ISSN 1344-5723

橋梁年鑑

平成15年版

（平成13年度完工）

社団法人 日本橋梁建設協会

ISSN 1344–5723

橋 梁 年 鑑

平成15年版

（平成13年度完工）

監　　修
（社）日本橋梁建設協会
専務理事　伊 東 仁 史

社団法人 日本橋梁建設協会

凡　　例

1〔掲載基準〕「橋梁年鑑」平成15年版は平成13年度内に完工（架設完了）した鋼橋のうち原則として

有効幅員　　4ｍ以上
最大支間　　30m以上

のものについて当協会会員を対象に調査を行い資料収集の上掲載。

2〔分　　類〕 大分類は

道　路　橋
鉄　道　橋
新交通システム
その他の橋梁
海　外　橋　梁

とし、それぞれを形式別に小分類し、最大支間順に配列。

3〔写真・図集編〕

①主径間鋼重欄の（　）内は㎡鋼重を示す。
②床版のコンクリート基準強度は４週強度を示す。
③塗装仕様は原則として下記の資料で使用されている塗装区分記号で掲載。

道路橋：鋼道路橋塗装便覧（㈳日本道路協会）
鉄道橋：鋼構造物塗装設計施工指針（㈶鉄道総合技術研究所）

4〔資 料 編〕

①橋　　名：高架橋等は略称名で記載。
②発 注 者：一部次のように略称名で記載。

〇〇地整…………国土交通省〇〇地方整備局
道路公団…………日本道路公団
首都公団…………首都高速道路公団
阪神公団…………阪神高速道路公団
本四公団…………本州四国連絡橋公団
水資源公団………水資源開発公団
緑公団……………緑資源公団
JR〇〇　…………〇〇旅客鉄道株式会社
鉄道公団…………日本鉄道建設公団
都市公団…………都市基盤整備公団

③所 在 地：都道府県単位で記載。
④橋　　格：ＡはＡ活荷重、ＢはＢ活荷重。
⑤橋　　長：0.1m未満は四捨五入。
高架橋は工区別施工長で示す。
⑥総 鋼 重：１t未満は四捨五入。
⑦主 径 間（１連分）内訳

全橋梁群の中で、計画設計上貴重な資料となる代表的な１連について以下の諸元を掲載。

㈠ 支 間 割：0.1m未満四捨五入。
㈡ 幅　　員：0.01m未満四捨五入（有効幅員を示す）。
㈢ 鋼　　重：付属物を除いた主構造（沓を含む）の鋼重１t未満は四捨五入。
㈣ 最高鋼種：ケーブル、沓などを除く橋体主構造に用いられた最高強度の鋼材の材質
但し、SM520はすべてSM490Yで表記。

⑧架設工法は「架設工法の種類表」による略称で記載。
⑨橋名欄の★印は写真・図集掲載のものを示す。
⑩施工会社：次のように略称名で記載した。

アルス	株式会社 アルス製作所
ＩＨＩ	石川島播磨重工業株式会社
ＩＰＣ	石川島プラント建設株式会社
イスミック	株式会社 イスミック
宇野	宇野重工株式会社
ＵＢＥ	宇部興産機械株式会社
大島	株式会社 大島造船所
片山エンジ	片山エンジニアリング株式会社
片山	片山ストラテック株式会社
川重	川崎重工業株式会社
川鉄	川鉄橋梁鉄構株式会社
川重工	川重工事株式会社
川田建	川田建設株式会社
川田	川田工業株式会社
橋梁メンテ	株式会社 橋梁メンテナンス
釧路	株式会社 釧路製作所
栗鉄工	栗鉄工事株式会社
栗本	株式会社 栗本鐵工所
神鋼	株式会社 神戸製鋼所
駒井エンジ	駒井エンジニアリング株式会社
駒井	駒井鉄工株式会社
コミヤマ	株式会社 コミヤマ工業
酒井	株式会社 酒井鉄工所
桜井	桜井鉄工株式会社
サクラダ	株式会社 サクラダ
佐世保	佐世保重工業株式会社
佐藤	佐藤鉄工株式会社
サノヤス	株式会社 サノヤス・ヒシノ明昌
山九	山九株式会社
ＪＦＥ	ＪＦＥエンジニアリング株式会社
ＪＦＥ工	ＪＦＥ工建株式会社
新日鉄	新日本製鐵株式會社
住重鉄	住重鐵構工事株式会社
住金	住友金属工業株式会社
住重	住友重機械工業株式会社
高田	高田機工株式会社
滝上建	瀧上建設興業株式会社
滝上	瀧上工業株式会社
辻	辻産業株式会社
テクニ	株式会社 テクニブリッジ
東海鋼	東海鋼材工業株式会社
東骨	株式会社 東京鐵骨橋梁
東綱	東綱橋梁株式會社
東日工	東日工事株式会社
トピーエンジ	トピーエンジニアリング株式会社
トピー	トピー工業株式会社
巴	株式会社 巴コーポレーション
豊平	豊平製鋼株式会社
名村	株式会社 名村造船所
楢崎	株式会社 楢崎製作所
日建工	日車建設工事株式会社
日橋	日本橋梁株式会社
日橋エンジ	日本橋梁エンジニアリング株式会社
日車	日本車輌製造株式会社
ＪＳＷ	株式会社日本製鋼所
日塔	日本鉄塔工業株式会社
函館	函館どつく株式会社
ハルテック	株式会社 ハルテック
東日本	東日本鉄工株式会社
日立	日立造船株式会社
日立エンジ	日立造船鉄構エンジニアリング株式会社
富士車	富士車輌株式会社
古河	古河機械金属株式会社
松尾エンジ	松尾エンジニヤリング株式会社
松尾	松尾橋梁株式会社
三井	三井造船株式会社
三井鉄	三井造船鉄構工事株式会社
三菱	三菱重工業株式会社
三菱工	三菱重工工事株式会社
宮地建	宮地建設工業株式会社
宮地	株式会社 宮地鐵工所
横河工	横河工事株式会社
横河	株式会社 横河ブリッジ

なお、記載は五十音順とした

目　　次

写真・図・諸元集

■道　路　橋

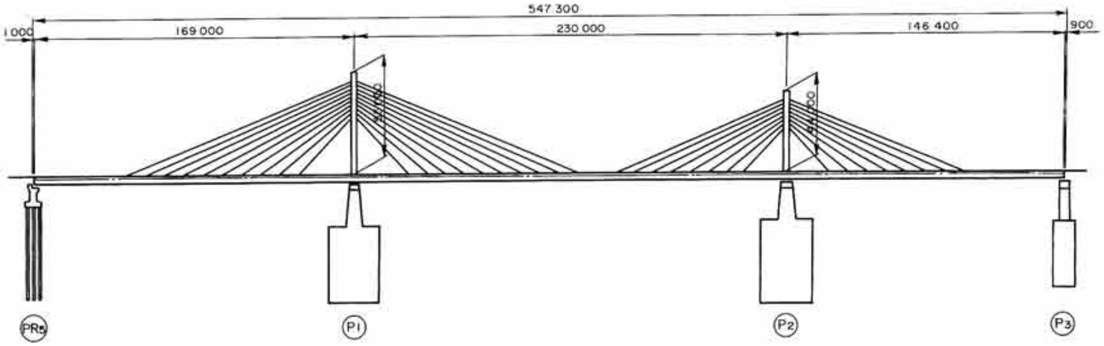
■鉄　道　橋

■道　路　橋

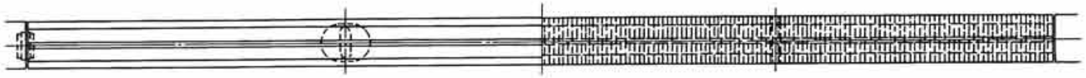
写真・図・諸元集

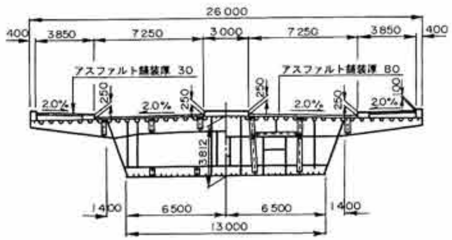
あら　かわ　おう　だん
荒川横断橋（斜張橋）

側　面　図

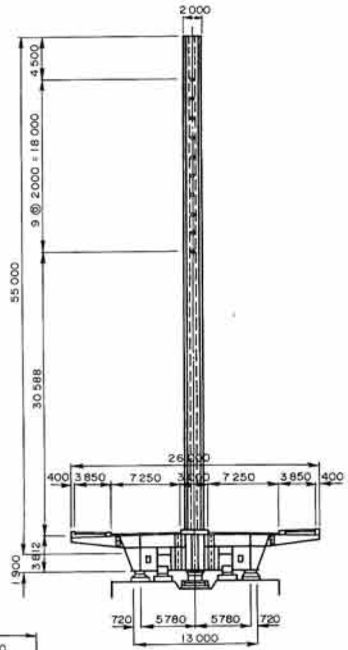


平　面　図

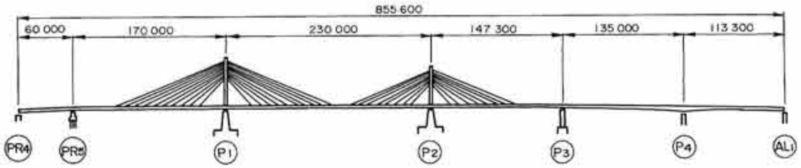




断　面　図



全　体　図

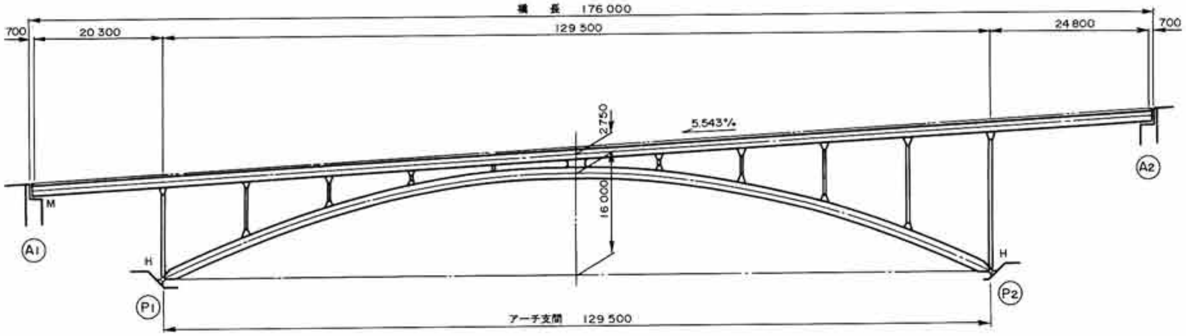


架設場所	東京都江東区新砂～江戸川区清新町		総　鋼　重	t	11,416	塗装	一般外面	C－2　33,377㎡
橋　　長	m	855.6	主径間一連分鋼重	t	10,788（785kg/㎡）		内　面	D－4　84,075㎡
幅　　員	m	（車道）2 @7.25　（歩道）2 @3.85	主径間一連分内訳　70材以上	%	—			㎡
支　間　割	m	60.0 + (169.0 + 230.0 + 146.4) + (134.3 + 112.6)	60材	%	3			㎡
			50材	%	58		ケーブル	㎡
			40材	%	30		その他	㎡
			その他	%	6	荷重条件	B活荷重	
			ケーブル	%	3	床　　版	鋼床版	
						特記事項		

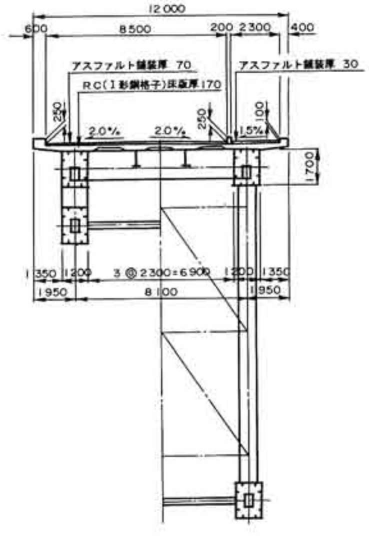
（資料　222ページ参照）

根森田（ねもりた）2 号橋（ローゼ橋）

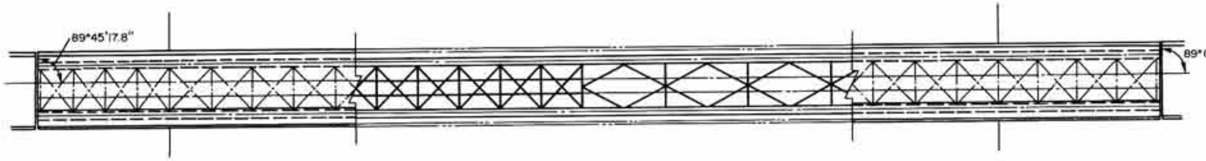
側　面　図



断　面　図



平　面　図



架設場所		秋田県北秋田郡森吉町根森田地内
橋　長	m	176.0
幅　員	m	（車道）8.50　（歩道）2.30
支間割	m	(20.3＋129.5＋24.8)

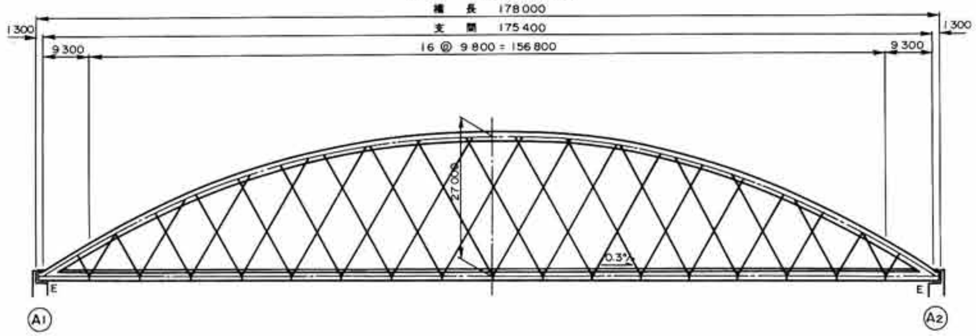
総　鋼　重		t	1,134
主径間一連分鋼重		t	1,122 (584kg/m²)
主径間一連分内訳	70材以上	%	—
	60材	%	18
	50材	%	40
	40材	%	32
	その他	%	10
	ケーブル	%	—

塗装	一般外面	A－2	8,019m²
	内　面	D－1	7,326m²
			m²
	ケーブル		m²
	その他		m²
荷重条件		B活荷重	
床　版		RC（I形鋼格子）24N/mm²	
特記事項			

（資料　214ページ参照）

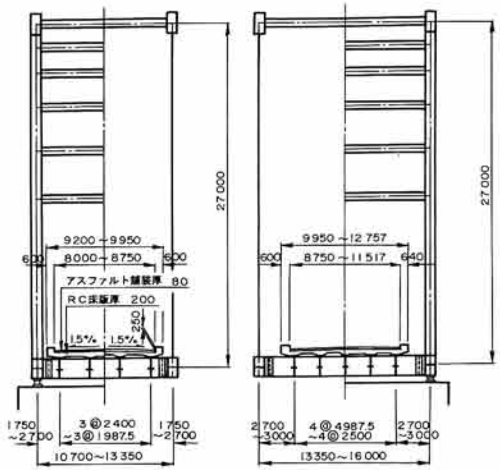
高嶺大橋（ニールセン橋）

側　面　図

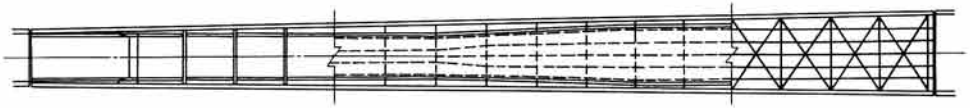


断　面　図

S 1～C 9　　C 9～S 2



平　面　図

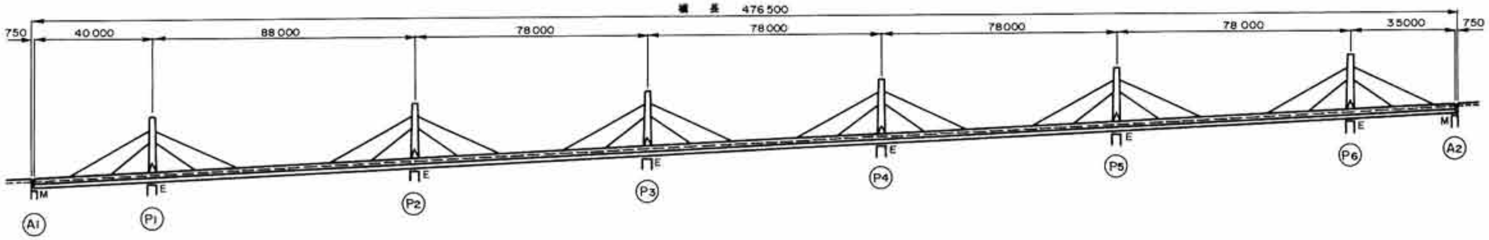


架設場所	岐阜県大野郡高根村大字日和田		総　鋼　重	t	1,540	塗装	一般外面	A－2　10,771㎡
橋　長	m	178.0	主径間一連分鋼重	t	1,430 (859kg/㎡)		内　面	D－1　10,765㎡
幅　員	m	(車道)8.00～11.52　(歩道)－	主径間一連分内訳 70材以上	%	－			㎡
支間割	m	175.4	60材	%	－		ケーブル	㎡
			50材	%	71		その他	㎡
			40材	%	20	荷重条件		B活荷重
			その他	%	5	床　版		RC　24N/㎟
			ケーブル	%	4	特記事項		

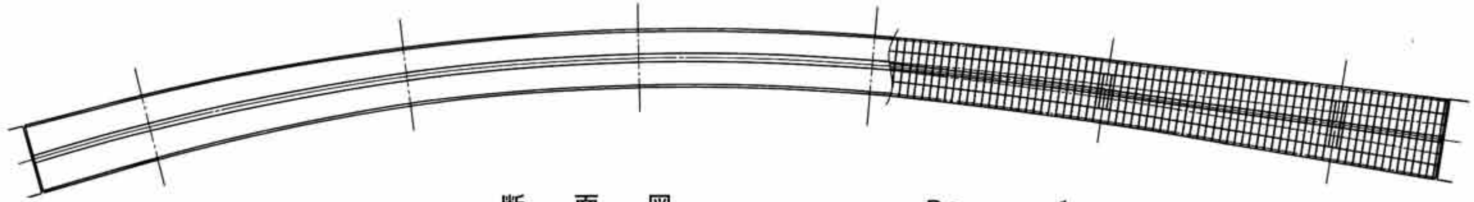
(資料　216ページ参照)

広島西大橋（斜張橋）

側　面　図

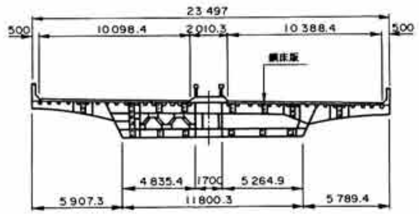


平　面　図

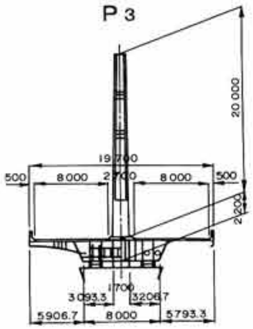


断　面　図

A 1



P 3

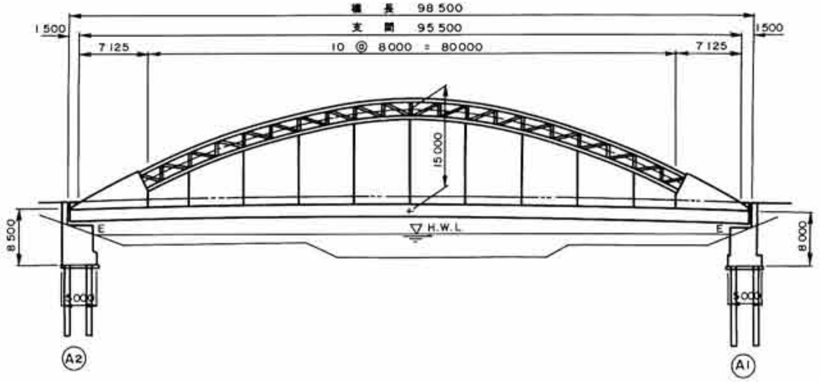


架設場所	広島県広島市西区小河内町		総　鋼　重		t	4,529	塗装	一般外面	C—4	23,955㎡
橋　長	m	476.5	主径間一連分鋼重		t	4,426 (418kg/㎡)		内　面	D—4	45,040㎡
幅　員	m	(車道) 2@8.00～2@10.39 (歩道)—	主径間一連分内訳	70材以上	%	—				㎡
支間割	m	(40.0+88.0+78.0+78.0 +78.0+78.0+35.0)		60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	23		その他		㎡
				40材	%	71	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	5	床　版		鋼床版	
				ケーブル	%	1	特記事項			

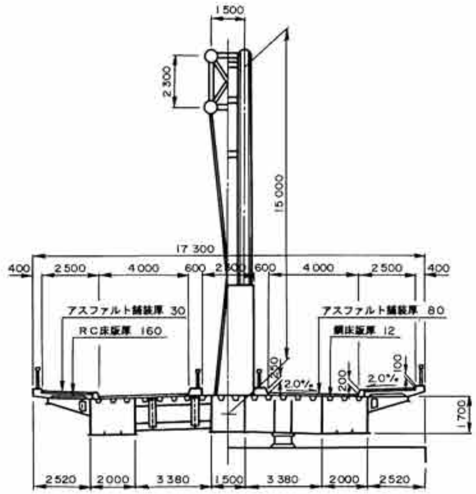
(資料　222ページ参照)

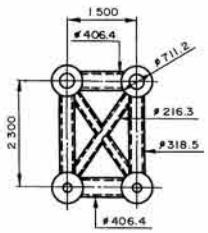
日の出橋（ローゼ橋）

側　面　図

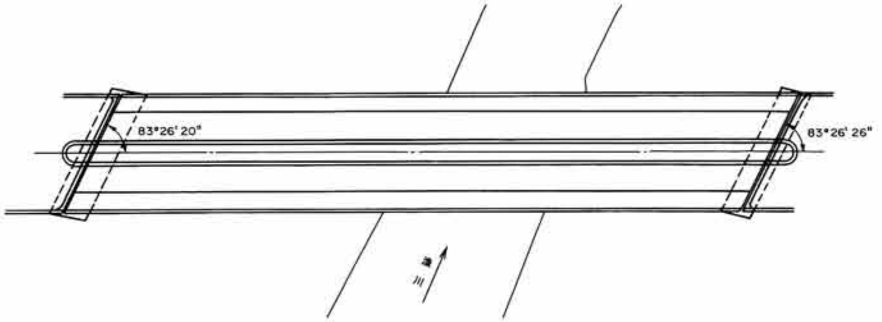


断　面　図





平　面　図

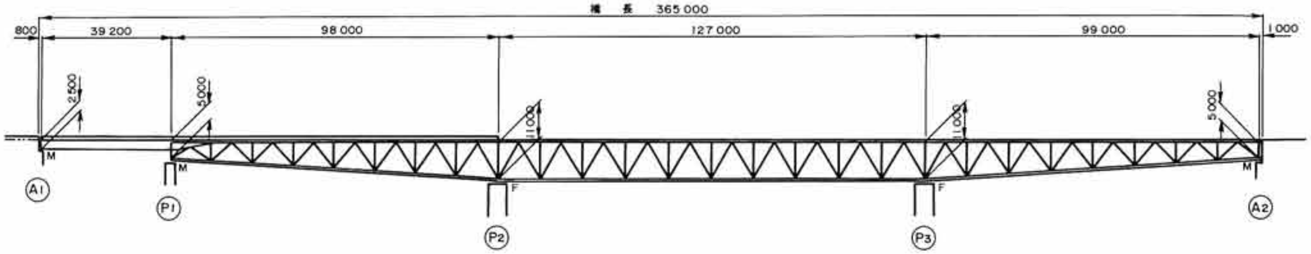


架設場所	北海道恵庭市		総　鋼　重		t	763	塗装	一般外面	C－3　5,046㎡
橋　長	m	98.5	主径間一連分鋼重		t	760（482kg/㎡）		内　面	D－4　4,789㎡
幅　員	m	（車道）2@4.00　（歩道）2@2.50	主径間一連分内訳	70材以上	%	—			㎡
支間割	m	95.5		60材	%	3		ケーブル	㎡
				50材	%	55		その他	㎡
				40材	%	32	荷重条件		A活荷重
				その他	%	8	床　版		鋼床版
				ケーブル	%	2	特記事項		

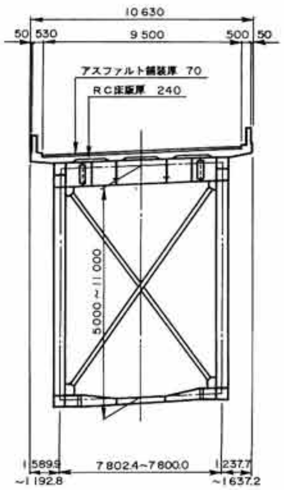
（資料　214ページ参照）

飯牟礼（いいむれ）2号橋（連続トラス橋）

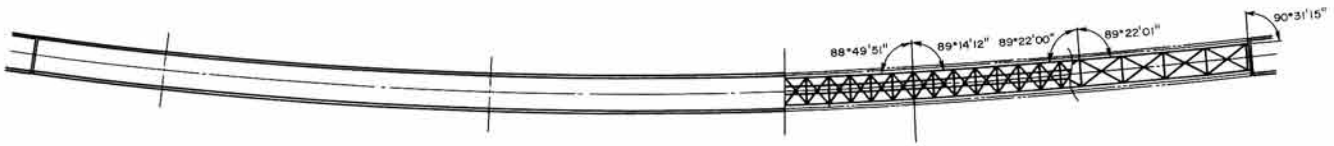
側面図



断面図



平面図

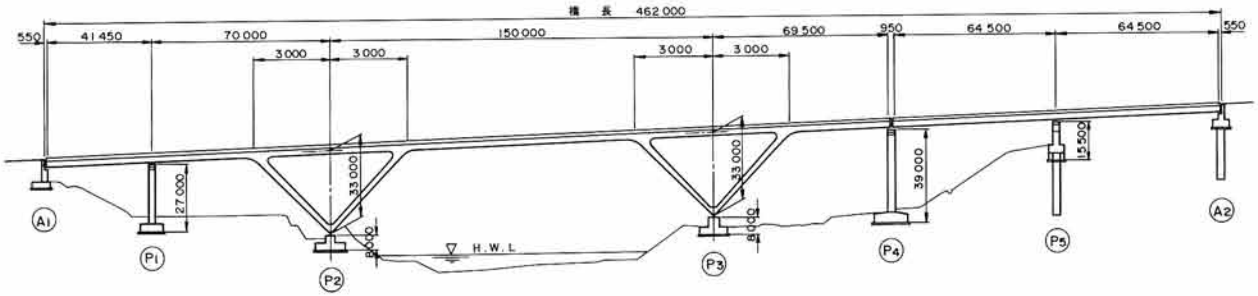


架設場所		鹿児島県日置郡伊集院町飯牟礼地内	総鋼重	t	1,612	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋長	m	365.0	主径間一連分鋼重	t	1,612 (467kg/m²)		内面	D—3	1,447m²
幅員	m	(車道) 9.50 (歩道) —	主径間一連分内訳 70材以上	%	—		熱影響部		m²
支間割	m	(39.2+98.0+127.0 +99.0)	60材	%	—		ケーブル		m²
			50材	%	49		その他		m²
			40材	%	46	荷重条件		B活荷重	
			その他	%	5	床版		RC	24N/mm²
			ケーブル	%	—	特記事項			

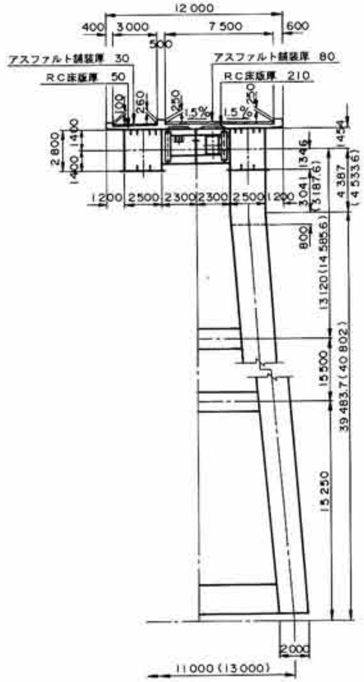
(資料 206ページ参照)

