

橋梁年鑑

平成二十年版

(平成18年度完工)



多摩大橋(東京都)

STEEL BRIDGES



社団法人 日本橋梁建設協会

ISSN 1344-5723

橋梁年鑑

平成 20 年版

(平成 18 年度完工)

社団法人日本橋梁建設協会

凡 例

- 1【掲載基準】 「橋梁年鑑」平成20年度版は平成18年度内に完工（架設完了）した鋼橋のうち原則として
- 有効幅員 4m以上
最大支間長 30m以上
- の物件について当協会会員を対象に調査を行い資料収集の上掲載。
- 2【分類】 大分類は
道路橋
鉄道橋
新交通システム
その他の橋梁
海外橋梁
とし、それぞれを形式別に小分類し、最大橋長順に配列。
- 3【写真・図面編】 ①橋面積当りは（鋼重）／（支間長×総幅員）を示す。
②防錆仕様は原則として下記の資料で使用されている塗装区分記号で掲載。
道路橋：鋼道路橋塗装・防食便覧（（社）日本道路協会）
鉄道橋：鋼構造物塗装設計施工指針（（財）鉄道総合技術研究所）
なお無塗装耐候性鋼橋梁（裸仕様）は耐候性無塗装、無塗装耐候性鋼橋梁（さび安定化補助処理）は耐候性さび安定化処理と記述。
- 4【資料編】 ①橋名：高架橋等は略称名で記載。
②発注者：一部次のように略称名で記載。
- | | |
|------------|------------------------|
| 東北地整 | 国土交通省東北地方整備局 |
| 関東地整 | 国土交通省関東地方整備局 |
| 北陸地整 | 国土交通省北陸地方整備局 |
| 中部地整 | 国土交通省中部地方整備局 |
| 近畿地整 | 国土交通省近畿地方整備局 |
| 中国地整 | 国土交通省中国地方整備局 |
| 四国地整 | 国土交通省四国地方整備局 |
| 九州地整 | 国土交通省九州地方整備局 |
| 東日本高速道路(株) | 東日本高速道路株式会社 |
| 中日本高速道路(株) | 中日本高速道路株式会社 |
| 西日本高速道路(株) | 西日本高速道路株式会社 |
| 首都高速道路(株) | 首都高速道路株式会社 |
| 阪神高速道路(株) | 阪神高速道路株式会社 |
| 都市再生機構 | 独立行政法人 都市再生機構 |
| 水資源機構 | 独立行政法人 水資源機構 |
| 緑資源機構 | 独立行政法人 緑資源機構 |
| 名公社 | 名古屋高速道路公社 |
| 広島高速 | 広島高速道路公社 |
| 福北公社 | 福岡北九州高速道路公社 |
| 鉄道運輸機構 | 独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 |
| 西日本鉄道(株) | 西日本鉄道株式会社 |
| JR北海道 | 北海道旅客鉄道株式会社 |
| JR東日本 | 東日本旅客鉄道株式会社 |
| JR東海 | 東海旅客鉄道株式会社 |
| JR西日本 | 西日本旅客鉄道株式会社 |
| JR四国 | 四国旅客鉄道株式会社 |
| JR九州 | 九州旅客鉄道株式会社 |
- ③所在地：都道府県単位で記載。
④橋長：0.1m未満は四捨五入。
高架橋は工区別施工長で示す。
⑤支間割：0.1m未満四捨五入。
⑥幅員：0.01m未満四捨五入（有効幅員を示す。ただし、歩道幅員は歩車道境界部を含む寸法を記載。）
⑦橋格：AはA活荷重、BはB活荷重。
⑧総鋼重：1t未満は四捨五入。
⑨最高鋼種：ケーブル、杓などを除く橋体主構造に用いられた最高強度の鋼材の材質
但し、SM520はすべてSM490Yで表記。
⑩架設工法は「架設工法の種類表」による略称で記載。
⑪グラビア欄は写真・図面掲載の頁を示す。
⑫施工会社：次のように略称名で記載した。

I H I 株式会社 I H I
 アルス 株式会社アルス製作所
 イスミック 株式会社 イスミック
 宇野 宇野ブリッジ株式会社
 U B E 宇部興産機械株式会社
 大島 株式会社大島造船所
 片山 片山ストラテック株式会社
 川重 川崎重工業株式会社
 川田建 川田建設株式会社
 川田 川田工業株式会社
 川鉄 川鉄橋梁鉄構株式会社
 橋梁メンテ 株式会社橋梁メンテナンス
 釧路 株式会社 釧路製作所
 クリテク 株式会社クリモトテクノス
 栗本 栗本橋梁エンジニアリング株式会社
 駒井エンジ 駒井エンジニアリング株式会社
 駒井 駒井鉄工株式会社
 コミヤマ 株式会社 コミヤマ工業
 桜井 桜井鉄工株式会社
 サクラダ 株式会社 サクラダ
 佐世保 佐世保重工業株式会社
 佐藤 佐藤鉄工株式会社
 山九 山九株式会社
 新日鉄 新日鉄エンジニアリング株式会社
 J F E JFEエンジニアリング株式会社
 J F E 工 J F E 工建株式会社
 J S T JSTブリッジ株式会社
 住金 住友金属工業株式会社
 住重 住友重機械工業株式会社

高田 高田機工株式会社
 瀧上建 瀧上建設興業株式会社
 瀧上 瀧上工業株式会社
 辻 辻産業株式会社
 東骨 株式会社東京鐵骨橋梁
 東綱 東綱橋梁株式会社
 東日工 東日工事株式会社
 トピー トピー工業株式会社
 巴 株式会社巴コーポレーション
 名村 株式会社名村造船所
 檜崎 株式会社檜崎製作所
 日建工 日車建設工事株式会社
 日鉄 日鉄ブリッジ株式会社
 日橋 日本橋梁株式会社
 日車 日本車輛製造株式会社
 J S W 株式会社日本製鋼所
 函館 函館どつく株式会社
 ハルテック 株式会社ハルテック
 日立 日立造船鉄構株式会社
 日立エンジ 日立造船鉄構エンジニアリング株式会社
 古河 古河産機システムズ株式会社
 松尾 松尾橋梁株式会社
 三井 三井造船株式会社
 三井鉄 三井造船鉄構工事株式会社
 三菱 三菱重工橋梁エンジニアリング株式会社
 宮地建 宮地建設工業株式会社
 宮地 株式会社宮地鐵工所
 横河工 横河工事株式会社
 横河 株式会社横河ブリッジ

なお、記載は五十音順とした

目次

写真・図・諸元集

■道路橋

斜張橋

大師橋…………… 2

アーチ橋

枯松沢橋…………… 4

多摩大橋…………… 6

ニールセン橋

上崎橋…………… 8

神影大橋…………… 10

トラス橋

夏足大橋…………… 12

■新交通システム

連続箱桁橋

日暮里・舎人線（荒川横断橋梁）…………… 14

■その他の橋梁

吊橋

九重“夢”大吊橋…………… 16

■道路橋

単純I桁橋

千年悠水橋…………… 18

町尻川橋…………… 19

新上村橋…………… 20

北波多2号橋…………… 21

境橋…………… 22

十三曲橋…………… 23

堂坂橋…………… 24

機織橋…………… 25

新川橋…………… 26

神社橋…………… 27

単純I桁橋（少数桁）

第二くなだにばし…………… 28

単純合成I桁橋

鉾石の橋…………… 29

単純合成I桁橋（少数桁）

芳養高架橋（A1～P1）…………… 30

曲淵ループ5号橋…………… 31

坊川原橋…………… 32

滝上橋…………… 33

単純箱桁橋

那智川橋…………… 34

楠田川橋…………… 35

白野跨道橋…………… 36

新吉沢橋…………… 37

陸橋…………… 38

新高城橋…………… 39

単純箱桁橋（細幅）

瑞穂野跨道橋（上・下線）…………… 40

単純合成箱桁橋

深沢橋…………… 41

下共栄橋…………… 42

新西川橋…………… 43

連続I桁橋

東松島大橋…………… 44

開運橋…………… 45

赤坂橋…………… 46

茗ヶ谷大橋…………… 47

赤碓第1高架橋…………… 48

馬ノ瀬高架橋…………… 49

野老山第1高架橋…………… 50

幸橋…………… 51

加勢蛇川橋…………… 52

細見橋…………… 53

松山Bランプ橋…………… 54

新田引橋…………… 55

上乃木高架橋（P10～P12）…………… 56

丸瀬布インター線…………… 57

石田橋…………… 58

しで原憂い橋…………… 59

電気橋…………… 60

道悦旭橋…………… 61

連続I桁橋（少数桁）

S J 63工区（3）…………… 62

鍋波橋…………… 63

武部橋…………… 64

亀泉高架橋…………… 65

笠木川橋…………… 66

松ヶ崎高架橋…………… 67

新鬼怒川渡河橋…………… 68

大中ノ沢橋…………… 69

新荒川橋（下り線）…………… 70

阿弥陀川橋…………… 71

一之宮第二高架橋（上下線P21～P24）…………… 72

横山谷橋…………… 73

円通寺高架橋（A1～P2）…………… 74

今宮橋…………… 75

田端第7高架橋（P16～P18）…………… 76

連続合成I桁橋

二見高架橋…………… 77

連続合成I桁橋（少数桁）

新小貝橋…………… 78

鷹島取付高架橋…………… 79

串内橋…………… 80

犀川橋…………… 81

上茶路3号橋…………… 82

連続箱桁橋

出羽大橋…………… 83

萩浦橋…………… 84

柳瀬大橋…………… 85

渡良瀬川橋（上・下線）…………… 86

山田大橋…………… 87

中の大橋…………… 88

河ノ瀬高架橋…………… 89

大府新田高架橋…………… 90

南二日町高架橋…………… 91

第1大田川橋…………… 92

広川跨道橋…………… 93

小峠橋…………… 94

未来へのかけ橋…………… 95

強戸高架橋（上・下線）…………… 96

長板友木橋…………… 97

大通1号橋…………… 98

東川橋…………… 99

前田橋…………… 100

連続箱桁橋（細幅）

東光寺橋…………… 101

新宇賀地橋…………… 102

豊見城高架橋（P35～P38）…………… 103

館野高架橋Bライン（P19～P21）…………… 104

連続合成箱桁橋（開断面）	
木津川橋（上・下線）	105
拾町高架橋	106
入野橋	107
連続合成箱桁橋（細幅）	
杣川橋（下り線）	108
単純トラス橋	
山移大橋	109
田中新橋	110
単純トラス橋（合理化）	
赤岩大橋	111
連続トラス橋	
S J 6 3工区（2）	112
ランガー橋	
佐幌大橋	113
野添橋	114
トラスドラランガー橋	
音ヶ瀬大橋	115
ニールセン橋	
新豊橋	116
ラーメン橋	
県道高速名古屋朝日線浅間（その3）工区	117
古城工区（P90～P96）	118
竹田第2工区（その2）P10-P13	119
山崎川橋	120
鍋木橋	121
ラーメン橋（複合構造）	
小池高架橋	122
新四万十川橋	123
千年橋	124
三ヶ日JCT Dランプ橋	125
しなね橋	126
静岡IC Aランプ橋（PA2～A2）	127
圏央道牛久高架橋（P8～P17）	128
亀山東ジャンクション Dランプ橋	129

■鉄道橋

下路トラス橋	
第1足羽川橋りょう	130
白岩沢橋りょう	131
複合ラーメン橋	
境川橋梁	132

■その他の橋梁

静岡空港進入灯第1橋梁	133
広河内橋	134
武田尾橋	135

資 料

●道路橋

1. 単純I桁橋	140
2. 単純合成I桁橋	141
3. 単純箱桁橋	142
4. 単純合成箱桁橋	143
5. 連続I桁橋	144
6. 連続合成I桁橋	151
7. 連続箱桁橋	152
8. 連続合成箱桁橋	156
9. 単純トラス橋	157
10. 連続トラス橋	157
11. ランガー橋	157
12. トラスドラランガー橋	158

13. ニールセン橋	158
14. アーチ橋	158
15. ラーメン橋	159
16. 斜張橋	161

●鉄道橋

1. 下路I桁橋	164
2. 合成箱桁橋	164
3. 下路トラス橋	164
4. ラーメン橋	165
5. 複合ラーメン橋	165

●新交通システム

●その他の橋梁

●架設工法一覧表

統 計

◆合理化橋梁実績

◆橋梁受注実績

橋種別受注実績

海外橋梁受注実績

◆発注先別道路橋受注実績

◆形式別最長スパン橋

協会会員

写真・図・諸元集

■道路橋

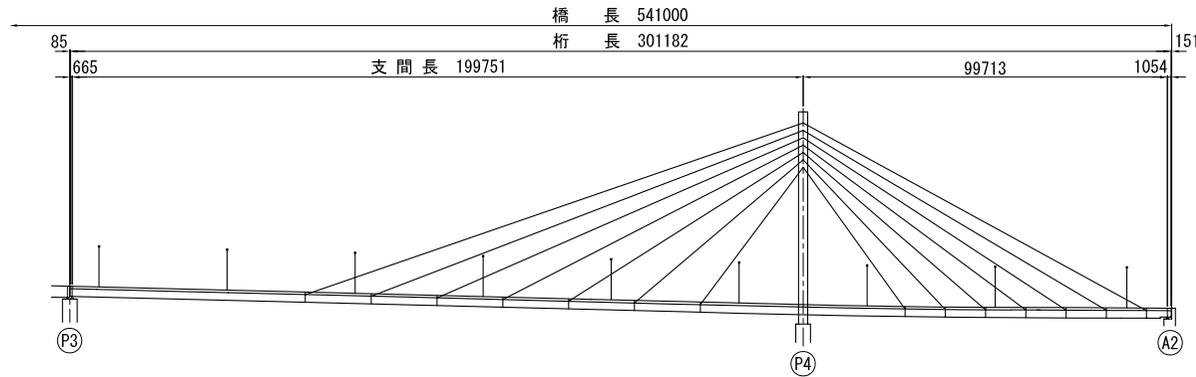


大 師 橋

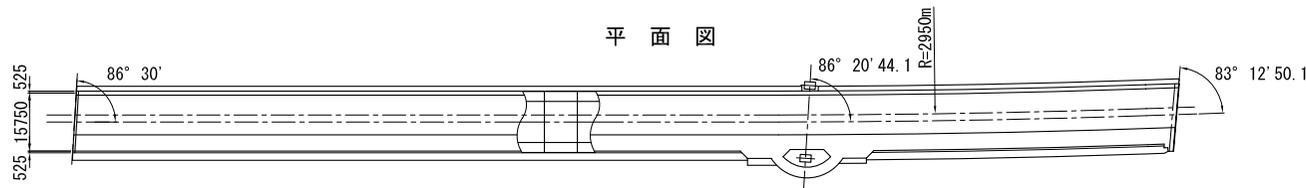
発 注 者 川崎市
 架 設 場 所 神奈川県川崎市川崎区大師河原2丁目
 構 造 形 式 斜張橋
 橋 長 (m) 541.0
 幅 員 : 車 道 (m) 10.75
 歩 道 (m) 4.00
 最 大 支 間 長 (m) 199.8
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 7.908
 鋼 重 (kg/m²) 918
 最 高 鋼 種 SM570
 防 錆 仕 様 : 一 般 外 面 C4
 内 面 D4
 床 版 形 式 鋼床版
 架 設 工 法 TCベント・張出し

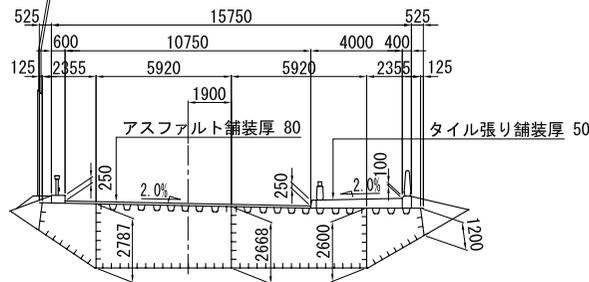
側 面 図



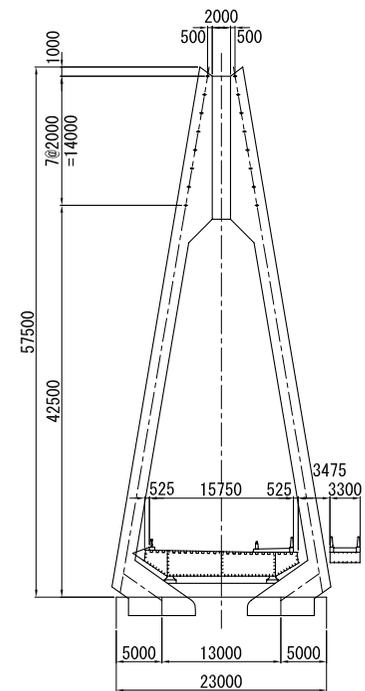
平 面 図



断 面 図



正 面 図



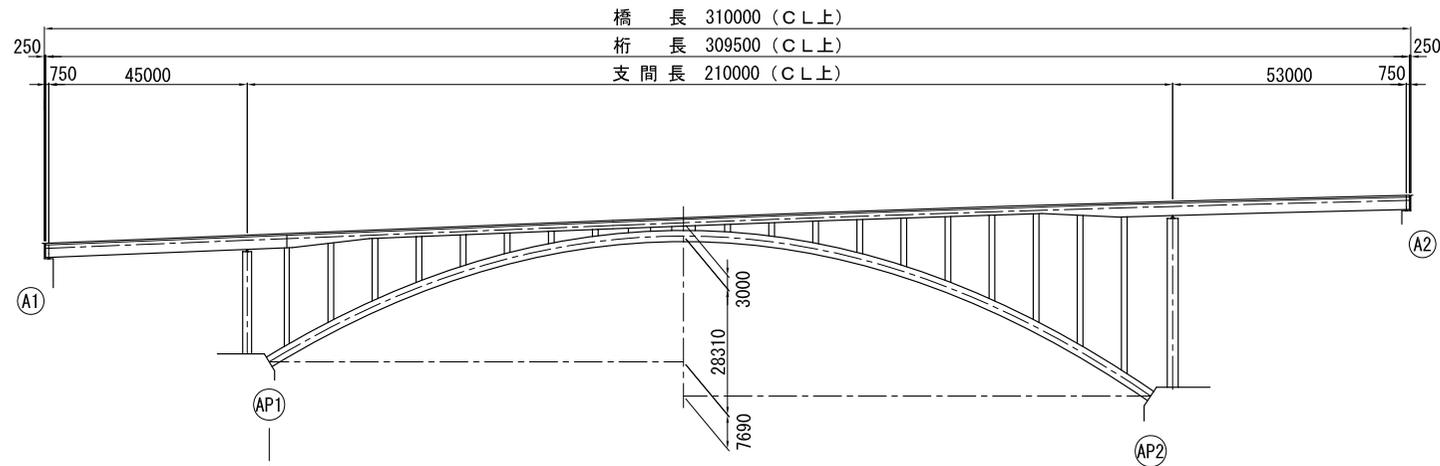


枯松沢橋

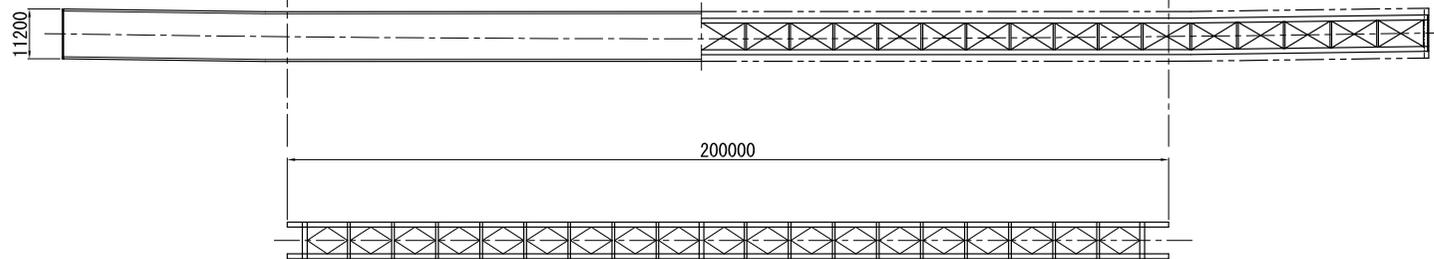
発注者 東北地整
 架設場所 岩手県釜石市甲子町
 構造形式 アーチ橋
 橋長(m) 310.0
 幅員：車道(m) 10.29
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 210.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 3,699
 鋼重(kg/m²) 1,065
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 CE斜吊り

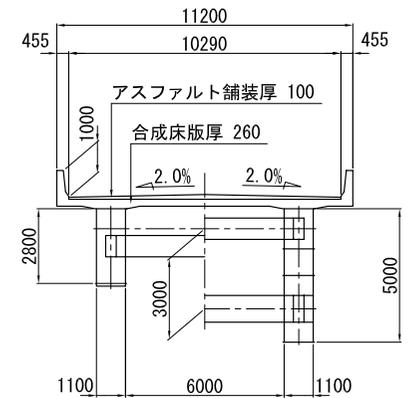
側面図



平面図



断面図



(資料 158ページ参照)

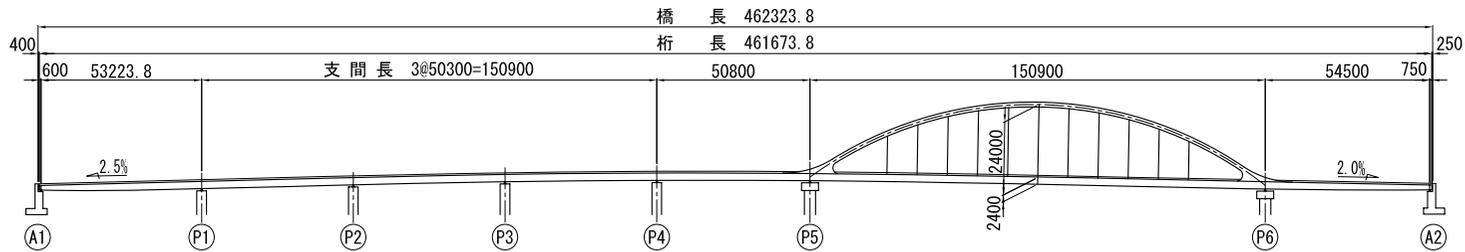


多摩大橋

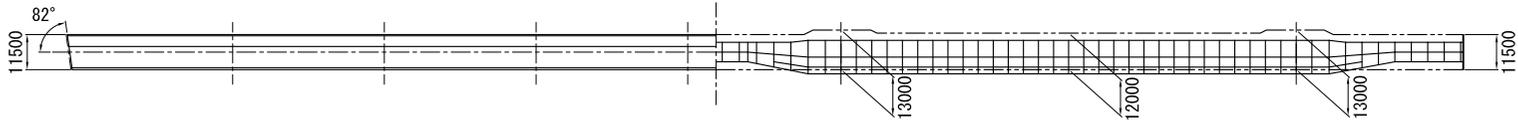
発注者 東京都
 架設場所 八王子市小宮町地内～昭島市宮沢町三丁目地内
 構造形式 アーチ橋
 橋長(m) 462.3
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 150.9
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 3,062
 鋼重(kg/m²) 737
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C4
 内面 D4
 床版形式 PC床版(プレキャスト)
 架設工法 TCベント栈橋

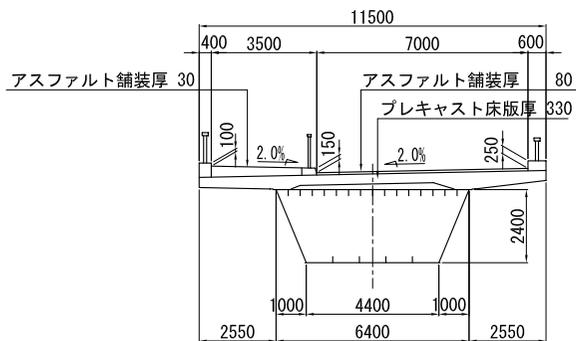
側面図



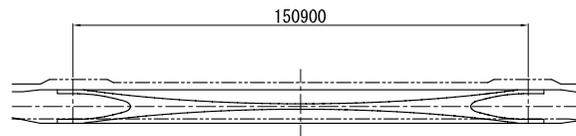
平面図



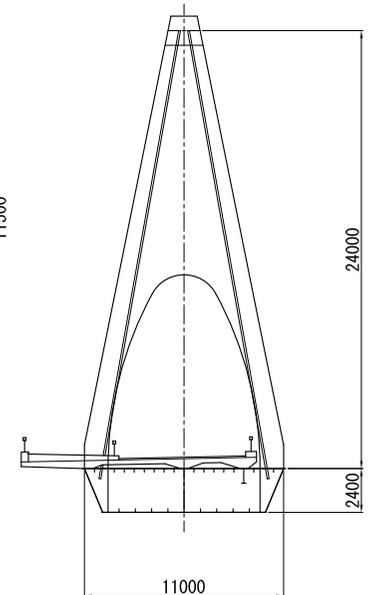
断面図



アーチリブ平面図



正面図



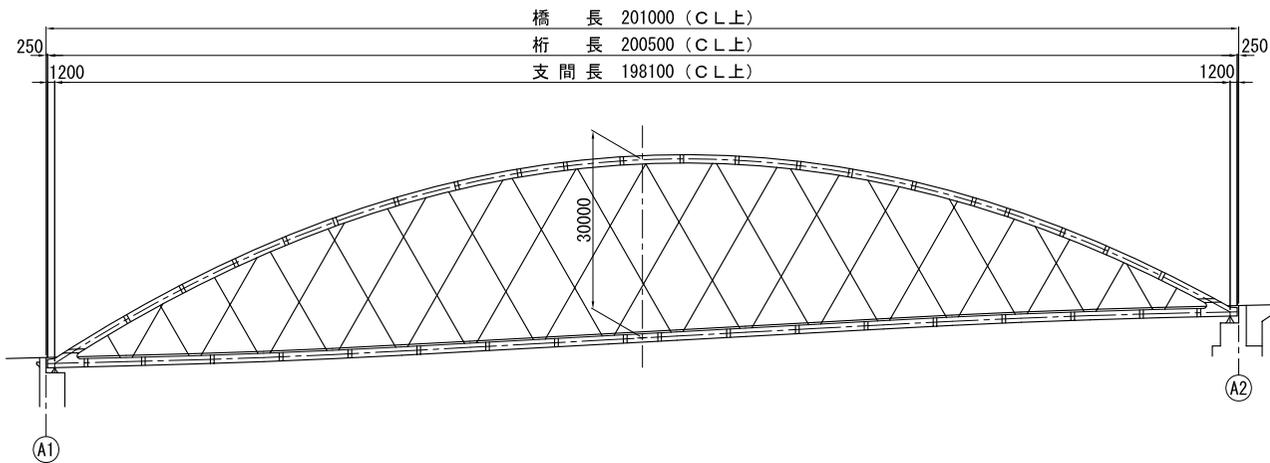


上 崎 橋

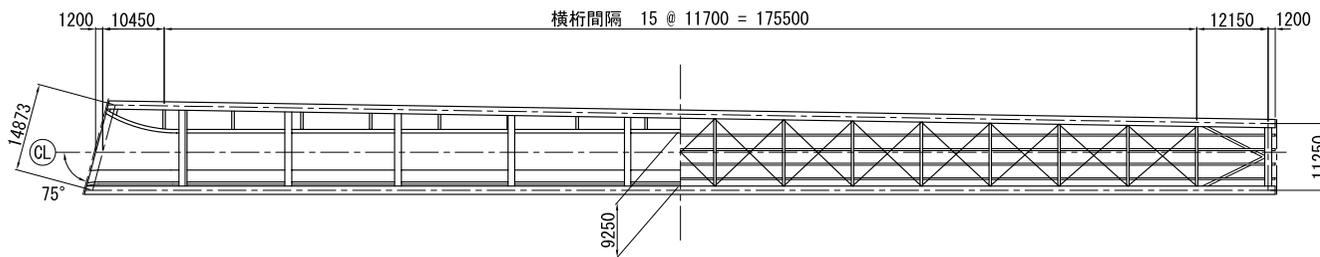
発注者 宮崎県
 架設場所 宮崎県延岡市北方町
 構造形式 ニールセン橋
 橋長(m) 201.0
 幅員：車道(m) 6.25~9.79
 歩道(m) 2.00~2.12
 最大支間長(m) 198.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,627
 鋼重(kg/m²) 875
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C3
 内面 D4
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE斜吊り

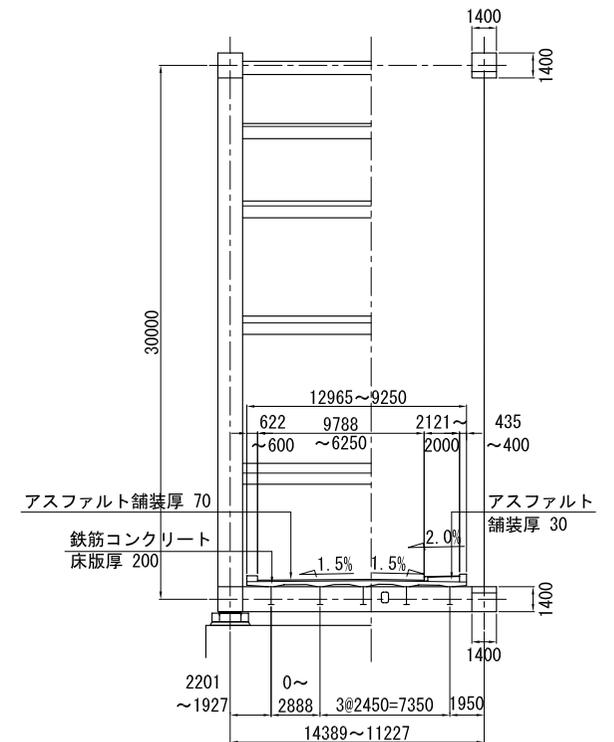
側面図



平面図



断面図



(資料 158ページ参照)

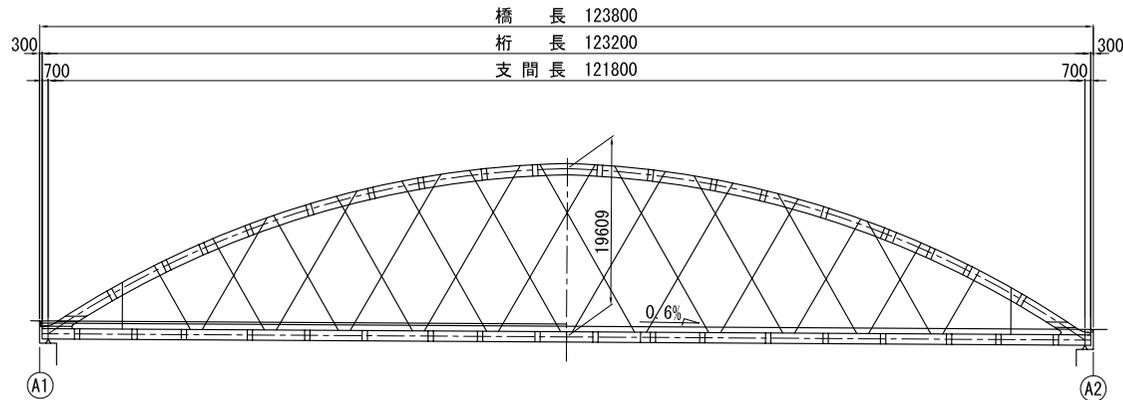


神影大橋

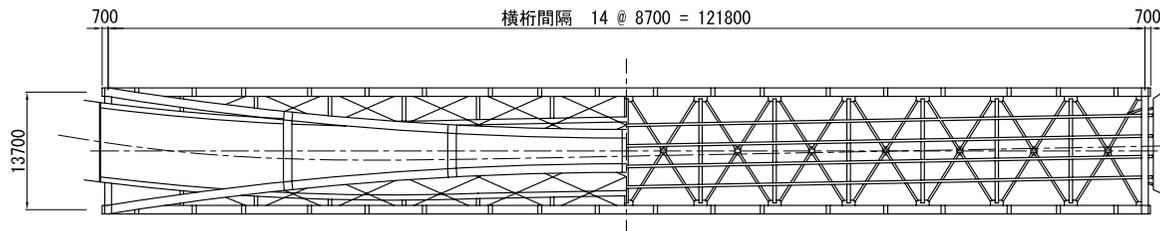
発注者 宮崎県
 架設場所 西臼杵郡日之影町大字岩井川
 構造形式 ニールセン橋
 橋長 (m) 123.8
 幅員：車道 (m) 8.00
 歩道 (m) -
 最大支間長 (m) 121.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重 (t) 717
 鋼重 (kg/m²) 631
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C3
 内面 D4
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE斜吊り

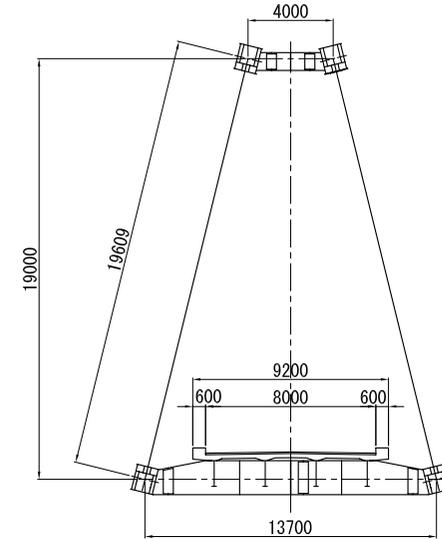
側面図



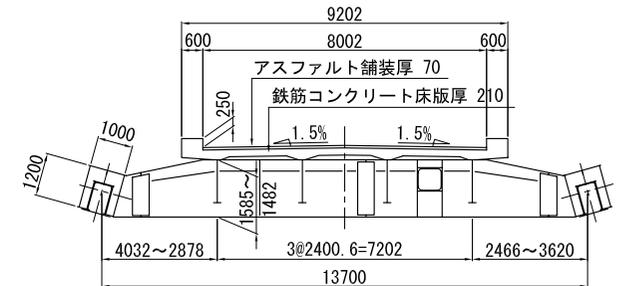
平面図



正面図



断面図



(資料 158ページ参照)

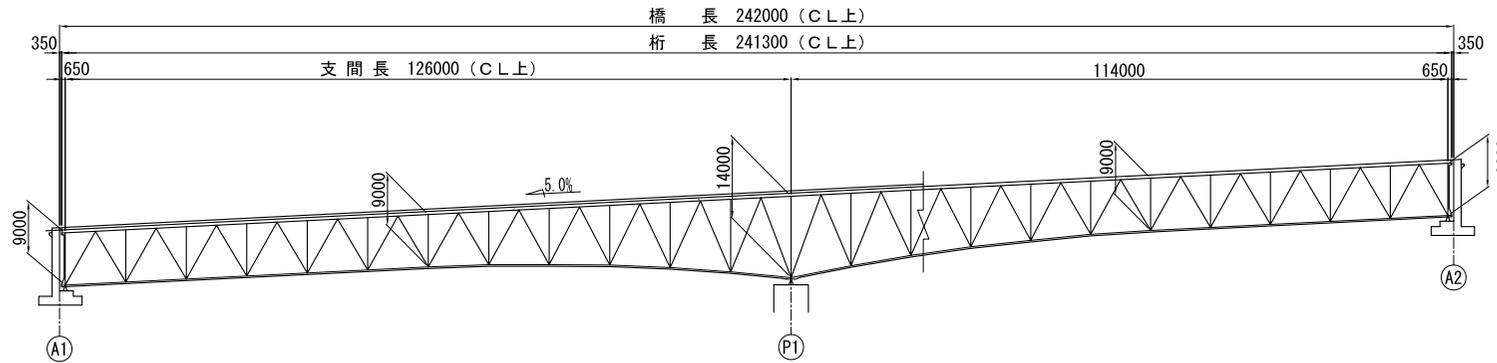


夏足大橋

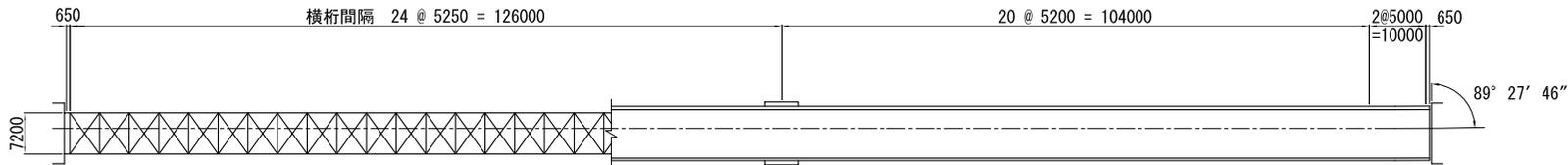
発注者 大分県
 架設場所 豊後大野市夏足～越生
 構造形式 連続トラス橋
 橋長(m) 242.0
 幅員：車道(m) 6.50
 歩道(m) 2.00
 最大支間長(m) 126.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,016
 鋼重(kg/m²) 446
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D1
 床版形式 RC床版
 架設工法 TRCベント

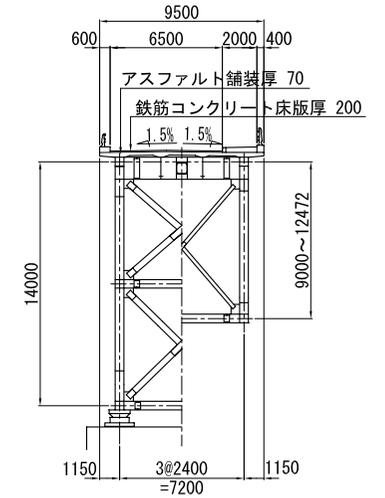
側面図



平面図



断面図



(資料 157ページ参照)

■新交通システム

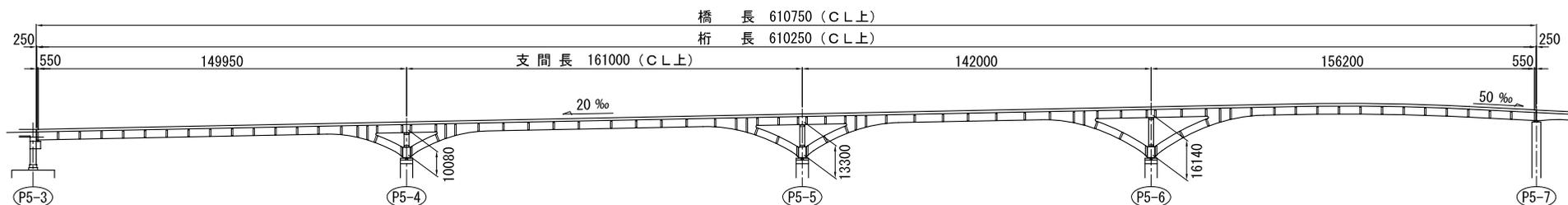


日暮里・舎人線 (荒川横断桥梁)

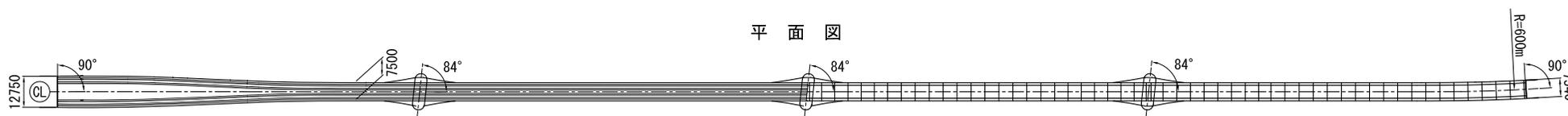
発注者 東京都
 架設場所 足立区小台1丁目地内から扇1丁目地内
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 610.8
 幅員(m) 7.50~12.75
 最大支間長(m) 161.0
 設計荷重 軸重 9tf

総鋼重(t) 5.080
 鋼重(kg/m²) 1,100
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 B1
 内面 D1
 床版形式 鋼床版
 架設工法 FCベント, 送り出し(手延べ)

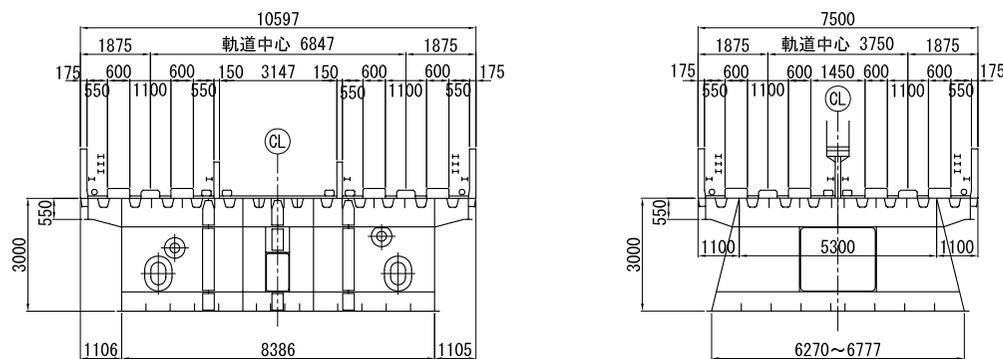
側面図



平面図



断面図



(資料 168ページ参照)

■その他の橋梁

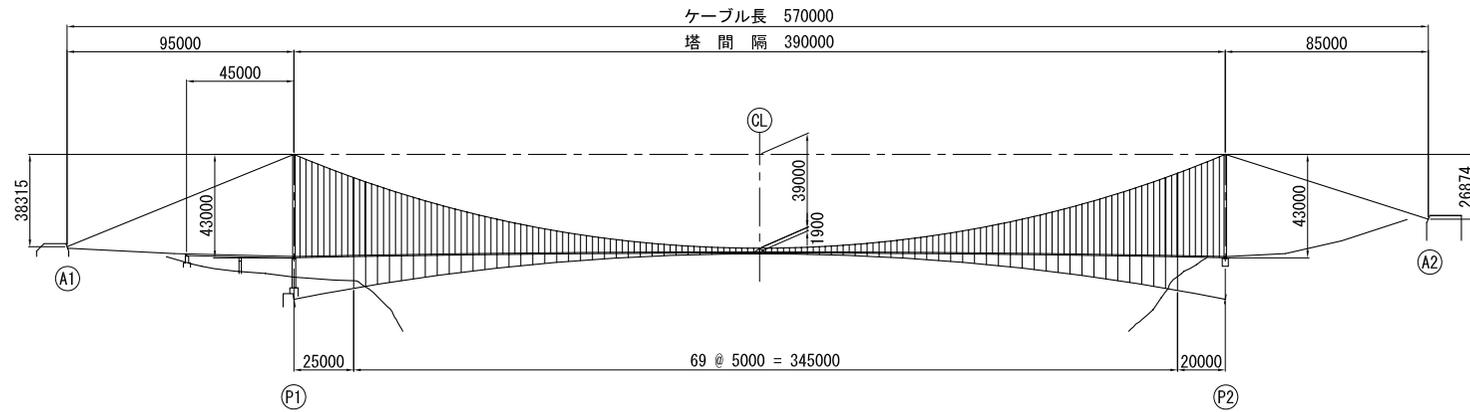


このえ ゆめ おお つり ぼし
九重 “夢” 大吊橋

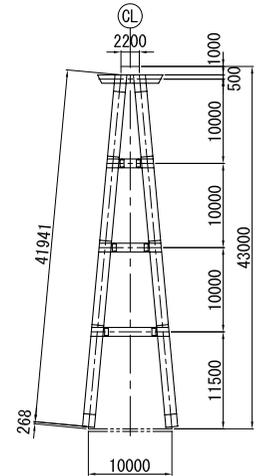
発注者 九重町
 架設場所 大分県玖珠郡九重町大字田野地内
 構造形式 吊橋
 橋長(m) 45.0+390.0
 幅員：車道(m) -
 歩道(m) 1.50
 最大支間長(m) 390.0
 設計荷重 群衆荷重

総鋼重(t) 567
 鋼重(kg/m²) 924
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 溶融亜鉛メッキC2
 内面 D3
 床版形式 RCブロック, グレーチング
 架設工法 ケーブルクレーン

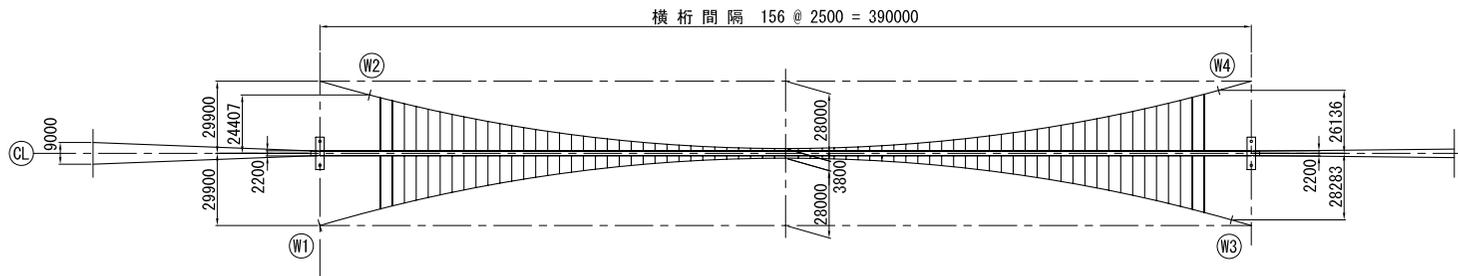
側面図



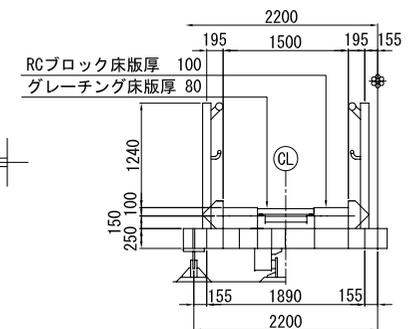
正面図



平面図



断面図



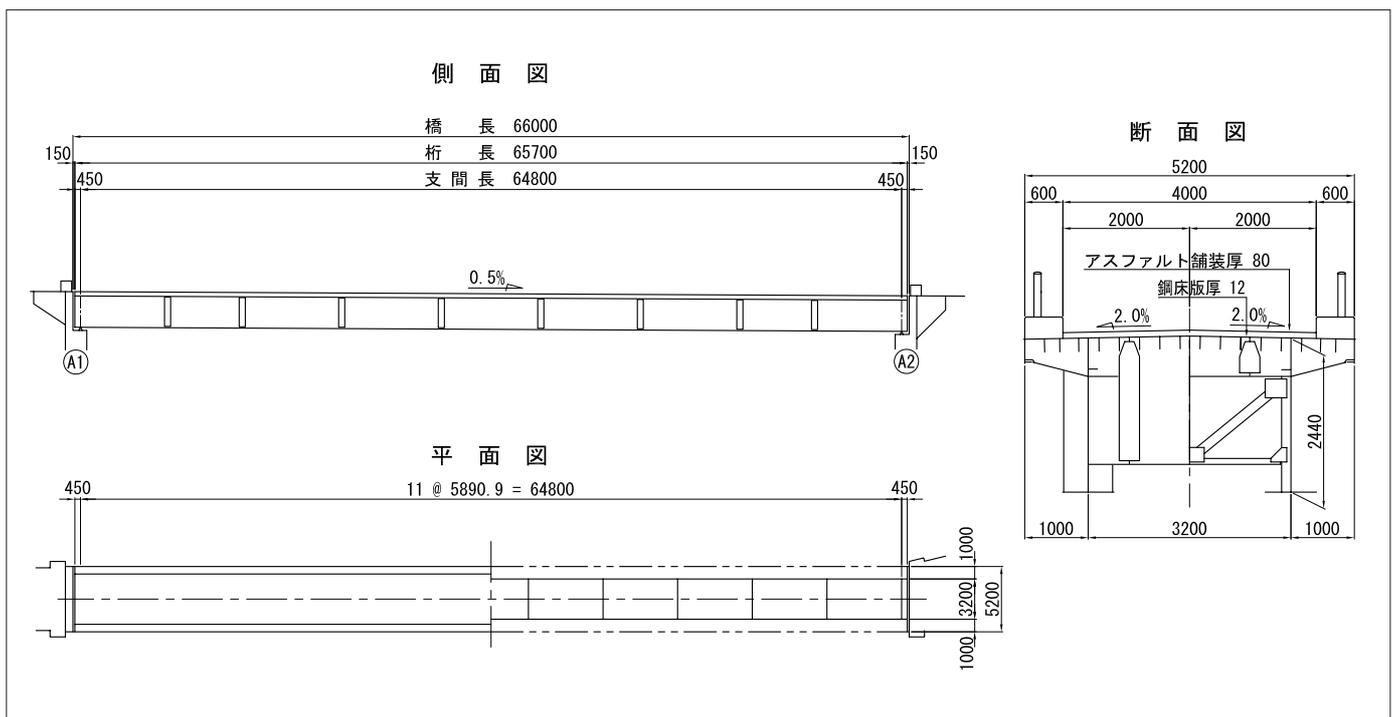
(資料 172ページ参照)



せん ねん ゆう すい
千年悠水橋

発注者 新潟県
架設場所 新潟県三条市大字吉ヶ平
構造形式 単純I桁橋
橋長(m) 66.0
幅員：車道(m) 4.00
歩道(m) -
最大支間長(m) 64.8
設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 193
鋼重(kg/m²) 562
最高鋼種 SMA570W
防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
内面 D5
床版形式 鋼床版
架設工法 CE直吊り



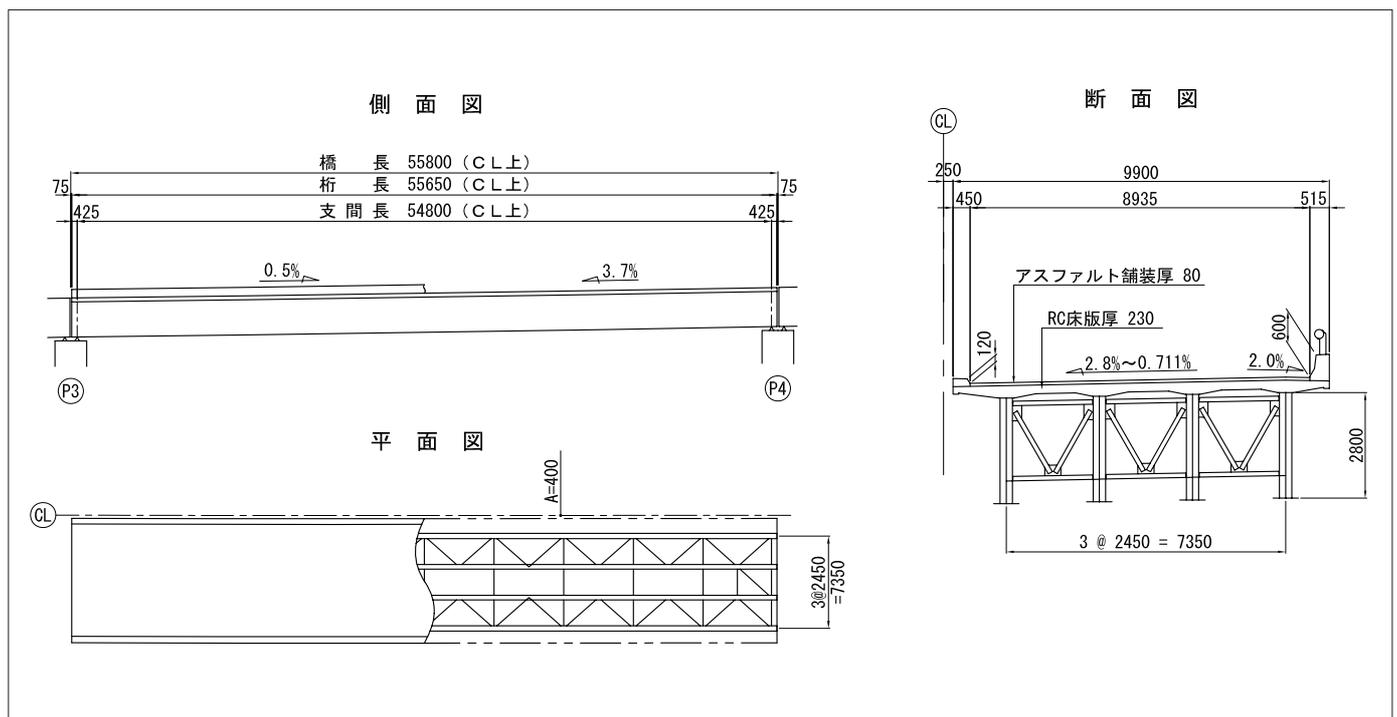
(資料 140ページ参照)



町尻川橋

発注者 東日本高速道路(株)
 架設場所 福島県田村市船引町春山字地先
 構造形式 単純 I 桁橋
 橋長 (m) 55.8
 幅員：車道 (m) 8.94
 歩道 (m) -
 最大支間長 (m) 54.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重 (t) 187
 鋼重 (kg/m²) 339
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 I (JHS)
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



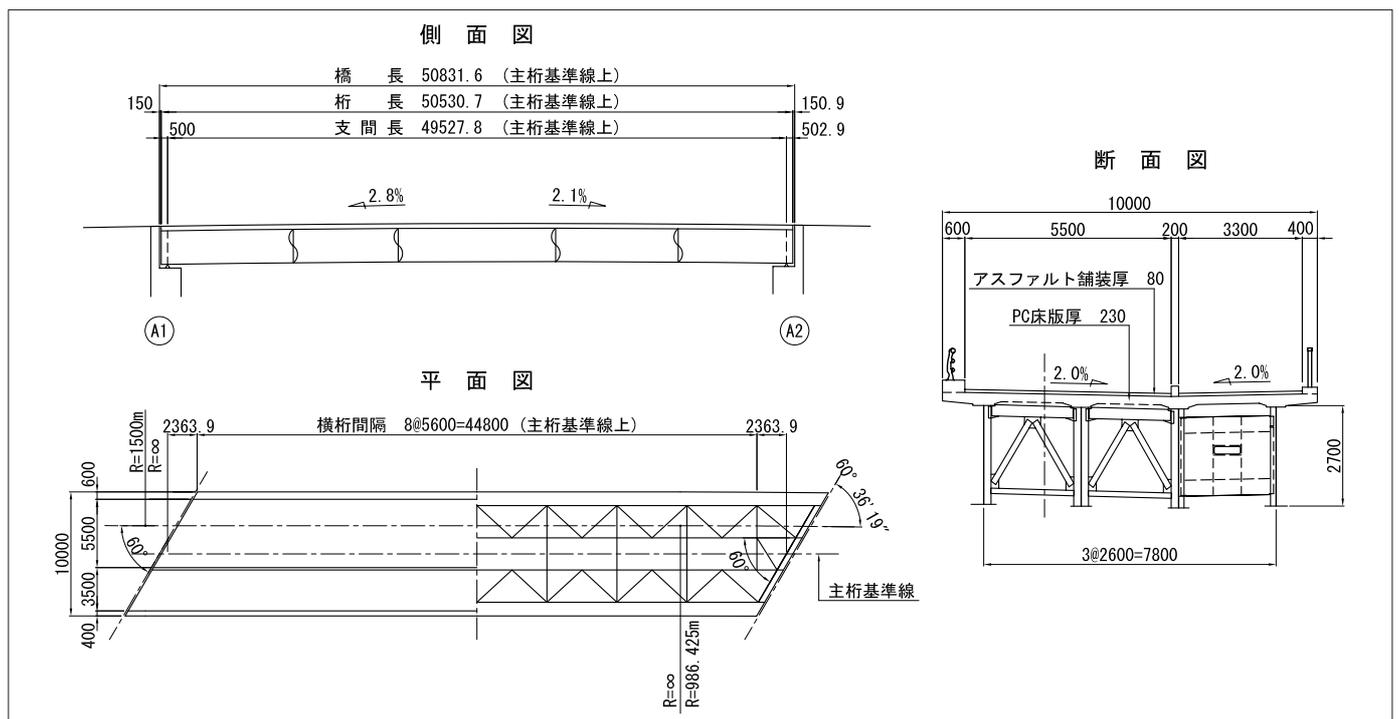
(資料 140ページ参照)



新 上 村 橋

発注者 栃木県
 架設場所 栃木県足利市樺崎町
 構造形式 単純 I 桁橋
 橋長 (m) 50.8
 幅員：車道 (m) 5.50
 歩道 (m) 3.50
 最大支間長 (m) 49.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重 (t) 145
 鋼重 (kg/m²) 293
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D2
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント



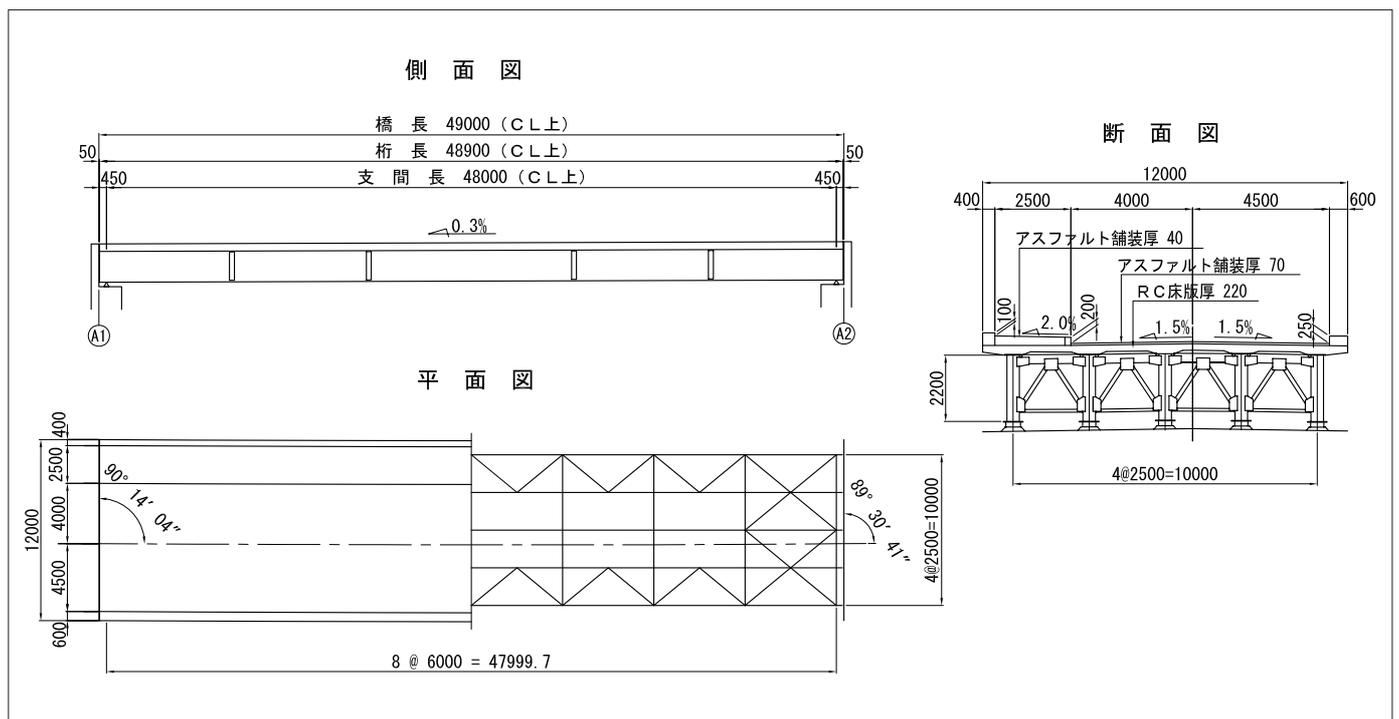
(資料 140ページ参照)



きたはたにごうばし
北波多2号橋

発注者 九州地整
架設場所 唐津市北波多行合野
構造形式 単純I桁橋
橋長(m) 49.0
幅員：車道(m) 8.50
歩道(m) 2.50
最大支間長(m) 48.0
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 160
鋼重(kg/m²) 267
最高鋼種 SMA570W
防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
内面 -
床版形式 RC床版
架設工法 TCベント



(資料 140ページ参照)

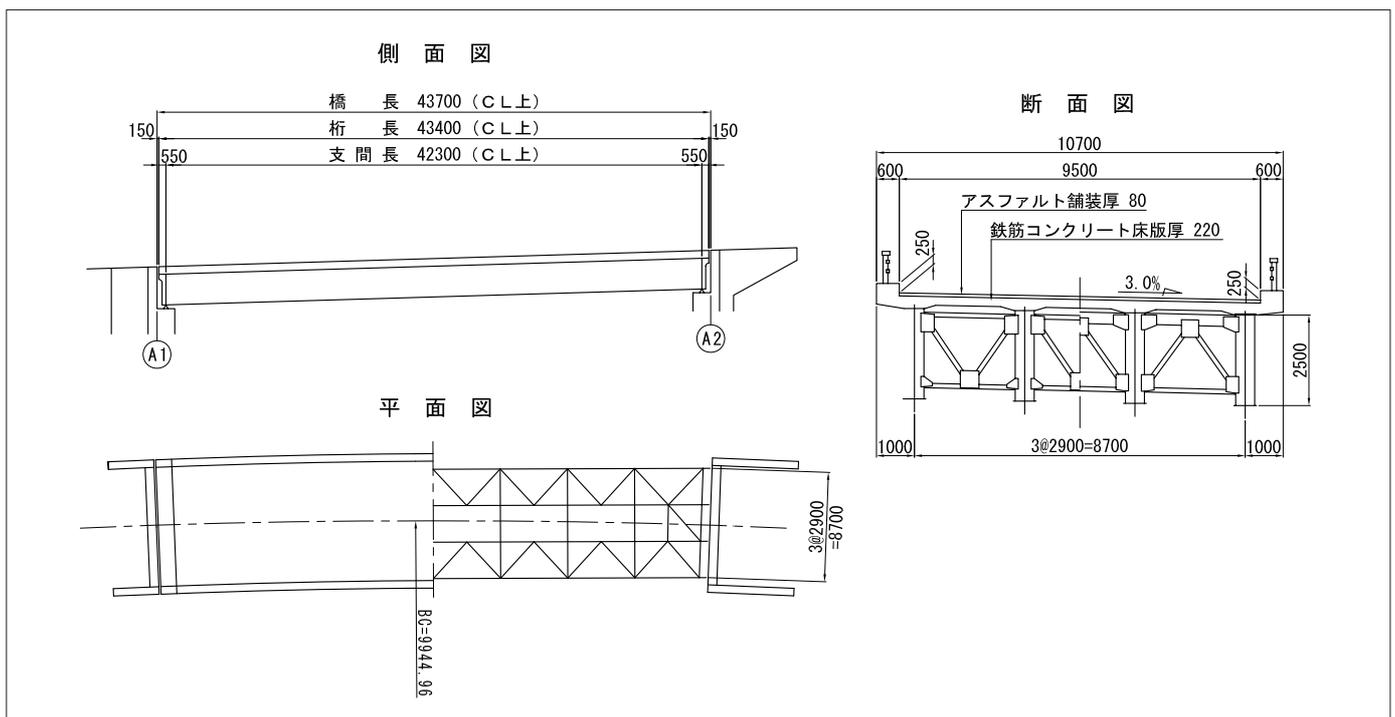


さかい
境

ばし
橋

発注者 北海道
 架設場所 枝幸郡枝幸町歌登パンケナイ
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 43.7
 幅員：車道(m) 9.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 42.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 133
 鋼重(kg/m²) 252
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



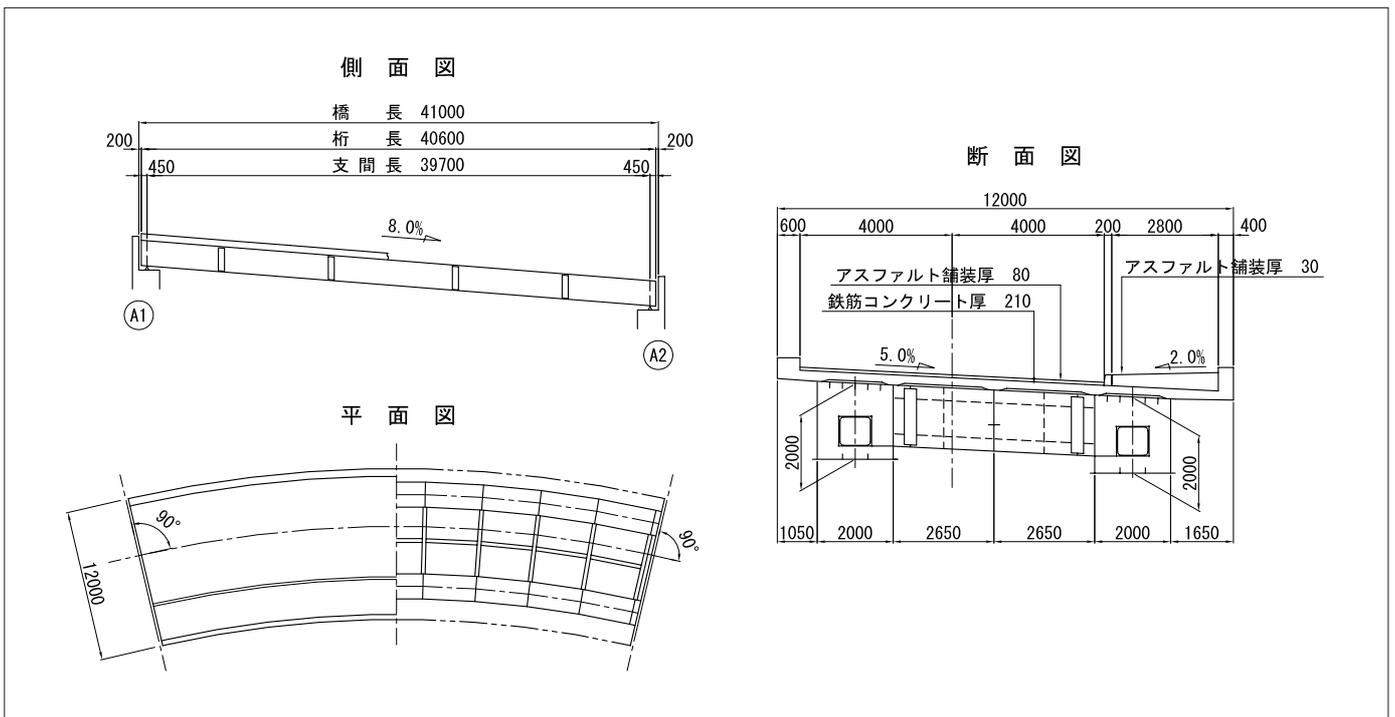
(資料 140ページ参照)



じゅうさんまがり
十三曲橋

発注者 千葉県
 架設場所 千葉県夷隅郡大多喜町栗又
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 41.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 39.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 151
 鋼重(kg/m²) 283
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D2
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



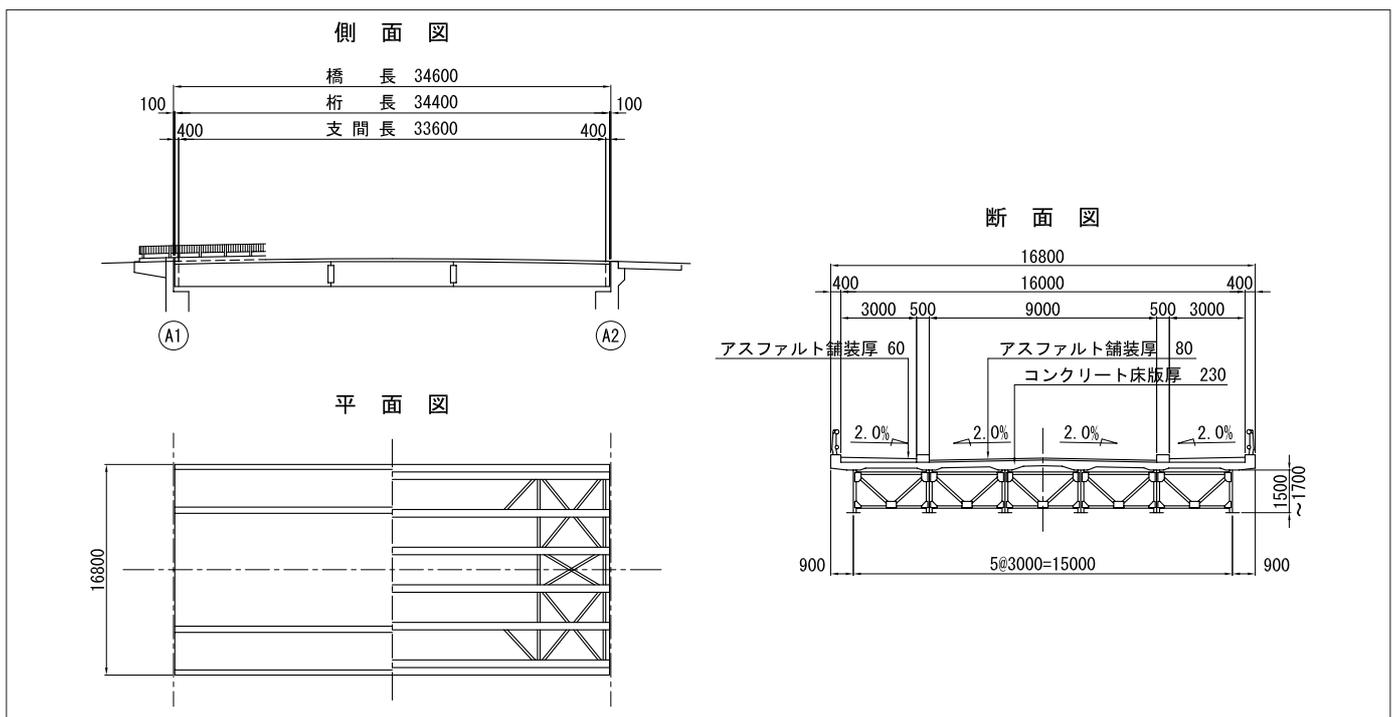
(資料 140ページ参照)



堂坂橋

発注者 静岡県
 架設場所 静岡県菊川市加茂地内
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 34.6
 幅員：車道(m) 9.00
 歩道(m) 2@3.50
 最大支間長(m) 33.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 134
 鋼重(kg/m²) 223
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TC一括



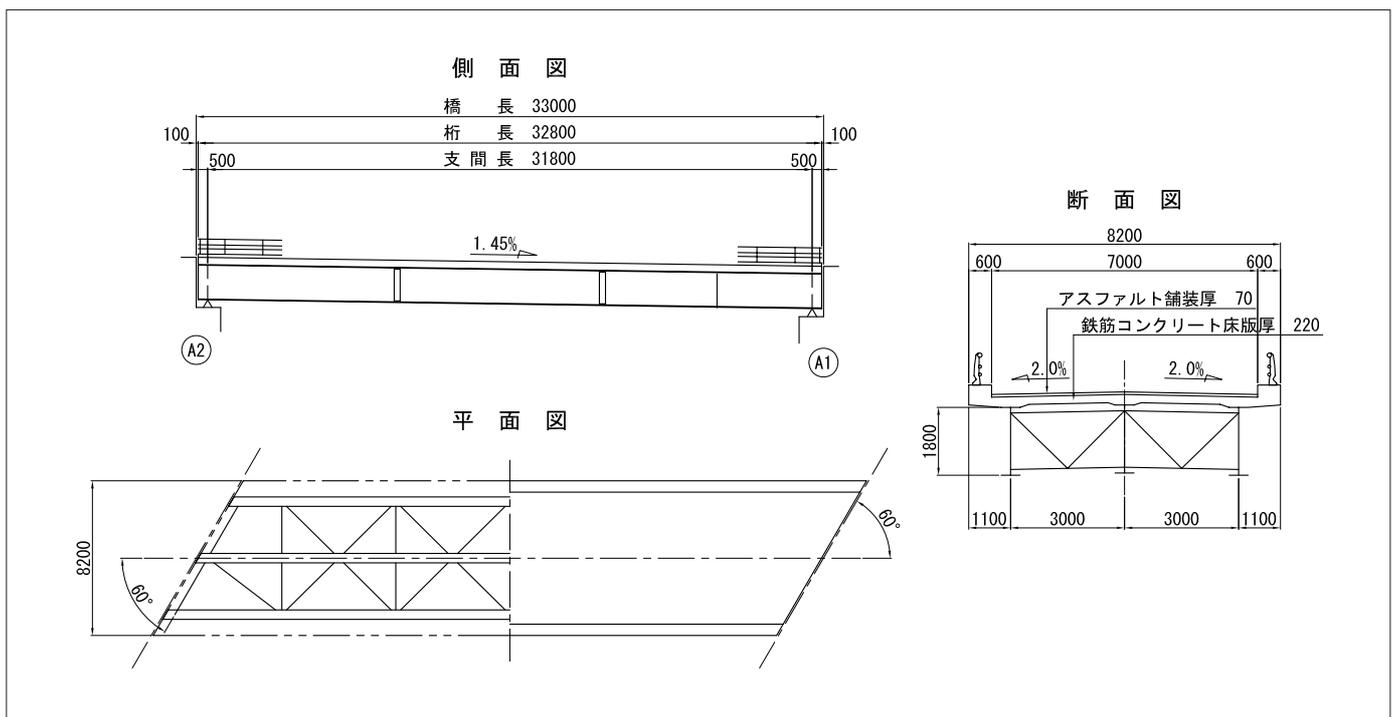
(資料 140ページ参照)



