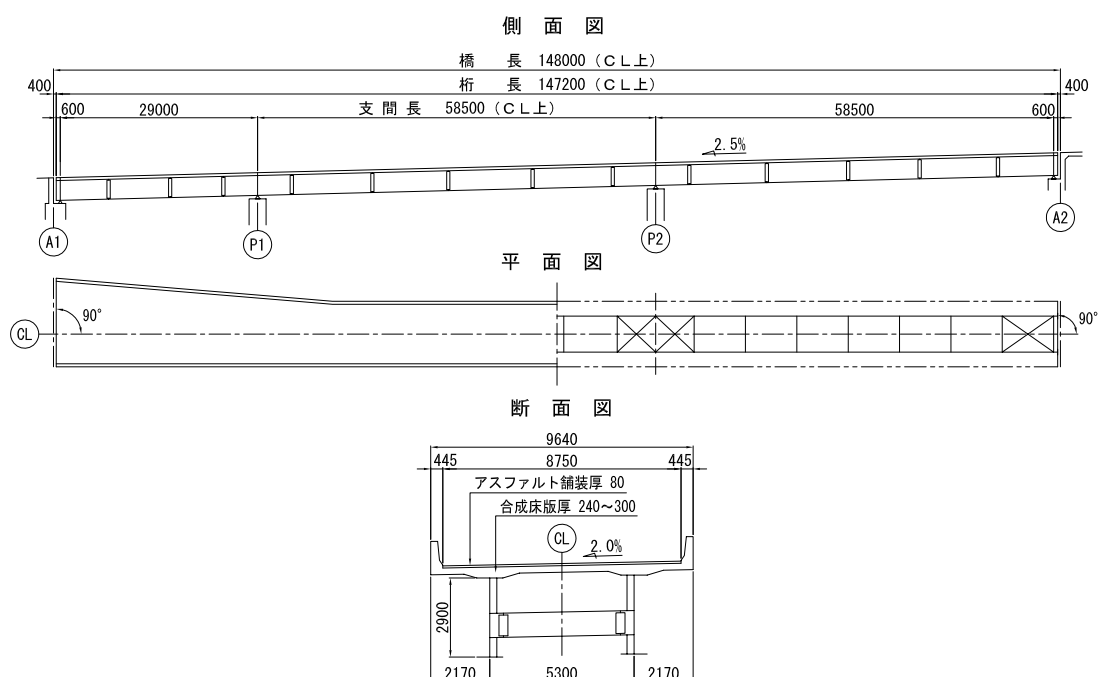
(資料 154ページ参照)



上戸町高架橋

発注者 長崎県
 架設場所 長崎県長崎市上戸町
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 148.0
 幅員：車道(m) 8.75～12.10
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 58.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 350
 鋼重(kg/m²) 247
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 送出し(手延べなし)



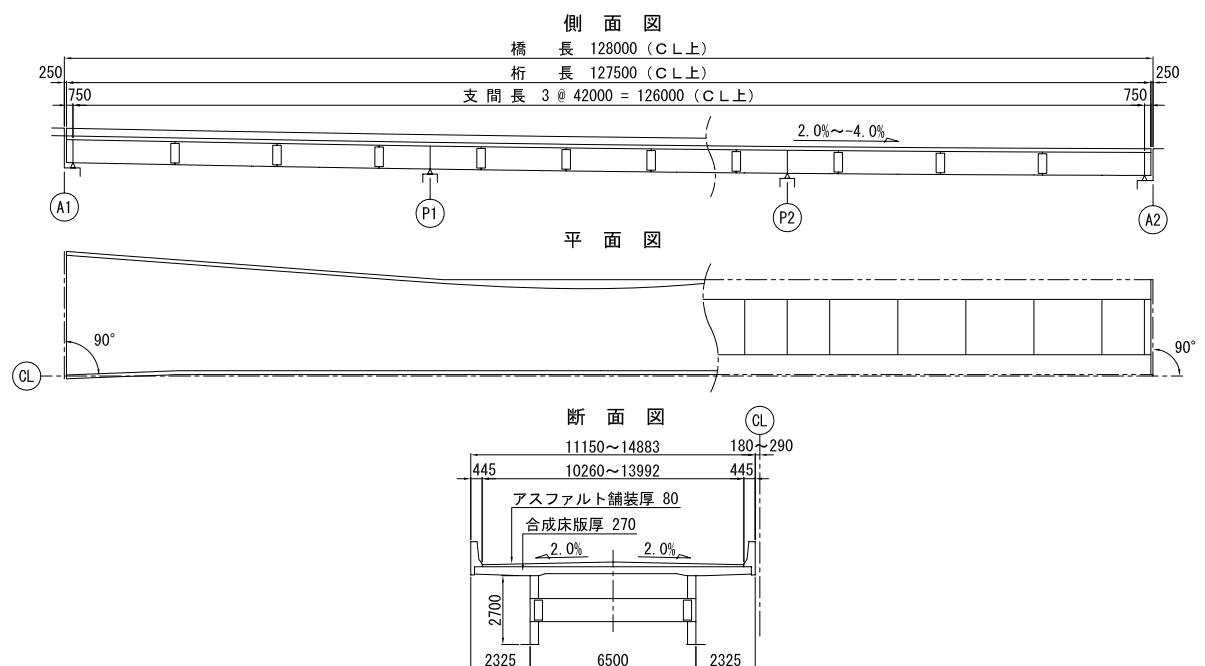
(資料 155ページ参照)



縫 別 川 橋

発 注 者 北海道開発局
 架 設 場 所 北海道白糠郡白糠町ノイベツ
 構 造 形 式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋 長 (m) 128.0
 幅 員 : 車 道 (m) 10.26~13.99
 歩 道 (m) -
 最 大 支 間 長 (m) 42.0
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 325
 鋼 重 (kg/m²) 195
 最 高 鋼 種 SMA570W
 防 錆 仕 様 : 一般外面 耐候性無塗装
 内 面 -
 床 版 形 式 合成床版
 架 設 工 法 CCベント



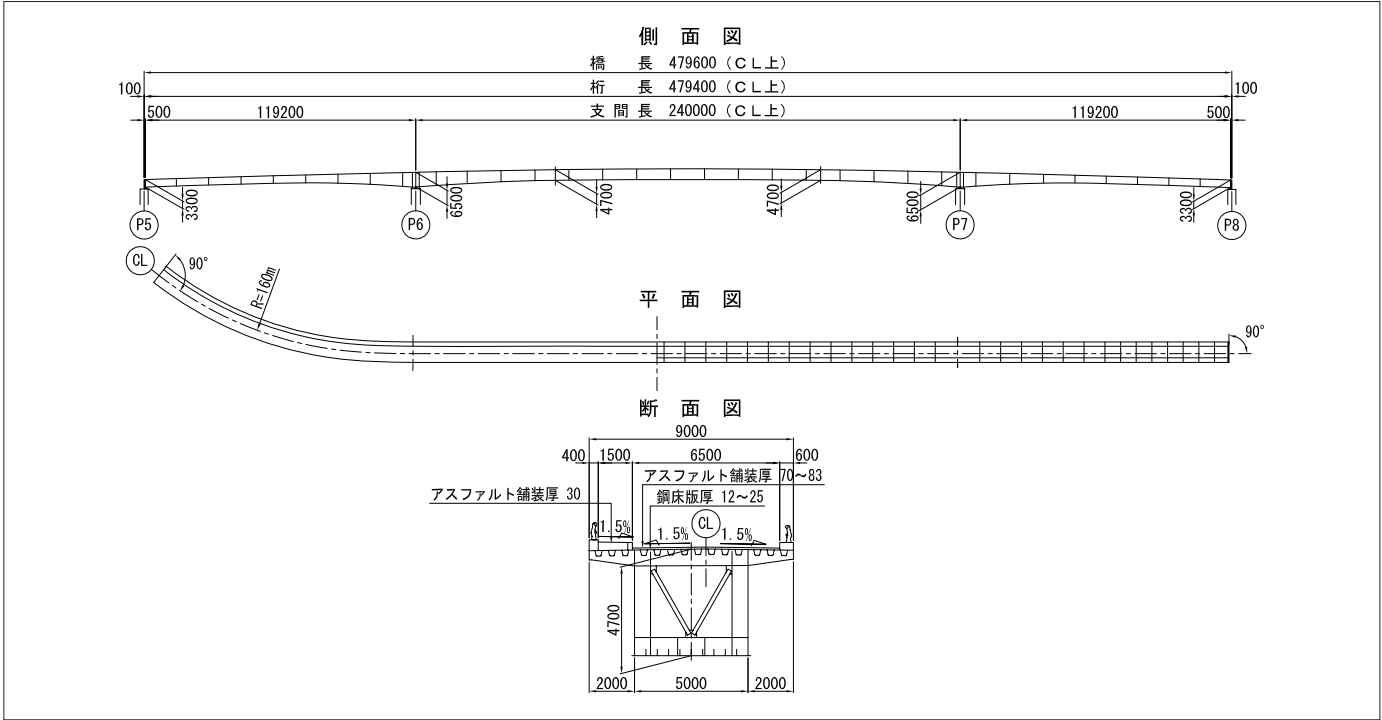
(資料 155ページ参照)



い　　おう　　じま　　おお　　はし
伊王島大橋（P5～P8）

発　　注　　者　長崎県
架　設　場　所　長崎県長崎市伊王島町
構　造　形　式　連続箱桁橋
橋　　長（m）　479.6
幅　員：車　道（m）　6.50
　　　歩　道（m）　1.50
最　大　支　間　長（m）　240.0
設　計　荷　重　低減活荷重

総　　鋼　　重（t）　2,904
鋼　　重（kg／㎡）　674
最　高　鋼　種　SM570
防錆仕様：一般外面　C5
　　　　　　　　　　　内　面　D5
床　版　形　式　鋼床版
架　設　工　法　FC一括



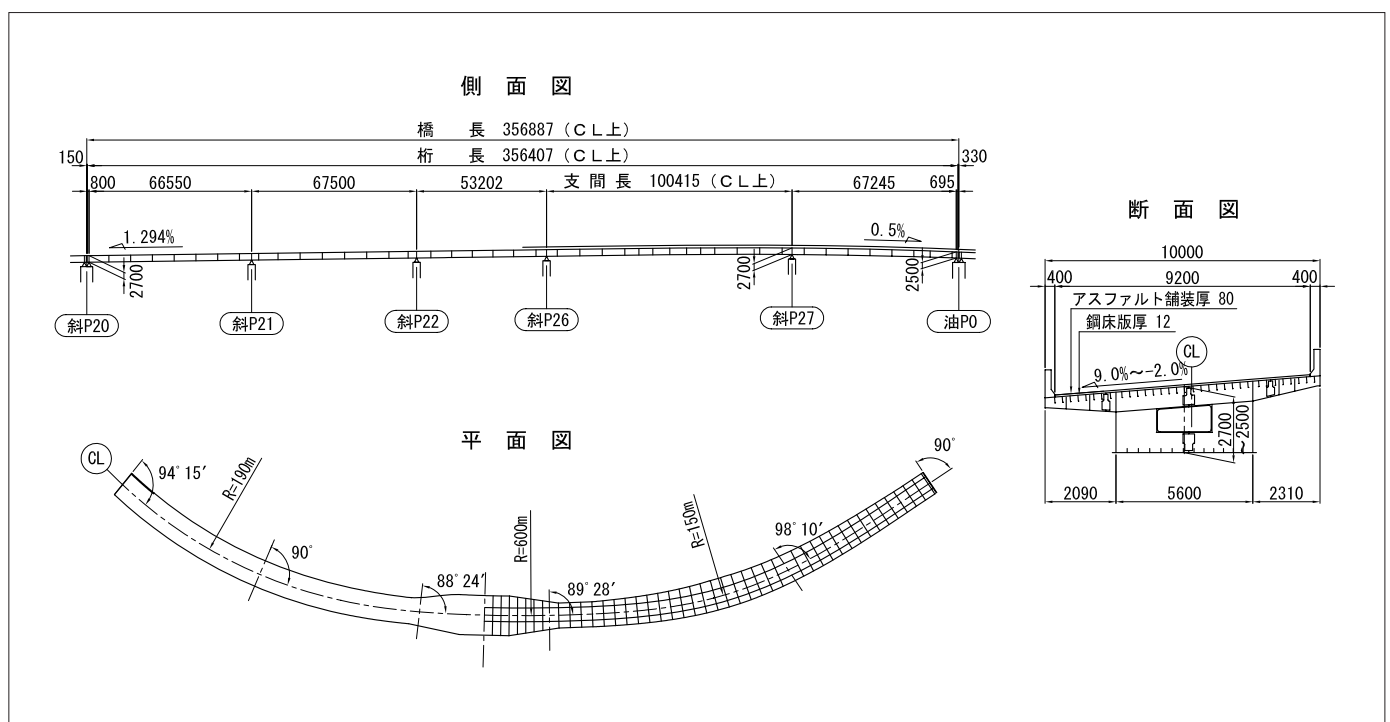
（資料 156ページ参照）



斜久世橋西工区（斜P20～油P0）

発注者 阪神高速道路㈱
 架設場所 京都府京都市南区上鳥羽～伏見区竹田
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 356.9
 幅員：車道(m) 9.20～15.54
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 100.4
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 2,526
 鋼重(kg/m²) 580
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TC一括



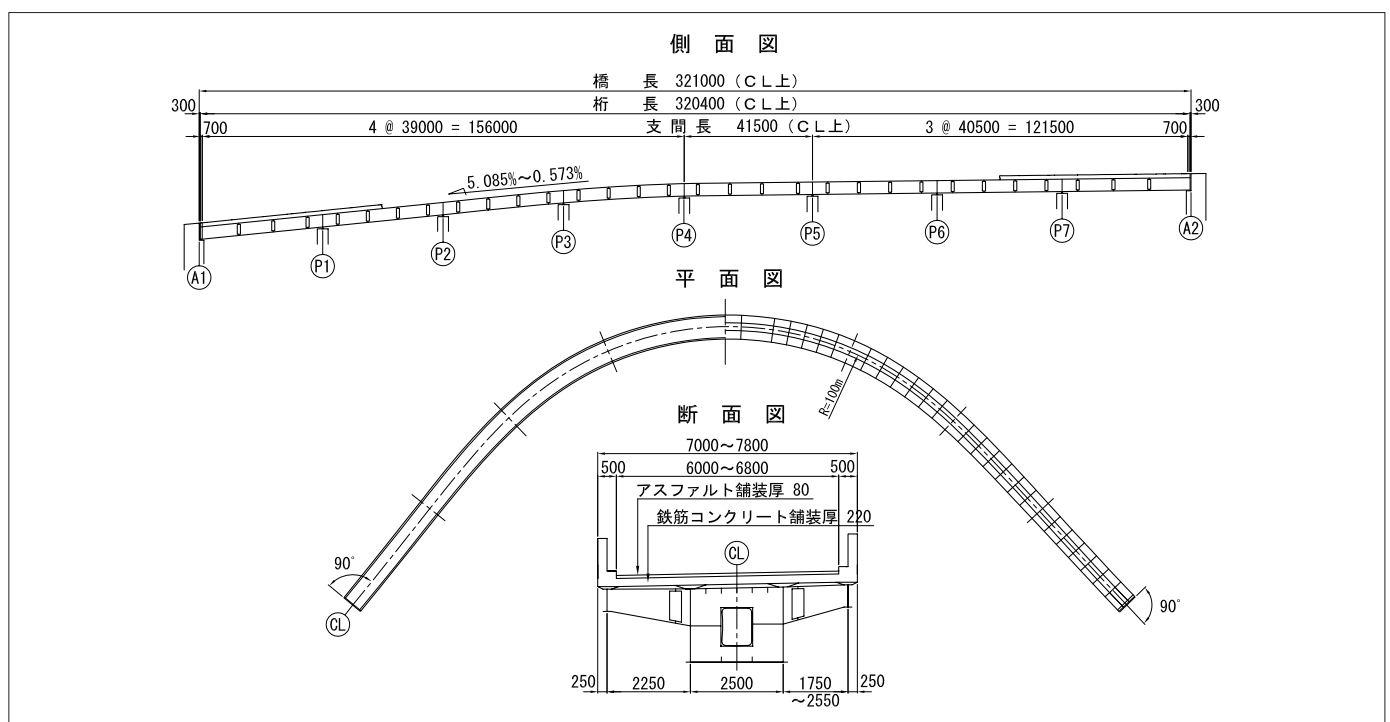
(資料 156ページ参照)



あさだこうかきょう 朝田IC高架橋

発注者 山口県
架設場所 山口県山口市朝田字下山手
構造形式 連続箱桁橋
橋長(m) 321.0
幅員：車道(m) 6.00～6.80
歩道(m) -
最大支間長(m) 41.5
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 597
鋼重(kg/m²) 232
最高鋼種 SMA490W
防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
内面 D5
床版形式 RC床版(I形)
架設工法 TCベント

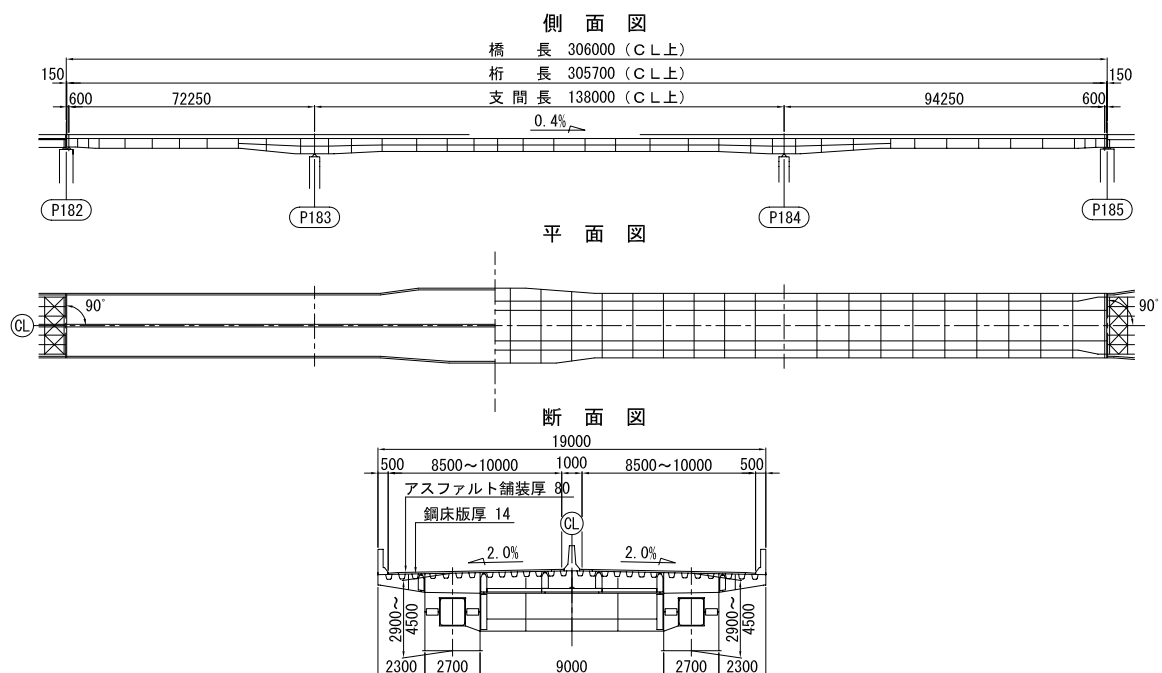


(資料 156ページ参照)



大江工区 (P182～P185)

発注者	名公社	総鋼重(t)	3,024
架設場所	愛知県名古屋市港区大江町～港区昭和町	鋼重(kg/m ²)	520
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM570
橋長(m)	306.0	防錆仕様：一般外面	N-06F(NES)
幅員：車道(m)	2@8.50～2@10.00	内面	N-13(NES)
歩道(m)	－	床版形式	鋼床版
最大支間長(m)	138.0	架設工法	TCキャンチレバー、TCベント横取り
設計荷重	B活荷重		

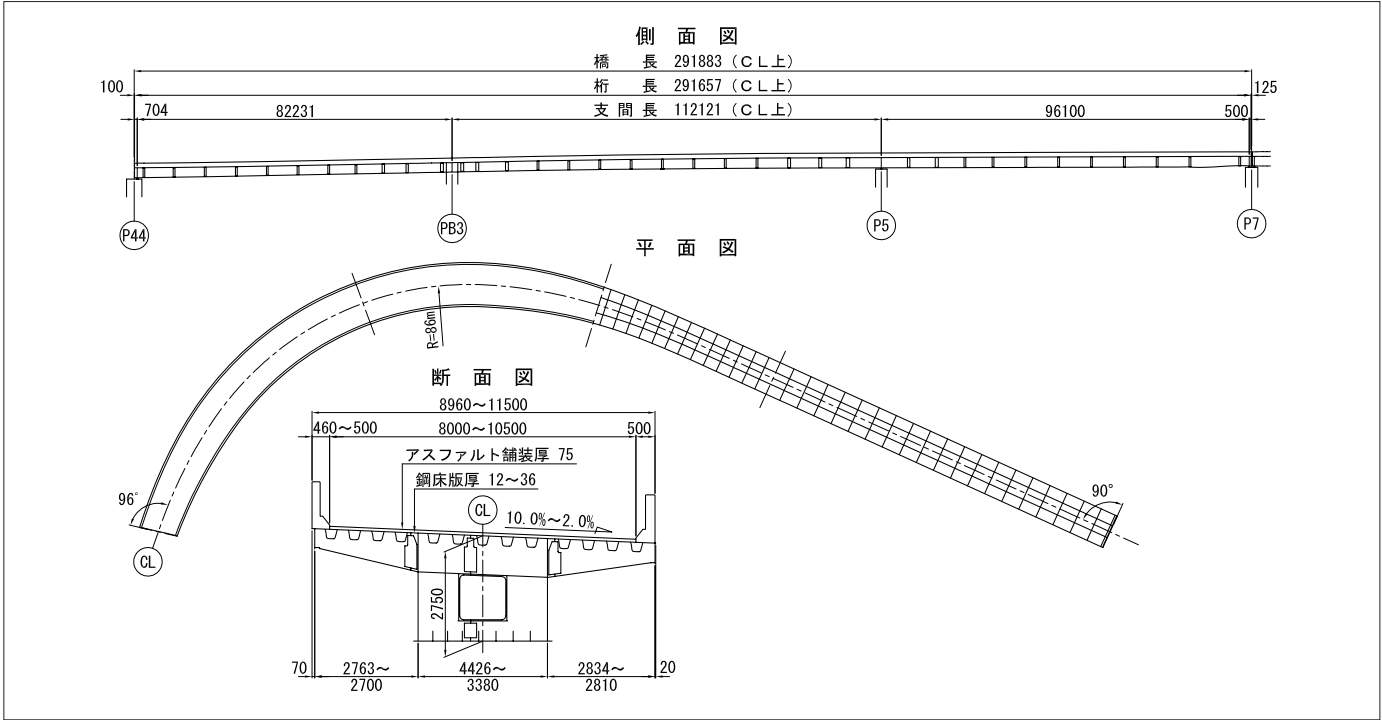


(資料 156ページ参照)



さん おう
山王JCT (P44~P7)

発注者	名公社	総鋼重(t)	1,717
架設場所	愛知県名古屋市中川区西日置1-2	鋼重(kg/m ²)	512
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM570
橋長(m)	291.9	防錆仕様	一般外面 N-06F(NES)
幅員：車道(m)	8.00~10.50	内面	N-13(NES)
歩道(m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長(m)	112.1	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



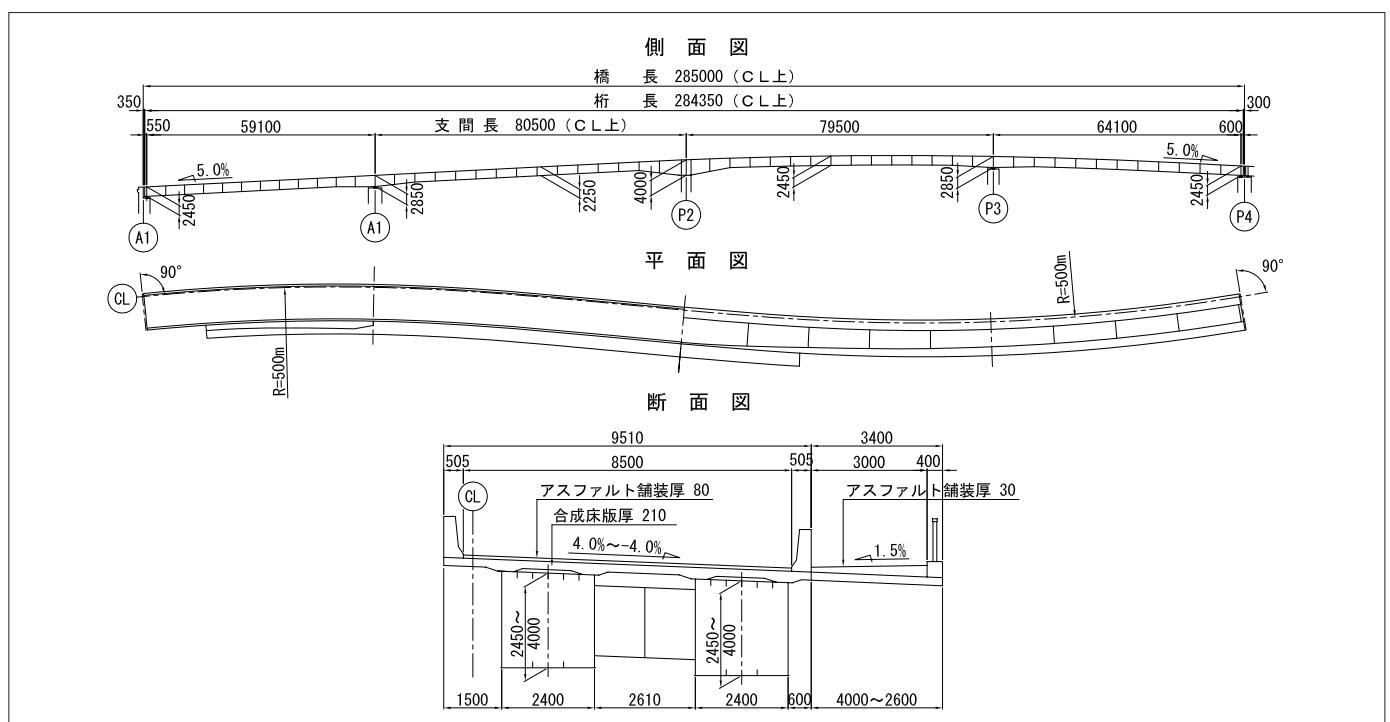
(資料 156ページ参照)



あさひ こ せん きょう
旭跨線橋 (A1～P2)

発 注 者 愛知県
架 設 場 所 愛知県半田市旭町
構 造 形 式 連続箱桁橋
橋 長 (m) 285.0
幅 員 : 車 道 (m) 8.50
歩 道 (m) 3.00
最 大 支 間 長 (m) 80.5
設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 610
鋼 重 (kg/m²) 316
最 高 鋼 種 SM570
防 錆 仕 様 : 一般外面 C5
内 面 D5
床 版 形 式 合成床版
架 設 工 法 CCベント

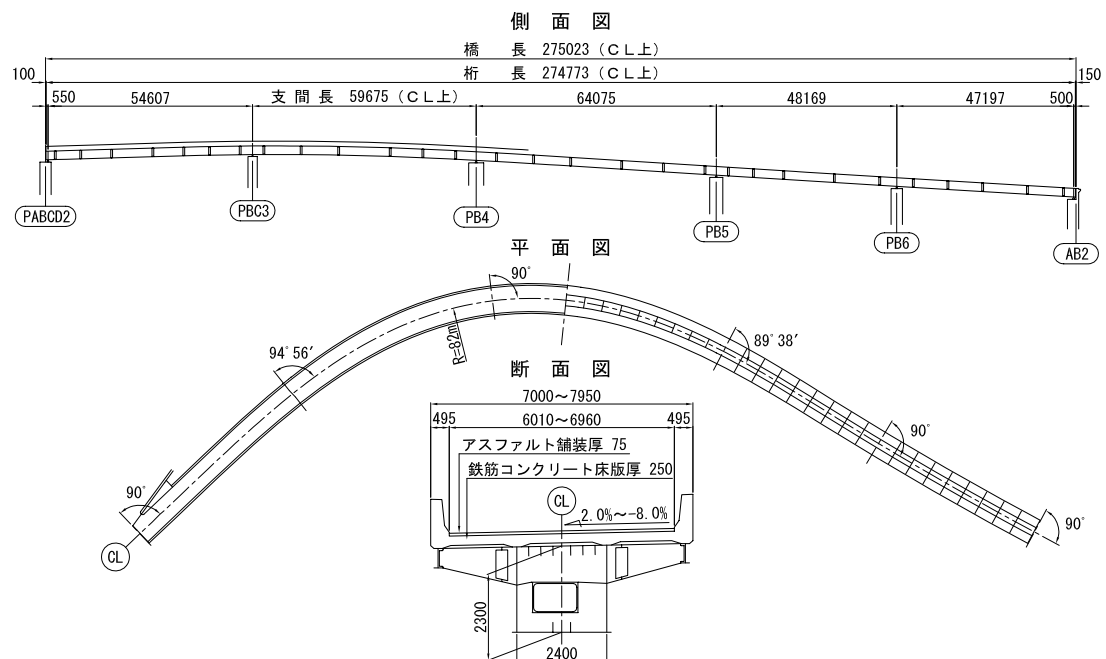


(資料 157ページ参照)



高針ジャンクション (SB2C) (PABCD2~AB2)

発注者	名公社	総鋼重(t)	800
架設場所	愛知県名古屋市長区高針原2丁目	鋼重(kg/m)	366
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	275.0	防錆仕様：一般外面	N-06F(NES)
幅員：車道(m)	6.01~6.96	内面	N-13(NES)
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	64.1	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



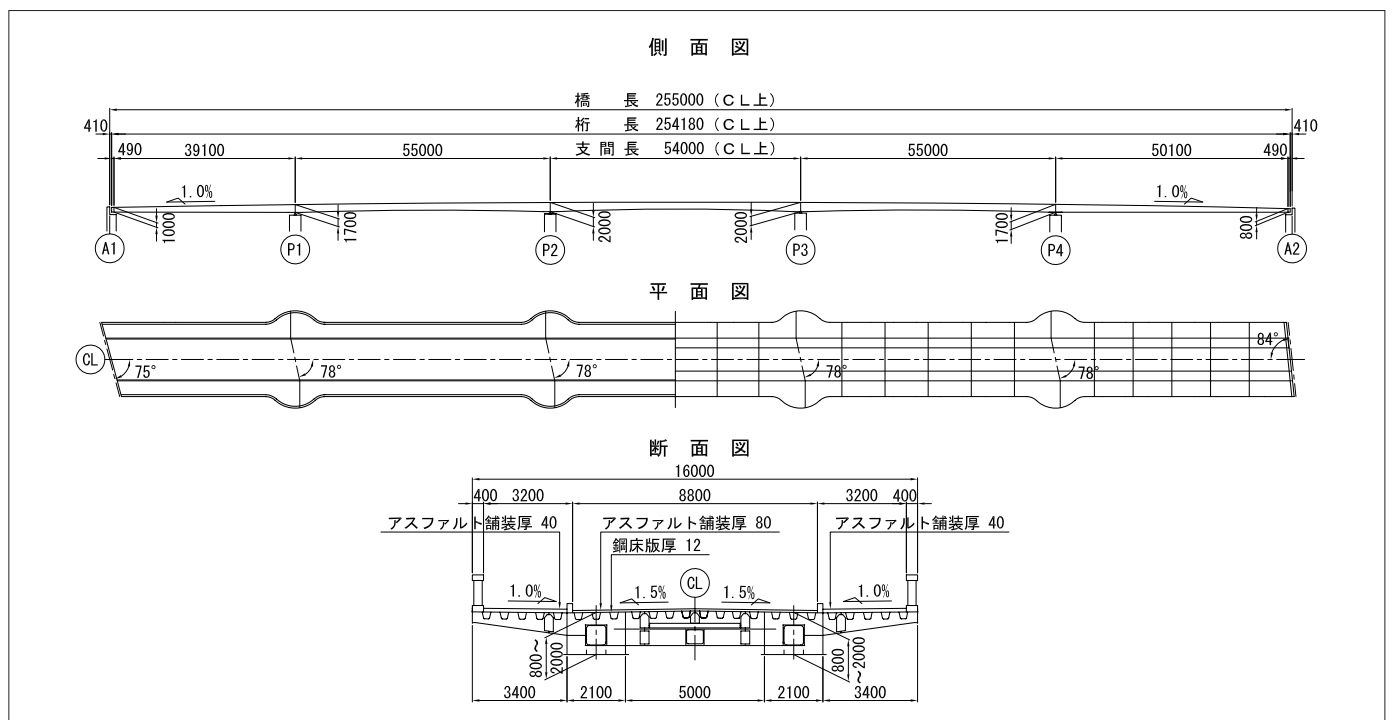
(資料 157ページ参照)



あ が た ば し 安 賀 多 橋

発 注 者 宮崎県
 架 設 場 所 宮崎県延岡市安賀多町1丁目
 構 造 形 式 連続箱桁橋
 橋 長 (m) 255.0
 幅 員 : 車 道 (m) 8.80
 歩 道 (m) 2@3.20
 最 大 支 間 長 (m) 55.0
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 1,540
 鋼 重 (kg/m²) 380
 最 高 鋼 種 SM490Y
 防 錆 仕 様 : 一般外面 亜鉛アルミ溶射+ふっ素塗装
 内 面 D5
 床 版 形 式 鋼床版
 架 設 工 法 送出し(手延べ)、TCベント



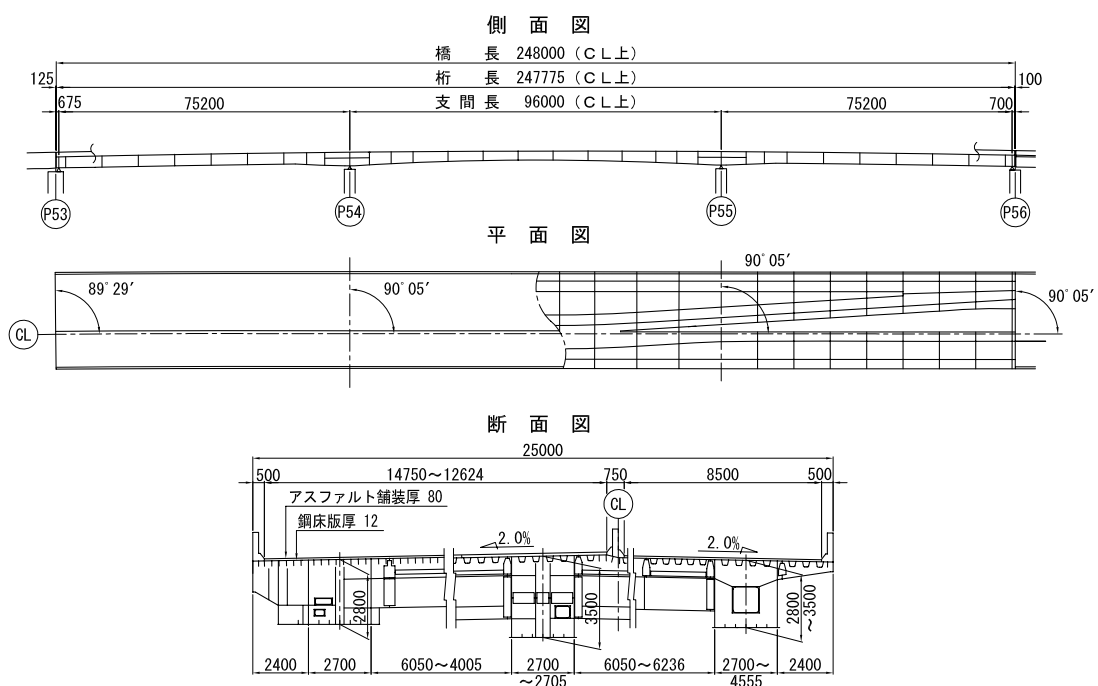
(資料 157ページ参照)



おとうばしこうく 尾頭橋工区 (P53～P56)

発注者 名公社
架設場所 愛知県名古屋市中川区尾頭橋4丁目～八熊2丁目
構造形式 連続箱桁橋
橋長(m) 248.0
幅員：車道(m) 8.50～14.75
歩道(m) -
最大支間長(m) 96.0
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 2,867
鋼重(kg/m²) 451
最高鋼種 SM570
防錆仕様：一般外面 N-06F(NES)
内面 N-13(NES)
床版形式 鋼床版
架設工法 送出し(手延べ)、TC