りんどう大橋（ラーメン橋）

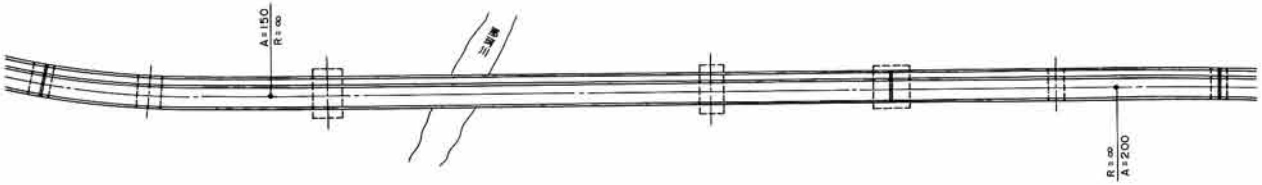
側 面 図



断 面 図

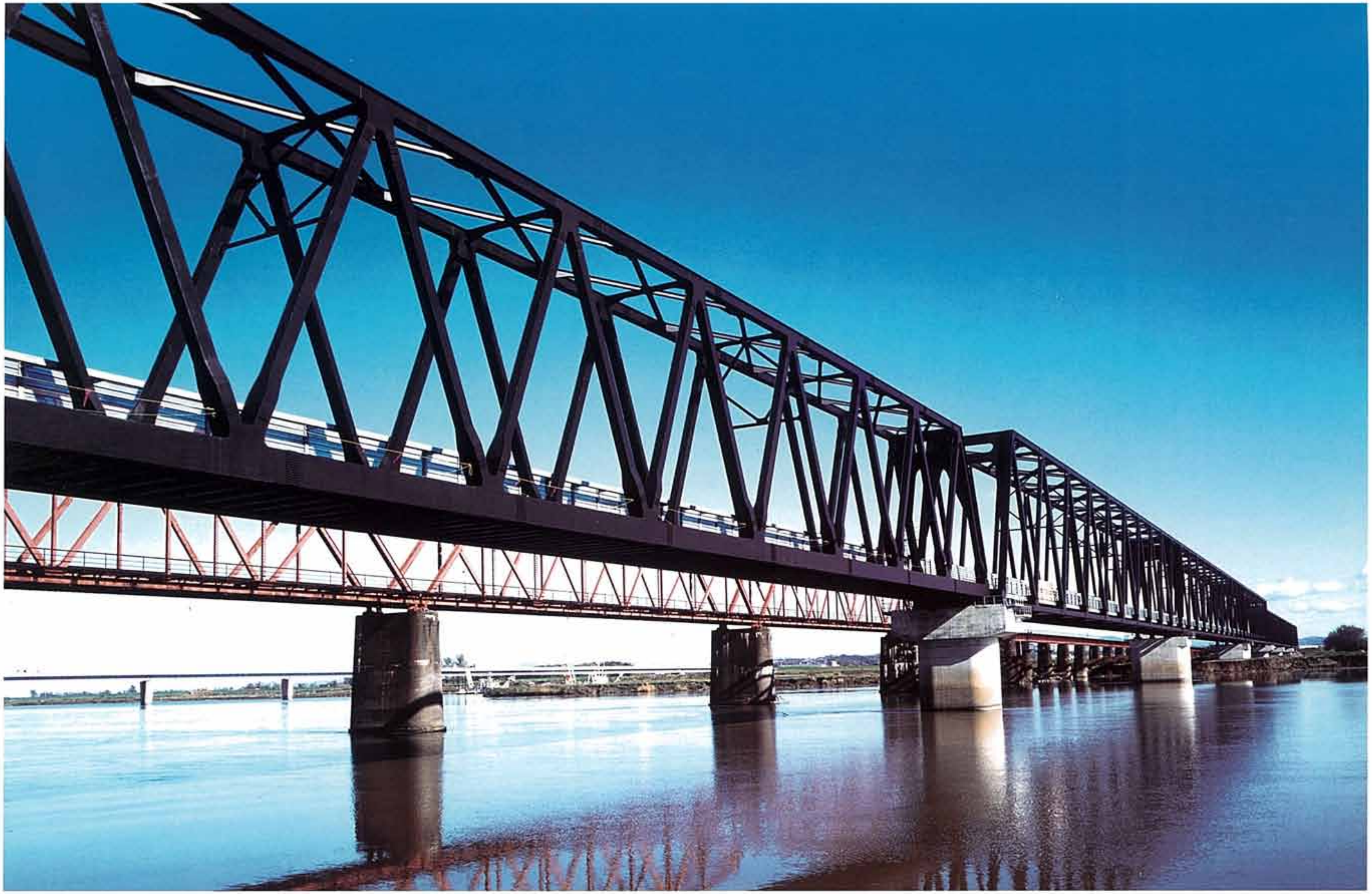


平 面 図

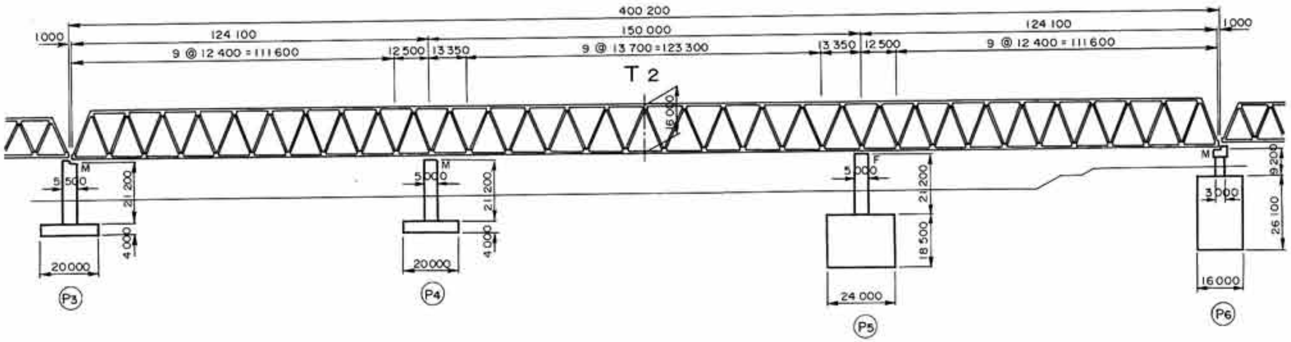


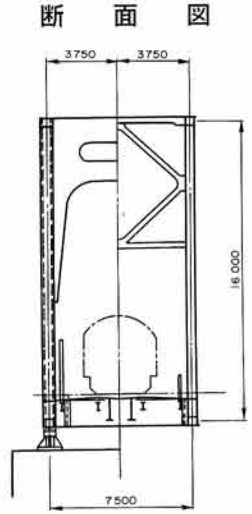
架設場所		栃木県那須郡那須町大字高久乙～黒磯市小結	総鋼重		t	1,528	塗装	一般外面	A—1 A—2	4,786 8,501㎡
橋長	m	462.0	主径間一連分鋼重		t	999 (274kg/㎡)		内面	D—1	9,183㎡
幅員	m	(車道) 7.50 (歩道) 3.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—				㎡
支間割	m	(41.5+70.0+150.0 +69.5)+(64.5+64.5)		60材	%	14		ケーブル		㎡
				50材	%	41		その他		㎡
				40材	%	37	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	8	床版		RC	21N/㎟
				ケーブル	%	—	特記事項			

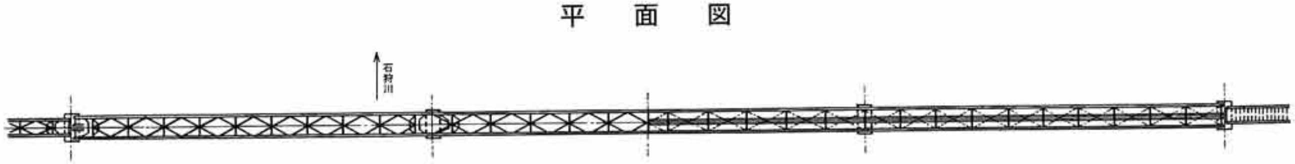
(資料 220ページ参照)

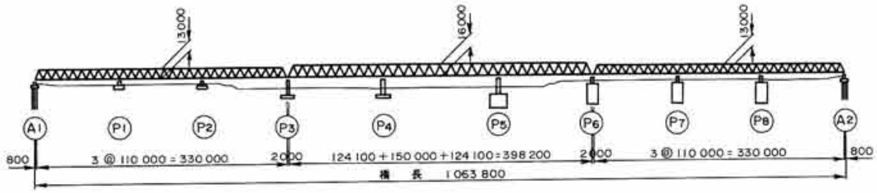


いしかりがわ
石狩川橋りょう（下路トラス橋）









架設場所		北海道札幌市北区～石狩郡当別町
橋　長	m	1,063.8
単線・複線		単線
支間割	m	(110.0+110.0+110.0) +(124.1+150.0+124.1) +(110.0+110.0+110.0)

総　鋼　重		t	5,037
主径間一連分鋼重		t	1,614
主径間一連分内訳	70材以上	%	—
	60材	%	—
	50材	%	28
	40材	%	67
	その他	%	5
	ケーブル	%	—

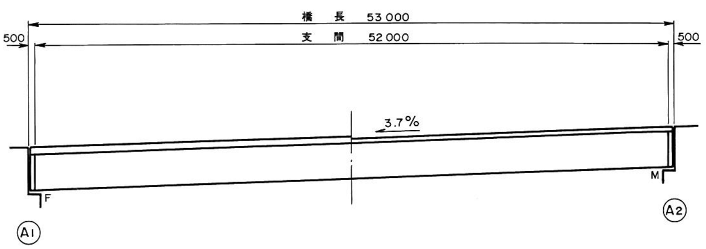
塗装	耐候性さび安定化処理
設計荷重	EA—15
橋　床	鋼直結軌道式
特記事項	

（資料　230ページ参照）

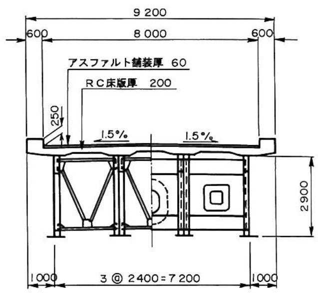
あさ
朝ぎり橋（単純鈑桁橋）

（資料　154頁参照）

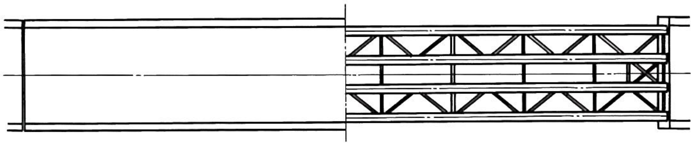
側　面　図



断　面　図



平　面　図

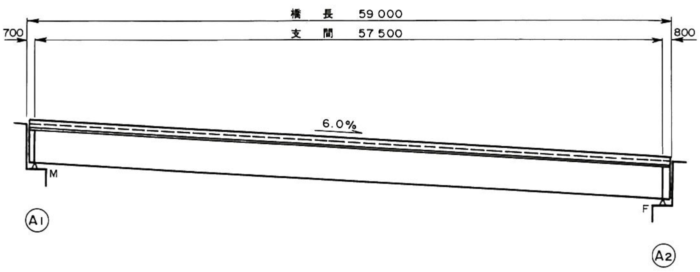


架設場所		京都府舞鶴市寺田地内	総鋼重		t	209	塗装	耐候性無塗装仕様
橋長	m	53.0	主径間一連分鋼重		t	193（464kg/m²）		
幅員	m	（車道）8.00　（歩道）—	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
支間割	m	52.0		60材	%	—		
				50材	%	80		
				40材	%	14	荷重条件	B活荷重
				その他	%	6	床版	RC　24N/mm²
				ケーブル	%	—	特記事項	

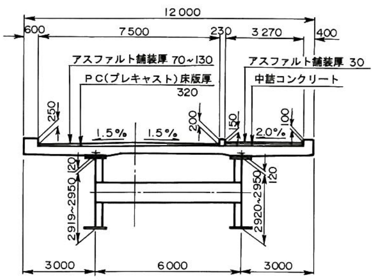
西(にし)上(かみ)大橋（単純鈑桁橋）

（資料　158頁参照）

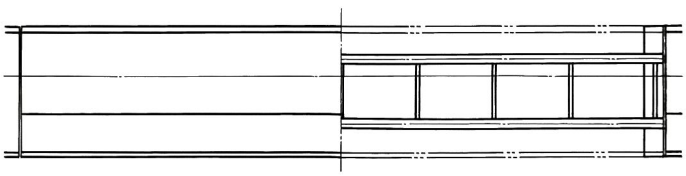
側　面　図



断　面　図



平　面　図

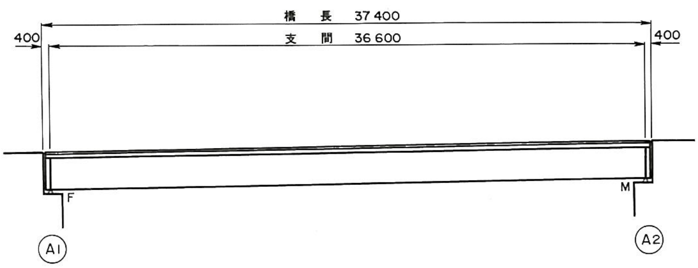


項目	単位	値	項目	内訳	単位	値	項目	値
架設場所		鹿児島県日置郡山町東俣地内	総鋼重		t	232	塗装	耐候性無塗装仕様
橋長	m	59.0	主径間一連分鋼重		t	206（326kg/m²）		
幅員	m	（車道）7.50　（歩道）3.27	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
支間割	m	57.5		60材	%	58		
				50材	%	20		
				40材	%	12	荷重条件	B活荷重
				その他	%	10	床版	PC（プレキャスト）50N/mm²
				ケーブル	%	—	特記事項	

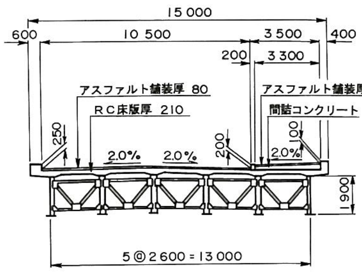
かど　さき
門崎橋（単純合成鈑桁橋）

（資料　160頁参照）

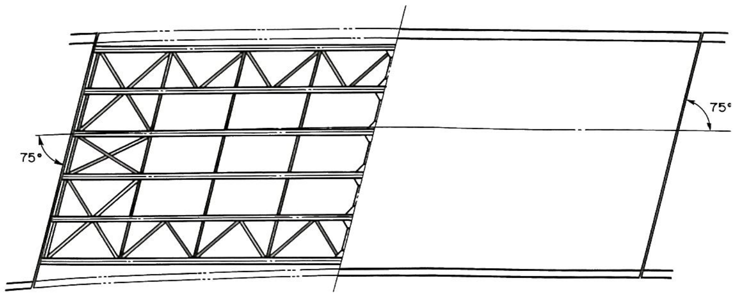
側　面　図



断　面　図



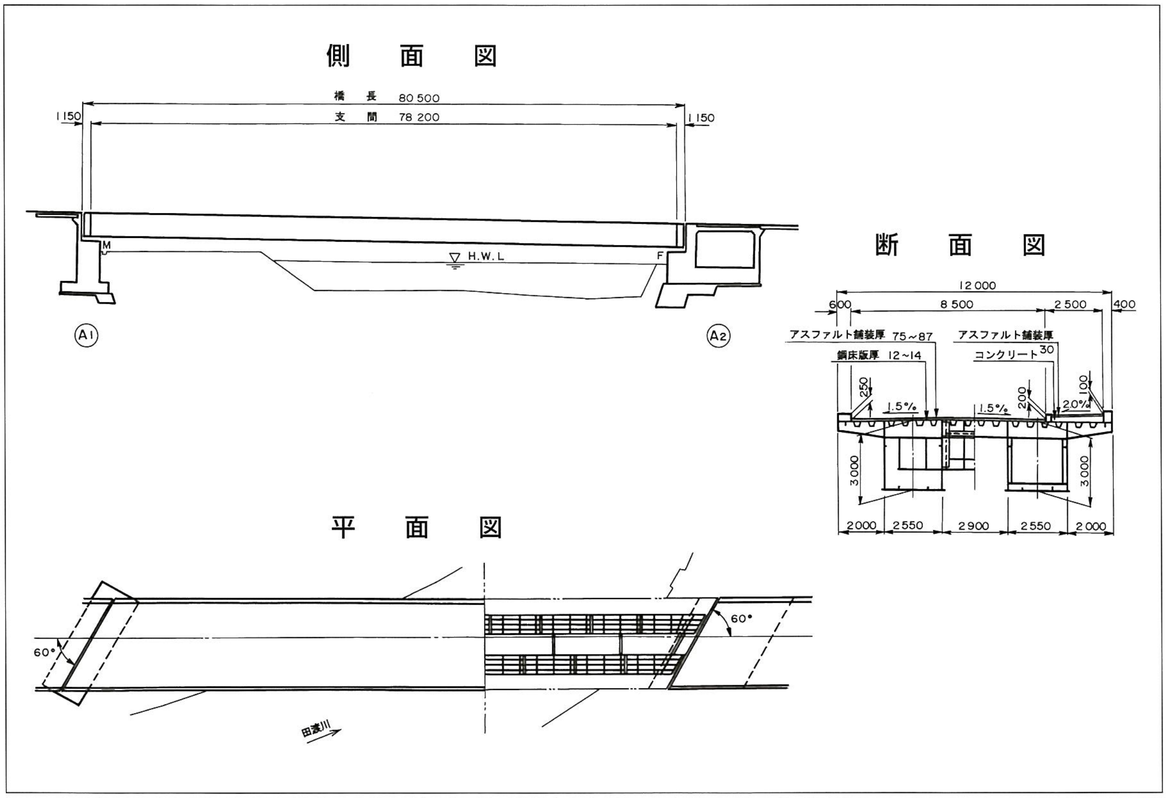
平　面　図



架設場所	島根県簸川郡佐田町大字反辺地内		総鋼重		t	127	塗装	耐候性無塗装仕様
橋長	m	37.4	主径間一連分鋼重		t	110（215kg/m²）		
幅員	m	（車道）10.50　（歩道）3.50	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
支間割	m	36.6		60材	%	—		
				50材	%	74		
				40材	%	22	荷重条件	B活荷重
				その他	%	4	床版	RC　30N/mm²
				ケーブル	%	—	特記事項	

櫟（いちい）ノ木（き）橋（単純箱桁橋）

（資料　164頁参照）



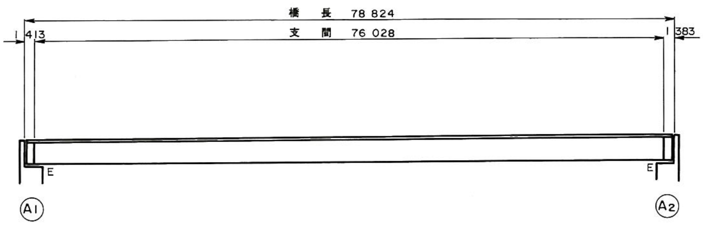
架設場所		愛媛県上浮穴郡小田町	総鋼重		t	510	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋長	m	80.5	主径間一連分鋼重		t	482（560kg/m²）		内面	D—2	3,780m²
幅員	m	（車道）8.50　（歩道）2.50	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		m²
支間割	m	78.2		60材	%	—		ケーブル		m²
				50材	%	57		その他		m²
				40材	%	37	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	6	床版		鋼床版	
				ケーブル	%	—	特記事項			

やす　　はら　　かわ

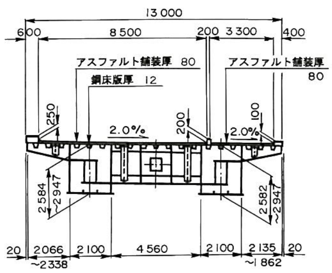
安原川橋（単純箱桁橋）

（資料　164頁参照）

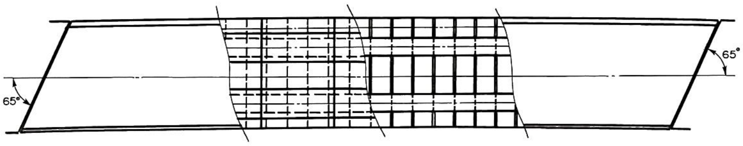
側　面　図



断　面　図



平　面　図

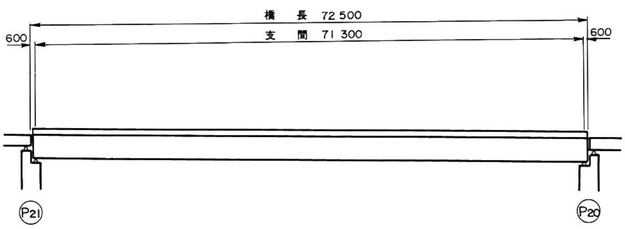


架設場所		石川県金沢市下安原町～豊穂町地内	総鋼重	t	464	塗装　一般外面	C—2	2,966㎡
橋長	m	78.8	主径間一連分鋼重	t	433（475kg/㎡）	塗装　内面	D—3	2,996㎡
幅員	m	（車道）8.50　（歩道）3.30	主径間一連分内訳　70材以上	%	—	塗装　熱影響部		㎡
支間割	m	76.0	60材	%	—	塗装　ケーブル		㎡
			50材	%	66	塗装　その他		㎡
			40材	%	29	荷重条件	B活荷重	
			その他	%	5	床版	鋼床版	
			ケーブル	%	—	特記事項		

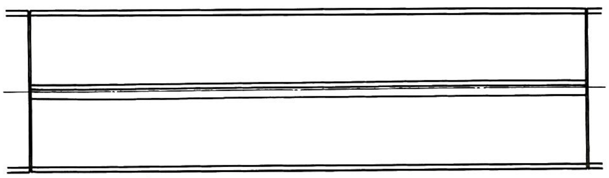
津嘉山(つかざん)高架橋（単純箱桁橋）

（資料　164頁参照）

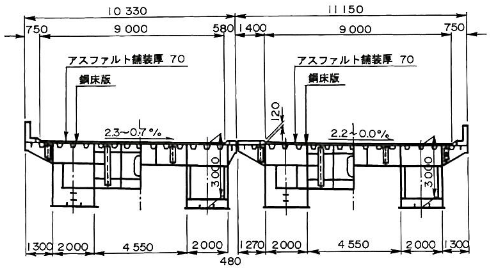
側　面　図



平　面　図



断　面　図

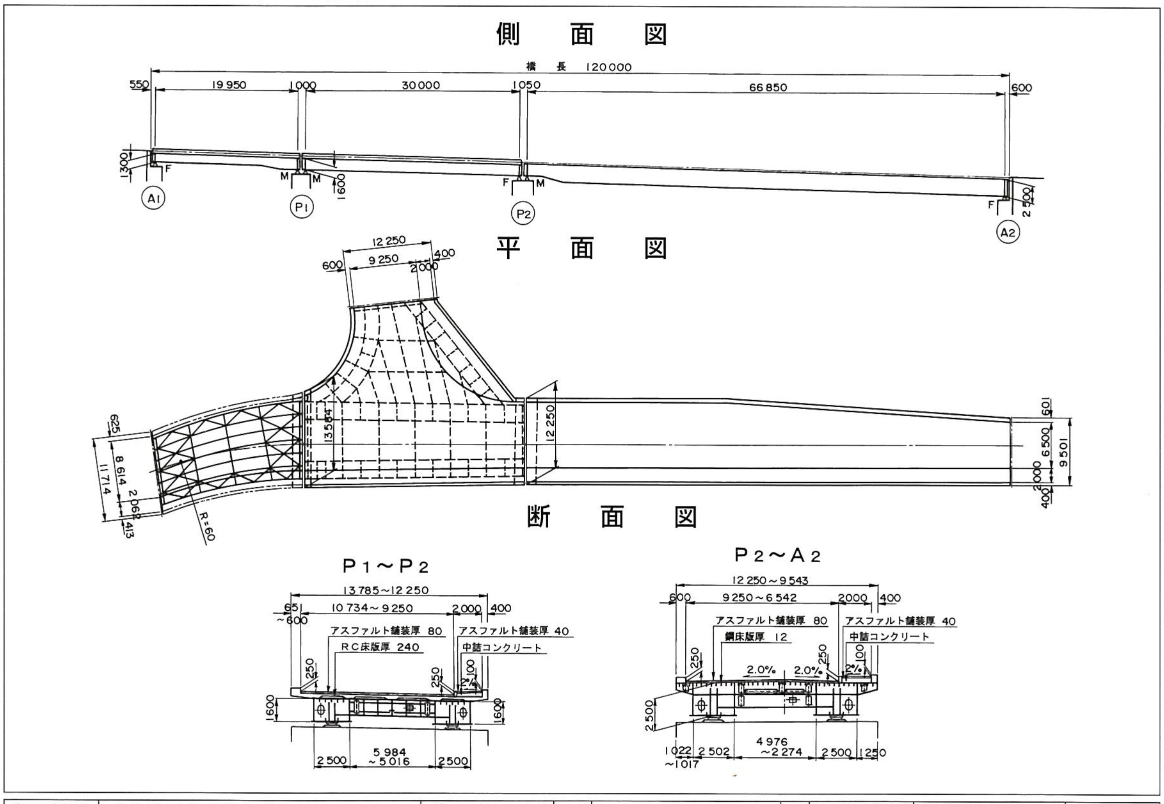


架設場所		沖縄県南風原町津嘉山地内	総鋼重	t	736	塗装 一般外面	C—2	2,564㎡
橋長	m	72.5	主径間一連分鋼重	t	367（572kg/㎡）	塗装 内面	D—4	2,793㎡
幅員	m	（車道）9.00　（歩道）—	主径間一連分内訳 70材以上	%	—	塗装 熱影響部		㎡
支間割	m	71.3	60材	%	—	塗装 ケーブル		㎡
			50材	%	49	塗装 その他		㎡
			40材	%	47	荷重条件	B活荷重	
			その他	%	4	床版	鋼床版	
			ケーブル	%	—	特記事項		

おお　さか

逢坂大橋（単純箱桁橋）

（資料　164頁参照）

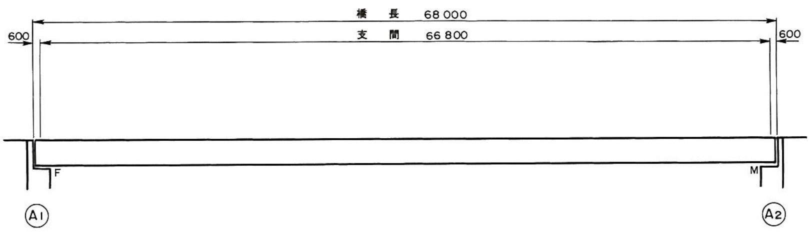


架設場所		奈良県香芝市北今市	総鋼重		t	632	塗装	一般外面	C―1	2,916㎡
橋長	m	120.0	主径間一連分鋼重		t	374（532kg/㎡）		内面	D―4	2,914㎡
幅員	m	(車道)9.25～6.54　(歩道)2.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	―		熱影響部		㎡
支間割	m	20.0＋30.0＋66.9		60材	%	―		ケーブル		㎡
				50材	%	75		その他		㎡
				40材	%	19	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	6	床版		鋼床版	
				ケーブル	%	―	特記事項			

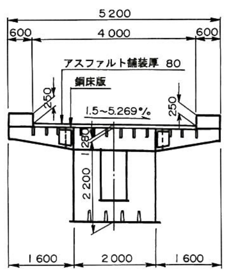
城(じょう)の平(ひら)橋（単純箱桁橋）

（資料　164頁参照）

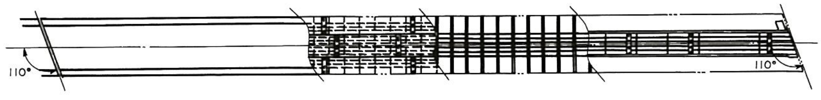
側　面　図



断　面　図



平　面　図

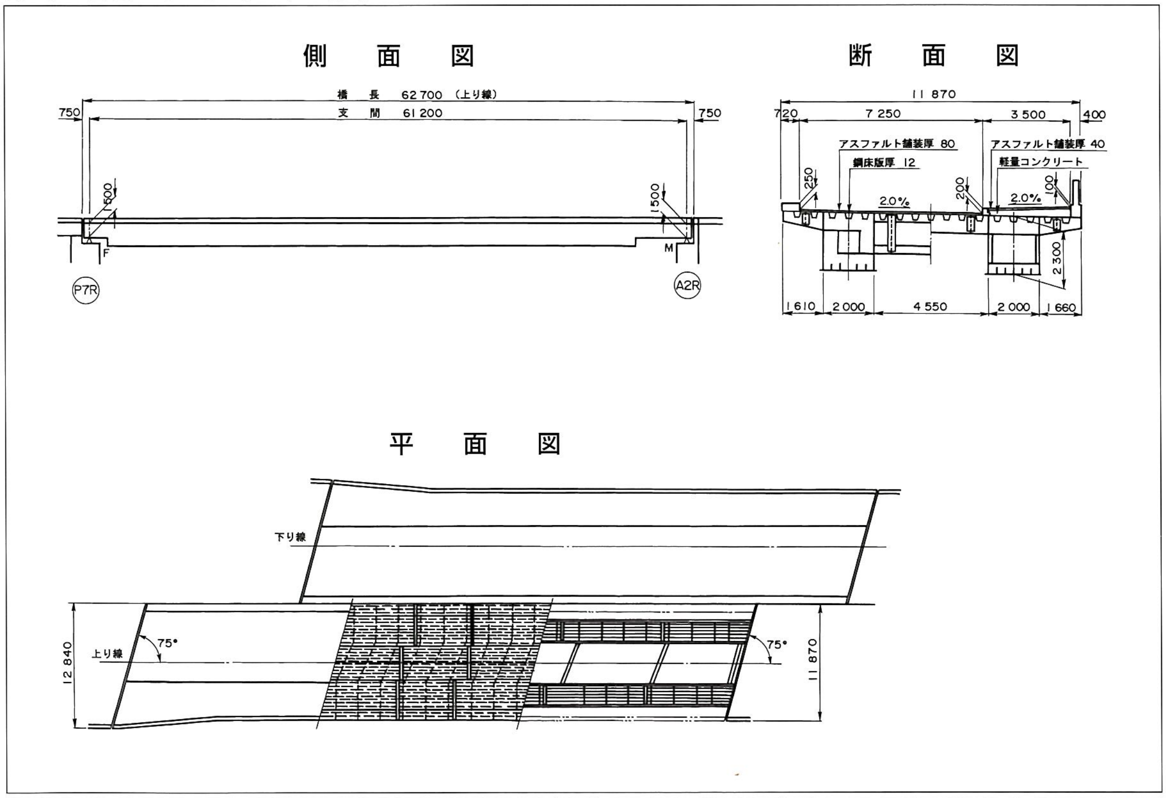


架設場所	高知県土佐郡鏡村小浜		総鋼重	t	193	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋長	m	68.0	主径間一連分鋼重	t	186（696kg/㎡）		内面	D—4	1,297㎡
幅員	m	（車道）4.00　（歩道）—	主径間一連分内訳 70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	66.8	60材	%	—		ケーブル		㎡
			50材	%	48		その他		㎡
			40材	%	47	荷重条件		A活荷重	
			その他	%	5	床版		鋼床版	
			ケーブル	%	—	特記事項			