はた 機 織 おり 橋 ばし

発注者 熊本県
 架設場所 下益城郡美里町岩野地内
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 33.0
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 31.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 53
 鋼重(kg/m²) 196
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TC一括



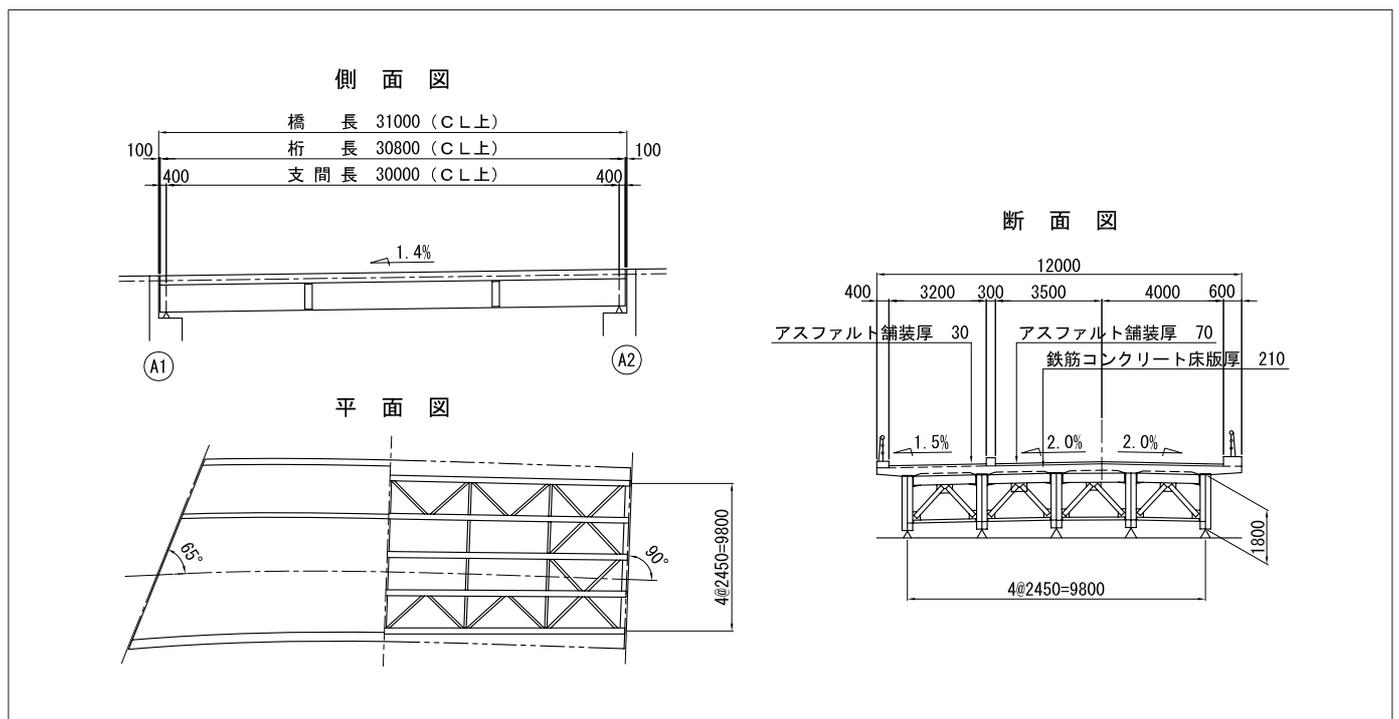
(資料 140ページ参照)



新 川 橋

発注者 千葉県
 架設場所 千葉県長生郡長柄町金谷
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 31.0
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 30.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 58
 鋼重(kg/m²) 169
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D4
 床版形式 RC床版
 架設工法 TC一括



(資料 140ページ参照)

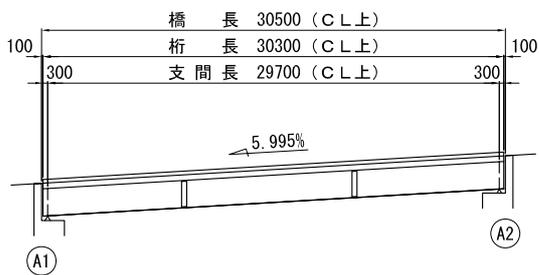


神 社 橋

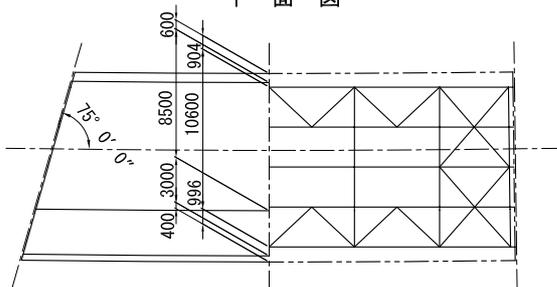
発注者 佐賀県
 架設場所 佐賀市富士町古湯
 構造形式 単純I桁橋
 橋長(m) 30.5
 幅員：車道(m) 8.50
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 29.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 72
 鋼重(kg/m²) 189
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

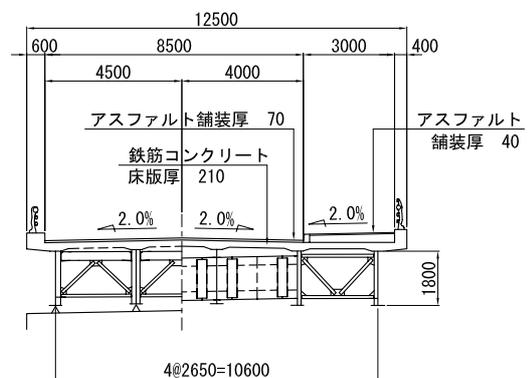
側面図



平面図



断面図



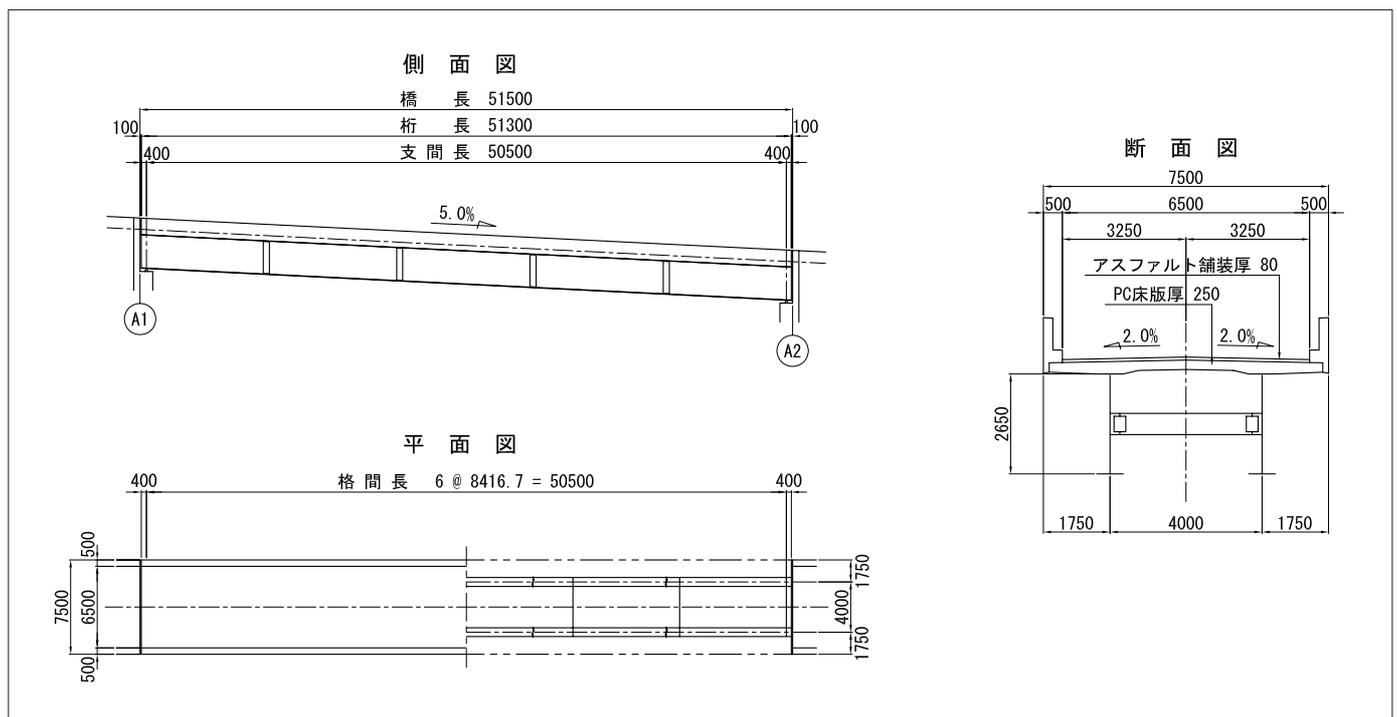
(資料 140ページ参照)



第二くになだにばし

発注者 鳥取県
 架設場所 日野郡江府町小江尾
 構造形式 単純 I 桁橋(少数桁)
 橋長(m) 51.5
 幅員：車道(m) 6.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 50.5
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 115
 鋼重(kg/m³) 304
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



(資料 141ページ参照)

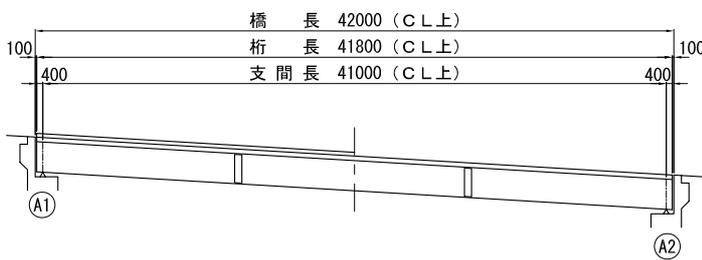


こうせきはしの橋

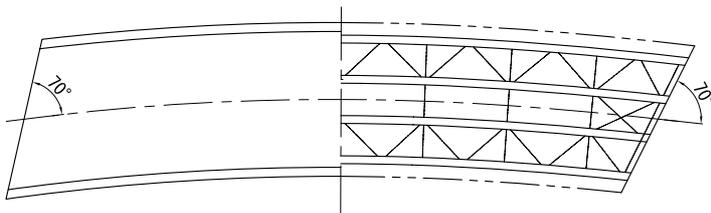
発注者 兵庫県
 架設場所 兵庫県朝来市神子畑
 構造形式 単純合成I桁橋
 橋長(m) 42.0
 幅員：車道(m) 9.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 41.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 115
 鋼重(kg/m²) 270
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

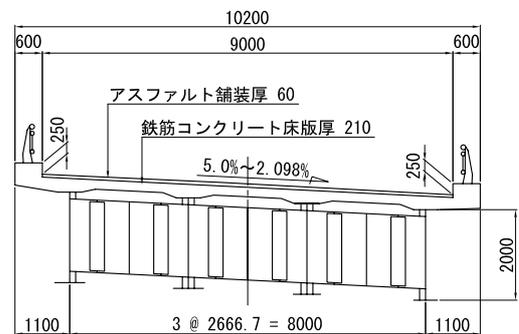
側面図



平面図



断面図



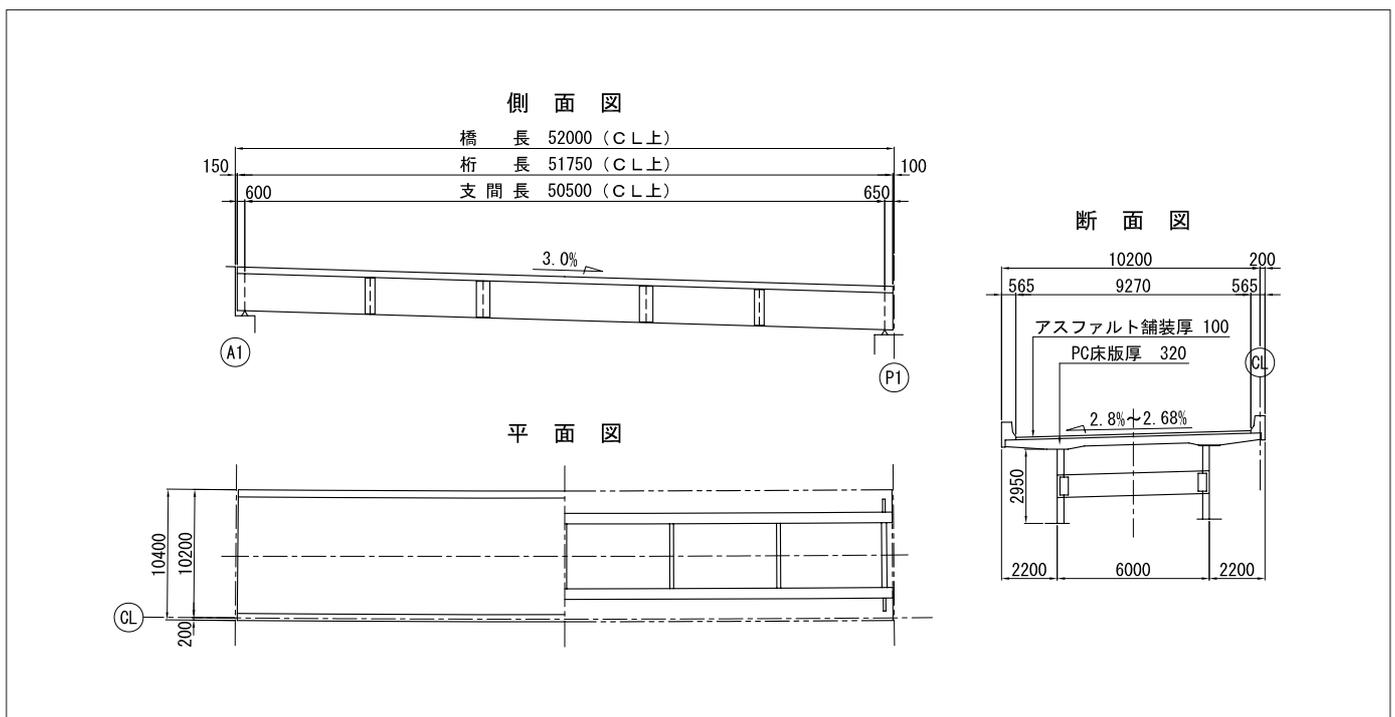
(資料 141ページ参照)



は や こう か きょう 芳養高架橋 (A1~P1)

発注者 西日本高速道路株
 架設場所 日高郡みなべ町熊岡～田辺市芳養町
 構造形式 単純合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 52.0
 幅員：車道(m) 9.27
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 50.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 166
 鋼重(kg/m²) 255
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 I (JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



(資料 141ページ参照)

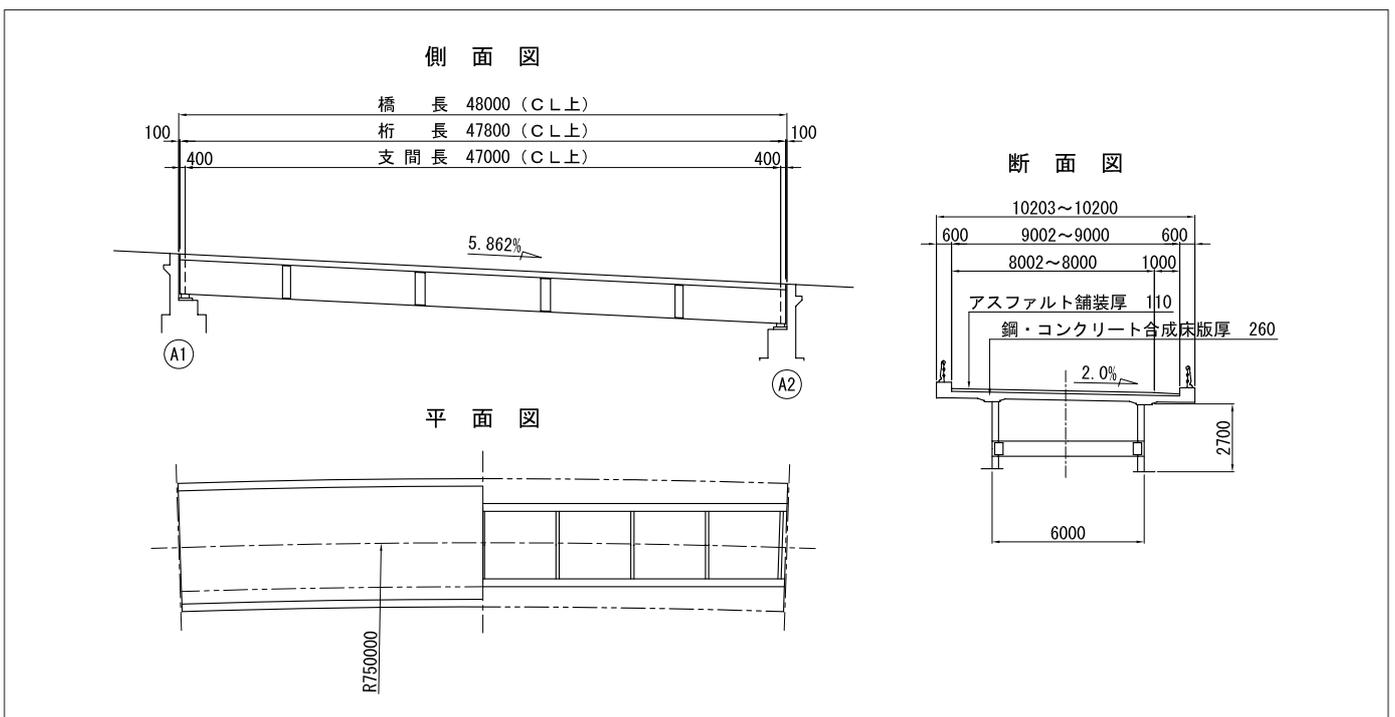


まがり ぶち

曲淵ループ5号橋

発注者 佐賀県道路公社
 架設場所 佐賀県
 構造形式 単純合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 48.0
 幅員：車道(m) 9.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 47.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 112
 鋼重(kg/m²) 229
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



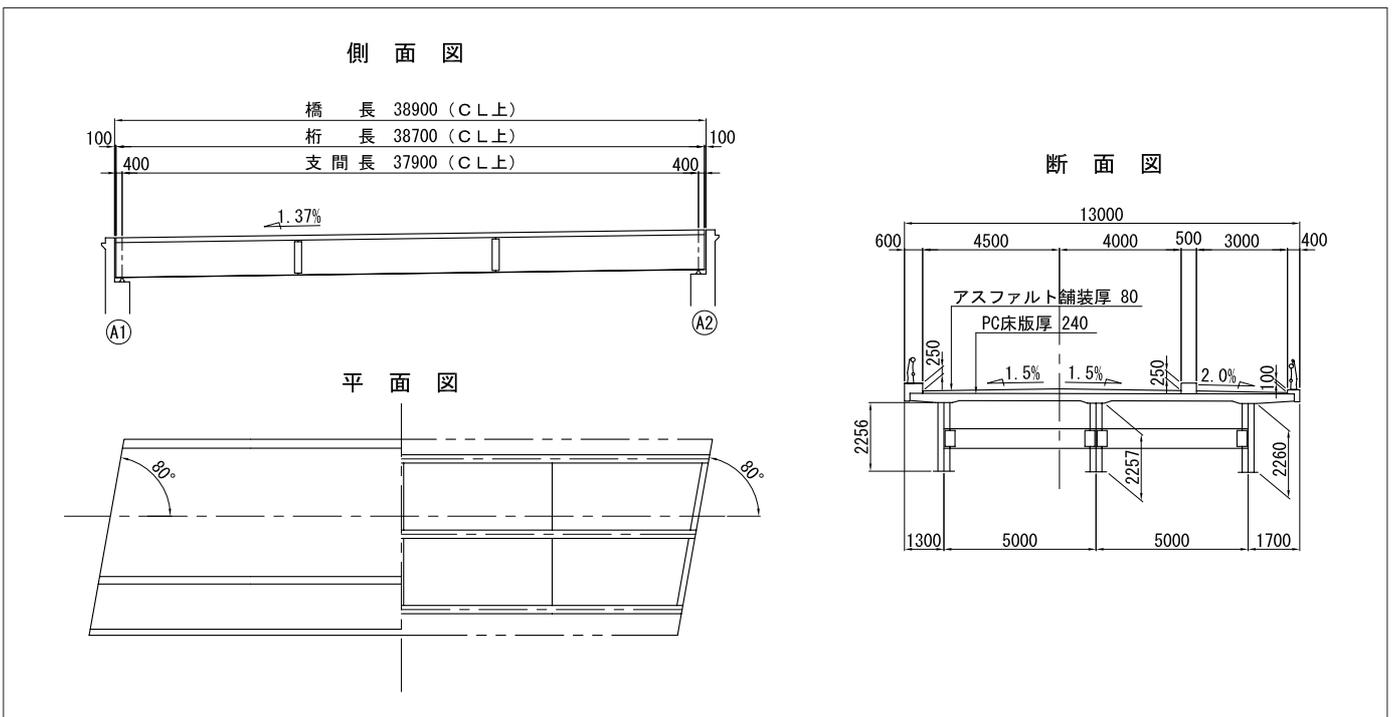
(資料 141ページ参照)



坊川原橋

発注者 滋賀県
 架設場所 滋賀県大津市大石富山町
 構造形式 単純合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 38.9
 幅員：車道(m) 8.50
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 37.9
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 93
 鋼重(kg/m²) 189
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D6
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TC一括



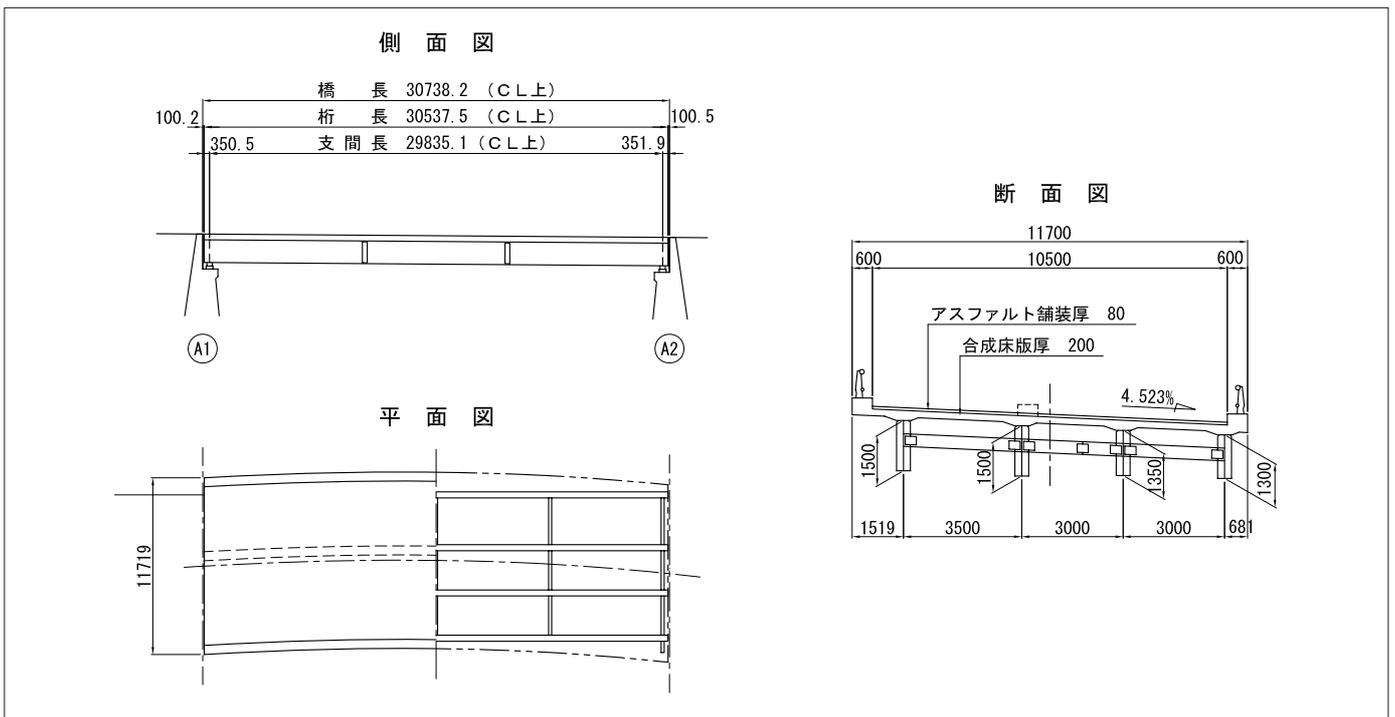
(資料 141ページ参照)



滝上橋

発注者 栃木県
 架設場所 栃木県日光市横川
 構造形式 単純合成 I 桁橋(少数桁)
 橋長(m) 30.7
 幅員：車道(m) 10.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 29.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 53
 鋼重(kg/m²) 153
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TC一括



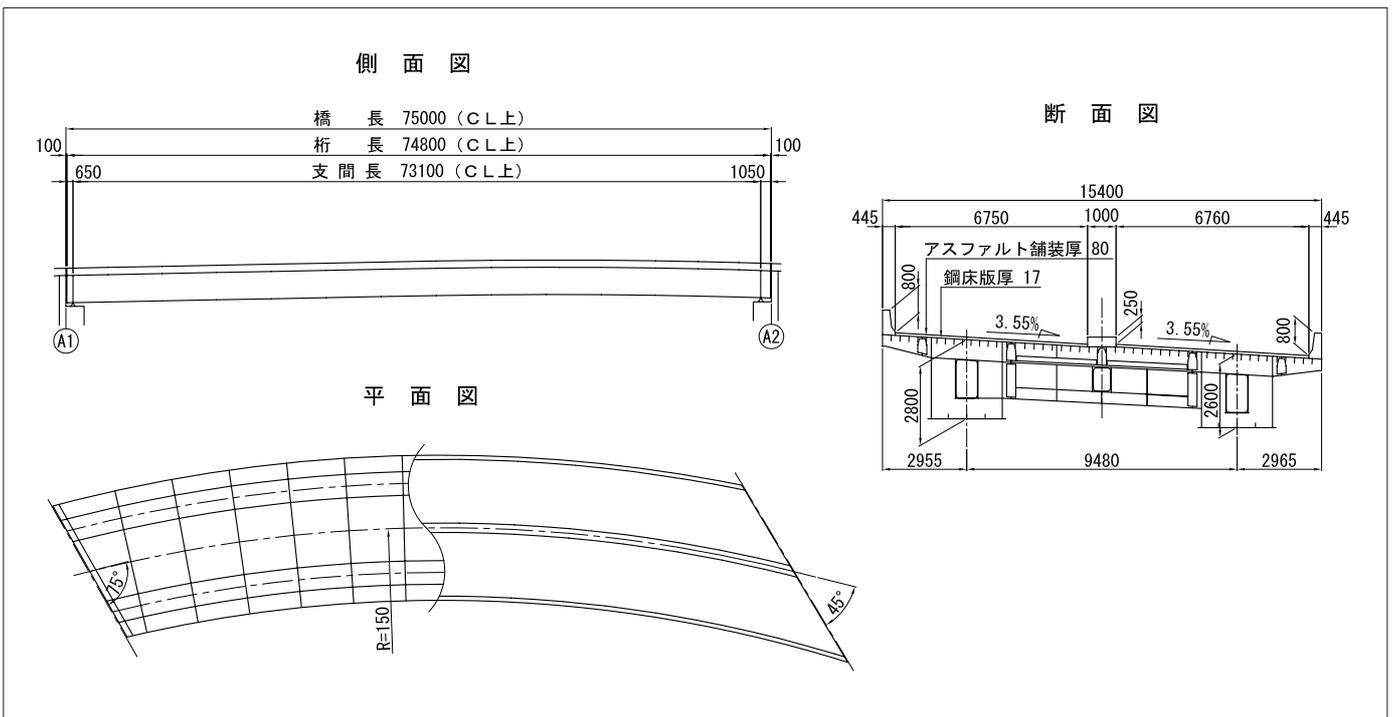
(資料 141ページ参照)



那智川橋

発注者 近畿地整
 架設場所 和歌山県東牟婁郡那智勝浦町川関地先
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 75.0
 幅員：車道(m) 6.75+6.76
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 73.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 640
 鋼重(kg/m²) 569
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C2
 内面 D4
 床版形式 鋼床版
 架設工法 CCベント栈橋



(資料 142ページ参照)

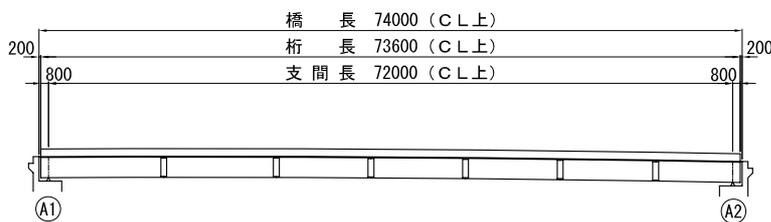


楠田川橋

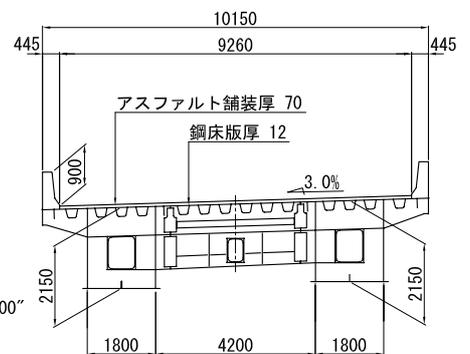
発注者 九州地整
 架設場所 福岡県三池郡高田町大字江浦
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 74.0
 幅員：車道(m) 9.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 72.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 404
 鋼重(kg/m²) 553
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C4
 内面 D4
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント

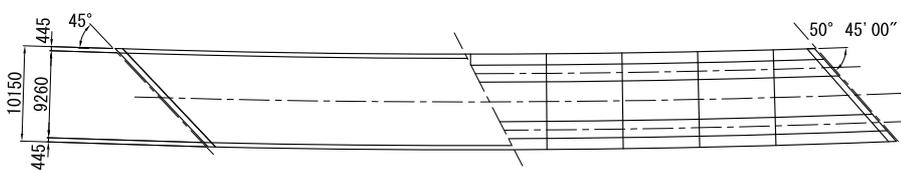
側面図



断面図



平面図



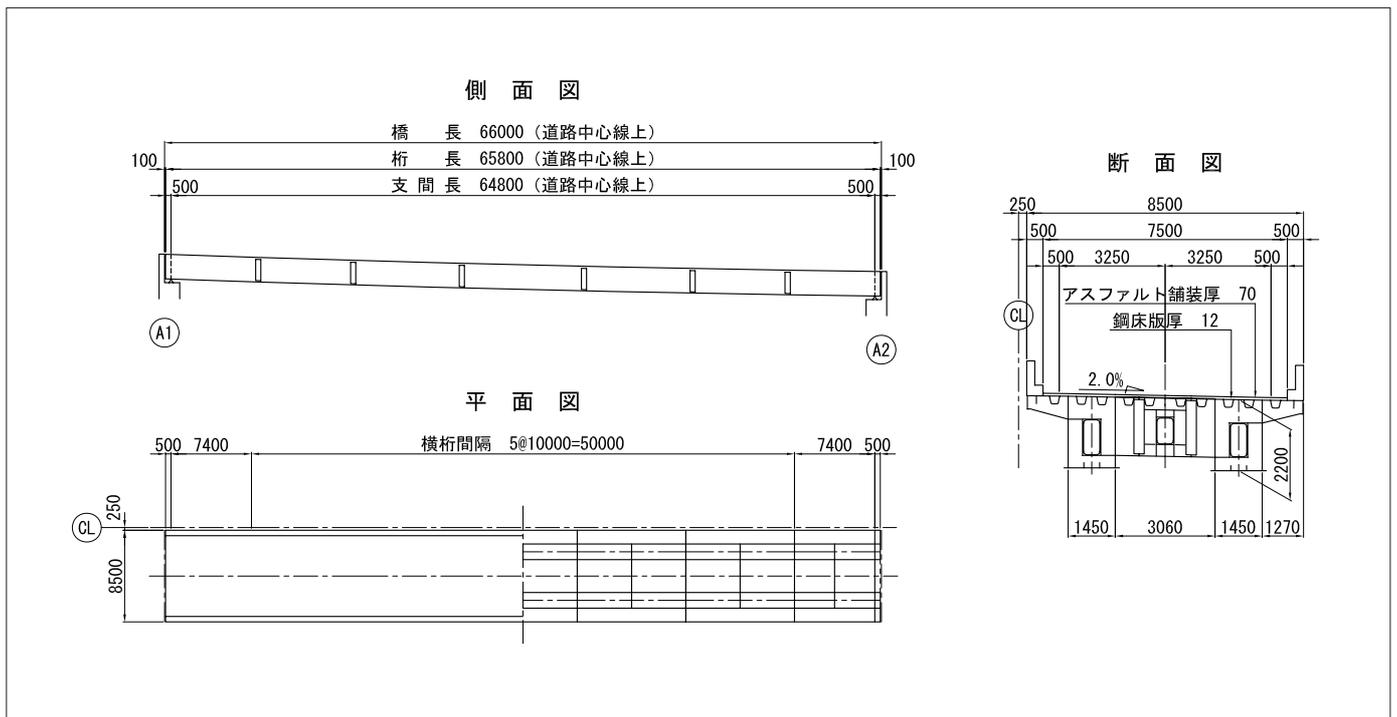
(資料 142ページ参照)



白野 跨道橋

発注者 佐賀県
 架設場所 佐賀県伊万里市大坪町
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 66.0
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 64.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 273
 鋼重(kg/m²) 475
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 塗装仕様
 内面 -
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



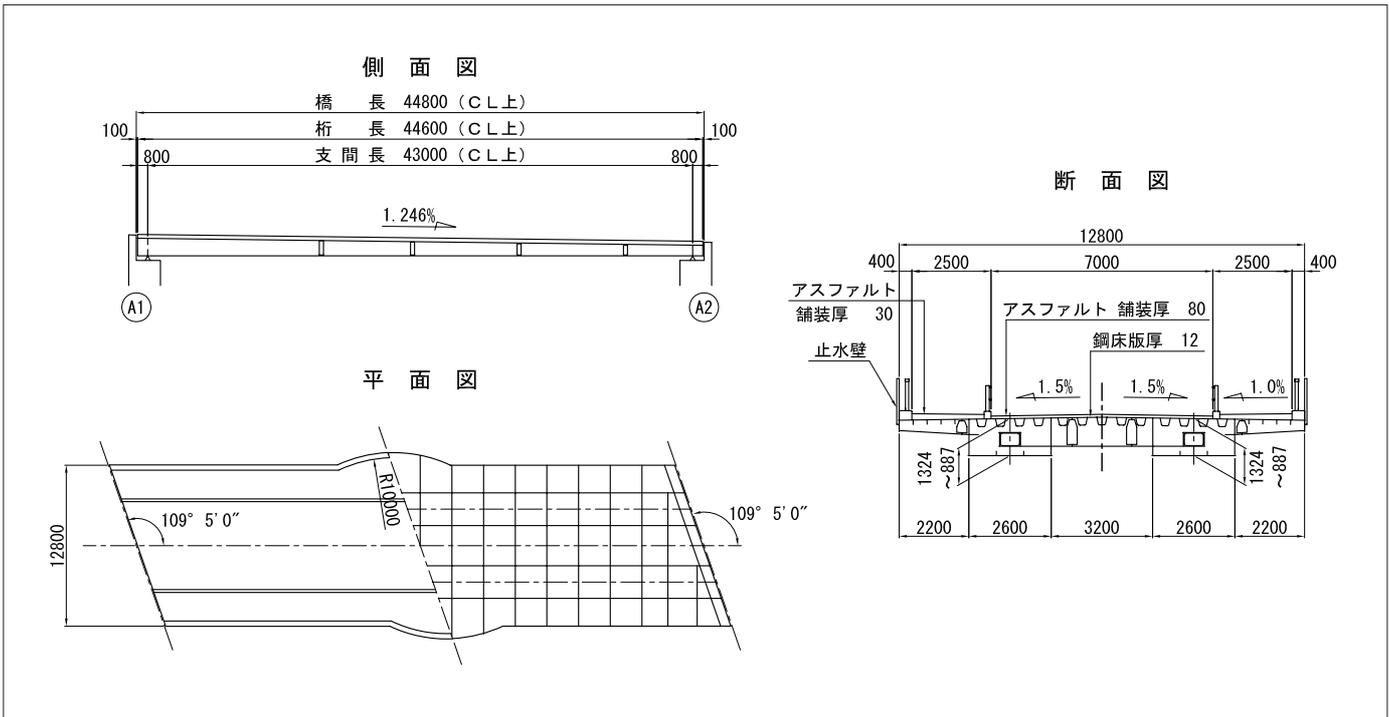
(資料 142ページ参照)



新吉沢橋

発注者 東京都
 架設場所 東京都世田谷区玉川3丁目
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 44.8
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) 2@2.50
 最大支間長(m) 43.0
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 229
 鋼重(kg/m²) 416
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 D4
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント横取り



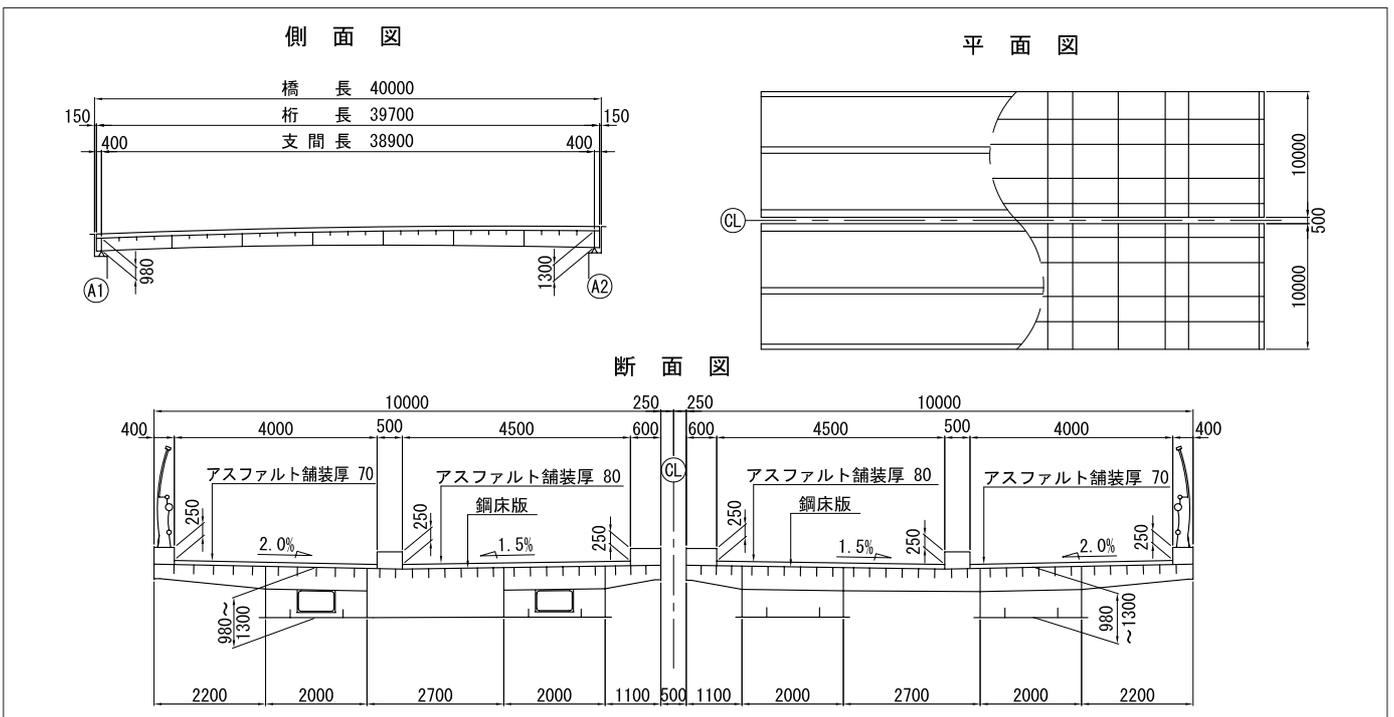
(資料 142ページ参照)



陸橋

発注者 栃木県
 架設場所 小山市陸橋その2
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 40.0
 幅員：車道(m) 4.50
 歩道(m) 4.50
 最大支間長(m) 38.9
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 177
 鋼重(kg/m²) 455
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TC相吊り



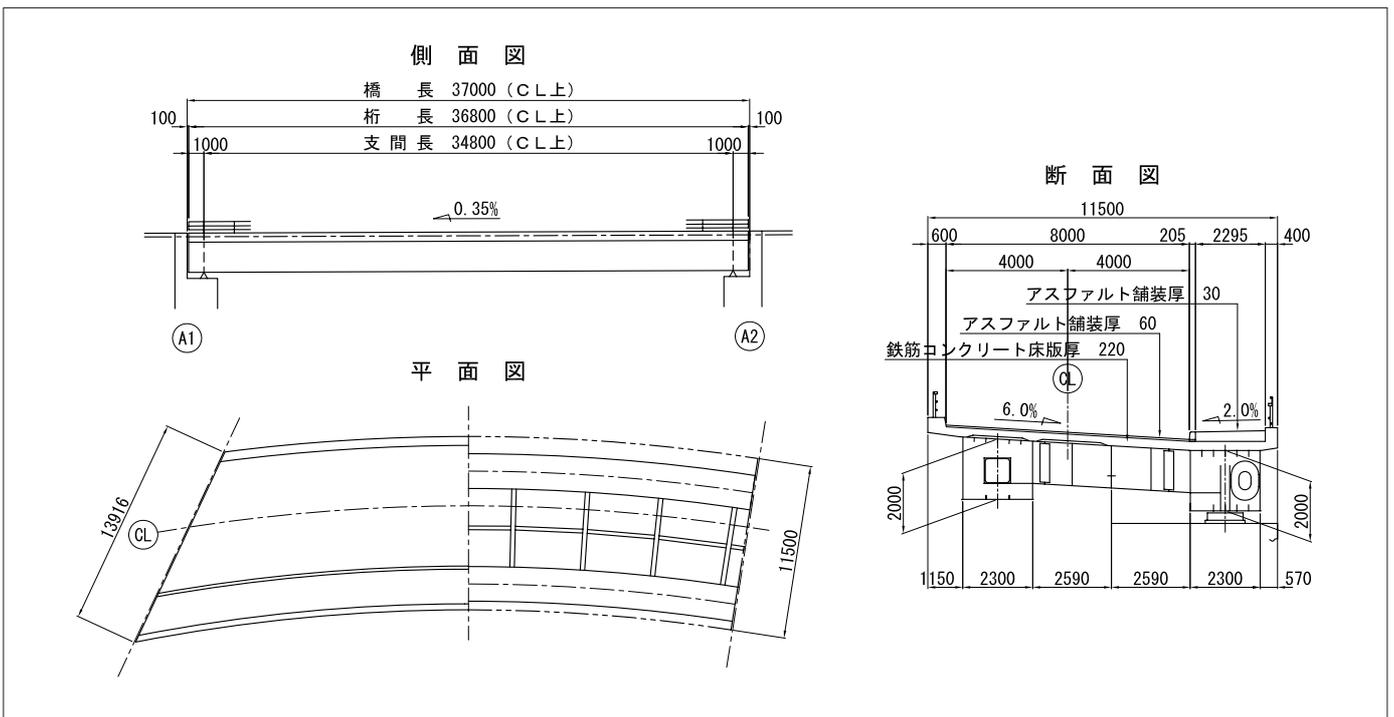
(資料 142ページ参照)



新高城橋

発注者 和歌山県
 架設場所 和歌山県日高郡みなべ町滝
 構造形式 単純箱桁橋
 橋長(m) 37.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 34.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 118
 鋼重(kg/m²) 294
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D2
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



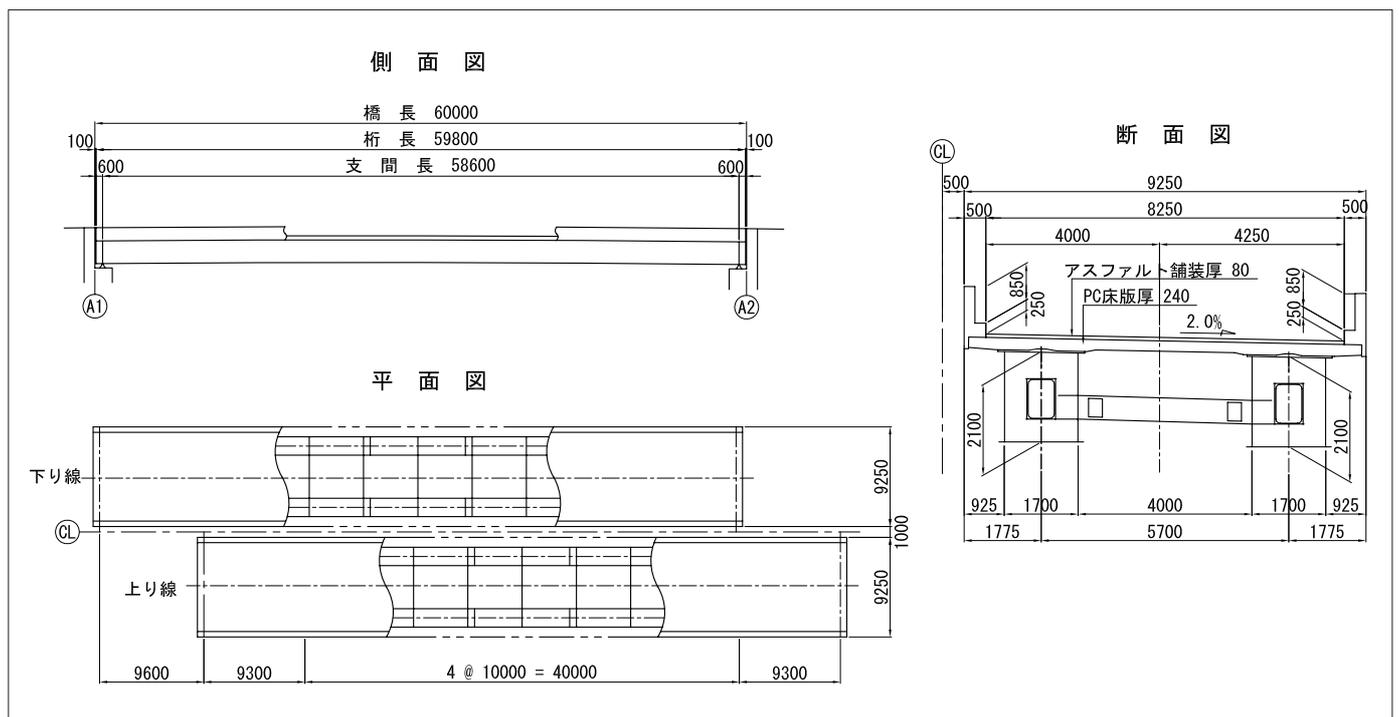
(資料 142ページ参照)



みずほのこどうきょう 瑞穂野跨道橋（上・下線）

発注者 関東地整
 架設場所 宇都宮市下桑島町～西刑部町
 構造形式 単純箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 60.0
 幅員：車道(m) 2 @ 8.25
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 58.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 486
 鋼重(kg/m²) 448
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 PC床版(プレキャスト)
 架設工法 TCベント



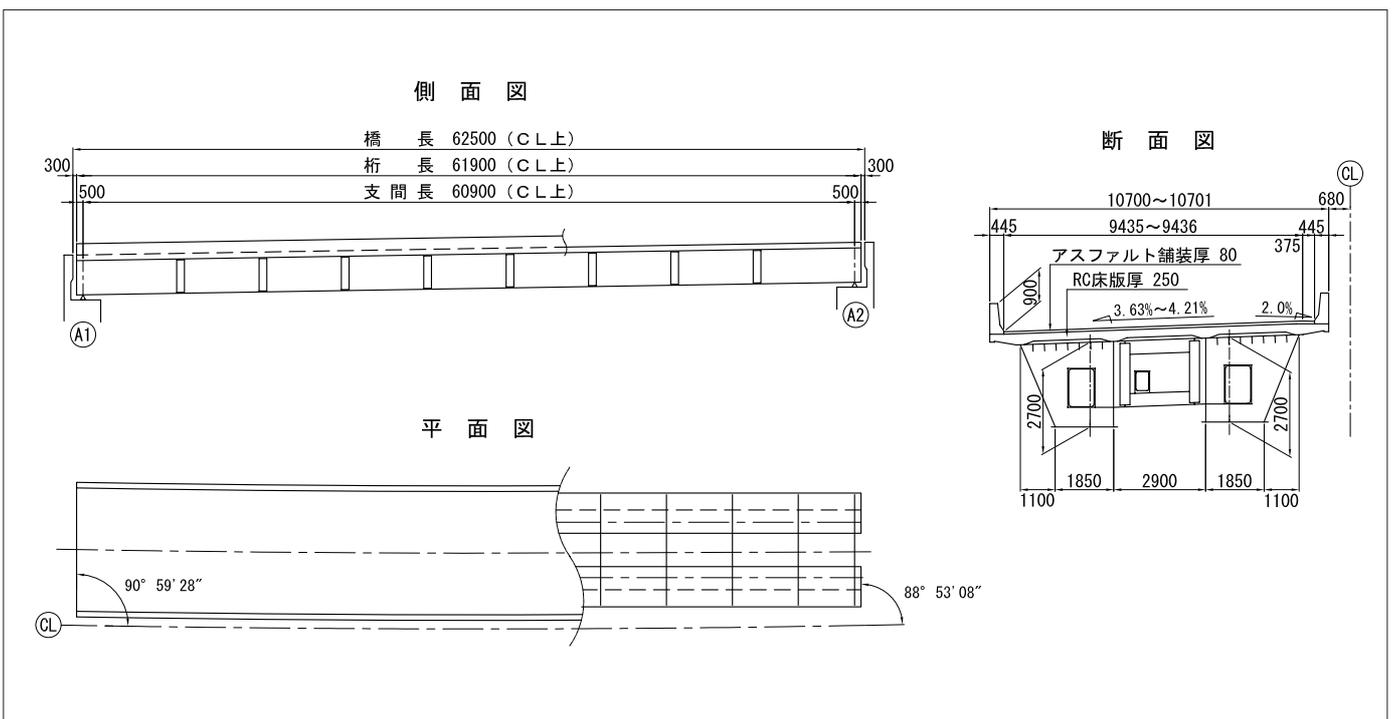
(資料 143ページ参照)



深 沢 橋

発注者 東日本高速道路㈱
 架設場所 秋田県由利本荘市深沢
 構造形式 単純合成箱桁橋
 橋長(m) 62.5
 幅員：車道(m) 9.81
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 60.9
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 333
 鋼重(kg/m²) 471
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 I (JHS)
 内面 D6 (JHS)
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



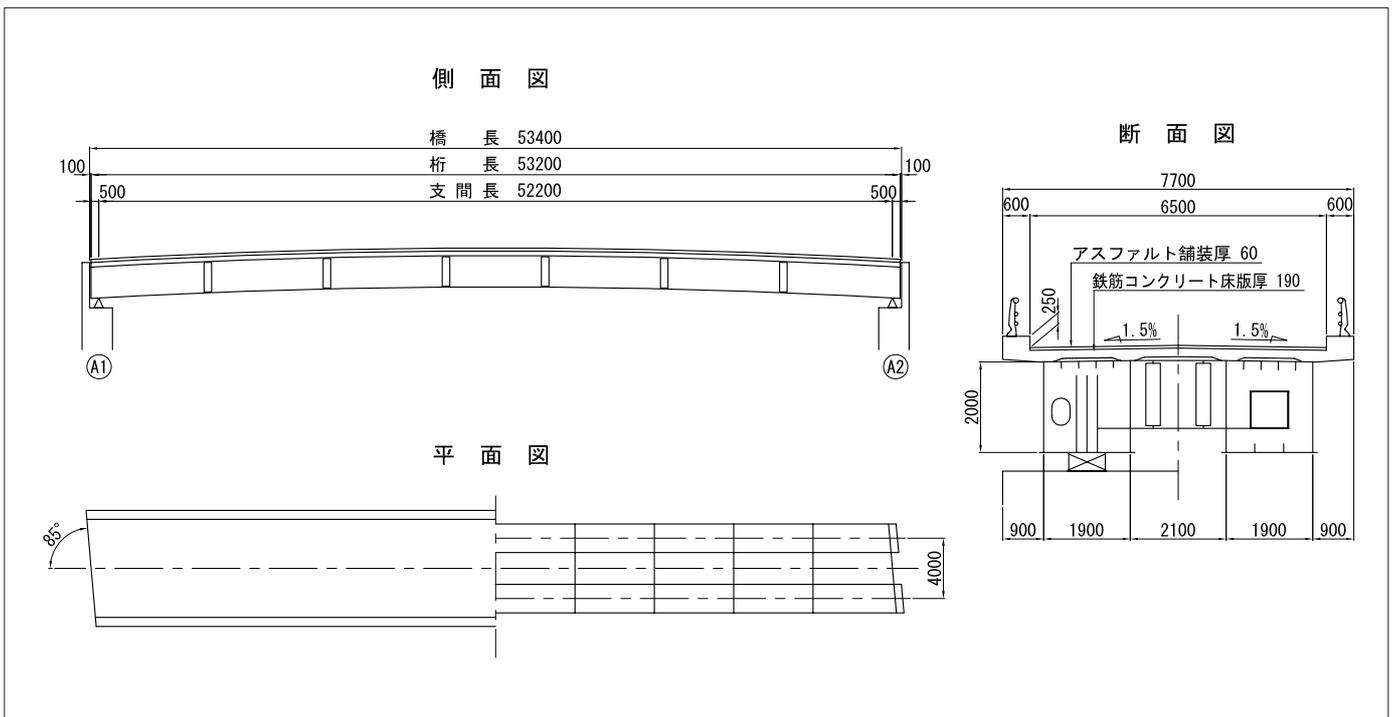
(資料 143ページ参照)



下 共 栄 橋

発注者 緑資源機構
 架設場所 和歌山県日高郡印南町地内
 構造形式 単純合成箱桁橋
 橋長(m) 53.4
 幅員：車道(m) 6.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 52.2
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 139
 鋼重(kg/m²) 346
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D1
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

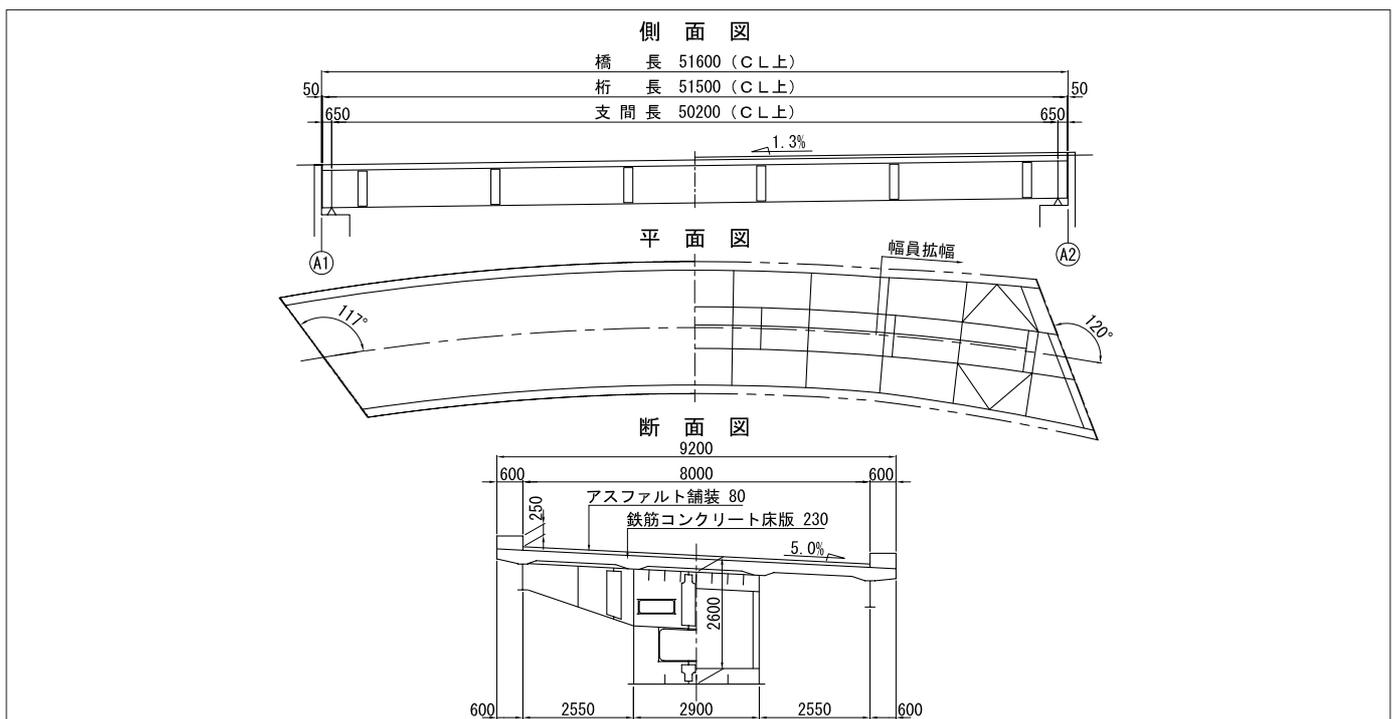


(資料 143ページ参照)



新西川橋

発注者	山梨県	総鋼重(t)	166
架設場所	南都留郡富士河口湖町河口地内の34	鋼重(kg/m ²)	349
構造形式	単純合成箱桁橋	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	51.6	防錆仕様	一般外面 耐候性無塗装
幅員：車道(m)	8.00	内面	D2
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	50.2	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



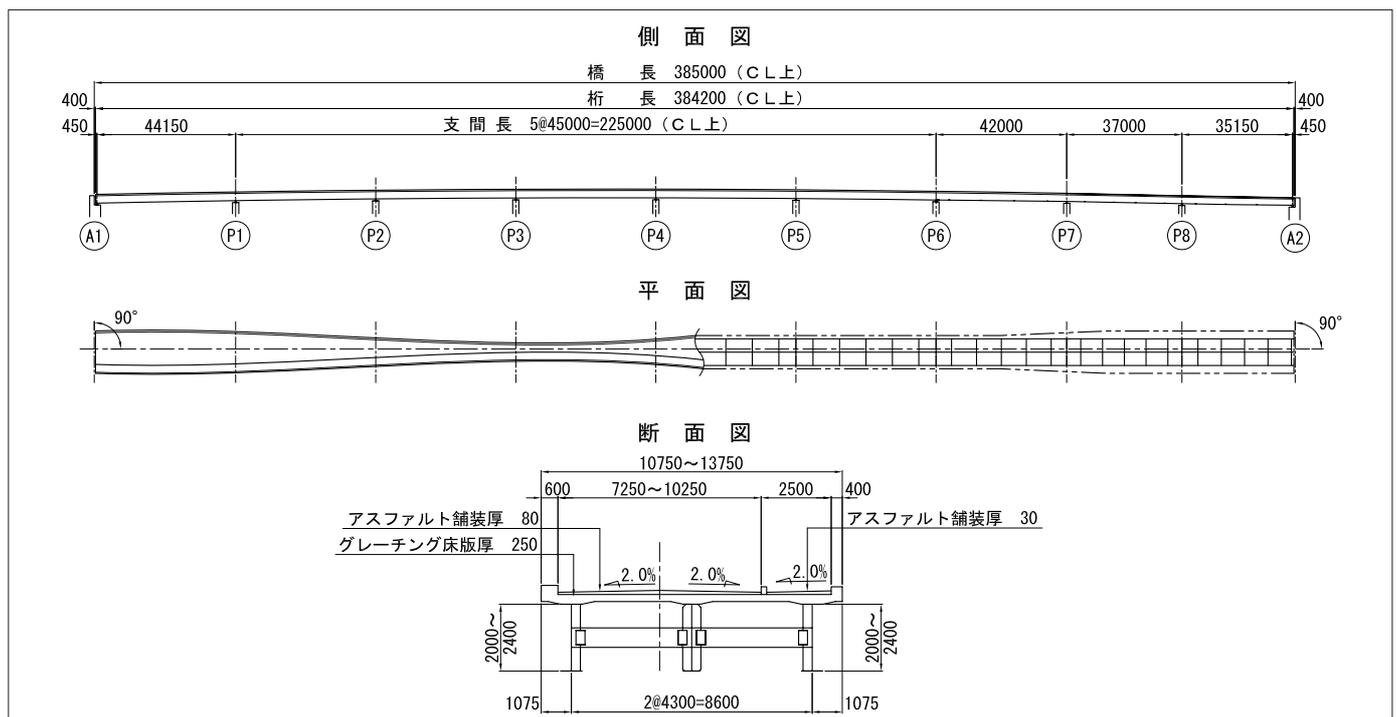
(資料 143ページ参照)



東松島大橋

発注者 宮城県
 架設場所 宮城県桃生郡鳴瀬町小野
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 385.0
 幅員：車道(m) 7.25~10.25
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 45.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 947
 鋼重(kg/m²) 230
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版(I型)
 架設工法 送出し(手延べ)



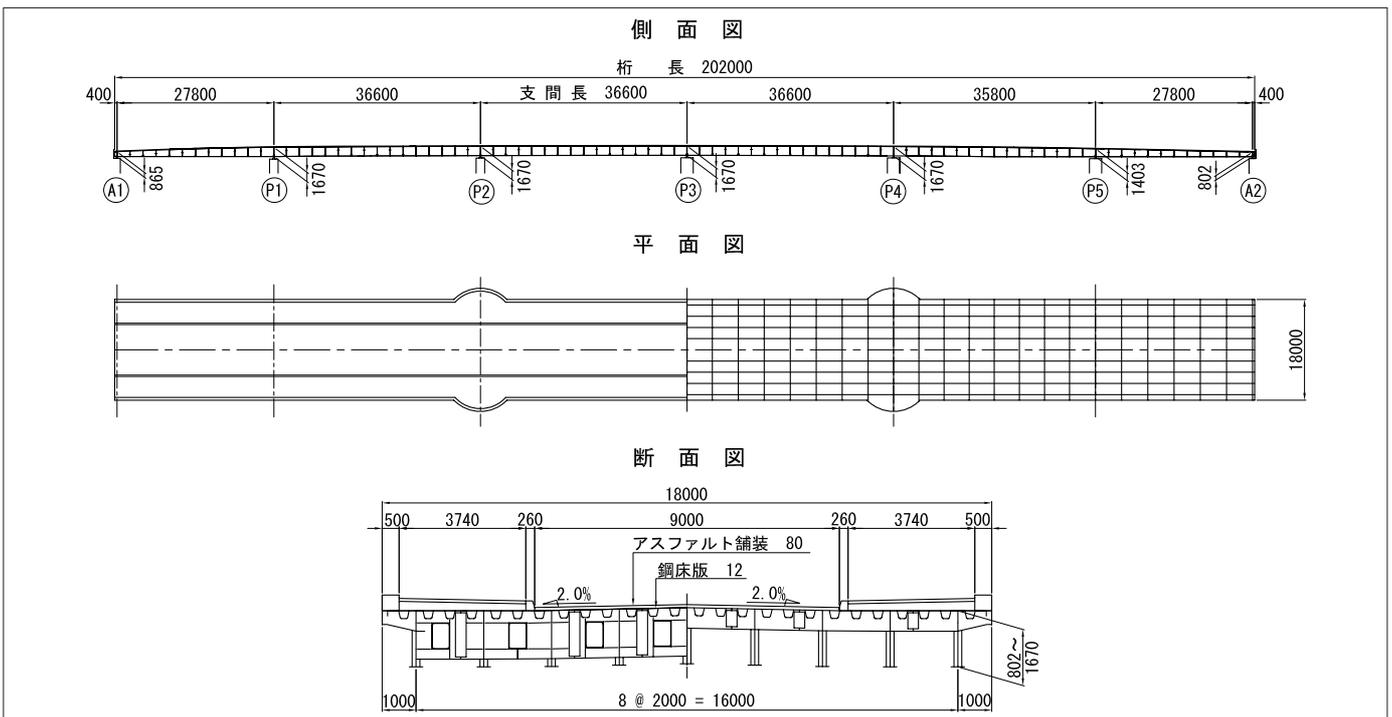
(資料 144ページ参照)



かい oun はし 橋

発注者 北海道
 架設場所 北海道川上郡標茶町
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 202.0
 幅員：車道(m) 9.00
 歩道(m) 2@4.00
 最大支間長(m) 36.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 586
 鋼重(kg/m²) 312
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C4
 内面 -
 床版形式 鋼床版
 架設工法 -



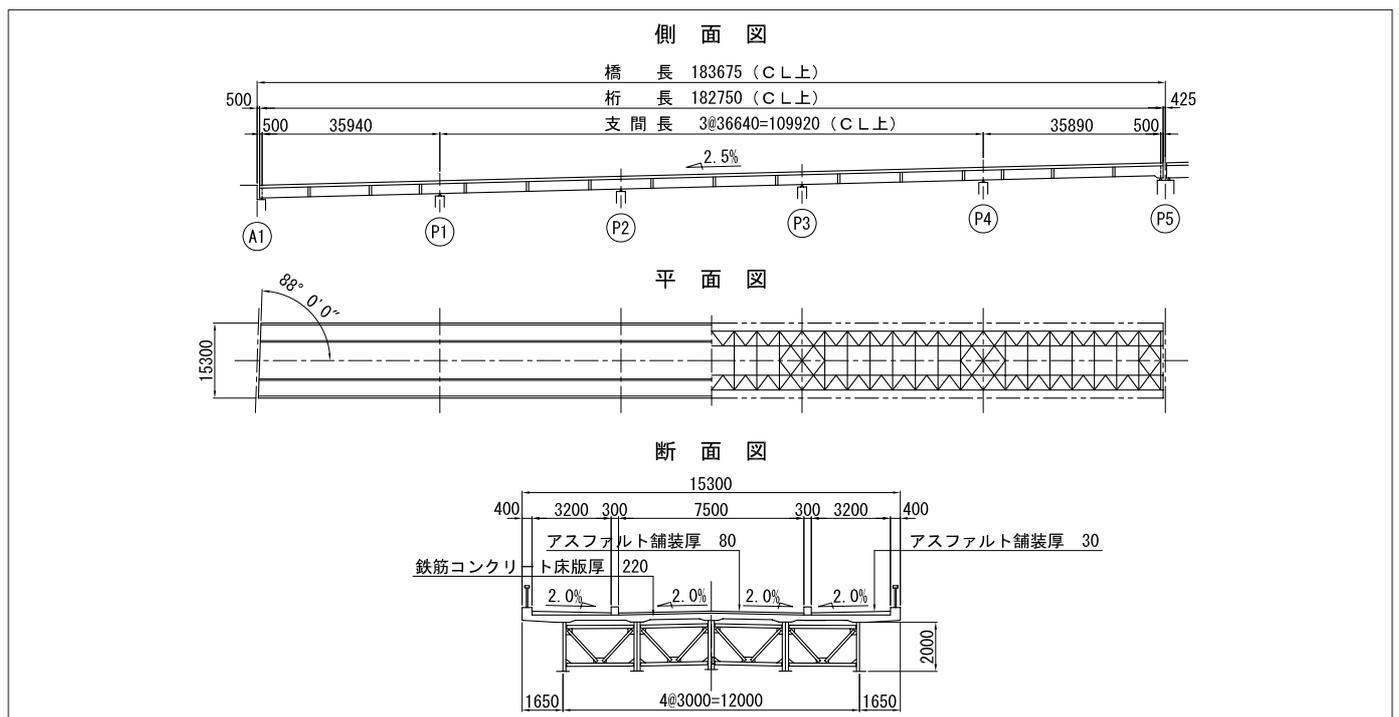
(資料 144ページ参照)



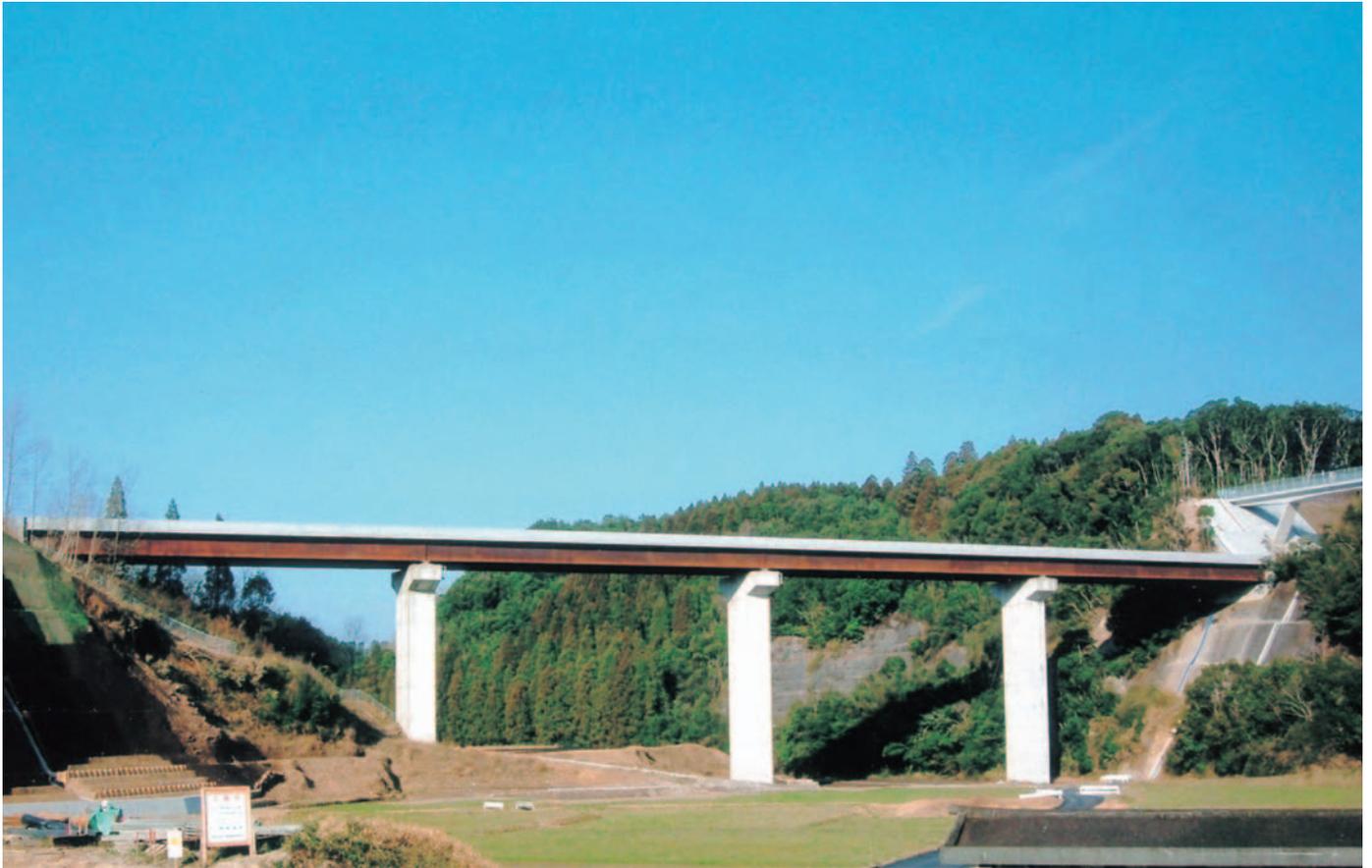
あか 坂 橋

発注者 長野県
 架設場所 長野市篠ノ井東福寺
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 183.7
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 2@3.50
 最大支間長(m) 36.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 246
 鋼重(kg/m²) 168
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント、CCベント