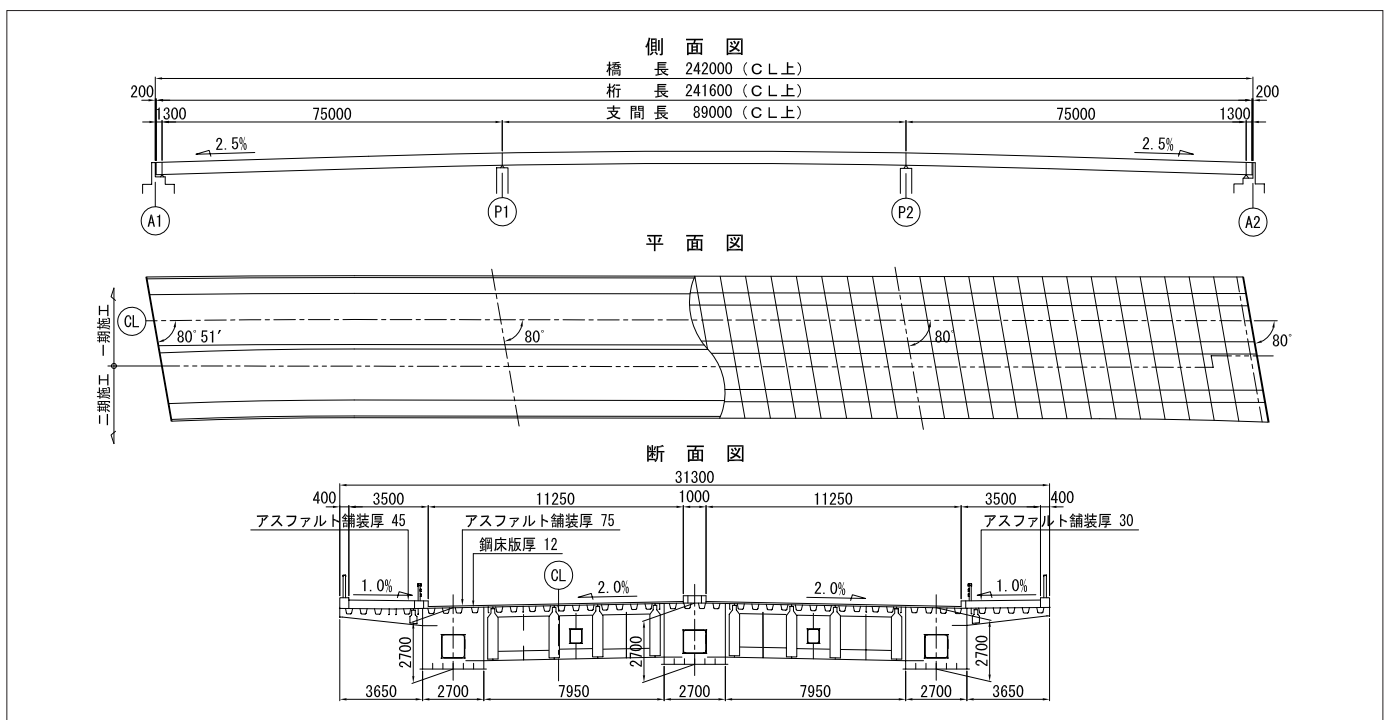
(資料 157ページ参照)



わかすはし 若洲橋（Ⅱ期）

発注者 東京都
架設場所 東京都江東区新木場四丁目および若洲
構造形式 連続箱桁橋
橋長(m) 242.0
幅員：車道(m) 2@11.25
歩道(m) 2@3.50
最大支間長(m) 89.0
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,167
鋼重(kg/m²) 429
最高鋼種 SM570
防錆仕様：一般外面 C5
内面 D5
床版形式 鋼床版
架設工法 送出し(手延べ)



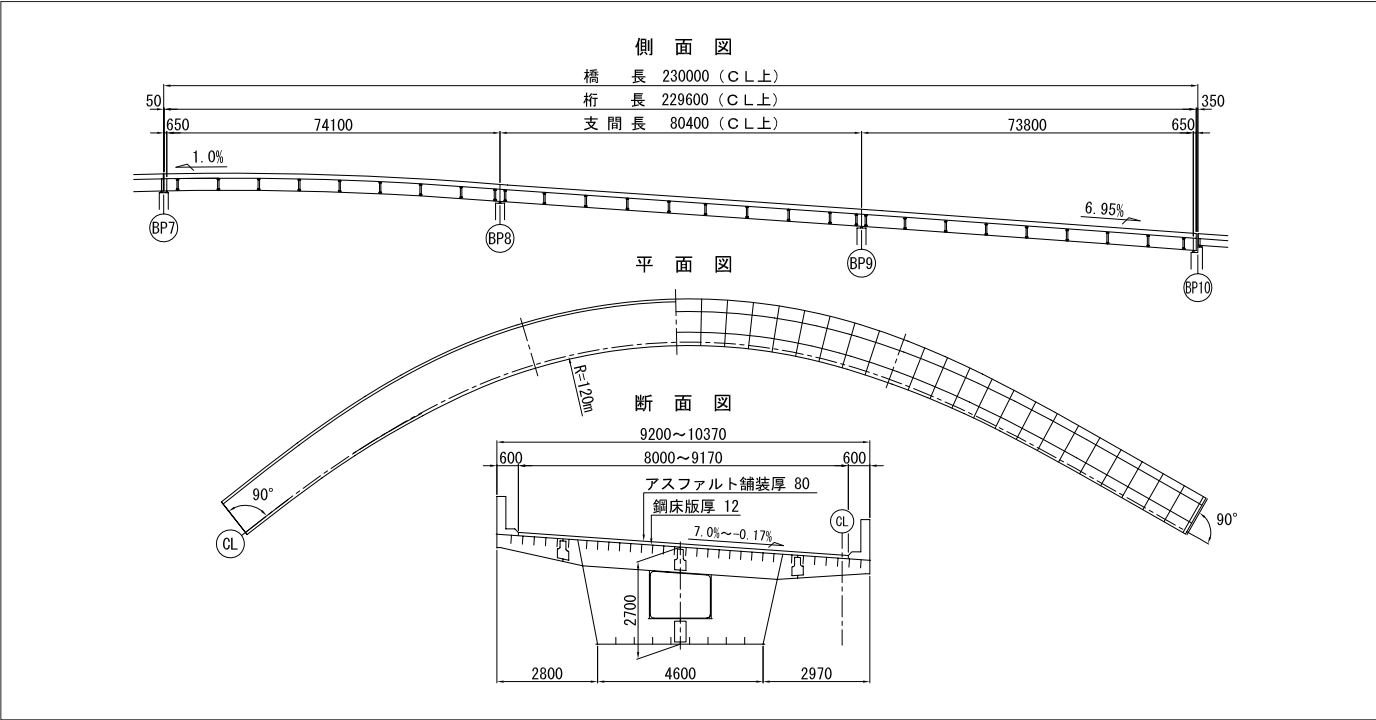
(資料 157ページ参照)



おおい

大井ジャンクション（その1）（BP7～BP10）

発注者	東京都	総鋼重(t)	1,209
架設場所	東京都品川区八潮1丁目地内から3丁目地内	鋼重(kg/m ²)	511
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM570
橋長(m)	230.0	防錆仕様：一般外面	AF-C(SDK)
幅員：車道(m)	8.00～9.17	内面	AF-D(SDK)
歩道(m)	－	床版形式	鋼床版
最大支間長(m)	80.4	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

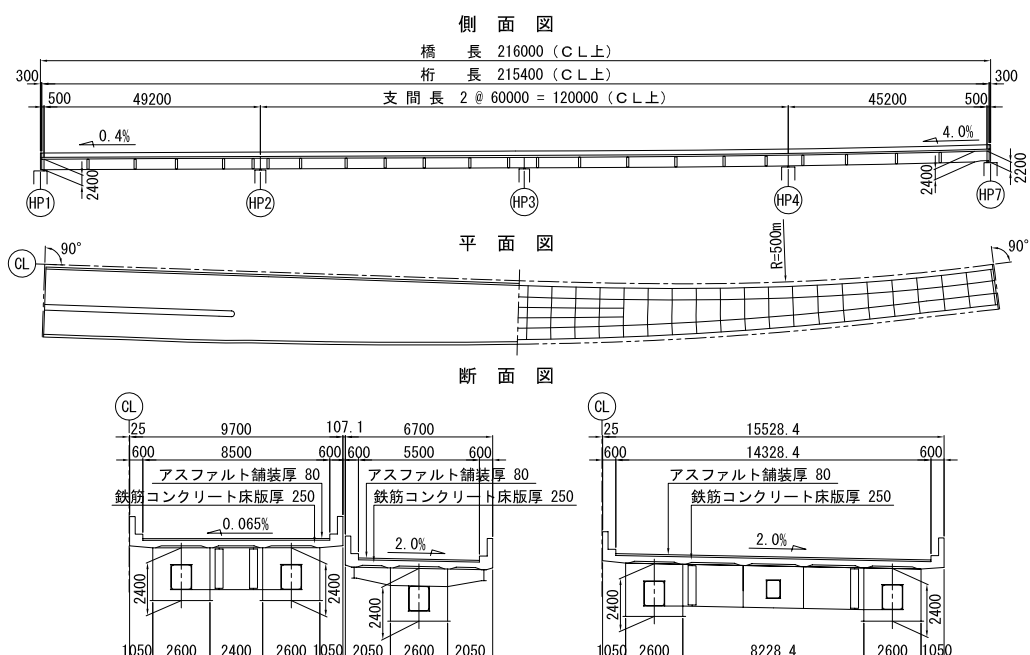


(資料 157ページ参照)



助田町高架橋（上り線HP1～HP7）

発注者	山口県	総鋼重(t)	1,022
架設場所	山口県宇部市西中町～助田町地内	鋼重(kg/m ²)	289
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM570
橋長(m)	216.0	防錆仕様：一般外面	亜鉛アルミ溶射
幅員：車道(m)	9.04～5.50+8.50	内面	D5
歩道(m)	－	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	60.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



(資料 157ページ参照)

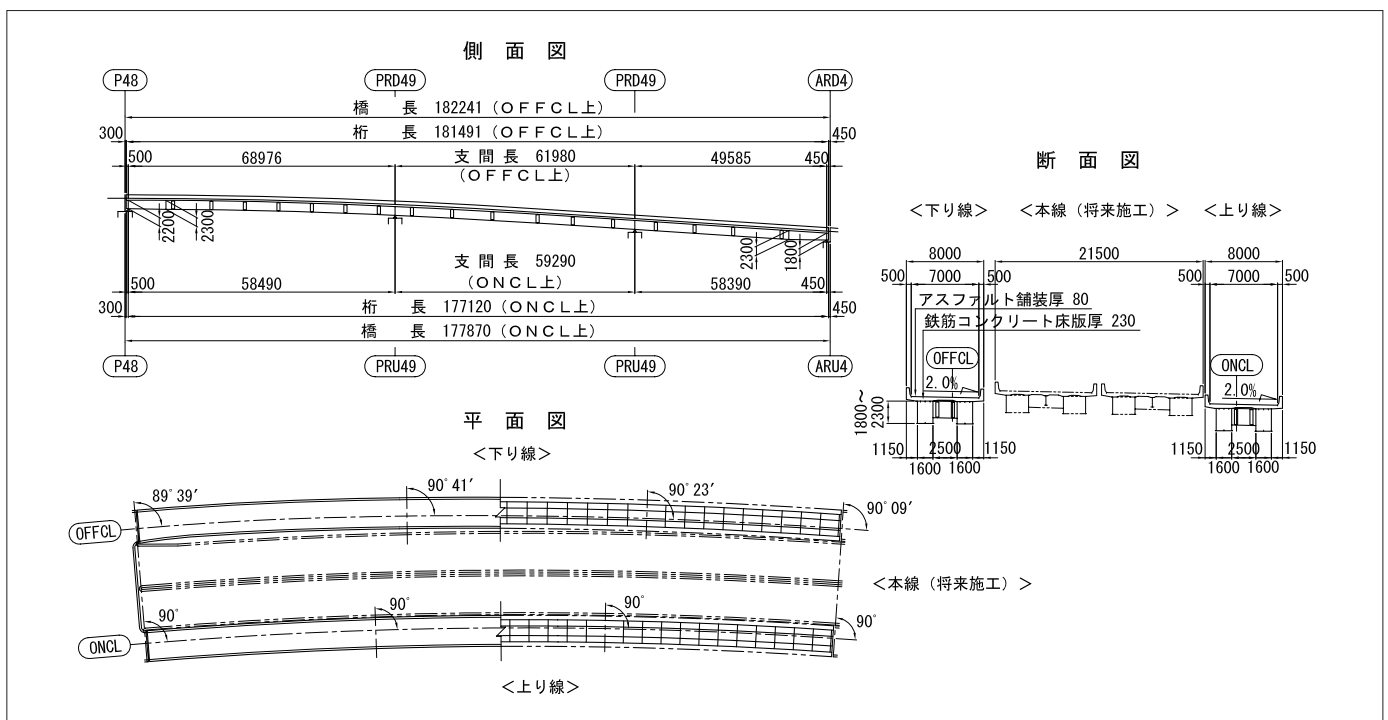


あさはた

麻機8号ON・OFFランプ橋 (P48~ARU4、ARD4)

発注者 静岡県
架設場所 静岡県静岡市葵区平柳～豊地
構造形式 連続箱桁橋
橋長(m) 182.2、177.9
幅員：車道(m) 7.00～7.85、7.00
歩道(m) -
最大支間長(m) 69.0、59.3
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 542、495
鋼重(kg/m²) 361、338
最高鋼種 SMA570W、SMA490W
防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
内面 D5
床版形式 RC床版
架設工法 TCベント



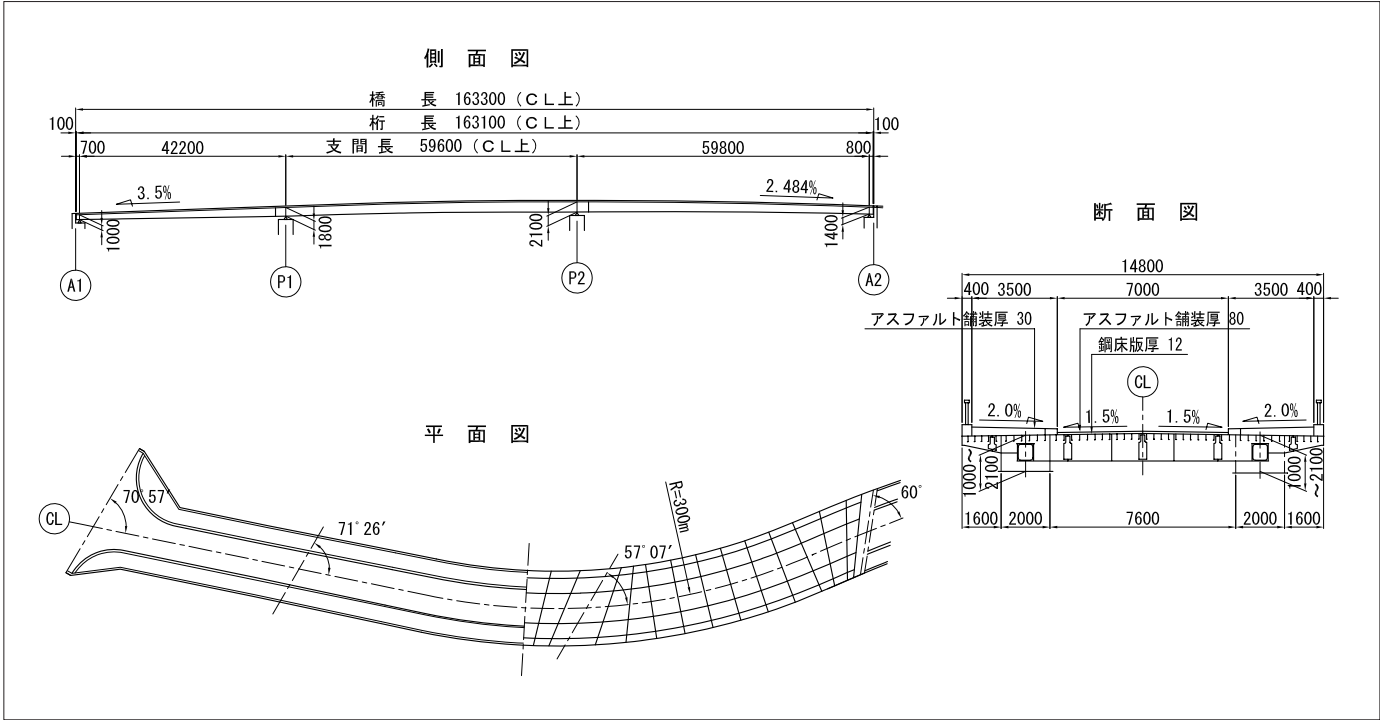
(資料 158ページ参照)



みず ほ おお はし
瑞穂大橋

発注者 東京都
 架設場所 東京都江戸川区江戸川四丁目地内
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 163.3
 幅員：車道(m) 7.00～7.50
 歩道(m) 2@3.50
 最大支間長(m) 59.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,097
 鋼重(kg/m²) 428
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 台船一括、斜吊り



(資料 159ページ参照)

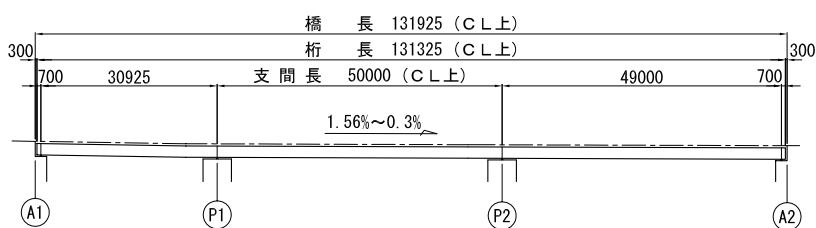


だいもんじばし 大 門 寺 橋

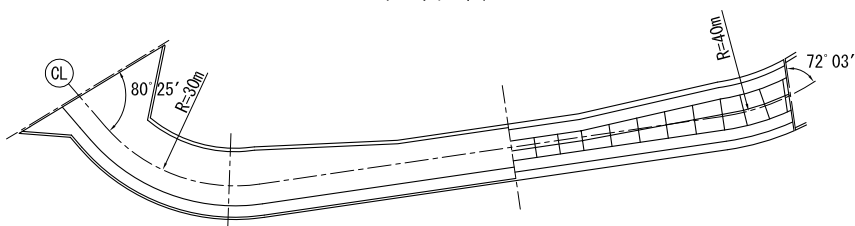
発 注 者 大阪府
 架 設 場 所 大阪府茨木市大字大門寺
 構 造 形 式 連続箱桁橋
 橋 長 (m) 131.9
 幅 員 : 車 道 (m) 7.00~9.50
 歩 道 (m) 2.00
 最 大 支 間 長 (m) 50.0
 設 計 荷 重 A活荷重

総 鋼 重 (t) 426
 鋼 重 (kg/m²) 328
 最 高 鋼 種 SMA490W
 防 錆 仕 様 : 一般外面 耐候性さび安定化处理
 内 面 -
 床 版 形 式 RC床版
 架 設 工 法 TCベント

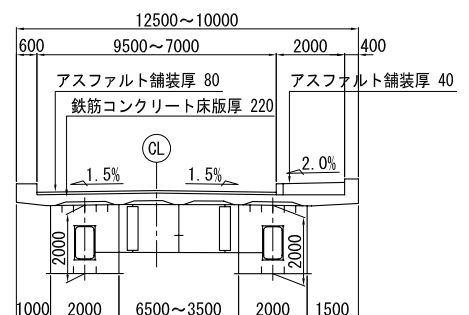
側 面 図



平 面 図



断 面 図

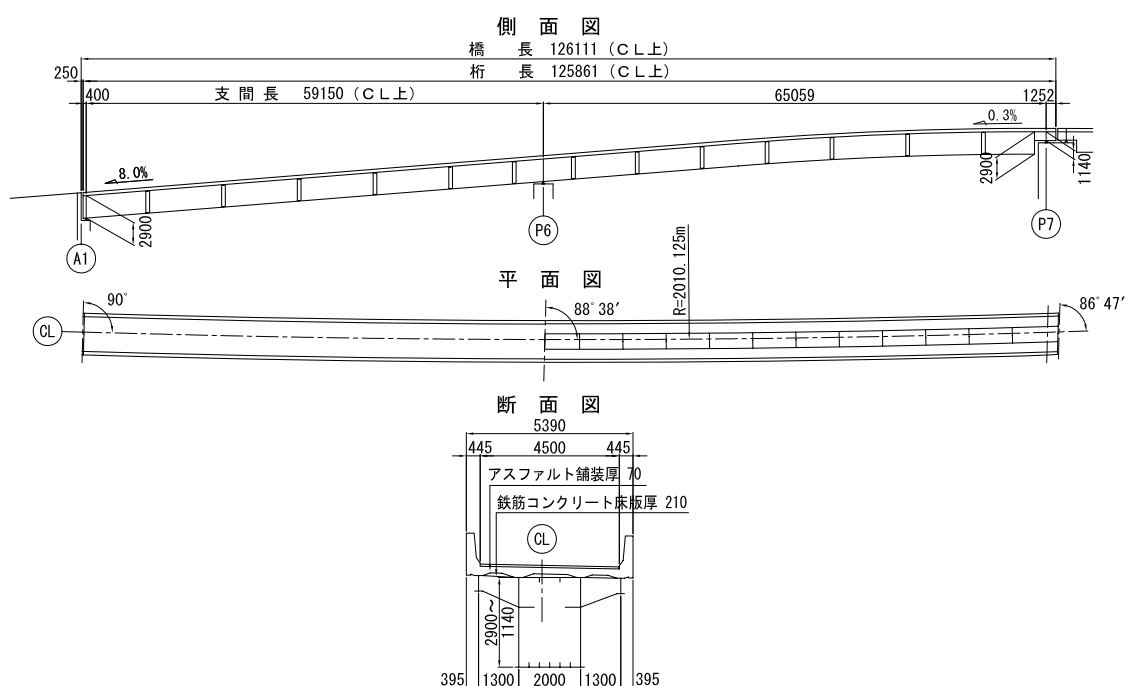


(資料 159ページ参照)



浦上川高架橋 (OFFランプA1～P7)

発注者	長崎県	総鋼重(t)	300
架設場所	長崎県長崎市茂里町	鋼重(kg/m ²)	441
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	126.1	防錆仕様	一般外面 C5
幅員：車道(m)	4.50	内面	D5
歩道(m)	－	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	65.1	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



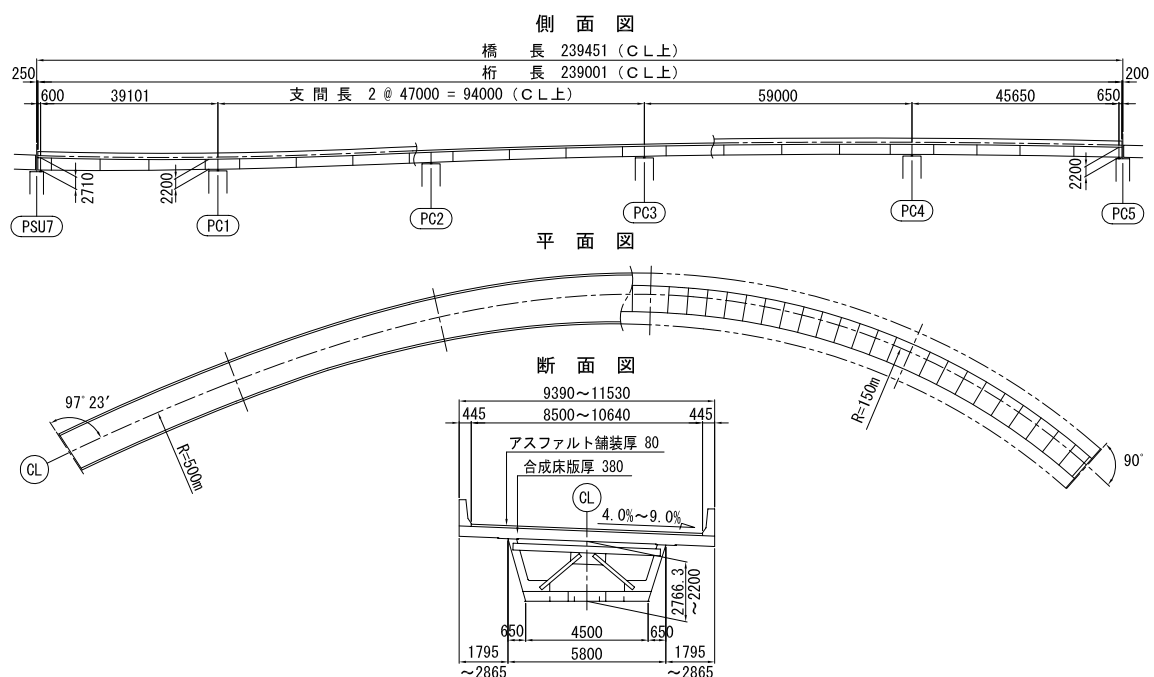
(資料 159ページ参照)



お ばね 尾羽ジャンクションCランプ橋 (PSU7~PC5)

発 注 者 中日本高速道路株
 架 設 場 所 静岡県静岡市清水区草ヶ谷
 構 造 形 式 連続箱桁橋(開断面)
 橋 長 (m) 239.5
 幅 員 : 車 道 (m) 8.50~10.64
 歩 道 (m) -
 最 大 支 間 長 (m) 59.0
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 675
 鋼 重 (kg/m²) 269
 最 高 鋼 種 SM570
 防 錆 仕 様 : 一般外面 I(JHS)
 内 面 D6(JHS)
 床 版 形 式 合成床版
 架 設 工 法 TCベント、CC一括



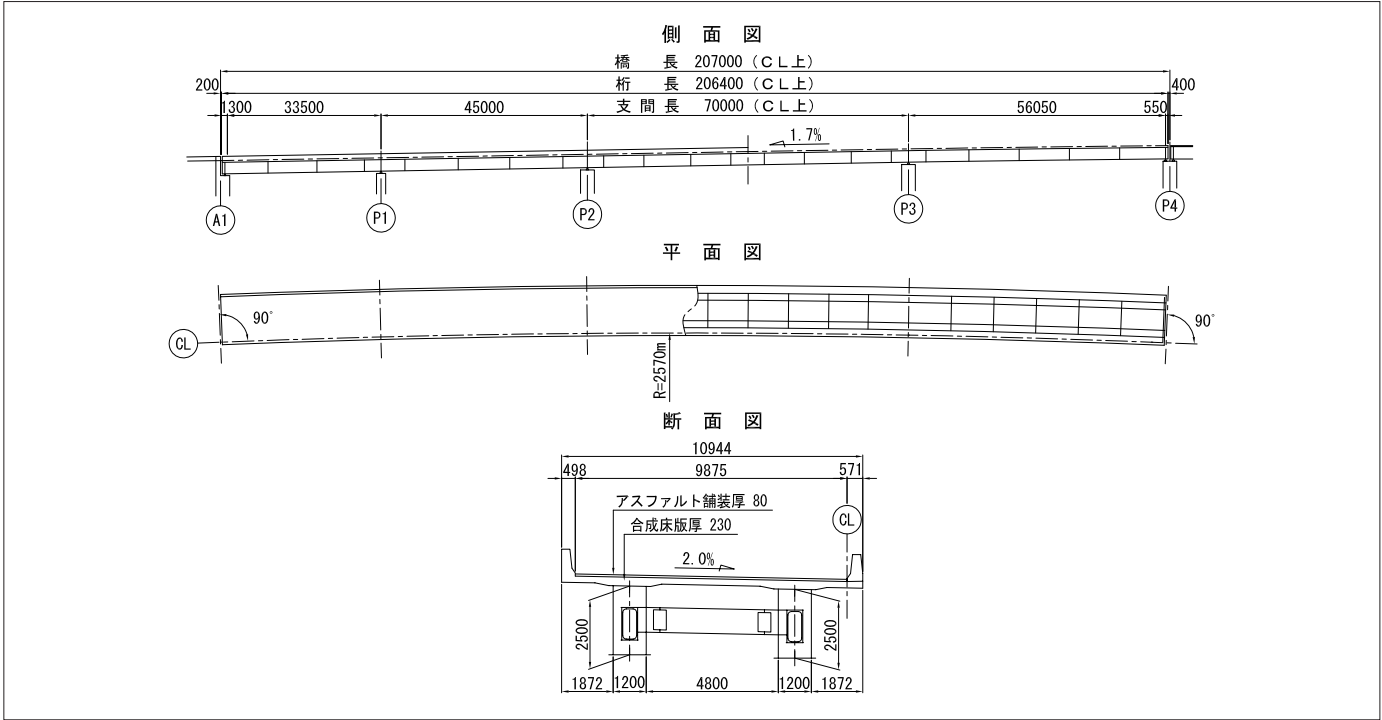
(資料 160ページ参照)



まえ しば こう か きょう

前芝高架橋 (A1~P4)

発注者	中部地整	総鋼重(t)	681
架設場所	愛知県豊橋市前芝町	鋼重(kg/m ²)	304
構造形式	連続箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	207.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	9.88	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	70.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



(資料 161ページ参照)

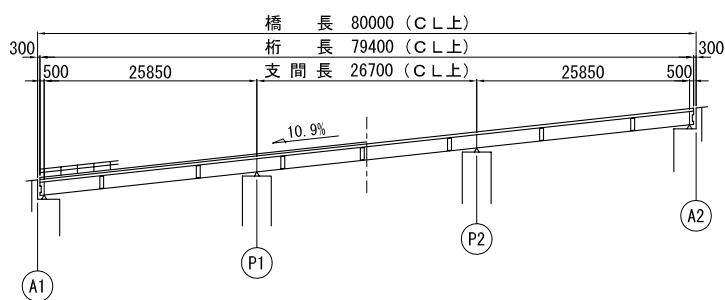


水晶山橋

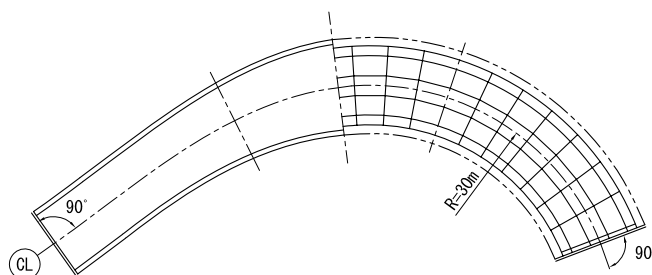
発注者 香川県
 架設場所 香川県小豆郡小豆島町福田
 構造形式 連続箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 80.0
 幅員：車道(m) 8.00~10.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 26.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 226
 鋼重(kg/m²) 259
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TC架設

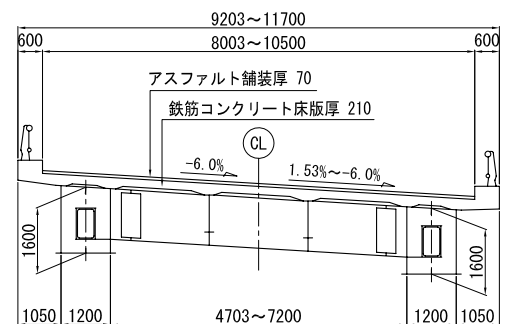
側面図



平面図



断面図



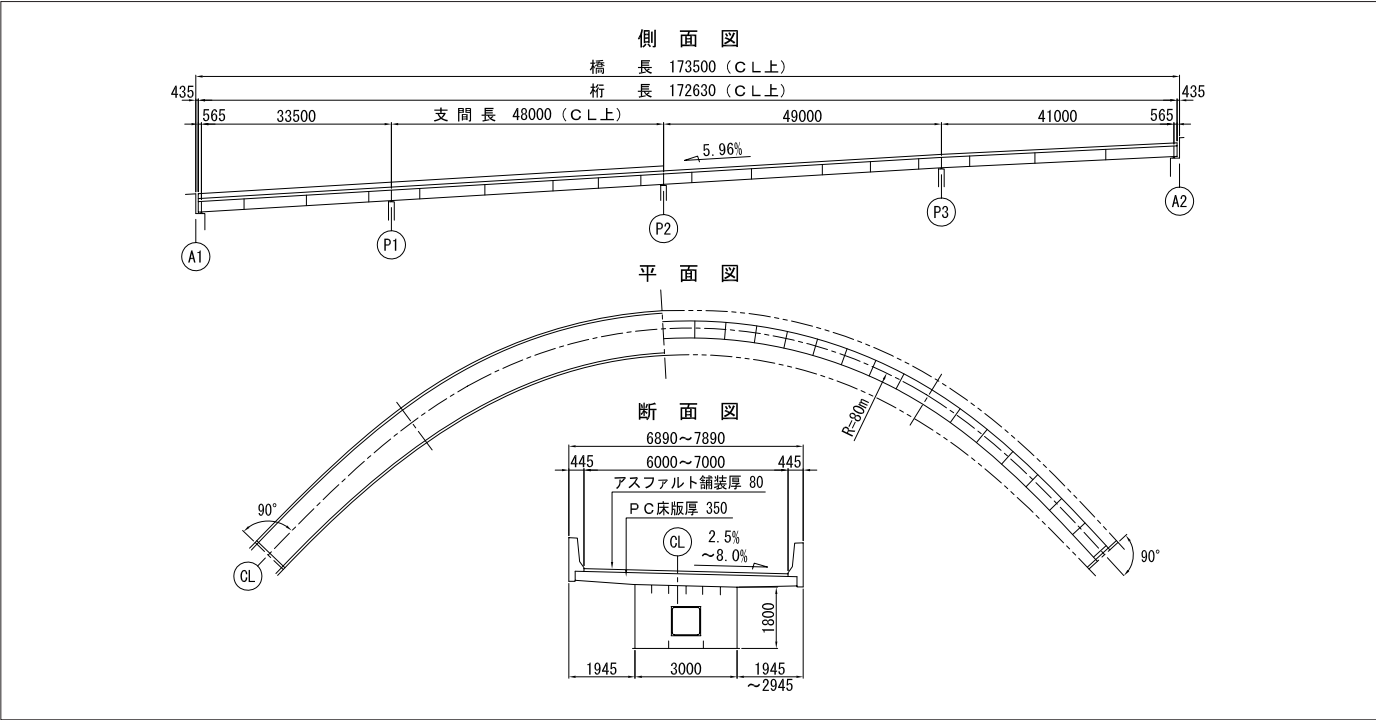
(資料 161ページ参照)



にし くら だ だい こう か きょう

西黒田第三高架橋（上り線Bランプ橋）

発 注 者	中日本高速道路株	総 鋼 重 (t)	324
架 設 場 所	静岡県浜松市北区引佐町西黒田	鋼 重 (kg/m)	267
構 造 形 式	連続合成箱桁橋	最 高 鋼 種	SM490Y
橋 長 (m)	173.5	防 錆 仕 様	一般外面 I(JHS)
幅 員 : 車 道 (m)	6.00~7.00	内 面	D6
歩 道 (m)	-	床 版 形 式	PC床版(場所打ち)
最 大 支 間 長 (m)	49.0	架 設 工 法	TCベント
設 計 荷 重	B活荷重		

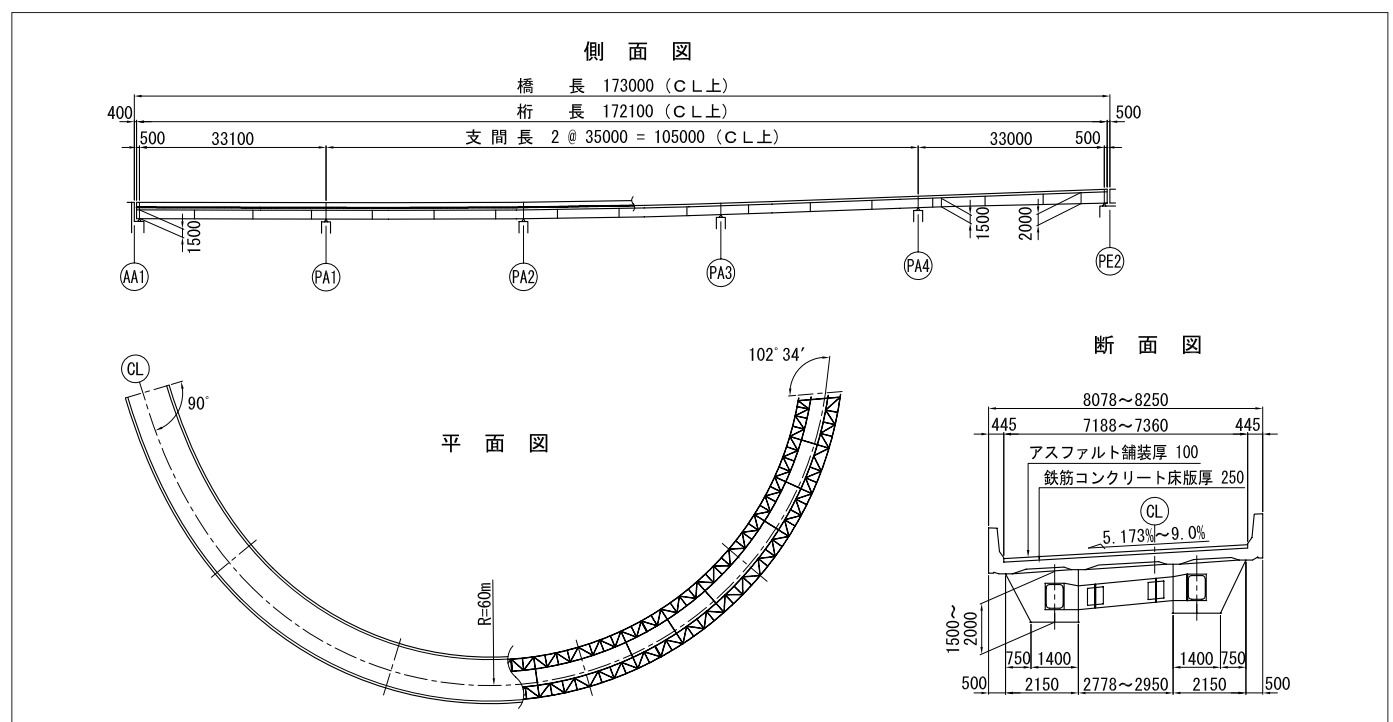


(資料 162ページ参照)