湊前田大橋（単純箱桁橋）

みなとまえだ

（資料　164頁参照）

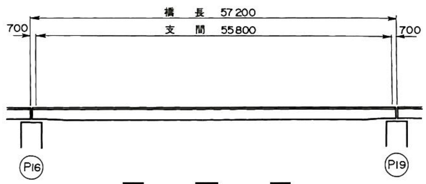


架設場所	福岡県糟屋郡新宮町大字湊地内		総鋼重		t	722	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋長	m	62.7	主径間一連分鋼重		t	377（559kg/㎡）		内面	D―4	2,259㎡
幅員	m	（車道）7.25　（歩道）3.50	主径間一連分内訳	70材以上	%	―		熱影響部		㎡
支間割	m	61.2		60材	%	―		ケーブル		㎡
				50材	%	80		その他		㎡
				40材	%	15	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	5	床版		鋼床版	
				ケーブル	%	―	特記事項			

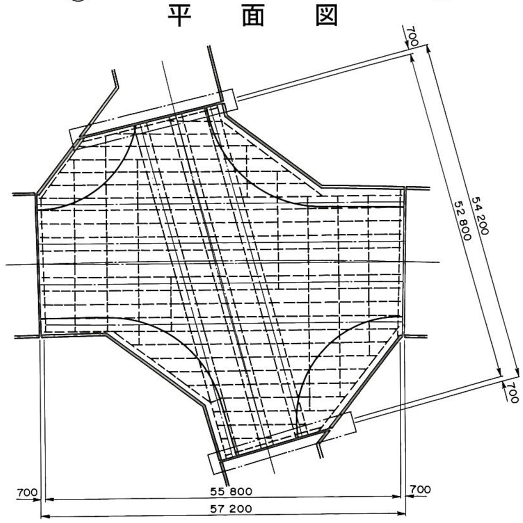
せき　ぐち
関口高架橋（単純箱桁橋）

（資料　166頁参照）

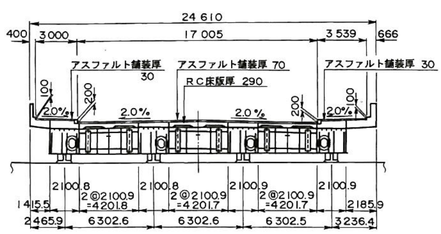
側　面　図



平　面　図



断　面　図

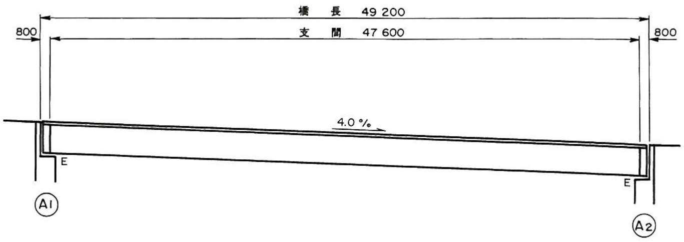


架設場所		神奈川県厚木市三田地内	総鋼重	t	1,100	塗装　一般外面	C—4	5,452㎡
橋長	m	57.2	主径間一連分鋼重	t	1,067（488kg/㎡）	内面	D—3	6,688㎡
幅員	m	(車道)17.00 (歩道)2.50～3.54+2.83～3.00	主径間一連分内訳　70材以上	%	—	熱影響部		㎡
支間割	m	55.8	60材	%	—	ケーブル		㎡
			50材	%	69	その他		㎡
			40材	%	22	荷重条件	B活荷重	
			その他	%	9	床版	RC	24N/㎟
			ケーブル	%	—	特記事項		

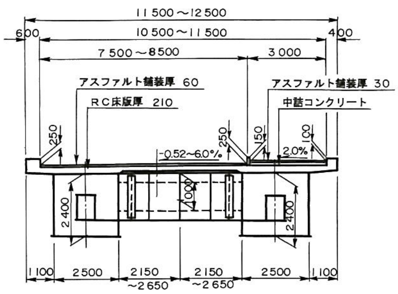
東（ひがし）郷（ごう）橋（単純箱桁橋）

（資料　166頁参照）

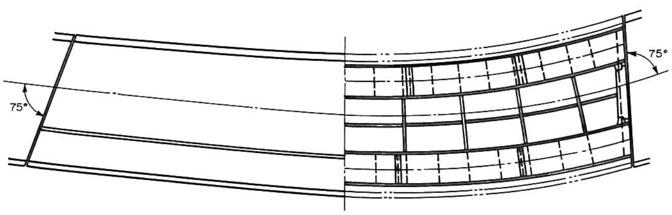
側　面　図



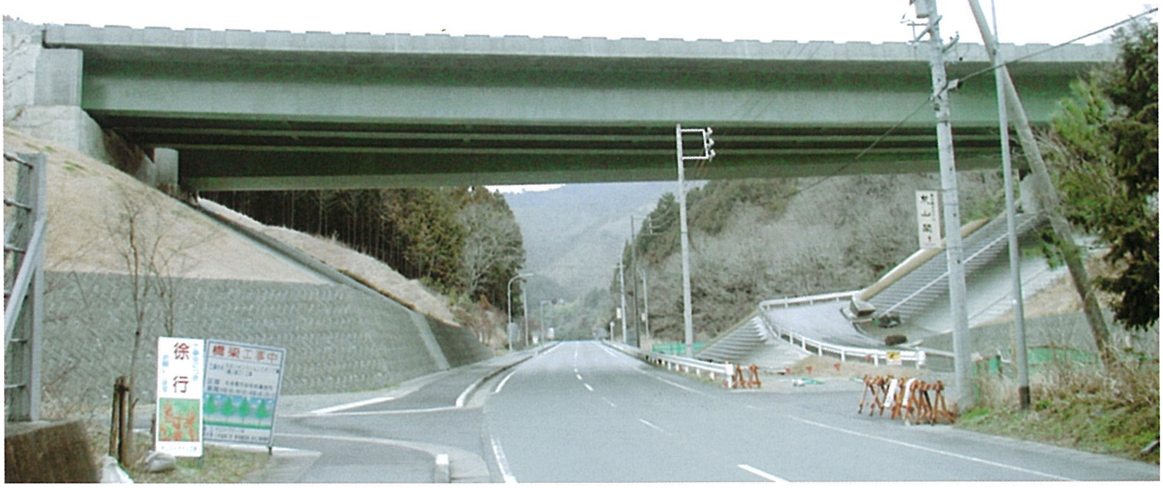
断　面　図



平　面　図

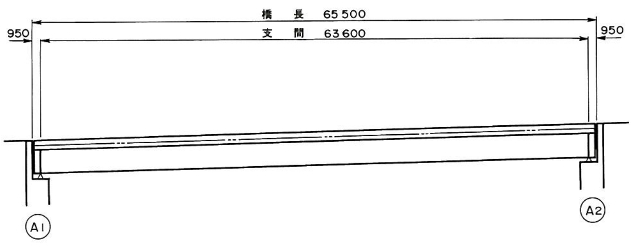


架設場所	和歌山県田辺市上芳養地内		総鋼重	t	217	塗装	一般外面	A—1	1,259㎡
橋長	m	49.2	主径間一連分鋼重	t	203（388kg/㎡）		内面	D—1	2,060㎡
幅員	m	（車道）7.50～8.50　（歩道）3.00	主径間一連分内訳　70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	47.6	60材	%	—		ケーブル		㎡
			50材	%	78		その他		㎡
			40材	%	17	荷重条件		B活荷重	
			その他	%	5	床版		RC	24N/㎟
			ケーブル	%	—	特記事項			

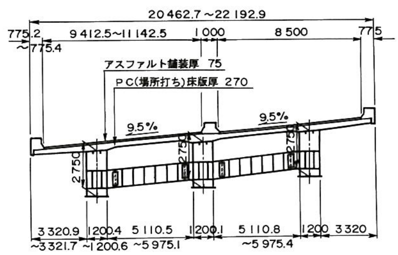


いなさ
引佐JCT Cランプ第一橋（単純合成箱桁橋）　（資料　168頁参照）

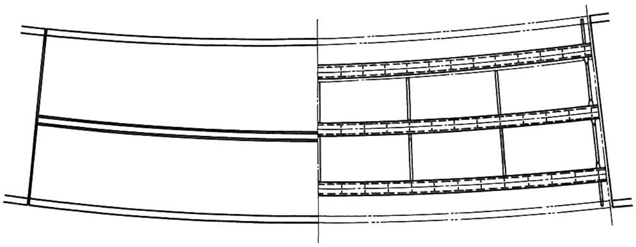
側　面　図



断　面　図



平　面　図

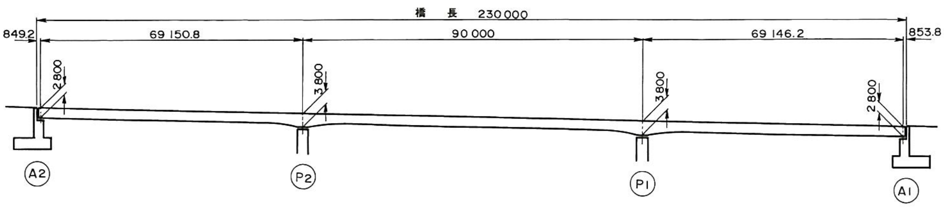


架設場所		静岡県引佐郡引佐町的場	総鋼重		t	490	塗装	一般外面	I（JHS）	2,055㎡
橋長	m	65.5	主径間一連分鋼重		t	475（378kg/㎡）		内面	D―6	2,183㎡
幅員	m	（車道）9.41～11.14＋8.50（歩道）―	主径間一連分内訳	70材以上	%	―		熱影響部		㎡
支間割	m	63.6		60材	%	61		ケーブル		㎡
				50材	%	22		その他		㎡
				40材	%	8	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	9	床版		PC（場所打ち）	40N/㎟
				ケーブル	%	―	特記事項			

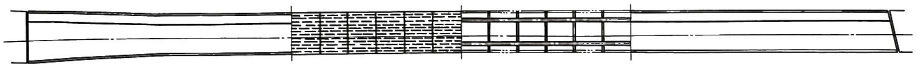
木谷大橋（きたにおおはし） (連続鈑桁橋)

(資料　170頁参照)

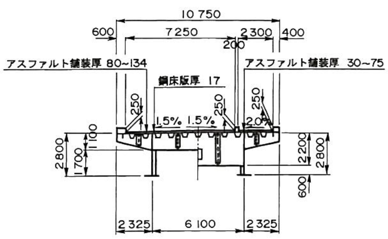
側　面　図



平　面　図



断　面　図

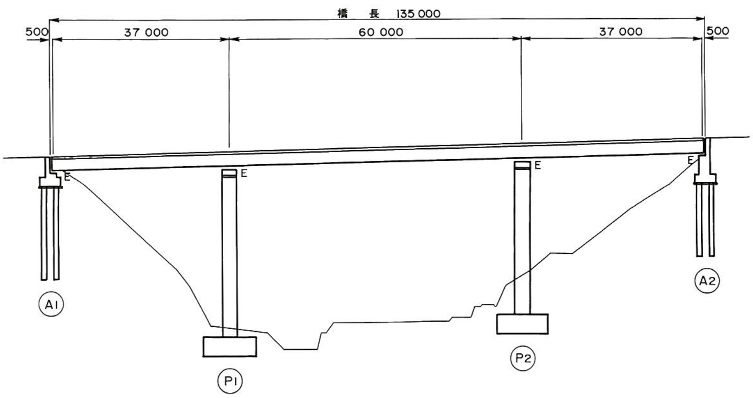


架設場所	山口県玖珂郡錦町大字広瀬		総鋼重		t	1,109	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様
橋長	m	230.0	主径間一連分鋼重		t	1,062 (477kg/㎡)		内面	D－4　399㎡
幅員	m	(車道) 7.25 (歩道) 2.50	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部	㎡
支間割	m	(69.2＋90.0＋69.1)		60材	%	13		ケーブル	㎡
				50材	%	16		その他	㎡
				40材	%	67	荷重条件		B活荷重
				その他	%	4	床版		合理化鋼床版
				ケーブル	%	—	特記事項		

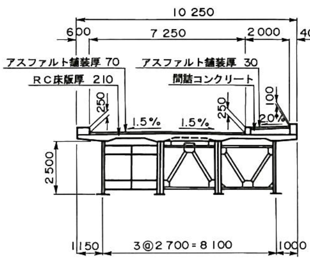
たこりかわ
田古里川橋（連続鈑桁橋）

（資料　170頁参照）

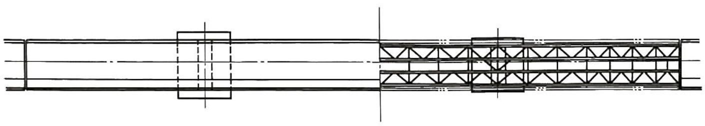
側　面　図



断　面　図

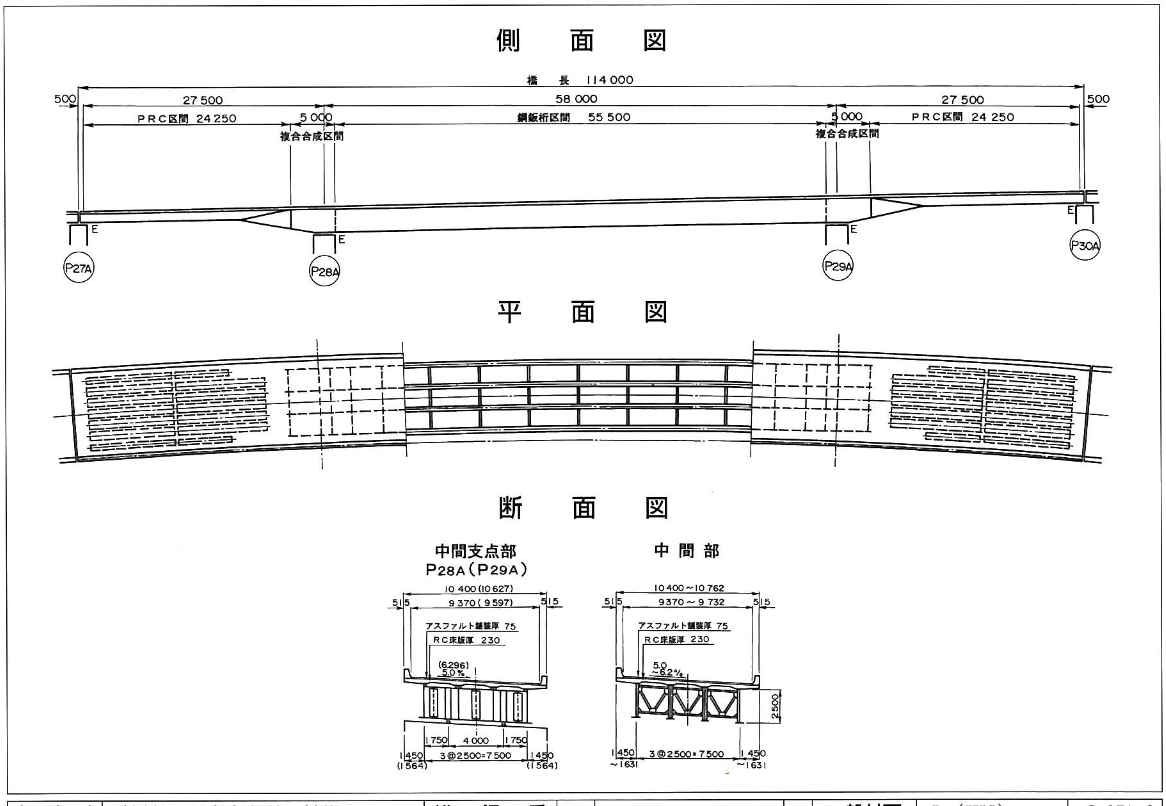


平　面　図



架設場所		佐賀県太良町大字大浦	総　鋼　重		t	352	塗装：耐候性無塗装仕様
橋　　長	m	135.0	主径間一連分鋼重		t	337（272kg/m²）	
幅　　員	m	（車道）7.25　（歩道）2.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	
支間割	m	(37.0+60.0+37.0)		60材	%	—	
				50材	%	59	
				40材	%	35	荷重条件：B活荷重
				その他	%	6	床　版：RC　24N/mm²
				ケーブル	%	—	特記事項：

大洲(おおず)高架橋(P27A～P30A) (連続鈑桁橋) (資料 170頁参照)

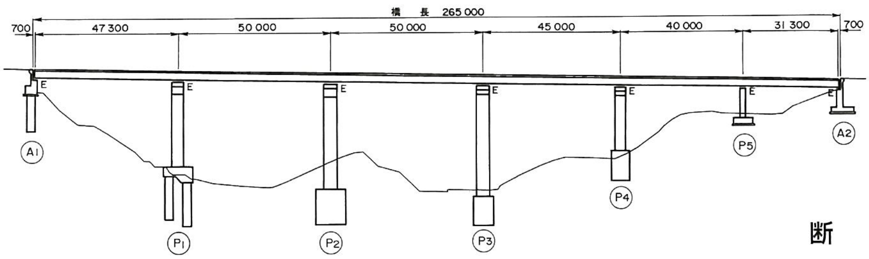


架設場所	愛媛県大洲市東大洲～新谷		総鋼重	t	247	塗装	一般外面	I (JHS)	2,071m²
橋長	m	114.0 (鋼65.6)	主径間一連分鋼重	t	226 (363kg/m²)		内面		m²
幅員	m	(車道) 9.37～9.73 (歩道) —	主径間一連分内訳 70材以上	%	—		熱影響部		m²
支間割	m	(27.5+58.0+27.5)	60材	%	31		ケーブル		m²
			50材	%	45		その他		m²
			40材	%	11	荷重条件		B活荷重	
			その他	%	13	床版		RC	30N/mm²
			ケーブル	%	—	特記事項			

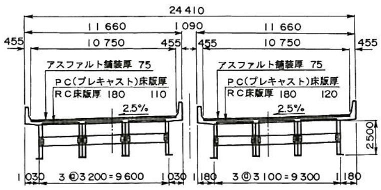
古瀬間(こせま)第２橋（連続鈑桁橋）

（資料　172頁参照）

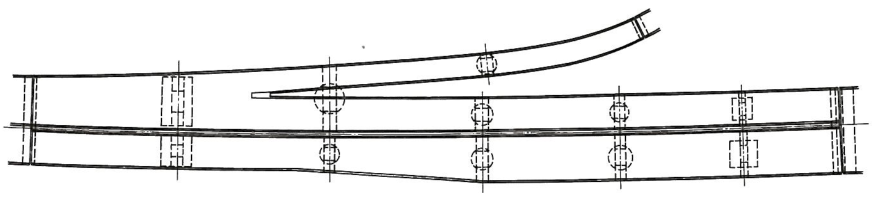
側　面　図



断　面　図



平　面　図

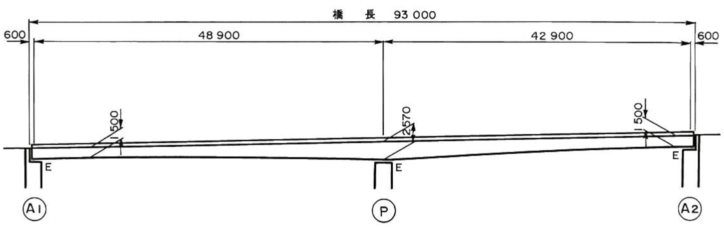


項目	単位	値	項目	単位	値	項目	値
架設場所		愛知県豊田市古瀬間町	総鋼重	t	2,268	塗装	耐候性無塗装仕様
橋長	m	265.0	主径間一連分鋼重	t	1,223（289kg/m²）		
幅員	m	（車道）10.75～32.30＋15.00　（歩道）—	主径間一連分内訳　70材以上	%	—		
支間割	m	（47.3＋50.0＋50.0＋45.0＋40.0＋31.3）	60材	%	16		
			50材	%	57		
			40材	%	19	荷重条件	B活荷重
			その他	%	8	床版	RC 24N/mm²、PC(プレキャスト) 49N/mm²
			ケーブル	%	—	特記事項	

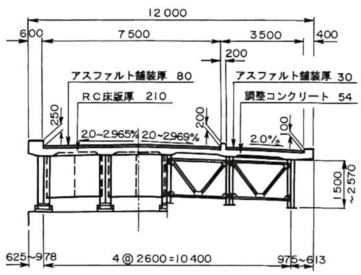
<ruby>上太郎生<rt>かみたろう</rt></ruby>大橋（連続鈑桁橋）

（資料　172頁参照）

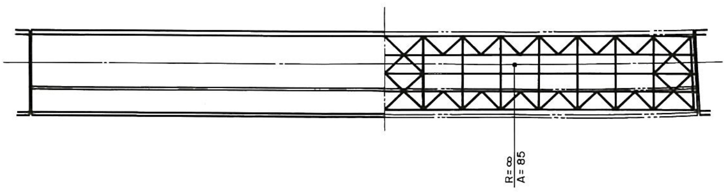
側　面　図



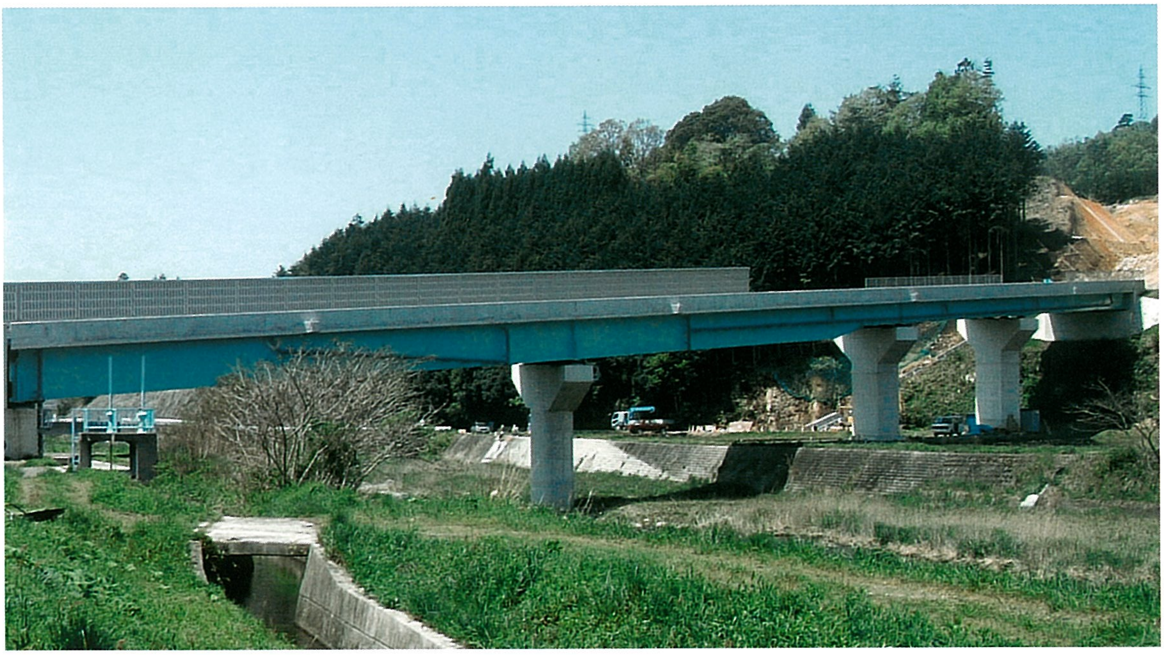
断　面　図



平　面　図

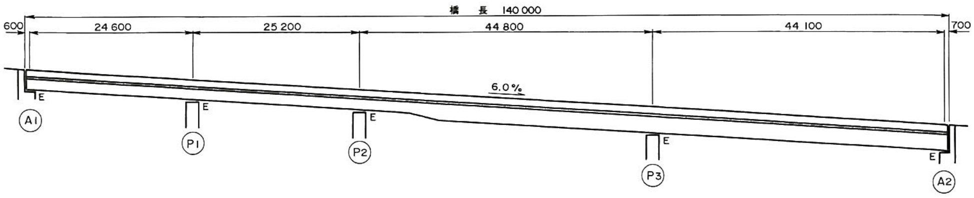


架設場所		三重県一志郡美杉村太郎生地内	総鋼重	t	306	塗装	耐候性無塗装仕様
橋長	m	93.0	主径間一連分鋼重	t	293（290kg/m²）		
幅員	m	（車道）7.50　（歩道）3.50	主径間一連分内訳　70材以上	%	—		
支間割	m	(48.9＋42.9)	60材	%	—		
			50材	%	78		
			40材	%	16	荷重条件	B活荷重
			その他	%	6	床版	RC　24N/mm²
			ケーブル	%	—	特記事項	

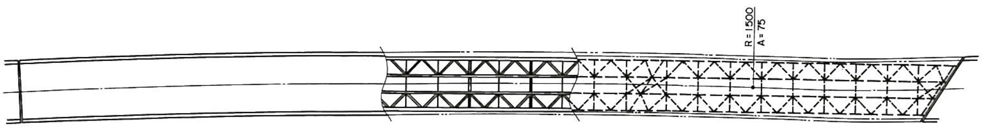


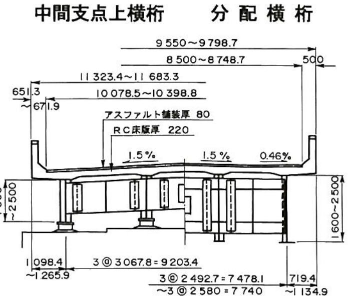
<ruby>川<rt>かわ</rt></ruby><ruby>西<rt>にし</rt></ruby>橋（連続鈑桁橋）　　（資料　174頁参照）

側　面　図



平　面　図



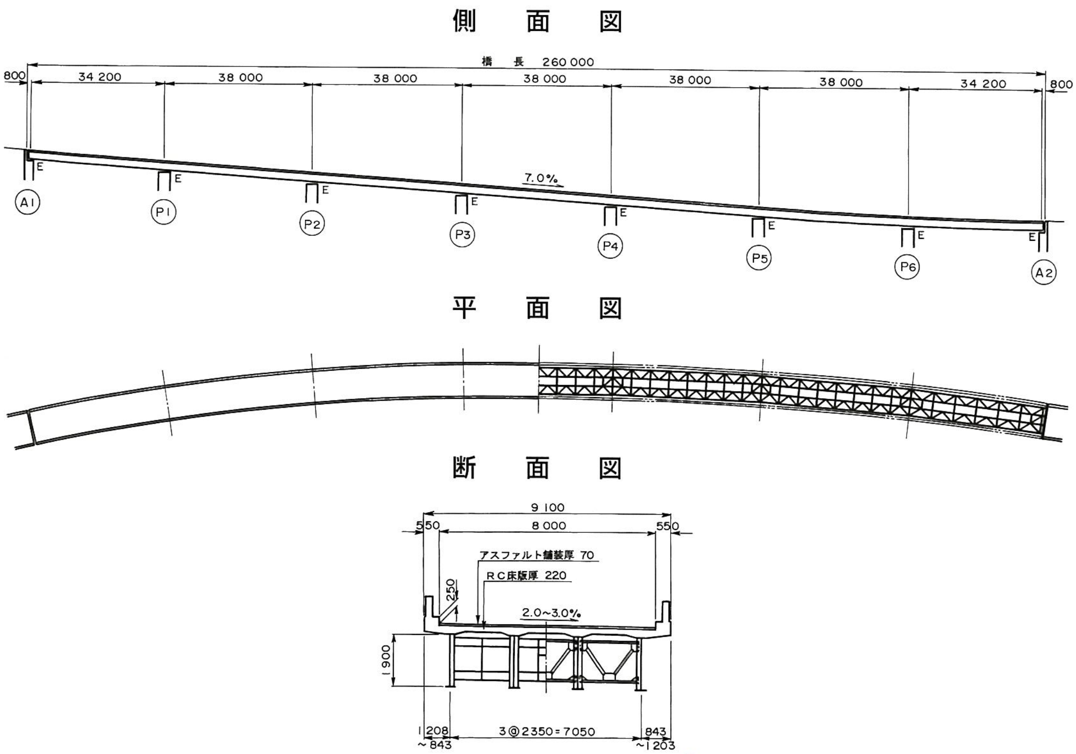


断　面　図

架設場所	広島県庄原市川西町		総鋼重	t	318	塗装	一般外面	A－1	4,534㎡
橋長	m	140.0	主径間一連分鋼重	t	299（250kg/㎡）		内面		㎡
幅員	m	（車道）8.50～8.75　（歩道）―	主径間一連分内訳 70材以上	%	―		熱影響部		㎡
支間割	m	（24.6＋25.2＋44.8＋44.1）	60材	%	―		ケーブル		㎡
			50材	%	71		その他		㎡
			40材	%	22	荷重条件	B活荷重		
			その他	%	7	床版	RC		24N/㎟
			ケーブル	%	―	特記事項			