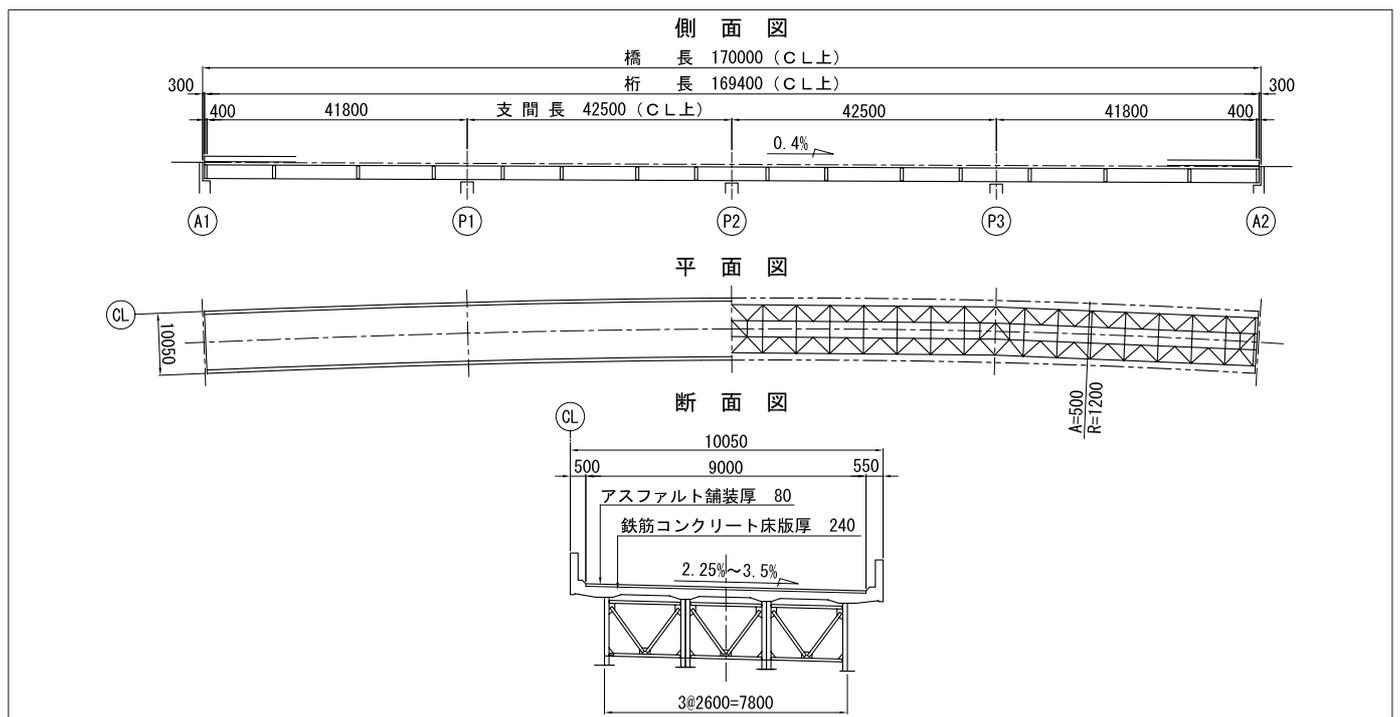
(資料 145ページ参照)



茗ヶ谷大橋

発注者 鹿児島県
 架設場所 鹿児島県志布志市有明町伊崎田地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 170.0
 幅員：車道(m) 9.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 42.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 411
 鋼重(kg/m²) 240
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント横取り

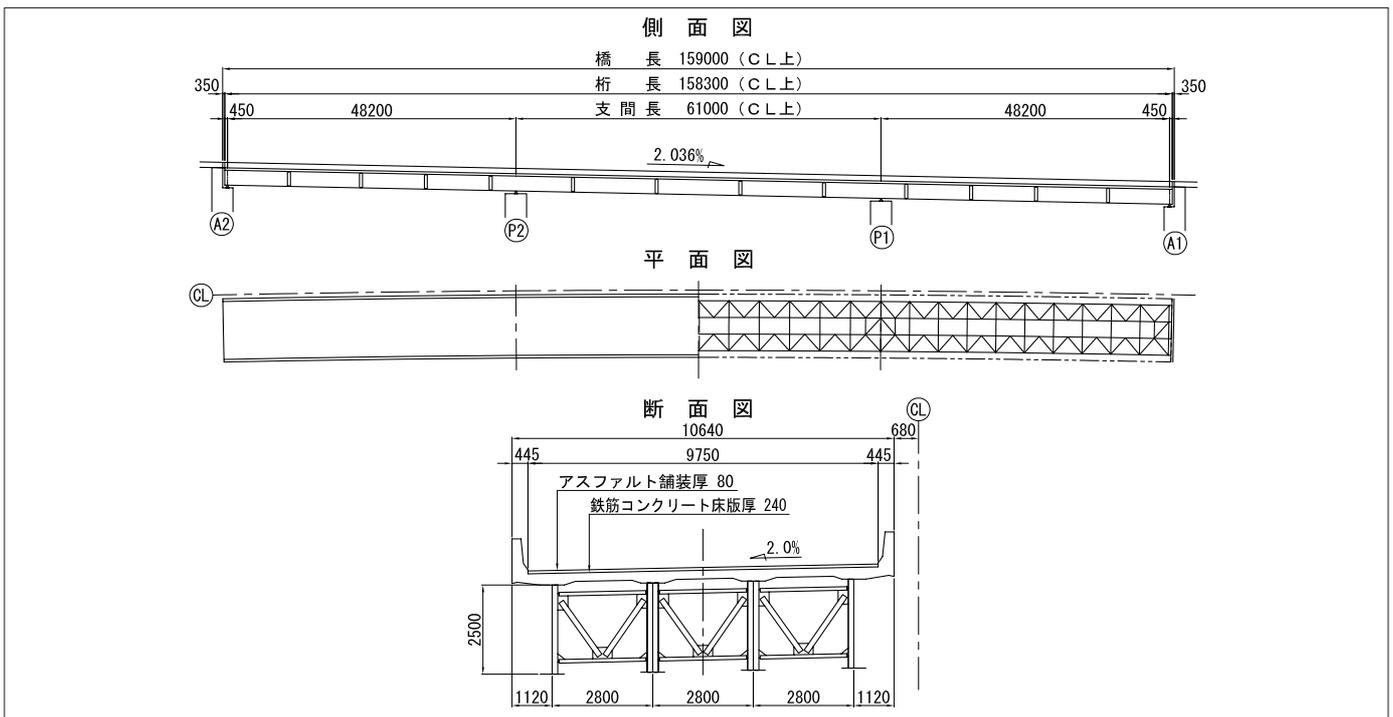


(資料 145ページ参照)



あか さき だい いち こう か きょう
赤碕第1高架橋

発注者	中国地整	総鋼重(t)	495
架設場所	鳥取県東伯郡琴浦町松谷地内	鋼重(kg/m ²)	292
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	159.0	防錆仕様：一般外面	ニッケル系高耐候性無塗装
幅員：車道(m)	9.75	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	61.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



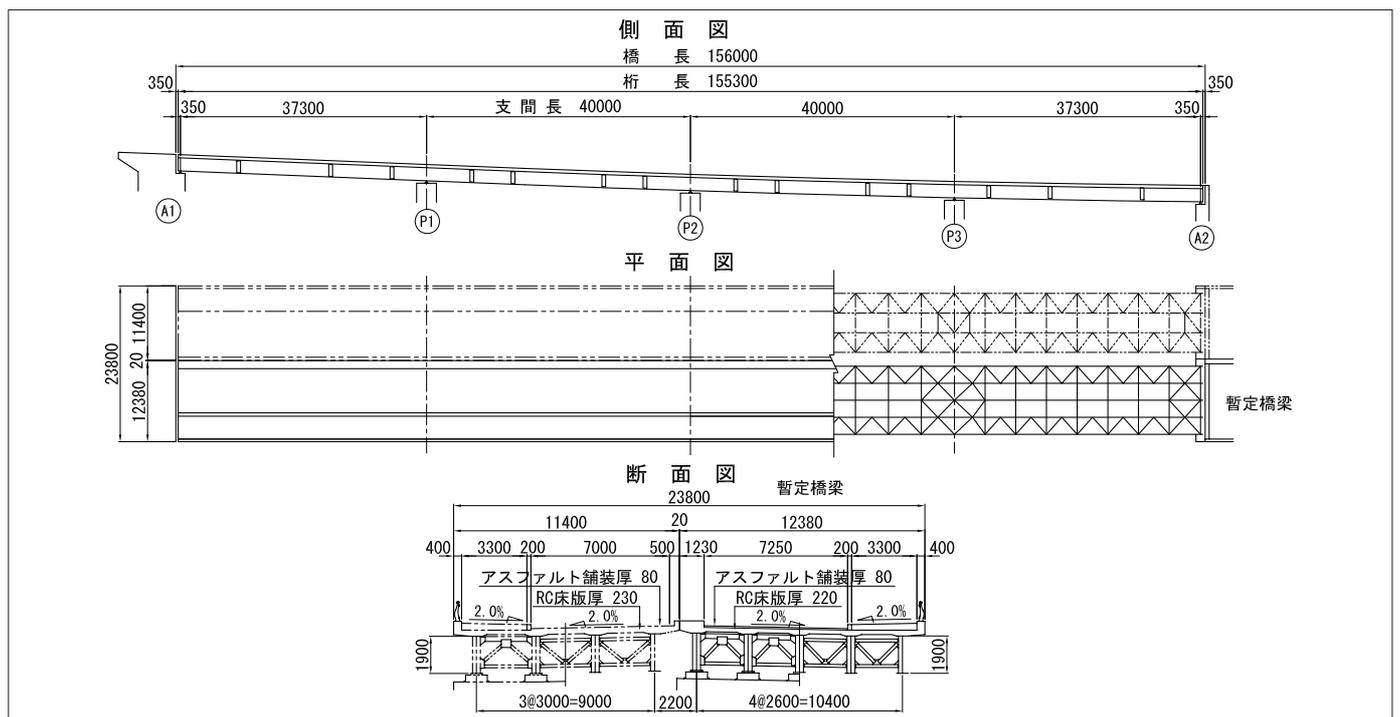
(資料 145ページ参照)



うまのせこうかきょう 馬ノ瀬高架橋

発注者 静岡県
 架設場所 静岡県島田市吹木地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 156.0
 幅員：車道(m) 7.25
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 40.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 408
 鋼重(kg/m²) 211
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 -



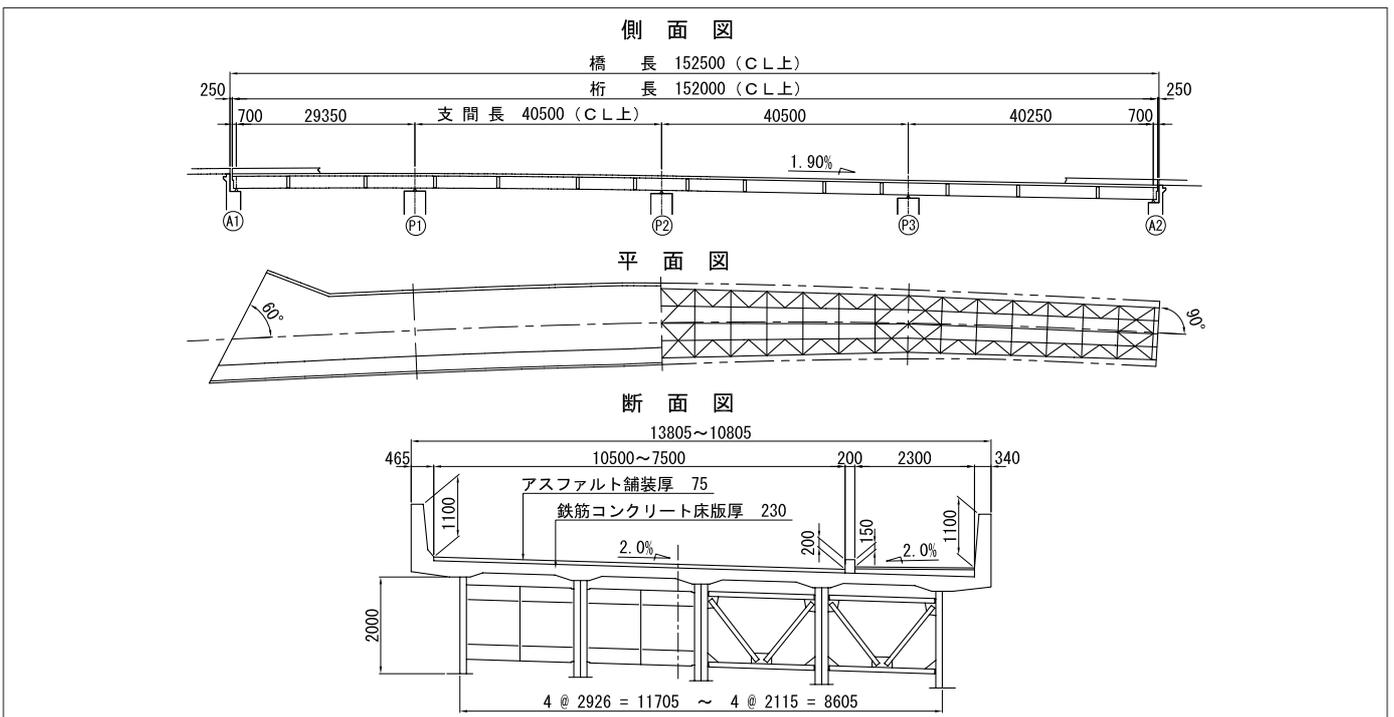
(資料 145ページ参照)



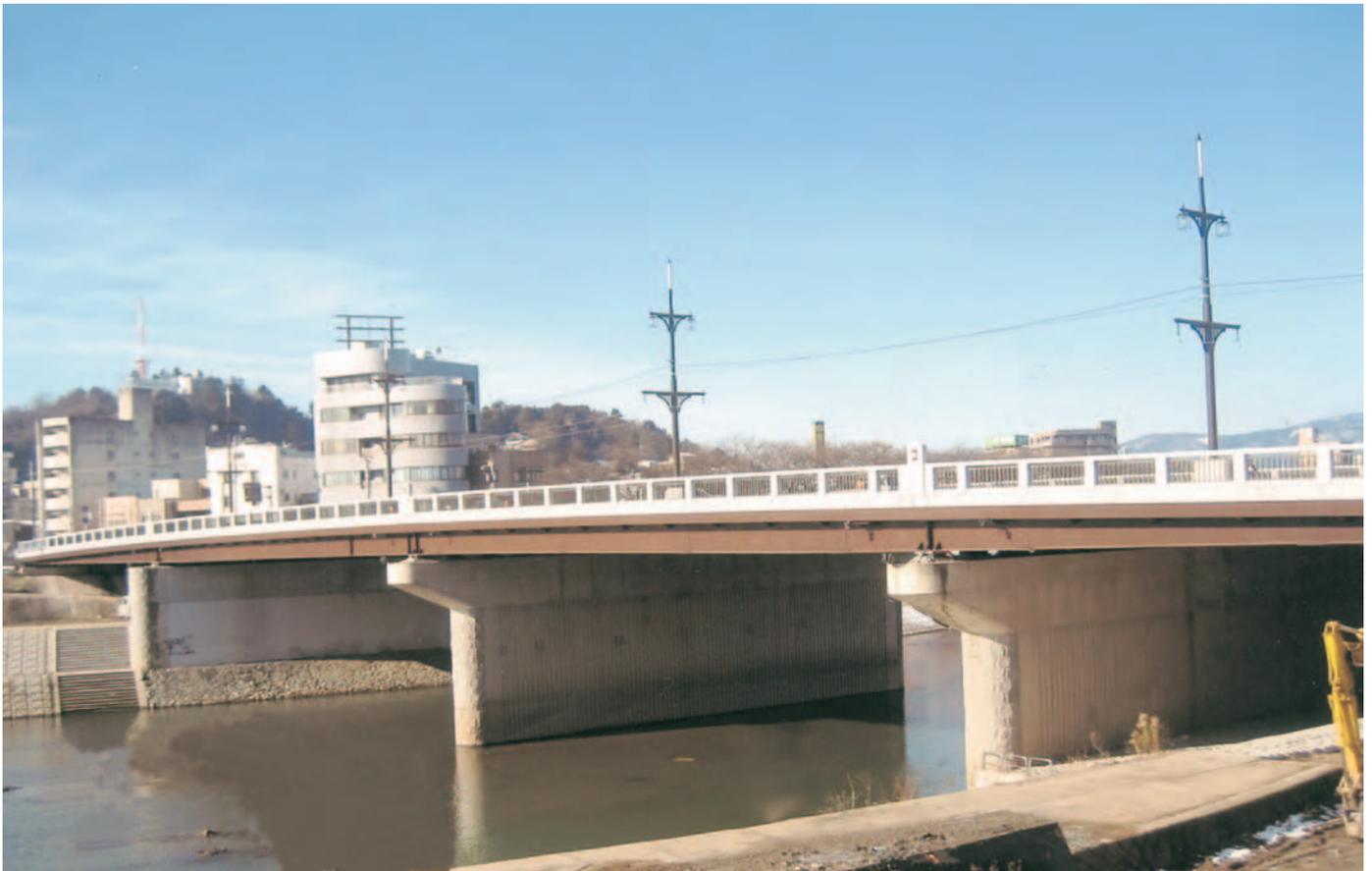
とこ ろ やま だい いち こう か きょう
野老山第1高架橋

発注者 四国地整
 架設場所 高知県高岡郡越知町越知
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 152.5
 幅員：車道(m) 7.50~10.50
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 40.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 402
 鋼重(kg/m²) 193
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



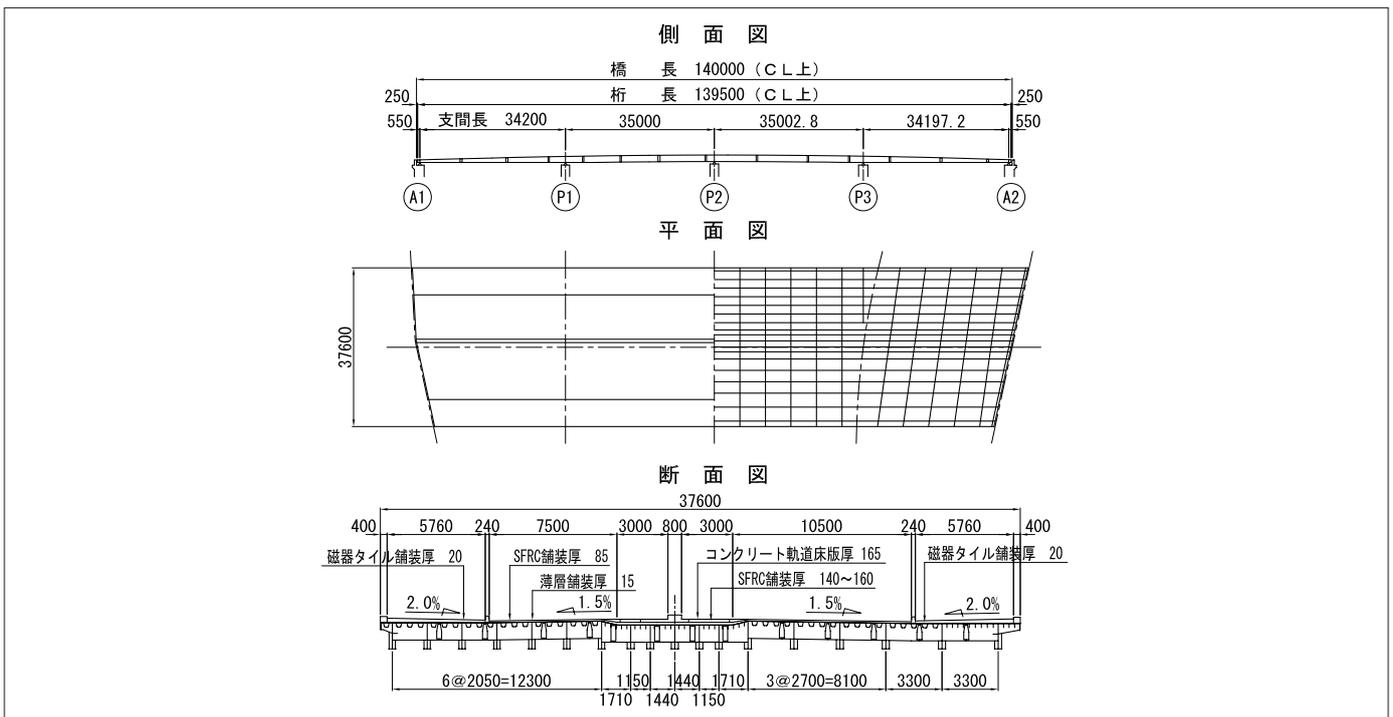
(資料 145ページ参照)



さいわい

幸 橋

発注者	福井県	総鋼重(t)	488
架設場所	福井県福井市毛矢2丁目	鋼重(kg/m ²)	175
構造形式	連続I桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	140.0	防錆仕様：一般外面	C4
幅員：車道(m)	10.50+13.50	内面	-
歩道(m)	2@6.00	床版形式	鋼床版
最大支間長(m)	35.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



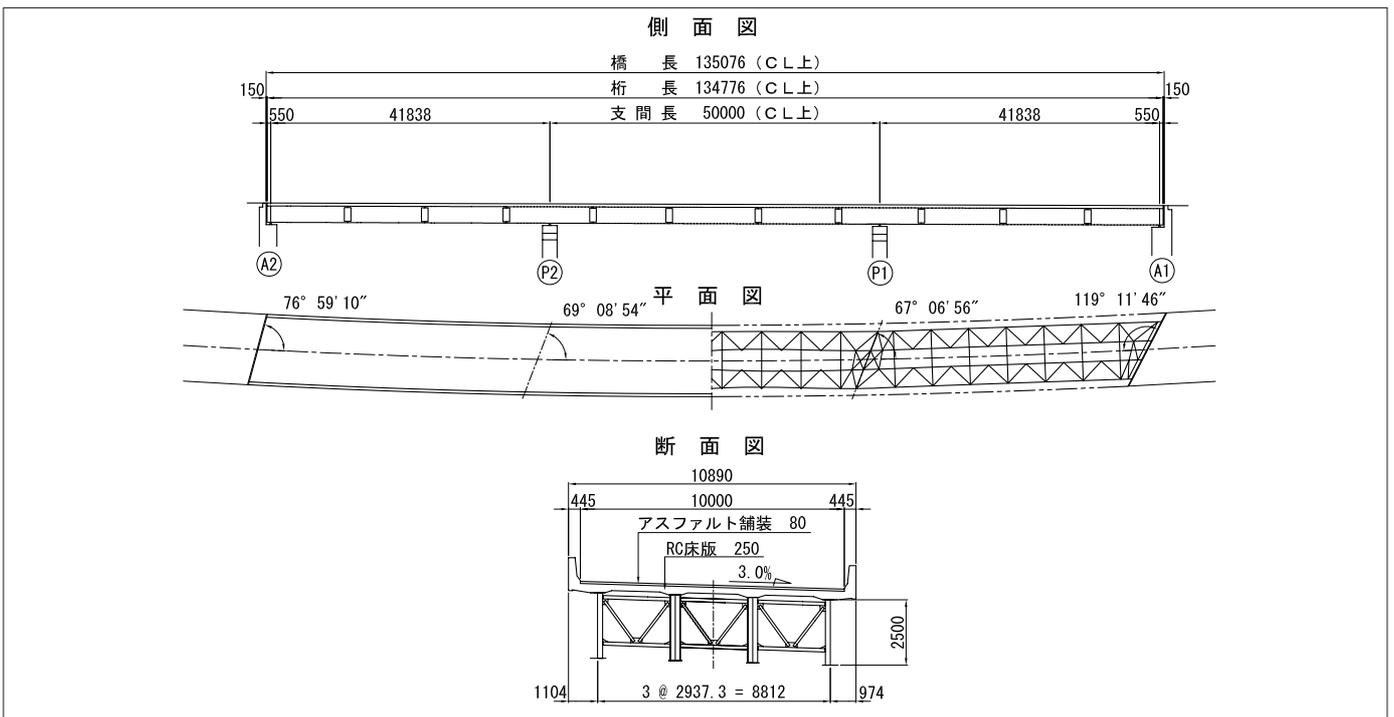
(資料 145ページ参照)



か せ ち が わ ば し 加勢蛇川橋

発注者 中国地整
 架設場所 東伯郡琴浦町中尾地先
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 135.1
 幅員：車道(m) 10.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 50.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 364
 鋼重(kg/m²) 250
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 ニッケル系高耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



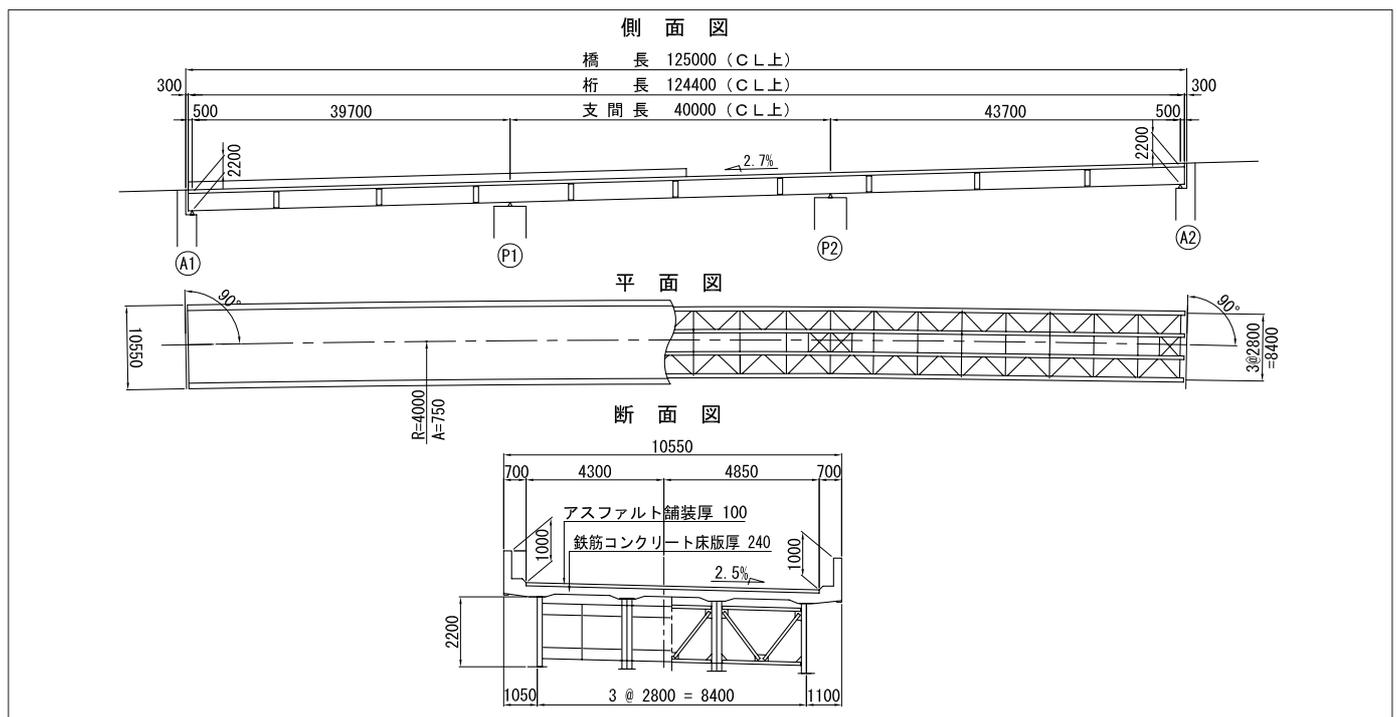
(資料 145ページ参照)



細見橋

発注者 九州地整
 架設場所 延岡市小川町地先
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 125.0
 幅員：車道(m) 9.15
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 43.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 317
 鋼重(kg/m²) 243
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



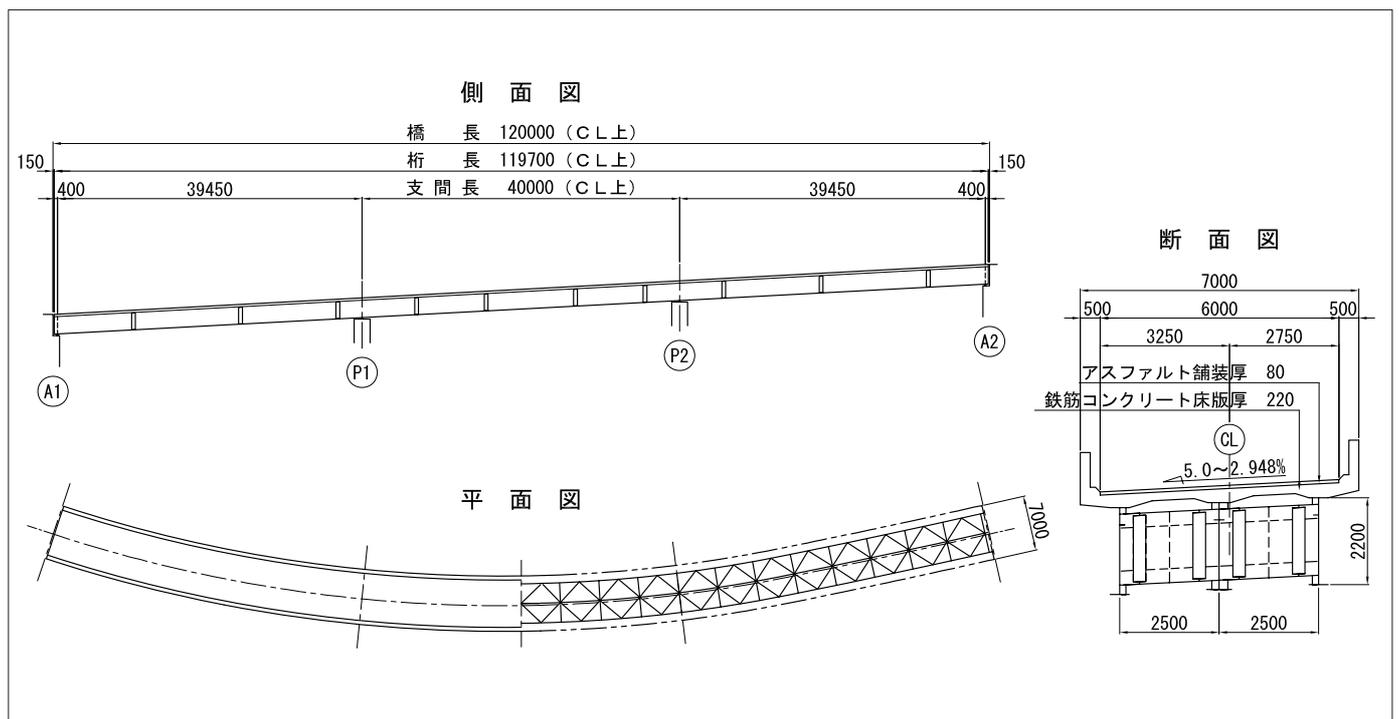
(資料 145ページ参照)



まつやま 松山Bランプ橋 きょう

発注者 鹿児島県
 架設場所 鹿児島県志布志市松山町新橋地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 120.0
 幅員：車道(m) 6.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 40.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 236
 鋼重(kg/m²) 271
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



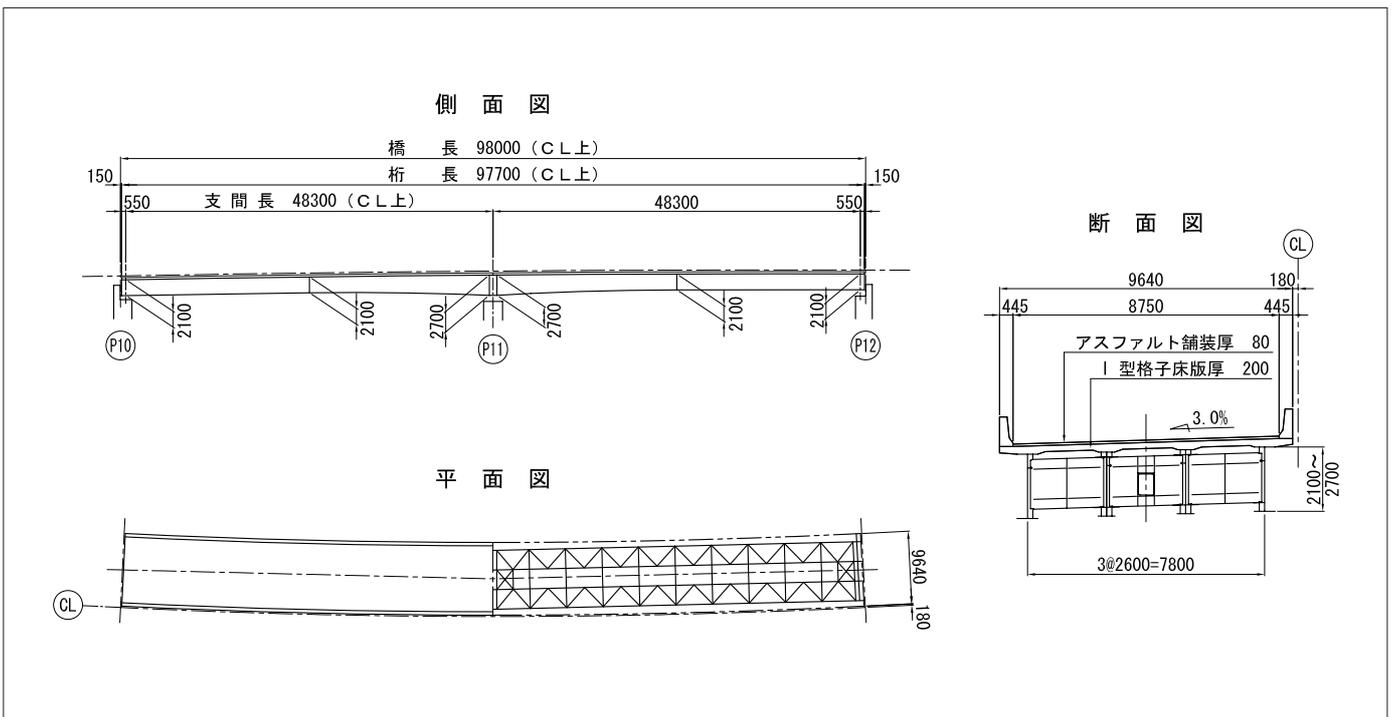
(資料 146ページ参照)



あげのきこうかきょう
上乃木高架橋(P10~P12)

発注者 中国地整
 架設場所 鳥根県松江市上乃木地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 98.0
 幅員：車道(m) 8.75
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 48.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 278
 鋼重(kg/m²) 106
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版(I型)
 架設工法 TCベント



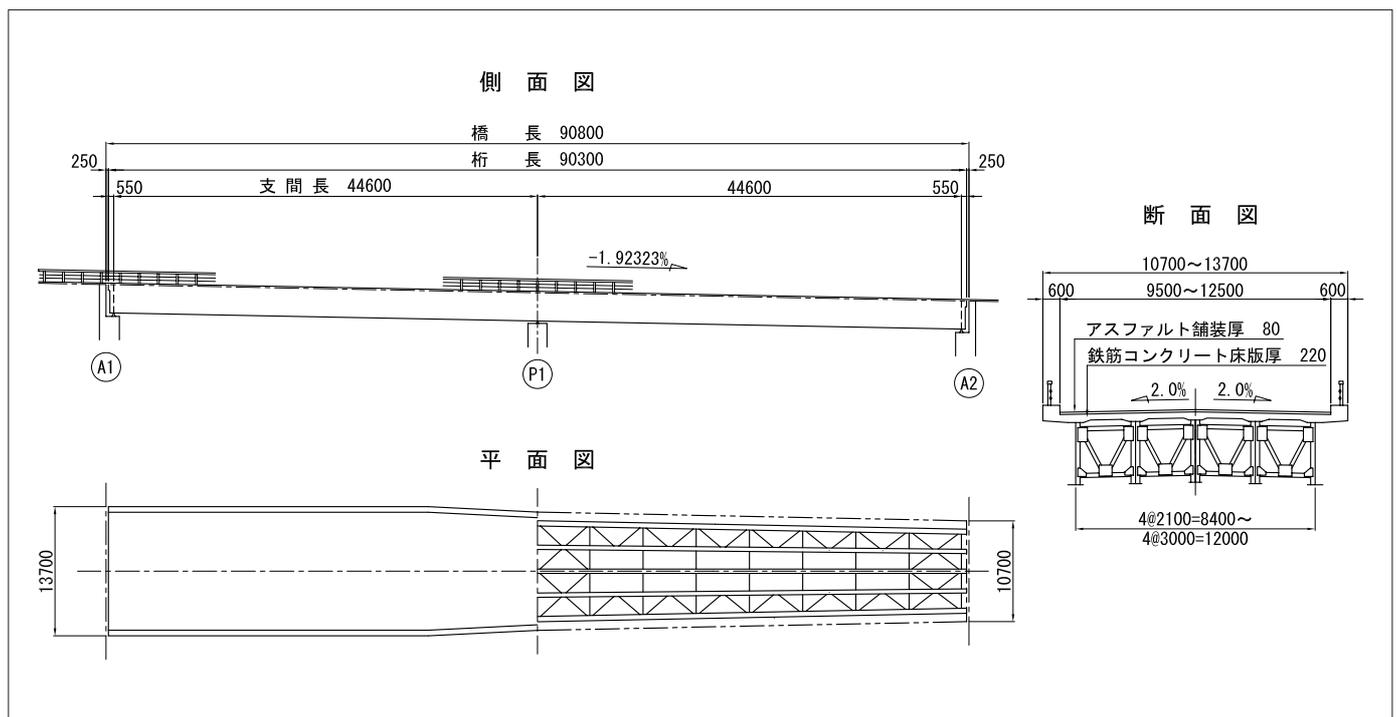
(資料 146ページ参照)



丸瀬布インター線

発注者 北海道
 架設場所 北海道紋別郡丸瀬布町
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 90.8
 幅員：車道(m) 9.50~12.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 44.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 303
 鋼重(kg/m²) 256
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



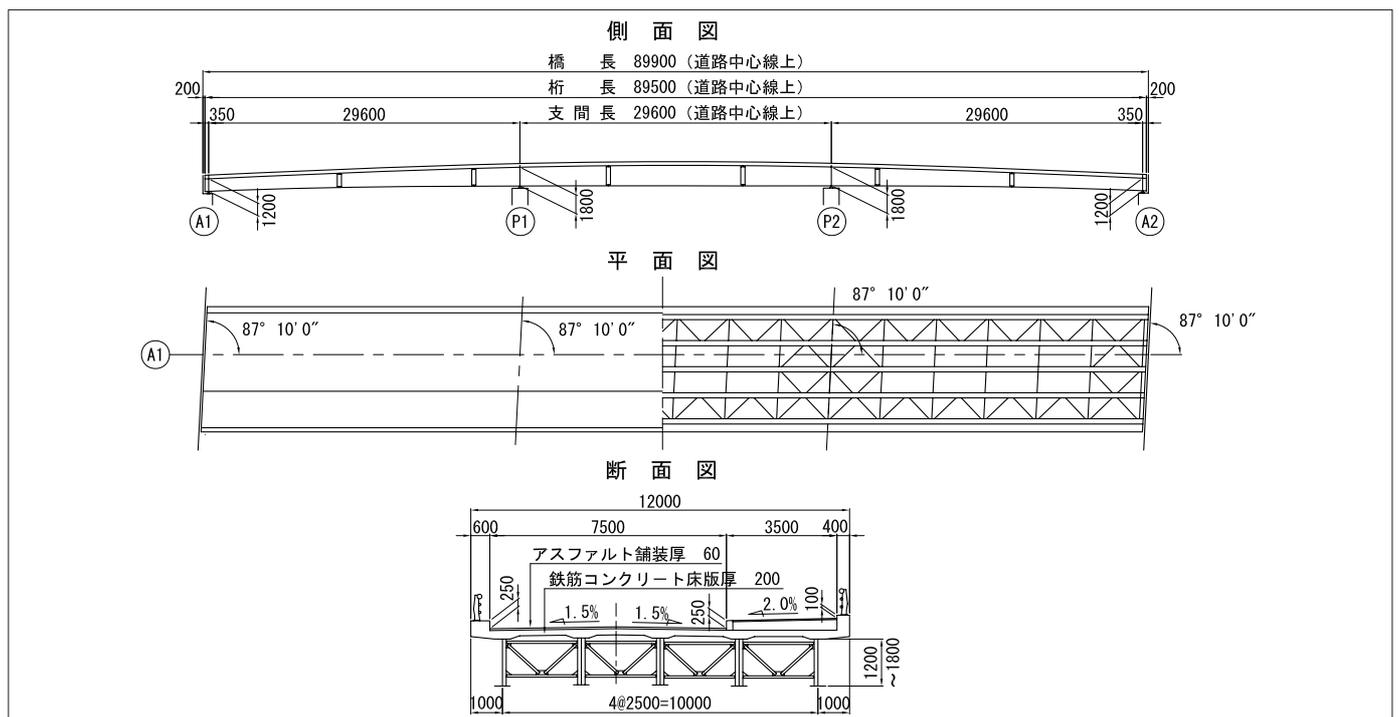
(資料 146ページ参照)



いし だ はし 石 田 橋

発注者 京都府
 架設場所 京都府宮津市字須津
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 89.9
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 29.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 222
 鋼重(kg/m²) 206
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



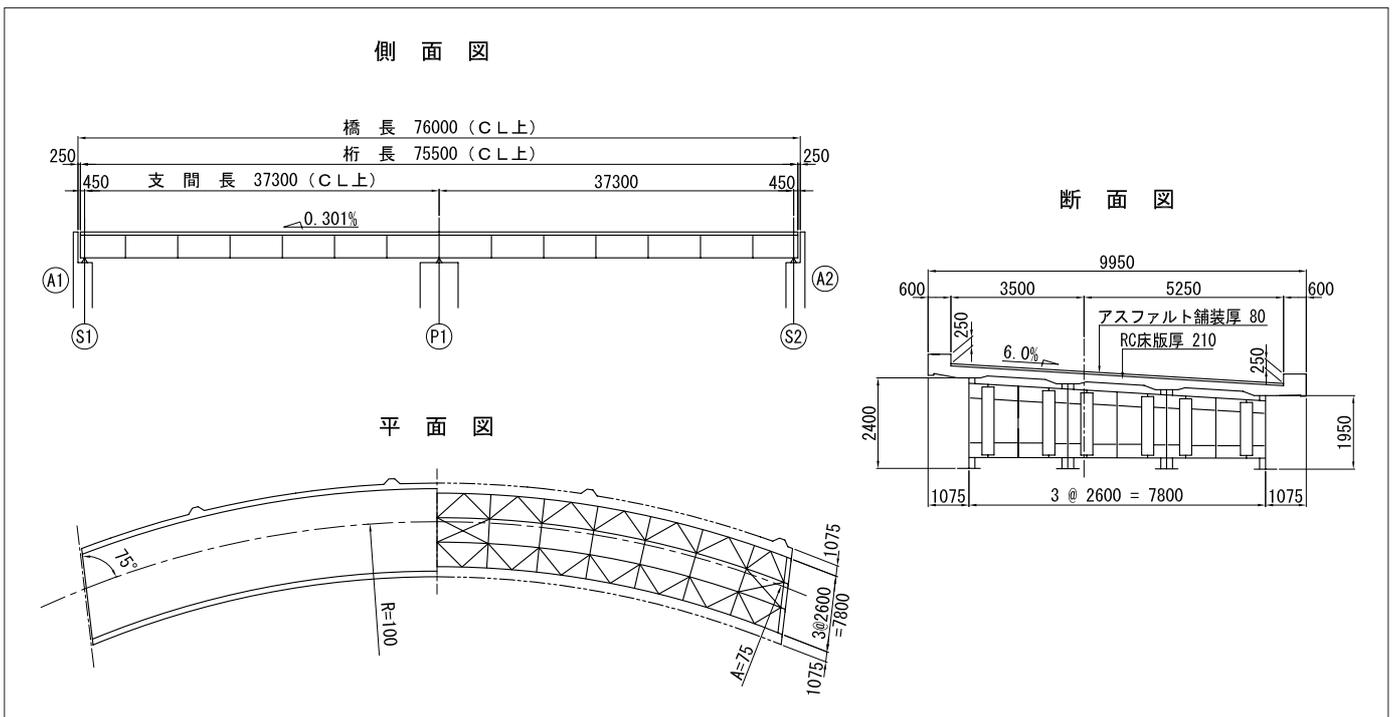
(資料 146ページ参照)



はらうはし しで原憂い橋

発注者 水資源機構
 架設場所 岐阜県揖斐郡揖斐川町徳山 地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 76.0
 幅員：車道(m) 8.75
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 37.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 210
 鋼重(kg/m²) 283
 最高鋼種 SMA400W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント栈橋



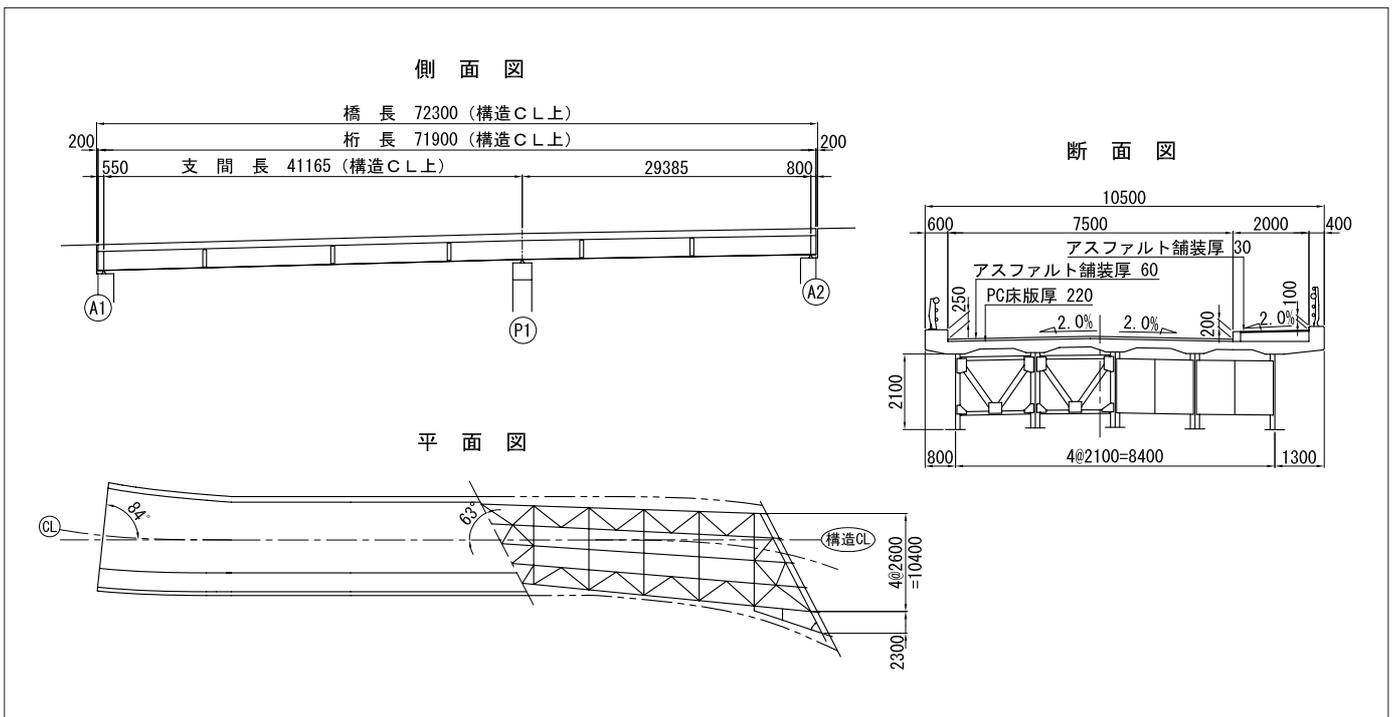
(資料 147ページ参照)



でん き ばし 橋

発注者 新潟県
 架設場所 五泉市笹目地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 72.3
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 2.00
 最大支間長(m) 41.2
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 195
 鋼重(kg/m²) 284
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



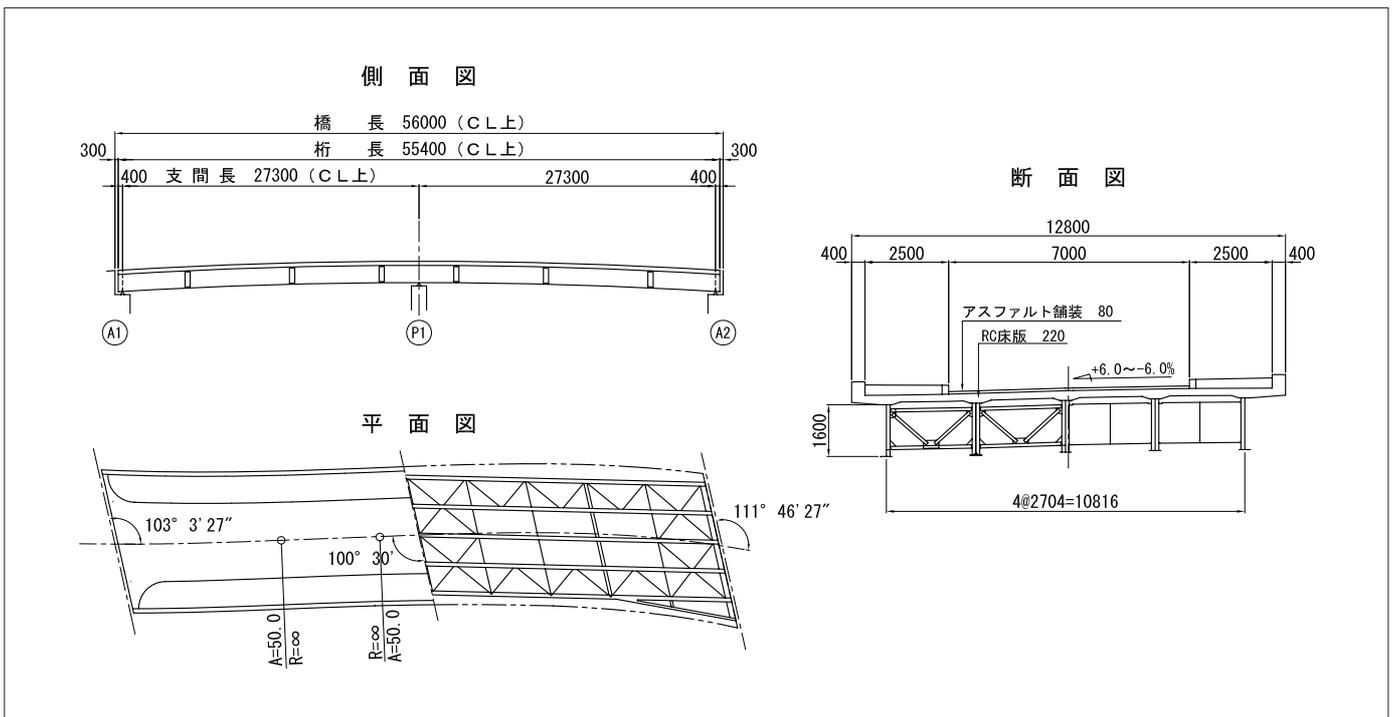
(資料 147ページ参照)



悦旭橋

発注者 島田市
 架設場所 静岡県島田市道悦2丁目・旭2丁目地内
 構造形式 連続I桁橋
 橋長(m) 56.0
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) 2@2.50
 最大支間長(m) 27.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 114
 鋼重(kg/m²) 163
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



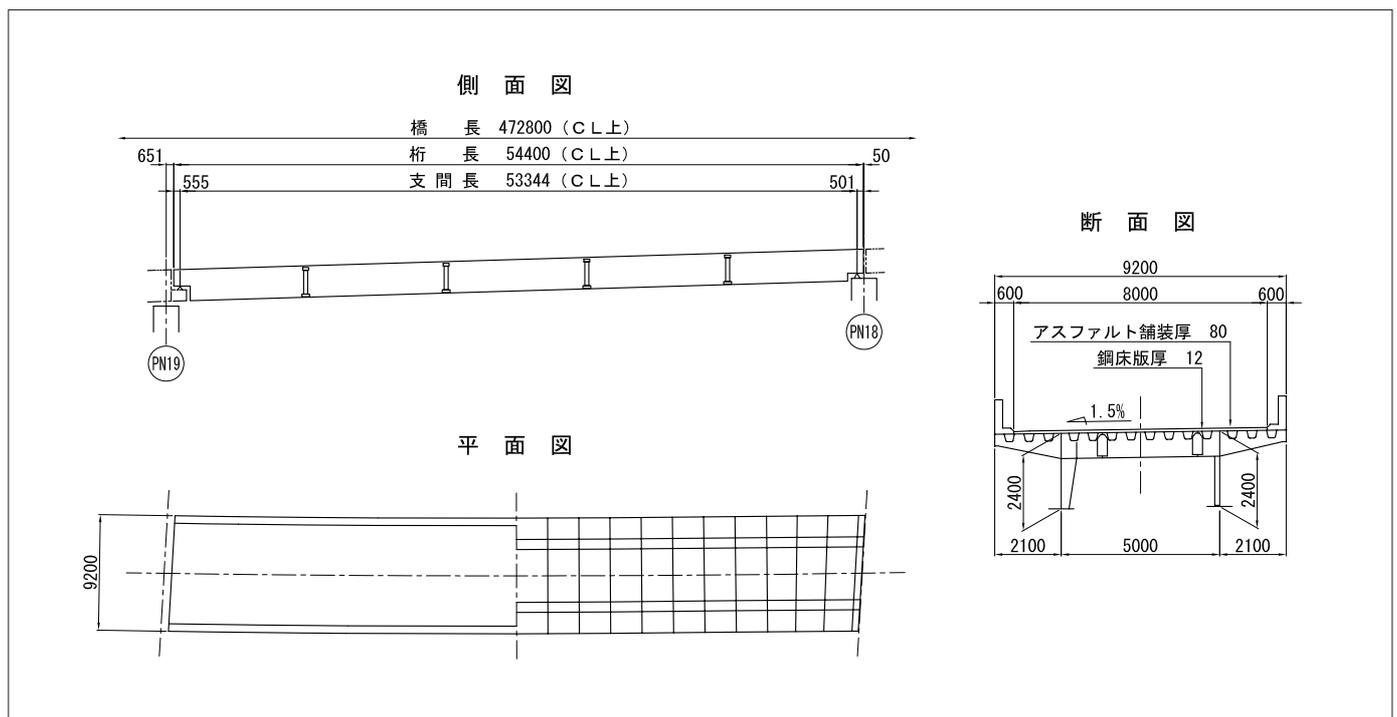
(資料 147ページ参照)



SJ63工区 (3)

発注者 首都高速道路㈱
 架設場所 東京都板橋区中丸町
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 472.8
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 53.9
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 2,140
 鋼重(kg/m²) 373
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 AFC (SDK)
 内面 AFD (SDK)
 床版形式 鋼床版
 架設工法 送出し(手延べ)

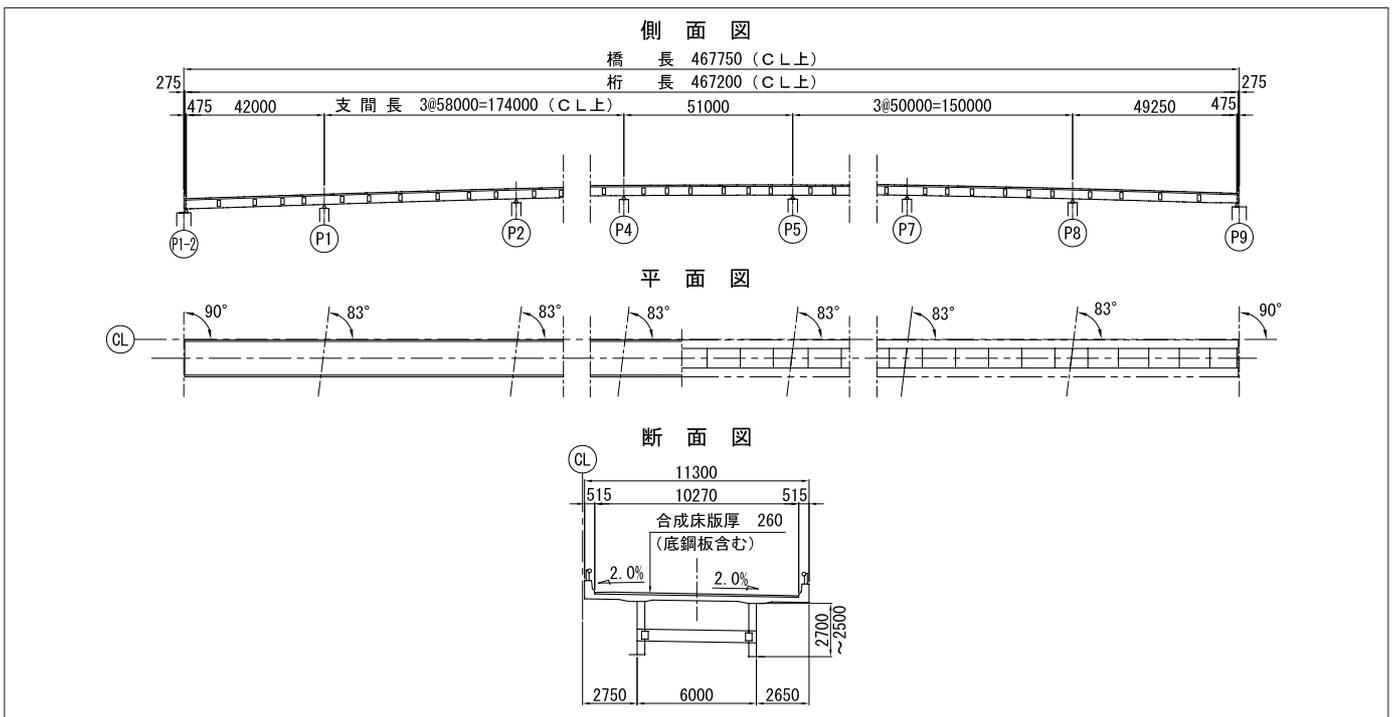


(資料 148ページ参照)



とき
 鵜
 なみ
 波
 ばし
 橋

発注者	東北地整	総鋼重(t)	1,203
架設場所	桃生郡桃生町谷脇～登米郡豊里町白鳥 地内	鋼重(kg/m ²)	215
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	467.8	防錆仕様	一般外面 C4
幅員：車道(m)	10.27	内面	D3
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	58.0	架設工法	送り出し(手延べ), TC:CCベント
設計荷重	B活荷重		



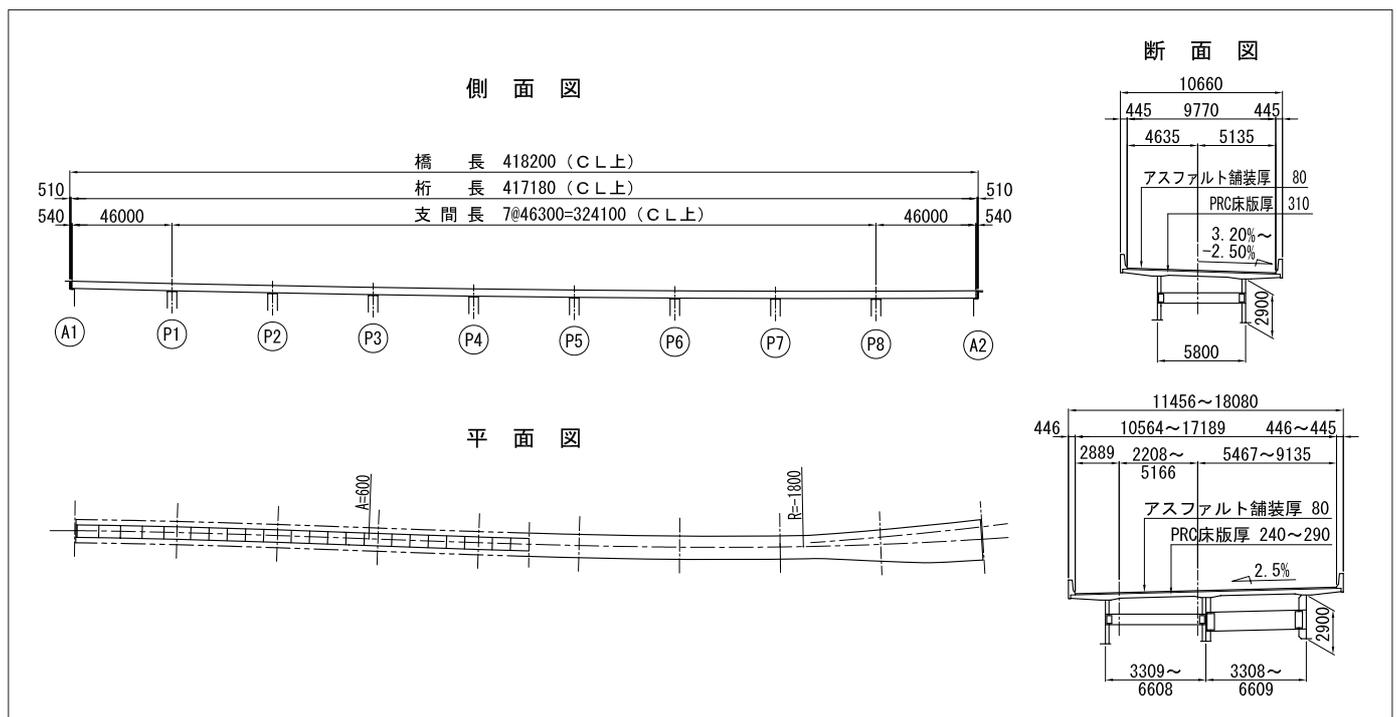
(資料 148ページ参照)



たけ べ きょう 武 部 橋

発注者 西日本高速道路㈱
 架設場所 鳥根県畿川郡斐川町大字三絡
 構造形式 連続 I 桁橋(少数桁)
 橋長(m) 418.2
 幅員：車道(m) 9.77~17.19
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 46.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1.055
 鋼重(kg/m²) 228
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 I (JHS)
 内面 D6 (JHS)
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



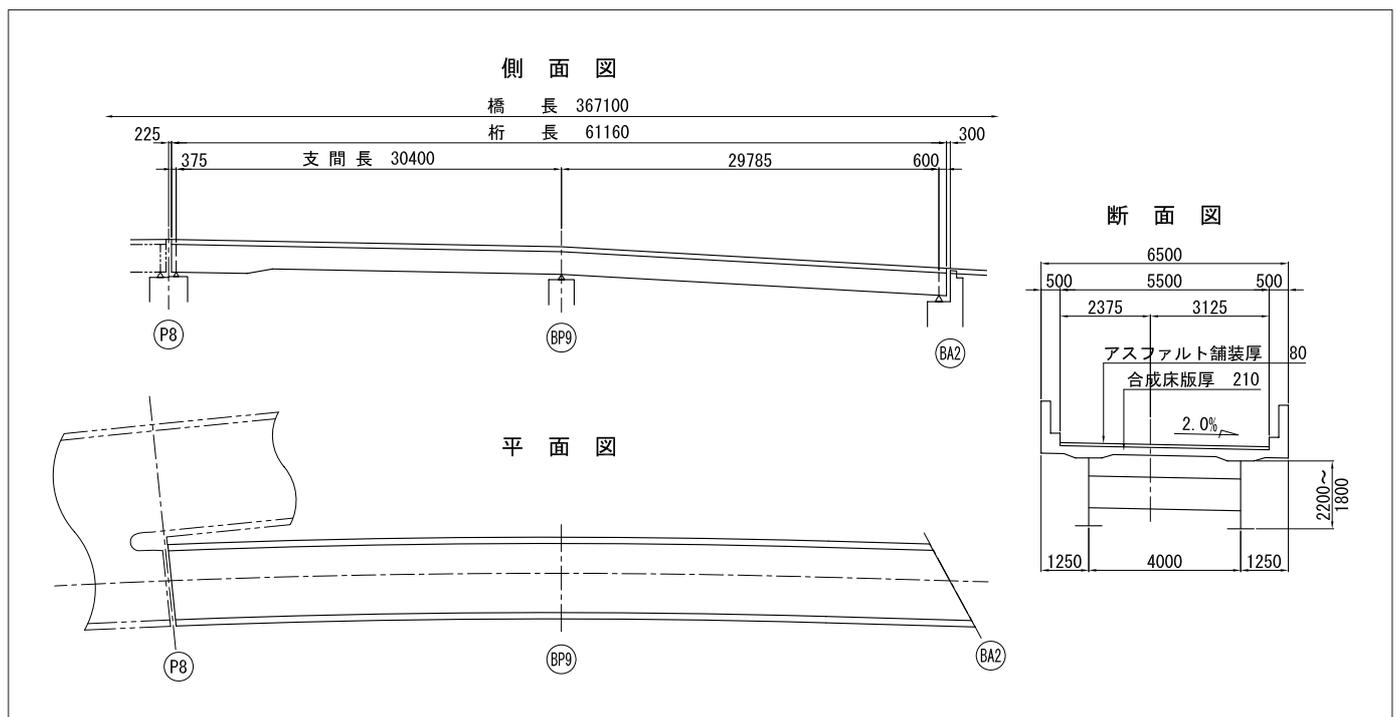
(資料 148ページ参照)



かめ いずみ
亀泉高架橋

発注者 関東地整
 架設場所 群馬県前橋市亀泉町
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 367.1
 幅員：車道(m) 5.50、8.30~15.40
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 49.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 931
 鋼重(kg/m²) 189
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



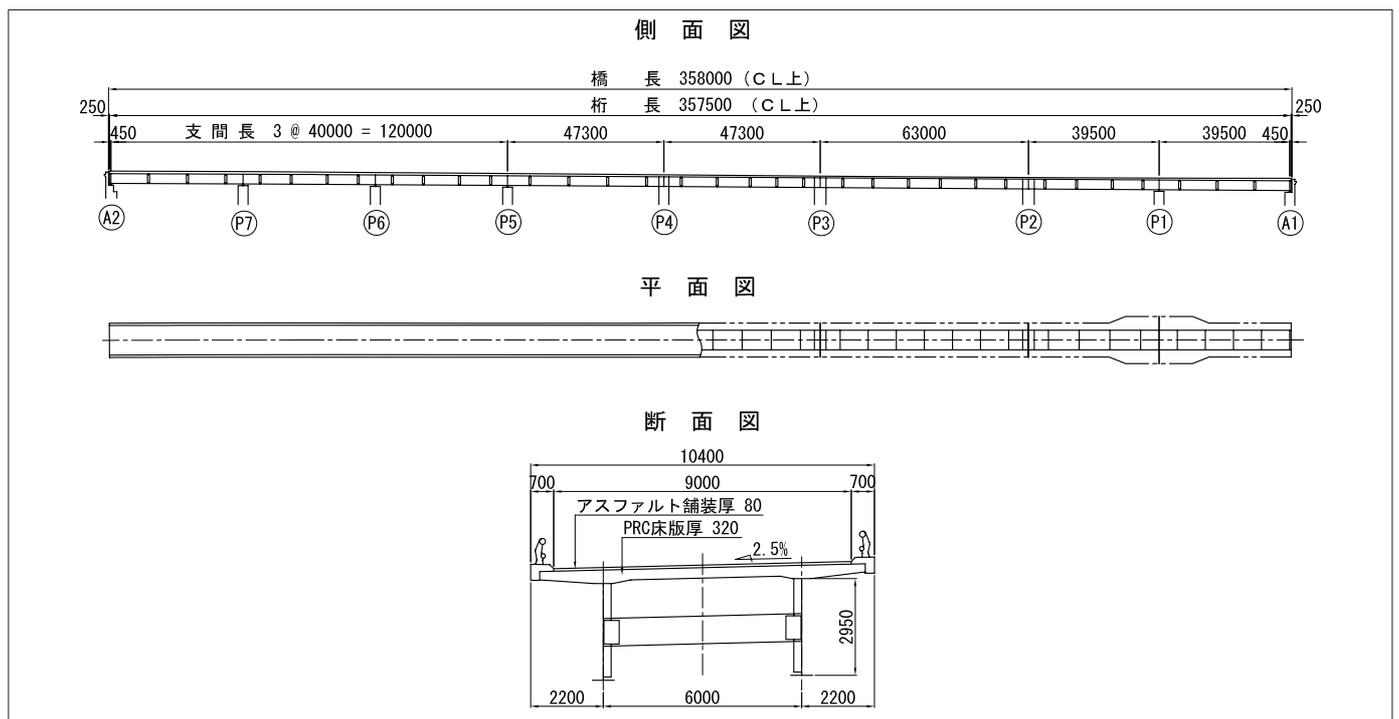
(資料 148ページ参照)



笠木川橋

発注者 中日本高速道路(株)
 架設場所 度会郡大紀町
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 358.0
 幅員：車道(m) 9.00~12.99
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 63.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 860
 鋼重(kg/m²) 232
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 塗装
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



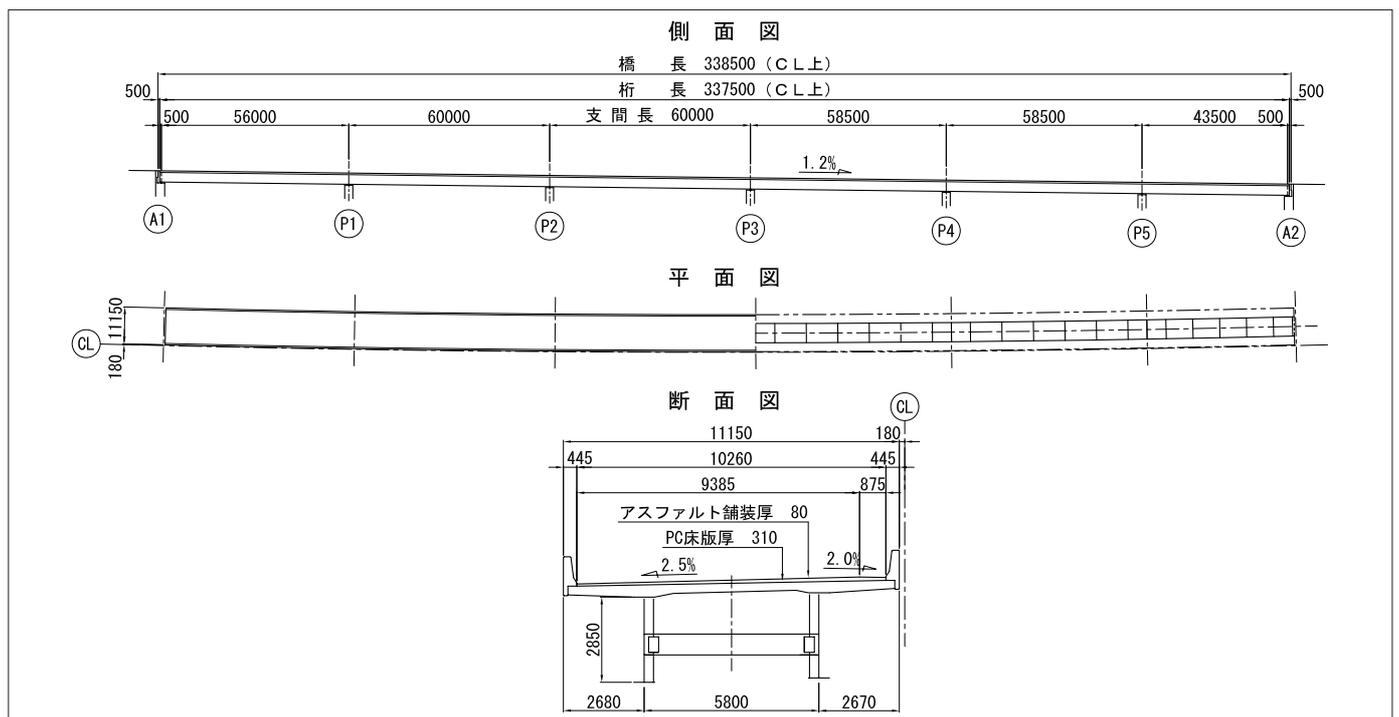
(資料 148ページ参照)



まつがさきこうかきょう 松ヶ崎高架橋

発注者 東日本高速道路㈱
 架設場所 秋田県本庄市松ヶ崎
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 338.5
 幅員：車道(m) 10.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 60.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 903
 鋼重(kg/m²) 232
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 塗装
 内面 -
 床版形式 PC床版(プレキャスト)
 架設工法 TCベント

