

橋梁年鑑

平成22年版

(平成20年度完工)



豊島大橋

STEEL BRIDGES



社団法人 日本橋梁建設協会

ISSN 1344-5723

橋梁年鑑

平成 22 年版

(平成 20 年度完工)

社団法人日本橋梁建設協会

凡 例

- 1 【掲載基準】 「橋梁年鑑」平成22年度版は平成20年度内に完工（架設完了）した鋼橋のうち原則として
有効幅員 4m以上
最大支間長 30m以上
の物件について当協会会員を対象に調査を行い資料収集の上掲載。
- 2 【分類】 大分類は
道路橋
鉄道橋
新交通システム
その他の橋梁
海外橋梁
とし、それぞれを形式別に小分類し、最大橋長順に配列。
- 3 【写真・図面編】 ①橋面積当りは（鋼重）／（支間長×総幅員）を示す。
②防錆仕様は原則として下記の資料で使用されている塗装区分記号で掲載。
道路橋：鋼道路橋塗装・防食便覧（（社）日本道路協会）
鉄道橋：鋼構造物塗装設計施工指針（（財）鉄道総合技術研究所）
なお無塗装耐候性鋼橋梁（裸仕様）は耐候性無塗装、無塗装耐候性鋼橋梁（さび安定化補助処理）は耐候性さび安定化処理と記述。
- 4 【資料編】 ①橋名：高架橋等は略称名で記載。
②発注者：一部次のように略称名で記載。
東北地整……………国土交通省東北地方整備局
関東地整……………国土交通省関東地方整備局
北陸地整……………国土交通省北陸地方整備局
中部地整……………国土交通省中部地方整備局
近畿地整……………国土交通省近畿地方整備局
中国地整……………国土交通省中国地方整備局
四国地整……………国土交通省四国地方整備局
九州地整……………国土交通省九州地方整備局
東日本高速道路(株)……………東日本高速道路株式会社
中日本高速道路(株)……………中日本高速道路株式会社
西日本高速道路(株)……………西日本高速道路株式会社
首都高速道路(株)……………首都高速道路株式会社
阪神高速道路(株)……………阪神高速道路株式会社
都市再生機構……………独立行政法人 都市再生機構
水資源機構……………独立行政法人 水資源機構
緑資源機構……………独立行政法人 緑資源機構
名公社……………名古屋高速道路公社
広島高速……………広島高速道路公社
福北公社……………福岡北九州高速道路公社
鉄道運輸機構……………独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構
JR北海道……………北海道旅客鉄道株式会社
JR東日本……………東日本旅客鉄道株式会社
JR東海……………東海旅客鉄道株式会社
JR西日本……………西日本旅客鉄道株式会社
JR四国……………四国旅客鉄道株式会社
JR九州……………九州旅客鉄道株式会社
③所在地：都道府県単位で記載。
④橋長：0.1m未満は四捨五入。
高架橋は工区別施工長で示す。
⑤支間割：0.1m未満四捨五入。
⑥幅員：0.01m未満四捨五入（有効幅員を示す。ただし、歩道幅員は歩車道境界部を含む寸法を記載。）
⑦設計荷重：AはA活荷重、BはB活荷重。
⑧総鋼重：1t未満は四捨五入。
⑨最高鋼種：ケーブル、支承などを除く橋体主構造に用いられた最高強度の鋼材の材質
但し、SM520はすべてSM490Yで表記。
⑩架設工法は「架設工法の種類表」による略称で記載。
⑪グラビア欄は写真・図面掲載の頁を示す。
⑫施工会社：次のように略称名で記載した。

I H I 株式会社 I H I
 ア ル ス 株式会社アルス製作所
 イスミック 株式会社イスミック
 宇 野 宇野ブリッジ株式会社
 U B E 宇部興産機械株式会社
 大 島 株式会社大島造船所
 片 山 片山ストラテック株式会社
 川 田 建 川田建設株式会社
 川 田 川田工業株式会社
 釧 路 株式会社釧路製作所
 栗 本 栗本橋梁エンジニアリング株式会社
 クリテク 株式会社クリモトテクノス
 駒 井 駒井鉄工株式会社
 桜 井 桜井鉄工株式会社
 サクラダ 株式会社サクラダ
 佐 藤 佐藤鉄工株式会社
 山 九 山九株式会社
 新 日 鉄 新日鉄エンジニアリング株式会社
 J F E JFEエンジニアリング株式会社
 J S T JSTブリッジ株式会社
 住 金 住友金属工業株式会社
 高 田 高田機工株式会社
 瀧 上 建 瀧上建設興業株式会社

瀧 上 瀧上工業株式会社
 東 骨 株式会社東京鐵骨橋梁
 東 綱 東綱橋梁株式会社
 ト ピ ー トピー鉄構株式会社
 巴 株式会社巴コーポレーション
 名 村 株式会社名村造船所
 檜 崎 株式会社檜崎製作所
 日 鉄 日鉄ブリッジ株式会社
 日 橋 日本橋梁株式会社
 日 車 日本車輛製造株式会社
 函 館 函館どつく株式会社
 ハルテック 株式会社ハルテック
 日 立 日立造船株式会社
 古 河 古河産機システムズ株式会社
 松 尾 松尾橋梁株式会社
 三 井 三井造船株式会社
 三 井 鉄 三井造船鉄構工事株式会社
 三 菱 三菱重工鉄構エンジニアリング株式会社
 宮 地 建 宮地建設工業株式会社
 宮 地 株式会社宮地鐵工所
 横 河 工 横河工事株式会社
 横 河 株式会社横河ブリッジ

なお、記載は五十音順とした

目次

写真・図・諸元

■道路橋

吊橋

豊島大橋……………2

斜張橋

鷹島肥前大橋……………4

銚子大橋……………6

アーチ橋

空港大橋……………8

ローゼ橋

しゃくなげ大橋……………10

銚子大橋……………12

赤坂橋……………14

トラスドラム橋

岩屋戸大橋……………16

■道路橋

単純I桁橋

大谷橋……………18

栃野橋……………19

石上橋……………20

青柳橋……………21

単純I桁橋（少数桁）

4号橋……………22

単純合成I桁橋

蛇の舞池橋（AA1～PA1）……………23

風雨別3号橋……………24

単純合成I桁橋（少数桁）

下トナム鷓川橋……………25

ポロカトナム川橋……………26

一線沢川橋……………27

高津小橋……………28

単純箱桁橋

守山SC進入路橋（南側オーバーブリッジ）……………29

神泉堤橋……………30

小四郎橋……………31

樺崎橋……………32

西庄跨線橋（OFFランプ）……………33

金ノ瀬橋……………34

第一麓原橋……………35

単純箱桁橋（開断面）

幻想桜橋……………36

連続I桁橋

伊奈谷和原高架橋……………37

黒崎高架橋（上・下線P30～P35）……………38

三隅橋……………39

金沢高阿津橋……………40

寺津大橋（A2～P4）……………41

石神高架橋（本線、C、Dランプ）……………42

九樹橋……………43

両郡橋……………44

神西かみあり橋……………45

協和橋……………46

野中神原橋……………47

壮志橋……………48

観音寺橋……………49

建屋川橋……………50

神出橋……………51

十八曲橋……………52

小澤橋……………53

連続I桁橋（少数桁）

一之宮第三高架橋（上・下線P24～P33）……………54

除堀高架橋（上・下線SP4D10～Y1PD10）……………55

釜ヶ淵高架橋（下り線DP42～DP51）……………56

菖蒲台第2高架橋（上・下線S1P4～S1P6）……………57

大矢知高架橋（P26～P30）……………58

楡原橋（P2～A2）……………59

下熊谷高架橋……………60

井池南下りONランプ橋（DP36～ONDA38）……………61

連続合成I桁橋

大分光吉インターランプ橋（B、Cランプ橋）……………62

高屋川橋（A1～P4）……………63

連続合成I桁橋（少数桁）

谷津作橋……………64

トナム跨線橋……………65

十石川橋……………66

栄穂橋……………67

本流鷓川第一橋……………68

吉成高架橋（P7-A2）……………69

小高川橋……………70

連続箱桁橋

富士高架橋（P24～A2）……………71

針生高架橋……………72

清幌橋（P3～P6）……………73

豊洲大橋……………74

新米谷大橋……………75

本明川大橋……………76

切畑第一大橋……………77

貝泊大橋……………78

一之宮第四高架橋（上・下線P33～P36）……………79

広島高速3号線（5-1区間P74～P76）……………80

追直漁港橋梁……………81

若洲橋（I期）……………82

森岡跨線橋（A1～P4）……………83

瀬戸中央橋……………84

平作川橋（P18～P21）……………85

木田橋（A1～P2）……………86

HM14工区（C、B連結路）……………87

大宮高架橋（本線大阪行きP26～A2）……………88

矢作川大橋（II期線P2～A1）……………89

伊佐津川橋……………90

新都心大橋……………91

しまっこ橋……………92

越前くりや大橋（P3～A2）……………93

佐用JCTCランプ第一橋……………94

神宮寺跨線橋（P7～A2）……………95

豊洲橋……………96

田部川大橋……………97

水元橋……………98

新竹万橋……………99

連続箱桁橋（細幅）

大手大橋（下り線P6～A2）……………100

市川浜手大橋……………101

上尾道路下り線橋……………102

黄瀬川高架橋（P36～P39）……………103

烏川橋……………104

仁保橋（P2～A2）……………105

そうらい橋（A1～P4）……………106

桜橋……………107

連続合成箱桁橋

舞夢みなと大橋……………108

連続合成箱桁橋（開断面）

新宝町跨道橋（P2～P5）……………109

連続合成箱桁橋（細幅）	
ウスガ沢大橋	110
単純トラス橋	
遠別橋	111
連続トラス橋	
村山橋	112
久森沢川橋	113
ローゼ橋	
高津戸橋	114
アーチ橋	
深戸橋	115
室生寺大橋	116
ラーメン橋	
KJ125工区（5-10）（5-11）	117
青江高架橋	118
佐原高架橋（A1～BP4）	119
複合橋（合成床版橋）	
祇園橋	120
複合橋（混合桁橋）	
小貝川橋（上・下線）	121
天神橋	122
東橋	123
複合橋（インテグラルアバット橋）	
柳川こ道橋	124
複合橋（ポータルラーメン橋）	
川房川橋	125
複合橋（ラーメン橋）	
臨港幹線橋梁	126
大川目沢橋	127
五十鈴川橋	128
小出川BDランプ橋（P3～PB19、PD1）	129
当日橋	130
ヨウロ橋	131
美の谷橋	132
新井田川橋	133

■鉄道橋

合成箱桁橋	
松原線路橋（P9～P20）	134
奥入瀬川橋りょう（P1～P5）	135
東大阪中央線架道橋（上り線）	136
下路式トラス橋	
広川橋りょう	137
ランガー橋	
上和白跨線鉄道橋	138
ローゼ橋	
北岡公園架道橋	139
連続合成 I 桁橋	
KWVBNZ99（3）-1（砂土路川橋りょう）	140

■その他の橋梁

中角歩道橋	141
天神水管橋	142
鬼怒楯岩大吊橋	143
りんくう往来南歩道橋	144
茜橋	145
浮庭橋	146
東松戸駅前横断歩道橋	147
なかめ公園橋	148
刈谷歩廊橋梁	149

資料

●道路橋

1. 単純 I 桁橋	154
2. 単純合成 I 桁橋	155
3. 単純箱桁橋	156
4. 連続 I 桁橋	158
5. 連続合成 I 桁橋	164
6. 連続箱桁橋	166
7. 連続合成箱桁橋	170
8. 単純トラス橋	171
9. 連続トラス橋	171
10. トラスドランガー橋	171
11. ローゼ橋	172
12. アーチ橋	172
13. 斜張橋	172
14. 吊橋	173
15. ラーメン橋	173
16. 複合橋	174

●鉄道橋

1. 下路 I 桁橋	178
2. 合成箱桁橋	178
3. 下路トラス橋	179
4. ランガー橋	179
5. ローゼ橋	179
6. SRC桁橋	179
7. 連続合成 I 桁橋	180

●その他橋梁

●架設工法一覧表

統計

◆合理化橋梁の実績	190
◆橋梁受注実績	196
◆橋種別受注実績	197
◆発注先別道路橋受注実績	200
◆形式別スパンランキング	204
協会会員	208

写真・図・諸元集

■ 道路橋

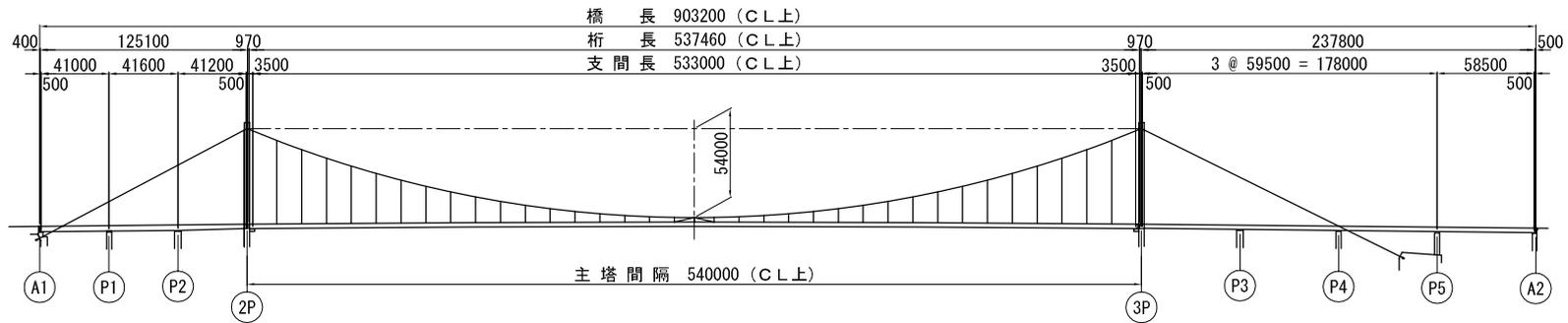


とよしまおおはし 豊島大橋

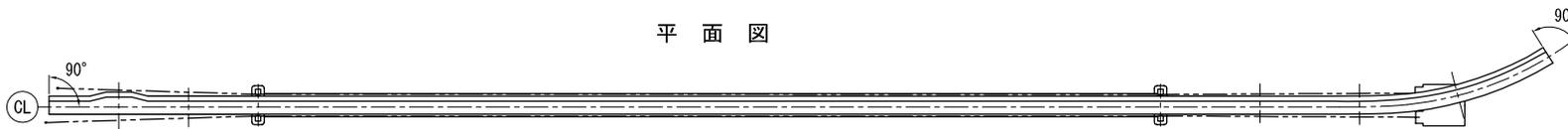
発注者 広島県
 架設場所 広島県呉市豊浜町豊島～蒲刈町大浦
 構造形式 吊橋
 橋長(m) 903.2
 幅員：車道(m) 7.25
 歩道(m) 2.60
 最大支間長(m) 540.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 2,767
 鋼重(kg/m²) 472
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 E(HBS)
 内面 F(HBS)
 床版形式 鋼床版
 架設工法 リフティングビーム・直下吊り

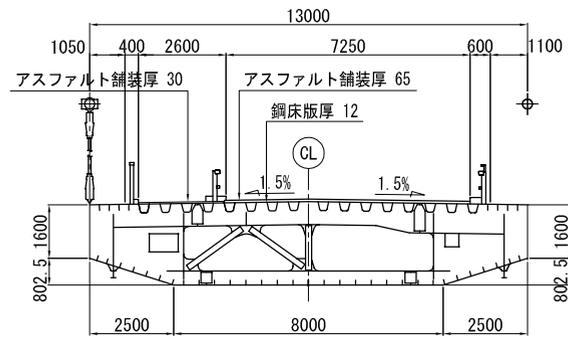
側面図



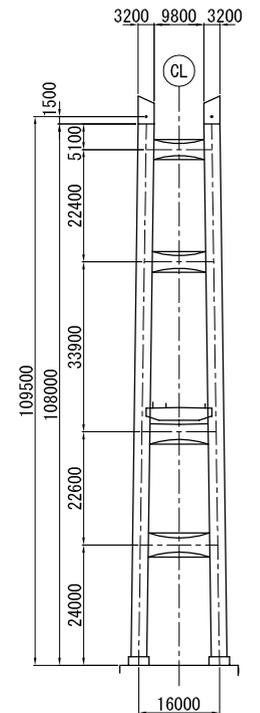
平面図



断面図



正面図



(資料 173ページ参照)

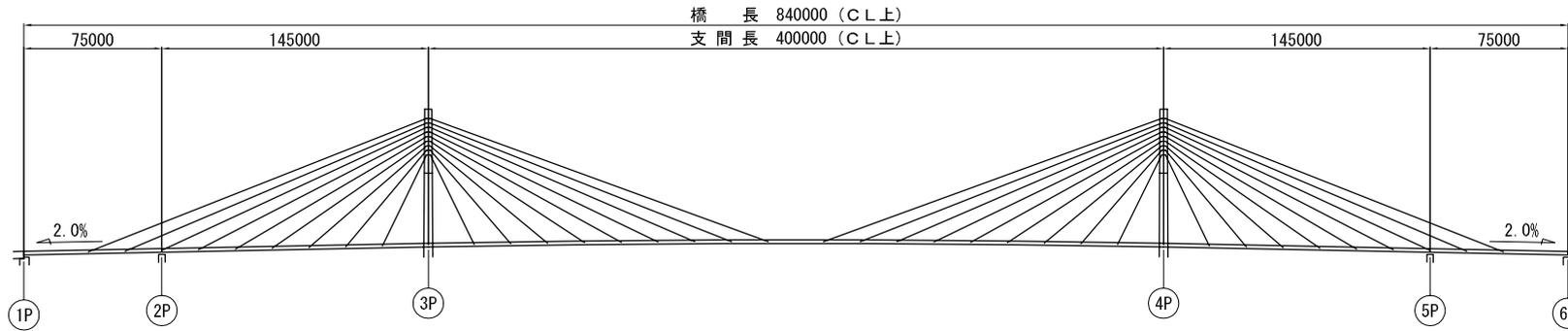


たかしまひぜんおおはし
鷹島肥前大橋

発注者 長崎県
 架設場所 長崎県松浦市鷹島町神崎地先
 構造形式 斜張橋
 橋長(m) 840.0
 幅員：車道(m) 7.25
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 400.0
 設計荷重 鷹島肥前大橋低減活荷重

総鋼重(t) 4,183
 鋼重(kg/m²) 433
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 FC一括・TEG直下吊

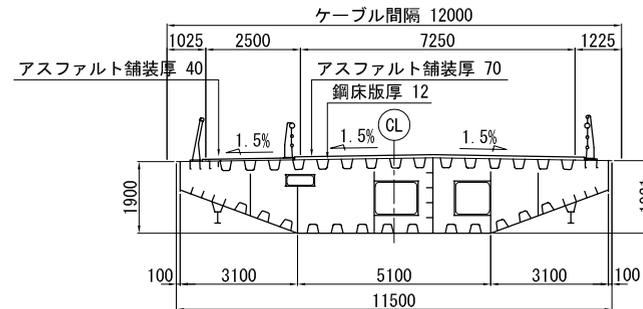
側面図



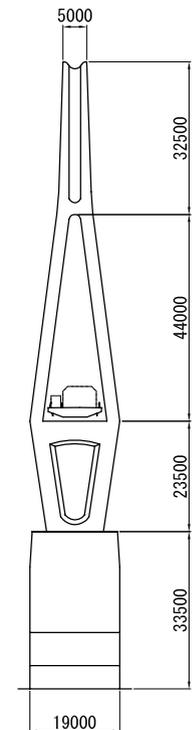
平面図



断面図



正面図



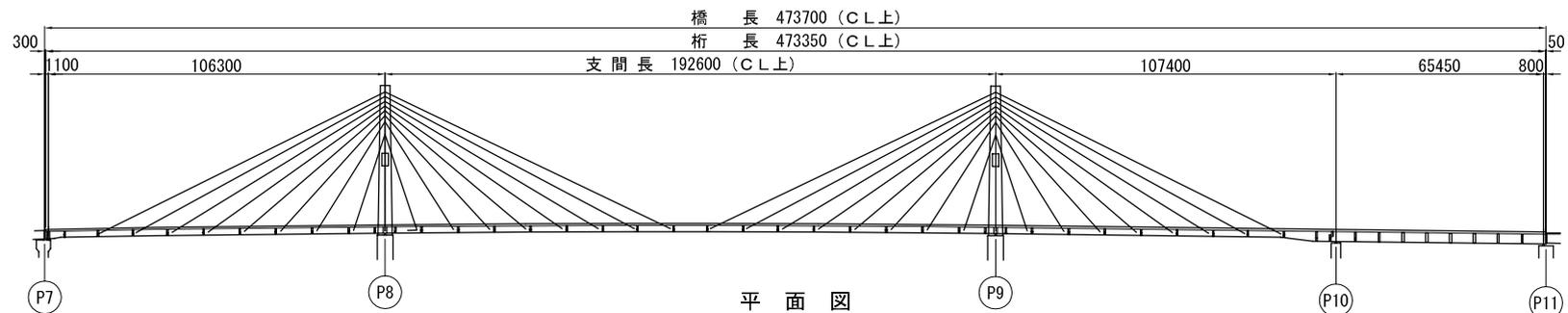


ちょうしおおはし 銚子大橋

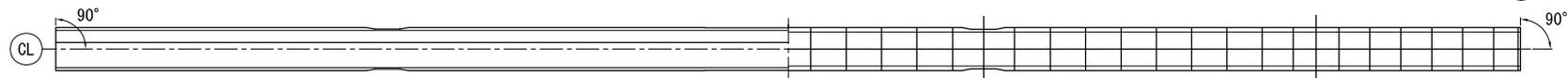
発注者 千葉県
 架設場所 千葉県銚子市三軒町
 構造形式 斜張橋
 橋長(m) 473.7
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 192.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,365
 鋼重(kg/m²) 287
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 FCキャンチレバー

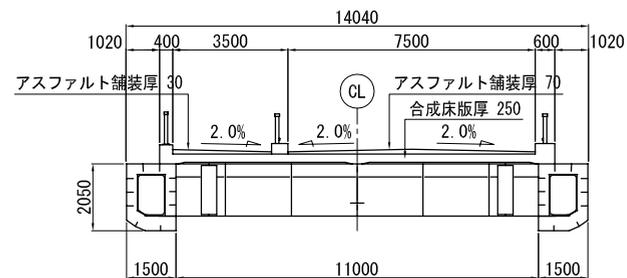
側面図



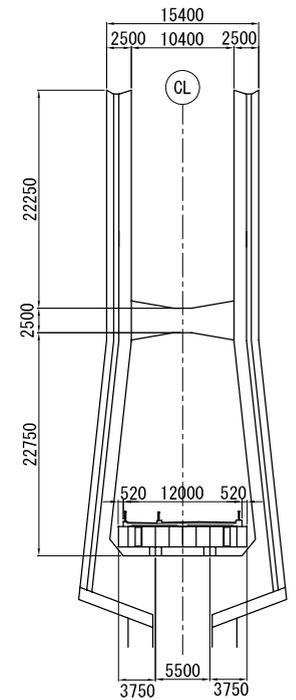
平面図



断面図



正面図



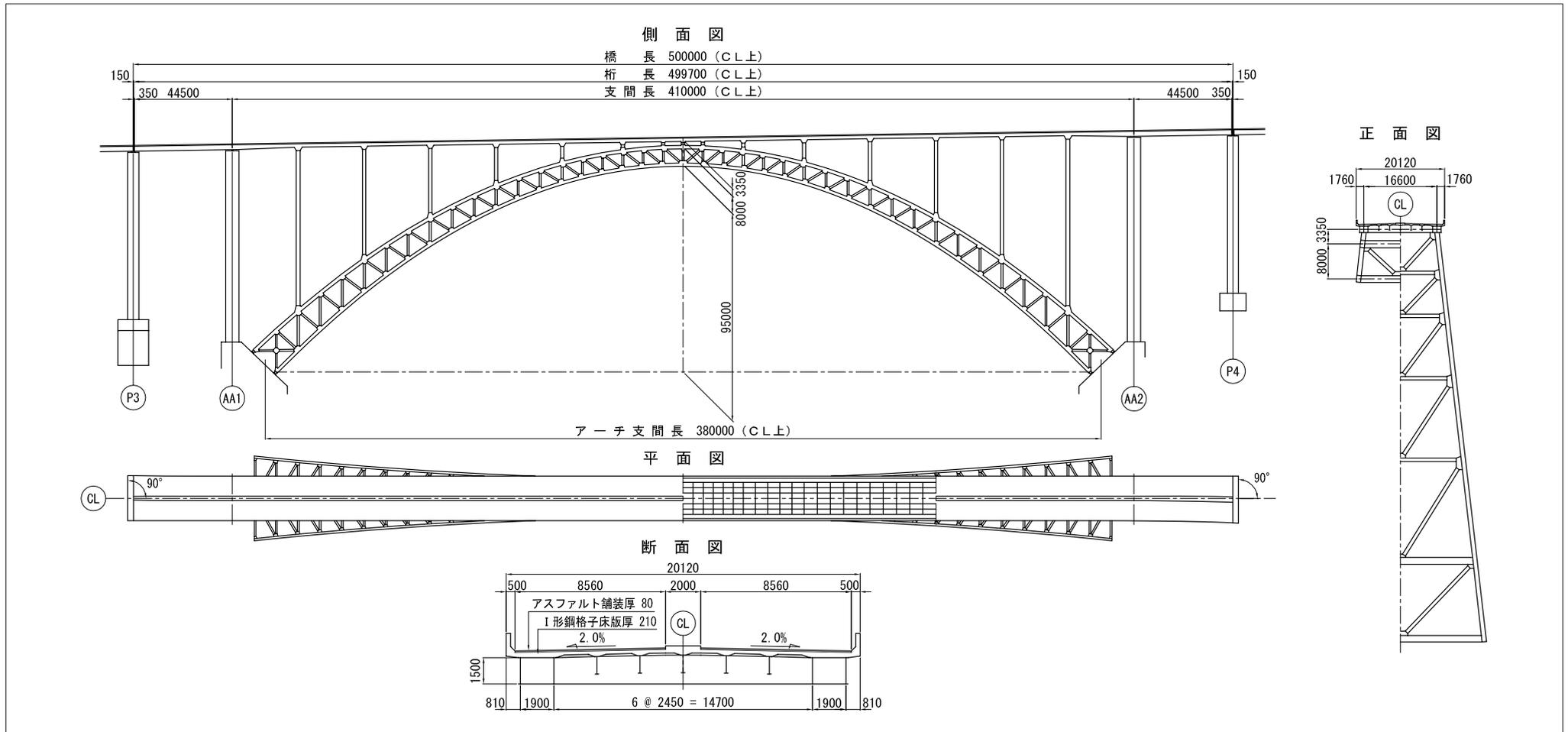


くうこう おおはし 空 港 大 橋

発注者 広島県
 架設場所 広島県三原市本郷町船木花園
 構造形式 アーチ橋
 橋長(m) 500.0
 幅員：車道(m) 2@8.56
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 380.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 10,445
 鋼重(kg/m²) 982
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C4
 内面 D4
 床版形式 RC床版(I形)
 架設工法 CE斜吊り・TRCベント

6



(資料 172ページ参照)

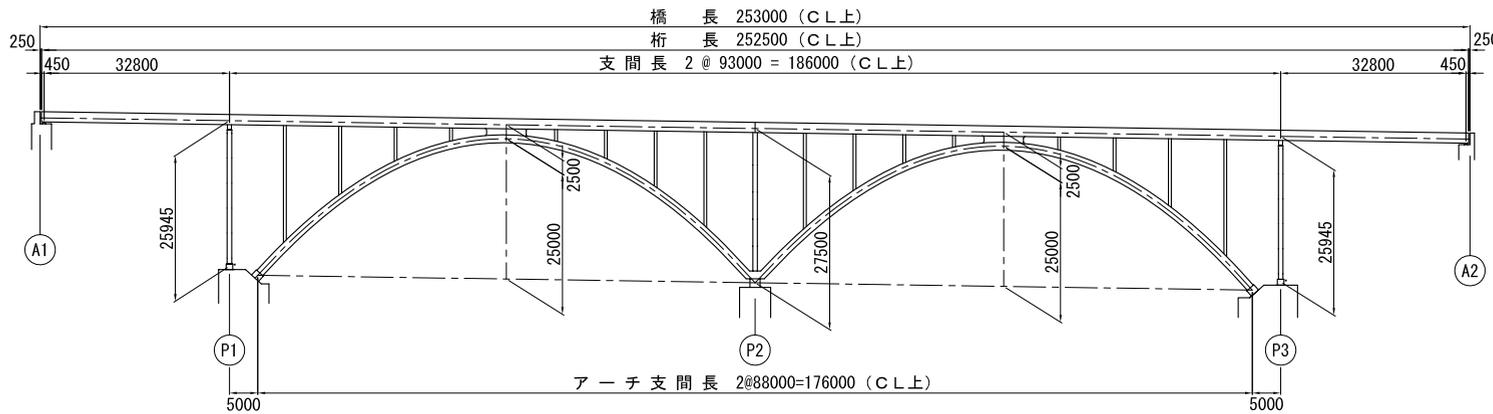


しゃくなげ大橋 おおはし

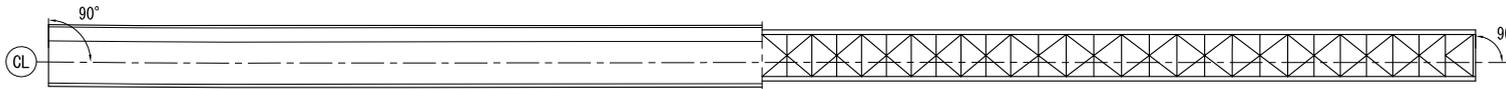
発注者 広島県
 架設場所 広島県東広島市福富町久芳
 構造形式 ローゼ橋
 橋長 (m) 253.0
 幅員：車道 (m) 7.50
 歩道 (m) 2.50
 最大支間長 (m) 88.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重 (t) 1,444
 鋼重 (kg/m²) 545
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D2
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE斜吊り・TCベント

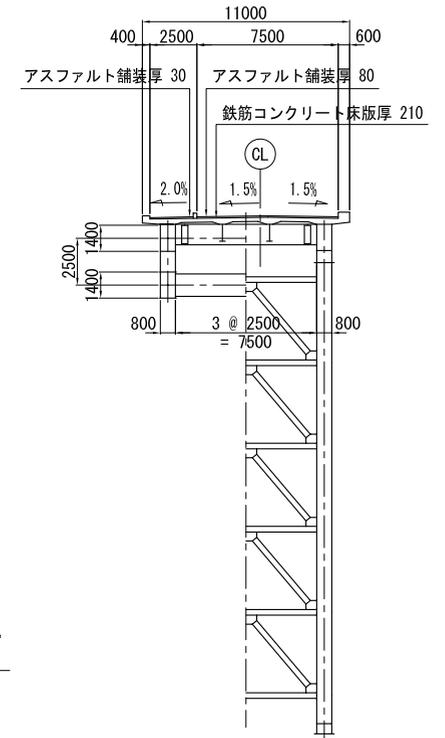
側面図



平面図



断面図



(資料 172ページ参照)

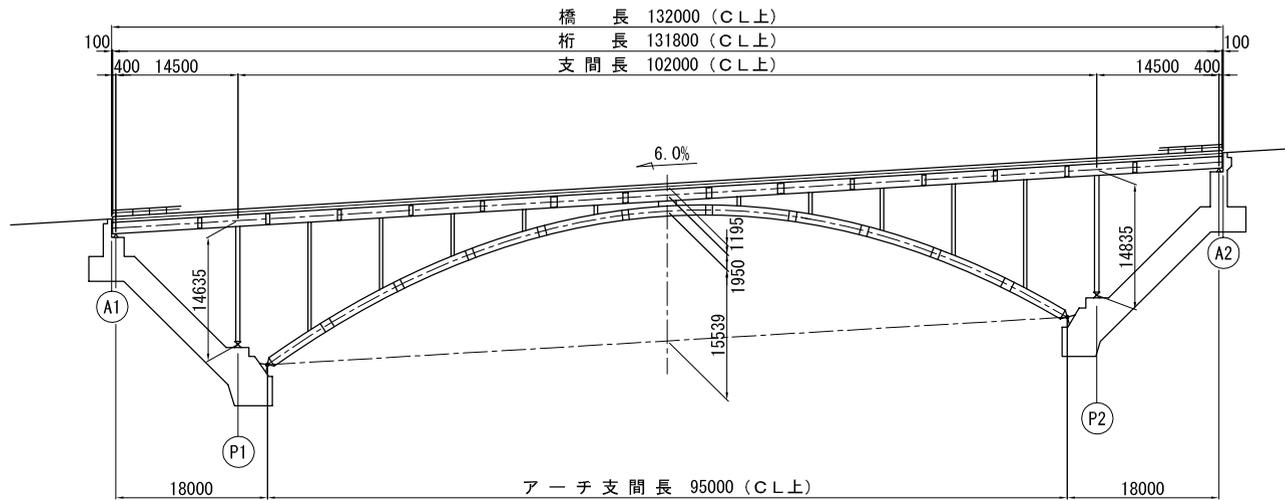


ちょうし おお はし 銚子大橋

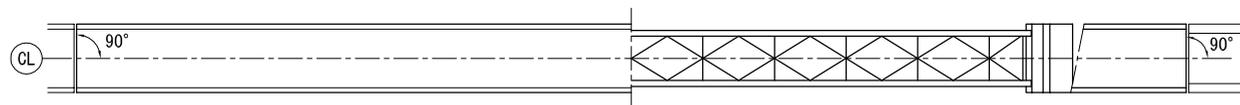
発注者 福井県
 架設場所 福井県三方上中郡若狭町熊川
 構造形式 ローゼ橋
 橋長(m) 132.0
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 95.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 683
 鋼重(kg/m²) 546
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE斜吊り

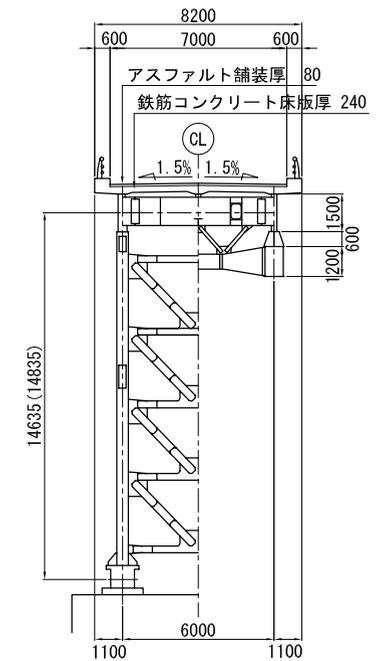
側面図



平面図



断面図



(資料 172ページ参照)

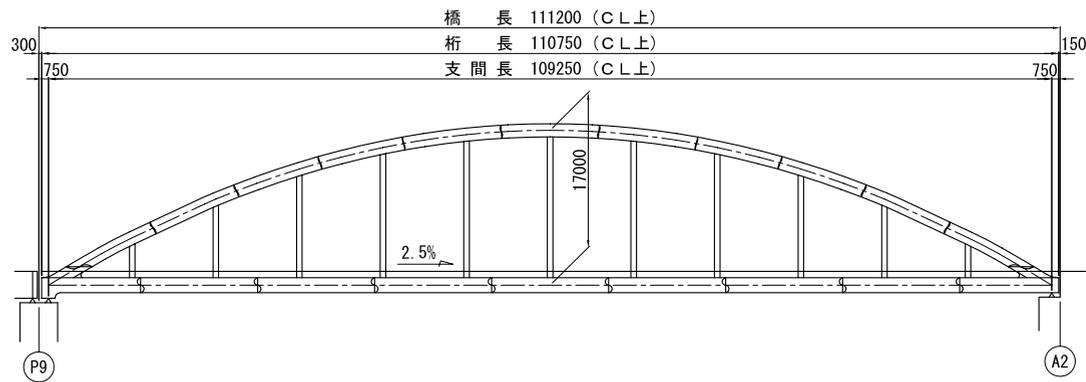


赤坂橋

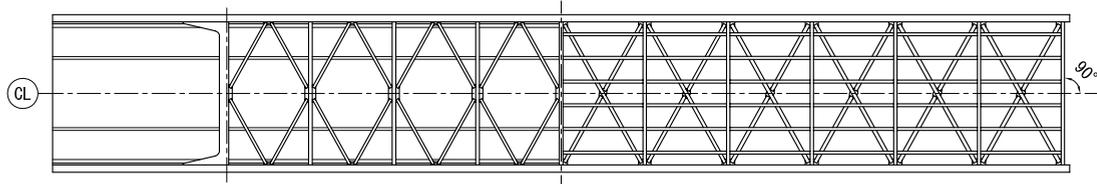
発注者 長野県
 架設場所 長野県長野市篠ノ井東福寺
 構造形式 ローゼ橋
 橋長 (m) 111.2
 幅員：車道 (m) 7.50
 歩道 (m) 2@3.50
 最大支間長 (m) 109.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重 (t) 901
 鋼重 (kg/m²) 463
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE斜吊り

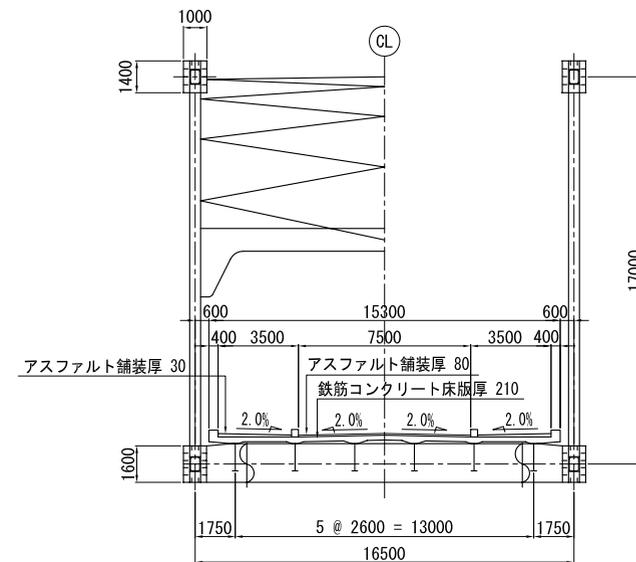
側面図



平面図



断面図



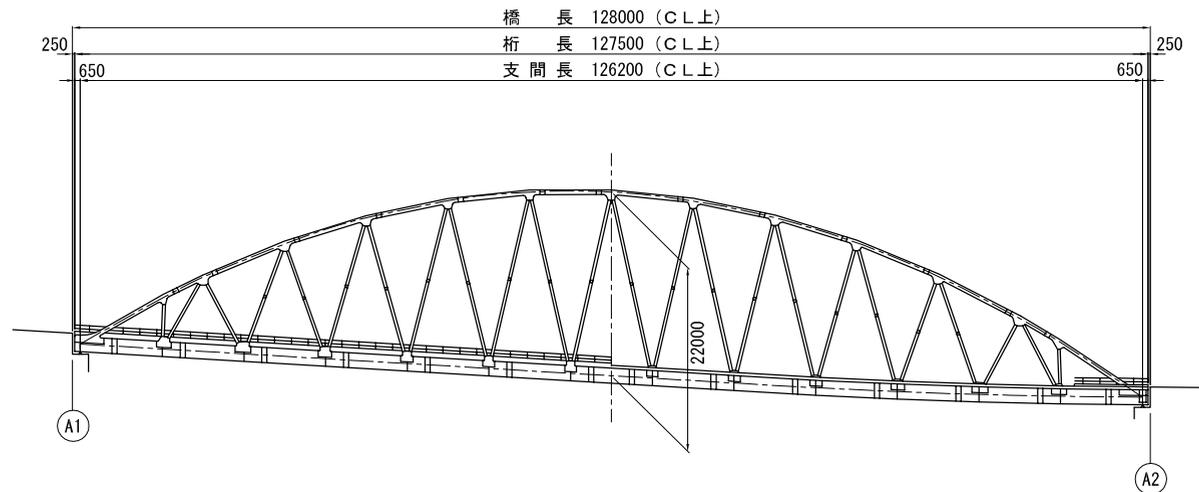


いわやど おおはし 岩屋戸大橋

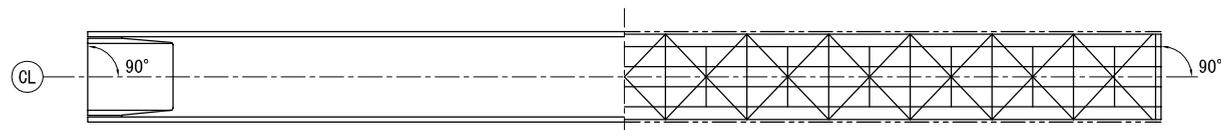
発注者 宮崎県
架設場所 宮崎県東臼杵郡椎葉村大字松尾地内
構造形式 トラスランガー橋
橋長(m) 128.0
幅員：車道(m) 8.00
歩道(m) -
最大支間長(m) 126.2
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 655
鋼重(kg/m²) 481
最高鋼種 SM570
防錆仕様：一般外面 C4
内面 D6
床版形式 RC床版
架設工法 CE直吊り

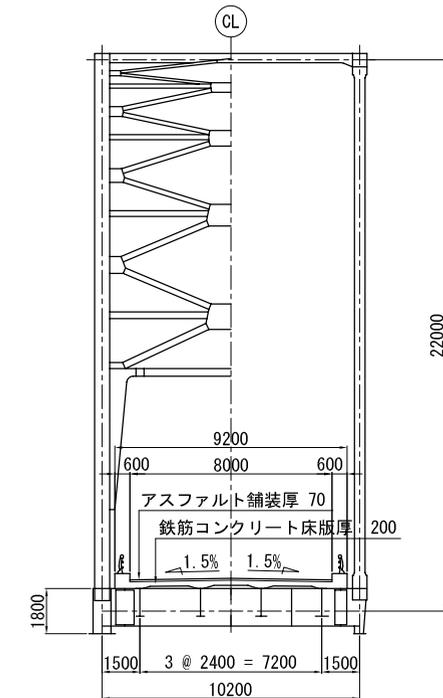
側面図



平面図



断面図



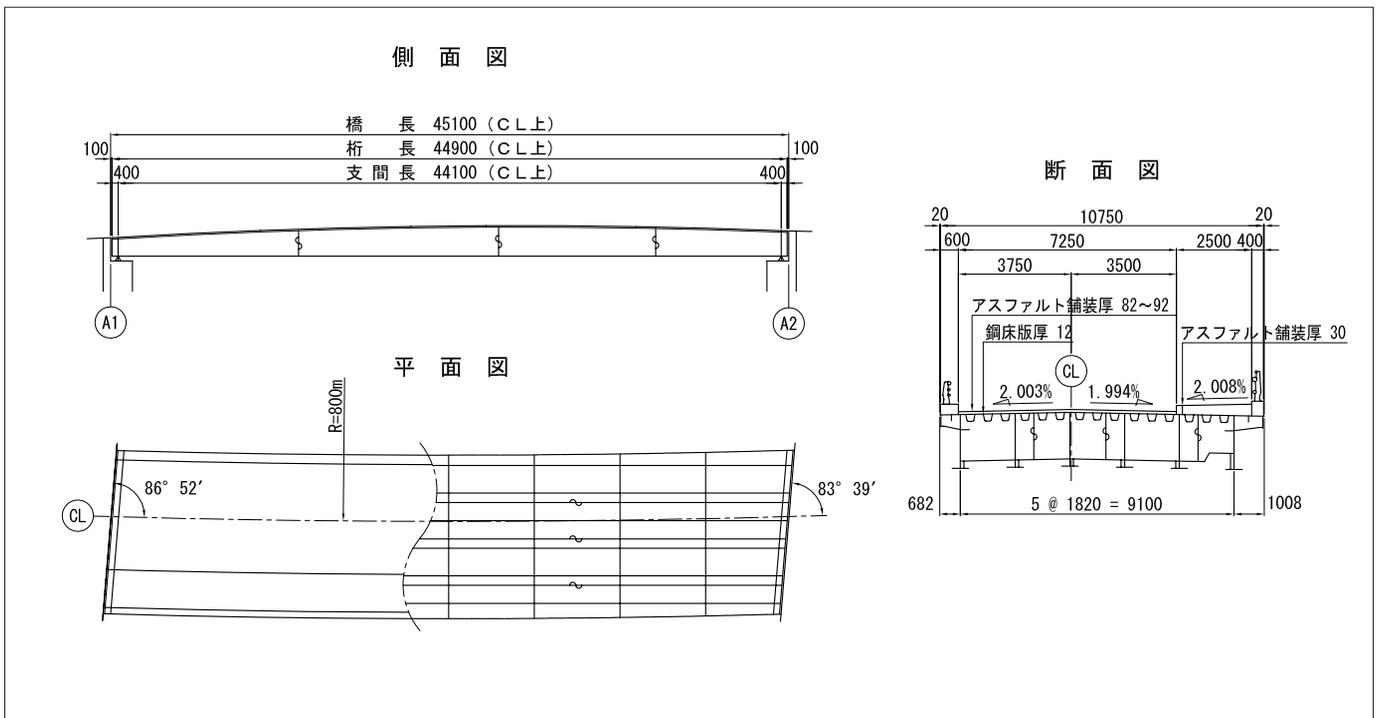
道路橋



おおたに 大谷橋

発注者 静岡県
 架設場所 静岡県袋井市大谷地内
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 45.1
 幅員：車道(m) 7.25
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 44.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 186
 鋼重(kg/m²) 440
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



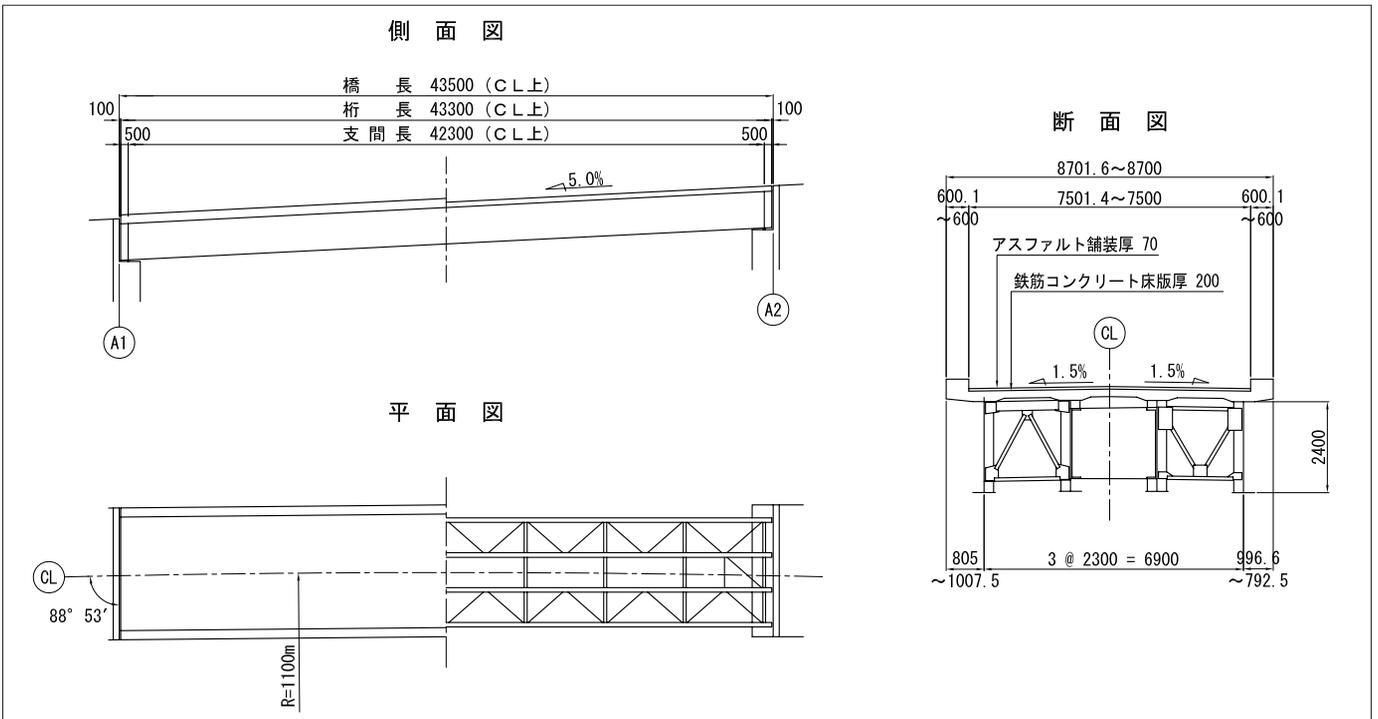
(資料 154ページ参照)



栃野橋

発注者 大分県
 架設場所 大分県日田市中津江村栃野
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 43.5
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 42.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 96
 鋼重(kg/m²) 260
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



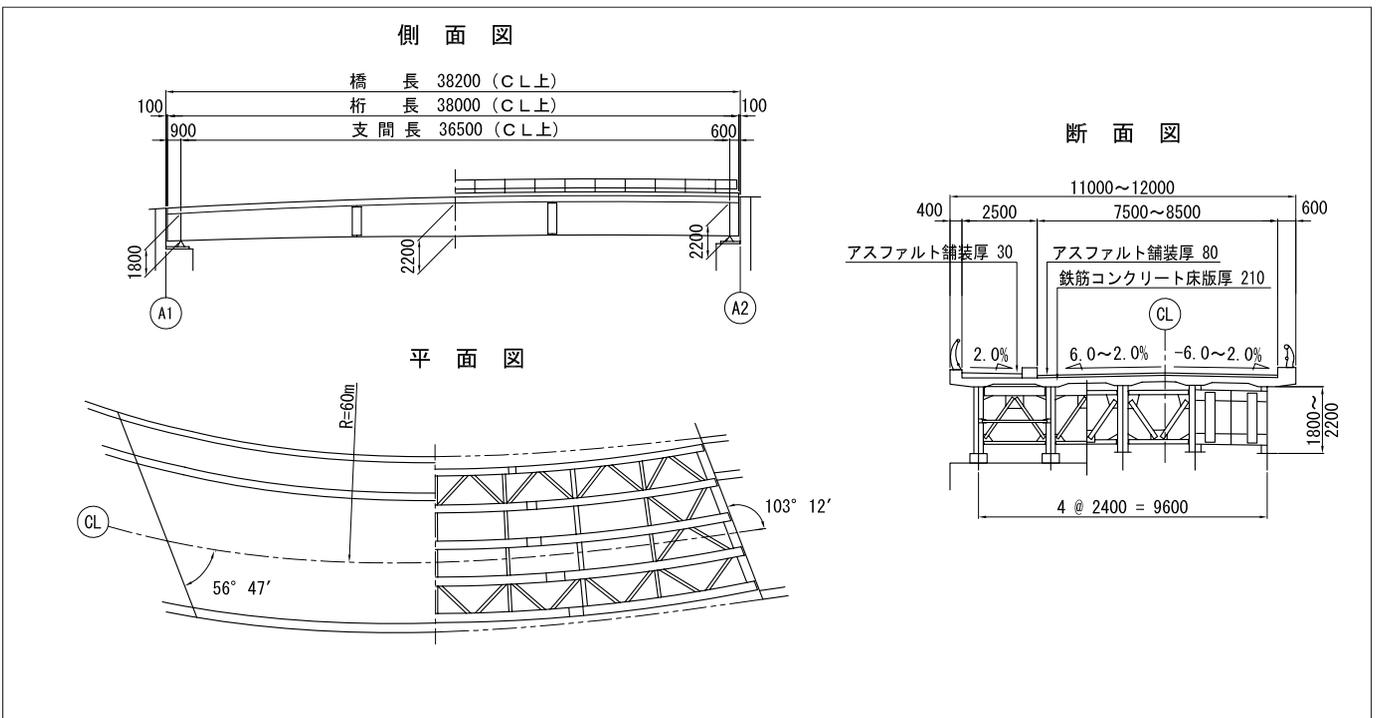
(資料 154ページ参照)



いし がみ ばし 石 上 橋

発注者 静岡県
 架設場所 静岡県志太郡岡部町地内
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 38.2
 幅員：車道(m) 7.50~8.50
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 36.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 127
 鋼重(kg/m²) 290
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



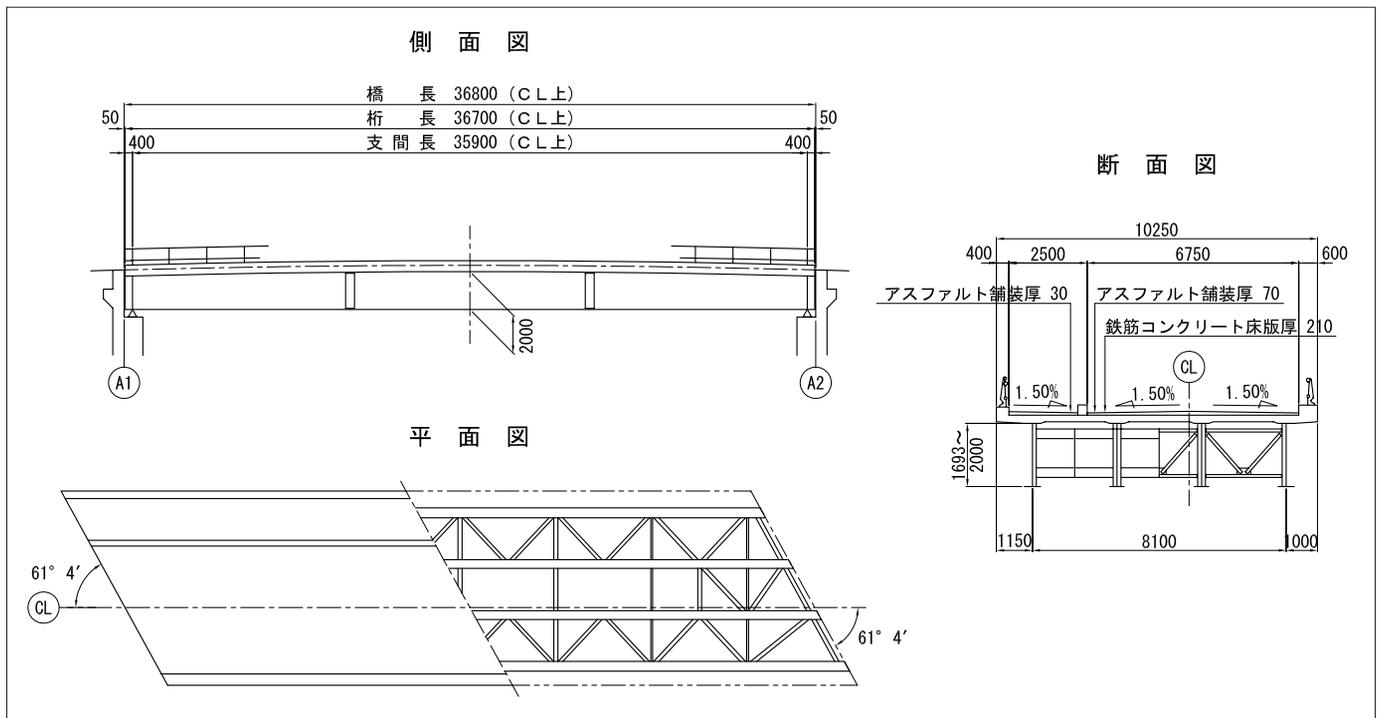
(資料 154ページ参照)



あお やぎ ばし
青 柳 橋

発注者 千葉県
 架設場所 千葉県千葉市若葉区大宮町外
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 36.8
 幅員：車道(m) 6.75
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 35.9
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 76
 鋼重(kg/m²) 207
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



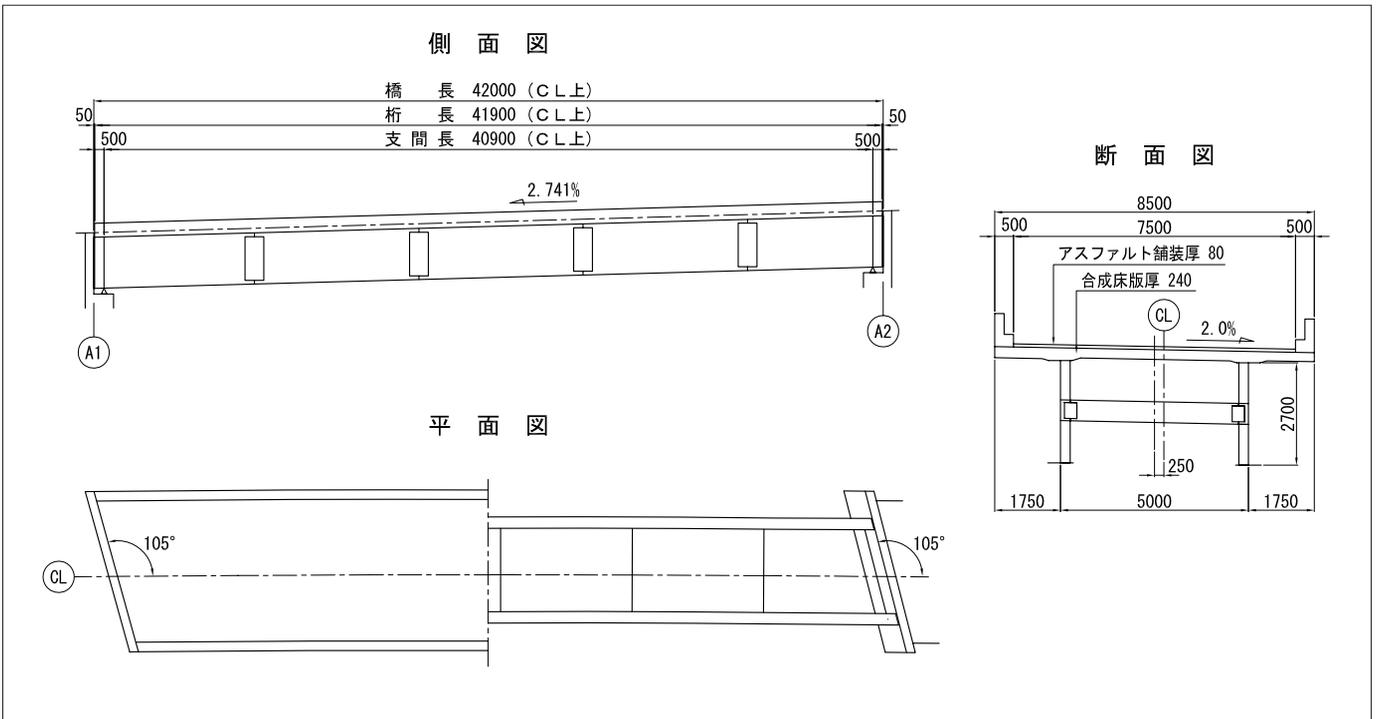
(資料 154ページ参照)



4 号 橋

発注者 埼玉県
 架設場所 埼玉県秩父市蒔田地内
 構造形式 単純I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 42.0
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 40.9
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 86
 鋼重(kg/m²) 247
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



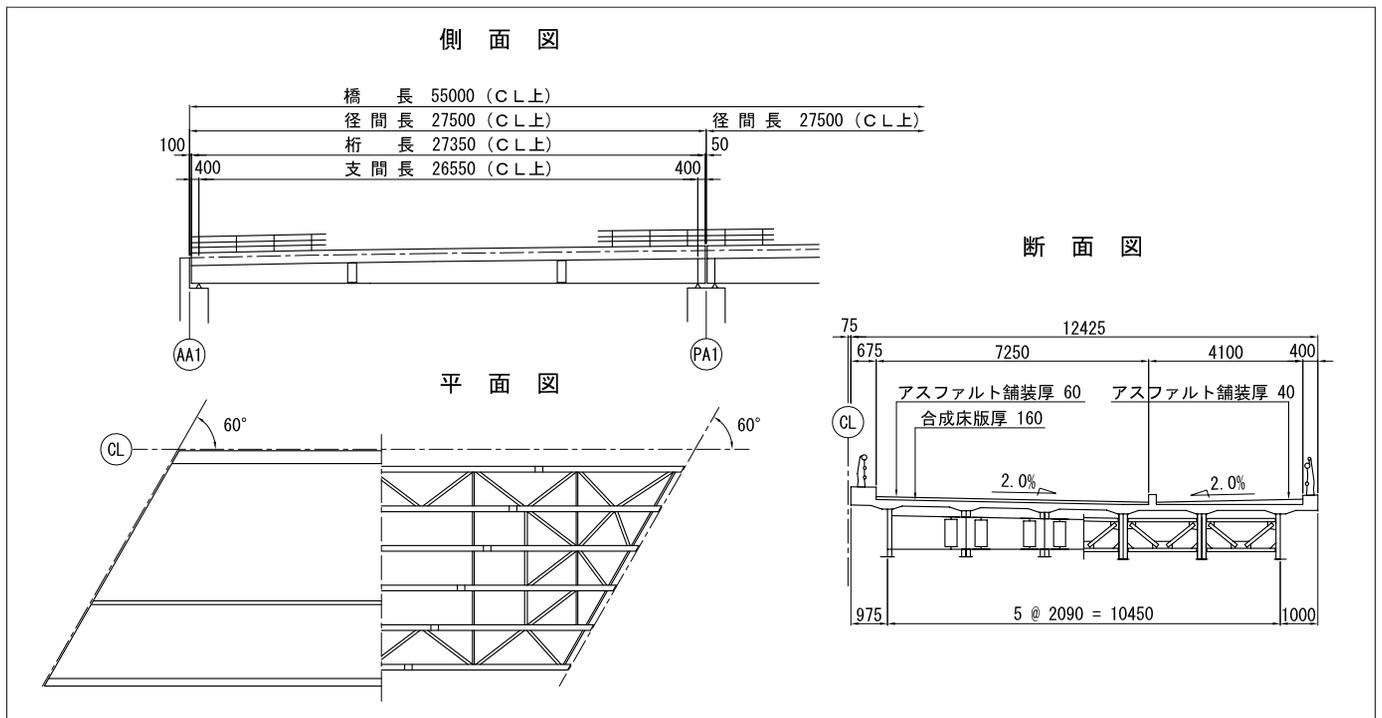
(資料 154ページ参照)



蛇の舞池橋 (AA1~PA1)

発注者 和歌山県
 架設場所 和歌山県和歌山市本脇
 構造形式 単純合成I桁橋
 橋長(m) 55.0
 幅員：車道(m) 7.25
 歩道(m) 4.10
 最大支間長(m) 26.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 54
 鋼重(kg/m²) 169
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



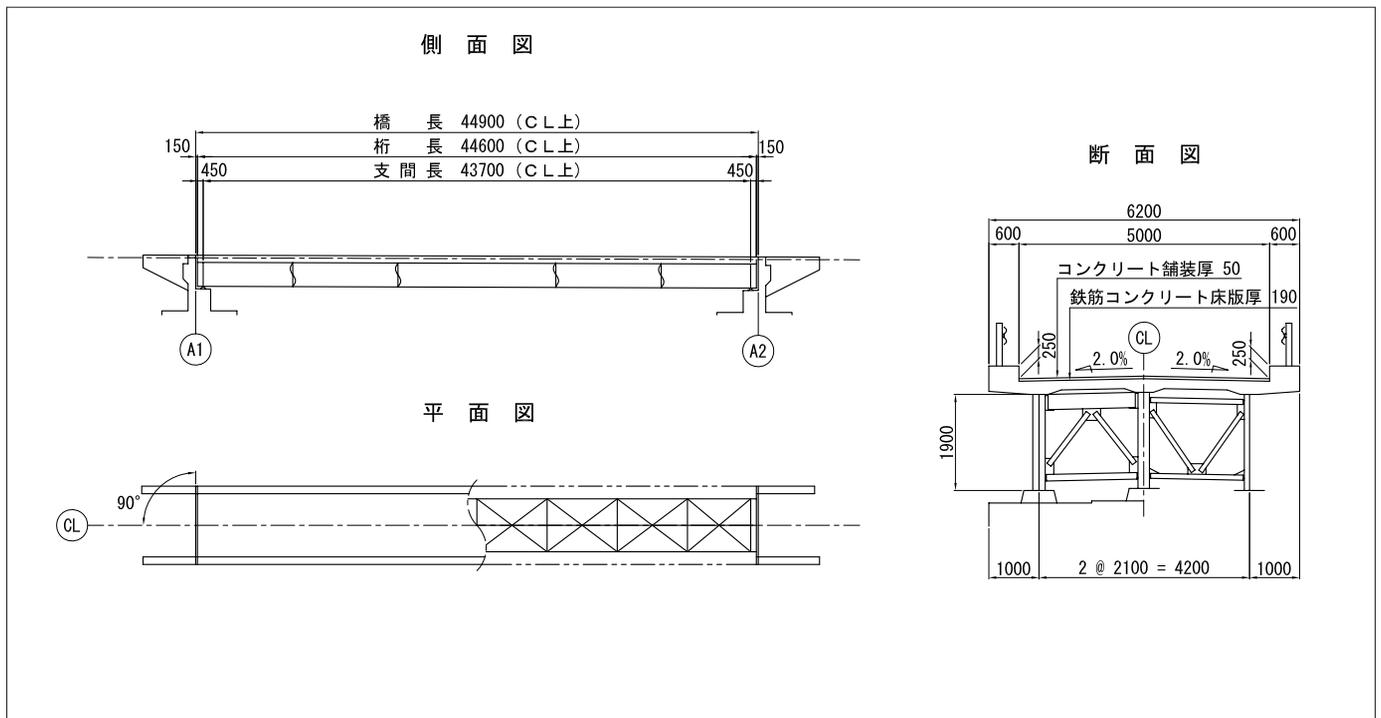
(資料 155ページ参照)



ふうべつごうきょう 風雨別3号橋

発注者 北海道
 架設場所 北海道白老郡白老町地内
 構造形式 単純合成I桁橋
 橋長(m) 44.9
 幅員：車道(m) 5.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 43.7
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 62
 鋼重(kg/m²) 227
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



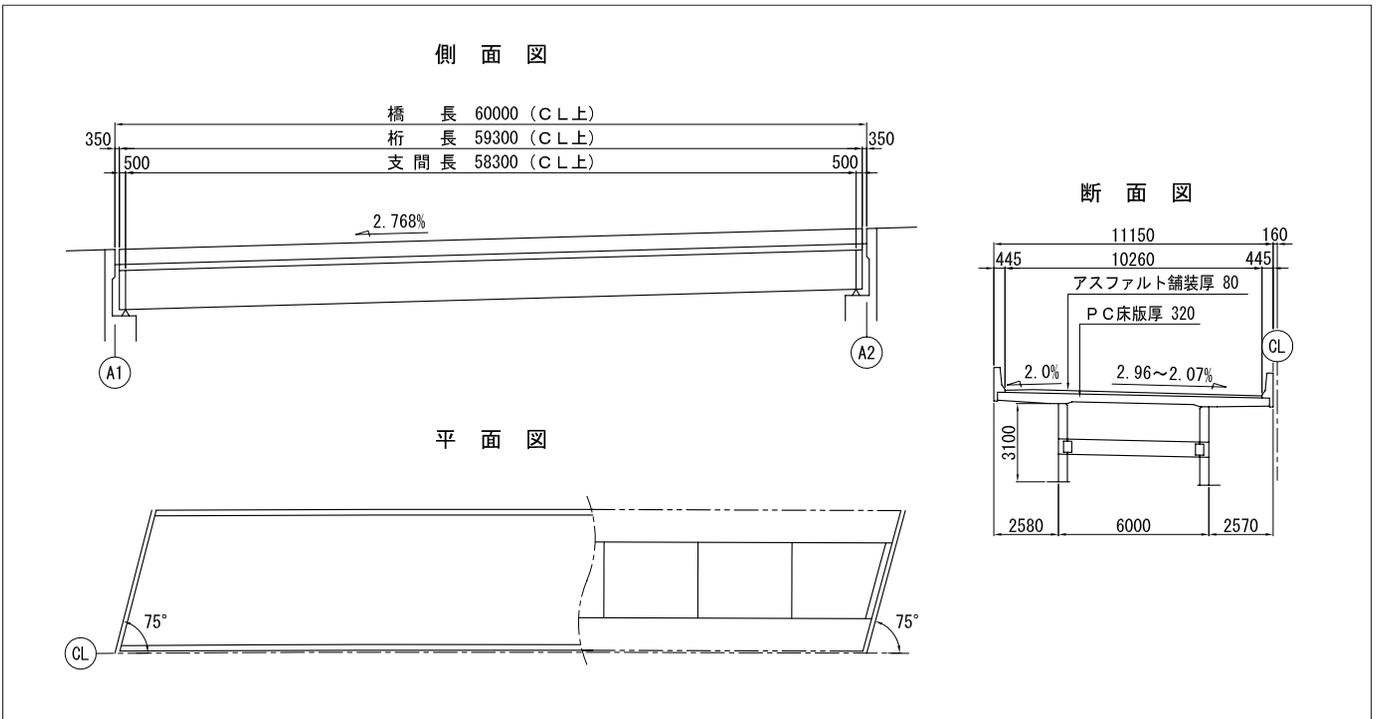
(資料 155ページ参照)



しもむかわはし
下トナム鵠川橋

発注者 東日本高速道路株
 架設場所 北海道勇払郡占冠村字下トナム
 構造形式 単純合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 60.0
 幅員：車道(m) 10.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 58.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 179
 鋼重(kg/m²) 275
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 I (JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



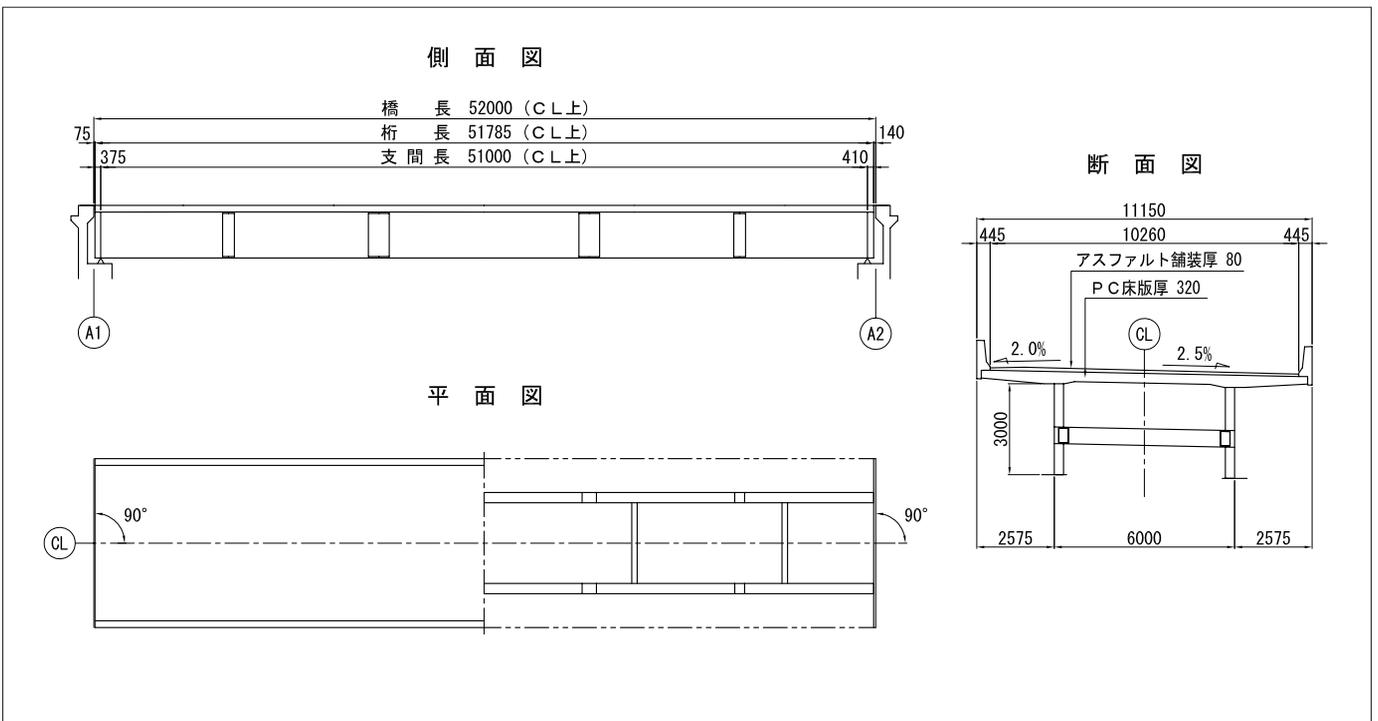
(資料 155ページ参照)



ポロカトマム川橋かわはし

発注者 東日本高速道路株
 架設場所 北海道勇払郡占冠村字下トマム
 構造形式 単純合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 52.0
 幅員：車道(m) 10.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 51.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 125
 鋼重(kg/m²) 220
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 I(JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



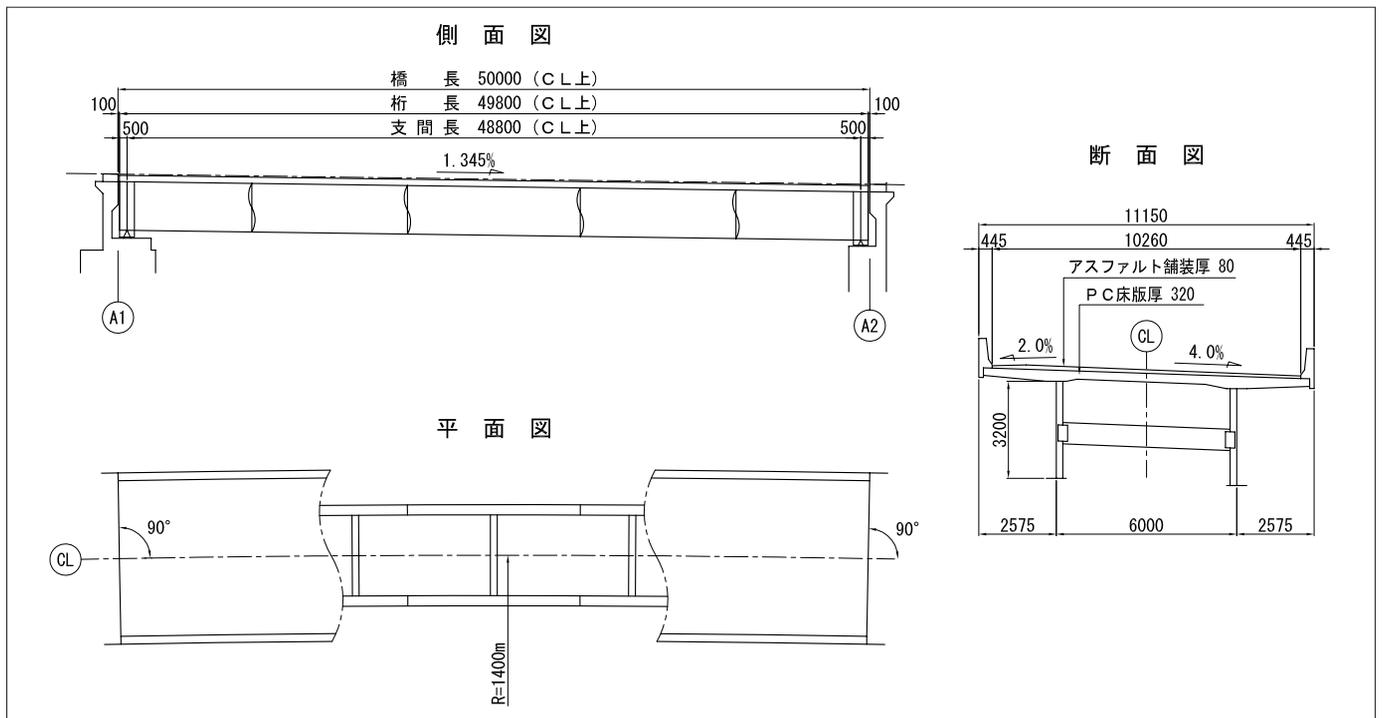
(資料 155ページ参照)



一線沢川橋

発注者 東日本高速道路株
 架設場所 北海道勇払郡占冠村字下トママ
 構造形式 単純合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 50.0
 幅員：車道(m) 10.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 48.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 145
 鋼重(kg/m²) 266
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 I(JHS)
 内面 D6(JHS)
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



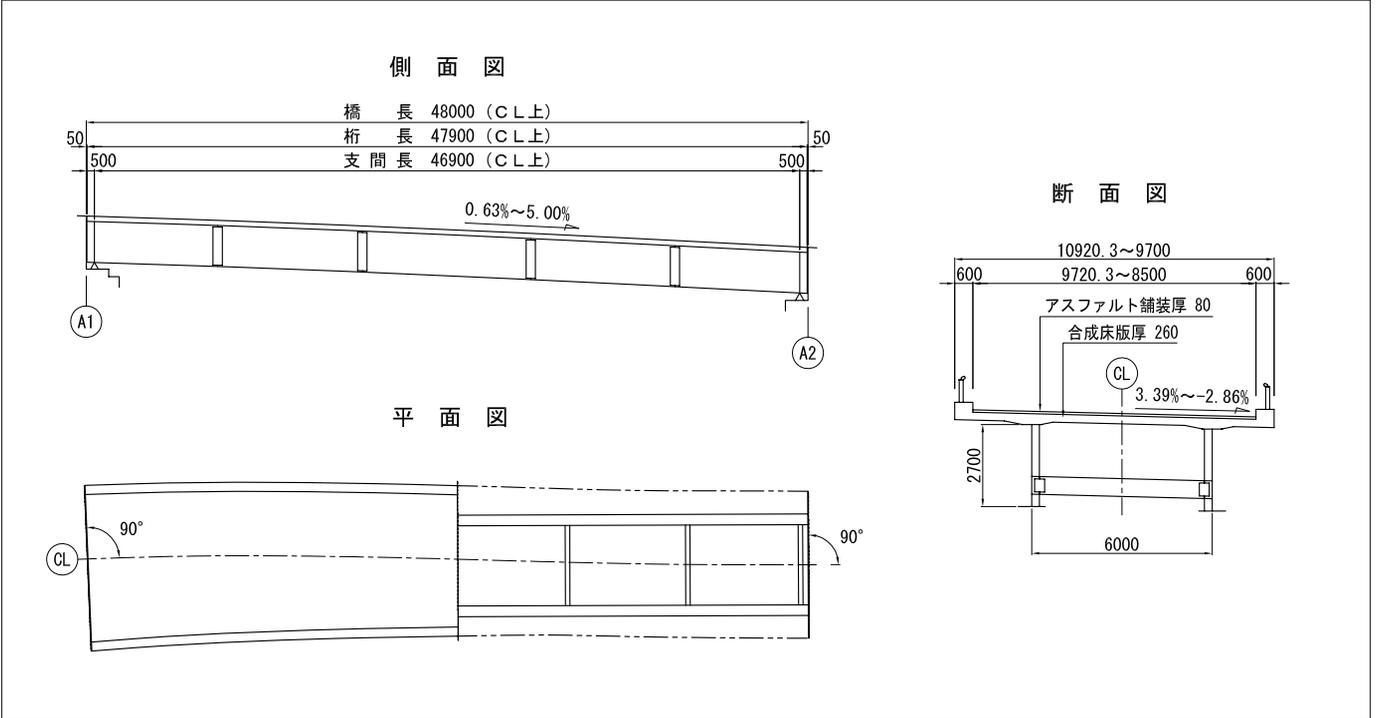
(資料 155ページ参照)



高 津 小 橋

発 注 者 奈良県
 架 設 場 所 奈良県吉野郡十津川村高津
 構 造 形 式 単純合成I桁橋(少数桁)
 橋 長 (m) 48.0
 幅 員 : 車 道 (m) 9.72~8.50
 歩 道 (m) -
 最 大 支 間 長 (m) 46.9
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 99
 鋼 重 (kg/m²) 205
 最 高 鋼 種 SMA490W
 防 錆 仕 様 : 一般外面 耐候性無塗装
 内 面 -
 床 版 形 式 合成床版
 架 設 工 法 TCベント