出島（でじま）バイパスＥランプ橋（連続鈑桁橋）

（資料　178頁参照）



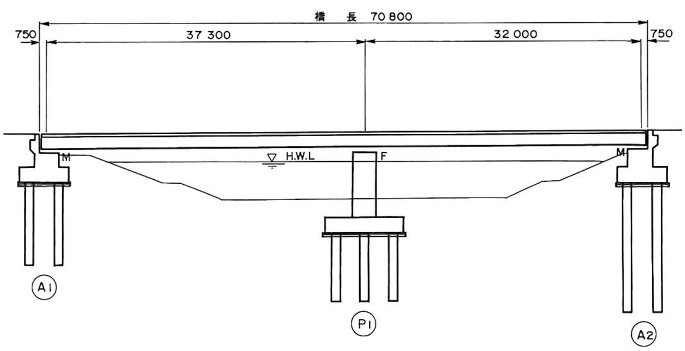
架設場所	長崎県長崎市早坂町		総鋼重		t	549	塗装	耐候性さび安定化処理
橋長	m	260.0	主径間一連分鋼重		t	512（248kg/㎡）		
幅員	m	（車道）8.00　（歩道）—	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
支間割	m	（34.2＋38.0＋38.0＋38.0＋38.0＋38.0＋34.2）		60材	%	—		
				50材	%	66		
				40材	%	18	荷重条件	B活荷重
				その他	%	16	床版	RC　24N/㎟
				ケーブル	%	—	特記事項	

新内大橋（連続鈑桁橋）

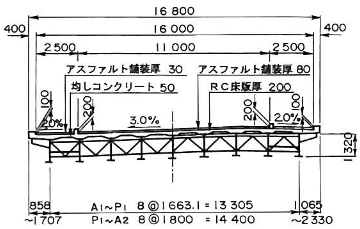
しん　うち

（資料　178頁参照）

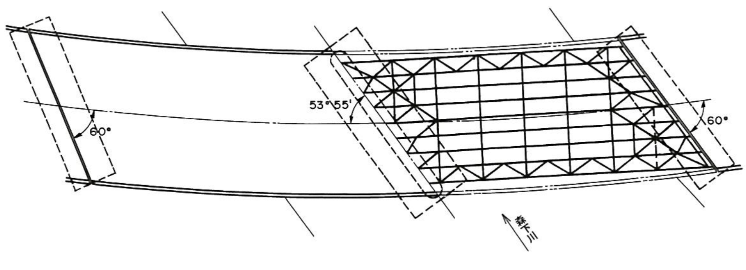
側　面　図



断　面　図



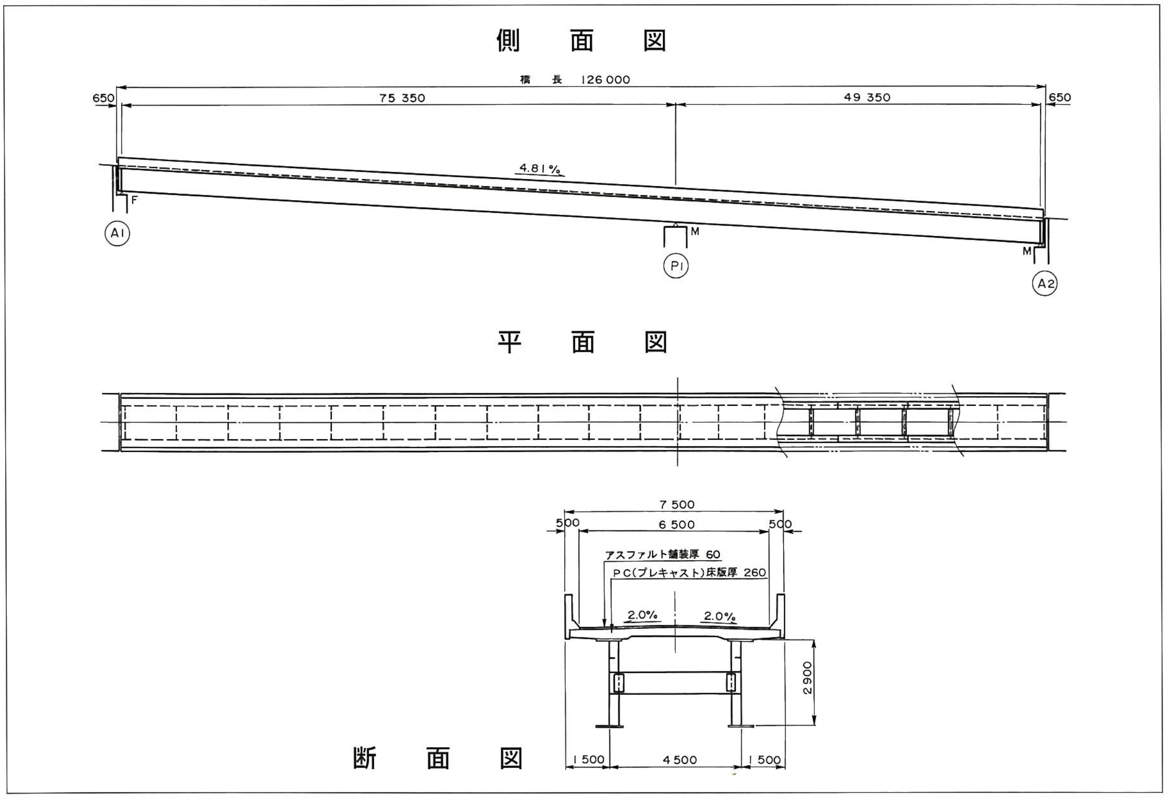
平　面　図



架設場所	石川県金沢市河原市町～月浦地内		総　鋼　重	t	329	塗装	溶融亜鉛メッキ仕様（550g/㎡）
橋　　長	m	70.8	主径間一連分鋼重	t	309（279kg/㎡）		
幅　　員	m	（車道）11.00　（歩道）2@2.50	主径間一連分内訳　70材以上	%	—		
支 間 割	m	（37.3＋32.0）	60材	%	16		
			50材	%	56		
			40材	%	15	荷 重 条 件	B活荷重
			その他	%	13	床　　版	RC　24N/㎟
			ケーブル	%	—	特 記 事 項	

貝田大橋（かいだ）（連続鈑桁橋）

（資料　182頁参照）



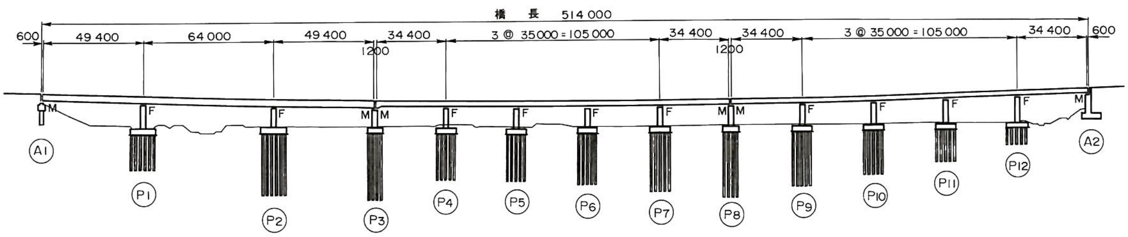
架設場所		鳥取県日野郡江府町貝田	総鋼重		t	319	塗装	耐候性無塗装仕様
橋長	m	126.0	主径間一連分鋼重		t	305 (376kg/m²)		
幅員	m	(車道) 6.50 (歩道) —	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
支間割	m	(75.4+49.4)		60材	%	49		
				50材	%	17		
				40材	%	28	荷重条件	B活荷重
				その他	%	6	床版	PC(プレキャスト) 50N/mm²
				ケーブル	%	—	特記事項	

松館高架橋(連続鈑桁橋)

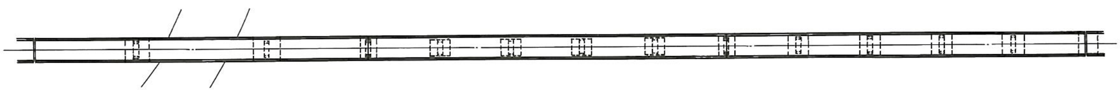
まつ だて

(資料　184頁参照)

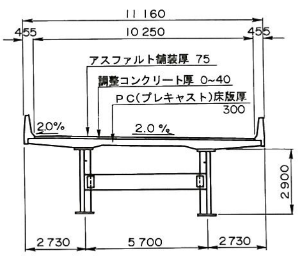
側　面　図



平　面　図



断　面　図

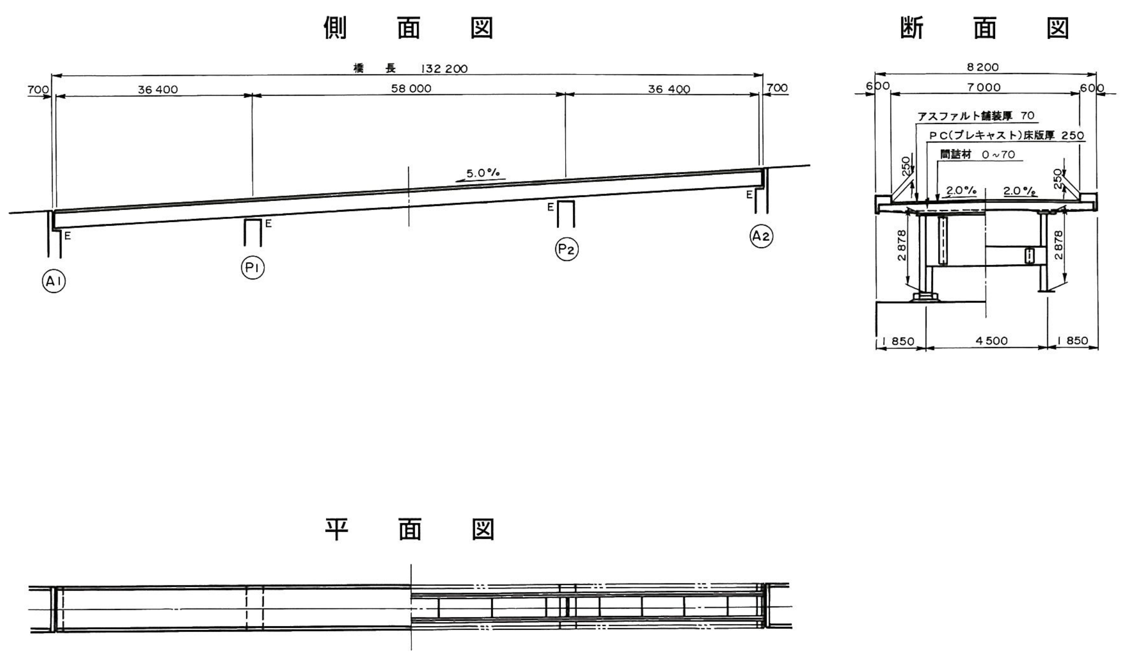


架設場所	青森県八戸市大字十日市		総　鋼　重		t	1,205	塗装	耐候性無塗装仕様
橋　　長	m	514.0	主径間一連分鋼重		t	486 (291kg/m²)		
幅　　員	m	(車道) 10.25　(歩道) —	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
支間割	m	(49.4+64.0+49.4) +(34.4+35.0+35.0+35.0+34.4) +(34.4+35.0+35.0+35.0+34.4)		60材	%	8		
				50材	%	76		
				40材	%	9	荷重条件	B活荷重
				その他	%	7	床　　版	PC(プレキャスト) 50N/mm²
				ケーブル	%	—	特記事項	

鳴尾大橋（連続鈑桁橋）

なるお

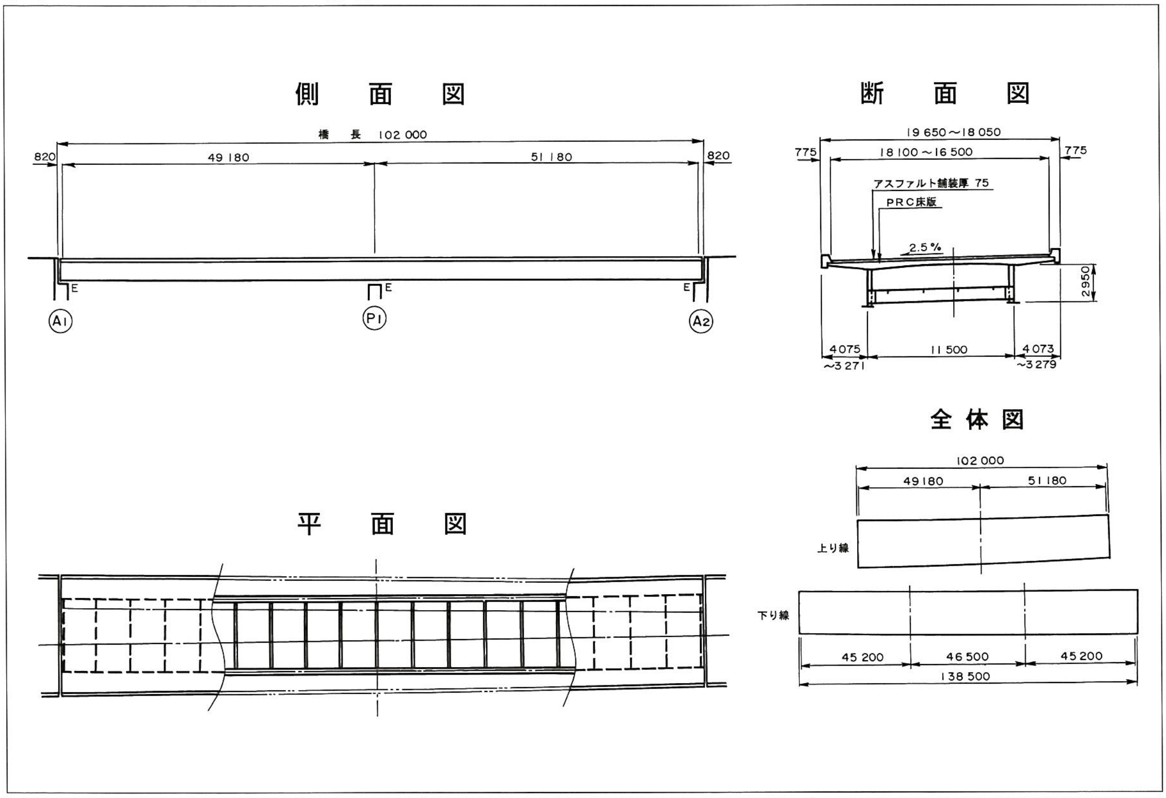
（資料　184頁参照）



架設場所		群馬県吾妻郡嬬恋村大字門貝	総鋼重		t	284	塗装	耐候性無塗装仕様
橋長	m	132.2	主径間一連分鋼重		t	267（292kg/m²）		
幅員	m	（車道）7.00　（歩道）—	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
支間割	m	(36.4＋58.0＋36.4)		60材	%	8		
				50材	%	31		
				40材	%	50	荷重条件	B活荷重
				その他	%	11	床版	PC（プレキャスト）50N/mm²
				ケーブル	%	—	特記事項	

うめ　　じま
梅島橋（連続鈑桁橋）

（資料　184頁参照）

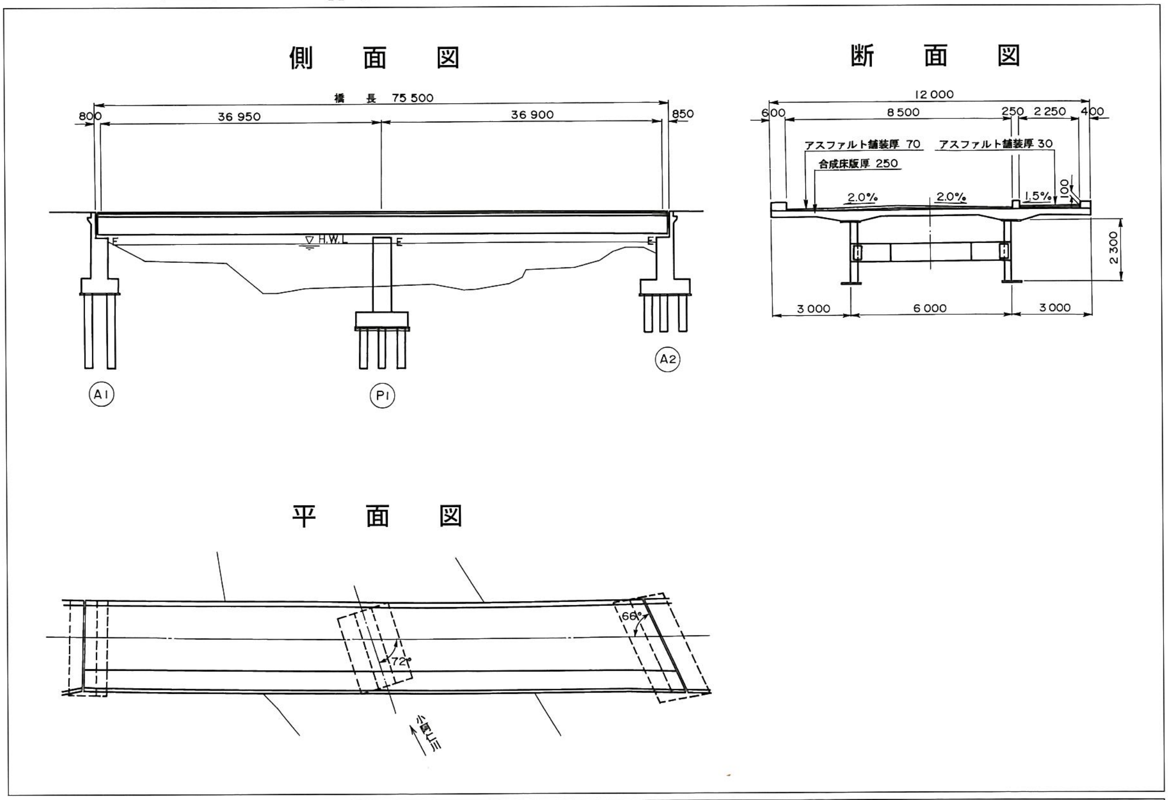


架設場所	静岡県清水市大字吉原地内		総鋼重		t	899	塗装	一般外面	I（JHS）	2,675m²
橋長	m	102.0	主径間一連分鋼重		t	400（230kg/m²）		内面		m²
幅員	m	（車道）16.50～18.10　（歩道）―	主径間一連分内訳	70材以上	%	―		熱影響部		m²
支間割	m	（49.2＋51.2）		60材	%	69		ケーブル		m²
				50材	%	2		その他		m²
				40材	%	25	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	4	床版		PC（場所打ち）	40N/mm²
				ケーブル	%	―	特記事項			

みつ　さと

三里橋（連続鈑桁橋）

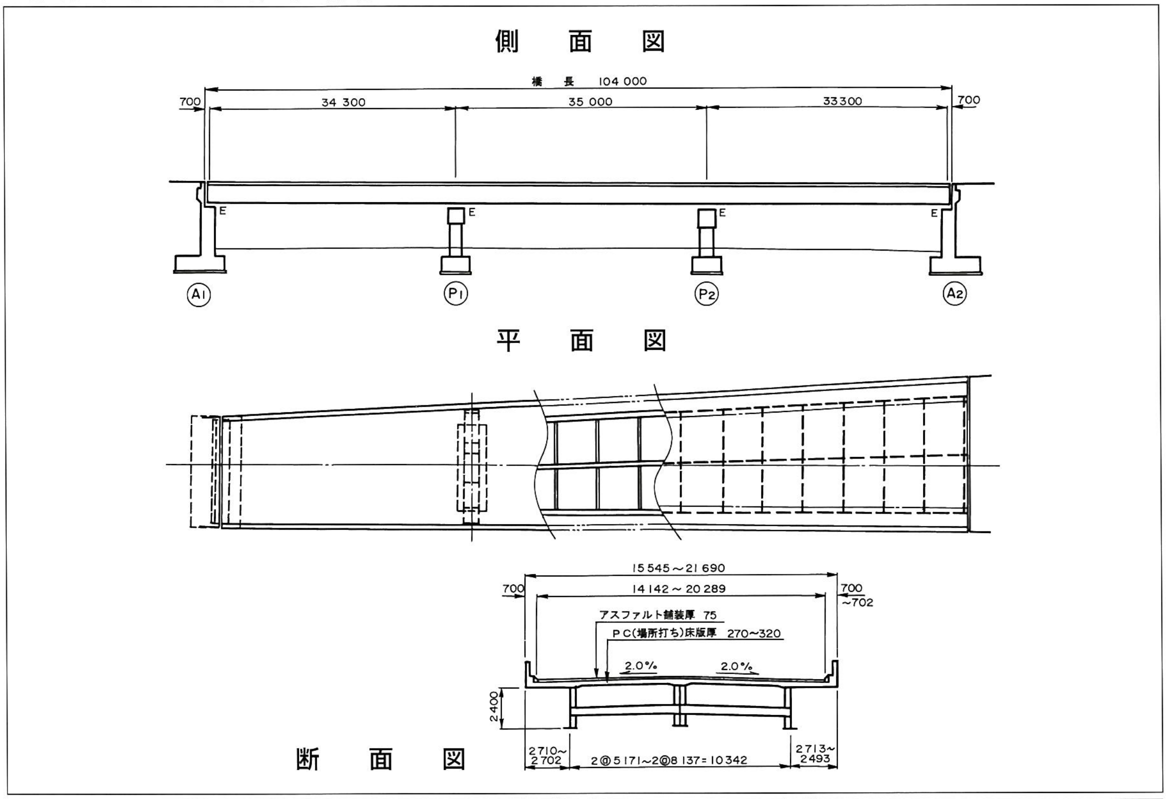
（資料　184頁参照）



架設場所		秋田県北秋田郡合川町三里	総鋼重	t	152	塗装	耐候性無塗装仕様
橋長	m	75.5	主径間一連分鋼重	t	150（185kg/m²）		
幅員	m	（車道）8.50（歩道）2.50	主径間一連分内訳 70材以上	%	—		
支間割	m	（37.0＋36.9）	60材	%	11		
			50材	%	65		
			40材	%	15	荷重条件	B活荷重
			その他	%	9	床版	合成床版
			ケーブル	%	—	特記事項	

のとも
野友第3高架橋（連続鈑桁橋）

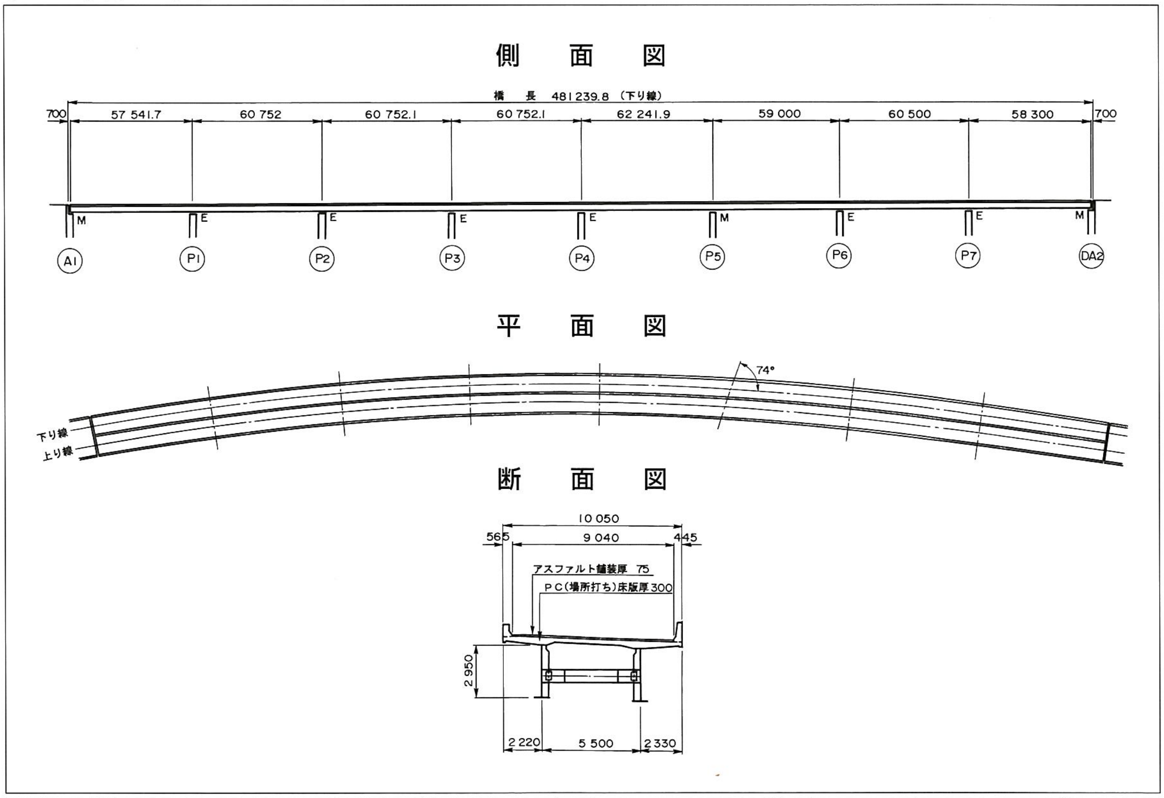
（資料　184頁参照）



架設場所		高知県安芸郡北川村野友	総鋼重	t	318	塗装	耐候性さび安定化処理
橋長	m	104.0	主径間一連分鋼重	t	300（170kg/㎡）		
幅員	m	（車道）14.14～20.29　（歩道）—	主径間一連分内訳　70材以上	%	—		
支間割	m	（34.3＋35.0＋33.3）	60材	%	—		
			50材	%	67		
			40材	%	27	荷重条件	B活荷重
			その他	%	6	床版	PC（場所打ち）　40N/㎟
			ケーブル	%	—	特記事項	