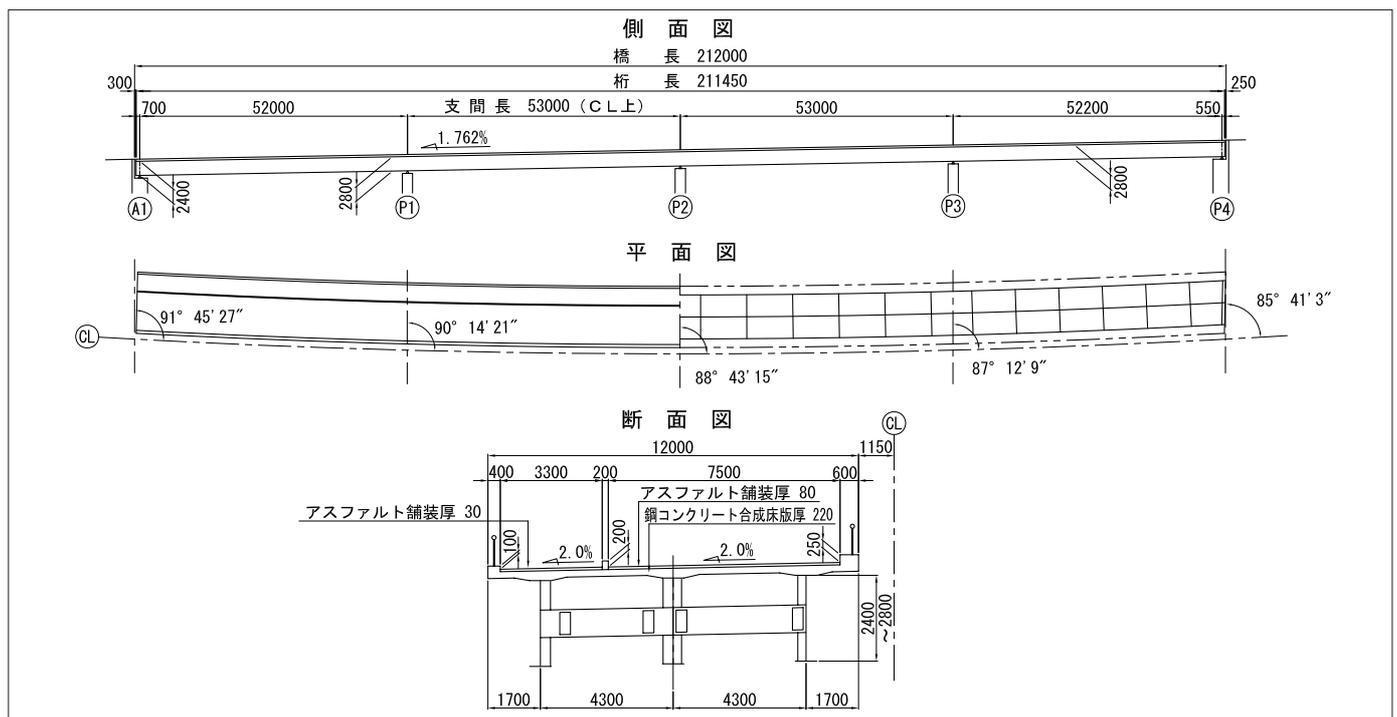


(資料 148ページ参照)



新鬼怒川渡河橋 (A1~P4)

発注者	栃木県	総鋼重(t)	632
架設場所	栃木県宇都宮市平出板戸	鋼重(kg/m)	248
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	212.0	防錆仕様	一般外面 C4
幅員：車道(m)	7.50	内面	-
歩道(m)	3.50	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	53.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



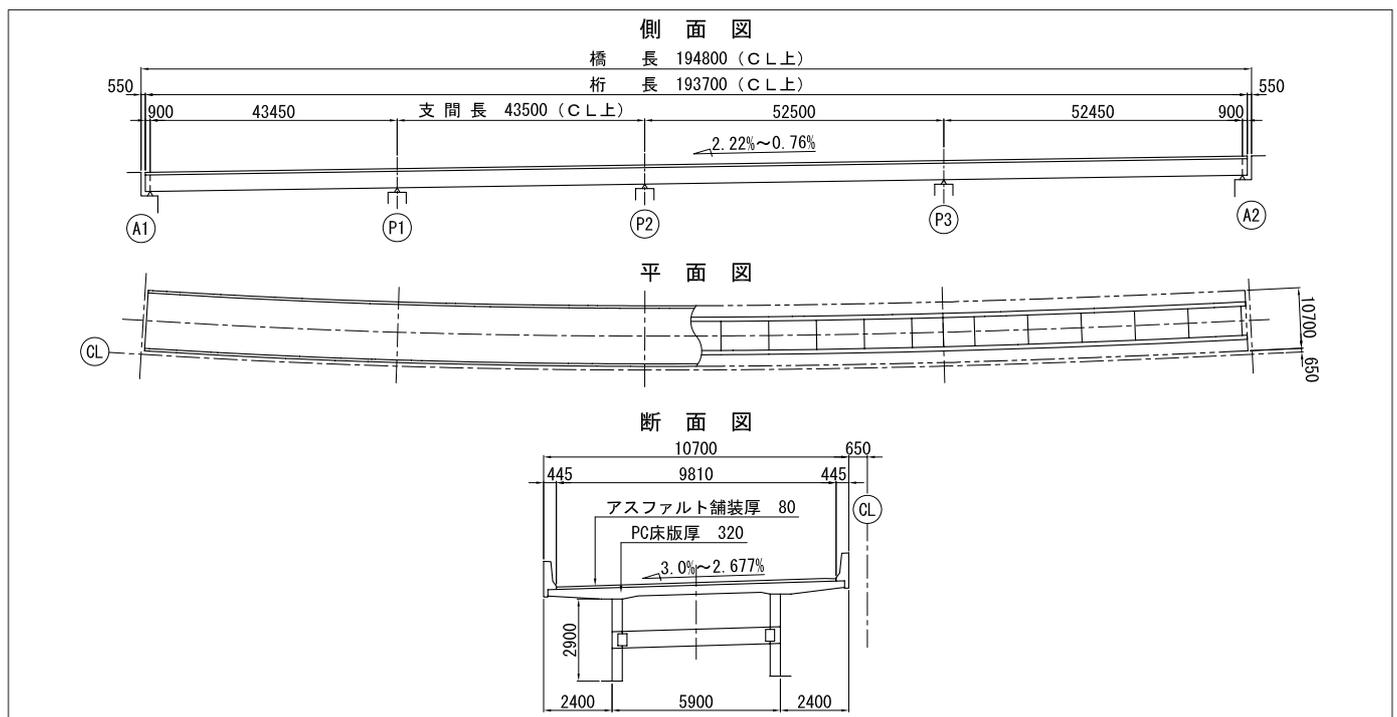
(資料 149ページ参照)



おおさわのしほし 大中ノ沢橋

発注者 東日本高速道路㈱
 架設場所 秋田県由利本荘市川口字柴野201-1
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 194.8
 幅員：車道(m) 9.81
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 52.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 419
 鋼重(kg/m²) 201
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 I (JHS)
 内面 D6 (JHS)
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 送出し(手延べ)



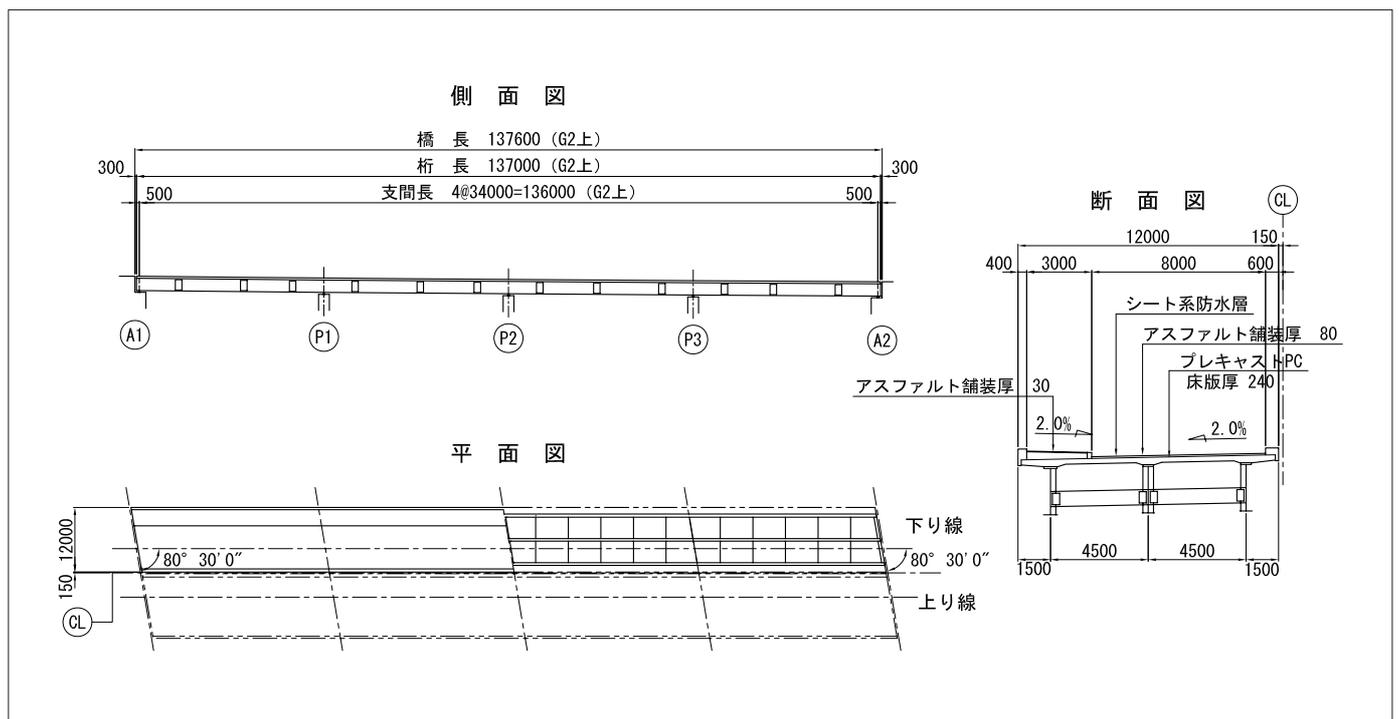
(資料 149ページ参照)



新荒川橋(下り線)

発注者 関東地整
 架設場所 栃木県矢板市乙畑地先
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 137.6
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 34.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 321
 鋼重(kg/m²) 194
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 ニッケル系高耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 PC床版(プレキャスト)
 架設工法 TCベント

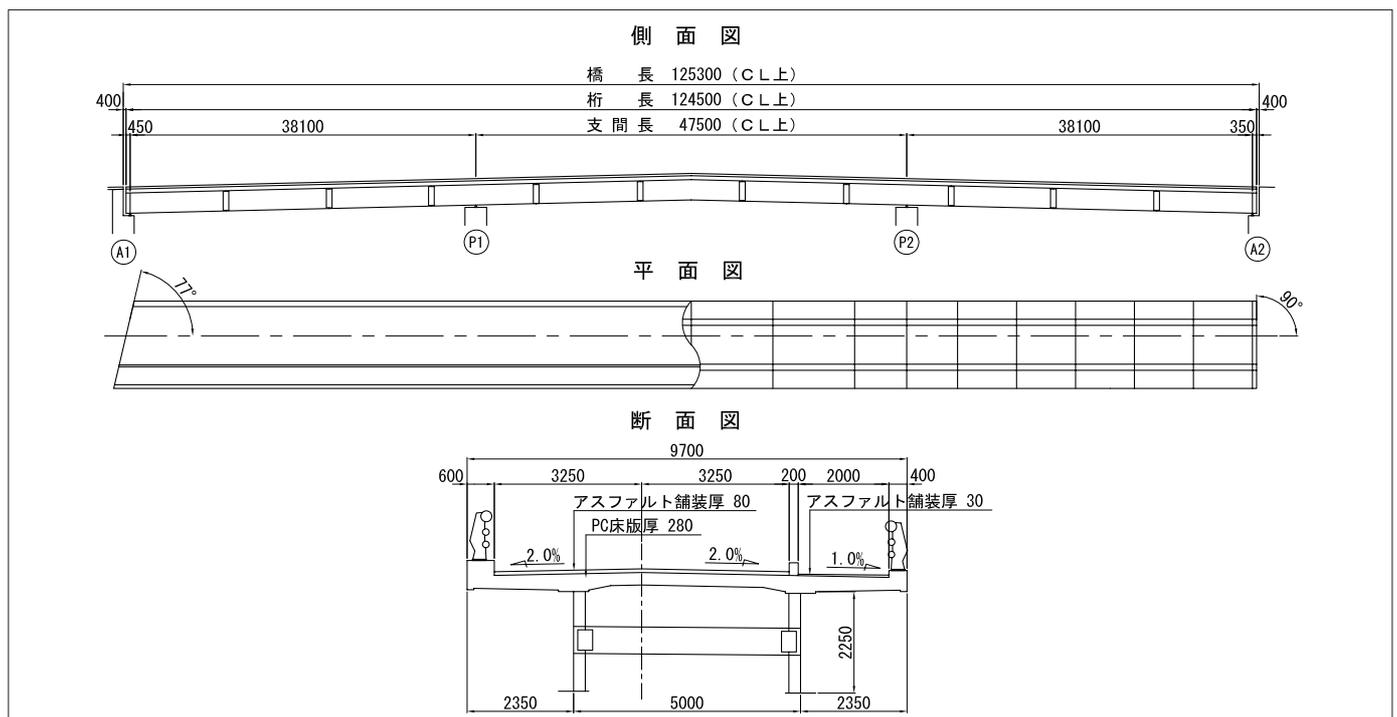


(資料 149ページ参照)



あみだがわばし 阿弥陀川橋

発注者	鳥取県	総鋼重 (t)	230
架設場所	鳥取県西伯郡大山町所子	鋼重 (kg/m ²)	153
構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)	最高鋼種	SMA570W
橋長 (m)	125.3	防錆仕様：一般外面	ニッケル系高耐候性無塗装
幅員：車道 (m)	6.50	内面	-
歩道 (m)	2.20	床版形式	PC床版 (場所打ち)
最大支間長 (m)	47.5	架設工法	TCベント
設計荷重	A活荷重		



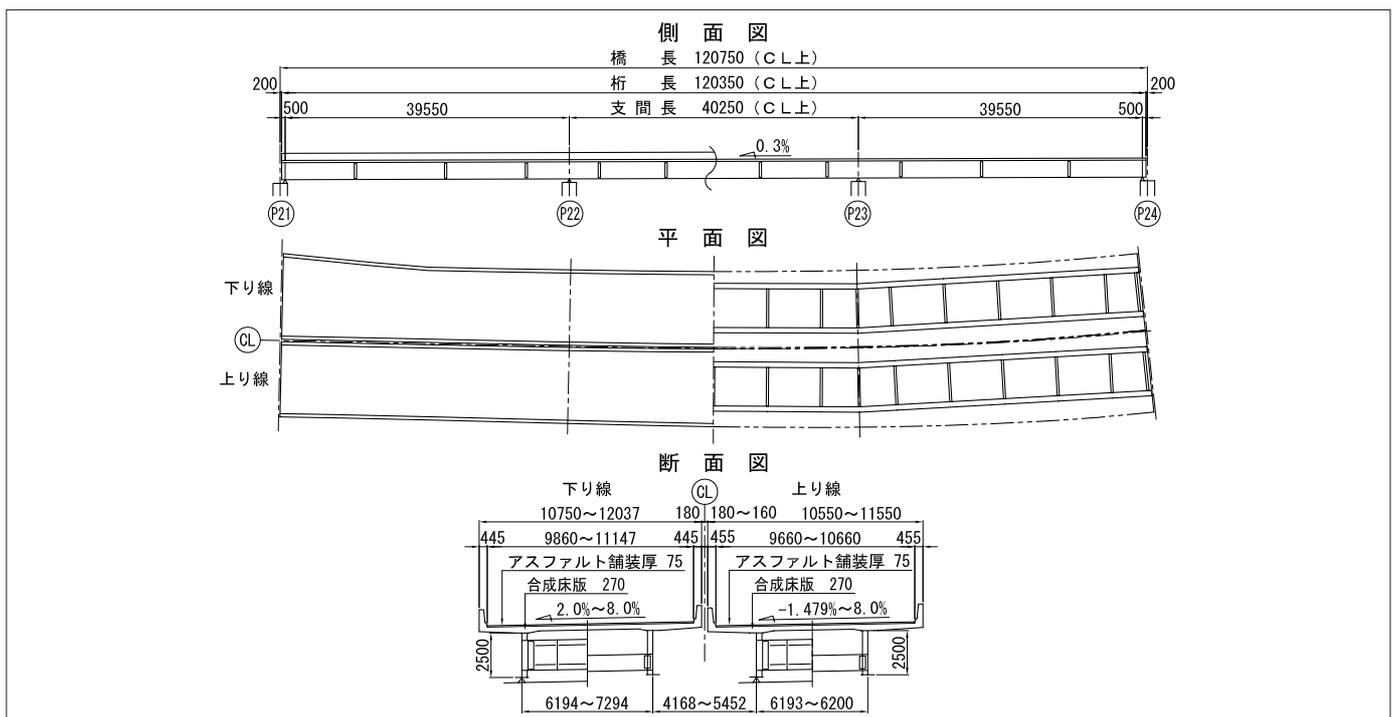
(資料 149ページ参照)



いちのみやだいにこうかきょう

一之宮第二高架橋（上・下線P21～P24）

発注者	関東地整	総鋼重(t)	520
架設場所	神奈川県高座郡寒川町一之宮地先	鋼重(kg/m ²)	208
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	120.8	防錆仕様：一般外面	C2
幅員：車道(m)	上り9.66～10.66、下り9.86～11.15	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	40.3	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

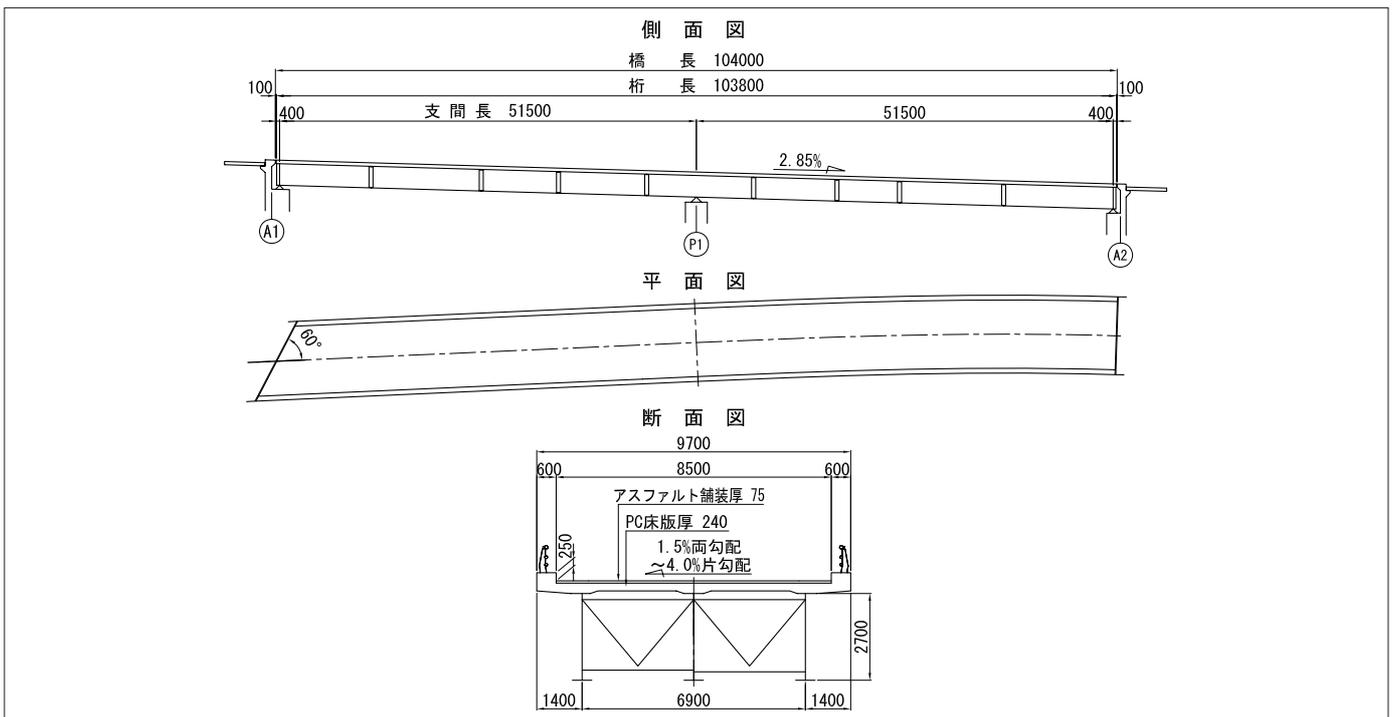


(資料 149ページ参照)



よこやまにやし 横山谷橋

発注者	愛媛県	総鋼重(t)	267
架設場所	愛媛県上浮穴郡久万高原町東川	鋼重(kg/m ²)	250
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA570W
橋長(m)	104.0	防錆仕様: 一般外面	耐候性無塗装
幅員: 車道(m)	8.50	内面	D5
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	51.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

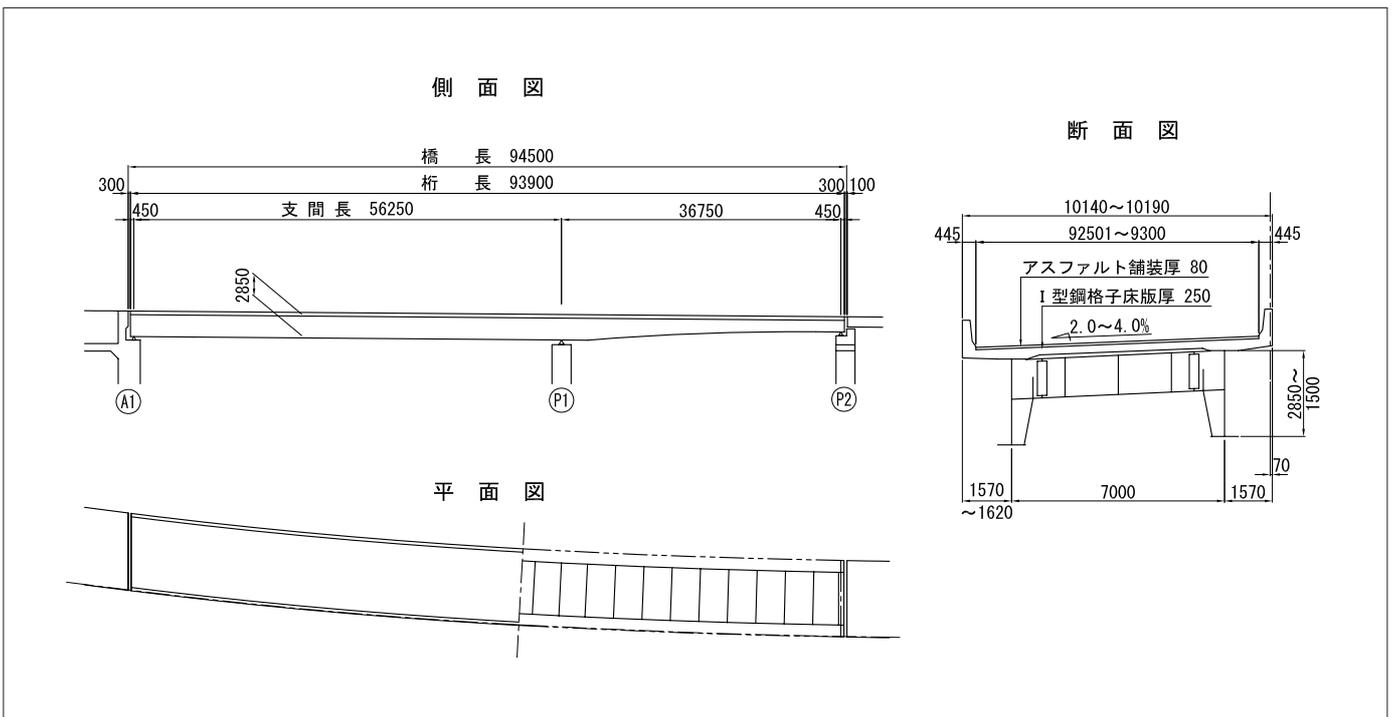


(資料 150ページ参照)



えん づう じ こう か きょう
円通寺高架橋 (A1~P2)

発注者	中国地整	総鋼重(t)	304
架設場所	鳥取県鳥取市河原町布袋	鋼重(kg/m ²)	322
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	94.5	防錆仕様: 一般外面	耐候性無塗装
幅員: 車道(m)	9.25~9.30	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	RC床版(I型)
最大支間長(m)	56.3	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



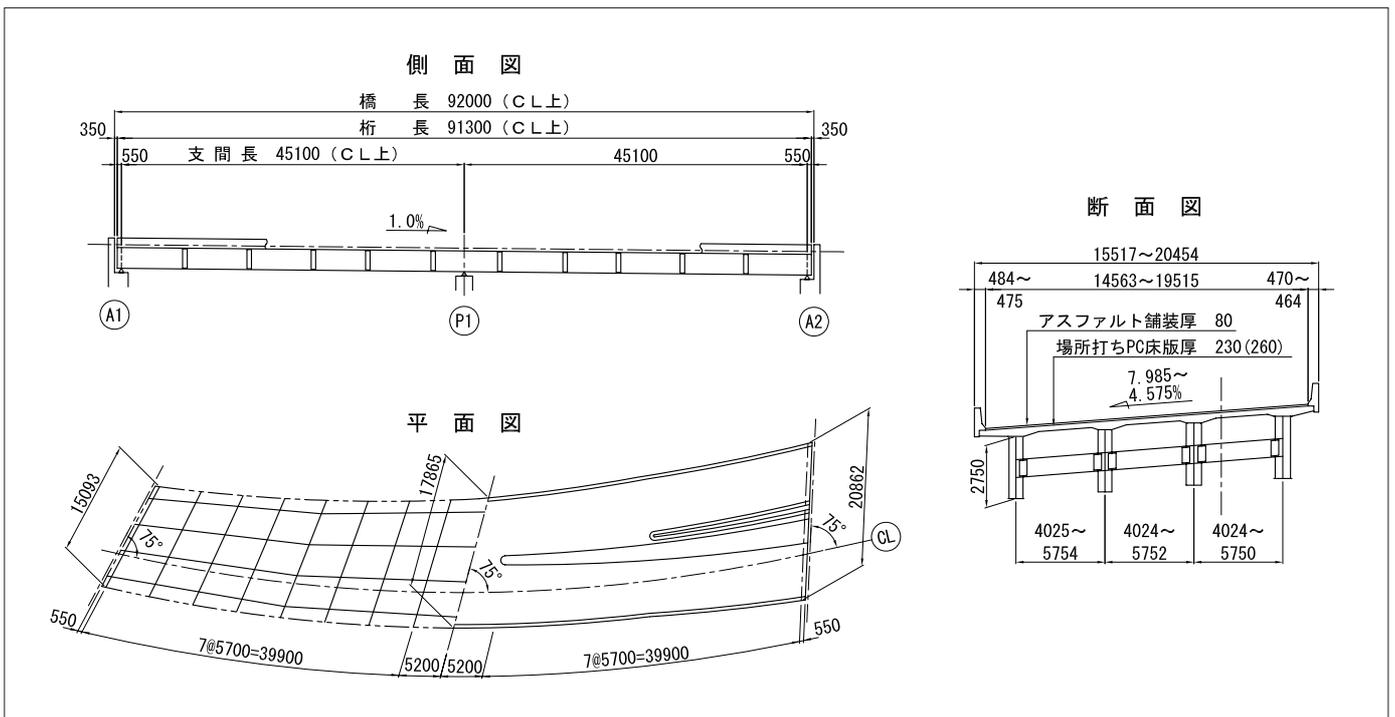
(資料 150ページ参照)



いまみやばし橋

発注者 大阪府
 架設場所 大阪府箕面市下止々呂美
 構造形式 連続I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 92.0
 幅員：車道(m) 14.56~19.52
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 45.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 382
 鋼重(kg/m²) 237
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C2
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント

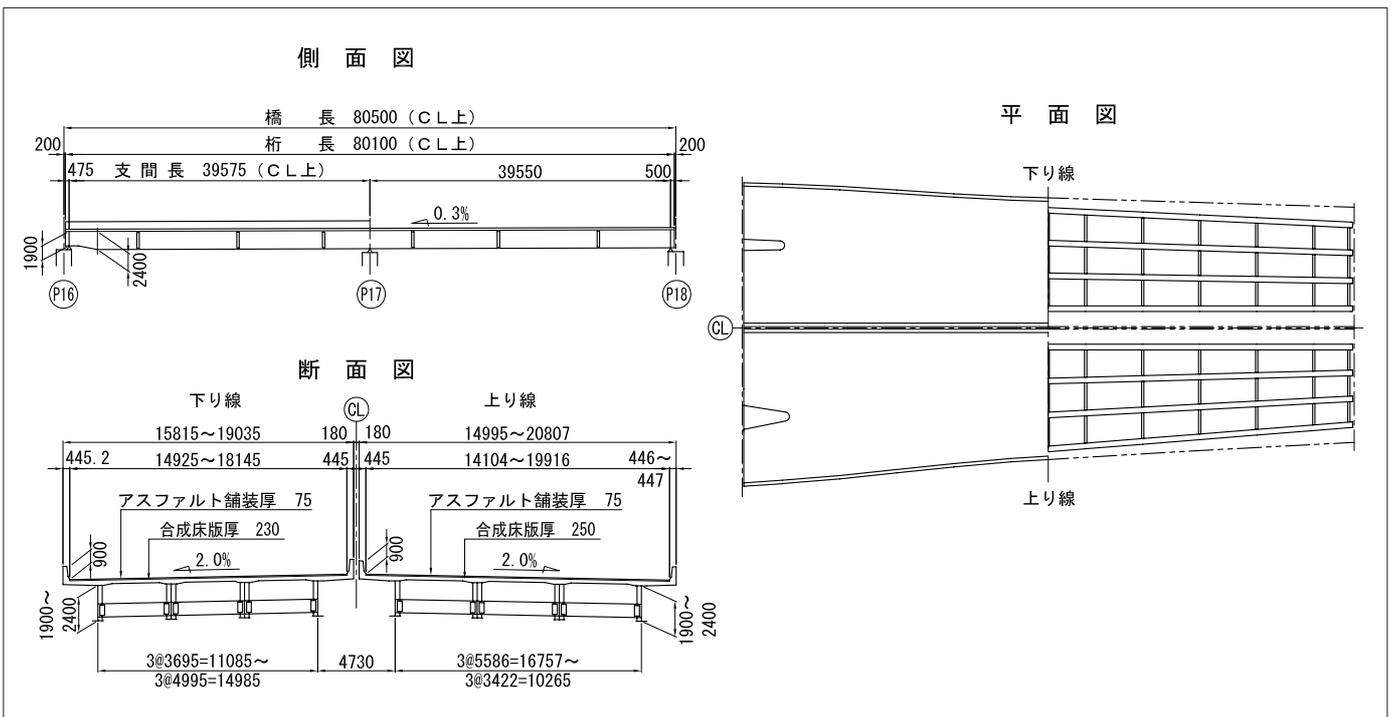


(資料 150ページ参照)



たばただいこうかきょう
田端第7高架橋 (上・下線P16~P18)

発注者	関東地整	総鋼重 (t)	506
架設場所	神奈川県高座郡寒川町田端地先	鋼重 (kg/m ²)	180
構造形式	連続I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	80.5	防錆仕様: 一般外面	C2
幅員: 車道 (m)	上り14.10~19.92、下り14.93~18.15	内面	-
歩道 (m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長 (m)	39.6	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



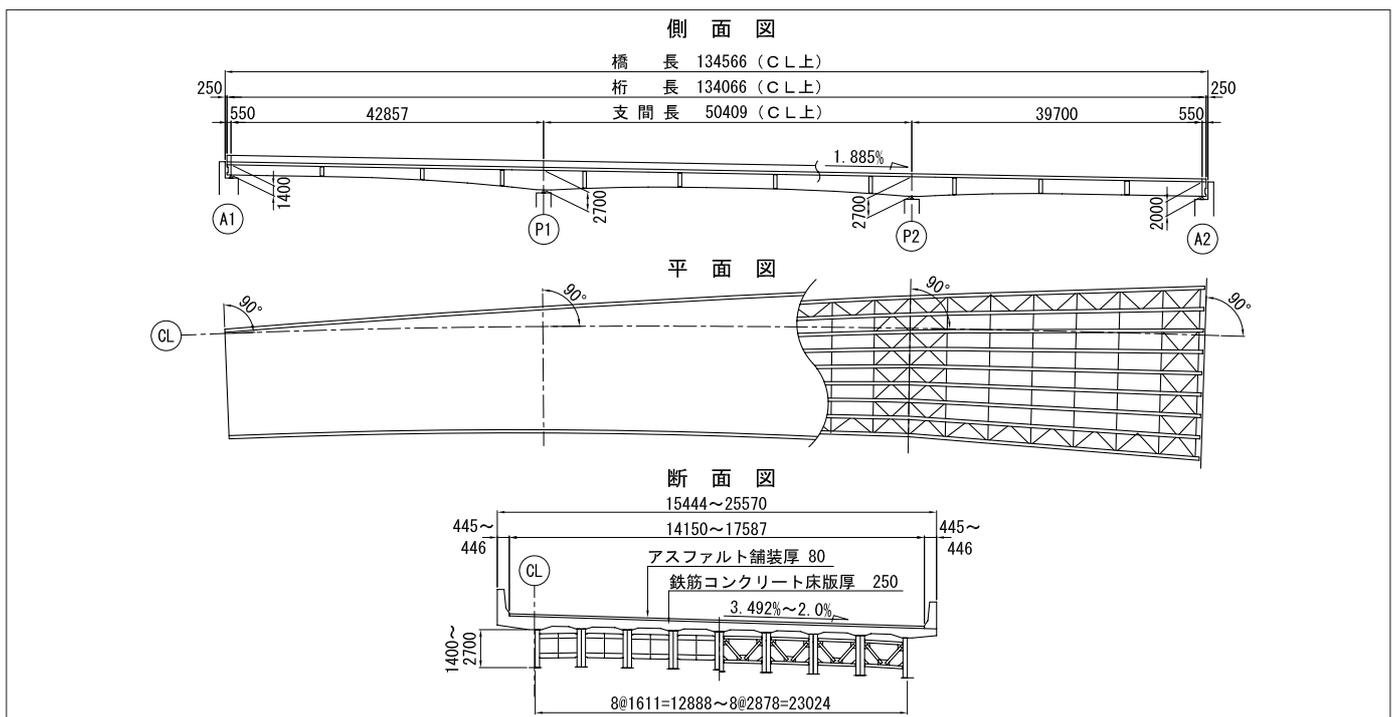
(資料 150ページ参照)



ふた み こう か きょう 二見高架橋

発注者 近畿地整
 架設場所 奈良県五條市釜窪町地内
 構造形式 連続合成I桁橋
 橋長(m) 134.6
 幅員：車道(m) 14.15~17.59
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 50.4
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 592
 鋼重(kg/m²) 215
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



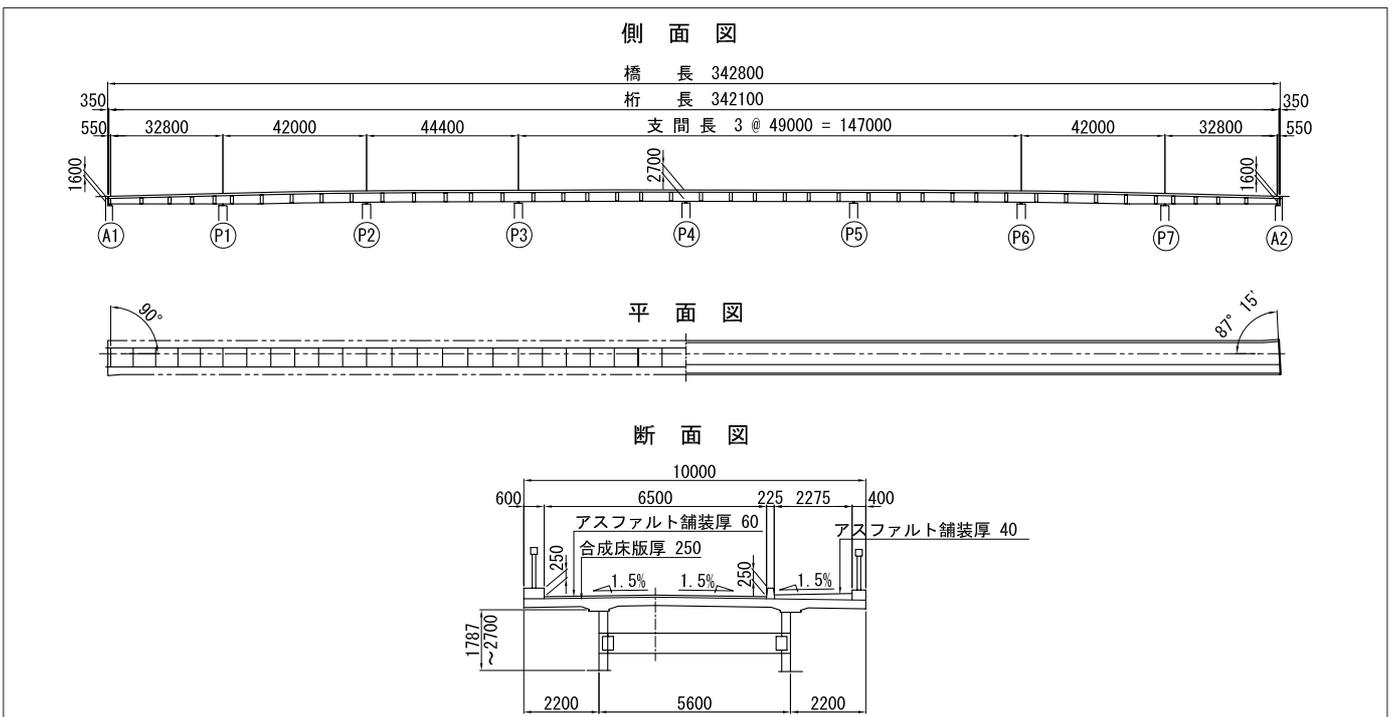
(資料 151ページ参照)



新 小 貝 橋

発注者 綾部市
 架設場所 綾部市高津町、小貝町
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 342.8
 幅員：車道(m) 6.50
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 49.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 642
 鋼重(kg/m²) 188
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



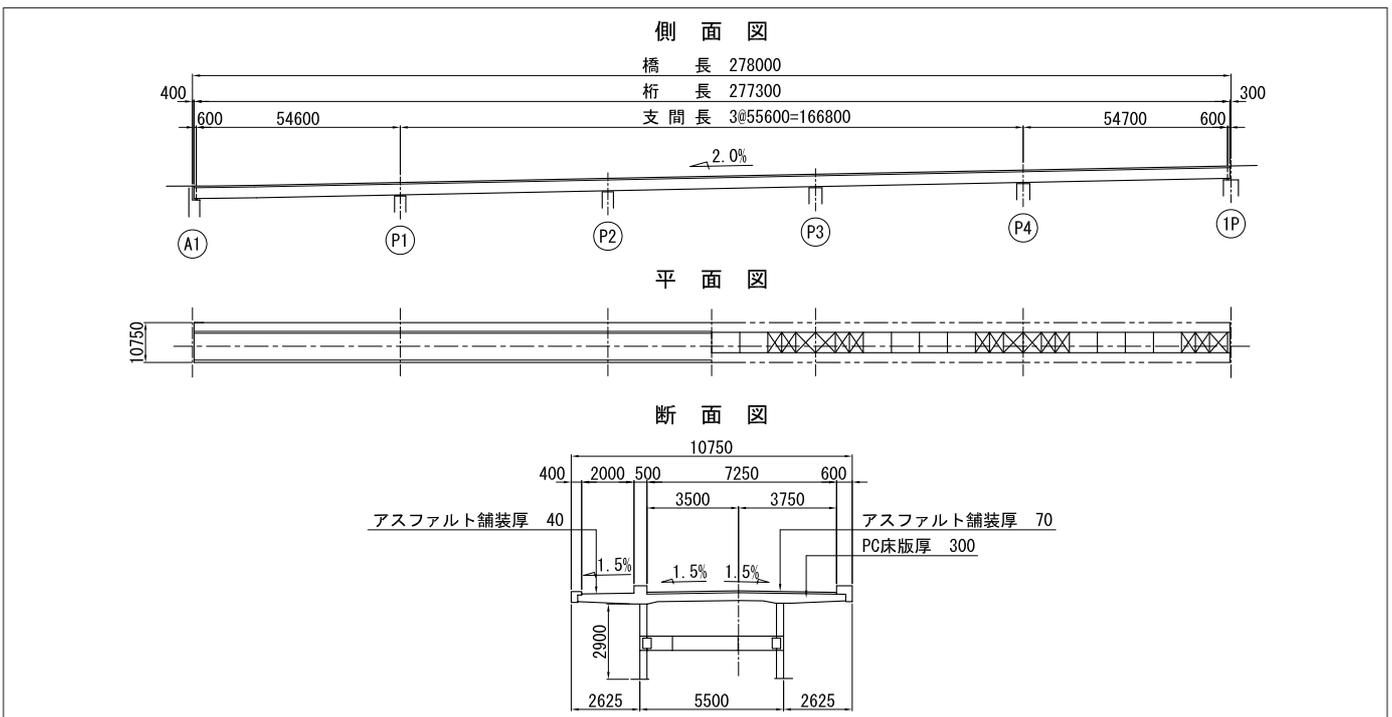
(資料 151ページ参照)



たかしまとりつけこうかきょう
鷹島取付高架橋

発注者 長崎県
 架設場所 松浦市鷹島町神崎地先
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 278.0
 幅員：車道(m) 7.25
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 55.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 634
 鋼重(kg/m²) 213
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C4
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 送出し(手延べなし)



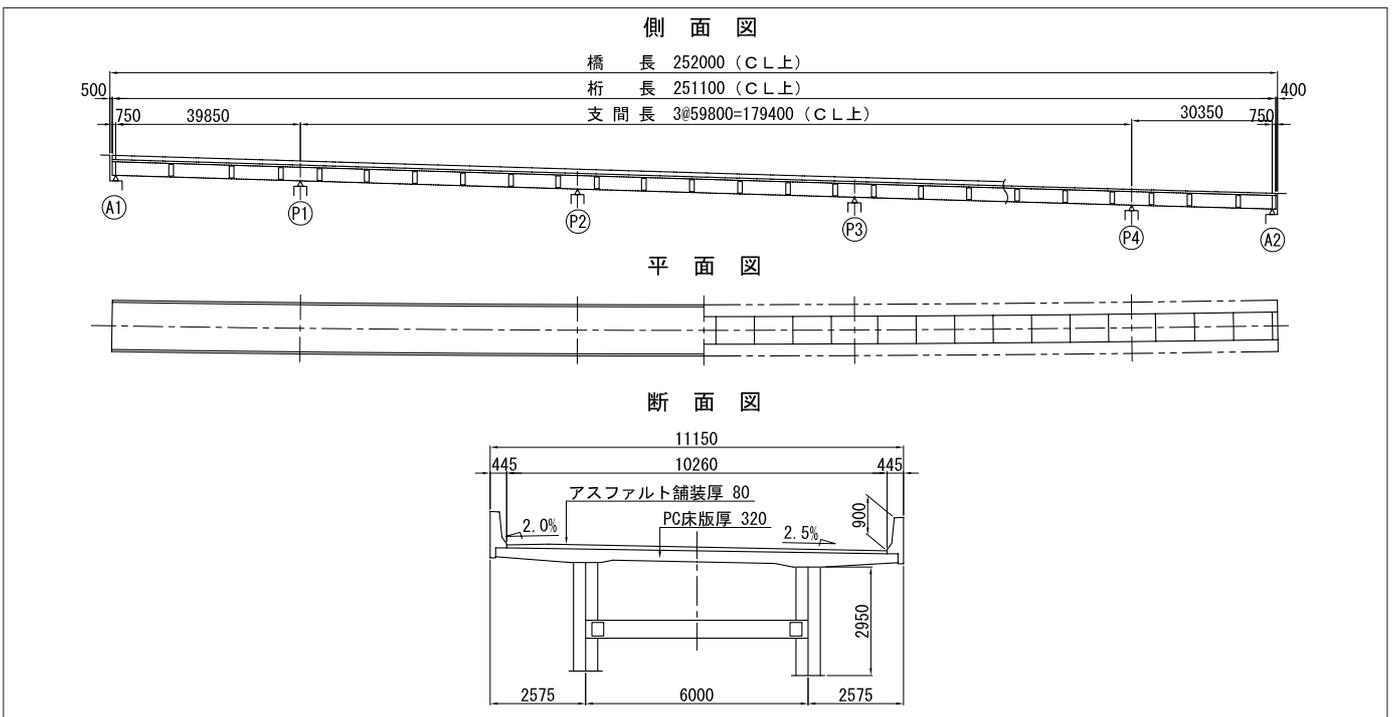
(資料 151ページ参照)



くし 串 ない 橋 はし

発注者 東日本高速道路株
 架設場所 北海道空知郡南富良野町
 構造形式 連続合成1桁橋(少数桁)
 橋長(m) 252.0
 幅員：車道(m) 10.26
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 59.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 703
 鋼重(kg/m³) 250
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 I (JHS)
 内面 -
 床版形式 PC床版(場所打ち)
 架設工法 TCベント



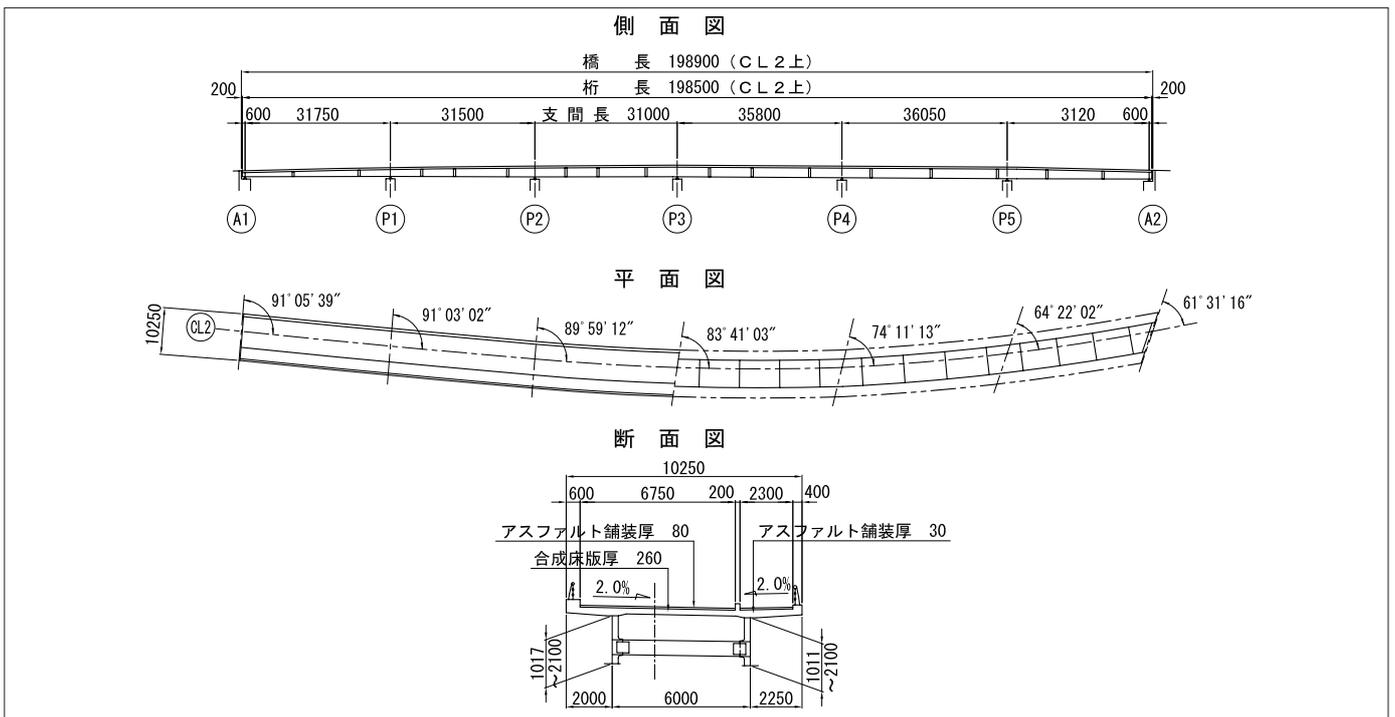
(資料 151ページ参照)



さいかわはし橋

発注者 石川県
 架設場所 金沢市佐奇森町～普正寺町地内
 構造形式 連続合成I桁橋(少数桁)
 橋長(m) 198.9
 幅員：車道(m) 6.75
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 36.1
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 329
 鋼重(kg/m²) 162
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 溶融亜鉛メッキ
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 送出し(手延べなし)

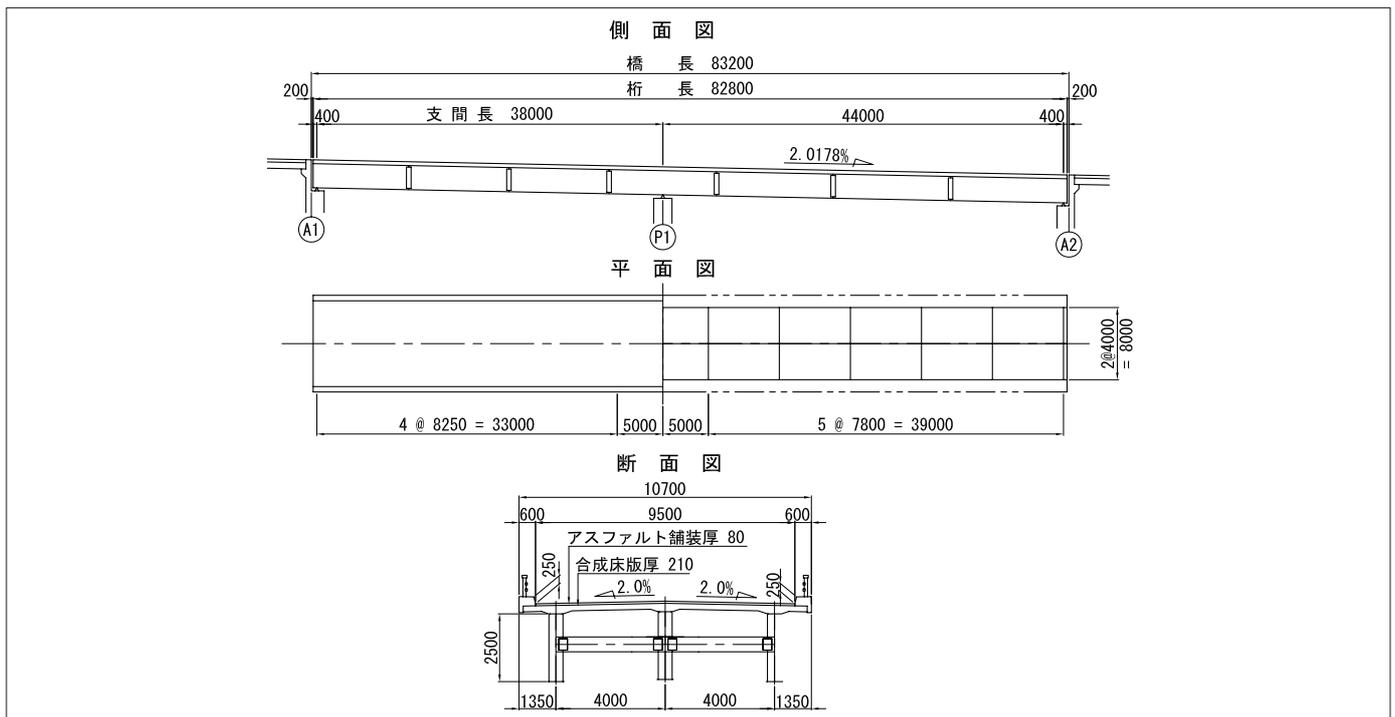


(資料 151ページ参照)



かみ ちゃ ろ ごう きょう
上茶路3号橋

発注者	北海道開発局	総鋼重(t)	215
架設場所	白糠郡白糠町上茶路	鋼重(kg/m ²)	182
構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)	最高鋼種	SMA490W
橋長(m)	832	防錆仕様: 一般外面	耐候性無塗装
幅員: 車道(m)	9.50	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	44.0	架設工法	CCベント
設計荷重	B活荷重		



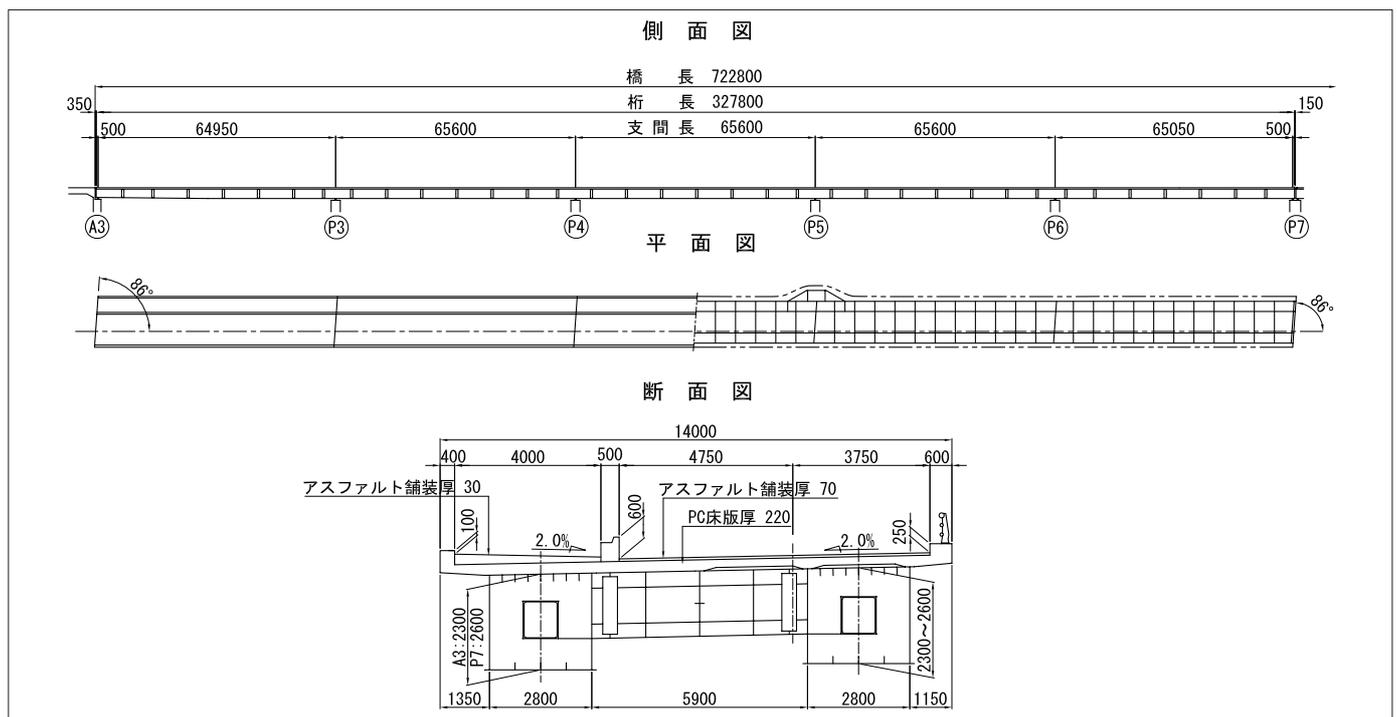
(資料 151ページ参照)



出 羽 大 橋

発 注 者 山形県
 架 設 場 所 山形県酒田市高見台～堤町地内
 構 造 形 式 連続箱桁橋
 橋 長 (m) 722.8
 幅 員 : 車 道 (m) 8.50
 歩 道 (m) 4.50
 最 大 支 間 長 (m) 65.6
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 3.509
 鋼 重 (kg/m²) 347
 最 高 鋼 種 SM570
 防 錆 仕 様 : 一 般 外 面 C2
 内 面 D3
 床 版 形 式 PC床版 (場所打ち)
 架 設 工 法 TCベント



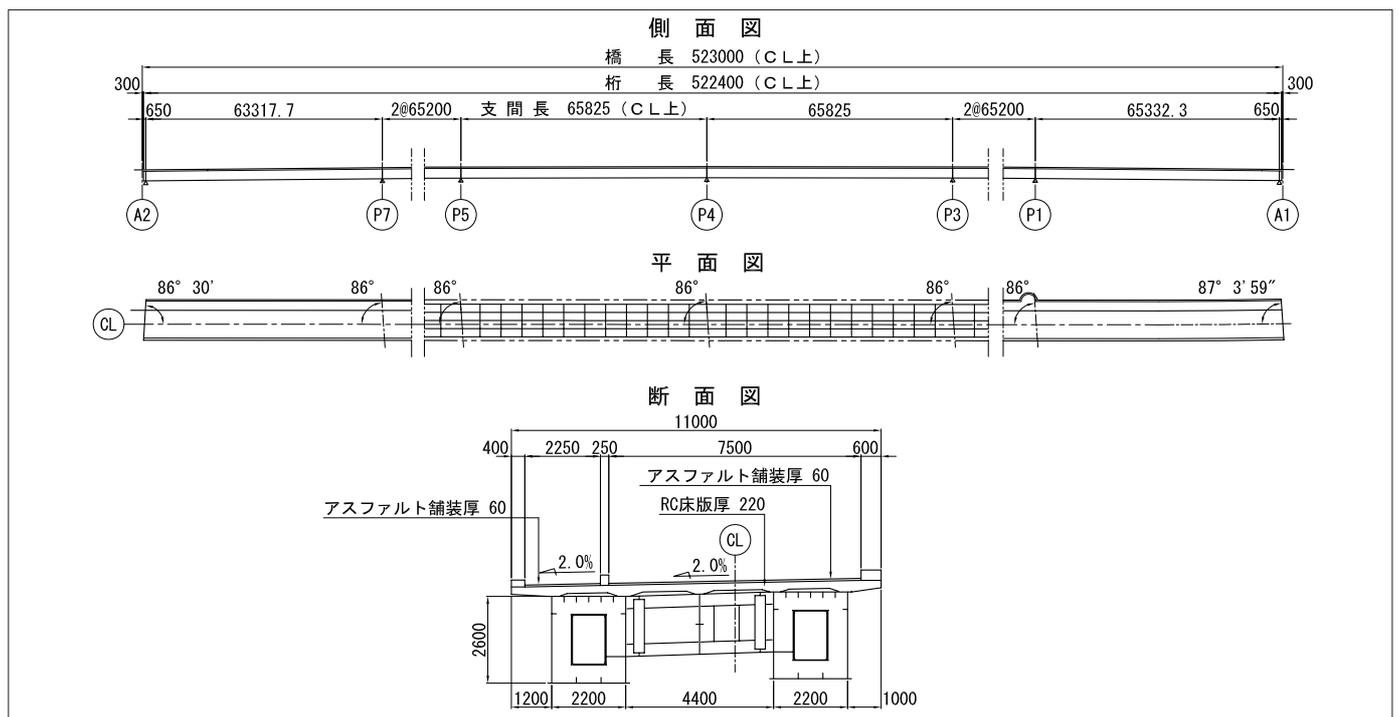
(資料 152ページ参照)



はぎ 浦 橋

発注者 富山県
 架設場所 富山県富山市草島～千原崎地内
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 523.0
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 65.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 2,033
 鋼重(kg/m²) 349
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C3
 内面 D3
 床版形式 RC床版
 架設工法 送出し(手延べ)



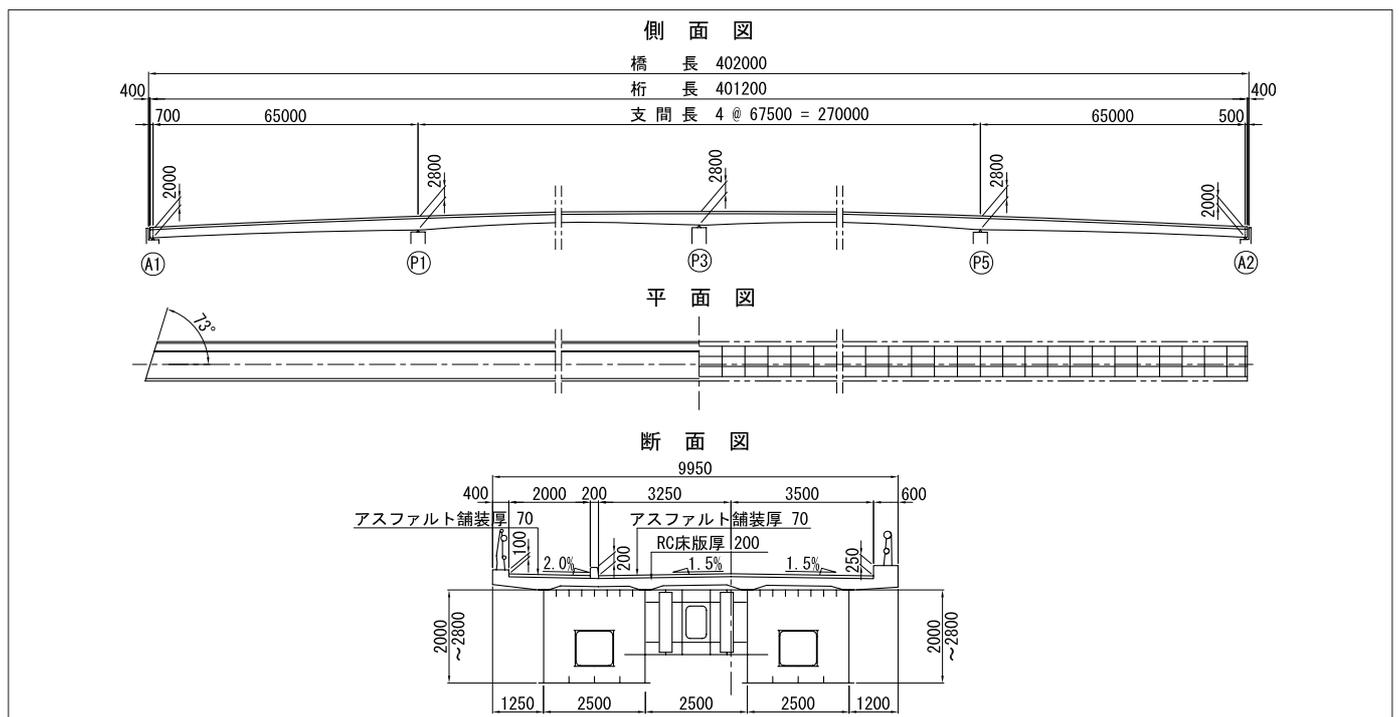
(資料 152ページ参照)



柳瀬大橋

発注者 宮崎県
 架設場所 児湯郡新富町大字新田
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 402.0
 幅員：車道(m) 6.75
 歩道(m) 2.20
 最大支間長(m) 67.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,418
 鋼重(kg/m²) 356
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D2
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント栈橋

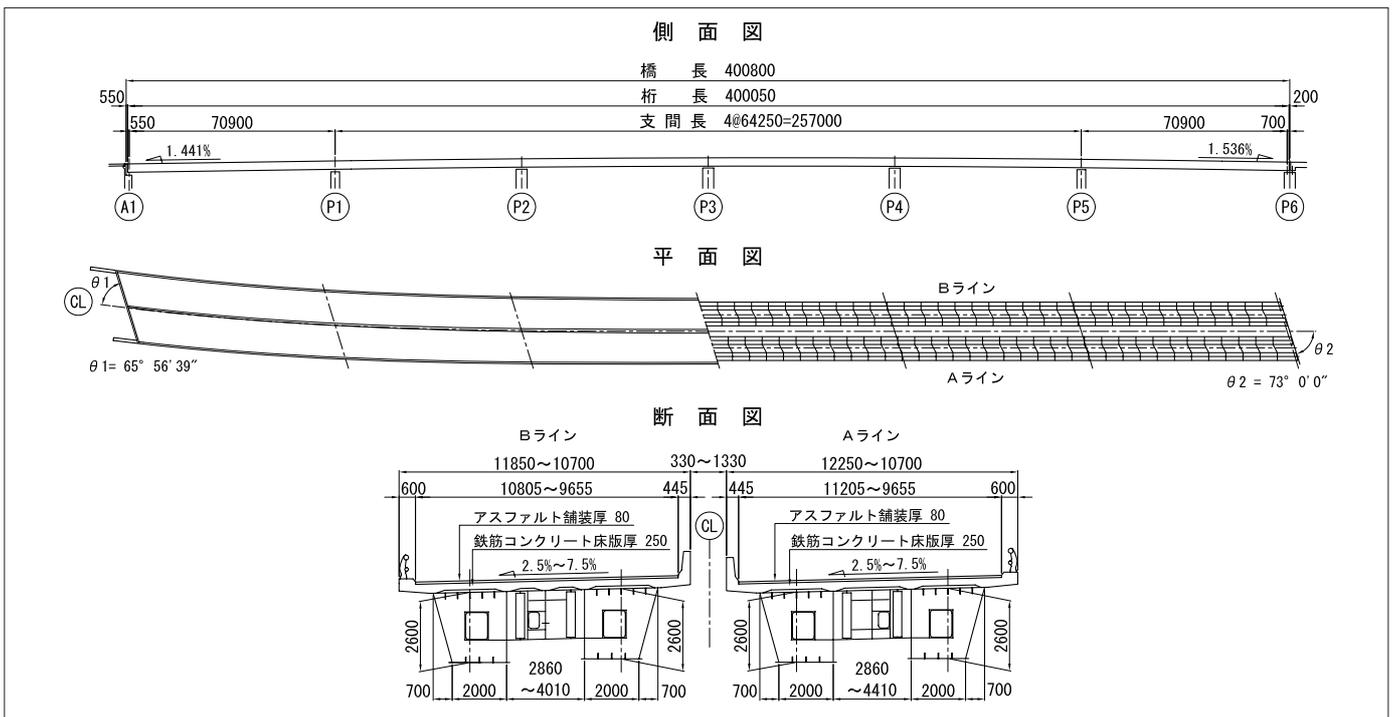


(資料 152ページ参照)



わたらせがわばし
渡良瀬川橋（上・下線）

発注者	東日本高速道路㈱	総鋼重 (t)	1,702
架設場所	栃木県足利市鹿島町	鋼重 (kg/m ²)	379
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	400.8	防錆仕様：一般外面	塗装
幅員：車道 (m)	上り9.66~11.21、下り9.66~10.81	内面	-
歩道 (m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長 (m)	70.9	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



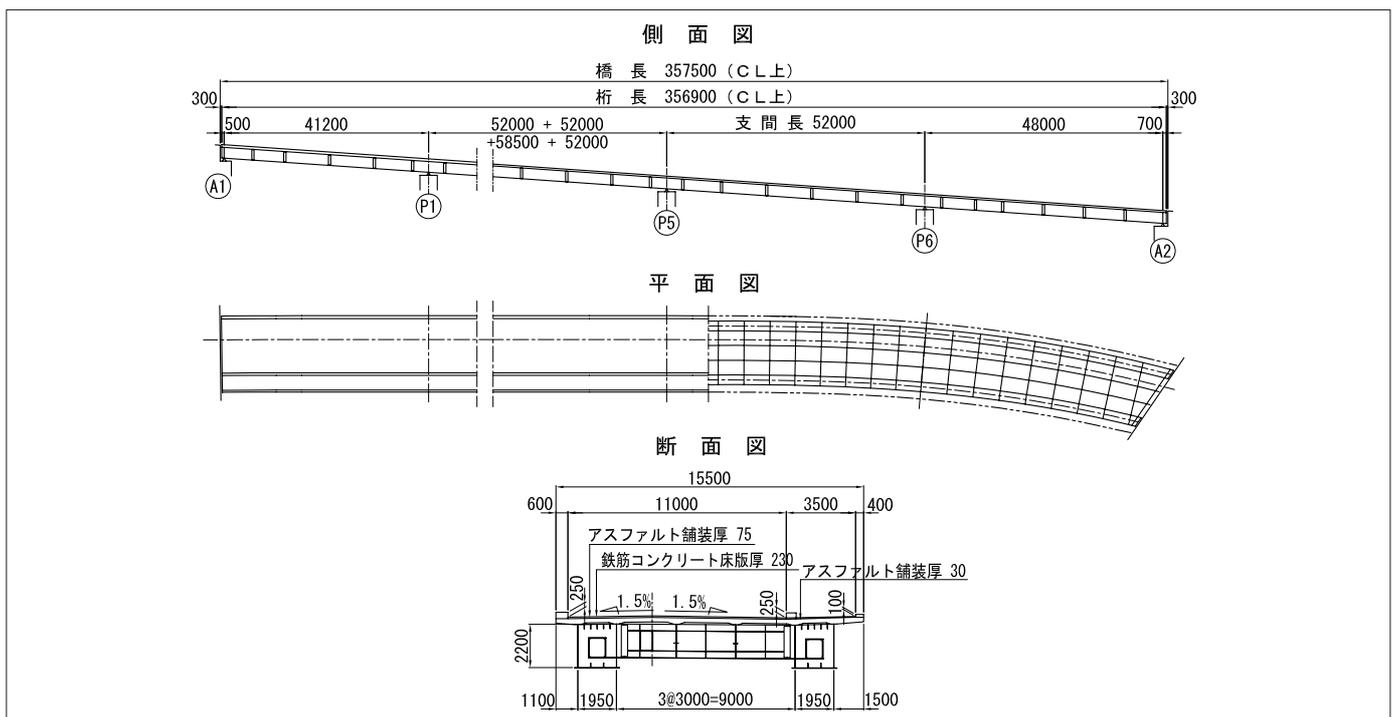
(資料 152ページ参照)



山田大橋

発注者 愛媛県
 架設場所 愛媛県四国中央市具定町
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 357.5
 幅員：車道(m) 11.00
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 58.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,547
 鋼重(kg/m²) 289
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D4
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



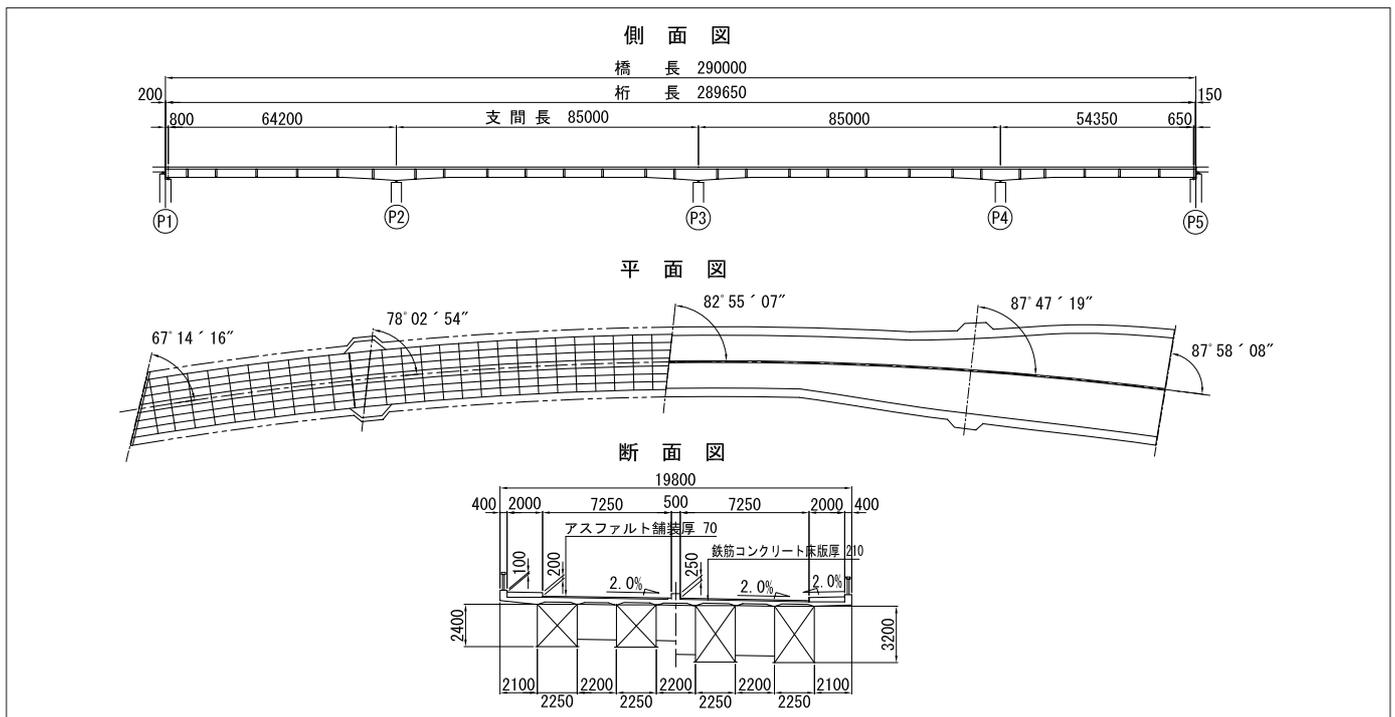
(資料 152ページ参照)



なかのおおはし 中の大橋

発注者 青森県
 架設場所 青森市大字石江地内
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 290.0
 幅員：車道(m) 2@7.25
 歩道(m) 2@2.00
 最大支間長(m) 85.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 778
 鋼重(kg/m²) 438
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TRCベント