え び な き た 海老名北ジャンクションBランプ橋 (AA1～PE2)

発 注 者	中日本高速道路(株)	総 鋼 重 (t)	324
架 設 場 所	神奈川県海老名市社家	鋼 重 (kg/m ²)	227
構 造 形 式	連続合成箱桁橋(開断面)	最 高 鋼 種	SM570
橋 長 (m)	173.0	防 錆 仕 様	一般外面 I(JHS)
幅 員 : 車 道 (m)	7.19～7.36	内 面	D6(JHS)
歩 道 (m)	-	床 版 形 式	RC床版
最 大 支 間 長 (m)	35.0	架 設 工 法	TCベント
設 計 荷 重	B活荷重		



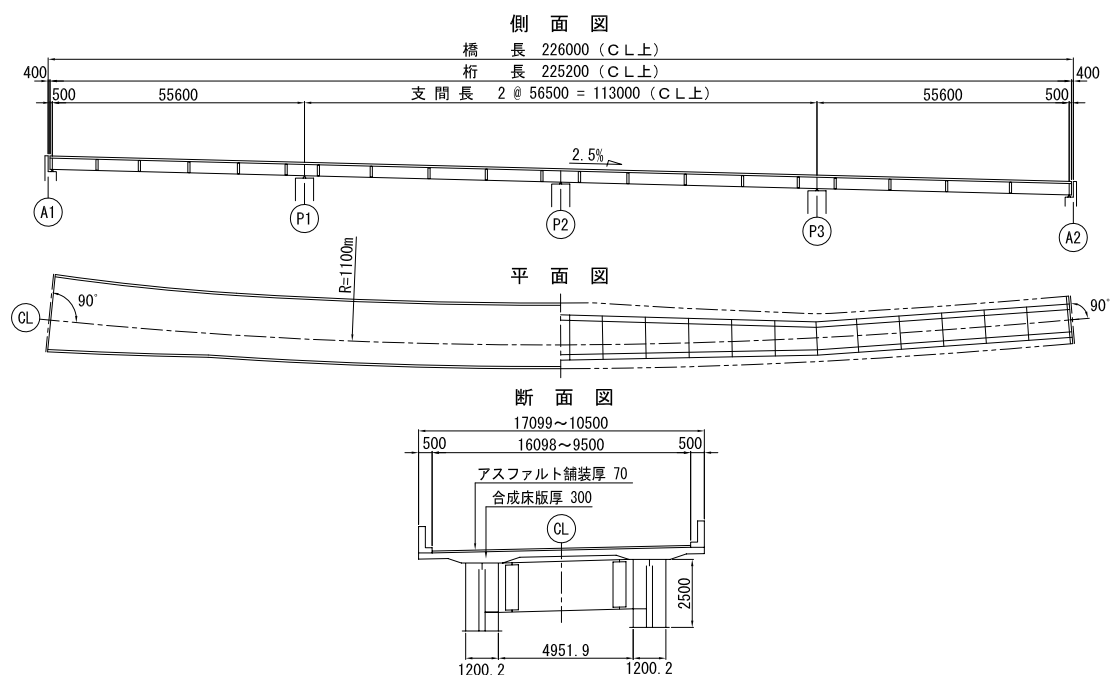
(資料 162ページ参照)



ふか え おお はし 深江大橋

発注者 長崎県
 架設場所 長崎県西海市西彼町小迎
 構造形式 連続合成箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 226.0
 幅員：車道(m) 9.50～16.10
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 56.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 833
 鋼重(kg/m²) 266
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 送出し(手延べ)



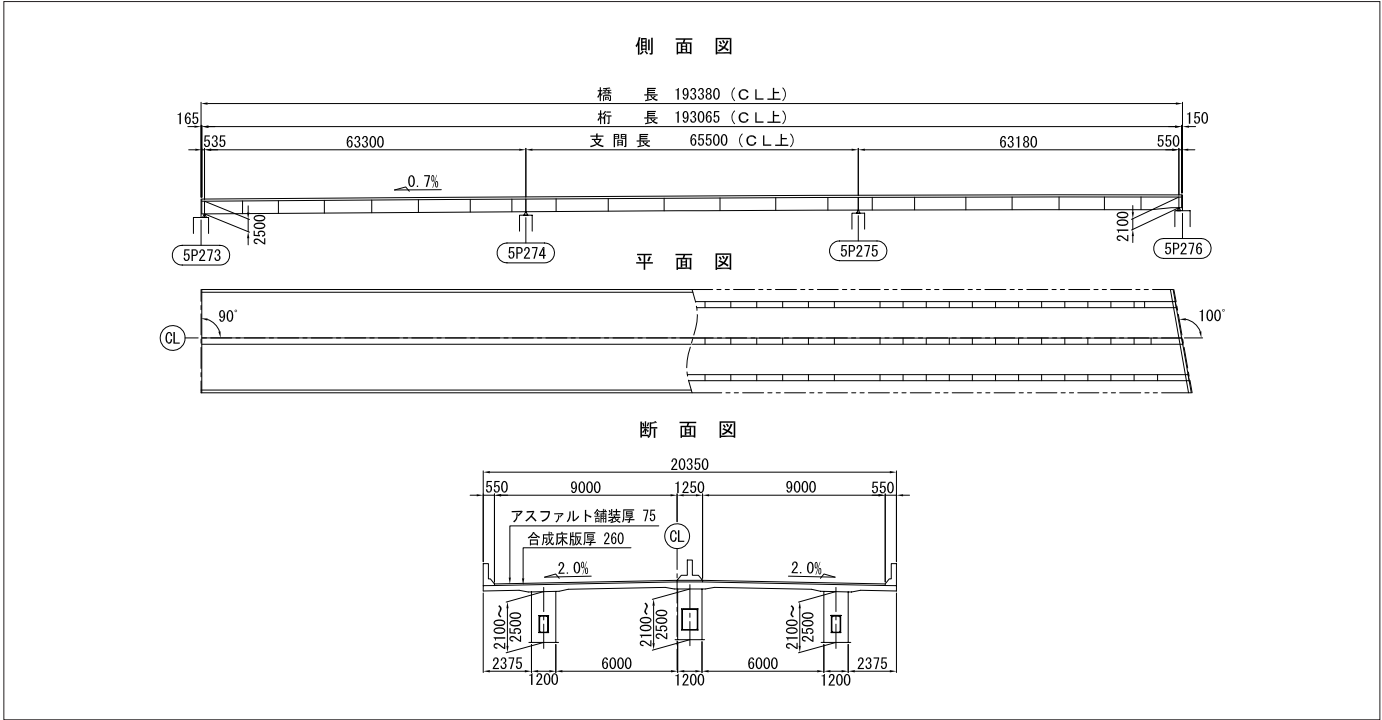
(資料 163ページ参照)



はし もと こう か きょう

橋本高架橋（その5）（5P273～5P276）

発注者	福北公社	総鋼重(t)	1,233
架設場所	福岡県福岡市早良区次郎丸3丁目～西区橋本2丁目地内	鋼重(kg/m ²)	314
構造形式	連続合成箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	193.4	防錆仕様：一般外面	亜鉛アルミ溶射
幅員：車道(m)	2@9.00	内面	B1, E, D5
歩道(m)	－	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	65.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



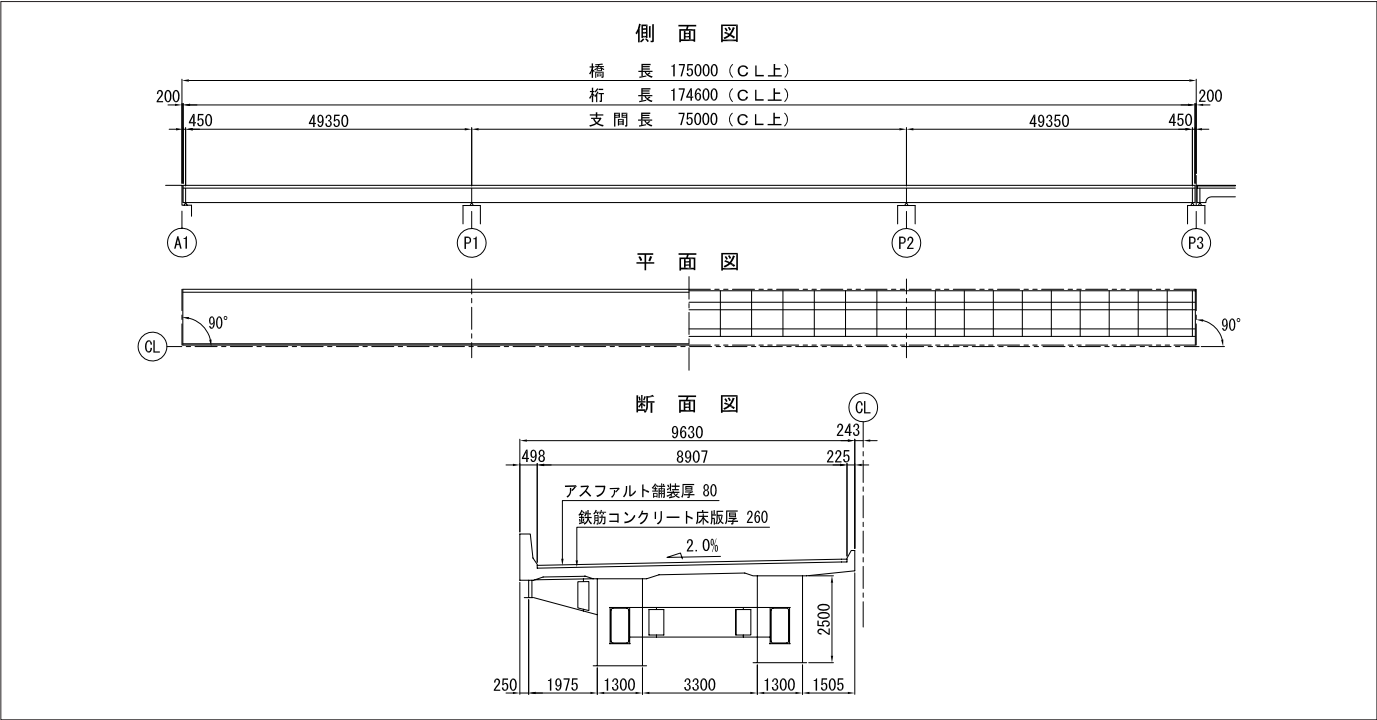
(資料 163ページ参照)



しょう ふ こう か きょう

昭府高架橋（下り線A1～P3）

発注者	中部地整	総鋼重(t)	599
架設場所	静岡県静岡市葵区昭府2丁目～平和2丁目	鋼重(kg/m ²)	335
構造形式	連続合成箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	175.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	8.91	内面	D5
歩道(m)	－	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	75.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



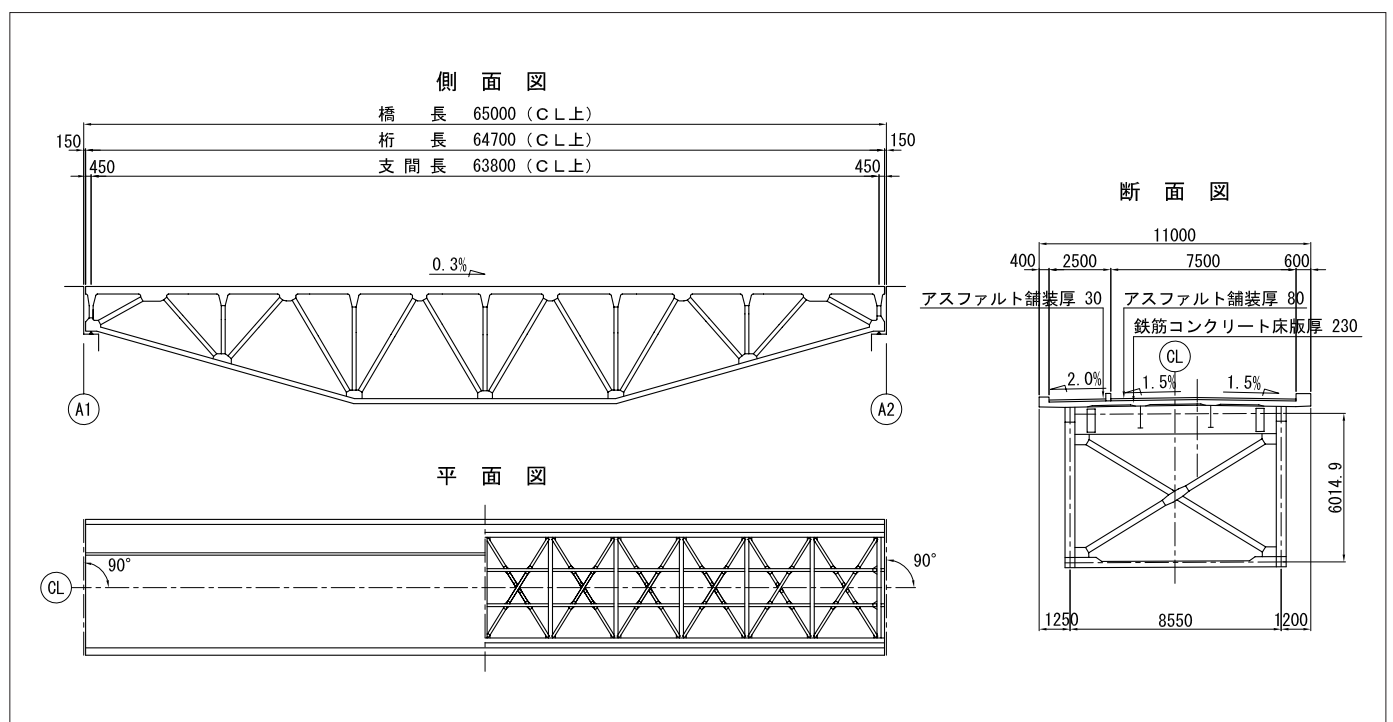
(資料 163ページ参照)



くら たに はし 倉 谷 橋

発 注 者 山口県
 架 設 場 所 山口県岩国市錦町広瀬～周南市大字須万
 構 造 形 式 単純トラス橋
 橋 長 (m) 65.0
 幅 員 : 車 道 (m) 7.50
 歩 道 (m) 2.50
 最 大 支 間 長 (m) 63.8
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 215
 鋼 重 (kg/m²) 306
 最 高 鋼 種 SMA490W
 防 錆 仕 様 : 一般外面 耐候性無塗装
 内 面 D5
 床 版 形 式 RC床版
 架 設 工 法 CE直吊り



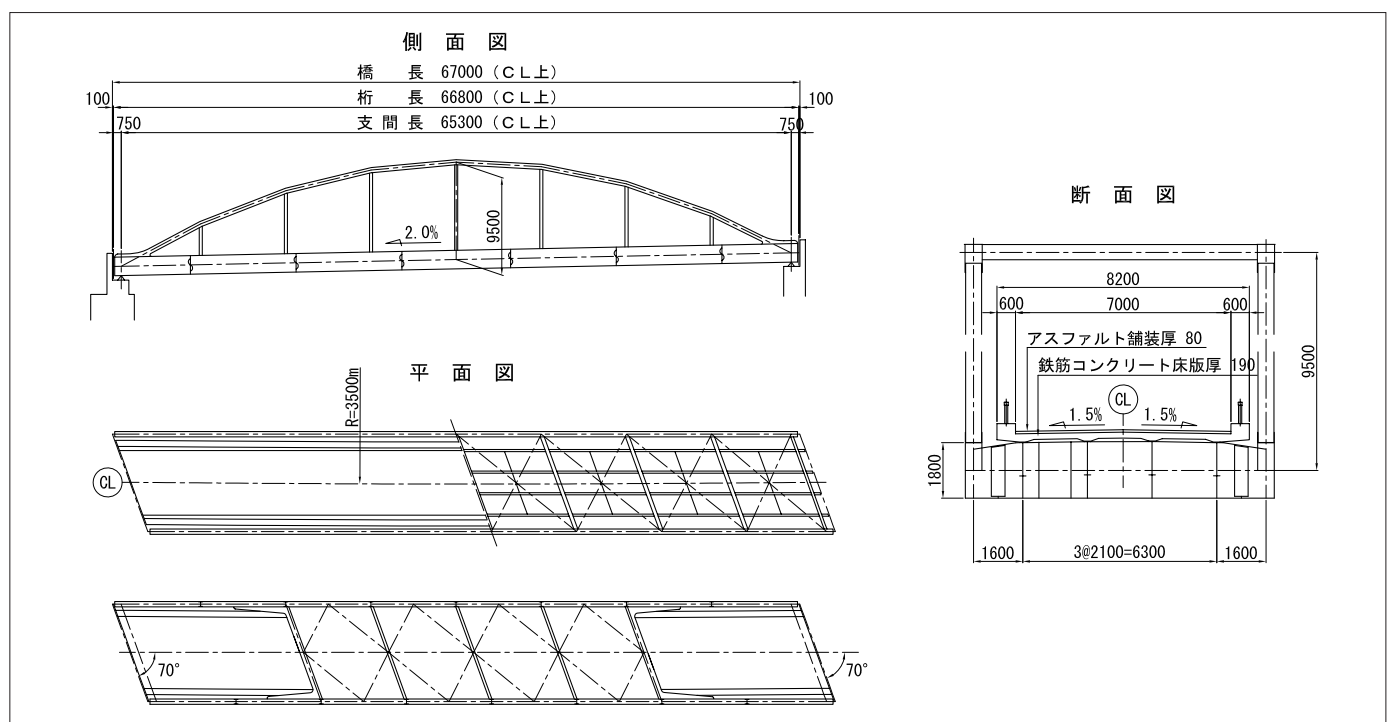
(資料 163ページ参照)



かみ 上 たか 高 くし 串 はし 橋

発注者 和歌山県
 架設場所 和歌山県日高郡印南町大字高串
 構造形式 ランガー橋
 橋長(m) 67.0
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 65.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 209
 鋼重(kg/m²) 391
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE直吊り



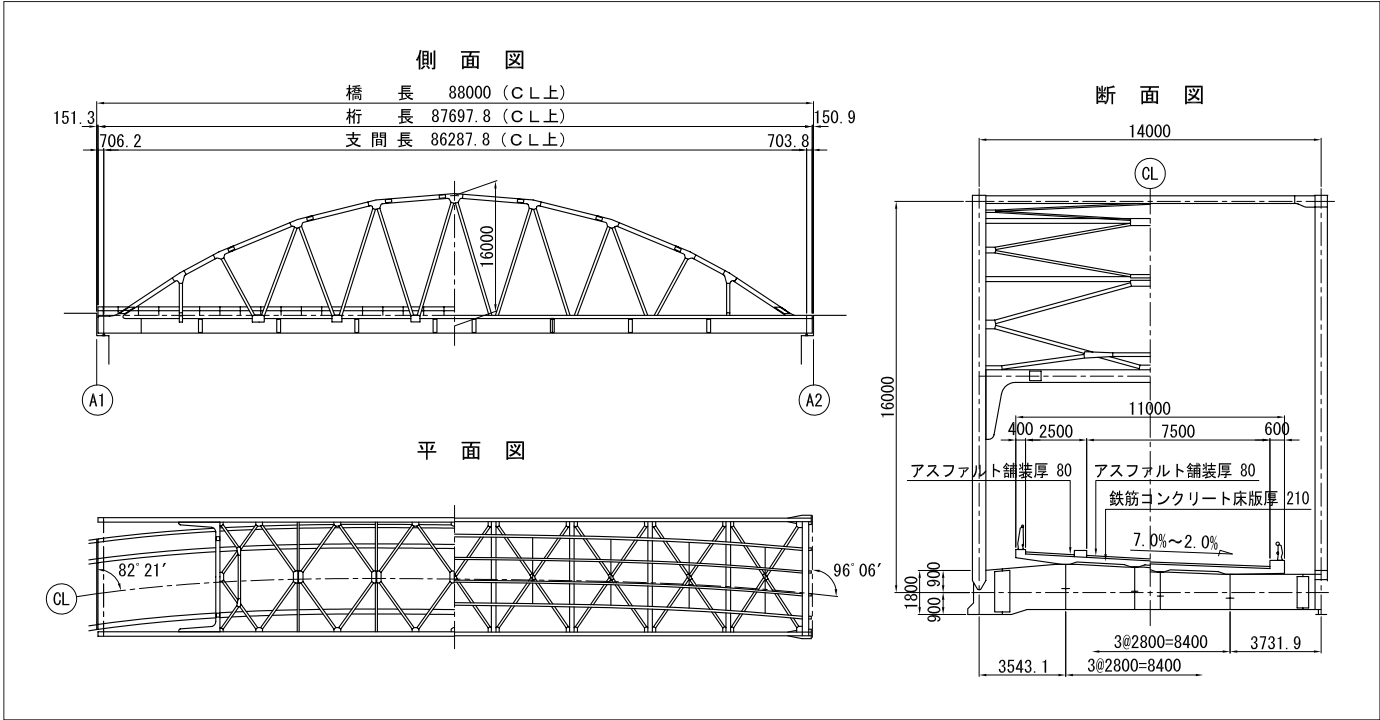
(資料 164ページ参照)



なか せ ばし 橋

発 注 者 三重県
 架 設 場 所 三重県松阪市飯高町森
 構 造 形 式 トラスドラムガー橋
 橋 長 (m) 88.0
 幅 員 : 車 道 (m) 7.50
 歩 道 (m) 2.50
 最 大 支 間 長 (m) 86.3
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 476
 鋼 重 (kg/m²) 501
 最 高 鋼 種 SMA570W
 防 錆 仕 様 : 一 般 外 面 耐候性さび安定化处理
 内 面 D5
 床 版 形 式 RC床版
 架 設 工 法 CE直吊り



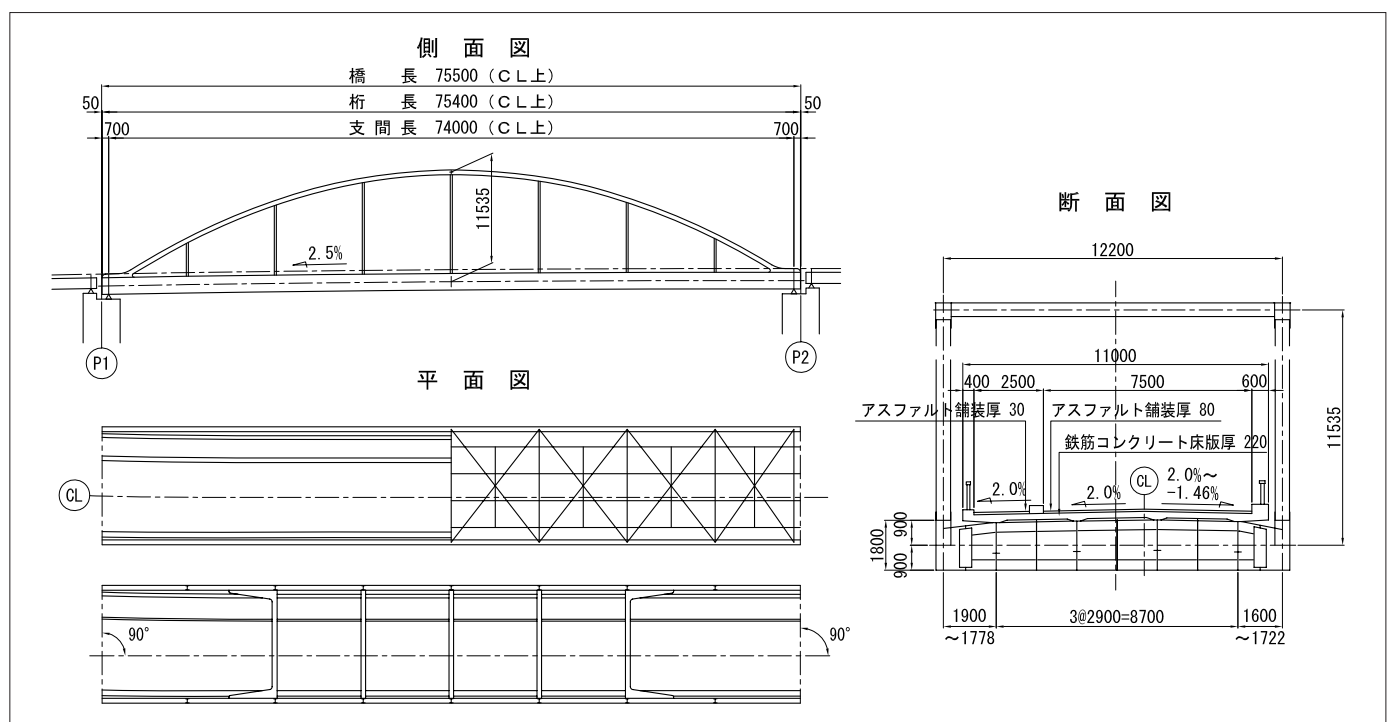
(資料 164ページ参照)



ひら せ おお はし 平 瀬 大 橋

発 注 者 三重県
 架 設 場 所 三重県松阪市飯高町宮本～七日市地内
 構 造 形 式 ローゼ橋
 橋 長 (m) 75.5
 幅 員 : 車 道 (m) 7.50
 歩 道 (m) 2.50
 最 大 支 間 長 (m) 74.0
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 307
 鋼 重 (kg/m²) 380
 最 高 鋼 種 SMA490W
 防 錆 仕 様 : 一般外面 耐候性さび安定化处理
 内 面 -
 床 版 形 式 RC床版
 架 設 工 法 CE直吊り



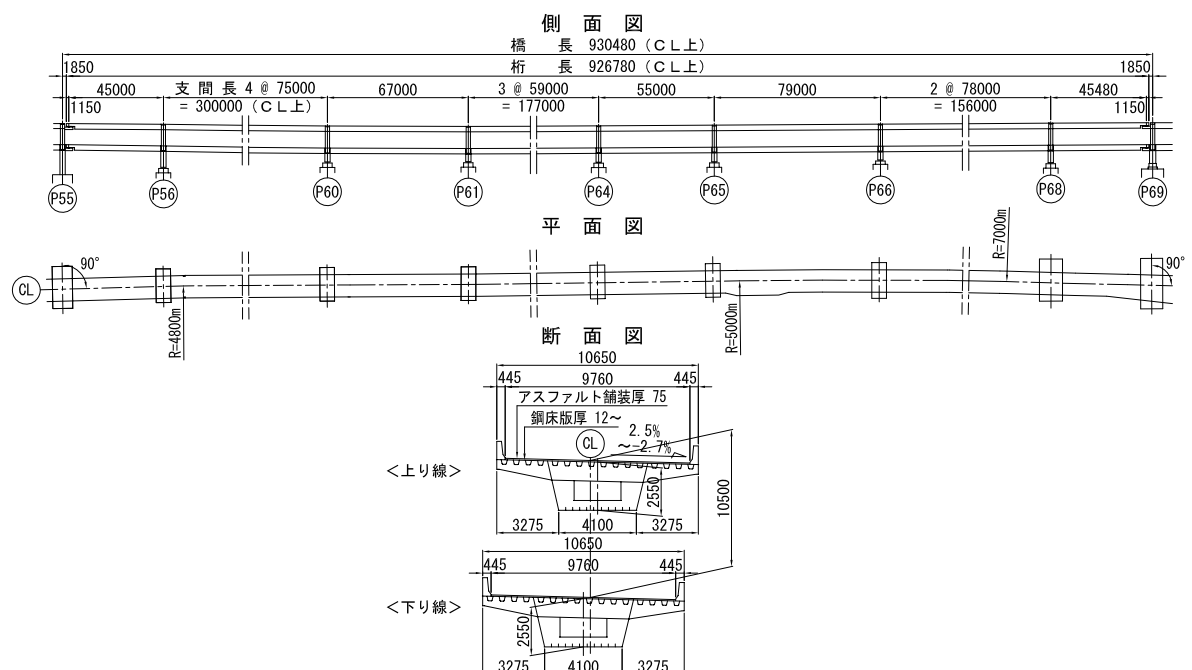
(資料 165ページ参照)



みややま こうか きょう
宮山高架橋 (P55~P69)

発注者 関東地整
架設場所 神奈川県高座郡寒川町宮山地先
構造形式 ラーメン橋
橋長(m) 930.5
幅員：車道(m) 9.76~11.47
歩道(m) -
最大支間長(m) 79.0
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 8,421
鋼重(kg/m²) 390
最高鋼種 SM570
防錆仕様：一般外面 C5
内面 D5
床版形式 鋼床版
架設工法 TCベント



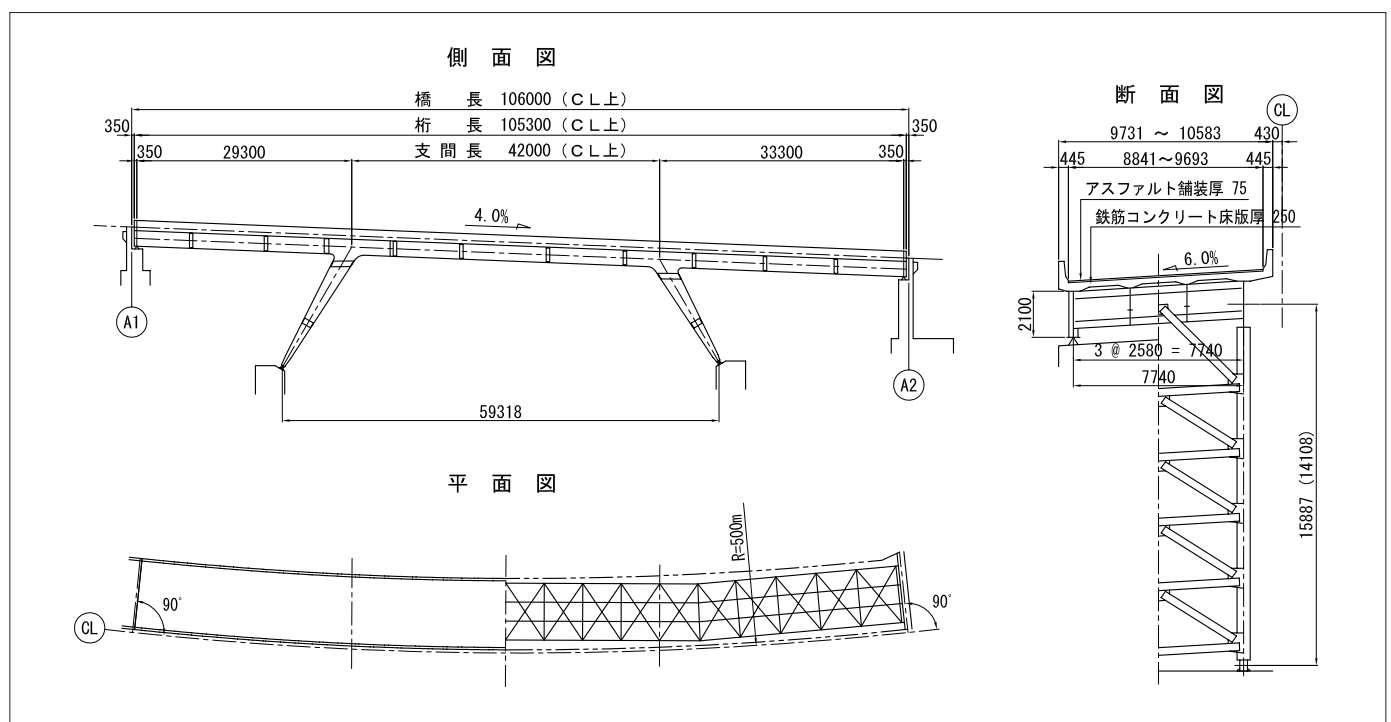
(資料 166ページ参照)



つづら川第3橋

発注者 四国地整
 架設場所 愛媛県松山市久谷町つづら川
 構造形式 ラーメン橋
 橋長(m) 106.0
 幅員：車道(m) 8.84~9.97
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 59.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 276
 鋼重(kg/m²) 26.8
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE斜吊り



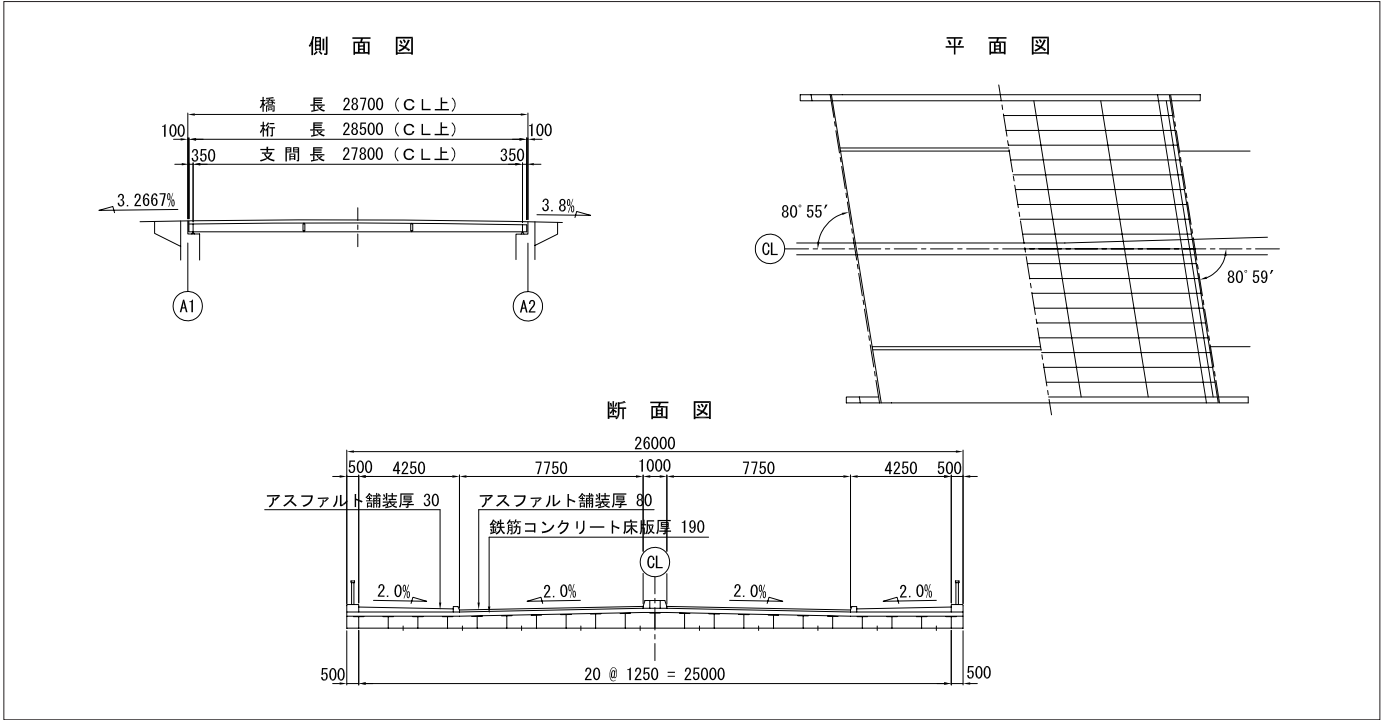
(資料 166ページ参照)



にし 西 12 条 橋

発 注 者 帯広市
 架 設 場 所 北海道帯広市
 構 造 形 式 複合橋(合成床版橋)
 橋 長 (m) 28.7
 幅 員 : 車 道 (m) 2@7.75
 歩 道 (m) 2@4.25
 最 大 支 間 長 (m) 27.8
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 191
 鋼 重 (kg/m²) 256
 最 高 鋼 種 SMA490W
 防 錆 仕 様 : 一 般 外 面 耐候性さび安定化处理
 内 面 -
 床 版 形 式 RC床版
 架 設 工 法 TC一括