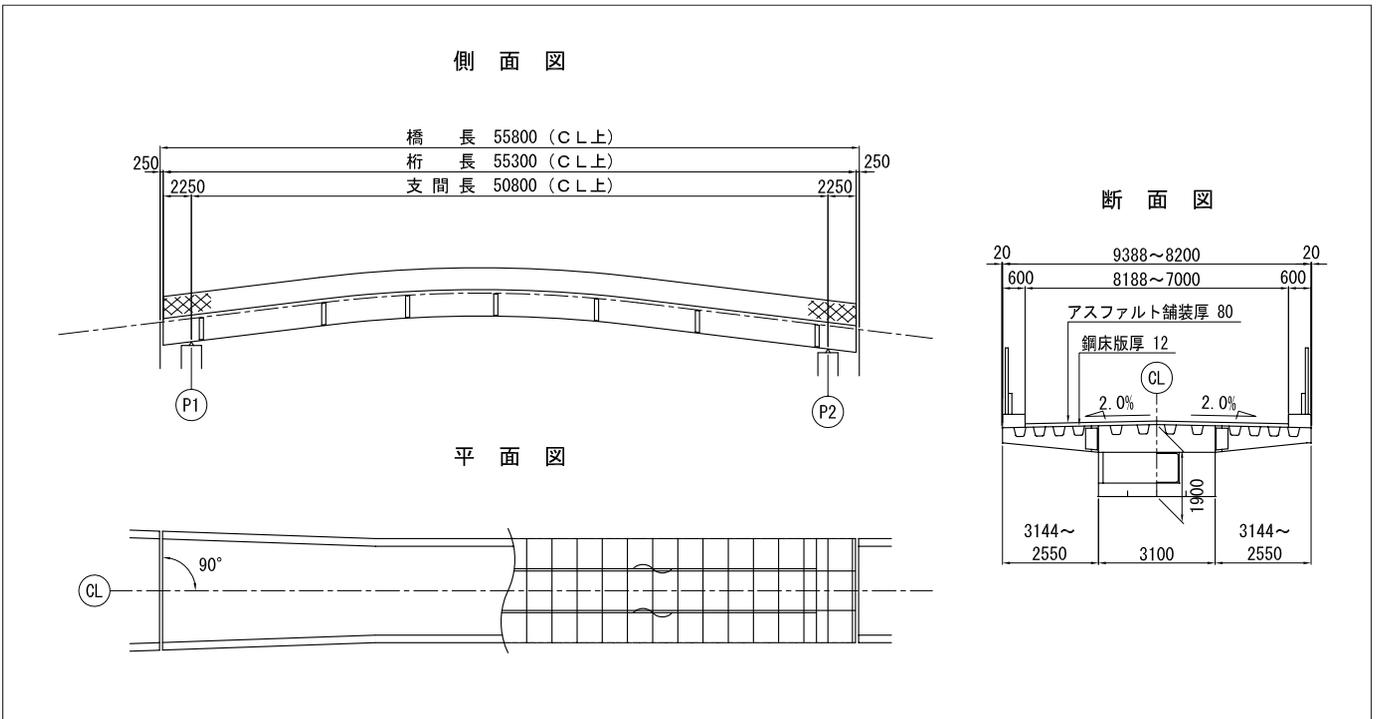


(資料 155ページ参照)



もりやま しんにゅうろきょう
守山SC進入路橋（南側オーバブリッジ）

発注者	大和システム(株)	総鋼重(t)	178
架設場所	滋賀県守山市今浜町6番	鋼重(kg/m ²)	356
構造形式	単純箱桁橋	最高鋼種	SM400
橋長(m)	55.8	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	7.00~8.19	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長(m)	50.8	架設工法	TCベント
設計荷重	線荷重7.5kN/m 等分布2.1kN/m ²		



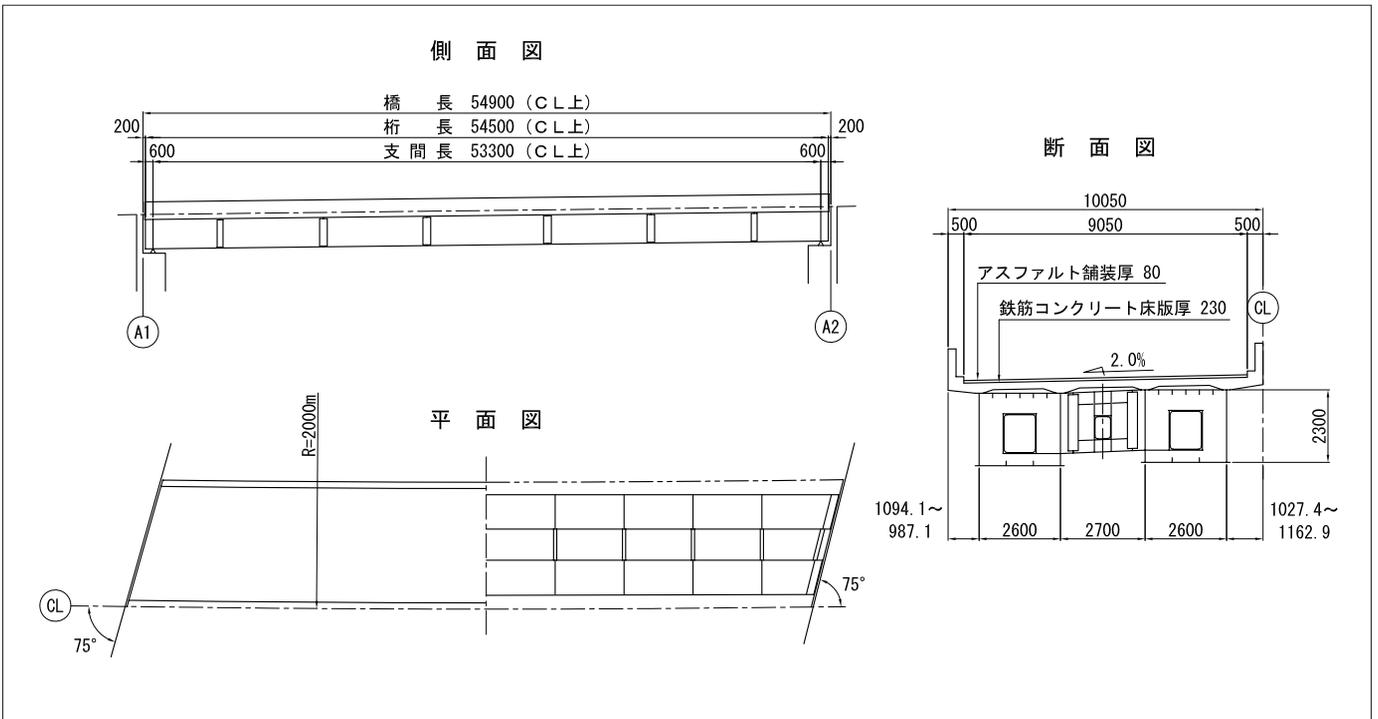
(資料 156ページ参照)



しん せん つつみ はし 神 泉 堤 橋

発注者 山口県
 架設場所 山口県山口市小郡上郷
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 54.9
 幅員：車道(m) 9.05
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 53.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 226
 鋼重(kg/m²) 423
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TC相吊り



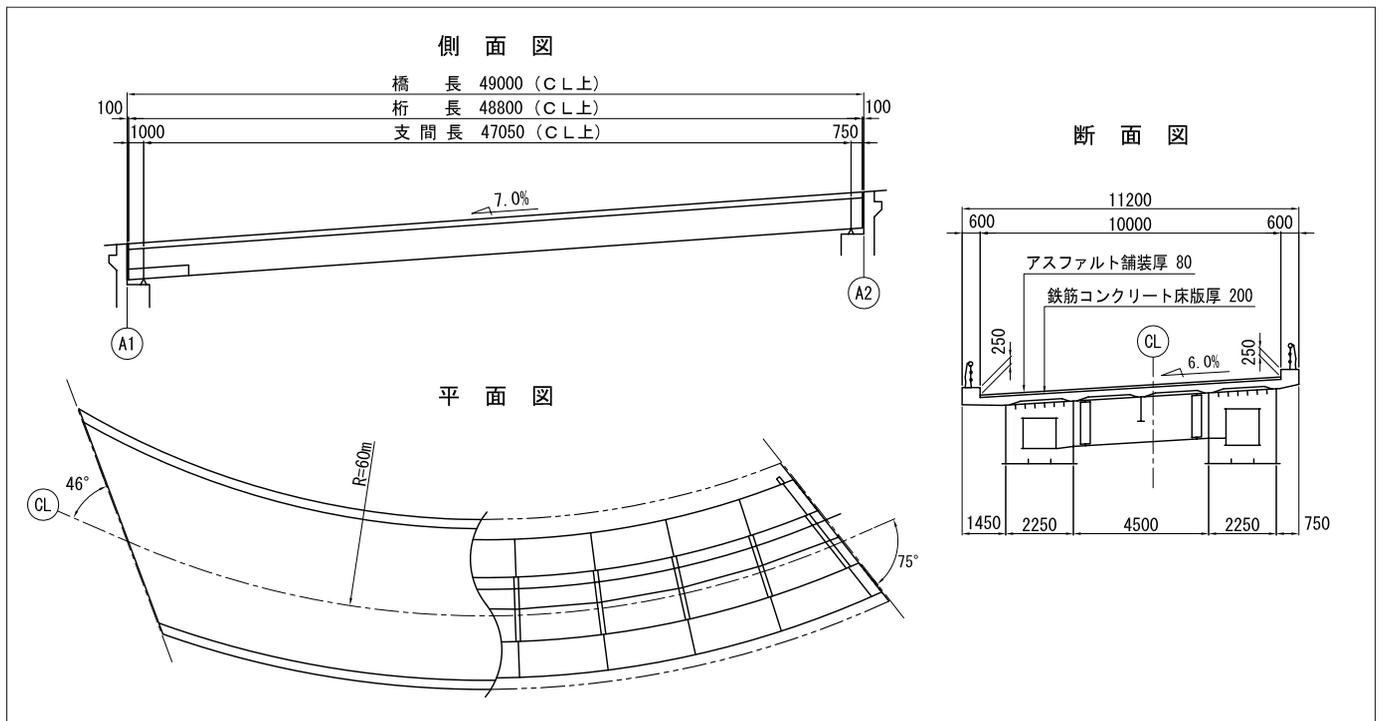
(資料 156ページ参照)



小 四 郎 橋

発 注 者 静岡県
 架 設 場 所 静岡県伊豆市土肥地内
 構 造 形 式 単純箱桁橋
 橋 長 (m) 49.0
 幅 員 : 車 道 (m) 10.00
 歩 道 (m) -
 最 大 支 間 長 (m) 47.1
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 97
 鋼 重 (kg/m²) 184
 最 高 鋼 種 SMA490W
 防 錆 仕 様 : 一 般 外 面 耐候性無塗装
 内 面 D5
 床 版 形 式 RC床版
 架 設 工 法 TCベント



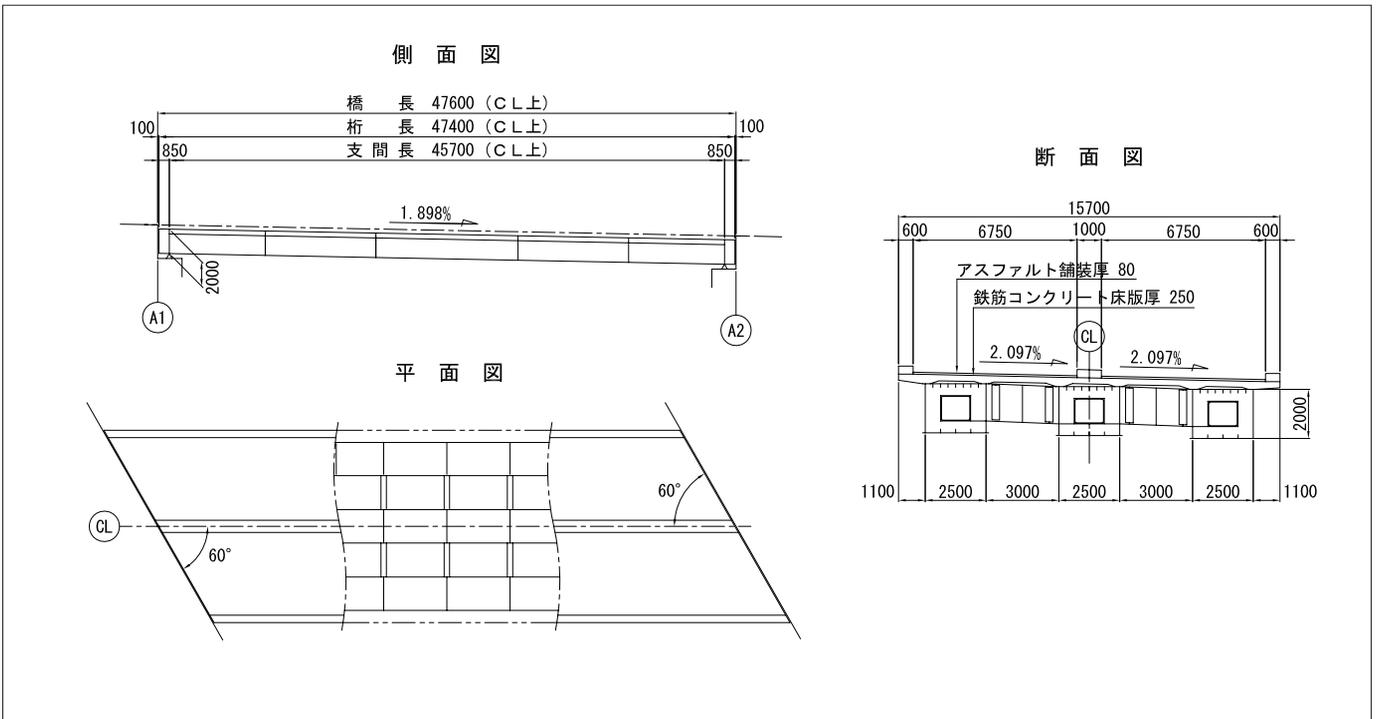
(資料 156ページ参照)



かば 崎 橋

発注者 栃木県
 架設場所 栃木県足利市樺崎町
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 47.6
 幅員：車道(m) 2@6.75
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 45.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 265
 鋼重(kg/m²) 369
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 -
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TC一括



(資料 156ページ参照)

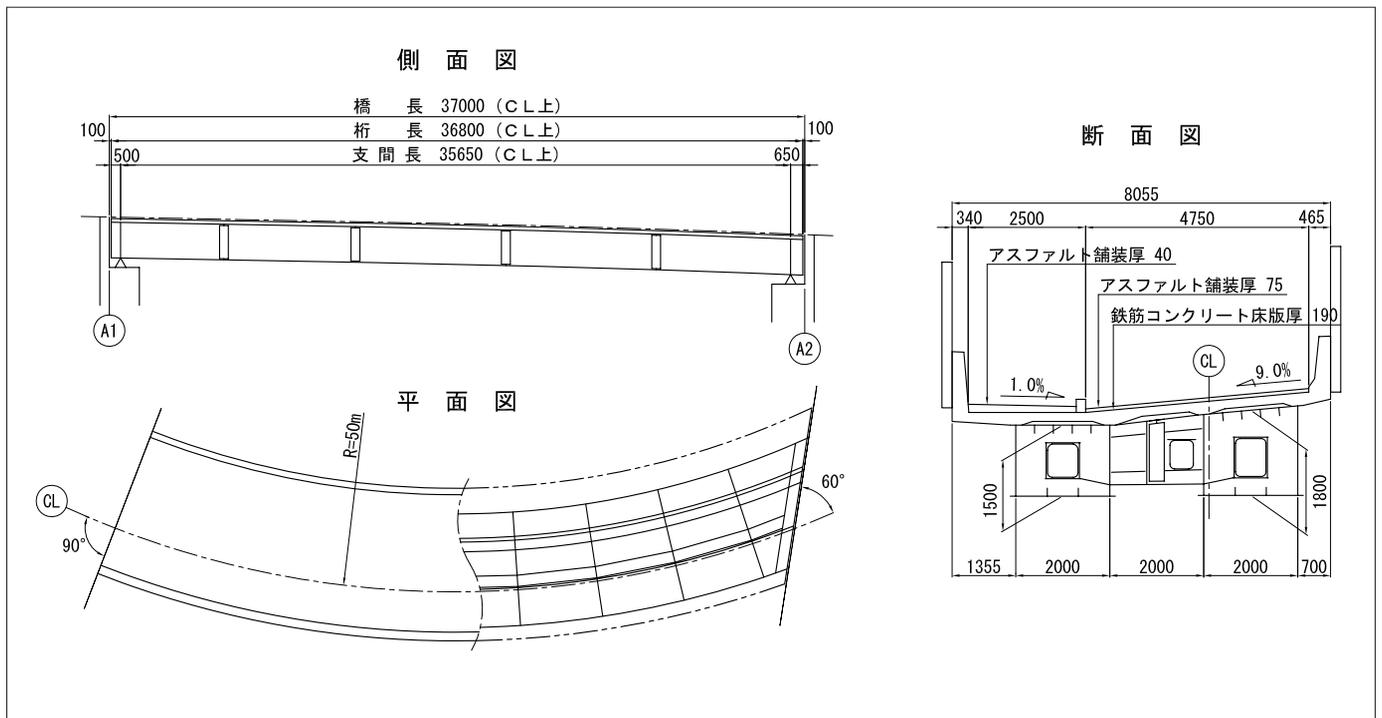


にし の しょう こ せん きょう

西庄跨線橋 (OFFランプ)

発注者 四国地整
 架設場所 香川県坂出市西庄町
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 37.0
 幅員：車道(m) 4.75
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 35.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 99
 鋼重(kg/m²) 332
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



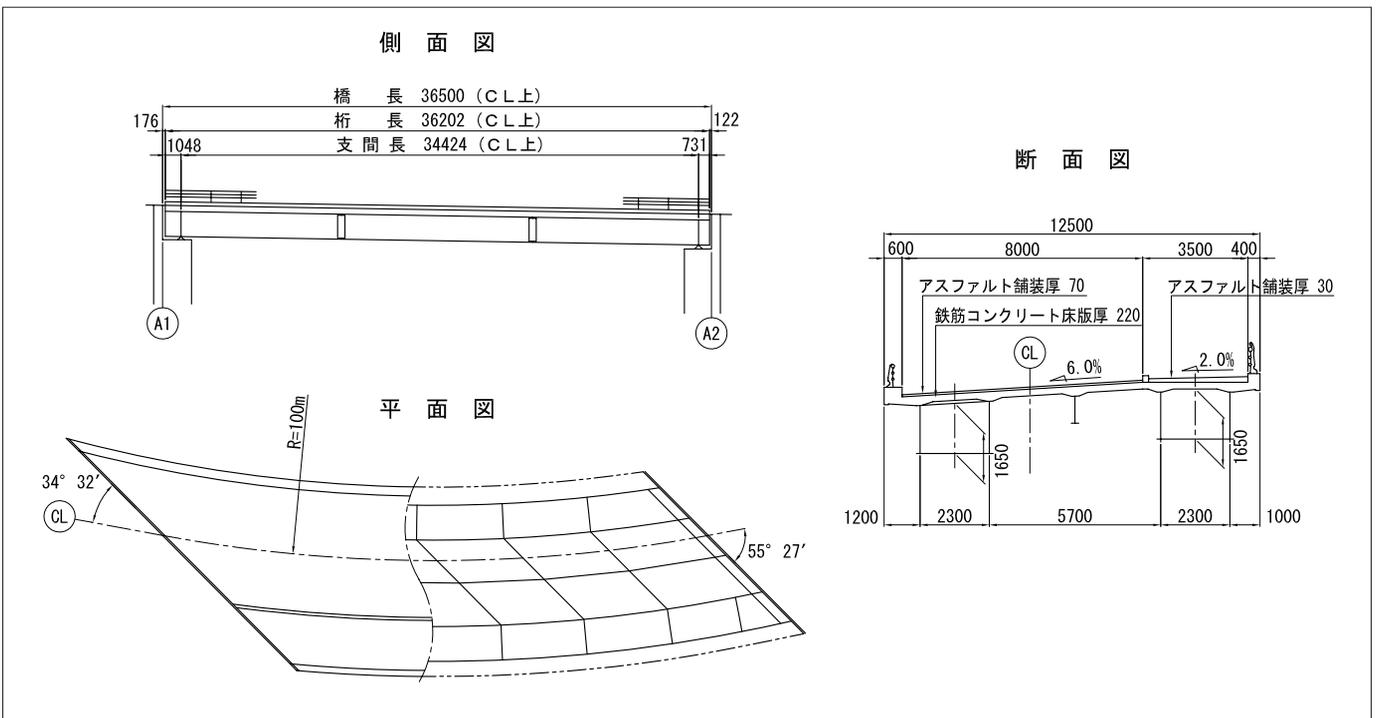
(資料 156ページ参照)



かなのせはし
金ノ瀬橋

発注者 佐賀県
 架設場所 佐賀県佐賀市大和町松瀬
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 36.5
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 34.4
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 116
 鋼重(kg/m²) 270
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント



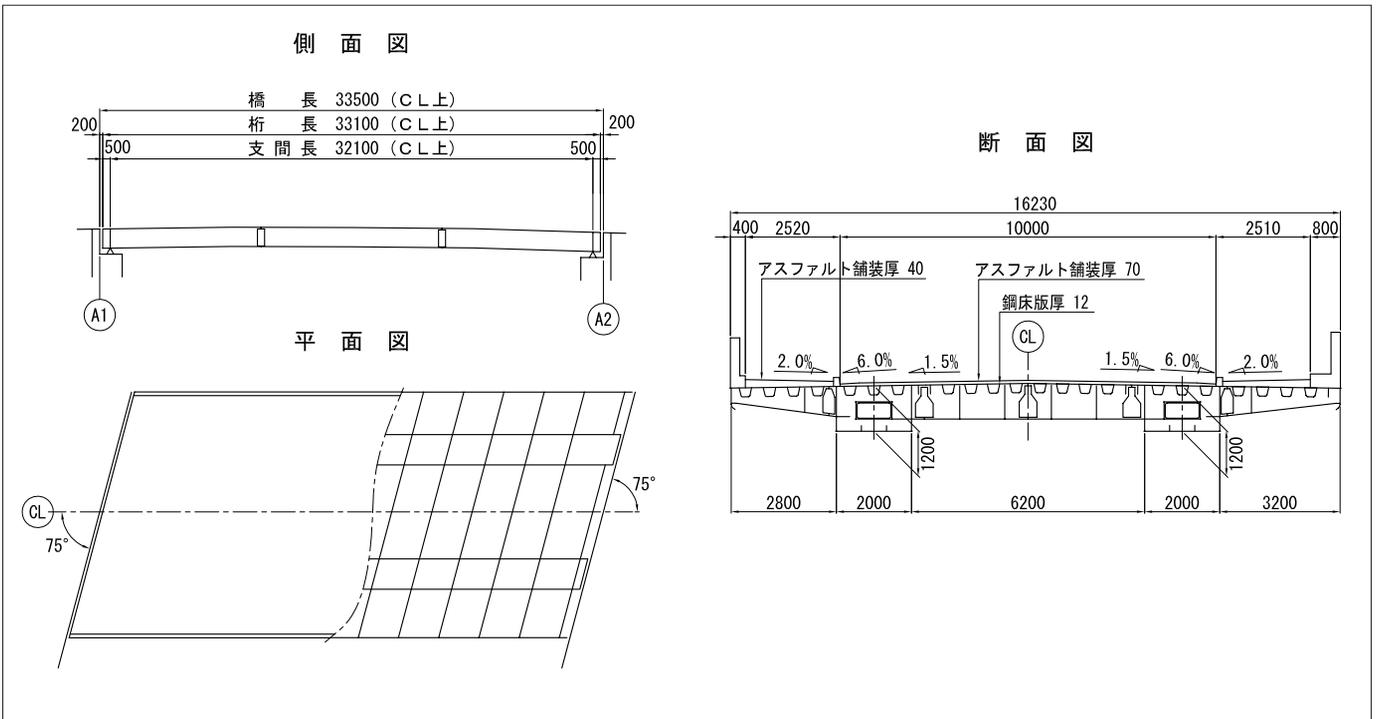
(資料 156ページ参照)



だい いち ふもと ばる はし
第一麓原橋

発注者 西日本高速道路株
 架設場所 鹿児島県霧島市溝辺町麓
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 33.5
 幅員：車道(m) 10.00
 歩道(m) 2.52+2.51
 最大支間長(m) 32.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 172
 鋼重(kg/m²) 324
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 亜鉛アルミ溶射
 内面 D4(JHS)
 床版形式 鋼床版
 架設工法 CC一括



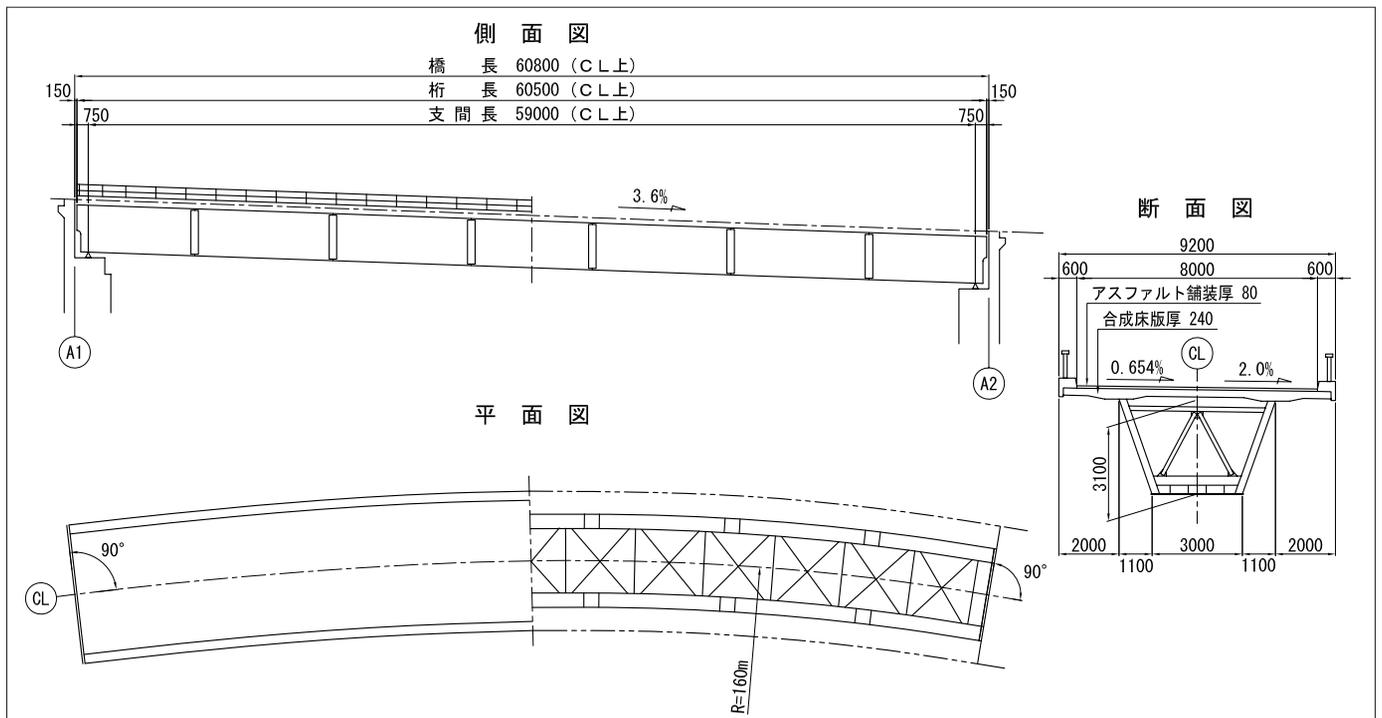
(資料 157ページ参照)



げん そう さくら ばし 幻 想 桜 橋

発注者 北海道開発局
 架設場所 北海道天塩郡遠別町奥正修
 構造形式 単純桁橋(開断面)
 橋長(m) 60.8
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 59.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 207
 鋼重(kg/m²) 370
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 CCベント

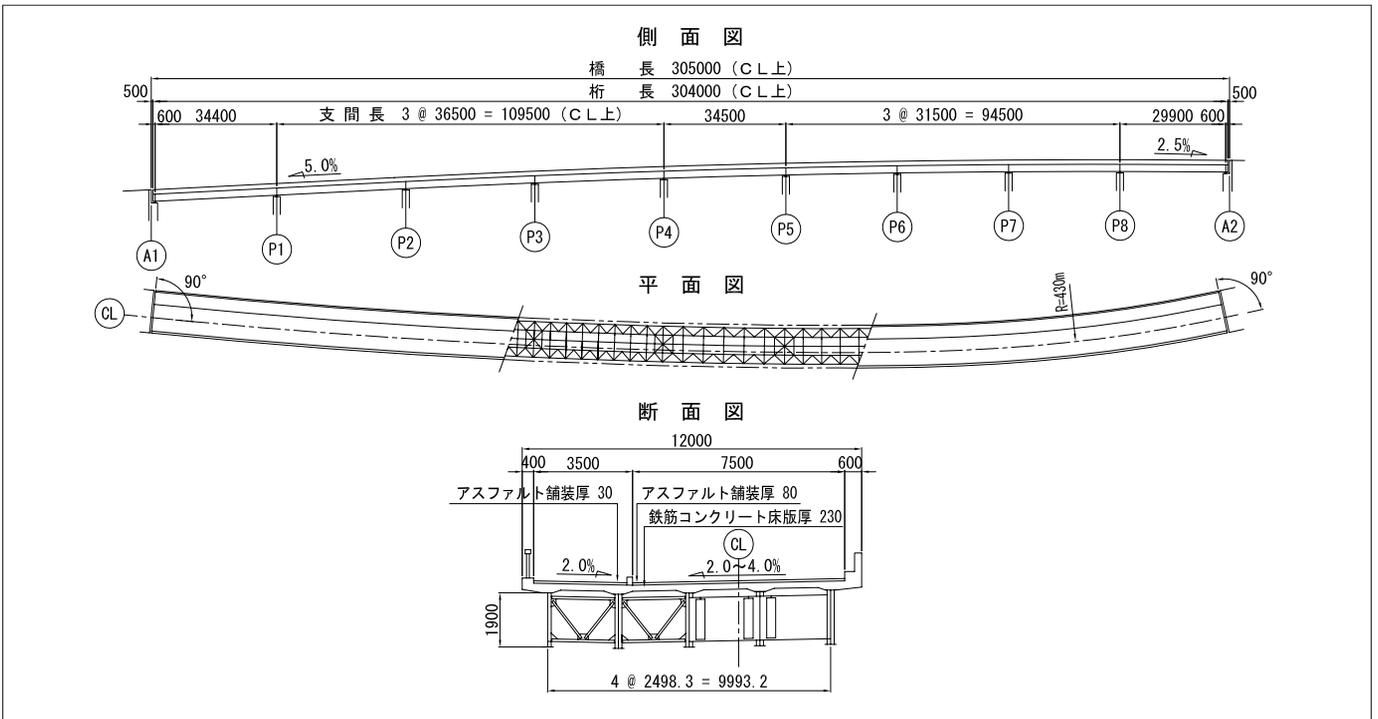


(資料 157ページ参照)



いなやわらこうかきょう
伊奈谷和原高架橋

発注者	茨城県	総鋼重(t)	727
架設場所	茨城県つくばみらい市東櫛戸地内158街地	鋼重(kg/m ²)	203
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	305.0	防錆仕様：一般外面	耐候性無塗装
幅員：車道(m)	7.50	内面	-
歩道(m)	3.50	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	36.5	架設工法	TCベント CCベント
設計荷重	B活荷重		

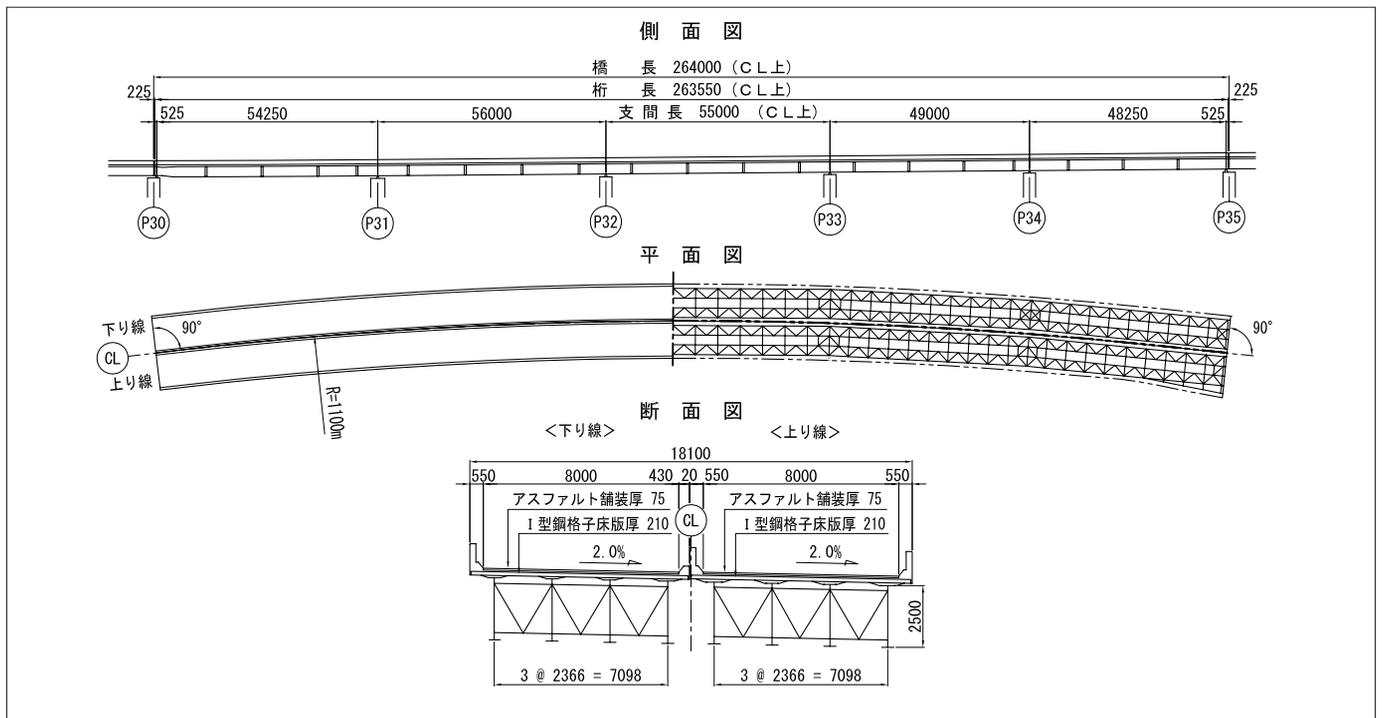


(資料 158ページ参照)



くろぎきこうかきょう
黒崎高架橋（上・下線P30～P35）

発注者	九州地整	総鋼重(t)	1,581
架設場所	福岡県北九州市八幡地区	鋼重(kg/m ²)	346
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SM570
橋長(m)	264.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	上り8.00～9.99 下り8.00	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	RC床版(I形)
最大支間長(m)	56.0	架設工法	TCベント(横取り)送出し(移動ベント)
設計荷重	B活荷重		



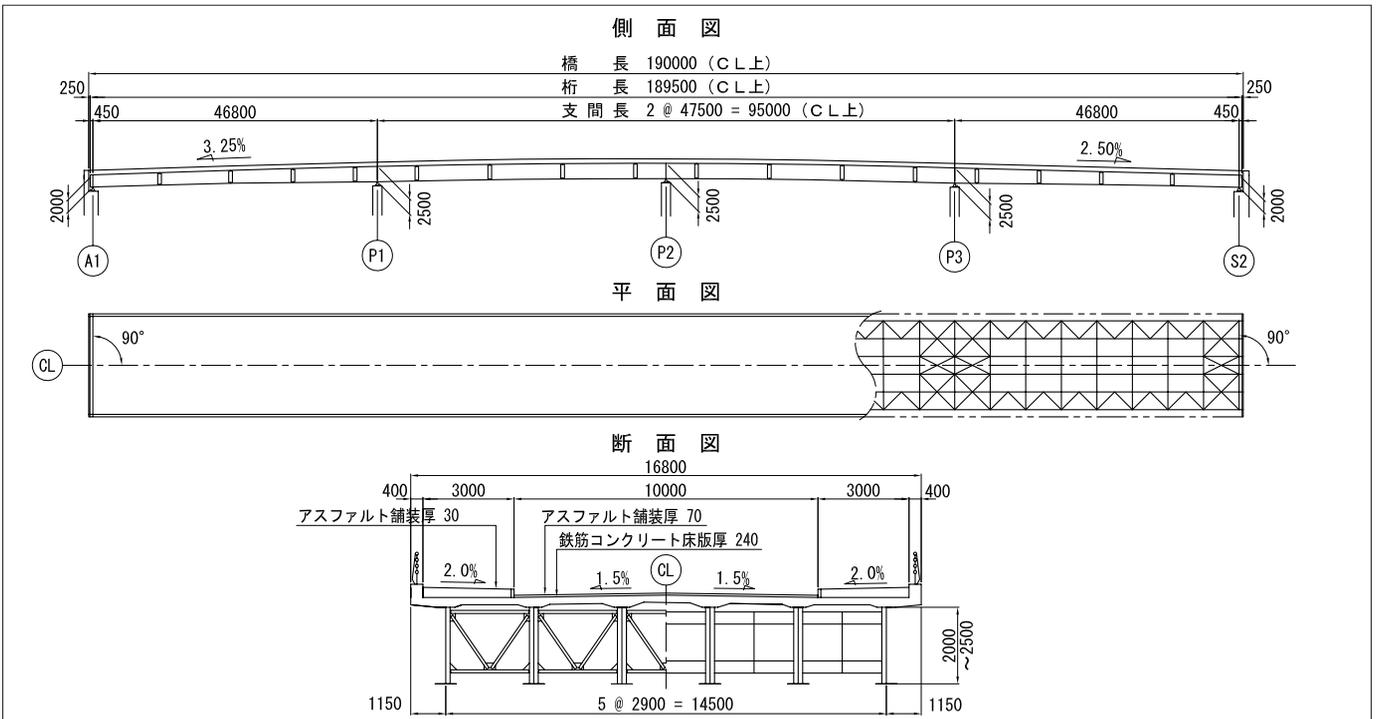
(資料 158ページ参照)



三 隅 橋

発注者 大分県
 架設場所 大分県日田市大字石井
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 190.0
 幅員：車道(m) 10.00
 歩道(m) 2@3.00
 最大支間長(m) 47.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 720
 鋼重(kg/m²) 225
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

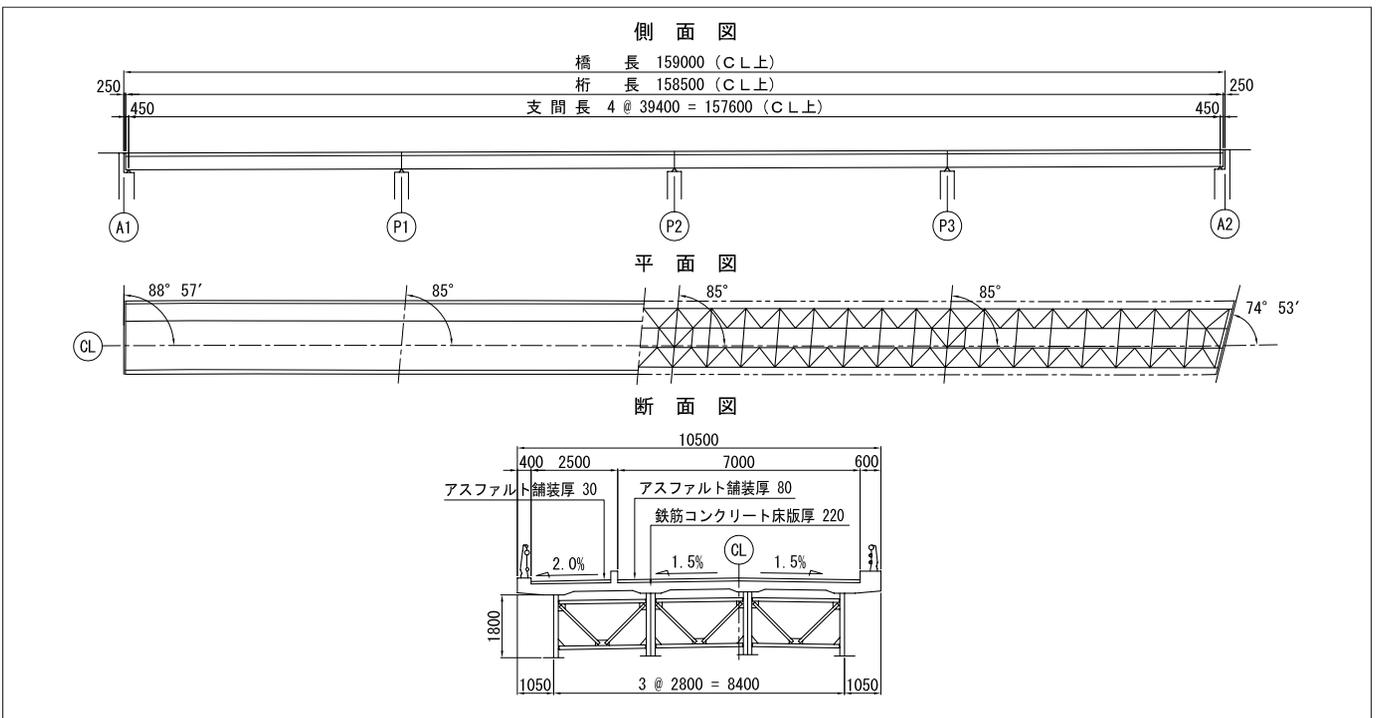


(資料 158ページ参照)

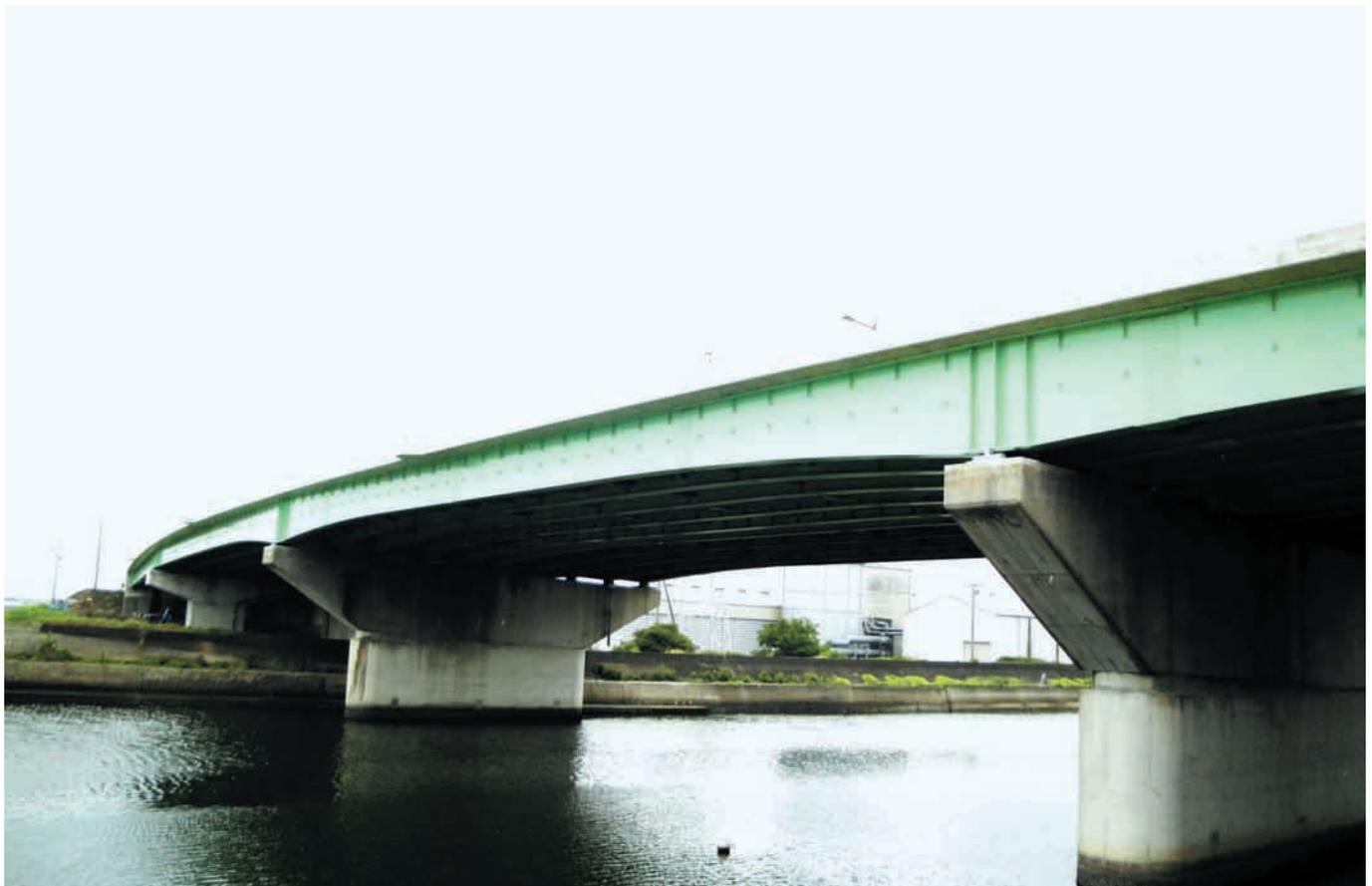


かね ざわ たか あ つ はし
金沢高阿津橋

発注者	栃木県	総鋼重(t)	309
架設場所	栃木県那須塩原市金沢、高阿津地内	鋼重(kg/m ²)	185
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	159.0	防錆仕様：一般外面	耐候性無塗装
幅員：車道(m)	7.00	内面	-
歩道(m)	2.50	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	39.4	架設工法	CCベント
設計荷重	B活荷重		

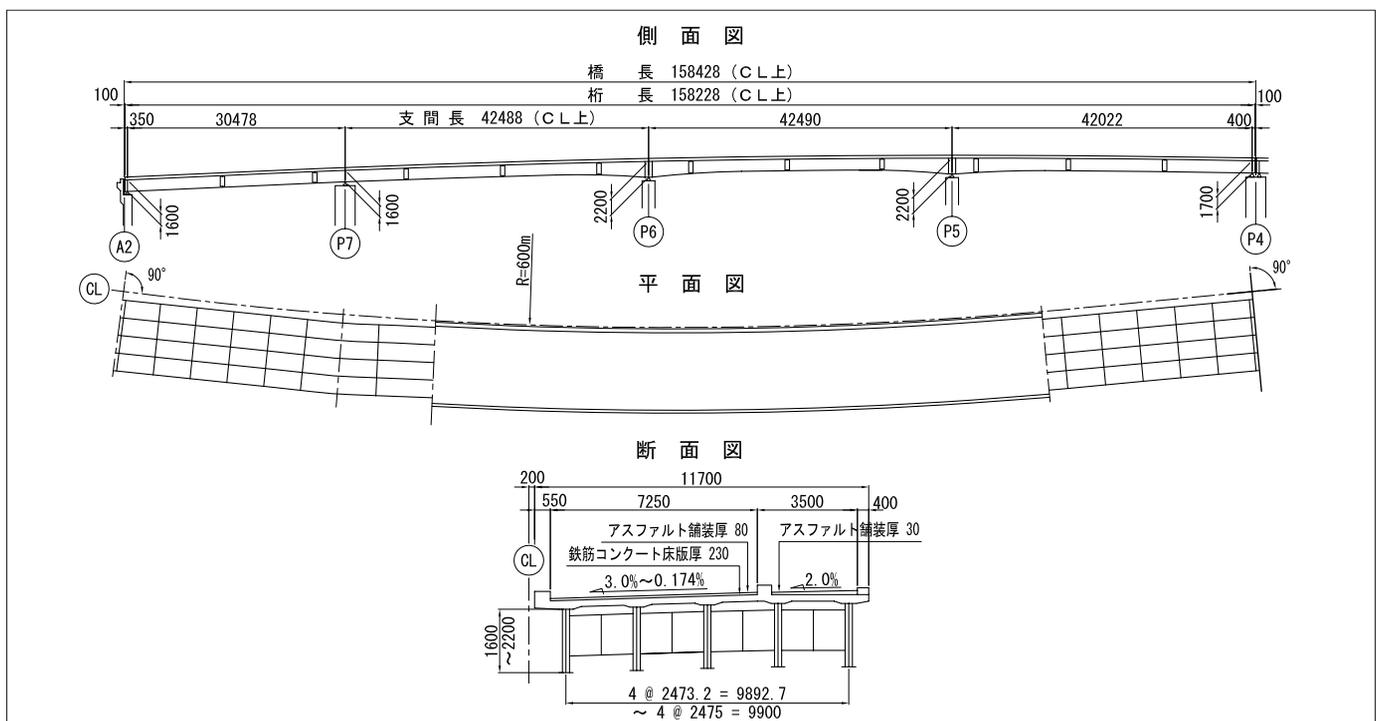


(資料 158ページ参照)



てら づ おお はし
寺津大橋 (A2~P4)

発注者	愛知県	総鋼重 (t)	414
架設場所	愛知県西尾市西小柳町7丁目	鋼重 (kg/m ²)	223
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	158.4	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	7.25	内面	D5
歩道 (m)	3.50	床版形式	RC床版
最大支間長 (m)	42.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

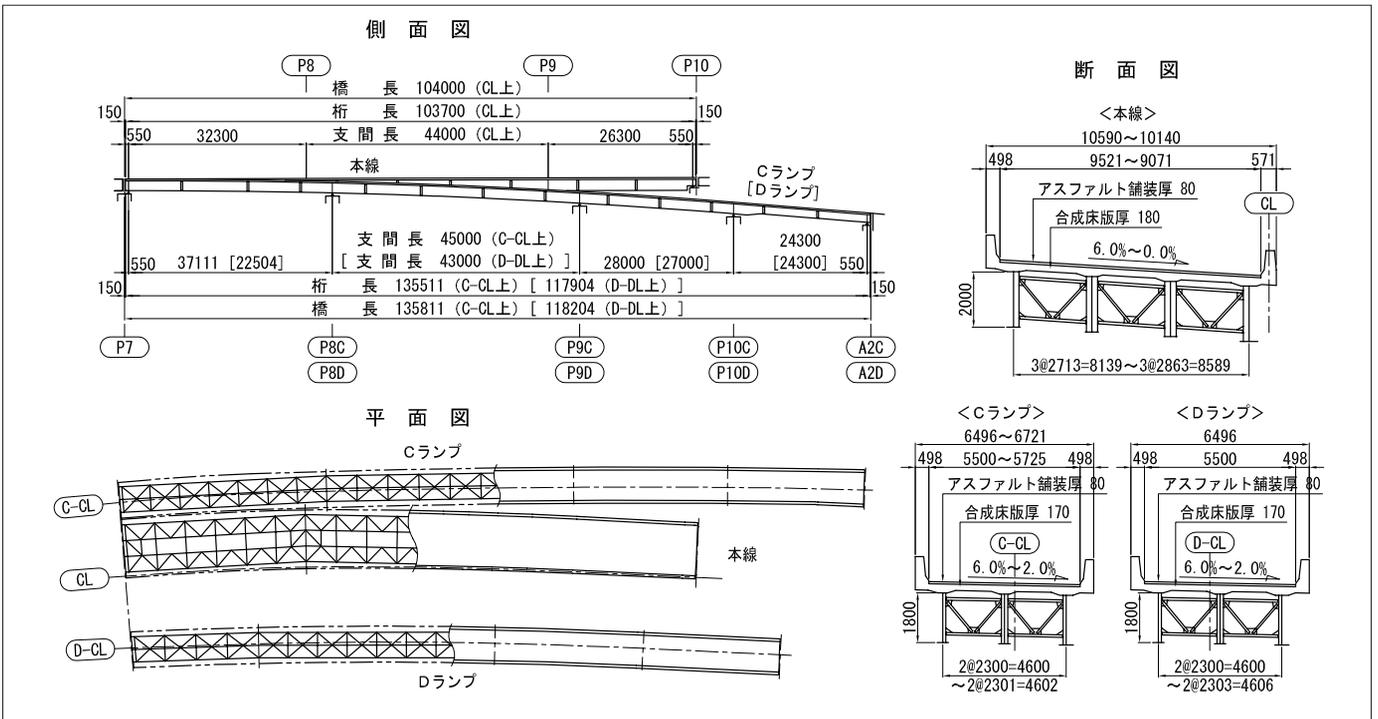


(資料 158ページ参照)



いし がみ こう か きょう
石神高架橋（本線、C、Dランプ）

発注者	中部地整	総鋼重(t)	644
架設場所	岐阜県加茂郡川辺町石神	鋼重(kg/m ²)	197
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	104, 135.8, 118.2	防錆仕様	一般外面 耐候性無塗装
幅員：車道(m)	9.52~9.07 5.50~5.73	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	44.0 45.0 43.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



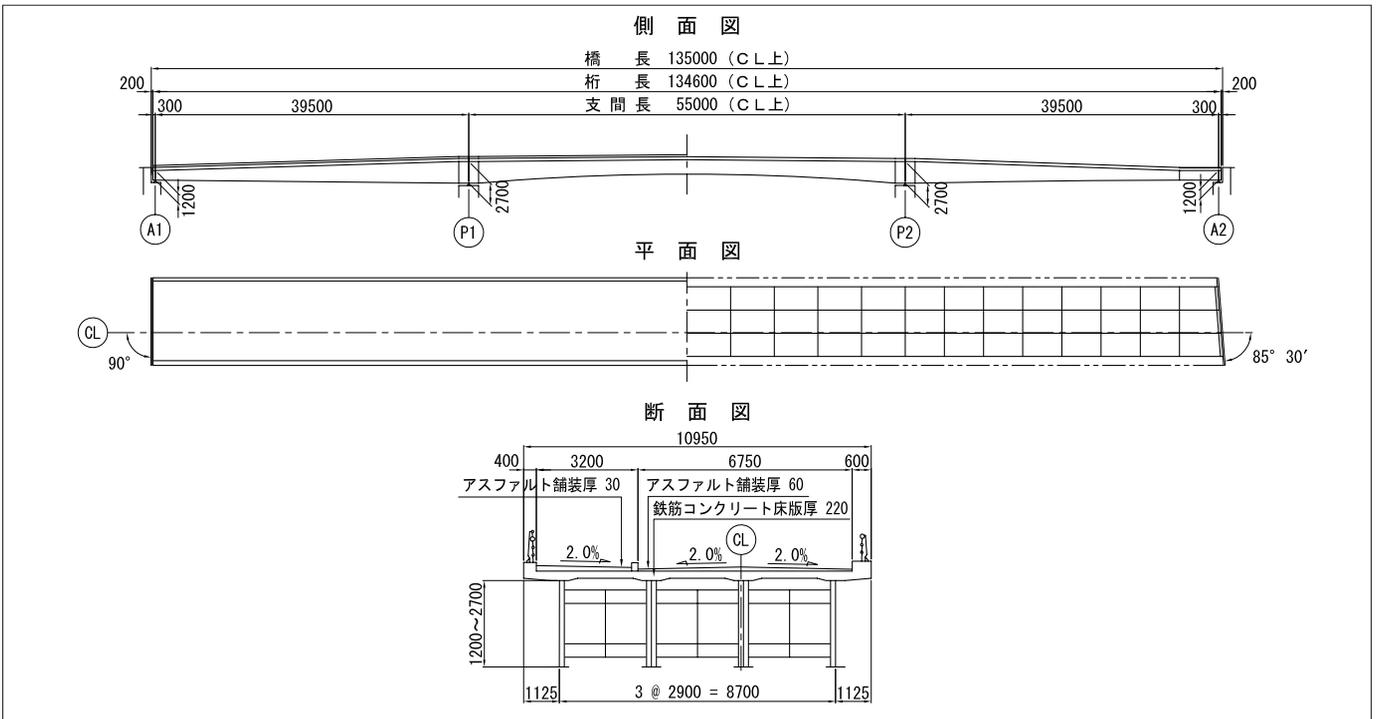
(資料 159ページ参照)



く じゅう ばし 樹 橋

発注者 四国地整
 架設場所 高知県四万十市九樹地先
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 135.0
 幅員：車道(m) 6.75
 歩道(m) 3.20
 最大支間長(m) 55.0
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 310
 鋼重(kg/m²) 210
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント栈橋

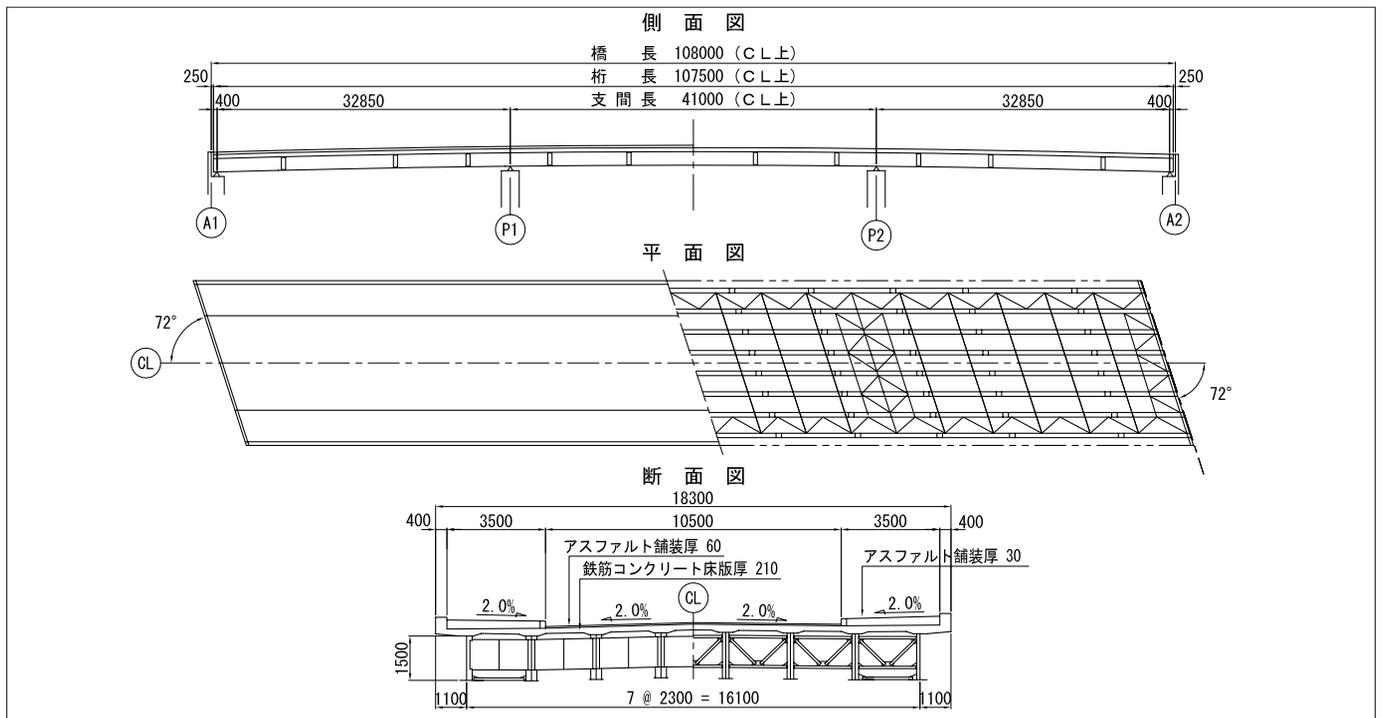


(資料 159ページ参照)



りょう ぐん ばし
両 郡 橋

発注者	新潟市	総鋼重 (t)	419
架設場所	新潟県新潟市南区清水～西蒲区六文地内	鋼重 (kg/m ²)	212
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	108.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	10.50	内面	D5
歩道 (m)	2@3.50	床版形式	RC床版
最大支間長 (m)	41.0	架設工法	送出し(手延べ)・横取り
設計荷重	B活荷重		

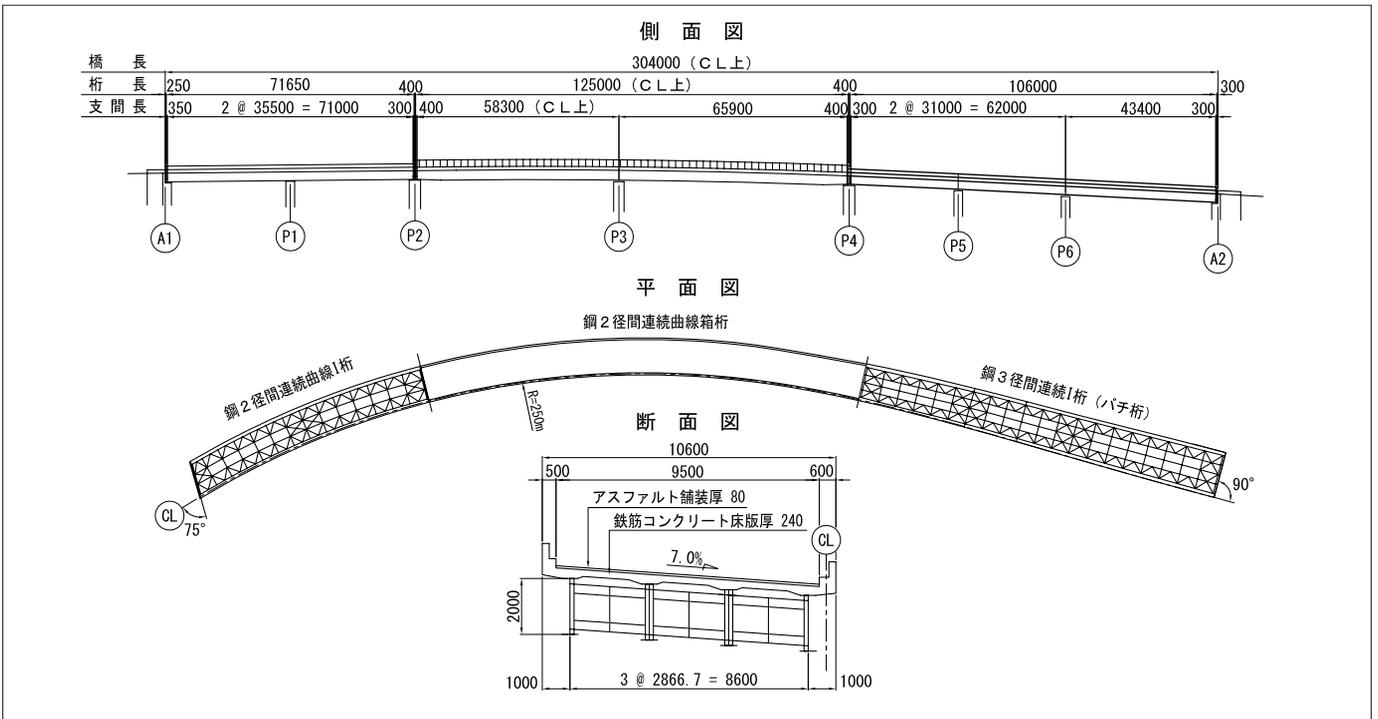


(資料 159ページ参照)



神西かみあり橋

発注者	島根県	総鋼重(t)	982
架設場所	島根県出雲市東神西町	鋼重(kg/m ²)	230(I桁) 396(箱桁)
構造形式	連続I桁橋 連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y SM570
橋長(m)	304.0	防錆仕様：一般外面	亜鉛アルミ溶射+ふっ素塗装
幅員：車道(m)	9.50 9.50~9.70 9.70~12.20	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	35.5 65.9 43.4	架設工法	CCベント
設計荷重	B活荷重		



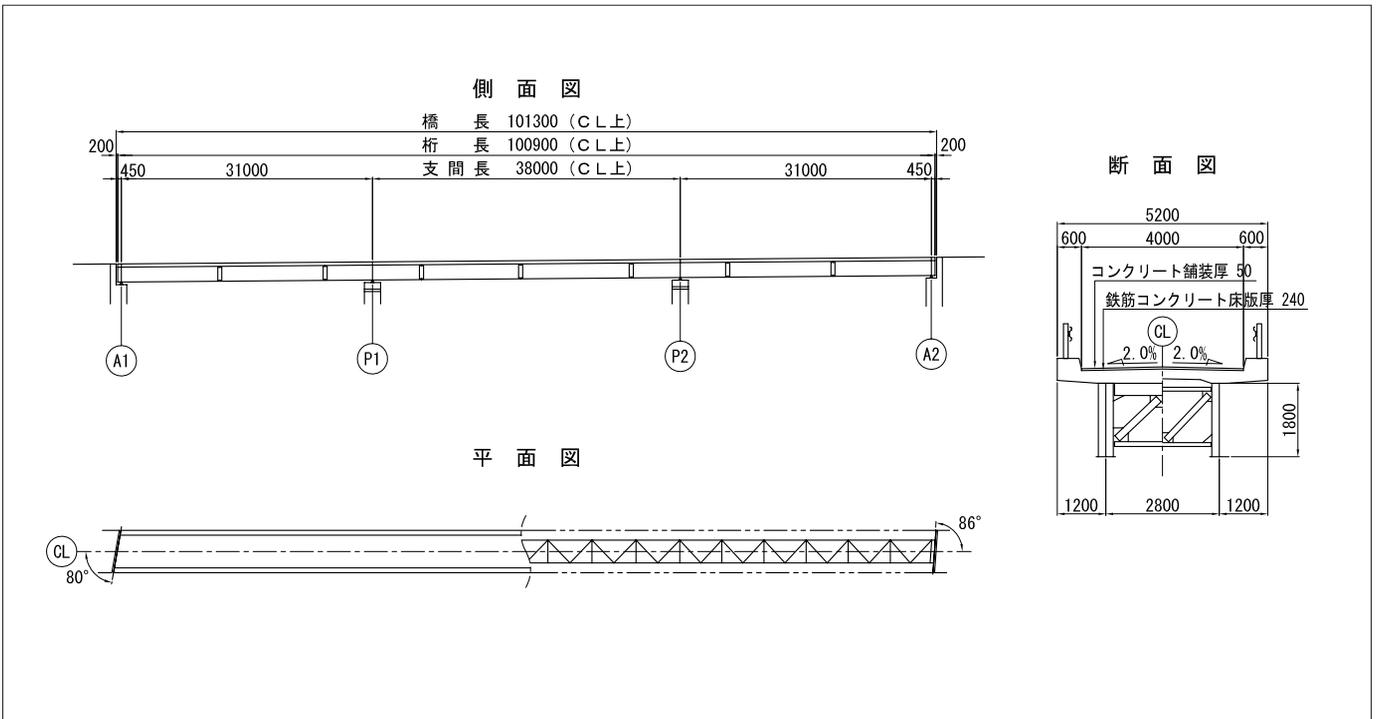
(資料 159ページ参照)



きょう わ ばし
協 和 橋

発注者 北海道
 架設場所 北海道常呂郡佐呂間町字西富
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 101.3
 幅員：車道(m) 4.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 38.0
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 84
 鋼重(kg/m²) 156
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



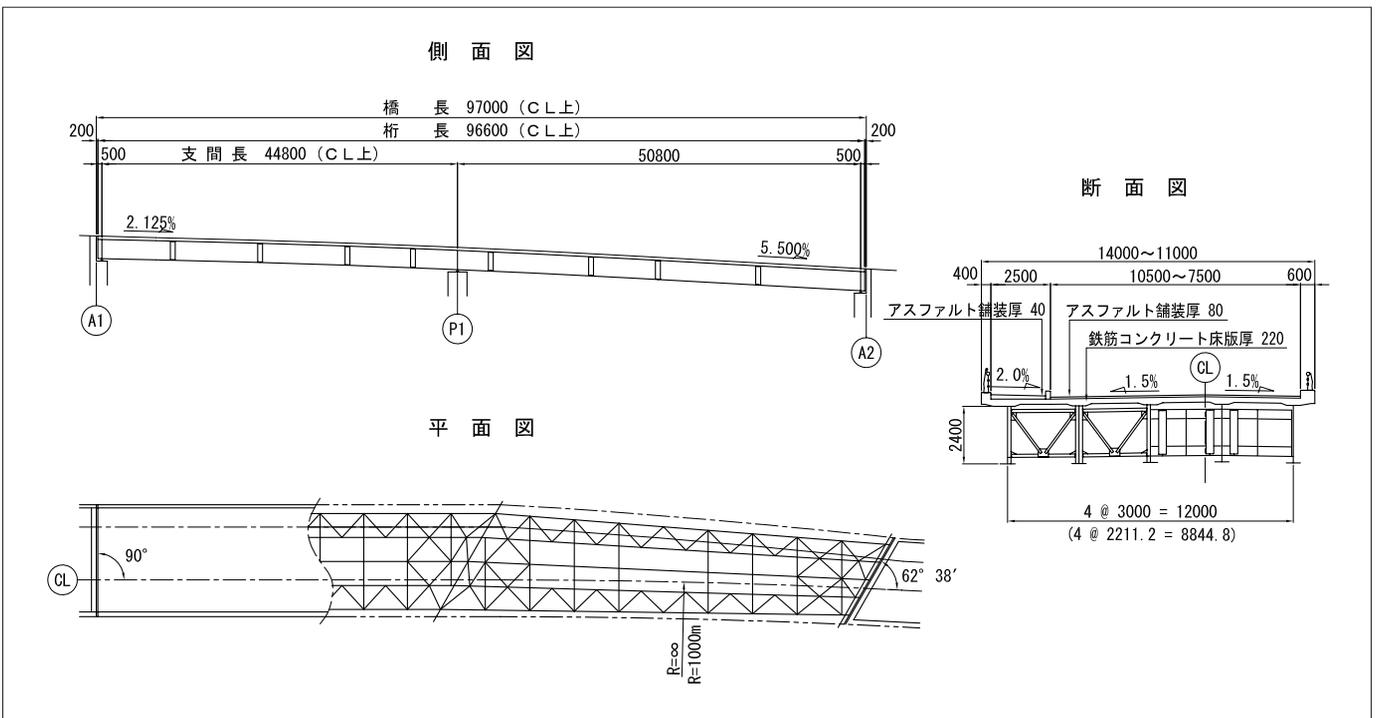
(資料 159ページ参照)



野中神原橋

発注者 和歌山県
 架設場所 和歌山県海草郡美里町野中地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 97.0
 幅員：車道(m) 7.50~10.50
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 50.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 315
 鋼重(kg/m²) 252
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



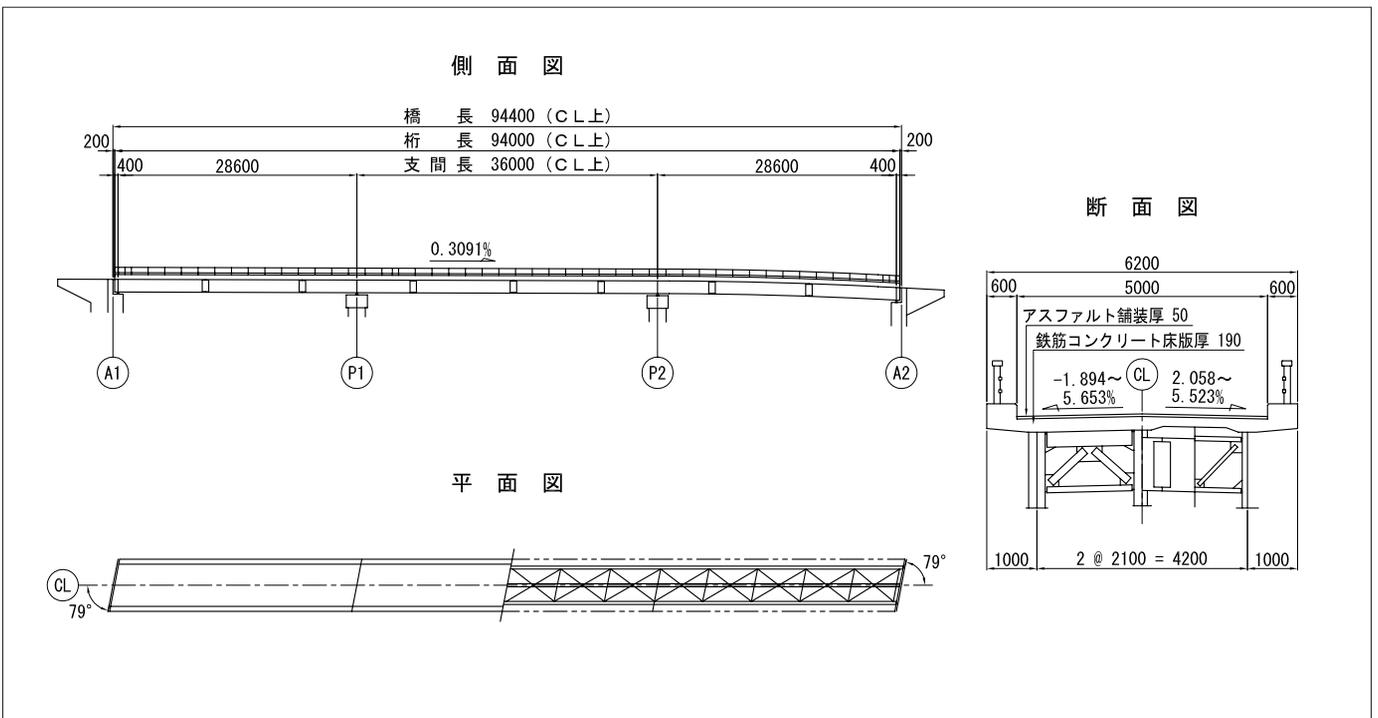
(資料 159ページ参照)



そ 壮 し はし 橋

発注者 新十津川町
 架設場所 北海道樺戸郡新十津川町字吉野
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 94.4
 幅員：車道(m) 5.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 36.0
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 112
 鋼重(kg/m²) 192
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



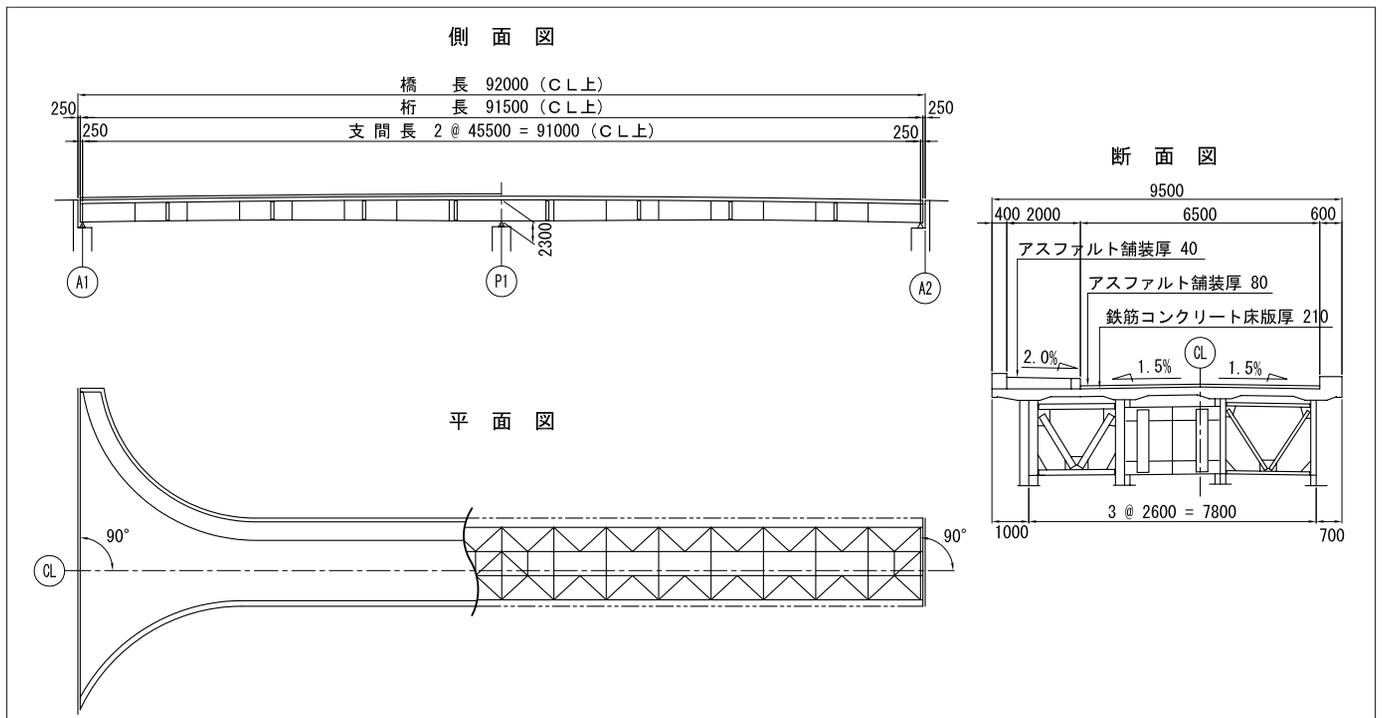
(資料 160ページ参照)



観音寺橋

発注者 和歌山県
 架設場所 和歌山県日高郡日高川町大字船津
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 92.0
 幅員：車道(m) 6.50
 歩道(m) 2.00
 最大支間長(m) 45.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 252
 鋼重(kg/m²) 282
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 送出し(手延べ)・横取り

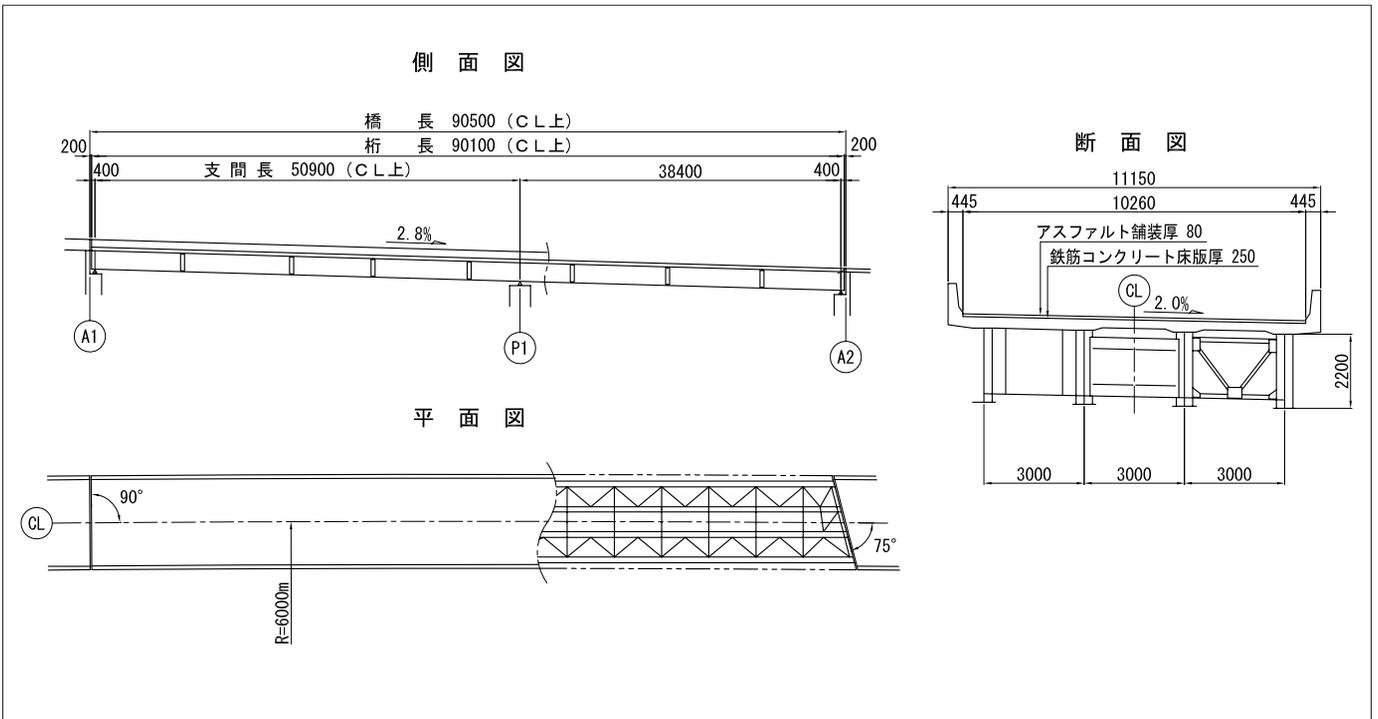


(資料 160ページ参照)