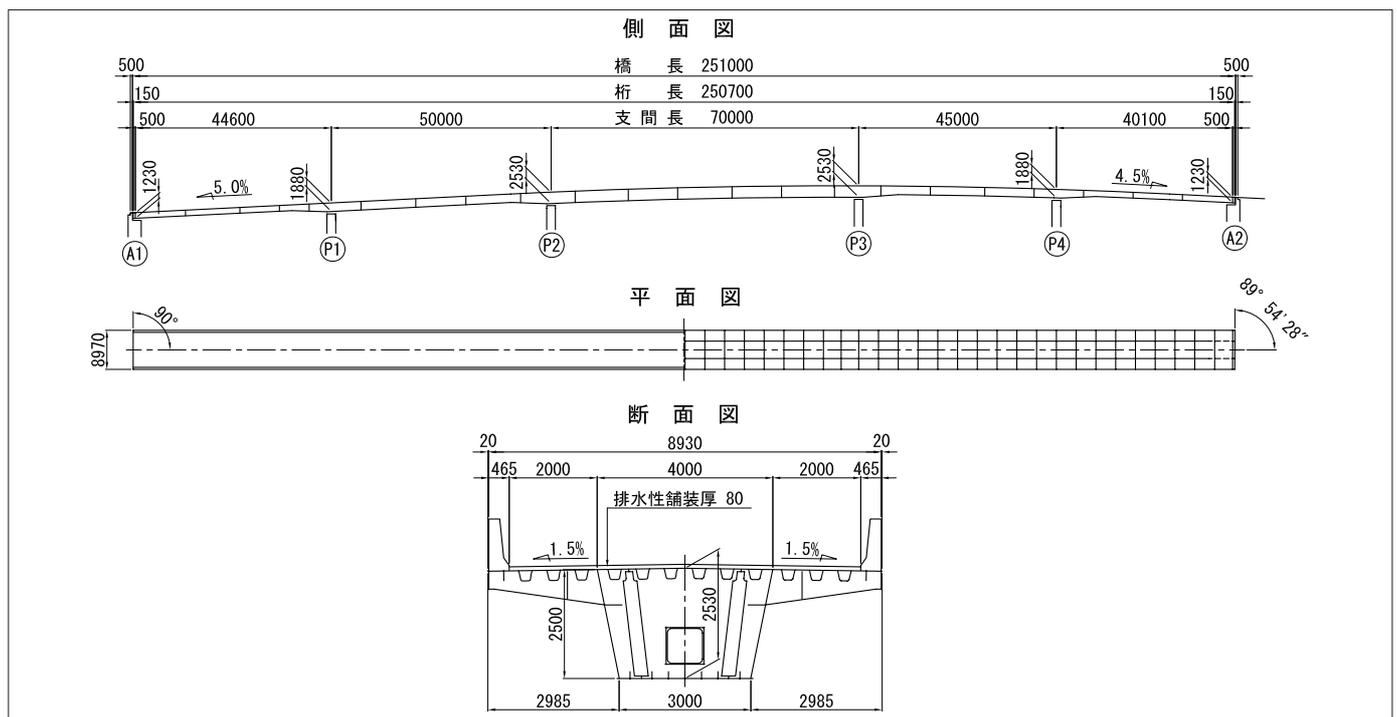
(資料 152ページ参照)



河ノ瀬高架橋

発注者 四国地整
 架設場所 高知県高知市河ノ瀬町
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 251.0
 幅員：車道(m) 8.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 70.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 930
 鋼重(kg/m²) 417
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C2
 内面 D4
 床版形式 鋼床版
 架設工法 大型搬送車一括+TCベント

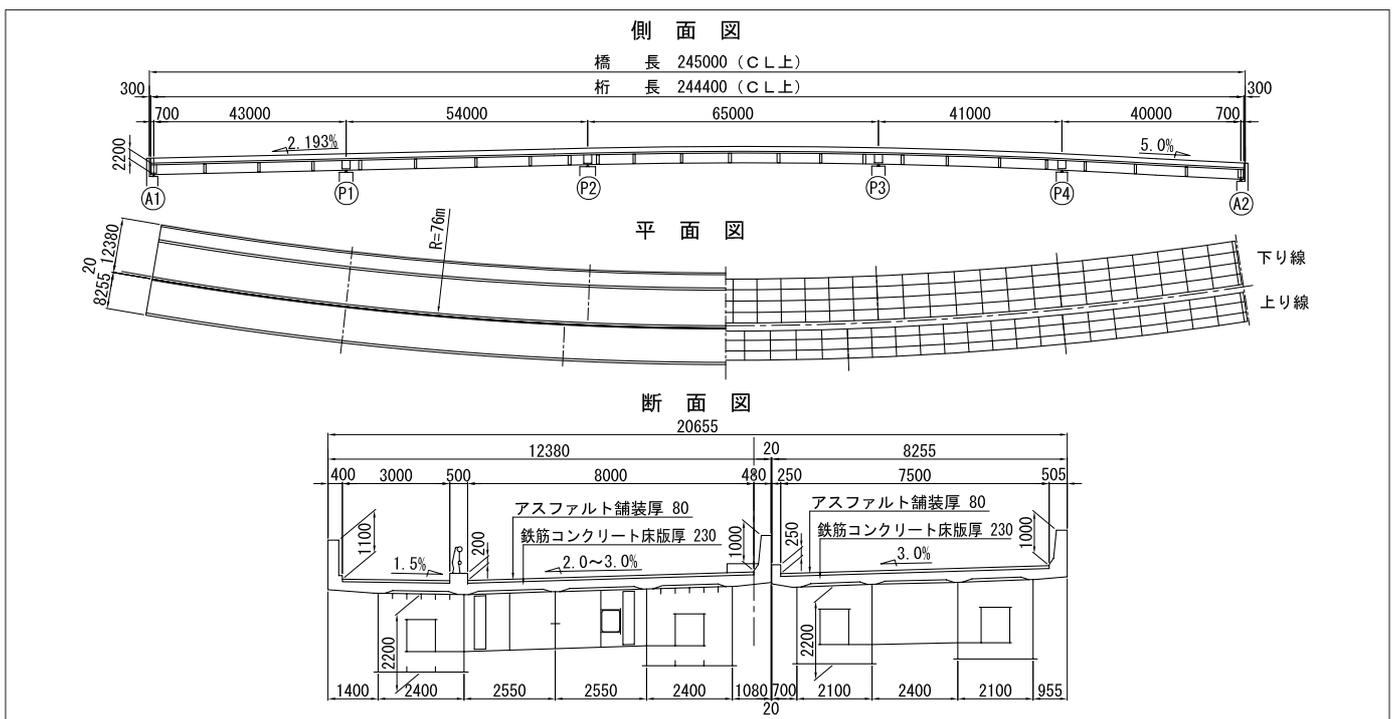


(資料 153ページ参照)



おおぶしんでんこうかきょう
大府新田高架橋（下り線）

発注者	愛知県	総鋼重 (t)	1,015
架設場所	愛知県大府市大東町地内	鋼重 (kg/m ²)	337
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM490Y
橋長 (m)	245.0	防錆仕様：一般外面	C2
幅員：車道 (m)	8.00	内面	D3、D4
歩道 (m)	3.50	床版形式	RC床版
最大支間長 (m)	65.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



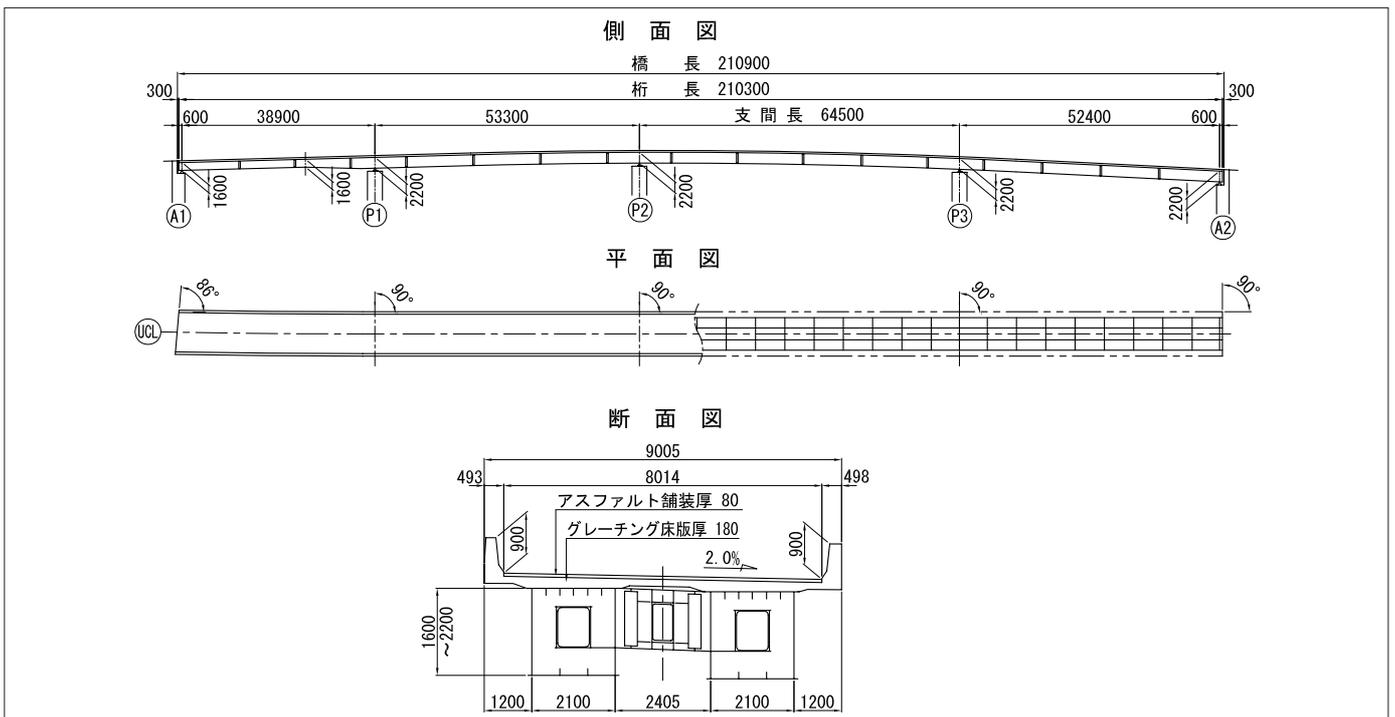
(資料 153ページ参照)



みなみ ふつ か まち こう か きょう
南二日町高架橋

発注者 中部地整
 架設場所 静岡県三島市南二日町
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 210.9
 幅員：車道(m) 8.01
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 64.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 692
 鋼重(kg/m²) 367
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 I (JHS)
 内面 D6 (JHS)
 床版形式 RC床版 (I型)
 架設工法 TCベント



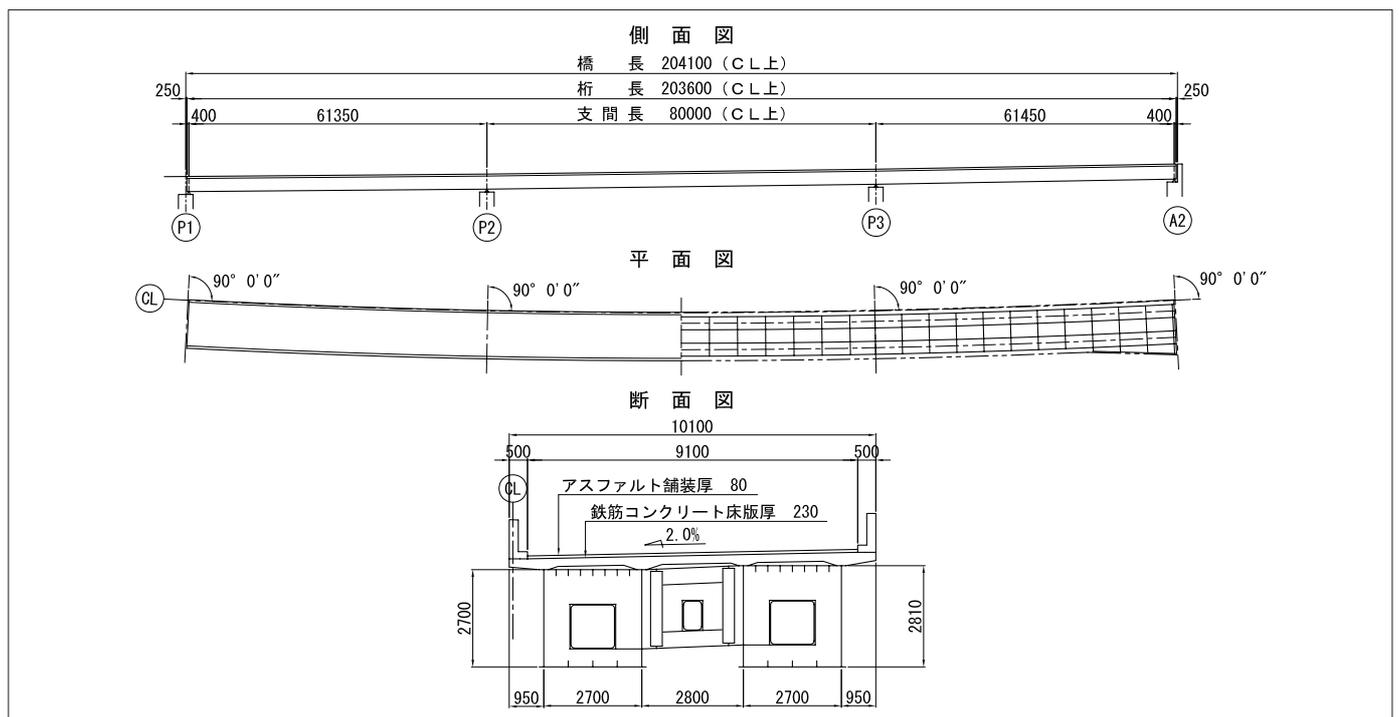
(資料 153ページ参照)



第1大田川橋

発注者 山口県
 架設場所 山口県美禰郡美東町大字大田
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 204.1
 幅員：車道(m) 9.10
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 80.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 824
 鋼重(kg/m²) 400
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D2
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



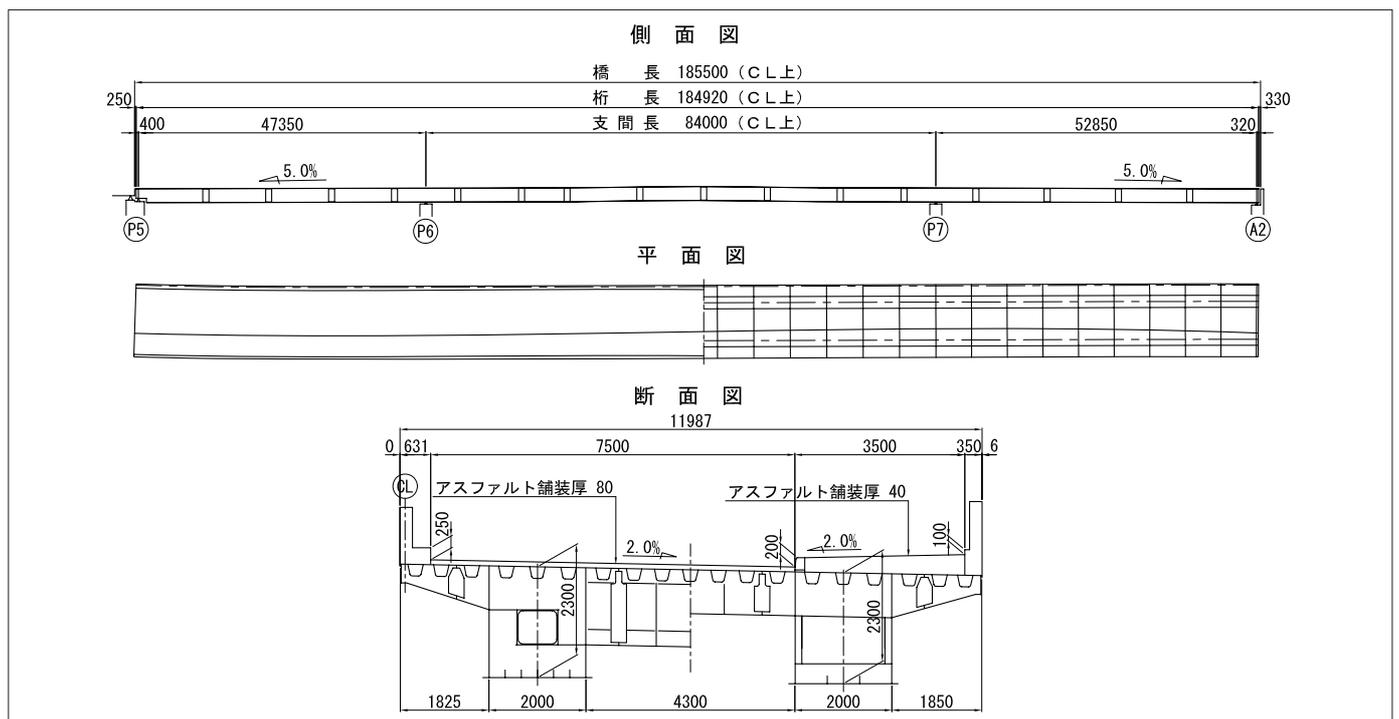
(資料 153ページ参照)



ひろかわこうどうきょう 広川跨道橋

発注者 西日本高速道路株
 架設場所 福岡県八女郡広川町大字新代
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 185.5
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 84.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 978
 鋼重(kg/m²) 440
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D6 (JHS)
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



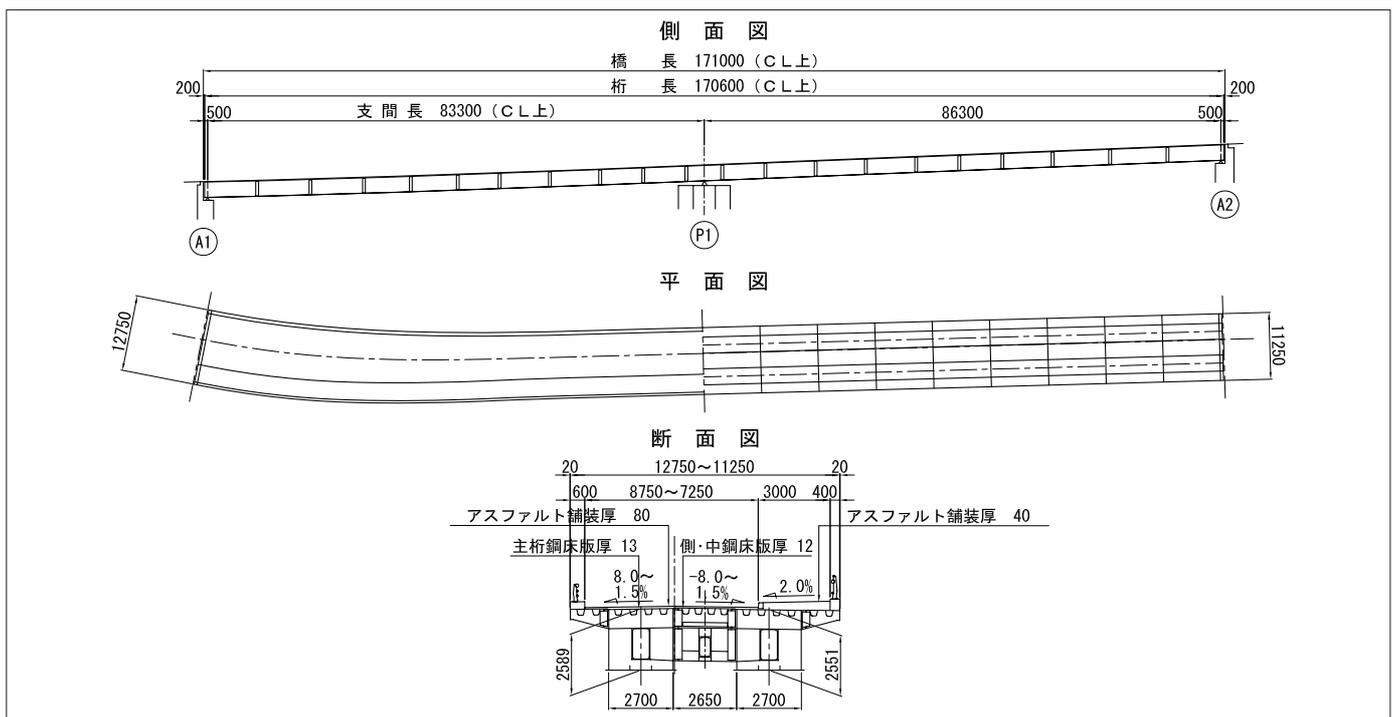
(資料 153ページ参照)



こ とうげ ばし 橋

発注者 和歌山県
 架設場所 和歌山県有田郡有田川町清水
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 171.0
 幅員：車道(m) 7.25~8.75
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 86.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,006
 鋼重(kg/m²) 518
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C2
 内面 D4
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TRCベント



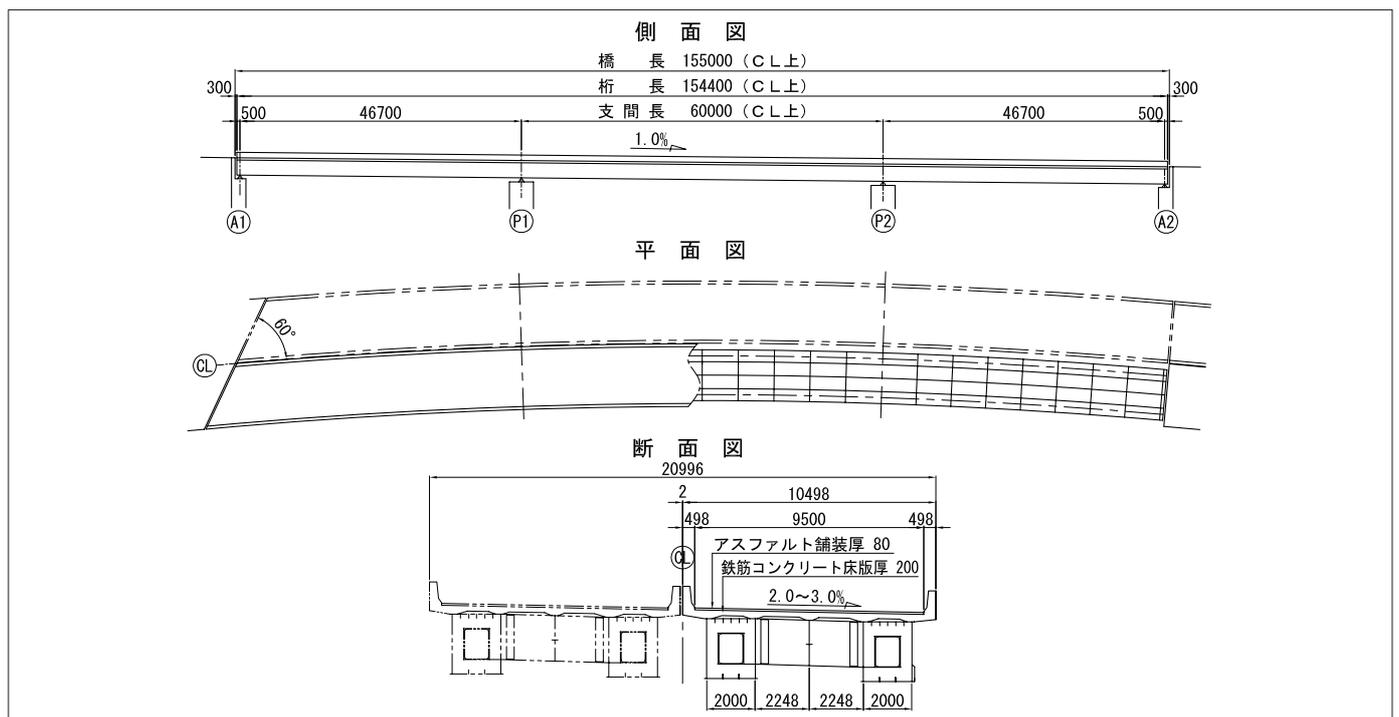
(資料 154ページ参照)



未来へのかけ橋

発注者 静岡県
 架設場所 静岡県菊川市沢水加地内
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 155.0
 幅員：車道(m) 9.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 60.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 517
 鋼重(kg/m²) 331
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D1
 床版形式 RC床版
 架設工法 送出し(手延べ)



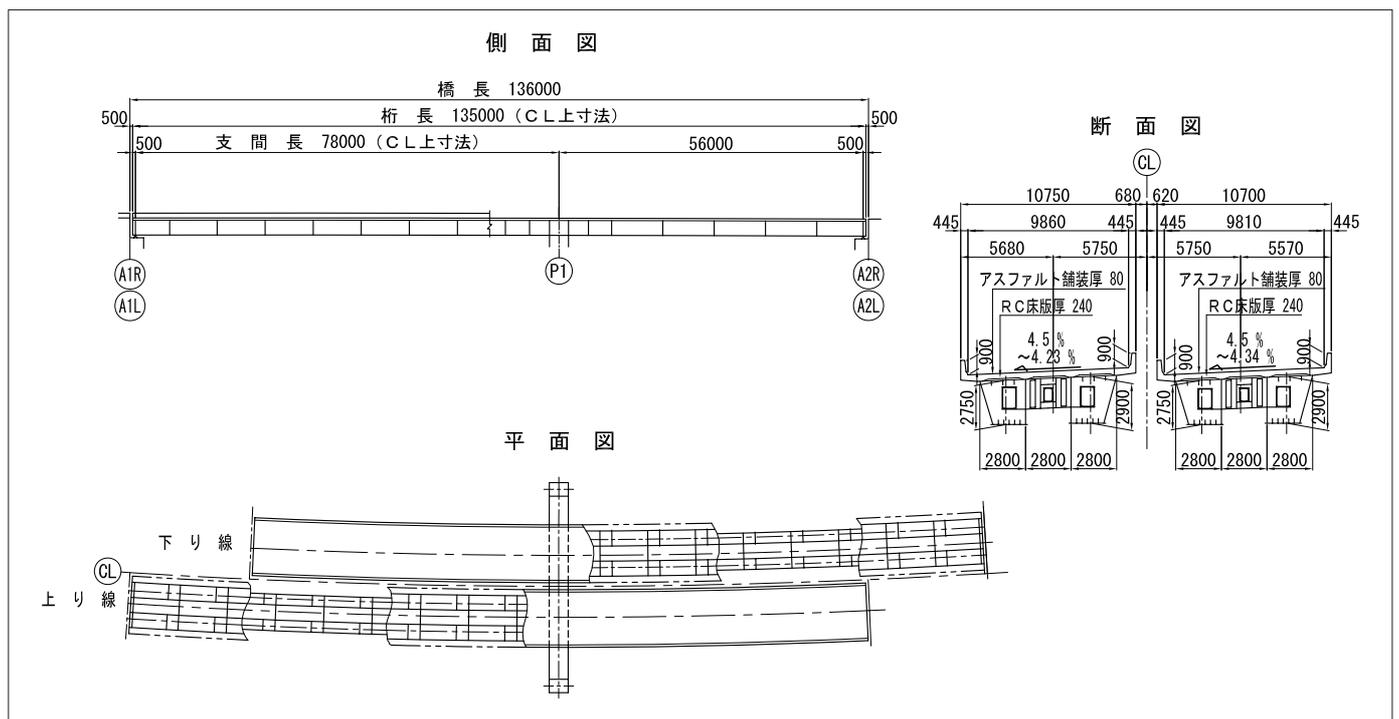
(資料 154ページ参照)



強戸高架橋 (上・下線)

発注者 東日本高速道路㈱
 架設場所 群馬県太田市上強戸町
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 136.0
 幅員：車道(m) 上り9.81、下り9.86
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 78.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,628
 鋼重(kg/m²) 429
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 I (JHS)
 内面 D6 (JHS)
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



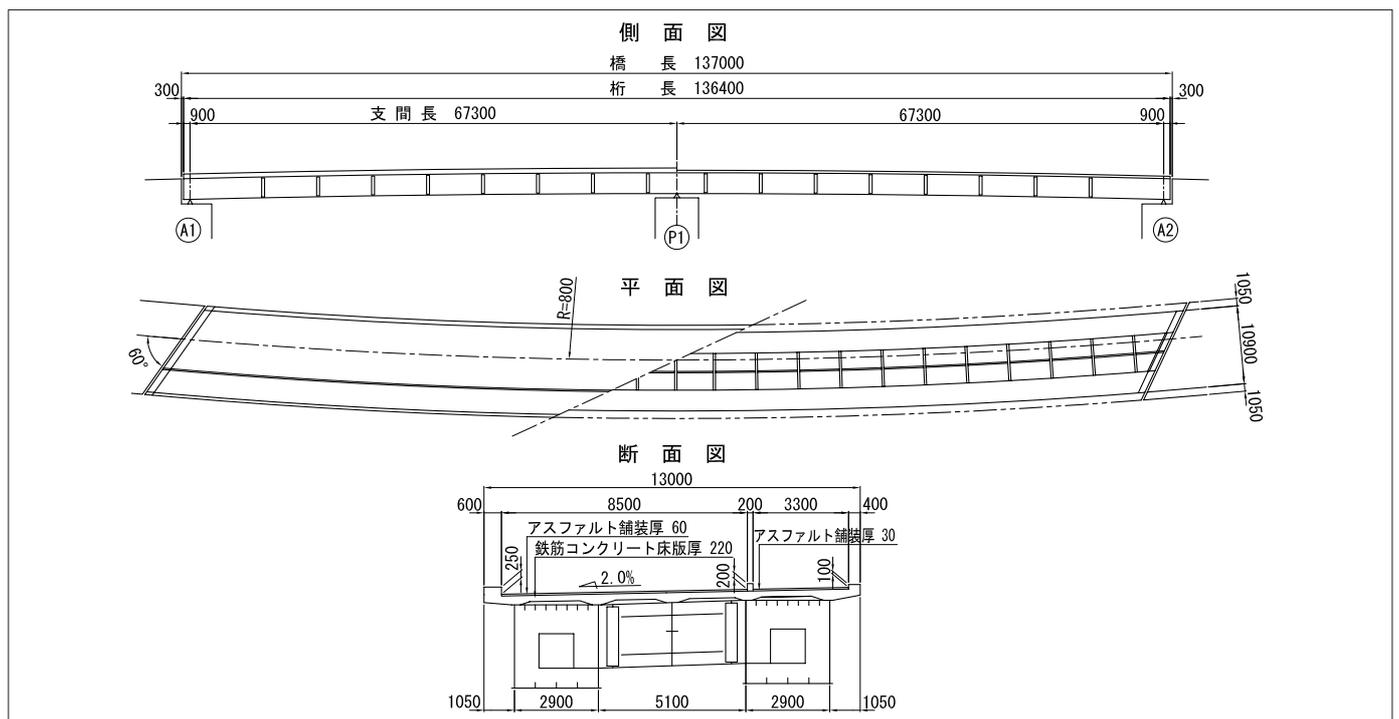
(資料 154ページ参照)



ながいたともきばし 長板友木橋

発注者 兵庫県
 架設場所 美方郡香美町村岡区長板
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 137.0
 幅員：車道(m) 8.50
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 67.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 674
 鋼重(kg/m) 374
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D2
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



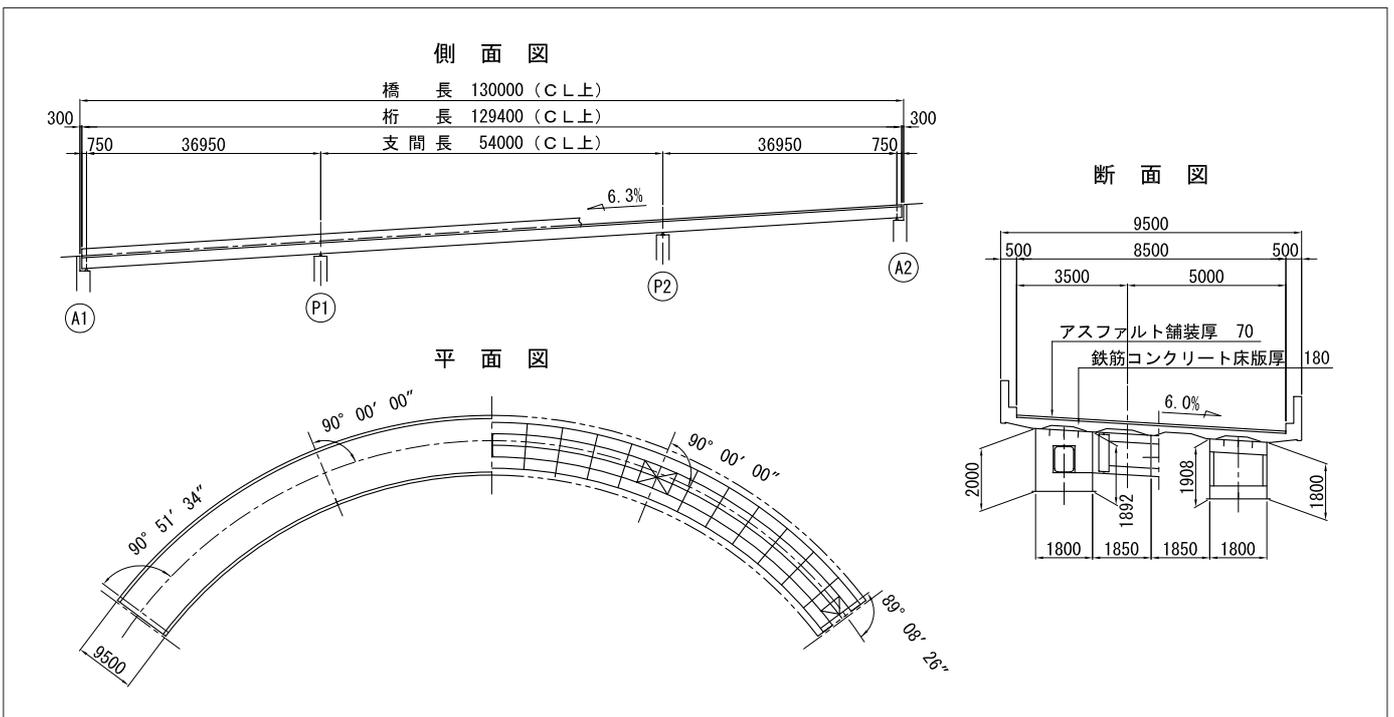
(資料 154ページ参照)



おお どり ごう ばし 大通1号橋

発注者 熊本県
 架設場所 熊本県八代郡東陽村河俣地内
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 130.0
 幅員：車道(m) 8.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 54.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 408
 鋼重(kg/m²) 336
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



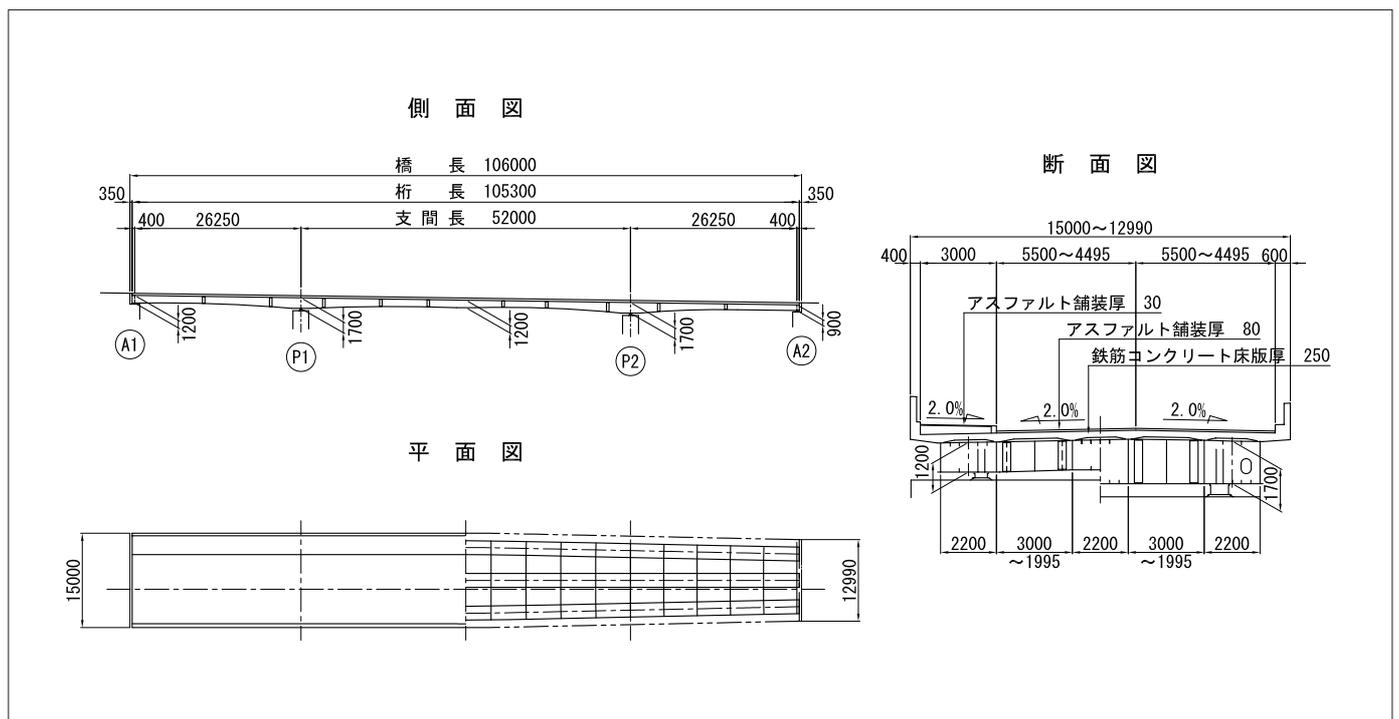
(資料 154ページ参照)



ひがし かわ ばし
東 川 橋

発注者 関東地整
 架設場所 山梨県南巨摩郡鯉沢町鯉沢地先
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 106.0
 幅員：車道(m) 8.99~11.00
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 52.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 462
 鋼重(kg/m²) 302
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 PC床版（プレキャスト）
 架設工法 送り出し+TRC



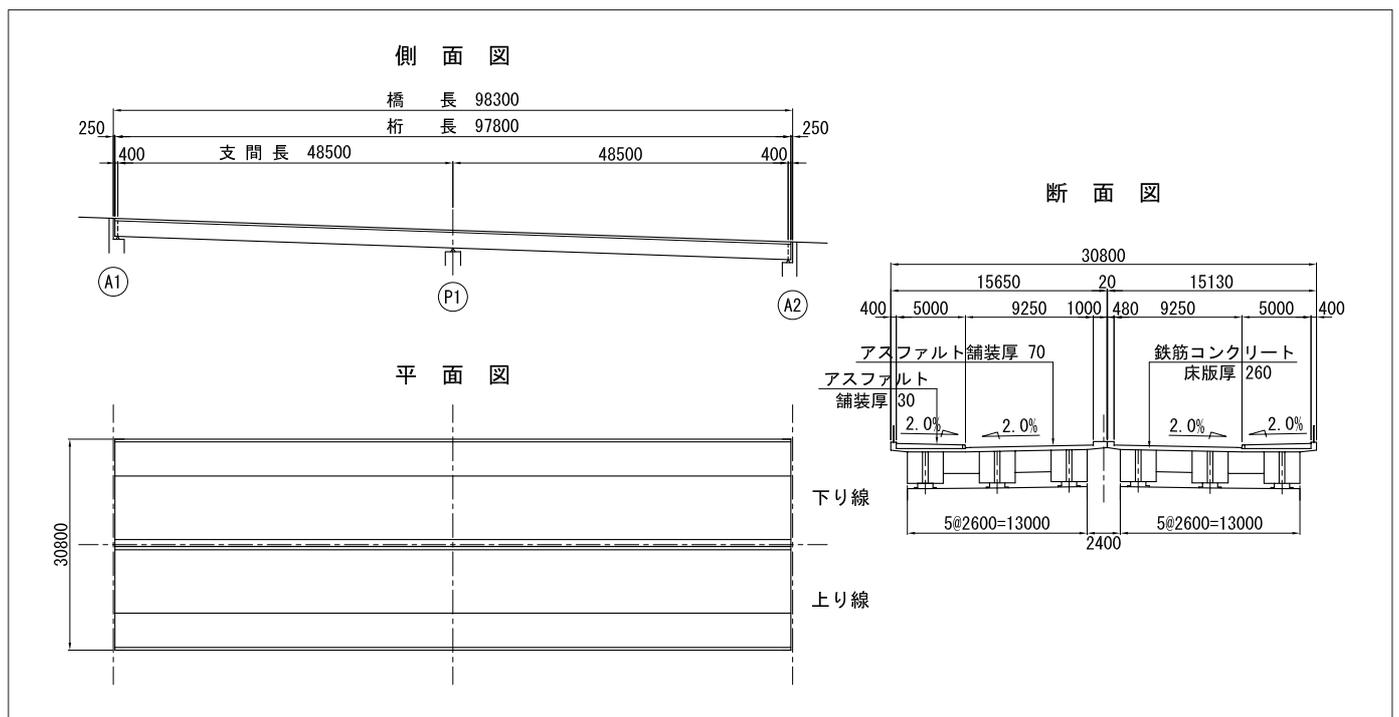
(資料 154ページ参照)



前田橋 (下り線)

発注者 沖縄県
 架設場所 沖縄県名護市屋部地内
 構造形式 連続箱桁橋
 橋長(m) 98.3
 幅員：車道(m) 9.25
 歩道(m) 5.00
 最大支間長(m) 48.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 495
 鋼重(kg/m²) 326
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント

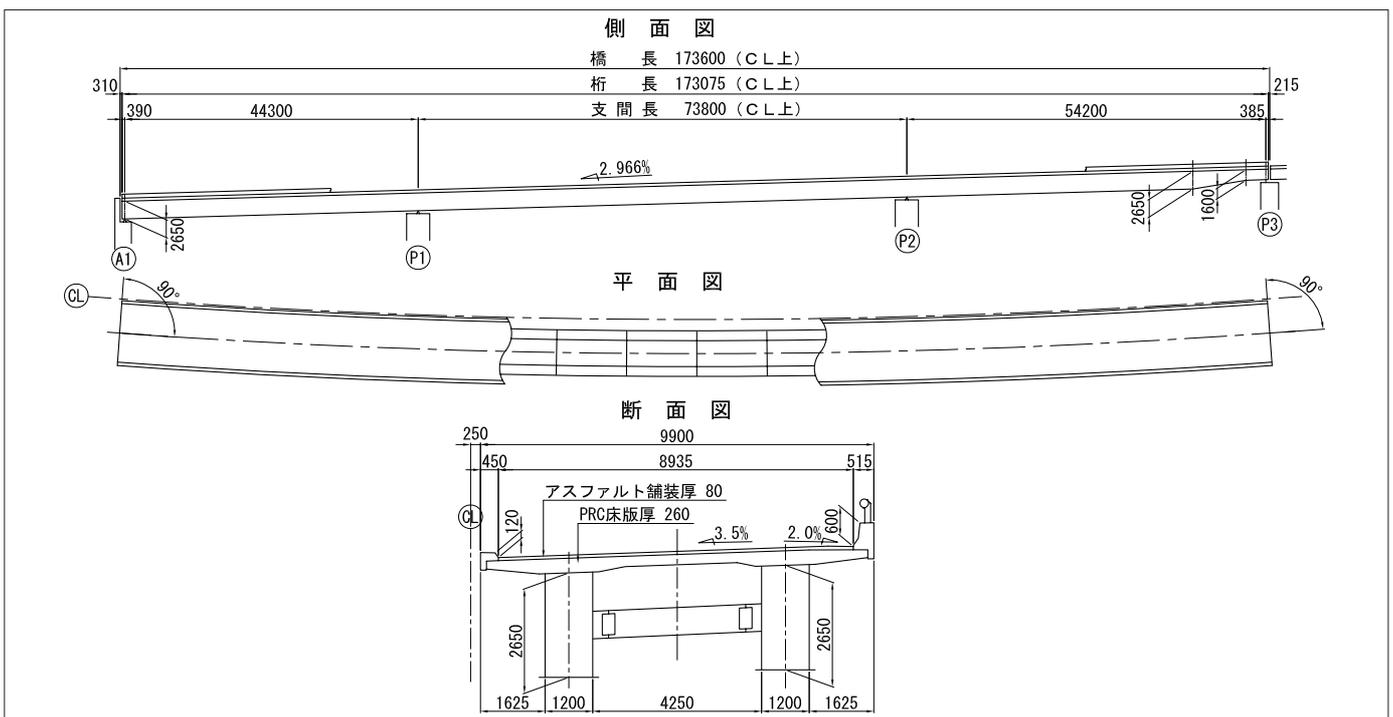


(資料 154ページ参照)



とう 光 寺 橋

発注者	東日本高速道路株	総鋼重(t)	564
架設場所	福島県田村郡小野町大字飯豊字地先	鋼重(kg/m ²)	331
構造形式	連続箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	173.6	防錆仕様: 一般外面	I (JHS)
幅員: 車道(m)	8.94	内面	D (JHS)
歩道(m)	-	床版形式	PC床版(場所打ち)
最大支間長(m)	73.8	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



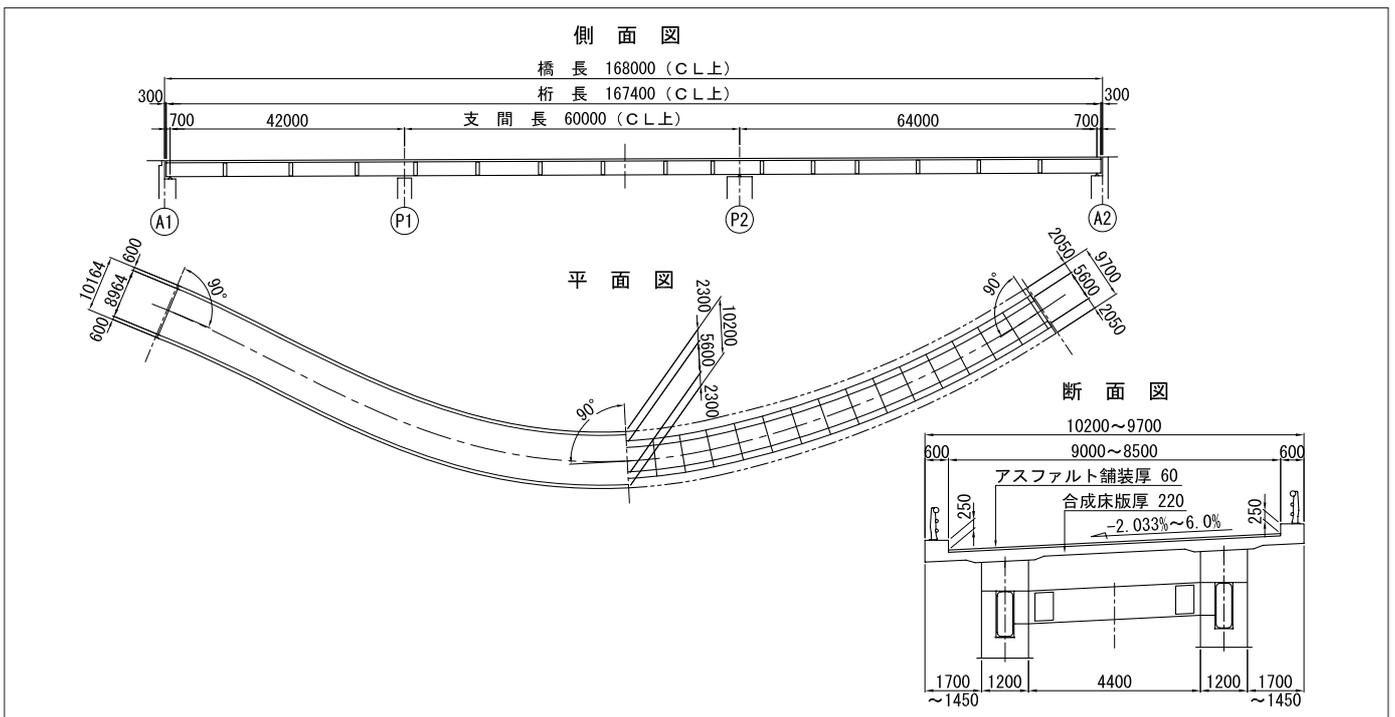
(資料 155ページ参照)



新 宇 賀 地 橋

発注者 北陸地整
 架設場所 新潟県長岡市古志東竹沢
 構造形式 連続箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 168.0
 幅員：車道(m) 8.50~9.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 64.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 542
 鋼重(kg/m²) 324
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D4
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント横取り

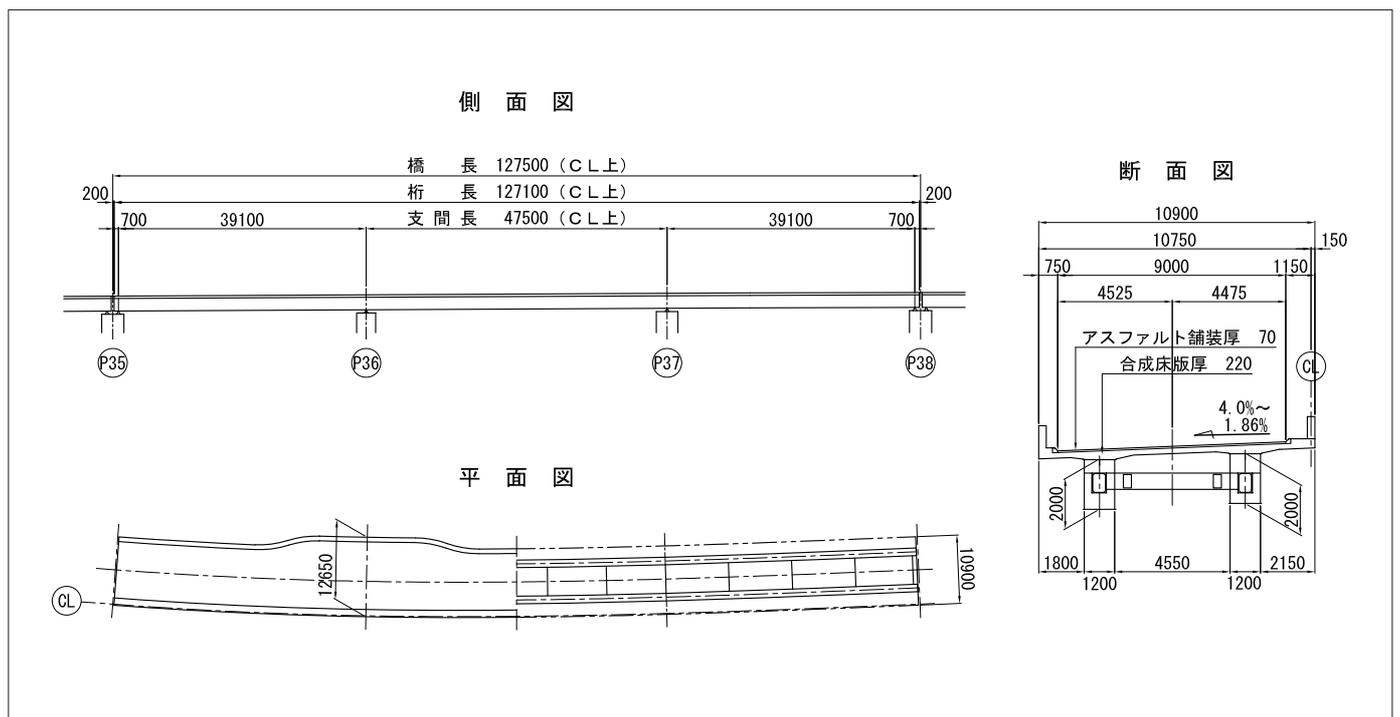


(資料 155ページ参照)



とみぐすくこうかきょう 豊見城高架橋(P35-P38)

発注者	沖縄総合事務局	総鋼重(t)	330
架設場所	沖縄県豊見城市我那覇	鋼重(kg/m ²)	241
構造形式	連続箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	127.5	防錆仕様	一般外面 C2
幅員：車道(m)	9.00~10.75	内面	D3、D4
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	47.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

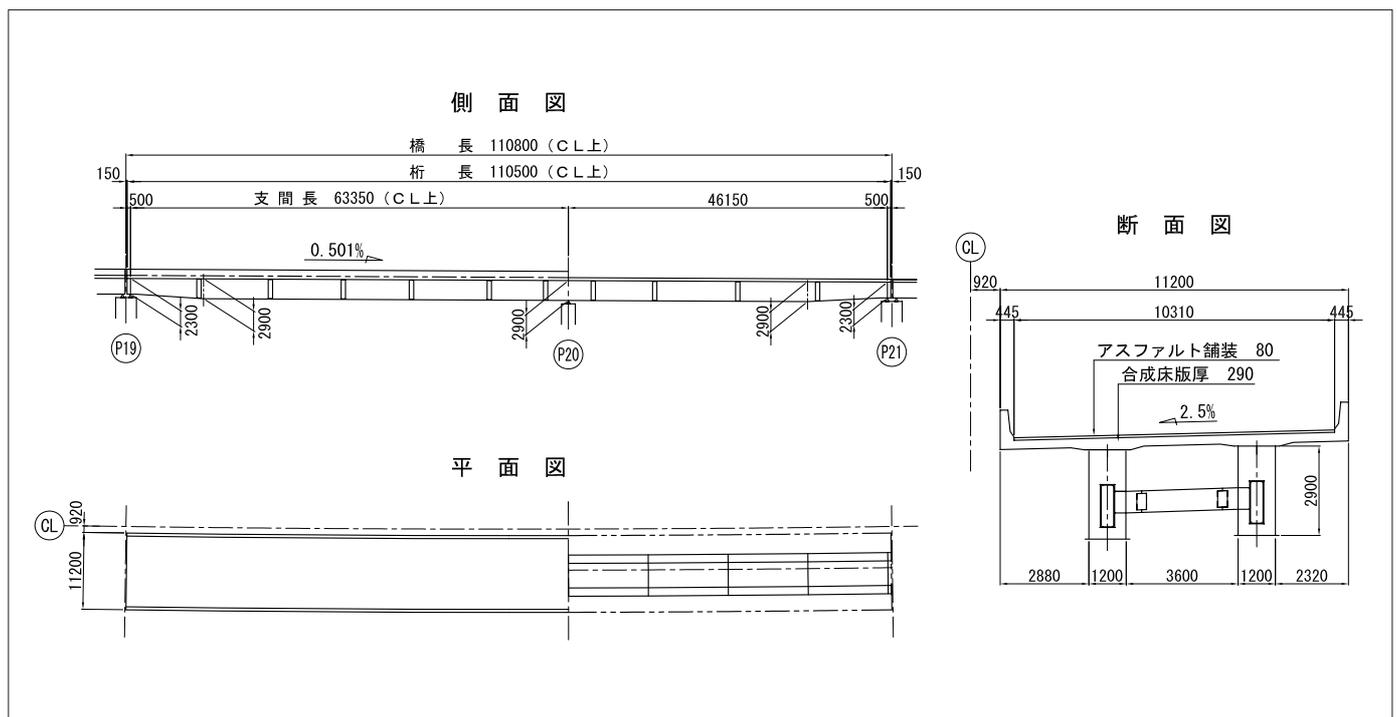


(資料 155ページ参照)



たてのこうかきょう 館野高架橋Bライン (P19~P21)

発注者	関東地整	総鋼重(t)	418
架設場所	茨城県つくば市館野	鋼重(kg/m ²)	309
構造形式	連続箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	110.8	防錆仕様	一般外面 塗装仕様
幅員：車道(m)	10.31	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	63.4	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



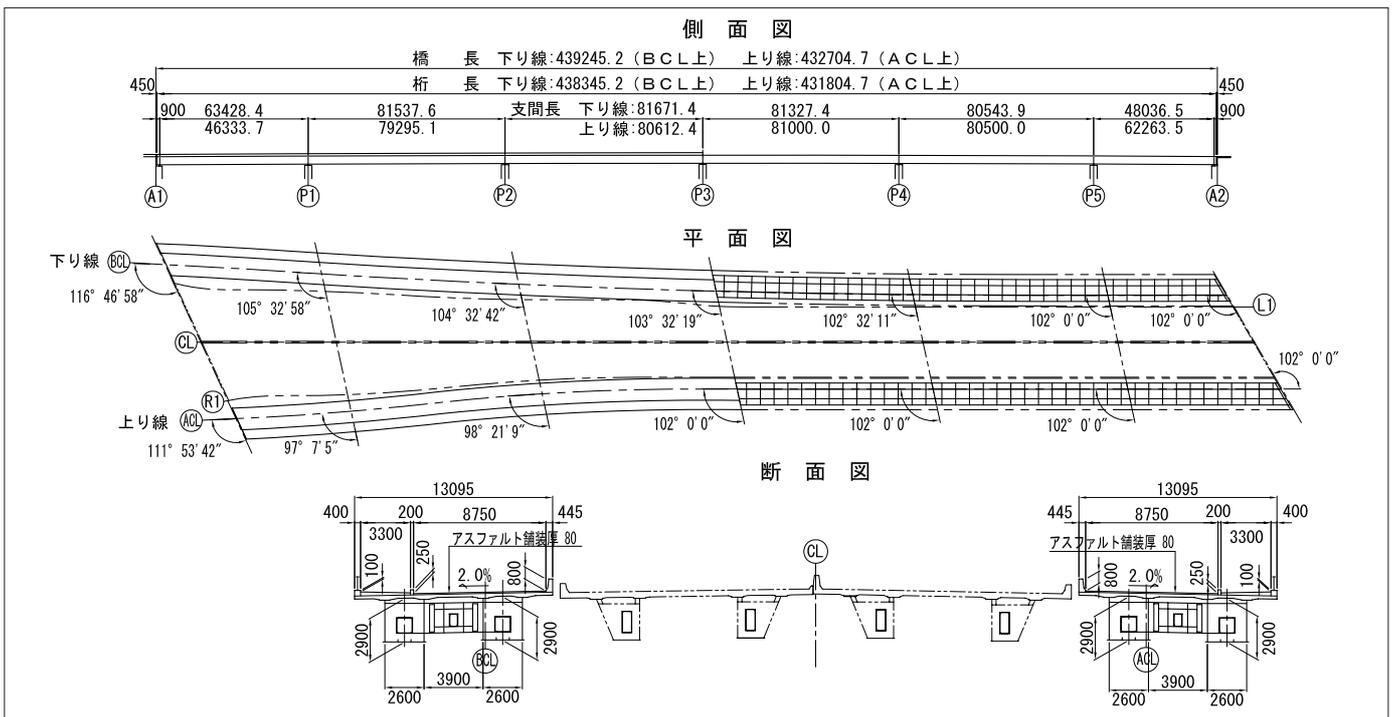
(資料 155ページ参照)



木津川橋 (上・下線)

発注者 近畿地整
 架設場所 京都府久世郡久御山町下津屋～八幡市上津屋地先
 構造形式 連続合成箱桁橋(細幅)
 橋長(m) 上り432.7、下り439.2
 幅員：車道(m) 8.75
 歩道(m) 3.50
 最大支間長(m) 81.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 3,668
 鋼重(kg/m²) 322
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D4
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



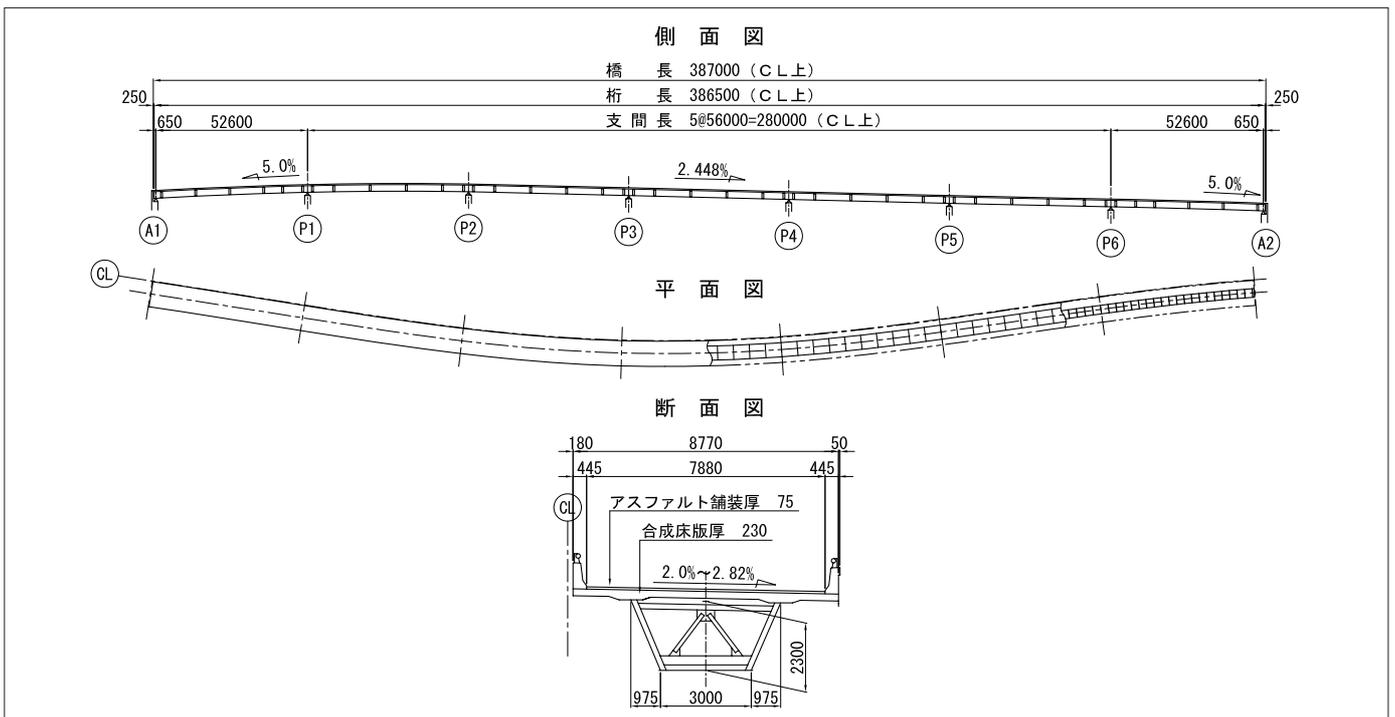
(資料 156ページ参照)



拾町高架橋

発注者 四国地整
 架設場所 愛媛県伊予郡砥部町拾町
 構造形式 連続合成箱桁橋(開断面)
 橋長(m) 387.0
 幅員：車道(m) 7.88
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 56.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 785
 鋼重(kg/m²) 231
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C2
 内面 D4
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



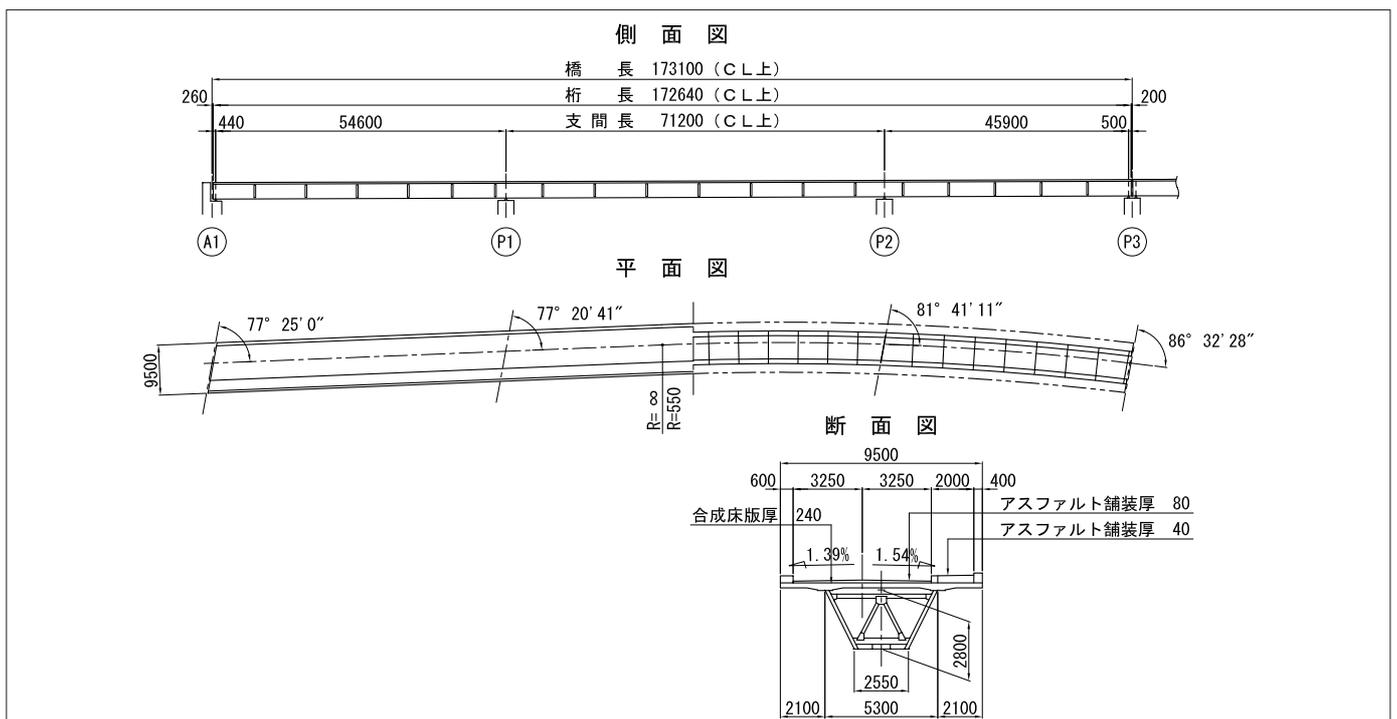
(資料 156ページ参照)



入野橋

発注者 和歌山県
 架設場所 和歌山県日高郡川辺町大字和佐地内
 構造形式 連続合成箱桁橋(開断面)
 橋長(m) 173.1
 幅員：車道(m) 6.50
 歩道(m) 2.00
 最大支間長(m) 71.2
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 383
 鋼重(kg/m³) 233
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 D3
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント

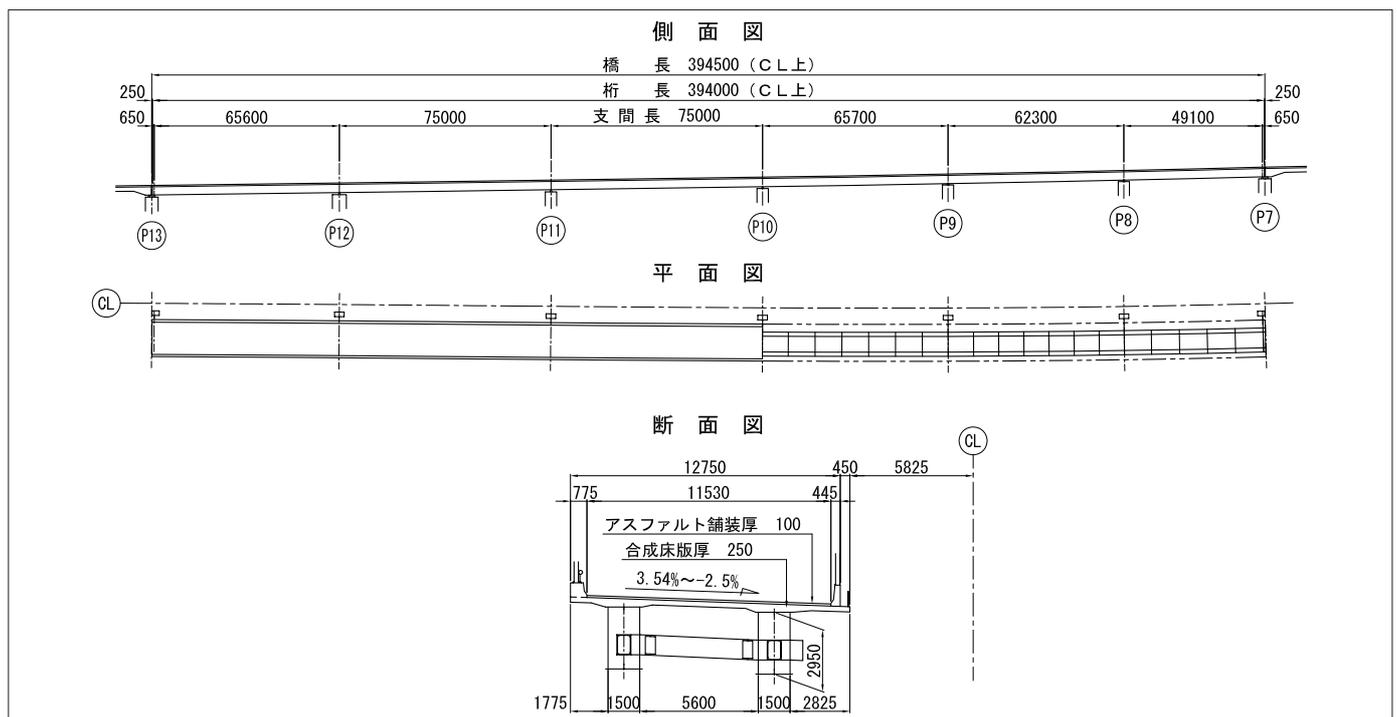


(資料 156ページ参照)



そま かわ
杣川橋（下り線）

発注者	西日本高速道路株	総鋼重(t)	1,601
架設場所	滋賀県甲賀郡甲賀町大字高野～甲南町大字池田	鋼重(kg/m ²)	355
構造形式	連続合成箱桁橋(細幅)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	394.5	防錆仕様	一般外面 塗装
幅員：車道(m)	11.53	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	75.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

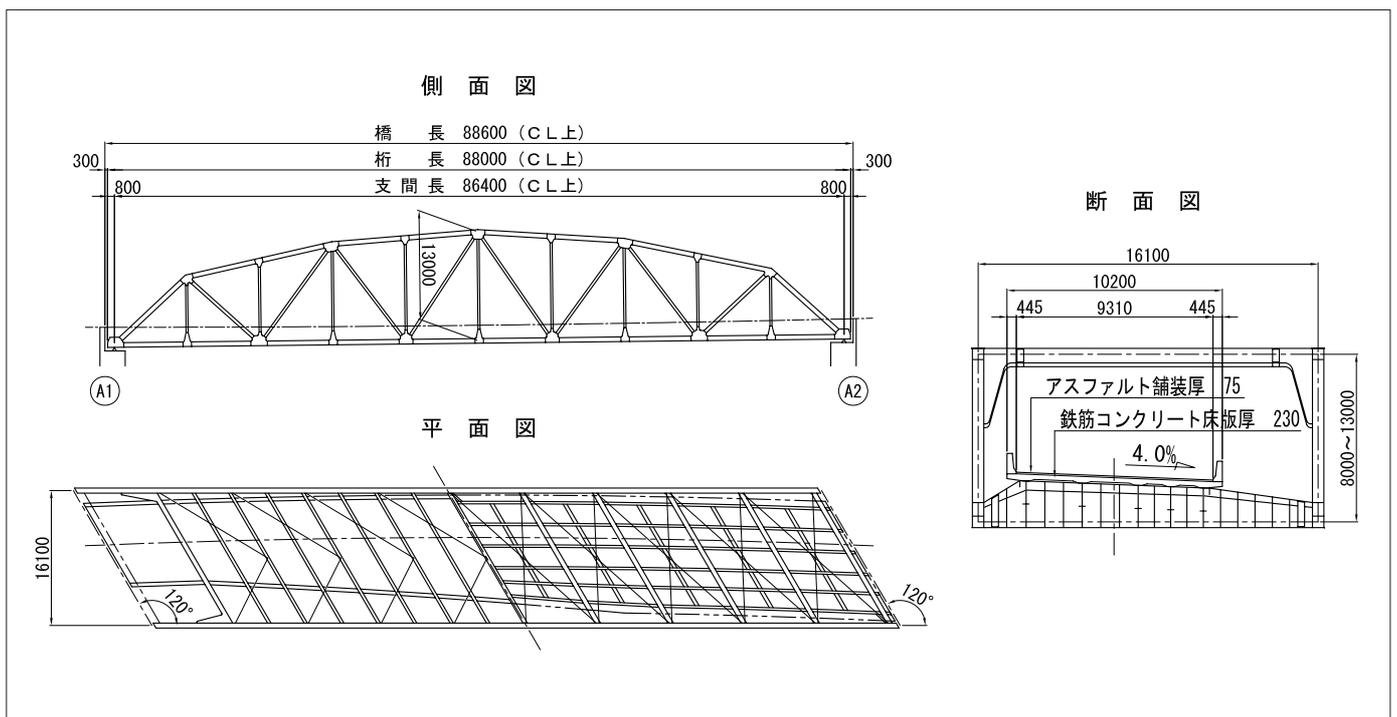


(資料 156ページ参照)