佐分利川橋（さぶりがわ）（連続合成鈑桁橋）

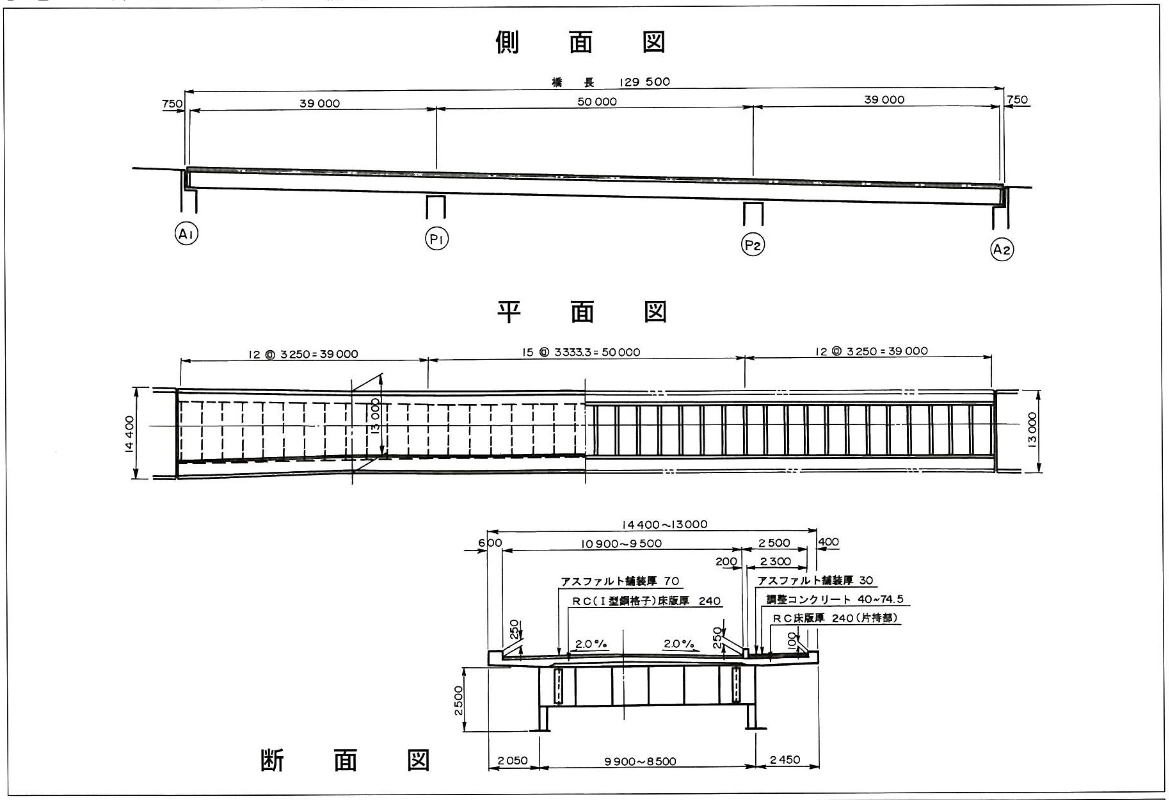
（資料　188頁参照）



架設場所	福井県大飯郡大飯町安川～石山		総鋼重		t	2,479	塗装	一般外面	F－4	11,398㎡
橋長	m	481.2	主径間一連分鋼重		t	1,397（322kg/㎡）		内面		㎡
幅員	m	（車道）9.04　（歩道）―	主径間一連分内訳	70材以上	%	―		熱影響部		㎡
支間割	m	（57.5＋60.8＋60.8＋60.8＋62.2＋59.0＋60.5＋58.3）		60材	%	13		ケーブル		㎡
				50材	%	66		その他		㎡
				40材	%	13	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	8	床版		PC（場所打ち）　40N/㎟	
				ケーブル	%	―	特記事項			

みなみ　さわ
南沢大橋（連続合成鈑桁橋）

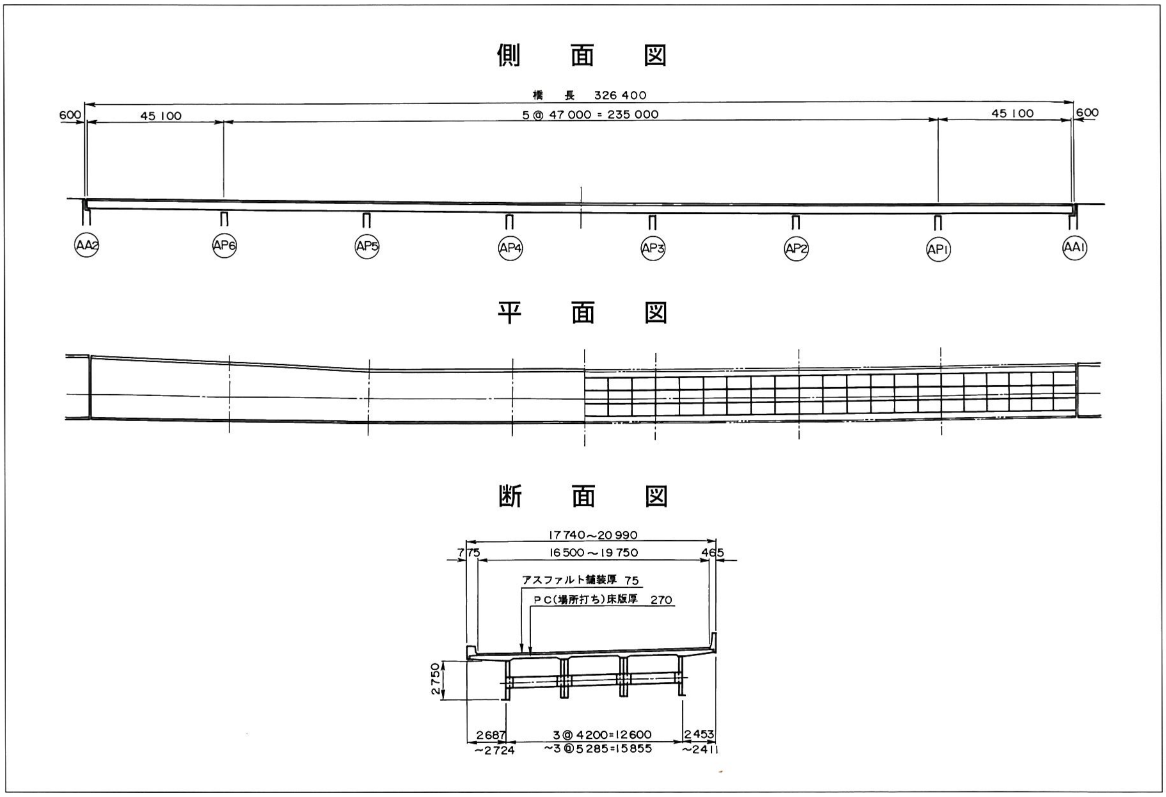
（資料　188頁参照）



架設場所		秋田県北秋田郡上小阿仁村南沢	総鋼重		t	340	塗装	耐候性無塗装仕様
橋長	m	129.5	主径間一連分鋼重		t	317（204kg/㎡）		
幅員	m	（車道）9.50～10.90　（歩道）2.50	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
支間割	m	（39.0＋50.0＋39.0）		60材	%	13		
				50材	%	51		
				40材	%	28	荷重条件	B活荷重
				その他	%	8	床版	RC（I形鋼格子）　30N/㎟
				ケーブル	%	—	特記事項	

唐戸川橋(上り線) (連続合成鈑桁橋)　　(資料　188頁参照)

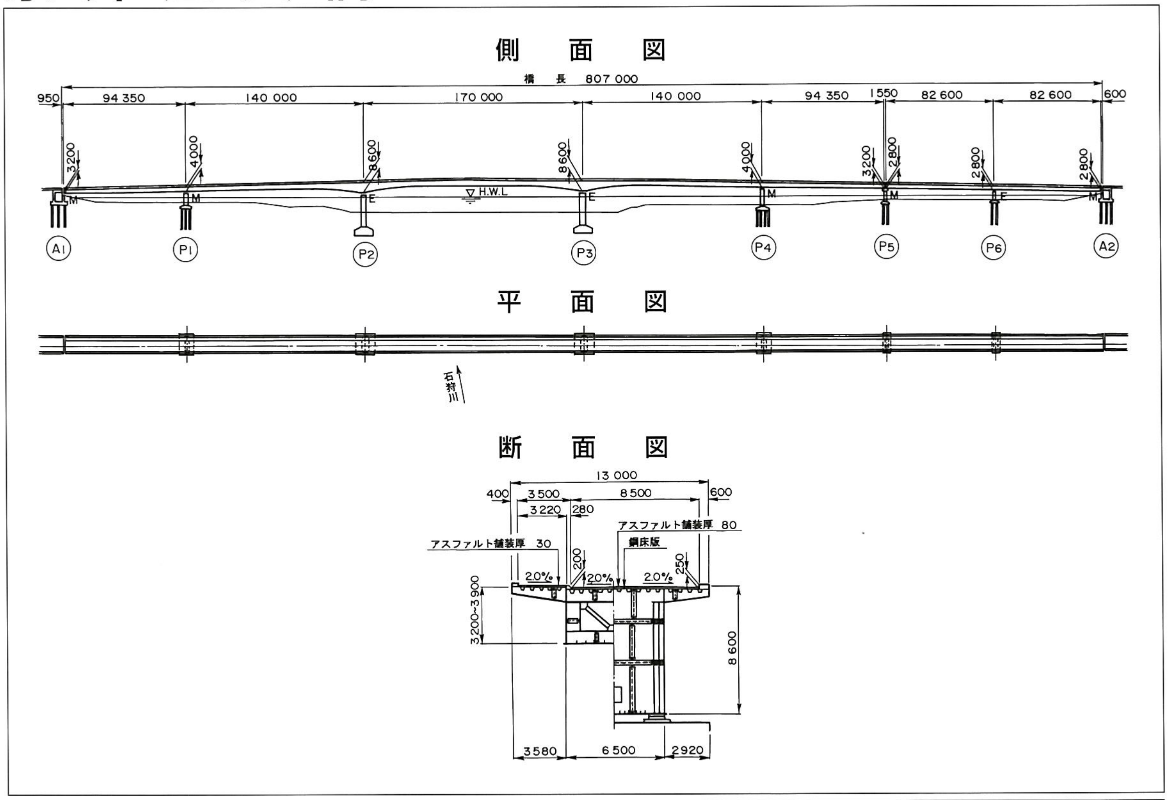
からとがわ



架設場所	滋賀県甲賀郡土山町大字南土山		総鋼重	t	1,374	塗装	一般外面	I (JHS) 12,200㎡
橋長	m	326.4	主径間一連分鋼重	t	1,303 (236kg/㎡)		内面	㎡
幅員	m	(車道)16.50～19.75 (歩道)—	主径間一連分内訳 70材以上	%	—		熱影響部	㎡
支間割	m	(45.1+47.0+47.0+47.0+47.0+47.0+45.1)	60材	%	20		ケーブル	㎡
			50材	%	72		その他	㎡
			40材	%	2	荷重条件		B活荷重
			その他	%	6	床版		PC(場所打ち) 35N/㎟
			ケーブル	%	—	特記事項		

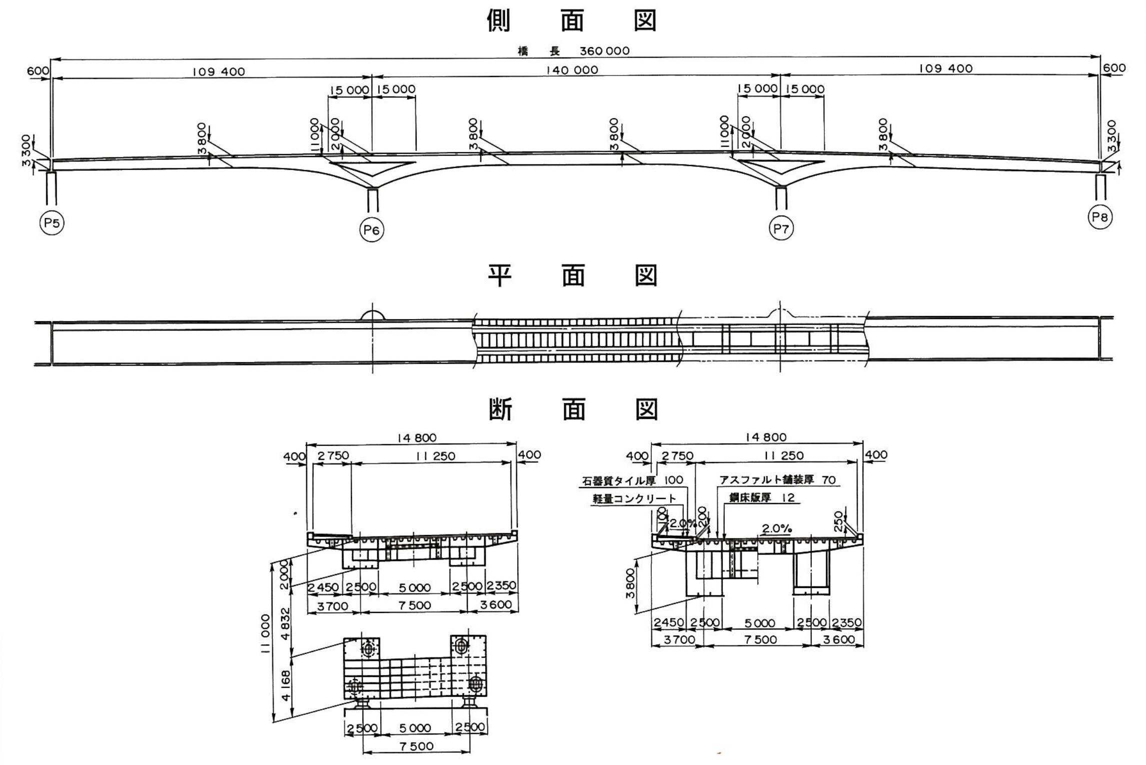
奈井江大橋（連続箱桁橋）

（資料　190頁参照）



架設場所	北海道空知郡奈井江町		総鋼重	t	5,241	塗装	一般外面	C—1	20,288㎡
橋長	m	807.0	主径間一連分鋼重	t	3,813（497kg/㎡）		内面	D—4	27,256㎡
幅員	m	（車道）8.50　（歩道）3.50	主径間一連分内訳　70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	(94.4+140.0+170.0+140.0+94.4)+(82.6+82.6)	60材	%	—		ケーブル		㎡
			50材	%	64		その他		㎡
			40材	%	32	荷重条件	B活荷重		
			その他	%	4	床版	鋼床版		
			ケーブル	%	—	特記事項			

かもめ大橋Ⅱ期（Ｐ５～Ｐ８）（連続箱桁橋）　（資料　190頁参照）

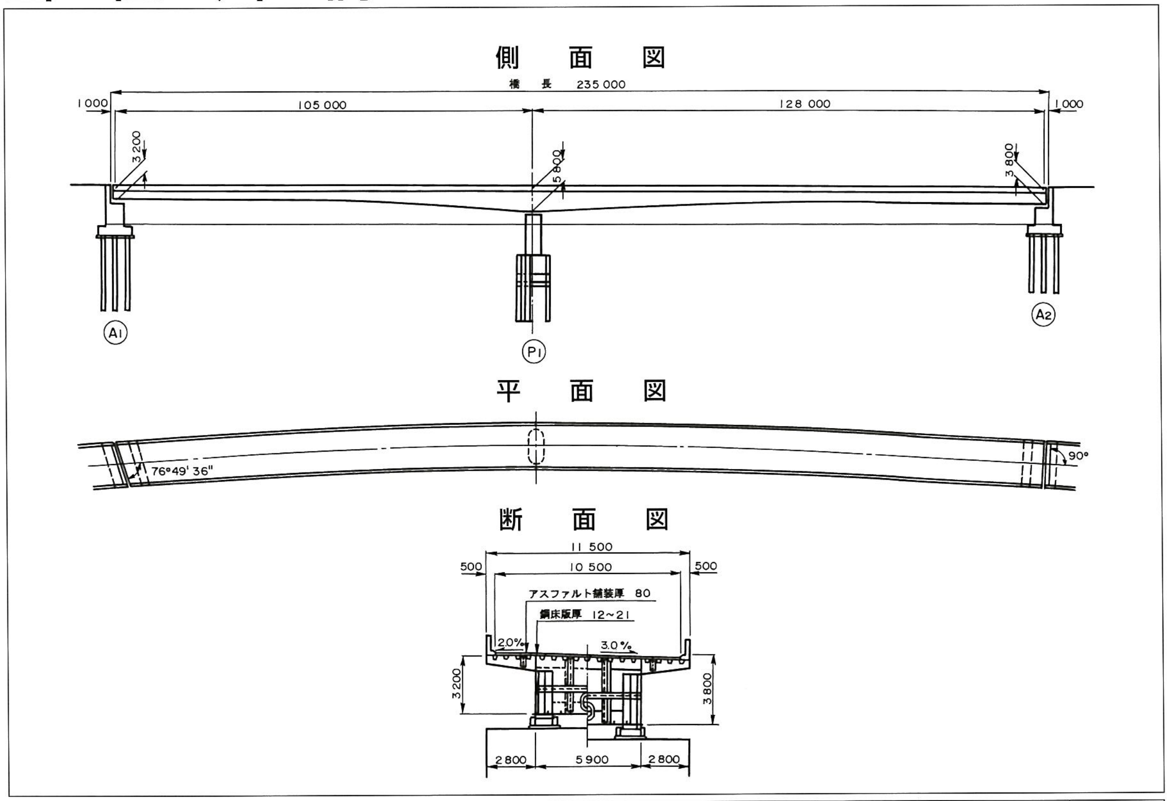


架設場所		福岡県福岡市東区箱崎ふ頭地内	総鋼重	t	2,861	塗装 一般外面	C—4	5,158㎡
橋長	m	360.0	主径間一連分鋼重	t	2,761 (550kg/㎡)	内面	D—4	20,579㎡
幅員	m	(車道) 11.25 (歩道) 2.75	主径間一連分内訳 70材以上	%	—	熱影響部		㎡
支間割	m	(109.4+140.0+109.4)	60材	%	—	ケーブル		㎡
			50材	%	62	その他	アルミ溶射	12,237㎡
			40材	%	36	荷重条件	B活荷重	
			その他	%	2	床版	鋼床版	
			ケーブル	%	—	特記事項		

雪裡川橋（連続箱桁橋）

せつりがわ

（資料　190頁参照）

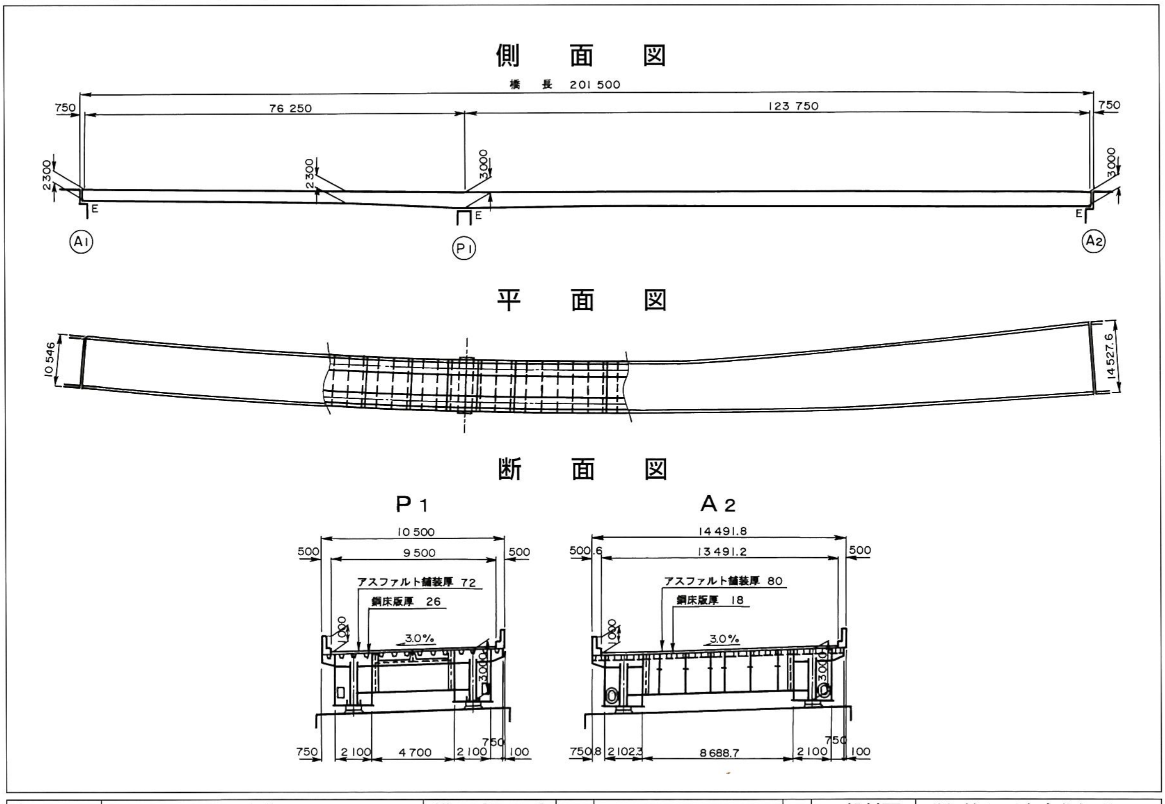


架設場所		北海道釧路郡釧路町	総鋼重		t	1,501	塗装	一般外面	C—1	6,163㎡
橋長	m	235.0	主径間一連分鋼重		t	1,482（606kg/㎡）		内面	D—4	9,102㎡
幅員	m	（車道）10.50（歩道）—	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	（105.0＋128.0）		60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	81		その他		㎡
				40材	%	13	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	6	床版		鋼床版	
				ケーブル	%	—	特記事項			

平成大橋（連続箱桁橋）

（へい　せい）

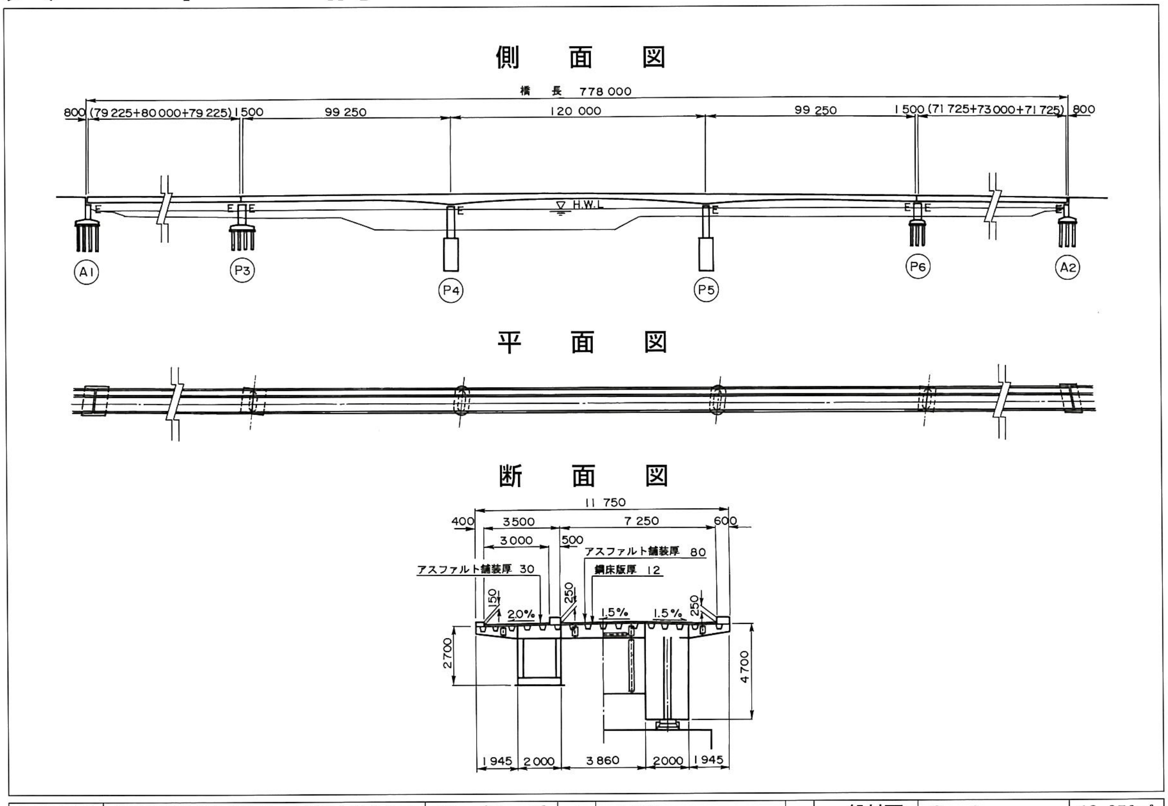
（資料　190頁参照）



架設場所		山口県山口市大字佐山	総鋼重	t	1,440	塗装 一般外面	耐候性さび安定化処理	
橋長	m	201.5	主径間一連分鋼重	t	1,419（687kg/㎡）	塗装 内面	D—4	6,736㎡
幅員	m	（車道）9.55～13.53　（歩道）—	主径間一連分内訳 70材以上	%	—	塗装 熱影響部		㎡
支間割	m	（76.3＋123.8）	60材	%	—	塗装 ケーブル		㎡
			50材	%	70	塗装 その他		㎡
			40材	%	26	荷重条件	B活荷重	
			その他	%	4	床版	鋼床版	
			ケーブル	%	—	特記事項		

久下橋（くげばし）（連続箱桁橋）

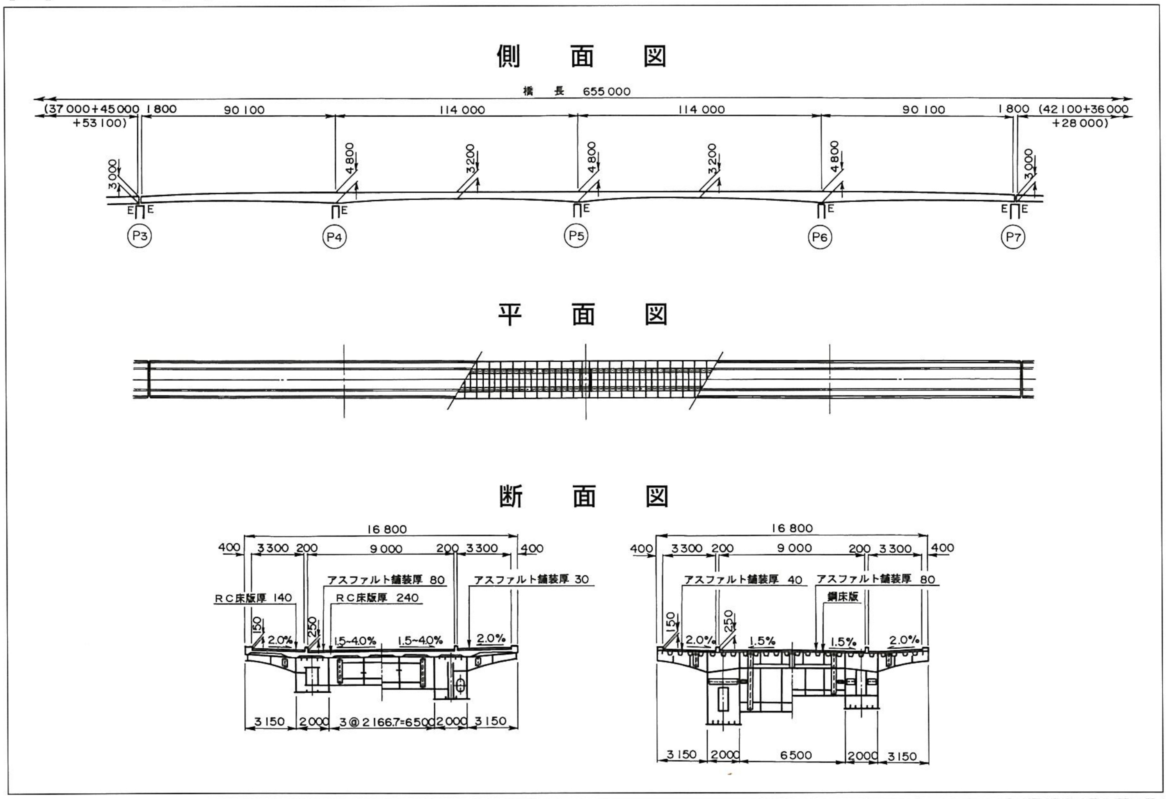
（資料　190頁参照）



架設場所		埼玉県熊谷市大字久下～大里郡大里村小泉	総鋼重		t	4,303	塗装	一般外面	C—1	12,376㎡
橋長	m	778.0	主径間一連分鋼重		t	2,015（588kg/㎡）		内面	D—4	12,118㎡
幅員	m	（車道）7.25　（歩道）3.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	(79.2＋80.0＋79.2)		60材	%	—		ケーブル		㎡
		＋(99.3＋120.0＋99.3)		50材	%	61		その他		㎡
		＋(71.7＋73.0＋71.7)		40材	%	35	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	4	床版		鋼床版	
				ケーブル	%	—	特記事項			