たきの や がわ はし
建屋川橋

発注者	近畿地整	総鋼重(t)	265
架設場所	兵庫県養父市畑地先～養父市大坪地先	鋼重(kg/m ²)	252
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SM570
橋長(m)	90.5	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	10.26	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	50.9	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



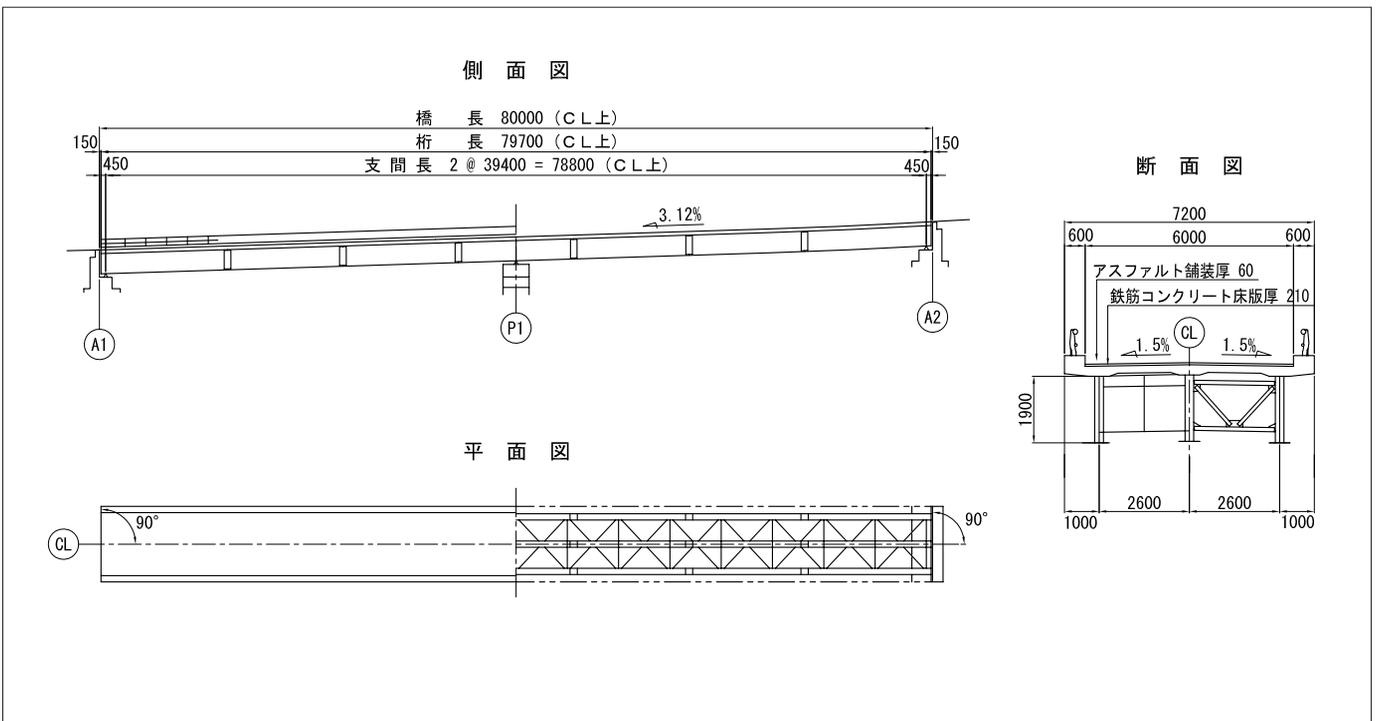
(資料 160ページ参照)



神 出 橋

発注者 緑資源機構
 架設場所 和歌山県日高郡みなべ町地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 80.0
 幅員：車道(m) 6.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 39.4
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 121
 鋼重(kg/m²) 213
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



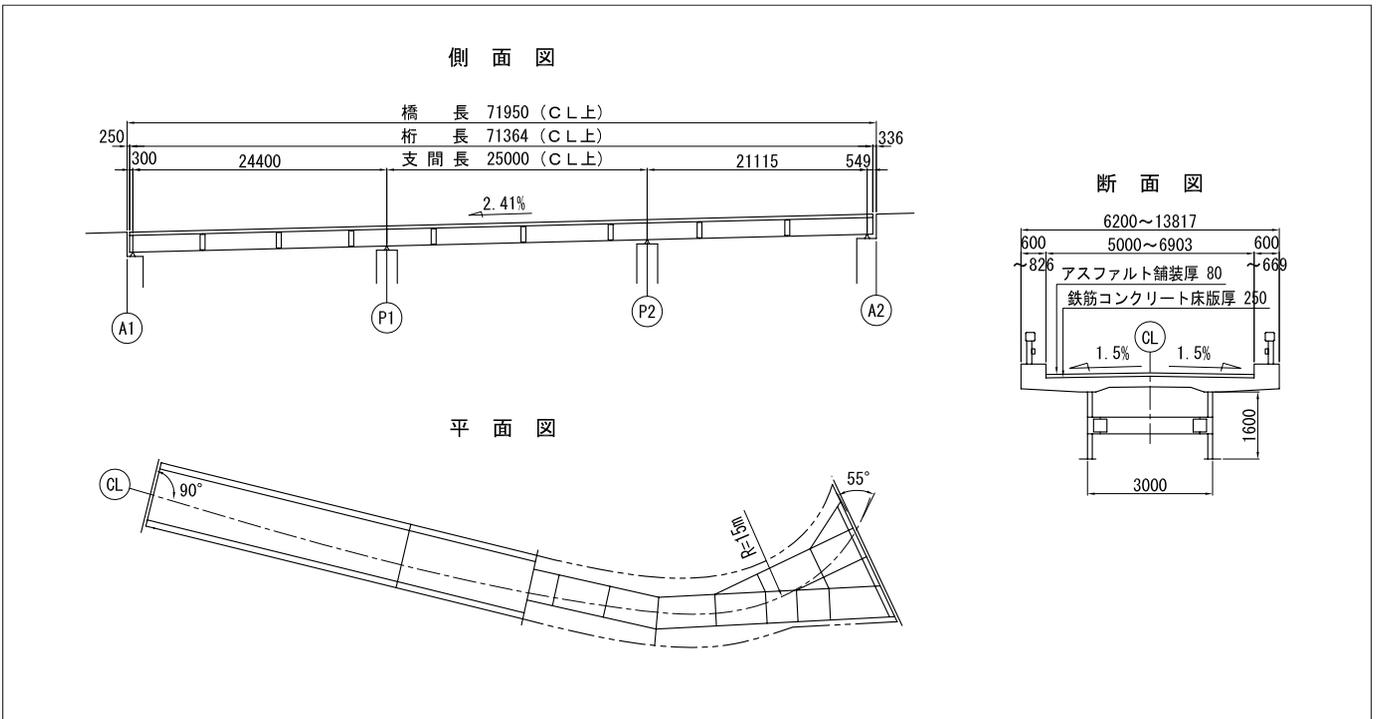
(資料 160ページ参照)



じゅう はち まがり ばし
十 八 曲 橋

発 注 者 那須塩原市
 架 設 場 所 栃木県那須塩原市塩原地内
 構 造 形 式 連続I桁橋
 橋 長 (m) 72.0
 幅 員 : 車 道 (m) 5.00~6.90
 歩 道 (m) -
 最 大 支 間 長 (m) 25.0
 設 計 荷 重 A活荷重

総 鋼 重 (t) 80
 鋼 重 (kg/m²) 184
 最 高 鋼 種 SMA490W
 防 錆 仕 様 : 一 般 外 面 耐候性無塗装
 内 面 -
 床 版 形 式 RC床版
 架 設 工 法 TCベント



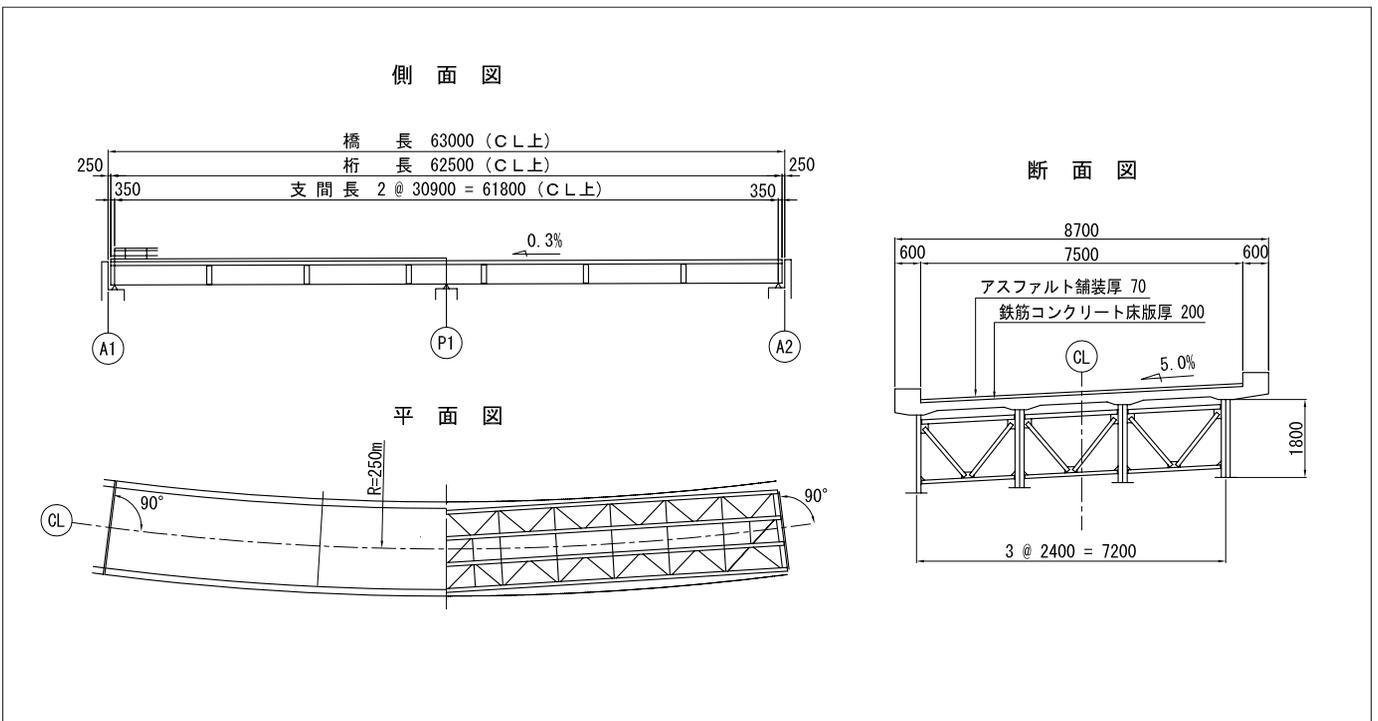
(資料 160ページ参照)



お 小 ざわ はし 澤 橋

発注者 緑資源機構
 架設場所 千葉県南房総市内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 63.0
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 30.9
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 89
 鋼重(kg/m²) 164
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



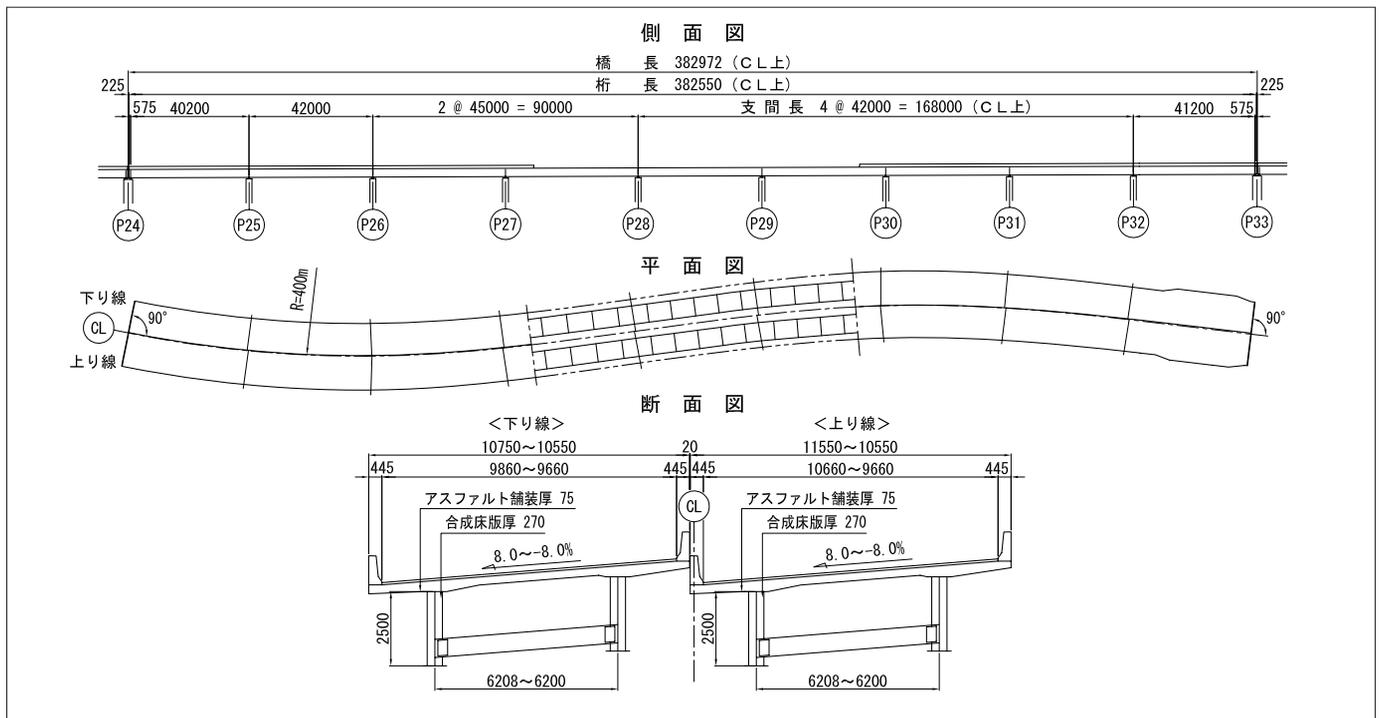
(資料 160ページ参照)



いちのみやだいさんこうかきょう

一之宮第三高架橋（上・下線P24～P33）

発注者	関東地整	総鋼重(t)	1,804
架設場所	神奈川県高座郡寒川町一之宮地先	鋼重(kg/m ²)	220
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	383.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	上り:9.66～10.66 下り:9.66～9.86	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	45.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



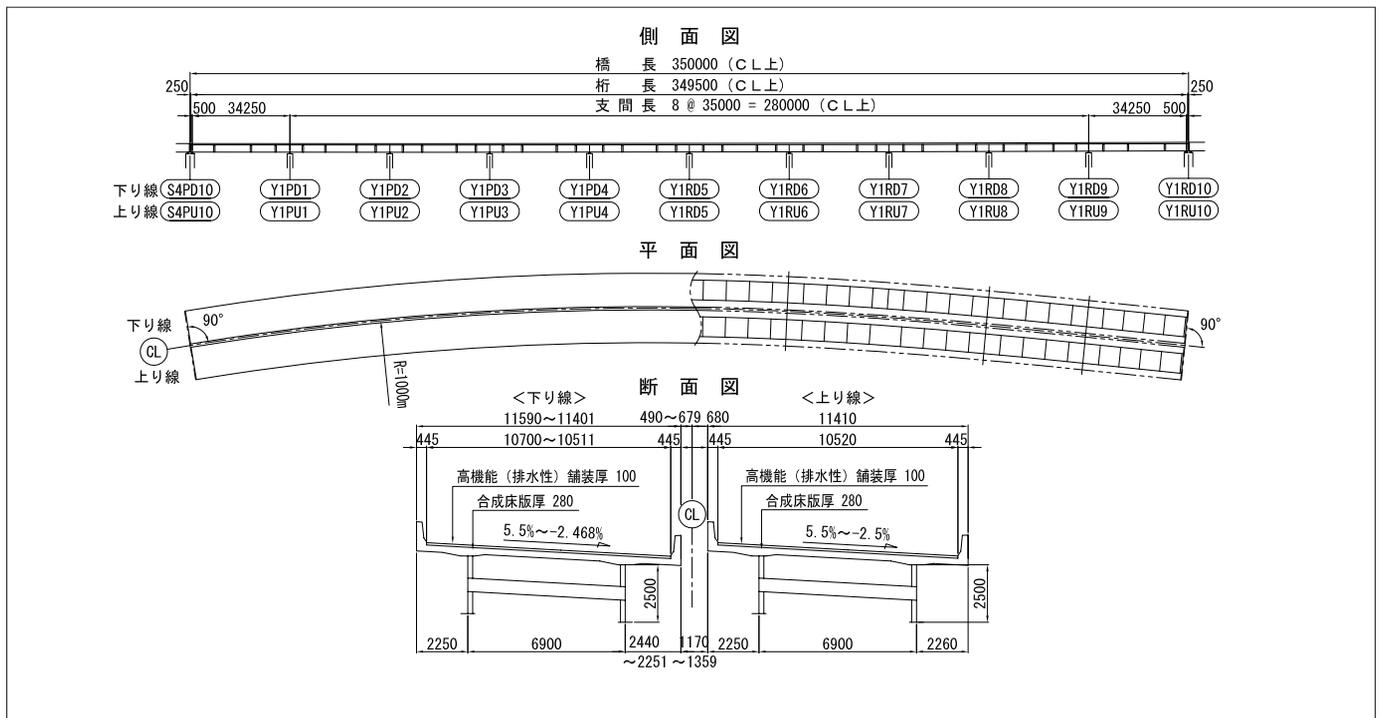
(資料 161ページ参照)



よけ ぼり こう か きょう

除堀高架橋 (上・下線S4P10~Y1P10)

発注者	関東地整	総鋼重(t)	1,318
架設場所	埼玉県久喜市大字除堀地先	鋼重(kg/m ²)	140
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	350.0	防錆仕様: 一般外面	C5
幅員: 車道(m)	上り:10.52 下り:10.51~10.70	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	35.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

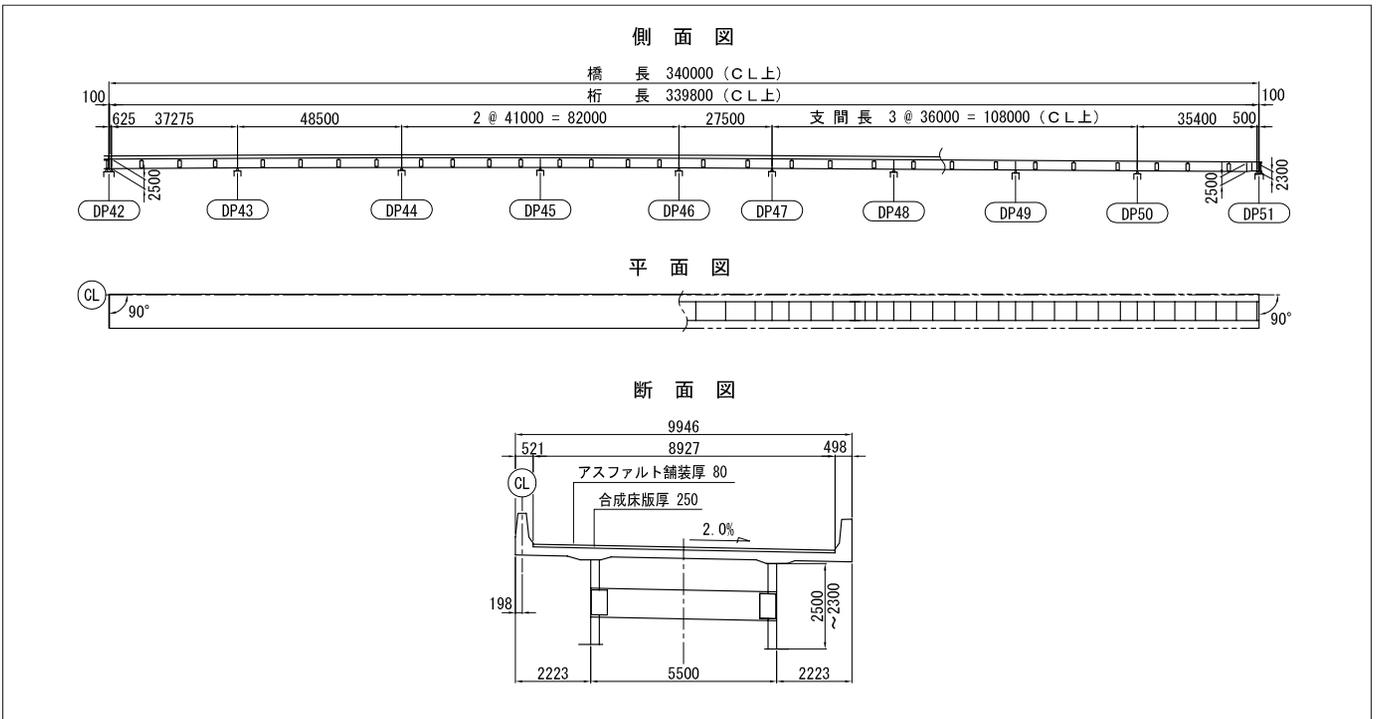


(資料 161ページ参照)



かまがふちこうかきょう
釜ヶ淵高架橋 (下り線DP42~DP51)

発注者	中部地整	総鋼重(t)	673
架設場所	愛知県安城市高棚町井池	鋼重(kg/m ²)	199
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	340.0	防錆仕様: 一般外面	耐候性さび安定化处理
幅員: 車道(m)	8.93	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	48.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

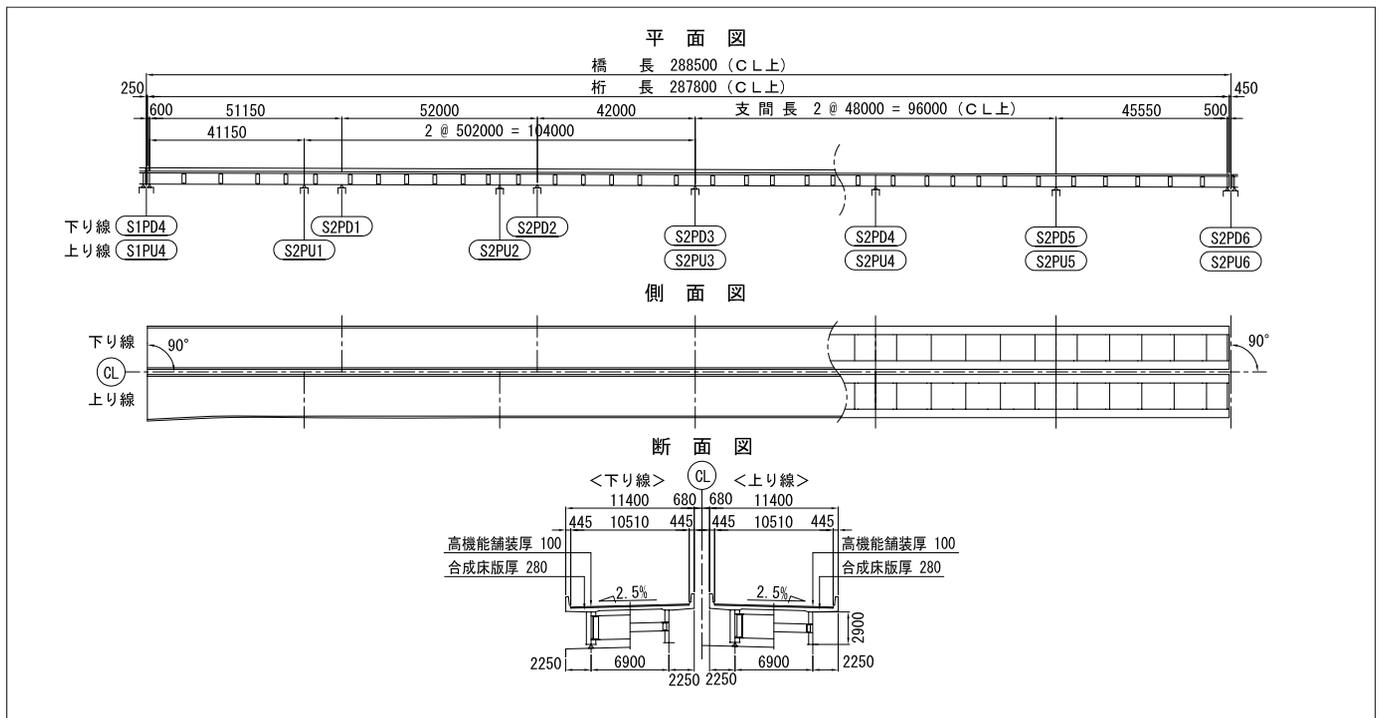


(資料 161ページ参照)



しょうぶだいだい こうかきょう
菖蒲台第2高架橋 (上・下線S1P4~S1P6)

発注者	関東地整	総鋼重(t)	1,534
架設場所	埼玉県南埼玉郡菖蒲台町	鋼重(kg/m ²)	252
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	288.5	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	10.51	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	52.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

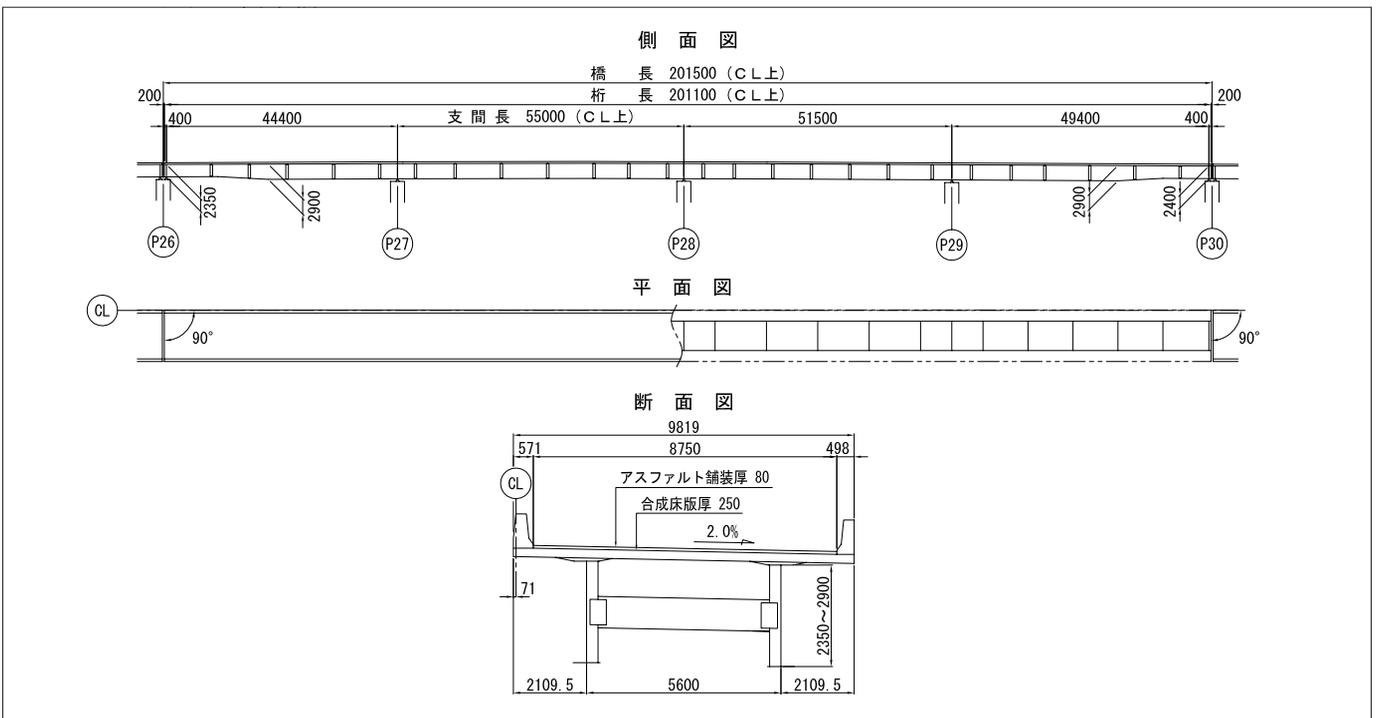


(資料 161ページ参照)



おおやちこうかきょう
大矢知高架橋 (P26~P30)

発注者	中部地整	総鋼重(t)	482
架設場所	三重県四日市市下さざらい町	鋼重(kg/m ²)	245
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	201.5	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	8.75	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	55.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



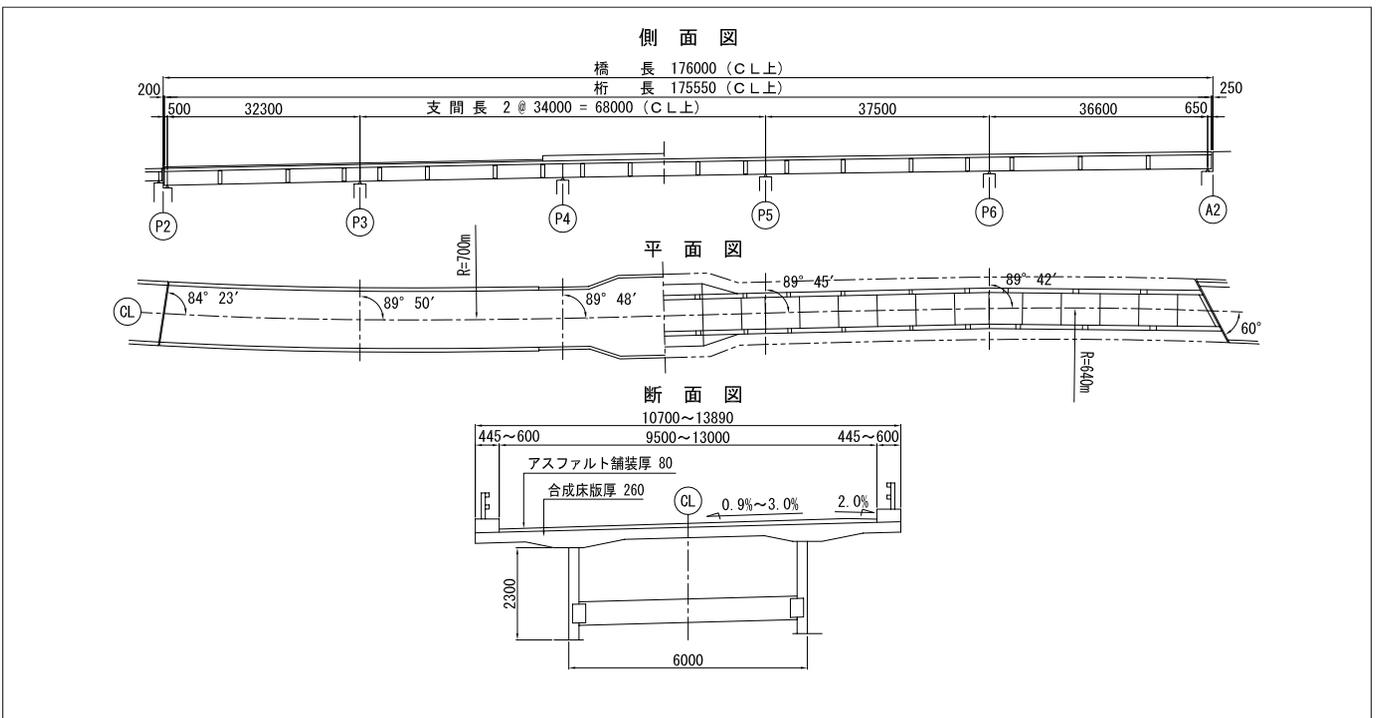
(資料 162ページ参照)



にれ はら ばし
楡原橋 (P2~A2)

発注者 北陸地整
 架設場所 富山県富山市楡原地先
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 176.0
 幅員：車道(m) 9.50~13.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 37.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 416
 鋼重(kg/m²) 228
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

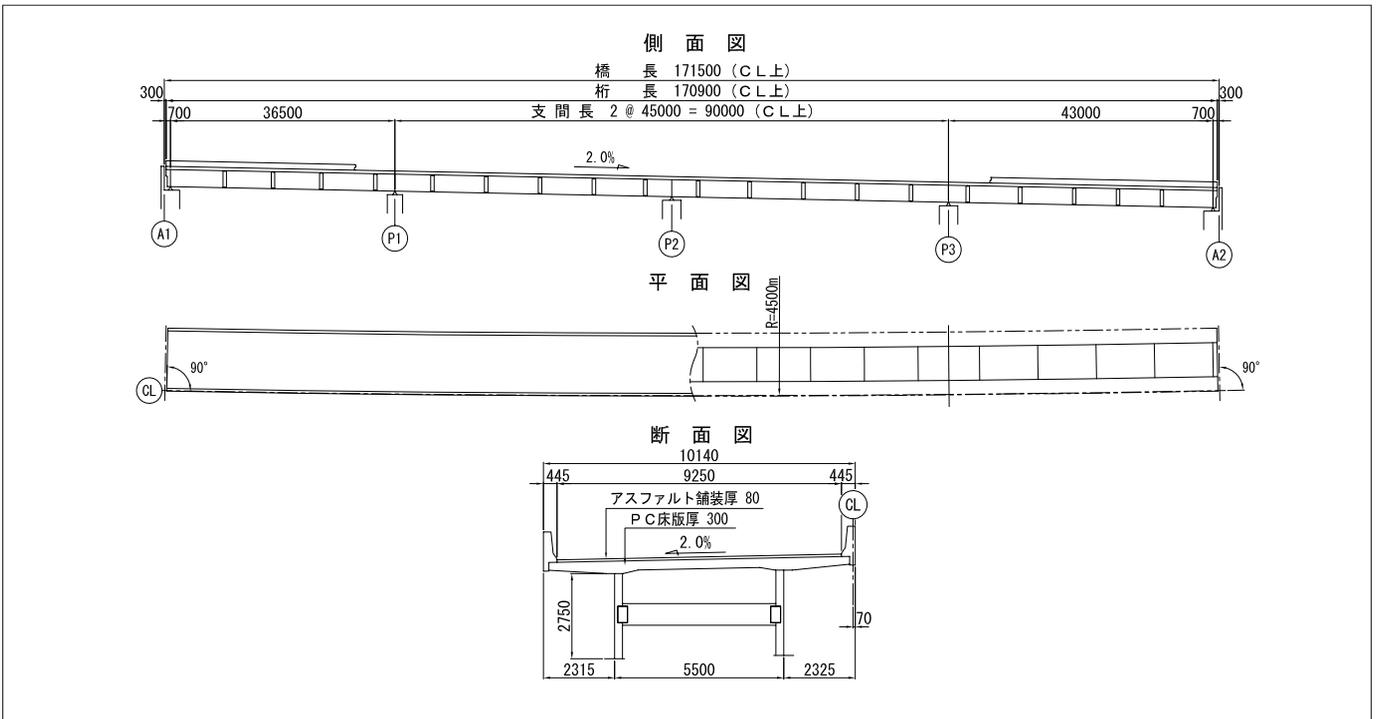


(資料 162ページ参照)



しも くま たに こう か きょう
下熊谷高架橋

発注者	中国地整	総鋼重(t)	362
架設場所	島根県雲南市木次町下熊谷	鋼重(kg/m ²)	208
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	171.5	防錆仕様：一般外面	耐候性無塗装
幅員：車道(m)	9.25	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	PC床版(場所打ち)
最大支間長(m)	45.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

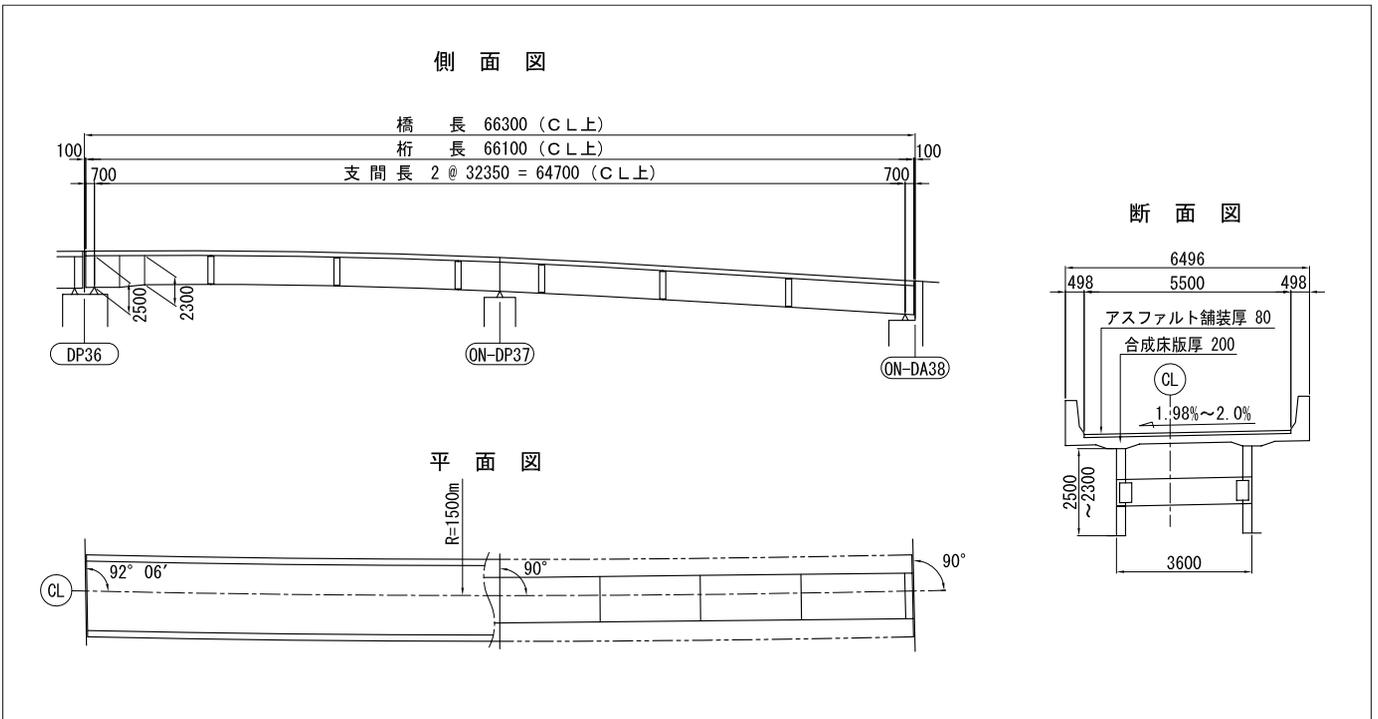


(資料 162ページ参照)



い いけ みなみくだり
井池南下りONランプ橋 (DP36~ONDA38)

発注者	中部地整	総鋼重(t)	80
架設場所	愛知県安城市高棚町	鋼重(kg/m ²)	190
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	66.3	防錆仕様：一般外面	耐候性さび安定化処理
幅員：車道(m)	5.50	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	32.4	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

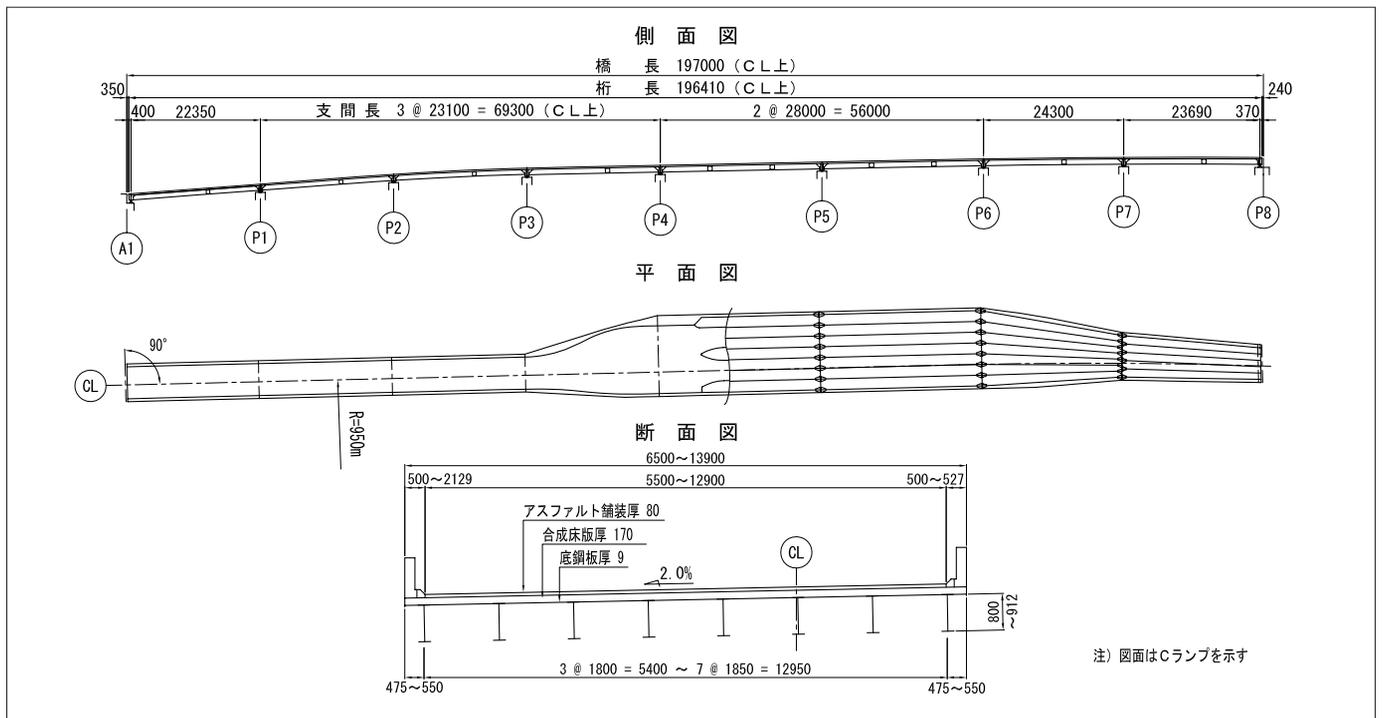


(資料 163ページ参照)



おおいた みつよし きょう
大分光吉インターランプ橋 (B, Cランプ橋)

発注者	西日本高速道路(株)	総鋼重 (t)	1.191
架設場所	大分県大分市大字光吉	鋼重 (kg/m ²)	242
構造形式	連続合成I桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	197.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	5.50~11.65 5.50~12.90	内面	-
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	25.5 28.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



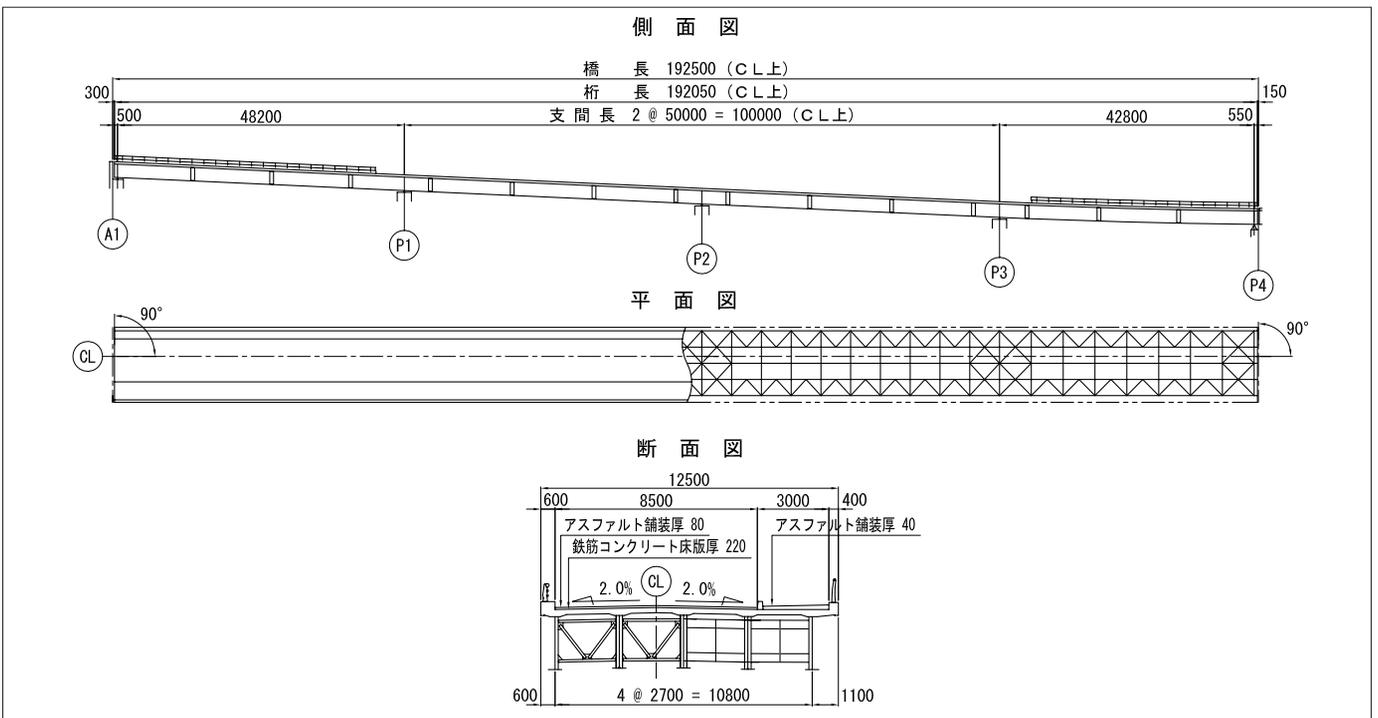
(資料 164ページ参照)



たかやがわばし
高屋川橋 (A1~P4)

発注者 近畿地整
 架設場所 京都府船井郡京丹波町山下地先
 構造形式 連続合成I桁橋
 橋長(m) 192.5
 幅員：車道(m) 8.50
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 50.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 544
 鋼重(kg/m²) 217
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



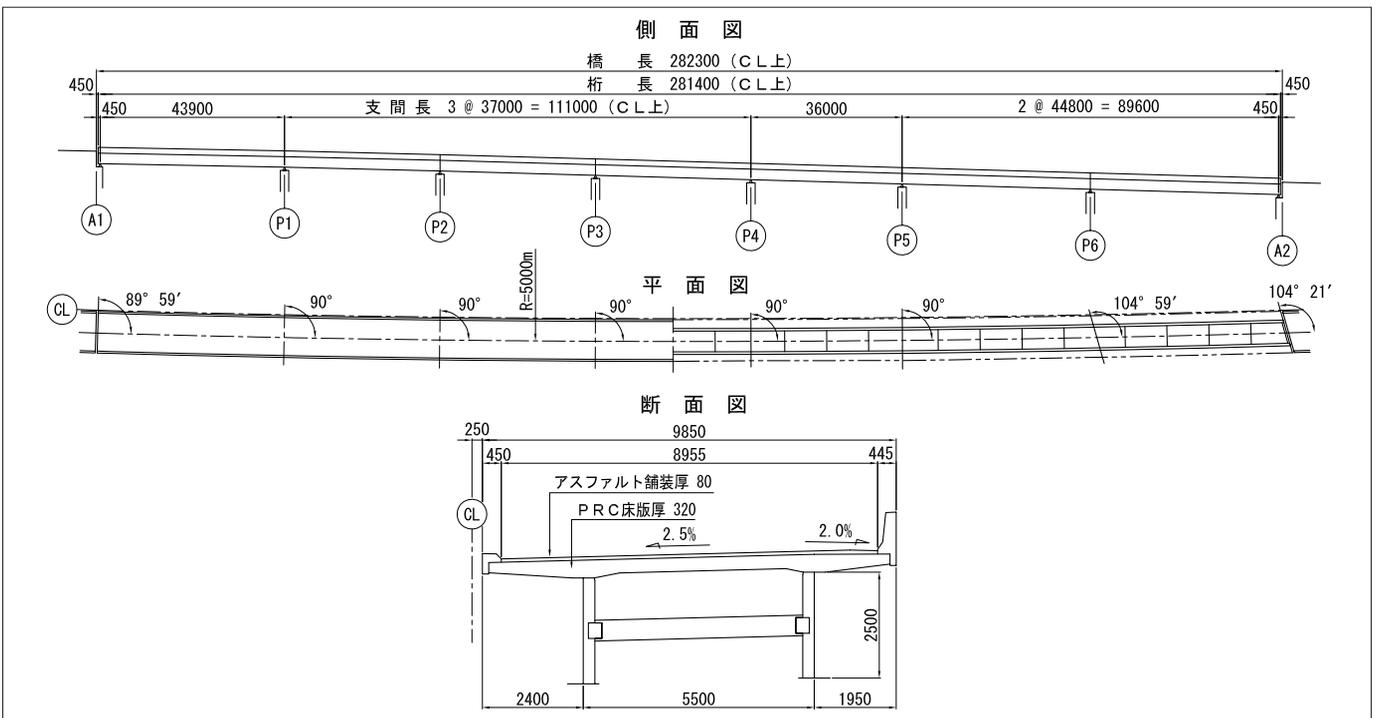
(資料 164ページ参照)



谷津作橋

発注者 東日本高速道路株
 架設場所 福島県田村郡小野町谷津作
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 282.3
 幅員：車道(m) 8.96
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 44.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 527
 鋼重(kg/m²) 168
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 I(JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



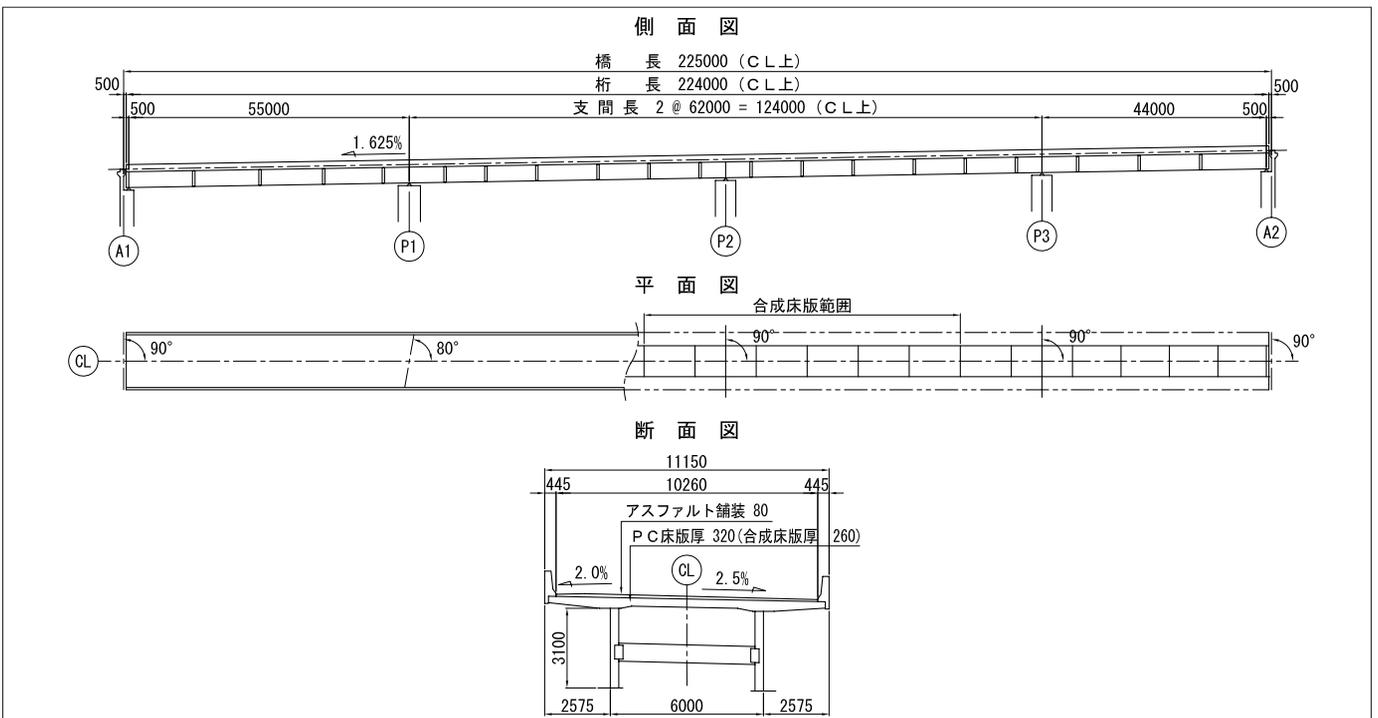
(資料 164ページ参照)



トマム^{こ せん きょう}跨線橋

発注者 東日本高速道路株
 架設場所 北海道勇払郡占冠村字下トマム
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 225.0
 幅員：車道(m) 10.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 62.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 531
 鋼重(kg/m²) 214
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C4
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち) 合成床版
 架設工法 TCベント



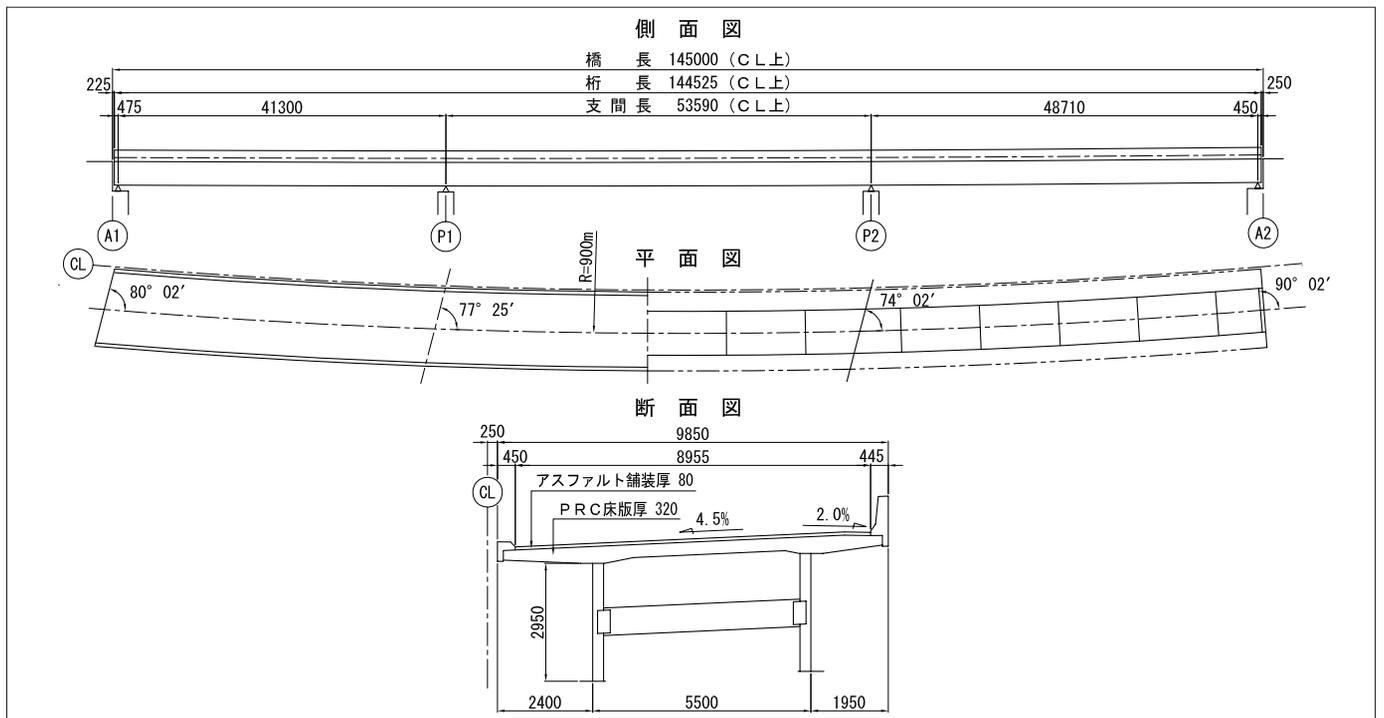
(資料 164ページ参照)



十石川橋

発注者 東日本高速道路株
 架設場所 福島県田村郡小野町南田原井武田
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 145.0
 幅員：車道(m) 8.96
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 53.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 347
 鋼重(kg/m²) 215
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 I (JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



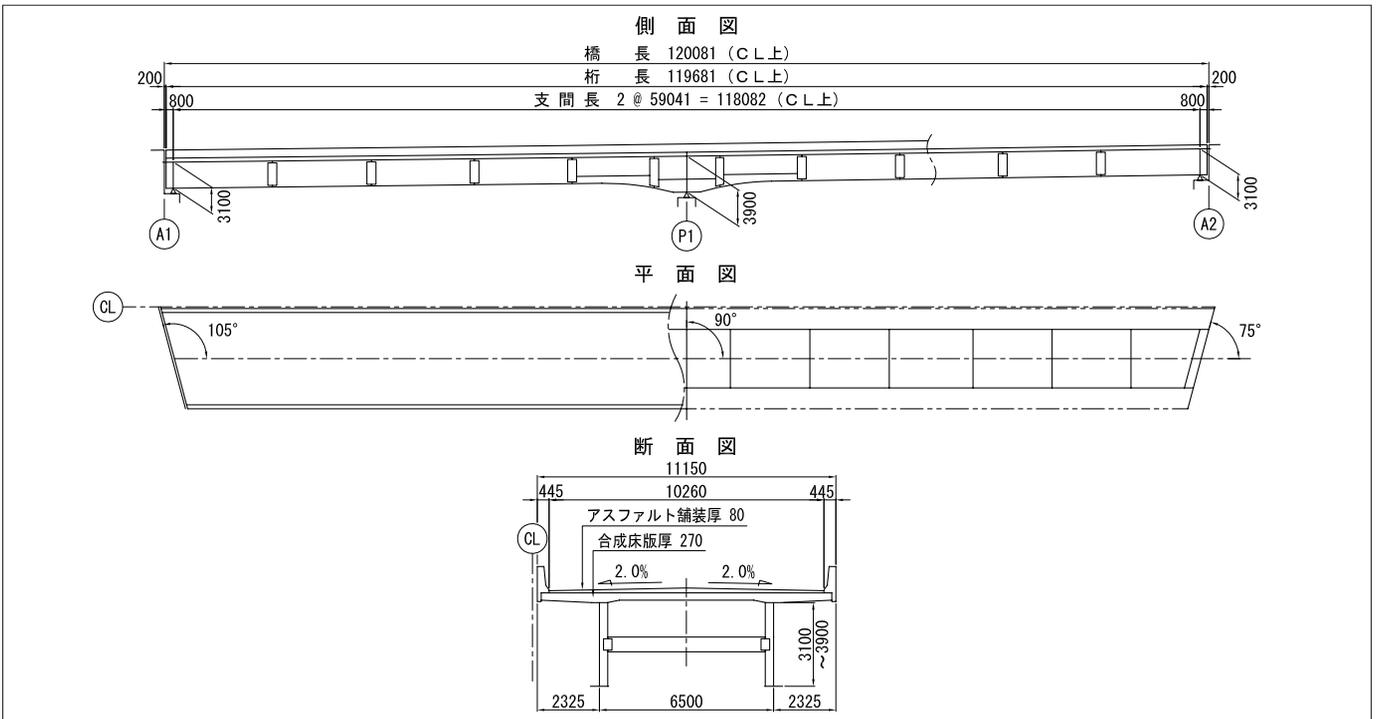
(資料 164ページ参照)



栄穂橋

発注者 北海道開発局
 架設場所 北海道十勝郡浦幌町栄穂
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 120.1
 幅員：車道(m) 10.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 59.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 349
 鋼重(kg/m²) 269
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

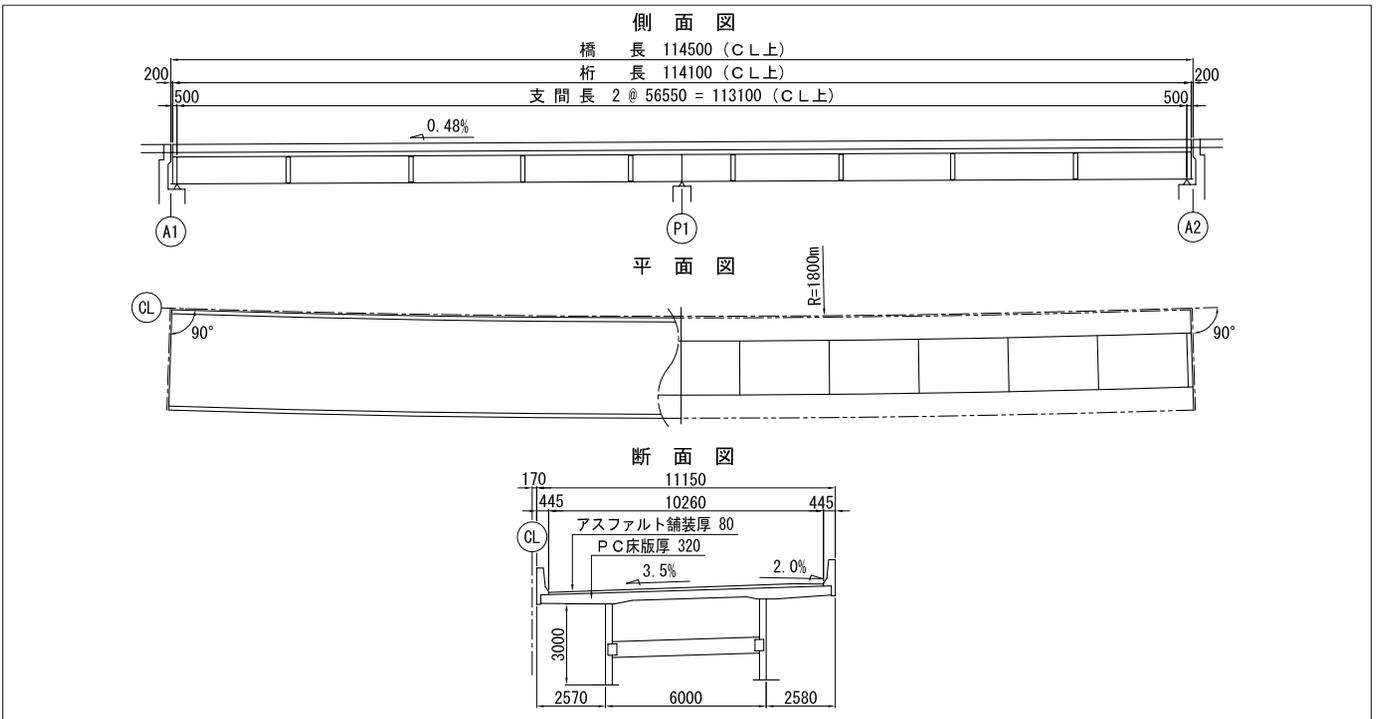


(資料 164ページ参照)



ほんりゅうむかわだいいちきょう
本流鵜川第一橋

発注者	東日本高速道路株	総鋼重(t)	329
架設場所	北海道勇払郡占冠村字占冠	鋼重(kg/m ²)	261
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	114.5	防錆仕様：一般外面	I (JHS)
幅員：車道(m)	10.26	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	PC床版(場所打ち)
最大支間長(m)	56.6	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



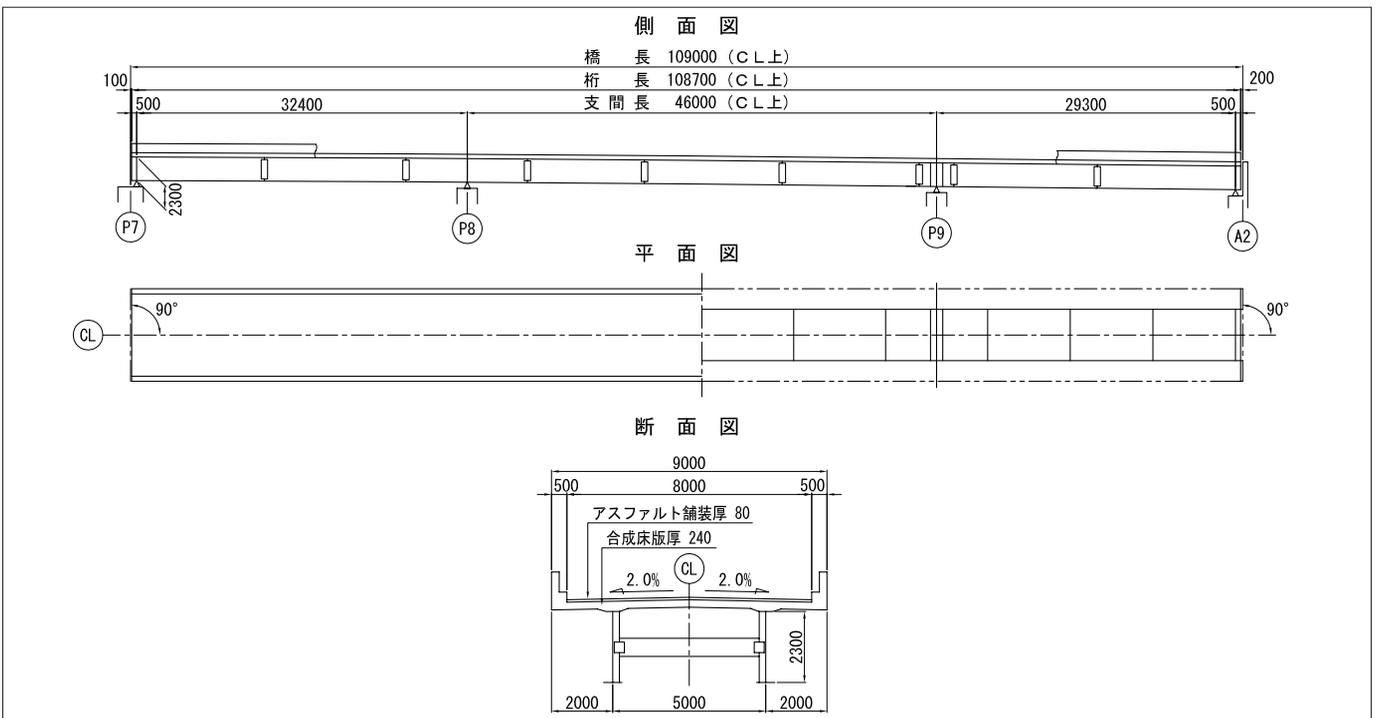
(資料 164ページ参照)



よし なり こう か きょう
吉成高架橋 (P7-A2)

発注者 中国地整
 架設場所 鳥取県鳥取市叶地内
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 109.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 46.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 174
 鋼重(kg/m²) 179
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 大型搬送車一括



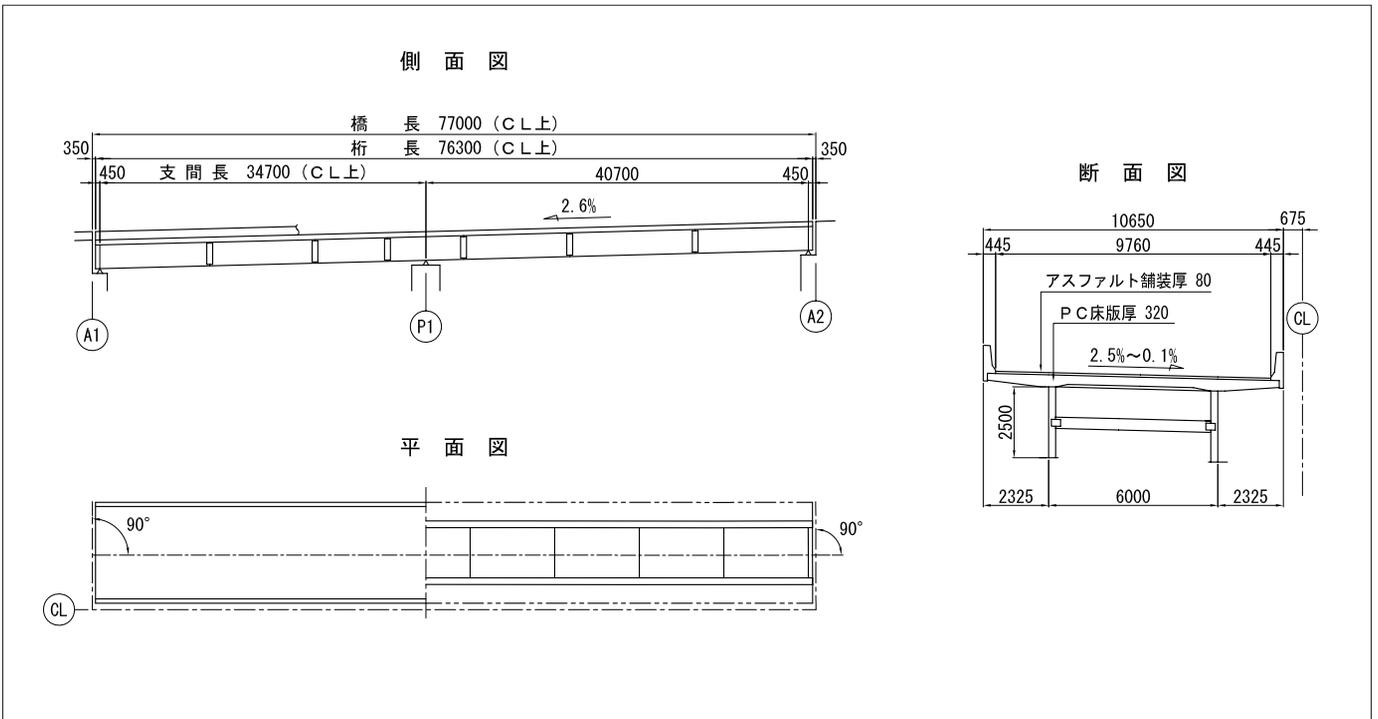
(資料 164ページ参照)



お だか かわ はし 小 高 川 橋

発 注 者 東日本高速道路株
 架 設 場 所 福島県南相馬市小高区飯崎
 構 造 形 式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋 長 (m) 77.0
 幅 員 : 車 道 (m) 9.76
 歩 道 (m) -
 最 大 支 間 長 (m) 40.7
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 141
 鋼 重 (kg/m²) 149
 最 高 鋼 種 SM570
 防 錆 仕 様 : 一 般 外 面 I (JHS)
 内 面 -
 床 版 形 式 PC床版(場所打ち)
 架 設 工 法 TCベント

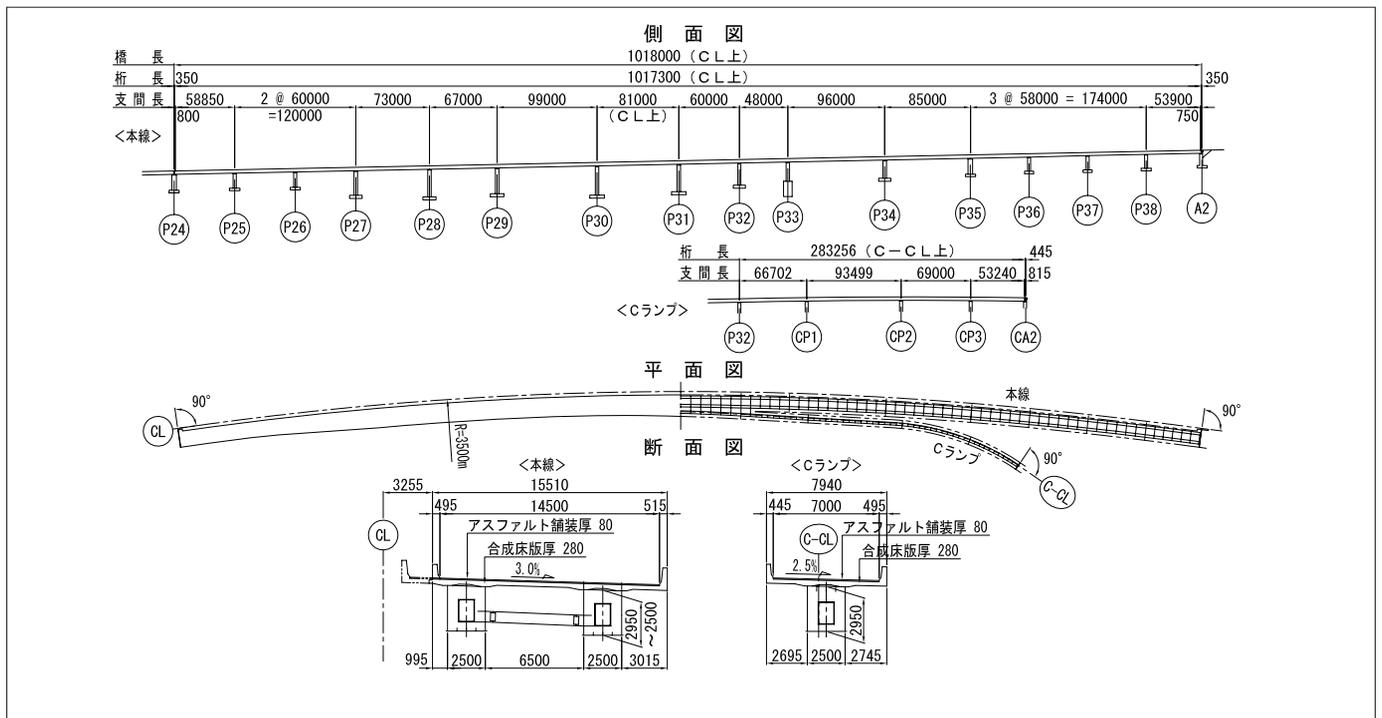


(資料 165ページ参照)



富士高架橋 (P24~A2)

発注者	中日本高速道路㈱	総鋼重 (t)	6,040
架設場所	静岡県富士市久沢西~北	鋼重 (kg/m ²)	286
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	1018.0	防錆仕様：一般外面	I, C4, (JHS)
幅員：車道 (m)	7.00 14.50	内面	D6 (JHS)
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	99.0	架設工法	TCベント・送出し(手延べ)・CE斜吊り
設計荷重	B活荷重		

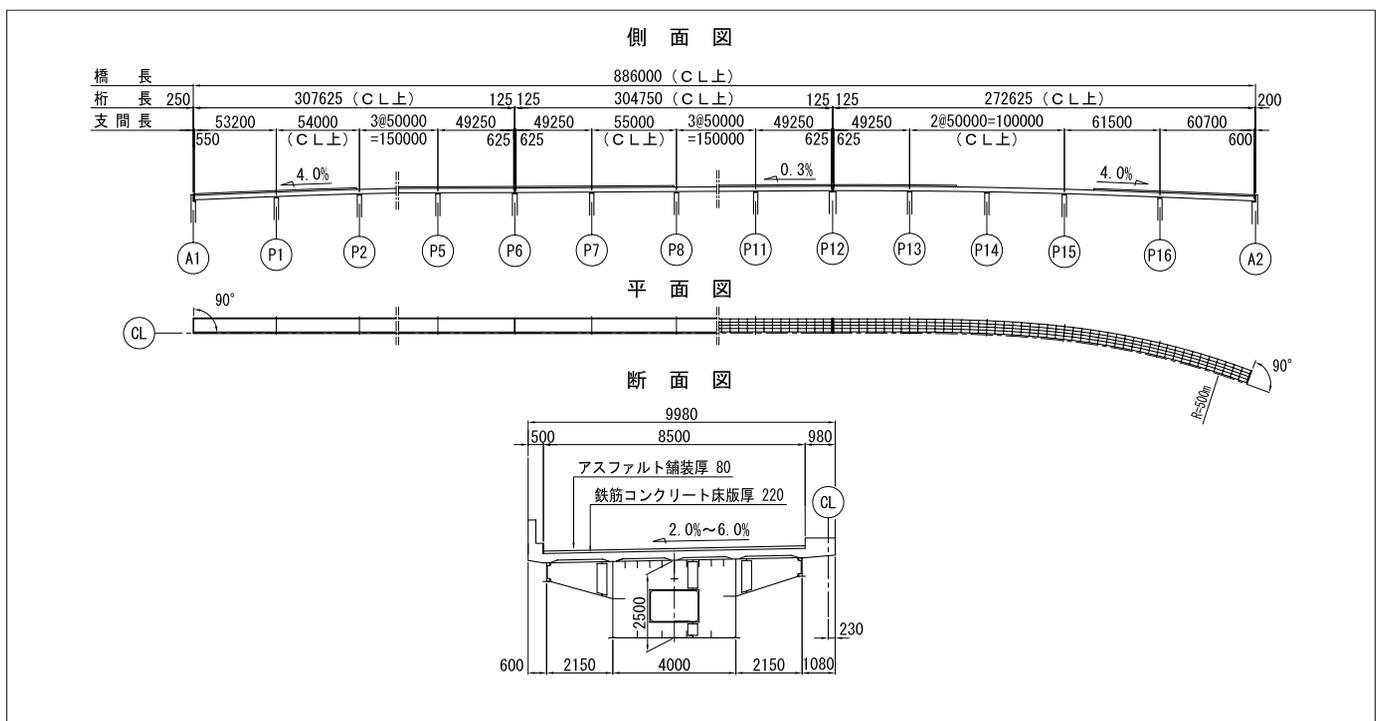


(資料 166ページ参照)



はりゅうこうかきょう 針生高架橋

発注者	東北地整	総鋼重(t)	2,755
架設場所	福島県郡山市大槻町字針生～台新1丁目	鋼重(kg/m ²)	311
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	886.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	8.50	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	61.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



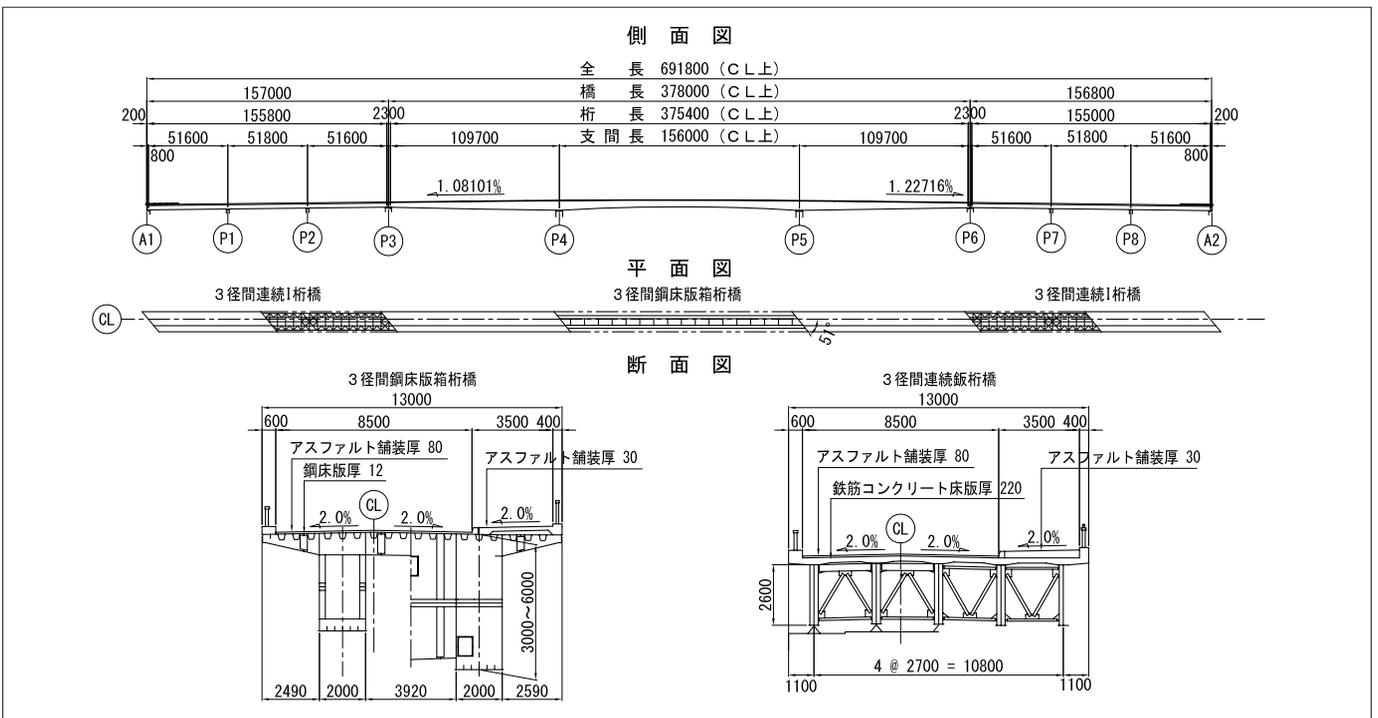
(資料 166ページ参照)



きよほろばし 清幌橋 (P3~P6)

発注者 北海道
 架設場所 北海道空知郡南幌町南1 4 線西
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 691.8
 幅員：車道(m) 8.50
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 156.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 3.316
 鋼重(kg/m²) 668
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D4
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント

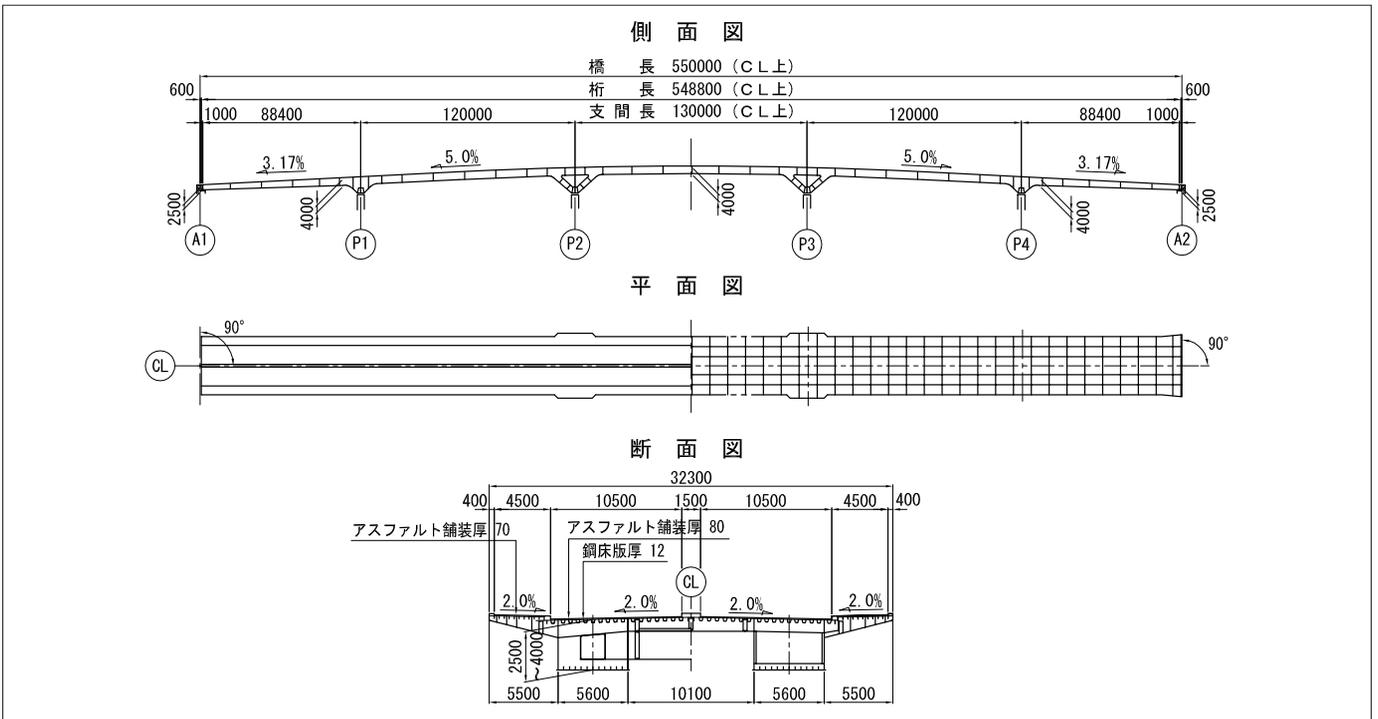


(資料 166ページ参照)



豊洲大橋

発注者	東京都	総鋼重 (t)	8,110
架設場所	東京都中央区晴海四丁目～江東区豊洲六丁目	鋼重 (kg/m ²)	459
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	550.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	2@10.50	内面	D5
歩道 (m)	2@4.50	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	130.0	架設工法	FC一括
設計荷重	B活荷重		

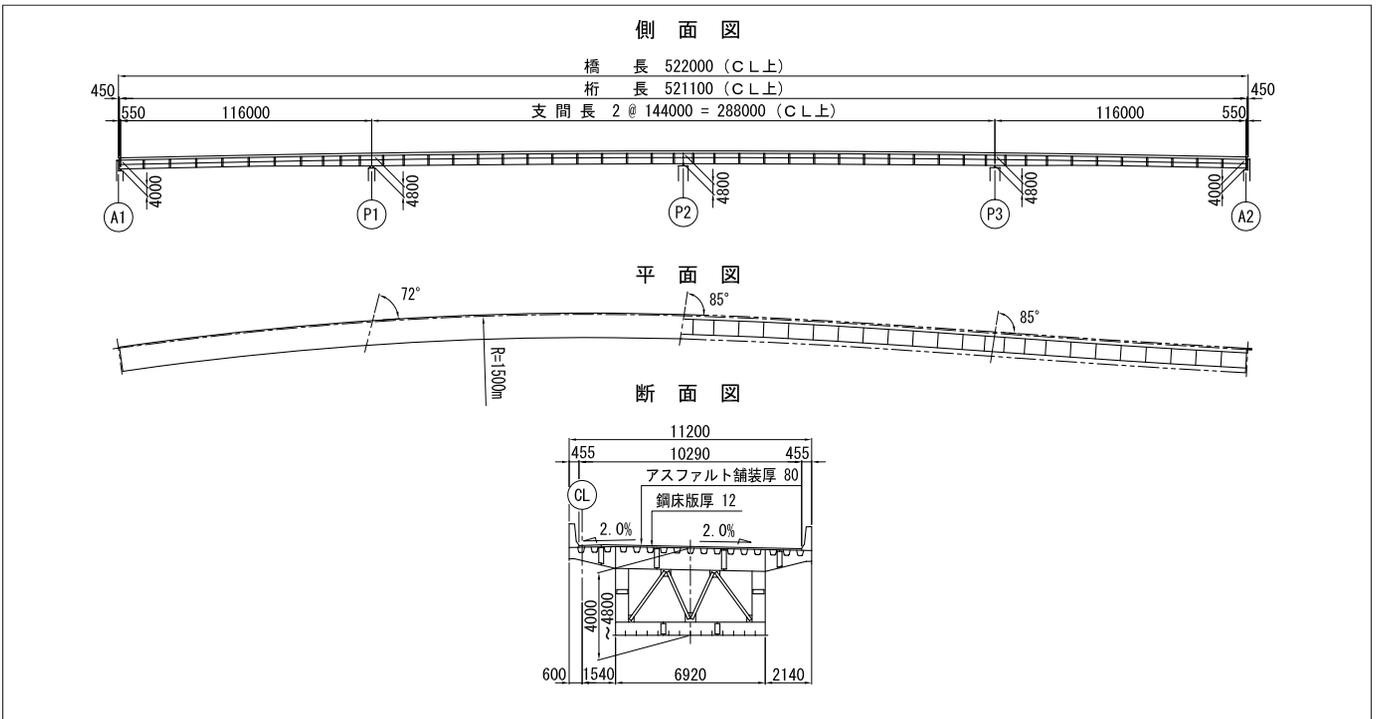


(資料 166ページ参照)



新米谷大橋

発注者	東北地整	総鋼重(t)	3.275
架設場所	宮城県登米市中田町浅水～登米市東町米谷地内	鋼重(kg/m ²)	562
構造形式	連続桁橋	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	522.0	防錆仕様：一般外面	耐候性無塗装
幅員：車道(m)	10.29	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長(m)	144.0	架設工法	TCベント・送出し(手延べ)
設計荷重	B活荷重		



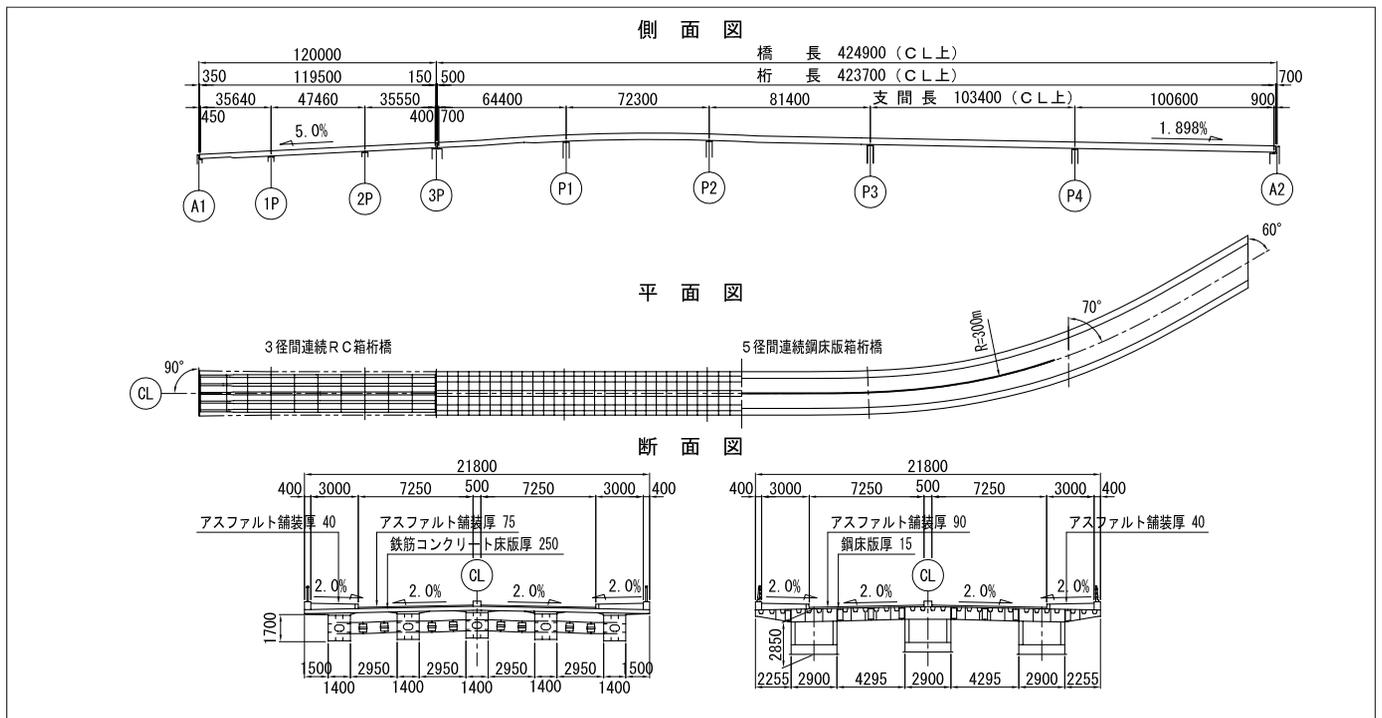
(資料 166ページ参照)



ほん みょう がわ おお はし 本明川大橋

発注者 長崎県
 架設場所 長崎県諫早市小豆崎町～仲沖町
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 424.9+120.0
 幅員：車道(m) 2@7.25～16.00
 歩道(m) 2@3.00
 最大支間長(m) 103.4 47.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 5,034+1,634
 鋼重(kg/m²) 539(鋼床版) 632(RC床版)
 最高鋼種 SMA570W SM570
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D3 D4
 床版形式 鋼床版 RC床版
 架設工法 CCベント栈橋・横取り



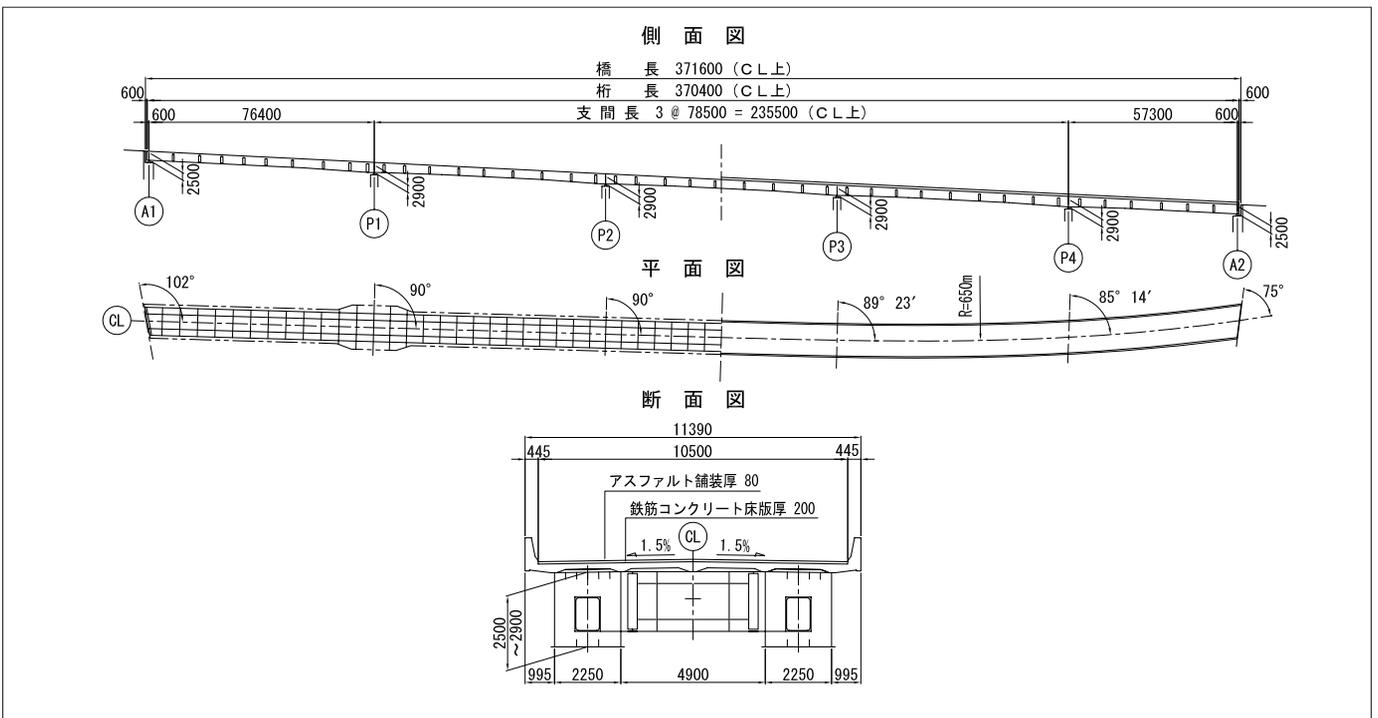
(資料 166ページ参照)



きり はた だい いち おお はし
切畑第一大橋

発注者 和歌山県
 架設場所 和歌山県田辺市本宮町切畑地内
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 371.6
 幅員：車道(m) 10.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 78.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1.704
 鋼重(kg/m²) 401
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



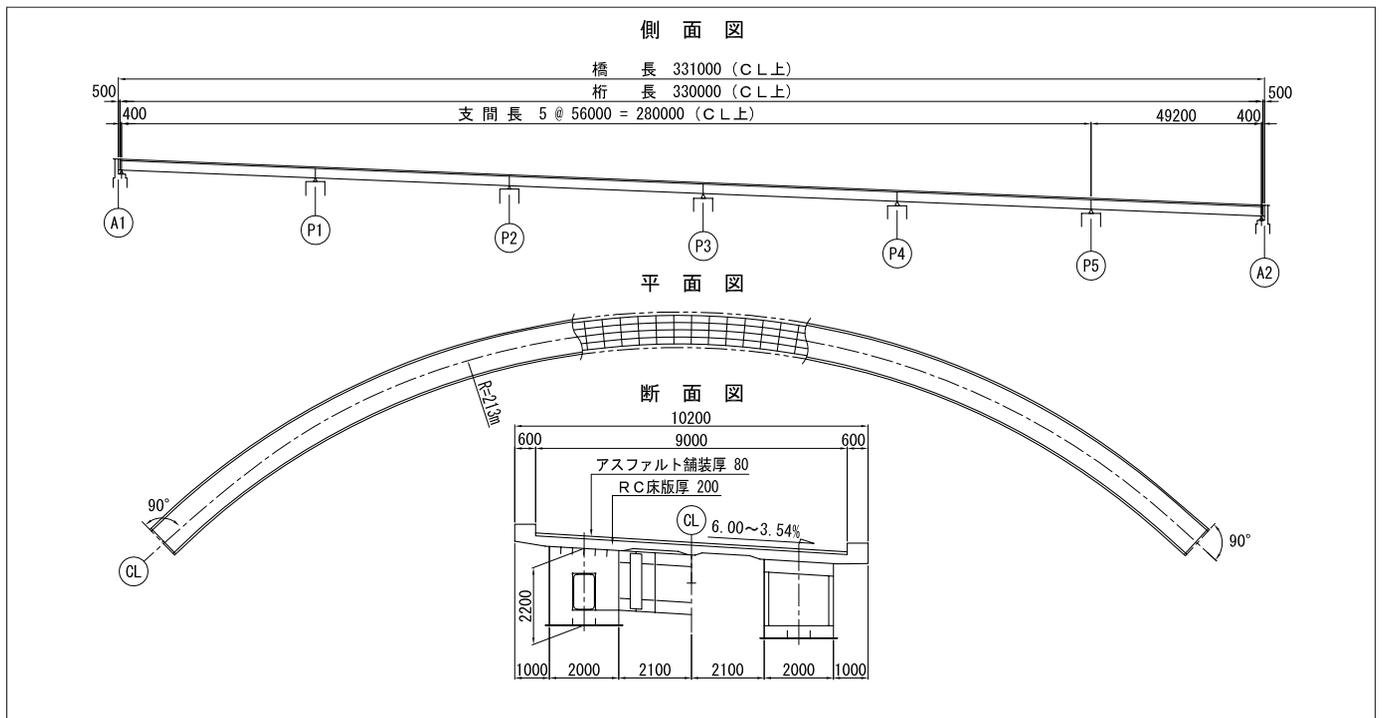
(資料 166ページ参照)



かい どもり おお はし
貝 泊 大 橋

発注者 福島県
 架設場所 福島県いわき市田人町荷路夫地内
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 331.0
 幅員：車道(m) 9.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 56.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,041
 鋼重(kg/m²) 310
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 送出し(手延べ)



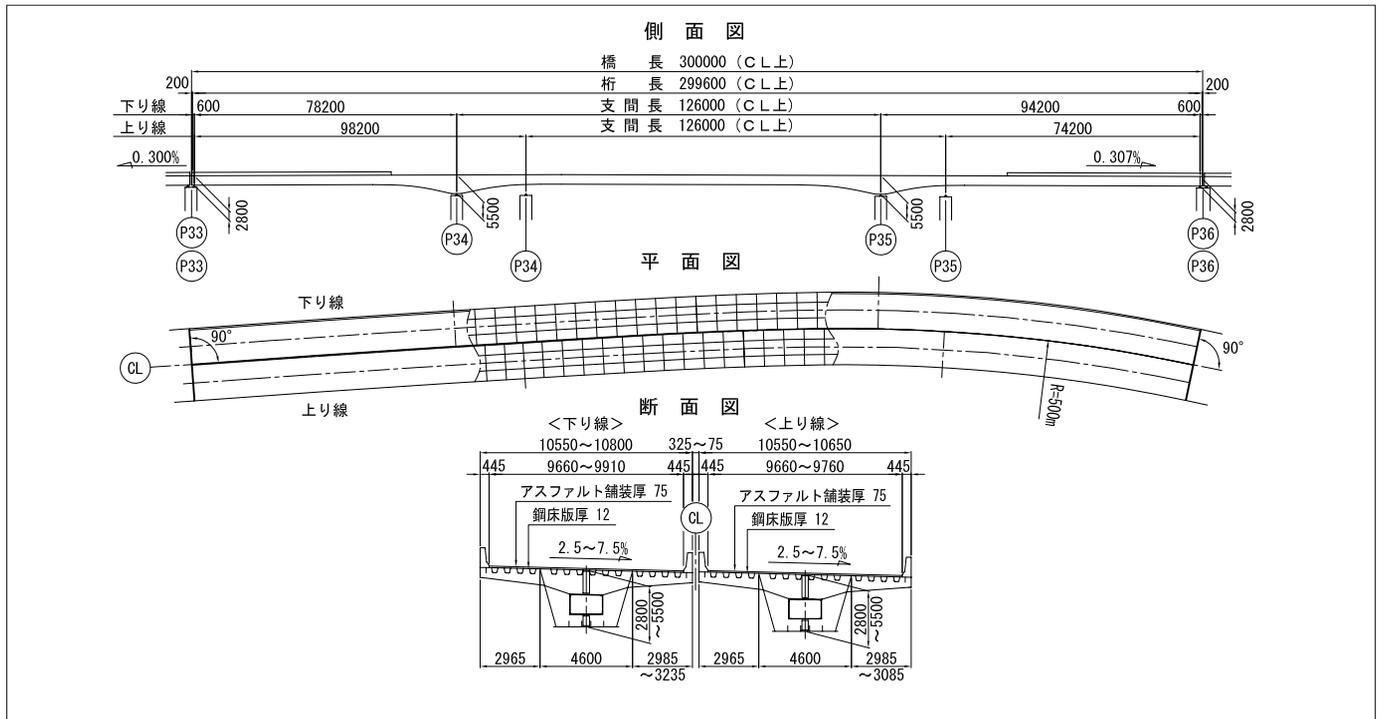
(資料 167ページ参照)



いちのみやだいよんこうかきょう

一之宮第四高架橋 (上・下線P33~P36)

発注者	関東地整	総鋼重 (t)	3,400
架設場所	神奈川県高座郡寒川町一之宮6-7-41	鋼重 (kg/m ²)	525
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	300.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	9.66~9.91	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	126.0	架設工法	送出し・(手延べ)横取り・TCベント
設計荷重	B活荷重		

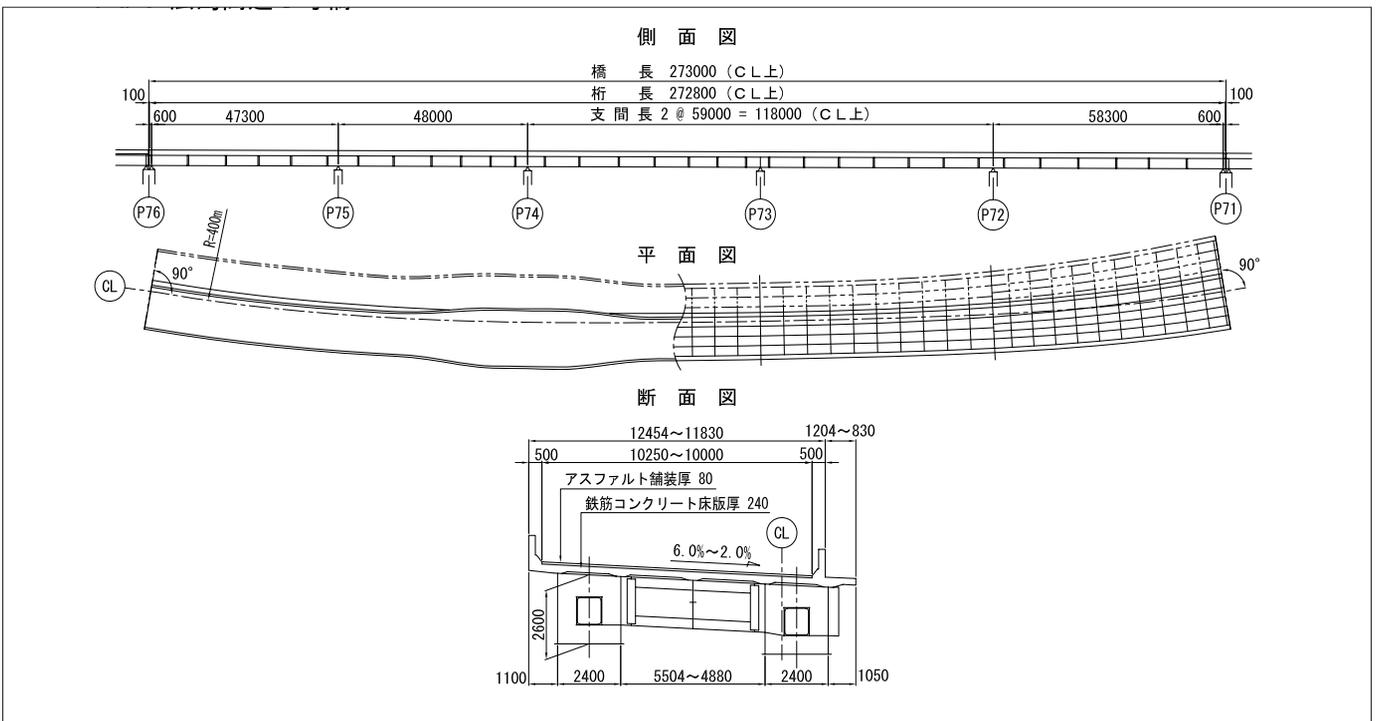


(資料 167ページ参照)



ひろしまこうそく
広島高速3号線 (P71~P76)

発注者	広島高速	総鋼重(t)	1214
架設場所	広島県広島市南区宇品海岸三丁目外	鋼重(kg/m ²)	418
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	273.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	10.00~10.25	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	59.0	架設工法	TCベント・送出し手延式
設計荷重	B活荷重		



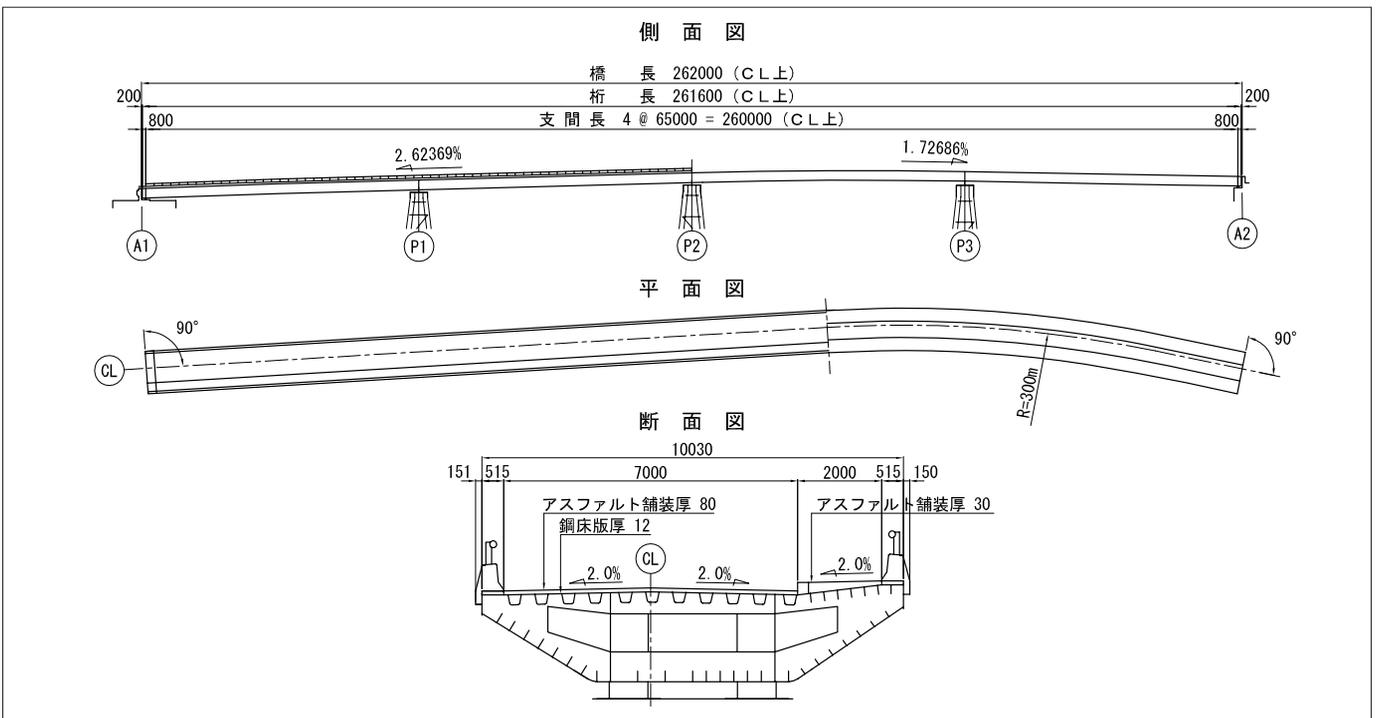
(資料 167ページ参照)



おいしなoshiぎょこうきょうりょう
追直漁港橋梁

発注者 北海道開発局
 架設場所 北海道室蘭市舟見町
 構造形式 連続桁橋
 橋長(m) 262.0
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) 2.00
 最大支間長(m) 65.0
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 1,252
 鋼重(kg/m²) 480
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D4
 床版形式 鋼床版
 架設工法 FC一括

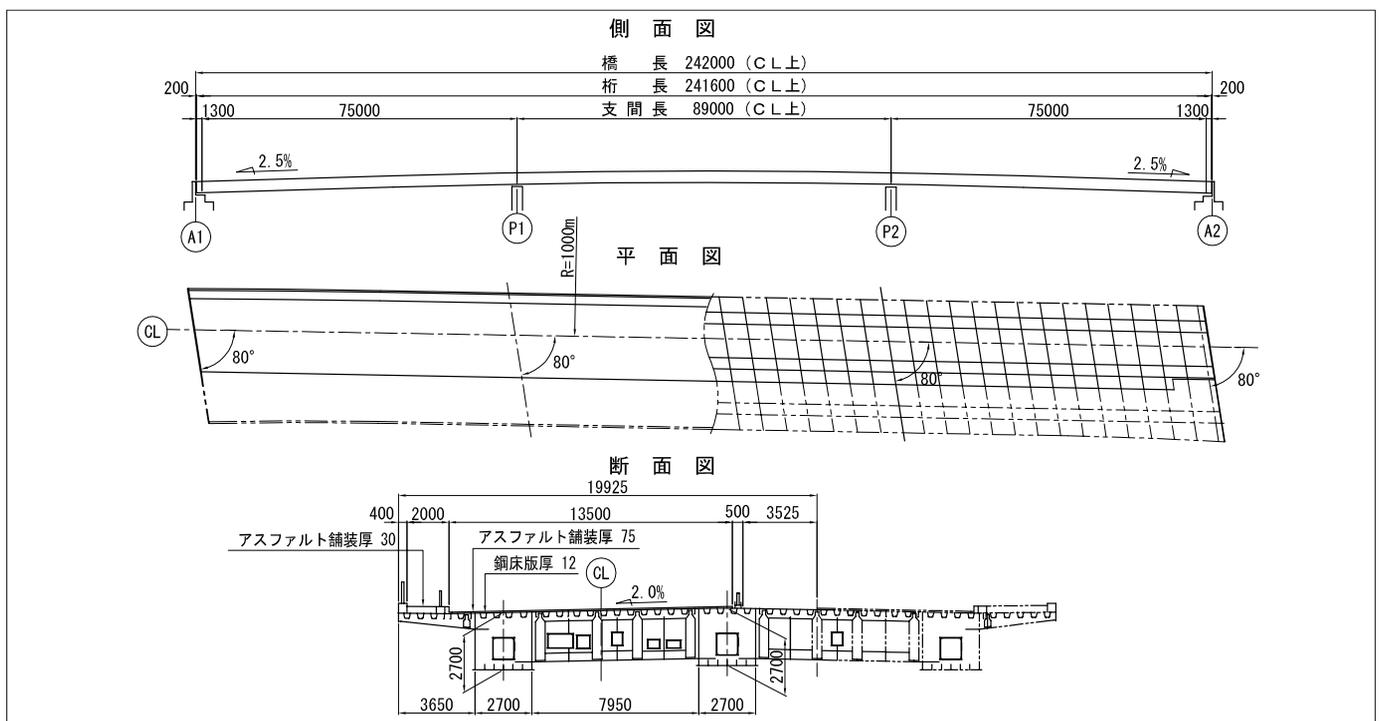


(資料 167ページ参照)



わかすはし 若洲橋 (I期)

発注者	東京都	総鋼重 (t)	2,262
架設場所	東京都江東区新木場四丁目および若洲	鋼重 (kg/m ²)	470
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	242.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	13.50<暫定>	内面	D5
歩道 (m)	2.00<暫定>	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	89.0	架設工法	送出し(手延べ)
設計荷重	B活荷重		

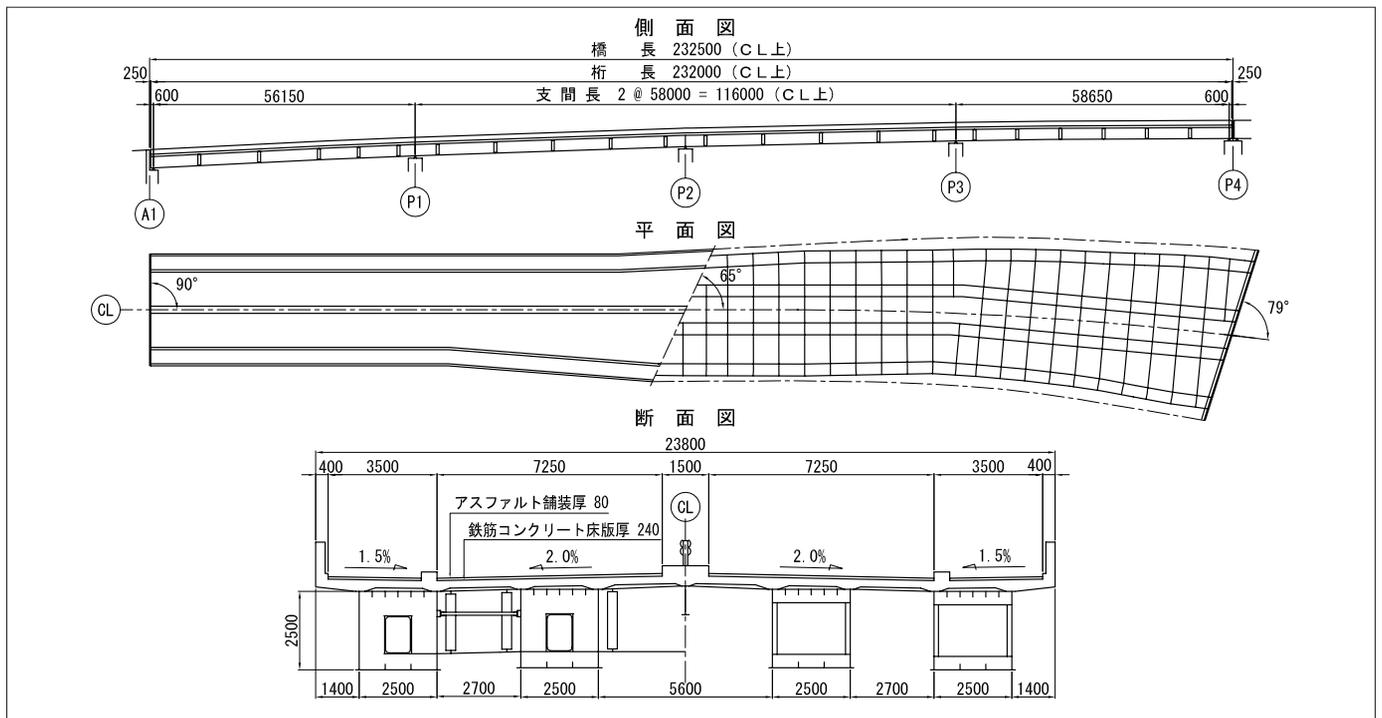


(資料 167ページ参照)



もり おか こ せん きょう
森岡跨線橋 (A1~P4)

発注者	愛知県	総鋼重(t)	1.481
架設場所	愛知県知多郡東浦町大字森岡	鋼重(kg/m ²)	261
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	232.5	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	2@7.25	内面	D5
歩道(m)	2@3.50	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	58.7	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

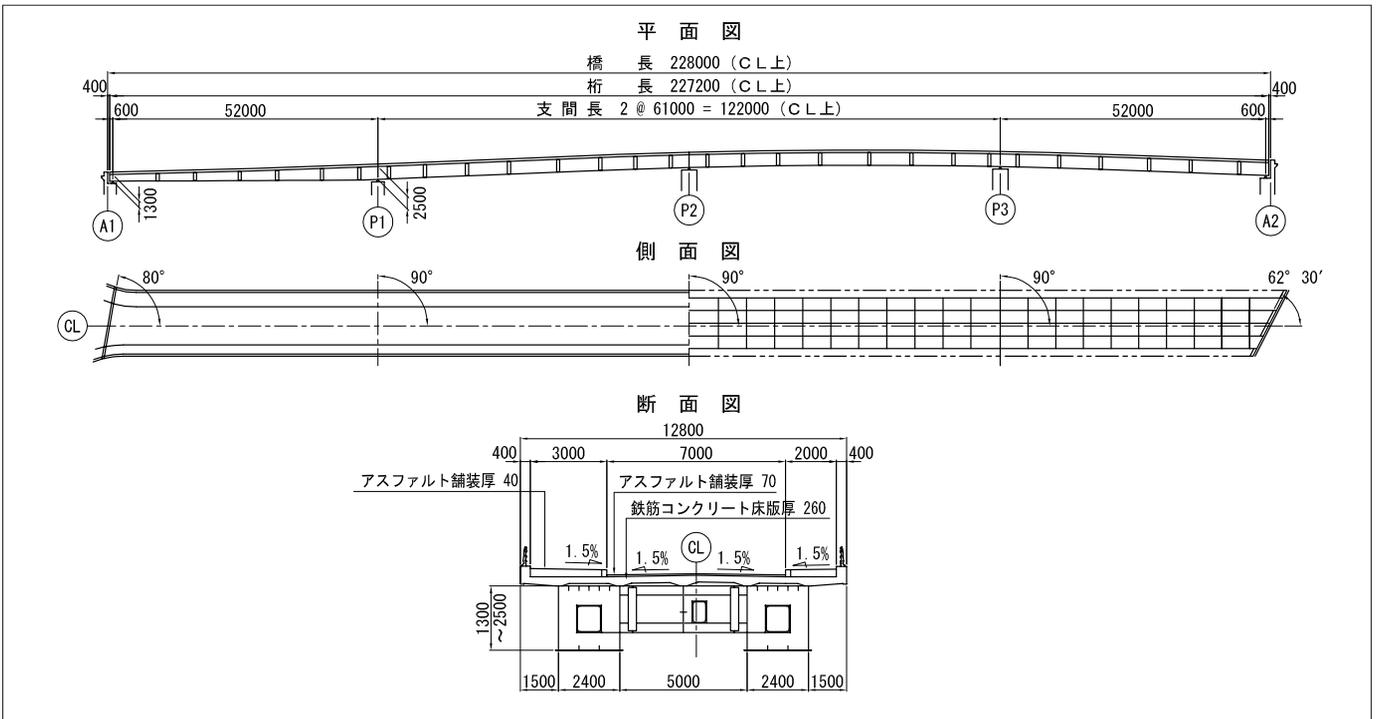


(資料 167ページ参照)



瀬戸中央橋

発注者	長崎県	総鋼重(t)	914
架設場所	長崎県佐世保市有福町～広田2丁目	鋼重(kg/m ²)	313
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	228.0	防錆仕様：一般外面	ニッケル系高耐候性さび安定化処理
幅員：車道(m)	7.00	内面	D5
歩道(m)	3.00+2.00	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	61.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

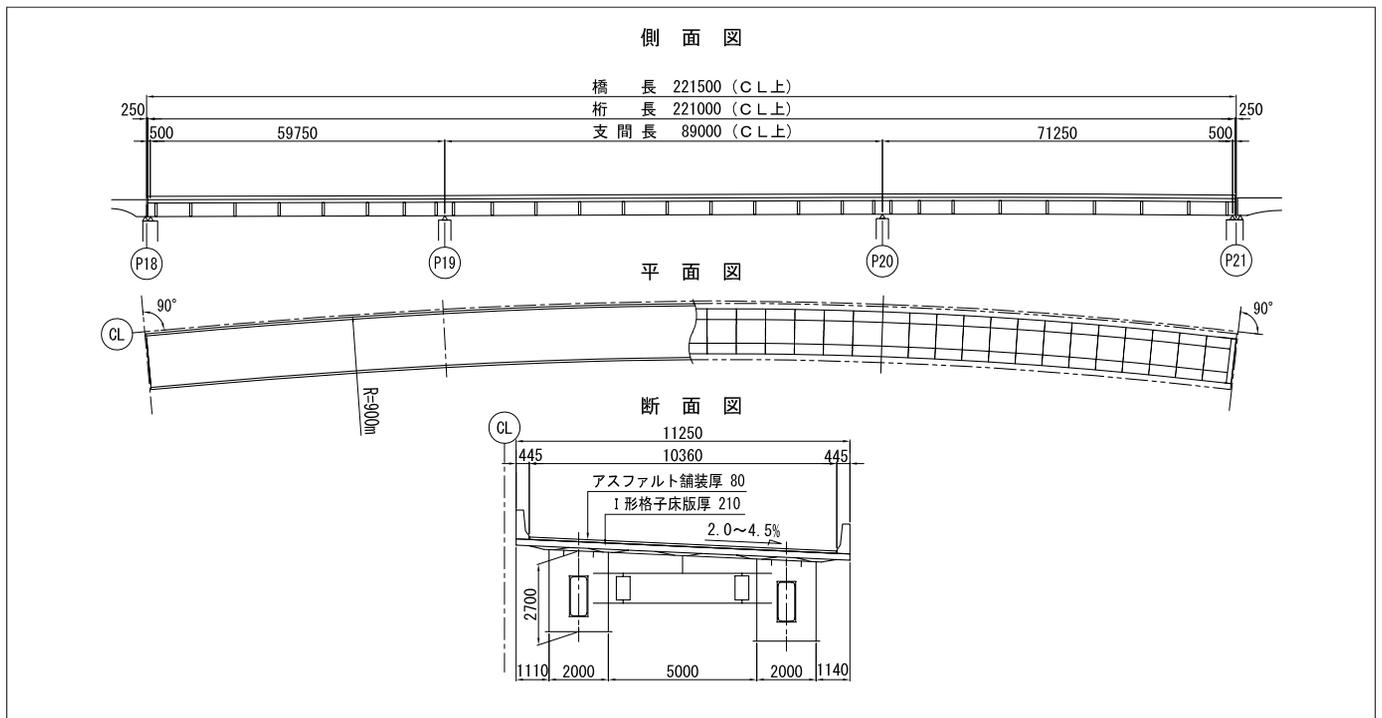


(資料 167ページ参照)



ひら さく がわ ばし
平作川橋 (P18~P21)

発注者	東日本高速道路㈱	総鋼重(t)	1.435
架設場所	神奈川県横須賀市(自)佐原町(至)池田町	鋼重(kg/m ²)	558
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM570
橋長(m)	221.5	防錆仕様：一般外面	C4
幅員：車道(m)	10.36	内面	D4, D6
歩道(m)	-	床版形式	RC床版(I形)
最大支間長(m)	89.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

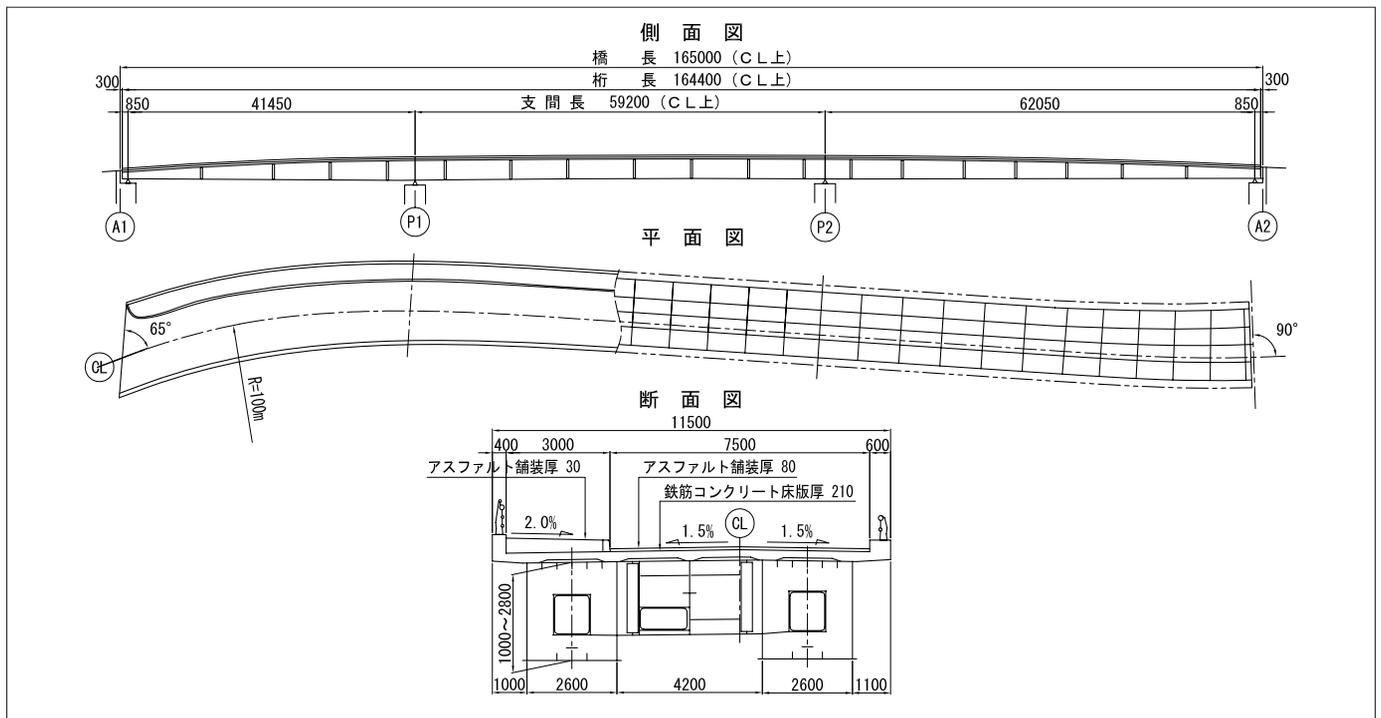


(資料 167ページ参照)



木田橋 (A1~P2)

発注者	福井県	総鋼重(t)	333
架設場所	福井県福井市春日1丁目~勝見1丁目	鋼重(kg/m ²)	338
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	165.0	防錆仕様: 一般外面	C5
幅員: 車道(m)	8.50~7.50	内面	D5
歩道(m)	3.00	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	62.1	架設工法	TCベント栈橋
設計荷重	B活荷重		

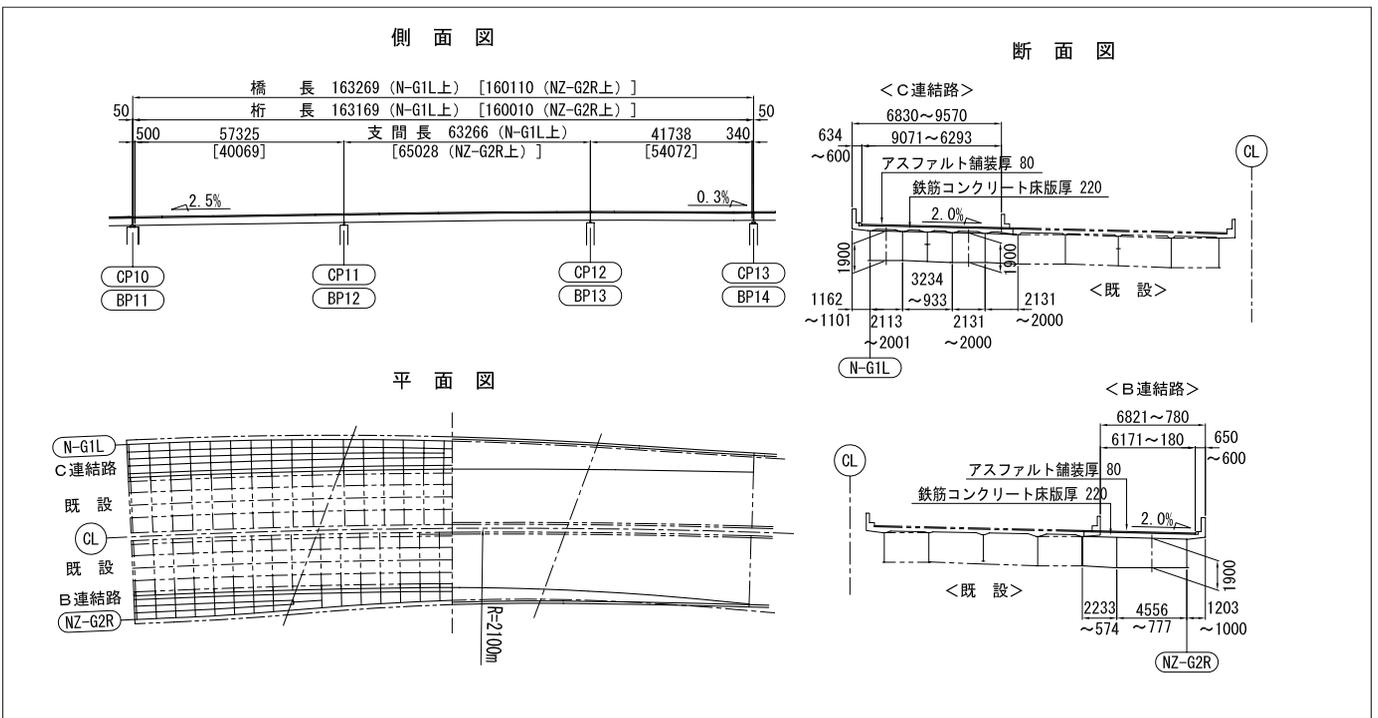


(資料 168ページ参照)



HM14工区 (C、B連結路)

発注者	首都高速道路㈱	総鋼重(t)	887
架設場所	東京都江東区東雲2丁目	鋼重(kg/m ²)	571(C連結) 417(B連結)
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	163.3 160.1	防錆仕様：一般外面	AFC
幅員：車道(m)	6.29~9.07 0.18~6.17	内面	AFD
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	63.3 65.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

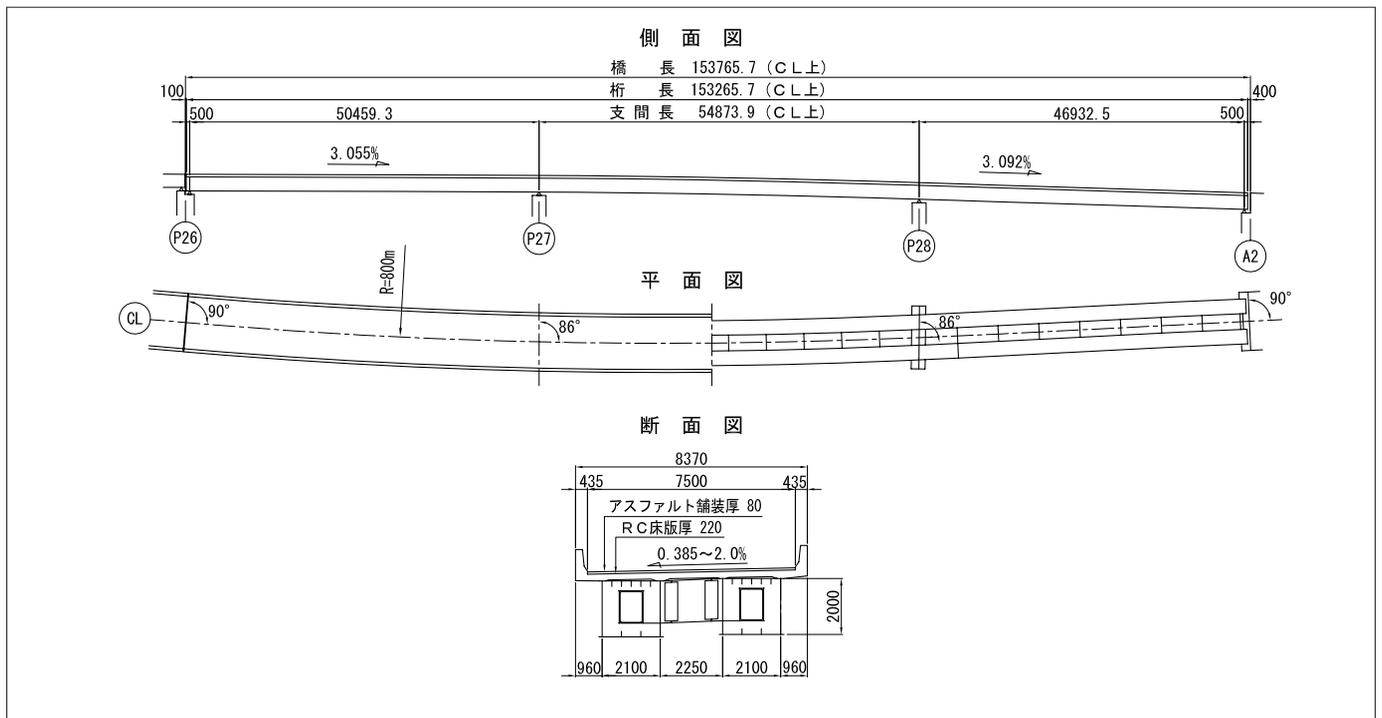


(資料 168ページ参照)



おおみや こうかきょう
大宮高架橋（本線大阪行きP26～A2）

発注者	奈良県	総鋼重(t)	442
架設場所	奈良県奈良市菅原町	鋼重(kg/m ²)	343
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	153.8	防錆仕様：一般外面	耐候性さび安定化処理
幅員：車道(m)	7.50	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	54.9	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

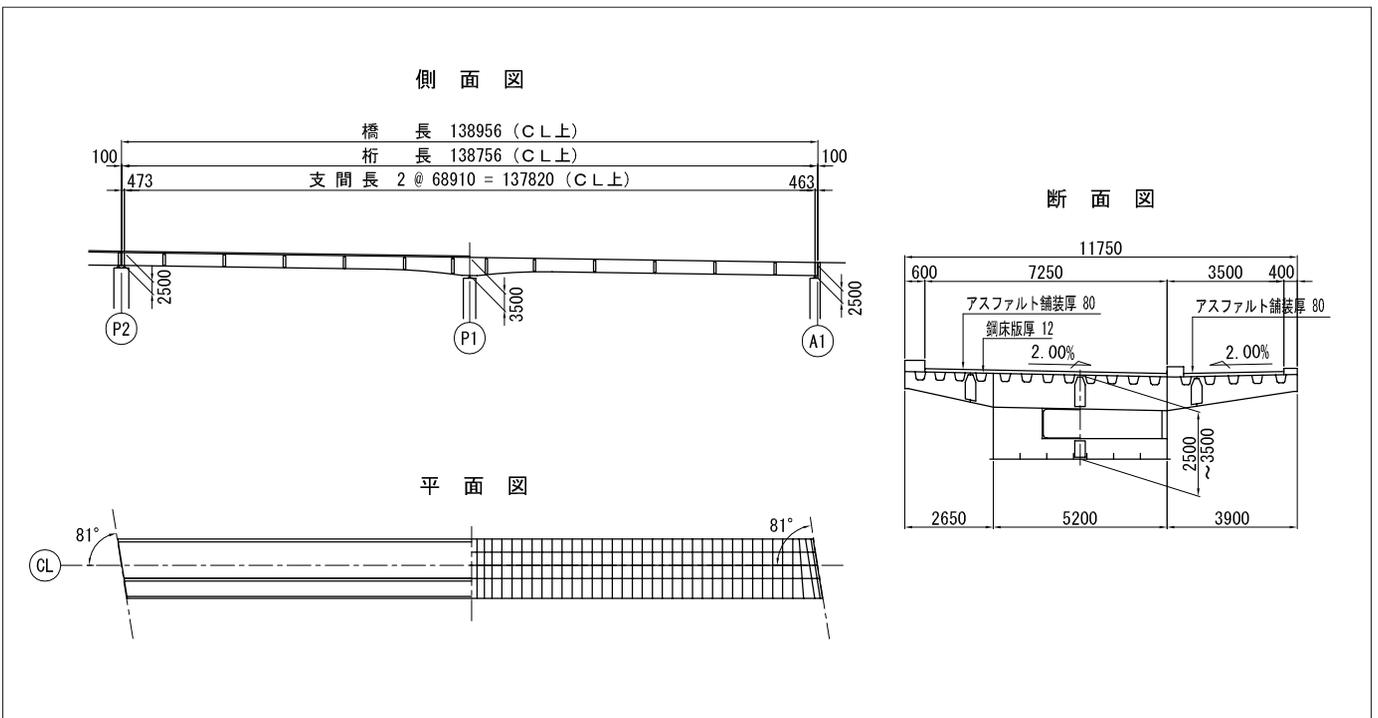


(資料 168ページ参照)



やはぎがわおおはし
矢作川大橋（Ⅱ期線P2～A1）

発注者	愛知県	総鋼重(t)	681
架設場所	愛知県西尾市西小椰町地内	鋼重(kg/m ²)	421
構造形式	連続桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	139.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	7.25	内面	D5
歩道(m)	3.50	床版形式	鋼床版
最大支間長(m)	68.9	架設工法	CCベント栈橋
設計荷重	B活荷重		



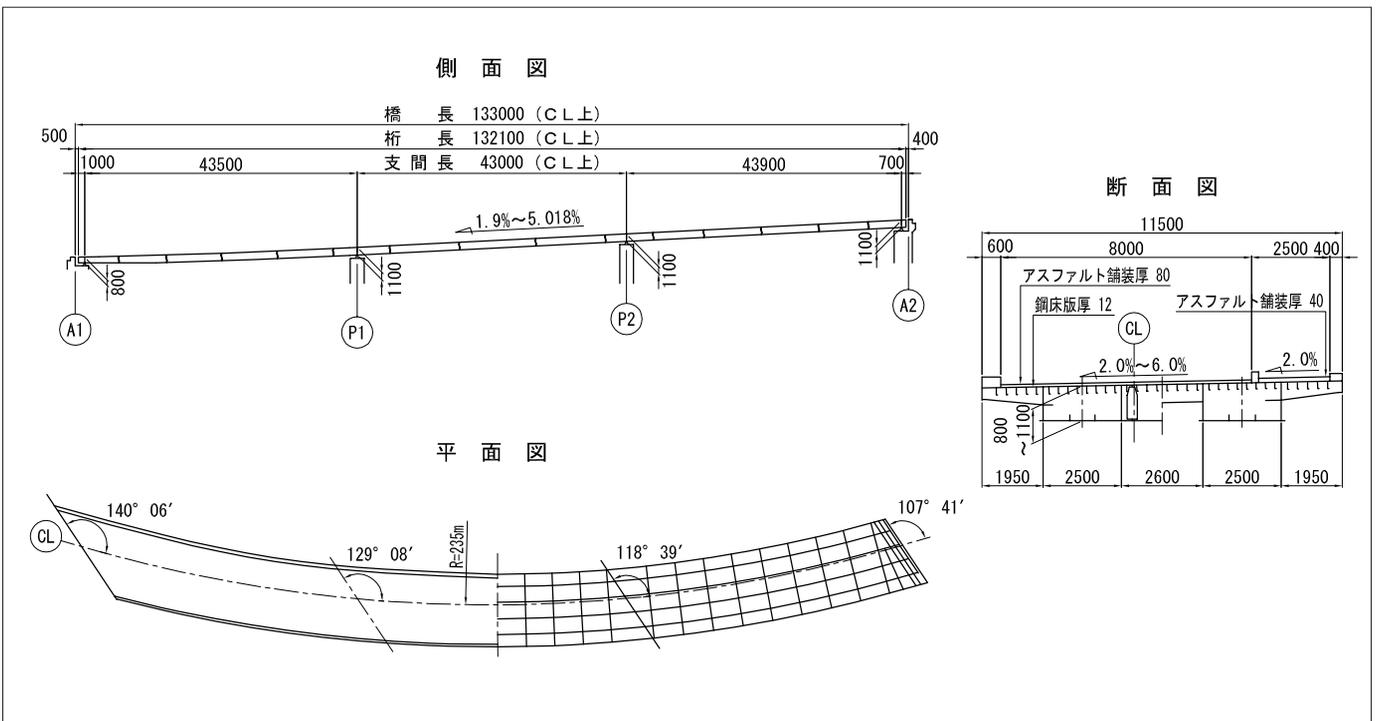
(資料 168ページ参照)



伊佐津川橋

発注者 京都府
 架設場所 京都府舞鶴市宇上安久地内
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 133.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 43.9
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 668
 鋼重(kg/m²) 445
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C4
 内面 D4
 床版形式 鋼床版
 架設工法 CCキャンチレバー

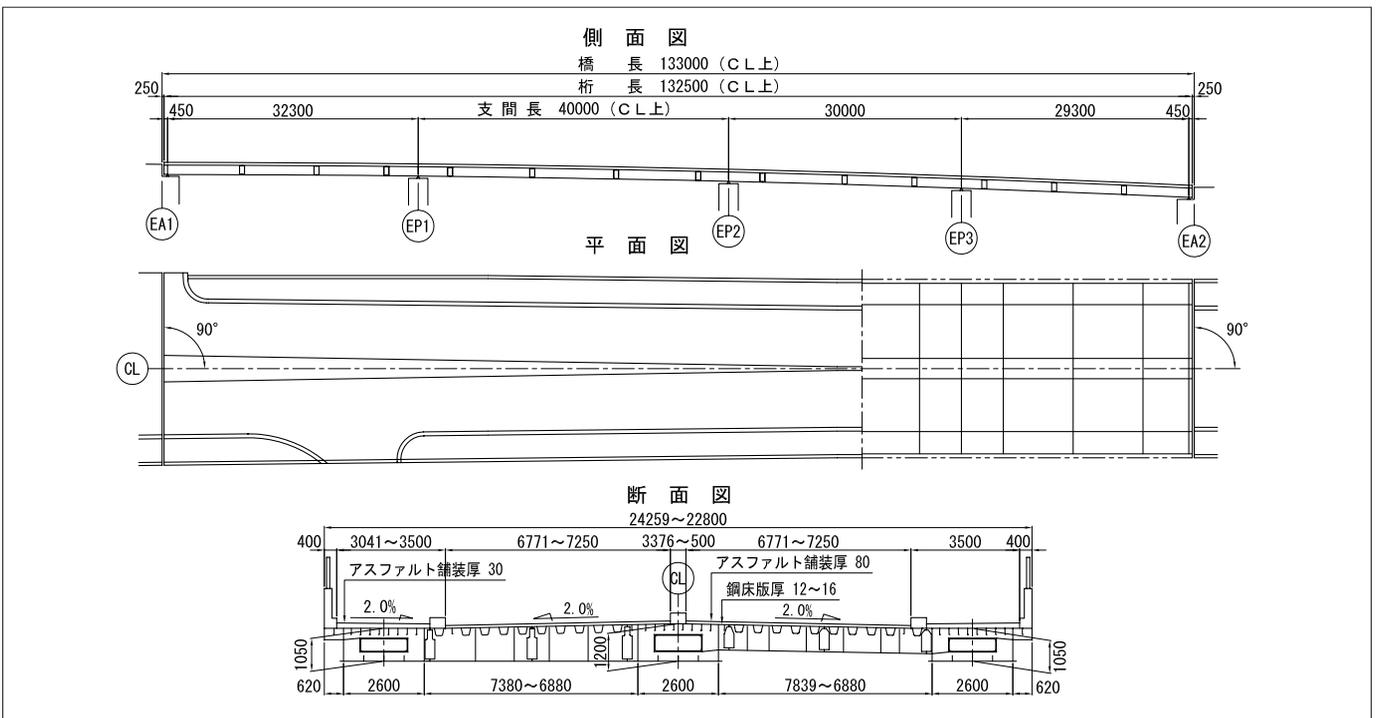


(資料 168ページ参照)



しん と しん おお はし 新都心大橋

発注者	さいたま市	総鋼重(t)	1.132
架設場所	埼玉県さいたま市浦和区上木崎1丁目内外	鋼重(kg/m ²)	362
構造形式	連続桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	133.0	防錆仕様：一般外面	C2
幅員：車道(m)	16.92~15.00	内面	D4
歩道(m)	2@3.50	床版形式	鋼床版
最大支間長(m)	40.0	架設工法	大型搬送車一括
設計荷重	B活荷重		



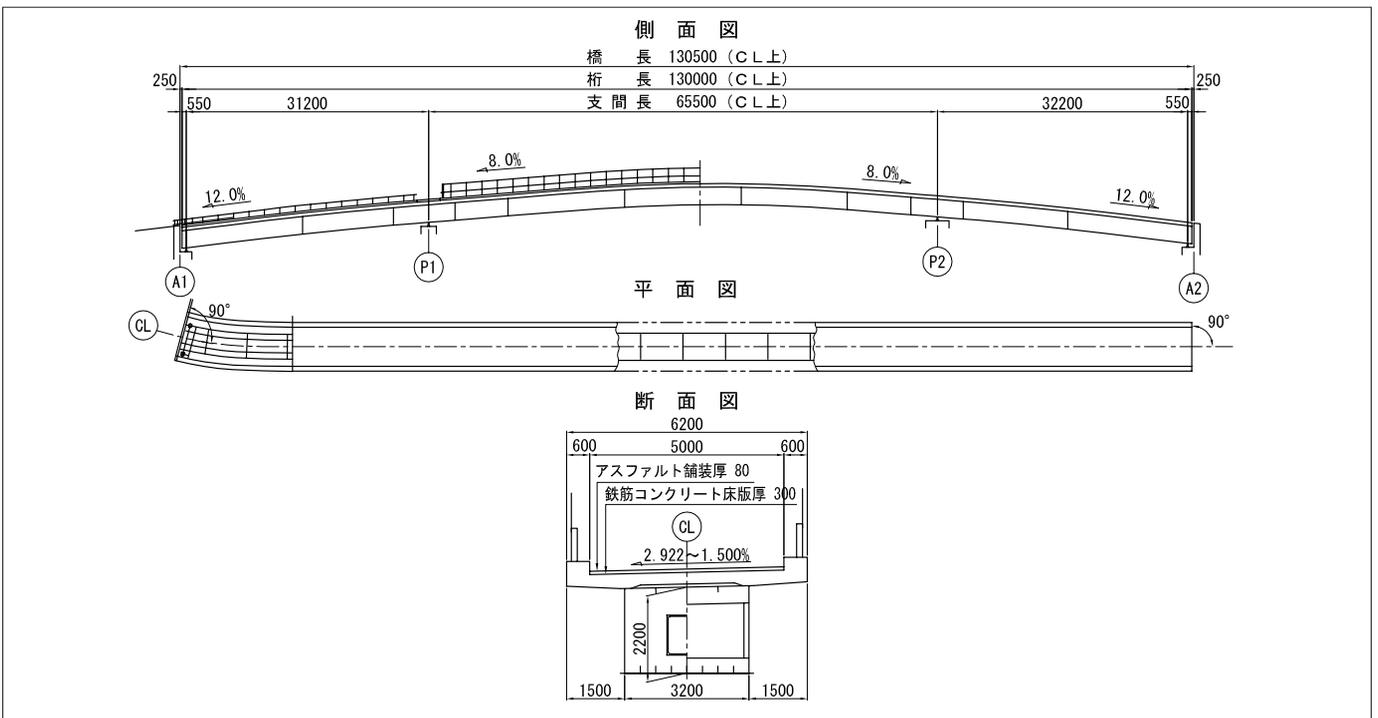
(資料 168ページ参照)



しまつこ橋^{はし}

発注者 鳥羽市
 架設場所 三重県鳥羽市菅島
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 130.5
 幅員：車道(m) 5.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 65.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 284
 鋼重(kg/m²) 355
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント・台船一括



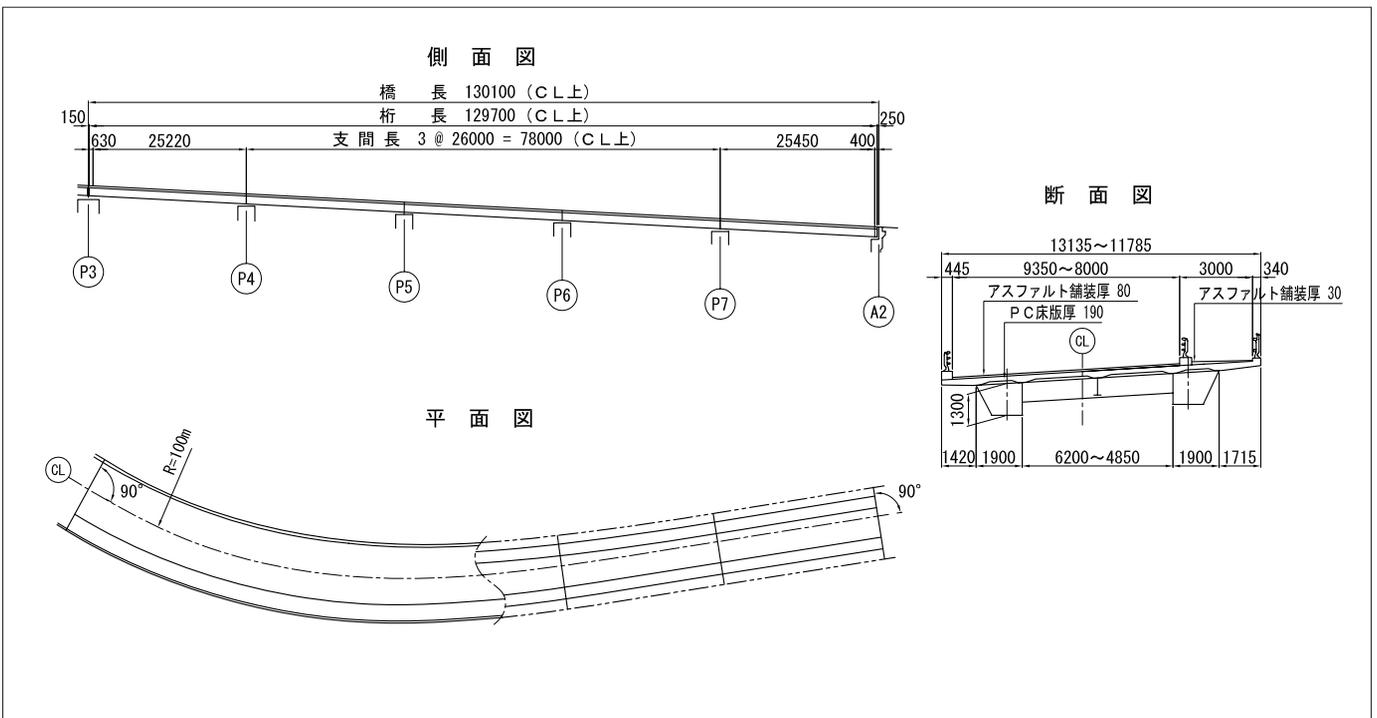
(資料 168ページ参照)



越前くりや大橋 (P3~A2)

発注者 福井県
 架設場所 福井県丹生郡越前町厨
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 130.1
 幅員：車道(m) 8.00~9.35
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 26.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 333
 鋼重(kg/m²) 200
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 亜鉛アルミ溶射
 内面 D5
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



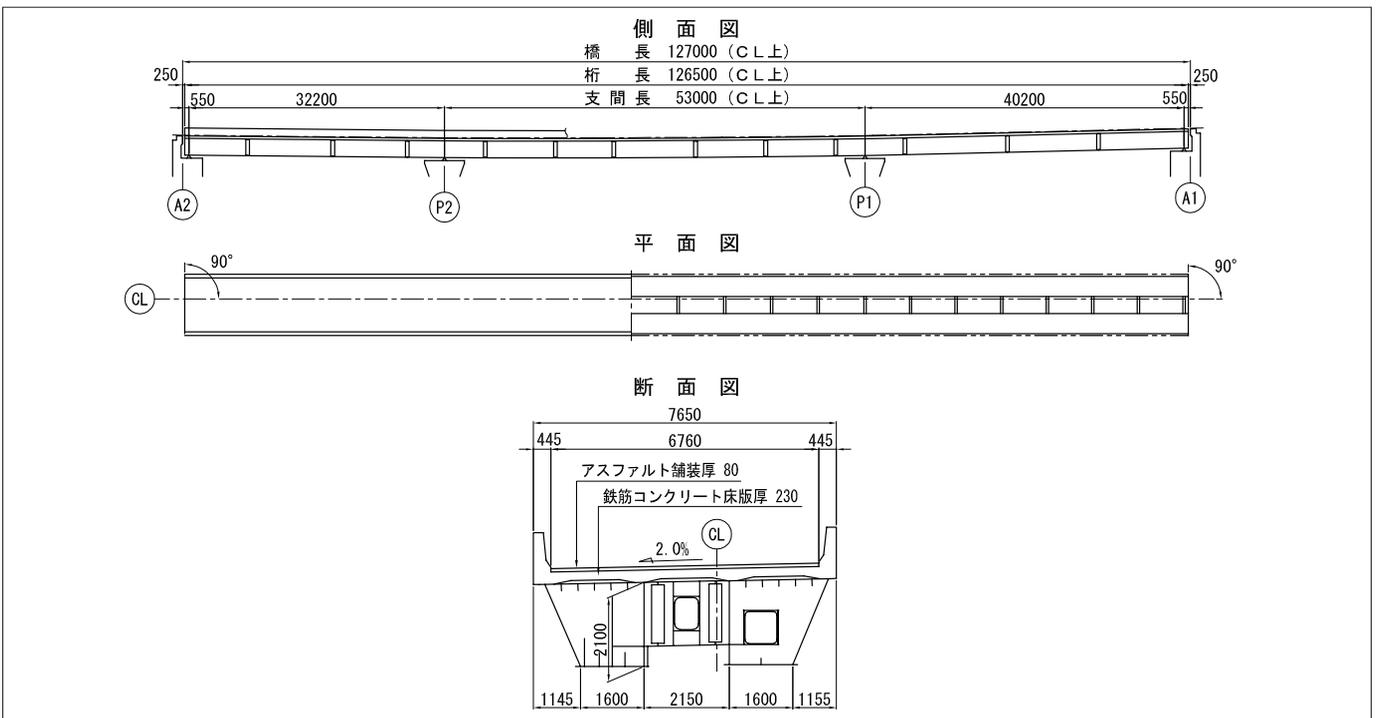
(資料 168ページ参照)



佐用JCTCランプ第一橋

発注者 西日本高速道路株
 架設場所 兵庫県佐用郡佐用町奥金近
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 127.0
 幅員：車道(m) 6.76
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 53.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 353
 鋼重(kg/m²) 345
 最高鋼種 SM400
 防錆仕様：一般外面 I (JHS)
 内面 D6 (JHS)
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

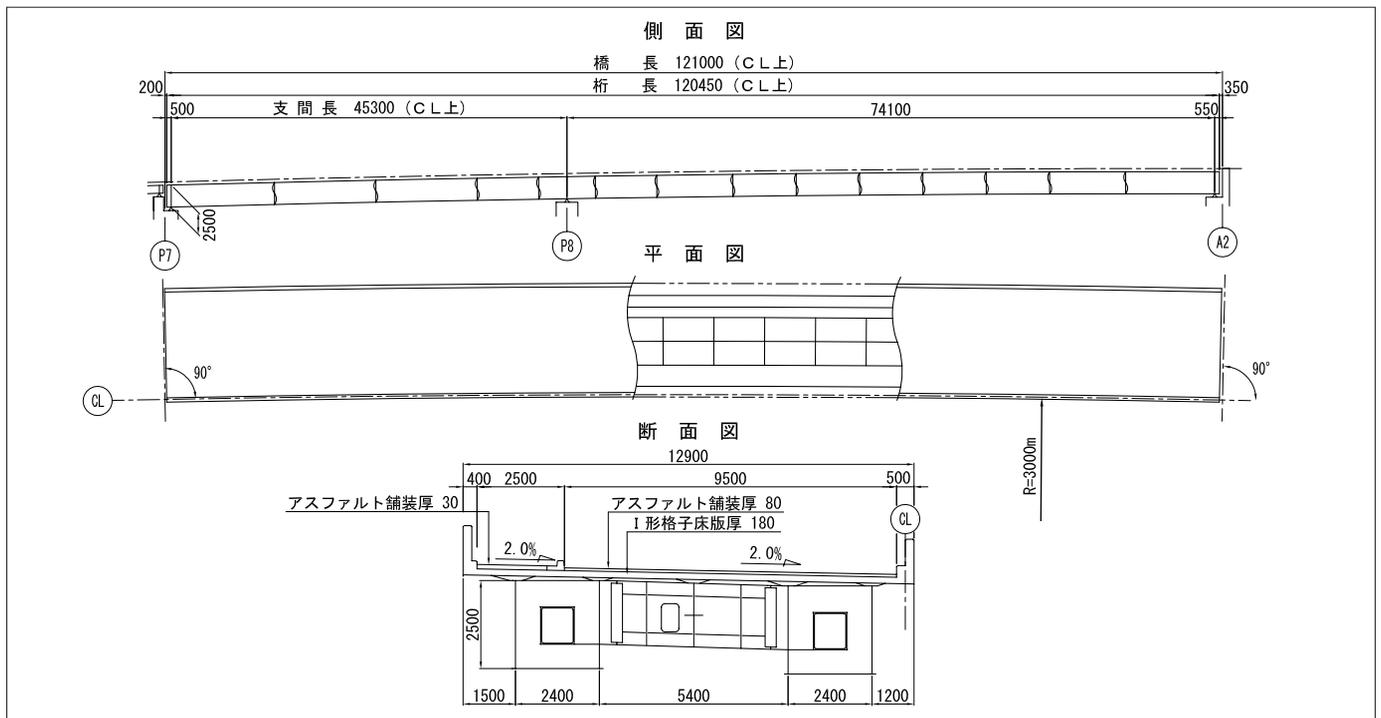


(資料 168ページ参照)



じんぐうじこせんきょう
神宮寺跨線橋 (P7~A2)

発注者	東北地整	総鋼重(t)	595
架設場所	秋田県大仙市神宮寺字大浦地内	鋼重(kg/m ²)	386
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	121.0	防錆仕様：一般外面	耐候性無塗装
幅員：車道(m)	9.50	内面	D5
歩道(m)	2.50	床版形式	RC床版(I形)
最大支間長(m)	74.1	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



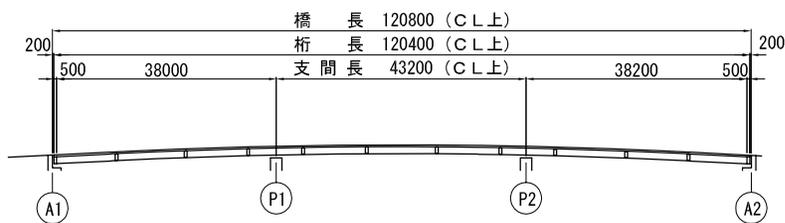
(資料 168ページ参照)



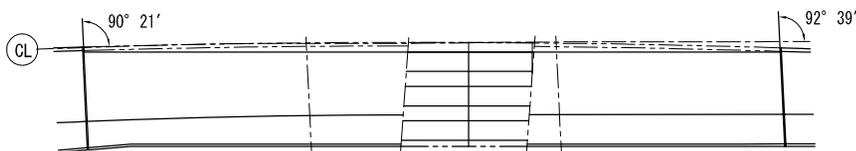
とよすばし
豊洲橋

発注者	江東区	総鋼重(t)	745
架設場所	東京都江東区豊洲一丁目3番~越中島三丁目4番	鋼重(kg/m ²)	343
構造形式	連続桁橋	最高鋼種	SM400
橋長(m)	120.8	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道(m)	10.96~12.12	内面	D5
歩道(m)	4.26~5.10	床版形式	鋼床版
最大支間長(m)	43.2	架設工法	送出し(手延べ)
設計荷重	B活荷重		