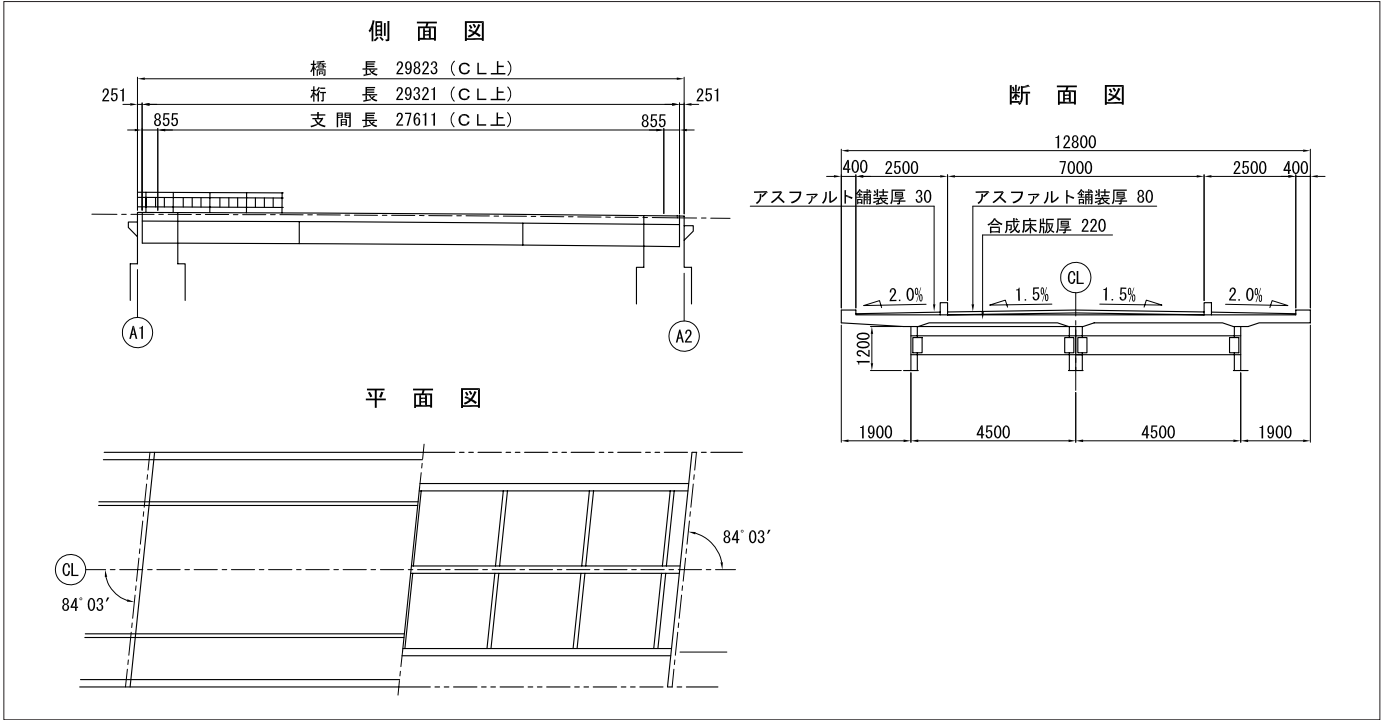
(資料 166ページ参照)



わかばやし 橋

発注者 栃木県
 架設場所 栃木県宇都宮市上欠町
 構造形式 複合橋(インテグラルアバット橋)
 橋長(m) 29.8
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) 2@2.50
 最大支間長(m) 27.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 43
 鋼重(kg/m²) 122
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



(資料 166ページ参照)

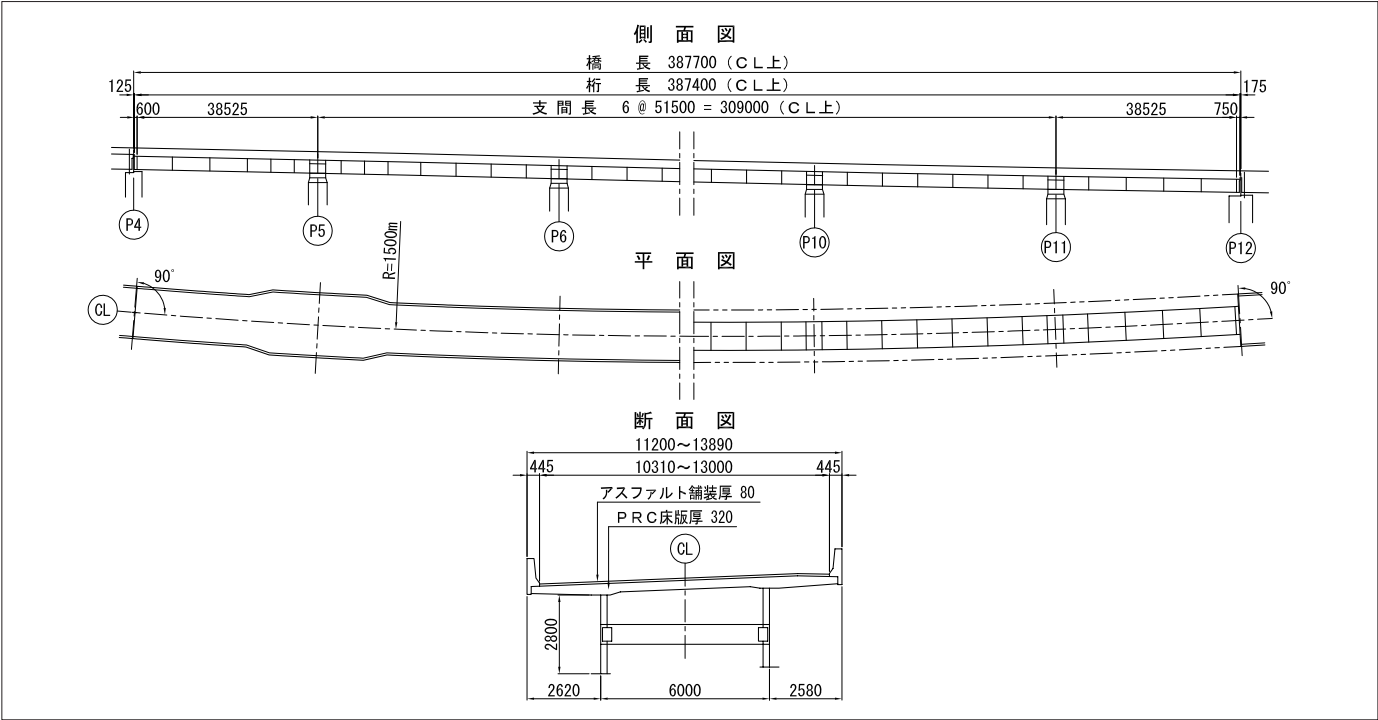


む かわ きょう

鵲川橋 (P4~P12)

発 注 者 東日本高速道路株
 架 設 場 所 北海道勇払郡占冠村字ニニウ
 構 造 形 式 複合橋(ラーメン橋)
 橋 長 (m) 387.7
 幅 員 : 車 道 (m) 10.31~13.00
 歩 道 (m) -
 最 大 支 間 長 (m) 51.5
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 917
 鋼 重 (kg/m²) 211
 最 高 鋼 種 SM570
 防 錆 仕 様 : 一般外面 I(JHS)
 内 面 -
 床 版 形 式 PC床版(場所打ち)
 架 設 工 法 TCベント

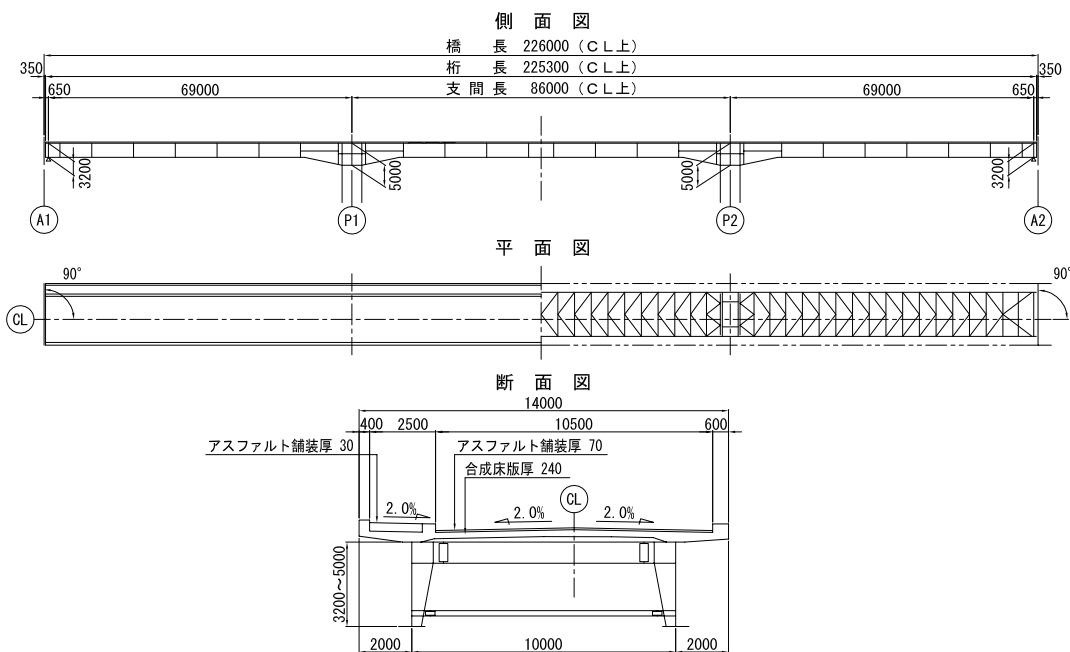


(資料 167ページ参照)



やな がわ つけ かえ こく どう
築川ダム付替国道106号10号橋

発注者	岩手県	総鋼重(t)	703
架設場所	岩手県盛岡市梁川	鋼重(kg/m ²)	222
構造形式	複合橋(ラーメン橋)	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	226.0	防錆仕様：一般外面	耐候性無塗装
幅員：車道(m)	10.50	内面	—
歩道(m)	2.50	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	86.0	架設工法	ケーブルクレーン張り出し工法
設計荷重	B活荷重		



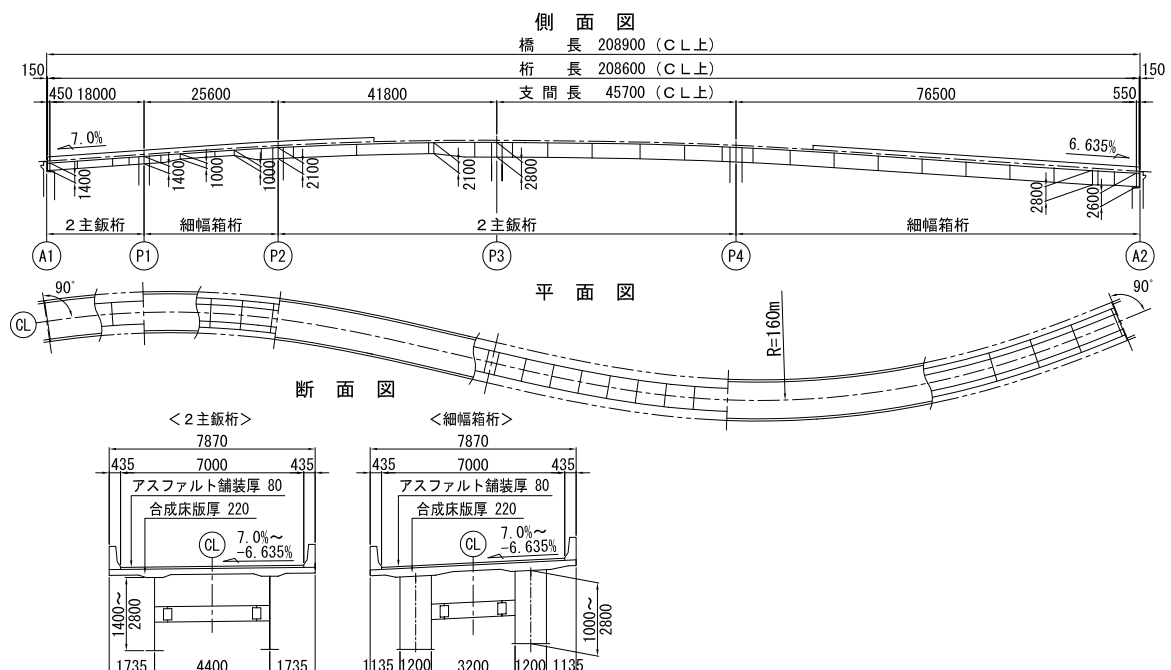
(資料 167ページ参照)



おうし橋

発注者 和歌山県
 架設場所 和歌山県西牟婁郡すさみ町周参見
 構造形式 複合橋(ラーメン橋)
 橋長(m) 208.9
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 76.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 598
 鋼重(kg/m²) 366
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント、TCベント栈橋

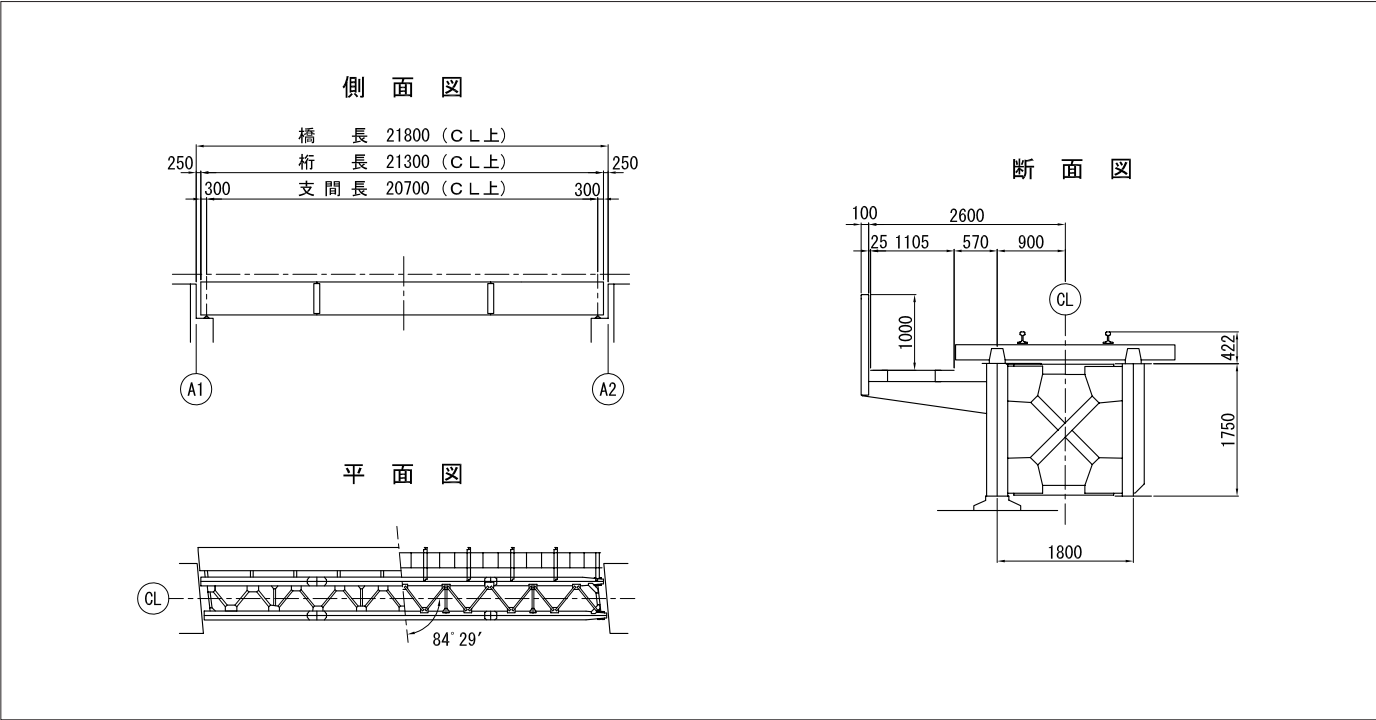


(資料 167ページ参照)



うま く ない かわ
馬来内川橋りょう (H・DG-E520-C1)

発注者	JR北海道	総鋼重(t)	22
架設場所	北海道夕張郡由仁町三川旭町	鋼重(kg/m ²)	356
構造形式	上路I桁橋	最高鋼種	SMA400W
橋長(m)	21.8	防錆仕様：一般外面	耐候性無塗装
単線・複線	単線	内面	—
線名	室蘭本線	床版形式	まくらぎ受締結式
最大支間長(m)	20.7	架設工法	TC相吊り
設計荷重	EA-15		



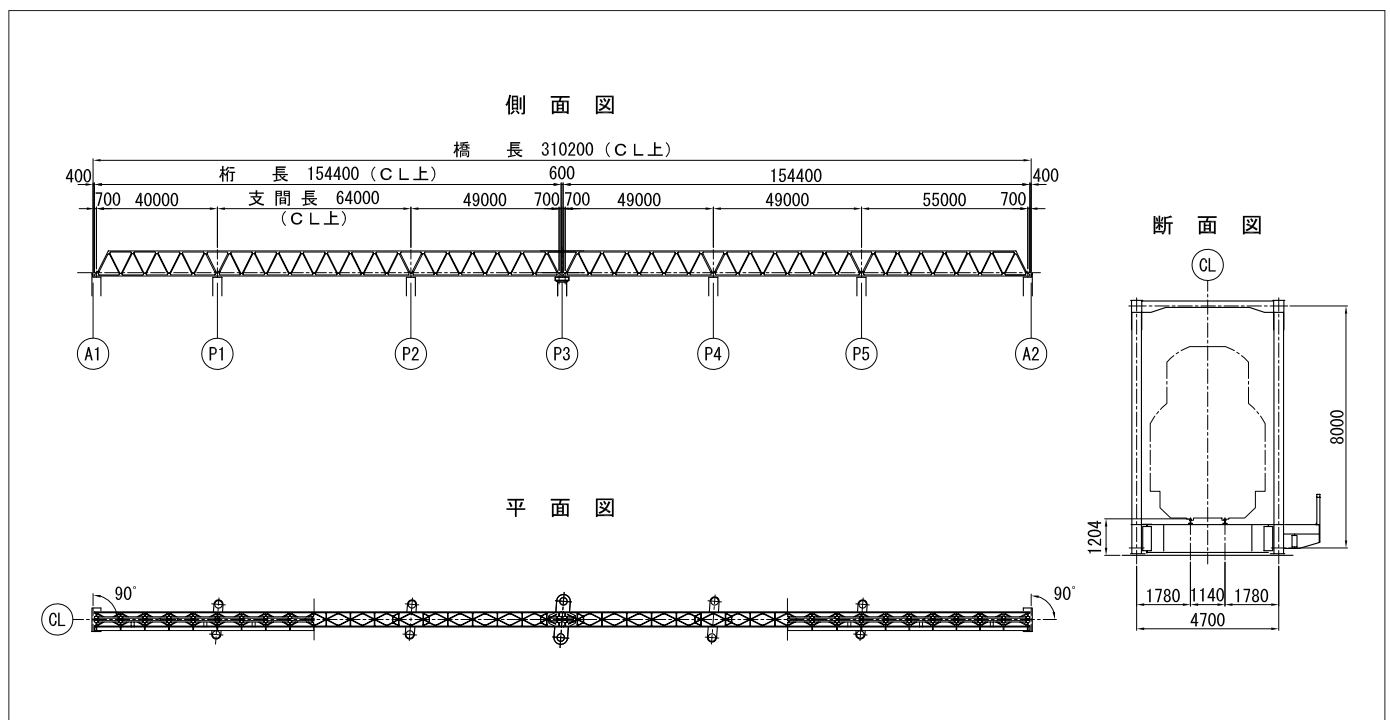
(資料 170ページ参照)



まる やま がわ 円山川橋りょう (G1・G2)

発注者 北近畿タンゴ鉄道(株)
 架設場所 兵庫県豊岡市幸町地先
 構造形式 下路トラス橋
 橋長(m) 310.2
 単線・複線 単線
 線名 北近畿タンゴ鉄道 宮津線
 最大支間長(m) 64.0
 設計荷重 EA-17

総鋼重(t) 849
 鋼重(kg/m²) 583
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 ニッケル系高耐候性さび安定化処理
 内面 -
 床版形式 開床式
 架設工法 TRCキャンチレバー、一括横取り



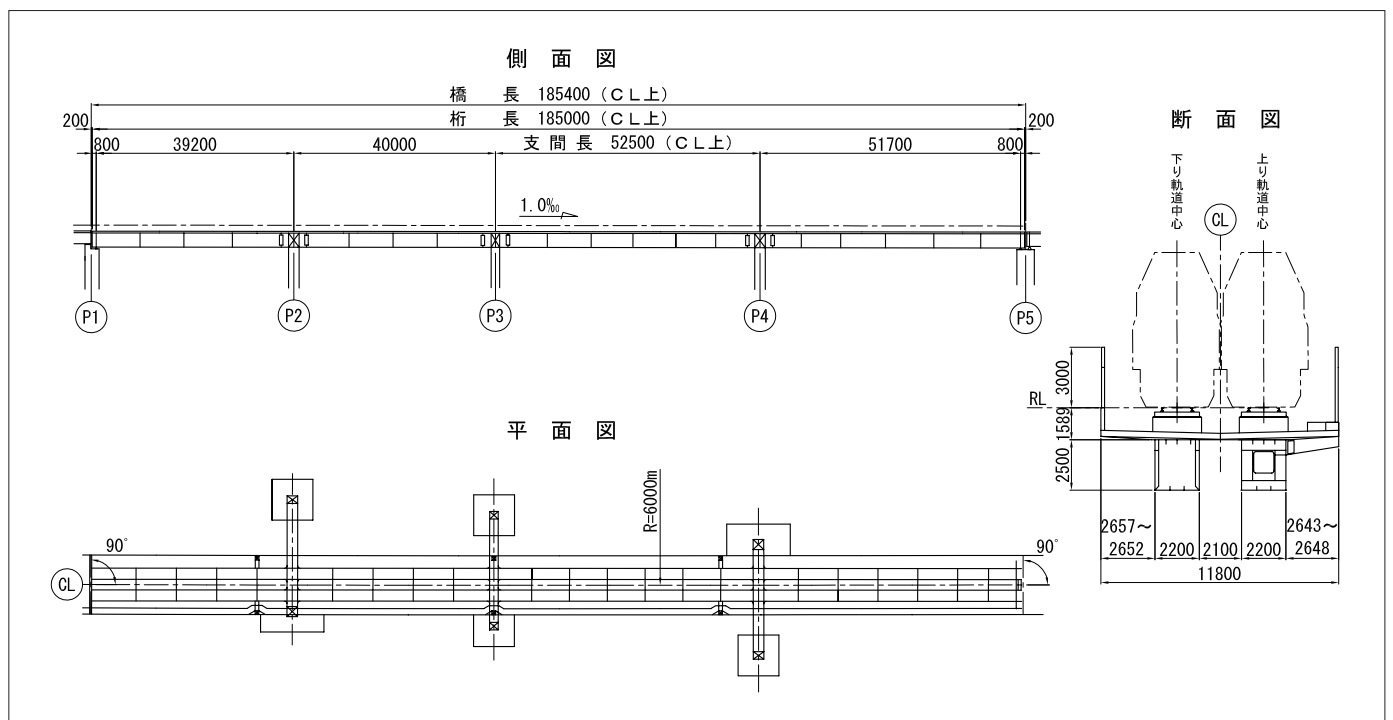
(資料 170ページ参照)



ぬの かわ 布川 Bi

発注者	JR西日本
架設場所	新潟県糸魚川市
構造形式	ラーメン橋
橋線長 (m)	185.4
単線・複線	複線
線名	北陸新幹線
最大支間長 (m)	52.5
設計荷重	P-16、M-18

総鋼重 (t)	809
鋼重 (kg/m ²)	371
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	一般外面 耐候性さび安定化处理
内面	D5
床版形式	スラブ軌道直結式
架設工法	



(資料 170ページ参照)

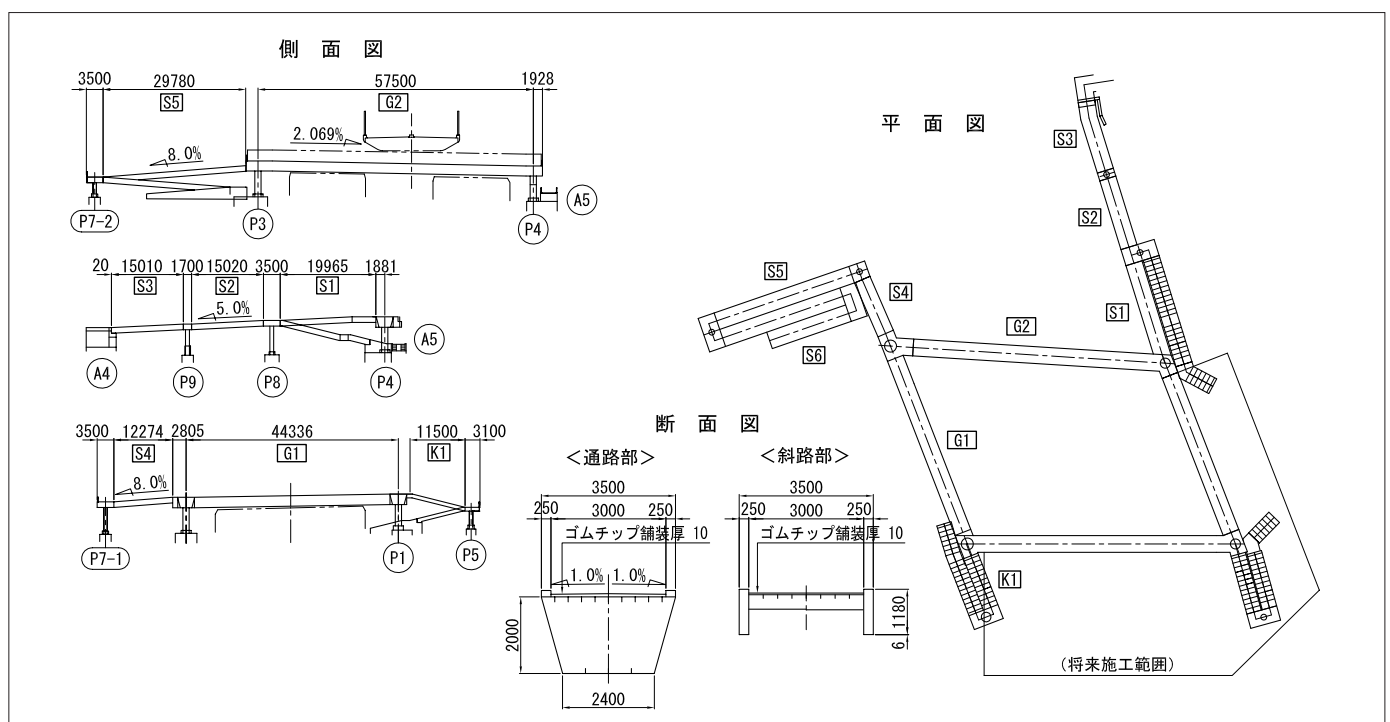
■その他の橋梁



きた ひら ふ ほう どう きょう 北平部歩道橋

発注者 中部地整
架設場所 名古屋市緑区有松～緑区大高町
構造形式 連続箱桁橋
橋長(m) 57.5+44.3+56.0+40.5
幅員：車道 -
：歩道 3.00
最大支間長(m) 57.5
設計荷重 群集

総鋼重 339
鋼重(kg/m²) -
最高鋼重 SM490Y
防錆仕様：一般外面 C5
：内面 D5
床版形式 鋼床版
架設工法 TCベント



(資料 172ページ参照)

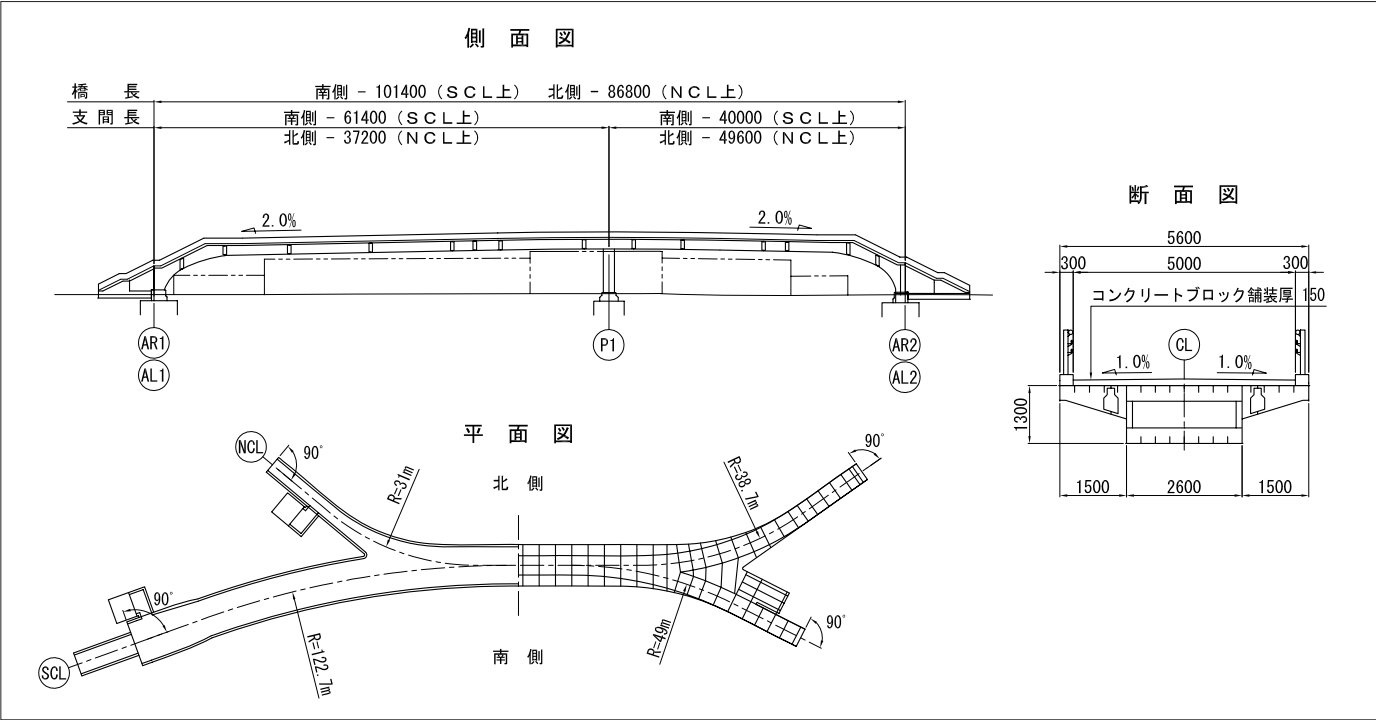


くまもと えき まえ りっ たい おう だん し せつ

熊本駅前立体横断施設

発注者 熊本県
 架設場所 熊本県熊本市春日3丁目地内
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 北側86.8, 南側101.4
 幅員：車道 -
 ：歩道 5.00
 最大支間長(m) 61.4
 設計荷重 群集

総鋼重 301
 鋼重(kg/m²) 433
 最高鋼重 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 ：内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TC一括



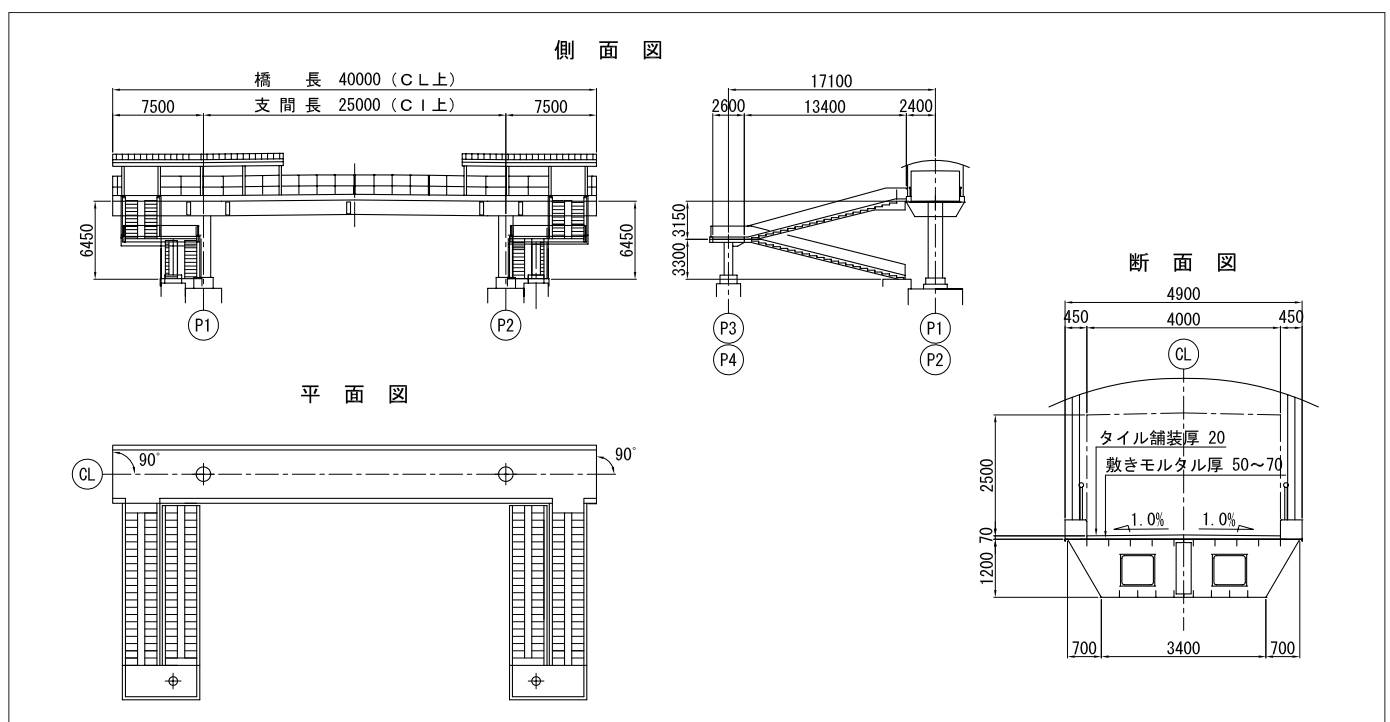
(資料 172ページ参照)



橋本歩道橋

発注者 九州地整
 架設場所 福岡市西区橋本2丁目地内
 構造形式 ラーメン橋
 橋長(m) 40.0
 幅員：車道 -
 ：歩道 4.00
 最大支間長(m) 25.0
 設計荷重 群集

総鋼重 114
 鋼重(kg/m²) 349
 最高鋼重 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 ：内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 大型搬送車一括



(資料 172ページ参照)

資料

道路橋

1 単 純 I 桁 橋

1-a. 単純 I 桁橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	徳 益 高 架 橋 (P 1 2 ~ P 1 3)	九 州 地 整	福 岡	60.0	58.2	24.75 ~26.21		B	90		590	RC	SM570	塗装	CCベント	三菱
	皿 垣 連 続 高 架 橋 (P 3 6 ~ P 3 7)	九 州 地 整	福 岡	58.0	56.9	9.26		B	90		244	RC	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	皿 垣 高 架 橋 (P 3 5 ~ P 3 6)	九 州 地 整	福 岡	58.0	56.9	9.26		B	90		237	RC	SM490Y	塗装	TCベント	名村
	山 田 川 橋	九 州 地 整	佐 賀	55.0	53.8	9.26		B	75		212	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	大島
	小 松 ケ 丘 橋	東 北 地 整	青 森	50.5	48.9	2@3.5	2@2.5	B	60		265	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日塔
	相 生 橋	東 北 地 整	宮 城	50.0	48.7	9.61 ~8.00	2.50	B	57	160	209	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	川田
	清 防 川 橋 (下 り 線)	中 国 地 整	広 島	49.0	48.8	9.50		B	88	700	167	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
18	可 真 高 架 橋 (P 8 ~ P 9)	岡 山 県	岡 山	47.7	46.7	9.25		B	90	3,500	159	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	アルス
19	小 棚 城 橋	群 馬 県	群 馬	46.0	44.8	7.50	4.60	B	60	1,000	157	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント横取り	駒井ハルテック
	戸 次 郎 跨 道 橋	佐 賀 県	佐 賀	43.2	42.0	2@3.75		B	86	600	100	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	名村
	烏 帽 子 橋	三 重 県	三 重	43.1	42.1	16.49		B	90	2,200	161	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宇野
20	土 師 高 架 橋 4 工 区 (P 2 2 A ~ P A 1)	近 畿 地 整	京 都	41.0	40.1	8.52 ~8.82		B	56		150	RC	SM490Y	塗装	TCベント	片
	新 九 十 九 橋 (下 り 線)	埼 玉 県	埼 玉	40.9	40.0	7.50	2.50	B	60	1,000	116	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	片山
	奥 の 平 橋	中 部 地 整	岐 阜	40.0	39.1	4.00		A	90		45	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	川田
	新 持 石 橋	佐 賀 県	佐 賀	40.0	38.8	8.50	2.50	B	62	160	126	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	名村
21	中 北 跨 道 橋 (下 り 線)	中 部 地 整	愛 知	40.0	38.7	9.26		B	71	1,000	99	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日車
	高 江 I C 橋	九 州 地 整	鹿 児 島	38.5	37.3	10.51		B	90	1,100	105	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	有 富 川 ラ ン プ 橋	中 国 地 整	鳥 取	35.8	34.9	5.90		B	84	114	62	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日鉄トピー
	鞍 流 瀬 川 橋	大 府 市	愛 知	35.3	33.7	10.00 ~9.00	2@4.50 ~2@5.00	A	75		128	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	川田
	長 沼 町 道 南 1 2 号 橋	北 海 道 開 発 局	北 海 道	35.0	34.0	8.00		B	60		76	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	巴
22	豊 田 東 I C 橋	中 部 地 整	静 岡	34.3	33.4	9.00		B	90		77	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宇野
	み ま や 徳 姫 こ 道 橋	東 北 地 整	福 島	34.1	33.3	8.75		B	90		81	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	古河
	鷹 匠 橋	東 北 地 整	青 森	33.8	32.8	9.25	2.00	B	57		104	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	森 岡 I C 橋	中 部 地 整	静 岡	31.9	31.0	9.00		B	80	10,050	40	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宇野
	久 夫 橋	茨 城 県	茨 城	22.8	21.6	5.00		B	63	3,500	22	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	巴
	久 夫 橋	茨 城 県	茨 城	22.8	21.6	8.00	3.00	B	63	3,500	42	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	巴
	前 野 橋	中 部 地 整	静 岡	20.9	19.7	9.00		B	41	10,050	67	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宇野
	木 田 神 崎 1 号 橋 (A 1 ~ P 1)	大 分 県	大 分	20.0	19.0	7.00	3.00	B	61	160	71	RC	SMA490W	ニッケル系高 耐候性無塗装	TCベント	三井