やま うつり おお はし
山 移 大 橋

発注者	大分県	総鋼重(t)	597
架設場所	下毛郡耶馬溪町大字山移	鋼重(kg/m ²)	543
構造形式	単純トラス橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	88.6	防錆仕様	一般外面 C4-C3
幅員：車道(m)	9.31~13.31	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	RC床版
最大支間長(m)	86.4	架設工法	CE直吊り
設計荷重	B活荷重		



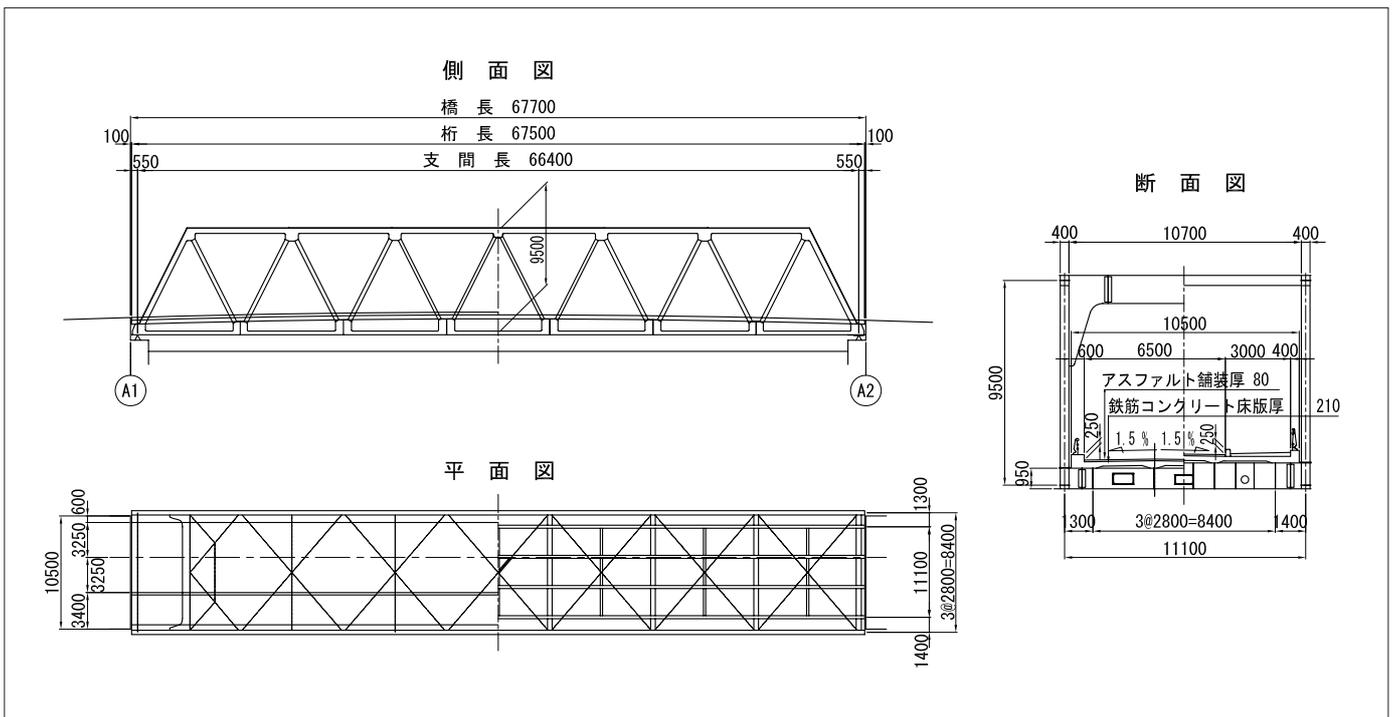
(資料 157ページ参照)



た なか しん ばし 田 中 新 橋

発注者 草津市
 架設場所 滋賀県草津市青地町
 構造形式 単純トラス橋
 橋長(m) 67.7
 幅員：車道(m) 6.50
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 66.4
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 256
 鋼重(kg/m²) 353
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 C2
 内面 D3
 床版形式 RC床版
 架設工法 -



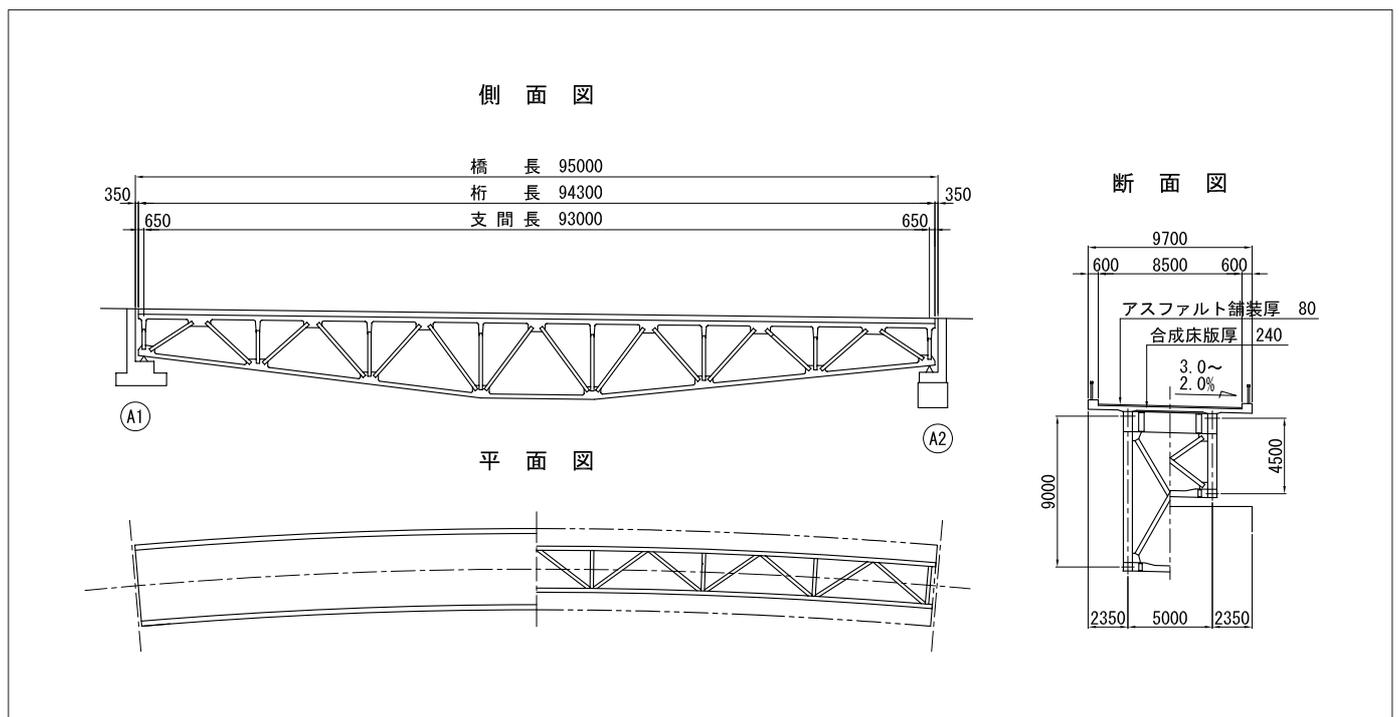
(資料 157ページ参照)



あか いわ おお はし
赤 岩 大 橋

発注者 北海道
 架設場所 北海道勇払郡占冠村
 構造形式 単純トラス橋(合理化)
 橋長(m) 95.0
 幅員：車道(m) 8.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 93.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 345
 鋼重(kg/m²) 516
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 合成床版
 架設工法 TRCベント



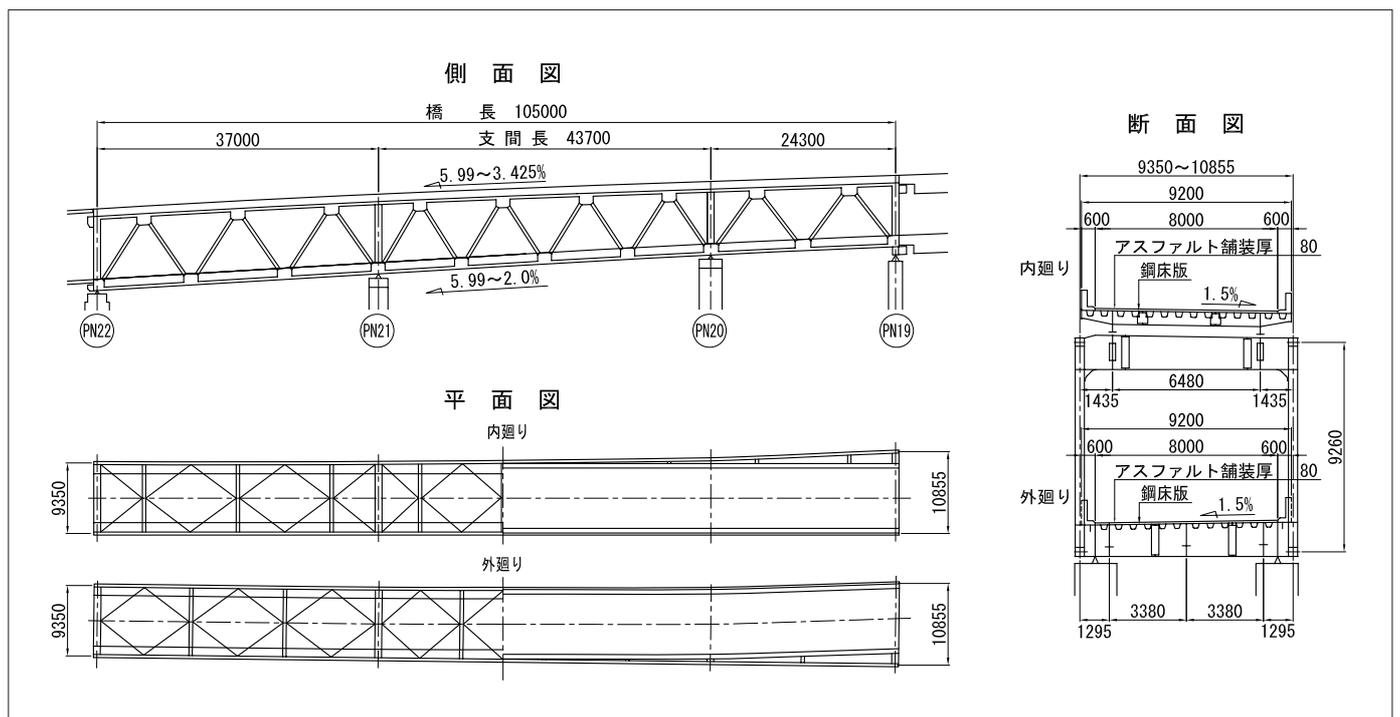
(資料 157ページ参照)



こ う く SJ63工区 (2)

発 注 者 首都高速道路㈱
 架 設 場 所 板橋区中丸町～豊島区高松町
 構 造 形 式 連続トラス橋
 橋 長 (m) 105.0
 幅 員 : 車 道 (m) 8.00
 歩 道 (m) -
 最 大 支 間 長 (m) 43.7
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 1.031
 鋼 重 (kg/m²) 1.058
 最 高 鋼 種 SM570
 防 錆 仕 様 : 一 般 外 面 AFC (SDK)
 内 面 AFD (SDK)
 床 版 形 式 鋼床版
 架 設 工 法 TCベント



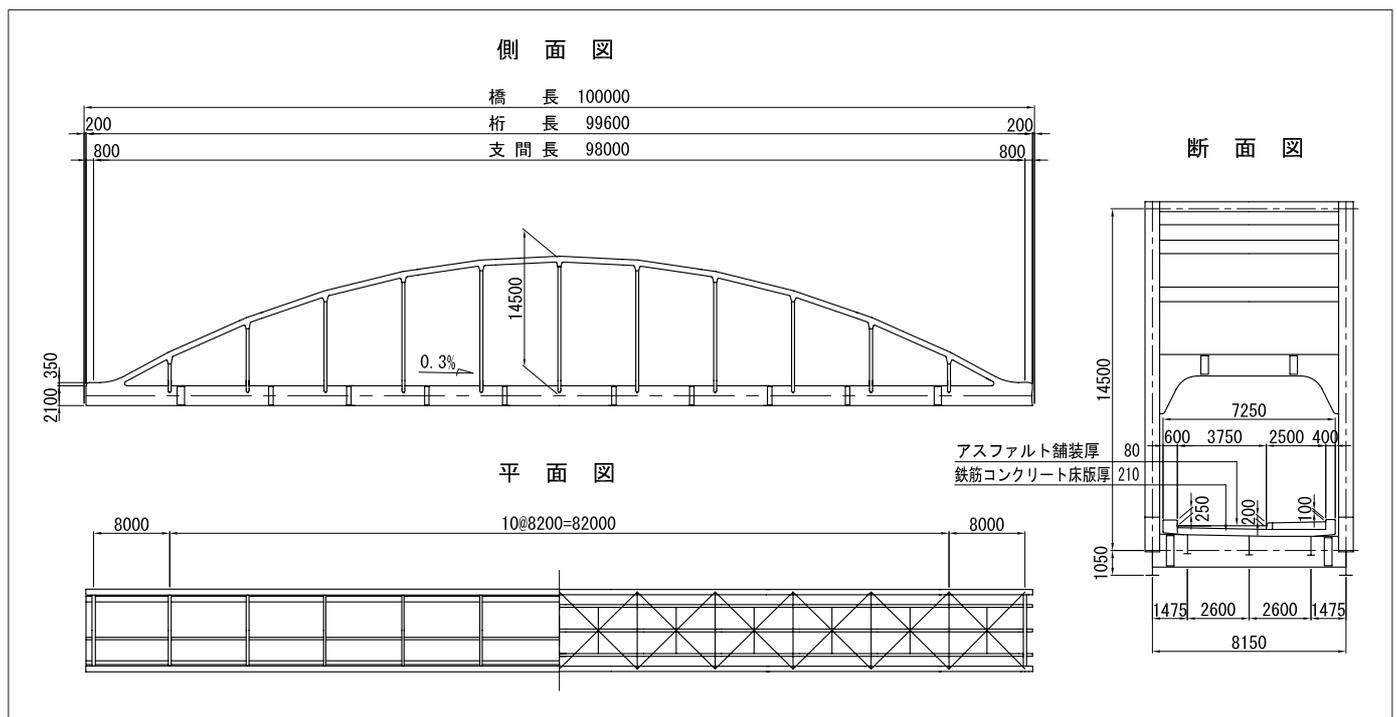
(資料 157ページ参照)



佐幌大橋

発注者 北海道
 架設場所 北海道上川郡新得町
 構造形式 ランガー橋
 橋長(m) 100.0
 幅員：車道(m) 3.75
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 98.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 334
 鋼重(kg/m²) 463
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE直吊り



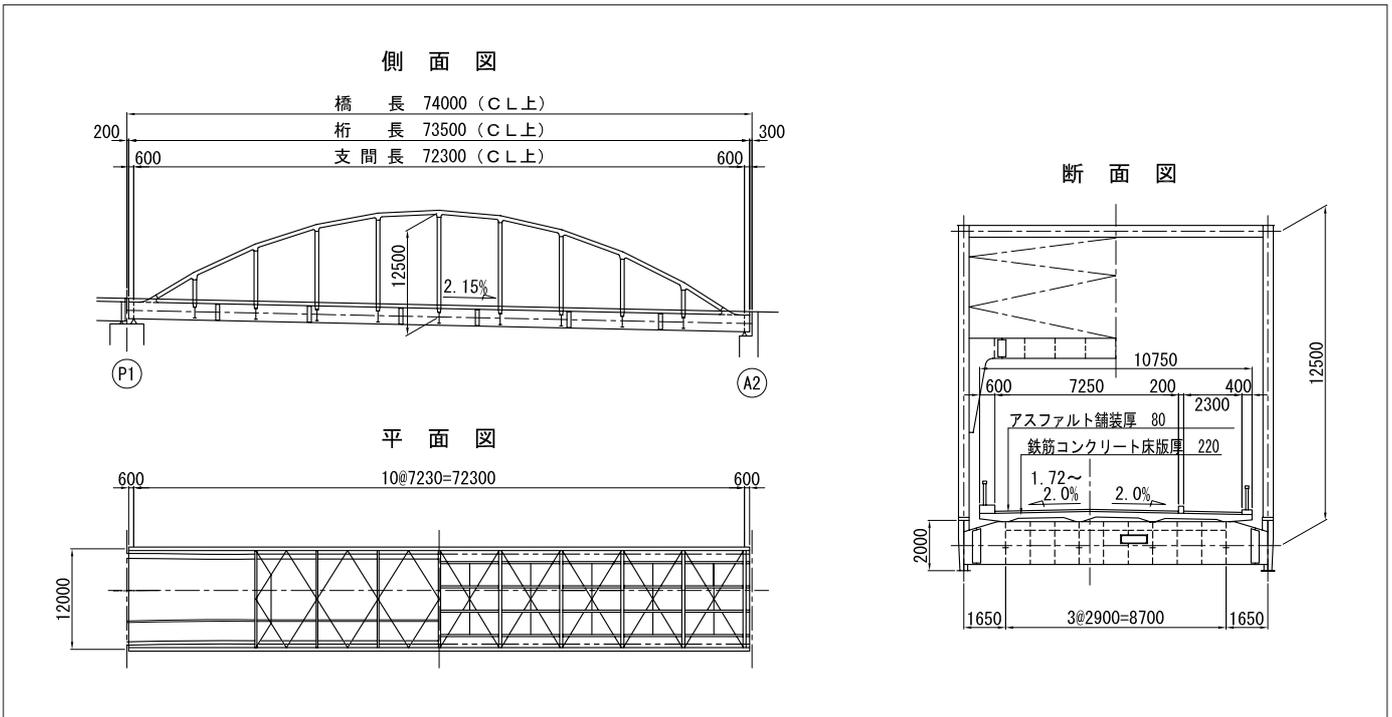
(資料 157ページ参照)



野添橋

発注者 三重県
 架設場所 三重県度会郡大紀町大字野添
 構造形式 ランガー橋
 橋長(m) 74.0
 幅員：車道(m) 7.25
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 72.3
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 273
 鋼重(kg/m²) 343
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 D1
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE直吊り



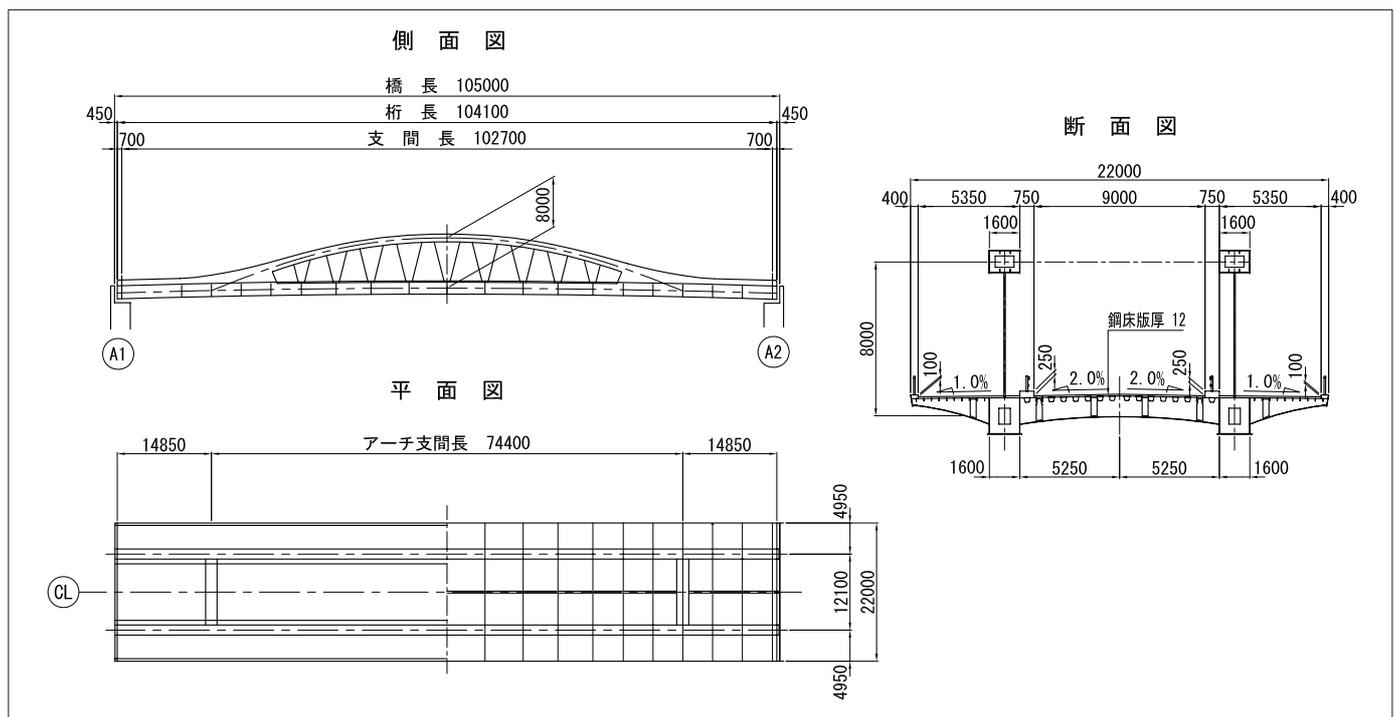
(資料 157ページ参照)



新豊橋

発注者 都市再生機構
 架設場所 東京都足立区新田3丁目地内
 構造形式 ニールセン橋
 橋長(m) 105.0
 幅員：車道(m) 9.00
 歩道(m) 2@3.75
 最大支間長(m) 102.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,126
 鋼重(kg/m²) 487
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C4
 内面 D4
 床版形式 鋼床版
 架設工法 送出し(手延べなし)

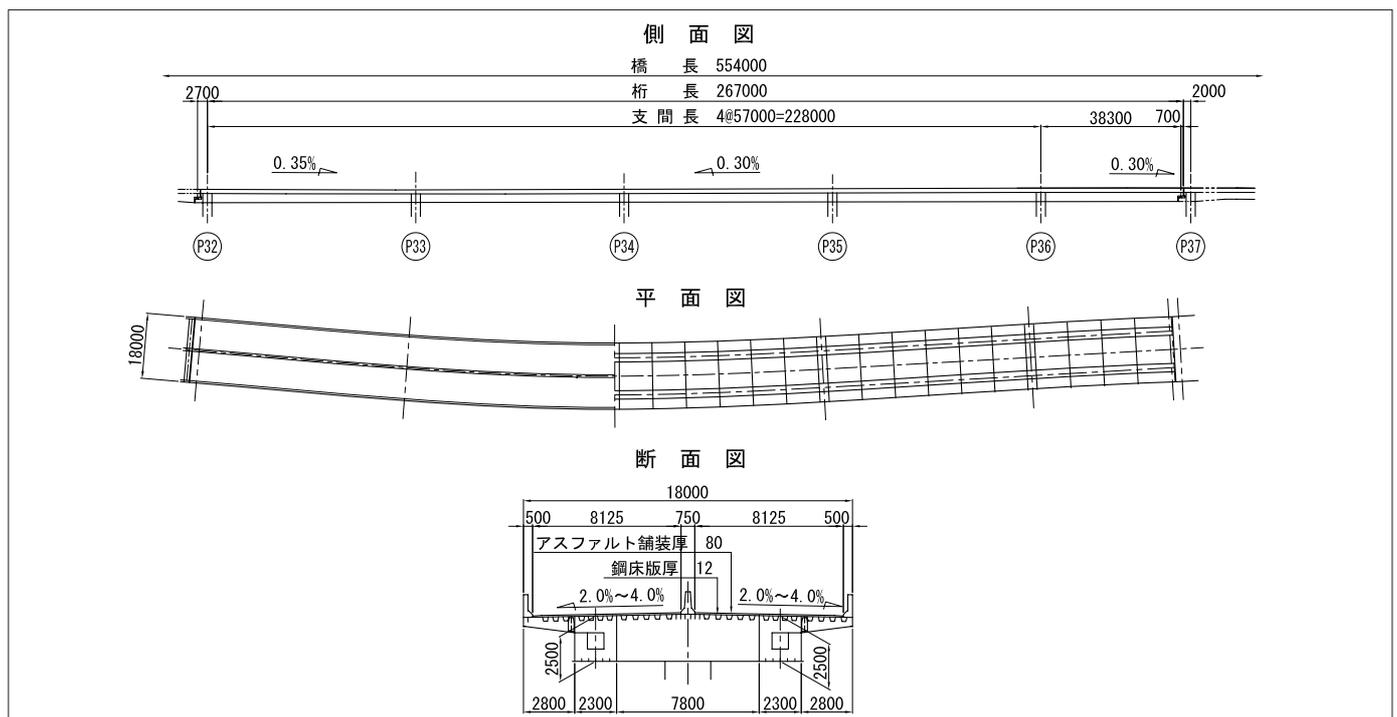


(資料 158ページ参照)



けん どう こう そく な ご や あさ ひ せん せん げん 工 区 県道高速名古屋朝日線浅間 (その3) 工区

発注者	名古屋高速道路公社	総鋼重(t)	3,608
架設場所	愛知県名古屋市西区花の木一丁目～三丁目	鋼重(kg/m ²)	360
構造形式	ラーメン橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	554.0	防錆仕様：一般外面	N06F (NES)
幅員：車道(m)	2@8.13	内面	N13
歩道(m)	-	床版形式	鋼床版
最大支間長(m)	57.0	架設工法	TCベント横取り
設計荷重	B活荷重		



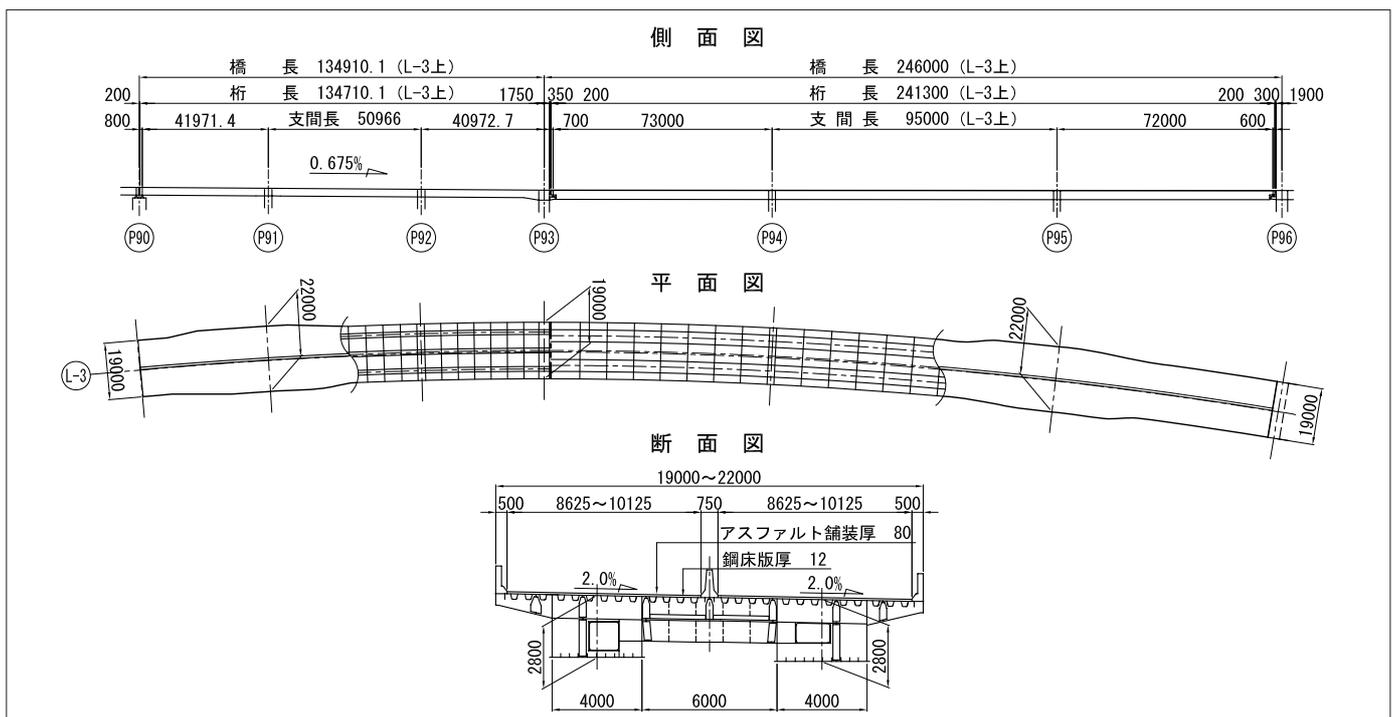
(資料 159ページ参照)



こ じょう こう く 古城工区 (P90~96)

発 注 者 名古屋高速道路公社
 架 設 場 所 清須市西枇杷島町小田井1丁目~城並1丁目
 構 造 形 式 ラーメン橋
 橋 長 (m) 134.9+246.0
 幅 員 : 車 道 (m) 2@8.63~10.13
 歩 道 (m) -
 最 大 支 間 長 (m) 95.0
 設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 2,671
 鋼 重 (kg/m²) 303
 最 高 鋼 種 SM490Y
 防 錆 仕 様 : 一 般 外 面 N06F (NES)
 内 面 N13
 床 版 形 式 RC床版, 鋼床版
 架 設 工 法 TCベント横取り



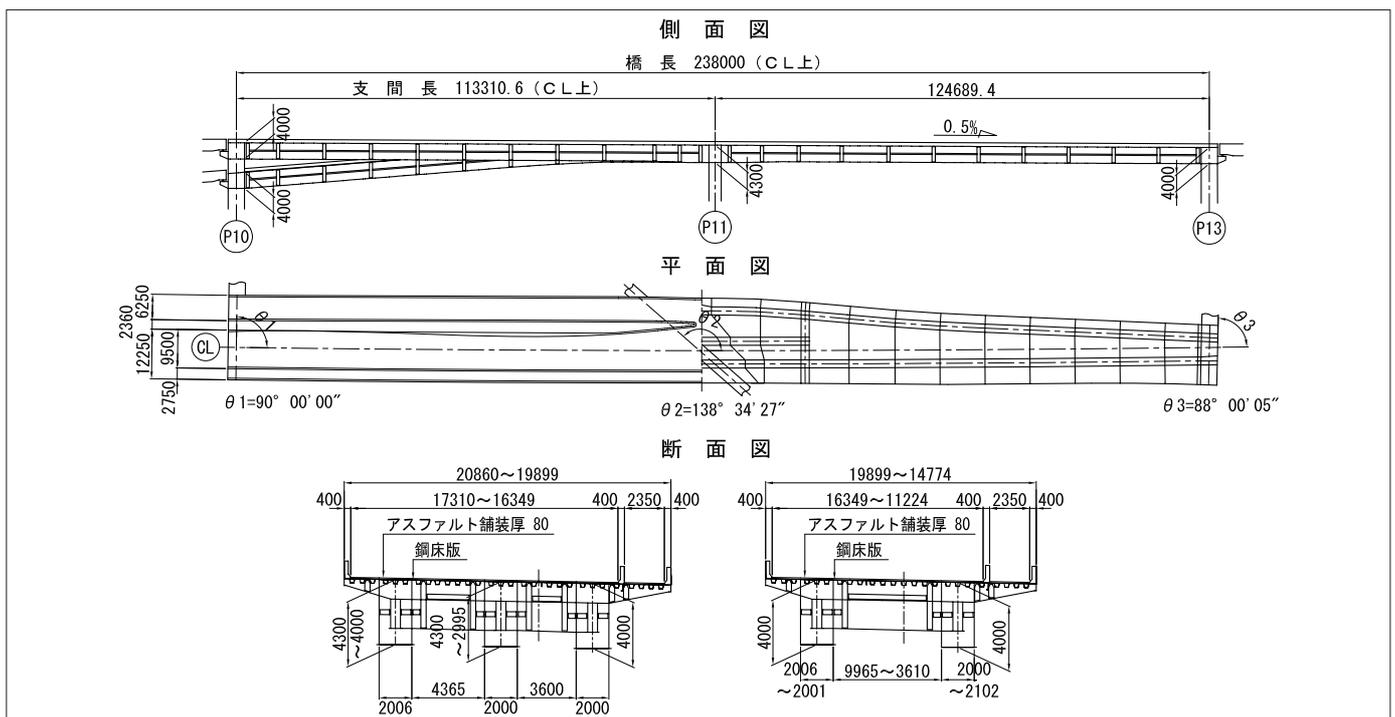
(資料 159ページ参照)



竹田第2工区 (その2) P10-P13

発注者 阪神高速道路株式会社
 架設場所 京都市伏見区向島
 構造形式 ラーメン橋
 橋長(m) 238.0
 幅員：車道(m) 8.70~17.31+2.35
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 124.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 2,531
 鋼重(kg/m²) 856
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



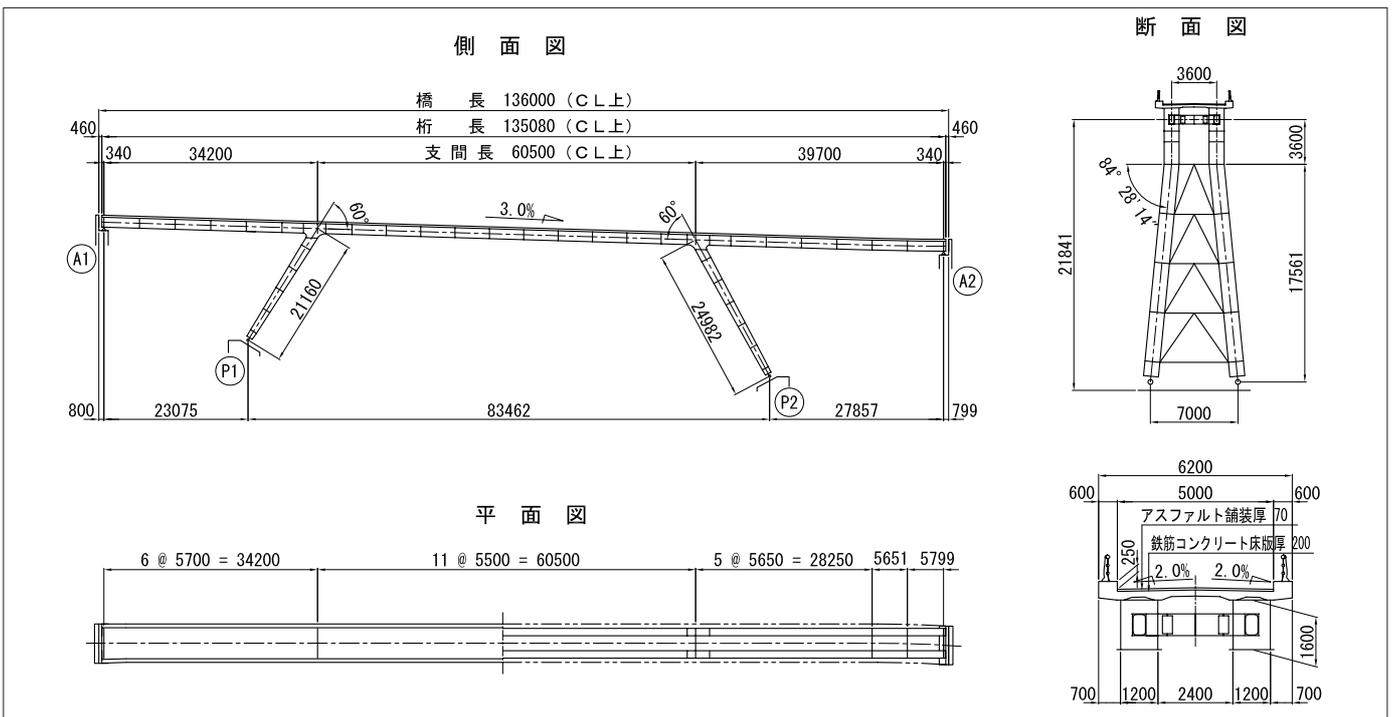
(資料 159ページ参照)



山崎川橋

発注者 大分県
 架設場所 直入郡萩町大字桑木
 構造形式 ラーメン橋
 橋長(m) 136.0
 幅員：車道(m) 5.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 83.5
 設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 425
 鋼重(kg/m²) 510
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCベント



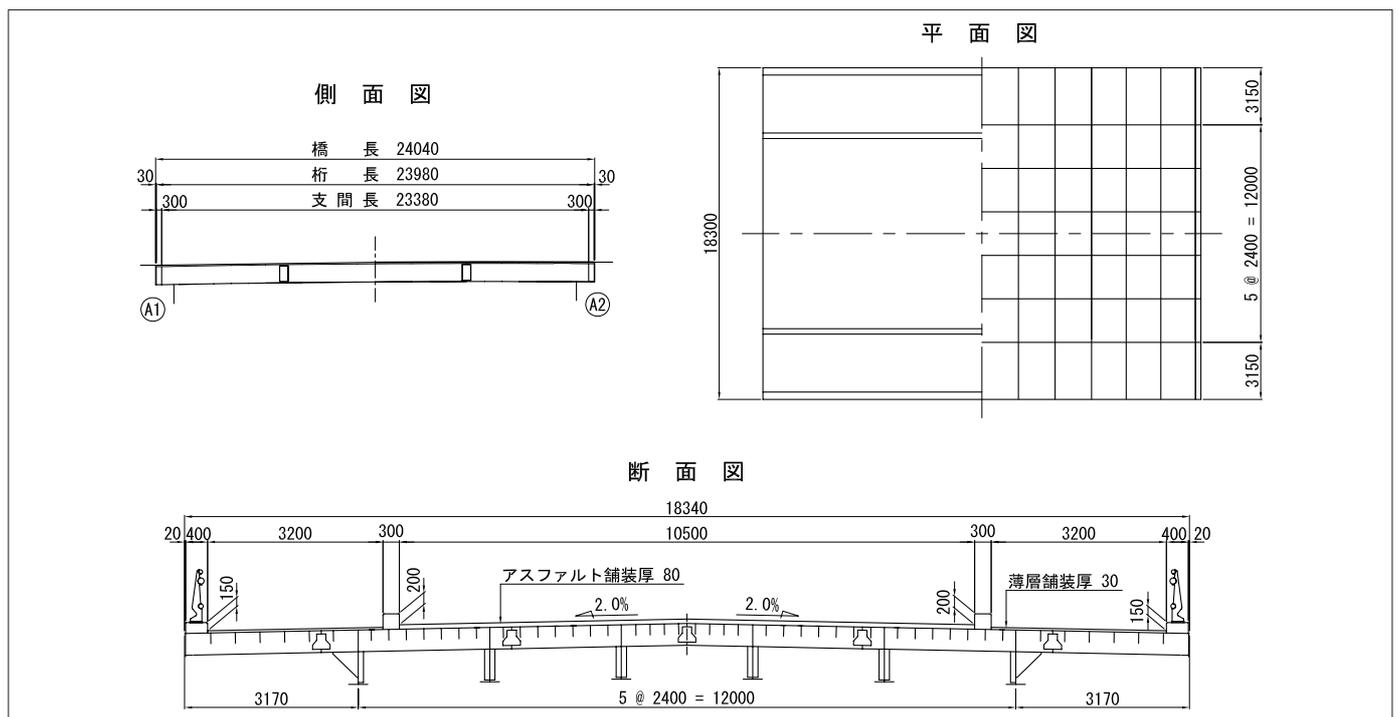
(資料 159ページ参照)



かぶら
鋼 木 橋

発注者 千葉県
 架設場所 千葉県佐倉市鋼木町
 構造形式 ラーメン橋
 橋長(m) 24.0
 幅員：車道(m) 10.50
 歩道(m) 2@3.50
 最大支間長(m) 23.4
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 133
 鋼重(kg/m²) 297
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C1
 内面 D4
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント



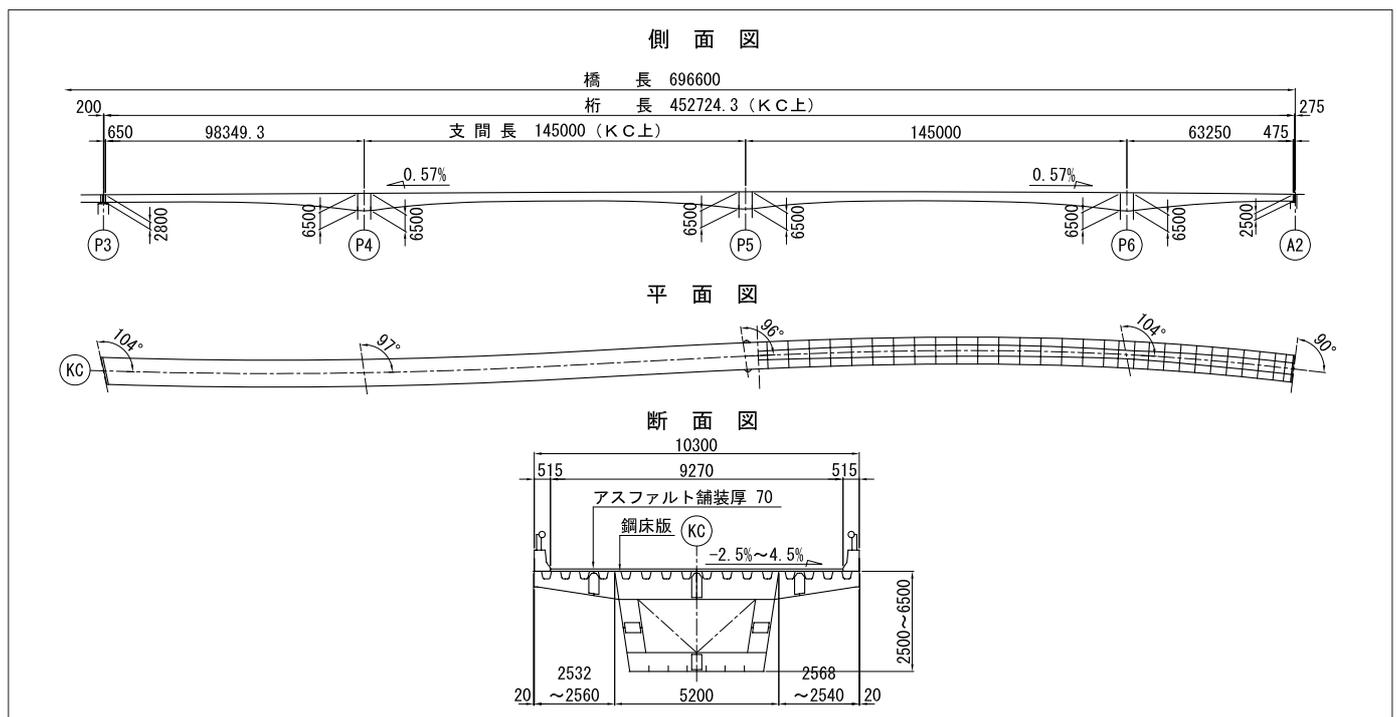
(資料 159ページ参照)



新四万十川橋

発注者 四国地整
 架設場所 高知県四万十市不破
 構造形式 ラーメン橋(複合構造)
 橋長(m) 696.6
 幅員：車道(m) 9.27
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 145.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 3,666
 鋼重(kg/m²) 484
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 塗装
 内面 -
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCベント栈橋



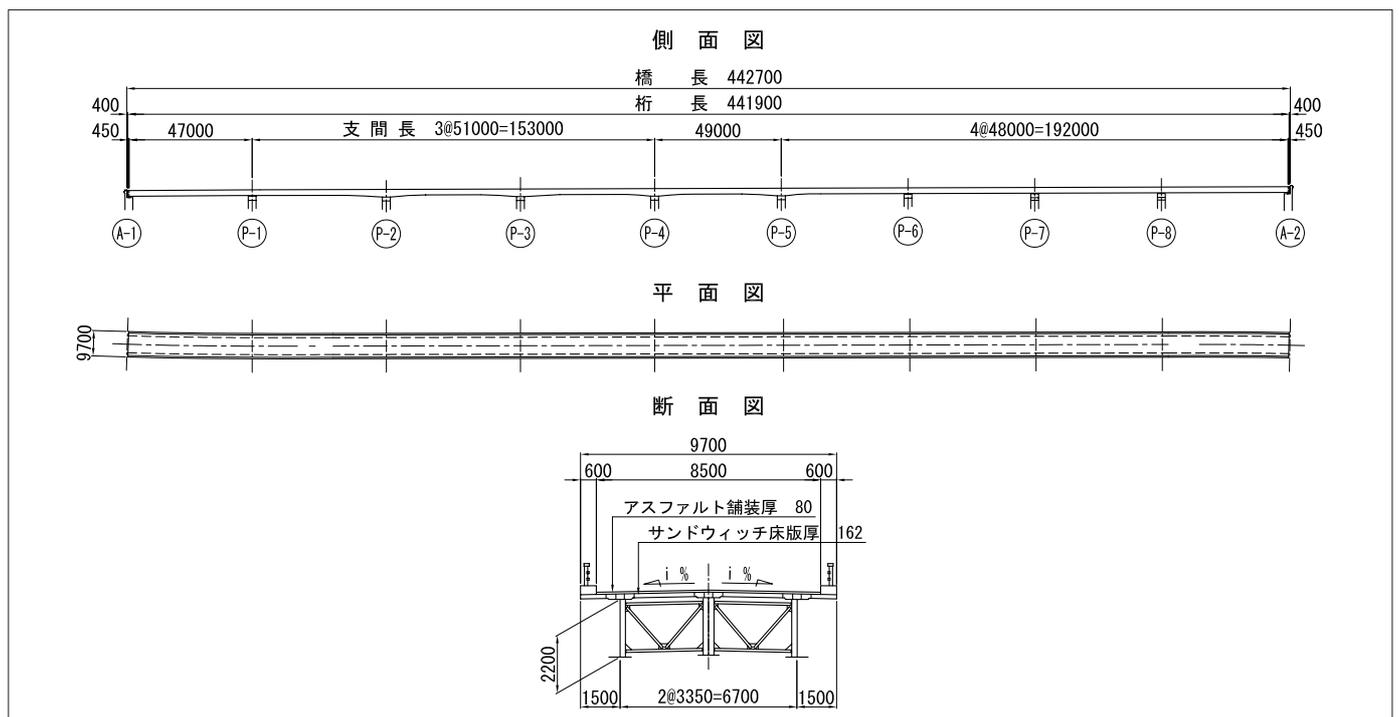
(資料 160ページ参照)



千 年 橋

発注者 北海道開発局
 架設場所 夕張市鹿島
 構造形式 ラーメン橋(複合構造)
 橋長(m) 442.7
 幅員：車道(m) 8.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 51.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,068
 鋼重(kg/m²) 249
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 D5
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCキャンチレバー



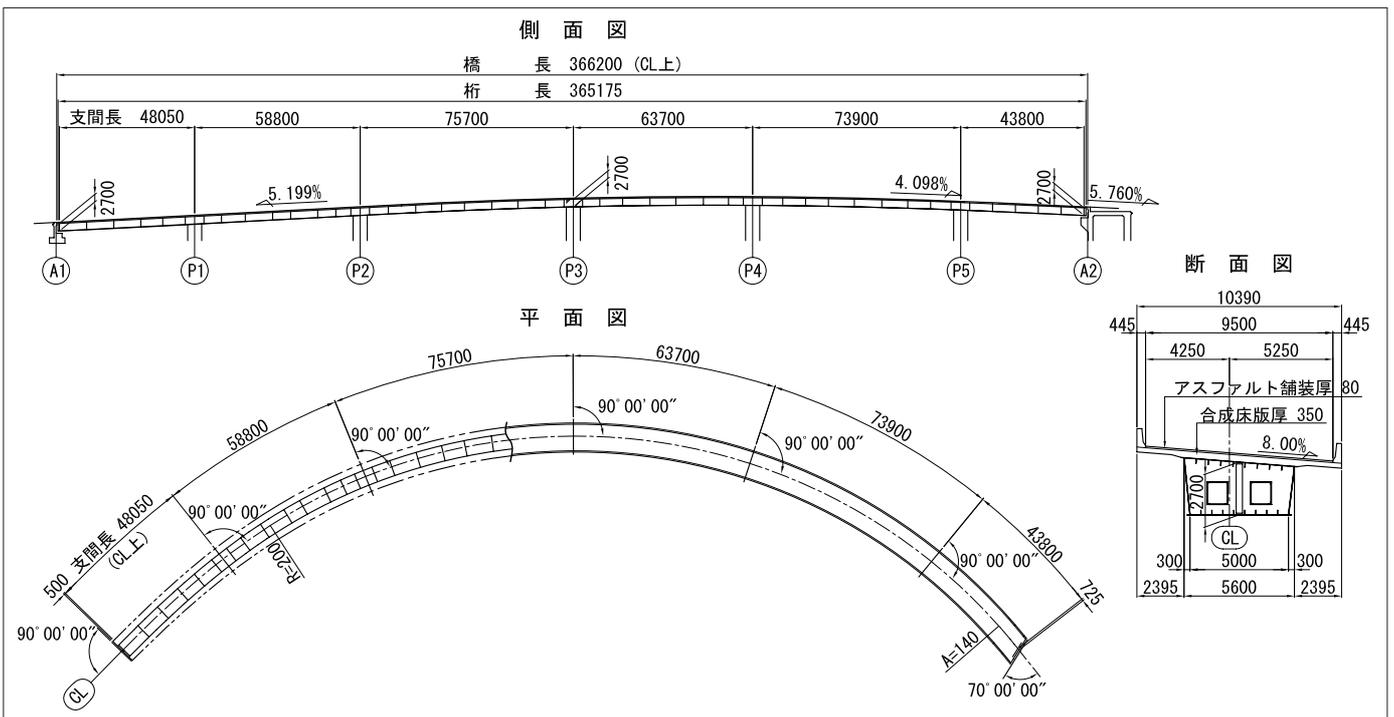
(資料 160ページ参照)



みっ か び じゃんくしょん きょう
三ヶ日JCT Dランプ橋

発注者 中日本高速道路株
 架設場所 静岡県浜松市北区三ヶ日町福長～岡本
 構造形式 ラーメン橋(複合構造)
 橋長(m) 366.2
 幅員：車道(m) 8.79～9.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 75.7
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,446
 鋼重(kg/m²) 382
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 I (JHS)
 内面 D6 (JHS)
 床版形式 合成床版
 架設工法 TCベント



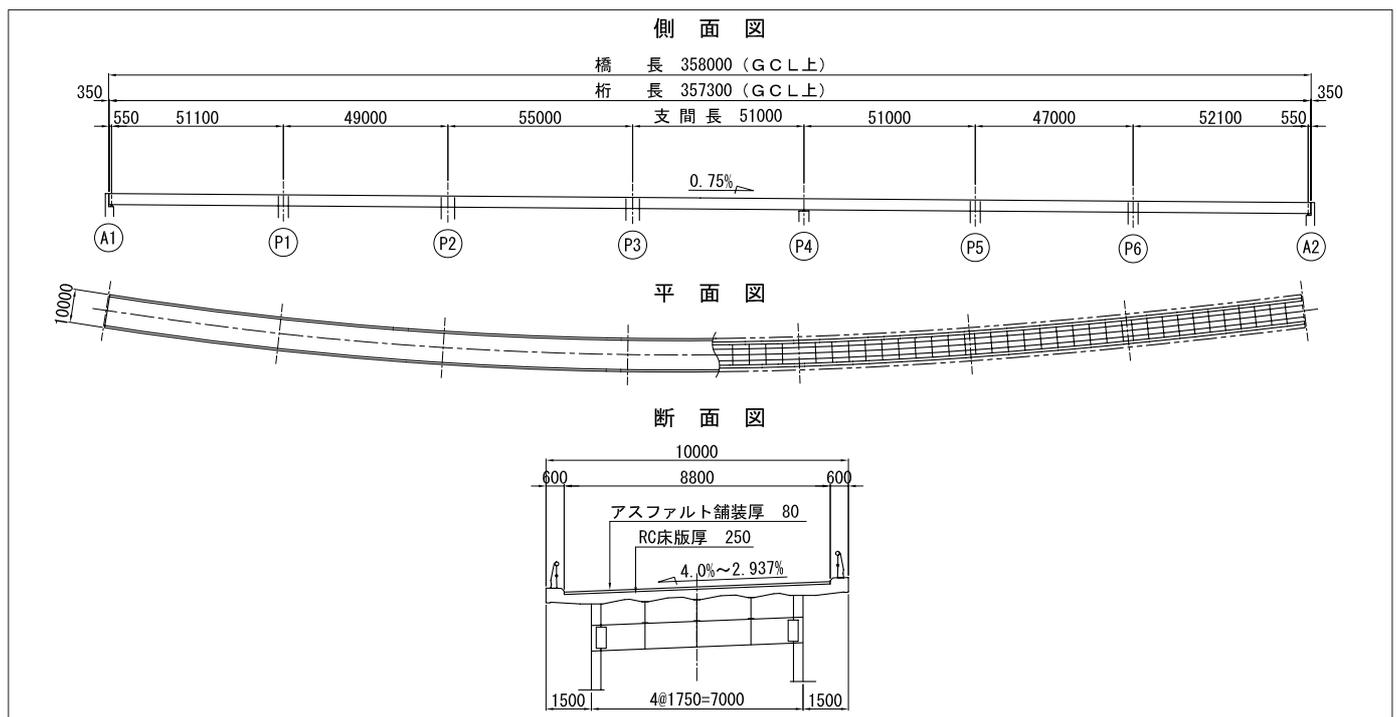
(資料 160ページ参照)



しなね橋ばし

発注者 西日本高速道路(株)
 架設場所 高知県高知市一宮
 構造形式 ラーメン橋(複合構造)
 橋長(m) 358.0
 幅員：車道(m) 8.80
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 55.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,051
 鋼重(kg/m²) 281
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 TCキャンチレバー



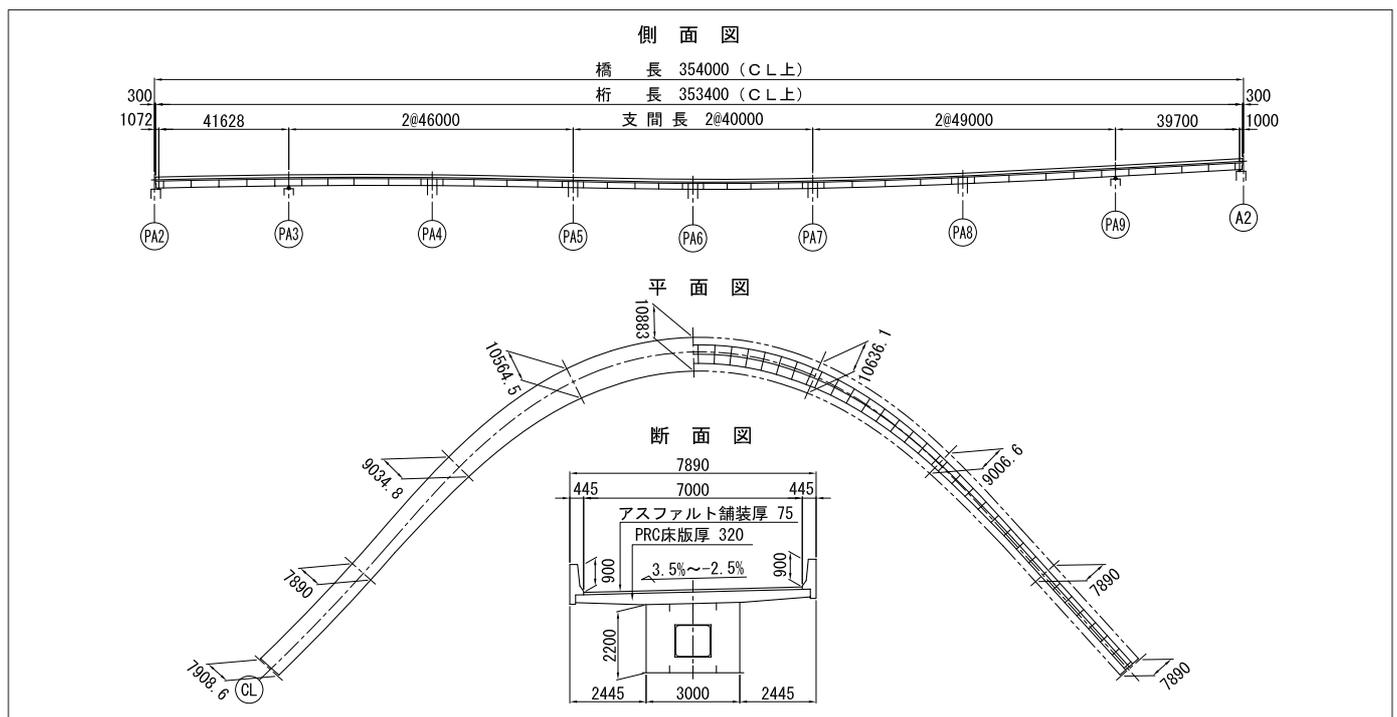
(資料 160ページ参照)



しず おか いちご

静岡IC Aランプ橋 (PA2~A2)

発注者	中日本高速道路㈱	総鋼重(t)	1,108
架設場所	静岡県静岡市葵区下~門屋	鋼重(kg/m ²)	368
構造形式	ラーメン橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	354.0	防錆仕様	一般外面 I (JHS)
幅員：車道(m)	7.00~9.99	内面	D6 (JHS)
歩道(m)	-	床版形式	PC床版(場所打ち)
最大支間長(m)	49.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

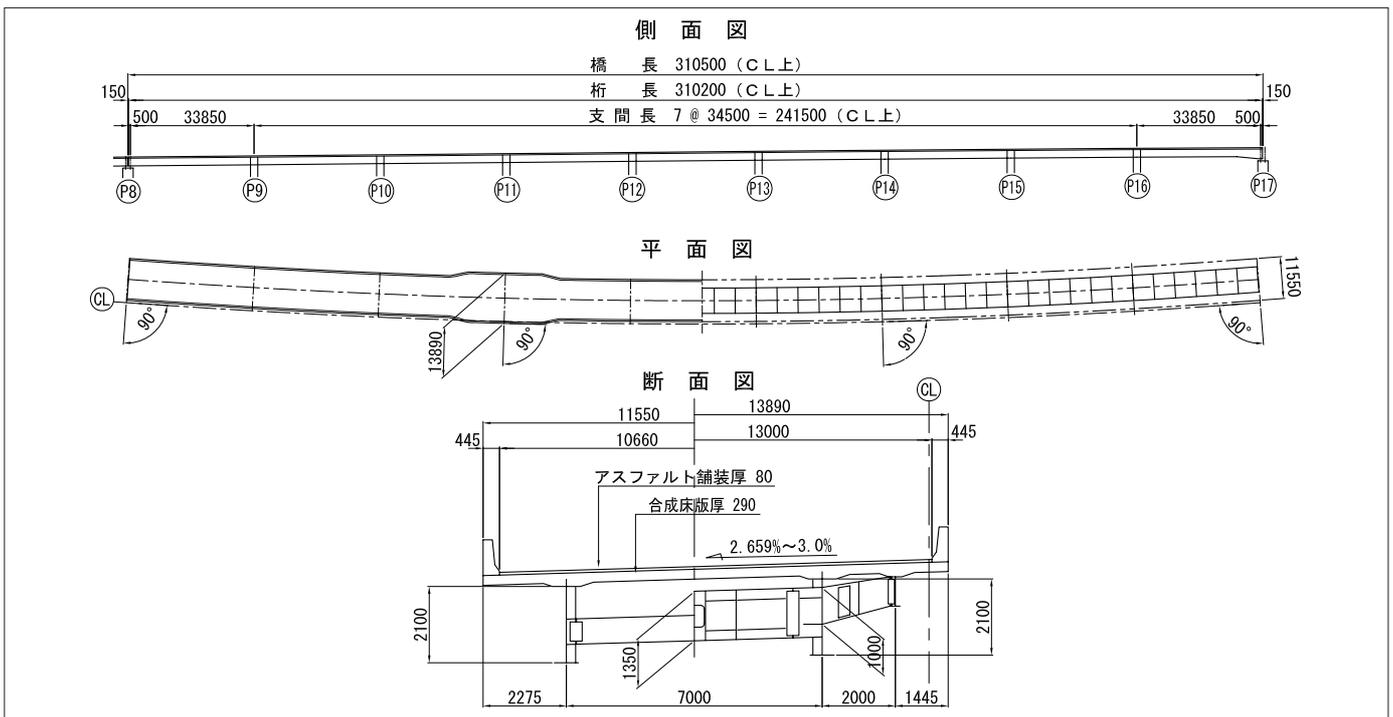


(資料 160ページ参照)



けん おう どう うし く こう か きょう
圏央道牛久高架橋(P8~P17)

発注者	関東地整	総鋼重(t)	1,132
架設場所	茨城県牛久市猪子~柏田	鋼重(kg/m ²)	316
構造形式	ラーメン橋(複合構造)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	310.5	防錆仕様: 一般外面	C2
幅員: 車道(m)	10.66~13.00	内面	-
歩道(m)	-	床版形式	PC床版(プレキャスト)
最大支間長(m)	34.5	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		

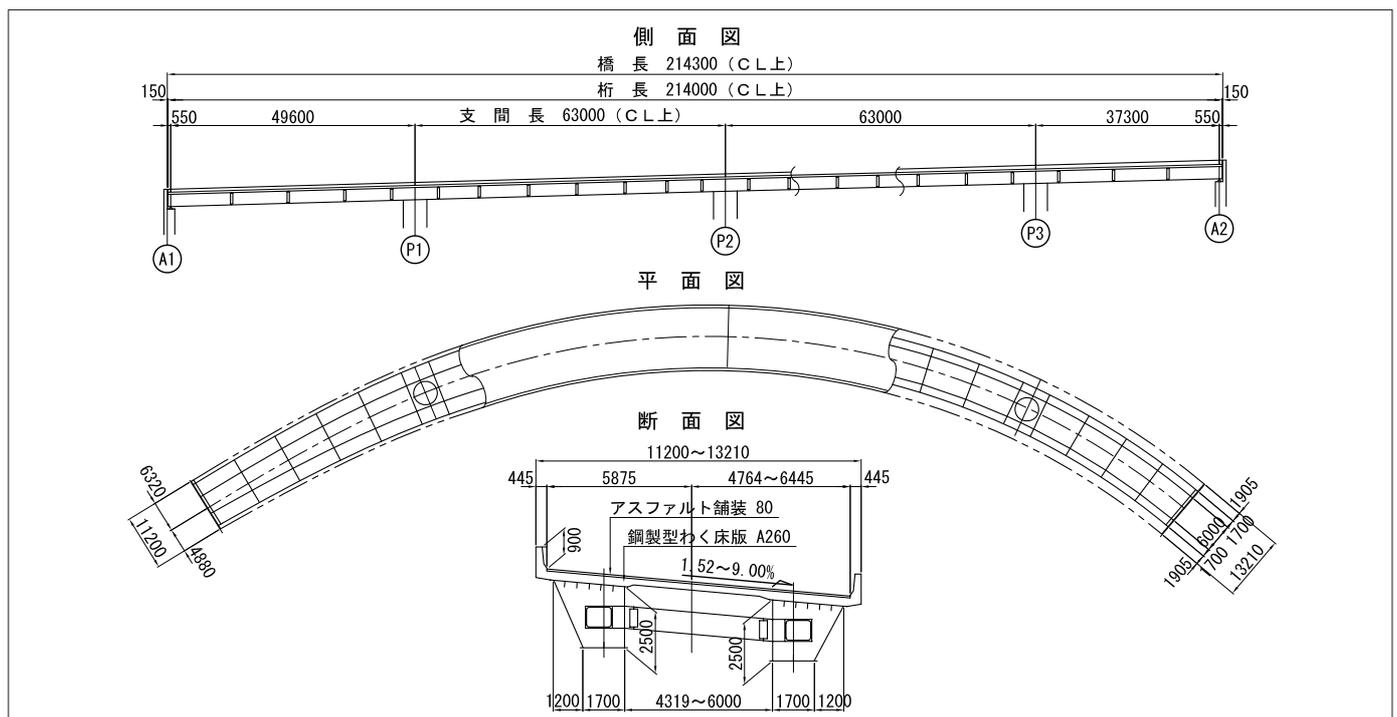


(資料 160ページ参照)



かめ やま ひがし
亀山東ジャンクションDランプ橋
きょう

発注者	中日本高速道路㈱	総鋼重(t)	1,215
架設場所	三重県亀山市辺法寺町～三重県亀山市川崎町	鋼重(kg/m ²)	361
構造形式	ラーメン橋(複合構造)	最高鋼種	SM570
橋長(m)	214.3+87.9	防錆仕様	一般外面 I (JHS)
幅員：車道(m)	10.31～12.32	内面	D6 (JHS)
歩道(m)	-	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	63.0	架設工法	TCベント
設計荷重	B活荷重		



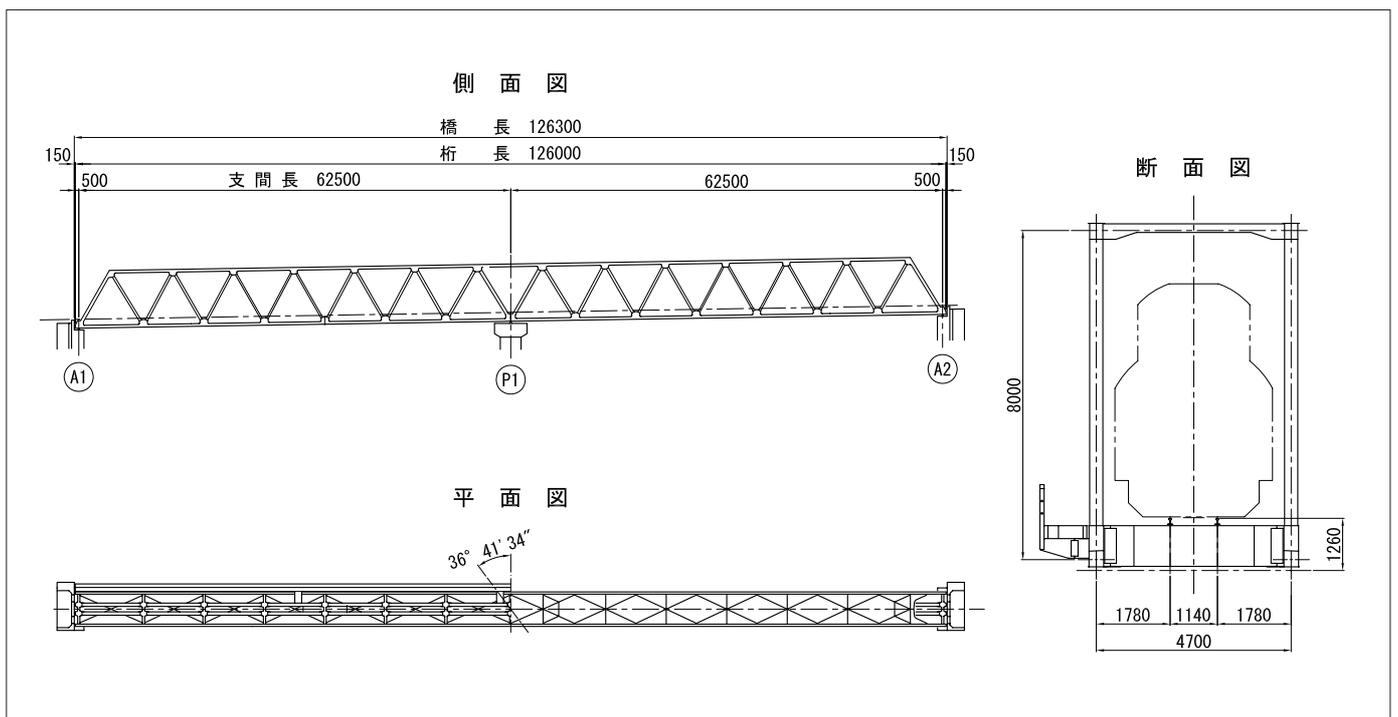
(資料 160ページ参照)



だい あす わ がわ きょう
第1足羽川橋りょう

発注者 JR西日本
架設場所 福井県福井市安波賀町～宿布町地内
構造形式 下路トラス橋
橋長(m) 126.3
単線・複線 単線
最大支間長(m) 62.5
設計荷重 EA-17

総鋼重(t) 307
鋼重(kg/m²) 260
最高鋼種 SMA490W
防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
内面 -
床版形式 鋼直結軌道敷
架設工法 CCベント



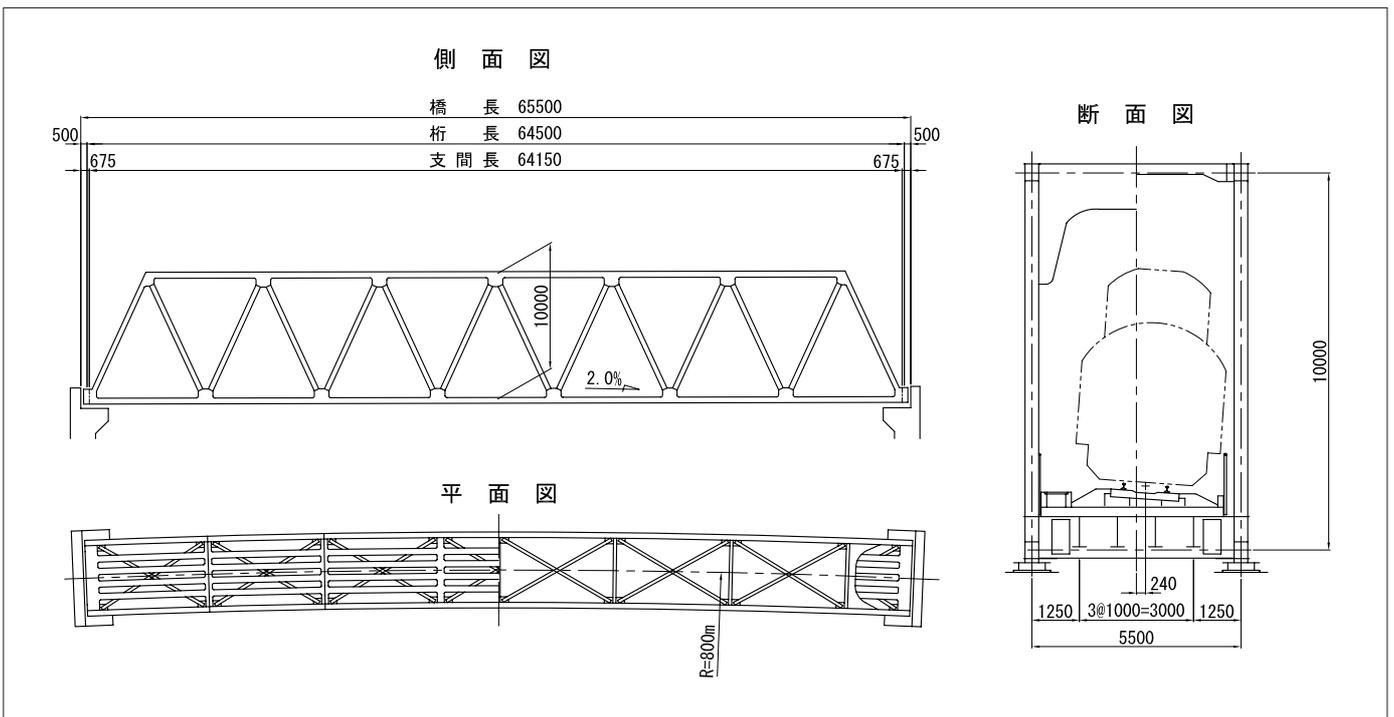
(資料 164ページ参照)



しろ いわ さわ きょう
白岩沢橋りょう

発注者 JR東日本
 架設場所 群馬県吾妻郡長野原町
 構造形式 下路トラス橋
 橋線長(m) 65.5
 単線・複線 単線
 最大支間長(m) 64.2
 設計荷重 EA-17

総鋼重(t) 266
 鋼重(kg/m²) 211
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化处理
 内面 -
 床版形式 弾性バラスト軌道
 架設工法 TCベント横取り