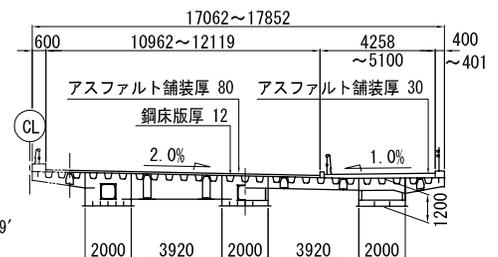
側面図



平面図



断面図

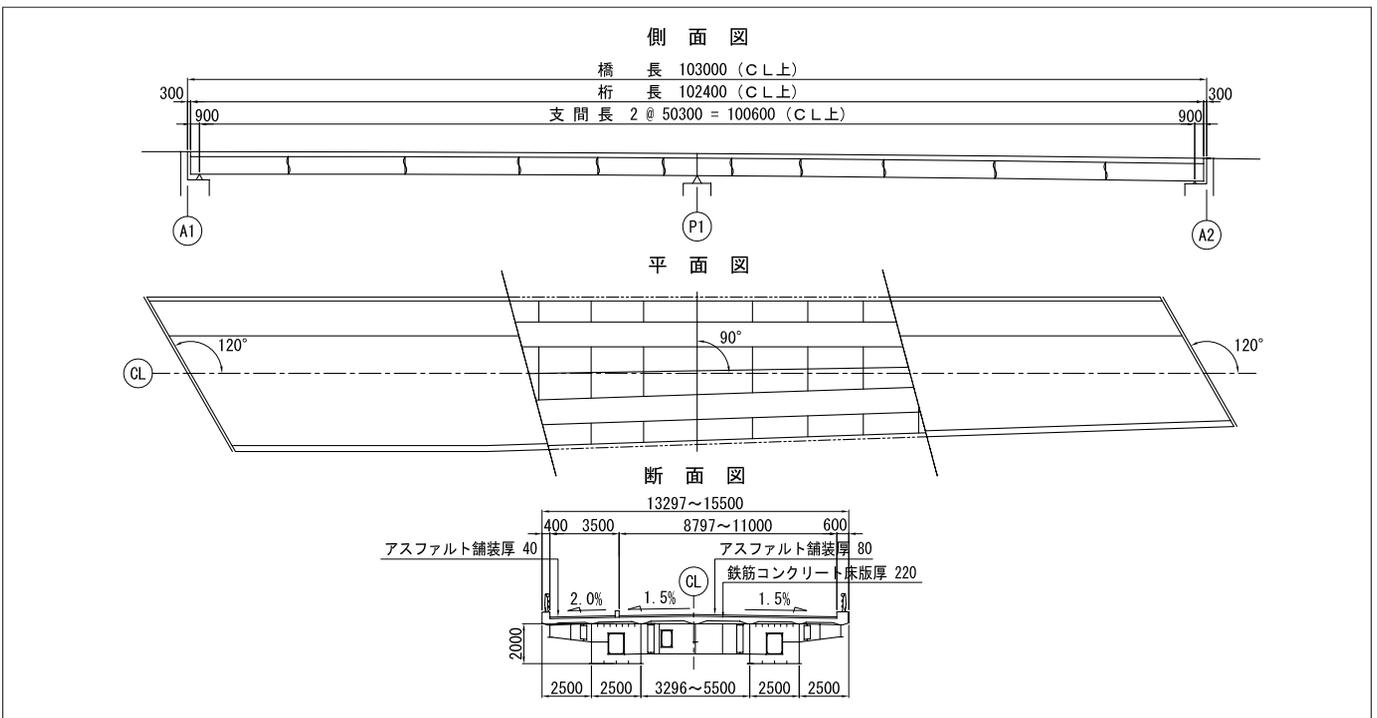


(資料 168ページ参照)



た べ がわ おお はし 田部川大橋

発注者	山口県	総鋼重(t)	412
架設場所	山口県下関市菊川町大字檜崎字八幡	鋼重(kg/m ²)	260
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	103.0	防錆仕様：一般外面	耐候性無塗装
幅員：車道(m)	8.80~11.00	内面	D5
歩道(m)	3.50	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	50.3	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



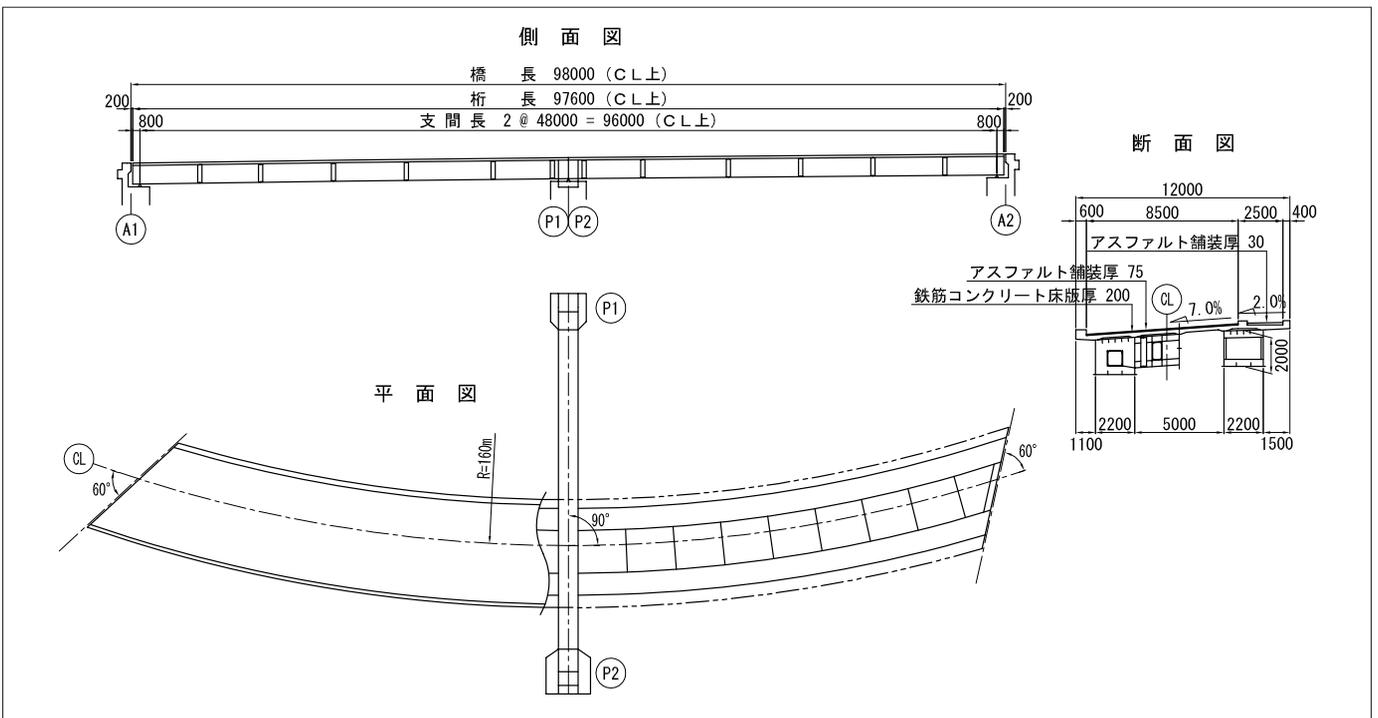
(資料 169ページ参照)



みずもとばし橋

発注者 愛媛県
 架設場所 愛媛県喜多郡内子町寺村
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 98.0
 幅員：車道(m) 8.50
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 48.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 485
 鋼重(kg/m²) 416
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント



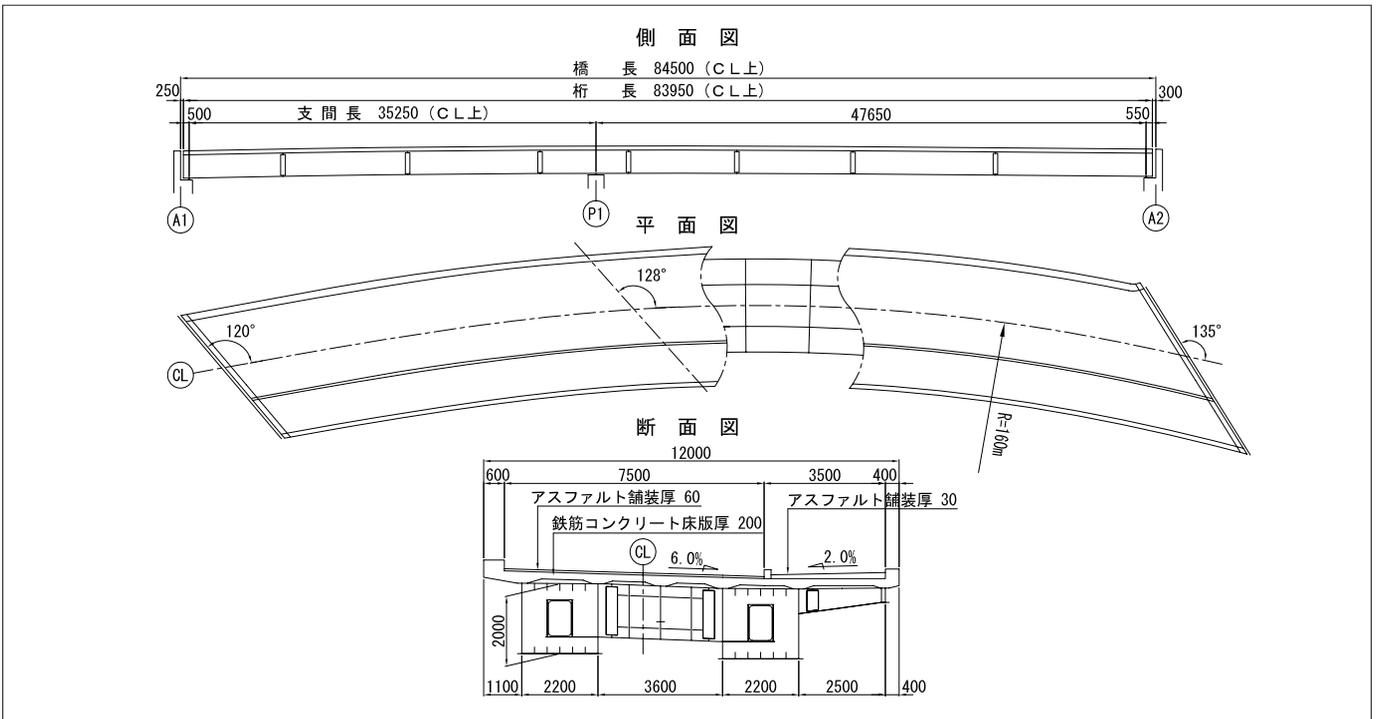
(資料 169ページ参照)



しん ちく ま ばし 新 竹 万 橋

発注者 兵庫県
 架設場所 兵庫県赤穂郡上郡町竹万地内
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 84.5
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 47.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 289
 鋼重(kg/m²) 291
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

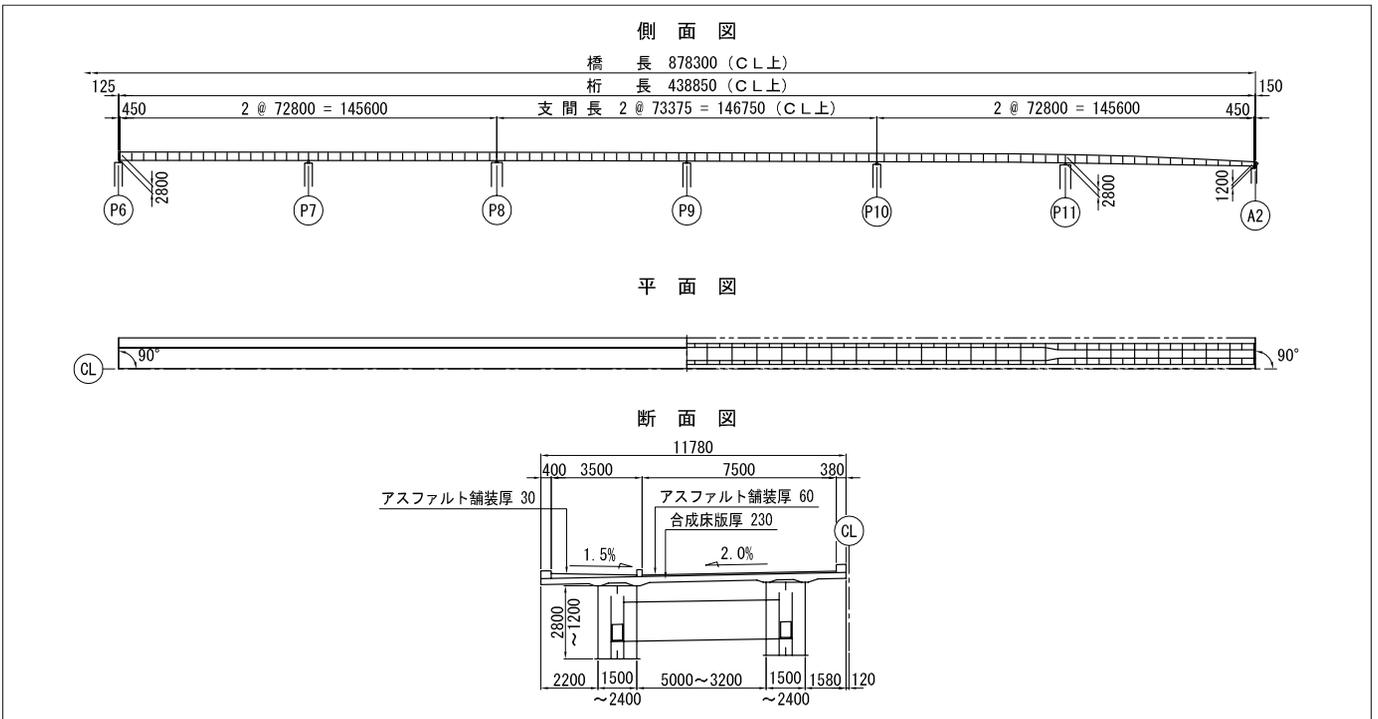


(資料 169ページ参照)



おお て おお はし
大手大橋 (下り線P6~A2)

発注者	新潟県	総鋼重(t)	2,155
架設場所	新潟県長岡市草生津地内	鋼重(kg/m ²)	315
構造形式	連続箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	878.3	防錆仕様: 一般外面	C4
幅員: 車道(m)	7.50	内面	D4
歩道(m)	3.50	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	73.4	架設工法	送出し(手延べ)
設計荷重	B活荷重		



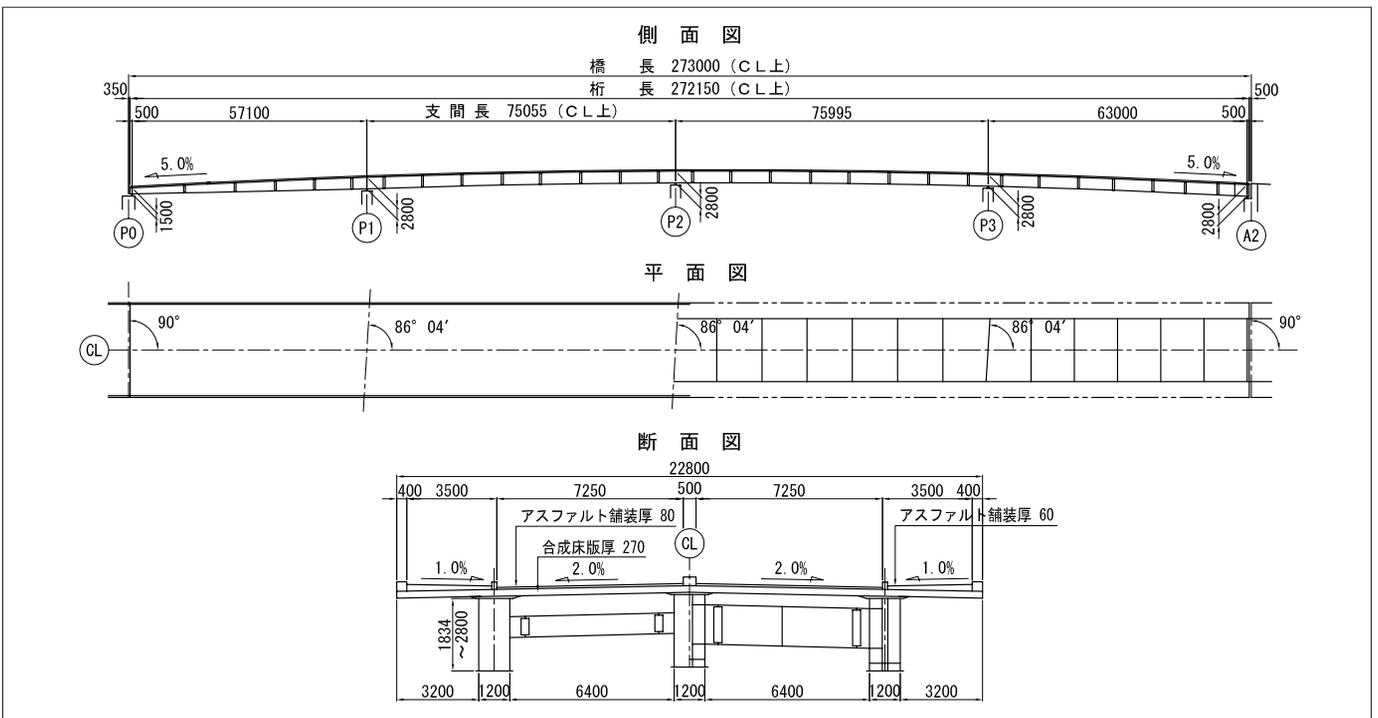
(資料 169ページ参照)



いちかわはまておおはし
市川浜手大橋

発注者 兵庫県
架設場所 兵庫県姫路市飾磨区中島
構造形式 連続箱桁橋(細幅)
橋長(m) 273.0
幅員：車道(m) 2@7.25
歩道(m) 2@3.50
最大支間長(m) 76.0
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,859
鋼重(kg/m²) 118
最高鋼種 SM570
防錆仕様：一般外面 日塗工LCC型外面塗装
内面 日塗工LCC型内面塗装
床版形式 合成床版
架設工法 送出し(手延べ)



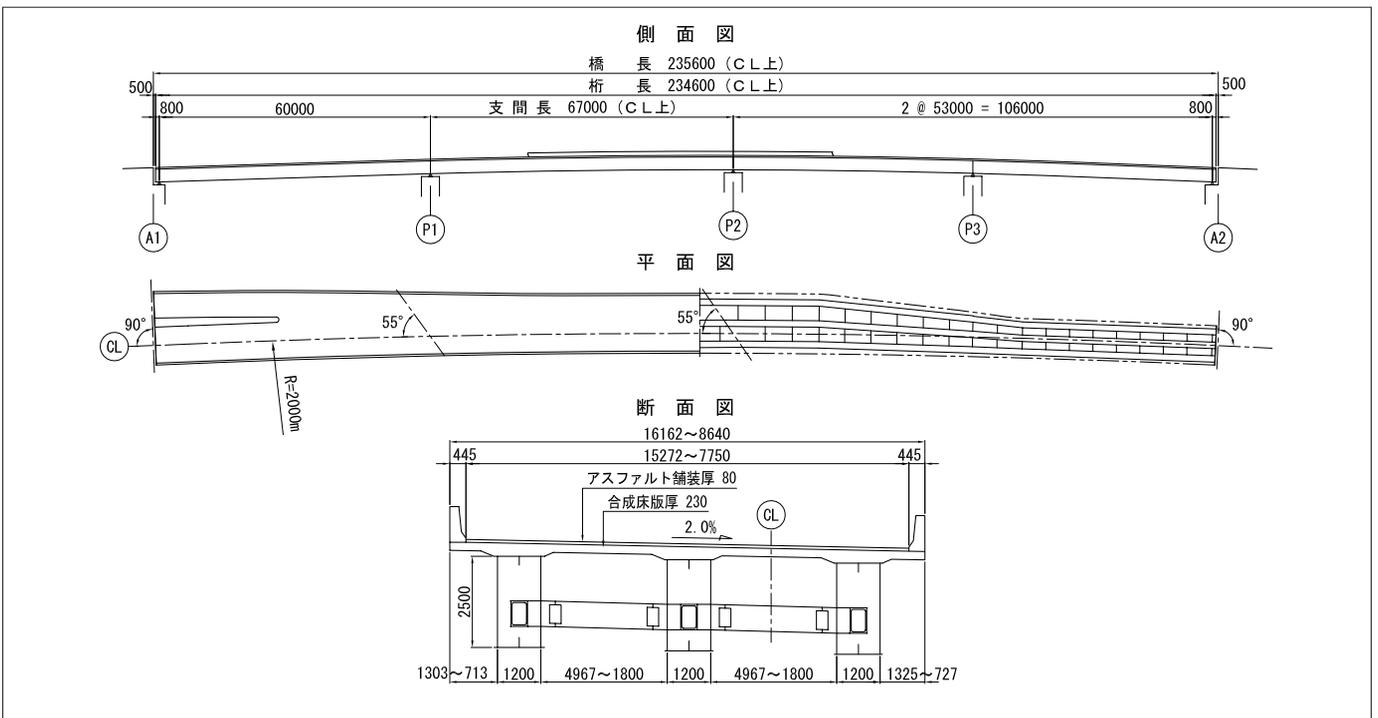
(資料 169ページ参照)



あげ お どう ろ くだ せん きょう
上尾道路下り線橋

発注者 関東地整
 架設場所 埼玉県さいたま市西区宮前町
 構造形式 連続桁橋(細幅)
 橋長(m) 235.6
 幅員：車道(m) 15.28~7.75
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 67.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1.086
 鋼重(kg/m²) 320
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

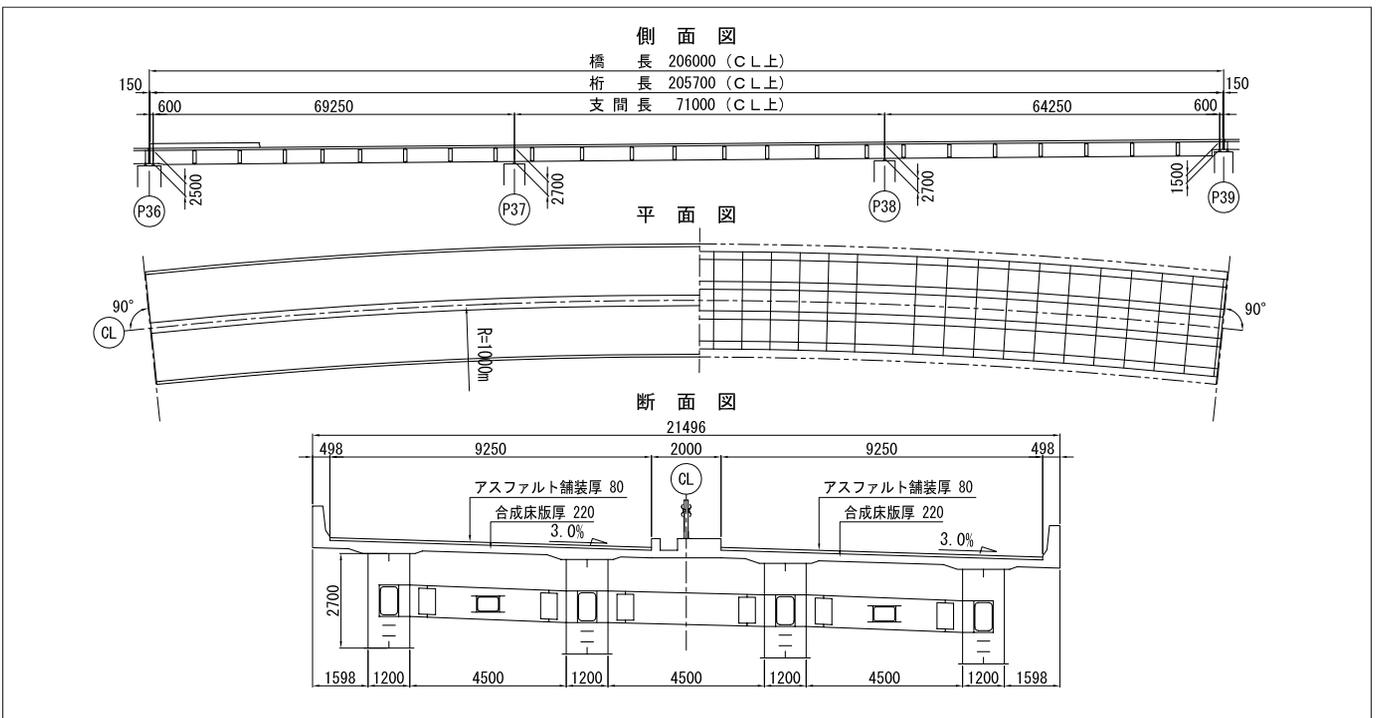


(資料 169ページ参照)



黄瀬川高架橋 (P36~P39)

発注者	中部地整	総鋼重 (t)	1,619
架設場所	静岡県駿東郡長泉町納米里	鋼重 (kg/m ²)	381
構造形式	連続桁橋(細幅)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	206.0	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	2@9.25	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	71.0	架設工法	送出し(手延べ)・TCベント
設計荷重	B活荷重		



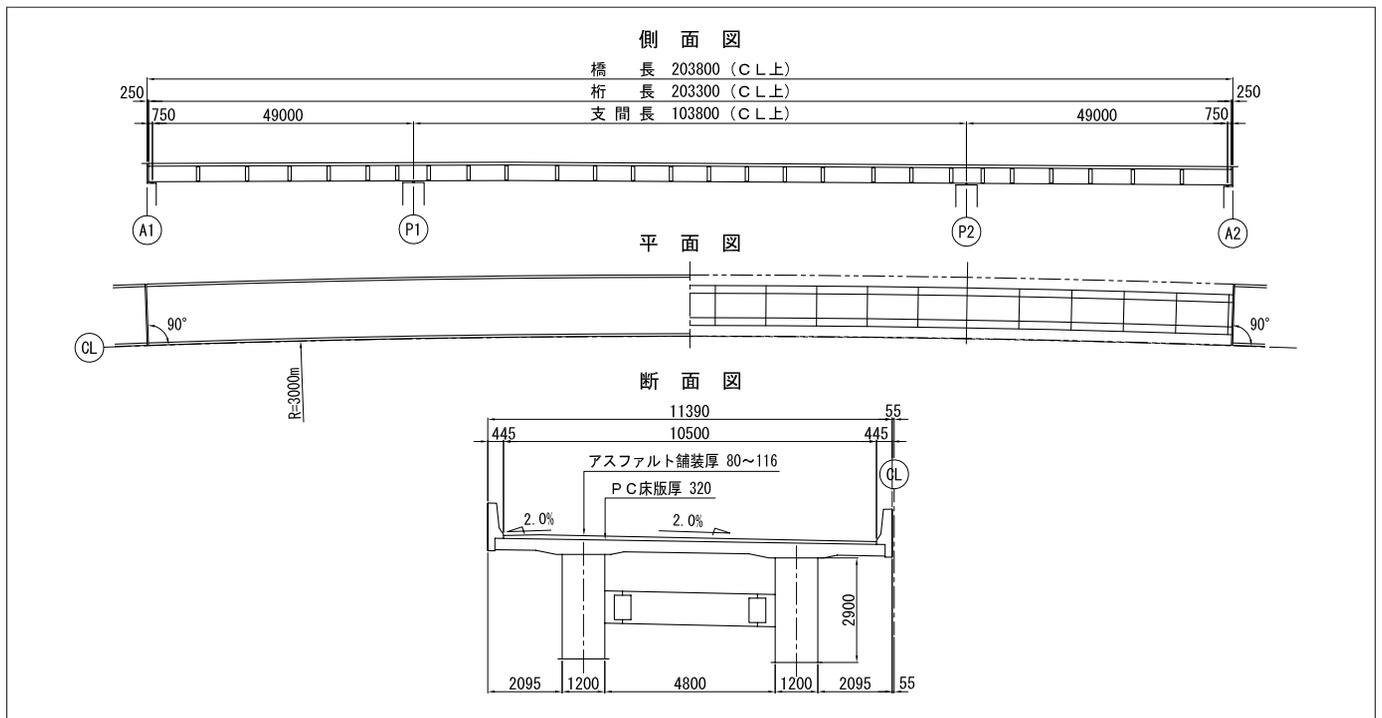
(資料 169ページ参照)



からす かわ ばし
鳥 川 橋

発注者 北陸地整
 架設場所 新潟県村上市金屋地先
 構造形式 連続箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 203.8
 幅員：車道(m) 10.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 103.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 974
 鋼重(kg/m²) 420
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 PC床版(プレキャスト)
 架設工法 TCベント



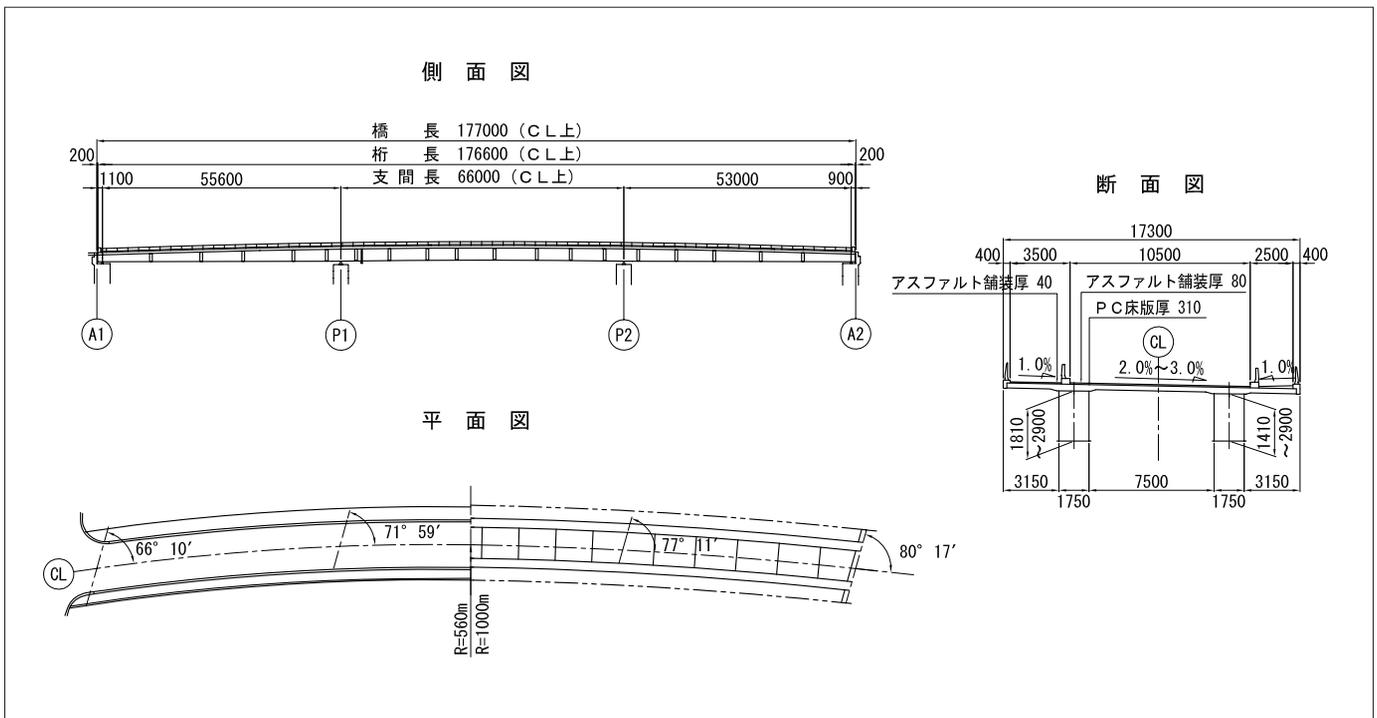
(資料 170ページ参照)



にほぼし 仁保橋 (P2~A2)

発注者 滋賀県
 架設場所 滋賀県近江八幡市十王町他
 構造形式 連続箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 177.0
 幅員：車道(m) 10.50
 歩道(m) 3.50+2.50
 最大支間長(m) 66.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 255
 鋼重(kg/m²) 291
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D5
 床版形式 PC床版(プレキャスト)
 架設工法 TCベント



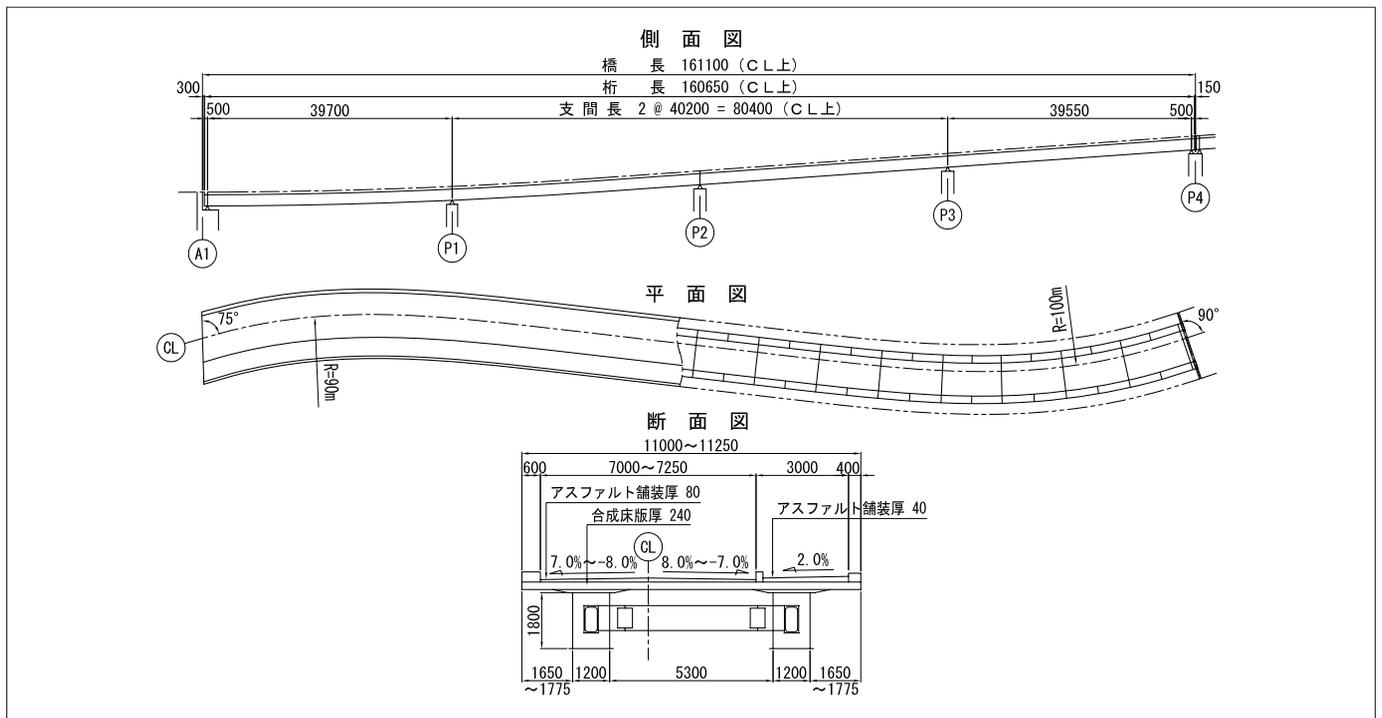
(資料 170ページ参照)



そうらい橋 (A1~P4)

発注者 大阪府
 架設場所 大阪府堺市南区畑
 構造形式 連続箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 161.1
 幅員：車道(m) 7.00~7.25
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 40.2
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 369
 鋼重(kg/m²) 205
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



(資料 170ページ参照)

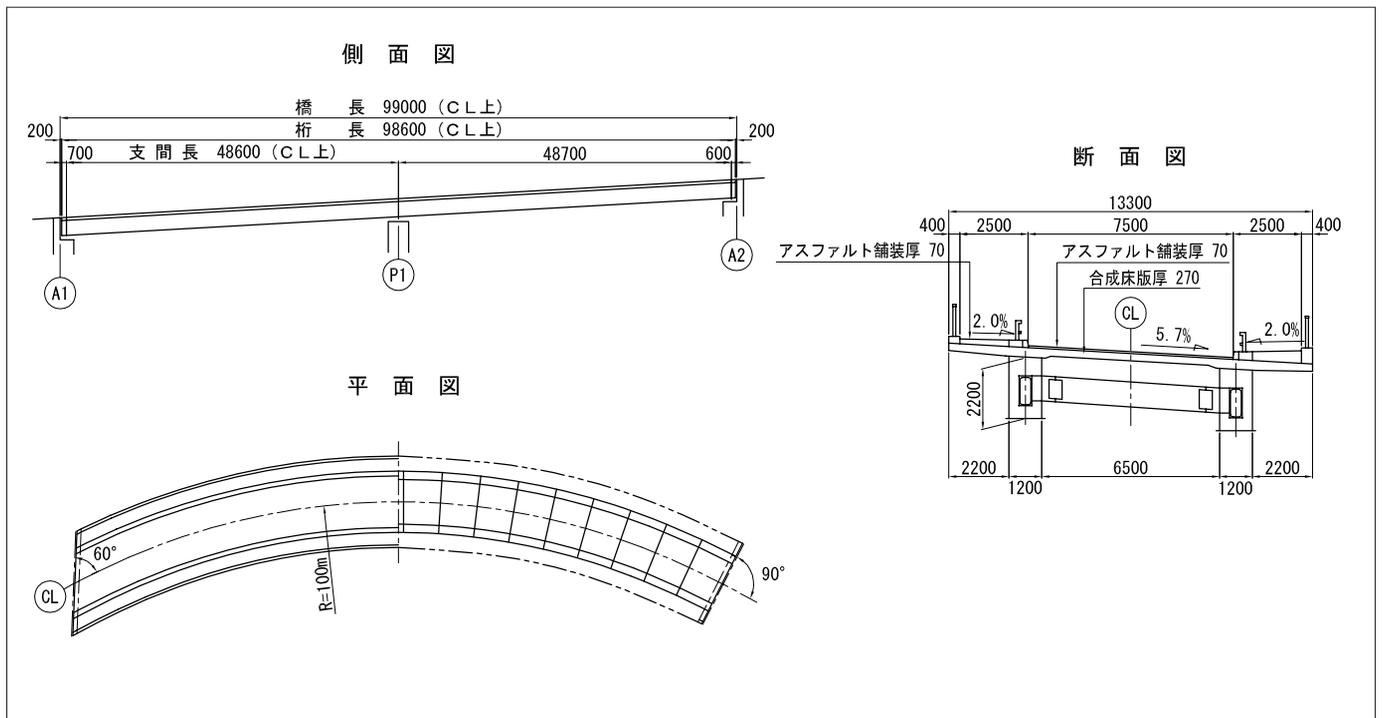


さくら
桜

ばし
橋

発注者 東京都
架設場所 東京都青梅市二俣尾四丁目地内
構造形式 連続桁橋(細幅)
橋長(m) 99.0
幅員：車道(m) 7.50
歩道(m) 2@2.50
最大支間長(m) 48.7
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 373
鋼重(kg/m²) 288
最高鋼種 SMA570W
防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
内面 D5
床版形式 合成床版
架設工法 TCベント



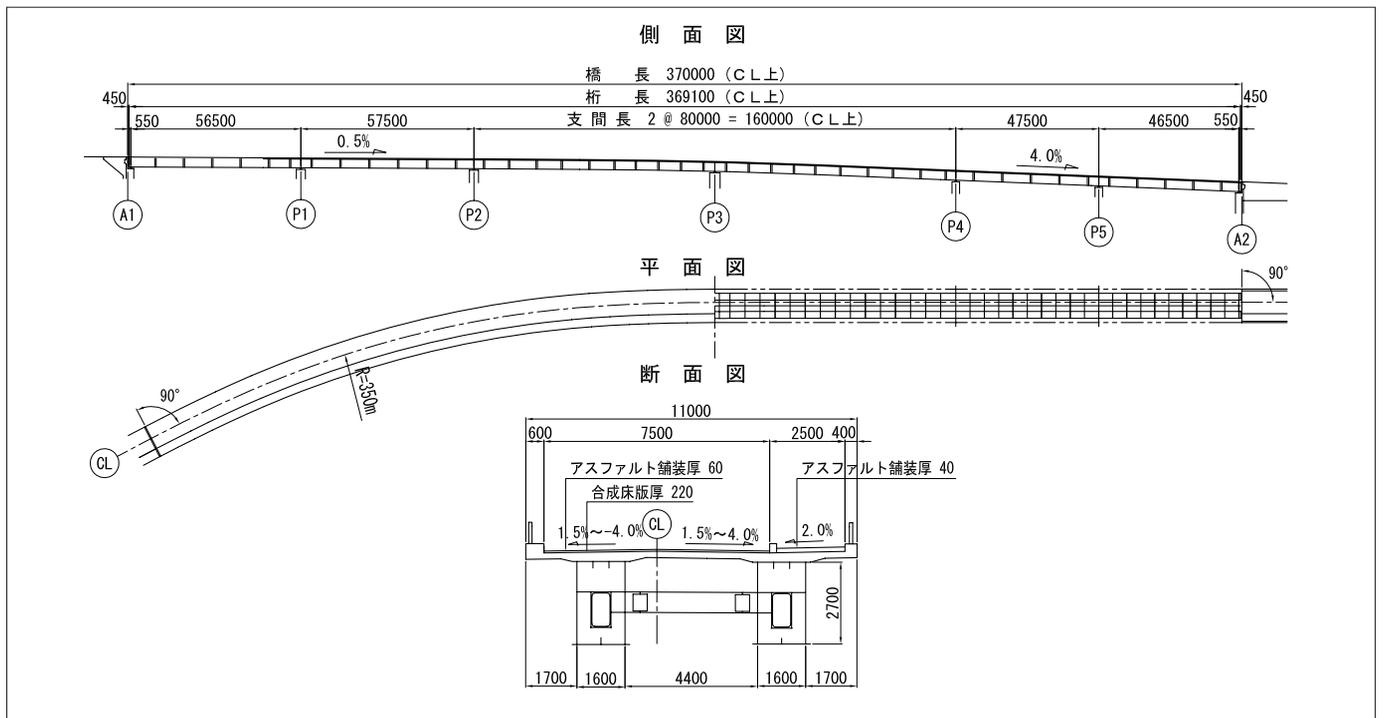
(資料 170ページ参照)



まい ゆめ おお はし
舞夢みなと大橋

発注者 京都府
 架設場所 京都府舞鶴市字下安久地内
 構造形式 連続合成箱桁橋
 橋長(m) 370.0
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 80.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1410
 鋼重(kg/m²) 348
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 アルミ溶射
 内面 D4
 床版形式 合成床版
 架設工法 CCベント栈橋横取り

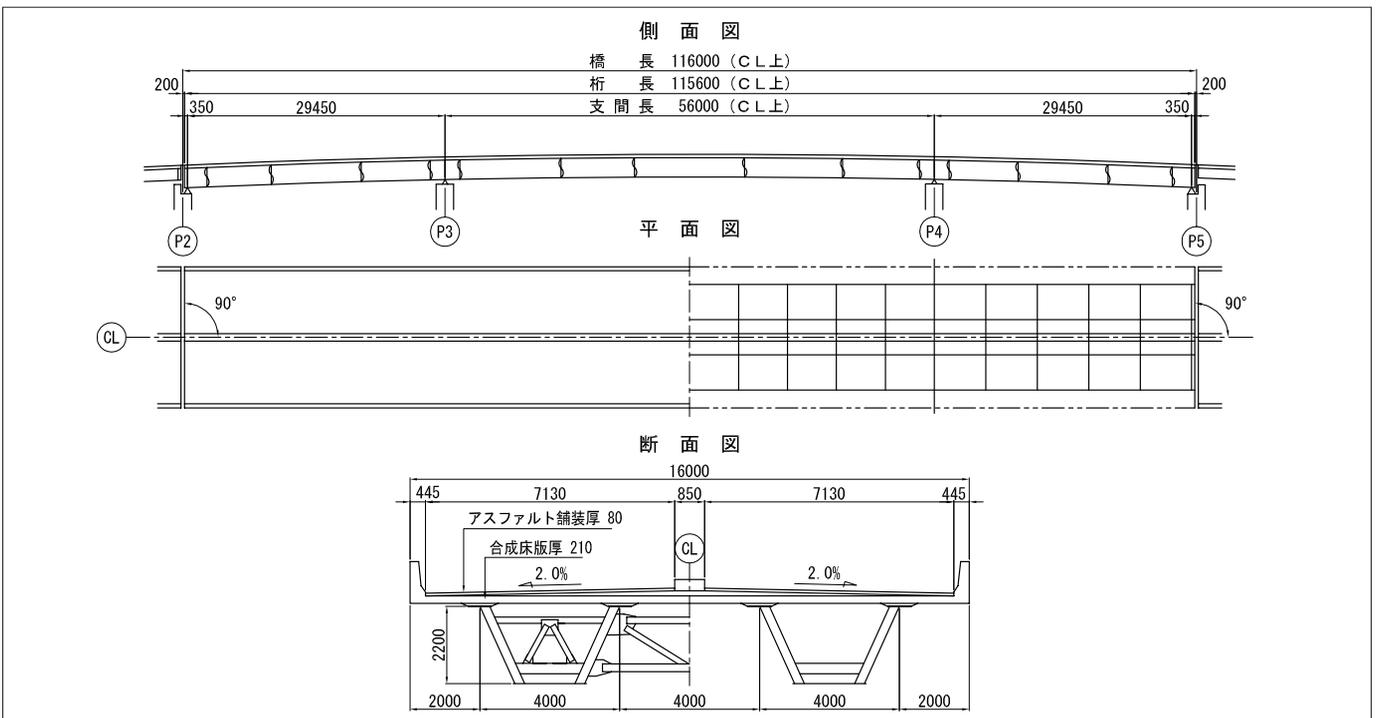


(資料 170ページ参照)



しん たから まち こ どう きょう
新宝町跨道橋 (P2~P5)

発注者	大阪府	総鋼重(t)	385
架設場所	大阪府寝屋川市宝町地内	鋼重(kg/m ²)	209
構造形式	連続合成箱桁橋(開断面)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	116.0	防錆仕様：一般外面	亜鉛アルミ溶射
幅員：車道(m)	2@7.13	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	56.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



(資料 170ページ参照)

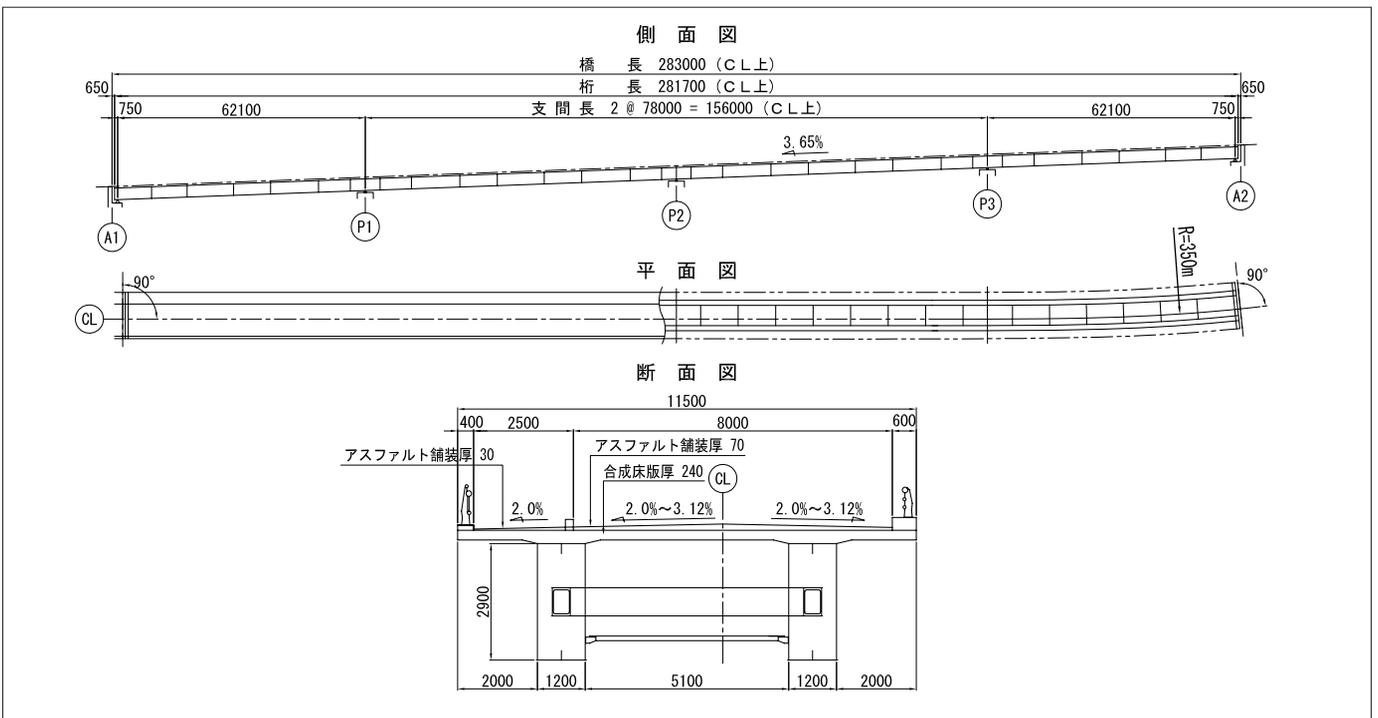


ウスガ沢大橋

さわ おお はし

発注者 東北地整
 架設場所 岩手県奥州市胆沢区若柳地内
 構造形式 連続合成箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 283.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 78.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,115
 鋼重(kg/m²) 327
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D3(タールフリー塗料)
 床版形式 合成床版
 架設工法 送出し(手延べ)



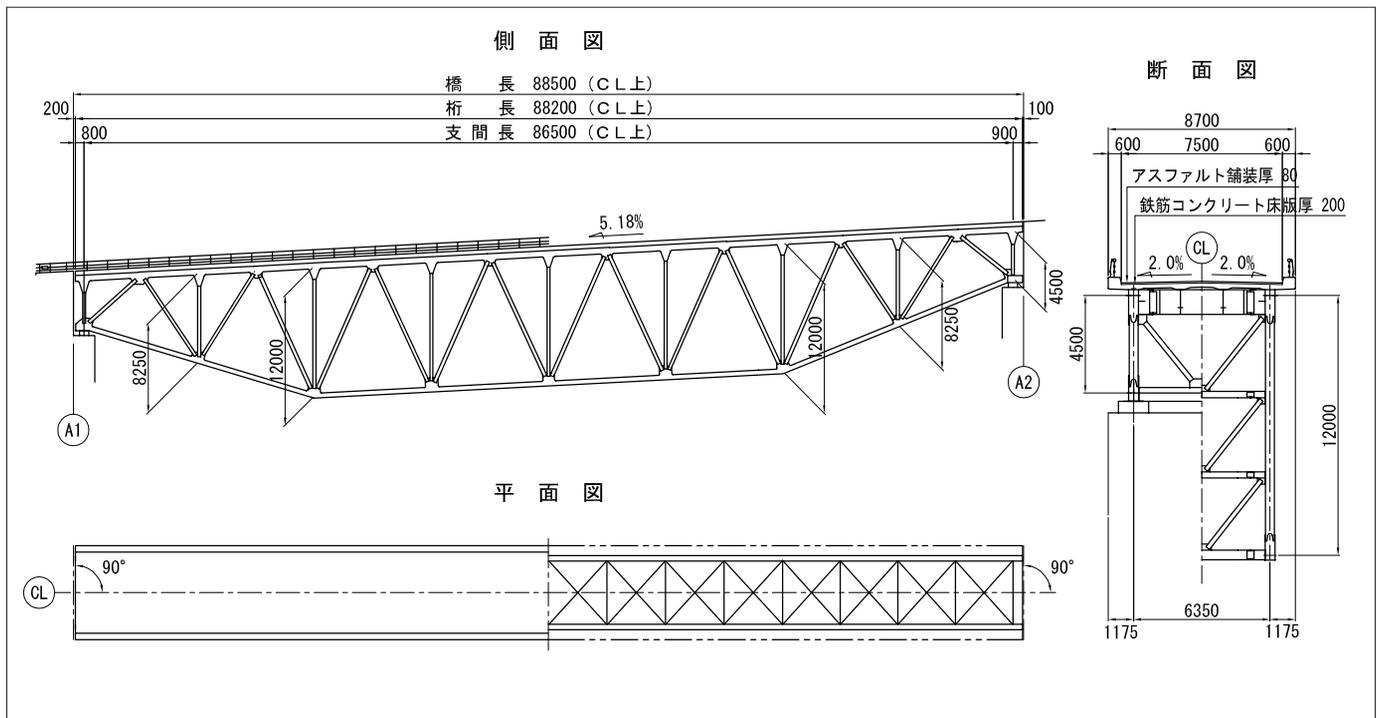
(資料 170ページ参照)



えん べつ ばし 橋

発注者 北海道開発局
 架設場所 北海道天塩郡遠別町
 構造形式 単純トラス橋
 橋長(m) 88.5
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 86.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 303
 鋼重(kg/m²) 403
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE直吊り



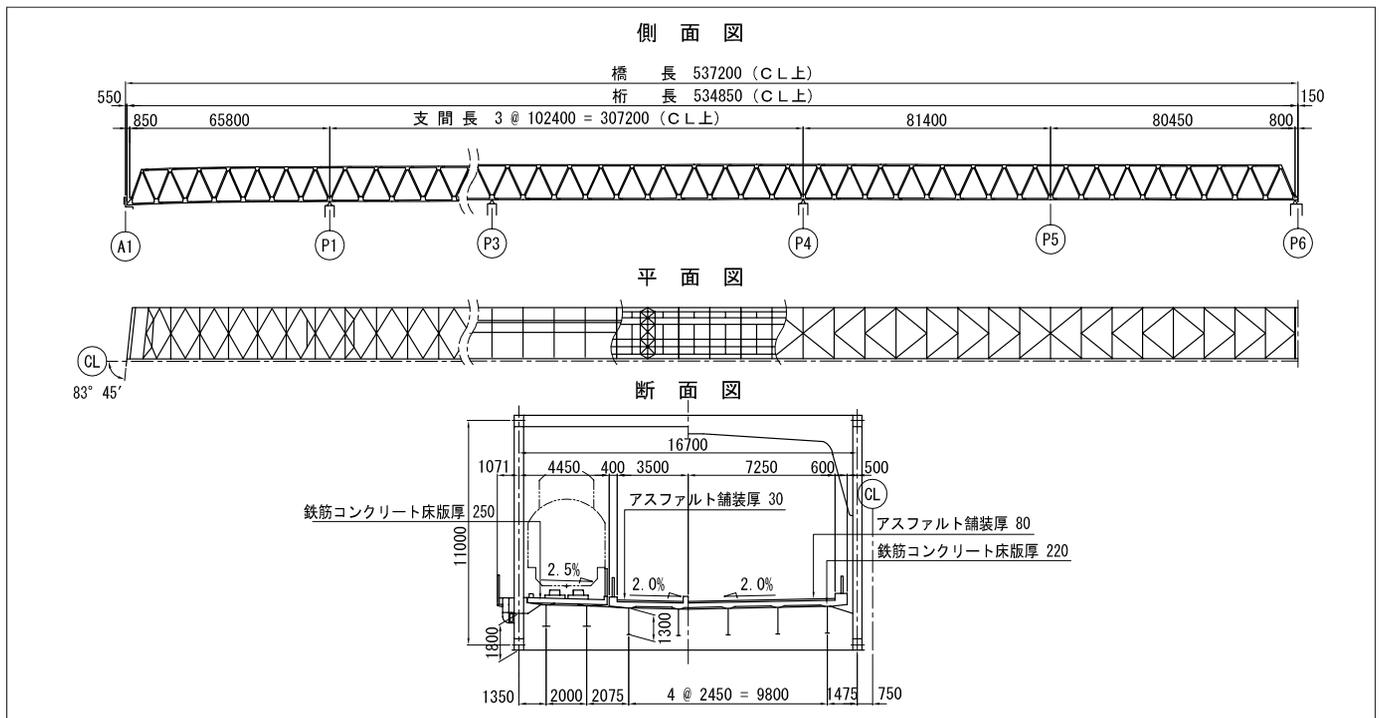
(資料 171ページ参照)



むら やま ばし
村 山 橋

発注者 長野県
 架設場所 長野県長野市大字村山60-1
 構造形式 連続トラス橋
 橋長(m) 537.2
 幅員：車道(m) 7.25(道路部) 3.95(鉄道部)
 歩道(m) 3.50(道路部)
 最大支間長(m) 102.4
 設計荷重 B活荷重 鉄道部:M-16

総鋼重(t) 3,514
 鋼重(kg/m²) 469
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCキャンチレバー栈橋



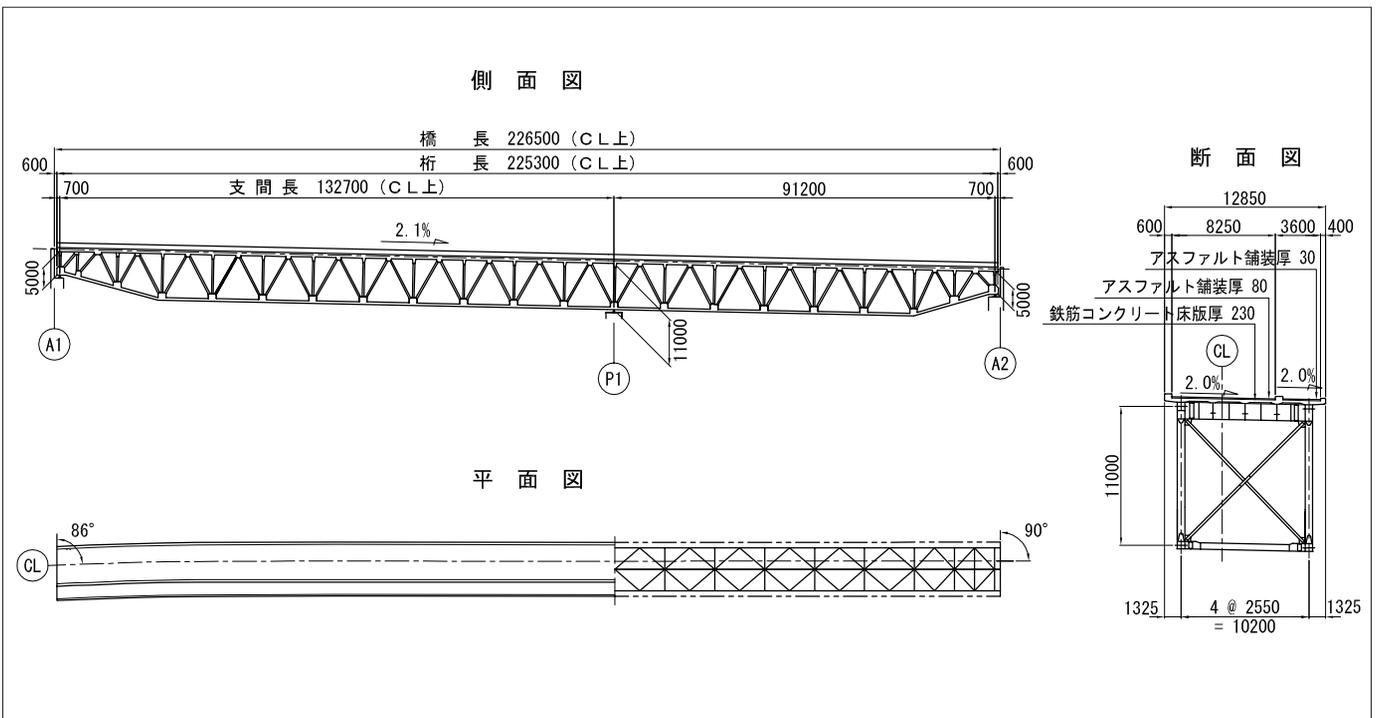
(資料 171ページ参照)



くもりさわかわはし 久森沢川橋

発注者 関東地整
 架設場所 群馬県吾妻郡長野原町大字林
 構造形式 連続トラス橋
 橋長(m) 226.5
 幅員：車道(m) 8.25
 歩道(m) 3.60
 最大支間長(m) 132.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,329
 鋼重(kg/m²) 460
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 ケーブルクレーンベント



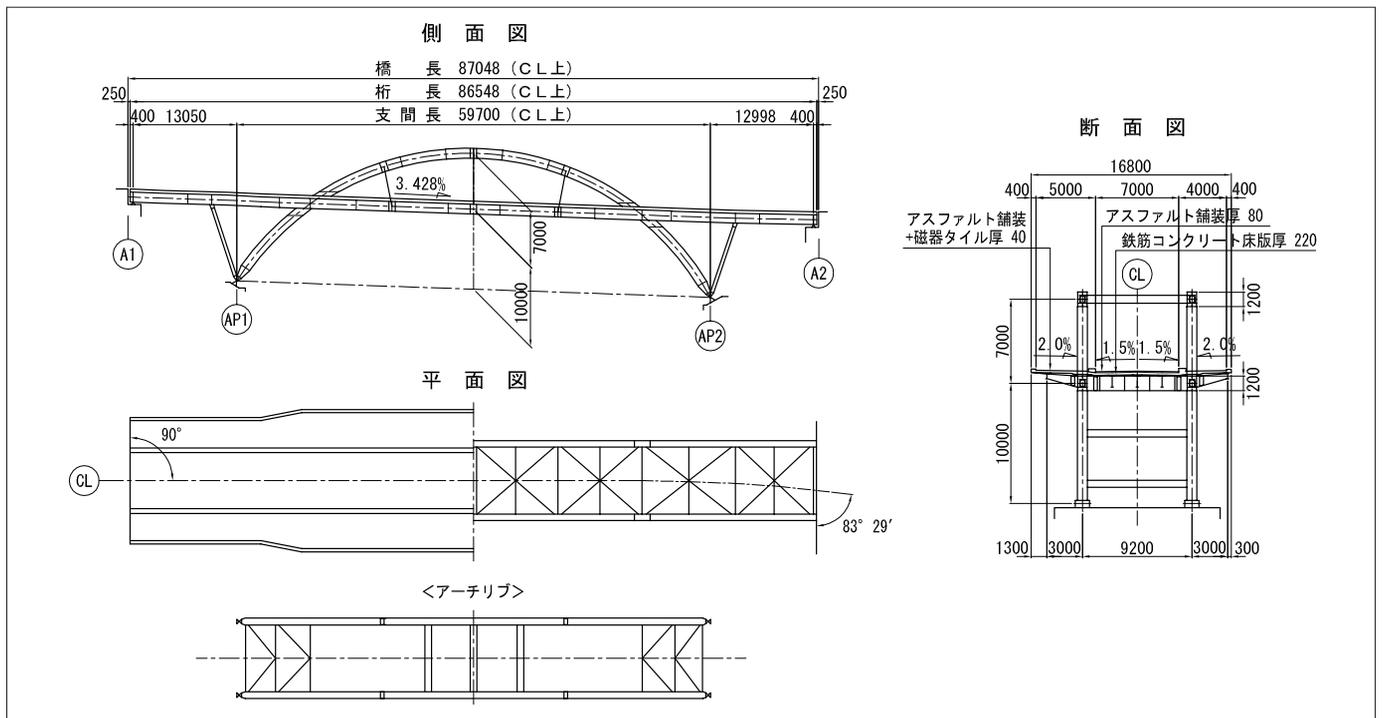
(資料 171ページ参照)



高津戸橋

発注者 群馬県
 架設場所 群馬県みどり市大間々町高津戸地先
 構造形式 ローゼ橋
 橋長(m) 87.0
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) 2@4.00~2@5.00
 最大支間長(m) 59.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 631
 鋼重(kg/m²) 459
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE斜吊り



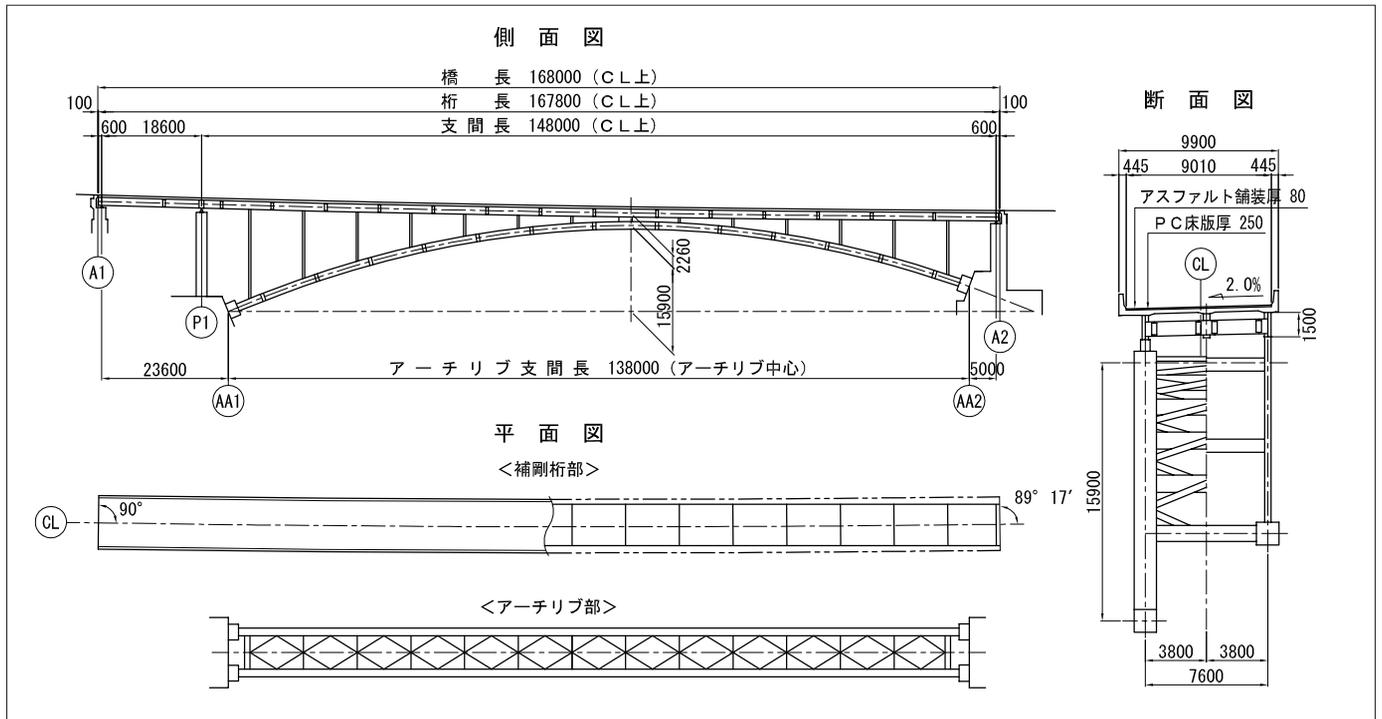
(資料 172ページ参照)



ふか 戸 はし 深 戸 橋

発注者 中日本高速道路㈱
 架設場所 岐阜県郡上市美並町山田
 構造形式 アーチ橋
 橋長(m) 168.0
 幅員：車道(m) 9.01
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 138.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,050
 鋼重(kg/m²) 637
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 I(JHS)
 内面 D6(JHS)
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 CE斜吊り・T Cベント



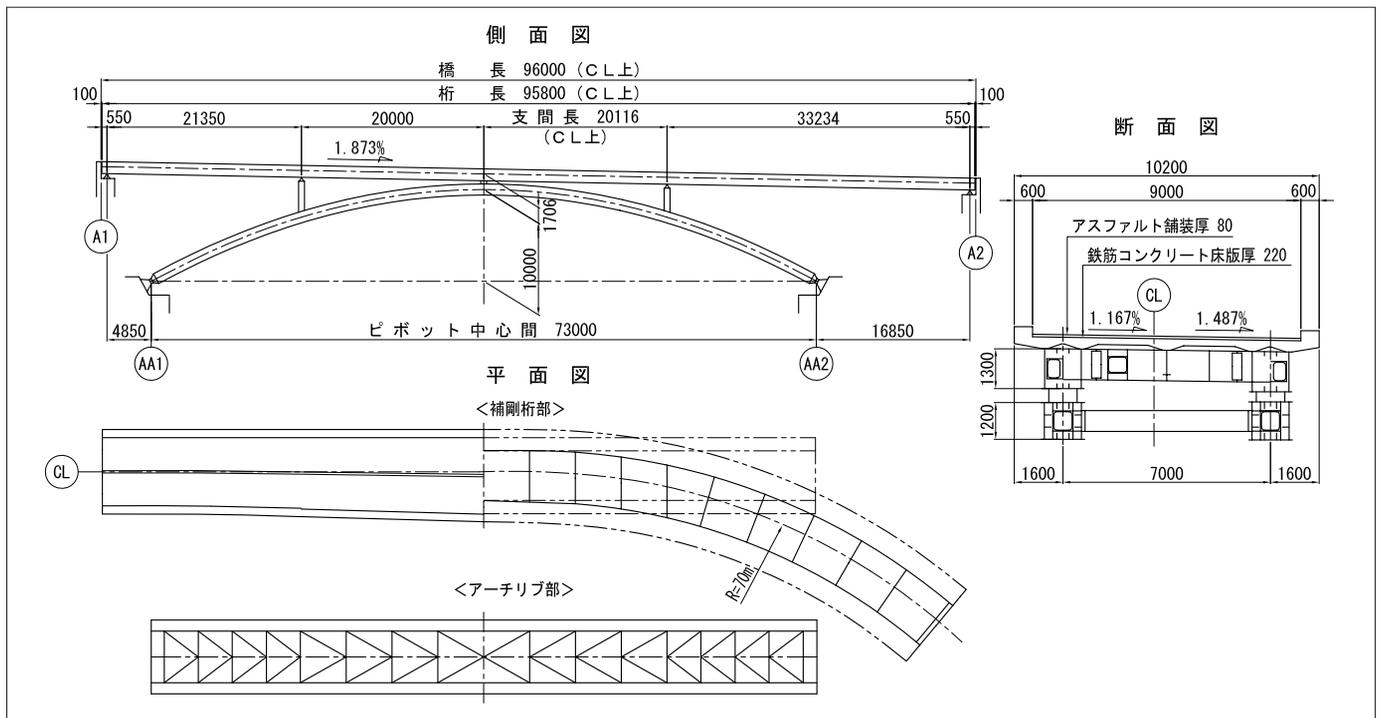
(資料 172ページ参照)



むろ う じ おお はし
室生寺大橋

発注者 奈良県
 架設場所 奈良県宇陀市室生区大野
 構造形式 アーチ橋
 橋長(m) 96.0
 幅員：車道(m) 9.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 73.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 550
 鋼重(kg/m²) 475
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE斜吊り・T C ベント

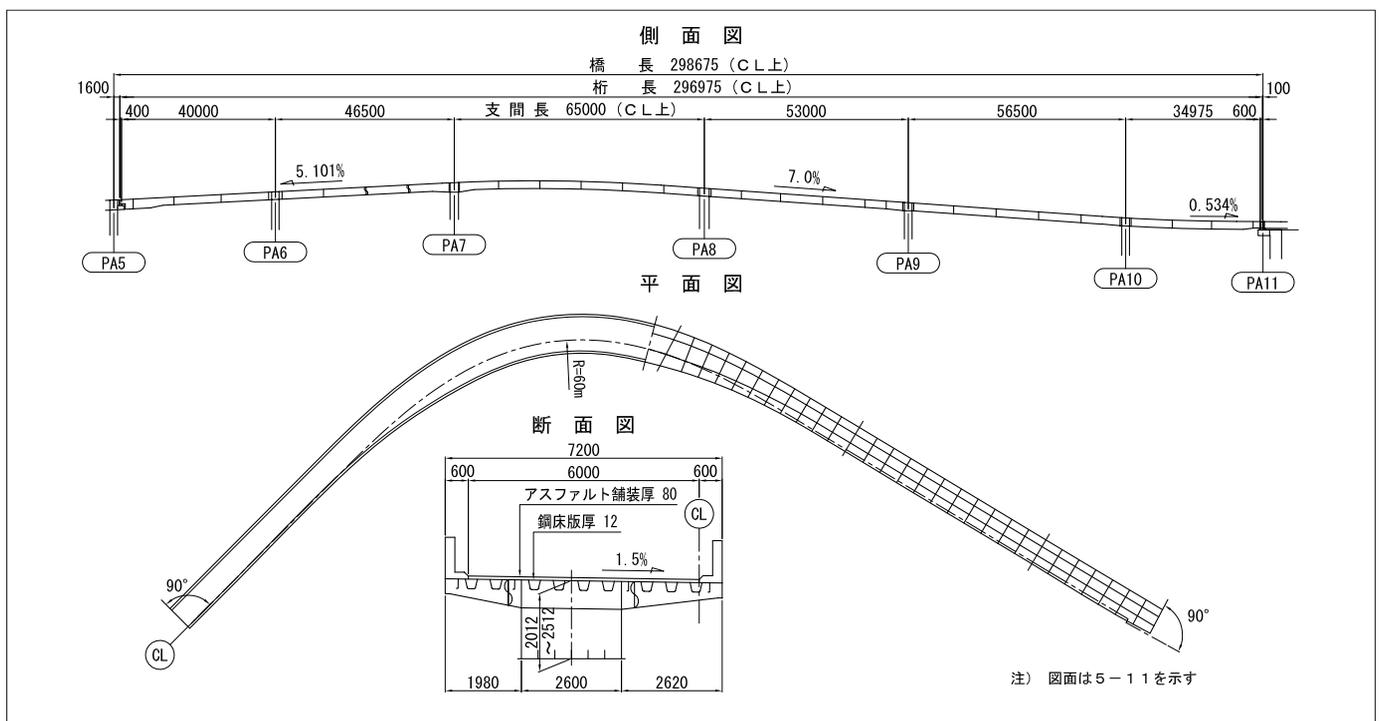


(資料 172ページ参照)



こ う く KJ125工区 (5-10) (5-11)

発注者	首都高速道路㈱	総鋼重 (t)	1,073
架設場所	神奈川県川崎市川崎区大師河原一丁目、二丁目	鋼重 (kg/m ²)	423
構造形式	ラーメン橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	298.7	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	6.00	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	65.0	架設工法	TCベント・TC一括
設計荷重	B活荷重		



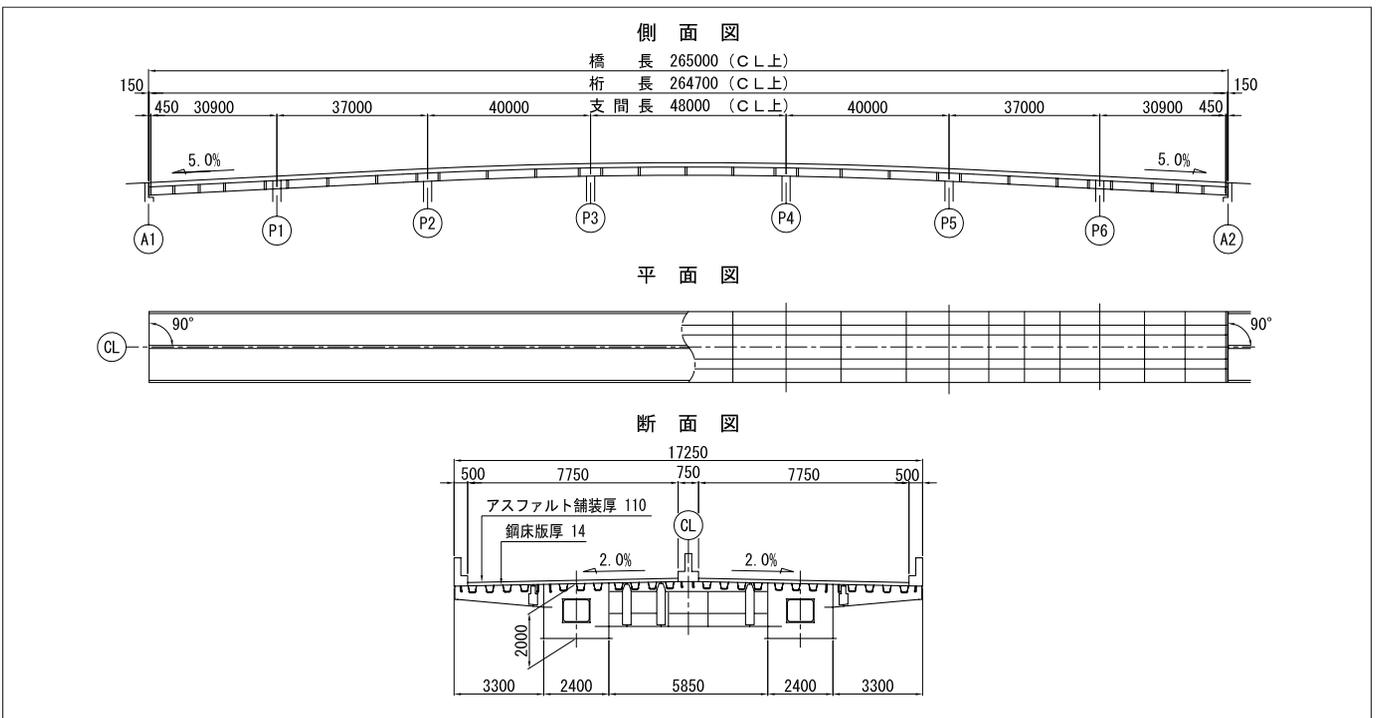
(資料 173ページ参照)



あお え こう か きょう
青江高架橋

発注者 中国地整
 架設場所 岡山県岡山市南区青江
 構造形式 ラーメン橋
 橋長(m) 265.0
 幅員：車道(m) 2@7.75
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 48.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 2,028
 鋼重(kg/m²) 371
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C4
 内面 D4
 床版形式 鋼床版
 架設工法 大型搬送車一括・TCベント



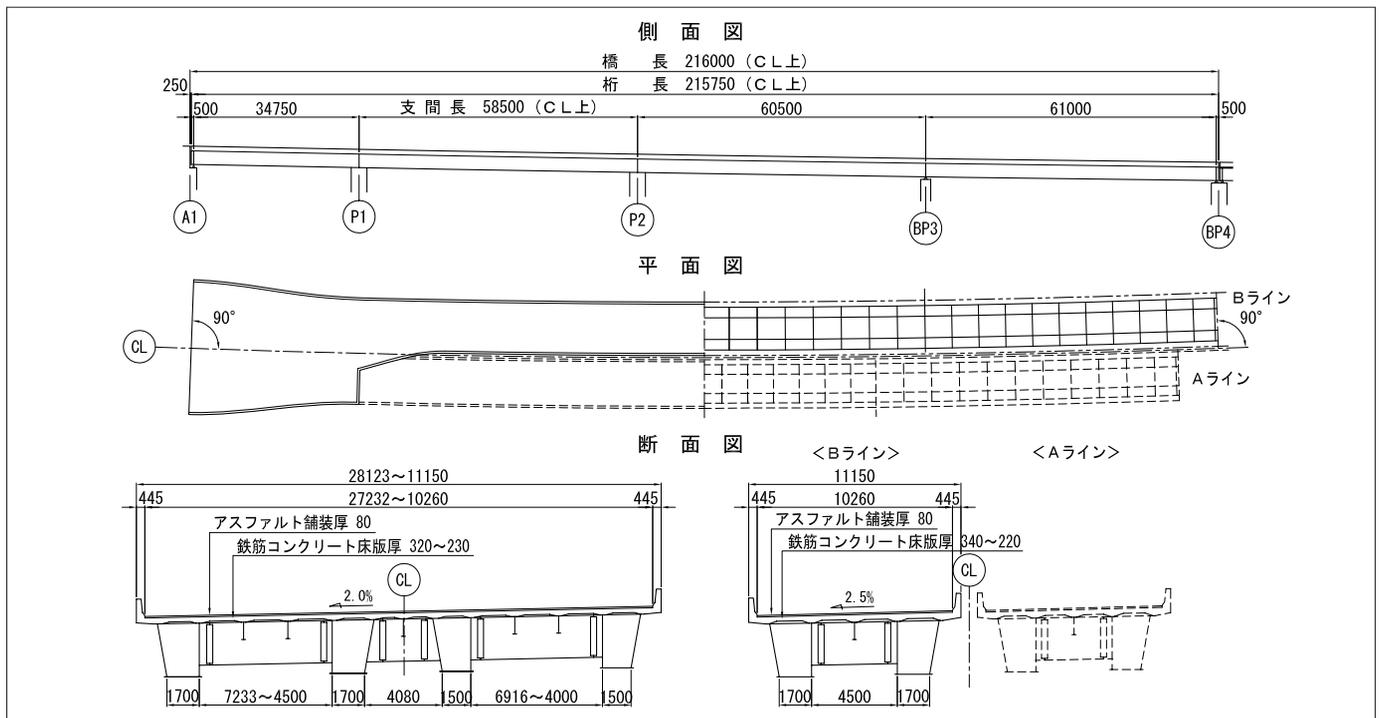
(資料 173ページ参照)