①－b．単純 I 桁橋（少数桁）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	下 菅 谷 跨 線 橋 (N L P 1 ~ N L P 2)	茨 城 県	茨 城	48.0	46.6	11.40 ~13.05	2.50	B	90		177	RC(I 形)	SMA570W	耐候性さび 安定化处理		横河住金
	別 所 8 号 橋	中 部 地 整	静 岡	43.0	42.0	11.00		B	75	2,005	92	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	古河
23	萩 の 瀬 橋	栃 木 県	栃 木	35.5	34.5	7.50	2.50	B	75		83	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	古河

2 単 純 合 成 I 桁 橋

2-a. 単純合成 I 桁橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
24	長 見 橋	島 根 県	島 根	55.0	53.6	7.00 ~16.38		B	60		152	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出し 手延べ	アルス
	栗 東 東 J C T A ラ ン プ 橋	西日本高速道路(株)	滋 賀	50.0	49.0	5.85		B	84	100	86	合成床版	SM490Y	重鉛アルミ溶射	TC一括	片山
25	坂 本 高 架 橋 (P 6 6 ~ P 6 7)	近 畿 地 整	滋 賀	47.0	46.3	8.63 ~10.50		B	90	1,200	138	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	アルス
	坂 本 高 架 橋 (P 2 4 ~ P 2 5)	近 畿 地 整	滋 賀	46.0	45.2	8.63 ~10.50		B	90		139	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TC相吊り	横河
	石 倉 高 架 橋	近 畿 地 整	兵 庫	45.0	44.5	9.90		B	75	1,800	148	RC	SMA490W	耐候性無塗装		宇野
	天神高架橋 (アクセス橋)	四 国 地 整	高 知	41.2	40.2	10.50	3.50	B	78	30	143	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	アルス
	新 花 尻 橋	広 島 県	広 島	41.0	39.8	7.50	3.50	B	61		122	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	日立
	清 水 高 架 橋 箕 川 (上 下 線 A 1 ~ P 1)	大 阪 府	大 阪	40.7	39.7	7.48		B	87	1,000	161	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	天神高架橋 (ONランプ橋)	四 国 地 整	高 知	40.5	39.5	7.50	1.50	B	78	1,600	85	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	アルス
	坂 本 高 架 橋 (P 1 5 ~ P 1 6)	近 畿 地 整	滋 賀	36.5	35.8	8.63 ~10.50		B	90		88	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河
26	踊 瀬 橋	佐 世 保 市	長 崎	34.5	33.6	5.00		A	90	0	40	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	大島
	上 湯 原 橋	関 東 地 整	群 馬	33.5	32.5	5.00	2.00	A	90		107	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	東網
	阿 弥 陀 橋	香 川 県	香 川	29.7	29.1	5.19		A	81	A=55	31	RC	SM570	塗装	TCベント	川田
	坂 本 高 架 橋 (P 8 ~ P 9)	近 畿 地 整	滋 賀	27.0	26.3	8.63		B	90		42	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河

②ー b. 単純合成 I 桁橋（少数桁）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	下 味 野 高 架 橋	中 国 地 整	鳥 取	54.5	53.3	9.26		B	90	1,494	146	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日鉄トピー
	穂別川第一橋（上・下線）	東日本高速道路(株)	北 海 道	54.5	53.0	上線: 9.76 下線: 9.81		B	75	1,500	上線125.4 下線123.9	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	横河住金
	勇 払 第 2 跨 線 橋	北 海 道	北 海 道	54.2	52.0	9.25	3.50	B	78	1,000	240	RC	SM490Y	塗装	TCベント	函館
27	大 林 川 橋	東 北 地 整	青 森	50.6	49.3	11.00	3.50	B	75	2,580	201	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	巴
	頓 別 坊 川 橋	北 海 道 開 発 局	北 海 道	50.6	49.0	5.38 +5.42 ~6.07		B	75	A=250	190	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	函館
	加 茂 大 橋	兵 庫 県	兵 庫	49.7	48.3	8.00	3.50	B	70	309	170	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	日鉄トピー
	真 名 四 号 橋	西日本高速道路(株)	山 口	49.5	48.3	13.50		B	75		189	RC(I 形)	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TC一括	宇部
28	白 雪 橋	東 北 地 整	秋 田	47.6	46.6	10.50		B	87	2,000	118	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射 +ふっ素塗装	TCベント	檜崎
	坂 本 高 架 橋 (橋 脚 P 1 0 8 ~ P 1 0 9)	近 畿 地 整	滋 賀	45.0	44.1	8.63		B	90	700	126	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	駒井ハルテック
29	石 岡 小 美 玉 ス マ ー ト I C B ラ ン プ 橋	東日本高速道路(株)	茨 城	43.6	41.2	7.01		B	65	1,500	89	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	東網
	本 谷 橋	西日本高速道路(株)	宮 崎	42.5	40.3	11.01		B	90		106	PC(場所)	SM490Y	塗装	CCベント	IIS
	穂別川第二橋（上・下線）	東日本高速道路(株)	北 海 道	42.5	41.2	10.66		B	75	A=600	上線81.7 下線83.1	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	横河住金
	穂別川第三橋（上・下線）	東日本高速道路(株)	北 海 道	42.5	41.2	10.66		B	74	1,800	上線84.3 下線84.7	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	横河住金
30	和 田 第 2 橋	東日本高速道路(株)	長 野	39.2	37.6	12.01		B	90	800	108	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	宇野
	有 富 川 本 線 橋	中 国 地 整	鳥 取	37.9	36.7	13.76		B	75	2,118	92	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日鉄トピー

3 単純箱桁橋

③－a. 単純箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	大河津可動堰管理橋 (S 1 ～ S 7)	北陸地整	新潟	266.7	6@44.3	5.50		B	90		780	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	東名巴川側道橋 (下り線)	中部地整	静岡	103.5	101.5	5.25	3.25	B	55	1,194	743	鋼床版	SM570	塗装	送出し 手延べ	横河
	馬路大橋	高知県	高知	85.5	83.7	6.50	2.00	B	40	1,000	491	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出し	日塔JV
	ふろんせ橋	和歌山県	和歌山	84.0	82.0	8.00 ～7.50	2.50	B	62	120	545	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック
	第3久那谷橋	鳥取県	鳥取	83.0	81.4	6.50		B	90		324	鋼床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出し 手延べ	高田
	6号橋	関東地整	栃木	75.0	73.6	8.00		B	90	500	377	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	JFE
	小川大橋	徳島県	徳島	74.6	72.4	10.50 ～8.00		B	60		362	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	アルスJV
	報得川高架橋 (上り線 P 1 5 ～ P 1 6)	沖縄総合事務局	沖縄	70.5	69.1	8.25		B	90		336	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宇部
	立野跨線橋	九州地整	熊本	70.0	68.6	7.50	2.00	B	90	294	327	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	送出し 手延べ	名村
31	2号橋	沖縄科学技術 研究基盤整備機構	沖縄	67.6	66.4	6.00	2.20	A	90	150	402	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	宮地エンジ
32	諏訪公園橋 (P 1 3 ～ P 1 4)	九州地整	福岡	64.0	62.3	9.26		B	90		279	RC	SM490Y	塗装	CCベント	瀧上
33	東海ジャンクション A ランプ第2橋	中日本高速道路(株)	愛知	60.5	59.3	6.76		B	90	120	248	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
	麻生第一高架橋	北陸地整	石川	60.0	58.8	10.50		B	90	5,000	314	RC	SM490Y	塗装	主桁上クレーン 架設工法	IIS
	新屋戸橋	愛知県	愛知	60.0	57.4	9.80	4.00	B	50	1,066	338	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日鉄トピー
	高田南跨道橋 (上り線)	中部地整	静岡	59.0	57.5	5.75		B	90	800	177	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	事枿橋	山梨県	山梨	56.0	54.6	8.00		B	90	220	215	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	高田
	陣原ONランプ橋 (P 6 ～ A 2)	九州地整	福岡	55.6	54.2	8.05		B	90	320	204	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	名村
	諸和久橋	宮崎県	宮崎	54.3	53.4	6.20		A	90		127	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出し 移動ベント	駒井ハルテック
	鶴岡地区橋梁	東北地整	山形	54.1	50.0	9.50	2.50	B	28		253	合成床版	SM490Y	塗装	TC(空中Joint)	三井鉄
	高田南跨道橋 (下り線)	中部地整	静岡	54.0	52.5	5.75		B	90	800	152	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	清水高架橋 (下り線 P 4 ～ P 5)	大阪府	大阪	50.0	48.8	7.48		B	90		183	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し 手延べなし 横取り	IIS

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
34	清水高架橋 (上り線 P 4 ~ P 5)	大阪府	大阪	50.0	48.8	7.48		B	90		189	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し 手延べなし 横取り	IIS
	鹿遊大橋 (P 1 ~ P 2)	宮崎県	宮崎	49.5	47.9	7.50		B	90	70	166	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント棧橋	名村
	戸田橋	中国地整	山口	49.2	47.7	11.50		B	60	300	305	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	高田跨道橋 (下り線)	中部地整	静岡	46.2	44.7	6.62		B	90	340	127	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	浦上川高架橋 (ONランプ A 1 ~ P 6)	長崎県	長崎	45.8	43.7	4.50	3.00	B	90	1,200	300	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三菱・大島JV
	高田跨道橋 (上り線)	中部地整	静岡	45.6	44.1	5.75		B	90	340	128	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	十日町こ線橋	東北地整	山形	43.0	41.5	11.25		B	75	1,300	206	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装		横河住金
	佐畑橋	中国地整	山口	38.0	37.0	6.50 ~8.97		A	73	60	120	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	三菱
	高岡跨線橋	三重県	三重	37.0	35.3	7.50 ~10.50	2@2.50	B	75	350	168	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	横河
35	市ノ上橋	大阪府	大阪	35.5	34.5	8.75		B	71	68	93	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	廿日市高架橋Aランプ (A A 1 ~ A A 2)	中国地整	広島	34.0	32.6	5.89 ~6.82		B	45	50	66	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上

③ー b . 単純箱桁橋（開断面）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
36	賀茂之洞橋 (上り)	中部地整	静岡	96.5	94.5	12.68 ~17.24		B	60	600	1,174	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	横河

③ー c . 単純箱桁橋（細幅）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
37	赤湯河原橋	関東地整	栃木	59.0	57.8	8.00		B	90		223	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CE斜吊り	IIS

4 単純合成箱桁橋

4ー a. 単純合成箱桁橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
38	菅野谷川橋（上り線）	近畿地整	兵庫	60.1	58.5	6.53	3.50	B	75	1,000	236	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
39	佐久小諸JCT橋	東日本高速道路(株)	長野	44.9	43.0	7.00 ～8.38		B	90	270	135	RC(I形)	SM490Y	塗装	大型搬送車 一括	宇野

4ー b. 単純合成箱桁橋（細幅）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
40	菅平大橋	長野県	長野	86.0	84.4	9.00 ～9.14		B	90	1,000	454	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出し 手延べ 横取り	高田
41	下大山川橋	東日本高速道路(株)	山形	76.5	75.1	10.26		B	75		328	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	東網
	武者後谷橋	大阪府	大阪	63.0	61.4	8.47		B	75	400	230	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	赤湯橋（下り）	東北地整	秋田	62.0	60.6	7.00		B	90		189	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東骨
	石岡小美玉スマートIC Cランプ橋	東日本高速道路(株)	茨城	59.7	57.3	7.01		B	62	700	198	RC	SM490Y	塗装	TCベント	東網

5 連続 I 桁橋

5-a. 連続 I 桁橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	みずほの通り高架橋	栃 木 県	栃 木	390.0	35.1+36.5+58.0+ 6@37.0+35.6	8.50		B	90	10,000	738	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河・横河工JV
	牛 ヶ 島 大 橋 (P 1 ~ A 2)	新 潟 県	新 潟	321.0	49.2+4@55.3+49.2	6.75	2.00	B	90		862	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出し 手延べ	JFE
	南 野 高 架 橋 (A 1 ~ P 7)	九 州 地 整	福 岡	310.0	52.6+45.0+2@44.5+ 45.0+47.0+29.8	9.51		B	90	1,500	806	RC	SM570	塗装	TCベント 横取り	三井
	大 谷 東 高 架 橋	中 国 地 整	岡 山	272.0	36.0+4@48.0+39.0	9.33		B	90	560	671	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	駒井ハルテック
	衣 浦 西 部 高 架 橋 (A 1 ~ P 7)	愛 知 県	愛 知	265.4	38.0+31.5+4@39.0+38.4	7.25	3.50	B	48	230	628	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
	東 黒 田 高 架 橋 (P 8 ~ A 2)	中 部 地 整	静 岡	259.0	42.3+4@43.2+42.3	16.89		B	90	8,000	1,047	RC	SM570	塗装	TCベント	宮地エンジ
42	大 江 工 区 (P 1 7 7 ~ P 1 8 2)	名 公 社	愛 知	248.0	49.4+62.0+2@46.0+43.4	2@8.50		B	90		1,233	RC	SM570	塗装	TCベント 横取り	三菱・JFE JV
	雁 ヶ 沢 2 号 橋	群 馬 県	群 馬	238.5	33.4+5@34.0+33.4	6.50		B	90	900	514	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック
	朝 比 奈 川 橋 (P L 1 3 ~ P L 7)	中 部 地 整	静 岡	237.2	35.2+3@43.5+40.0+30.3	8.75		B	90		565	RC	SM570	塗装	TCベント	日鉄トピー
	南 野 高 架 橋 (P 7 ~ P 1 3)	九 州 地 整	福 岡	228.0	37.4+4@38.0+37.4	9.26		B	90		537	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
	き ら く 橋 工 区 (P 1 4 0 ~ P 1 4 5)	名 公 社	愛 知	227.7	45.3+3@45.0+46.0	2@8.63		B	90	3,500	1,171	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IIS・日車・名村JV
	廿 日 市 高 架 橋 (P 1 9 ~ P 1 4)	中 国 地 整	広 島	226.0	44.7+3@45.2+44.7	18.25		B	90		1,051	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上・横河JV
	き ら く 橋 工 区 (P 1 3 5 ~ P 1 4 0)	名 公 社	愛 知	225.0	44.4+3@45.0+44.4	2@8.63		B	90	3,500	1,092	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IIS・日車・名村JV
	温 品 J C T A ランプ 2 工 区 (P A 4 ~ P A 1 1)	広 島 高 速	広 島	222.0	28.2+3@32.0+52.0+44.1	6.02 ~7.63		B	82	230	465	RC	SM490Y	塗装	TCベント	川田・IHI・ ハルテックJV
	行 藤 川 橋 (A 1 ~ P 6)	九 州 地 整	宮 崎	217.0	35.8+4@36.0+35.8	9.05		B	90	2,000	420	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	大島
	横 内 高 架 橋 (A 2 ~ P L 1 3)	中 部 地 整	静 岡	216.3	39.0+43.6+3@33.3+32.7	8.75		B	90		478	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日鉄トピー
	麻 機 7 号 橋 (P U D 4 1 ~ P 4 8)	静 岡 市	静 岡	215.0	35.0+4@35.8+35.0	38.25		B	90	1,200	1,316	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	弘 前 大 橋	東 北 地 整	青 森	214.5	36.8+36.2+35.4+35.0+35.0+33.9	8.50	2.50	B	56	600	552	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント 横取り	東骨
	南 野 高 架 橋 (P 1 9 ~ A 2)	九 州 地 整	福 岡	213.0	35.9+2@36.5+2@34.5+33.7	9.26		B	90	1,100	537	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
	南 野 高 架 橋 (P 1 3 ~ P 1 9)	九 州 地 整	福 岡	213.0	34.9+4@35.5+34.9	9.26		B	90	1,100	395	RC	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	横河

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	廿 日 市 高 架 橋 (P 2 7 ~ P 2 3)	中 国 地 整	広 島	204.3	43.7+50.0+60.0+49.4	18.71 ~33.60		B	90		1,367	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上・横河JV
	徳 益 高 架 橋 (A 1 ~ P 5)	九 州 地 整	福 岡	199.0	39.4+51.5+39.0+34.3+33.7	9.26		B	90	2,000	445	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日鉄トピー
	尾 頭 橋 工 区 (ランプ A 5 8 ~ P 6 2)	名 公 社	愛 知	197.3	45.6+52.0+49.5+48.7	5.50		B	89		346	RC	SM570	塗装	TCベント	瀧上・トピー・ 日車JV
	温 品 JCTBランプ 1 工 区 (東 P 5 ~ P B 5)	広 島 高 速	広 島	194.3	35.2+35.2+49.0+37.5+36.6	6.00 ~7.19		B	88	200	395	RC	SM490Y	塗装	TCベント	川田・IHI・ ハルテックJV
	岩 田 中 央 高 架 橋 (P 6 ~ P 8)	中 部 地 整	岐 阜	194.0	29.3+4@33.5+29.3	9.83 ~13.95 +12.75 ~14.59		B	90		370	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TC一括	駒井ハルテック
	廿 日 市 高 架 橋 (P 2 3 ~ P 1 9)	中 国 地 整	広 島	192.7	47.3+2@47.8+48.8	18.25		B	90		906	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上・横河JV
	阿 尾 高 架 橋	北 陸 地 整	富 山	191.0	37.0+3@37.6+39.8	10.50		B	78	3,000	484	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	岩 田 高 架 橋 (A 1 ~ P 4)	中 部 地 整	岐 阜	172.2	42.3+2@43.0+42.3	9.00		B	90	47	487	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	IIS
	桜 町 高 架 橋 (下り線 P 3 2 ~ P 2 7)	中 部 地 整	静 岡	163.8	38.6+41.7+40.0+42.1	8.91		B	73	780	378	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	行 藤 川 橋 (P 6 ~ A 2)	九 州 地 整	宮 崎	162.0	57.9+58.5+44.3	12.39 ~24.62		B	72	2,000	890	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	三井
43	泊 野 道 路 3 号 橋 (A 1 ~ P 4)	鹿 児 島 県	鹿 児 島	161.0	39.3+2@40.3+39.7	9.26		B	90	370	387	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	日鉄トピー
44	草 木 橋	東 北 地 整	福 島	156.5	50.0+51.6+53.1	8.00	2.50	B	60	665	554	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント 横取り	巴
	新 輪 か け 橋	三 重 県	三 重	145.8	27.8+33.0+33.0+25.5+25.5	7.00	3.50	B	90		243	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
	神 野 新 田 高 架 橋 (二期線 P 2 2 ~ P 2 5)	中 部 地 整	愛 知	144.5	42.5+58.3+42.5	8.88		B	90		364	RC	SM570	塗装	TCベント	日車
	中 北 高 架 橋 (下り線 A D 3 ~ P 6)	中 部 地 整	愛 知	144.1	35.4+2@36.0+35.4	8.63		B	90		278	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日車
45	小 郡 高 架 橋	西日本高速道路(株)	山 口	137.1	49.3+56.0+30.4	9.05		B	90		374	RC(I 形)	SMA490W	耐候性無塗装	送出し 手延べ	宇部
	松 崎 高 架 橋 B ランプ 橋 (B A 1 ~ P 1 2)	関 東 地 整	千 葉	136.7	29.0+30.0+35.7+39.9	5.75		B	90	140	168	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	高田
	久 具 高 架 橋	九 州 地 整	熊 本	135.0	44.6+44.7+44.5	8.50		B	81	1,000	307	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	名村
	小 矢 田 黒 土 高 架 橋 (A ランプ A P 5 ~ O N A 2)	岡 山 県	岡 山	133.5	49.5+50.0+32.9	6.00		B	62	1,000	248	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
46	石 上 2 号 橋	三 重 県	三 重	132.0	56.3+37.5+36.8	5.50		B	90		272	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
	三 階 橋	名 古 屋 市	愛 知	130.4	43.5+43.0+42.6	10.75	4.50	B	82	200	783	鋼床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	三井鉄

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	小 矢 田 黒 土 高 架 橋 (上り線AP5～AP8)	岡 山 県	岡 山	128.0	44.0+46.5+36.5	9.25		B	63	1,612	311	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
	2 号 ラ ン プ 橋 (A 1 ～ R 2 - 2)	広 島 高 速	広 島	128.0	26.8+27.5+42.0+30.4	4.75		B	88	1,300	162	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河・高田JV
47	貝 殻 岳 橋	大 分 県	大 分	124.0	40.3+42.0+40.3	7.00	2.50	B	90	160	285	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	三井
	音 威 子 府 川 橋	北 海 道 開 発 局	北 海 道	123.0	37.0+47.0+37.0	5.26 +5.25		B	90	2,577	380	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	釧路
	小 矢 田 黒 土 高 架 橋 (DランプAP5～OFA2)	岡 山 県	岡 山	118.0	31.4+49.0+36.5	6.00		B	62	1,200	199	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
48	真 子 川 橋	中 国 地 整	鳥 取	117.0	28.3+2@29.5+28.3	9.76		B	87	1,500	200	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	巴
49	原 田 跨 線 橋 (A 1 ～ P 3)	佐 賀 県	佐 賀	114.0	34.4+43.0+35.4	8.00	3.50	B	60		303	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	名村
50	谷田南高架橋 (上り線)	中 部 地 整	静 岡	113.6	2@56.0	9.50		B	90	1,300	399	RC	SMA400W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	片山
	西久保JCT Aランプ橋 (P A 1 ～ P A 4)	関 東 地 整	神 奈 川	110.0	34.1+40.0+34.3	7.01		B	90	280	287	RC	SM490Y	塗装	TCベント	サクラダ
51	深 ノ 平 橋	和 歌 山 県	和 歌 山	109.5	2@53.9	6.50 ～7.17		B	60	50	249	RC	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	高田
52	茸 木 橋	山 口 県	山 口	106.0	34.7+35.0+34.7	7.00		B	90		169	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	山九
	持 世 寺 橋	山 口 県	山 口	105.0	34.4+35.0+34.4	7.50	2.50	B	81	60	180	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	棧橋 宇部
53	温品JCT Aランプ1工区 (A A 1 ～ P A 4)	広 島 高 速	広 島	105.0	33.9+35.0+33.9	9.45 ～16.56		B	90	390	356	RC	SM490Y	塗装	TCベント	川田・IHI・ ハルテックJV
	竹 森 大 橋	広 島 県	広 島	105.0	30.1+43.0+30.1	6.50		B	90	400	183	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出し 手延べ	三菱
	千 代 第 1 高 架 橋 (下り線P12～A2)	中 部 地 整	静 岡	104.6	32.4+26.8+44.3	8.50		B	60	533	263	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
54	徳 益 高 架 橋 (P 5 ～ P 8)	九 州 地 整	福 岡	104.0	34.1+34.6+34.1	9.44 +9.18		B	90	2000	408	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宇部
	栗 山 橋 (A 1 ～ P 1)	千 葉 県	千 葉	104.0	3@34.0	7.00	2.50	B	68	700	177	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	宮地エンジ
55	開 運 橋	北 海 道	北 海 道	100.4	26.2+43.0+30.0	8.00	2.50	B	72	160	246	RC	SM490Y	塗装	CCベント	巴
	温品JCT東部線2工区 (東 P 5 ～ 東 P 8)	広 島 高 速	広 島	100.0	32.4+33.4+32.4	10.75 ～11.50		B	90	270	342	RC	SM490Y	塗装	TCベント	川田・IHI・ ハルテックJV
	鎌 田 高 架 橋	四 国 地 整	高 知	99.8	31.6+37.0+29.6	8.09 ～18.80	3.00	B	66	500	343	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	アルス
	平 田 橋 (A 1 ～ P 2)	四 国 地 整	高 知	99.0	53.1+44.2	9.25		B	80	3,200	296	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	アルス
	下木原高架橋 オンランプ	中 国 地 整	広 島	98.8	31.9+33.7+31.9	6.01		B	68	80	180	RC	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	二 ツ 木 ・ 湯 川 大 橋	岡 山 県	岡 山	98.0	2@48.3	7.00		B	90	250	260	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	アルス

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	神 戸 新 橋	愛 知 県	愛 知	98.0	29.4+38.0+29.4	16.00	3.50	B	82	199	330	RC	SM490Y	塗装	CCベント 栈橋	瀧上
56	長 谷 大 橋	福 岡 県	佐 賀	96.5	2@47.7	7.00	3.50	B	90	250	280	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日塔
	大 高 跨 道 橋 (外 回 り P 4 ~ A 2)	中日本高速道路(株)	愛 知	94.5	30.8+31.5+30.7	11.50		B	87	1,500	198	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	大 高 跨 道 橋 (内 回 り P 4 ~ A 2)	中日本高速道路(株)	愛 知	94.5	30.8+31.5+30.7	11.50		B	87	1,500	192	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	絹 延 橋	大 阪 府	大 阪	92.4	29.6+32.0+29.6	8.75		B	90	1,200	279	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	IIS
	広 瀬 鎧 越 線 2 号 橋	福 岡 県	福 岡	92.0	45.4+45.4	6.65 ~7.66		A	75	150	206	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	大島
57	蒲 郡 西 I C 3 - 1 号 (上 り 線)	中 部 地 整	愛 知	92.0	32.5+33.3+24.8	9.75		B	90		188	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	瀧上
	岩 滝 大 橋	群 馬 県	群 馬	90.0	29.0+30.0+29.0	7.50	3.50	B	46	2,000	180	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック
58	佐 々 1 号 橋	九 州 地 整	長 崎	89.5	27.1+33.9+27.1	18.56 ~11.44		B	82	1,650	271	RC	SM570	塗装	TCベント	名村
59	楡 木 沢 橋	関 東 地 整	群 馬	88.0	2@43.1	10.00	2@3.25	B	60		389	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
60	ク サ マ の 沢 川 南 橋	北 海 道	北 海 道	87.4	2@43.0	5.00		A	90		132	RC	SM490Y	塗装	TCベント	釧路
	加 茂 川 原 高 架 橋 (下 り 線)	中 部 地 整	静 岡	87.3	28.5+32.5+25.2	9.00		B	89	10,050	151	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日車
	上 島 橋	島 根 県	島 根	87.0	2@42.9	7.50	3.50	B	90	600	269	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	アルス
	温 品 J C T 東 部 線 1 工 区 (東 A 1 ~ 東 P 5)	広 島 高 速	広 島	85.0	41.4+41.6	16.94 ~20.38		B	90	280	609	RC	SM490Y	塗装	TCベント	川田・IHI・ ハルテックJV
	清 光 寺 川 橋 (下 り 線)	中 国 地 整	広 島	85.0	2@41.8	9.50		B	90	700	212	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
	湊 岩 橋	三 重 県	三 重	84.6	45.9+37.9	8.52		B	90	700	207	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
	八 甫 跨 線 橋	埼 玉 県	埼 玉	84.0	26.0+31.0+26.0	2@7.25	2@3.25	B	90		279	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	片山
	市 道 入 江 磯 梅 ヶ 原 線	米 原 市	滋 賀	84.0	26.5+30.0+26.5	7.28		B	90	200	137	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	駒井ハルテック
	下 之 割 こ 線 橋 (P 2 ~ P 5)	愛 知 県	愛 知	82.5	22.5+36.5+22.4	6.50		B	94	512	103	RC(I 形)	SM490Y	塗装	TC一括	JR東海
	高 井 大 橋	山 口 県	山 口	82.0	本線2@40.3 ランプ43.3	5.20 +13.30 ~10.30 +9.10		B	90	150	584	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	宇部
	麻 志 川 橋	中 国 地 整	広 島	82.0	40.4+40.4	9.25		B	89	1,600	181	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック
61	琴 平 7 号 橋	北 海 道 開 発 局	北 海 道	80.6	31.0+48.0	6.13 +7.29 ~7.63		B	84	550	266	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	CCベント	巴

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
62	駒留陸橋 (P 2 ~ P 5)	東京都	東京都	80.0	22.7+34.0+22.7	13.00		B	90	300	399	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	三井鉄
	下野橋	愛知県	愛知県	79.0	2@38.7	7.50	2@3.50	B	60		205	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	JFE
	蒲郡西IC橋 B ラ シ プ C 橋	中部地整	愛知県	77.0	2@37.8	5.50		B	90	727	125	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	瀧上
	坂本高架橋 (P 0 ~ P 2)	近畿地整	滋賀	77.0	2@38.1	8.63 ~10.50		B	90	3,000	186	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	送出し 手延べ 横取り	横河
	堀株川橋	北海道	北海道	76.2	3@25.0	6.00		A	80		87	RC	SM490Y	塗装	TCベント	釧路
	泊野道路1号橋	鹿児島県	鹿児島	70.0	26.3+42.4	10.25		B	88	1,900	163	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
	新田代橋	栃木県	栃木	70.0	2@34.4	8.50	3.50	B	70	1,500	160	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	川田
	城山橋	和歌山県	和歌山	69.2	2@33.8	7.70		B	35	70	164	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	駒井ハルテック
	助田町高架橋 (O F F ラ ン プ)	山口県	山口	68.0	33.7+32.8	5.50		B	89	2,513	86	RC	SM490Y	亜鉛アルミ溶射	TCベント	宇部
	岩岳橋	山梨県	山梨	66.0	45.5+19.5	6.50		B	60	160		RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出し 手延べ	東網
63	大仁田橋	栃木県	栃木	63.6	2@31.1	7.00		B	60		96	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	古河
	副川大橋	愛知県	愛知県	62.5	2@30.4	11.50 ~10.83	2.00 ~1.95	B	46		155	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日鉄トピー
	大高跨道橋 (外 回 り A 1 ~ P 2)	中日本高速道路(株)	愛知県	60.7	29.7+29.6	11.50	3.50	B	89		157	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	清色橋	鹿児島県	鹿児島	59.5	2@29.3	7.25	2.50	B	90		199	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TC一括	日鉄トピー
	大高跨道橋 (内 回 り A 1 ~ P 2)	中日本高速道路(株)	愛知県	59.3	2@29.0	11.50	3.50	B	89		147	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	坂本高架橋 (P 2 2 ~ P 2 4)	近畿地整	滋賀	56.0	2@27.6	8.63		B	90		94	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	横河
	三杉川橋	栃木県	栃木	55.7	2@27.2	7.00	2@2.50	B	60		117	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	巴
	新宝工区 (P R 2 3 5 ~ A R 2 3 6)	名公社	愛知県	50.0	27.3+21.3	5.50		B	89	2,507	59	RC	SM570	塗装	TCベント	日鉄トピー・ 瀧上・釧路JV
64	山王橋	高山市	岐阜	49.4	23.0+25.2	10.00 ~12.90	2@2.50	B	58	90	242	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	川田
65	木田神崎1号橋 (P 2 ~ A 2)	大分県	大分	45.0	20.5+23.5	7.00	3.00	B	56	160	71	RC	SMA490W	ニッケル系 高耐候性無塗装	TCベント	三井

⑤ー b. 連続 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	鎧田沢橋 (上り線)	中日本高速道路(株)	静岡県	1,265.8	(46.0+6@58.0+60.6+3@59.4+5@59.1+3@61.6+2@54.0+42.3)	16.50		B	90	3,000	5,071	PC(プレ)	SM570	塗装	送出し 手延べ TCベント	川田
	釜ヶ淵高架橋 (UP42～UP64)	中部地整	愛知県	921.0	(40.8+53.5+2@49.0+2@33.0+29.3)+(34.8+48.5+2@43.0+4@36.0+35.4)+(34.4+4@35.0+34.4)+(34.0+36.9)	8.81		B	90	5,043	1,867	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河
66	富士川高架橋	中日本高速道路(株)	静岡県	813.0	45.5+12@60.0+44.5	16.50		B	90	3,000	2,765	PC(場所)	SM570	塗装	送出し 手延べなし	日塔
	玉江大橋 (A1～P7)	中国地整	山口県	635.0	(51.8+5@60.0+51.0)+(2@114.0)	9.50		B	90		864	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出し 手延べ	宮地エンジ
	新木場山側高架橋 (PY29～PY41)	関東地整	東京都	544.3	(45.2+3@48.0+58.0+44.2)+(41.2+47.0+3@42.0+35.5)	8.75		B	90	2,000	1,103	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河
67	綾野高架橋 (P73～P83)	中部地整	岐阜県	461.5	(43.3+5@44.0+39.3)+(49.5+56.5+49.5)	10.75		B	90	1,100	1,156	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	日立
68	芝第2高架橋	関東地整	千葉県	403.0	34.0+60.0+55.0+63.0+55.0+50.0+45.0+39.0	10.26		B	90		995	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	横河
	亀泉高架橋	関東地整	群馬県	399.0	(31.0+39.6+36.0+4@38.5+34.6)(20.8+29.8)+(18.8+29.8)	8.00		B	90	2,000	714	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	壱番方第2高架橋 (上り線1PU4～2PU9)	関東地整	埼玉県	378.0	41.4+7@42.0+41.4	9.25		B	90	800	731	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
	壱番方第2高架橋 (下り線1PD4～2PD)	関東地整	埼玉県	378.0	41.4+7@42.0+41.4	9.25		B	90	800	794	合成床版	SM570	塗装	TCベント	東骨
	東海ジャンクション Bランプ第4橋 (PB10～PB17)	中日本高速道路(株)	愛知県	371.4	49.6+65.0+60.0+3@50.0+45.2	11.90		B	90	1,000	945	合成床版	SM570	塗装	送出し 手延べなし	IIS
	榎前高架橋 (UP78～UPA2)	中部地整	愛知県	353.5	31.3+32.0+4@35.0+40.0+2@36.5+35.6	8.81		B	90	1,000	617	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河住金
	下万田第2高架橋 (1PU8～2PU8)	関東地整	埼玉県	344.0	37.4+2@39.0+2@49.5+2@43.0+42.4	12.75		B	90	3,000	700	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日鉄トピー
69	横町第1高架橋 (2PU8～1PU8)	関東地整	埼玉県	344.0	42.4+6@43.0+42.4	10.25		B	90	3,000	680	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日立
	扇川高架橋 (飯桁部・外回り)	中日本高速道路(株)	愛知県	344.0	47.5+2@58.0+51.0+2@42.0+44.79	8.76 ～10.51		B	90	2,000	781	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	日塔
	扇川高架橋 (飯桁部・内回り)	中日本高速道路(株)	愛知県	344.0	47.5+2@58.0+51.0+2@42.0+44.79	8.76 ～10.51		B	90	2,000	851	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	日塔
70	尾山高架橋 (UP68～UP78)	中部地整	愛知県	335.0	30.8+31.5+7@34.0+33.3	8.81 ～10.31		B	90	1,379	577	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河住金
	茨池高架橋 (上り線UP21～UP30)	中部地整	愛知県	334.0	33.3+2@34.0+30.0+55.0+47.0+2@34.0+31.3	8.81		B	90	1,558	1,487	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	高田
	六戸大橋	東北地整	青森県	333.0	39.8+5@50.0+39.8	11.09		B	90	1,000	882	PC(プレ)	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	JFE
71	甲西橋	湖南省市	滋賀県	332.1	41.4+6@41.3+41.4	7.00	3.50	B	90		733	PC(プレ)	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	サクラダ