留(とめ)大橋（連続箱桁橋）

（資料　190頁参照）

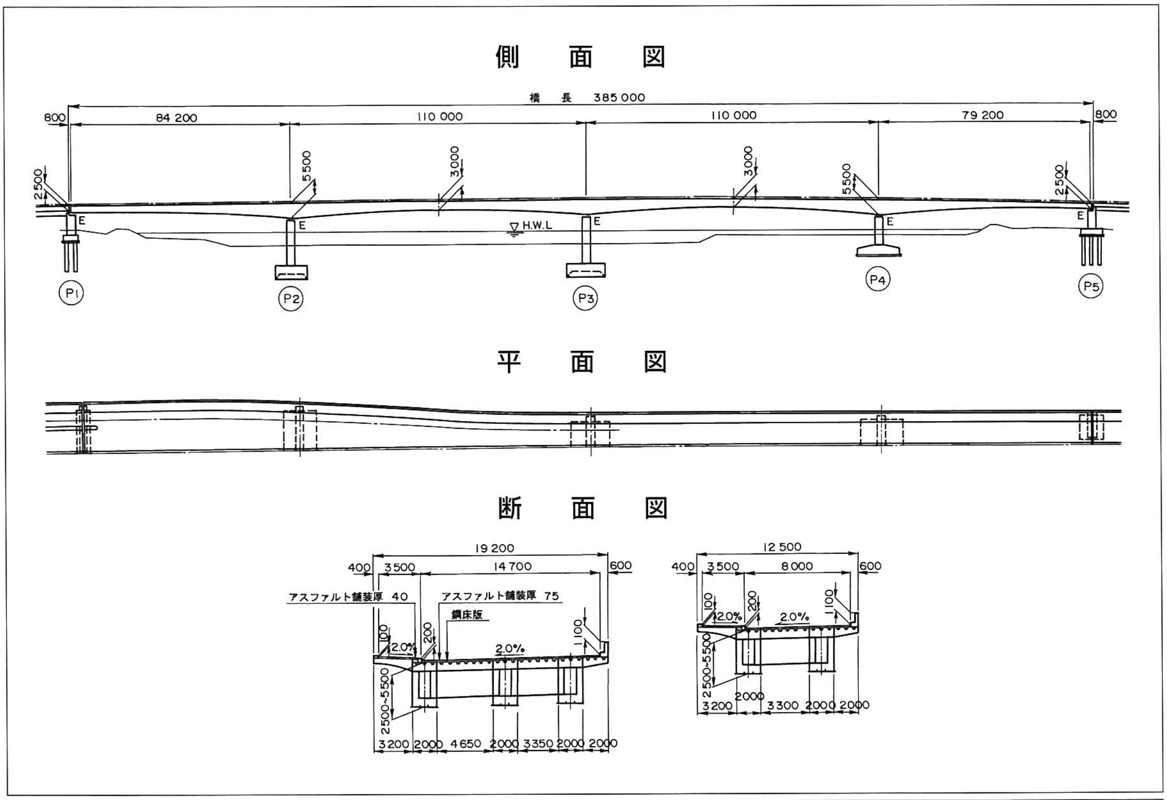


架設場所		茨城県那珂郡東海村	総鋼重	t	4,284	塗装	一般外面	C―2	23,374m²
橋長	m	655.0	主径間一連分鋼重	t	3,322（509kg/m²）		内面	D―4	19,097m²
幅員	m	（車道）9.00（歩道）2@3.30	主径間一連分内訳 70材以上	%	―		熱影響部		m²
支間割	m	(37.0+45.0+53.1)+(90.1+114.0+114.0+90.1)+(42.1+36.0+28.0)	60材	%	―		ケーブル		m²
			50材	%	49		その他		m²
			40材	%	45	荷重条件		B活荷重	
			その他	%	6	床版		鋼床版	
			ケーブル	%	―	特記事項			

石田大橋（I期）（連続箱桁橋）

いしだ

（資料　190頁参照）



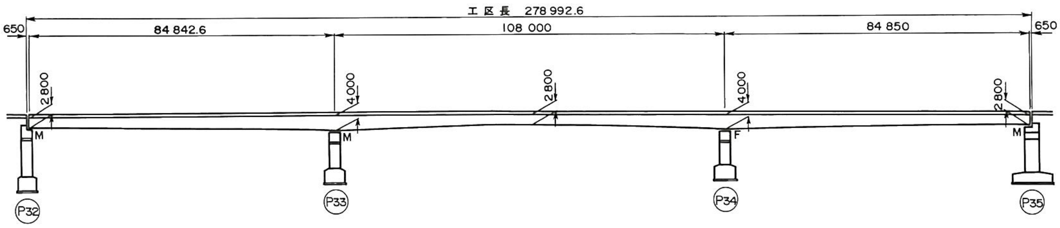
架設場所	東京都日野市		総鋼重	t	2,898	塗装　一般外面	C—2	21,329㎡
橋長	m	385.0	主径間一連分鋼重	t	2,823（528kg/㎡）	塗装　内面	D—4	21,720㎡
幅員	m	（車道）8.00~14.70　（歩道）3.50	主径間一連分内訳　70材以上	%	—	塗装　熱影響部		㎡
支間割	m	(84.2+110.0+110.0 +79.2)	主径間一連分内訳　60材	%	—	塗装　ケーブル		㎡
			主径間一連分内訳　50材	%	53	塗装　その他		㎡
			主径間一連分内訳　40材	%	43	荷重条件	B活荷重	
			主径間一連分内訳　その他	%	4	床版	鋼床版	
			主径間一連分内訳　ケーブル	%	—	特記事項		

瑞梅寺川橋（連続箱桁橋）

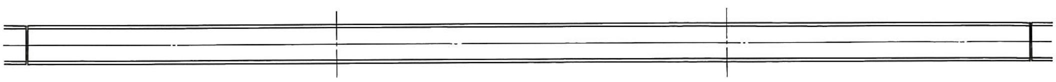
ずいばいじがわ

（資料　190頁参照）

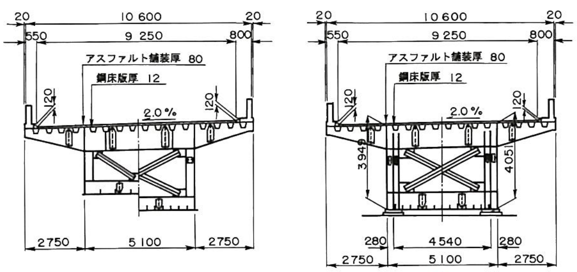
側　面　図



平　面　図



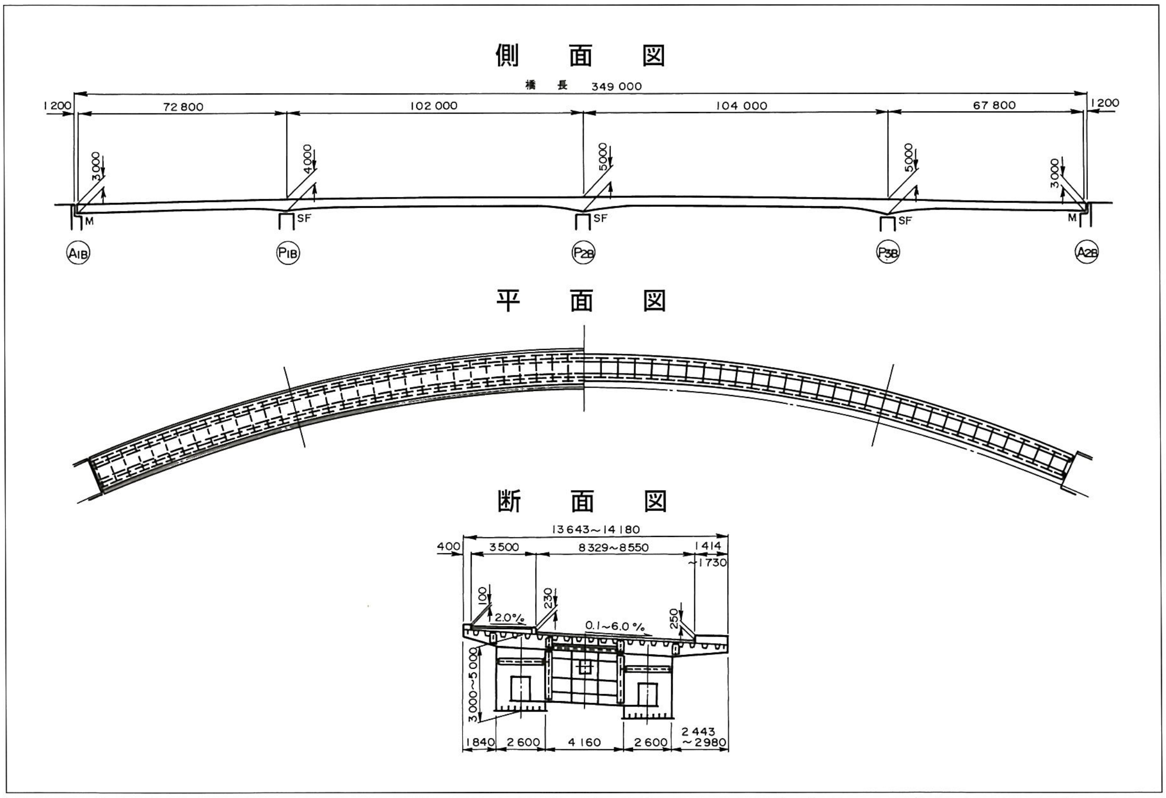
断　面　図



架設場所	福岡県前原市大字池田地内		総　鋼　重	t	1,333	塗装	一般外面	C－2	7,638㎡
橋　　長	m	279.0	主径間一連分鋼重	t	1,302（507kg/㎡）		内　　面	D－4	10,632㎡
幅　　員	m	（車道）9.25　（歩道）－	主径間一連分内訳 70材以上	%	－		熱影響部		㎡
支間割	m	（84.8＋108.0＋84.9）	60材	%	－		ケーブル		㎡
			50材	%	50		そ の 他		㎡
			40材	%	45	荷重条件		B活荷重	
			その他	%	5	床　　版		鋼床版	
			ケーブル	%	－	特記事項			

りん　かい
臨海大橋（連続箱桁橋）

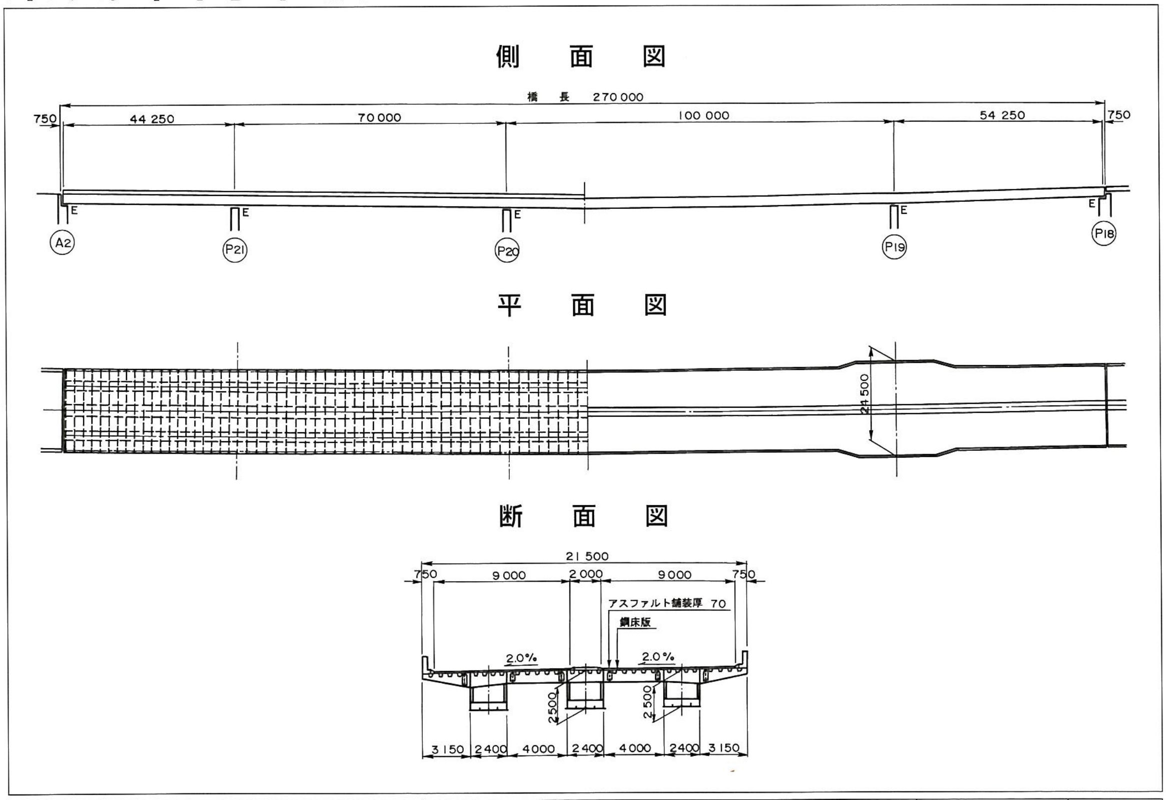
（資料　190頁参照）



架設場所		秋田県秋田市新屋町砂奴寄地内	総鋼重		t	2,569	塗装	一般外面	C—1	15,677m²
橋長	m	349.0	主径間一連分鋼重		t	2,418 (586kg/m²)		内面	D—4	16,658m²
幅員	m	(車道)8.33～8.55　(歩道)3.50	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		m²
支間割	m	(72.8＋102.0＋104.0 ＋67.8)		60材	%	—		ケーブル		m²
				50材	%	57		その他		m²
				40材	%	38	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	5	床版		鋼床版	
				ケーブル	%	—	特記事項			

東風平（こちんだ）高架橋（連続箱桁橋）

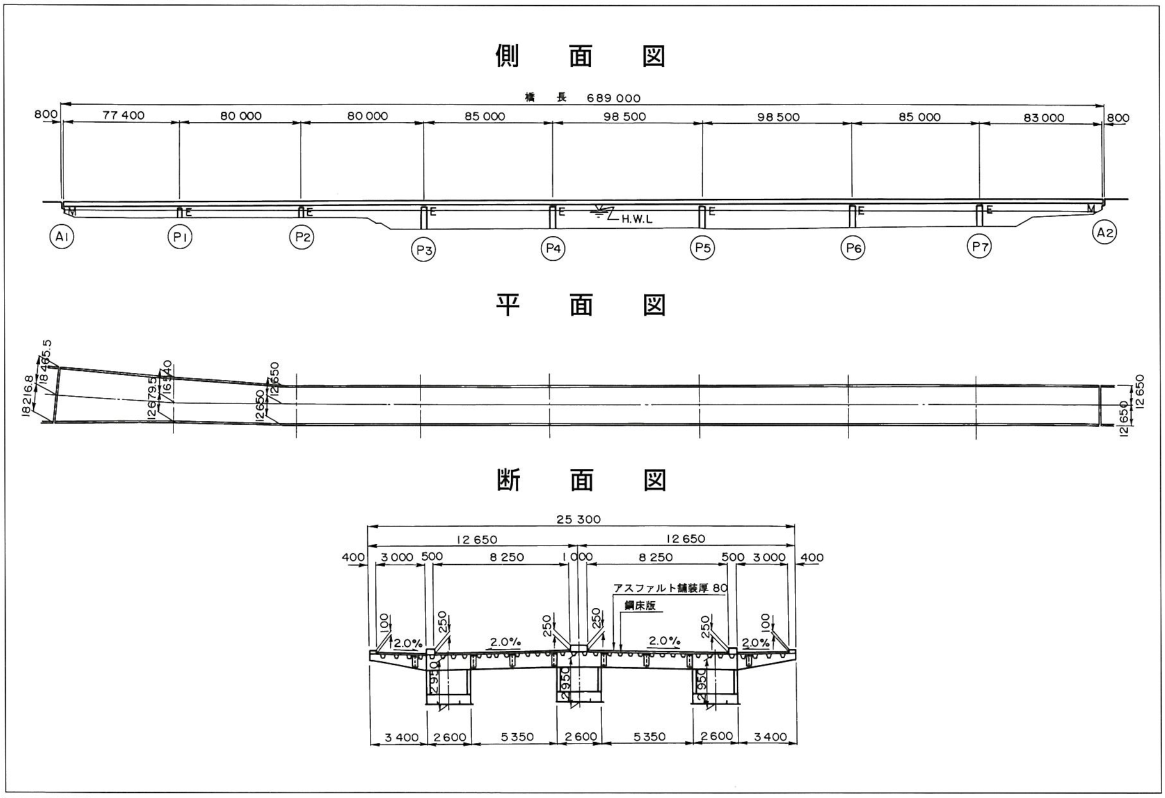
（資料　190頁参照）



架設場所	沖縄県東風平町字外間地内		総　鋼　重	t	2,415	塗装	一般外面	C―2	18,202㎡
橋　長	m	270.0	主径間一連分鋼重	t	2,344（436kg/㎡）		内　面	D―2	16,025㎡
幅　員	m	（車道）2＠9.00　（歩道）―	主径間一連分内訳 70材以上	%	―		熱影響部		㎡
支 間 割	m	（44.3＋70.0＋100.0 ＋54.3）	60材	%	―		ケーブル		㎡
			50材	%	40		そ の 他		㎡
			40材	%	56	荷 重 条 件		B活荷重	
			その他	%	4	床　　版		鋼床版	
			ケーブル	%	―	特 記 事 項			

紀の国大橋（きのくにおおはし）（連続箱桁橋）

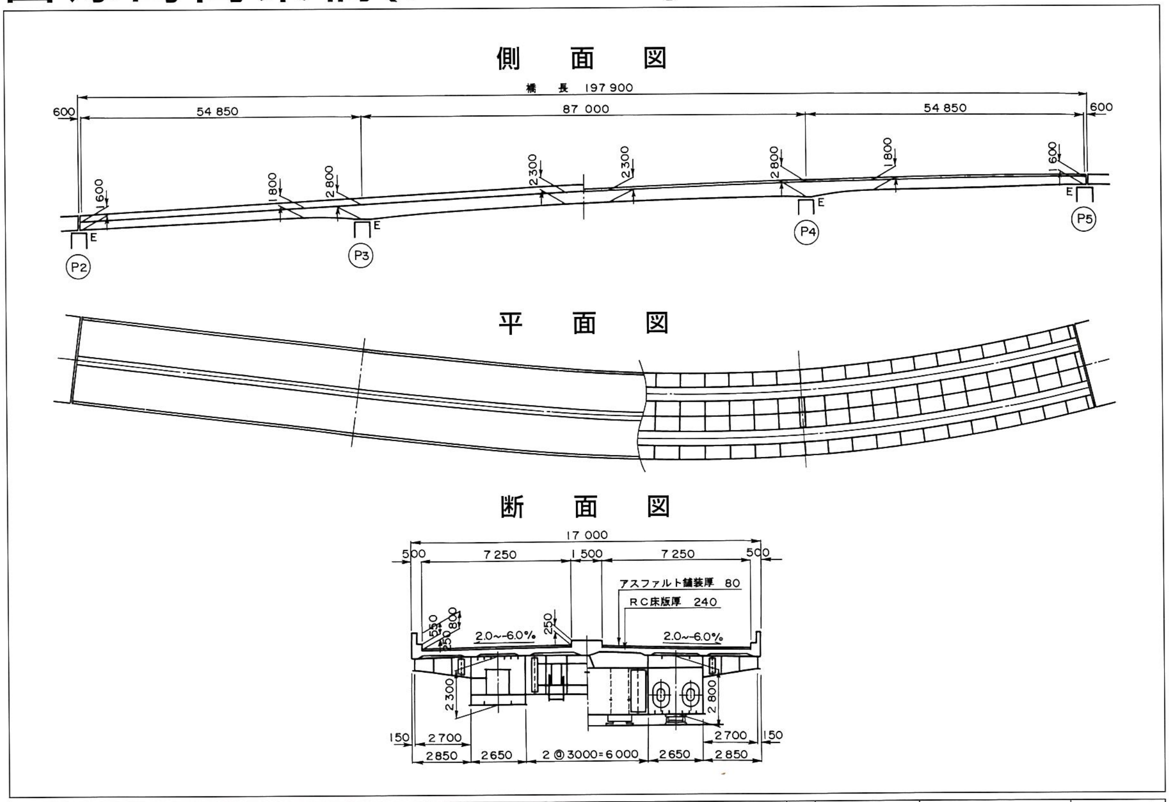
（資料　190頁参照）



架設場所		和歌山県和歌山市粟～宇治薮下地内	総鋼重	t	8,038	塗装	一般外面	C－2	51,219㎡
橋長	m	689.0	主径間一連分鋼重	t	7,869（451kg/㎡）		内面	D－4	47,520㎡
幅員	m	（車道）2@8.25　（歩道）2@3.00	主径間一連分内訳 70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	(77.4＋80.0＋80.0＋85.0 ＋98.5＋98.5＋85.0 ＋83.0)	60材	%	6		ケーブル		㎡
			50材	%	66		その他		㎡
			40材	%	21	荷重条件		B活荷重	
			その他	%	7	床版		鋼床版	
			ケーブル	%	—	特記事項			

西嫁島高架橋（P２～P５）（連続箱桁橋）　（資料　190頁参照）

（にしよめしま）



架設場所		島根県松江市西嫁島～乃木福富町地内
橋長	m	197.9
幅員	m	（車道）2 @7.25　（歩道）—
支間割	m	（54.9＋87.0＋54.9）

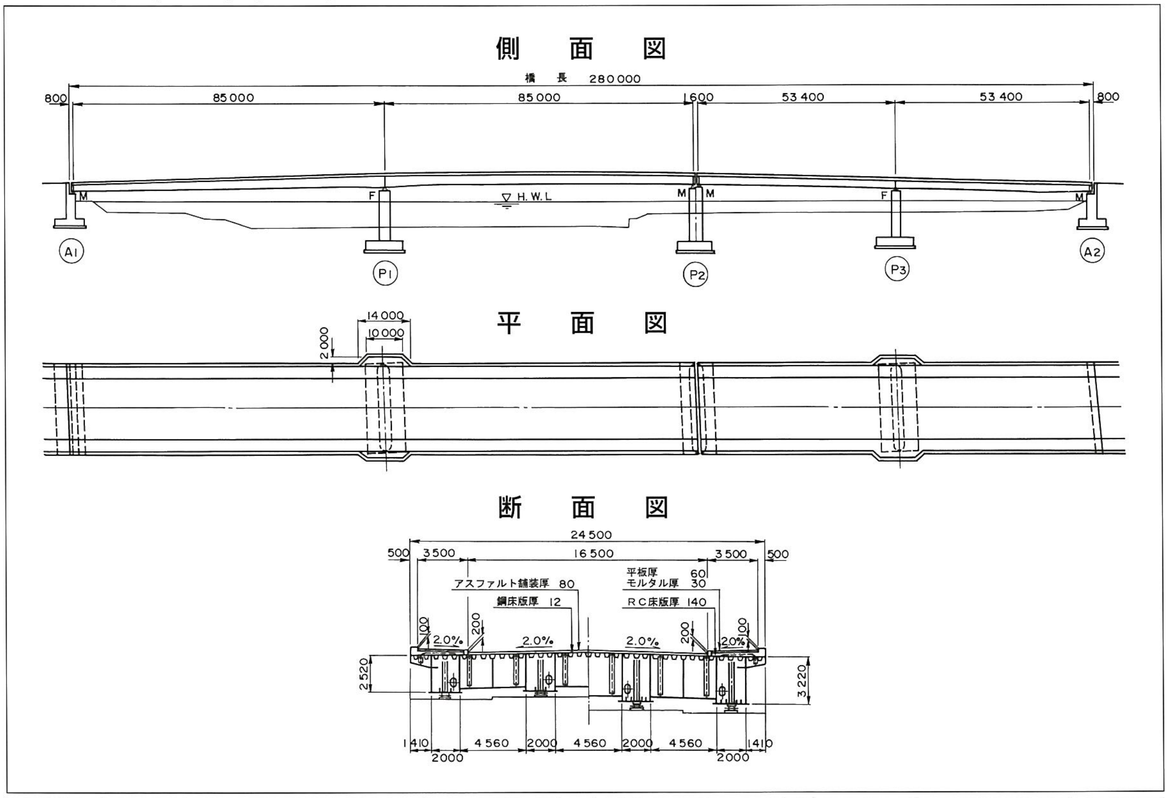
総鋼重		t	1,302
主径間一連分鋼重		t	1,268（403kg/㎡）
主径間一連分内訳	70材以上	%	—
	60材	%	26
	50材	%	50
	40材	%	20
	その他	%	4
	ケーブル	%	—

塗装	一般外面	C—4	6,735㎡
	内面	D—4	8,423㎡
	熱影響部		㎡
	ケーブル		㎡
	その他		㎡
荷重条件		B活荷重	
床版		RC	24N/㎟
特記事項			

旭川新橋（連続箱桁橋）

あさひかわしん

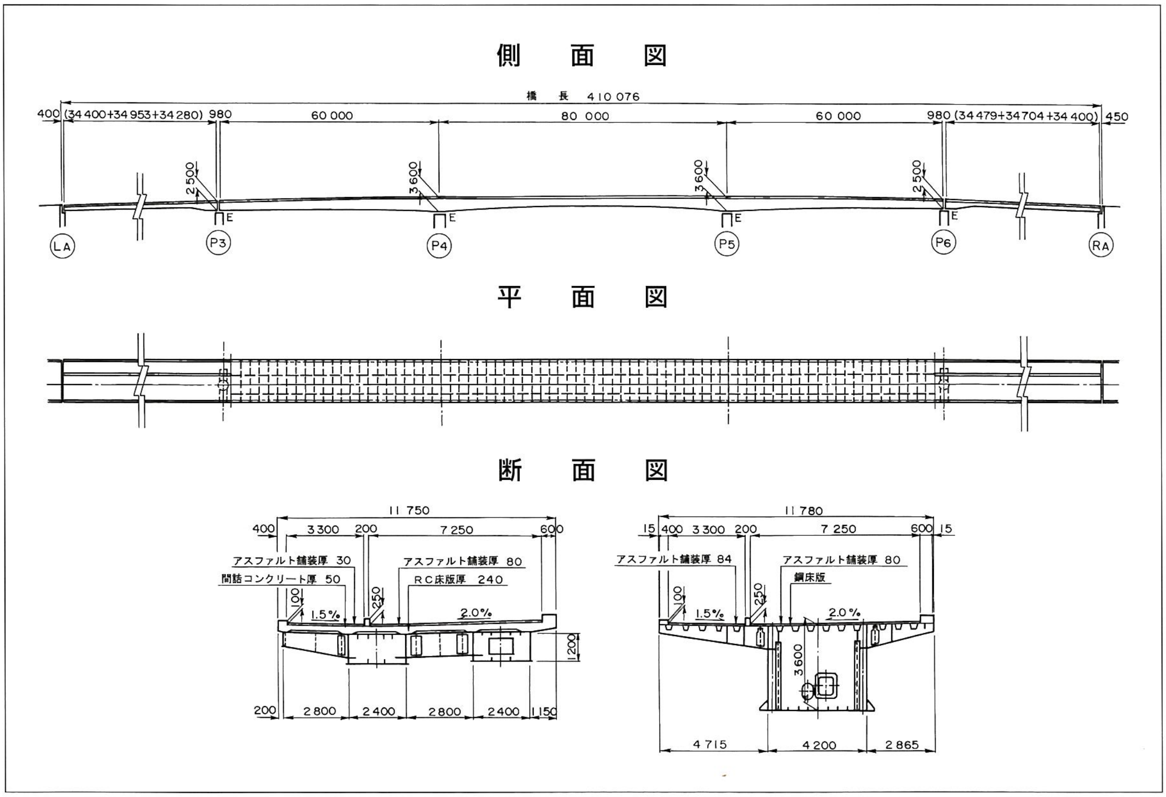
（資料　190頁参照）



架設場所	北海道旭川市		総　鋼　重	t	2,518	塗装	一般外面	C—1　27,033㎡
橋　長	m	280.0	主径間一連分鋼重	t	1,714（429kg/㎡）		内　面	D—4　22,395㎡
幅　員	m	（車道）16.50　（歩道）2＠3.50	主径間一連分内訳 70材以上	%	—		熱影響部	㎡
支間割	m	(85.0＋85.0)＋(53.4＋53.4)	60材	%	—		ケーブル	㎡
			50材	%	62		その他	㎡
			40材	%	35	荷重条件	B活荷重	
			その他	%	3	床　版	鋼床版	
			ケーブル	%	—	特記事項		