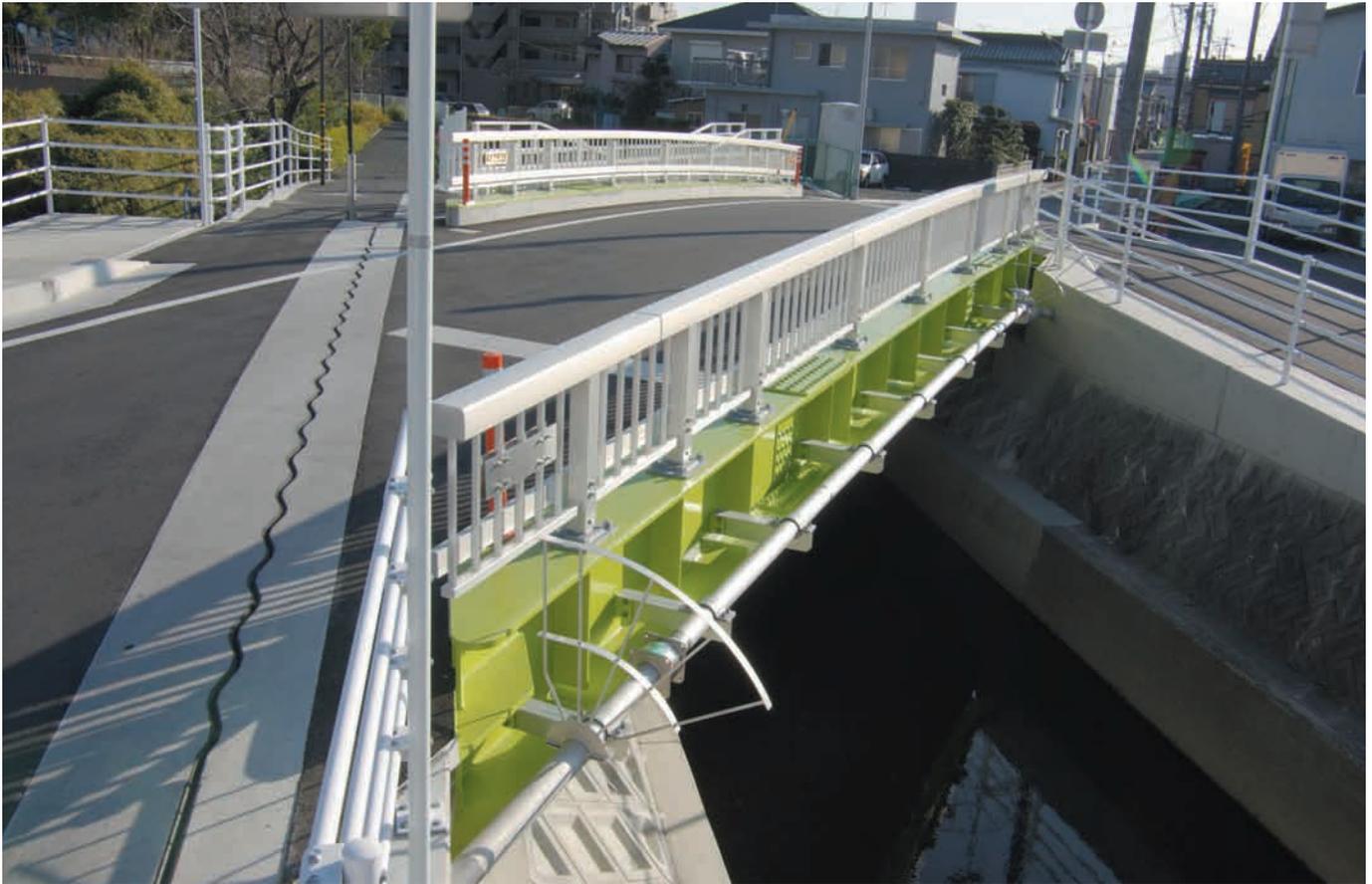
さ は ら こ う か き ょ う 佐原高架橋 (A1~BP4)

発 注 者 東日本高速道路株
 架 設 場 所 神奈川県横須賀市佐原1丁目
 構 造 形 式 ラーメン橋
 橋 長 (m) 216.0
 幅 員 : 車 道 (m) 27.23~10.26
 歩 道 (m) -
 最 大 支 間 長 (m) 61.0
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 1.718
 鋼 重 (kg/m²) 590
 最 高 鋼 種 SM570
 防 錆 仕 様 : 一 般 外 面 C4 (JHS)
 内 面 D4 (JHS)
 床 版 形 式 RC床版
 架 設 工 法 TCベント



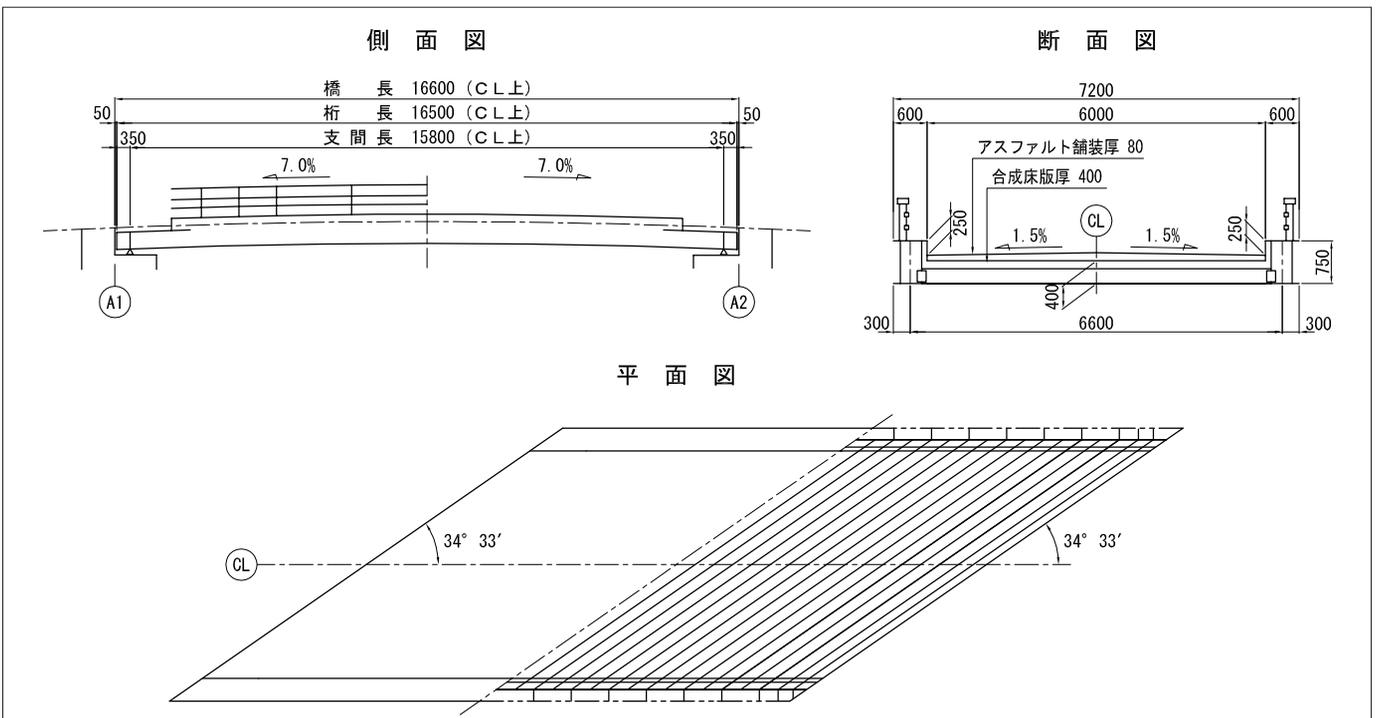
(資料 173ページ参照)



おん ぎ ばし 橋 園 祇

発注者 浜松市
 架設場所 静岡県浜松市曳馬一丁目地内外
 構造形式 複合橋(合成床版橋)
 橋長(m) 16.6
 幅員：車道(m) 6.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 15.8
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 45
 鋼重(kg/m²) 450
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C3
 内面 D4
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

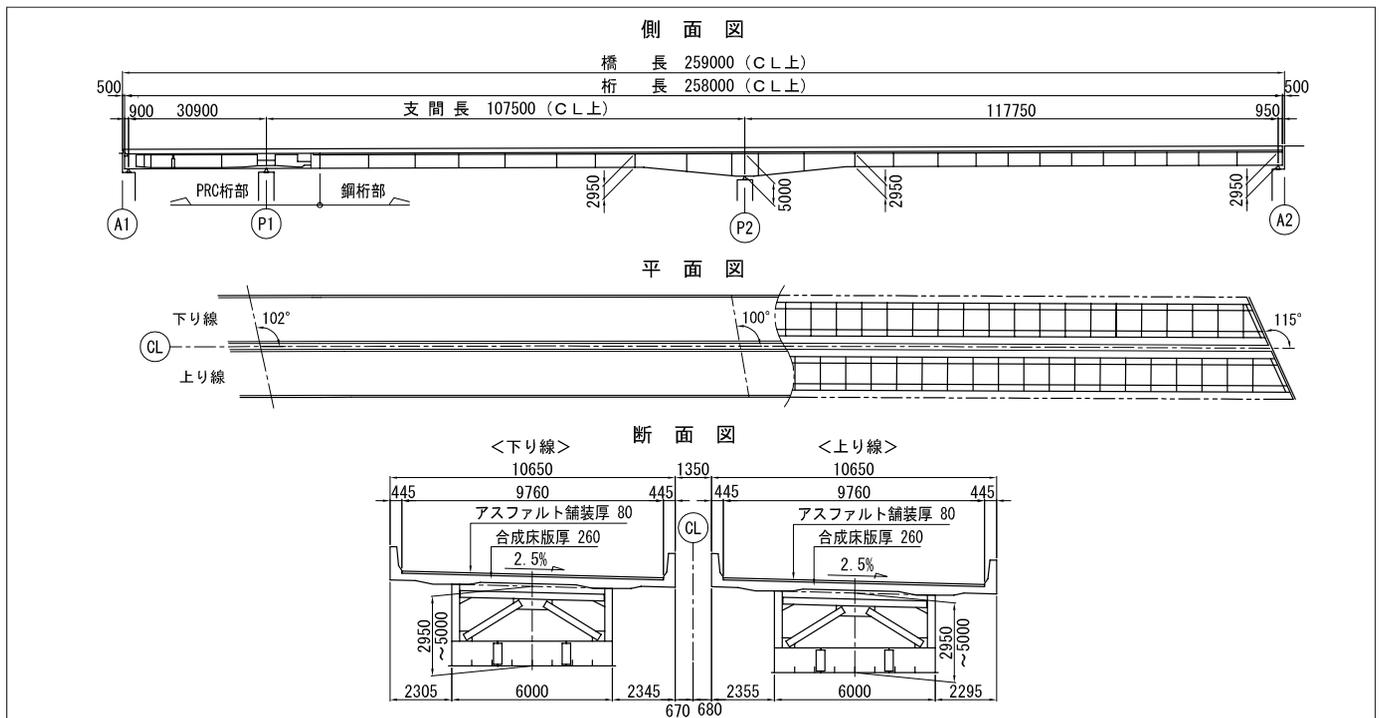


(資料 174ページ参照)



こ かい がわ はし 小貝川橋 (上・下線)

発注者	東日本高速道路株	総鋼重 (t)	2,844
架設場所	栃木県真岡市高田～真岡市水戸部	鋼重 (kg/m ²)	569
構造形式	混合橋(混合桁橋)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	259.0	防錆仕様：一般外面	I (JHS)
幅員：車道 (m)	9.76	内面	D6 (JHS)
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	117.8	架設工法	TRCベント
設計荷重	B活荷重		



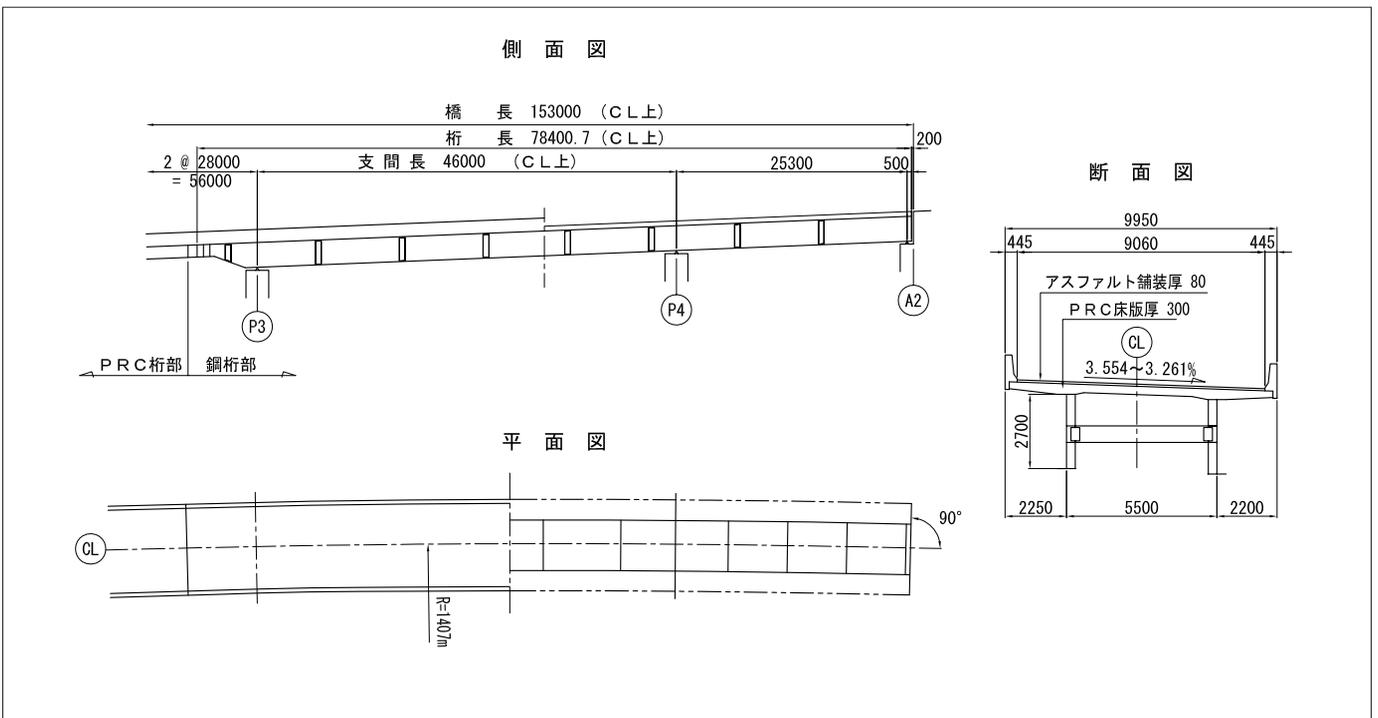
(資料 174ページ参照)



天神橋

発注者 中日本高速道路株
 架設場所 岐阜県郡上市大和町
 構造形式 混合橋(混合桁橋)
 橋長(m) 153.0
 幅員：車道(m) 9.06
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 46.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 157
 鋼重(kg/m²) 104
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 I (JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 CCベント



(資料 174ページ参照)

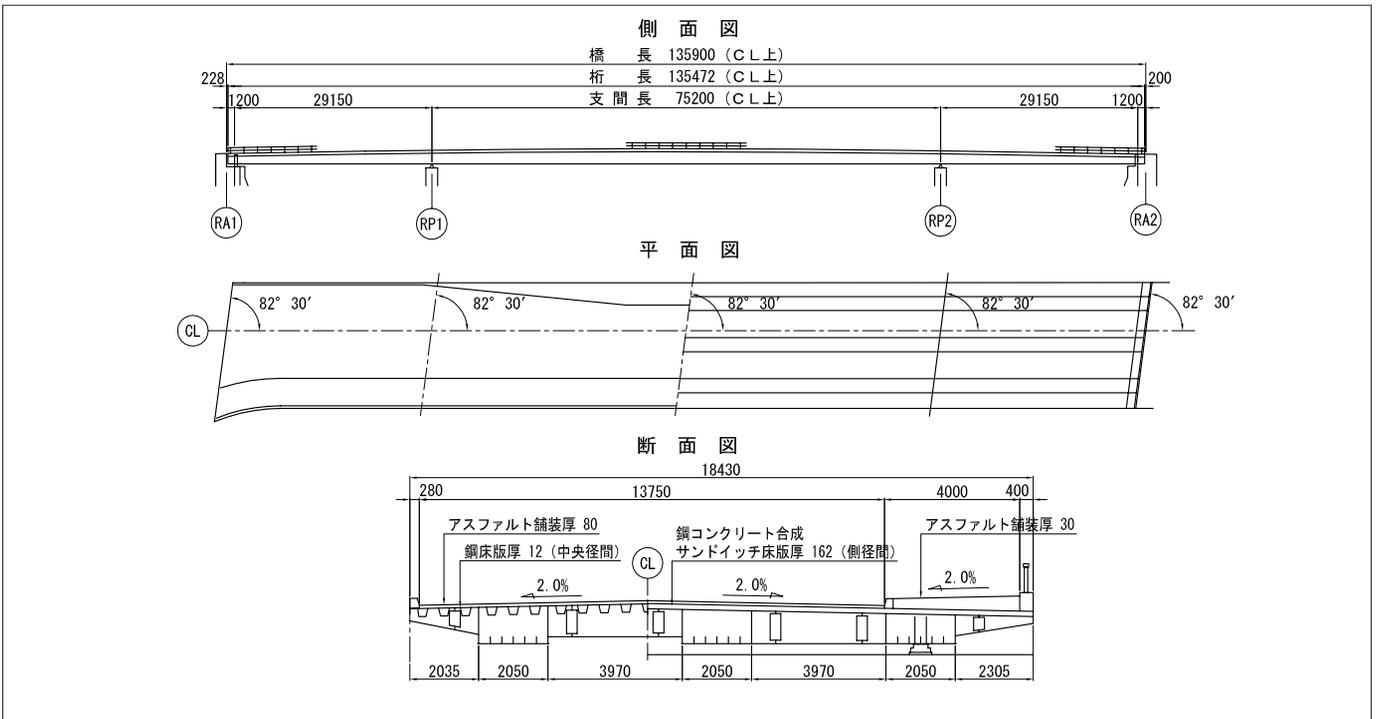


あずま
東

ばし
橋

発注者 北海道開発局
 架設場所 北海道札幌市中央区
 構造形式 混合橋(混合桁橋)
 橋長(m) 135.9
 幅員：車道(m) 13.75
 歩道(m) 4.00
 最大支間長(m) 75.2
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1.031
 鋼重(kg/m²) 412
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版・その他床版
 架設工法 TCベント



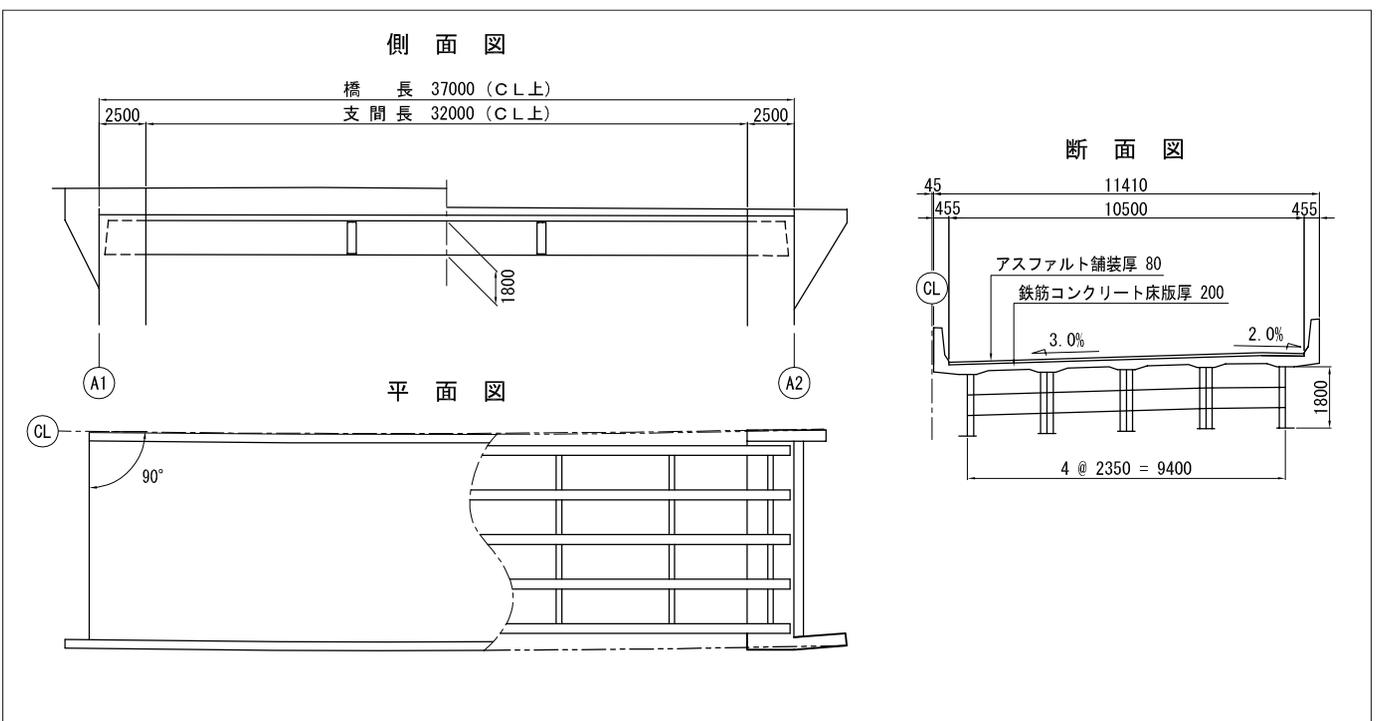
(資料 174ページ参照)



柳川こ道橋

発注者 東北地整
 架設場所 青森県五所川原市大字太刀打地内
 構造形式 複合橋(インテグラルアバット橋)
 橋長(m) 37.0
 幅員：車道(m) 10.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 32.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 85
 鋼重(kg/m²) 232
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



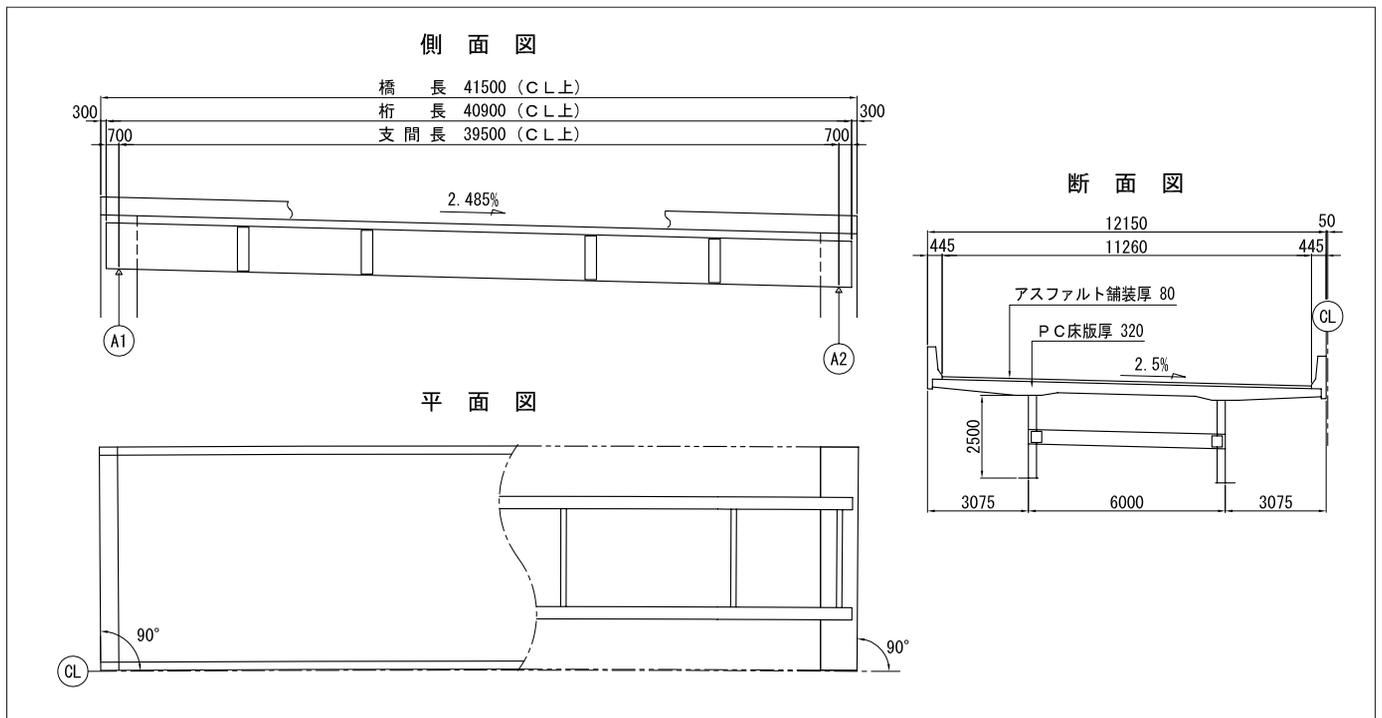
(資料 174ページ参照)



かわ ふさ かわ はし
川 房 川 橋

発注者 東日本高速道路株
 架設場所 福島県南相馬市小高区大和田
 構造形式 複合橋(ポータルラーメン橋)
 橋長(m) 41.5
 幅員：車道(m) 11.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 39.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 80
 鋼重(kg/m²) 158
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 I(JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント

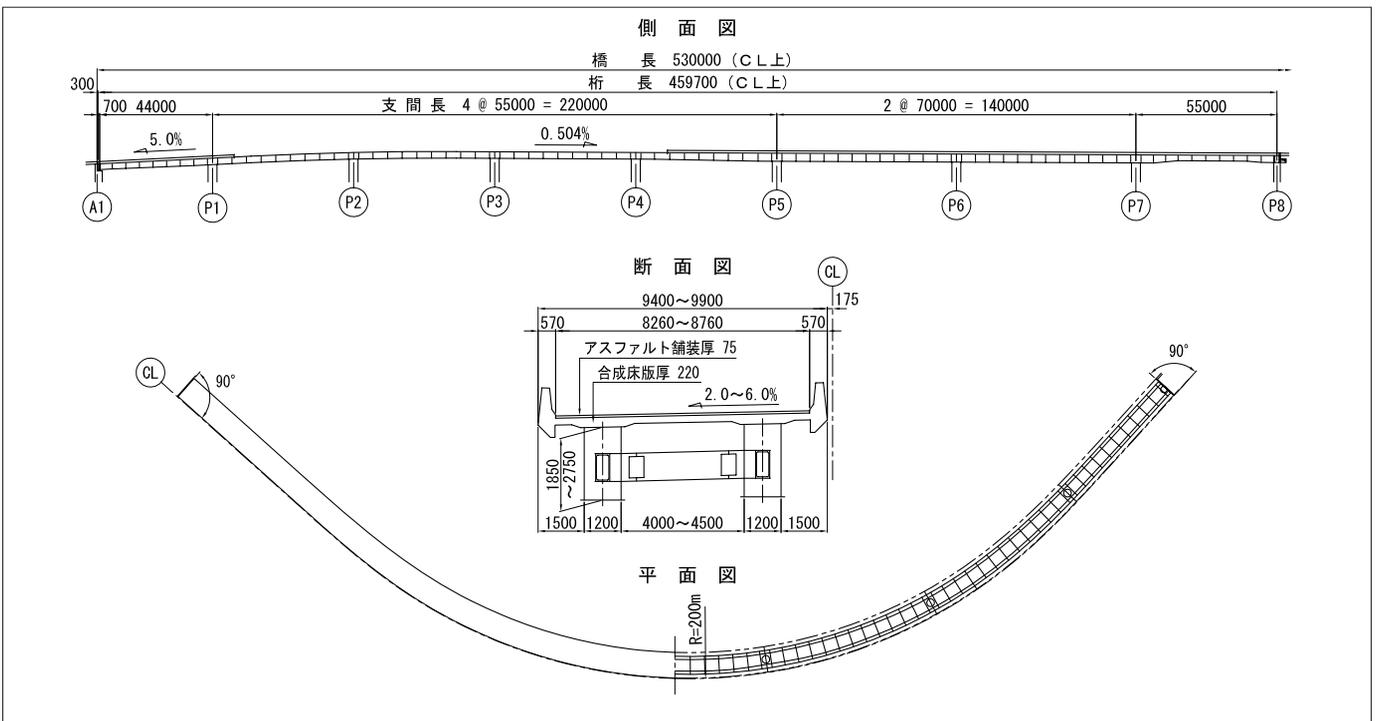


(資料 174ページ参照)



りんこうかんせんきょうりょう
臨港幹線橋梁

発注者	横浜市	総鋼重(t)	1,844
架設場所	神奈川県横浜市神奈川区橋本町2-1-25	鋼重(kg/m ²)	357
構造形式	複合橋(ラーメン橋)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	530.0	防錆仕様：一般外面	D5
幅員：車道(m)	8.26~8.76	内面	C5
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	70.0	架設工法	FC一括・TCベント
設計荷重	B活荷重		

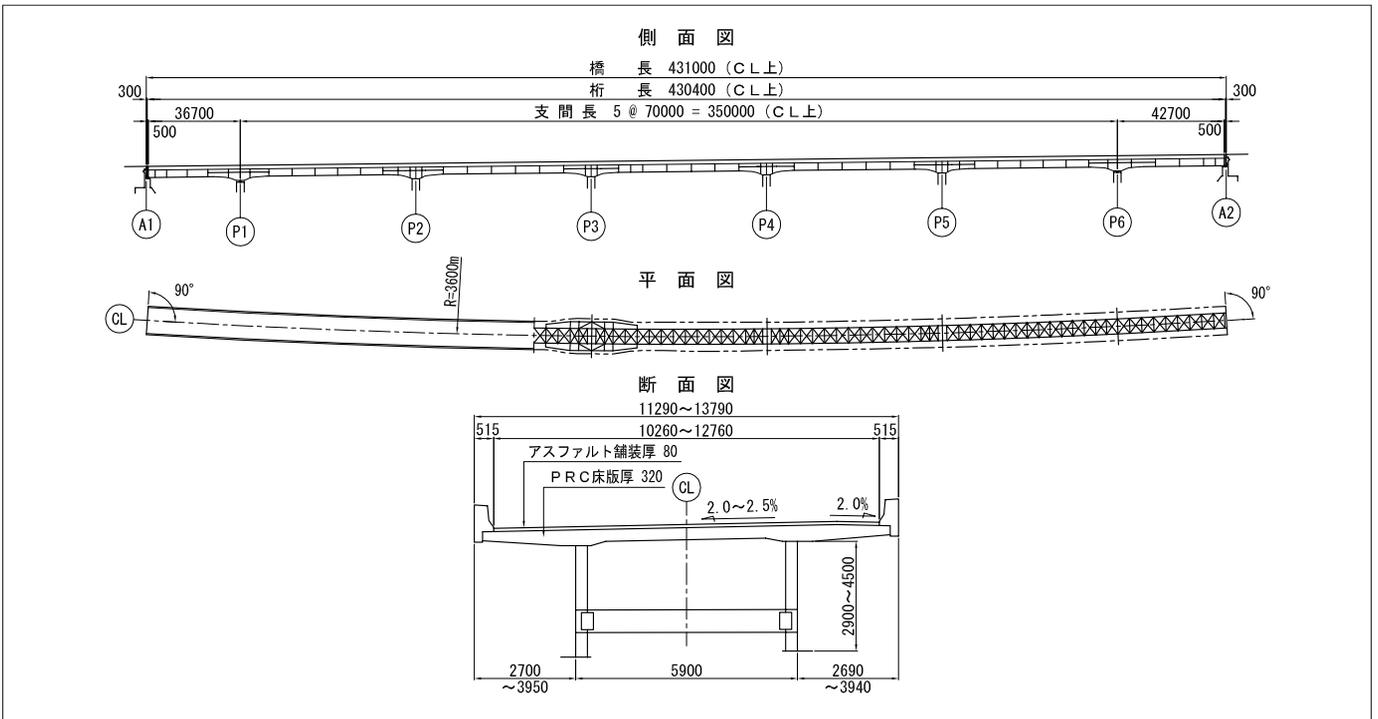


(資料 175ページ参照)



おおかわめざわはし
大川目沢橋

発注者	東北地整	総鋼重(t)	1.477
架設場所	秋田県大館市大字雪沢地内	鋼重(kg/m ²)	304
構造形式	複合橋(ラーメン橋)	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	431.0	防錆仕様：一般外面	耐候性無塗装
幅員：車道(m)	10.26~12.76	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	PC床版(場所打ち)
最大支間長(m)	70.0	架設工法	TCベント+TRC張出架設+一括吊り上げ
設計荷重	B活荷重		

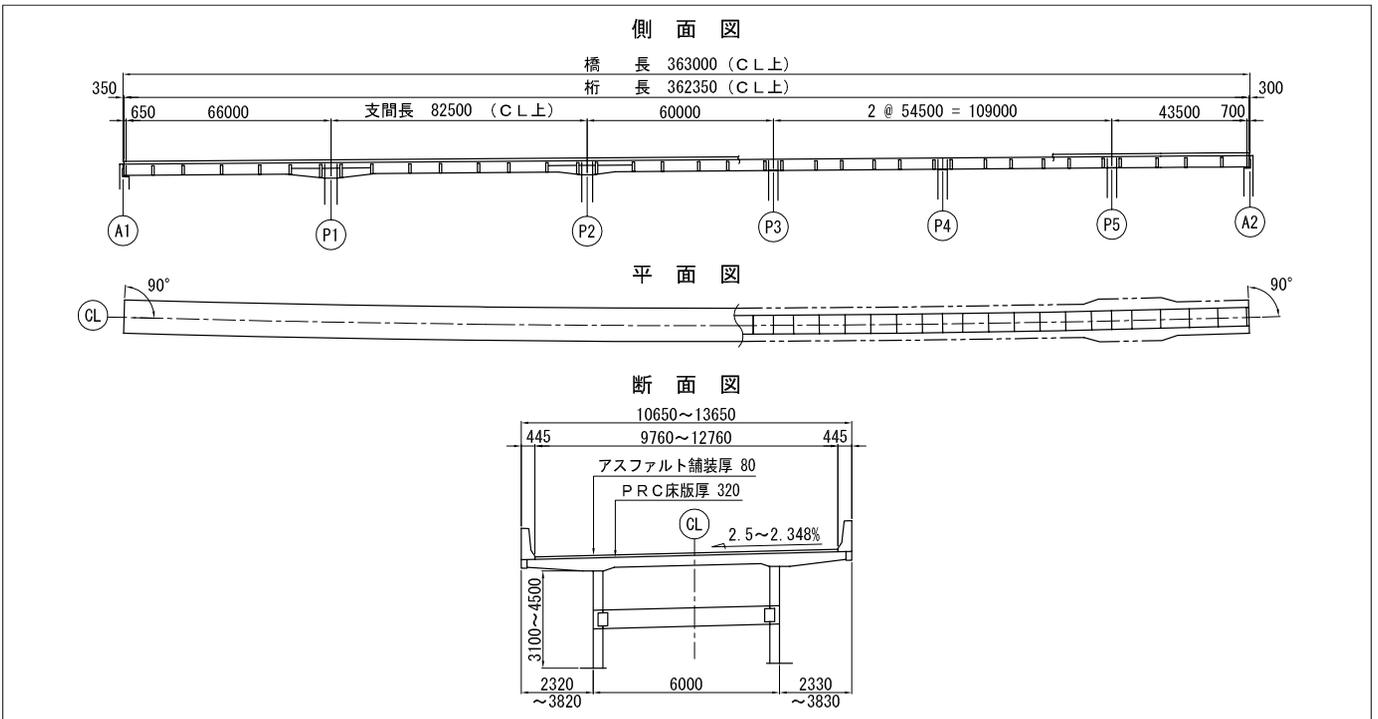


(資料 175ページ参照)



い す ず かわ ばし 五十鈴川橋

発注者	西日本高速道路株	総鋼重(t)	1.134
架設場所	宮崎県東臼杵郡門川町大字門川尾末字分蔵47	鋼重(kg/m ²)	287
構造形式	複合橋(ラーメン橋)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	363.0	防錆仕様：一般外面	I (JHS)
幅員：車道(m)	9.76~12.76	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	PC床版(場所打ち)
最大支間長(m)	82.5	架設工法	TCベント・送出し(手延べ)
設計荷重	B活荷重		

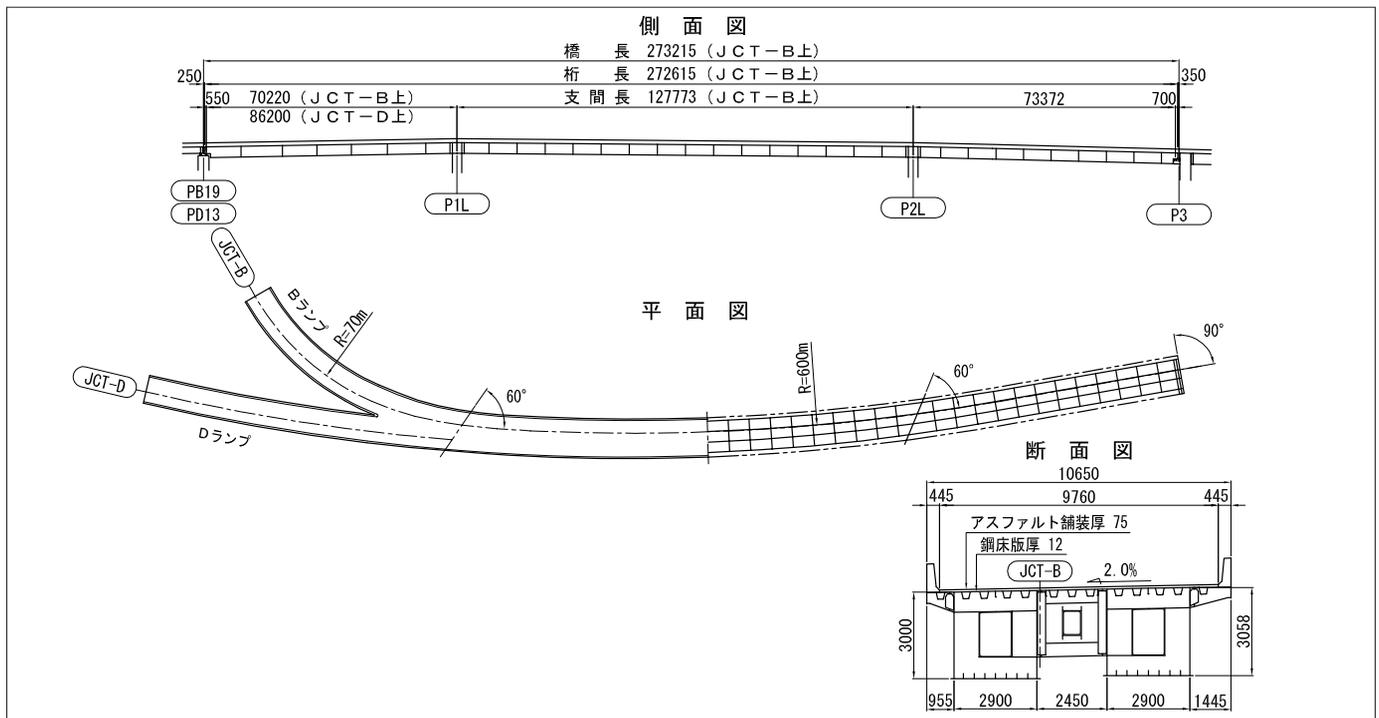


(資料 175ページ参照)



こいでかわ きょう 小出川BDランプ橋 (P3~PB19、PD13)

発注者	関東地整	総鋼重 (t)	2,006
架設場所	神奈川県茅ヶ崎市円蔵~同市萩園	鋼重 (kg/m ²)	598
構造形式	複合橋(ラーメン橋)	最高鋼種	SM570
橋長 (m)	B273.2 D289.2	防錆仕様：一般外面	C5
幅員：車道 (m)	9.76	内面	D5
歩道 (m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長 (m)	127.8	架設工法	CCベント栈橋
設計荷重	B活荷重		



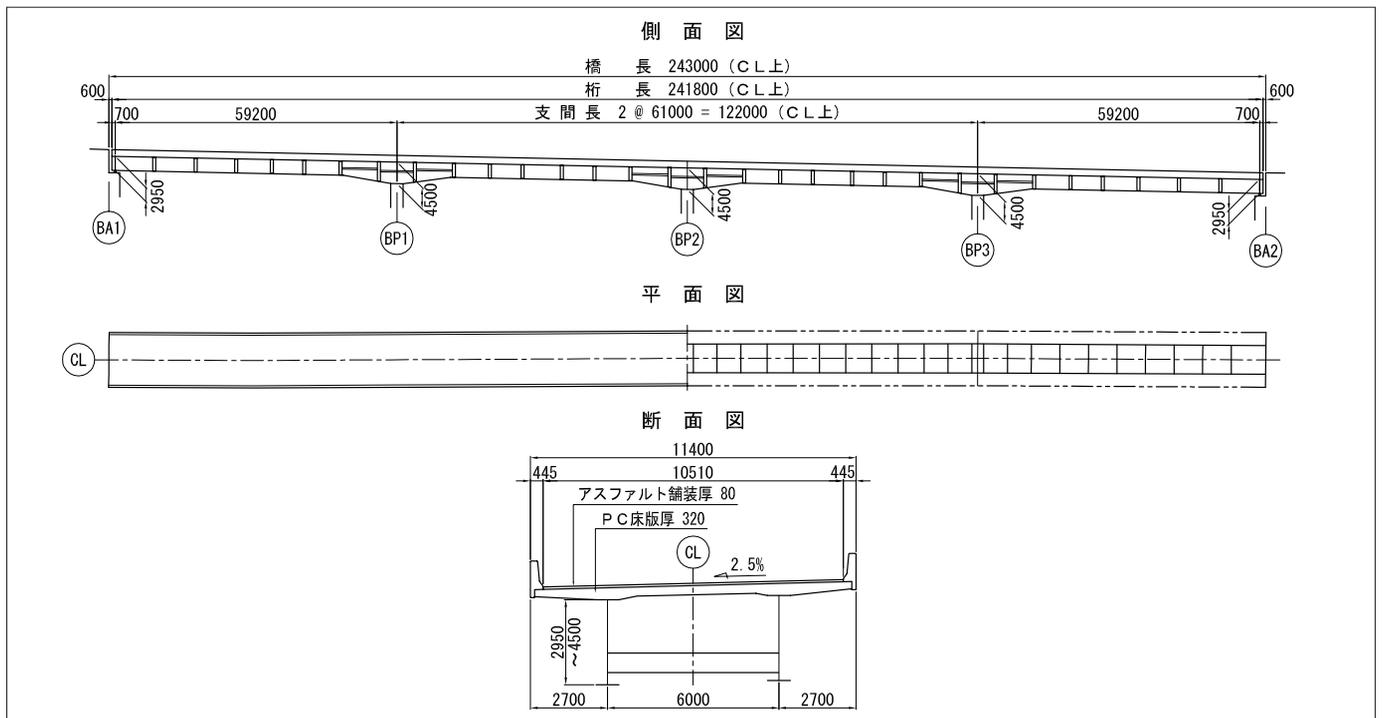
(資料 175ページ参照)



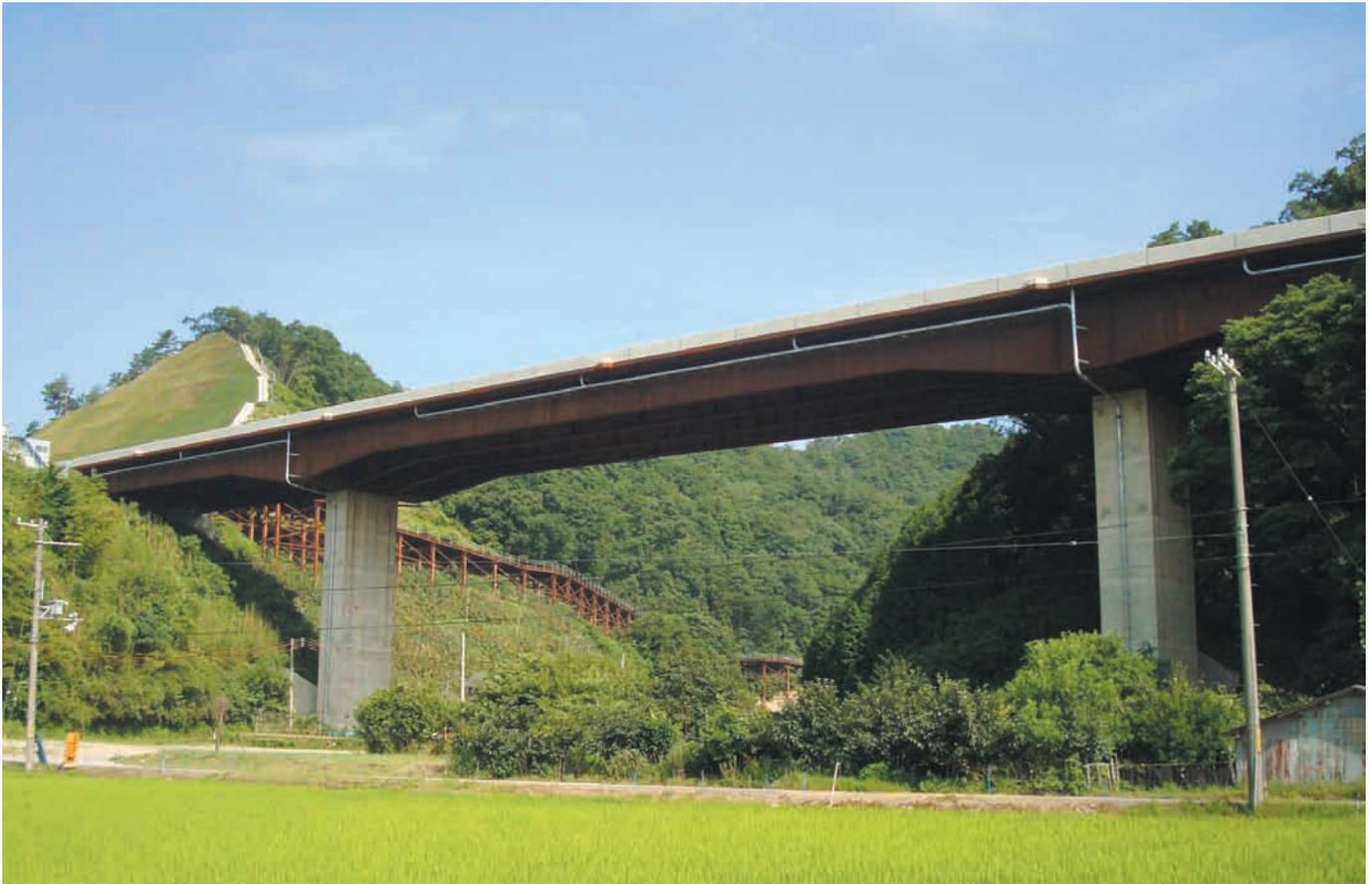
あて び ばし 当 日 橋

発注者 関東地整
 架設場所 千葉県木更津市真里谷地先
 構造形式 複合橋(ラーメン橋)
 橋長(m) 243.0
 幅員：車道(m) 10.51
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 61.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 843
 鋼重(kg/m²) 308
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 PC床版(プレキャスト)
 架設工法 TRCベント・CCベント

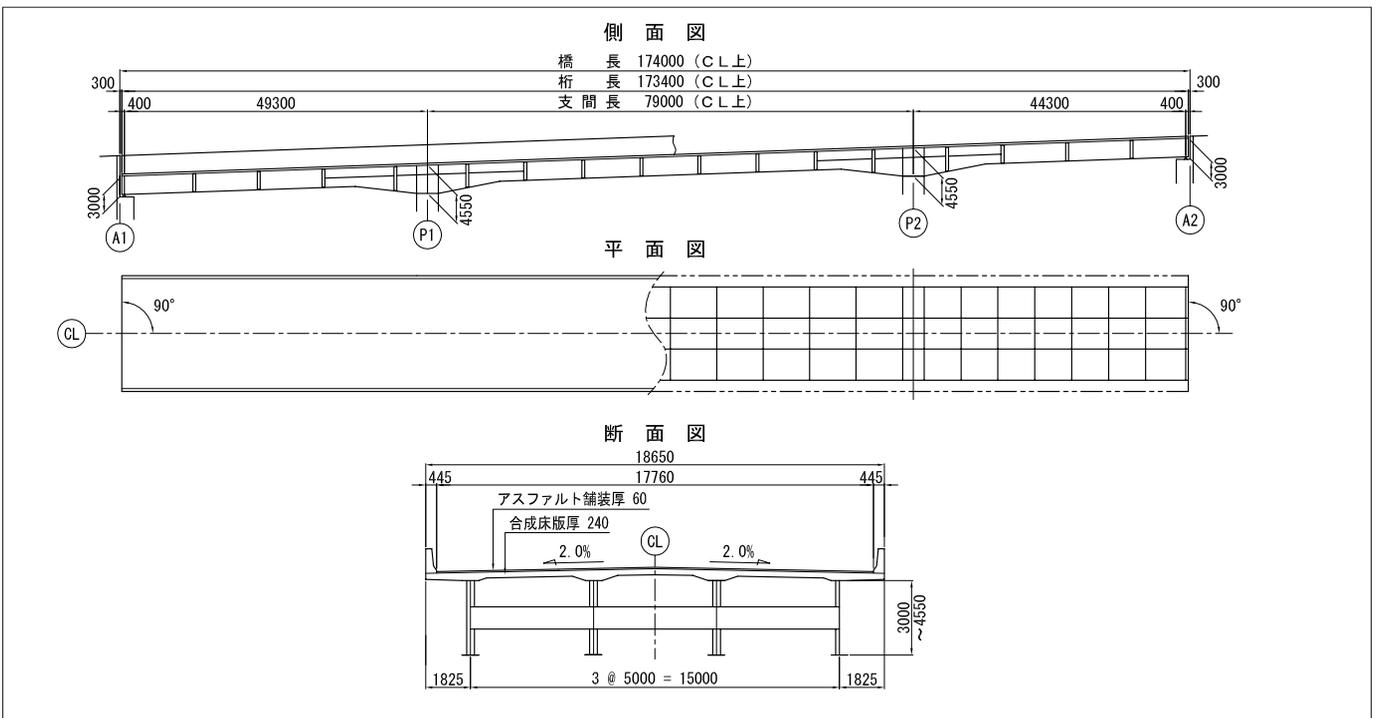


(資料 175ページ参照)



ヨウロ橋

発注者	兵庫県	総鋼重(t)	967
架設場所	兵庫県美方郡香美町香住区油良	鋼重(kg/m ²)	289
構造形式	複合橋(ラーメン橋)	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	174.0	防錆仕様：一般外面	ニッケル系高耐候性無塗装
幅員：車道(m)	17.76	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	79.0	架設工法	CCベント
設計荷重	B活荷重		



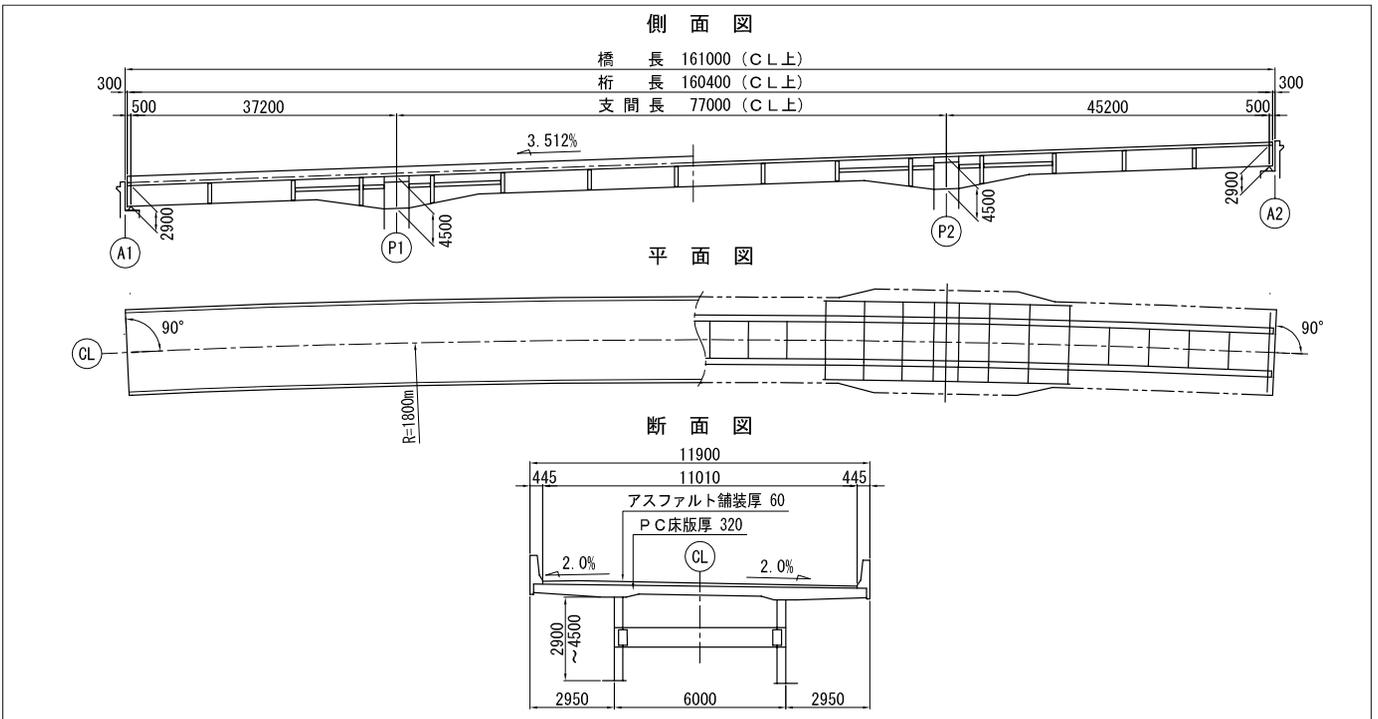
(資料 175ページ参照)



美の谷橋

発注者 兵庫県
 架設場所 兵庫県香美町香住区由良地内
 構造形式 複合橋(ラーメン橋)
 橋長(m) 161.0
 幅員：車道(m) 11.01
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 77.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 534
 鋼重(kg/m²) 286
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 ニッケル系高耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TC張出し

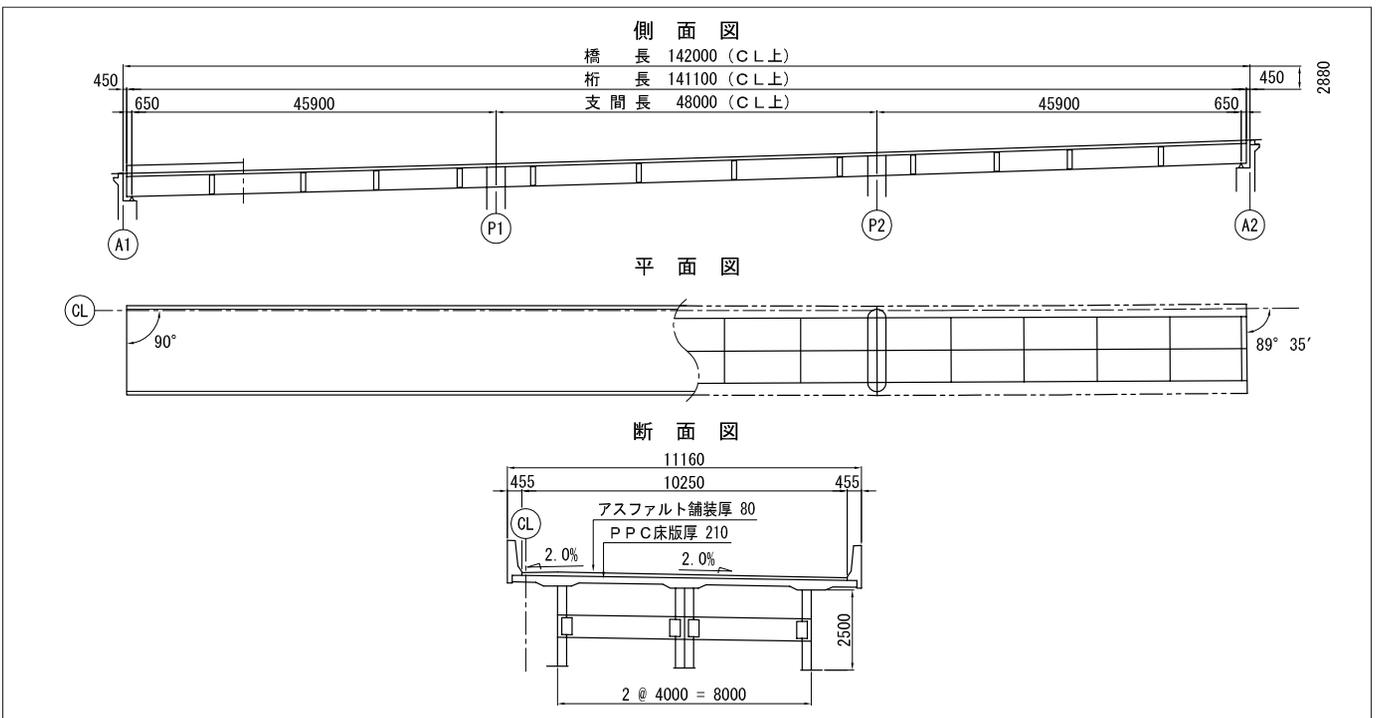


(資料 175ページ参照)



新井田川橋

発注者	東北地整	総鋼重 (t)	392
架設場所	青森県八戸市大字石手洗字上河原~大字是川字上神田地内	鋼重 (kg/m ²)	251
構造形式	複合橋(ラーメン橋)	最高鋼種	SMA570W
橋長 (m)	142.0	防錆仕様: 一般外面	耐候性無塗装
幅員: 車道 (m)	10.25	内面	-
歩道 (m)	-	床版形式	PC床版(プレキャスト)
最大支間長 (m)	48.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



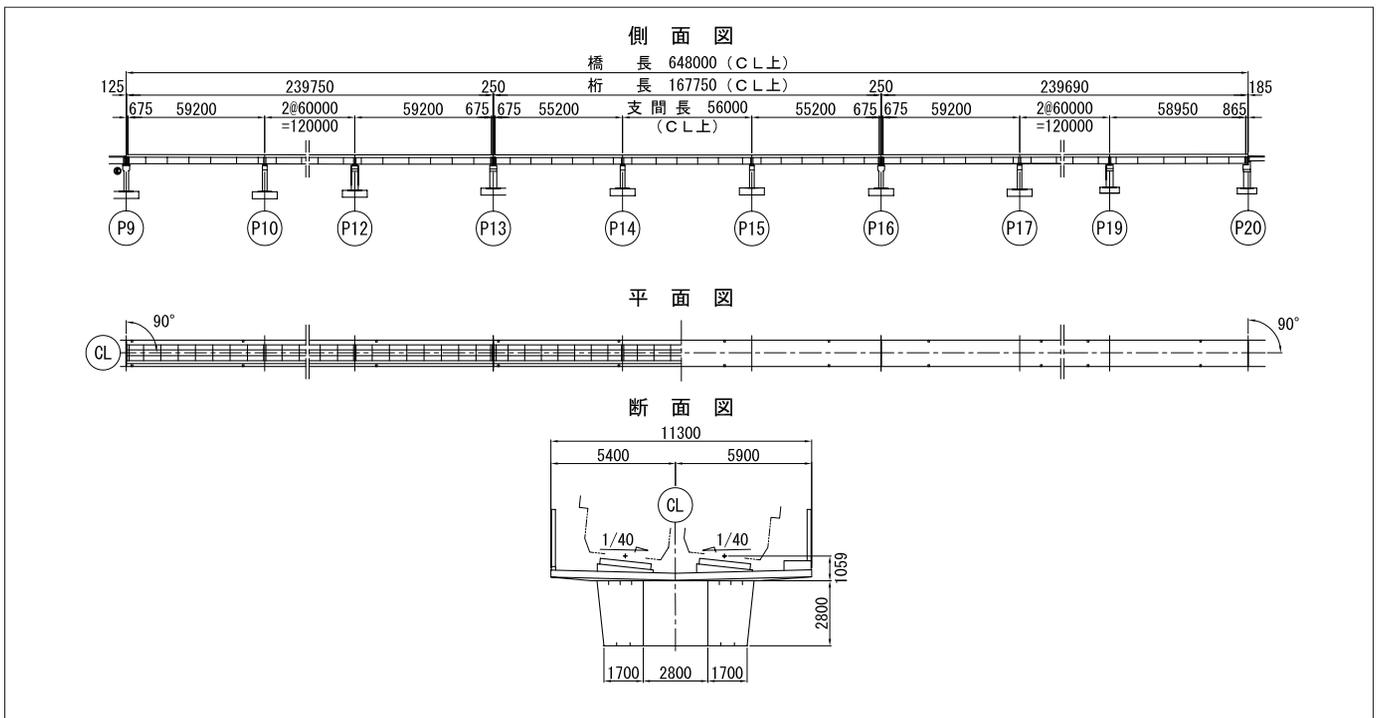
(資料 175ページ参照)

■鉄道橋



まつばらせんろきょう 松原線路橋 (P9~P20)

発注者	鉄道運輸機構	総鋼重(t)	4,006
架設場所	福岡県久留米市縄手町~白山町~梅満町	鋼重(kg/m ²)	547
構造形式	合成箱桁橋	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	648.0	防錆仕様：一般外面	耐候性さび安定化处理
単線・複線	複線	内面	LN-2
線名	九州新幹線	床版形式	スラブ軌道直結式
最大支間長(m)	60.0	架設工法	重連式手延き押し架設
設計荷重	P-16、M-18		

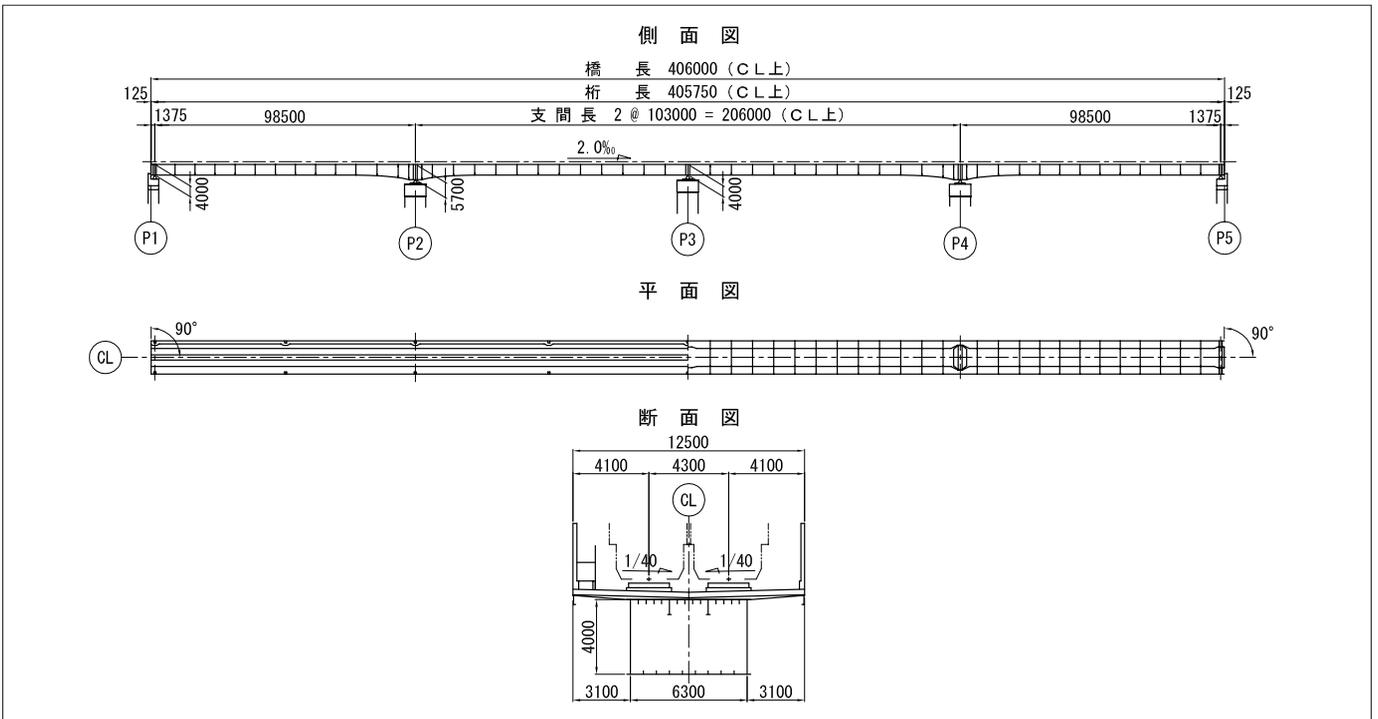


(資料 178ページ参照)



おいらせがわきょう
奥入瀬川橋りょう (P1~P5)

発注者	鉄道運輸機構	総鋼重 (t)	3,760
架設場所	青森県おいらせ町下田地内	鋼重 (kg/m ²)	740
構造形式	合成箱桁橋	最高鋼種	SMA570W
橋長 (m)	406.0	防錆仕様：一般外面	ニッケル系高耐候性さび安定化処理
単線・複線	複線	内面	LN-2
線名	東北新幹線	床版形式	スラブ軌道直結式
最大支間長 (m)	103.0	架設工法	TCベント
設計荷重	P-17,N-16		



(資料 178ページ参照)

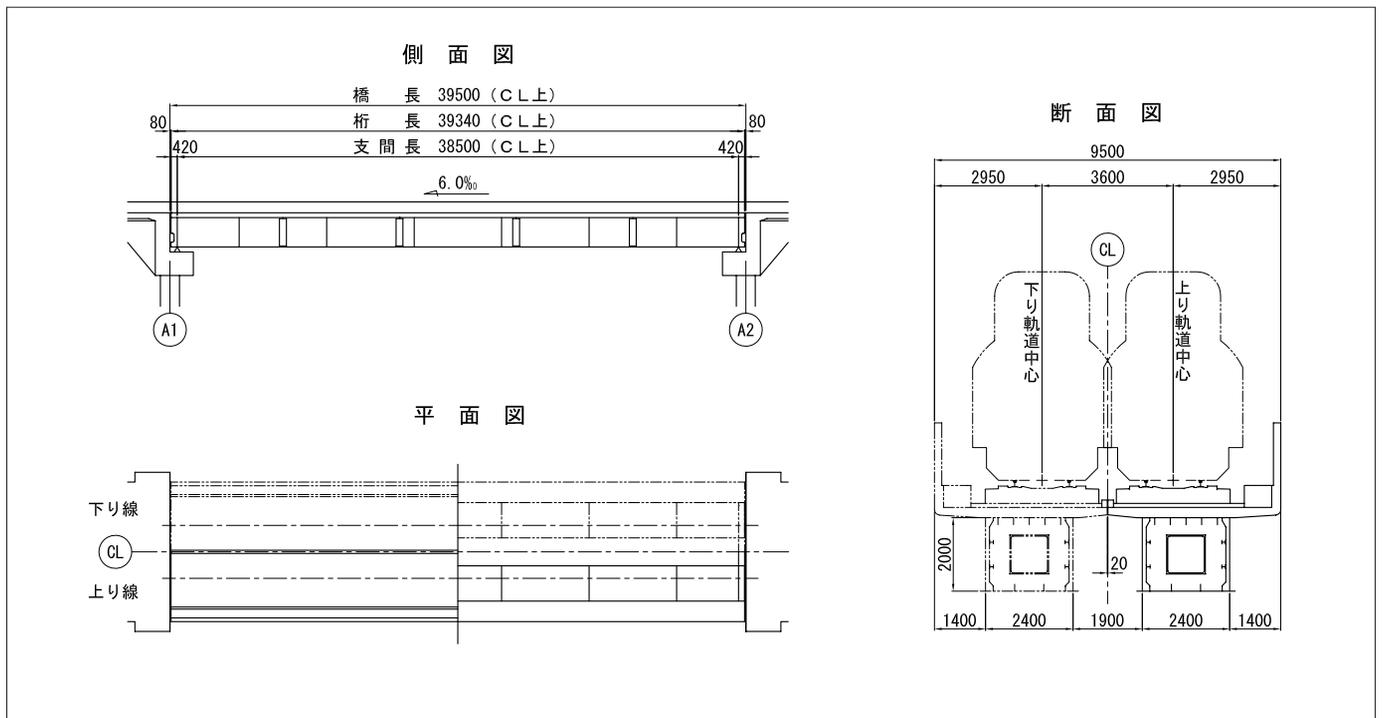


ひがし おお さか ちゅう おう せん か どう きょう

東大阪中央線架道橋（上り線）

発注者 近畿日本鉄道㈱
 架設場所 大阪府東大阪市岩田町4丁目
 構造形式 合成箱桁橋
 橋長(m) 39.5
 単線・複線 複線
 線名 近鉄奈良線
 最大支間長(m) 38.5
 設計荷重 P-16、M-18

総鋼重(t) 84
 鋼重(kg/m²) 448
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 錆安定化処理
 内面 LN-2
 床版形式 スラブ軌道直結式
 架設工法 TCベント



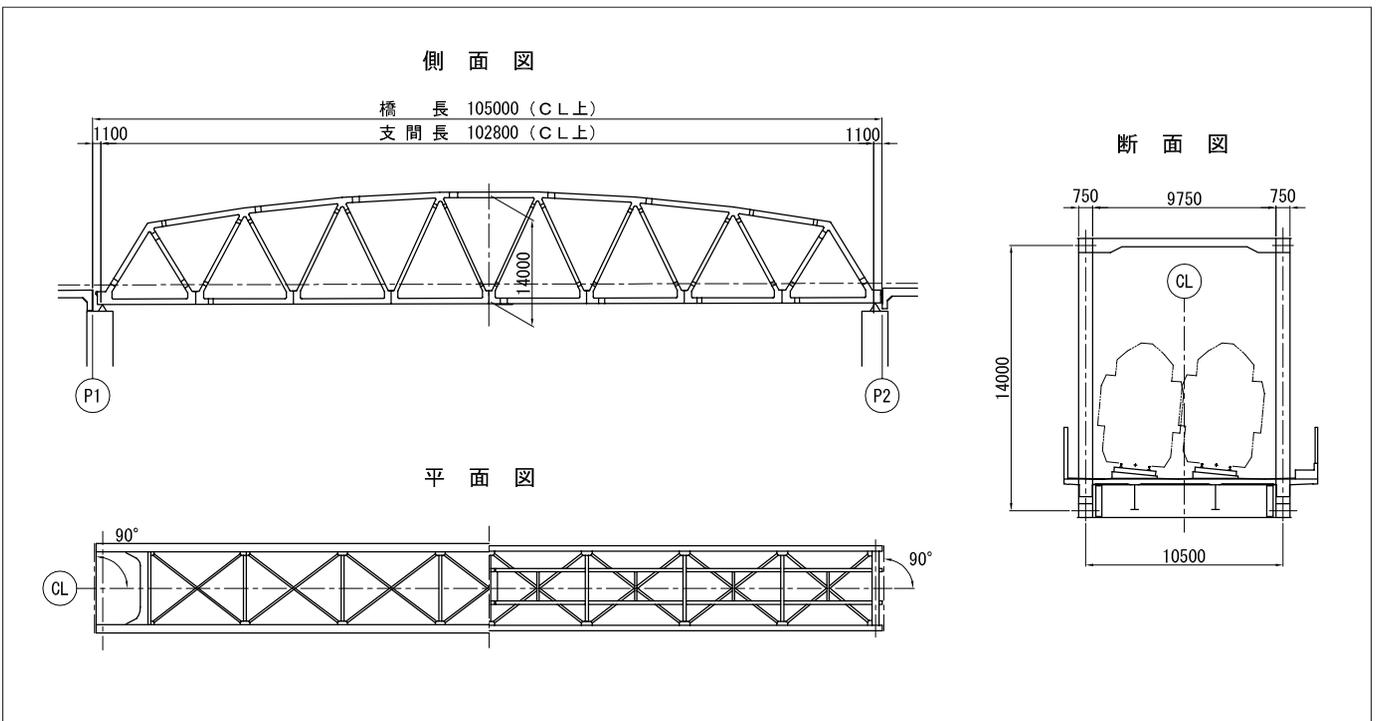
(資料 178ページ参照)



ひろ かわ きょう
広川橋りょう

発注者 鉄道運輸機構
 架設場所 福岡県東久留米市筑後市内地
 構造形式 下路トラス橋
 橋長(m) 105.0
 単線・複線 複線
 線名 九州新幹線
 最大支間長(m) 102.8
 設計荷重 P-16

総鋼重(t) 1,089
 鋼重(kg/m²) 988
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 LN-2
 床版形式 スラブ軌道直結式
 架設工法 CCベント



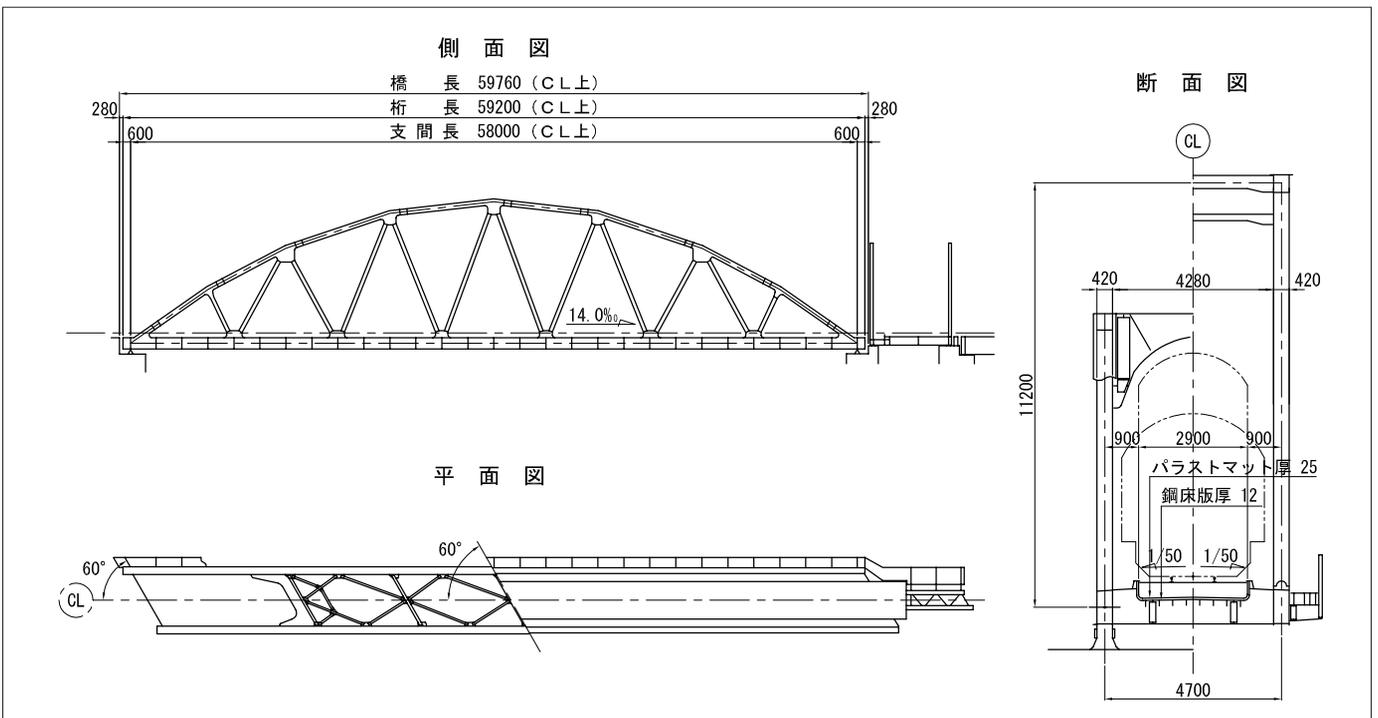
(資料 179ページ参照)



かみ わ じろ こ せん てつ どう きょう
上和白跨線鉄道橋

発注者 JR九州
 架設場所 福岡県福岡市東区上和白
 構造形式 ランガー橋
 橋長(m) 59.8
 単線・複線 単線
 線名 香椎線
 最大支間長(m) 58.0
 設計荷重 EA-17

総鋼重(t) 190
 鋼重(kg/m²) 698
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 LN-2
 床版形式 単線有道床・片側歩道付
 架設工法 TCベント



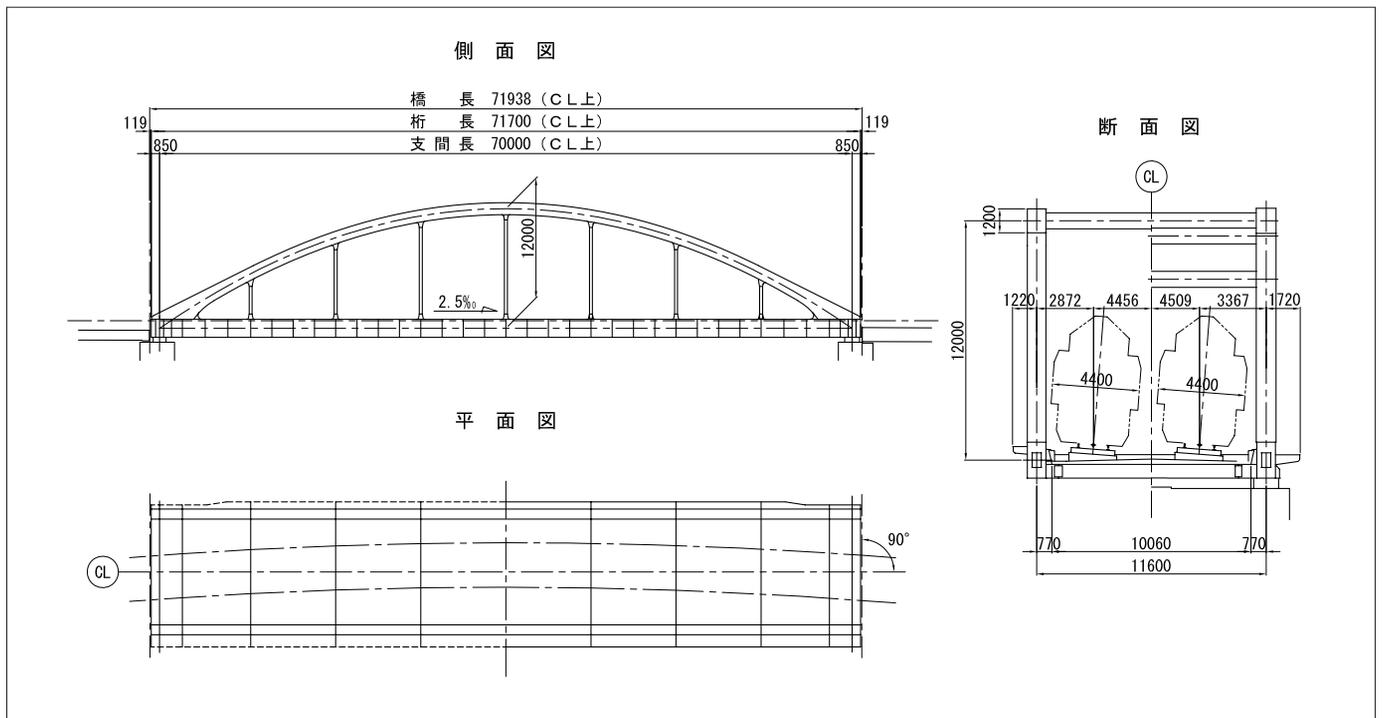
(資料 179ページ参照)



きた おか こう えん か どう きょう
北岡公園架道橋

発注者 鉄道運輸機構
 架設場所 熊本県熊本市横手地内
 構造形式 ローゼ橋
 橋長(m) 71.9
 単線・複線 複線
 線名 九州新幹線(鹿児島)
 最大支間長(m) 70.0
 設計荷重 P-16、M-18

総鋼重(t) 536
 鋼重(kg/m²) 660
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 LN-2
 床版形式 スラブ軌道直結式
 架設工法 TCベント