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	廿 日 市 高 架 橋 (B ラ ン プ B A 1 ～ P 2 7)	中 国 地 整	広 島	321.0	33.4+5@34.0+33.4	6.00		B	87	70	447	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック
72	芦 池 高 架 橋 (上 り 線 A 1 ～ U P 8)	中 部 地 整	愛 知	320.0	34.3+46.0+41.5+ 4@39.5+38.8	8.81		B	90	A=600	560	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	高田
73	士 幌 大 橋	北 海 道 開 発 局	北 海 道	308.0	2@23.9+2@52.0+ 2@42.0+40.0	8.00	2.00	B	83	560	765	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	檜崎
	新 池 南 高 架 橋 (上 り 線 U P 1 3 ～ U P 2 1)	中 部 地 整	愛 知	301.0	35.0+2@36.0+40.0+ 36.0+37.0+46.0+33.3	8.63		B	90	A=900	543	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	高田
	鳥 澄 高 架 橋 (外 回 り)	中 日 本 高 速 道 路 株	愛 知	283.0	47.1+38.5+51.0+42.0 +54.0+48.6	8.75		B	90	1,985	642	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日塔
	小 友 川 橋	東 北 地 整	岩 手	270.0	42.9+2@60.0+58.0+46.9	9.25		B	90	1,800	753	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日鉄トピー
	下 川 原 第 1 高 架 橋 (2 P U 8 ～ 1 P 6)	関 東 地 整	埼 玉	262.0	41.9+42.5+51.0+ 2@42.0+41.4	10.50		B	90	3,000	556	合成床版	SM570	塗装	TCベント	東骨
	新 片 貝 川 橋	北 陸 地 整	富 山	233.7	39.9+3@50.5+39.7	8.75	3.50	B	63	1,500	674	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日鉄トピー
	舞 出 第 一 高 架 橋 (A 1 ～ P 7)	中 部 地 整	三 重	230.0	26.0+2@33.0+3@35.0+31.0	27.13		B	90	2,000	892	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日立
	松 崎 第 二 高 架 橋 (下 り 線 P 1 1 ～ P 1 8)	関 東 地 整	千 葉	229.0	40.1+38.0+4@30.0+29.1	14.81 ～7.88		B	83		508	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	横河住金
	町 田 小 山 陸 橋	東 京 都	東 京	219.8	30.8+5@31.4+30.8	14.50		B	90	1,000	865	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	舞 出 第 二 高 架 橋 (A U 1 ～ A U 2)	中 部 地 整	三 重	218.0	40.0+48.0+2@43.0+42.0	9.00		B	90	2,000	451	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日立
	井 池 北 高 架 橋 (上 り 線 U P 3 0 ～ U P 3 6)	中 部 地 整	愛 知	210.0	(34.2+2@40.0+2@34.0+26.2)	15.64		B	90	1,500	1,487	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	高田
	新 池 北 高 架 橋 (上 り 線 U P 8 ～ U P 1 3)	中 部 地 整	愛 知	210.0	41.3+3@42.0+41.3	15.61		B	90		534	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	高田
	鳥 澄 高 架 橋 (内 回 り)	中 日 本 高 速 道 路 株	愛 知	207.5	48.1+39.0+51.0+42.5+25.1	8.75		B	90	1,500	436	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日塔
	地 蔵 第 2 高 架 橋 (2 P 1 ～ 2 P U 6)	関 東 地 整	埼 玉	205.0	40.3+3@41.0+40.3	10.51		B	90	1,000	458	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
	井 池 南 高 架 橋 (上 り 線 U P 3 6 ～ U P 4 2)	中 部 地 整	愛 知	190.0	32.2+3@33.0+29.0+28.2	8.81		B	90	1,282	1,487	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	高田
	つ づ ら 川 第 2 橋 (上 り A 1 ～ A 2 下 り A 3 ～ A 4)	愛 媛 県	愛 媛	上線: 76.0 下線: 114.0	上線: 37.3+37.3 下線: 34.3+44.1+34.2	7.00		B	90	2,200	269	RC	SMA570W	耐候性無塗装	送出し 手延べ	横河
74	瀬 ノ 木 地 区 橋 梁	東 北 地 整	宮 城	189.0	61.0+65.0+61.0	10.29		B	90	1,700	654	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	松 崎 第 二 高 架 橋 (上 り 線 P 1 2 ～ P 1 8)	関 東 地 整	千 葉	188.0	37.1+4@30.0+29.1	16.01 ～7.88		B	83		365	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	横河住金
	寺 野 高 架 橋	中 部 地 整	静 岡	180.0	34.9+2@48.0+46.9	15.82		B	90		597	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日車
75	青 井 沢 1 号 橋	福 島 県	福 島	180.0	36.2+2@53.0+36.2	9.59		B	90		401	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出し 手延べ	横河

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	菱 田 橋 (その2) (P1~P2)	千葉県	千葉県	177.0	38.4+44.4	7.50	3.50	B	78	500	163	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河住金
	銚 子 大 橋 (P11~P15)	千葉県	千葉県	169.0	31.9+40.0+55.0+24.0	7.50	3.50	B	90	600	416	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河
	犬 落 瀬 大 橋	東北地整	青森	167.0	36.5+2@46.0+36.5	11.76		B	90	1,200	548	PC(プレ)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック
76	東 高 架 橋 (A1~P3)	関東地整	茨城	163.0	39.7+53.0+68.2	10.31		B	67	2,000	584	合成床版	SM570	塗装	CCベント栈橋	佐藤
	ク シ ョ ナ イ 川 橋	北海道開発局	北海道	162.0	50.0+60.0+50.0	10.52		B	90		426	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東骨
	恋 瀬 川 橋	関東地整	茨城	160.5	52.8+53.0+52.8	8.50	3.50	B	65	700	556	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	日鉄トピー
	豊 成 新 橋	秋田県	秋田	154.0	50.6+50.8+50.6	9.27		B	90	1,200	431	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日立
	水 足 前 ノ 池 高 架 橋 (P23~P27)	兵庫県	兵庫県	133.0	31.5+44.0+32.0+24.5	11.15		B	90	2,500	244	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河住金
	前 芝 高 架 橋 (P11~A2)	中部地整	愛知	129.0	34.3+59.0+34.3	9.88		B	90	2,570	329	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河
77	日 王 大 橋	福岡県	福岡	124.0	2@61.2	7.50		B	86	300	303	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	ケーブルクレーンベント	大島
	上 太 田 橋	千葉県	千葉県	120.0	36.0+46.0+36.0	7.50	2.50	B	90	1,000	223	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
	口 和 高 架 橋	中国地整	広島	116.0	2@58.0	9.25		B	90	1,600	323	PC(プレ)	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	JFE
78	大 雪 崩 橋	滋賀県	滋賀	101.2	45.0+55.0	8.00		B	90		246	PC(場所)	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日鉄トピー
	福 知 山 大 橋 (A1~P3)	近畿地整	京都	94.1	29.7+30.5+32.6	15.88 ~11.63		B	90		235	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日鉄トピー
79	水 足 平 木 高 架 橋 (P57~P60)	兵庫県	兵庫県	93.0	28.4+35.0+28.4	2@5.58		B	90	1,000	312	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	栗 野 橋	三重県	三重	92.0	39.1+51.1	7.50	2.50	B	75		228	PC(プレ)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日鉄トピー
	舞 出 第 一 高 架 橋 (P7~AU2)	中部地整	三重	88.0	25.9+31.0+29.5	14.26		B	90	2,000	245	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日立
	舞 出 第 一 高 架 橋 (P7~AD2)	中部地整	三重	81.0	25.9+24.0+29.5	14.18		B	90	2,000	234	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日立
	芦 池 上 り O N ラ ン プ 橋 (O N - U A 6 ~ U P 8)	中部地整	愛知	79.0	2@38.8	5.50		B	90	2,000	111	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	高田
	か つ ら ぎ I C 橋 B ラ ン プ	近畿地整	和歌山	67.0	2@32.6	6.08		B	90	90	99	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
	中 川 上 橋	静岡県	静岡	66.5	16.9+30.8+16.9	9.00		B	90		102	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
	井 池 上 り O F F ラ ン プ 橋 (P36~O F F - U A 3 8)	中部地整	愛知	65.7	2@32.1	5.50		B	89	4,000	1,487	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	高田
	五 月 橋 I C 橋 C ラ ン プ	近畿地整	奈良	64.0	36.3+26.3	5.50		B	90		89	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	片山
80	新 布 施 川 橋	北陸地整	富山	63.0	2@31.0	9.50	3.50	B	81	1,500	142	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河

6 連続合成 I 桁橋

⑥－a．連続合成 I 桁橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	竜 宮 工 区 (P 1 6 8 ～ P 1 7 4)	名 公 社	愛 知	738.0	(67.3+85.0+57.3)+ (67.3+113.5+90.8)+ (46.4+4@42.0+38.4)	2@8.50		B	90		1,108	RC	SM490Y	塗装	TCベント	片山・JFE・ 函館JV
	野 洲 川 橋 本 線 (P 1 7 ～ P 2 7)	近 畿 地 整	滋 賀	449.6	44.3+44.4+6@44.3+ 51.0+42.2	8.81		B	74	402	1,329	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	CCベント	日立
	野 洲 川 橋 側 道 (P 2 0 ～ P 2 3)	近 畿 地 整	滋 賀	355.9	44.9+44.8+44.4+44.3+ 44.3+44.2+44.7+43.0	8.22	3.29	B	74	385	329	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	CCベント	日立
	廿日市高架橋Aランプ (A A 3 ～ P 2 7)	中 国 地 整	広 島	285.5	30.0+2@40.0+3@45.0+38.9	5.00		B	75	140	376	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
	昭 和 工 区 (P 1 9 5 ～ P 2 0 1)	名 公 社	愛 知	249.0	33.2+41.0+2@51.0+ 40.0+31.3	2@8.50		B	90		1,243	RC	SM570	塗装	CCベント	IIS・日立・ サクラダJV
	昭 和 工 区 (P 1 9 0 ～ P 1 9 5)	名 公 社	愛 知	243.0	46.3+2@53.0+51.0+38.3	2@8.50		B	90		1,295	RC	SM570	塗装	CCベント	IIS・日立・ サクラダJV
	昭 和 工 区 (P 1 8 5 ～ P 1 9 0)	名 公 社	愛 知	232.0	45.3+44.0+49.0+48.0+44.3	2@8.50		B	90		1,191	RC	SM570	塗装	CCベント	IIS・日立・ サクラダJV
	藤 尾 奥 町 高 架 橋	近 畿 地 整	滋 賀	208.4	44.2+3@39.0+45.6	8.51		B	89	1,200	352	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	三井
	新 宝 工 区 (P 2 2 8 ～ P 2 3 3)	名 公 社	愛 知	208.1	40.9+3@41.6+41.0	2@8.50		B	83	1,000	1,214	RC	SM570	塗装	TCベント 横取り	日鉄トピー・ 瀧上・釧路JV
81	佐 倉 橋	千 葉 県	千 葉	165.7	31.1+38.2+32.0+32.0+31.1	5.00		A	89		158	RC	SM570	塗装	TCベント	サクラダ
82	野 村 橋	兵 庫 県	兵 庫	136.0	40.5+53.5+40.5	5.00		A	84		200	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
	新 宝 工 区 (P 2 3 6 ～ P 2 3 9)	名 公 社	愛 知	135.0	44.3+45.0+44.3	13.07		B	90	679	552	RC	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	日鉄トピー・ 瀧上・釧路JV
	新 宝 工 区 (P 2 3 6 ～ P 2 3 9)	名 公 社	愛 知	134.0	44.3+45.0+44.3	8.56		B	90	673	354	RC	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	日鉄トピー・ 瀧上・釧路JV
83	加 東 大 橋 (P 3 ～ A 2)	兵 庫 県	兵 庫	57.1	2@27.9	7.50	2.50	B	81	400	84	PC(場所)	SMA400W	耐候性無塗装	TCベント	片山

⑥－b．連続合成 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	中 里 橋 (下 り 線 拡 幅)	中日本高速道路(株)	静 岡	699.0	48.5+2@56.0+52.0+4 4.0+7@56.0+47.5	16.50		B	90	4000	422	合成床版	SM570	塗装		東骨
84	中 里 橋 (上 り 線)	中日本高速道路(株)	静 岡	678.0	48.5+2@56.0+2@52.0+2@56.0 +48.0+3@56.0+42.0+40.5	16.50		B	90	4000	3,666	合成床版	SM570	塗装	送出し 手延べなし	東骨

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	逢坂第一高架橋（上り線）	中日本高速道路㈱	静 岡	520.0	40.1+2@46.5+50.0+54.0 +2@45.0+3@50.0+41.1	16.50		B	90	3000	1,705	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日鉄トピー
85	勢 浜 高 架 橋	西日本高速道路㈱	福 井	467.0	43.0+44.0+7@47.0+49.0	10.36		B	90	900	1,005	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	高田
	西 川 内 川 橋	西日本高速道路㈱	宮 崎	347.5	6@43.0+45.5+42.0	9.76		B		3,000	672	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	IIS
	尾 頭 橋 工 区 (下り線 P 5 6 ~ P 6 2)	名 公 社	愛 知	307.0	51.2+3@52.0+49.5+48.7	8.50		B	89		872	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上・トピー・ 日車JV
	尾 頭 橋 工 区 (上り線 P 5 6 ~ P 6 2)	名 公 社	愛 知	307.0	51.2+3@52.0+49.5+48.7	8.50		B	89		874	合成床版	SM570	塗装	TCベント	瀧上・トピー・ 日車JV
	和田山八鹿道路別所高架橋 (上・下線)	近 畿 地 整	兵 庫	298.0	(36.2+2@48.0+54.0+55.0+48.2) + (46.2+2@48.0+59.0+51.5+43.7)	9.51		B	90	2,000	1,251	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	駒井ハルテック
	西黒田第三高架橋 (上り線本線橋)	中日本高速道路㈱	静 岡	286.0	41.7+ (4@50.0) +41.7	12.29		B	90	3,000	677	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	山九
	伊佐布IC Aランプ橋 (A A 1 ~ P A 6)	中日本高速道路㈱	静 岡	285.1	42+43+50+50+50+48	2@6.00		B	90	700	866	PC(場所)	SM570	塗装	送出し(手延べ)	駒井ハルテック
	引差地区高架橋 (A 1 ~ P 8)	中 部 地 整	静 岡	271.0	26.2+4@33.5+38.0+40.0+31.2	12.00		B	90	8,000	608	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
	観音寺高架橋 (P 5 9 ~ P 6 4)	近 畿 地 整	奈 良	219.0	43.2+54.0+2@43.5+33.2	9.81		B	90	700	419	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE
	ビ シ ャ ゴ 橋	長 崎 県	長 崎	214.0	40.4+3@43.8+40.4	9.50		B	90	3,500	340	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	ケーブルクレーン ベント	大島
86	タ ン ネ ナ イ 川 橋	北海道開発局	北 海 道	214.0	3@52.0+56.0	10.31		B	90	1,100	572	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出し 手延べ	釧路
	東津田第5高架橋 (P 3 0 ~ P 3 4 U)	島 根 県	島 根	202.0	46.3+2@54.0+46.3	9.26		B	68	1,000	433	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	CCベント	瀧上・横河JV
87	壱 番 方 第 1 高 架 橋 (下り線 2P9 ~ 1PD4)	関 東 地 整	埼 玉	188.0	38.4+48.0+65.0+35.4	9.25 ~10.50		B	90		541	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	IIS
	壱 番 方 第 1 高 架 橋 (上り線 2P9 ~ 1PU4)	関 東 地 整	埼 玉	188.0	38.4+40.0+65.0+43.4	9.25		B	90		537	合成床版	SM570	塗装	CCベント	IIS
88	大 沢 寺 高 架 橋	中日本高速道路㈱	福 井	176.0	2@41.7+2@45.0	10.26 ~12.75		B	90		402	PC(場所)	SM570	塗装	CCベント	IIS
	東海ジャンクション Bランプ第5橋 (P B 1 7 ~ P B 2 1)	中日本高速道路㈱	愛 知	168.6	37.7+2@46.0+37.3	6.01		B	87	498	323	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
	大 野 第 三 高 架 橋	近 畿 地 整	和 歌 山	168.0	39.0+2@44.0+39.0	27.44 ~14.51		B	90	1,800	563	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装		片山
89	白 鳥 高 架 橋 (P 1 3 ~ P 1 6)	愛 知 県	愛 知	166.0	49.5+62.0+53.5	7.50		B	89		378	合成床版	SM570	塗装	送出し 手延べ	瀧上
90	引佐ジャンクション Cランプ第二橋	中日本高速道路㈱	静 岡	154.6	33.3+43.0+43.0+33.3	8.50		B	90	280	279	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	北 沼 上 橋	中日本高速道路㈱	静 岡	150.0	46.9+54.0+46.9	16.50		B	105	7,500	471	PC(場所)	SM490Y	塗装	送出し 手延べ	片山

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	広 谷 橋	近 畿 地 整	兵 庫	149.0	32.8+2@41.0+32.8	8.27	3.00	B	90	650	302	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	アルス
91	上 戸 町 高 架 橋	長 崎 県	長 崎	148.0	29.0+2@58.5	8.75 ~12.10		B	90		350	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	送出し 手延べなし	IIS
	東 津 田 第 7 高 架 橋 (P 4 2 ~ P 4 6)	島 根 県	島 根	146.0	27.3+2@42.0+33.4	18.40		B	90		411	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	JFE
	橋 本 高 架 橋 (そ の 9)	福 北 公 社	福 岡	143.0	57.8+51.5+32.3	6.00		B	89	2,997	286	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント 横取り	IIS
	比 奈 橋 (上 り 線)	中日本高速道路(株)	静 岡	135.0	40.2+52.0+40.2	16.50		B	90	5225	703	合成床版	SM570	塗装	送出し 手延べ	東骨
	比 奈 橋 (下 り 線 拡 幅)	中日本高速道路(株)	静 岡	135.0	40.2+52.0+40.2	16.50		B	90	5225	76	合成床版	SM570	塗装		東骨
92	縫 別 川 橋	北 海 道 開 発 局	北 海 道	128.0	3@42.0	10.26 ~13.99		B	90		325	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	函館
	東 津 田 中 央 線 高 架 橋 (P 5 ~ A 2)	島 根 県	島 根	122.5	37.8+45.5+37.8	7.01	3.50	B	72	600	275	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	CCベント	瀧上・横河JV
	観 音 寺 高 架 橋 (P 3 6 ~ P 3 9)	近 畿 地 整	奈 良	117.5	33.2+49.5+33.2	10.02		B	90	700	219	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE
	琴 平 8 号 橋	北 海 道 開 発 局	北 海 道	110.8	36.0+37.0+36.0	11.75 ~12.95		B	90	1990	238	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	瀧上
	福 重 高 架 橋 (そ の 1 1)	福 北 公 社	福 岡	110.0	60.2+60.0+57.9	8.00		B	90		470	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IIS
	倉 谷 川 橋	中 国 地 整	鳥 取	103.0	22.8+46.0+32.8	10.00		B	90	A=10 00	185	PC(場所)	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCキャンチレバー	アルス
	東 津 田 オ フ ラ ン プ 橋 (P 3 0 ~ O F F - A R 2)	島 根 県	島 根	95.0	46.9+46.7	5.50		B	64	1,400	135	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	CCベント	瀧上・横河JV
	東 津 田 オ ン ラ ン プ 橋 (P 3 0 ~ O N - A R 2)	島 根 県	島 根	92.0	45.2+45.3	5.50		B	67	600	152	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	CCベント	瀧上・横河JV
	多 田 川 橋	西日本高速道路(株)	福 井	86.2	55.0+29.0	10.26		B	90	8,000	217	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	高田

7 連続箱桁橋

7ー a. 連続箱桁橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	浜 北 高 架 橋 (上り線 P 9 ~ P 1 0)	中日本高速道路(株)	静 岡	883.0	(27.9+7@29.0+33.0)+56.0+(30.0+4@30.0)+ (31.0+57.5+38.5)+(9@28.5+27.5)	16.50		B	90	4,000	184	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	浜 北 高 架 橋 (上り線 P 2 8 ~ P 3 0)	中日本高速道路(株)	静 岡	769.5	(44.0+55.0)+(30.0+5@31.6)+ 42.0+(2@29.6+7@29.8+ 2@29.6+33.0)+(52.0+26.5)	16.50		B	90	4,000	424	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	浜 北 高 架 橋 (上り線 P 3 6 ~ P 3 7)	中日本高速道路(株)	静 岡	769.5	(44.0+55.0)+(30.0+5@31.6)+42.0+ (2@29.6+7@29.8+2@29.6+33.0)+ (52.0+26.5)	16.50		B	90	4,000	96	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	浜 北 高 架 橋 (上り線 P 4 9 ~ P 5 1)	中日本高速道路(株)	静 岡	769.5	(44.0+55.0)+(30.0+5@31.6)+ 42.0+(2@29.6+7@29.8+ 2@29.6+33.0)+(52.0+26.5)	16.50		B	90	4,000	319	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	竜 宮 工 区 (P 1 6 1 ~ P 1 6 4)	名 公 社	愛 知	738.0	(67.3+85.0+57.3)+(67.3+113.5+ 90.8)+(46.4+4@42.0+38.4)	15.00 ~8.50 +8.50		B	90	6,000	1,934	鋼床版	SM400	塗装	TCベント	片山・JFE・函館JV
	竜 宮 工 区 (P 1 6 4 ~ P 1 6 8)	名 公 社	愛 知	738.0	(67.3+85.0+57.3)+(67.3+113.5+ 90.8)+(46.4+4@42.0+38.4)	2@8.50		B	90	6,000	2,422	鋼床版	SM400	塗装	TCベント	片山・JFE・函館JV
93	伊 王 島 大 橋 (P 5 ~ P 8)	長 崎 県	長 崎	479.6	119.2+240.0+119.2	6.50	1.50	低減 活荷重	90	160	2,904	鋼床版	SM570	塗装	FC一括	JFE・ハルテックJV
	久喜白岡ジャンクション (Hランプd1P20~b1A2)	東日本高速道路(株)	埼 玉	430.7	54.7+2@50.0+73.0+ 3@52.0+45.0	8.77		B	71	110	1,336	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
94	斜 久 世 橋 西 工 区 (斜 P 2 0 ~ 油 P 0)	阪神高速道路(株)	京 都	356.9	66.6+67.5+53.2+100.4+67.2	9.20 ~15.54		B	82	150	2,526	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TC一括	横河・日立JV
	扇川高架橋(箱桁部・外回り)	中日本高速道路(株)	愛 知	347.0	71.23+94.0+71.5+85.5+24.0	8.76 ~10.51		B	90	2,000	1,739	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント +送出手延べ	日塔
	扇川高架橋(箱桁部・内回り)	中日本高速道路(株)	愛 知	347.0	71.23+94.0+71.5+85.5+24.0	8.76 ~10.51		B	90	2,000	1,615	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント +送出手延べ	日塔
95	朝 田 I C 高 架 橋	山 口 県	山 口	321.0	4@39+41.5+3@40.5	6.00 ~6.80		B	90	100	597	RC(I形)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東骨・宇部JV
	き ら く 橋 工 区 (P 1 4 5 ~ P 1 5 0)	名 公 社	愛 知	320.0	58.3+63.6+75.0+63.5+58.2	2@8.88		B	90		2,764	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	IIS・日車・名村JV
96	大 江 工 区 (P 1 8 2 ~ P 1 8 5)	名 公 社	愛 知	306.0	72.3+138.0+94.3	2@8.50 ~2@10.00		B	90		3,024	鋼床版	SM570	塗装	TCキャンチレバー	三菱・JFE JV
	1 号 矢 作 橋	中 部 地 整	愛 知	300.0	58.8+3@59.5+60.4	2@8.00	2@3.50	B	73	1,000	2,390	RC	SM570	塗装	送出手延べ	横河
97	山 王 J C T (P 4 4 ~ P 7)	名 公 社	愛 知	291.9	82.2+112.1+96.1	8.00 ~10.50		B	84	86	1,717	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	IIS
	港 明 工 区 (P 1 3 0 ~ P 1 3 5)	名 公 社	愛 知	285.0	58.3+59.0+57.0+60.0+49.3	2@8.63		B	90		1,841	RC	SM570	塗装	TCベント	IIS・日車・名村JV
	成 岩 高 架 橋 (P 2 ~ P 4)	愛 知 県	愛 知	285.0	59.1+80.5+79.5+64.1	8.50	3.00	B	90	500	620	合成床版	SM570	塗装	TCベント	高田

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
98	旭 跨 線 橋 (A 1 ~ P 2)	愛 知 県	愛 知	285.0	59.1+80.5+79.5+64.1	8.50	3.00	B	90	500	610	合成床版	SM570	塗装	CCベント	瀧上
99	高針ジャンクション (SB2C) (P A B C D 2 ~ A B 2)	名 公 社	愛 知	275.0	54.6+59.7+64.1+48.2+47.2	6.01 ~6.96		B	90	82	800	RC	SM490Y	塗装	TCベント	巴・宇部JV
100	安 賀 多 橋	宮 崎 県	宮 崎	255.0	39.1+55.0+54.0+55.0+50.1	8.80	2@3.20	B	75		1,540	鋼床版	SM490Y	亜鉛アルミ溶射 +ふっ素塗装	送出し 手延べ TCベント	川田
	橋 本 側 道 橋	近 畿 地 整	和 歌 山	249.5	(61.5@2+70.0+53.5)	6.33 ~8.68		B	90	250	471	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	駒井ハルテック
101	尾 頭 橋 工 区 (P 5 3 ~ P 5 6)	名 公 社	愛 知	248.0	75.2+96.0+75.2	8.50 ~14.75		B	89		2,867	鋼床版	SM570	塗装	送出し 手延べ	瀧上・トビー・ 日車JV
	安 倍 川 大 橋 (P 8 ~ P 1 2)	中 部 地 整	静 岡	248.0	61.0+2@62.0+61.0	8.75	3.30	B	64		1,147	RC	SM490Y	塗装	CCベント	サクラダ
102	若 洲 橋	東 京 都	東 京	242.0	75.0+89.0+75.0	2@11.25	2@3.50	B	80	1,000	1,167	鋼床版	SM570	塗装	送出し 手延べ	サクラダ
	美 川 高 架 橋 (下り線 P 1 9 ~ P 2 3)	中 部 地 整	静 岡	240.0	56.3+2@63.0+56.3	8.91		B	90	600	547	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	伊 佐 布 I C D ランプ 橋 (A D 1 ~ P 2)	中日本高速道路(株)	静 岡	238.8	34+45+55+57+45	6.00		B	82	75	433	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	昭 和 工 区 (P 2 0 1 ~ P 2 0 5)	名 公 社	愛 知	237.0	41.3+2@70.0+54.3	2@8.00		B	90	1,992	2,056	RC	SM490Y	塗装	CCベント	IIS・日立・サクラダJV
	谷 田 高 架 橋 (上り線)	中 部 地 整	静 岡	234.0	75.0+88.0+71.0	9.50		B	90	1,300	1,062	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	送出し 手延べ	JFE
	温品JCTBランプ2工区 (PB5 ~ P A 1 8)	広 島 高 速	広 島	233.6	61.1+92.8+78.3	6.35 ~6.63		B	90	200	811	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	川田・IHI・ ハルテックJV
	山 王 J C T (P 4 1 ~ P 4 4)	名 公 社	愛 知	230.5	64.3+90.7+74.1	8.50		B	89	10,000	989	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
103	大井ジャンクション (その1) (B P 7 ~ B P 1 0)	東 京 都	東 京	230.0	74.1+80.4+73.8	8.00 ~9.17		B	90	120	1,209	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	港 明 工 区 (上り線 P 1 2 7 ~ P 1 3 0)	名 公 社	愛 知	228.9	69.8+89.9+67.8	8.50		B	90	240	1,118	RC	SM570	塗装	TCベント	IIS・日車・名村JV
	港 明 工 区 (下り線 P 1 2 7 ~ P 1 3 0)	名 公 社	愛 知	228.9	69.6+90.0+67.8	8.50		B	90	240	1,064	RC	SM570	塗装	TCベント	IIS・日車・名村JV
	き ら く 橋 工 区 (下り線 P 1 5 0 ~ P 1 5 4)	名 公 社	愛 知	222.3	57.5+59.0+61.0+43.3	8.90		B	90	250	837	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IIS・日車・名村JV
	き ら く 橋 工 区 (上り線 P 1 5 0 ~ P 1 5 4)	名 公 社	愛 知	222.3	57.5+59.0+61.0+43.3	8.76		B	90	250	811	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IIS・日車・名村JV
	高針ジャンクション (SD2C) (P A B C D 2 ~ A D 2)	名 公 社	愛 知	220.0	47.8+60.7+61.4+44.4	6.90		B	90	88	601	RC	SM490Y	塗装	TCベント	巴・宇部JV
	申 生 田 高 架 橋 (P 4 ~ P 7)	四 国 地 整	愛 媛	219.0	77.7+88.0+51.7	9.36		B	90	3,000	983	RC	SM570	塗装	TCベント	JFE
104	助 田 町 高 架 橋 (上り線 H P 1 ~ H P 7)	山 口 県	山 口	216.0	49.2+2@60.0+45.2	9.04 ~5.50 +8.50		B	90	500	1,022	RC	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント	宇部JV

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	助 田 町 高 架 橋 (下 り 線 H P 1 ～ H P 7)	山 口 県	山 口	216.0	49.2+2@60.0+45.2	15.31		B	90	500	892	RC	SM490Y	亜鉛7μ溶射	TCベント	宇部JV
	温 品 J C T A ラ ン プ 4 工 区 (P A 1 1 ～ P A 1 7)	広 島 高 速	広 島	207.0	49.6+119.7+36.3	7.55 ～7.63		B	90	230	903	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	川田・IHI・ ハルテックJV
	寒川北ICランプ橋 C2-1ランプ橋 (P C 6 ～ P C 1 0)	関 東 地 整	神 奈 川	206.5	52.1+61.0+44.0+47.6	7.01		B	90	60	681	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日鉄トビー
	温 品 J C T 東 部 線 3 工 区 (東 P 8 ～ 東 P 1 1)	広 島 高 速	広 島	205.0	69.0+53.0+81.0	10.10 ～10.75		B	90	280	1,188	RC	SM570	塗装	TCベント	川田・IHI・ ハルテックJV
	大 江 工 区 (P 1 7 4 ～ P 1 7 7)	名 公 社	愛 知	205.0	62.3+82.0+59.3	2@8.50		B	90		1,636	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	三菱・JFE JV
	寒川北ICランプ橋Dランプ橋 (A D 1 ～ P 7 3)	関 東 地 整	神 奈 川	200.7	35.5+2@41.0+40.5+40.9	7.01		B	86	70	512	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日鉄トビー
	川 崎 右 折 ラ ン プ 橋 (P 3 ～ A 2)	愛 知 県	愛 知	199.0	47.3+55.0+48.0+47.3	7.79		B	88	55	487	RC+RC(I形)	SM570	塗装	TCベント TC一括	川田
	港 明 工 区 (上 り 線 P 1 2 4 ～ P 1 2 7)	名 公 社	愛 知	196.5	60.3+75.0+59.8	10.25		B	90	240	1,074	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	IIS・日車・名村JV
	港 明 工 区 (下 り 線 P 1 2 4 ～ P 1 2 7)	名 公 社	愛 知	196.5	60.3+196.2+59.8	9.75		B	90	240	973	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	IIS・日車・名村JV
	新 宝 工 区 (P 2 3 3 ～ P 2 3 6)	名 公 社	愛 知	192.0	54.3+76.0+60.3	8.50		B	89	1,592	827	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	日鉄トビー・ 瀧上・釧路JV
	新 宝 工 区 (P 2 3 3 ～ P 2 3 6)	名 公 社	愛 知	191.8	54.3+76.0+60.1	8.50		B	89	1,555	775	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	日鉄トビー・ 瀧上・釧路JV
	B ラ ン プ 第 3 橋 (A B 4 ～ P B 1 0)	中日本高速道路(株)	愛 知	188.8	45.8+41.0+61.8+38.5	6.76		B	90	100	448	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
	助 田 町 高 架 橋 (下 り 線 H P 7 ～ H L P 9)	山 口 県	山 口	186.0	50.2+84.0+50.2	10.95		B	90	280	890	鋼床版	SM490Y	亜鉛アルミ溶射	TCベント	宇部JV
	長 田 川 高 架 橋 (U P 6 4 ～ U P 6 8)	中 部 地 整	愛 知	184.5	33.2+33.5+64.5+51.7	8.81		B	90	5,043	539	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント 送出し 手延べ	横河住金
105	麻 機 8 号 O F F ラ ン プ 橋 (P 4 8 ～ A R D 4)	静 岡 県	静 岡	182.2	69.0+62.0+49.6	7.00 ～7.85		B	89	800	542	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
	寒 川 北 I C ラ ン プ 橋 (A ラ ン プ) (P A 1 ～ P 7 3)	関 東 地 整	神 奈 川	180.7	52.2+43.0+42.0+41.9	7.01		B	84	50	548	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日鉄トビー
	若 松 跨 道 橋	茨 城 県	茨 城	180.0	41.1+2@45.0+25.3+21.8	7.50		B	90	1,000	353	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	広 島 高 速 2 号 線 (P 9 6 ～ A 2)	広 島 高 速	広 島	178.0	104.3+72.3	23.54 ～28.76		B	74	350	2,232	鋼床版	SM570	塗装	TCベント 横取り TRCキャンチレバー	横河・高田JV
105	麻 機 8 号 O N ラ ン プ 橋 (P 4 8 ～ A R U 4)	静 岡 県	静 岡	177.9	58.5+59.3+58.4	7.00		B	90	1,186	495	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
	黒 崎 高 架 8 橋 (P 5 ～ P 8)	九 州 地 整	福 岡	172.0	56.8+57.5+56.3	17.00 ～18.93		B	90	2,000	990	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	三井

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	茂里町高架橋 (上り線P10～A2)	長崎県	長崎	164.7	50.3+60.0+52.2	10.26	3.44	B	90	120	780	RC	SM570	塗装	TCベント	横河・名村JV
	茂里町高架橋 (下り線P10～P13)	長崎県	長崎	163.8	50.3+59.9+51.6	10.46		B	90	200	634	RC	SM570	塗装	TCベント 横取り	横河・名村JV
106	瑞穂大橋	東京都	東京	163.3	42.2+59.6+59.8	7.00 ～7.50	2@3.50	B	60	300	1,097	鋼床版	SM490Y	塗装	台船一括	日橋
	納所跨道橋	中部地整	三重	154.0	48.7+55.0+48.7	9.00		B	90		485	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	大宮高架橋奈良行 (P26～A2)	奈良県	奈良	152.3	50.4+54.0+46.4	7.50		B	90	760	459	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	サクラダ
	重春橋	兵庫県	兵庫	151.0	42.75+64.0+42.75	10.50	3.50	B	86		848	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TRCキャンチレバー	JFE
	天瀬2号橋	九州地整	大分	151.0	49.6+49.8+49.4	7.50 ～10.25	2.50	B	45	160	550	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	三井
	茂里町高架橋 (下り線P13～A2)	長崎県	長崎	149.9	48.8+50.1+49.1	11.61		B	90	1,000	598	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河・名村JV
	岩国港装束新港線橋梁 (P10～A2)	中国地整	山口	149.0	44.0+54.0+49.0	8.00 ～10.15		B	90	100	533	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	大高跨道橋 (内回りP2～P4)	中日本高速道路(株)	愛知	142.0	70.3+70.4	11.50	3.50	B	90		997	鋼床版	SM490Y	塗装	送り出し	日車
	大高跨道橋 (外回りP2～P4)	中日本高速道路(株)	愛知	140.3	70.3+70.4	11.50	3.50	B	90		1,015	鋼床版	SM490Y	塗装	送り出し	日車
	浦上川高架橋 (上りP3～P6)	長崎県	長崎	139.7	46.2+47.0+44.5	7.25		B	90		391	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三菱・大島JV
	浦上川高架橋 (下りP3～P6)	長崎県	長崎	139.7	46.2+47.0+44.3	7.25		B	89	2,003	391	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三菱・大島JV
	浦上川高架橋 (上りA1～P3)	長崎県	長崎	139.0	43.7+50.0+43.7	7.25		B	90		388	鋼床版	SM490Y	塗装	TC一括	三菱・大島JV
	浦上川高架橋 (下りA1～P3)	長崎県	長崎	139.0	43.7+50.0+43.7	7.25		B	90		400	鋼床版	SM490Y	塗装	TC一括	三菱・大島JV
107	大門寺橋	大阪府	大阪	131.9	30.9+50.0+49.0	7.00 ～9.50	2.00	A	72	30	426	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	高田
	新浅利橋	山梨県	山梨	130.6	26.1+34.5+34.5+33.7	7.00	2.00	B	80	125	350	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TRCベント	横河・横河工JV
	仙台港IC Dランプ橋 (A1～P55)	東北地整	宮城	129.0	63.8+62.8	6.75		B	90	100	449	RC	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
108	浦上川高架橋 (OFFランプA1～P7)	長崎県	長崎	126.1	59.2+65.1	4.50		B	87	2,010	300	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三菱・大島JV
	平蔵川IC橋	関東地整	千葉	122.1	37.8+45.0+37.3	14.31		B	60	100	468	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCキャンチレバー	横河
	寒川北ICランプ橋 (BランプPB2～P80)	関東地整	神奈川	116.9	39.1+40.0+36.0	7.01		B	85	50	281	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日鉄トビー
	長野こ線橋 (下り線P7～J2、J9～P10)	愛知県	愛知	111.0	40.6+46.5+22.5	7.25	3.50	B	64		96	RC RC(I形)	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	送り出し	日車