男鹿（おが）大橋（連続箱桁橋）

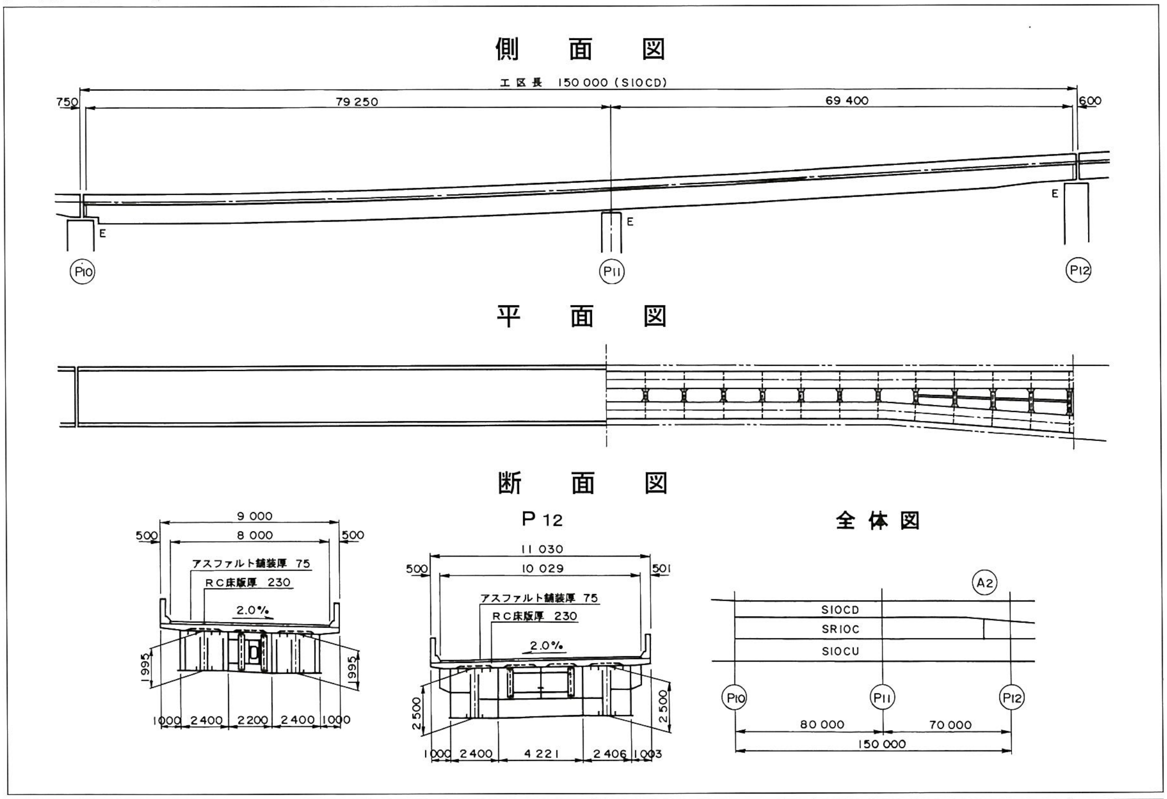
（資料　192頁参照）



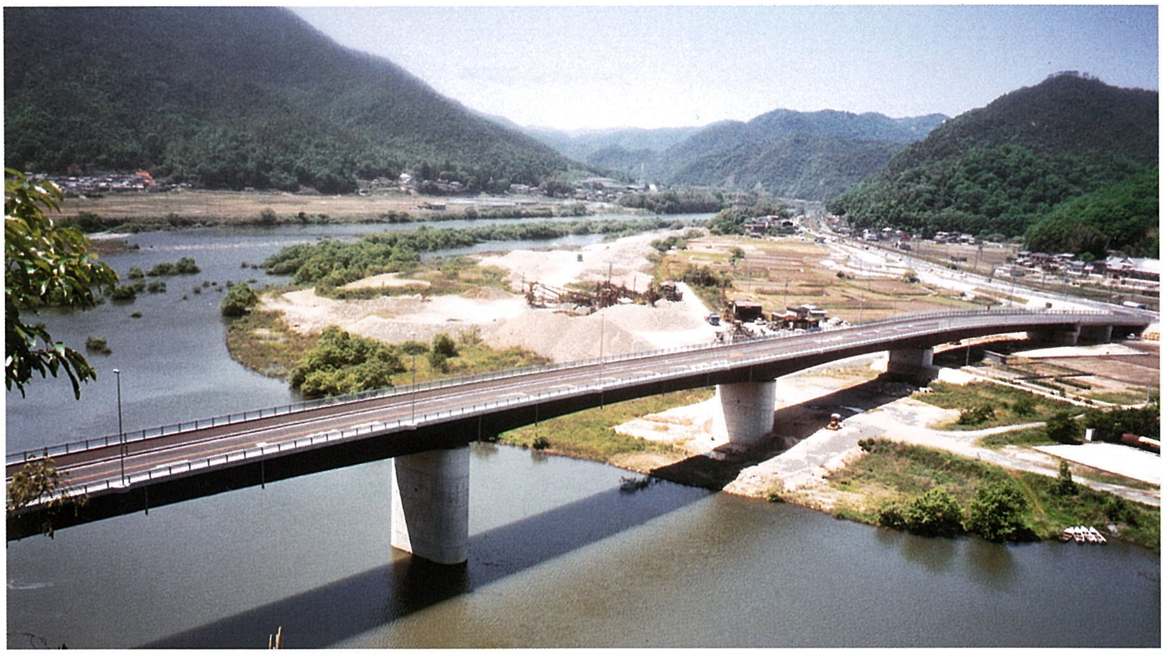
架設場所	秋田県男鹿市船越～南秋田郡天王町天王		総鋼重		t	1,499	塗装	一般外面	C－2	5,898㎡
橋長	m	410.1	主径間一連分鋼重		t	810 (377kg/㎡)		内面	D－4	6,126㎡
幅員	m	(車道) 7.25 (歩道) 3.30	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	(34.4＋35.0＋34.3) ＋(60.0＋80.0＋60.0) ＋(34.5＋34.7＋34.4)		60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	42		その他		㎡
				40材	%	54	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	4	床版		鋼床版	
				ケーブル	%	—	特記事項			

たかばり
高針（その１）工区（連続箱桁橋）

（資料　192頁参照）

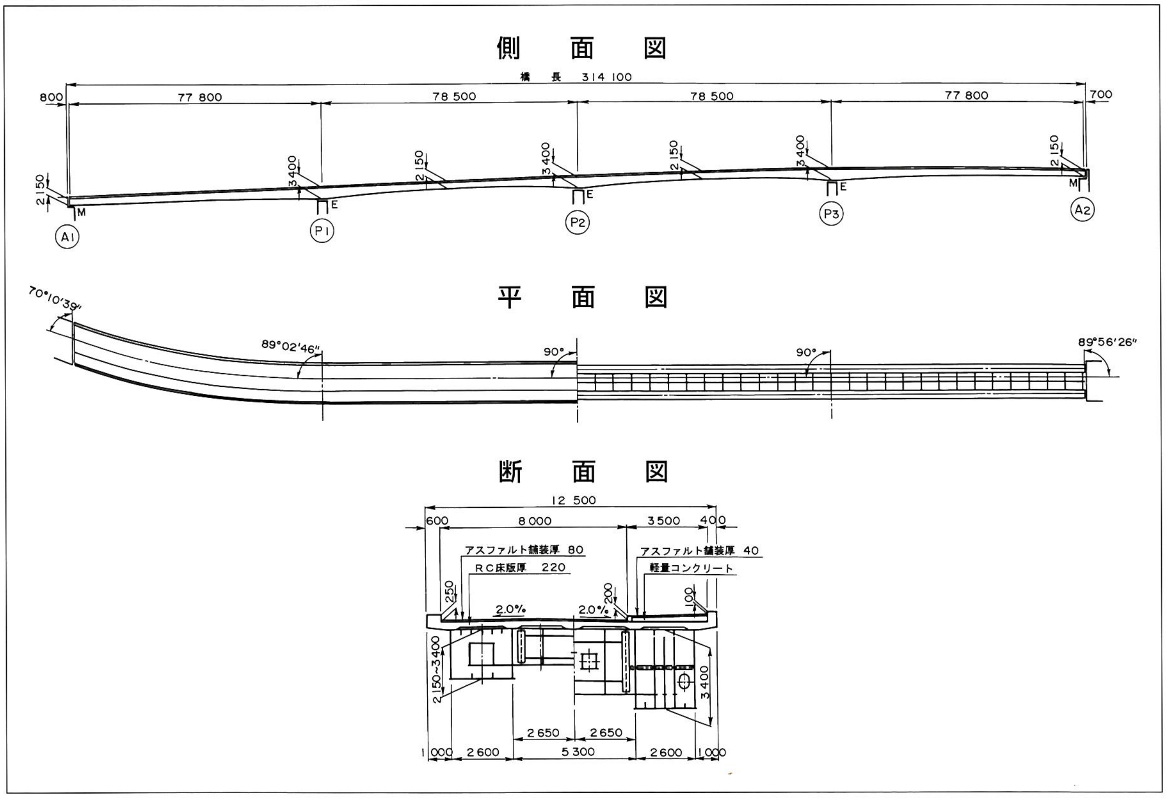


架設場所		愛知県名古屋市名東区高針	総鋼重	t	2,139	塗装	一般外面	N—04 (NES)	3,491㎡
橋長	m	150.0	主径間一連分鋼重	t	614 (459kg/㎡)		内面	N—136 (NES)	6,138㎡
幅員	m	(車道) 8.00～10.00　(歩道) —	主径間一連分内訳　70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	(79.3+69.4)	60材	%	17		ケーブル		㎡
			50材	%	66		その他		㎡
			40材	%	13	荷重条件	B活荷重		
			その他	%	4	床版	RC		24N/㎟
			ケーブル	%	—	特記事項			



豪渓秦橋（連続箱桁橋）
ごう けい はた

（資料　192頁参照）

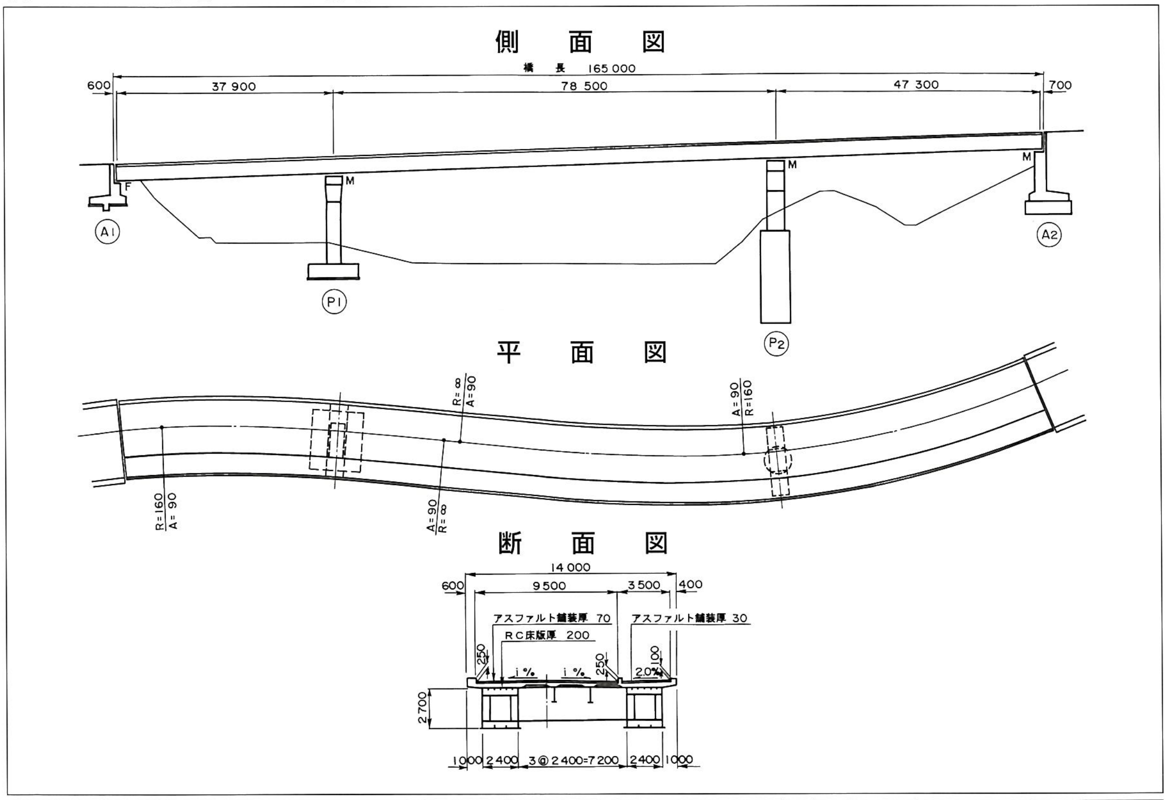


架設場所		岡山県総社市宍粟～秦地内	総鋼重	t	1,799	塗装	一般外面	耐候性さび安定化処理	
橋長	m	314.1	主径間一連分鋼重	t	1,751（487kg/m²）		内面	D―1	14,620m²
幅員	m	（車道）8.00　（歩道）3.50	主径間一連分内訳　70材以上	%	―		熱影響部		m²
支間割	m	（77.8＋78.5＋78.5＋77.8）	60材	%	43		ケーブル		m²
			50材	%	37		その他		m²
			40材	%	15	荷重条件		B活荷重	
			その他	%	5	床版		RC	24N/mm²
			ケーブル	%	―	特記事項			

権現橋（連続箱桁橋）

ごん　げん

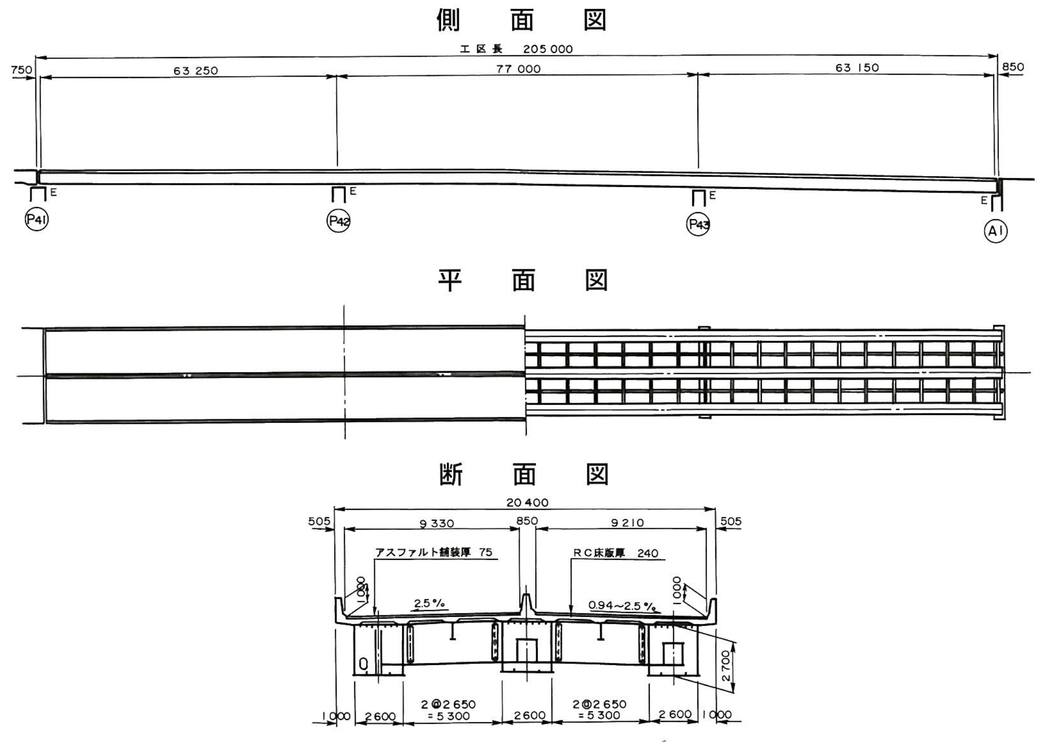
（資料　192頁参照）



架設場所	岩手県九戸郡軽米町大字小軽米地内		総鋼重		t	749	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋長	m	165.0	主径間一連分鋼重		t	738（347kg/㎡）		内面	D－1	7,516㎡
幅員	m	（車道）9.50　（歩道）3.50	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	（37.9＋78.5＋47.3）		60材	%	9		ケーブル		㎡
				50材	%	47		その他		㎡
				40材	%	39	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	5	床版		RC	24N/㎟
				ケーブル	%	—	特記事項			

小平尾高架橋（P41～A１）（連続箱桁橋）　（資料　192頁参照）

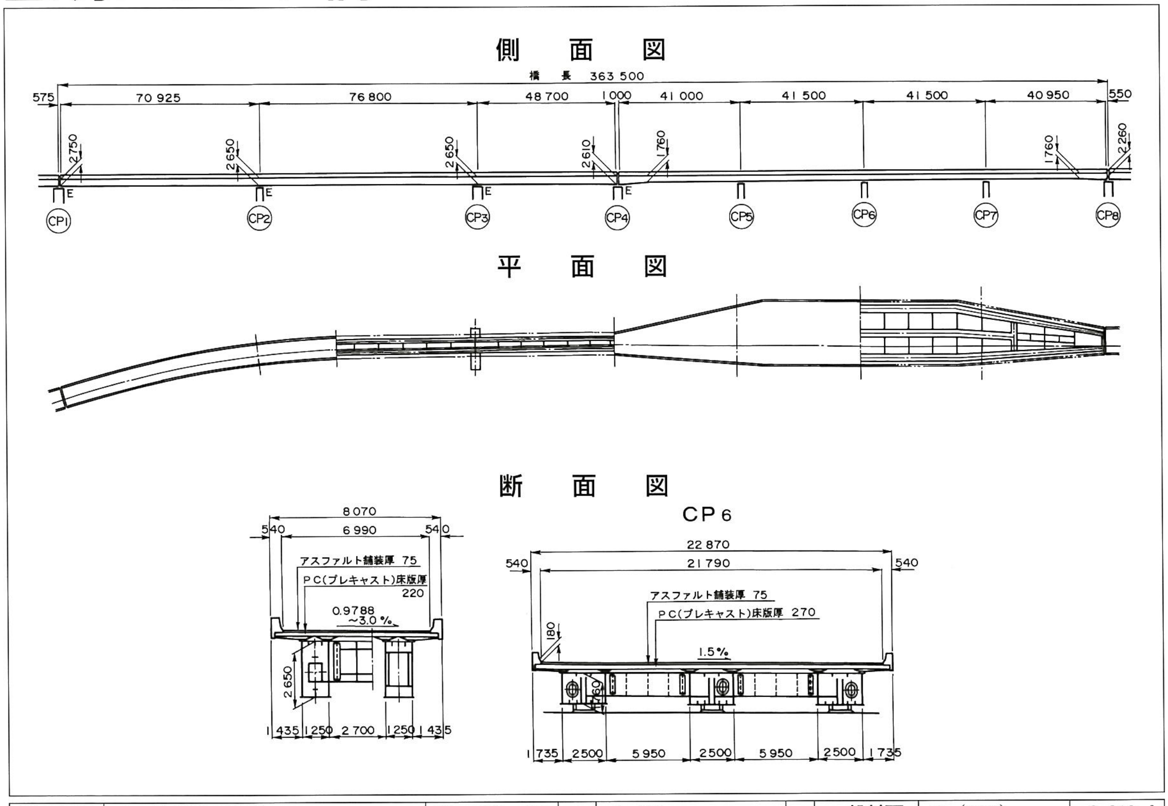
（こびらお）



架設場所	大阪府美原町小平尾地内外		総　鋼　重	t	1,543	塗装	一般外面	I	8,289㎡
橋　長	m	205.0	主径間一連分鋼重	t	1,499（380kg/㎡）		内　面	D—4	12,468㎡
幅　員	m	（車道）9.33＋9.21　（歩道）—	主径間一連分内訳 70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	（63.3＋77.0＋63.2）	60材	%	17		ケーブル		㎡
			50材	%	58		そ の 他		㎡
			40材	%	19	荷重条件		B活荷重	
			その他	%	6	床　版		RC	24N/㎟
			ケーブル	%	—	特記事項			

とよあけ
豊明Bランプ橋（連続箱桁橋）

（資料　192頁参照）

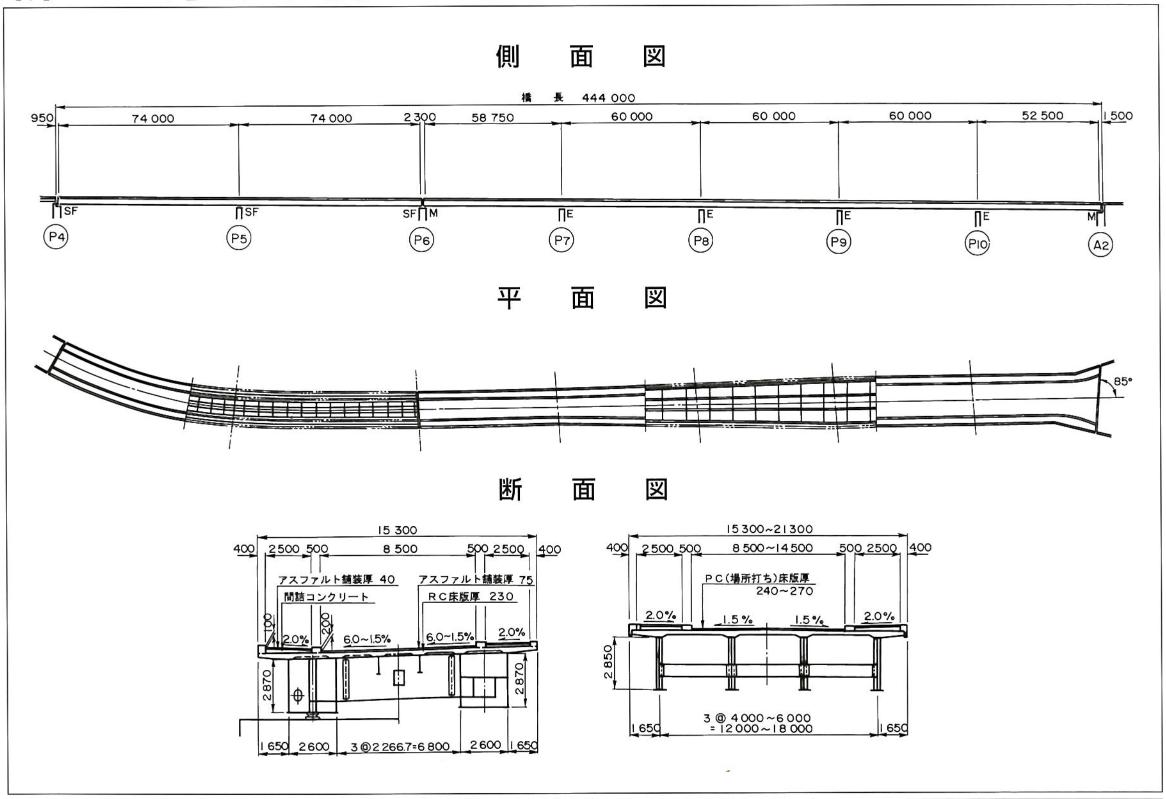


架設場所		愛知県豊明市栄町	総鋼重	t	1,410	塗装	一般外面	I (JHS)	3,210㎡
橋長	m	363.5	主径間一連分鋼重	t	620 (452kg/㎡)		内面	D—6 (JHS)	5,218㎡
幅員	m	(車道) 6.99 (歩道) —	主径間一連分内訳 70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	(70.9+76.8+48.7)+(41.0+41.5+41.5+41.0)	60材	%	32		ケーブル		㎡
			50材	%	41		その他		㎡
			40材	%	22	荷重条件		B活荷重	
			その他	%	5	床版		PC(プレキャスト) 50N/㎟	
			ケーブル	%	—	特記事項			

新三好大橋（連続箱桁橋）

しん　み　よし

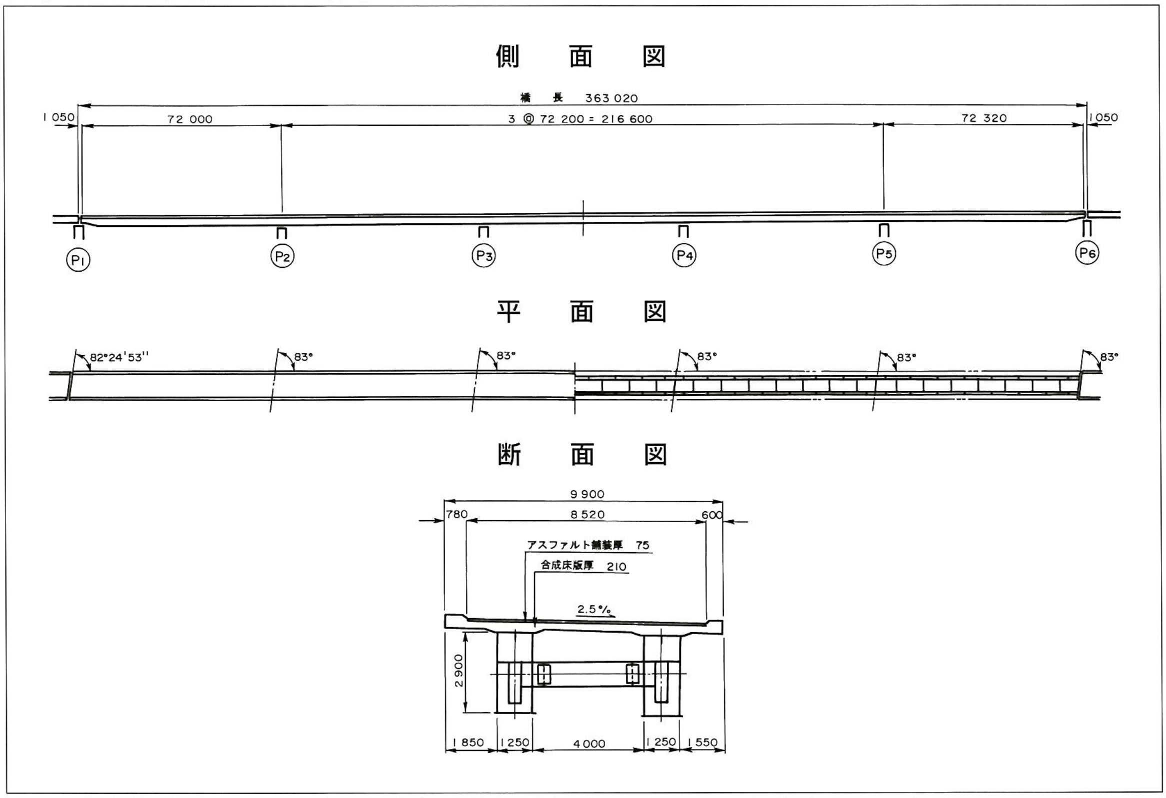
（資料　192頁参照）



架設場所		徳島県三好郡池田町字州津中津地内	総鋼重	t	2,922	塗装 一般外面	耐候性さび安定化処理	
橋長	m	444.0	主径間一連分鋼重	t	1,066（497kg/m²）	内面	D—2	7,827m²
幅員	m	（車道）8.50　（歩道）2＠2.50	主径間一連分内訳 70材以上	%	—	熱影響部		m²
支間割	m	(74.0+74.0)+(58.8+60.0+60.0+60.0+52.5)	60材	%	13	ケーブル		m²
			50材	%	65	その他		m²
			40材	%	15	荷重条件	B活荷重	
			その他	%	7	床版	RC	24N/mm²
			ケーブル	%	—	特記事項		

宮(みや)　川(がわ)　橋（連続箱桁橋）

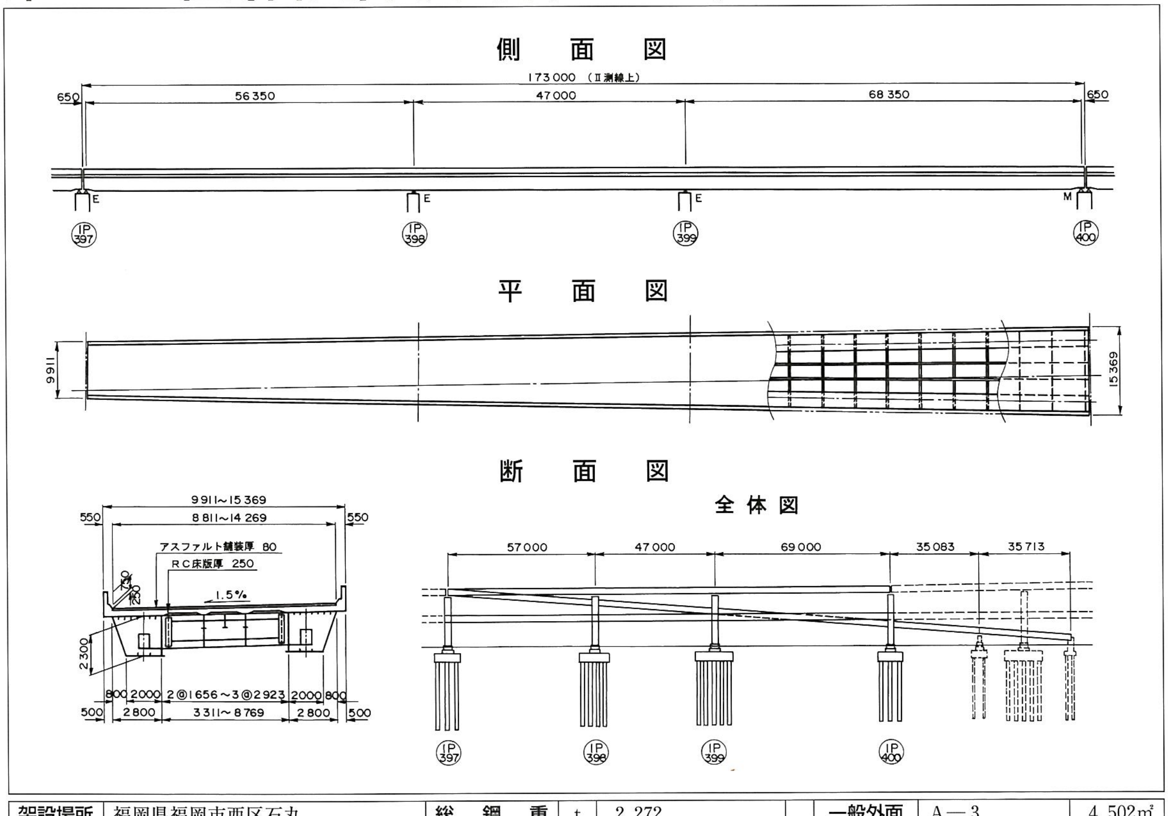
（資料　192頁参照）



架設場所	三重県度会郡玉城町～伊勢市佐八町		総鋼重		t	1,473	塗装	一般外面	I（JHS）	6,164㎡
橋長	m	363.0	主径間一連分鋼重		t	1,434（466kg/㎡）		内面	D—6（JHS）	8,780㎡
幅員	m	（車道）8.52　（歩道）—	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	(72.0＋72.2＋72.2＋72.2 ＋72.3)		60材	%	27		ケーブル		㎡
				50材	%	52		その他		㎡
				40材	%	11	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	10	床版		合成床版	
				ケーブル	%	—	特記事項			