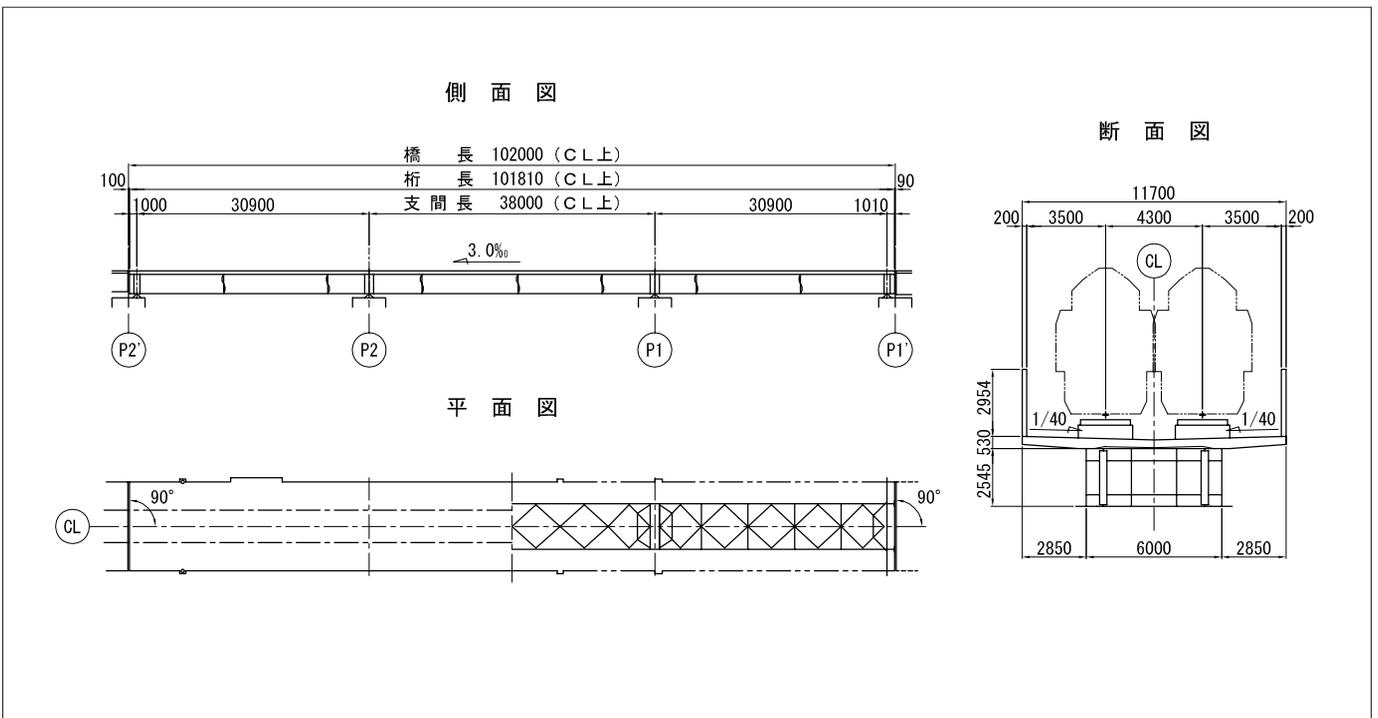


(資料 179ページ参照)



KWVBNZ99 (3)-1 (砂土路川橋りょう)

発注者	鉄道運輸機構	総鋼重(t)	312
架設場所	青森県十和田市三本木字一本木沢	鋼重(kg/m ²)	261
構造形式	連続合成I桁橋	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	102.0	防錆仕様：一般外面	耐候性さび安定化处理
単線・複線	複線	内面	-
線名	東北新幹線	床版形式	スラブ軌道直結式
最大支間長(m)	38.0	架設工法	TCベント
設計荷重	P-17, N-16		



(資料 180ページ参照)

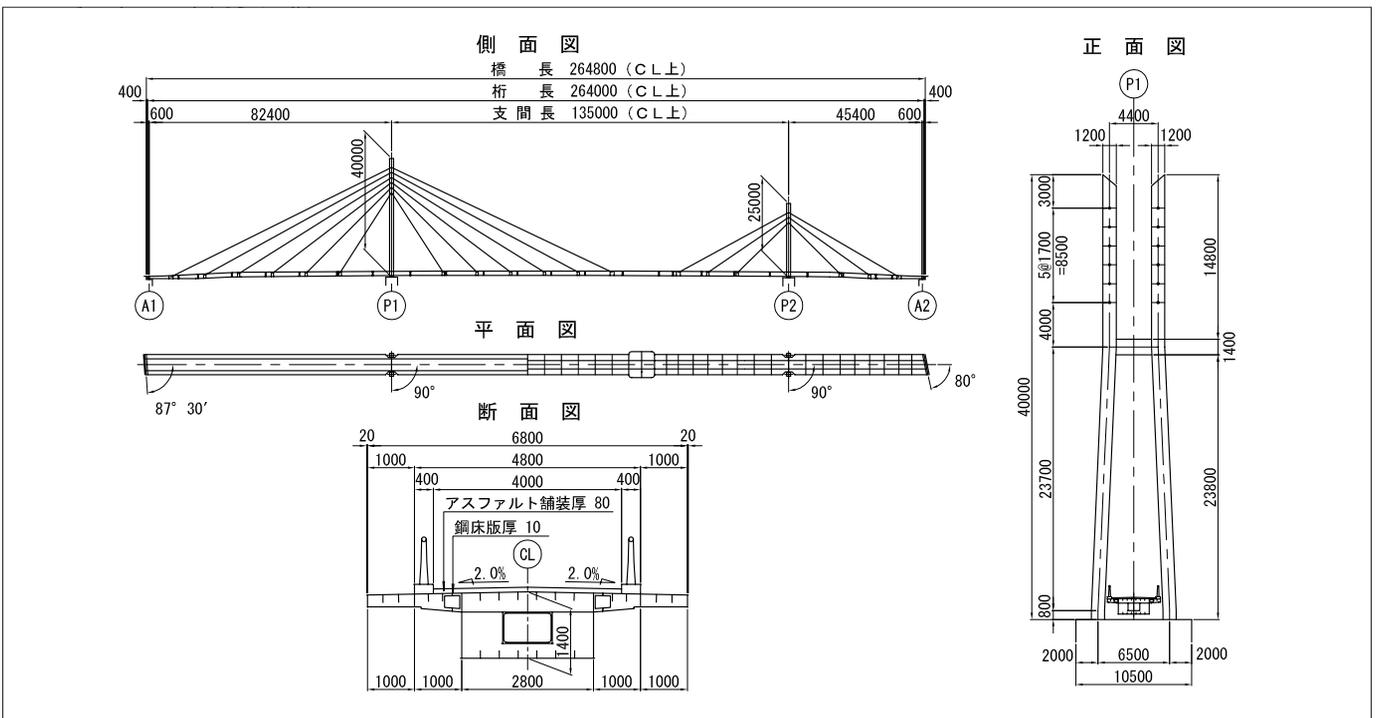
■その他の橋梁



なか づの ほ どう きょう
中角歩道橋

発注者 福井市
 架設場所 福井県福井市中角町
 構造形式 斜張橋
 橋長(m) 264.8
 幅員：車道 -
 歩道 4.00
 最大支間長(m) 135.0
 設計荷重 群集

総鋼重 791
 鋼重(kg/m³) 439
 最高鋼重 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



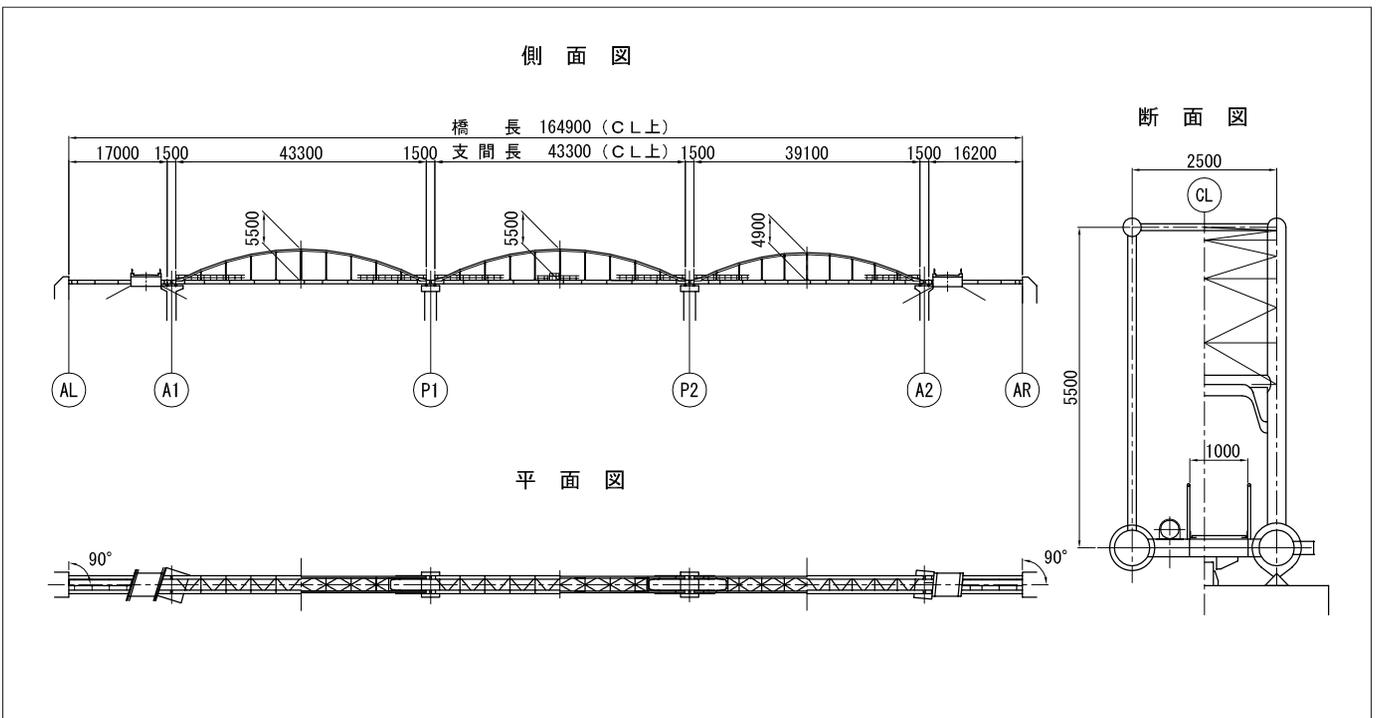
(資料 182ページ参照)



てん じん すい かん きょう
天神水管橋

発注者 北陸地整
 架設場所 石川県小松市天神町地先
 構造形式 ランガー橋
 橋長(m) 164.9
 幅員：車道 -
 歩道 1.00
 最大支間長(m) 43.3
 設計荷重 1,300N/m²

総鋼重 103
 鋼重(kg/m³) 250
 最高鋼重 STK400
 防錆仕様：一般外面 S-1(経済産業省)
 内面 -
 床版形式 グレーチング
 架設工法 CC一括



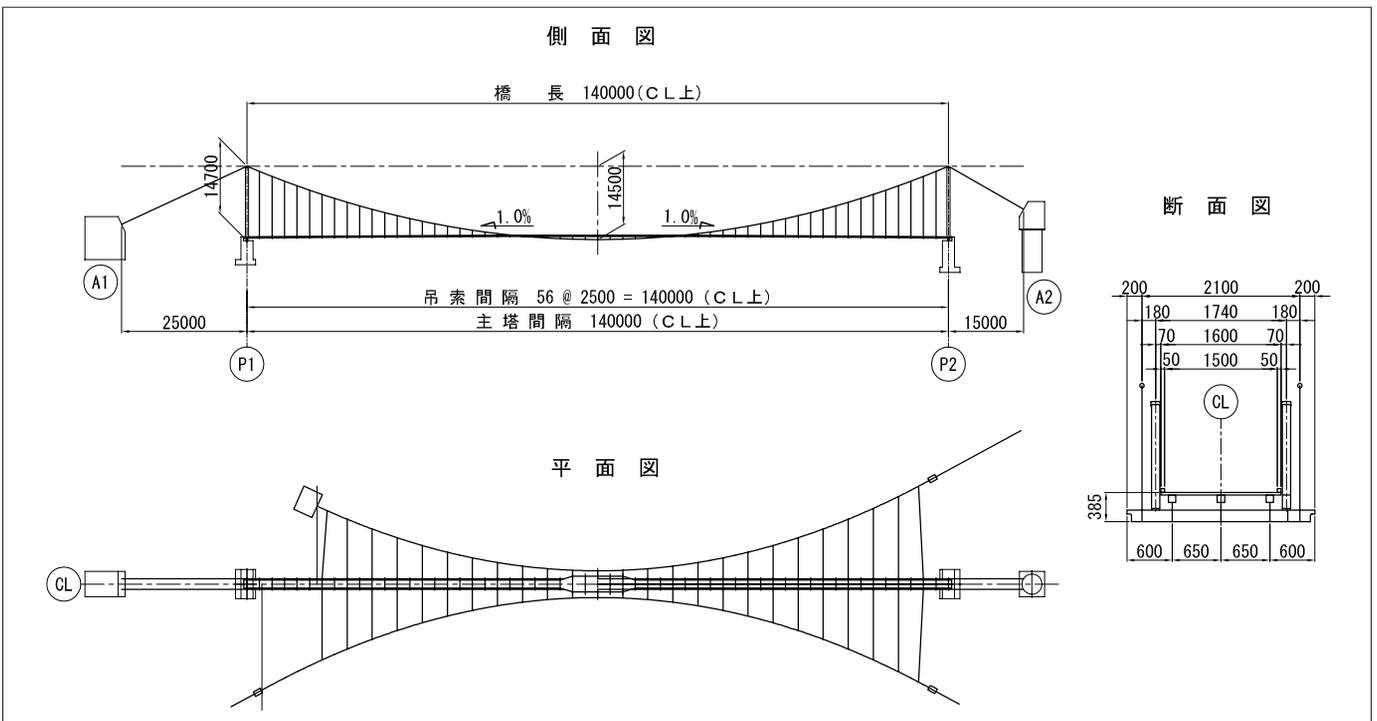
(資料 182ページ参照)



きぬたていわおおつりばし
鬼怒楯岩大吊橋

発注者 日光市
 架設場所 栃木県日光市鬼怒川温泉滝大原地内
 構造形式 吊橋
 橋長(m) 140.0
 幅員：車道 -
 歩道 標準1.50 パルコニー 3.00
 最大支間長(m) 140.0
 設計荷重 群集

総鋼重 55
 鋼重(kg/m) 175
 最高鋼重 SM400
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 -
 床版形式 木床版
 架設工法 CE直吊り



(資料 182ページ参照)

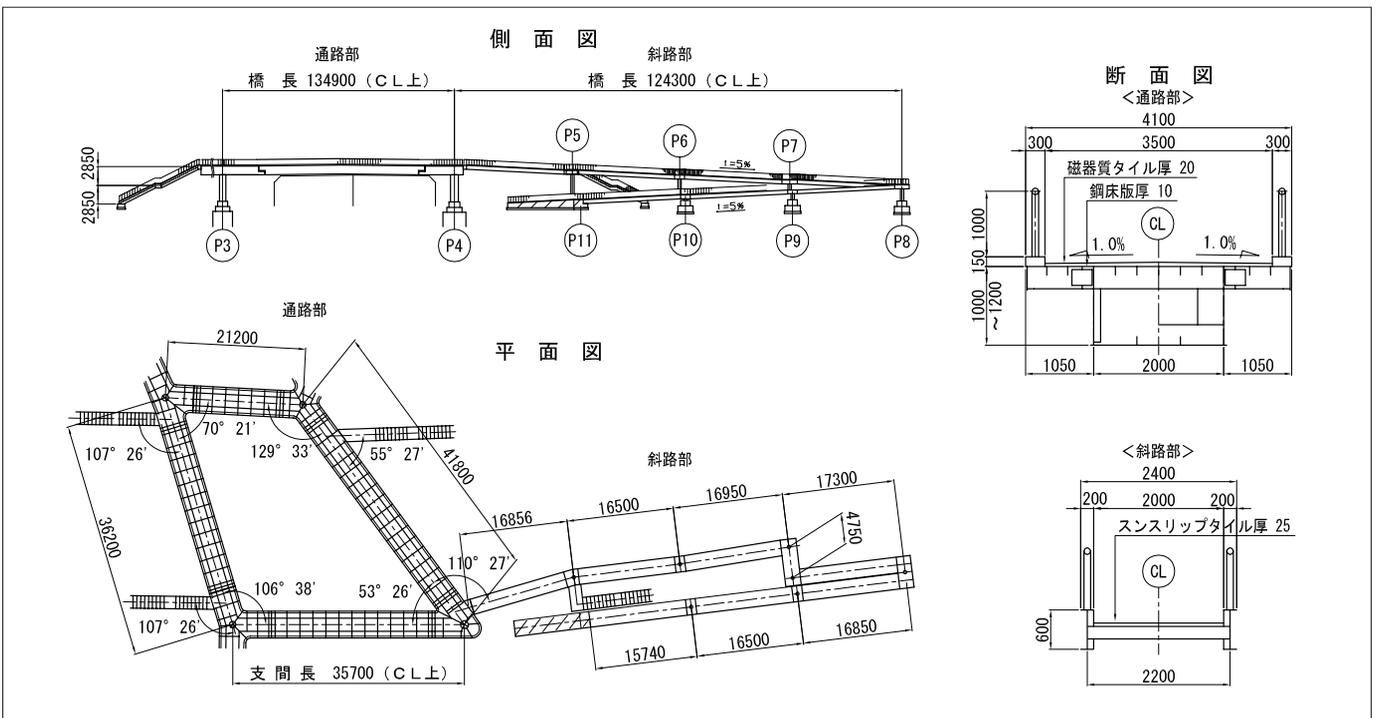


りんくう往来南歩道橋

おう らい みなみ ほ どう きょう

発注者 大阪府
 架設場所 大阪府泉佐野市りんくう往来南
 構造形式 歩道橋
 橋長(m) 134.9(通路部) 124.3(斜路部)
 幅員：車道 -
 歩道 3.50(通路部) 2.00(斜路部)
 最大支間長(m) 36.2
 設計荷重 群集

総鋼重 183(通路部) 45(斜路部) 72(階段・脚)
 鋼重(kg/m²) 301(通路部) 80(斜路部)
 最高鋼重 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C4
 内面 D4
 床版形式 鋼床版
 架設工法 クレーン架設



(資料 182ページ参照)

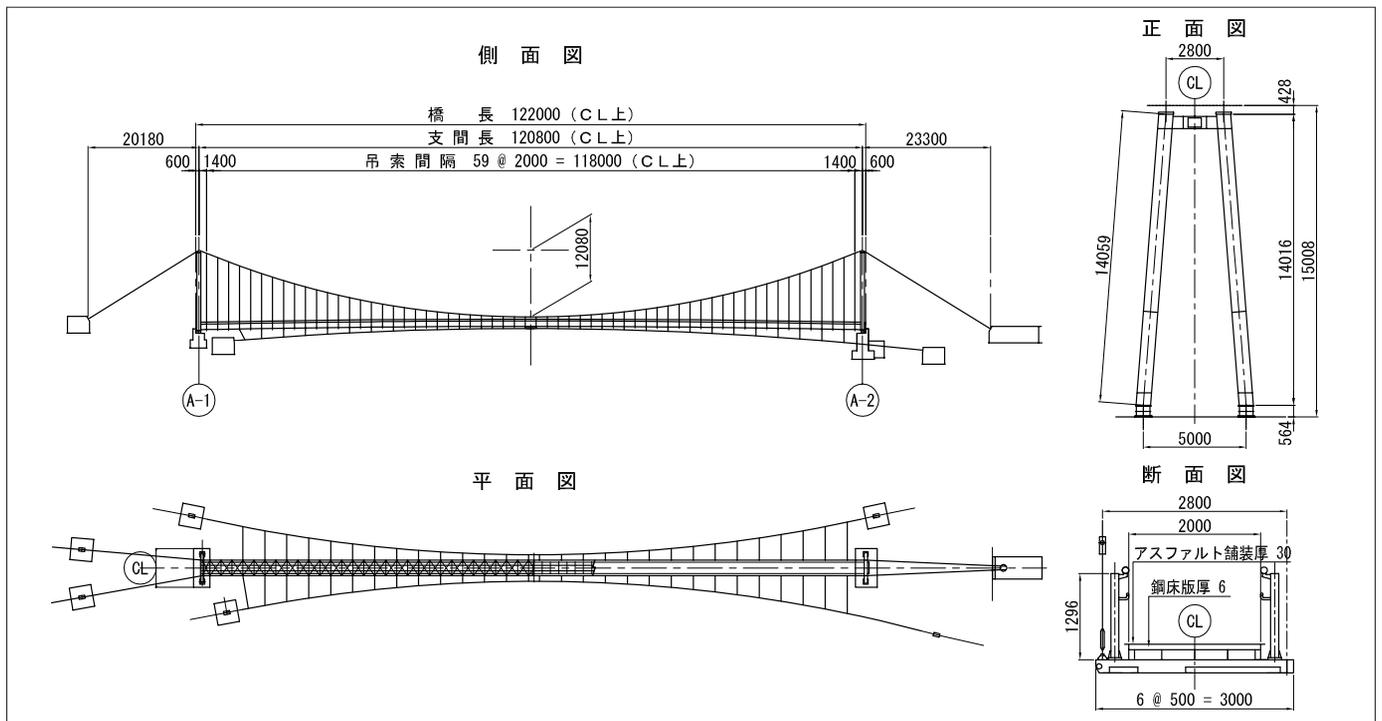


あかね
茜

ばし
橋

発注者 山梨県
架設場所 山梨県大月市富浜町鳥沢地内
構造形式 吊橋
橋長(m) 122.0
幅員：車道 -
：歩道 2.00
最大支間長(m) 120.8
設計荷重 群集

総鋼重 92
鋼重(kg/m) 38
最高鋼重 SMA490W
防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
：内面 -
床版形式 鋼床版
架設工法 CE直吊り



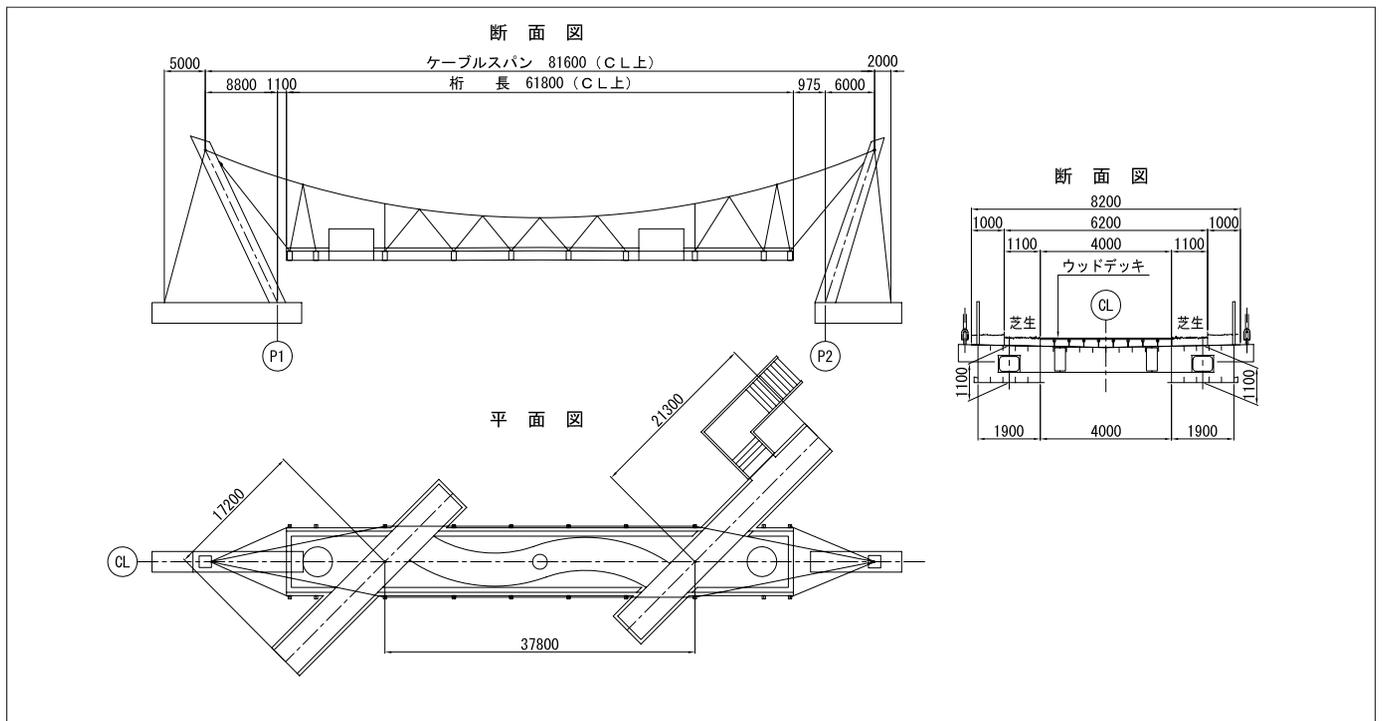
(資料 182ページ参照)



うき ばし
浮 庭 橋

発注者 大阪市
 架設場所 大阪府大阪市浪速区湊町1丁目～大阪市西区南堀江1丁目
 構造形式 吊橋
 橋幅員 長さ(m) 76.3
 員：車道 -
 員：歩道 4.00
 最大支間長(m) 81.6
 設計荷重 群集

総鋼重 637
 鋼重(kg/m³) 952
 最高鋼重 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント栈橋



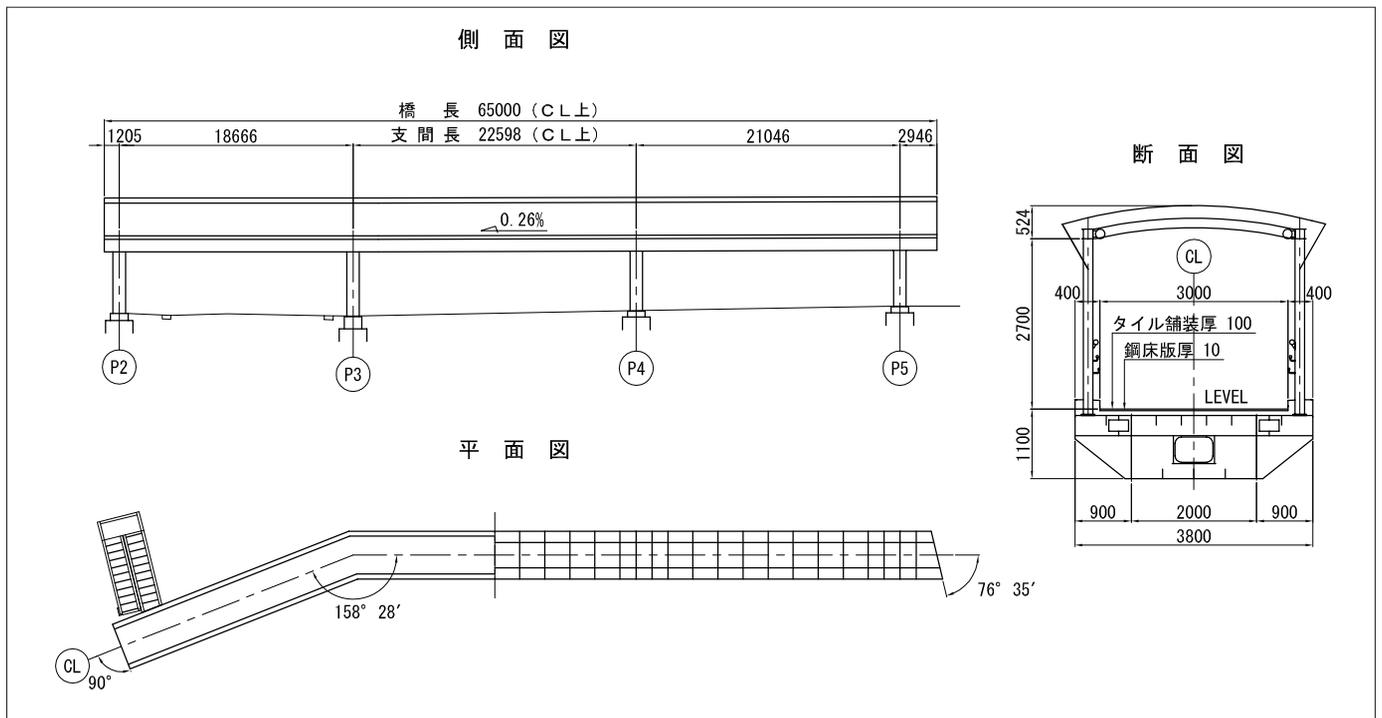
(資料 182ページ参照)



ひがしまつどえきまえおうだんほどうきょう
東松戸駅前横断歩道橋

発注者 松戸市
 架設場所 千葉県松戸市紙敷
 構造形式 ラーメン橋
 橋長(m) 65.0
 幅員：車道 -
 歩道 3.00
 最大支間長(m) 22.6
 設計荷重 群集

総鋼重 114
 鋼重(kg/m²) 451
 最高鋼重 SM400
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



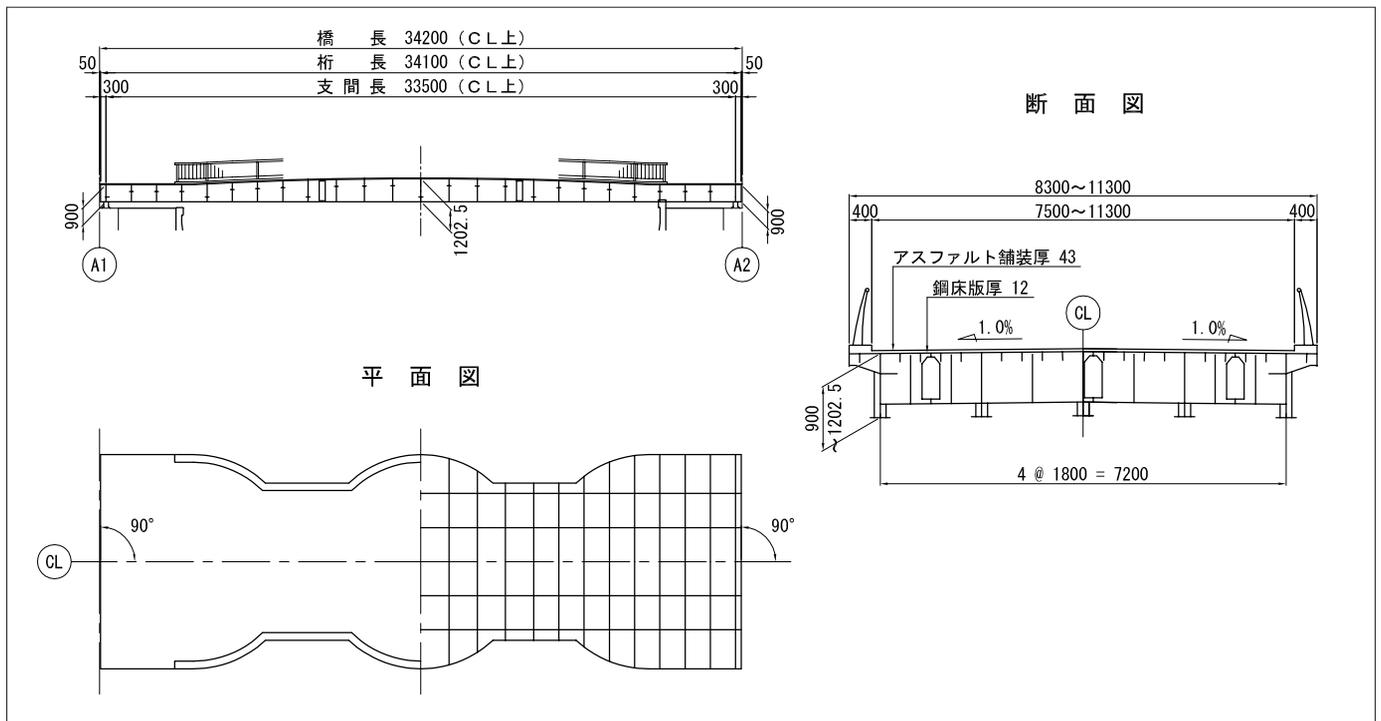
(資料 182ページ参照)



なかめ公園橋

発注者 目黒区
 架設場所 東京都目黒区中目黒2丁目3番先～9番先
 構造形式 単純桁橋
 橋長(m) 34.2
 幅員：車道 -
 ：歩道 7.50～11.30
 最大支間長(m) 33.5
 設計荷重 群集

総鋼重 90
 鋼重(kg/m³) 237
 最高鋼重 SM400
 防錆仕様：一般外面 C5
 ：内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TC



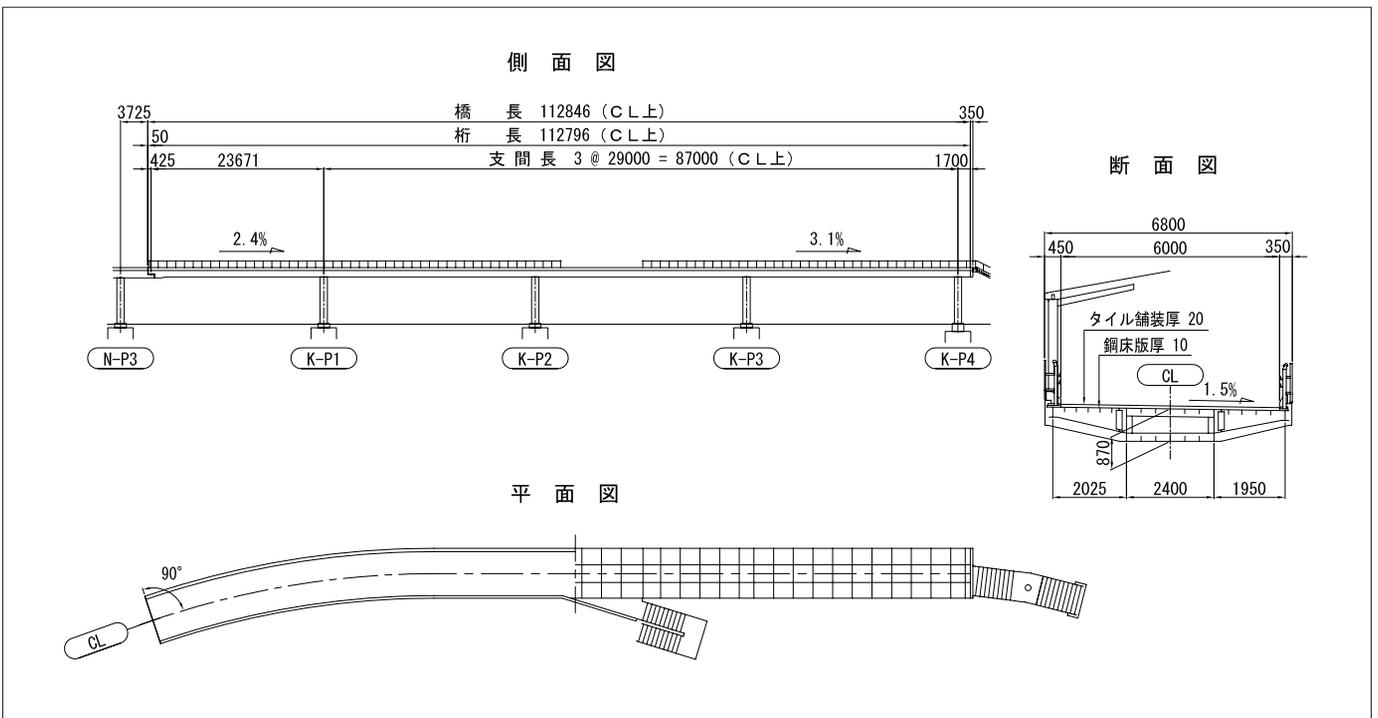
(資料 182ページ参照)



かり や ほ ろう きょうりょう
刈谷歩廊橋梁

発注者 都市再生機構
 架設場所 愛知県刈谷市若松町2丁目
 構造形式 ラーメン橋
 橋長(m) 112.8
 幅員：車道 -
 歩道 6.00
 最大支間長(m) 29.0
 設計荷重 群集

総鋼重 226
 鋼重(kg/m³) 238
 最高鋼重 SM400
 防錆仕様：一般外面 C4
 内面 D4
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



(資料 182ページ参照)

資料

道路橋

1 単純 I 桁橋

1-a. 単純 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	泉橋	三重県	三重	53.0	33.4+17.6	10.00	3.50 +3.50	B	76	230	170	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	宇野
18	大谷橋	静岡県	静岡	45.1	44.1	7.25	2.50	B	84	800	186	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
19	栃野橋	大分県	大分	43.5	42.3	7.50		B	89	1,100	96	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	三井
	宮ノ前大橋 (P2~A2)	岡山県	岡山	41.6	40.8	7.00		B	90		83	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	三井鉄
20	石上橋	静岡県	静岡	38.2	36.5	7.50 ~8.50	2.50	B	57	60	127	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
21	青柳橋	千葉県	千葉	36.8	35.9	6.75	2.50	A	61		76	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	三井鉄
	祝梅用水路橋	北海道開発局	北海道	32.8	31.0	10.50		B	45		94	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	釧路
	広見橋	愛知県	愛知	32.2	30.8	7.25	2.50	B	55	A=60~ R=∞~ A=60	69	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
	相浦川橋	九州地整	長崎	32.0	30.6	16.27		B	60	15.00 0	126	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日橋
	守山S.C.進入路橋 (北側オーバーブリッジ)	大和システム(株)	滋賀	31.2	25.8	8.50			90		84	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	松尾
	黒崎高架橋 (A1~P12)	九州地整	福岡	24.5	23.5	2@4.75		B	90		48	RC(I形)	SM490Y	塗装	TC一括	川田・住金JV

1-b. 単純 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	二千刈橋 (上・下線)	北陸地整	新潟	52.2	50.4	10.75		B	90		324	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	東網
22	4号橋	埼玉県	埼玉	42.0	40.9	7.50		B	75		86	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
	館ノ内橋	北陸地整	新潟	35.0	33.3	12.00		B	90	10,000	101	PC(場所)	SM490Y	塗装	TC一括	松尾

2 単純合成 I 桁橋

2-a. 単純合成 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
23	蛇の舞池橋 (A A 1 ~ P A 1)	和歌山県	和歌山	55.0	26.6+26.6	7.25	4.10	B	60		51	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	三井鉄
24	風雨別3号橋	北海道	北海道	44.9	43.7	5.00		A	90		62	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	巴
	勇払跨道橋	北海道	北海道	37.2	36.0	9.25	3.50	B	82	1,000	94	RC	SM490Y	塗装	TCベント	巴
	H M 1 4 工区 (C P 1 3 ~ C P 1 4)	首都高速道路(株)	東京	35.2	34.5	3.23 ~6.33		B	90	450	50	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	H M 1 4 工区 (C P 1 4 ~ C P 1 5)	首都高速道路(株)	東京	35.2	34.5	3.16 ~3.23		B	90	300	25	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上

2-b. 単純合成 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
25	下トマム鶴川橋	東日本高速道路(株)	北海道	60.0	58.3	10.26		B	75		179	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	むろさわばし	関東地整	群馬	58.7	57.2	7.00	2@3.25	B	90		225	RC(I形)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント 横取り	片山
26	ポロカトマム川橋	東日本高速道路(株)	北海道	52.0	51.0	10.26		B	90		125	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	高田
27	一線沢川橋	東日本高速道路(株)	北海道	50.0	48.8	10.26		B	90	1,400	145	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	高田
28	高津小橋	奈良県	奈良	48.0	46.9	9.74 ~8.50		B	90	500	99	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇野

3 単純箱桁橋

③-a. 単純箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	S J 1 4 工区 A 連結路 (P 5 ~ P 8)	首都高速道路(株)	東 京	129.5	34.1+34.2+59.4	6.47		B	89	746	415	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	筏 流 し 橋	愛 媛 県	愛 媛	72.2	69.7	7.25	2.50	B	45	105	452	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	松尾
	カ ラ 谷 橋	鳥 取 県	鳥 取	69.7	68.3	8.00		B	90		328	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	CE直吊り	JFE
	栃 原 橋	栃 木 県	栃 木	67.5	66.3	8.00		B	74	80	310	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東鋼
	相 浦 川 橋	九 州 地 整	長 崎	66.5	64.9	22.04		B	73	15,000	601	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	日橋
	S J 1 4 工区 C 連結路 (既 P 7 ~ 既 P 8)	首都高速道路(株)	東 京	61.6	61.1	6.44		B	89		292	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し 手延べ	JFE
	下 三 緒 橋 (上 下 線)	九 州 地 整	福 岡	58.1	56.4	9.00		B	70		504	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	下 里 橋	鹿 児 島 県	鹿 児 島	58.0	56.8	11.76		B	87	400	296	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出し 手延べ	大島
	福 谷 川 橋	九 州 地 整	宮 崎	57.5	55.5	5.56 +5.57		B	60	1,000	286	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
29	守 山 S C 進 入 路 橋 (南 側 オ ー バ ー プ リ ッ ジ)	大和システム(株)	滋 賀	55.8	50.8	7.00 ~8.19		線荷重 7.5kN/m 等分布 2.1kN/m ²	90		178	鋼床版	SM400	塗装	TCベント	松尾
30	神 泉 堤 橋	山 口 県	山 口	54.9	53.3	9.05		B	75	2,000	226	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC相吊り	UBE
	片 平 橋 (A 1 ~ P 1)	三 重 県	三 重	54.0	52.8	8.50	3.50	B	90		254	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
	沖 縄 科 学 技 術 大 学 院 大 学 橋 梁 (仮 称)	沖 縄 科 学 技 術 基 盤 整 備 機 構	沖 縄	51.3	50.1	6.00	2.20	A	90	90	232	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	横河
	中 津 日 田 3 号 橋	大 分 県	大 分	50.0	48.8	9.25		B	90		176	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	水 判 土 橋	さ い た ま 市	埼 玉	49.7	47.1	7.00	1.50 +2.00	B	39	303	237	鋼床版	SMA490W	塗装	CCベント	片山
31	小 四 郎 橋	静 岡 県	静 岡	49.0	47.1	10.00		B	46	60	97	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	栗本
32	樺 崎 橋	栃 木 県	栃 木	47.6	45.7	2@6.75		B	60		265	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	古河
	佐 用 J C T C ラ ン プ 第 二 橋	西 日 本 高 速 道 路 (株)	兵 庫	42.0	40.8	7.81		B	90	80	182	RC	SM570	塗装	送出し 横取り	三菱・サクラダJV
33	西 庄 跨 線 橋 (O F F ラ ン プ)	四 国 地 整	香 川	37.0	35.7	4.75	2.50	B	60	50	99	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	アルス
34	金 ノ 瀬 橋	佐 賀 県	佐 賀	36.5	34.4	8.00	3.50	B	35	100	116	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	名村
	新 山 王 橋	八 王 子 市	東 京	36.0	34.7	9.00	3.16 +3.10	B	44	500	241	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	東鋼

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
35	第一麓原橋	西日本高速道路(株)	鹿児島	33.5	32.1	10.00	2.52 +2.51	B	75		172	鋼床版	SM490Y	亜鉛アルミ溶射	CC一括	大島

③-b. 単純箱桁橋（開断面）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
36	幻想桜橋	北海道開発局	北海道	60.8	59.0	8.00		B	90	160	207	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	釧路

③-c. 単純箱桁橋（細幅）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	堀川橋	北陸地整	新潟	61.0	59.2	12.00		B	71		298	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	松尾

4 連続 I 桁橋

4-a. 連続 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	廿日市高架橋 (A1~P14)	中国地整	広島	639.0	(44.9+4@45.4+39.9) +(54.2+26.5+4@47.9+58.0+39.9)	2@8.75		B	90	1,200	2,962	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント 横取り	UBE
	鹿行大橋 (P4~A2)	茨城県	茨城	415.3	(3@56.2)+73.8 +(3@56.2)	8.00	3.50	B	82		664	RC	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
37	伊奈谷和原高架橋 (A1~P5)	茨城県	茨城	305.0	34.4+3@36.5+34.5 +3@31.5+29.9	7.00	3.50	B	90	430	405	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	東骨・松尾
37	伊奈谷和原高架橋 (P5~A2)	茨城県	茨城	305.0	34.4+3@36.5+34.5 +3@31.5+29.9	7.50	3.50	B	90	430	322	RC	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	松尾
	新皆野橋本線 (P8~P14)	埼玉県	埼玉	293.5	50.3+51.0+49.0 +2@47.5+46.8	7.50		B	90		570	RC	SMA570W	耐候性無塗装	送出手延べ	片山
	納米里高架橋 (P23~P31)	中部地整	静岡	280.0	34.3+6@35.0+34.3	2@9.25		B	90	10,000	1,156	RC	SM490Y	塗装	TCベント	東骨・瀧上JV
38	黒崎高架橋 (上り線P30~P35)	九州地整	福岡	264.0	54.3+56.0+55.0+49.0 +48.3	8.00 ~9.99		B	90	1,100	765	RC(I形)	SM570	塗装	TC相吊り 横取り	川田・住金JV
38	黒崎高架橋 (下り線P30~P35)	九州地整	福岡	264.0	54.3+56.0+55.0+49.0 +48.3	8.00		B	90	1,100	816	RC(I形)	SM490Y	塗装	送出手延べ	日車
	東成井跨線橋 (A1~J14)	茨城県	茨城	260.0	34.7+2@36.0+45.0 +2@36.0+34.7	7.50	3.50	B	90		346	RC +RC(I形)	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	東骨・松尾
	東成井跨線橋 (J14~A2)	茨城県	茨城	260.0	34.7+2@36.0+45.0 +2@36.0+34.7	7.50	3.50	B	90		228	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	松尾
	広島高速3号線 (4-2区間P64~P71)	広島高速	広島	238.0	33.0+5@34.0+33.0	10.08 ~10.35		B	90	300	870	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三井・JV
	高谷abランプ橋	関東地整	千葉	221.2	(37.2+38.5+37.7) +(32.4+40.0+32.3)	2@5.50		B	75	288	588	RC	SM570	塗装	TCベント	日橋
39	三隅橋	大分県	大分	190.0	46.8+2@47.5+46.8	10.00	2@3.00	B	90		720	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	JST・松尾JV
	穴生水巻2線 (P4~A2)	北九州市	福岡	185.0	34.4+35.0+45.0+35.0 +34.4	8.15		B	85	250	376	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	サクラダ
	森下跨線橋	北九州市	福岡	185.0	27.4+28.0+29.0+40.0 +30.0+29.4	2@4.00		B	89	250	361	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	JST
	佐世保高架橋 (P32~P36)	九州地整	長崎	180.2	40.0+2@46.5+45.8	9.61		B	90	600	494	RC	SM570	塗装	TCベント	JFE
40	金沢高阿津橋	栃木県	栃木	159.0	4@39.4	7.00	2.50	B	75		309	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	松尾
41	寺津大橋 (A2~P4)	愛知県	愛知	158.4	30.5+42.5+42.5+42.0	7.25	3.50	B	90	600	414	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	Aランプ3号橋	三重県	三重	156.0	38.8+2@40.0+35.8	5.50		B	90		212	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
	赤碓第2高架橋	中国地整	鳥取	156.0	49.1+36.0+36.0+33.1	10.00		B	90	2,250	448	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント 横取り	日橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	佐世保高架橋 (P39~P42)	九州地整	長崎	155.7	57.0+49.7+47.4	9.26		B	90	500	607	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日鉄
	黒崎高架橋 (P35~P38)	九州地整	福岡	153.0	48.3+55.0+48.3	11.76		B	90	2,000	614	RC(I形)	SM570	塗装	TC一括 横取り	川田・住金JV
	赤碓第2高架橋	中国地整	鳥取	153.0	47.4+57.0+47.4	5.50		B	87	1,000	239	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日橋
	羽間高架橋	四国地整	香川	149.5	45.6+2@33.3+35.6	8.00	2.50	B	60	500	425	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	アルス
	黒崎高架橋 (P21~P24)	九州地整	福岡	144.0	40.3+56.0+46.3	2@8.00		B	90	1,000	686	RC(I形)	SM490Y	塗装	送出手延べ 横取り	川田・住金JV
	黒崎高架橋 (P24~P27)	九州地整	福岡	137.0	44.8+46.0+44.8	8.00		B	90	1,500	336	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCベント	川田・住金JV
	黒崎高架橋 (P24~P27)	九州地整	福岡	137.0	44.8+46.0+44.8	13.95		B	90	1,500	446	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCベント	日車
42	石神高架橋 (CランプP7~A2C)	中部地整	岐阜	135.8	37.1+45.0+28.0+24.3	5.50 ~5.73		B	89	400	208	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	サクラダ
43	九樹橋	四国地整	高知	135.0	39.5+55.0+39.5	6.75	3.20	A	86		310	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント 栈橋	アルス
	村上大橋	栃木県	栃木	132.7	48.8+50.0+32.7	8.00	3.50	B	70		390	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東網
	黒崎高架橋 (P27~P30)	九州地整	福岡	128.0	43.3+41.0+42.3	8.00		B	90	1,100	305	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCベント	川田・住金JV
	新長峡川橋	九州地整	福岡	120.0	36.6+41.4+40.7	8.25 ~10.25	2.50 ~3.50	B	85	2,900	515	鋼床版	SM490Y	塗装	送出手延べ	松尾
42	石神高架橋 (DランプP7~A2D)	中部地整	岐阜	118.2	22.5+43.0+27.0+24.3	5.50		B	88	1,000	174	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	サクラダ
	下夕張一号橋	北海道開発局	北海道	108.5	33.0+41.0+33.0	8.00		B	90	5,000	208	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	函館
44	両郡橋	新潟市	新潟	108.0	32.9+41.0+32.9	10.50	2@3.50	B	72		419	RC	SM570	塗装	送出手延べ 横取り	トピー
45	神西かみあり橋 (P4~A2)	鳥根県	鳥根	106.5	2@31+43.4	9.70 ~12.20		B	75	250	317	RC	SM570	亜鉛アルミ溶射 +ふっ素塗装	CCベント	横河・高田JV
	伊佐布高架橋	静岡市	静岡	105.0	34.4+35.0+34.4	2@6.75		B	90	700	426	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	JFE
42	石神高架橋 (本線P7~P10)	中部地整	岐阜	104.0	32.3+44.0+26.3	9.52 ~9.07		B	90	500	262	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	サクラダ
46	協和橋	北海道	北海道	101.3	31.0+38.0+31.0	4.00		A	80		84	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	桜井
	鶴三緒橋	九州地整	福岡	99.8	30.8+37.0+30.8	10.75	3.00	B	71		285	RC	SM570	耐候性無塗装	TCベント	大島
47	野中神原橋	和歌山県	和歌山	97.0	44.8+50.8	7.50 ~10.50	2.50	B	63	1,000	315	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	三井鉄
	高速2号線 (UP63~P65)	広島高速	広島	96.1	31.8+27.0+36.0	8.00		B	90	9,000	234	RC	SM490Y	塗装	TCベント	片山

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	伊佐布高架橋第3橋	静岡市	静岡	95.0	47.4+46.2	13.50		B	90		400	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	トピー
48	杜志橋	新十津川町	北海道	94.4	28.6+36.0+28.6	5.00		A	79		112	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	函館
	西保跨線橋 (P4~P7)	愛知県	愛知	94.1	30.8+31.4+30.8	7.25	3.50	B	90		187	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
	はりま・ふれあい橋	兵庫県	兵庫	92.0	31.3+32.0+27.3	7.13	3.50	B	84	160	178	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田(製作のみ)
49	観音寺橋	和歌山県	和歌山	92.0	2@45.5	6.50	2.00	B	90		252	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出手延べ 横取り	高田
	日の出橋	緑資源機構	京都	92.0	30.0+30.6+30.0	7.00		B	90	590	112	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	三井鉄
50	建屋川橋	近畿地整	兵庫	90.5	50.9+38.4	10.26		B	75	6,000	265	RC	SM570	塗装	TCベント	日橋
	花岡橋	九州地整	熊本	90.5	43.7+45.4	9.76 ~15.59		B	90		297	RC	SM490Y	塗装	TCベント	松尾
	鳥越こ道橋	東北地整	山形	85.5	30.3+30.0+24.0	~14.5		B	68		268	RC	SM490Y	塗装	TCベント	住金
	黒崎高架橋 (P15~P17)	九州地整	福岡	85.0	2@41.8	2@13.94		B	90	1,400	633	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	川田・住金JV
	幌見橋	北海道開発局	北海道	82.4	2@40.5	8.00		B	87	350	183	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	函館
	八幡橋	広島市	広島	81.0	25.0+30.0+25.0	2@4.50	2@3.50	B	75		562	鋼床版	SM490Y	塗装	CCキャンチレバー	JST
	東(上・下流側)橋	名古屋市	愛知	81.0	25.6+29.3+26.2	2@3.25	4.75	B	73		434	RC	SMA490W	ニッケル系高 耐候性さび 安定化处理	TCキャンチレバー	JST
51	神出橋	緑資源機構	和歌山	80.0	2@39.4	6.00		B	90		121	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
	黒崎高架橋 (P19~P21)	九州地整	福岡	79.6	39.0+39.1	2@4.75		B	88	1,000	178	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	川田・住金JV
	1号高架橋	静岡県	静岡	79.3	38.4+40.1	9.50		B	82	A=150	193	RC+RC(I形)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	松尾
	新町大橋	北陸地整	新潟	78.0	38.5+38.5	9.50	2.50	B	73		204	RC	SM490Y	塗装	TCベント	住金
	年見一号橋	九州地整	宮崎	77.0	2@37.8	11.76		B	90	6,400	214	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント 横取り	大島
	高速2号線 (DP63~P65)	広島高速	広島	76.6	39.3+36.0	8.00		B	90	9,000	208	RC	SM490Y	塗装	TCベント	片山
45	神西かみあり橋 (A1~P2)	鳥根県	鳥根	72.1	2@35.5	9.50		B	75	250	198	RC	SM570	亜鉛アルミ溶射 +ふっ素塗装	CCベント	横河・高田JV
52	十八曲橋	那須塩原市	栃木	72.0	24.4+25.0+21.1	5.00 ~6.90		A	55	15	80	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東網
	紫雲橋	北海道開発局	北海道	67.1	2@33.0	8.00		B	84	250	128	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	函館
53	小澤橋	緑資源機構	千葉	63.0	2@30.9	7.50		B	90	250	89	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	三井鉄

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	潮路橋	東京都	東京都	59.8	15.1+28.5+15.3	9.25 ~7.75 +8.25	2@4.50	B	67		540	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
	久根別12号橋	北海道	北海道	59.3	2@28.9	8.50	2@3.50	B	72	300	203	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	釧路
	赤碓第2高架橋 (O F F A 2 ~ P 4)	中国地整	鳥取	58.0	34.9+21.9	5.50		B	90	4.000	70	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	日橋
	武蔵野こ線橋 (A 1 ~ P 2)	J R 東日本	東京都	56.0	25.5+29.6	13.50	4.00	B	73		415	鋼床版	SM490Y	塗装	送出手延べ	サクラダJV

4-b. 連続I桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	富士高架橋 (上・下線P8~P24)	中日本高速道路株	静岡	858.5	41.4+5@55.0+9@55.1 +44.1	16.50		B	90	1.600	6,846	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	横河・IHI・東骨JV
	荒川渡河橋 (上・下線P2'~P11)	関東地整	埼玉	669.5	(57.8+57.0+3@55.4+54.7) +(54.7+4@55.4+54.7)	10.51		B	84		3,206	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	日鉄
54	一之宮第三高架橋 (上・下線P24~P33)	関東地整	神奈川	383.0	40.2+42.0+2@45.0 +4@42.0+41.2	上:9.66 ~10.66 下:9.66 ~9.86		B	90	400	1,804	合成床版	SM570	塗装	TCベント	川田
55	除堀高架橋 (上・下線SP4D10~Y1PD10)	関東地整	埼玉	350.0	34.3+8@35.0+34.3	上:10.52 下:10.51 ~10.70		B	90	1,000	1,318	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
56	釜ヶ淵高架橋 (下り線DP42~DP51)	中部地整	愛知	340.0	37.3+48.5+2@41.0+27.5 +3@36.0+35.4	8.93		B	90		673	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	巴
	茨池高架橋 (下り線DP21~DP30)	中部地整	愛知	334.0	33.3+2@34.0+47.0+55.0 +30.0+2@34.0+31.3	9.05		B	90	A=900	637	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	宇野
	朝霞大橋 (A1~P3)	埼玉県	埼玉	318.1	3@50.3+4@41.1	7.50	3.50	B	59		473	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出手延べ	東骨
	朝霞大橋 (P3~A2)	埼玉県	埼玉	318.1	3@50.3+4@41.1	7.50	3.50	B	59		415	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	トピー
	新池南高架橋 (下り線DP13~DP21)	中部地整	愛知	301.0	35.3+2@36.0+40.0 +36.0+37.0+46.0+33.3	9.05		B	90		555	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	宇野
57	菖蒲台第2高架橋 (上・下線S1P4~S2P6)	関東地整	埼玉	288.5	上線:41.2+2@52.0 +2@48.0+45.6 下線:51.2+52.0+42.0 +2@48.0+45.6	10.51		B	90		1,534	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	木造避溢橋	中部地整	三重	239.2	47.2+3@47.8+46.8	8.78		B	90	2,000	559	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	住金
	幸之江川高架橋	山口県	山口	225.7	36.4+(57.3+71.5+57.3)	9.05		B	90	2,805	523	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	TRCベント	東骨

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	深谷川橋	中国地整	島根	220.0	4@44.0+42.0	9.25		B	90		456	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	送出手延べなし	巴
	新池北高架橋 (下り線DP8~DP13)	中部地整	愛知	210.0	41.3+3@42.0+41.3	15.75 ~8.93		B	90		530	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	宇野
	井池北高架橋 (下り線DP30~DP36)	中部地整	愛知	210.0	24.2+25.0+35.0+40.0 +2@29.0+26.2	15.76 ~8.93		B	90	A=900~ R=1500 ~A=650	503	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	宇野
	清水高架橋 (下り線DP51~DP57)	中部地整	愛知	210.0	34.4+4@35.0+34.4	15.73		B	90	5.043	506	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント 横取り	巴
58	大矢知高架橋 (P26~P30)	中部地整	三重	201.5	44.4+55.0+51.5+49.4	8.75		B	90		482	合成床版	SM570	塗装	TCベント	住金
	井池南高架橋 (下り線DP36~DP42)	中部地整	愛知	200.0	32.2+3@33.0+34.0+33.2	8.93		B	90		329	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	宇野
	菖蒲台第1高架橋 (上り線HPU3~S1PU4)	関東地整	埼玉	193.0	47.2+2@48.0+48.2	11.40 ~21.40		B	90		836	合成床版	SM570	塗装	TCベント	住金
	菖蒲台第1高架橋 (下り線HPD3~S1PD4)	関東地整	埼玉	193.0	47.2+2@48.0+48.2	10.51		B	90		575	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	住金
	宇賀川橋	中国地整	広島	187.0	42.7+2@50.0+42.7	9.25		B	90	750	380	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
	高速2号線 (P65~P70)	広島高速	広島	182.9	36.0+3@36.6+35.7	10.00		B	90		401	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	片山
59	楡原橋 (P2~A2)	北陸地整	富山	176.0	32.3+2@34.0+37.5+36.6	9.50 ~13.00		B	60	640	416	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	アルス
60	下熊谷高架橋	中国地整	島根	171.5	36.5+2@45.0+43.0	9.25		B	90	4.500	362	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	巴
	東海通高架橋	中部地整	愛知	163.5	51.8+57.5+51.8	8.92 9.04		B	90	2.000	810	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	釧路
	梶ヶ野橋	九州地整	鹿児島	158.0	48.0+60.0+48.0	5.56 +5.62		B	90	1.300	464	PC(プレ)	SMA570W	耐候性無塗装	送出手延べ	名村
	是政橋 (P2~A2)	東京都	東京	156.9	64.2+91.2	7.50	4.00	B	87		823	鋼床版	SM570	塗装	CCベント 棧橋	川田
	津乃峰橋	四国地整	徳島	154.0	29.5+2@46.5+29.5	6.50	2.50	A	90		262	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	アルス
	谷津川橋	中部地整	静岡	150.5	36.2+47.0+38.5+26.2	9.50		B	90		292	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
	大矢知高架橋 (P17~P20)	中部地整	三重	146.0	42.2+54.0+48.2	8.75		B	90	700	404	合成床版	SM570	塗装	TCベント	住金
	銚子川橋	中部地整	三重	135.3	2@66.9	9.50		B	88		399	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE
	大矢知高架橋 (P35~P38)	中部地整	三重	131.0	40.2+49.0+40.2	8.75 ~10.50		B	90		339	合成床版	SM570	塗装	TCベント	住金
	豊島大橋蒲刈側橋梁 (A1~P2)	広島県	広島	125.2	41.0+41.6+41.2	7.25	2.60	B	90		308	PC(場所)	SM490Y	塗装	送出手延べなし	横河
	河野川橋	近畿地整	福井	121.5	32.4+46.5+41.4	12.50 ~9.73	3.50	B	90	1.100	371	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	大矢知高架橋 (P41~P44)	中部地整	三重	121.0	34.6+50.0+34.6	8.75		B	90	A=400	244	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	住金
	付替県道12号橋	関東地整	栃木	97.5	2@48.2	8.00		B	90	3,000	205	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	古河
	只越橋	東北地整	宮城	95.0	2@46.8	9.29		B	75	320	219	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
	中落合こ道橋	東北地整	山形	89.0	2@43.9	7.00	3.50	B	90		204	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	トビー
	向田川橋	中国地整	広島	87.5	39.7+46.2	7.00 +3.25		B	90	1,400	246	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河
	下万場橋	中日本高速道路株	岐阜	81.5	2@40.0	9.06		B	90	1,644	159	PRC	SM570	塗装	TCベント CCベント	IHI
	別所5号橋	中部地整	静岡	76.0	39.7+34.7	12.00		B	90	2,000	187	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
	釜ヶ淵下りOFFランプ橋 (OFFDA49~DP51)	中部地整	愛知	72.0	35.4+35.5	5.50		B	87	2,000	107	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント 横取り	巴
61	井池南下りONランプ橋 (DP36~ONDA38)	中部地整	愛知	66.3	2@32.4	5.50		B	88	1,500	80	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	宇野

5 連続合成I桁橋

5-a. 連続合成I桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
62	大分光吉インターランプ橋 (B, Cランプ橋)	西日本高速道路株	大分	197.0	B:19.3+2@20.0 +2@25.5+3@21.5+20.8 C:22.4+3@23.1 +2@28.0+24.3+23.7	B:5.50 ~11.65 C:5.50 ~12.90		B	90	950	1,191	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日鉄
	野洲川側道橋 (P17~P20)	近畿地整	滋賀	355.9	44.9+44.8+44.4	8.22 ~7.68	3.29 ~3.07	B	114	385	366	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日橋
	H M 1 3 工 区 (2) (上下線P19~P22)	首都高速道路株	東京	209.5	66.4+67.0+74.9	2@6.00		B	90	1,500	1,699	その他	SM570	塗装	CC一括横取り	東骨・佐藤JV
63	高屋川橋 (A1~P4)	近畿地整	京都	192.5	48.2+2@50.0+42.8	8.50	3.00	B	90		544	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	瀧上
	葉山川橋	近畿地整	滋賀	90.0	29.4+30.0+29.4	13.00		B	90	1,079	172	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	トピー

5-b. 連続合成I桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	丸山橋	北陸地整	新潟	300.7	51.0+3@49.0+66.0+34.0	10.50		B	70	4,000	770	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	JFE
64	谷津作橋	東日本高速道路株	福島	282.3	43.9+3@37.0+36.0 +2@44.8	8.96		B	75	5,000	527	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	JST
65	トマム跨線橋	東日本高速道路株	北海道	225.0	55.0+2@62.0+44.0	10.26		B	90		531	PC(場所) 合成床版	SM570	塗装	TCベント	高田
	赤沼橋	東日本高速道路株	福島	223.0	34.1+2@38.0+54.8+56.3	8.96		B	90	4,000	460	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	JST
	臨港道路本牧出口ランプ (P5~A1)	横浜市	神奈川	221.0	45.3+40.0+44.0+48.0+42.3	5.51		B	90		300	合成床版	SM570	塗装	TCベント	三菱
	北鳩原川橋	東日本高速道路株	福島	173.0	56.5+58.0+56.5	9.76		B	90	2,000	398	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	佐藤
	堀株川橋	北海道開発局	北海道	157.9	4@38.9	9.00		B	135	240	345	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河工JV
66	十石川橋	東日本高速道路株	福島	145.0	41.3+53.6+48.7	8.96		B	74	900	347	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	JST
	洞口大平橋	中日本高速道路株	岐阜	144.0	3@47.5	9.06		B	90	6,725	317	PC(場所)	SM490Y	塗装	送出し (架設桁)	IHI
	鷹島肥前取付橋 (P6~A2)	佐賀県	佐賀	133.0	32.6+2@33.3+32.6	7.25	2.50	B	90		218	PC(場所)	SM570	塗装	CCベント	松尾
67	栄穂橋	北海道開発局	北海道	120.1	2@59.0	10.26		B	75		349	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	函館
68	本流鶴川第一橋	東日本高速道路株	北海道	114.5	2@56.6	10.26		B	90	1,800	329	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	高田

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
69	吉成高架橋 (P7~A2)	中国地整	鳥取	109.0	32.4+46.0+29.3	8.00		B	90		174	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	大型搬送車 一括	宇野
	本流鷓川第四橋	東日本高速道路株	北海道	108.0	2@53.3	10.61		B	90	1,000	309	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	高田
	本流鷓川第三橋	東日本高速道路株	北海道	88.5	2@43.6	10.61		B	90	1,000	206	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	高田
	本流鷓川第二橋	東日本高速道路株	北海道	88.0	2@43.3	10.26		B	90	1,800	199	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	高田
70	小高川橋	東日本高速道路株	福島	77.0	34.7+40.7	9.76		B	90	6,000	141	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	佐藤

6 連続箱桁橋

6-a. 連続箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
71	富士高架橋 (P24~A2)	中日本高速道路(株)	静岡	1,018.0	(58.9+2@60.0+73.0+67.0+99.0+81.0+60.0+48.0+96.0+85.0+3@58.0+53.9)	7.00 14.50		B	90	3,500	6,040	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE・松尾・駒井JV
72	針生高架橋	東北地整	福島	886.0	(53.2+54.0+3@50.0+49.3)+(49.3+55.0+3@50.0+49.3)+(49.3+2@50.0+61.5+60.7)	8.50		B	90	500	2,755	RC	SM490Y	塗装	TCベント	サクラダ
73	清幌橋 (P3~P6)	北海道	北海道	691.8	(51.6+51.8+51.6)+(109.7+156.0+109.7)+(51.6+51.8+51.6)	8.50	3.50	B	51		3,316	鋼床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	東骨・瀧上JV
	沼館大橋 (J8~J19)	青森県	青森	641.0	64.2+2@85.0+54.4	7.25	2.00	B	67	1,000	1,098	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河・横河工・ 檜崎JV
	鳥飼大橋 (J10~J41)	大阪府	大阪	554.0	46.8+7@65.5+46.8	11.80		B	86	1,100	2,345	鋼床版	SM490Y	塗装	送出手延べ	栗本・駒井・ ハルテックJV
74	豊洲大橋	東京都	東京	550.0	88.4+120.0+130.0+120.0+88.4	2@10.5	2@4.5	B	90		8,110	鋼床版	SM570	塗装	FC一括	三菱・東骨・日橋JV
	布袋大橋	中国地整	鳥取	532.1	75.7+87.0+107.2+107.0+73.0+79.8	9.30		B	90	700	2,825	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日鉄
75	新米谷大橋	東北地整	宮城	522.0	116.0+2@144.0+116.0	10.29		B	72	1,500	3,275	鋼床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出手延べ	駒井
	厚木IC (A1~P10)	中日本高速道路(株)	神奈川	513.2	(57.3+43.3)+(45.0+2@56.9+4@50.5+49.0)	8.52		B	86	300	1,696	合成床版	SM570	塗装	大型搬送車一括	川田
	銚子大橋 (P6~P7)	千葉県	千葉	512.9	59.8+69.2+105.7+92.3+92.6+91.3	7.50	3.50	B	84	800	605	鋼床版	SM490Y	塗装	FCベント	横河・住金JV
76	本明川大橋 (3P~A2)	長崎県	長崎	424.9	64.4+72.3+81.4+103.4+100.6	2@7.25 ~16.00	2@3.00	B	60	300	5,034	鋼床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント 栈橋横取り	横河・IHI・日橋JV
	中岱橋	秋田県	秋田	415.5	50.4+6@51.5+53.6	9.50	3.50	B	60	800	1,575	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント栈橋	片山
77	切畑第一大橋 (A1~J7)	和歌山県	和歌山	371.6	76.4+3@78.5+57.3	10.50		B	75	650	316	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
77	切畑第一大橋 (J7~A2)	和歌山県	和歌山	371.6	76.4+3@78.0+57.3	10.50		B	75	650	1,448	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
	楠根高架橋 (上・下線P6~P11)	近畿地整	大阪	370.0	上)線:66.0+102.0+62.0+88.0+50.0 下)線:85.0+2@106.0+71.0	13.78 +13.66		B	90		4,977	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三菱・宮地JV
	新太田橋	中部地整	岐阜	363.0	80.2+70.0+2@70.7+69.7	8.25	3.50	B	90		1,850	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	送出手延べ	住金
	水府橋 (P1~P2)	茨城県	茨城	354.5	51.9+57.0+72.0+60.0+60.0+50.9	7.50	3.50 +3.50	B	100		309	合成床版	SM570	塗装	送出手延べ	松尾
	新中川橋 (J15~P3)	埼玉県	埼玉	347.4	(58.0+72.1+58.0)+5@31.2	2@7.25	2@3.50	B	87		365	RC	SM490Y	塗装	TCベント	栗本

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
78	貝泊大橋	福島県	福島	331.0	5@56.0+49.2	9.00		B	90	213	1,041	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出手延べ	川田・佐藤・古河JV
	H M 1 3 工区 (P 1 6 ~ P 1 9)	首都高速道路(株)	東京	319.3	115.1+131.9+70.6	16.00		B	90		4,494	鋼床版	SM570	塗装	台船一括	JFE
79	一之宮第四高架橋 (上・下線 P 3 3 ~ P 3 6)	関東地整	神奈川	300.0	上線:98.2+126.0+74.2 下線:78.2+126.0+94.2	9.66 ~9.91		B	90	500	3,400	鋼床版	SM570	塗装	送出手延べ横取り	日立
80	広島高速3号線 (5-1区間 P 7 4 ~ P 7 6)	広島高速	広島	273.0	47.3+48.0+2@59.0+58.3	10.00 ~10.25		B	90	400	1,214	RC	SM490Y	塗装	TCベント、 送出手延べ	三井JV
	H M 1 4 工区 (P 2 2 ~ P 2 5 上・下線)	首都高速道路(株)	東京	272.9	73.4+105.8+92.5	8.00		B	90	2,100	2,812	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	JFE
	佐用JCTDランプ第二橋	西日本高速道路(株)	兵庫	267.0	49.7+52.5+49.0+50.5+63.7	6.96		B	90	130	864	RC	SM490Y	塗装		三菱・サクラダJV
81	追直漁港橋梁	北海道開発局	北海道	262.0	4@65.0	7.00	2.00	A	90	300	1,252	鋼床版	SM570	塗装	FC一括	檜崎
	納米里南街路橋 (P 3 1 ~ P 3 6)	中部地整	静岡	250.7	34.5+49.5+65.0+50.0 +50.3	5.50		B	89	560	439	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCベント	釧路
82	若洲橋 (I 期)	東京都	東京	242.0	75.0+89.0+75.0	<暫定> 13.50	<暫定> 2.00	B	80	1,000	2,262	鋼床版	SM570	塗装	送出手延べ	サクラダ
	黒崎高架橋 (上り線 P 8 ~ P 1 2)	九州地整	福岡	236.0	56.8+70.5+54.0+53.3	8.00		B	89	3,500	801	RC(I形)	SM490Y	塗装	送出手延べ	三井
83	森岡跨線橋 (A 1 ~ P 4)	愛知県	愛知	232.5	56.2+2@58.0+58.7	2@7.25	2@3.50	B	65	400	1,481	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	中井富士見橋 (A 1 ~ P 4)	首都高速道路(株)	東京	232.0	(37.8+38.5+81.0+55.3) +17.0	7.25	6.65	B	90	2,250	1,374	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	栗本
84	瀬戸中央橋	長崎県	長崎	228.0	52.0+2@61.0+52.0	7.00	3.00 +2.00	B	62		914	RC	SMA490W	ニッケル系高 耐候性さび 安定化处理	TCベント	松尾JV
	川口橋	新潟県	新潟	226.1	53.1+61.6+61.7+46.6	9.0 ~12.0	2@3.50	B	123	56	1,493	RC	SM570	塗装	送出手延べ	駒井・日車・高田JV
85	平作川橋 (P 1 8 ~ P 2 1)	東日本高速道路(株)	神奈川	221.5	59.8+89.0+71.3	10.36		B	90	900	1,435	RC(I形)	SM570	塗装		東網
	1号一色大橋	中部地整	愛知	214.9	70.4+71.7+70.4	8.75 ~9.0 +10.25 ~9.00	2@4.00	B	91	8,000	2,485	RC	SM490Y	塗装	台船一括	IHI
	黄瀬川高架橋 (P 3 6 ~ P 3 9 L)	中部地整	静岡	209.9	85.0+67.9+55.6	5.50 ~12.54		B	90	500	760	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IHI
	黄瀬川高架橋 (P 3 6 ~ P 3 9 R)	中部地整	静岡	202.6	49.3+79.5+72.3	5.50 ~11.88		B	90		545	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IHI
	新中川橋 (P 1 ~ P 2)	埼玉県	埼玉	190.0	58.0+72.2+58.0	2@7.25	2@3.50	B	84		532	RC	SM490Y	塗装	TCベント横取り	松尾
	K J 1 2 5 工区 (P D 7 ~ P D 1 0)	首都高速道路(株)	神奈川	187.8	46.9+60.0+77.4	6.00		B	90		373	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	曇川高架橋 (P 9 5 ~ P 9 8)	兵庫県	兵庫	182.0	55.3+70.0+55.3	11.79		B	90	2,500	960	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	佐世保高架橋 (P36~P39)	九州地整	長崎	175.8	46.5+70.7+56.9	9.26		B	90	600	708	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日鉄
86	木田橋 (A1~P2)	福岡県	福岡	165.0	41.5+59.2+62.1	8.50 ~7.50	3.00	B	65	100	333	RC	SM490Y	塗装	TCベント栈橋	松尾JV
87	H M 1 4 工区 (C連結路CP10~CP13)	首都高速道路(株)	東京	163.3	41.5+64.4+54.3	6.29 ~9.07		B	90	2,100	527	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	黒崎高架橋 (P12~P15)	九州地整	福岡	162.0	53.2+54.0+53.2	2@4.75		B	90	1,400	600	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCベント	川田・住金JV
87	H M 1 4 工区 (B連結路BP11~BP14)	首都高速道路(株)	東京	160.1	56.1+63.6+43.1	0.18 ~6.17		B	90	2,100	360	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
88	大宮高架橋 (本線大阪行きP26~A2)	奈良県	奈良	153.8	50.5+54.9+46.9	7.50		B	86	800	442	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	松尾
	栗東水口道路橋 Dラソウ	近畿地整	滋賀	143.0	28.9+56.0+55.9	5.86		B	90	150	298	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	片山
89	矢作川大橋 (II期線P2~A1)	愛知県	愛知	139.0	2@68.9	7.25	3.50	B	81		681	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント栈橋	サクラダ
	佐世保IC橋 (C1ランプA1~P4)	九州地整	長崎	136.0	32.5+2@34.8+32.5	5.32 ~5.77		B	90	75	237	RC	SM490Y	塗装	TCベント	松尾
90	伊佐津川橋	京都府	京都	133.0	43.5+43.0+43.9	8.00	2.50	B	39	235	668	鋼床版	SM490Y	塗装	CCキャンチレバー	JST
91	新都心大橋	埼玉県	埼玉	133.0	32.3+40.0+30.0+29.3	16.92 ~15.00	2@3.50	B	90		1,132	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河・榑崎JV
	栗東水口道路橋 Cラソプ	近畿地整	滋賀	131.0	42.9+44.0+41.9	5.86		B	90	200	235	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
92	しまっこ橋	鳥羽市	三重	130.5	31.2+65.5+32.2	5.00		B	90		284	RC	SM490Y	塗装	CCベント	名村
93	越前くりや大橋 (P3~A2)	福岡県	福岡	130.1	25.2+3@26.0+25.5	8.00 ~9.35	3.00	B	90	100	333	PC(場所)	SM490Y	亜鉛アルミ溶射	TCベント	宮地・片山
	黒崎高架橋 (P17~P19)	九州地整	福岡	130.0	2@64.3	11.43		B	90	1,000	493	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCベント	川田・住金JV
	佐用JCTBランプ橋	西日本高速道路(株)	兵庫	128.0	29.1+56.0+41.1	6.96		B	90	75	350	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三菱・サクラダJV
94	佐用JCTCランプ第一橋	西日本高速道路(株)	兵庫	127.0	32.2+53.0+40.2	6.76		B	90		353	RC	SM400	塗装	TCベント	三菱・サクラダJV
45	神西かみあり橋 (P2~P4)	鳥根県	鳥根	125.4	58.3+65.9	9.50 ~9.70		B	75	250	554	RC	SM490Y	亜鉛アルミ溶射 ふっ素塗装	CCベント	横河・高田JV
95	神宮寺跨線橋 (P7~A2)	東北地整	秋田	121.0	45.3+74.1	9.50	2.50	B	90	3,000	595	RC(I形)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	巴
96	豊洲橋	江東区	東京	120.8	38.0+43.2+38.2	10.96 ~12.12	4.26 ~5.10	B	92		745	鋼床版	SM400	塗装	送出し 手延べ	川田
	大宮高架橋 (OFFランプ大阪行きOAR1~OAR2)	奈良県	奈良	120.6	36.4+46.0+36.4	4.75		B	87	200	292	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	松尾
76	本明川大橋 (A1~3P)	長崎県	長崎	120.0	35.6+47.5+35.6	2@7.67 ~2@7.25	2@3.00	B	90		1,634	RC	SM570	塗装	CCベント	横河・IHI・日橋JV

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	万行高架橋	北陸地整	石川	119.0	2@58.7	10.50		B	90	1,300	525	RC	SM490Y	塗装	TCベント	東網
	大宮高架橋 (OFFランプ奈良行きP22L~NAR2)	奈良県	奈良	117.4	31.5+24.0+31.0+29.4	4.75		B	90	600	251	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	松尾
	西久保JCTBランプ橋 (P B 1 9 ~ P B 1 6)	関東地整	神奈川	115.8	35.25+44.2+35.25	7.31 ~8.01		B	90	70	345	RC	SM490Y	塗装	TCベント	東網
	田上高架橋	九州地整	鹿児島	113.0	38.5+74.5	8.5 ~14.4		B	90		565	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	ハルテック
	佐用JCTAランプ第一橋	西日本高速道路(株)	兵庫	109.0	26.1+45.0+36.1	6.96		B	90	80	261	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三菱・サクラダJV
	原石山線3号橋	中部地整	岐阜	108.0	29.2+46.0+31.2	6.77 ~7.10		A	90	55	237	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河
	黒橋線 (P 1 ~ A 2)	兵庫県	兵庫	107.6	57.7+48.7	8.00	2@4.00	B	83	60		鋼床版	SMA490W	ニッケル系高 耐候性さび 安定化処理	TCベント	JST
97	田部川大橋	山口県	山口	103.0	2@50.3	8.80 ~11.00	3.50	B	60		412	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	UBE
	鉄工団地通橋(梁) (P 1 ~ A 2)	札幌市	北海道	99.0	42.9+54.0	10.50	5.00	B	45	160	500・250	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	釧路
98	水元橋	愛媛県	愛媛	98.0	2@48.0	8.50	2.50	B	60	160	485	RC	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	トピー
	中内鹿野崎橋	東日本高速道路(株)	栃木	92.3	28.9+34.4+27.4	2@6.63		B	82		442	鋼床版	SM490Y	塗装	送出手延べ	川田
99	新竹万橋	兵庫県	兵庫	84.5	35.3+47.7	7.50	3.50	B	45	160	289	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
	佐世保IC橋 (A ランプ)	九州地整	長崎	71.5	40.8+29.1	5.56 ~6.77		B	90	40	147	RC	SM490Y	塗装	TCベント	松尾