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	寒 川 北 I C ラ ン プ 橋 (C2-2ランプPC10~PC83)	関 東 地 整	神 奈 川	109.5	35.1+37.5+35.1	7.01		B	87		250	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日鉄トビー
	松 崎 高 架 橋 A ラ ン プ 橋 (A A 1 ~ A A 2)	関 東 地 整	千 葉	105.0	(32.0+39.0+32.0)	6.00		B	90	72	168	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	高田
	新 宝 工 区 (P 2 3 3 ~ P R 2 3 5)	名 公 社	愛 知	103.0	54.3+47.3	5.50		B	89	13,793	253	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	日鉄トビー・ 瀧上・釧路JV
	高針ジャンクション (SD0C) (P 1 5 ~ P A B C D 2)	名 公 社	愛 知	100.0	2@49.4	6.00		B	90		244	RC	SM490Y	塗装	TCベント	巴・宇部JV
	湯 抱 橋	島 根 県	島 根	92.0	36.7+53.4	9.87		B	60		273	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇部
	久 喜 跨 線 橋 (P 4 ~ P 6)	埼 玉 県	埼 玉	90.0	44.3+44.2	2@3.50		B	90		227	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出し 手延べ	瀧上
	傍 示 川 橋 (下 り 線)	松 山 市	愛 媛	89.1	24.9+30.0+32.9	6.25	4.50	B	65	613	222	RC	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック
	大 山 跨 道 橋 (二 期 線 A 1 ~ P D 3)	中 部 地 整	愛 知	85.2	47.7+36.1	9.00		B	71	1,000	265	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	新 川 大 橋	岐 阜 県	岐 阜	80.3	32.5+45.9	10.00	3.50 +2.50	B	60	600	447	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	IIS
	B ラ ン プ 第 2 橋 (A B 2 ~ A B 3)	中日本高速道路(株)	愛 知	74.7	37.8+35.6	6.76		B	90	100	190	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	IIS

7ー b. 連続箱桁橋 (開断面)

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	尾羽ジャンクションDランプ橋 (P S L 7 ~ P D 7)	中日本高速道路(株)	静 岡	375.0	46.7+2@47.0+58.0+ 58.5+67.0+50.2	8.50 ~9.37		B	90	360	1,000	合成床版	SM570	塗装	TCベント CC一括	川田・片山JV
	寺 川 南 高 架 橋 (上 ・ 下 線)	近 畿 地 整	奈 良	315.0	(34.3+42.0+48.0+26.8) + (26.2+2@30.0+45.5+29.2)	8.26 ~15.02		B	90		850	合成床版	SM490Y	塗装	送出し 手延べ	横河
	尾羽ジャンクションDランプ橋 (P D 7 ~ A D)	中日本高速道路(株)	静 岡	283.0	35.2+41.0+42.5+41.0 +41.0+41.5+39.0	8.70 ~10.24		B	90	60	868	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	川田・片山JV
109	尾羽ジャンクションCランプ橋 (P S U 7 ~ P C 5)	中日本高速道路(株)	静 岡	239.5	39.1+2@47.0+59.0+45.7	8.50 ~10.64		B	90	150	675	合成床版	SM570	塗装	TCベント CC一括	川田・片山JV
	尾羽ジャンクションBランプ橋 (P S L 7 ~ P B 5)	中日本高速道路(株)	静 岡	226.7	42.8+3@44.0+50.2	8.50 ~10.64		B	86	150	696	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	川田・片山JV
	大 河 津 可 動 堰 管 理 橋 (A 1 ~ S 1)	北 陸 地 整	新 潟	162.3	3@53.6	5.50		B	90		318	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	駒井ハルテック

7ー c. 連続箱桁橋（細幅）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	神 林 高 架 橋 (P 2 0 ~ P 2 6)	北 陸 地 整	新 潟	338.0	53.3+68.0+3@54.0+53.2	10.50		B	90		1,515	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	JFE
110	前 芝 高 架 橋 (A 1 ~ P 4)	中 部 地 整	愛 知	207.0	34.1+45.0+70.0+56.1	9.88		B	90	2,570	681	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河
	小 郡 高 架 橋 (P 4 ~ P 7)	中 国 地 整	山 口	133.0	35.8+60.0+35.8	2@7.82		B	90	350	709	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	三菱
	吹 上 遺 跡 大 橋	新 潟 県	新 潟	118.6	2@58.3	8.25	3.50	B	90		445	合成床版	SM570	塗装	送出し 手延べ	三菱JV
	かつらぎIC第一Aランプ橋	近 畿 地 整	和 歌 山	105.0	49.1+54.1	7.30 +6.18		B	90	87	460	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	片山
111	水 晶 山 橋	香 川 県	香 川	80.0	25.9+26.7+25.9	8.00 ~10.50		B	90	30	226	RC(I 形)	SMA490W	耐候性無塗装	TC	川田

8 連続合成箱桁橋

⑧－a．連続合成箱桁橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
112	西黒田第三高架橋 (上り線Bランプ橋)	中日本高速道路(株)	静岡県	173.5	33.5+48.0+49.0+41.0	6.00 ～7.00		B	90	80	324	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	山九
	西黒田第三高架橋 (上り線Aランプ橋)	中日本高速道路(株)	静岡県	156.0	33.0+(2@43.25)+34.5	7.00		B	90	75	294	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	山九
	町田立体高架橋 (そのⅢ工区)	関東地整	東京都	132.0	39.2+52.0+39.3	8.75 +8.63		B	90	580	1,025	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河・ 横河工JV

⑧－b．連続合成箱桁橋（開断面）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	富士高架橋 (東上り線P24～A2)	中日本高速道路(株)	静岡県	1,018.0	58.9+2@60.0+84.0+74.0+2@81.0+83.5 +94.5+84.7+47.4+47.0+48.0+58.0+53.9	16.50 ～25.30		B	90	2,200	5,094	PC(場所) 合成床版	SM570	塗装	送出し 手延べ TCベント	川田・宮地JV
	富士高架橋 (東上り線P31～BA2)	中日本高速道路(株)	静岡県	351.0	67.4+91.5+57.5+61.0+72.1	7.00		B	90	2,200	790	合成床版	SM570	塗装	送出し 手延べ TCベント	川田・宮地JV
	中野第2橋	東北地整	福島	315.0	58.0+75.0+66.0+66.8+47.2	10.29		B	90	1,794	1,063	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	JFE
113	海老名北ジャンクションBランプ橋 (A A 1 ～ P E 2 ～ P 7)	中日本高速道路(株)	神奈川県	173.0 +137.9	33.1+3@35.0+33.0+ (40.0+54.0+43.9)	7.19 ～15.24		B	77	60	624	RC	SM570	塗装	TCベント	川田
	峯相大池大橋	近畿地整	兵庫	239.8	61.2+62.2+62.2+52.3	10.25		B	90	1,800	580	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	駒井ハルテック
	観音寺高架橋 (P44～P47)	近畿地整	奈良	196.0	60.2+74.0+60.2	10.19		B	90	700	624	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE
	樽井跨線橋	大阪府	大阪	195.0	32.7+3@40.5+39.2	7.00 ～10.00		B	90		339	合成床版	SM490Y	亜鉛アルミ溶射 +ふっ素塗装	TCベント	横河
	与根高下線橋 (上・下線)	沖縄総合事務局	沖縄	192.0	55.0+71.0+64.0	2@8.25		B	90	1,500	894	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE
	引佐ジャンクション Bランプ橋	中日本高速道路(株)	静岡県	132.0	68.85+60.9	8.50		B	90	280	349	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	横河
	海老名北ジャンクション (Hランプ橋PC4～PE2)	中日本高速道路(株)	神奈川県	92.8	49.1+42.0	8.66		B	77	90	286	RC	SM570	塗装	TCベント	川田
	引佐ジャンクション Hランプ橋	中日本高速道路(株)	静岡県	79.0	42.0+35.0	8.50		B	90	280	171	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	横河

8- c. 連続合成箱桁橋（細幅）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	庄 内 中 央 大 橋	東 北 地 整	山 形	685.0	75.7+7@77.0+67.7	9.25		B	67	1,900	2,359	合成床版	SM570	塗装	送出し 手延べ	JFE
	大 橋 川 橋 梁	島 根 県	島 根	372.0	62.8+3@80.0+67.0	9.25	3.63	B	74		1,754	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	送出し 手延べ	横河・日立JV
	板 ケ 谷 橋	中日本高速道路(株)	静 岡	264.0	65.0	19.40		B	90		1,424	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
	橋 本 高 架 橋 (そ の 5) (5 P 2 7 6 ~ 5 P 2 8 1)	福 北 公 社	福 岡	257.2	43.8+53.2+53.5+53.0+52.3	2@9.00		B	110	600	1,319	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント	駒井・栗本JV
114	深 江 大 橋	長 崎 県	長 崎	226.0	55.6+2@56.5+55.6	9.50 ~16.10		B	90	1,100	833	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	送出し 手延べ	駒井・大島JV
	橋 本 高 架 橋 (そ の 8) (5 P 2 8 8 ~ 5 P 2 9 1)	福 北 公 社	福 岡	219.3	71.8+74.3+71.8	9.00 ~16.05 +9.00 ~16.18		B	83	716	2,237	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	CCベント	瀧上・片山JV
	日 光 橋	福 井 県	福 井	211.5	51.6+53.0+65.0+39.6	7.00	2.00	B	81		663	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	IIS
115	橋 本 高 架 橋 (そ の 5) (5 P 2 7 3 ~ 5 P 2 7 6)	福 北 公 社	福 岡	193.4	63.3+65.5+63.2	2@9.00		B	80		1,233	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント	駒井・栗本JV
	拾 六 町 高 架 橋 (そ の 10) (B P 9 ~ B P 1 2)	福 北 公 社	愛 知	185.9	49.6+83.7+80.71	8.00		B	84	3,004	648	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日塔
116	昭 府 高 架 橋 (下 り 線 A 1 ~ P 3)	中 部 地 整	静 岡	175.0	49.4+75.0+49.4	8.91		B	90		599	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	橋 本 高 架 橋 (そ の 9) (5 P 2 9 1 ~ 5 P 2 9 3)	福 北 公 社	福 岡	110.0	57.8+50.8	9.00 +17.58		B	90		905	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント 横取り	IIS

9 単純トラス橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	矢 ノ 原 橋	九 州 地 整	大 分	70.0	69.0	6.50		A	90		181	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CE斜吊り	IIS
16	千 歳 川 浄 水 場 管 理 橋	石狩東部広域水道企業団	北 海 道	68.4	67.0	4.00		A	90		150	RC	SM490Y	亜鉛アルミ溶射 +ふっ素塗装	CCベント	巴
117	倉 谷 橋	山 口 県	山 口	65.0	63.8	7.50	2.50	B	90		215	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CE直吊り	宇部

10 連続トラス橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
14	東京ゲートブリッジ (格点0～J17 J40～格点43)	関東地整	東京	792.0	16.0+160.0+440.0 +160.0+16.0	2@7.75	3.50	B	90	2,000	13,158	鋼床版	SBHS500	塗装	FC一括	川田
14	東京ゲートブリッジ (J 1 7 ～ J 4 0)	関東地整	東京	792.0	16.0+160.0+440.0 +160.0+16.0	2@7.75	3.50	B	90	2,000	7,576	鋼床版	SBHS500	塗装	FC一括	宮地・日立JV
	佐々波川橋	北陸地整	石川	159.0	56.0+101.0	8.75	1.75	B	89	1,500	765	RC	SM490Y	塗装	CE直吊り	JFE

11 ランガー橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
118	上高串橋	和歌山県	和歌山	67.0	65.3	7.00		B	70	3,500	209	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	CE直吊り	高田

12 トラスドランガー橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
12	赤滝大橋	山口県	山口	120.0	118.0	7.25	3.50	B	90		660	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CE直吊り	宇部・ 東骨 JV
119	中瀬橋	三重県	三重	88.0	86.3	7.50	2.50	B	90		476	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	CE直吊り	IIS

13 ローズ橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
10	阿 太 橋	奈 良 県	奈 良	103.0	100.8	6.50	2.20	B	75		706	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CE直吊り	日鉄トピー
120	平 瀬 大 橋	三 重 県	三 重	75.5	74.0	7.50	2.50	B	90		307	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CE直吊り	日立

14 ニールセン橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
6	美 浦 大 橋 (P 3 ~ P 4)	北 海 道	北 海 道	199.6	3@108.0+196.6+3@97.5	8.50	3.5	B	90		1,969	RC	SM490Y	塗装	CCベント栈橋	宮地・ 函館どつくJV
8	土 入 川 大 橋	和 歌 山 県	和 歌 山	129.0	126.9	7.52	3.00	B	90		978	RC	SM490Y	塗装	CCベント	横河JV

15 アーチ橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
4	柵 大 橋	長 野 県	長 野	135.0	20.7+92.4+20.7	8.00	2.50	B	90		708	RC	SMA570W	耐候性無塗装	CE斜吊り	サクラダ

16 ラーメン橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
121	宮 山 高 架 橋 (P 5 5 ~ P 6 9)	関 東 地 整	神 奈 川	930.5	45.1+4@75.0+67.0+3@59.0 +55.0+79.0+2@78.0+45.6	9.76 ~11.47		B	90	3,000	8,421	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	三菱・宮地・ 日鉄JV
	斜 久 世 橋 西 工 区 (斜 P 1 4 ~ 斜 P 2 0)	阪神高速道路(株)	京 都	356.5	50.2+63.0+59.5+56.5 +75.0+50.7	9.50		B	86	190	2,869	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河・日立JV
	斜 久 世 橋 西 工 区 (油 P 0 ~ 油 P 3)	阪神高速道路(株)	京 都	178.0	42.3+74.0+61.0	9.50		B	89	3,000	850	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	送出し 手延べ	横河・日立JV
122	つ づ ら 川 第 3 橋	四 国 地 整	愛 媛	106.0	20.1+59.3+25.2	8.84 ~9.97		B	90	500	276	RC	SMA570W	耐候性無塗装	CE斜吊り	川田

17 斜 張 橋

(混合斜張橋)

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
2	生 名 橋	愛 媛 県	愛 媛	515.0	98.0+315.0+98.0	5.00	2.50	B	90		575	鋼床版	SBHS500	Al-Mg合金溶射	台船キャンチレバー	横河

18 複 合 橋

⑱－a．複合橋（合成床版橋）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	東京国際空港A滑走路 平行誘導路橋梁	関 東 地 整	東 京	43.0	41.5	30.00	15.00 +15.00	その他	90		1,940	RC	SM490Y	塗装	CC一括	宮地エンジ
123	西 1 2 条 橋	帯 広 市	北 海 道	28.7	27.8	2@7.75	2@4.25	B	80		191	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TC一括	釧路

⑱－b．複合橋（インテグラルアッバト橋）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
124	若 林 橋	栃 木 県	栃 木	29.8	27.6	7.00	2@2.50	B	84		43	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	古河

18ー c. 複合橋（ラーメン橋）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
125	阿 賀 マ リ ノ 大 橋 (A 1 ~ J 1 1)	中 国 地 整	広 島	710.0	88.8+2@103.0+133.0 +2@95.5+88.9	8.00	3.50	B	90	280	536	鋼床版	SM490Y	塗装	FCベント	大島
125	阿 賀 マ リ ノ 大 橋 (J 1 1 ~ A 2)	中 国 地 整	広 島	710.0	88.8+2@103.0+133.0 +2@95.5+88.9	8.00	3.50 ~4.80	B	90	280	3,650	鋼床版	SM570	塗装	FC一括	三菱・日鉄BJV
126	鷗 川 橋 (P 4 ~ P 1 2)	東日本高速道路(株)	北 海 道	387.7	38.5+6@51.5+38.5	10.31 ~13.00		B	90	1,500	917	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	横河住金
	高 光 高 架 橋	四 国 地 整	愛 媛	346.5	46.2+5@48.0+58.7	9.61		B	90	695	1,098	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河
127	築川ダム付替国道106号10号橋	岩 手 県	岩 手	226.0	69.0+86.0+69.0	10.50	2.50	B	90		703	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	ケーブルクレーン 張出し工法	IIS
128	王 子 橋	和 歌 山 県	和 歌 山	208.9	18.0+25.6+41.8+45.7+76.5	7.00		B	90	160	598	合成床版	SM570	塗装	TCベント TCベント栈橋	高田
	清 澄 山 道 ル ー プ 橋 (P 3 ~ A 2)	千 葉 県	千 葉	192.1	34.2+2@35.0+45.0+42.2	8.00		B	90		240	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	宮地エンジ
	塩 見 高 架 橋	西日本高速道路(株)	宮 崎	178.5	2@58.5+59.5	9.76		B	90		500	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	IIS
	中 河 内 高 架 橋	中日本高速道路(株)	静 岡	78.0	29.8+46.8	16.50		B	90	4,000	365	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日鉄トビー

鐵道橋

1 上路 I 桁 橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
129	馬 来 内 川 橋 り よ う (H ・ D G - E 5 2 0 - C 1)	J R 北 海 道	室 蘭 本 線	21.8	20.7	単線	EA-15	22	まぐらぎ受締結式	SMA400W	耐候性無塗装	TC相吊り	瀧上

2 下路トラス橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
130	円 山 川 橋 り よ う (G 1 ・ G 2)	北近畿タンゴ鉄道	宮 津 線	310.2	(40.0+64.0+49.0) + (49.0+49.0+55.0)	単線	EA-17	849	開床式	SMA490W	ニッケル系高 耐候性さび 安定化处理	TRCキャンチレバー	横河
	第 3 加 古 川 橋 梁	J R 西 日 本	加 古 川 線	224.0	69.0+86.0+69.0	単線	EA-17	751	開床式	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TRCキャンチレバー	横河

3 ラ ー メ ン 橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
131	布 川 B i	J R 西 日 本	北 陸 新 幹 線	185.4	39.2+40.0+52.5+51.7	複線	P-16、M-18	809	スラブ軌道直結式	SMA570W	耐候性さび 安定化处理		宮地エンジ
	武蔵小金井架道橋（拡幅）	J R 東 日 本	中 央 線	62.5	15.1+33.0+13.6	複線	EA-17	497	弾性バラスト軌道式	SM490Y	亜鉛アルミ溶射		瀧上・サクラダ JV

4 複 合 ラ ー メ ン 橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	信 越 線 B i H C 1 信 越 線 B i H C 2	J R 東 日 本	北 陸 新 幹 線	67.0	29.2+36.2	複線	P-16、M-18	496	スラブ軌道直結式	SM570	塗装	CC一括	佐藤JV

その他の橋梁

その他の橋梁

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)	形式	総鋼重 (t)	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	本郷歩道橋	中国地整	広島	248.0	37.0+42.7+2@60.0+46.9	3.80	連続I桁橋	201	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック
132	北平部歩道橋	中部地整	愛知	57.5+44.3+ 56.0+40.5	57.5+44.3+56.0+40.5	3.50	連続箱桁橋	339	SM490Y	塗装	TCベント	佐藤
133	熊本駅前立体横断施設	熊本県	熊本	北側 86.8 南側101.4	北側37.2+49.6 南側61.4+40.0	5.60	連続箱桁橋	301	SM490Y	塗装	TC一括	日立
	前芝高架橋	中部地整	愛知	63.8	26.0+12.8+22.5	3.50	ラーメン橋	85	SM400	塗装	TCベント	横河
	連絡歩道橋	大阪府	大阪	43.2	23.5+13.5	3.00	連続箱桁橋	41	SM490Y	塗装	CCベント	駒井ハルテック
134	橋本歩道橋	九州地整	福岡	40.0	25.0	4.90	ラーメン橋	114	SM490Y	塗装	大型搬送車 一括	宇部
	桃山台駅東連絡歩道橋	吹田市	大阪	30.6	3.1+20.4+7.0	3.80	単純I桁橋	29	SM400	塗装		駒井ハルテック
	新鳥栖駅自由通路	鳥栖市	佐賀	29.2	24.8	4.95	単純箱桁橋	21	アルミニウム合金	塗装	TC一括	名村

架設工法一覽表

架設工法一覧表

架 設 工 法		詳 細 工 法 (略称)		備 考
①	ベント工法	1	TCベント	TC:トラッククレーン
		2	TCベント横取り	
		3	CCベント	CC:クローラクレーン
		4	CCベント横取り	
		5	TCベント栈橋	
		6	CCベント栈橋	
		7	TCベント栈橋横取り	
		8	CCベント栈橋横取り	
		9	TRCベント	TRC:トラベラクレーン
		10	ケーブルクレーンベント	
		11	ケーブルクレーンベント横取り	
		12	FCベント	FC:フローチングクレーン
②	送出し工法	13	送出し(手延べ)	
		14	送出し(手延べ)横取り	
		15	送出し(手延べなし)	
		16	送出し(手延べなし)横取り	
		17	送出し(架設桁)	
		18	送出し(架設桁)横取り	
		19	送出し(大型搬送車)	
		20	送出し(大型搬送車)横取り	
		21	送出し(台船)	
		22	送出し(台船)横取り	
		23	送出し(移動ベント)	
		24	送出し(移動ベント)横取り	
③	横取り工法	25	TC一括横取り	
		26	CC一括横取り	
④	回転工法	27	水平回転	水平回転、鉛直回転を対象とする。
		28	鉛直回転	
⑤	ケーブルエレクション工法	29	CE直吊り	
		30	CE斜吊り	
⑥	片持ち式工法	31	TCキャンチレバー	
		32	TCキャンチレバー栈橋	
		33	CCキャンチレバー	
		34	CCキャンチレバー栈橋	
		35	TRCキャンチレバー	
		36	架設桁キャンチレバー	
		37	台船キャンチレバー	
		38	FCキャンチレバー	
		39	TEGキャンチレバー	TEG:トラベリングエレクションガントリー設備
⑦	一括架設工法	40	TC一括	
		41	CC一括	
		42	TC相吊り	
		43	TC相吊り横取り	
		44	CC相吊り	
		45	CC相吊り横取り	
		46	大型搬送車一括	自走台車、ドーリー他
		47	大型搬送車一括横取り	
		48	FC一括	
		49	台船一括	
		50	一括吊り上げ	吊上装置、巻上機による
⑧	クリーパークレーン工法	51	クリーパークレーン	
⑨	タワークレーン工法	52	タワークレーン	

注)横取り工法には一括横取り工法、部分横取り工法を含む。

統計

合理化橋梁実績

合理化橋梁実績（完工件数）

橋種別

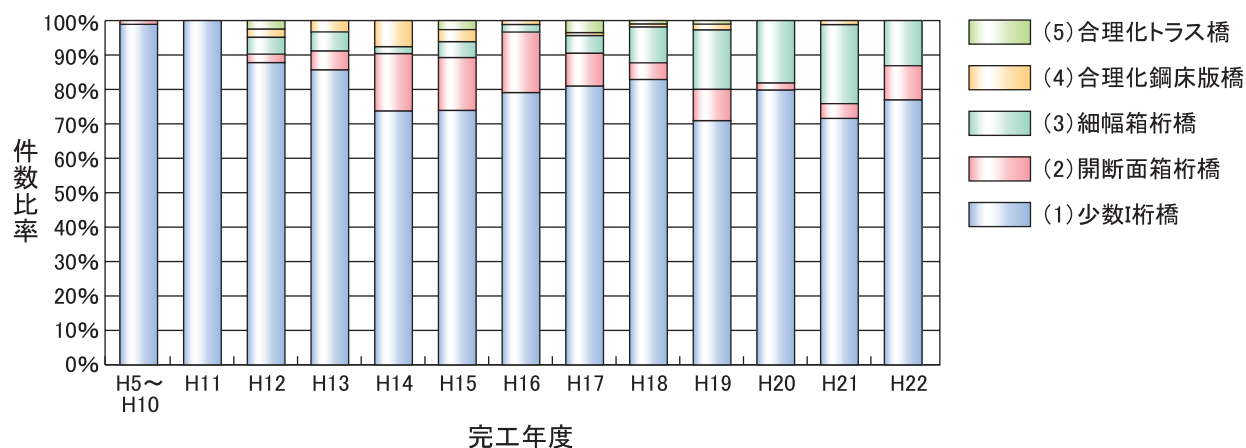
	H5～H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	合計
(1)少数Ⅰ桁橋	49	33	36	79	146	96	72	94	103	86	80	141	120	1135
(2)開断面箱桁橋	1		1	5	33	20	16	11	6	11	2	8	15	129
(3)細幅箱桁橋			2	5	4	6	2	6	13	21	18	44	21	142
(4)合理化鋼床版橋			1	3	15	5	1	1	1	2		2		31
(5)合理化トラス橋			1			3		4	1	1				10
合 計	50	33	41	92	198	130	91	116	124	121	100	195	156	1447

発注者別

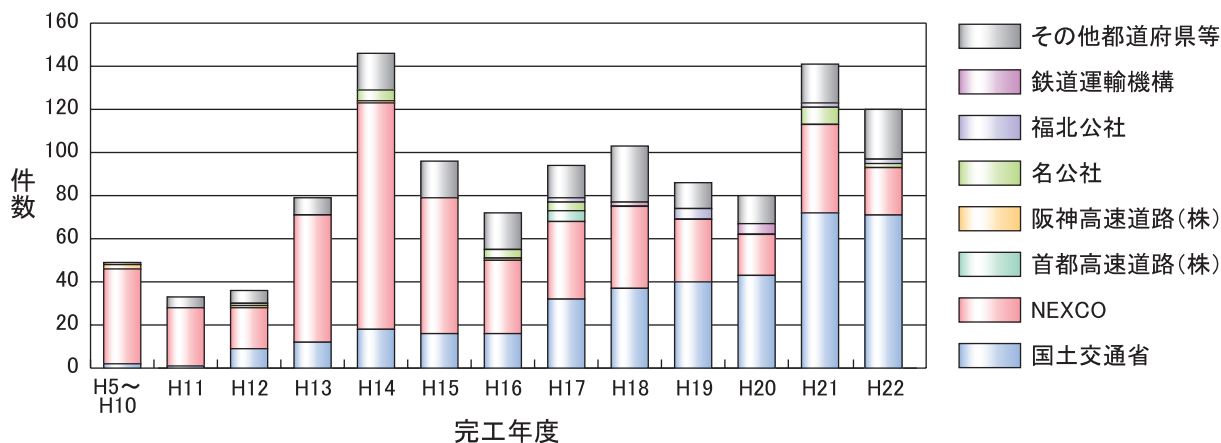
	H5～H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	合計
国土交通省	4	1	11	13	29	16	20	45	49	48	53	90	84	461
NEXCO	45	27	21	68	129	83	41	39	43	40	19	56	34	645
首都高速道路(株)							1	5						6
阪神高速道路(株)	2		1		7									10
名公社			1		5		4	4				8	2	24
福北公社				1	10	10	5	4		14		11	7	62
鉄道運輸機構				1		1			2		5			9
その他都道府県等	1	5	7	9	18	20	20	19	30	19	23	30	29	230
合 計	50	33	41	92	198	130	91	116	124	121	100	195	156	1447

NEXCOは東日本、中日本、西日本の高速道路株式会社を示す。

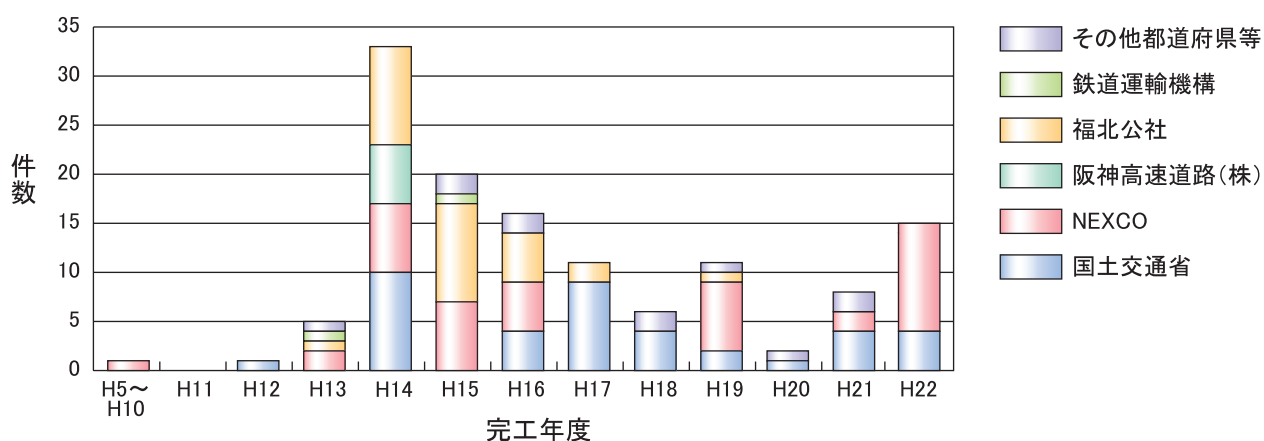
●合理化橋梁の施工件数



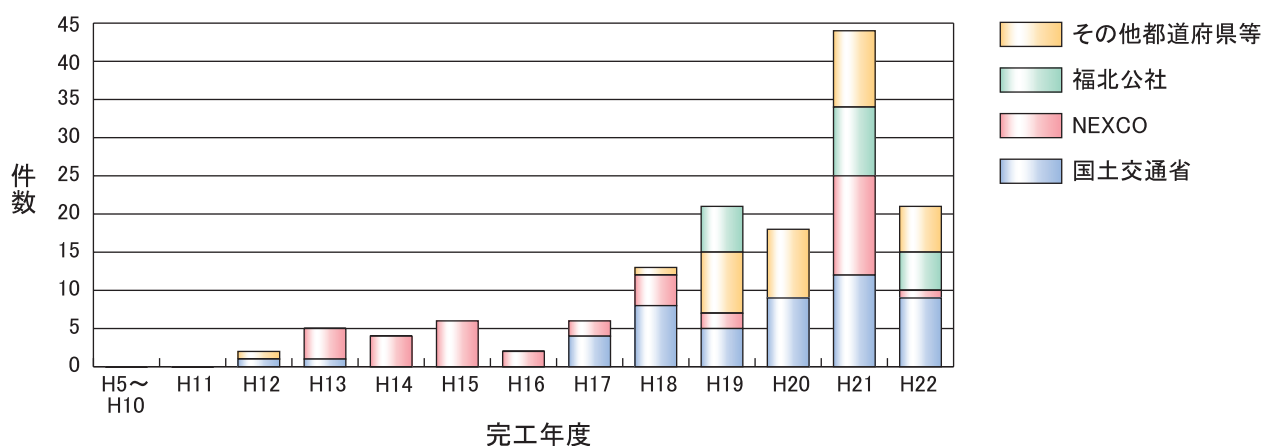
●少数Ⅰ桁橋の施工件数



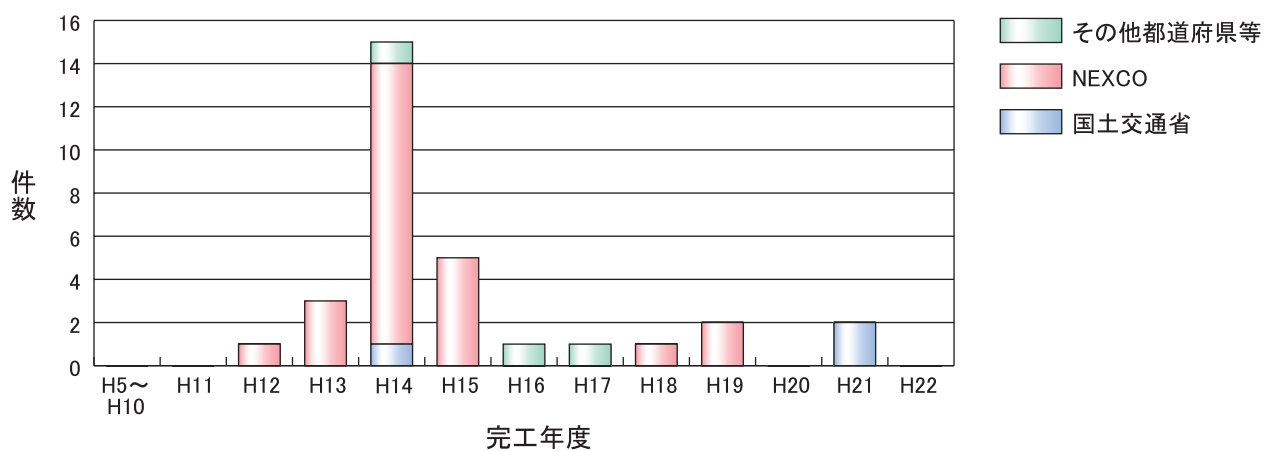
●開断面箱桁橋の施工件数



●細幅箱桁橋の施工件数



●合理化鋼床版橋の施工件数



合理化橋梁実績（施工重量）

受注量

（単位：トン）

	H5～H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	合計
国内鋼橋受注量	4,486,383	857,963	742,725	667,323	572,417	496,993	551,768	294,675	550,107	370,449	324,267	285,784	296,072	10,496,926
合理化橋梁完工重量	47,657	24,303	28,920	78,531	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	93,454	1,186,442
合理化橋梁/国内鋼橋（%）	1%	3%	4%	12%	37%	28%	15%	26%	18%	27%	17%	54%	32%	11%

橋種別

（単位：トン）

	H5～H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	合計
(1) 少数 I 桁橋	47,135	24,303	20,519	64,037	105,276	83,291	56,891	56,090	77,294	46,746	39,358	94,312	68,378	783,629
(2) 開断面箱桁橋	522		278	2,248	42,120	27,163	21,687	8,903	5,829	24,429	591	9,565	13,625	156,960
(3) 細幅箱桁橋			444	3,841	8,694	15,856	1,058	6,459	8,838	22,119	14,704	47,390	11,451	140,853
(4) 合理化鋼床版橋			4,786	8,405	57,240	8,666	763	1,114	4,600	5,856		2,760		94,190
(5) 合理化トラス橋			2,893			2,886		3,457	489	1,085				10,810
合 計	47,657	24,303	28,920	78,531	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	93,454	1,186,442

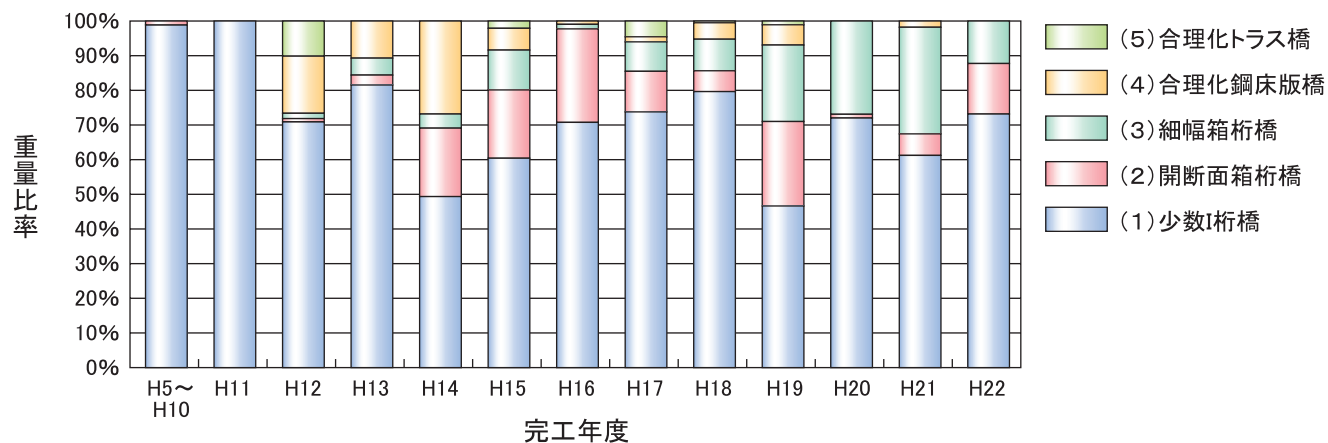
発注者別

（単位：トン）

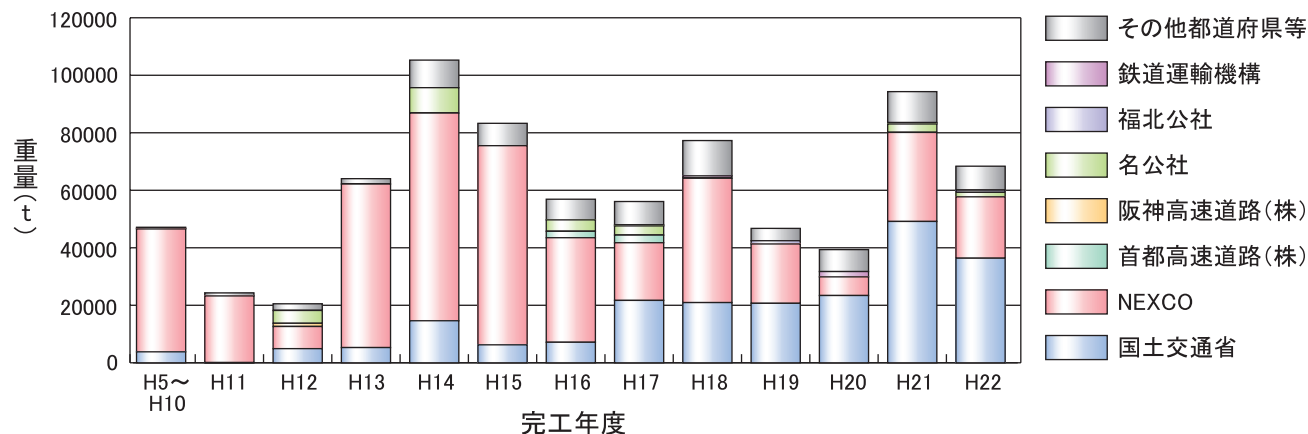
	H5～H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	合計
国土交通省	3,813	89	5,418	5,806	28,949	6,248	8,838	31,419	29,867	28,158	31,498	67,054	46,255	293,412
NEXCO	43,257	23,166	15,381	69,185	145,811	104,842	47,900	25,261	50,991	48,865	6,483	51,905	32,608	665,654
首都高速道路(株)							2,229	2,650						4,879
阪神高速道路(株)	239		1,124		6,722									8,085
名公社			4,454		8,832		3,977	3,198				2,945	1,569	24,975
福北公社				1,328	13,170	17,015	8,607	2,888		12,037		11,757	756	67,558
鉄道運輸機構				250		872			840		1,850			3,812
その他都道府県等	348	1,049	2,543	1,961	9,845	8,885	8,849	10,607	15,351	11,175	14,822	20,366	12,267	118,068
合 計	47,657	24,303	28,920	78,531	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	93,454	1,186,442