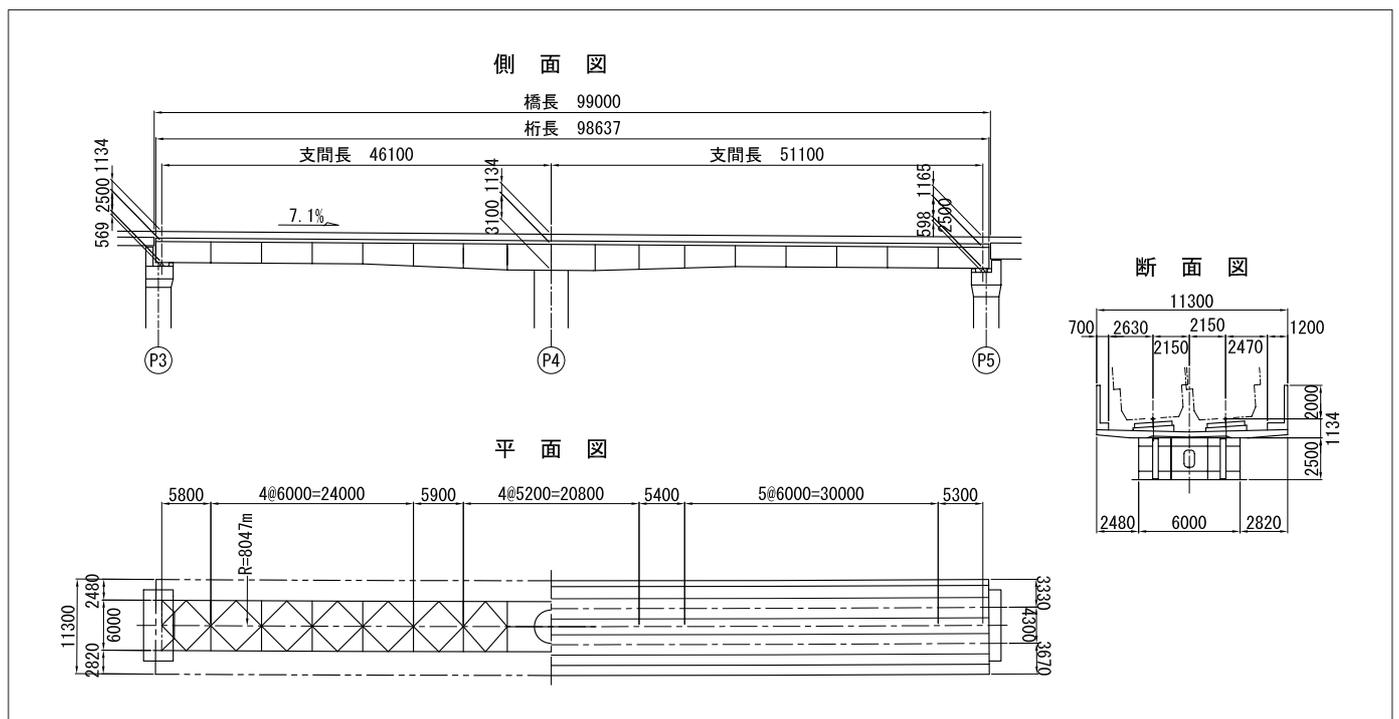
(資料 164ページ参照)



さかいがわ きょうりょう 境川橋梁

発注者 鉄道運輸機構
 架設場所 富山県下新川群朝日町
 構造形式 複合ラーメン橋
 橋長(m) 99.0
 単線・複線 単線
 最大支間長(m) 51.1
 設計荷重 P-16、M-18

総鋼重(t) 375
 鋼重(kg/m²) 263
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 スラブ軌道直結式
 架設工法 TCベント



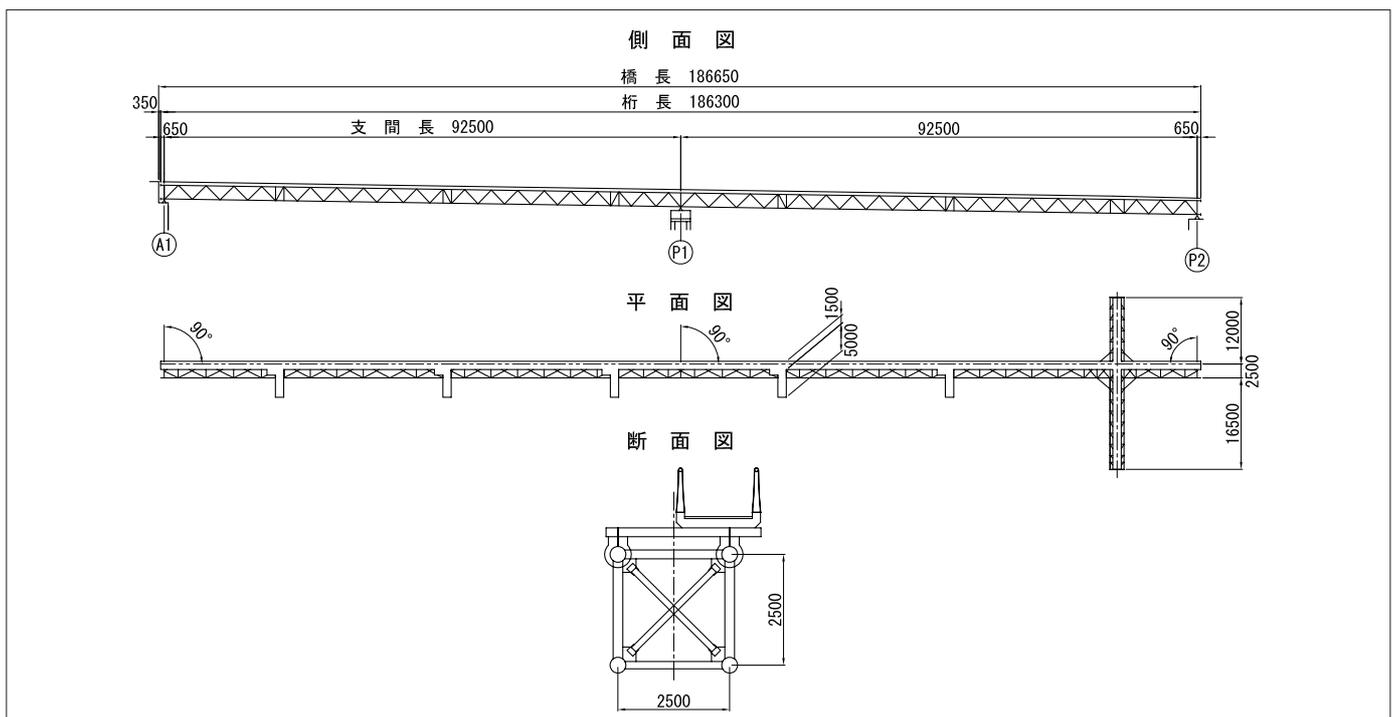
(資料 165ページ参照)

■その他の橋梁



しず おか くう こう しん にゅう どう だい いち きょうりょう
静岡空港進入灯第1橋梁

発注者	静岡県	総鋼重(t)	310
架設場所	牧之原市坂口地内	鋼重(kg/m ²)	671
構造形式	トラス橋	最高鋼種	SM490Y
橋長(m)	186.7	防錆仕様：一般外面	C2
幅員：車道(m)	-	内面	-
歩道(m)	1.50	床版形式	-
最大支間長(m)	92.5	架設工法	-
設計荷重	その他		



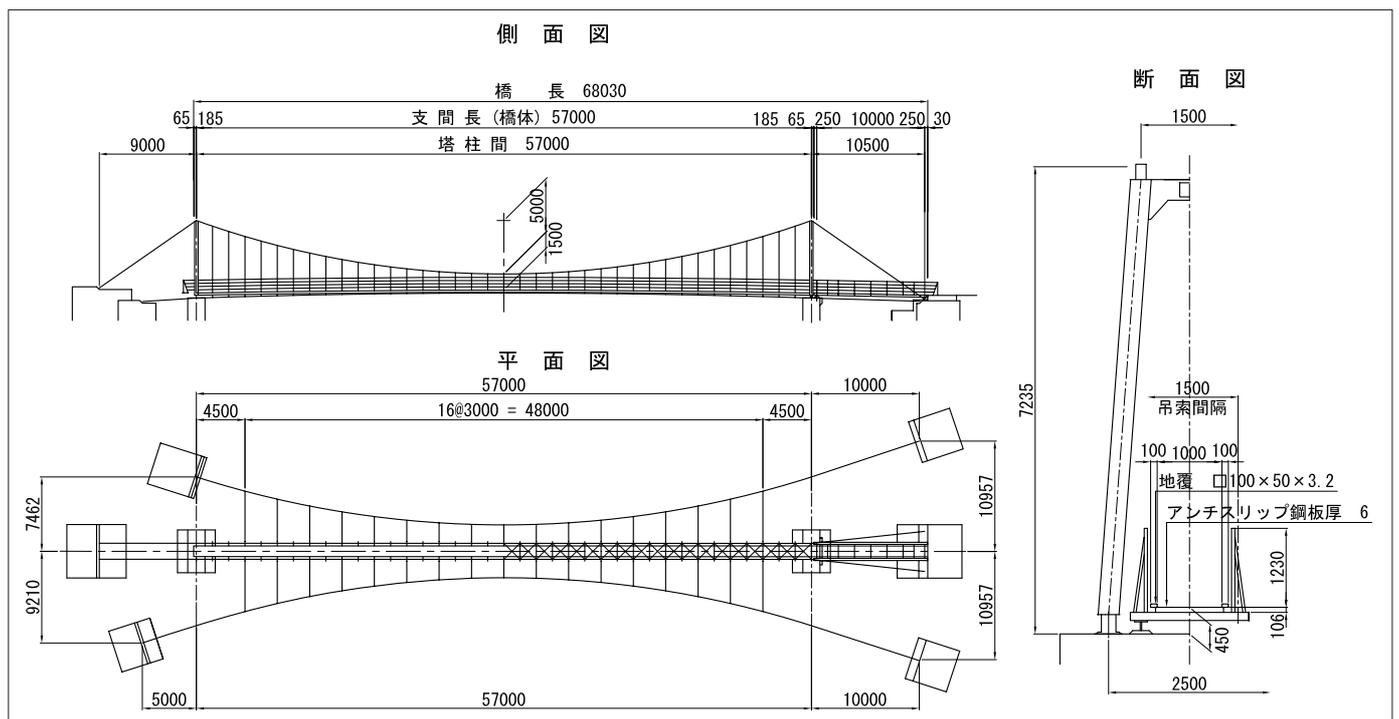
(資料 172ページ参照)



ひろこうち 橋

発注者 関東地整
 架設場所 山梨県南巨摩郡早川町奈良田
 構造形式 吊橋
 橋長(m) 68.0
 幅員：車道(m) -
 歩道(m) 1.20
 最大支間長(m) 57.0
 設計荷重 群集荷重

総鋼重(t) 20
 鋼重(kg/m²) 245
 最高鋼種 SM400
 防錆仕様：一般外面 溶融亜鉛メッキ
 内面 -
 床版形式 アンチスリップ鋼板
 架設工法 TC一括



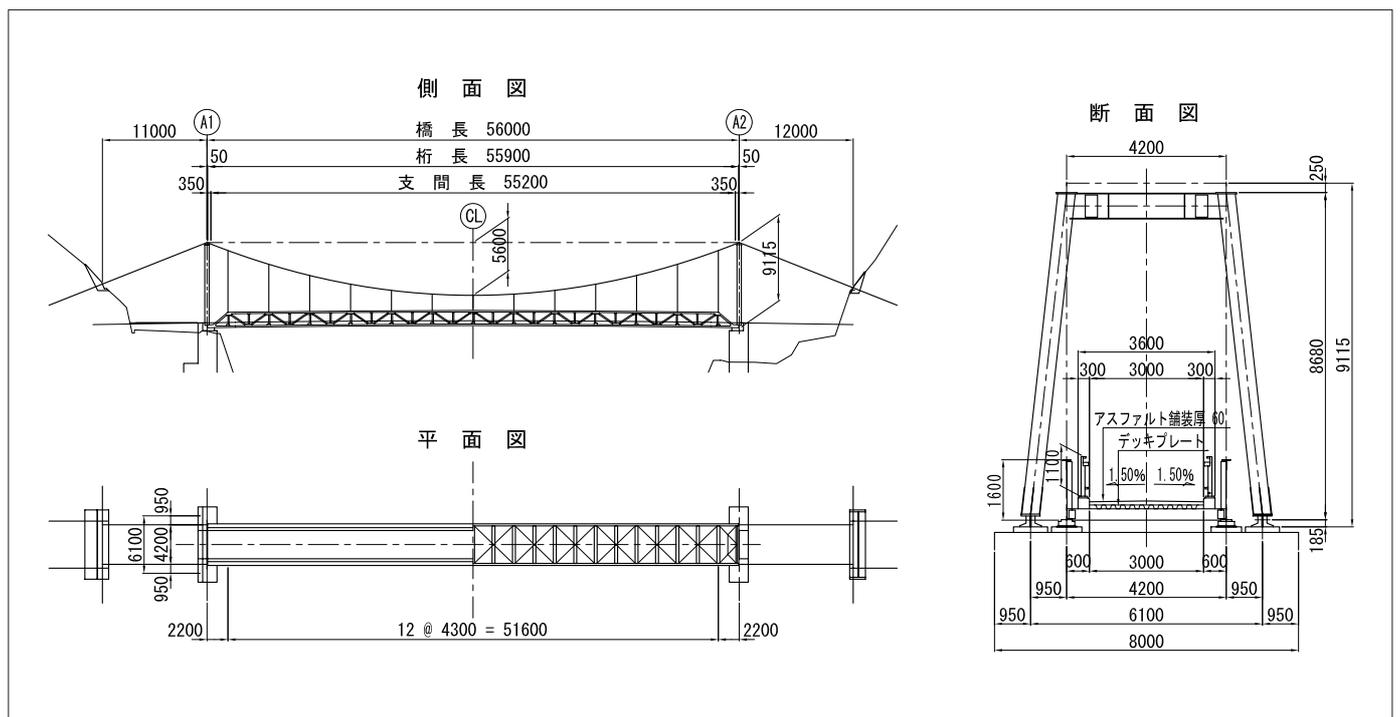
(資料 172ページ参照)



武田尾橋

発注者 兵庫県
 架設場所 兵庫県宝塚市玉瀬
 構造形式 吊橋
 橋長(m) 56.0
 幅員：車道(m) -
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 55.2
 設計荷重 群集荷重

総鋼重(t) 58
 鋼重(kg/m²) 288
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C2
 内面 D3
 床版形式 薄層舗装付き覆工板
 架設工法 CE直吊り



(資料 172ページ参照)

資料

道路橋

1 単純 I 桁橋

1-a. 単純 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
18	千年悠水橋	新潟県	新潟	66.0	64.8	4.00		A	90		193	鋼床版	SMA570W	耐候性無塗装	CE直吊り	東網
19	町尻川橋	東日本高速道路(株)	福島	55.8	54.8	8.94		B	90		187	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JST
20	新上村橋	栃木県	栃木	50.8	49.5	5.50	3.50	B	60		145	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	古河
21	北波多2号橋	九州地整	佐賀	49.0	48.0	8.50	2.50	B	89		160	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	川鉄
	皐月橋	広島県	広島	48.0	46.8	6.50		A	90		90	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	アルス
	開峰橋	北海道	北海道	48.0	46.8	8.50	2.50	B	90		166	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TC一括	函館
22	境橋	北海道	北海道	43.7	42.3	9.50		B	90	560	133	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	桜井
	芦谷IC橋	中部地整	愛知	42.5	41.5	9.38		B	81		134	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日車
23	十三曲橋	千葉県	千葉	41.0	39.7	8.00	3.00	B	90	90	151	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宮地
	池の山橋	福岡県	福岡	40.0	39.8	6.50	2.00	A	75		97	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	JST
	増井大橋	栃木県	栃木	38.8	37.8	3.50	8.25	B	71	420	110	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	巴
	新打合橋	滋賀県	滋賀	38.1	37.2	4.20		A	90		45	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
	小滝橋	千葉県	千葉	36.0	35.0	7.00	3.00	B	90		79	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	JST
	富士城10号橋	静岡県	静岡	36.0	35.0	8.00		B	84	180	74	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日建工
	一ノ瀬橋	佐賀県	佐賀	35.5	35.3	8.00	3.30	B	60	750	89	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	名村
	松塚大橋	奈良県	奈良	35.4	34.2	16.00	2@3.00	B	63	700	305	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	栗本
	定峰下橋	埼玉県	埼玉	35.0	34.0	7.50	3.50	B	60	180	83	RC	SMA400W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
	引通橋	愛知県	愛知	34.8	34.0	4.50		A	90		37	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宇野
24	堂坂橋	静岡県	静岡	34.6	33.6	9.00	2@3.50	B	90		134	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	日建工
25	機織橋	熊本県	熊本	33.0	31.8	7.00		B	60		53	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	日立
	新荒神橋	江府町	鳥取	32.0	31.1	8.00		A	75		58	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日車
26	新川橋	千葉県	千葉	31.0	30.0	7.50	3.50	B	65		58	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	三井鉄
27	神社橋	佐賀県	佐賀	30.5	29.7	8.50	3.00	B	75	1,200	72	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	松尾

①- b. 単純 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
28	第二くになだにばし	鳥取県	鳥取	51.5	50.5	6.50		A	90		115	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	アルス
	板橋ため池橋	山口県	山口	49.0	48.0	10.50		B	89	2,800	154	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	送出(手延べ)横助	JST
	梶金橋	新潟県	新潟	43.0	40.7	8.50		A	65		95	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	横河
	東名跨道橋	静岡県	静岡	37.0	36.0	14.60		B	90		214	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	送出(手延べ)	片山

2 単純合成 I 桁橋

②- a. 単純合成 I 桁橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	かしのき橋	奈良県	奈良	53.5	53.3	5.50		B	85		139	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント 棧橋	松尾
29	鉦石の橋	兵庫県	兵庫	42.0	41.0	9.00		B	70	160	115	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	北島桜橋	亀岡市	京都	35.2	34.2	7.50		B	64		54	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	栗本
	浅間橋 (二期)	名古屋市	愛知	25.2	24.3	4.00	2.60	B	87		68	鋼床版	SM490Y	塗装	TC一括	横河工

②- b. 単純合成 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
30	芳養高架橋 (A1~P1)	西日本高速道路㈱	和歌山	52.0	50.5	9.27		B	90	6,000	166	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	ハルテック
31	曲淵ループ5号橋	佐賀県道路公社	佐賀	48.0	47.0	9.00		B	90	750	112	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	名村
32	坊川原橋	滋賀県	滋賀	38.9	37.9	8.50	3.50	B	80		93	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	高田
33	滝上橋	栃木県	栃木	30.7	29.8	10.50		B	90		53	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	横河工

3 単純箱桁橋

③-a. 単純箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
34	那智川橋	近畿地整	和歌山	75.0	73.1	6.75 +6.76		B	45	150	640	鋼床版	SM570	塗装	CCベント 栈橋	片山
35	楠田川橋	九州地整	福岡	74.0	72.0	9.26		B	45	1,150	404	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	栗本
	新琴路橋	山梨県	山梨	70.0	68.0	7.00		B	75	100	334	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	コミヤマ
	宮川大橋	関東地整	長野	69.6	67.2	8.00	3.00	B	60	4,073	435	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	CCベント	JFE
	岡一色跨道橋	中部地整	静岡	68.3	67.0	7.50	0.75	B	90	24,000	284	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	松尾
	川口橋	東北地整	山形	67.0	65.0	9.50	3.50	B	60		442	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日立
	北田原大橋	兵庫県	兵庫	66.0	64.0	8.25	2.50	B	60	100	367	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	JFE
36	白野跨道橋	佐賀県	佐賀	66.0	64.8	7.50		B	90		273	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	名村
	新大倉橋	群馬県	群馬	61.0	59.5	9.20		B	60	60	380	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	栗本・ハルテックJV
	白坪跨線橋	佐伯市	大分	59.5	58.5	7.00	2@3.00	B	90	965	361	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装		JFE(製作のみ)
	五行川橋	東日本高速道路㈱	栃木	59.0	56.8	14.04		B	61	2,800	785	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	毛谷橋	中国地整	鳥取	57.0	55.8	9.51		B	90	1,040	258	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出し(手延べ)	松尾
	北田原大橋	兵庫県	兵庫	56.0	53.6	7.50	2@2.50	B	60	270	266	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井
	中田ノ垣内橋	和歌山県	和歌山	55.0	54.7	6.75	2.00	B	90	210	209	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	木更津ジャンクション ジャンクション橋	東日本高速道路㈱	千葉	53.7	51.1	9.76		B	60	1,500	586	RC	SM490Y	塗装	送出し(手延べ)	東骨・瀧上JV
	長豊橋	茨城県	茨城	53.4	52.1	3.00		B	90		112	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCベント	宮地
	古園橋	宮崎県	宮崎	51.5	50.1	8.00		B	90		173	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	栗本
	Bランプ橋	西日本高速道路㈱	島根	50.9	49.0	8.36		B	90	60	266	RC	SM490Y	塗装	TCベント	松尾・日車JV
37	新吉沢橋	東京都	東京	44.8	43.0	7.00	2@2.50	A	71		229	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント 横取り	三井鉄
38	陸橋	栃木県	栃木	40.0	38.9	4.50	4.00	B	90		177	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC相吊り	巴
	中の原橋	佐賀県	佐賀	38.3	37.0	7.50	2@2.50	B	60	65	122	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	名村
39	新高城橋	和歌山県	和歌山	37.0	34.8	8.00	2.50	B	65	120	118	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日橋

③－b．単純箱桁橋（開断面）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	山口池橋（下り線）	奈良県	奈良	62.5	60.9	7.25	2.50	B	90	500	201	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	送出し(手延べ)	栗本

③－c．単純箱桁橋（細幅）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
40	瑞穂野跨道橋（上り線）	関東地整	栃木	60.0	58.6	8.25		B	90		243	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	川鉄
40	瑞穂野跨道橋（下り線）	関東地整	栃木	60.0	58.6	8.25		B	90		243	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	川鉄
	西長岡側道跨線橋	太田市	群馬	52.0	50.0	7.50	3.50	B	60		296	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	高田(製作のみ)

4 単純合成箱桁橋

④－a．単純合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	津軽ダム3号橋	東北地整	青森	77.0	75.1	9.00	2.50	B	60	160	472	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
41	深沢橋	東日本高速道路㈱	秋田	62.5	60.9	9.81		B	89	1,300	333	RC	SM490Y	塗装	TCベント	住重
42	下共栄橋	緑資源機構	和歌山	53.4	52.2	6.50		B	85		139	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
43	新西川橋	山梨県	山梨	51.6	50.2	8.00		B	60	160	166	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	コミヤマ

④－b．単純合成箱桁橋（細幅）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	大開こ道橋（上り線・下り線）	東北地整	青森	54.6	53.3(上り線) 50.3(下り線)	9.38		B	90		354	RC(I形)	SMA570W	耐候性無塗装	送出し(手延べ)	日車

5 連続 I 桁橋

5-a. 連続 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	大道泉橋	栃木県	栃木	716.0	2@55.0+75.0+ 2@56.5+8@52.0	7.50	2@3.30	B	75		853	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	トピー・日橋JV 川田・東綱JV
	大道泉橋	栃木県	栃木	716.0	2@55.0+75.0+2@56.5+8@52.0	7.50	2@3.50	B	85		858	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	川田・東綱JV
	萩高架橋	中部地整	静岡	706.0	(362+4@37.0+40.0+48.0+3@39.0+37.2)+ (37.2+2@39.0+61.0+2@35.0+30.2)	2@9.25		B	90	2,300	3,374	RC	SM570	塗装	TCベント	JFE・瀧上 JV
	武佐大橋	北海道	北海道	473.0	4@43.5+5@48.5+54.5	10.00	2.50	B	90	400	294	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	橘崎
	夕日海岸大橋	青森県	青森	406.0	37.5+8@41.2+37.5	9.50	2.00	B	90	600	544	RC	SM490Y	塗装	CCベント	宇野・みやJV.瀧上 建・橋梁メテックJV
44	東松島大橋	宮城県	宮城	385.0	44.2+5@45.0+42.0+ 37.0+35.1	7.25 ~10.25	2.50	B	90		947	RC(I形)	SMA490W	耐候性無塗装	送出し(手延べ)	日橋・古河JV
	鶴岡高架橋	東北地整	山形	380.0	33.7+44.0+48.0+60.0+ 2@54.0+48.0+36.9	8.75	2.50	B	90		1,172	RC	SM570	亜鉛アルミ溶射 +ふっ素塗装	TCベント	三菱
	因幡大橋	中国地整	鳥取	360.1	31.1+59.8+59.7+60.3 +60.3+59.8+28.4	8.25 ~14.95	3.50	B	75		1,714	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	川田・UBEJV
	厚幌ダム7号橋	北海道	北海道	319.4	44.0+5@46.0+44.0	8.50		B	90		312	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	釧路
	門前川橋	中国地整	山口	312.2	45.2+(43.6+44.5+48.4+ 48.2+41.5+38.2)	7.50	4.50	B	81	650	987	RC	SM490Y	塗装	ケーブルクレーンベント	JFE
	須屋高架橋 (F)線P8~P13、AランプAA1~P8)	九州地整	熊本	292.9	(30.6+2@31.3+30.6)+ (32.8+3@33.5+32.8)	15.35		B	90	600	700	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日立
	兜野橋	北海道	北海道	268.2	49.2+56.7+52.0+ 56.7+52.0	7.50	2.50	B	89		374	RC	SM570	塗装	TCベント	古河・桜井JV.佐藤 JV.橘崎・横河JV
	伊豆島田高架橋	中部地整	静岡	261.0	49.2+55.0+60.0+55.0+40.2	2@7.0		B	90		1,688	RC	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	広島高速3号線II 第4-1区	広島高速	広島	238.0	33.3+5@34.0+33.3	10.00 ~10.35		B	90	300	836	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車・ハルテックJV
	明石橋	中国地整	山口	236.0	45.7+53.0+2@48.5+38.7	9.50		B	90		647	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出し(手延べ)	JFE
	今津川橋	中国地整	山口	215.5	42.8+3@43.6+40.3	7.50	4.50	B	77	1,000	641	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	川鉄
45	開運橋	北海道	北海道	202.0	27.8+3@36.6+35.8+27.8	9.00	2@4.00	B	90		586	鋼床版	SM490Y	塗装		釧路・宮地・ サクラダJV
	須屋高架橋 (P7~P13)	九州地整	熊本	198.4	30.2+4@33.5+32.8	17.38 ~8.50		B	90	1,000	610	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	ハルテック
	豊幌こ線橋	北海道開発局	北海道	195.0	5@38.6	9.25	3.00	B	90	500	559	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント 栈橋	東綱
	巴川橋	中部地整	静岡	191.2	53.4+83.0+53.6	8.88		B	90		646	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	長内川橋梁	岡山県	岡山	188.0	(27.3+28.0+41.4) +(29.4+30.0+29.3)	9.51		B	75	4,000	367	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	川鉄

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
46	赤坂橋	長野県	長野	183.7	35.9+3@36.6+35.9	7.50	2@3.50	B	90		246	RC	SM490Y	塗装	TCベント CCベント	横河
	鉄江沢川橋	新潟県	新潟	182.5	58.9+62.5+58.9	9.50	2@3.50	B	45	120	1,369	RC	SMA570W	ニッケル系 高耐候性無塗装	TCベント	栗本・JST JV
	胆沢ダム1号橋	東北地整	岩手	180.0	41.4+2@48.0+41.4	8.00	2.50	B	90		491	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	ハルテック
47	茗ヶ谷大橋	鹿児島県	鹿児島	170.0	41.8+2@42.5+41.8	9.00		B	90	1,200	411	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント 横取り	三菱
	新皆野橋(ランプ橋)	埼玉県	埼玉	167.0	33.7+47.9+43.9+40.3	7.50	3.50	B	90		233	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	栗本、片山
	天王下りオフランプ	中部地整	静岡	165.3	32.2+3@32.5+34.4	5.50		B	90		221	RC	SM490Y	塗装	TCベント	佐世保
	昭府高架橋(桜町地区)	中部地整	静岡	163.8	42.1+38.3+40.0+42.2	9.03		B	73	780	403	RC	SM490Y	塗装	TCベント	松尾
	時雨橋	北海道	北海道	160.2	31.0+2@48.5+31.0	8.50	2.50	B	82	170	495	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	桜井
48	赤碓第1高架橋	中国地整	鳥取	159.0	48.2+61.0+48.2	9.75		B	90	4,000	495	RC	SMA570W	ニッケル系 高耐候性無塗装	TCベント	トピー
49	馬ノ瀬高架橋	静岡県	静岡	156.0	37.3+2@40.0+37.3	7.25	3.50	B	90		408	RC	SMA490W	耐候性無塗装		住重
50	野老山第1高架橋	四国地整	高知	152.5	29.4+2@40.5+40.3	7.50 ~10.50	2.50	B	60	1,100	402	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	瀧上
	佐野茶畑線跨線橋	裾野市	静岡	150.0	14.3+3@22.6+ 2@23.6+19.5	9.00	2@3.50	B	90	500	412	RC(I形)	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	高田(製作のみ)
	羽原大橋	大分県	大分	146.0	49.2+56.0+39.2	6.50 ~7.50		B	90	80	299	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント CE直吊り	日立
	足助第1橋	中部地整	愛知	142.6	28.1+34.2+2@26.5+26.3	9.00	2.50	B	90	280	331	RC	SM490Y	塗装	TCベント	アルス
	竹田第2工区(P6~P10)	阪神高速道路(株)	京都	142.2	49.4+46.0+44.9	8.70		B	90		407	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	川田・JST JV
51	幸橋	福井県	福井	140.0	34.2+2@35.0+34.2	10.50 +13.50	2@6.0	B	81		488	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	宮地
52	加勢蛇川橋	中国地整	鳥取	135.1	41.9+50.0+41.9	10.00		B	60	1,300	364	RC	SMA570W	ニッケル系 高耐候性無塗装	CCベント	アルス
	新白戸川橋	栃木県	栃木	134.0	29.7+2@36.5+29.7	7.50	2.50	B	88	160	233	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	JST
	古渡橋	稲敷市	茨城	133.0	29.4+2@36.4+29.4	6.75	2.50	A	90		212	RC	SM490Y	塗装	TCベント 栈橋	川田
	天王上りオンランプ	中部地整	静岡	132.8	31.9+32.5+35.0+32.1	5.50		B	90		179	RC	SM490Y	塗装	TCベント	佐世保
	竹田第2工区(P13~P17)	阪神高速道路(株)	京都	132.5	46.4+45.1+36.8	8.70		B	90		460	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	川田・JST JV
	第五船間橋	鹿児島県	鹿児島	132.0	40.3+50.0+40.3	8.00		B	90	160	336	RC	SM490Y	塗装	CCベント 栈橋	片山・日車JV
	笹暮1号橋	愛知県	愛知	126.0	39.9+45.0+39.9	7.00		B	90	50	257	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	松尾
53	細見橋	九州地整	宮崎	125.0	39.7+40.0+43.7	9.15		B	90	4,000	317	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	新日鉄
	能島高架橋	中部地整	静岡	124.9	44.9+43.9+34.9	9.41 ~14.45		B	90		402	RC	SM490Y	塗装	TCベント	釧路

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	衣川橋	東北地整	岩手	123.5	39.8+47.5+34.8	7.50	2@2.25	B	86	600	368	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント 横取り	東骨
	寿橋	茨城県	茨城	121.8	40.0+40.6+40.0	7.50	2@3.00	B	85		387	RC	SM490Y	塗装		製作:住金 架設:川田
	須屋高架橋 (BA1~P7)	九州地整	熊本	121.8	29.7+2@30.4+29.7	5.50 ~6.07		B	90	900	170	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	ハルテック
	宝橋	四国地整	徳島	121.5	2@30.4+28.4+30.9	6.50	2.50	A	90		178	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	横河工
54	松山Bランプ橋	鹿児島県	鹿児島	120.0	39.5+40.0+39.5	6.00		B	90	180	236	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日車
	増田橋	滋賀県	滋賀	115.4	4@28.6	7.25	3.00	B	85		197	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	高田・宮地
55	新田引橋	三重県	三重	114.2	34.0+44.0+34.0	8.53 ~11.26	3.50	B	64		319	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	上野地2号橋	九州地整	大分	113.0	13.8+6@14.0+13.8	7.50	2.50	B	90	100	215	RC	SMA400W	耐候性無塗装	TCベント 栈橋	日立
	菅山高架Bランプ橋	静岡県	静岡	112.6	18.8+2@32.8+26.9	5.50		B	90	600	119	RC	SM570	塗装	TCベント	日橋
	天王高架橋	中部地整	静岡	109.5	31.6+45.0+31.7	11.92 ~15.63		B	90		342	RC	SM490Y	塗装	TCベント	アルス
	両国橋	関東地整	群馬	109.1	35.8+35.9+35.8	7.00	2@2.00	B	60	65	263	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	UBE
	新あやめ橋	和歌山県	和歌山	107.4	59.0+47.0	6.75 ~9.21	2.00	B	90		358	RC	SM490Y	塗装	TCベント	ハルテック
	菅山高架Aランプ橋	静岡県	静岡	107.1	18.1+2@31.2+25.3	5.50		B	87	620	116	RC	SM570	塗装	TCベント	瀧上
	大浜大橋	大分県	大分	104.0	33.3+39.0+30.3	6.50 ~7.00		B	90	100	188	その他	SMA490W	ニッケル系 高耐候性無塗装	TCベント	日立
	藤綾跨線橋 (下り線)	神奈川県	神奈川	104.0	33.5+41.0+28.5	7.25	3.00	B	90		526	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	三菱
	中川原橋	兵庫県	兵庫	100.0	30.5+37.8+30.5	6.50	2.30	B	71		230	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日立
56	上乃木高架橋 (P10~P12)	中国地整	島根	98.0	2@48.3	8.75	0.85	B	90	1,000	278	RC (I形)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	住金
	幹線道路1号 (2号橋梁)	山梨県	山梨	96.0	2@47.2	6.00		B	90		189	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出し(手延べ)	コミヤマ
57	丸瀬布インター線	北海道	北海道	90.8	2@44.6	9.50 ~12.50		B	90		303	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	函館
58	石田橋	京都府	京都	89.9	3@29.6	7.50	3.50	B	87		222	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	サクラダ
	神沢川橋	北陸地整	新潟	89.0	51.3+36.6	6.00	2@1.25	B	90		220	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント 横取り	コミヤマ
	飯田高架橋	中部地整	静岡	84.9	24.5+35.0+24.5	10.75		B	90		187	RC	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	新前田橋	鹿児島県	鹿児島	84.7	2@41.8	10.00	2@3.00	B	90		540	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
	館坂橋	東北地整	岩手	83.5	2@40.6	6.50	4.00	B	82		207	PC(プレ)	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	CCベント 栈橋	宇野

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	天 河 大 橋	佐 賀 県	佐 賀	81.2	39.8+39.9	11.00	3.00	B	57	120	259	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	名村
	布引原IC Aランプ橋	静 岡 県	静 岡	81.0	2@39.8	5.50		B	90	1,000	122	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	栗本
	飯 田 高 架 橋	中 部 地 整	静 岡	79.9	24.4+30.0+24.4	9.00		B	90		154	RC	SM570	塗装	TCベント	アルス
	桃沢川橋 (A1~P2)	中 部 地 整	静 岡	79.0	39.2+38.4	9.50		B	90		183	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	トピー・高田JV
	伝 治 沢 川 橋	北 海 道	北 海 道	76.7	75.9	7.50	2.50	B	90		207	RC	SM490Y	塗装	TCベント	函館
59	し で 原 憂 い 橋	水 資 源 機 構	岐 阜	76.0	2@37.3	8.75		B	75	100	210	RC	SMA400W	耐候性無塗装	CCベント 栈橋	宇野
	竹田第1工区 (UAON1~UPON2)	阪神高速道路(株)	京 都	74.5	2@36.7	5.45		B	90		216	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	駒井
	安 庭 北 橋	関 東 地 整	長 野	72.5	2@35.7	12.00 ~14.06		B	90		190	RC	SM490Y	塗装	TCベント	釧路
60	電 気 橋	新 潟 県	新 潟	72.3	41.2+29.4	7.50	2.00	B	84		195	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	コミヤマ
	クツ尾みかぐら橋	水 資 源 機 構	岐 阜	66.5	2@32.6	7.00		B	90	900	106	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括 横取り	川田
	坂 井 橋	九 州 地 整	福 岡	66.0	24.7+39.7	9.26		B	75	1,100	146	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	山九
	曲 り 尾 橋	朝 来 市	兵 庫	64.0	12.1+(37.6+25.6)	6.50		B	90		203	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	栗本
	七 戸 橋	東 北 地 整	青 森	63.9	2@31.2	14.50	3.50	B	67		240	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
	雲 津 橋	兵 庫 県	兵 庫	62.5	2@29.1	7.50	3.50	B	60	200	126	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日橋
	滑 橋	和 歌 山 県	和 歌 山	60.0	34.8+23.8	8.00	3.50	B	90	1,000	105	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CC一括 横取り	日橋
	三 海 田 橋	岡 山 県	岡 山	58.0	2@28.4	7.25	3.50	B	88		134	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	片山
	新 釜 生 橋	千 葉 県	千 葉	58.0	2@28.4	7.50	3.00	B	78	200	157	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	サクラダ
61	道 悦 旭 橋	島 田 市	静 岡	56.0	2@27.3	7.00	2@2.50	B	68	60	114	RC	SMA490W	耐候性無塗装		栗本(製作のみ)
	野 田 橋	滋 賀 県	滋 賀	51.6	2@25.3	4.00		A	71		36	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日立

⑤-b. 連続 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	つくば高架橋 B-LINE	関東地整	茨城	630.0	(41.9+3@42.5+29.4)+(41.9+3@42.5+41.9)+ (41.9+2@42.5+47.5+41.8)	7.50		B	90	1,000	2,155	合成床版	SM570	塗装	TC一括	横河・栗本JV
	牛久高架橋 A-LINE (P17~P21,P21~P30)	関東地整	茨城	482.5	(32.9+2@52.5+32.9) +(33.9+7@34.5+33.9)	10.66		B	90	2,000	1,067	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日橋
62	S J 6 3 工 区 (3)	首都高速道路(株)	東京	472.8	53.7+(36.2+29.5+36.5+29.1)+49.1 +53.9+(36.1+29.5+36.5+29.1)+49.1	8.00		B	90	5,200	2,140	鋼床版	SM570	塗装	送出し(手延べ)	横河・ハルテックJV
63	錫 波 橋	東北地整	宮城	467.8	42.0+3@58.0+51.0+3@50.0+49.3	10.27		B	83		1,203	合成床版	SM570	塗装	送出し(手延べ) TC、CCベント	横河
	栗原高架橋	北陸地整	富山	426.6	36.0+8@44.0+36.0	11.39		B	90	⁶⁵⁰ ~3000	433	合成床版	SM570	塗装	TCベント	三菱
64	武 部 橋	西日本高速道路(株)	鳥根	418.2	46.0+7@46.3+46.0	9.77 ~17.19		B	90	1,200	1,055	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	UBE
	鴨 島 大 橋	鳥根県	鳥根	395.0	65.9+4@65.3+65.9	8.00	4.50	B	75	1,100	1,432	PC(場所)	SM570	亜鉛アルミ溶射 +ふっ素塗装	送出し(手延べ)	横河・東骨・住重JV
65	亀 泉 高 架 橋	関東地整	群馬	367.1	(40.0+49.5+35.5) + (35.0+42.5+38.5+37.0+34.0) +(27.5+27.6)+(31.0+30.7)	5.50 8.30 ~15.40		B	60	2,000	931	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	宮地
66	笠 木 川 橋	中日本高速道路(株)	三重	358.0	3@40.0+2@47.3+ 63.0+2@39.5	9.00		B	90	6,310	860	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	駒井
	光 来 橋	静岡県	静岡	351.0	(45.5+45.7)+(55.2+2@70.0+55.0)	9.50		B	90	3,000	406	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	JFE
	戸田高架橋 (P29~P39)	関東地整	山梨	350.0	34.4+8@35.0+34.3	9.52		B	90		688	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	サクラダ
67	松ヶ崎高架橋	東日本高速道路(株)	秋田	338.5	56.0+2@60.0+2@58.5+43.5	10.26		B	90	7,000	903	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	住金
	館野高架橋 (P29~P34,P34~P38)	関東地整	茨城	337.5	(36.9+3@37.5+36.9) +(36.9+2@37.5+36.9)	2@6.00		B	90	4,000	1,288	合成床版	SM570	塗装	TCベント	松尾
	新鬼怒川渡河橋 (P11~A2)	栃木県	栃木	323.0	52.3+4@53.0+56.9	7.50	3.50	B	85		904	合成床版	SM570	塗装	CCベント	IHI・横河・栗本JV
	小 田 橋	鳥取県	鳥取	312.4	37.3+5@45.9+44.0	6.50	2@3.50	B	80		1,128	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河
	真 中 大 橋	東北地整	秋田	307.4	43.7+4@54.5+43.7	10.29		B	90		786	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	東骨
	宮沢高架橋 (P39~P47)	関東地整	山梨	292.0	35.8+6@36.5+35.8	9.52		B	88	1,500	567	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	サクラダ
	大 川 1 号 橋	沖縄県	沖縄	275.0	42.2+4@43.0+30.0 +29.2	7.25 ~7.75	2.50	B	90	100	714	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	栗本・UBE JV
	伊 志 見 川 橋	西日本高速道路(株)	鳥根	245.0	46.8+45.8+60.0+45.8+44.8	9.77		B	90	1,800	814	PC(場所)	SM490Y	塗装	送出し(手延べ)	松尾・日車JV
	桑才新町跨道橋 (北行)	大阪府	大阪	245.0	39.2+50.0+55.0+50.0+49.2	10.75		B	90		337	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	松尾
	桑才新町跨道橋 (北行)	大阪府	大阪	245.0	39.2+50.0+55.0+50.0+49.2	10.75		B	90		317	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	横河
	石 積 高 架 橋	東北地整	宮城	241.0	38.7+2@48.0+39.5+ 36.0+29.2	10.00		B	90	1,100	460	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	東網
	第二伊勢道3号橋	三重県	三重	219.5	42.2+42.9+48+42.9+42.2	8.50		B	90		507	PC(プレ)	SMA570W	耐候性無塗装	TRCキャンチレバー	横河
	川 尻 橋	西日本高速道路(株)	広島	212.4	52.3+2@54.0+50.5	9.31		B	90	700	600	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日車

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
68	新鬼怒川渡河橋 (A1~P4)	栃木県	栃木	212.0	52.0+2@53.0+52.2	7.50	3.50	B	85	2,000	632	合成床版	SM570	塗装	TCベント	トピー・古河JV
	高瀬橋	西日本高速道路㈱	島根	211.0	41.6+54.0+63.0+50.6	9.77		B	90	1,800	519	PC(場所)	SM570	塗装	TCキャンチレバー	駒井
	二古第一橋	東日本高速道路㈱	秋田	209.8	49.0+2@55.0+49.0	10.26		B	90	5,000	490	PC(場所)	SM570	塗装	送出し(手延べ)	住重
	春日和田山道路水上橋梁	近畿地整	兵庫	200.0	27.2+3@43.9+39.9	10.81	0.89	B	41	800	527	RC	SM490Y	塗装	TCベント	住金
69	大中ノ沢橋	東日本高速道路㈱	秋田	194.8	2@43.5+2@52.5	9.81		B	90	1,300	419	PC(場所)	SM490Y	塗装	送出し(手延べ)	函館
	子吉川橋	東北地整	秋田	193.0	41.6+2@54.0+41.6	10.29		B	85	1,300	483	合成床版	SM570	塗装	CCベント	三菱
	米沢大橋	青森県	青森	190.0	57.6+73.0+57.6	7.00		B	90		464	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河・横河工 ・橋崎JV
	大師高架橋 (P47~P52)	関東地整	山梨	181.5	44.9+3@34.0+35.3	9.52		B	90	1,500	403	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	サクラダ
	入野橋	和歌山県	和歌山	174.2	40.4+41.1+41.2+50.1	6.50	2.00	B	85	550	349	PC(場所)	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	高田
	第二伊勢道5号橋	三重県	三重	173.0	36.3+2@49.5+36.3	8.50		B	90	700	393	PC(プレ)	SMA490W	耐候性無塗装	送出し(手延べ)	横河
	山田川橋	西日本高速道路㈱	広島	169.0	39.6+47.5+45.0+35.1	9.26		B	90	1,120	339	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日車
	刈安高架橋	東日本高速道路㈱	山形	166.0	39.3+2@43.0+39.3	10.00		B	90	550	288	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	東網
	田端高架橋	関東地整	神奈川	163.0	31.9+3@32.6+32.1	11.91		B	90	300	745	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	JST
	大峰谷橋	中日本高速道路㈱	三重	160.0	42.6+2@58.0	9.00		B	90		465	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	駒井
	阿見高架橋	関東地整	茨城	155.0	49.0+28.0+49.0+27.0	10.66		B	90	2,000	453	合成床版	SM570	塗装	TCベント	新日鉄
	新発田高架橋 (P3~P7)	北陸地整	新潟	154.1	37.9+2@38.5+37.8	8.75		B	90		307	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日橋
	長者川橋	東日本高速道路㈱	秋田	152.5	34.1+63.5+52.9	9.77		B	90	3,000	299	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	東網
70	新荒川橋 (下り線)	関東地整	栃木	137.6	4@34.0	8.00	3.00	B	80		321	PC(プレ)	SMA490W	ニッケル系 高耐候性無塗装	TCベント	日立
71	阿弥陀川橋	鳥取県	鳥取	125.3	38.1+47.5+38.1	6.50	2.20	A	77		230	PC(場所)	SMA570W	ニッケル系 高耐候性無塗装	TCベント	サクラダ
	椿山第一橋	西日本高速道路㈱	高知	122.5	2@60.4	8.85		B	90	700	355	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	送出し(手延べ)	松尾
	一之宮第二高架橋 (上・下線P18~P21)	関東地整	神奈川	120.8	39.6+40.3+39.6	上9.66 ~10.66 下9.86 ~11.15		B	90		680	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日立
72	一之宮高架橋 (上・下線P21~P24)	関東地整	神奈川	120.8	39.6+40.3+39.6	上9.66 ~10.66 下9.86 ~11.15		B	90	180	680	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	巴
	暮ヶ谷池橋	近畿地整	奈良	113.0	34.6+42.0+34.6	10.75		B	90	700	252	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	佐世保
	川奥橋	西日本高速道路㈱	高知	113.0	39.2+37.5+34.7	9.01		B	90	700	204	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント ・橋	松尾

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	北波多1号橋	九州地整	佐賀	111.0	33.3+40.5+35.1	7.50	2.00	B	45	400	243	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐世保
	城ノ尾橋	長崎県	長崎	106.0	54.1+50.1	6.50		B	90		195	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出し(手延べ)	川田
73	横山谷橋	愛媛県	愛媛	104.0	2@51.5	8.50		B	60	400	267	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	佐世保
74	円通寺高架橋 (A1~P2)	中国地整	鳥取	94.5	56.3+36.8	7.00		B	83	700	304	RC(I形)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
	光来橋	静岡県	静岡	93.0	45.5+45.7	9.50		B	90	3,000	366	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
75	今宮橋	大阪府	大阪	92.0	2@45.1	14.56 ~19.52		B	75	200	382	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	日橋
	日光橋	愛知県	愛知	81.5	24.7+30.8+24.7	7.50	3.00	B	85		180	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	JST
76	田端第7高架橋 (P16~P18)	関東地整	神奈川	80.5	2@39.6	上14.10 ~19.92 下14.93 ~18.15		B	90	2,000	506	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	吉原大向橋	静岡県	静岡	74.0	24.8+28.0+20.0	7.00		B	60	200	105	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	片山
	石山橋	北海道	北海道	54.8	2@26.6	4.00		A	84		48	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	桜井

6 連続合成 I 桁橋

⑥-a. 連続合成 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
77	二見高架橋	近畿地整	奈良	134.6	42.9+50.4+39.7	14.15 ~17.59		B	90	2,500	592	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒井

⑥-b. 連続合成 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	東環状大橋	徳島県	徳島	366.0	69.2+3@70.0+84.9	16.00	8.00	B	90		1,134	その他	SM570	塗装	台船一括	駒井・松尾・アルスJV
78	新小貝橋	綾部市	京都	342.8	32.8+42.0+44.4+3@49.0+42.0+32.8	6.50	2.50	B	90		642	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	駒井
79	鷹島取付高架橋	長崎県	長崎	278.0	54.6+3@55.6+54.7	7.25	2.50	B	90		634	PC(場所)	SM490Y	塗装	送出し (手延べなし)	三菱
80	串内橋	東日本高速道路㈱	北海道	252.0	39.9+3@59.8+30.4	10.26		B	90	8,000	703	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	檜崎
81	犀川橋	石川県	石川	198.9	31.8+31.5+31.0+35.8 +36.1+31.2	6.75	2.50	B	62	400	329	合成床版	SM570	溶融亜鉛メッキ	送出し (手延べなし)	横河
	黒岩橋	西日本高速道路㈱	大分	175.0	42.7+2@44.0+42.7	9.77		B	90	3,000	399	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	ハルテック
	狗子ノ川第一橋	近畿地整	和歌山	147.0	19.2+3@32.0+32.0	10.50		B	90	4,000	395	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出し (手延べなし)	コミヤマ
	秋山橋(上・下線)	東日本高速道路㈱	栃木	127.6	43.8+42.1+39.7	9.76		B	78	7,000	515	PC(場所)	SM570	塗装	CCベント	宇野
	芳養高架橋(P17~A2)	西日本高速道路㈱	和歌山	101.7	27.9+47.0+25.2	9.27		B	90	1,200	254	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	ハルテック
	中沢川橋	山梨県	山梨	95.0	2@46.9	7.00		B	90		148	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	コミヤマJV
	峠橋	西日本高速道路㈱	大分	89.0	40.6+46.8	9.77		B	90	3,000	225	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	ハルテック
82	上茶路3号橋	北海道開発局	北海道	83.2	38.0+44.0	9.50		B	90		215	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	桜井
	静岡 Aランプ橋(AA1~PA2) ^I _C	中日本高速道路㈱	静岡	68.0	33.4+33.5	10.54 ~16.67		B	86	600	154	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	山九JV
	雷松橋	中日本高速道路㈱	静岡	52.4	25.0+26.4	6.50		B	90		71	合成床版	SM490Y	塗装	TC一括	IHI・片山JV

7 連続箱桁橋

7-a. 連続箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
83	出羽大橋	山形県	山形	722.8	(65.0+3@65.6+65.1)+ (65.2+4@65.7+65.1)	8.50	4.50	B	86		3,509	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	JFE・トピー・住重JV
	新四万十川橋	四国地整	高知	696.6	(66.7+87.5+86.7)+(98.7+ 145.4+145.0+63.3)	19.20 ~9.60		B	72		1,426	鋼床版	SM570	塗装	CCベント	宮地・東骨JV
	H M 1 4 工区 (C)	首都高速道路(株)	東京	577.7	(65.5+78.2+86.9+71.6) + (45.5+42.6+42.3+2@48.5+45.4)	6.00 ~8.00		B	86	127	2,450	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	川田・日橋JV
84	萩浦橋 (A 1 ~ J 2 0)	富山県	富山	523.0	63.3+2@65.2+2@65.8+ 2@65.2+65.3	7.50	2.50	B	86	1,800	1,030	RC	SM490Y	塗装	送出し(手延べ)	製作:川田、佐藤 架設:川田
84	萩浦橋 (J 2 0 ~ A 2)	富山県	富山	523.0	63.3+2@65.2+2@65.8+ 2@65.2+65.3	7.50	2.50	B	86		1,003	RC	SM490Y	塗装	送出し(手延べ)	川田・佐藤JV
	H M 1 4 工区 (A)	首都高速道路(株)	東京	506.7	(54.8+55.8+62.4+90+82.3)+ (39.5+2@40.0+39.5)	9.85		B	90	120	2,615	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	横河・片山JV
	多摩大橋 (A 1 ~ J 2 0)	東京都	東京	462.3	53.2+3@50.3+50.8+150.9+54.5	7.00	3.50	B	82		825	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	松尾
85	柳瀬大橋	宮崎県	宮崎	402.0	65.0+4@67.5+65.0	6.75	2.20	B	73		1,418	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント 棧橋	新日鉄・東骨JV
86	渡良瀬川橋 (上・下線)	東日本高速道路(株)	栃木	400.8	70.9+4@64.3+70.9	上9.66 ~11.21 下9.66 ~10.81		B	65	700	1,702	RC	SM490Y	塗装	TCベント	駒井・トピーJV
	出羽大橋	山形県	山形	394.6	65.2+4@65.7+65.1	8.50	4.50	B	86		1,912	PC(プレ)	SM570	塗装	送出し(手延べ)	III・宮地・佐藤JV(製作)
	寿橋	茨城県	茨城	383.0	(64.4+2@65.3+64.5)+ (40.0+40.6+40.0)	7.50	2@3.50	B	85		368	RC	SM490Y	塗装	送出し(手延べ)	東骨、住金
	小坂高架橋	四国地整	愛媛	373.0	(42.5+2@42.0)+ (53.0+68.5+53.0+52.0)+20.0	2@7.25		B	90		2,729	鋼床版	SM570	塗装	大型搬送車一括	横河
87	山田大橋	愛媛県	愛媛	357.5	41.2+2@52.0+58.5+2@52.0+48.0	11.00	3.50	B	70	300	1,547	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	住重
	横大路第1工区	阪神高速道路(株)	京都	350.0	65.7+66.5+2@74.0+68.1	2@8.70		B	90	2,600	2,614	鋼床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日立・住重JV
	坪川橋	中日本高速道路(株)	山梨	320.0	75.0+98.5+74.5+70.0	9.52 ~12.75		B	90	700	1,522	RC	SM490Y	塗装	TCベント	栗本
	浅間工区 (S 1 4 C D)	名公社	愛知	310.0	69.3+70.0+60.1+55.0+54.4	8.00		B	85		1,156	鋼床版	SM520	塗装	TCベント	川重・片山・サクラダJV
	浅間工区 (S 1 4 C U)	名公社	愛知	308.8	69.3+70.0+58.9+55.0+54.4	8.00		B	89		1,092	鋼床版	SM520	塗装	TCベント	川重・片山・サクラダJV
	SJ32工区 (3)、SJ33工区	首都高速道路(株)	東京	307.0	50.2+125.0+75.2+54.3	12.00		B	90	600	789	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	川重・住重JV
	竹田第1工区 (U P O N 2 ~ A P 0)	阪神高速道路(株)	京都	294.2	66.6+66.5+92.1+67.5	16.21		B	90		1,570	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	駒井
	美浦大橋	北海道	北海道	293.6	3@97.5	8.50	3.50	B	89		727	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	榑崎・桜井・川田JV
88	中の大橋	青森県	青森	290.0	64.2+2@85.0+54.4	2@7.25	2@2.00	B	67	1,000	778	RC	SM490Y	塗装	TRCベント	川鉄・サクラダJV

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	萩園高架橋 (P3~P8)	関東地整	神奈川	280.0	5@56.0	20.32		B	90	1,500	2,086	RC	SM570	塗装	TCベント	川重
	C ランプ橋	西日本高速道路(株)	鳥根	279.0	55.0+2@64.0+51.0+43.0	6.77		B	90	150	727	RC	SM570	塗装	TCベント 棧橋	松尾・日車JV
	台新地区橋梁	東北地整	福島	273.0	49.3+2@50.0+61.5+60.7	8.50	2.00	B	90	500	862	RC	SM490Y	塗装	TCベント	新日鉄
	幡生高架橋 (P5~P8)	山口県	山口	269.0	(33.0+54.0+38.0)+3@30.0+2@27.0	22.89 ~17.75		B	90	200	871	RC	SM570	塗装	TCベント	UBE
	関BP Bランプ橋	中部地整	三重	266.6	65.6+108.0+44.0+47.0	8.50		B	75	300	1,225	RC	SM570	塗装	CCベント 棧橋	川鉄
	竹田第3工区 (油P17~油P20)	阪神高速道路(株)	京都	264.0	78.5+120.0+64.5	8.70		B	88	9,000	2,300	鋼床版	SM570	塗装 耐候性さび 安定化処理	送り出し CC一括	三菱・東骨JV
	追直漁港橋	北海道開発局	北海道	262.0	4@65.0	7.00	2.00	A	90	300	1,252	鋼床版	SM570	塗装	FC一括	檜崎
	大川3号橋	沖縄県	沖縄	258.0	(37.5+47.4+37.5)+ (30.0+2@36.6+30.0)	7.80	2.50	B	90	60	387	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宮地
	関BP JR跨線橋	中部地整	三重	251.2	60.7+80.0+65.0+43.7	9.00		B	90	1,100	1,093	RC	SM570	塗装	TCベント	松尾
89	河ノ瀬高架橋	四国地整	高知	251.0	44.6+50.0+70.0+45.0+40.1	8.00		B	89	4,000	930	鋼床版	SM490Y	塗装	大型搬送車一括 +TCベント	JST
	桃沢川橋 P2~P7	中部地整	静岡	246.0	39.2+56.0+63.0+47.0+39.1	20.50		B	90		2,048	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	トピー・高田JV
90	大府新田高架橋	愛知県	愛知	245.0	43.0+54.0+65.0+41.0+40.0	8.00	3.50	B	90	760	1,015	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	美川高架橋	中部地整	静岡	240.0	56.3+2@63.0+56.3	8.75		B	90	600	817	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	新玉名大橋	九州地整	熊本	232.5	76.2+77.5+76.2	8.25	3.00	B	51		1,518	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TRCベント	三菱
	浅間工区 (S10CD)	名公社	愛知	215.4	41.4+50.4+69.0+35.4	8.00		B	90		759	RC	SM570	塗装	TCベント	川重・片山・サクラJV
	八ツ田跨線橋	中部地整	愛知	212.4	52.9+104.8+52.8	9.38 ~12.88		B	90		1,117	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理		栗本(製作のみ)
91	南二日町高架橋	中部地整	静岡	210.9	38.9+53.3+64.5+52.4	8.01		B	86	2,000	692	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCベント	滝上
92	第1大田川橋	山口県	山口	204.1	61.4+80.0+61.5	9.10		B	90	2,000	824	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	UBE
93	広川跨道橋	西日本高速道路(株)	福岡	185.5	47.4+84.0+52.9	7.50	3.50	B	90		978	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	山九
	関BP Bランプ橋	中部地整	三重	183.9	44.9+2@46.0+45.0	8.50	0.50	B	87	100	616	RC	SM490Y	塗装	TCベント	住重
	有松西高架橋 (A1~P3)	中部地整	愛知	181.1	49.3+60.0+70.4	8.75		B	90	1,200	849	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し(手延べ)	駒井・日橋JV
	白鬼女橋 (A1~P1)	福井県	福井	178.5	58.9+59.0+58.9	7.00	2@3.00	B	77	800	334	RC	SM490Y	塗装	TCベント	川田(製作のみ)
	白鬼女橋 (P1~A2)	福井県	福井	178.5	58.9+59.0+58.9	7.00	2@3.00	B	77	800	566	RC	SM490Y	塗装	TCベント	ハルテック・栗本JV
	昭府高架橋	中部地整	静岡	175.0	49.3+75.0+49.3	9.03		B	90		671	RC	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	有松西高架橋 (A1on~P3)	中部地整	愛知	173.5	41.8+60.0+70.4	6.00		B	90	400	610	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し(手延べ)	駒井・日橋JV

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
94	小 嶋 橋	和 歌 山 県	和 歌 山	171.0	83.3+86.3	7.25 ~8.75	3.00	B	90	150	1,006	鋼床版	SM570	塗装	TRCベント	ハルテック・横河JV
	浅間工区 (SR16C)	名 公 社	愛 知	169.1	58.7+55.0+54.3	9.50		B	89		758	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	川重・片山・サクラダJV
	広島高速3号線Ⅱ期	広 島 高 速	広 島	166.5	48.8+66.5+49.8	10.00 ~14.00		B	90	710	762	RC	SM490Y	塗装	TC相吊り	日車・ハルテックJV
	木更津ジャンクション Fランプ橋	東日本高速道路(株)	千 葉	166.0	60.5+62.0+41.5	7.66		B	90	200	767	RC	SM490Y	塗装	TCベント	東骨・瀧上JV
	清水大橋	東北地整	福 島	164.0	49.0+64.0+49.0	8.00	3.50	B	60		627	RC	SM490Y	塗装	CCベント	三菱
95	未来へのかけ橋 (P1~A2)	静 岡 県	静 岡	155.0	46.7+60.0+46.7	9.50		B	60	900	306	RC	SMA490W	耐候性無塗装		JFE(製作のみ)
95	未来へのかけ橋 (A1~P1)	静 岡 県	静 岡	155.0	46.7+60.0+46.7	9.50		B	60	900	211	RC	SMA570W	耐候性無塗装	送出し(手延べ)	高田(製作・架設)JFE(製作)
	臨海北通立体交差	北 海 道	北 海 道	151.0	32.6+50.0+66.0	15.50	4.00	B	60		903	RC	SM570	塗装	TCベント	松尾・JFE・日立・鋼路
	西広門田上橋	山 梨 県	山 梨	146.5	66.4+77.8	8.00	2@3.00	B	42		881	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	川田
	浅間工区 (SN1C)	名 公 社	愛 知	144.6	63.6+77.3	10.50		B	90	150	789	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	川重・片山・サクラダJV
	小串高架橋	山 口 県	山 口	143.0	46.6+48.0+46.4	12.40		B	90	280	949	RC	SM490Y	亜鉛アルミ溶射	TCベント	UBE
96	強戸高架橋 (上・下線)	東日本高速道路(株)	群 馬	136.0	78.0+56.0	上9.81 下9.86		B	90	1,250	1,628	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宇野
97	長板友木橋	兵 庫 県	兵 庫	137.0	2@67.3	8.50	3.50	B	25	800	674	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	川重
	南 桜 杖 橋	和 歌 山 県	和 歌 山	134.0	66.0+66.1	10.31		B	90	600	640	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	ハルテック
98	大通1号橋	熊 本 県	熊 本	130.0	37.0+54.0+37.0	8.50		B	89	70	408	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日立
	角 乗 り 橋	関 東 地 整	東 京	127.8	60.2+65.2	2@13.50	2@5.00	B	94	1,000	2,564	鋼床版	SM570	塗装	送出し(手延べ)	駒井・ハルテックJV
	北一色高架橋	中 部 地 整	岐 阜	127.0	(47.4+49.0+29.5)+ (24.5+2@25.0+24.5)	8.75		B	90		376	RC	SM570	塗装	TCベント	JFE
	新宿南口誇線橋	J R 東 日 本	東 京	126.9	38.6+40.9+46.4	28.78	12.35 +8.35	B	86		1,924	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	宮地・横河・川田JV
99	東 川 橋	関 東 地 整	山 梨	106.0	26.3+52.0+26.3	8.99 ~11.00	3.00	B	90		462	PC(プレ)	SMA490W	耐候性無塗装	TRC+送出し	三井
	新 小 郷 橋	山 口 県	山 口	105.0	57.7+45.3	7.75	2.50	B	60	155	362	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TRCベント	日立
	名号2号ランプ橋	中 部 地 整	愛 知	104.5	31.8+36.0+34.3	5.50		B	90	40	198	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	UBE
	屋 部 3 号 橋	沖 縄 県	沖 縄	98.3	2@48.5	9.25	5.00	B	90		506	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田・松尾JV、 日立・川重JV
100	前 田 橋	沖 縄 県	沖 縄	98.3	2@48.5	9.25	5.00	B	90		495	RC	SM570	塗装	TCベント	日立・川重JV
	サング台橋梁	和 歌 山 県	和 歌 山	98.0	23.8+2@24.5+23.8	6.47 ~9.97	3.50	B	60	20	402	鋼床版	SM400	塗装	TCベント	ハルテック
	砦 関 道 橋	新 潟 県	新 潟	95.5	42.3+51.0	9.50	2@3.50	B	49		505	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	サクラダ

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	豊洲ランプ (ON・OFFランプ)	首都高速道路(株)	東京	93.5	46.2+46.1	4.75		B	90		446	RC	SM570	塗装	TCベント	コミヤマ
	有松西高架橋 (P3~A2)	中部地整	愛知	89.0	38.4+49.3	15.96 ~11.11		B	90	1,300	573	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	駒井・日橋JV
	大西ループ橋	近畿地整	兵庫	85.0	26.7+30.0+26.7	12.46	3.50	B	67	20	319	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	片山
	岩戸高架橋	中部地整	岐阜	81.5	(2@24.0)+(41.0+39.5) +(23.5+2@25.0+24.5)	8.75		B	90		209	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	久野橋	栃木県	栃木	80.2	36.1+42.3	7.25	3.30	B	58	60	238	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	古河
	松崎橋	山口県	山口	72.5	2@35.0	7.50 ~8.00	2.30	B	30	100	270	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	UBE

7- b. 連続箱桁橋 (開断面)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	拾町高架橋 (J23~A2)	四国地整	愛媛	387.0	52.6+5@56.0+52.6	7.88		B	90	210	435	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	JFE

7- c. 連続箱桁橋 (細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	大手大橋	新潟県	新潟	439.2	2@72.8+2@73.4+ 2@72.8	7.50	3.50	B	90		2,021	合成床版	SM570	塗装	TCベント CCベント	横河・住重・ 三井JV
101	東光寺橋	東日本高速道路(株)	福島	173.6	44.3+73.8+54.2	8.94		B	90	1,200	564	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	JST
102	新宇賀地橋	北陸地整	新潟	168.0	42.0+60.0+64.0	8.50 ~9.00		B	90	90	542	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント 横取り	栗本
	新発田高架橋 (A1~P3)	北陸地整	新潟	162.0	49.7+61.0+49.9	11.20 ~8.80		B	90	164	727	合成床版	SM570	塗装	TC相吊り	日車
	夏井川橋	東日本高速道路(株)	福島	136.2	76.4+58.6	8.93	0.96	B	78	1,415	456	その他	SM490Y	塗装	TCベント	住金
103	豊見城高架橋 (P35~P38)	沖縄総合事務局	沖縄	127.5	39.1+47.5+39.1	9.00 ~10.75		B	90	700	330	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	松尾
	定後川橋	中部地整	三重	111.0	2@54.7	17.90		B	90	1,100	487	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
104	館野高架橋 Bライン (P19~P21)	関東地整	茨城	110.8	63.4+46.2	10.31		B	90	4,000	418	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
	飯豊橋	東日本高速道路(株)	福島	108.0	55.8+50.8	8.93		B	75	800	329	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	JST

8 連続合成箱桁橋

8- a. 連続合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	木更津ジャンクション Gランプ橋	東日本高速道路(株)	千葉	570.9	(48.1+56.0+44.0+50.0+2@51.0+44.2)+ (42.0+43.0+47.0+45.0+44.0)	7.01 ~8.86		B	90	150	1,869	RC	SM490Y	塗装	TCベント	東骨・瀧上JV

8- b. 連続合成箱桁橋 (開断面)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
105	木津川橋 (下り線)	近畿地整	京都	439.2	63.4+81.5+81.7+81.3 +80.5+48.0	8.75	3.50	B	60	900	1,855	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	JFE
105	木津川橋 (上り線)	近畿地整	京都	432.7	46.3+79.3+80.6+81.0 +80.5+62.3	8.75	3.50	B 群集	78	1,200	1,813	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	IHI
106	拾町高架橋	四国地整	愛媛	387.0	52.6+5@56.0+52.6	7.88		B	90	570	785	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日立
107	入野橋	和歌山県	和歌山	173.1	54.6+71.2+45.9	6.50	2.00	B	77	550	383	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	三井・栗本

8- c. 連続合成箱桁橋 (細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
108	柚川橋 (下り線)	西日本高速道路(株)	滋賀	394.5	49.1+62.3+65.7+ 2@75.0+65.6	11.53		B	90	1,000	1,601	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日橋・サクラダ JV

9 単純トラス橋

9-a. 単純トラス橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
109	山移大橋	大分県	大分	88.6	86.4	9.31 ~13.31		B	60	1,100	597	RC	SM490Y	塗装	CE直吊り	三井・新日鐵
110	田中新橋	草津市	滋賀	67.7	66.4	6.50	3.00	A	90		256	RC	SMA490W	耐候性無塗装		片山
	汐入橋仮橋	近畿地整	和歌山	42.0	42.0	3.25		B	70	67	238	その他	SM490Y	塗装	TC一括	UBE

9-b. 単純トラス橋 (合理化)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
111	赤岩大橋	北海道	北海道	95.0	93.0	8.50		B	90	180	345	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TRCベント	横河・釧路JV

10 連続トラス橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
12	夏足大橋	大分県	大分	242.0	126.0+114.0	6.50	2.00	B	89	680	1,016	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TRCベント	新日鐵・巴JV
112	S J 6 3 工 区 (2)	首都高速道路株	東京	105.0	37.0+43.7+24.3	8.00		B	90	1,500	1,031	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	川重

11 ランガー橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
113	佐幌大橋	北海道	北海道	100.0	98.0	3.75	2.50	B	90		334	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CE直吊り	檜崎
114	野添橋	三重県	三重	74.0	74.0	7.25	2.50	B	75	70	273	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	CE直吊り	横河

12 トラスドラングー橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
115	音ヶ瀬大橋	宮崎県	宮崎	119.0	117.6	7.50		B	89		521	RC	SM490Y	亜鉛アルミ溶射	CE直吊り	駒井JV

13 ニールセン橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
8	上崎橋	宮崎県	宮崎	201.0	198.1	6.25 ~9.79	2.00 ~2.12	B	75		1,627	RC	SM570	塗装	CE斜吊り	三菱・日塔JV
10	神影大橋	宮崎県	宮崎	123.8	121.8	8.00		B	81	160	717	RC	SM490Y	塗装	CE斜吊り	横河
116	新豊橋	都市再生機構	東京	105.0	102.7	9.00	2@3.75	B	90		1,126	鋼床版	SM570	塗装	送出し (手延べなし)	川田・IHI・ JFE JV

14 アーチ橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
6	多摩大橋 (J20~A2)	東京都	東京	462.3	51.9+3@50.3+50.8+ 150.9+54.5	7.00	3.50	B	90	2,300	2,237	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント 栈橋	松尾
4	枯松沢橋	東北地整	岩手	310.0	45.0+210.0+53.0	10.29		B	90	10,000	3,699	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CE斜吊り	川田・サクラJV

15 ラーメン橋

15-a. ラーメン橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	有明東JCT Bランプ橋	首都高速道路(株)	東京	669.9	(54.8+55.5+65.0+72.0+68.3) +5@42.4+ (2@48.0+45.0)	9.85		B	90	120	3,723	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	サクラダ・三井JV
117	県道高速名古屋朝日線 浅間工区	名公社	愛知	554.0	(4@57.0+54.3) +(4@57.0+38.3)	2@8.13		B	90	A=205	3,608	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	三菱・東骨・ 函館JV
	竹田第2工区 (その1) (油P6~油P17)	阪神高速道路(株)	京都	514.5	(49.4+46.0+32.3) + (105.3+118.7) + (23.2+50.0+45.0+36.7)	8.70		B	42	5,000	2,017	鋼床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	送出し(手延べ)	新日鉄・UBEJV
	KJ125工区 (5-6-2)	首都高速道路(株)	神奈川	414.0	(39.3+60.0+2@65.0+70.0+52.6 +61.4) , (39.3+52.5+2@55.6+41.3+67.0)	6.52 ~16.64		B	90	70	1,452	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	栗本・ルネックJV, 瀧上・佐藤JV, JFE・駒井JV
	竹田第1工区 (その2) (P0~P6)	阪神高速道路(株)	京都	326.5	(42.3+74.0+61.0) + (46.0+50.0+49.4)	5.45		B	90		1,370	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河・松尾JV
	釈迦橋	東日本高速道路(株)	秋田	296.0	58.5+3@59.2+58.5	10.26		B	90	3,000	793	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日立
118	古城工区 (P93~P96)	名公社	愛知	246.0	73.0+95.0+72.0	2@8.63 ~10.13		B	90	1,500	1,900	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	ハルテック・住 重・名村JV
	KJ125工区 (5-5)	首都高速道路(株)	神奈川	241.5	54.3+40.0+53.7+28.4+64.4	6.0 ~17.1		B	90	66	1,620	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	三井・JST
119	竹田第2工区 (P10~P13)	阪神高速道路(株)	京都	238.0	113.3+124.7	8.70 ~17.31 +2.35		B	41		2,531	鋼床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	川田・JSTJV
	KJ125工区 (5-3) (5-4)	首都高速道路(株)	神奈川	177.3	32.4+44.9+33.7+55.4+ 30.4+65.5	7.10		B	75	81	545	鋼床版	SM570	塗装		日立・日車JV (製作のみ)
120	山崎川橋	大分県	大分	136.0	23.1+83.5+27.9	5.00		A	90	180	425	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	新日鉄
118	古城工区 (P90~P93)	名公社	愛知	134.9	42.0+51.0+41.0	2@8.63 ~10.13		B	90	1,500	771	RC	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	ハルテック・住 重・名村JV
	東栄高架橋	中部地整	岐阜	105.0	(20.1+20.1)+ (29.5+45.0+29.5)	8.75		B	90		366	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	大沢橋	関東地整	群馬	97.4	17.9+60.1+18.0	2@3.50	2@3.00	B	90		402	RC	SMA570W	耐候性無塗装	CE斜吊り	佐藤
	加茂1号橋	鳥取県	鳥取	88.0	15.3+56.2+14.8	6.50		A	90		288	RC	SMA570W	耐候性無塗装	CC栈橋 斜吊り	東骨
	浦上川高架橋 (P6~P7)	長崎県	長崎	68.0	68.0	上12.49 ~11.05 下7.25	上3.00	B	90	2,000	637	RC	SM570	塗装	CCベント 栈橋	三菱
121	鍋木橋	千葉県	千葉	24.0	23.4	10.50	2@3.50	B	90		133	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	サクラダ