⑥-b. 連続箱桁橋(細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
100	大手大橋 (下り線 P 6 ~ A 2)	新潟県	新潟	878.3	2@72.8+2@73.4 +2@72.8	7.50	3.50	B	90		2,155	合成床版	SM490Y	塗装	送出手延べ	横河・横河工JV
101	市川浜手大橋	兵庫県	兵庫	273.0	57.1+75.1+76.0+63.0	2@7.25	2@3.50	B	86		1,859	合成床版	SM570	塗装	送出手延べ	トピー・日鉄・住金JV
	納米里高架橋 (P 3 1 ~ P 3 6)	中部地整	静岡	247.0	35.3+49.0+64.0+49.0 +49.3	9.25 ~16.55 +9.25 ~16.00		B	90	1,000	1,883	合成床版	SM570	塗装	TCベント	東骨・瀧上JV
	新弥生橋 (上・下線 P 1 ~ P 2)	鳥取県	鳥取	237.0	50.0+60.0+45.0+45.0+35.0	15.28 ~7.75	3.50	B	90	160	548	合成床版	SM570	塗装	送出手延べ 横取	松尾
102	上尾道路下り線橋	関東地整	埼玉	235.6	60.0+67.0+2@53.0	13.09		B	55	2,000	1,086	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
103	黄瀬川高架橋 (P 3 6 ~ P 3 9)	中部地整	静岡	206.0	69.3+71.0+64.3	2@9.25		B	90	1,000	1,619	合成床版	SM570	塗装	送出手延べ	IHI

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
104	烏川橋	北陸地整	新潟	203.8	49.0+103.8+49.0	10.50		B	90	3,000	974	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	トピー
105	仁保橋 (P2~A2)	滋賀県	滋賀	177.0	55.6+66.0+53.0	10.50	3.50 +2.50	B	66	560	255	PC(プレ)	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	高田
106	そうらい橋 (A1~P4)	大阪府	大阪	161.1	39.7+2@40.2+39.6	7.00 ~7.25	3.00	B	75	90	369	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
	大矢知高架橋 (P47~A2)	中部地整	三重	135.5	62.6+71.0	8.75		B	90	1,000	496	合成床版	SM570	塗装	TCベント	住金
	堺南部2-2号橋 (P4~A2)	大阪府	大阪	123.9	39.6+40.2+42.7	7.25	3.00	B	90	100	306	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	高田
107	桜橋	東京都	東京	99.0	48.6+48.7	7.50	2@2.50	B	60	100	373	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日車

7 連続合成箱桁橋

7-a. 連続合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
108	舞夢みなと大橋	京都府	京都	370.0	56.5+57.5+2@80.0+47.5+46.5	7.50	2.50	B	90	350	1,410	合成床版	SM570	アルミ溶射	CCベント 栈橋横取り	JST

7-b. 連続合成箱桁橋 (開断面)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
109	新宝町跨道橋 (P2~P5)	大阪府	大阪	116.0	29.5+56.0+29.5	2@7.13		B	90		385	合成床版	SM490Y	亜鉛アルミ溶射	TCベント	片山

7-c. 連続合成箱桁橋 (細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	松浦川大橋	九州地整	佐賀	348.0	58.0+4@60.1+47.0	9.30		B	45	1,100	953	PC(プレ)	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	送出手延べ	名村
110	ウスガ沢大橋	東北地整	岩手	283.0	62.1+2@78.0+62.1	8.00	2.50	B	90	350	1,115	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出手延べ	トピー
	豊見城高架橋 (P42~P45)	沖縄総合事務局	沖縄	186.0	57.1+70.0+57.1	9.00		B	90	4,200	640	合成床版	SM570	塗装	TCベント	東骨

8 単純トラス橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
111	遠別橋	北海道開発局	北海道	88.5	86.5	7.50		B	90		303	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CE直吊り	檜崎

9 連続トラス橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
112	村山橋 (A1~P2)	長野県	長野	537.2	65.8+3@102.4+81.4+80.5	7.25	3.50 鉄道4.45	B 鉄道M-16	83		1,137	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CCキャンチレバー 栈橋	横河
112	村山橋 (P2~P4)	長野県	長野	537.2	65.8+3@102.4+81.4+80.5	7.25	3.50 鉄道4.45	B 鉄道M-16	90		1,233	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	佐藤
112	村山橋 (P4~A2)	長野県	長野	537.2	65.8+3@102.4+81.4+80.5	7.25	3.50 鉄道4.45	B 鉄道M-16	88		1,144	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	駒井
113	久森沢川橋	関東地整	群馬	226.5	132.7+91.2	8.25	3.60	B	86		1,329	RC	SMA490W	耐候性無塗装	ケーブルクレーンベント	日橋

10 トラスドラムガー橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
16	岩屋戸大橋	宮崎県	宮崎	128.0	126.2	8.00		B	90		655	RC	SM570	亜鉛アルミ溶射	CE直吊り	JST

11 ローゼ橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
10	しゃくなげ大橋	広島県	広島	253.0	32.8+2@93.0+32.8	7.50	2.50	B	90	2,000	1,444	RC	SMA570W	耐候性無塗装	CE斜吊り TCベント	日立・片山JV
12	銚子大橋	福井県	福井	132.0	18.0+95.0+18.0	7.00		B	90		683	RC	SM570	塗装	CE斜吊り	横河JV
14	赤坂橋 (P9~A2)	長野県	長野	111.2	109.3	7.50	2@3.50	B	90		901	RC	SM490Y	塗装	CE斜吊り	松尾
114	高津戸橋	群馬県	群馬	87.0	13.1+59.7+13.0	7.00	2@4.00 ~2@5.00	B	83	R=∞ ~A=50	631	RC	SM570	塗装	CE斜吊り	日橋

12 アーチ橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
8	空港大橋 (P3~P4)	広島県	広島	500.0	59.5+380.0+59.5	2@8.56		B	90		10,445	RC(I形)	SM570	塗装	CE斜吊り	三菱・石播・日立JV
115	深戸橋	中日本高速道路(株)	岐阜	168.0	23.6+138.0+5.0	9.01		B	90	6,000	1,050	PC(場所)	SM490Y	塗装	CE斜吊り	ハルテック
116	室生寺大橋	奈良県	奈良	96.0	4.9+73.0+16.8	9.00		B	90	70	550	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CE斜吊り	サクラダ

13 斜張橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
4	鷹島肥前大橋 (P1~P3)	長崎県	長崎	840.0	75.0+145.0+400.0 +145.0+75.0	7.25	2.50	低減 活荷重	90		1,273	鋼床版	SM490Y	塗装	FC一括	横河・石播・日橋JV
4	鷹島肥前大橋 (P3~P4)	佐賀県	長崎	840.0	75.0+145.0+400.0 +145.0+75.0	7.25	2.50	低減 活荷重	90		1,637	鋼床版	SM490Y	塗装	TEG直下吊り	横河・名村・日車JV
4	鷹島肥前大橋 (P4~P6)	長崎県	長崎	840.0	75.0+145.0+400.0 +145.0+75.0	7.25	2.50	低減 活荷重	90		1,273	鋼床版	SM490Y	塗装	FC一括	横河・石播・日橋JV
6	銚子大橋 (P7~P8~J20)	千葉県	千葉	473.7	106.3+192.6+107.4 +65.5	7.50	3.50	B	90		720	合成床版	SM490Y	塗装	FCキャンチレバー	横河・住金JV
6	銚子大橋 (J20~P9~P10)	千葉県	千葉	473.7	106.3+192.6+107.4 +65.5	7.50	3.50	B	90		645	合成床版	SM490Y	塗装	FC一括	宮地・瀧上

14 吊 橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
2	豊 島 大 橋	広 島 県	広 島	903.2	540.0	7.25	2.60	B	90		2,767	鋼床版	SM490Y	塗装	リフティングビーム 直下吊り	三菱・宮地JV

15 ラ ー メ ン 橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
117	K J 1 2 5 工 区 (5 - 1 0) (5 - 1 1)	首都高速道路(株)	神 奈 川	298.7	40.0+46.5+65.0+53.0 +56.5+35.0	6.00		B	90	60	1,073	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	トビー・瀧上JV
118	青 江 高 架 橋	中 国 地 整	岡 山	265.0	30.9+37.0+40.0+48.0 +40.0+37.0+30.9	2@7.75		B	90		2,028	鋼床版	SM490Y	塗装	大型搬送車 一括TCベント	三菱・片山JV
	新 保 高 架 橋	中 国 地 整	岡 山	262.0	29.4+37.0+40.0+50.0 +40.0+37.0+27.4	2@7.75		B	90	1,100	2,031	鋼床版	SM490Y	塗装	大型搬送車 一括TCベント	三菱・片山JV
119	佐 原 高 架 橋 (A 1 ~ A P 4 、 B P 4)	東日本高速道路(株)	神 奈 川	216.0	34.8+58.5+60.5+61.0	27.23 ~10.26		B	90	3,000	1,718	RC	SM570	塗装	TCベント	三菱

16 複 合 橋

16-a. 複合橋（合成床版橋）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
120	祇 園 橋	浜 松 市	静 岡	16.6	15.8	6.00		A	35		45	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河

16-b. 複合橋（混合桁橋）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
121	小 貝 川 橋 (上 下 線)	東日本高速道路㈱	栃 木	259.0	30.9+107.5+117.8	9.76		B	65	4,000	2,844	合成床版	SM570	塗装	TRCベント	ハルテック
122	天 神 橋	中日本高速道路㈱	岐 阜	153.0	24.3+2@28.0+46.0+25.3	9.06		B	90	1,407	157	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント CCベント	IHI
123	東 橋	北海道開発局	北 海 道	135.9	29.2+75.2+29.2	13.75	4.00	B	83		1,031	鋼床版 その他床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河

16-c. 複合橋（インテグラルアバット橋）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
124	柳 川 こ 道 橋	東北地整	青 森	37.0	32.0	10.50		B	90		85	RC	SM490Y	塗装	TCベント	巴

16-d. 複合橋（ポータルラーメン橋）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
125	川 房 川 橋	東日本高速道路㈱	福 島	41.5	39.5	11.26		B	90	1,500	80	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	佐藤

16-e. 複合橋（ラーメン橋）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	東 環 状 大 橋 (P 7 ~ P 1 0)	徳 島 県	徳 島	1,291.0	(140.0+260.0+105.0+70.0) +(5@70.0)+(4@70.0)+86.0	2@8.00	2@4.00	B	90		1,224	合成床版	SM570	塗装	送出手延べ	横河・高田JV
	東 環 状 大 橋 (P 5 ~ J 8)	徳 島 県	徳 島	1,291.0	(140.0+260.0+105.0+70.0) +(5@70.0)+(4@70.0)+86.0	2@8.00	2@4.00	B	90		964	合成床版	SM570	塗装	台船一括	アルスJV

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	東環状大橋 (J16~A2)	徳島県	徳島	1,291.0	(140.0+260.0+105.0+70.0) +(5@70.0)+(4@70.0)+86.0	2@8.00	2@4.00	B	90		536	合成床版	SM570	塗装	TRCベント	アルスJV
126	臨港幹線橋梁	横浜市	神奈川	530.0	(44.0+4@55.0+2@70.0 +54.2)+(32.3+34.3)	8.26 ~8.76		B	90	200	1,844	合成床版	SM490Y	塗装	FC一括	IHI
127	大川目沢橋	東北地整	秋田	431.0	36.7+5@70.0+42.7	10.26 ~12.76		B	90	3,600	1,477	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント TRC張出し 一括吊り上げ	川田
	福波第2高架橋	中国地整	島根	394.0	39.0+58.0+5@51.0+40.0	9.26		B	90	3,000	883	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日橋
128	五十鈴川橋	西日本高速道路(株)	宮崎	363.0	66.0+82.5+60.0+2@54.5+43.5	9.76 ~12.76		B	90	6,000	1,129	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント 送出し(手延べ)	日立・横河工JV
129	小出川BDランプ橋 (P3~PB19、PD13)	関東地整	神奈川	B273.2 D289.2	B70.2+127.8+73.4 D86.2+127.8+73.4	9.76		B	60	70	2,006	鋼床版	SM570	塗装	CCベント栈橋	名村
130	当日橋	関東地整	千葉	243.0	59.2+2@61.0+59.2	10.51		B	90		843	PC(プレ)	SMA570W	耐候性無塗装	TRCベント	片山
	坂本2号橋 (A1~P1)	千葉県	千葉	192.1	34.2+2@35.0+44.0+42.2	9.50		B	90	50	114	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井
	第二青龍橋 (A3~P6)	愛媛県	愛媛	190.0	40.0+41.0+60.0+47.0	7.75	2.00	B	90	65	714	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TRCベント	三菱
131	ヨウロ橋	兵庫県	兵庫	174.0	49.3+79.0+44.3	17.76		B	90		967	合成床版	SMA570W	ニッケル系高 耐候性無塗装	CCベント	佐藤
132	美の谷橋	兵庫県	兵庫	161.0	37.2+77.0+45.2	11.01		B	90	1,800	534	PC(場所)	SMA570W	ニッケル系高 耐候性無塗装	TC 張出し	松尾
133	新井田川橋	東北地整	青森	142.0	45.9+48.0+45.9	10.25		B	90	3,300	392	PC(プレ)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	巴

鐵道橋

1 下路 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	国鉄跨線橋	名古屋鉄道(株)	三河線	31.7	16.0+14.2	単線	M64T	33	開床式	SM490Y	塗装	-	IHI
	正蓮寺川橋梁	阪神電気鉄道(株)	阪神西大阪線	35.0	34.8	複線	P-18	167	道床式	SM570	塗装	TCベント	駒井

2 合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
134	松原線路橋 (P9 ~ P20)	鉄道運輸機構	九州新幹線	648.0	(59.2+2@60.0+59.2) +(55.2+56.0+55.2) +(59.2+2@60.0+59.0)	複線	P-16、M-18	4,006	スラブ軌道直結式	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	重連式手延べ 押し出し	サクラダ・日立JV
	松原線路橋 (P1 ~ P9)	鉄道運輸機構	九州新幹線	595.0	85.0+(3@60.0) +(3@60.0)+(3@50.0)	複線	P-16、M-18	3,778	スラブ軌道直結式	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	重連式手延べ 押し出し	横河・高田JV
135	奥入瀬川橋りょう (P1 ~ J18)	鉄道運輸機構	東北新幹線	406.0	98.5+2@103.0+98.5	複線	P-17、N-16	1,805	スラブ軌道直結式	SMA570W	ニッケル系高 耐候性さび 安定化処理	TCベント	川田・巴・佐藤JV
135	奥入瀬川橋りょう (J18 ~ P5)	鉄道運輸機構	東北新幹線	406.0	98.5+2@103.0+98.5	複線	P-17、N-16	1,955	スラブ軌道直結式	SMA570W	ニッケル系高 耐候性さび 安定化処理	TCベント	川田・巴・栗本JV
	肥前旭第1橋	鉄道運輸機構	九州新幹線	230.0	48.9+2@60.0+59.2	複線	P-16、M-18	964	スラブ軌道直結式	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント 横取り	高田
	旭B (P1 ~ P2)	鉄道運輸機構	九州新幹線	65.0	63.2	複線	P-16、M-18	375	スラブ軌道直結式	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	送出し 手延べ	高田
	KWBZNZ60-1 (砂土路川橋りょう)	鉄道運輸機構	東北新幹線	62.0	60.0	複線	P-17、N-16	353	スラブ軌道直結式	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	日立・日橋JV
	KWBZNZ56-1 (砂土路川橋りょう)	鉄道運輸機構	東北新幹線	58.0	56.0	複線	P-17、N-16	325	スラブ軌道直結式	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	日立・日橋JV
	瓢箪山架道橋	近畿日本鉄道(株)	近鉄奈良線	41.5	41.5	複線	M-18	176	スラブ軌道直結式	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント 横取り	横河
136	東大阪中央線架道橋 (上り線)	近畿日本鉄道(株)	近鉄奈良線	39.5	38.5	複線	P-16、M-18	84	スラブ軌道直結式	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	駒井
	博多駅東架道橋Gc1	JR九州	九州新幹線	22.1	21.3	単線	P-16	25	スラブ軌道直結式	SM400	塗装	TCベント	東骨

3 下路トラス橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
137	広川橋りょう	鉄道運輸機構	九州新幹線	105.0	102.8	複線	P-16	1,089	スラブ軌道直結式	SMA570W	耐候性さび安定化処理	CCベント	東骨・宮地JV

4 ランガー橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
138	上和白跨線鉄道橋	J R 九州	香椎線	59.8	58.0	単線	EA-17	190	道床式	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	駒井

5 ローゼ橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
139	北岡公園架道橋	鉄道運輸機構	九州新幹線	71.9	70.0	複線	P-16、M-18	536	スラブ軌道直結式	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	駒井

6 SRC桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	成田線橋りょう	鉄道運輸機構	成田高速線	50.0	48.9	複々線	M59T	695	道床式	SMA570W	耐候性さび安定化処理	CC一括	サクラダ

7 連続合成I桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
140	KWVBNZ99(3)-1 (砂土路川橋りょう)	鉄道運輸機構	東北新幹線	102.0	30.9+38.0+30.9	複線	P-17、N-16	312	スラブ軌道直結式	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	日立・日橋JV
	KWVBNZ91(3)-1 (砂土路川橋りょう)	鉄道運輸機構	東北新幹線	94.0	28.9+34.0+28.9	複線	P-17、N-16	293	スラブ軌道直結式	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	日立・日橋JV
	KWVBNZ91(3)-2 (砂土路川橋りょう)	鉄道運輸機構	東北新幹線	94.0	28.9+34.0+28.9	複線	P-17、N-16	294	スラブ軌道直結式	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	日立・日橋JV
	KWVBNZ61(2)-1 (砂土路川橋りょう)	鉄道運輸機構	東北新幹線	64.0	30.9+30.9	複線	P-17、N-16	201	スラブ軌道直結式	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	日立・日橋JV
	KWVBNZ35-1 (砂土路川橋りょう)	鉄道運輸機構	東北新幹線	38.0	35.8	複線	P-17、N-16	119	スラブ軌道直結式	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	日立・日橋JV

その他の橋梁

その他の橋梁

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)	形式	総鋼重 (t)	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
141	中角歩道橋	福井市	福井	264.8	82.4+135.0+45.4	4.80	斜張橋	791	SM490Y	塗装	TCベント	宮地JV
142	天神水管橋	北陸地整	石川	164.9	17.0+2@43.3+39.1+16.2	2.50	ランガー橋	103	STK400		CC一括	アルス
143	鬼怒橋岩大吊橋	日光市	栃木	140.0	140.0	1.50 ~3.00	吊橋	55	SM400	塗装	CE直吊り	東綱
144	りんくう往来南歩道橋	大阪府	大阪	通路部:134.9 斜路部:124.3	(通路部) 21.2+36.2+35.7+41.8 (斜路部) 16.9+16.5+17.0+17.3 +16.9+16.5+15.7+3.0+4.8	(通路部) 4.10 (斜路部) 2.40	歩道橋	(通路)183 (斜路)45 (階段・脚)72	SM490Y	塗装	TC一括	駒井
145	茜橋	山梨県	山梨	122.0	120.8	2.00	吊橋	92	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CE直吊り	東綱
	山田横断歩道橋	山口県	山口	106.5	40.5	3.50	歩道橋	88	SMA400W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	片山
146	浮庭橋	大阪市	大阪	76.3	81.6	8.20	吊橋	637	SM570	塗装	TCベント	片山
147	東松戸駅前横断歩道橋	松戸市	千葉	65.0	18.7+22.6+21.0	3.80	ラーメン橋	114	SM400	塗装	TCベント	東骨
	上地跨線橋階段 (Aスローク)	愛知県	愛知	44.6	24.8+14.2	3.25 ~3.50	単純I桁橋	41	SM400	塗装	TC一括	松尾
148	なかめ公園橋	目黒区	東京	34.2	33.5	7.50 ~11.30	単純I桁橋	90	SM400	塗装	TC	駒井
	上地跨線橋階段 (A)	愛知県	愛知	25.7	8.3+7.5+6.1	2.50	単純I桁橋	18	SM400	塗装	TC一括	松尾
	上地跨線橋階段 (B)	愛知県	愛知	23.3	6.2+6.2+4.5	2.50	単純I桁橋	17	SM400	塗装	TC一括	松尾
	新宝来歩道橋 (A)	近畿日本鉄道(株)	奈良	18.7	18.1	2.00	単純I桁橋	12	SM400	塗装	TC一括	松尾
	新宝来歩道橋 (B)	近畿日本鉄道(株)	奈良	13.7	13.4	1.90	単純I桁橋	6	SM400	塗装	TC一括	松尾
149	刈谷歩廊橋梁	都市再成機構	愛知	112.8	23.7+3@29.0	6.80	ラーメン橋	226	SM400	塗装	TCベント	駒井
	上地跨線橋階段 (B)	愛知県	愛知	9.0	8.6	3.50	単純I桁橋	7	SM400	塗装	TC一括	松尾
	新(A1~J8)橋	北陸地整	富山				塔	1,716	SM570	塗装	FC一括	IHI・日立JV
	日鋼新製橋脚沖地 P2	近畿地整	大阪				脚	483	SM570	塗装	TCベント	松尾
	日鋼新製橋脚沖地 P3	近畿地整	大阪				脚	330	SM570	塗装	TCベント	松尾
	日鋼新製橋脚沖地 P4	近畿地整	大阪				脚	405	SM570	塗装	TCベント	松尾

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)	形式	総鋼重 (t)	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	日鋼新製橋脚沖地4区2	近畿地整	大阪				脚	424	SM570	塗装	TCベント	松尾
	高速2号線橋脚	広島高速	広島				脚	198	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	三宅高架橋脚(4)	大阪府	大阪				脚	146	SM570	塗装	TCベント	松尾
	三宅高架橋脚(5)	大阪府	大阪				脚	148	SM570	塗装	TCベント	松尾

架設工法一覽表

架設工法一覧表

架 設 工 法	詳 細 工 法 (略称)	備 考
① ベント工法	1 TCベント	TC:トラッククレーン
	2 TCベント横取り	
	3 CCベント	
	4 CCベント横取り	CC:クローラクレーン
	5 TCベント栈橋	
	6 CCベント栈橋	TRC:トラベラクレーン
	7 TCベント栈橋横取り	
	8 CCベント栈橋横取り	
	9 TRCベント	
	10 ケーブルクレーンベント	
	11 ケーブルクレーンベント横取り	
	12 FCベント	FC:フローチングクレーン
② 送出し工法	13 送出し(手延べ)	
	14 送出し(手延べ)横取り	
	15 送出し(手延べなし)	
	16 送出し(手延べなし)横取り	
	17 送出し(架設桁)	
	18 送出し(架設桁)横取り	
	19 送出し(大型搬送車)	
	20 送出し(大型搬送車)横取り	
	21 送出し(台船)	
	22 送出し(台船)横取り	
	23 送出し(移動ベント)	
24 送出し(移動ベント)横取り		
③ 横取り工法	25 TC一括横取り	
	26 CC一括横取り	
④ 回転工法	27 水平回転	水平回転、鉛直回転を対象とする。
	28 鉛直回転	
⑤ ケーブルエレクション工法	29 CE直吊り	
	30 CE斜吊り	
⑥ 片持ち式工法	31 TCキャンチレバー	TEG:トラベリングエレクションガントリー設備
	32 TCキャンチレバー栈橋	
	33 CCキャンチレバー	
	34 CCキャンチレバー栈橋	
	35 TRCキャンチレバー	
	36 架設桁キャンチレバー	
	37 台船キャンチレバー	
	38 FCキャンチレバー	
	39 TEGキャンチレバー	
⑦ 一括架設工法	40 TC一括	自走台車、ドーリー他
	41 CC一括	
	42 TC相吊り	
	43 TC相吊り横取り	
	44 CC相吊り	
	45 CC相吊り横取り	
	46 大型搬送車一括	
	47 大型搬送車一括横取り	
	48 FC一括	
	49 台船一括	
	50 一括吊り上げ	
⑧ クリーパークレーン工法	51 クリーパークレーン	
⑨ タワークレーン工法	52 タワークレーン	

注)横取り工法には一括横取り工法、部分横取り工法を含む。

統計

合理化橋梁実績

合理化橋梁実績（完工件数）

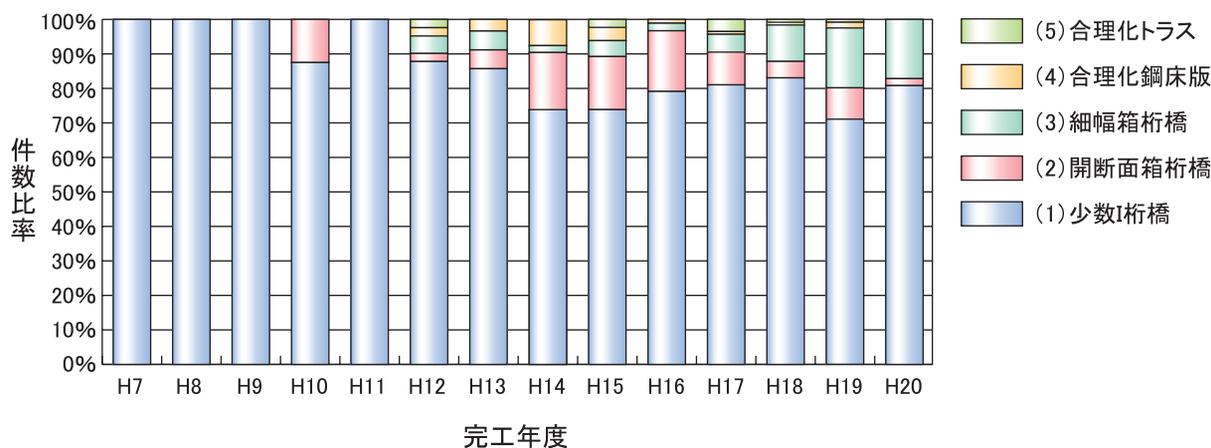
橋種別

	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	合計
(1)少数I桁橋	2	2	38	7	33	36	78	146	96	72	94	103	86	80	873
(2)開断面箱桁橋				1		1	5	33	20	16	11	6	11	2	106
(3)細幅箱桁橋						2	5	4	6	2	6	13	21	17	76
(4)合理化鋼床版						1	3	15	5	1	1	1	2		29
(5)合理化トラス						1			3		4	1	1		10
合計	2	2	38	8	33	41	91	198	130	91	116	124	121	99	1094

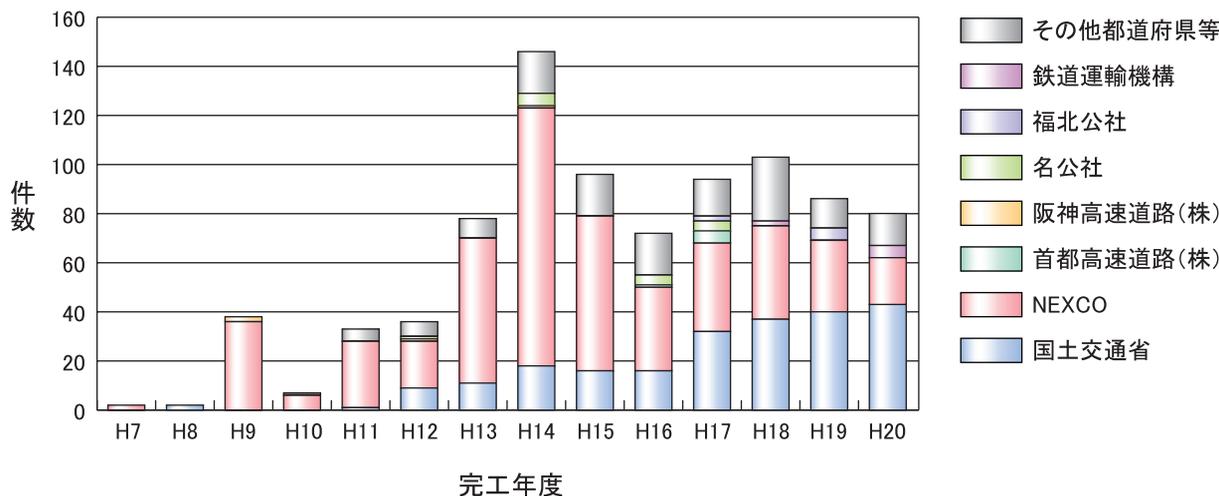
発注者別

	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	合計
国土交通省		2			1	11	12	29	16	20	45	49	48	52	285
NEXCO	2		36	7	27	21	68	129	83	41	39	43	40	19	555
首都高速道路(株)										1	5				6
阪神高速道路(株)			2			1	7								10
名公社						1		5		4	4				14
福北公社							1	10	10	5	4		14		44
鉄道運輸機構							1		1			2		5	9
その他都道府県等				1	5	7	9	18	20	20	19	30	19	23	171
合計	2	2	38	8	33	41	91	198	130	91	116	124	121	99	1094

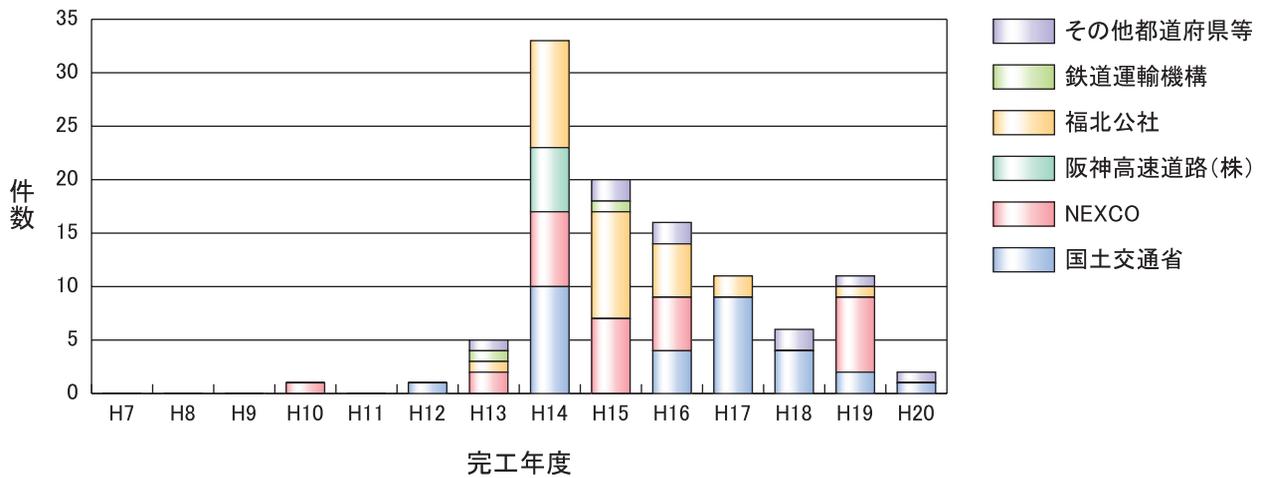
●合理化橋梁の施工件数



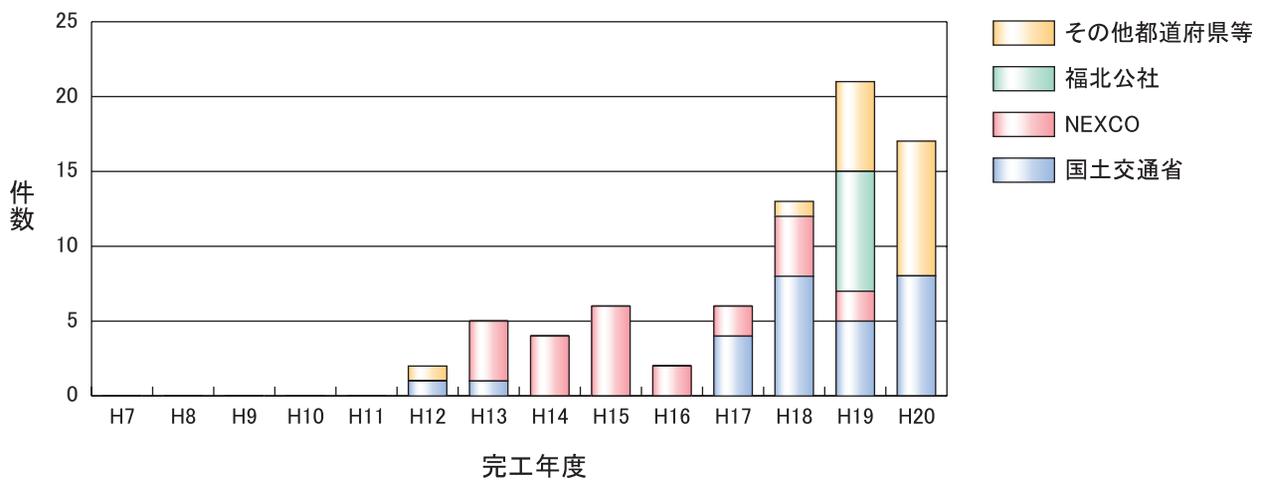
●少数I桁橋の施工件数



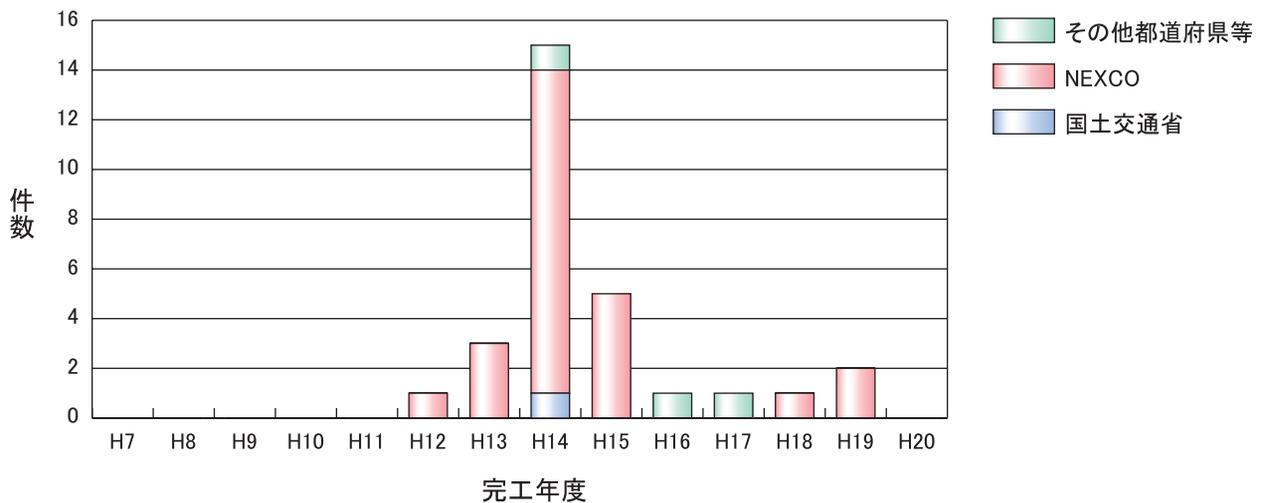
●開断面箱桁橋の施工件数



●細幅箱桁橋の施工件数



●合理化鋼床版橋の施工件数



合理化橋梁実績（施工重量）

受注量

（単位：トン）

	H5~H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	合計
国内鋼橋受注量	2263,773	662,835	710,774	849,001	857,963	742,725	667,323	572,417	496,993	551,768	294,675	550,107	370,449	324,267	9,915,070
合理化橋梁完工重量	752	3,813	40,285	2,807	24,303	28,920	78,118	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	47,404	931,300
合理化橋梁/国内鋼橋(%)	0%	1%	6%	0%	3%	4%	12%	37%	28%	15%	26%	18%	27%	15%	9%

橋種別

（単位：トン）

	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	合計
(1)少数I桁橋	752	3,813	40,285	2,285	24,303	20,519	63,624	105,276	83,291	56,891	56,090	77,294	46,746	39,358	620,526
(2)開断面箱桁橋				522		278	2,248	42,120	27,163	21,687	8,903	5,829	24,429	591	133,770
(3)細幅箱桁橋						444	3,841	8,694	15,856	1,058	6,459	8,838	22,119	7,455	74,763
(4)合理化鋼床版						4,786	8,405	57,240	8,666	763	1,114	4,600	5,856		91,430
(5)合理化トラス						2,893			2,886		3,457	489	1,085		10,810
合計	752	3,813	40,285	2,807	24,303	28,920	78,118	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	47,404	931,300

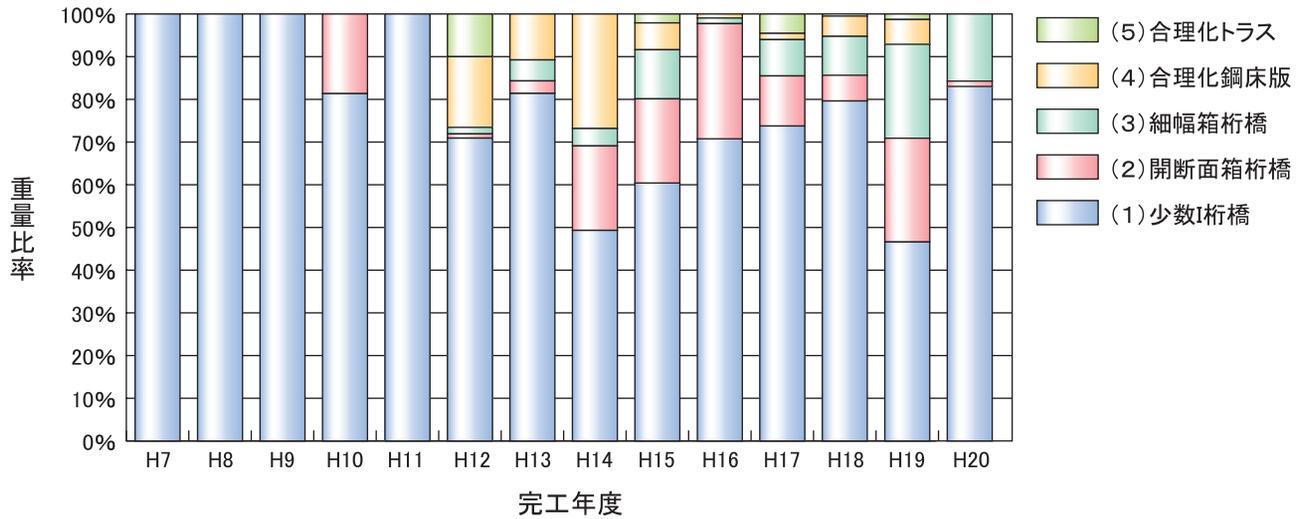
発注者別

（単位：トン）

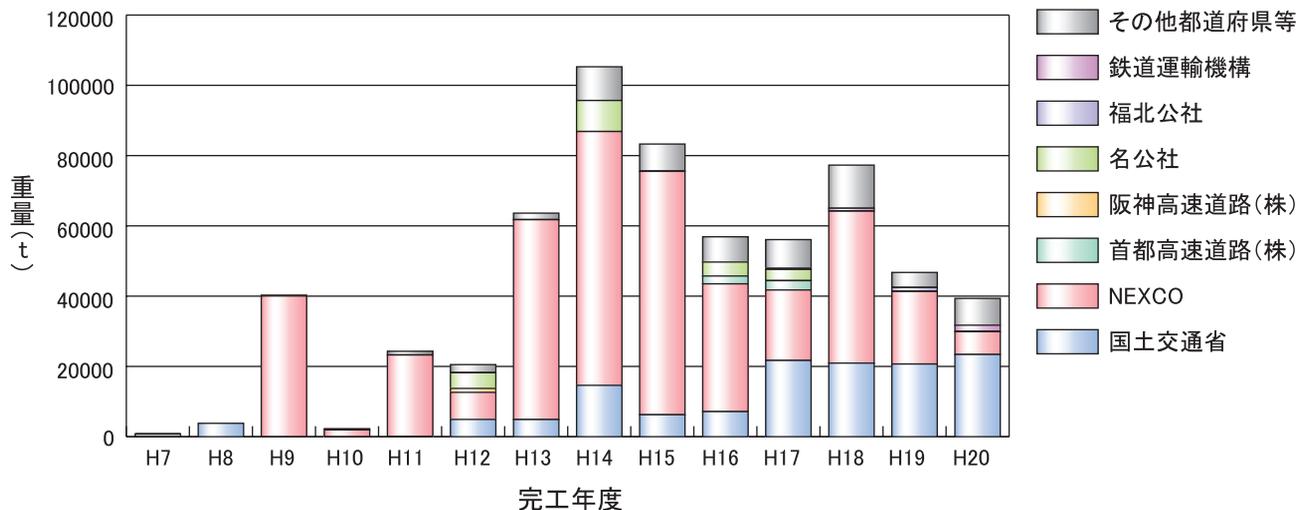
	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	合計
国土交通省		3,813			89	5,418	5,394	28,949	6,248	8,838	31,419	29,867	28,158	31,064	179,257
NEXCO	752		40,046	2,459	23,166	15,381	69,185	145,811	104,842	47,900	25,261	50,991	48,865	6,483	581,141
首都高速道路(株)										2,229	2,650				4,879
阪神高速道路(株)			239			1,124		6,722							8,085
名公社						4,454		8,832		3,977	3,198				20,461
福北公社							1,328	13,170	17,015	8,607	2,888		12,037		55,045
鉄道運輸機構							250		872			840		1,850	3,812
その他都道府県等				348	1,049	2,543	1,961	9,845	8,885	8,849	10,607	15,351	11,175	8,007	78,620
合計	752	3,813	40,285	2,807	24,303	28,920	78,118	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	47,404	931,300

NEXCOは旧日本道路公団(JH)の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

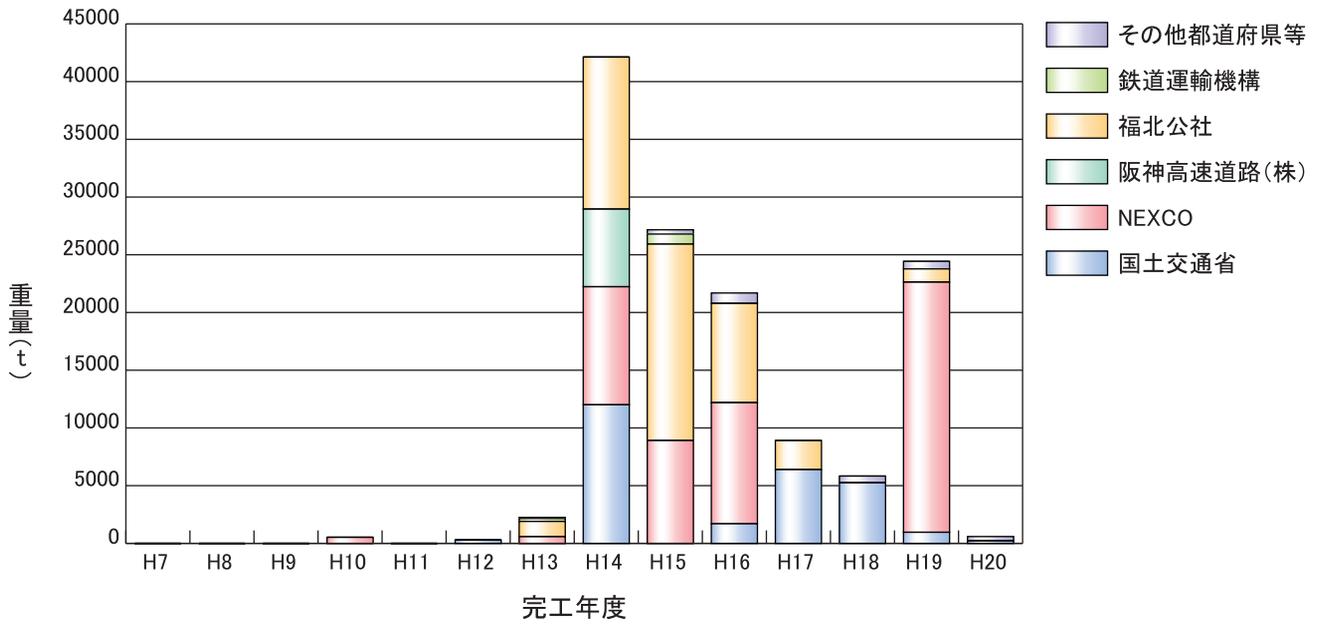
● 合理化橋梁の施工重量



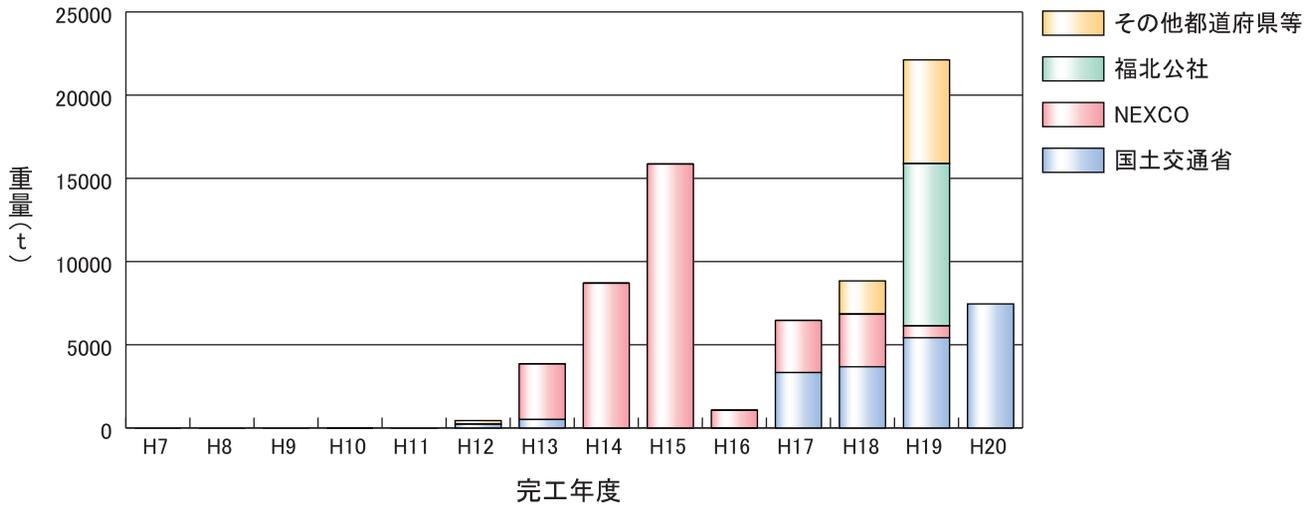
● 少数I桁橋の施工重量



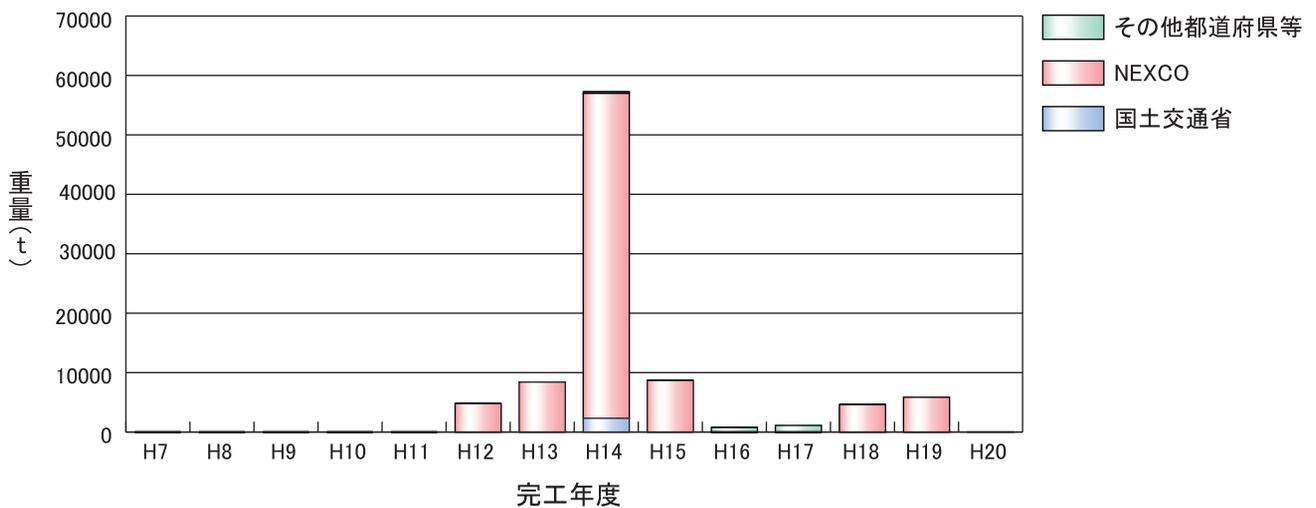
●開断面箱桁橋の施工重量



●細幅箱桁橋の施工重量



●合理化鋼床版橋の施工重量



橋梁受注実績

橋 梁 受 注 実 績

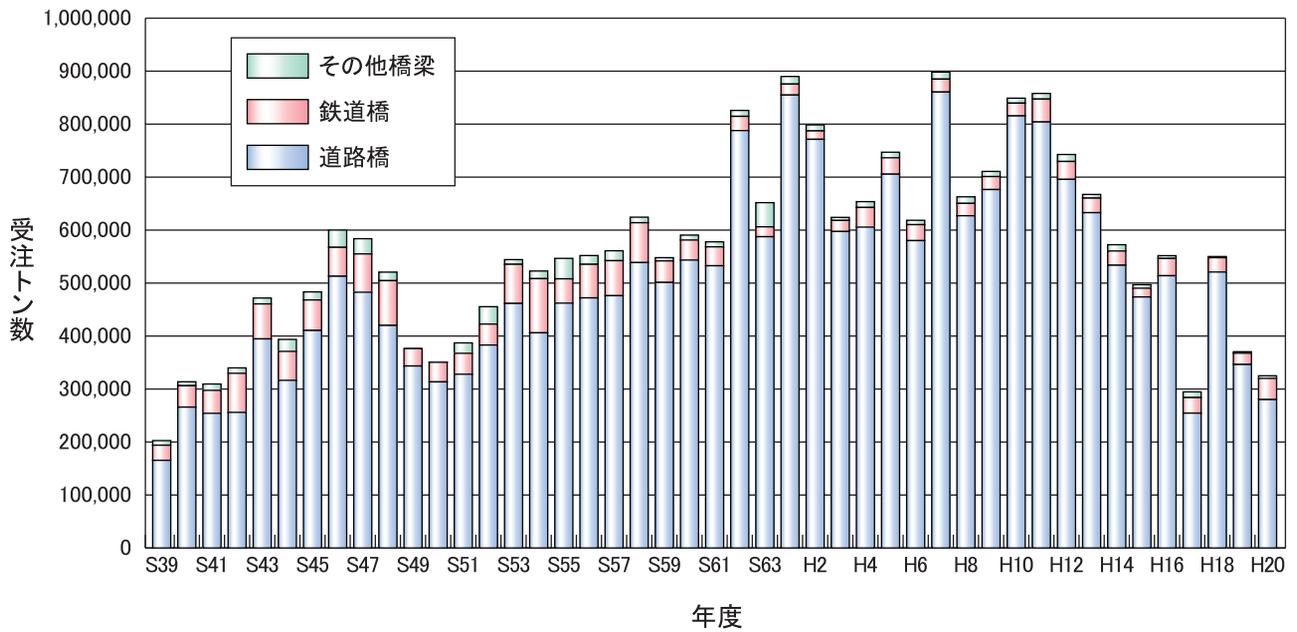
(単位：トン)

年 度	橋 梁	年 度	橋 梁	年 度	橋 梁
S28	38,513	S32	42,888	S36	84,544
S29	48,612	S33	59,978	S37	127,022
S30	46,338	S34	66,612	S38	202,521
S31	44,522	S35	69,108	累 計	830,658

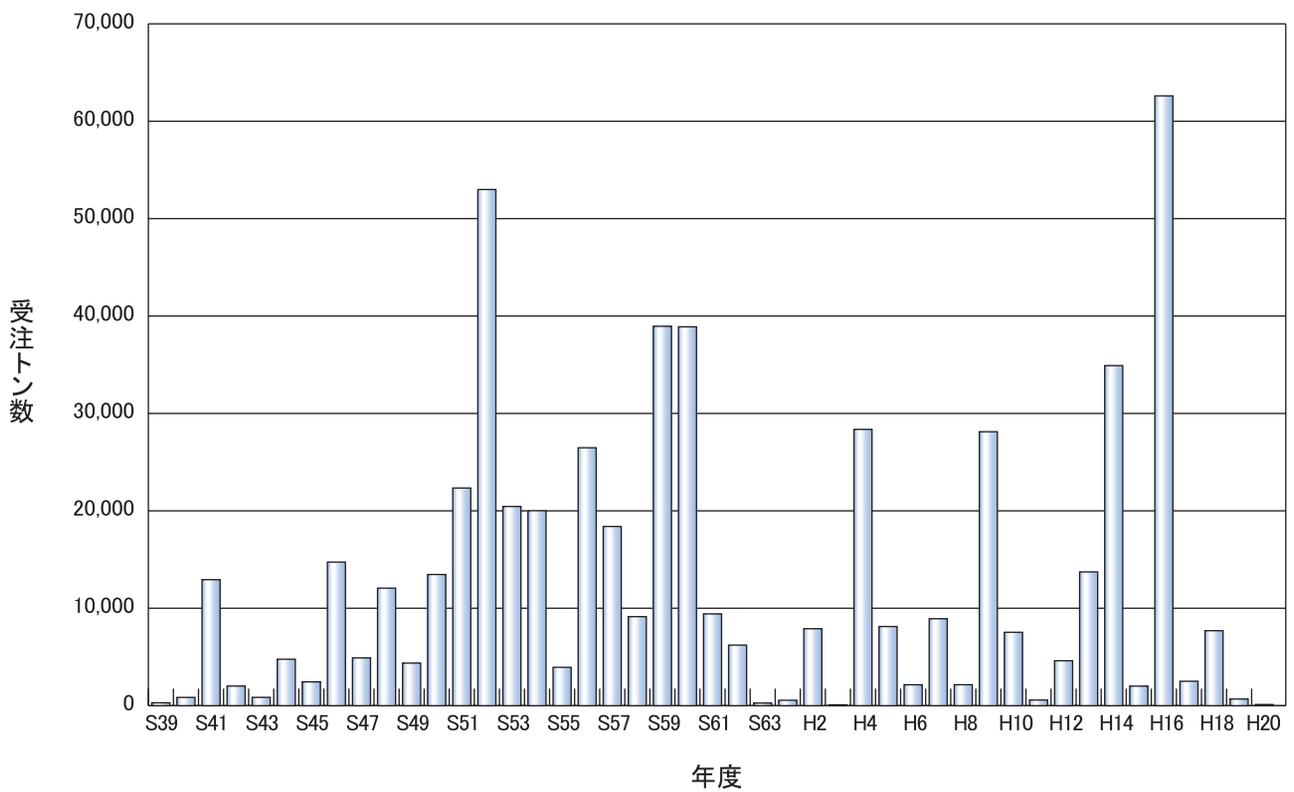
年 度	国 内				海 外	合 計
	道 路 橋	鉄 道 橋	そ の 他 橋 梁	計		
S39	165,523	28,495	8,641	202,659	292	202,951
S40	265,903	40,373	7,431	313,707	846	314,553
S41	254,238	43,328	11,916	309,482	12,935	322,417
S42	256,021	73,770	10,135	339,926	2,010	341,936
S43	394,674	66,001	11,088	471,763	851	472,614
S44	316,515	54,594	22,629	393,738	4,766	398,504
S45	410,595	57,581	15,152	483,328	2,442	485,770
S46	512,894	54,568	32,658	600,120	14,738	614,858
S47	482,771	72,301	28,693	583,765	4,900	588,665
S48	420,074	84,506	16,072	520,652	12,063	532,715
S49	343,519	32,851	0	376,370	4,367	380,737
S50	313,510	37,002	661	351,173	13,464	364,637
S51	328,039	39,429	19,640	387,108	22,344	409,452
S52	383,069	39,577	32,788	455,434	52,990	508,424
S53	461,578	73,866	8,856	544,300	20,450	564,750
S54	406,127	102,244	14,367	522,738	20,013	542,751
S55	462,207	45,816	38,602	546,625	3,934	550,559
S56	472,106	63,301	16,580	551,987	26,476	578,463
S57	476,229	66,050	18,741	561,020	18,397	579,417
S58	538,724	75,210	10,478	624,412	9,139	633,551
S59	501,216	40,660	6,114	547,990	38,949	586,939
S60	543,487	37,799	9,268	590,554	38,894	629,448
S61	532,709	35,705	9,417	577,831	9,417	587,248
S62	787,864	26,802	11,206	825,872	6,213	832,085
S63	587,552	18,675	45,574	651,801	264	652,065
H元	854,915	20,695	14,346	889,956	555	890,511
H2	771,309	15,900	11,352	798,561	7,895	806,456
H3	597,383	20,865	5,779	624,027	80	624,107
H4	605,686	37,050	11,000	653,736	28,366	682,102
H5	705,532	30,995	10,495	747,022	8,122	755,144
H6	580,183	30,124	8,219	618,526	2,142	620,668
H7	860,554	24,404	13,267	898,225	8,921	907,146
H8	627,093	23,343	12,399	662,835	2,149	664,984
H9	676,561	24,503	9,710	710,774	28,122	738,896
H10	815,526	24,089	9,386	849,001	7,530	856,531
H11	804,070	43,208	10,685	857,963	576	858,539
H12	695,771	33,788	13,166	742,725	4,611	747,336
H13	632,908	27,457	6,958	667,323	13,728	681,051
H14	533,695	26,900	11,822	572,417	34,909	607,326
H15	473,855	16,503	6,635	496,993	2,002	498,995
H16	513,896	32,568	5,304	551,768	62,602	614,370
H17	254,560	29,399	10,716	294,675	2,505	297,180
H18	520,907	27,016	2,184	550,107	7,693	557,800
H19	346,344	21,284	2,821	370,449	678	371,127
H20	279,495	39,939	4,833	324,267	115	324,382

注)1 「道路橋」には鋼橋脚、横断歩道橋を含む。
 2 「その他の橋」には水管橋、専用橋、ロック・スノーシェッドを含む。
 3 昭和28年から昭和38年の実績は鉄骨橋梁年鑑による。

●橋種別受注実績



●海外橋梁受注実績



発注先別道路橋受注実績

発注先別道路橋受注実績

(単位：トン)

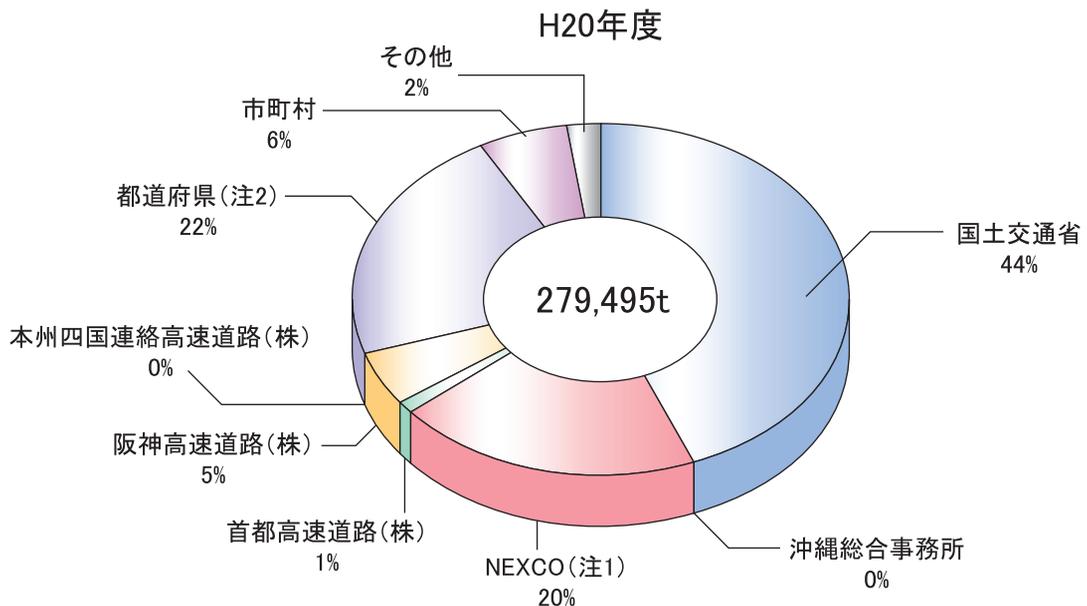
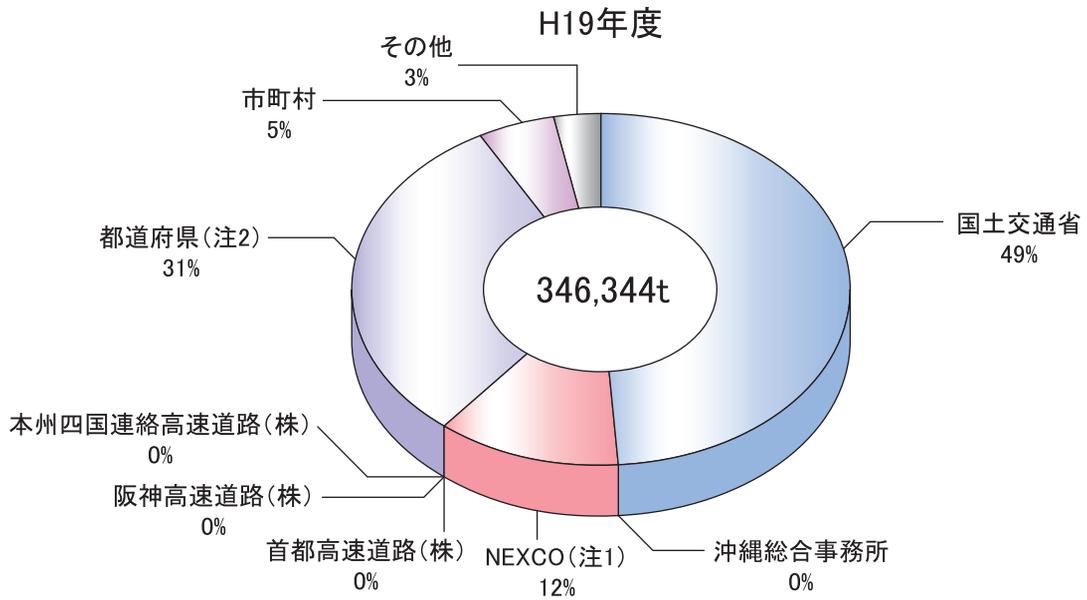
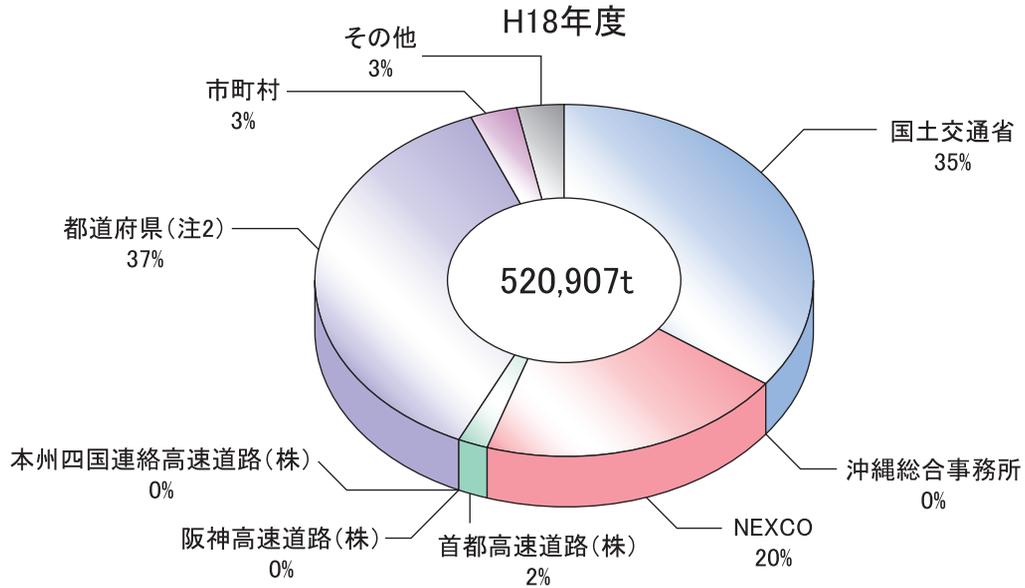
年度	国土交通省	沖縄総合事務局	NEXCO (注1)	首都高速 道路(株)	阪神高速 道路(株)	本州四国連絡 高速道路(株)	都道府県 (注2)	市町村	その他	合計
S39	28,134	2,932	32,288	16,170	11,350		35,456	11,324	27,869	165,523
S40	39,871	4,750	26,843	67,371	55,235		39,263	5,626	26,944	265,903
S41	28,762	5,629	63,233	40,974	27,266		47,315	9,984	31,075	254,238
S42	38,451	8,359	34,433	35,823	10,200		51,513	15,852	61,390	256,021
S43	68,860	6,654	21,012	41,557	9,946		57,861	43,398	145,386	394,674
S44	50,210	5,944	27,714	52,229	3,793		77,589	21,156	77,880	316,515
S45	57,444	7,627	75,695	39,856	43,581		95,829	19,953	70,610	410,595
S46	84,408	8,890	84,494	52,096	77,910		109,619	26,804	68,673	512,894
S47	93,109	8,304	60,795	54,951	28,996		119,465	34,790	82,361	482,771
S48	61,015	13,780	101,511	33,988	702		104,659	44,356	60,063	420,074
S49	77,483	7,018	40,214	25,207	39,606		112,667	22,140	19,184	343,519
S50	40,597	11,037	40,924	20,193	37,791		91,478	32,485	39,005	313,510
S51	33,586	6,617	56,645	21,387	47,879	7,914	88,946	28,978	36,087	328,039
S52	53,327	12,172	43,009	41,617	38,168	379	121,179	31,300	41,918	383,069
S53	70,363	13,239	64,965	65,990	37,031	30,153	115,692	34,048	30,097	461,578
S54	50,284	7,407	65,352	33,723	22,729	35,200	103,486	31,438	56,508	406,127
S55	61,158	9,609	89,934	61,153	23,932	20,981	103,566	32,763	59,111	462,207
S56	52,706	8,813	82,853	49,985	27,538	62,773	82,633	36,391	68,414	472,106
S57	68,223	12,254	62,785	52,841	61,432	55,599	95,061	34,664	33,370	476,229
S58	65,008	11,794	61,544	69,781	39,521	126,882	97,676	32,641	33,877	538,724
S59	52,646	8,270	79,809	78,931	34,777	77,185	90,558	30,372	48,668	501,216
S60	74,873	8,936	77,938	87,650	37,071	61,765	105,470	31,563	58,221	543,487
S61	75,261	11,636	44,222	129,085	56,410	7,205	101,184	44,325	63,381	532,709
S62	102,409	24,067	65,683	73,284	124,251	42,823	153,384	55,837	146,126	787,864
S63	91,486	11,484	92,948	69,355	103,976	1,990	120,593	49,630	46,090	587,552
H元	112,548	24,453	142,758	97,105	93,093	47,367	163,230	49,392	124,969	854,915
H 2	76,503	18,530	105,495	100,393	144,783	2,208	196,728	45,969	80,700	771,309
H 3	86,732	13,918	53,441	71,189	76,046	16,476	129,191	64,146	86,244	597,383
H 4	81,392	20,739	82,004	56,692	21,301	28,586	152,629	56,179	106,164	605,686
H 5	106,572	35,490	91,379	51,911	18,732	120,957	170,513	48,499	61,479	705,532
H 6	85,701	18,196	88,201	42,535	21,497	18,275	186,874	39,426	79,478	580,183
H 7	141,090	32,420	99,429	43,640	81,482	63,939	183,012	77,515	138,027	860,554
H 8	82,045	18,349	93,882	36,260	55,305	15,130	151,231	88,186	86,705	627,093
H 9	84,369	10,589	110,297	84,407	24,419	6,212	177,532	56,382	122,354	676,561
H10	152,918	26,531	146,216	42,198	7,666	4,766	241,966	80,290	112,975	815,526
H11	179,919	23,668	191,897	11,926	17,978	238	202,421	50,192	125,831	804,070
H12	135,567	27,235	173,613	31,567	17,581	19	191,985	34,359	83,845	695,771
H13	169,732	7,603	102,936	8,637	16,554	108	179,179	43,906	104,253	632,908
H14	113,322	3,857	83,503	47,026	16,658	93	157,874	40,244	71,118	533,695
H15	179,176	3,788	67,978	13,532	15,805	244	101,099	32,796	59,437	473,855
H16	150,383	4,721	101,879	9,045	9,982	145	126,008	22,685	89,048	513,896
H17	59,653	334	35,156	13,871	1,376	152	118,060	10,527	15,431	254,560
H18	183,149	2,183	104,358	8,069	306	82	192,991	16,021	13,748	520,907
H19	168,653	8	40,331	1,509	859	118	109,120	16,748	8,998	346,344
H20	122,436	5	56,269	2,895	14,830	6	60,980	17,291	4,783	279,495

(注1) NEXCOは2005年10月に日本道路公団(JH)の民営化により発足した東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

(注2) 都道府県の中に福北公社、名公社、広島公社の重量を含む。

(注3) その他はその他の官庁および民間を示す。

●最近3カ年発注先別進路橋受注実績



形式別スパンランキング

形式別スパンランキング

1. 桁橋ランキング

1-1.世界の桁橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	Costa e Silva橋	ブラジル(リオデジャネイロ)	300	760	1975
2	Sava I橋	セルビア(ベオグラード)	261	480	1956
3	Vitoria-3橋	ブラジル(エスピリトサント)	260	3,300	1989
4	Zoo橋	ドイツ(ケルン)	259	597	1966
5	海田大橋	日本(広島県)	250	1,856	1990
5	なみはや大橋	日本(大阪府)	250	580	1994

注)本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

1-2.日本の桁橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	海田大橋	広島県	250	1,856	1990
1	なみはや大橋	大阪府	250	580	1994
3	東京湾アクアブリッジ	千葉県	240	4,384	1996
4	正蓮寺川橋	大阪府	235	535	1989
5	有明西運河橋	東京都	230	580	1994

注)本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

2. トラス橋ランキング

2-1.世界のトラス橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	Quebec橋	カナダ(ケベック)	549	863	1917
2	Forth Railway橋	イギリス(エジンバラ)	521	1,631	1890
3	港大橋	日本(大阪府)	510	980	1974
4	Commodore-John Barry橋	アメリカ(チェスター)	501	1,002	1974
5	Greater New Orleans	アメリカ(ニューオーリンズ)	480	920	1958

2-2.日本のトラス橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	港大橋	大阪府	510	980	1974
2	東京湾臨海大橋(仮称)	東京都	440	760	2010 (予定)
3	生月大橋	長崎県	400	800	1991
4	大島大橋	山口県	325	1,020	1976
5	天門橋(天草1号橋)	熊本県	300	502	1966

3. アーチ橋ランキング

3-1.世界のアーチ橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	重慶朝天門大橋	中国(重慶市)	552	4,880	2008
2	盧浦大橋	中国(上海)	550	750	2003
3	New River Gorge橋	アメリカ(西バージニア州)	518	924	1976
4	Bayonne橋	アメリカ(ニュージャージー州)	504	510	1931
5	Sydney Harbour橋	オーストラリア(シドニー)	503	509	1932

3-2.日本のアーチ橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	空港大橋(仮称)	広島県	380	500	2011 (予定)
2	新木津川大橋	大阪府	305	495	1993
3	大三島橋	愛媛県	297	309	1979
4	夢舞大橋	大阪府	280	410	2000
5	干支大橋	宮崎県	275	385	1995

4. 斜張橋ランキング

4-1.世界の斜張橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	蘇通長江公路大橋	中国	1,088	2,088	2008
2	ストンカッターズ橋	中国	1,018	1,596	2009
3	鄂東長江大橋	中国	926		2010
4	多々羅大橋	日本	890	1,480	1999
5	Normandie橋	フランス	856	2,212	1994

4-2.日本の斜張橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	多々羅大橋	愛媛県	890	1,480	1999
2	名港中央大橋	愛知県	590	1,170	1998
3	鶴見つばさ橋	神奈川県	510	1,020	1994
4	生口橋	広島県	490	790	1991
5	東神戸大橋	兵庫県	485	885	1993

5. 吊橋ランキング

5-1.世界の吊橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	Massina Strait-Crossing橋	イタリア	3,300	3,666	施工中
2	明石海峡大橋	日本	1,991	3,911	1998
3	西?門大橋	中国	1,650	2,713	2009
4	Great Belt East橋	デンマーク	1,624	2,694	1998
5	潤揚長江公路大橋	中国	1,490	2,430	2005

5-2.日本の吊橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	明石海峡大橋	兵庫県	1,991	3,911	1998
2	南備讃瀬戸大橋	香川県	1,100	1,648	1988
3	来島第3大橋	愛媛県	1,030	1,570	1999
4	来島第2大橋	愛媛県	1,020	1,515	1999
5	北備讃瀬戸大橋	香川県	990	1,538	1988

協会会員

協 会 会 員

会 社 名	住 所	電 話 番 号
(株) I H I	〒135-8710 東京都江東区豊洲3-1-1(豊洲IHIビル)	03(6204)7260
(株) I H I インフラシステム	〒590-0977 大阪府堺市堺区大浜西町3	072(223)0981
(株)アルス製作所	〒770-0004 徳島市南田宮1-1-62	088(631)2191(代)
(株)イスミック	〒135-0016 東京都江東区東陽5-30-13(東京原本会館)	03(3699)2790
宇野ブリッジ(株)	〒515-0031 三重県松阪市大津町1607-4	0598(50)2323(代)
宇部興産機械(株)	〒755-8633 山口県宇部市大字小串字沖ノ山1980	0836(22)6250
(株)大島造船所	〒857-2494 長崎県西海市大島町1605-1	0959(34)2711
片山ストラテック(株)	〒551-0021 大阪市大正区南恩加島6-2-21	06(6552)1231(代)
川田建設(株)	〒114-8505 東京都北区滝野川6-3-1	03(3915)5321
川田工業(株)	〒939-1593 富山県南砺市苗島4610	0763(22)2101
(株)釧路製作所	〒060-0051 札幌市中央区南1条東1-2-1(太平洋興発ビル)	011(221)0211
駒井鉄工(株)	〒552-0003 大阪市港区磯路2-20-21	06(6573)7351
桜井鉄工(株)	〒004-0841 札幌市清田区清田1条1-4-30(石田ビル2F)	011(882)8851
(株)サクラダ	〒272-0002 千葉県市川市二俣新町21	047(328)3145
佐藤鉄工(株)	〒930-0293 富山県中新川郡立山町鈴木220	076(463)1511(代)
山九(株)	〒104-0054 東京都中央区勝どき6-5-23	03(3536)3944(代)
新日鉄エンジニアリング(株)	〒141-8604 東京都品川区大崎1-5-1(大崎センタービル)	03(6665)2000(代)
JFEエンジニアリング(株)	〒100-0004 東京都千代田区大手町2-6-2(日本ビル)	03(3516)7300
JSTブリッジ(株)	〒136-0075 東京都江東区新砂1-6-27(新砂プラザ)	03(3645)3582(代)
高田機工(株)	〒556-0011 大阪市浪速区難波中2-10-70	06(6649)5100(代)
瀧上工業(株)	〒104-0043 東京都中央区湊1-9-9	03(3552)6681(代)
(株)東京鉄骨橋梁	〒108-0023 東京都港区芝浦4-18-32(TTKチャンネルサイドビル)	03(3451)1141
東綱橋梁(株)	〒329-0502 栃木県下野市下古山143	0285(53)5511(代)
(株)巴コーポレーション	〒104-0054 東京都中央区勝どき4-5-17(かちどき泉ビル)	03(3533)5311(代)
(株)名村造船所	〒550-0012 大阪市西区立売堀2-1-9	06(6543)3561(代)
(株)檜崎製作所	〒050-8570 北海道室蘭市崎守町385	0143(59)3611(代)
日鉄トピーブリッジ(株)	〒441-8510 愛知県豊橋市明海町1	0532(25)1111(代)
日本橋梁(株)	〒530-0047 大阪市北区西天満6-7-2(新日本梅新ビル)	06(6363)3101
日本車輛製造(株)	〒456-8691 名古屋市熱田区三本松町1-1	052(882)3316
函館どつく(株)	〒104-0032 東京都中央区八丁堀4-13-4(SKビル)	03(5540)6567(代)
(株)ハルテック	〒101-0021 東京都千代田区外神田2-17-3(綾部ビル4F)	03(5295)7611
日立造船(株)	〒559-8559 大阪市住之江区南港北1-7-89	06(6569)0001(代)
古河産機システムズ(株)	〒100-8370 東京都千代田区丸の内2-2-3(丸の内仲通りビル)	03(3212)2781
三井造船(株)	〒103-0027 東京都中央区日本橋1-3-16	03(3544)3666
三井造船鉄構工事(株)	〒134-0088 東京都江戸川区西葛西8-4-6(ST西葛西ビル5F)	03(3675)2644(代)
三菱重工鉄構エンジニアリング(株)	〒730-8642 広島市中区江波沖町5-1(三菱重工業(株)広島製作所内)	082(292)1111(代)
宮地建設工業(株)	〒103-0006 東京都中央区日本橋富沢町9-19(住友生命日本橋富沢町ビル)	03(5623)2601
(株)宮地鐵工所	〒103-0006 東京都中央区日本橋富沢町9-19(住友生命日本橋富沢町ビル)	03(3639)2111(代)
横河工事(株)	〒170-8452 東京都豊島区西巣鴨4-14-5	03(3576)5411(代)
(株)横河住金ブリッジ	〒314-0255 茨城県神栖市砂山16-5	0479(46)6688(代)
(株)横河ブリッジ	〒273-0026 千葉県船橋市山野町27(横河テクノビル)	047(435)6229

(平成22年4月1日現在)

編集後記

今年度のトップグラビアには「安芸灘とびしま海道」の愛称で親しまれる本州と芸予諸島を結ぶルートにある、上蒲刈島（呉市蒲刈町）と豊島（呉市豊浜町）を繋ぐ瀬戸内海に映える美しい景観が魅力の「豊島大橋」（単径間吊橋）、新鮮な魚介類・豊かな自然が自慢の長崎県松浦市鷹島町と佐賀県唐津市肥前町を結び、伊万里湾の眺望と絶妙に溶け込む「鷹島肥前大橋」（斜張橋）、利根川河口で昭和37年に竣工されたトラス橋の傷みが著しいため架け替えとなった「銚子大橋」（斜張橋）、中国地方の高速交通体系の一翼を担う路線にひとときわ際立つ「空港大橋」（上路ブレースドリブアーチ橋）、福富ダムの湖面に眼鏡のように見える美しいシルエットの「しゃくなげ橋」（ローゼ橋）、真田家の城下町長野市松代地区と篠ノ井地区を結ぶ地域住民悲願の橋梁「赤坂橋」（ローゼ橋）、等を掲載しました。

巻末に形式別スパンランキングを加え資料も更に充実を図りました。今回も会員各位から多大なご協力を頂きました。記して深謝の意を表します。

（年鑑編集WG）

技術委員会

委員長 高木 録郎（瀧上工業株）

広報小委員会

委員長 野呂 徹（駒井鉄工株）

年鑑編集W/G

W/G長 渡部鐘多朗（株サクラダ）

委員 和地 輝雄（株巴コーポレーション）

委員 中村 佐吉（株宮地鐵工所）

委員 山本 浩司（高田機工株）

委員 吉川 宏史（橋建協事務局）

橋 梁 年 鑑

平成 22 年 版

平成22年5月20日印刷

平成22年5月31日発行

編集・発行所 社団法人 日本橋梁建設協会

東京都港区西新橋1丁目6-11

西新橋光和ビル9階（〒105-0003）

電話 東京（03）3507-5225（代表）

印刷所 三陽工業株式会社

東京都江戸川区東葛西8-4-5（〒134-0084）

電話 東京（03）5679-0639（代表）