NEXCOは東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

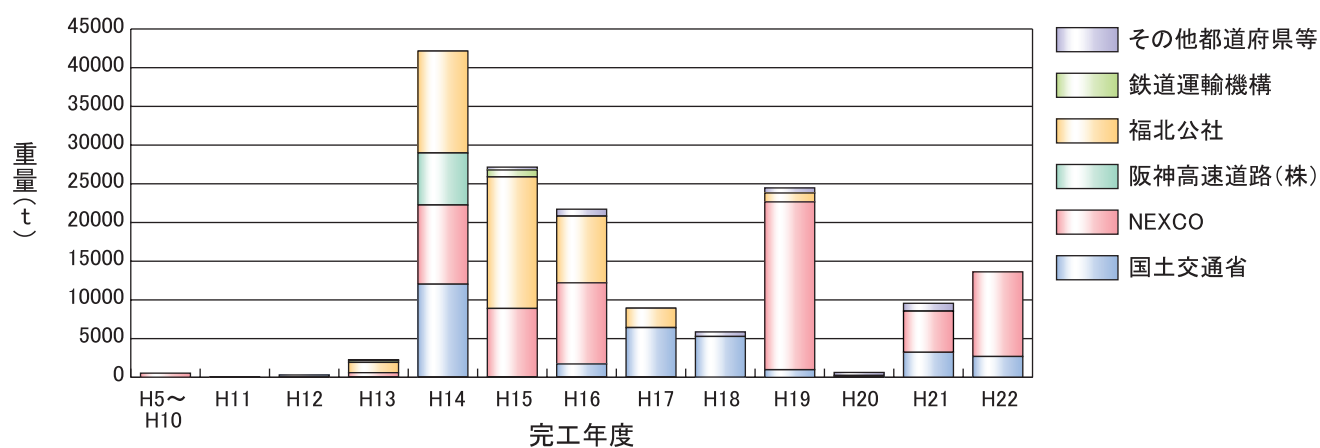
● 合理化橋梁の施工重量



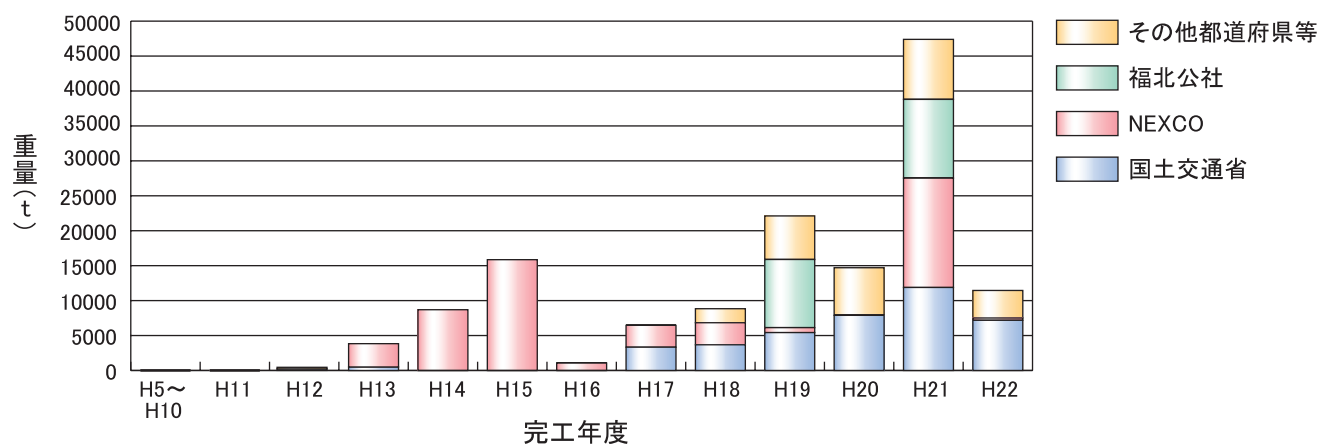
● 少数 I 桁橋の施工重量



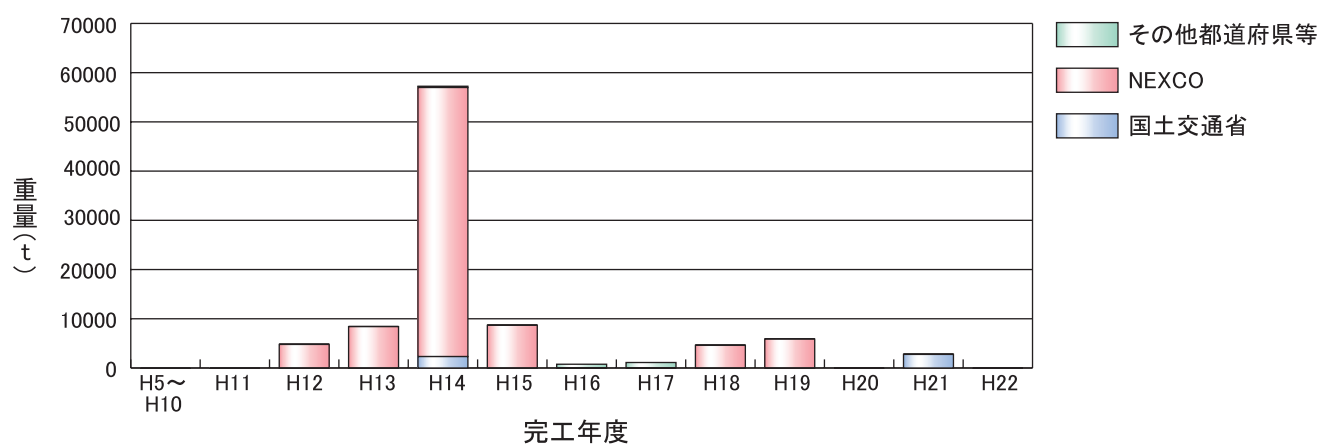
●開断面箱桁橋の施工重量



●細幅箱桁橋の施工重量



●合理化鋼床版橋の施工重量



橋梁受注実績

橋 梁 受 注 実 績

(単位：トン)

年 度	橋 梁	年 度	橋 梁	年 度	橋 梁
S28	38,513	S32	42,888	S36	84,544
S29	48,612	S33	59,978	S37	127,022
S30	46,338	S34	66,612	S38	202,521
S31	44,522	S35	69,108	累 計	830,658

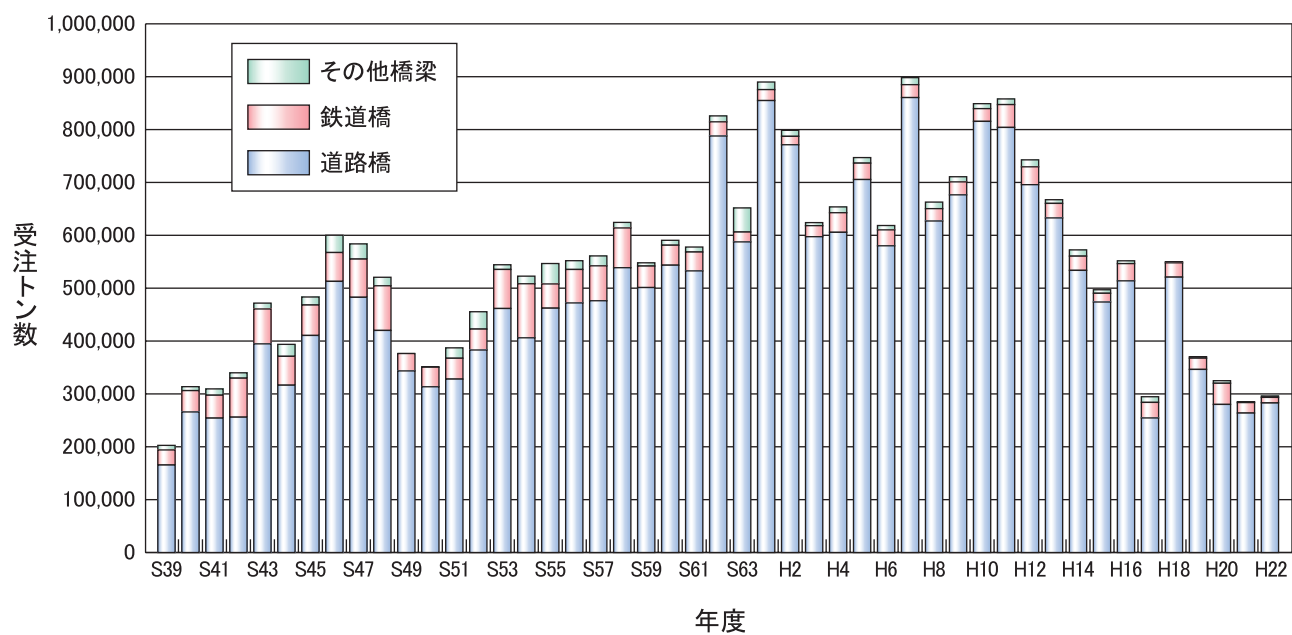
年 度	国 内				海 外	合 計
	道 路 橋	鉄 道 橋	その他橋梁	計		
S39	165,523	28,495	8,641	202,659	292	202,951
S40	265,903	40,373	7,431	313,707	846	314,553
S41	254,238	43,328	11,916	309,482	12,935	322,417
S42	256,021	73,770	10,135	339,926	2,010	341,936
S43	394,674	66,001	11,088	471,763	851	472,614
S44	316,515	54,594	22,629	393,738	4,766	398,504
S45	410,595	57,581	15,152	483,328	2,442	485,770
S46	512,894	54,568	32,658	600,120	14,738	614,858
S47	482,771	72,301	28,693	583,765	4,900	588,665
S48	420,074	84,506	16,072	520,652	12,063	532,715
S49	343,519	32,851	0	376,370	4,367	380,737
S50	313,510	37,002	661	351,173	13,464	364,637
S51	328,039	39,429	19,640	387,108	22,344	409,452
S52	383,069	39,577	32,788	455,434	52,990	508,424
S53	461,578	73,866	8,856	544,300	20,450	564,750
S54	406,127	102,244	14,367	522,738	20,013	542,751
S55	462,207	45,816	38,602	546,625	3,934	550,559
S56	472,106	63,301	16,580	551,987	26,476	578,463
S57	476,229	66,050	18,741	561,020	18,397	579,417
S58	538,724	75,210	10,478	624,412	9,139	633,551
S59	501,216	40,660	6,114	547,990	38,949	586,939
S60	543,487	37,799	9,268	590,554	38,894	629,448
S61	532,709	35,705	9,417	577,831	9,417	587,248
S62	787,864	26,802	11,206	825,872	6,213	832,085
S63	587,552	18,675	45,574	651,801	264	652,065
H元	854,915	20,695	14,346	889,956	555	890,511
H2	771,309	15,900	11,352	798,561	7,895	806,456
H3	597,383	20,865	5,779	624,027	80	624,107
H4	605,686	37,050	11,000	653,736	28,366	682,102
H5	705,532	30,995	10,495	747,022	8,122	755,144
H6	580,183	30,124	8,219	618,526	2,142	620,668
H7	860,554	24,404	13,267	898,225	8,921	907,146
H8	627,093	23,343	12,399	662,835	2,149	664,984
H9	676,561	24,503	9,710	710,774	28,122	738,896
H10	815,526	24,089	9,386	849,001	7,530	856,531
H11	804,070	43,208	10,685	857,963	576	858,539
H12	695,771	33,788	13,166	742,725	4,611	747,336
H13	632,908	27,457	6,958	667,323	13,728	681,051
H14	533,695	26,900	11,822	572,417	34,909	607,326
H15	473,855	16,503	6,635	496,993	2,002	498,995
H16	513,896	32,568	5,304	551,768	62,602	614,370
H17	254,560	29,399	10,716	294,675	2,505	297,180
H18	520,907	27,016	2,184	550,107	7,693	557,800
H19	346,344	21,284	2,821	370,449	678	371,127
H20	279,495	39,939	4,833	324,267	115	324,382
H21	264,250	19,833	1,701	285,784	19,189	304,973
H22	283,581	10,132	2,649	296,362	356	296,718

注)1 「道路橋」には鋼橋脚、横断歩道橋を含む。

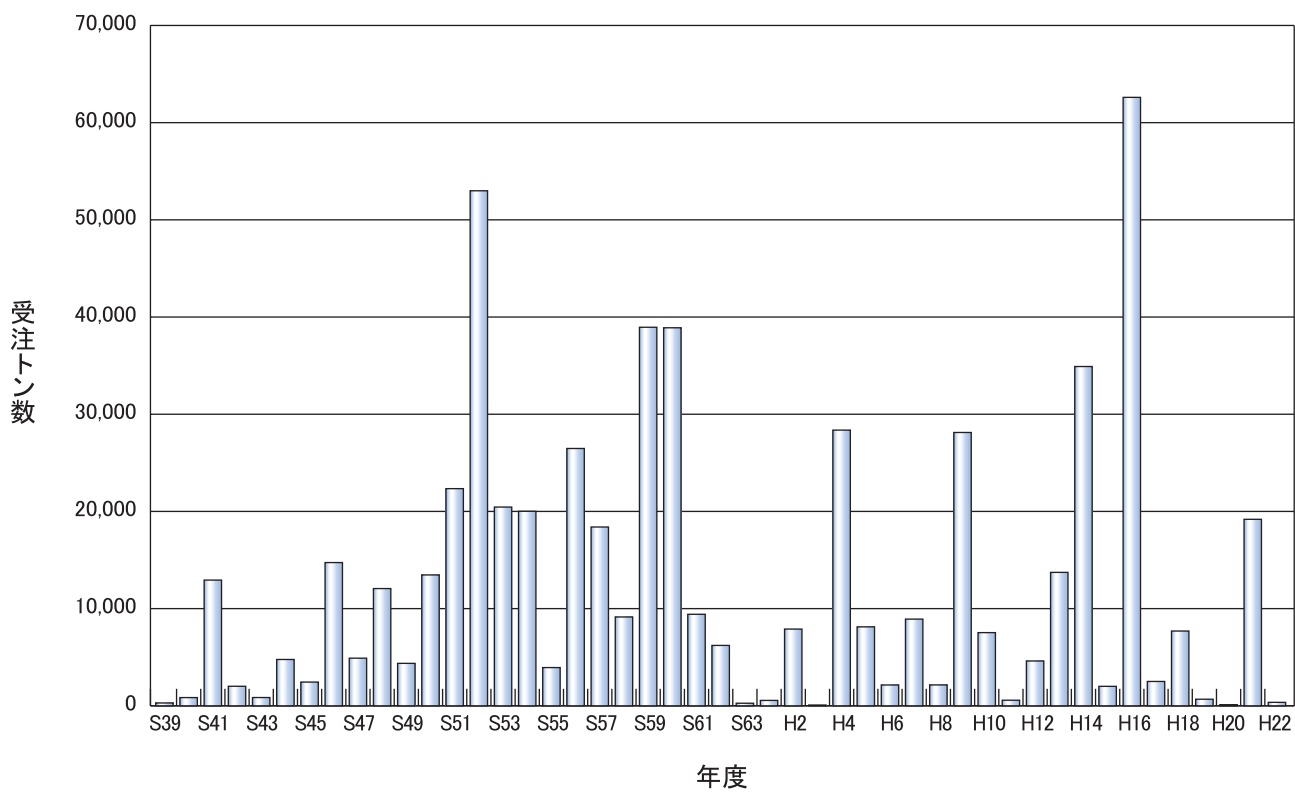
2 「その他の橋」には水管橋、専用橋、ロック・スノーシェッドを含む。

3 昭和28年から昭和38年の実績は鉄骨橋梁年鑑による。

●橋種別受注実績



●海外橋梁受注実績



実績注受橋道路別先注発

発注先別道路橋受注実績

(単位：トン)

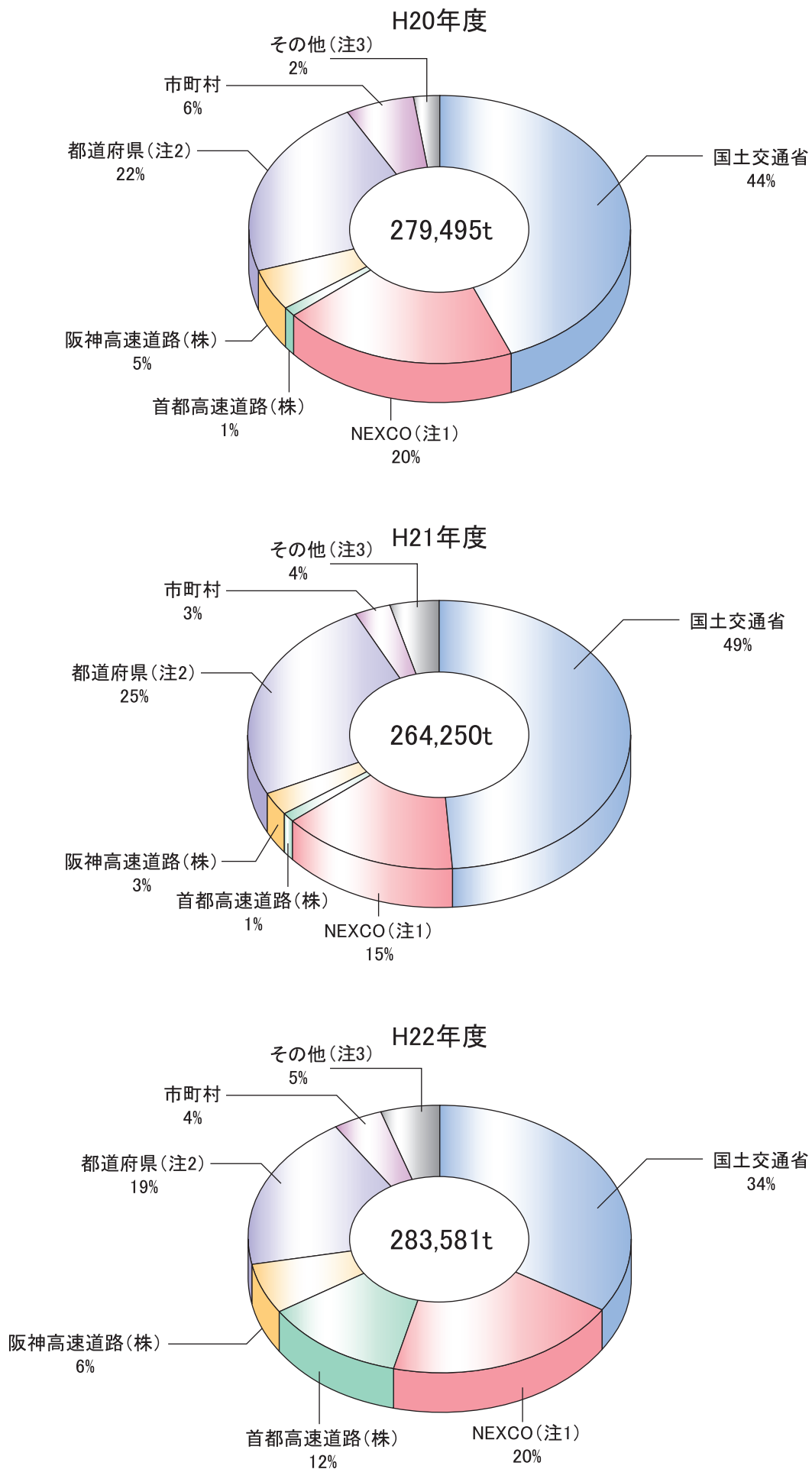
年度	国土交通省	沖縄総合事務局	NEXCO (注1)	首都高速 道路株	阪神高速 道路株	本州四国連絡 高速道路株	都道府県 (注2)	市町村	その他 (注3)	合計
S39	28,134	2,932	32,288	16,170	11,350		35,456	11,324	27,869	165,523
S40	39,871	4,750	26,843	67,371	55,235		39,263	5,626	26,944	265,903
S41	28,762	5,629	63,233	40,974	27,266		47,315	9,984	31,075	254,238
S42	38,451	8,359	34,433	35,823	10,200		51,513	15,852	61,390	256,021
S43	68,860	6,654	21,012	41,557	9,946		57,861	43,398	145,386	394,674
S44	50,210	5,944	27,714	52,229	3,793		77,589	21,156	77,880	316,515
S45	57,444	7,627	75,695	39,856	43,581		95,829	19,953	70,610	410,595
S46	84,408	8,890	84,494	52,096	77,910		109,619	26,804	68,673	512,894
S47	93,109	8,304	60,795	54,951	28,996		119,465	34,790	82,361	482,771
S48	61,015	13,780	101,511	33,988	702		104,659	44,356	60,063	420,074
S49	77,483	7,018	40,214	25,207	39,606		112,667	22,140	19,184	343,519
S50	40,597	11,037	40,924	20,193	37,791		91,478	32,485	39,005	313,510
S51	33,586	6,617	56,645	21,387	47,879	7,914	88,946	28,978	36,087	328,039
S52	53,327	12,172	43,009	41,617	38,168	379	121,179	31,300	41,918	383,069
S53	70,363	13,239	64,965	65,990	37,031	30,153	115,692	34,048	30,097	461,578
S54	50,284	7,407	65,352	33,723	22,729	35,200	103,486	31,438	56,508	406,127
S55	61,158	9,609	89,934	61,153	23,932	20,981	103,566	32,763	59,111	462,207
S56	52,706	8,813	82,853	49,985	27,538	62,773	82,633	36,391	68,414	472,106
S57	68,223	12,254	62,785	52,841	61,432	55,599	95,061	34,664	33,370	476,229
S58	65,008	11,794	61,544	69,781	39,521	126,882	97,676	32,641	33,877	538,724
S59	52,646	8,270	79,809	78,931	34,777	77,185	90,558	30,372	48,668	501,216
S60	74,873	8,936	77,938	87,650	37,071	61,765	105,470	31,563	58,221	543,487
S61	75,261	11,636	44,222	129,085	56,410	7,205	101,184	44,325	63,381	532,709
S62	102,409	24,067	65,683	73,284	124,251	42,823	153,384	55,837	146,126	787,864
S63	91,486	11,484	92,948	69,355	103,976	1,990	120,593	49,630	46,090	587,552
H元	112,548	24,453	142,758	97,105	93,093	47,367	163,230	49,392	124,969	854,915
H 2	76,503	18,530	105,495	100,393	144,783	2,208	196,728	45,969	80,700	771,309
H 3	86,732	13,918	53,441	71,189	76,046	16,476	129,191	64,146	86,244	597,383
H 4	81,392	20,739	82,004	56,692	21,301	28,586	152,629	56,179	106,164	605,686
H 5	106,572	35,490	91,379	51,911	18,732	120,957	170,513	48,499	61,479	705,532
H 6	85,701	18,196	88,201	42,535	21,497	18,275	186,874	39,426	79,478	580,183
H 7	141,090	32,420	99,429	43,640	81,482	63,939	183,012	77,515	138,027	860,554
H 8	82,045	18,349	93,882	36,260	55,305	15,130	151,231	88,186	86,705	627,093
H 9	84,369	10,589	110,297	84,407	24,419	6,212	177,532	56,382	122,354	676,561
H10	152,918	26,531	146,216	42,198	7,666	4,766	241,966	80,290	112,975	815,526
H11	179,919	23,668	191,897	11,926	17,978	238	202,421	50,192	125,831	804,070
H12	135,567	27,235	173,613	31,567	17,581	19	191,985	34,359	83,845	695,771
H13	169,732	7,603	102,936	8,637	16,554	108	179,179	43,906	104,253	632,908
H14	113,322	3,857	83,503	47,026	16,658	93	157,874	40,244	71,118	533,695
H15	179,176	3,788	67,978	13,532	15,805	244	101,099	32,796	59,437	473,855
H16	150,383	4,721	101,879	9,045	9,982	145	126,008	22,685	89,048	513,896
H17	59,653	334	35,156	13,871	1,376	152	118,060	10,527	15,431	254,560
H18	183,149	2,183	104,358	8,069	306	82	192,991	16,021	13,748	520,907
H19	168,653	8	40,331	1,509	859	118	109,120	16,748	8,998	346,344
H20	122,436	5	56,269	2,895	14,830	6	60,980	17,291	4,783	279,495
H21	130,275	349	39,827	2,460	6,987	8	65,847	8,760	9,737	264,250
H22	96,287	0	57,512	34,716	16,248	0	52,462	12,321	14,034	283,581

(注1) NEXCOは東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

(注2) 都道府県の中に福北公社、名公社、広島公社の重量を含む。

(注3) その他はその他の官庁および民間を示す。

● 最近3ヵ年発注先別進路橋受注実績



形式別スパンランキング

形式別スパンランキング

1. 桁橋ランキング

1-1.世界の桁橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 国	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	Costa e Silva橋	ブラジル(リオデジャネイロ)	300	760	1975
2	Sava I 橋	セルビア(ベオグラード)	261	480	1956
3	Vitoria-3橋	ブラジル(エスピリトサント)	260	3,300	1989
4	Zoo橋	ドイツ(ケルン)	259	597	1966
5	海田大橋	日本(広島県)	250	1,856	1990
5	なみはや大橋	日本(大阪府)	250	580	1994

注) 本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

1-2.日本の桁橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 地	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	海田大橋	広島県	250	1,856	1990
1	なみはや大橋	大阪府	250	580	1994
3	東京湾アクアブリッジ	千葉県	240	4,384	1996
4	正蓮寺川橋	大阪府	235	535	1989
5	有明西運河橋	東京都	230	580	1994

注) 本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

2. トラス橋ランキング

2-1.世界のトラス橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 国	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	Quebec橋	カナダ(ケベック)	549	863	1917
2	Forth Railway橋	イギリス(エジンバラ)	521	1,631	1890
3	港大橋	日本(大阪府)	510	980	1974
4	Commodore-John Barry橋	アメリカ(チェスター)	501	1,002	1974
5	Greater New Orleans	アメリカ(ニューオーリンズ)	480	920	1958

2-2.日本のトラス橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 地	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	港大橋	大阪府	510	980	1974
2	東京ゲートブリッジ	東京都	440	792	2012
3	生月大橋	長崎県	400	800	1991
4	大島大橋	山口県	325	1,020	1976
5	天門橋(天草1号橋)	熊本県	300	502	1966

3. アーチ橋ランキング

3-1.世界のアーチ橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 国	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	重慶朝天門大橋	中国(重慶)	552	4,880	2008
2	盧浦大橋	中国(上海)	550	750	2003
3	New River Gorge橋	アメリカ(西バージニア州)	518	924	1976
4	Bayonne橋	アメリカ(ニュージャージー州)	504	510	1931
5	Sydney Harbour橋	オーストラリア(シドニー)	503	509	1932

3-2.日本のアーチ橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 地	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	広島空港大橋	広島県	380	800	2011
2	新木津川大橋	大阪府	305	495	1993
3	大三島橋	愛媛県	297	309	1979
4	夢舞大橋	大阪府	280	410	2000
5	干支大橋	宮崎県	275	385	1995

4. 斜張橋ランキング

4-1.世界の斜張橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 国	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	ルースキー島橋	ロシア	1,104	3,100	2012 (予定)
2	蘇通長江公路大橋	中国	1,088	2,088	2008
3	昂船州大橋	中国	1,018	1,596	2009
4	鄂東長江大橋	中国	926		2010
5	多々羅大橋	日本	890	1,480	1999

4-2.日本の斜張橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 地	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	多々羅大橋	愛媛県	890	1,480	1999
2	名港中央大橋	愛知県	590	1,170	1998
3	鶴見つばさ橋	神奈川県	510	1,020	1994
4	生口橋	広島県	490	790	1991
5	東神戸大橋	兵庫県	485	885	1993

5. 吊橋ランキング

5-1.世界の吊橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 国	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	Massina Strait-Crossing橋	イタリア	3,300	3,666	2016 (予定)
2	明石海峡大橋	日本	1,991	3,911	1998
3	西堍門大橋	中国	1,650	2,713	2009
4	Great Belt East橋	デンマーク	1,624	2,694	1998
5	李舜巨大橋	韓国	1,545	2,260	2012 (予定)

5-2.日本の吊橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 地	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	明石海峡大橋	兵庫県	1,991	3,911	1998
2	南備讃瀬戸大橋	香川県	1,100	1,648	1988
3	来島第3大橋	愛媛県	1,030	1,570	1999
4	来島第2大橋	愛媛県	1,020	1,515	1999
5	北備讃瀬戸大橋	香川県	990	1,538	1988

協会会員

協 会 会 員

会 社 名	住 所	電話番号
(株) I H I	〒135-8710 東京都江東区豊洲3-1-1 (豊洲IHIビル)	03(6204)7260
(株) I H I インフラ建設	〒135-0016 東京都江東区東陽7-1-1 (イーストネットビル)	03(3699)2790
(株) I H I インフラシステム	〒590-0977 大阪府堺市堺区大浜西町3	072(223)0981
(株)アルス製作所	〒773-0007 徳島県小松島市金磯町8-90	0885(32)8220
宇野ブリッジ(株)	〒515-0031 三重県松阪市大津町1607-4	0598(50)2323(代)
宇部興産機械(株)	〒755-8633 山口県宇部市大字小串字沖ノ山1980	0836(22)6250
(株)大島造船所	〒857-2494 長崎県西海市大島町1605-1	0959(34)2711
片山ストラテック(株)	〒551-0021 大阪市大正区南恩加島6-2-21	06(6552)1231(代)
川田建設(株)	〒114-8505 東京都北区滝野川6-3-1	03(3915)5321
川田工業(株)	〒939-1593 富山県南砺市苗島4610	0763(22)2101
(株)釧路製作所	〒060-0051 札幌市中央区南1条東1-2-1 (太平洋興発ビル)	011(271)3501
(株)駒井ハルテック	〒552-0003 大阪市港区磯路2-20-21	06(6573)7351
(株)サクラダ	〒299-0268 千葉県袖ヶ浦市南袖50-1	0438(38)3661(代)
佐藤鉄工(株)	〒930-0293 富山県中新川郡立山町鈴木220	076(463)1511(代)
山九(株)	〒104-0054 東京都中央区勝どき6-5-23	03(3536)3944(代)
JFEエンジニアリング(株)	〒100-0004 東京都千代田区大手町2-6-2(日本ビル)	03(3516)7368
高田機工(株)	〒556-0011 大阪市浪速区難波中2-10-70	06(6649)5100(代)
瀧上工業(株)	〒475-0826 愛知県半田市神明町1-1	0569(21)4111(代)
(株)東京鐵骨橋梁	〒108-0023 東京都港区芝浦4-18-32(TTKキャナルサイドビル)	03(3451)1141
東網橋梁(株)	〒329-0502 栃木県下野市下古山143	0285(53)5511(代)
(株)巴コーポレーション	〒104-0054 東京都中央区勝どき4-5-17(かちどき泉ビル)	03(3533)5311(代)
(株)名村造船所	〒550-0012 大阪市西区立売堀2-1-9	06(6543)3561(代)
(株)桧崎製作所	〒050-8570 北海道室蘭市崎守町385	0143(59)3611(代)
日本橋梁(株)	〒531-0047 大阪市北区西天満6-7-2(新日本梅新ビル)	06(6363)3101
日本車輛製造(株)	〒456-8691 名古屋市熱田区三本松町1-1	052(882)3316
日本鉄塔工業(株)	〒136-0075 東京都江東区新砂1-6-27(新砂プラザ)	03(3645)3582(代)
函館どつく(株)	〒040-8605 函館市弁天町20-3	0138(22)3111(代)
日立造船(株)	〒559-8559 大阪市住之江区南港北1-7-89	06(6569)0001(代)
古河産機システムズ(株)	〒100-8370 東京都千代田区丸の内2-2-3(丸の内仲通りビル)	03(3212)2781(ダイヤルイン)
三井造船(株)	〒104-8439 東京都中央区築地5-6-4	03(3544)3147
三井造船鉄構工事(株)	〒261-7129 千葉市美浜区中瀬2-6-1(WBGマリブイースト棟29階)	043(351)9210(代)
三菱重工鉄構エンジニアリング(株)	〒730-8642 広島市中区江波沖町5-1(三菱重工(株)広島製作所内)	082(292)1111(代)
宮地エンジニアリング(株)	〒103-0006 東京都中央区日本橋富沢町9-19(住友生命日本橋富沢町ビル)	03(3639)2111
横河工事(株)	〒170-8452 東京都豊島区西巣鴨4-14-5	03(3576)5411(代)
(株)横河住金ブリッジ	〒314-0255 茨城県神栖市砂山16-5	0479(46)6688(代)
(株)横河ブリッジ	〒273-0026 千葉県船橋市山野町27(横河テクノビル)	047(435)6229(代)

(平成24年4月1日現在)

編集後記

東日本大震災により被災された皆様には心よりお見舞い申し上げます。私ども橋建協会員も一日も早い復興を祈り、生活を守り支える橋梁の建設・維持に力を注いでまいります。

さて、今年度のトップグラビアには瀬戸内の海と緑の上島町・生名島と佐島を結ぶ「生名橋」(鋼・コンクリート混合斜長橋)、二頭の恐竜が向き合っているように見え東京湾上を散歩できる「東京ゲートブリッジ」(連続トラス)を掲載しました。この2橋は新しい鋼材S B H S鋼を使用しており大規模橋梁計画への道筋に繋がるものと思います。今年開通した「東京ゲートブリッジ」は「東京スカイツリー」と共に日本を元気にする希望のシンボルとして明るい話題を提供しています。その他、長野県戸隠の裾花川に架かる「柵大橋」(上路アーチ橋)、北海道美唄市と浦臼町を結ぶ石狩川に架かる「美浦大橋」(ニールセン橋)、和歌山市内土入川河口に架かる「土入川大橋」(ニールセン橋)、奈良県五條市紀ノ川に架かる「阿太橋」(ローゼ橋)、山口県湯谷町に架かる「赤滝大橋」(トラスドラム橋)、北海道千歳市に架かる「千歳川浄水場管理橋」(単純トラス橋)等を掲載しました。今回も会員各位から多大なご協力を頂きました。記して深謝の意を表します。

(年鑑編集WG)

技術委員会

委員長 麻野 純生 (株)I H I インフラシステム)

広報小委員会

委員長 黒木 雅司 (川田工業株)

年鑑編集W／G

W／G長 渡部鐘多朗 (株)サクラダ)

委 員 玉野 正典 (宮地エンジニアリング株)

委 員 中嶋 浩之 (株)巴コーポレーション)

委 員 池島 貞博 (三井造船株)

委 員 吉川 宏史 (橋建協事務局)

表紙の写真提供：関東地方整備局東京港湾事務所

橋 梁 年 鑑

平成 24 年 版

平成24年4月2日印刷

平成24年5月1日発行

編集・発行所 一般社団法人 日本橋梁建設協会

東京都港区西新橋1丁目6-11

西新橋光和ビル9階 (〒105-0003)

電話 東京 (03) 3507-5225 (代表)

印刷所 三陽メディア株式会社

東京都江戸川区東葛西8-4-5 (〒134-0084)

電話 東京 (03) 5679-0639 (代表)