15-b. ラーメン橋（複合構造）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
122	小池高架橋	関東地整	茨城	734.0	(46.1+35.0+57.0+60.0+52.3) + (45.4+60.0+45.4) + (30.4+2@31.0+2@28.5+28.4) +(32.4+3@29.5+28.9)	10.31 ~ 11.64		B	90	1,500	1,831	合成床版	SM570	塗装	CCベント	IHI・古河JV
123	新四万十川橋	四国地整	高知	696.6	(66.7+87.5+86.8) + (98.3+145.0+145.0+63.3)	9.27		B	72	1,000	3,666	鋼床版	SM570	塗装	CCベント 栈橋	宮地・東骨JV、駒 井、川田・片山JV
	普代高架橋	東北地整	岩手	490.0	39.8+8@51.0+39.8	10.54		B	90	620	1,599	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	片山・瀧上JV
124	千 年 橋	北海道開発局	北海道	442.7	47.0+3@51.0+49.0 +4@48.0	8.50		B	89		1,068	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCキャンチレバー	松尾
	中西橋・長谷川橋	西日本高速道路㈱	兵庫	226.0 174.0	54.8+59.0+55.0+55.4, 35.9+44.5+51.0+41.0	9.51		B	90	1,500	542 319	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	CCキャンチレバー	川田・東網JV
125	三ヶ日JCT Dランプ橋	中日本高速道路㈱	静岡	366.2	48.1+58.8+75.7+63.7 +73.9+43.8	8.79 ~ 9.50		B	70	200	1,446	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IHI・片山JV
126	しなね橋	西日本高速道路㈱	高知	358.0	51.1+49.0+55.0+51.0+51.0+47.0+52.1	8.80		B	90	1,100	1,051	RC	SM570	塗装	TCキャンチレバー	日車
127	静岡IC Aランプ橋 (P A 2 ~ A 2)	中日本高速道路㈱	静岡	354.0	41.6+2@46.0+2@40.0+ 2@49.0+39.7	7.00 ~ 9.99		B	86	90	1,108	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	山九JV
128	圏央道牛久高架橋 (P 8 ~ P 1 7)	関東地整	茨城	310.5	33.9+7@34.5+33.9	10.66 ~ 13.00		B	90	2,000	1,132	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	高田
129	亀山東ジャンクション Dランプ橋	中日本高速道路㈱	三重	214.3 +87.9	(49.6+2@63.0+37.3) , (52.9+33.5)	10.31 ~ 12.32		B	90	150	1,215	合成床版	SM570	塗装	TCベント	栗本
	館野高架橋Bライン (P 2 1 ~ P 2 9)	関東地整	茨城	300.0	36.9+6@37.5+36.9	10.31		B	90	4,000	672	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
	静岡IC Aランプ橋 (P A 2 ~ P C 4)	中日本高速道路㈱	静岡	221.0	42.6+45.0+60.0+70.9	7.89 ~ 9.38		B	84	90	704	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	山九JV
	三ヶ日JCT Cランプ橋	中日本高速道路㈱	静岡	164.0	77.5+84.4	9.05 ~ 10.70		B	90	150	837	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IHI・片山JV
	館野高架橋 Bライン (A 1 ~ P 4)	関東地整	茨城	164.0	36.6+2@43.0+39.9	10.31		B	90	1,000	354	合成床版	SM570	塗装	TCベント	佐世保
	尾口大橋	石川県	石川	155.0	34.2+85.0+34.2	7.50	2.50	B	90	800	613	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TRCキャンチレバー	東骨・瀧上JV
	小永田大橋	山梨県	山梨	96.0	2@47.1	8.00		B	90		213	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	下谷池橋	西日本高速道路㈱	和歌山	46.3	45.0	10.61		B	90	3,000	108	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	ハルテック

16 斜張橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
2	大師橋	川崎市	神奈川県	541.0	(112.4+125.9)+ (199.8+99.8)	10.75	4.00	B	85	950	7,908	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	JFE・日立・三 菱JV

鐵道橋

1 下路 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	第 6 宮川橋りょう	J R 東海	J R 高山本線	46.0	7.3+3@10.5+7.0	単線	EA-17	139	開床式	SM400	塗装	TCベント	瀧上
	中島架道橋	西日本鉄道(株)	天神大牟田線	28.8	26.0	単線	M-14	83	道床式	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント 横取り	ハルテック

2 合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	筑後川橋りょうGC-2	鉄道運輸機構	九州新幹線	411.0	3@68.5+3@68.5	複線	P-16 M-18	1,075	スラブ軌道 直結式	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CCベント 栈橋	東骨・三井・サクラ ダJV
	筑後川B(北)	鉄道運輸機構	九州新幹線	205.5	67.4+68.5+67.5	複線	P-16 M-18	1,079	スラブ軌道 直結式	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント 栈橋	川田・瀧上・片山 JV

3 下路トラス橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
130	第1足羽川橋りょう	J R 西日本	越美北線	126.3	62.5+62.5	単線	EA-17	307	鋼直結軌道敷	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	日車
	第5足羽川橋りょう	J R 西日本	越美北線	105.9	52.3+52.3	単線	EA-17	250	鋼直結軌道敷	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	日車
	第4足羽川橋りょう	J R 西日本	越美北線	88.6	43.7+43.7	単線	EA-17	201	鋼直結軌道敷	SMA400W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	日車
131	白岩沢橋りょう	J R 東日本	吾妻線	65.5	64.5	単線	EA-17	266	弾性バラスト軌道	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント 横取り	東骨
	嵯峨野線河原町川橋りょう	J R 西日本	山陰本線	49.8	49.0	単線	EA-17	126	開床式	SMA400W	耐候性さび 安定化処理	TCベント 横取り	川田(製作のみ)

4 ラーメン橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	武蔵小金井駅西部高架橋	J R 東日本	中央線	87.5	12.1+12.5+12.4 12.1+12.5+12.5+12.1	複線	EA-17	562	スラブ軌道 直結式	SM490	亜鉛アルミ 溶射	タワークレーン	横河・IHI・東骨JV

5 複合ラーメン橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
132	境川橋梁	鉄道運輸機構	北陸新幹線	99.0	46.1+51.1	複線	P-16 M-18	375	スラブ軌道 直結式	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	IHI

新交通システム

新交通システム

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	軌道延長 (m)	支間長 (m)	軌道 中心間隔 (m)	走行形式	設計荷重	総鋼重 (t)	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	日暮里舎人線（その25）	東京都	東京	825.0	36.5+37.0+36.5+64.0+26.5+ 21.5+21.0+35.0+33.5+34.0+ 33.5+39.5+40.0+39.5+39.5+ 45.0+34.5+49.5+60.0+49.5.35.0	3.75	側方ガイドレール	軸重9tf	3,028	SM570	塗装	TCベント	三井
	日暮里・舎人線（その26）	東京都	東京	750.3	69.0	3.75	跨座式	軸重9tf	382	SM490Y	塗装	TC相吊り	川田
14	日暮里・舎人線（荒川横断橋梁）	東京都	東京	610.8	150.0+161.0+142.0+156.2	3.75	センターガイドレール	軸重9tf	2,153	SM570	塗装	FCベント	JFE
	日暮里・舎人線（P2-22～P3-15）	東京都	東京	523.5	44.5+45.0+44.5	3.75	側方ガイドレール	軸重9tf	509	SM490Y	塗装	TCベント	日立
	日暮里・舎人線（P12-13～P12-23）	東京都	東京	412.0	3@44.0	3.75	跨座式	軸重9tf	351	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	トピー
	日暮里・舎人線（P9-11～P9-21）	東京都	東京	401.0	49.0, 34.5+35.0+34.5 41.5+42.0+41.5 39.5+40.0+39.5	3.75	側方ガイドレール	軸重9tf	916	SM490Y	塗装	TCベント	三井
	日暮里・舎人線（P8-16～P8-19）	東京都	東京	363.0	41.0+41.0+41.0	3.75	側方ガイドレール	軸重9tf	257	SM490Y	塗装	TCベント	横河
14	日暮里・舎人線（荒川横断橋梁）	東京都	東京	343.1	150.0+161.0+142.0+156.2	9.00～3.80	側方ガイドレール	軸重9tf	613	SM570	塗装	送出し(手延べ)	トピー
	日暮里・舎人線（P12-7～P12-15）	東京都	東京	333.0	2@40.0+3@41.0+51.0 +2@40.0	1.70	側方ガイドレール	軸重9tf	450	SM490Y	塗装	TCベント	新日鉄
	日暮里・舎人線（P11-7～P11-16）	東京都	東京	314.0	37.0+2@35.0+34.0+3 @35.0+2@34.0	3.75	側方ガイドレール	軸重9tf	728	SM570	塗装	TCベント	横河
14	日暮里・舎人線（荒川横断橋梁）	東京都	東京	248.0	150.0+161.0+142.0+156.2	3.75	跨座式	軸重9tf	2,314	SM570	塗装	FCベント	IHI
	日暮里・舎人線（P2-16～P2-19）	東京都	東京	238.0	29.5+38.0+36.5 43.5+45.0+43.5	3.75	跨座式	軸重9tf	557	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	日暮里・舎人線（P12-23～P13-1）	東京都	東京	231.0	48.0+49.0+33.0	6.51	側方ガイドレール	軸重9tf	272	SM490Y	塗装	TCベント	宮地
	日暮里・舎人線（P10-4～P10-5）	東京都	東京	171.0	41.5+50.0+41.5	3.75	側方ガイドレール	軸重9tf	341	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	日暮里・舎人線（P11-25～P11-29）	東京都	東京	160.0	3@35.0+55.0	3.75～6.04	跨座式	軸重9tf	443	SM490Y	塗装	TCベント	三菱
	日暮里・舎人線（P6-4～P6-7）	東京都	東京	139.0	36.5+55.0+46.5	8.94～13.75	その他	軸重9tf	366	SM490Y	塗装	TCベント	JST
	日暮里・舎人線（P8-19～P8-22）	東京都	東京	134.0	41.5+50.0+41.5	3.75～8.96	側方ガイドレール	軸重9tf	343	SM490Y	塗装	TCベント	川重
	日暮里・舎人線（P7-9～P7-12）	東京都	東京	134.0	41.5+50.0+41.5	3.75	側方ガイドレール	軸重9tf	297	SM490Y	塗装	TCベント	栗本
	日暮里・舎人線（P6-7～P6-10）	東京都	東京	129.0	42.5+43.0+42.5	1.70	側方ガイドレール	軸重9tf	293	SM490Y	塗装	TCベント	駒井
	日暮里・舎人線（鋼製橋脚他）	東京都	東京	76.5+46.0	75.5	7.11～10.10	側方ガイドレール	軸重9tf	715	SM570	塗装	TCベント	IHI
	日暮里・舎人線（P9-21～P10-4）	東京都	東京	111.0	28.3+(21.5+21.0)+34.8	9.00	センターガイドレール	軸重9tf	480	SM490Y	塗装	TCベント	東骨
	日暮里・舎人線（P8-16～P8-19）	東京都	東京	105.0	34.5+35.0+34.5	3.75	跨座式	軸重9tf	160	SM490Y	塗装	TCベント	IHI

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	軌道延長 (m)	支間長 (m)	軌道 中心間隔 (m)	走行形式	設計荷重	総鋼重 (t)	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	日暮里・舎人線 (P8-16～P8-19)	東京都	東京	105.0	34.5+35.0+34.5	3.75	側方ガイドレール	軸重9tf	191	SM490Y	塗装	TCベント	川重
	日暮里・舎人線 (P5-12～P5-15)	東京都	東京	102.0	31.5+32.0+31.5	1.70	側方ガイドレール	軸重9tf	254	SM490Y	塗装	TCベント	川田
	日暮里・舎人線 (P11-22～P11-25)	東京都	東京	100.0	34.5+35.0+34.5	1.70	側方ガイドレール	軸重9tf	196	SM490Y	塗装	TCベント	駒井
	日暮里・舎人線 (P8-22～P9-4)	東京都	東京	94.0	19.5+(21.0+21.5)+32.0	8.69～9.00	側方ガイドレール	軸重9tf	467	SM570	塗装	TCベント	宮地
	日暮里・舎人線 (P11-8～P11-10)	東京都	東京	69.0	34.5+34.5	1.70	側方ガイドレール	軸重9tf	80	SM490Y	塗装	TCベント	JST
	日暮里・舎人線 (P11-10～P11-12)	東京都	東京	69.0	34.5+34.5	1.70	側方ガイドレール	軸重9tf	79	SM490Y	塗装	TCベント	JST
	日暮里・舎人線 (P11-10～P11-12)	東京都	東京	69.0	34.5+34.5	1.70	側方ガイドレール	軸重9tf	79	SM490Y	塗装	TCベント	トピー
	日暮里・舎人線 (ホーム桁)	東京都	東京	57.0	27.0+27.0	9.00	側方ガイドレール	軸重9tf	436	SM490Y	塗装	TCベント	栗本
	日暮里・舎人線 (P6-1～P6-3)	東京都	東京	49.2	21.5+21.0	9.00	その他	軸重9tf	283	SM490Y	塗装	TCベント	JST
	豊川南橋	大阪府	大阪	37.0	35.4	10.55	跨座式	軸重11tf	198	SM490Y	塗装	TCベント	三井
	豊川橋	大阪府	大阪	133.8	35.9+40.5+56.35	3.70	跨座式	軸重11tf	469	SM490Y	塗装	TCベント	駒井・栗本・横河
	B 1 8 1 橋	大阪府	大阪	39.0	39.0	3.70	跨座式	軸重11tf	109	SM490Y	塗装	TCベント	三井
	箕川橋	大阪府	大阪	42.0	154.0	10.50～9.50	跨座式	軸重11tf	154	SM490Y	塗装	TCベント	片山
	国道171号跨道橋	大阪府	大阪	50.0	48.8	4.10～6.11	跨座式	軸重11tf	180	SM490Y	塗装	TC一括	日立
	勝尾寺川橋	大阪府	大阪	40.0	39.0	3.75	跨座式	軸重11tf	135	SM490Y	塗装	TCベント	日立
	茨木能勢線跨道橋	大阪府	大阪	39.9	38.8	4.87	跨座式	軸重11tf	132	SM490Y	塗装	TCベント	ハルテック
	山麓線跨道橋	大阪府	大阪	36.5	35.3	3.70	跨座式	軸重11tf	105	SM490Y	塗装	TC相吊り	ハルテック
	鋼製支柱	大阪府	大阪			3.70	跨座式	その他	257	SM490Y	塗装	TCベント	松尾

その他の橋梁

その他の橋梁

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	総幅員 (m)	形式	総鋼重 (t)	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
16	九重“夢”大吊橋	九重町	大分	435.0	吊橋:390.0m 側径間歩道橋:45.0m	1.50	吊橋	567	SM490Y	溶融亜鉛 メッキ	ケーブル クレーン	川田
	黒崎高架橋 (P32~P36)	九州地整	福岡	264.0+153.0	(54.3+56.0+55.0+49.0+48.3) + (48.3+55.0+48.3)	18.10	鋼製橋脚	863	SM570	塗装	TCベント	駒井
	梅田川側道橋 (上り線・下り線)	東北地整	宮城	(上り線): 144.0 (下り線): 139.0	(上り線): 71.0+33.3+38.5 (下り線): 71.0+29.3+37.5	3.00	トラスド ランガー橋	90	SM490Y	塗装	TCベント	横河工
	笠置橋側道橋	京都府	京都	199.9	62.1+74.6+62.13	3.00	連続箱桁橋	308	SM490Y	塗装	送出し(手延べ)	駒井
133	静岡空港進入灯第1橋梁	静岡県	静岡	186.7	92.5+92.5	1.50	連続トラス橋	310	SM490Y	塗装		川鉄(製作のみ)
	三鷹駅南口 ペデストリアンデッキ (B)	三鷹市	東京	95.3	23.0+25.0+25.0+14.9	6.50	ベデストリ アンデッキ	173	SM490Y	塗装	TCベント	川田
	箱作歩道橋	大阪府	大阪	83.5 (通路部)	34.5+21.0+24.9 (通路部)	3.60	歩道橋	101	SM490Y	塗装	TC一括	川田 J8~P4架設
134	広河内橋	関東地整	山梨	68.0	57.0+10.5	1.20	吊橋	20	SM400	溶融亜鉛 メッキ	TC一括	東網
	三鷹駅南口 ペデストリアンデッキ (A)	三鷹市	東京	67.2	21.5+8.5+17.5+12.5	7.50	ベデストリ アンデッキ	182	SM490Y	塗装	TCベント	川田
135	武田尾橋	兵庫県	兵庫	56.0	55.2	3.60	吊橋	58	SM490Y	塗装	CE直吊り	片山
	国分駅東西自由通路	鹿児島県	鹿児島	48.6	43.3	4.00	単純I桁橋	61	SMA490W	耐候性さび 安定化处理		松尾
	汐留ペデストリアンデッキ	東京都	東京	39.2	1.6+36.0+1.55	12.30	ラーメン橋	181	SM490Y	塗装	TCベント	東日工
	トントン橋	佐賀県	佐賀	34.8	34.2	2.10	単純I桁橋	24	SM490Y	塗装	TCベント	佐世保

架設工法一覽表

架設工法一覧表

架 設 工 法		詳 細 工 法 (略称)		備 考
①	ベント工法	1	TCベント	TC:トラッククレーン
		2	TCベント横取り	
		3	CCベント	CC:クローラクレーン
		4	CCベント横取り	
		5	TCベント栈橋	
		6	CCベント栈橋	
		7	TCベント栈橋横取り	
		8	CCベント栈橋横取り	
		9	TRCベント	TRC:トラベラクレーン
		10	ケーブルクレーンベント	
		11	ケーブルクレーンベント横取り	
		12	FCベント	FC:フローチングクレーン
②	送出し工法	13	送出し(手延べ)	
		14	送出し(手延べ)横取り	
		15	送出し(手延べなし)	
		16	送出し(手延べなし)横取り	
		17	送出し(架設桁)	
		18	送出し(架設桁)横取り	
		19	送出し(大型搬送車)	
		20	送出し(大型搬送車)横取り	
		21	送出し(台船)	
		22	送出し(台船)横取り	
		23	送出し(移動ベント)	
		24	送出し(移動ベント)横取り	
③	横取り工法	25	TC一括横取り	
		26	CC一括横取り	
④	回転工法	27	水平回転	水平回転、鉛直回転を対象とする。
		28	鉛直回転	
⑤	ケーブルエレクション工法	29	CE直吊り	
		30	CE斜吊り	
⑥	片持ち式工法	31	TCキャンチレバー	
		32	TCキャンチレバー栈橋	
		33	CCキャンチレバー	
		34	CCキャンチレバー栈橋	
		35	TRCキャンチレバー	
		36	架設桁キャンチレバー	
		37	台船キャンチレバー	
		38	FCキャンチレバー	
		39	TEGキャンチレバー	TEG:トラベリングエレクションガントリー設備
⑦	一括架設工法	40	TC一括	
		41	CC一括	
		42	TC相吊り	
		43	TC相吊り横取り	
		44	CC相吊り	
		45	CC相吊り横取り	
		46	大型搬送車一括	自走台車、ドーリー他
		47	大型搬送車一括横取り	
		48	FC一括	
		49	台船一括	
		50	一括吊り上げ	吊上装置、巻上機による
⑧	クリーパークレーン工法	51	クリーパークレーン	
⑨	タワークレーン工法	52	タワークレーン	

注)横取り工法には一括横取り工法、部分横取り工法を含む。

統計

合理化橋梁実績

合理化橋梁実績（完工件数）

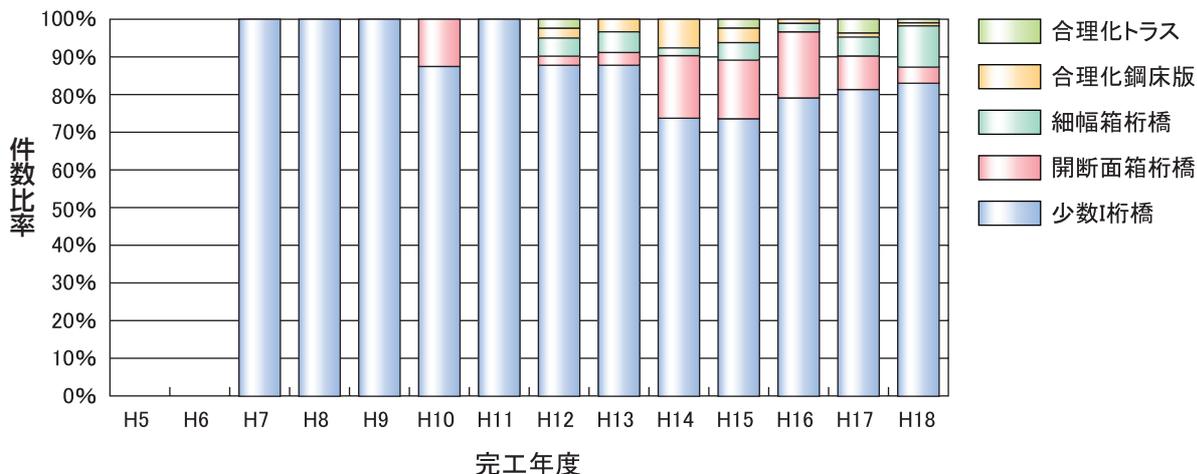
橋種別

	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	合計
(1)少数I桁橋			2	2	38	7	33	36	78	146	96	72	92	98	700
(2)開断面箱桁橋						1		1	5	33	20	16	10	5	91
(3)細幅箱桁橋								2	5	4	6	2	6	13	38
(4)合理化鋼床版								1	3	15	5	1	1	1	27
(5)合理化トラス								1			3		4	1	9
合計			2	2	38	8	33	41	91	198	130	91	113	118	865

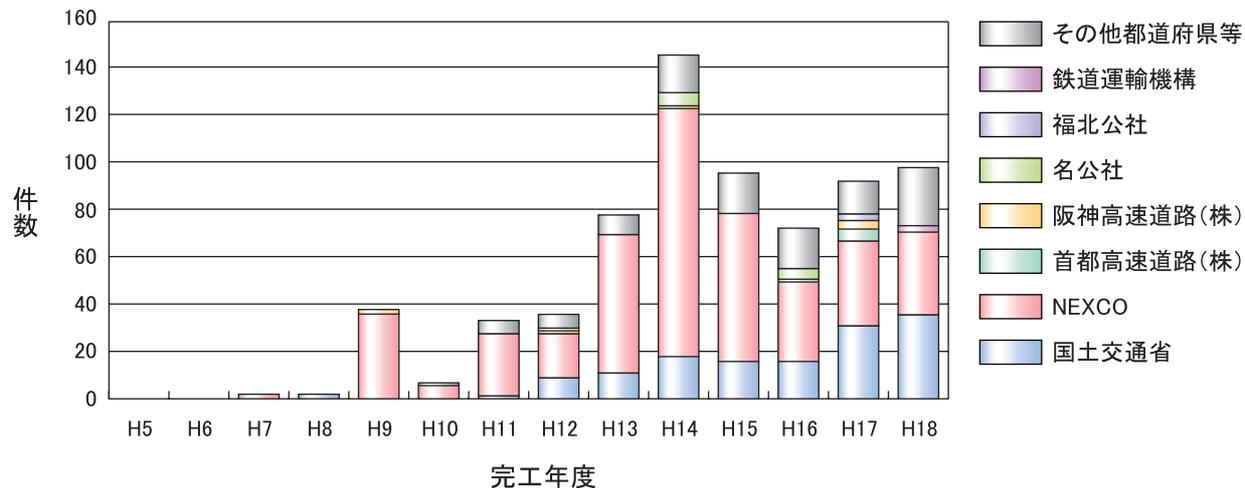
発注者別

	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	合計
国土交通省				2			1	11	12	29	16	20	44	47	182
NEXCO			2		36	7	27	21	68	129	83	41	39	40	493
首都高速道路(株)												1	5		6
阪神高速道路(株)					2			1		7					10
名公社								1		5		4	4		14
福北公社									1	10	10	5	3		29
鉄道運輸機構									1		1			2	4
その他都道府県等						1	5	7	9	18	20	20	18	29	127
合計			2	2	38	8	33	41	91	198	130	91	113	118	865

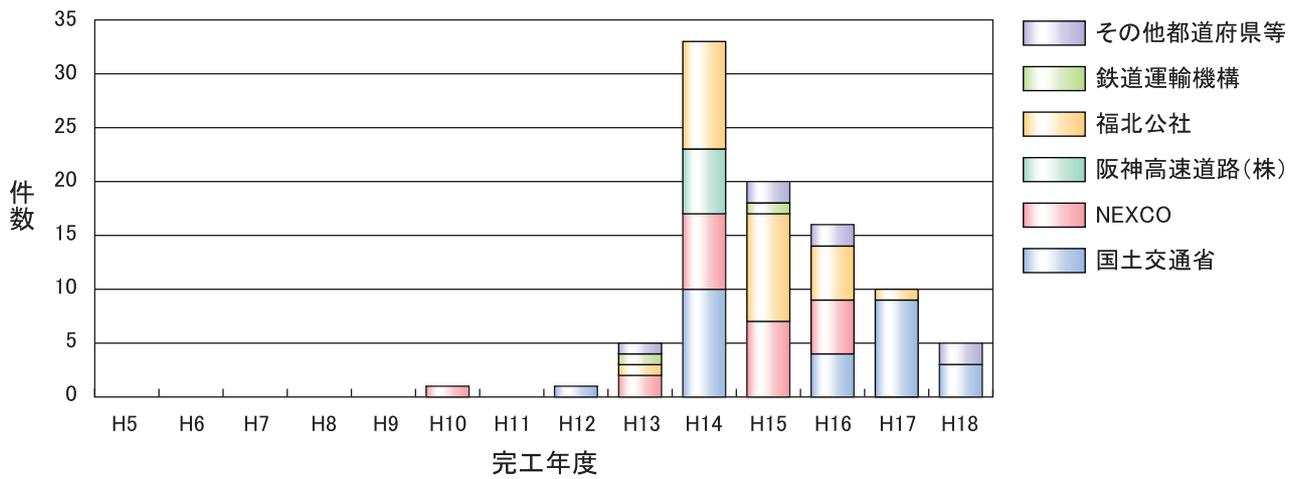
● 合理化橋梁の施工件数



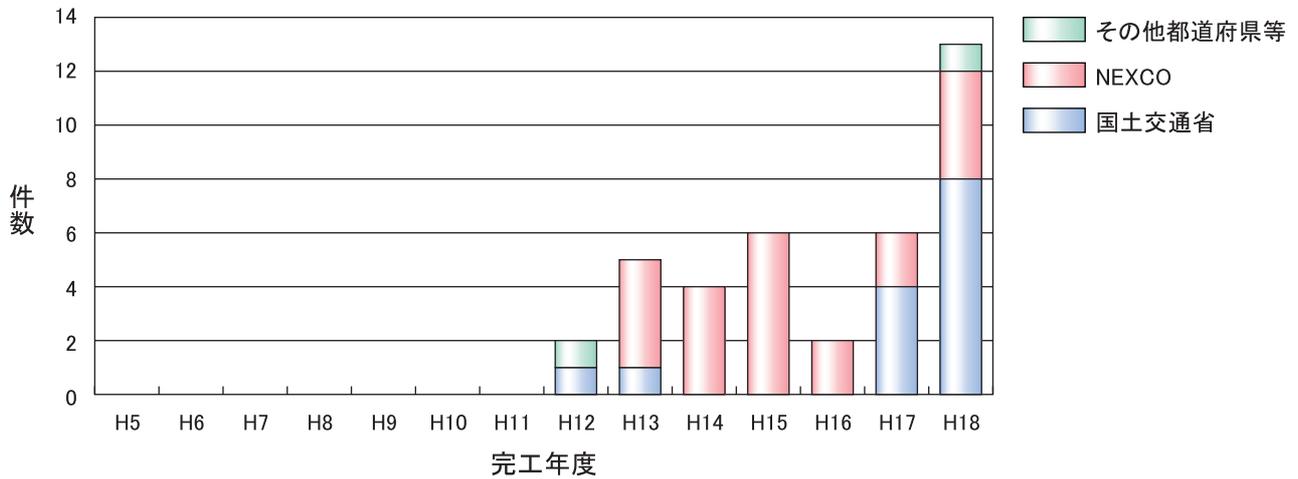
● 少数I桁橋の施工件数



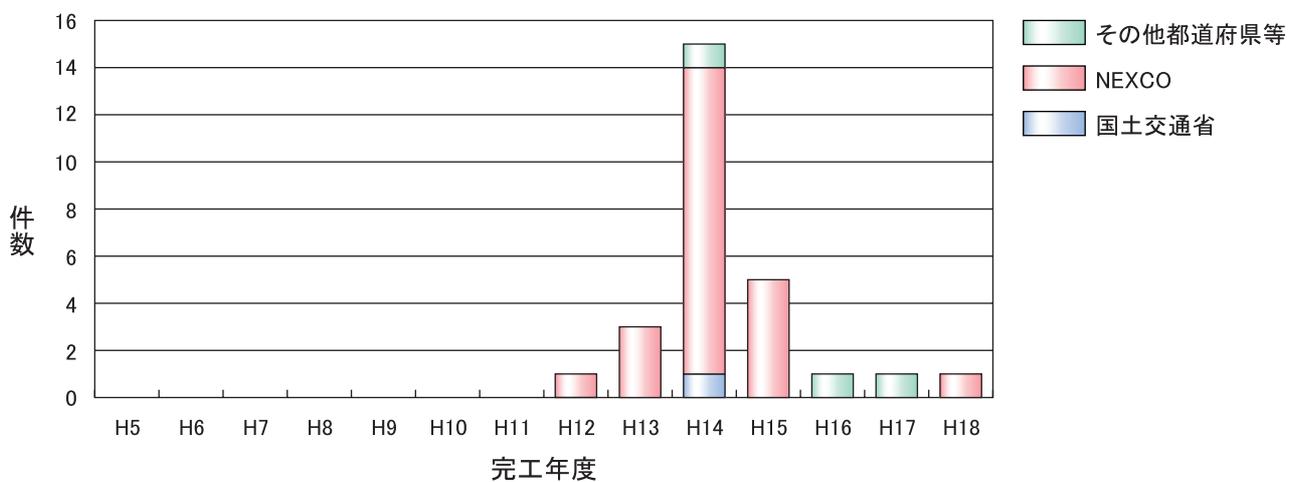
●開断面箱桁橋の施工件数



●細幅箱桁橋の施工件数



●合理化鋼床版橋の施工件数



合理化橋梁実績（完工重量）

受注量

（単位：トン）

	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	合計
国内鋼橋受注量	747,022	618,526	898,225	662,835	710,774	849,001	857,963	742,725	667,323	572,417	496,993	551,768	294,675	550,107	9,220,354
合理化橋梁完工重量	0	0	752	3,813	40,285	2,807	24,303	28,920	78,118	213,329	137,862	80,400	73,797	88,844	773,230
合理化橋梁/国内鋼橋(%)	0%	0%	0%	1%	6%	0%	3%	4%	12%	37%	28%	15%	25%	16%	8%

橋種別

（単位：トン）

	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	合計
(1)少数I桁橋			752	3,813	40,285	2,285	24,303	20,519	63,624	105,276	83,291	56,891	54,346	70,876	526,261
(2)開断面箱桁橋						522		278	2,248	42,120	27,163	21,687	8,422	4,041	106,481
(3)細幅箱桁橋								444	3,841	8,694	15,856	1,058	6,459	8,838	45,189
(4)合理化鋼床版								4,786	8,405	57,240	8,666	763	1,114	4,600	85,574
(5)合理化トラス								2,893			2,886		3,457	489	9,725
合計			752	3,813	40,285	2,807	24,303	28,920	78,118	213,329	137,862	80,400	73,797	88,844	773,230

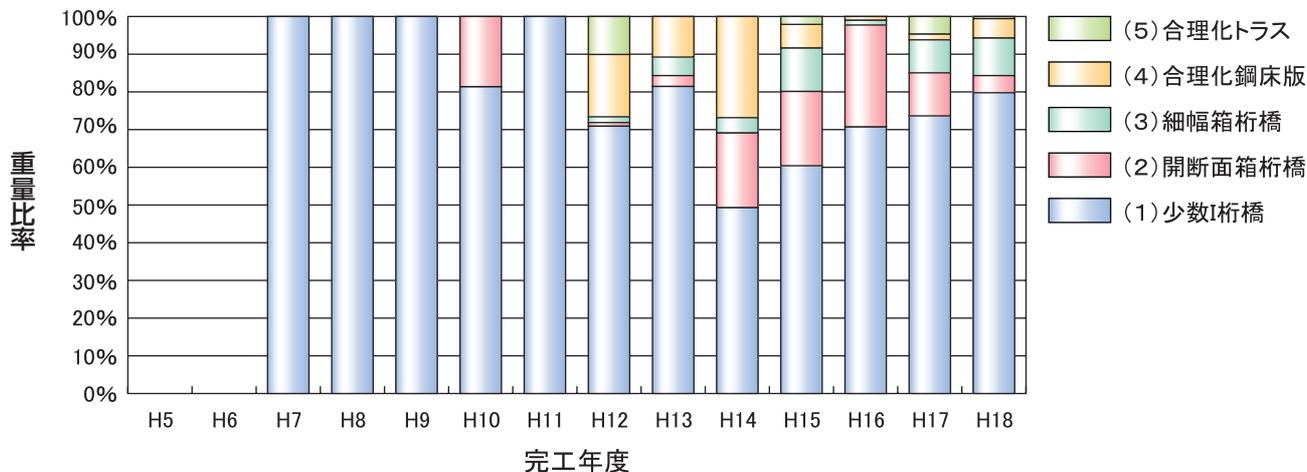
発注者別

（単位：トン）

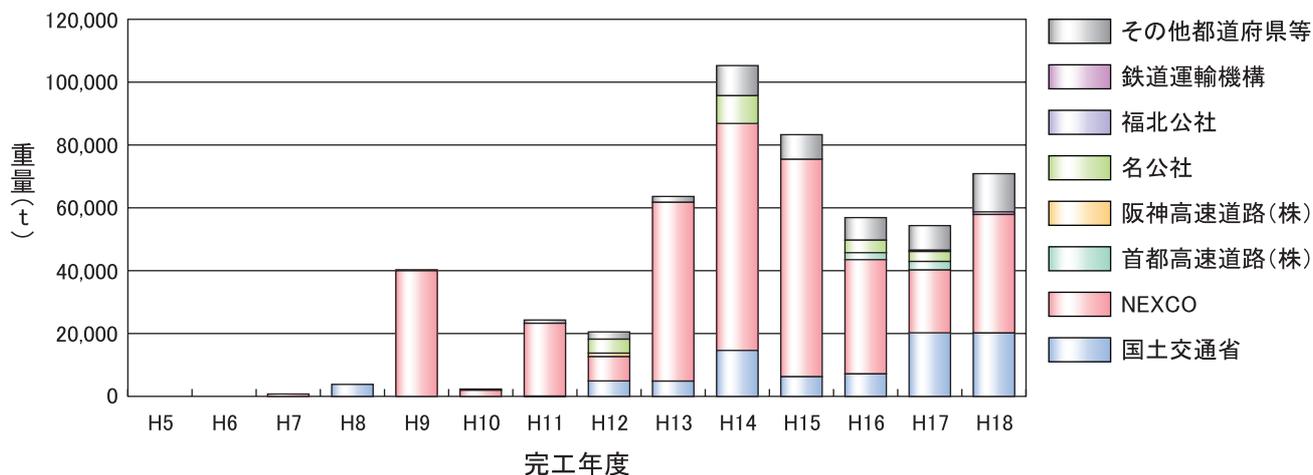
	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	合計
国土交通省				3,813			89	5,418	5,394	28,949	6,248	8,838	29,949	27,293	115,991
NEXCO			752		40,046	2,459	23,166	15,381	69,185	145,811	104,842	47,900	25,261	45,482	520,284
首都高速道路(株)												2,229	2,650		4,879
阪神高速道路(株)					239			1,124		6,722					8,085
名公社								4,454		8,832		3,977	3,198		20,461
福北公社									1,328	13,170	17,015	8,607	2,407		42,527
鉄道運輸機構									250		872			840	1,962
其他都道府県等						348	1,049	2,543	1,961	9,845	8,885	8,849	10,333	15,229	59,042
合計			752	3,813	40,285	2,807	24,303	28,920	78,118	213,329	137,862	80,400	73,797	88,844	773,230

NEXCOは旧日本道路公団(JH)の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

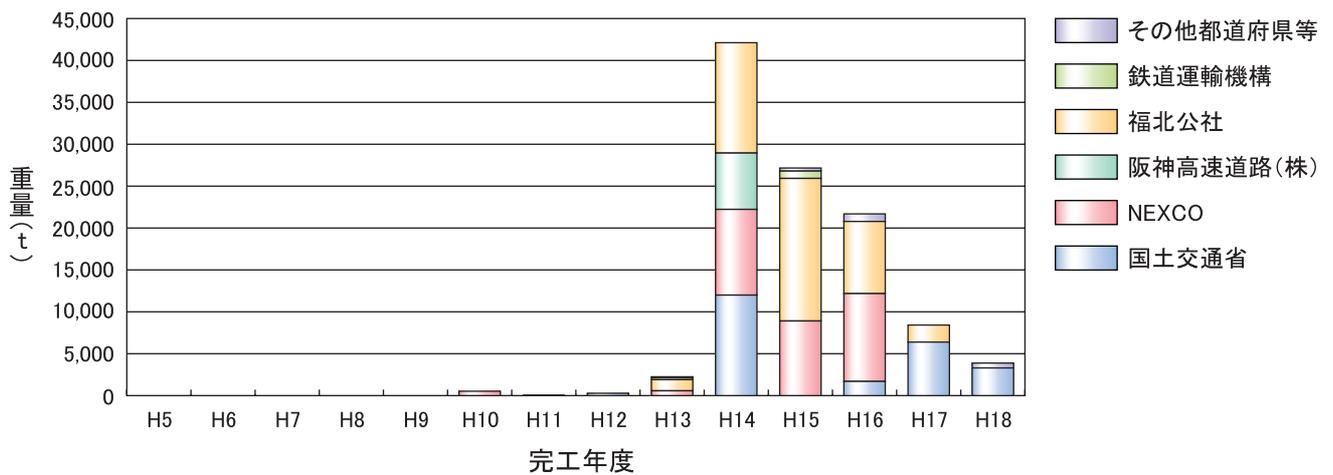
● 合理化橋梁の施工重量



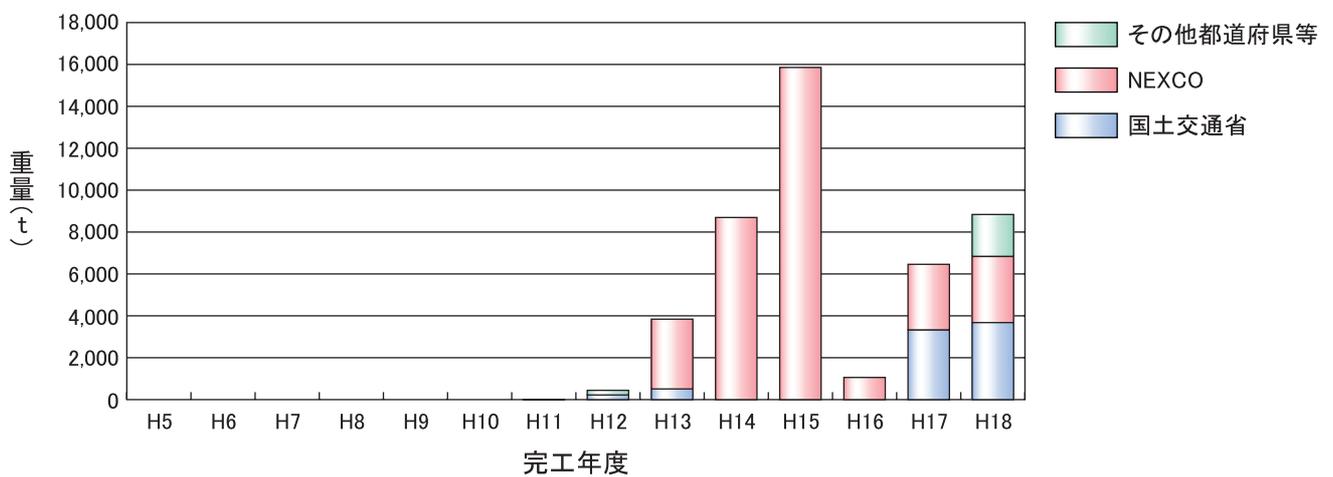
● 少数I桁橋の施工重量



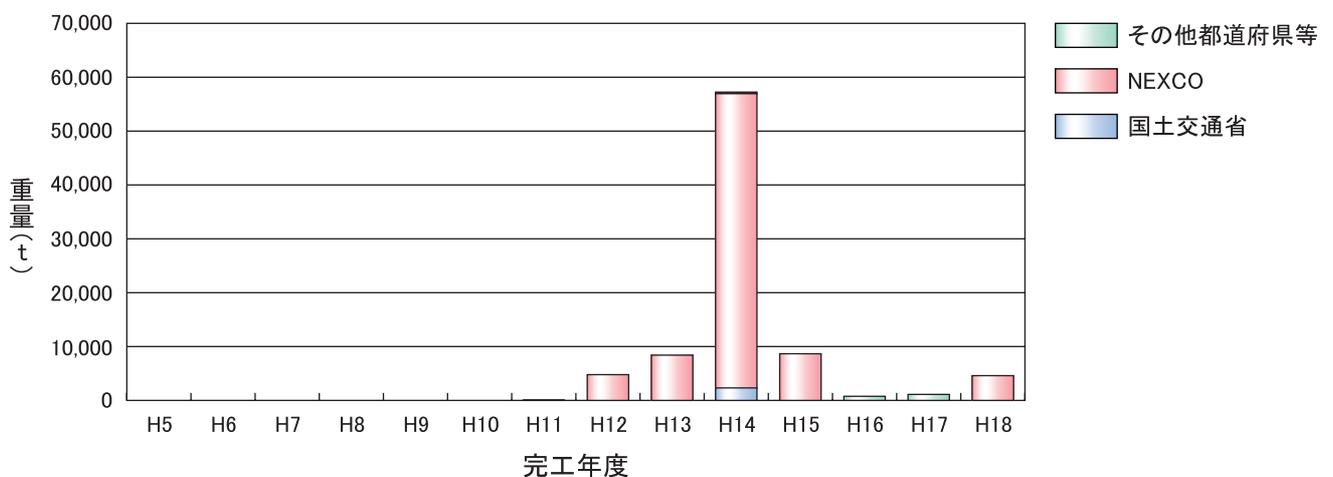
●開断面箱桁橋の施工重量



●細幅箱桁橋の施工重量



●合理化鋼床版橋の施工重量



橋梁受注実績

橋 梁 受 注 実 績

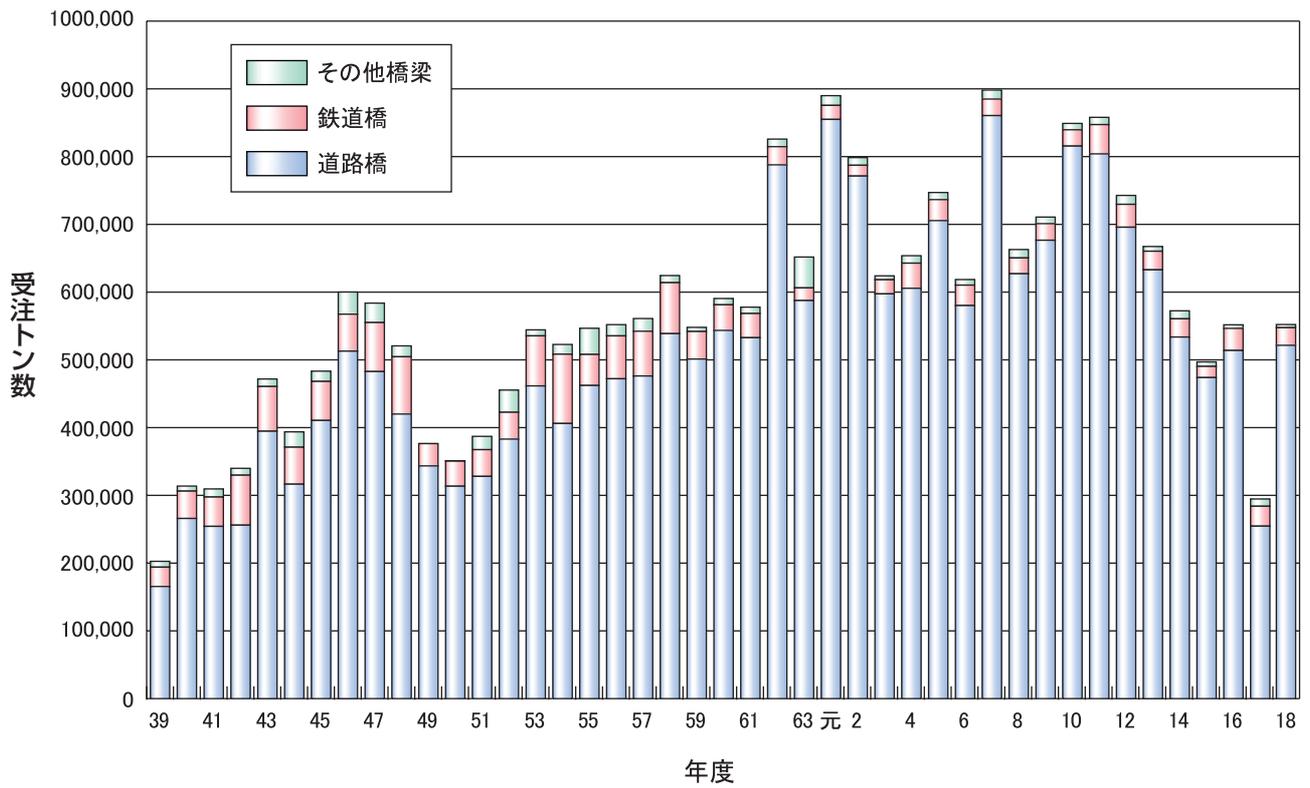
(単位：トン)

年 度	橋 梁	年 度	橋 梁	年 度	橋 梁
S28	38,513	S32	42,888	S36	84,544
S29	48,612	S33	59,978	S37	127,022
S30	46,338	S34	66,612	S38	202,521
S31	44,522	S35	69,108	累 計	830,658

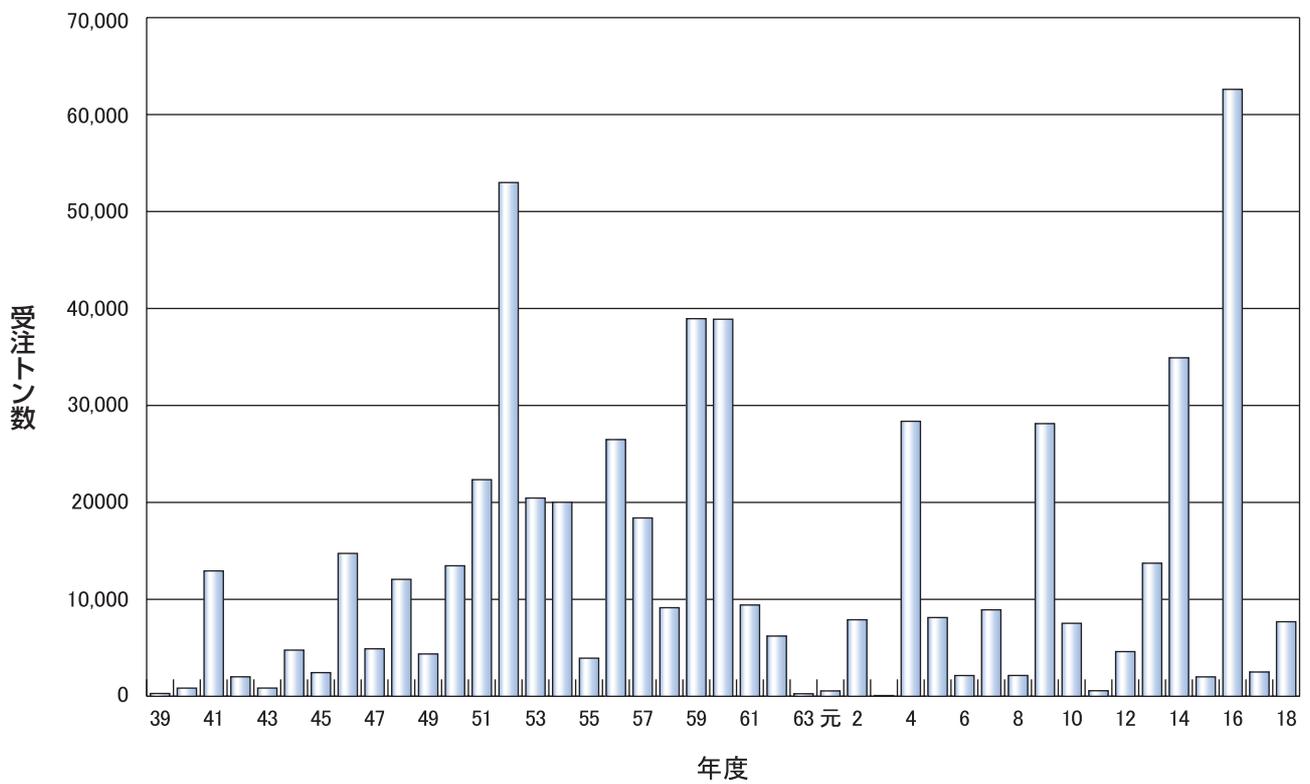
年 度	国 内				海 外	合 計
	道 路 橋	鉄 道 橋	そ の 他 橋 梁	計		
S39	165,523	28,495	8,641	202,659	292	202,951
S40	265,903	40,373	7,431	313,707	846	314,553
S41	254,238	43,328	11,916	309,482	12,935	322,417
S42	256,021	73,770	10,135	339,926	2,010	341,936
S43	394,674	66,001	11,088	471,763	851	472,614
S44	316,515	54,594	22,629	393,738	4,766	398,504
S45	410,595	57,581	15,152	483,328	2,442	485,770
S46	512,894	54,568	32,658	600,120	14,738	614,858
S47	482,771	72,301	28,693	583,765	4,900	588,665
S48	420,074	84,506	16,072	520,652	12,063	532,715
S49	343,519	32,851	0	376,370	4,367	380,737
S50	313,510	37,002	661	351,173	13,464	364,637
S51	328,039	39,429	19,640	387,108	22,344	409,452
S52	383,069	39,577	32,788	455,434	52,990	508,424
S53	461,578	73,866	8,856	544,300	20,450	564,750
S54	406,127	102,244	14,367	522,738	20,013	542,751
S55	462,207	45,816	38,602	546,625	3,934	550,559
S56	472,106	63,301	16,580	551,987	26,476	578,463
S57	476,229	66,050	18,741	561,020	18,397	579,417
S58	538,724	75,210	10,478	624,412	9,139	633,551
S59	501,216	40,660	6,114	547,990	38,949	586,939
S60	543,487	37,799	9,268	590,554	38,894	629,448
S61	532,709	35,705	9,417	577,831	9,417	587,248
S62	787,864	26,802	11,206	825,872	6,213	832,085
S63	587,552	18,675	45,574	651,801	264	652,065
H元	854,915	20,695	14,346	889,956	555	890,511
H2	771,309	15,900	11,352	798,561	7,895	806,456
H3	597,383	20,865	5,779	624,027	80	624,107
H4	605,686	37,050	11,000	653,736	28,366	682,102
H5	705,532	30,995	10,495	747,022	8,122	755,144
H6	580,183	30,124	8,219	618,526	2,142	620,668
H7	860,554	24,404	13,267	898,225	8,921	907,146
H8	627,093	23,343	12,399	662,835	2,149	664,984
H9	676,561	24,503	9,710	710,774	28,122	738,896
H10	815,526	24,089	9,386	849,001	7,530	856,531
H11	804,070	43,208	10,685	857,963	576	858,539
H12	695,771	33,788	13,166	742,725	4,611	747,336
H13	632,908	27,457	6,958	667,323	13,728	681,051
H14	533,695	26,900	11,822	572,417	34,909	607,326
H15	473,855	16,503	6,635	496,993	2,002	498,995
H16	513,896	32,568	5,304	551,768	62,602	614,370
H17	254,560	29,399	10,716	294,675	2,505	297,180
H18	520,907	27,016	2,184	550,107	7,693	557,800

注)1 「道路橋」には鋼橋脚、横断歩道橋を含む。
 2 「その他の橋」には水管橋、専用橋、ロック・スノーシェッドを含む。
 3 昭和28年から昭和38年の実績は鉄骨橋梁年鑑による。

●橋種別受注実績



●海外橋梁受注実績



発注先別道路橋受注実績

発注先別道路橋受注実績

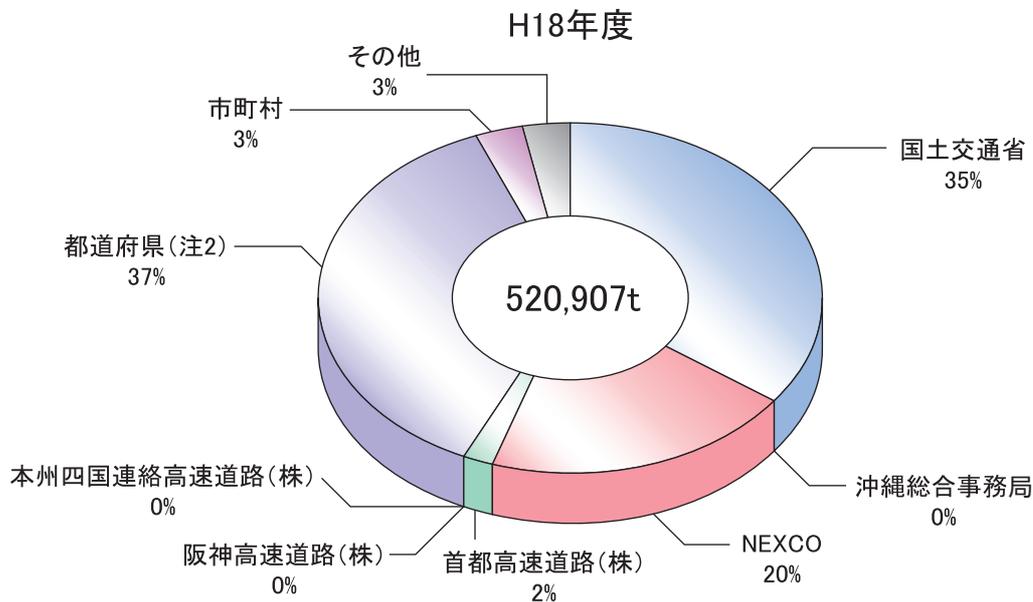
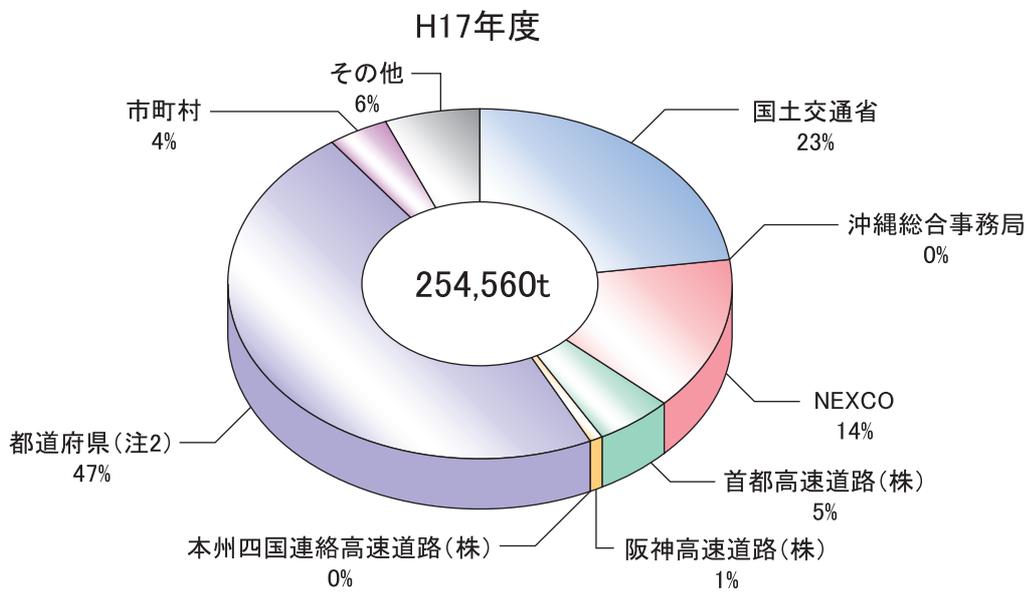
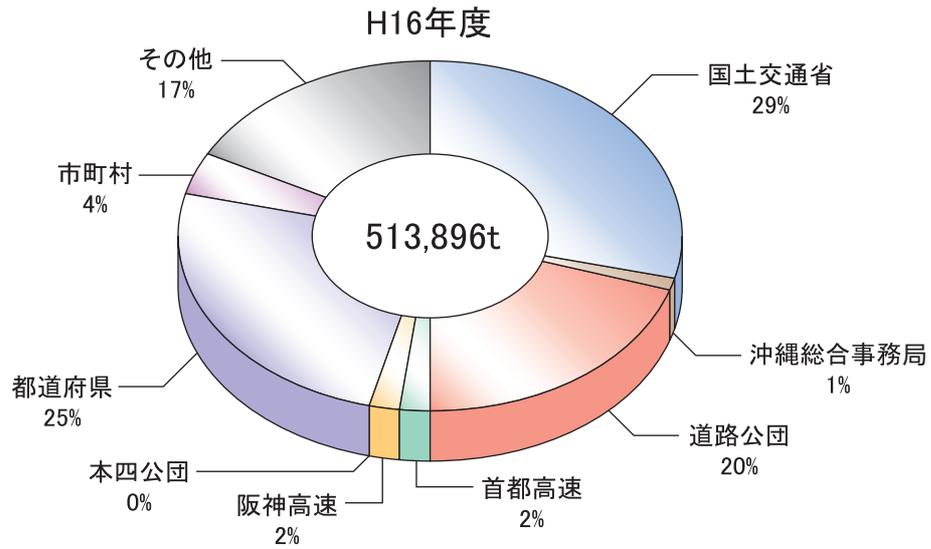
(単位：トン)

年度	国土交通省	沖縄総合事務局	NEXCO (注1)	首都高速 道路株	阪神高速 道路株	本州四国連絡 高速道路株	都道府県 (注2)	市町村	その他	合計
S39	28,134	2,932	32,288	16,170	11,350		35,456	11,324	27,869	165,523
S40	39,871	4,750	26,843	67,371	55,235		39,263	5,626	26,944	265,903
S41	28,762	5,629	63,233	40,974	27,266		47,315	9,984	31,075	254,238
S42	38,451	8,359	34,433	35,823	10,200		51,513	15,852	61,390	256,021
S43	68,860	6,654	21,012	41,557	9,946		57,861	43,398	145,386	394,674
S44	50,210	5,944	27,714	52,229	3,793		77,589	21,156	77,880	316,515
S45	57,444	7,627	75,695	39,856	43,581		95,829	19,953	70,610	410,595
S46	84,408	8,890	84,494	52,096	77,910		109,619	26,804	68,673	512,894
S47	93,109	8,304	60,795	54,951	28,996		119,465	34,790	82,361	482,771
S48	61,015	13,780	101,511	33,988	702		104,659	44,356	60,063	420,074
S49	77,483	7,018	40,214	25,207	39,606		112,667	22,140	19,184	343,519
S50	40,597	11,037	40,924	20,193	37,791		91,478	32,485	39,005	313,510
S51	33,586	6,617	56,645	21,387	47,879	7,914	88,946	28,978	36,087	328,039
S52	53,327	12,172	43,009	41,617	38,168	379	121,179	31,300	41,918	383,069
S53	70,363	13,239	64,965	65,990	37,031	30,153	115,692	34,048	30,097	461,578
S54	50,284	7,407	65,352	33,723	22,729	35,200	103,486	31,438	56,508	406,127
S55	61,158	9,609	89,934	61,153	23,932	20,981	103,566	32,763	59,111	462,207
S56	52,706	8,813	82,853	49,985	27,538	62,773	82,633	36,391	68,414	472,106
S57	68,223	12,254	62,785	52,841	61,432	55,599	95,061	34,664	33,370	476,229
S58	65,008	11,794	61,544	69,781	39,521	126,882	97,676	32,641	33,877	538,724
S59	52,646	8,270	79,809	78,931	34,777	77,185	90,558	30,372	48,668	501,216
S60	74,873	8,936	77,938	87,650	37,071	61,765	105,470	31,563	58,221	543,487
S61	75,261	11,636	44,222	129,085	56,410	7,205	101,184	44,325	63,381	532,709
S62	102,409	24,067	65,683	73,284	124,251	42,823	153,384	55,837	146,126	787,864
S63	91,486	11,484	92,948	69,355	103,976	1,990	120,593	49,630	46,090	587,552
H元	112,548	24,453	142,758	97,105	93,093	47,367	163,230	49,392	124,969	854,915
H 2	76,503	18,530	105,495	100,393	144,783	2,208	196,728	45,969	80,700	771,309
H 3	86,732	13,918	53,441	71,189	76,046	16,476	129,191	64,146	86,244	597,383
H 4	81,392	20,739	82,004	56,692	21,301	28,586	152,629	56,179	106,164	605,686
H 5	106,572	35,490	91,379	51,911	18,732	120,957	170,513	48,499	61,479	705,532
H 6	85,701	18,196	88,201	42,535	21,497	18,275	186,874	39,426	79,478	580,183
H 7	141,090	32,420	99,429	43,640	81,482	63,939	183,012	77,515	138,027	860,554
H 8	82,045	18,349	93,882	36,260	55,305	15,130	151,231	88,186	86,705	627,093
H 9	84,369	10,589	110,297	84,407	24,419	6,212	177,532	56,382	122,354	676,561
H10	152,918	26,531	146,216	42,198	7,666	4,766	241,966	80,290	112,975	815,526
H11	179,919	23,668	191,897	11,926	17,978	238	202,421	50,192	125,831	804,070
H12	135,567	27,235	173,613	31,567	17,581	19	191,985	34,359	83,845	695,771
H13	169,732	7,603	102,936	8,637	16,554	108	179,179	43,906	104,253	632,908
H14	113,322	3,857	83,503	47,026	16,658	93	157,874	40,244	71,118	533,695
H15	179,176	3,788	67,978	13,532	15,805	244	101,099	32,796	59,437	473,855
H16	150,383	4,721	101,879	9,045	9,982	145	126,008	22,685	89,048	513,896
H17	59,653	334	35,156	13,871	1,376	152	118,060	10,527	15,431	254,560
H18	183,149	2,183	104,358	8,069	306	82	192,991	16,021	13,748	520,907

(注1) NEXCOは2005年10月に日本道路公団(JH)の民営化により発足した東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

(注2) 都道府県の中に福北公社、名公社、広島公社の重量を含む。

●最近3カ年発注先別道路橋受注実績



形式別最長スパン橋

形式別最長スパン橋

種類	形式	海外			日本		
		橋名	スパン (m)	完成年	橋名	スパン (m)	完成年
鋼橋	吊橋	Great Belt East 橋 (デンマーク)	1,624	1998	明石海峡大橋 (兵庫)	1,991	1998
	アーチ橋	上海蘆蔭公共浦大橋 (中国)	550	2003	新木津川大橋 (大阪)	305	1994
	斜張橋	Normandie 橋 (フランス)	856	1994	多々羅大橋 (愛媛・広島)	890	1999
	連続桁橋	Costa-e-Silva 橋 (ブラジル)	300	1975	宇品大橋 (広島)	270	1999
	単純桁橋	Harlem River 橋 (アメリカ)	101	1951	巨摩橋跨道橋 (大阪)	108	1996
	連続トラス橋	Astoria 橋 (アメリカ)	376	1966	生月大橋 (長崎)	400	1991
	ゲルバートラス橋	Quebec 橋 (カナダ)	549	1917	港大橋 (大阪)	510	1974
	単純トラス橋	Chester 橋 (アメリカ)	227	1973	澁川橋梁 (京都)	165	1928

(平成19年12月現在)

協会会員

協 会 会 員

会 社 名	住 所	電話番号
(株)IHI	〒135-8710 東京都江東区豊洲3-1-1(豊洲IHIビル)	03(6204)7260
(株)アルス製作所	〒770-0004 徳島市南田宮1-1-62	088(631)2191(代)
(株)イスマック	〒135-0016 東京都江東区東陽5-30-13(東京原本会館)	03(3699)2790
宇野ブリッジ(株)	〒515-0031 三重県松阪市大津町1607-4	0598(50)2323(代)
宇部興産機械(株)	〒755-8633 山口県宇部市大字小串字沖ノ山1980	0836(22)6250
(株)大島造船所	〒857-2494 長崎県西海市大島町1605-1	0959(34)2711
片山ストラテック(株)	〒551-0021 大阪市大正区南恩加島6-2-21	06(6552)1231(代)
川田建設(株)	〒114-8505 東京都北区滝野川6-3-1	03(3915)5321
川田工業(株)	〒939-1593 富山県南砺市苗島4610	0763(22)2101
(株)釧路製作所	〒060-0003 札幌市中央区北3条西1-1-11(サンメモリア)	011(221)0211
栗本橋梁エンジニアリング(株)	〒590-0977 大阪府堺市堺区大浜西町2-2	072(238)9991
(株)クリモテクノス	〒559-0011 大阪市住之江区北加賀屋2-11-8(北加賀屋千島ビル5階)	06(6682)6526
駒井鉄工(株)	〒552-0003 大阪市港区磯路2-20-21	06(6573)7351
桜井鉄工(株)	〒004-0841 札幌市清田区清田1条1-4-30(石田ビル2F)	011(882)8851
(株)サクラダ	〒272-0002 千葉県市川市二俣新町21	047(328)3145
佐世保重工業(株)	〒103-0007 東京都中央区日本橋浜町2-31-1(浜町センタービル17F)	03(6861)7319
佐藤鉄工(株)	〒930-0293 富山県中新川郡立山町鈴木220	076(463)1511(代)
山九(株)	〒104-0054 東京都中央区勝どき6-5-23	03(3536)3944(代)
新日鉄エンジニアリング(株)	〒100-8071 東京都千代田区大手町2-6-3	03(3275)7803
JFEエンジニアリング(株)	〒100-6527 東京都千代田区丸の内1-5-1	03(3217)2600
JFE工建(株)	〒230-0046 横浜市鶴見区小野町88	045(521)2211(代)
JSTブリッジ(株)	〒136-8635 東京都江東区新砂1-6-27(新砂プラザ)	03(3645)3582(代)
住友金属工業(株)	〒104-6111 東京都中央区晴海1-8-11(トリトンスクエア／オフィスタワー Y)	03(4416)6111(大代)
住友重機械工業(株)	〒141-6025 東京都品川区大崎2-1-1(ThinkPark Tower)	03(6737)2673
高田機工(株)	〒556-0011 大阪市浪速区難波中2-10-70	06(6649)5100(代)
瀧上建設興業(株)	〒454-8517 名古屋市中川区清川町2-1(瀧上工業内)	052(361)7211(代)
瀧上工業(株)	〒104-0043 東京都中央区湊1-9-9	03(3552)6681(代)
辻産業(株)	〒858-8501 長崎県佐世保市光町177-2	0956(47)3113
(株)東京鐵骨橋梁	〒108-0023 東京都港区芝浦4-18-32	03(3451)1141
東網橋梁(株)	〒103-0025 東京都中央区日本橋茅場町1-3-7	03(3669)2361(代)
トビー工業(株)	〒141-8634 東京都品川区大崎1-2-2(アートヴィレッジ大崎セントラルタワー)	03(3493)0122
(株)巴コーポレーション	〒104-0054 東京都中央区勝どき4-5-17(かちどき泉ビル)	03(3533)5311(代)
(株)名村造船所	〒550-0012 大阪市西区立売堀2-1-9	06(6543)3561(代)
(株)栢崎製作所	〒050-8570 北海道室蘭市崎守町385	0143(59)3611(代)
日鉄ブリッジ(株)	〒100-0004 東京都千代田区大手町2-6-3	03(3275)6136
日本橋梁(株)	〒531-0071 大阪市北区西天満6-7-2(新日本梅新ビル)	06(6363)3101
日本車輛製造(株)	〒456-8691 名古屋市中熱田区三本松町1-1	052(882)3316
函館どつく(株)	〒104-0032 東京都中央区八丁堀4-13-4(SKビル)	03(5540)6567(代)
(株)ハルテック	〒101-0021 東京都千代田区外神田2-17-3(綾部ビル4F)	03(5295)7611
日立造船鉄構(株)	〒592-8331 大阪府堺市西区築港新町1-5-1	072(243)6801
古河産機システムズ(株)	〒100-8370 東京都千代田区丸の内2-6-1(丸の内仲通りビル)	03(3212)2781(ダイヤルイン)
松尾橋梁(株)	〒590-0977 大阪府堺市堺区大浜西町3	072(223)0981
三井造船(株)	〒104-8439 東京都中央区築地5-6-4	03(3544)3666
三井造船鉄構工事(株)	〒134-0088 東京都江戸川区西葛西8-4-6(ST西葛西ビル5F)	03(3675)2644(代)
三菱重工鉄構エンジニアリング(株)	〒730-8642 広島市中区江波沖町5-1(三菱重工(株)広島製作所内)	082(292)1111(代)
宮地建設工業(株)	〒103-0011 東京都中央区日本橋大伝馬町7-5(豊和大伝馬町ビル)	03(5623)2601
(株)宮地鐵工所	〒103-0011 東京都中央区日本橋大伝馬町7-5(豊和大伝馬町ビル)	03(3639)2111(代)
横河工事(株)	〒170-8452 東京都豊島区西巣鴨4-14-5	03(3576)5411(代)
(株)横河ブリッジ	〒273-0026 千葉県船橋市山野町27(横河テクノビル)	047(435)6229

(平成20年4月1日現在)

橋梁年鑑

編集後記

今年度のトップグラビアには旧橋（吊弦材カンティレバートラス）のイメージを継承しつつ、優美な姿が印象的な川崎市の大師橋（斜張橋）、観光スポット「滝観洞」も近い遠野市釜石市を結ぶ仙人峠道路の枯松沢橋（上路アーチ）、昭島市八王子市に架る、スッキリとした構造美の橋梁多摩大橋（下路アーチ）、地元で愛され地元と一体感で作った杉の高欄が特徴となっている宮崎県北方町の上崎橋（ニールセン）、神話伝説の里・高千穂の清流五ヶ瀬川の溪谷とも調和する神影大橋（ニールセン）、大分の豊かな自然にたたずむ夏足大橋（連続トラス橋）、広々とした河川を雄大に渡る新交通システム日暮里舎人線の荒川横断橋梁、大分県九重町の中央支間長日本一となる九重“夢”吊橋（人道吊橋）等を掲載しました。

今年度から図書のサイズをB5版からA4版に変更し、写真・図を一段と見やすくしました。写真・図面編の諸元表も必要事項を簡素にまとめました。資料編では平面線形要素である斜角と曲率の項を追加し、より活用しやすくしました。統計資料では橋種別、発注者別に分類した合理化橋梁のデータを追加し資料の充実を図りました。

今回も会員各位から多大なるご協力を頂きました。記して深謝の意を表します。

（技術委員会・広報小委員会）

技術委員会

委員長 高木 録郎（瀧上工業㈱）

広報小委員会

委員長 波多江 詔生（㈱東京鐵骨橋梁）

年鑑編集 W/G

W/G長 渡部 鐘多朗（㈱サクラダ）

委員 和地 輝雄（㈱巴コーポレーション）

委員 中村 佐吉（㈱宮地鐵工所）

橋 梁 年 鑑

平成 20 年 版

平成 20 年 5 月 20 日印刷

平成 20 年 5 月 30 日発行

編集・発行所 社団法人 日本橋梁建設協会

東京都中央区銀座 2-2-18（〒104-0061）

電話 東京 (03)3561-5225（代表）

印刷所 三陽工業株式会社

東京都江戸川区東葛西 8-4-5（〒134-0084）

電話 東京 (03)5679-0639（代表）