第110工区(石丸)高架橋(その6)(連続箱桁橋)(資料　192頁参照)

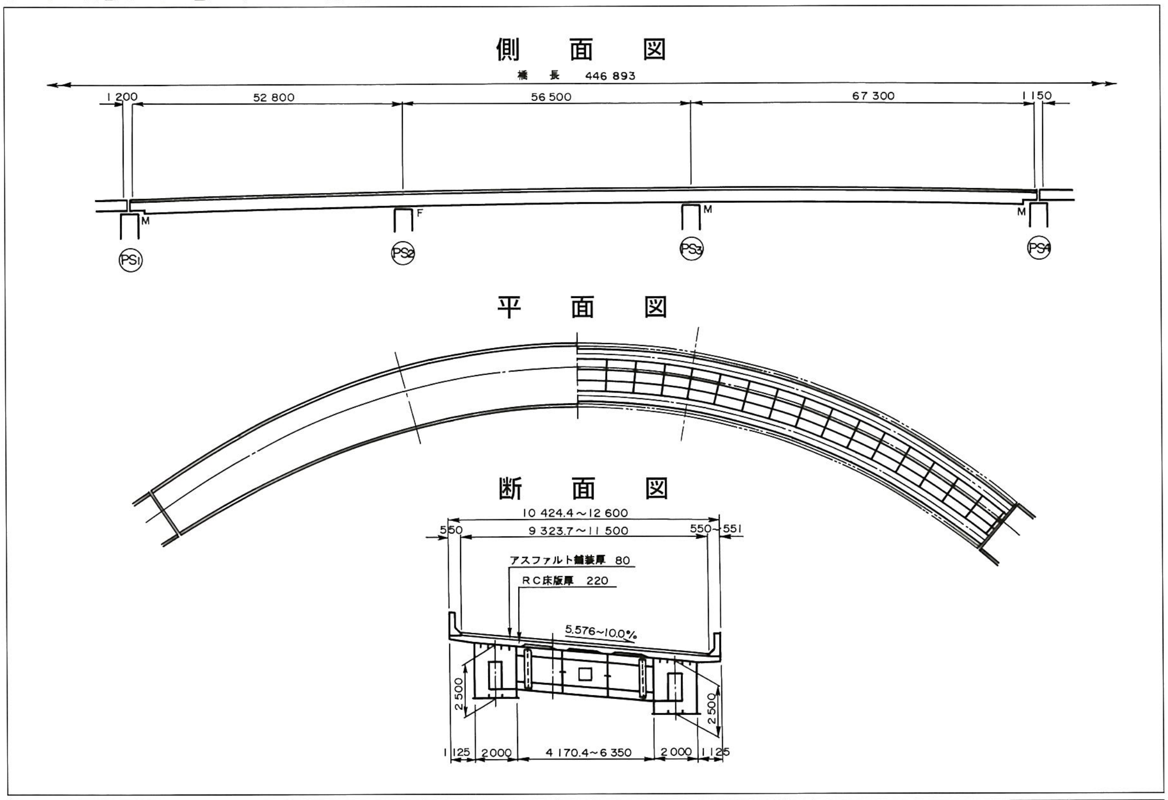
いしまる



架設場所		福岡県福岡市西区石丸	総鋼重	t	2,272	塗装 一般外面	A—3	4,502㎡
橋長	m	173.0	主径間一連分鋼重	t	786 (396kg/㎡)	内面	B—1	6,495㎡
幅員	m	(車道)8.81～14.27　(歩道)—	主径間一連分内訳 70材以上	%	—	熱影響部		㎡
支間割	m	(56.4+47.0+68.4) +(34.5+35.1)	60材	%	31	ケーブル		㎡
			50材	%	41	その他		㎡
			40材	%	18	荷重条件	B活荷重	
			その他	%	10	床版	RC	24N/㎟
			ケーブル	%	—	特記事項		

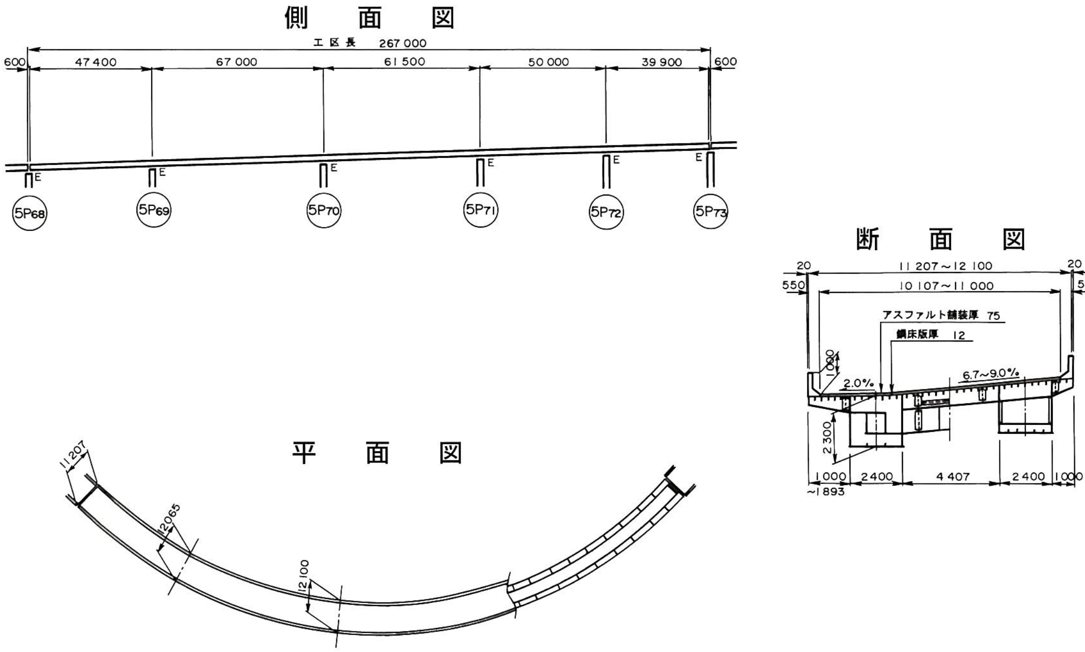
美原跨道橋（みはら）（連続箱桁橋）

（資料　192頁参照）



架設場所		大阪府松原市立部～南河内郡美原町丹上	総　鋼　重	t	1,503	塗装　一般外面	C―1	5,029㎡
橋　長	m	446.9	主径間一連分鋼重	t	783（441kg/㎡）	内　面	D―4	5,841㎡
幅　員	m	(車道)9.32～11.50　(歩道)―	主径間一連分内訳　70材以上	%	―	熱影響部		㎡
支 間 割	m	(14.5＋19.3＋19.3＋18.8) ＋(52.8＋56.5＋67.3) ＋(21.1＋35.0＋34.6) ＋(27.1＋28.0＋27.0)	60材	%	23	ケーブル		㎡
			50材	%	44	その他		㎡
			40材	%	26	荷重条件	B活荷重	
			その他	%	7	床　版	RC	24N/㎟
			ケーブル	%	―	特記事項		

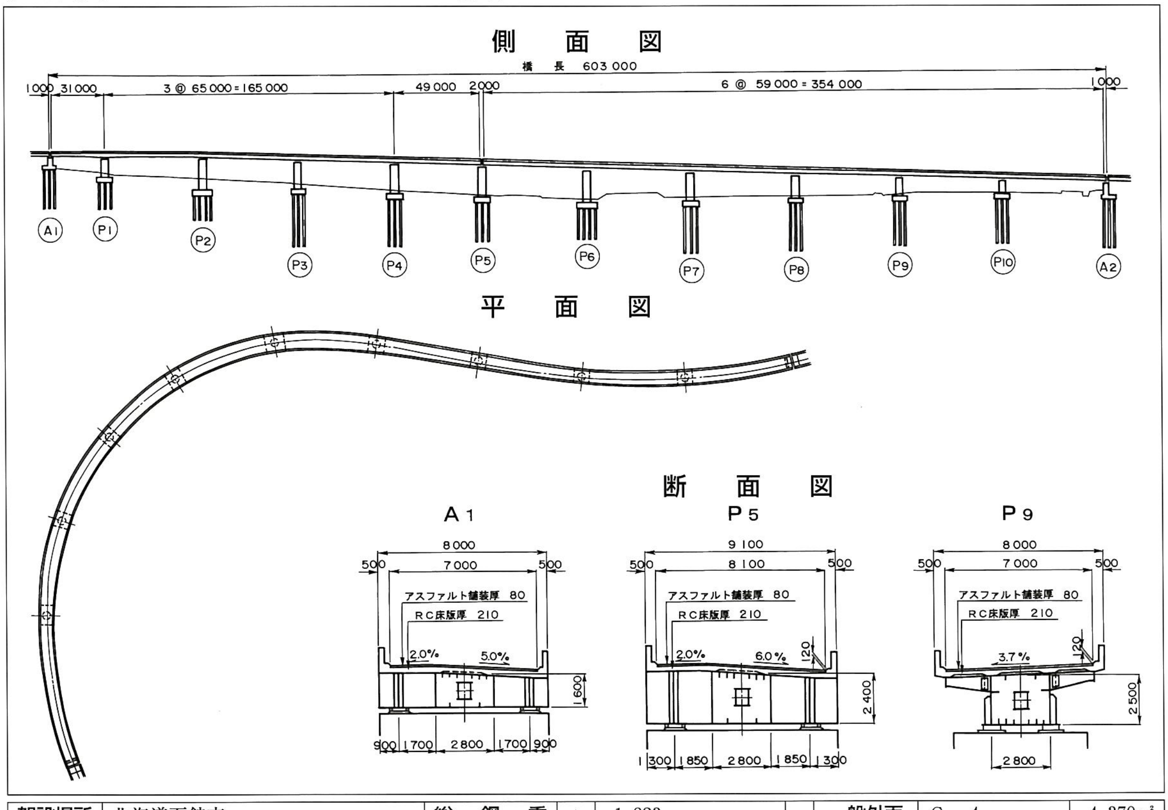
第506工区（尾倉）高架橋（その６）（連続箱桁橋）（資料　194頁参照）



架設場所		福岡県北九州市八幡東区大字尾倉地内	総鋼重		t	2,857	塗装	一般外面	C－2	12,043㎡
橋長	m	267.0	主径間一連分鋼重		t	1,322（478kg/㎡）		内面	D－4	10,995㎡
幅員	m	（車道）10.11～11.00　（歩道）—	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	(47.4＋67.0＋61.5＋50.0＋39.9)		60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	46		その他		㎡
				40材	%	48	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	6	床版		鋼床版	
				ケーブル	%	—	特記事項			

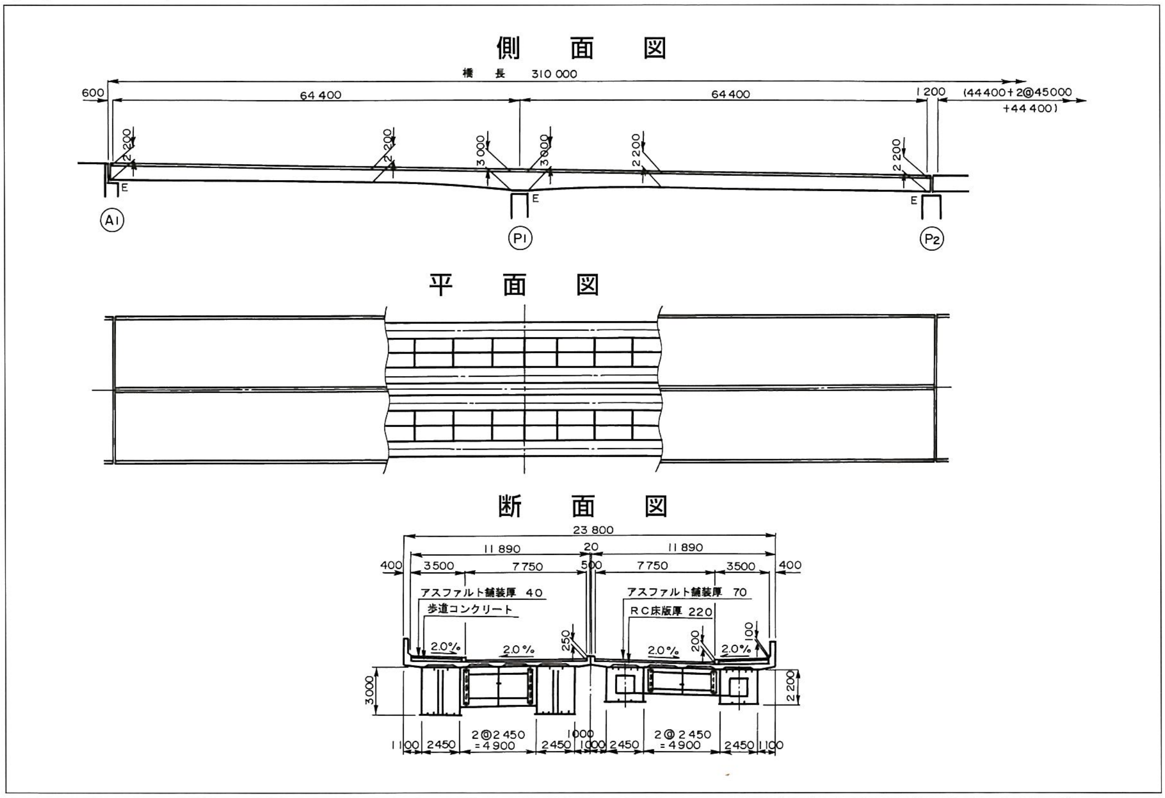
函館（はこだて）IC A 2 ランプ橋 （連続箱桁橋）

（資料 194頁参照）



架設場所		北海道函館市	総鋼重	t	1,823	塗装 一般外面	C－4	4,370m²
橋長	m	603.0	主径間一連分鋼重	t	720（389kg/m²）	内面	D－4	5,156m²
幅員	m	（車道）7.00～8.10 （歩道）—	主径間一連分内訳 70材以上	%	—	熱影響部		m²
支間割	m	(31.0＋65.0＋65.0＋65.0 ＋49.0) ＋(59.0＋59.0＋59.0 ＋59.0＋59.0＋59.0)	60材	%	—	ケーブル		m²
			50材	%	67	その他		m²
			40材	%	26	荷重条件	B活荷重	
			その他	%	7	床版	RC	24N/mm²
			ケーブル	%	—	特記事項		

磐（いわ）戸（と）橋（連続箱桁橋）（資料　194頁参照）

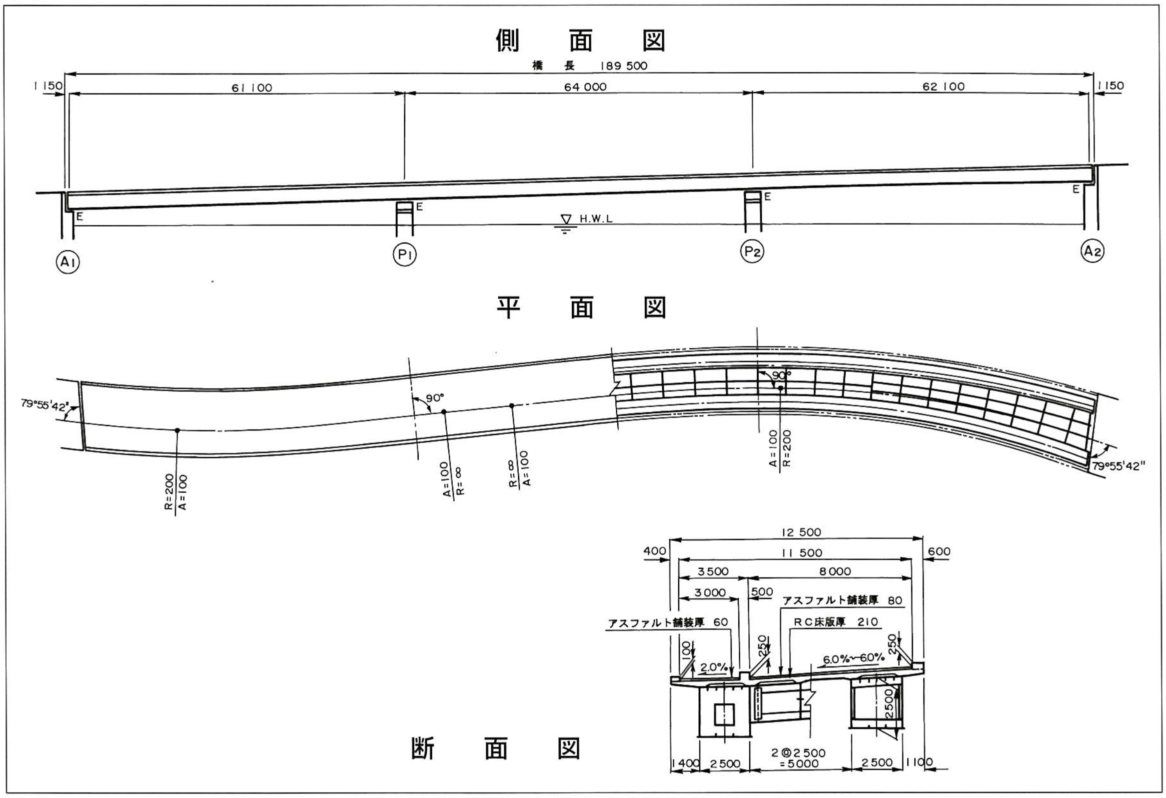


架設場所	宮崎県宮崎市大字上北方		総　鋼　重	t	1,191	塗装	一般外面	A―2	3,085㎡
橋　長	m	310.0	主径間一連分鋼重	t	607 (419kg/㎡)		内　面	D―1 D―2	546㎡ 4,550㎡
幅　員	m	(車道) 7.75　(歩道) 3.50	主径間一連分内訳　70材以上	%	―		熱影響部		
支間割	m	(64.4+64.4) +(44.4+45.0+45.0 +44.0)	60材	%	8		ケーブル		㎡
			50材	%	70		そ の 他		㎡
			40材	%	15	荷 重 条 件	B活荷重		
			その他	%	7	床　　版	RC		24N/㎟
			ケーブル	%	―	特 記 事 項			

青崎橋（連続箱桁橋）

あお　さき

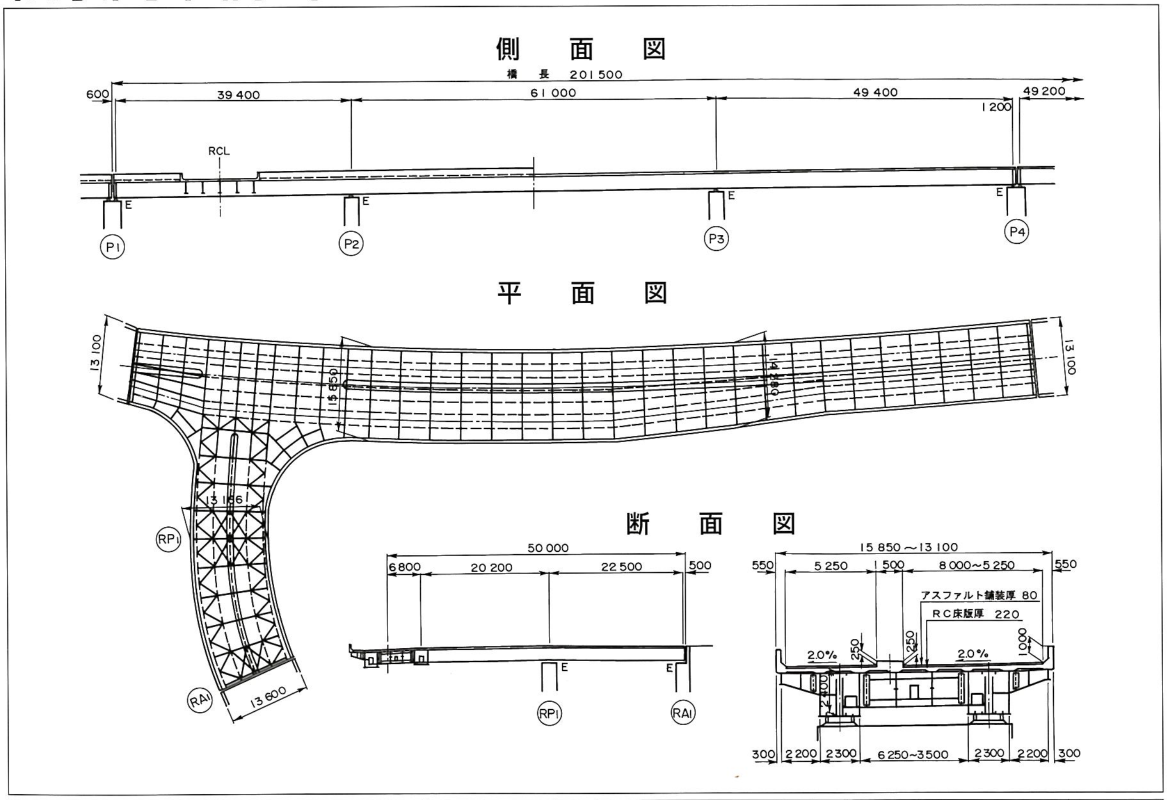
（資料　194頁参照）



架設場所		静岡県榛原郡本川根町青部地内	総鋼重	t	869	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋長	m	189.5	主径間一連分鋼重	t	846（393kg/㎡）		内面	D—1	7,002㎡
幅員	m	（車道）8.00（歩道）3.50	主径間一連分内訳　70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	（61.1＋64.0＋62.1）	60材	%	—		ケーブル		㎡
			50材	%	77		その他		㎡
			40材	%	17	荷重条件		B活荷重	
			その他	%	6	床版		RC	24N/㎟
			ケーブル	%	—	特記事項			

和泉(いずみ)高架橋（Ｐ１～Ａ２）（連続箱桁橋）

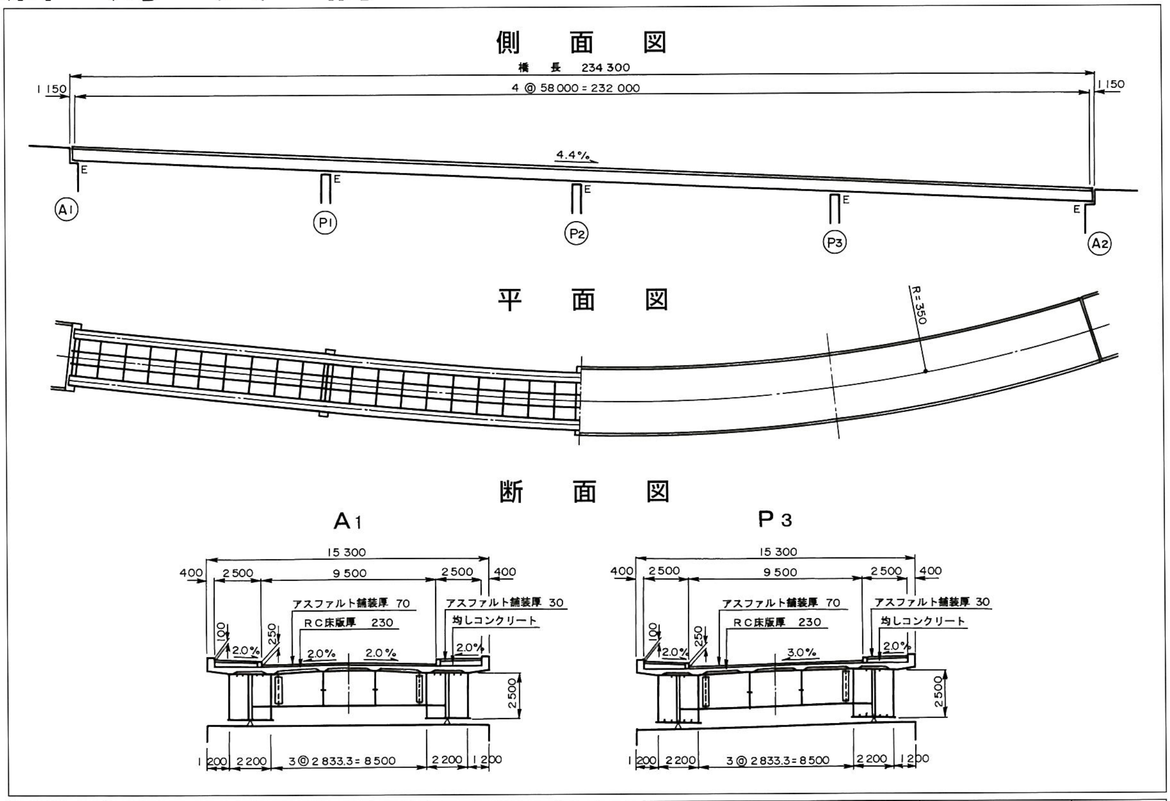
（資料　196頁参照）



架設場所		三重県桑名市大字和泉地内	総鋼重	t	1,190	塗装	一般外面	C—1	7,289㎡
橋長	m	201.5	主径間一連分鋼重	t	850（428kg/㎡）		内面	D—4	5,767㎡
幅員	m	(車道)5.00~5.75+5.25~8.00　(歩道)—	主径間一連分内訳　70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	((39.4+61.0+49.4)+(20.2+22.5))+49.2	60材	%	—		ケーブル		㎡
			50材	%	61		その他		㎡
			40材	%	30	荷重条件	B活荷重		
			その他	%	9	床版	RC		24N/㎟
			ケーブル	%	—	特記事項			

そう　かい
蒼海大橋（連続箱桁橋）

（資料　196頁参照）

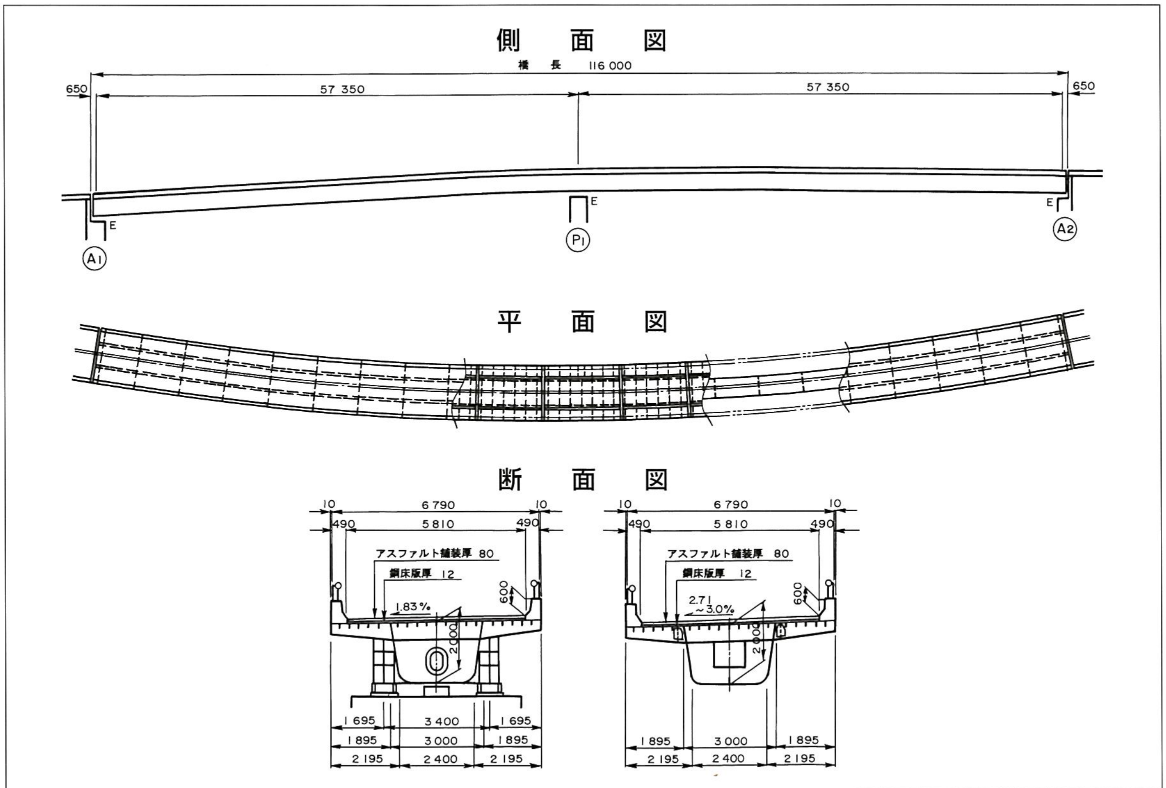


架設場所		青森県西津軽郡鰺ケ沢町	総鋼重		t	1,406	塗装	一般外面	C—2	5,952m^2
橋長	m	234.3	主径間一連分鋼重		t	1,356（403kg/m^2）		内面	D—3	6,800m^2
幅員	m	（車道）9.50　（歩道）2@2.50	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		m^2
支間割	m	（58.0+58.0+58.0+58.0）		60材	%	6		ケーブル		m^2
				50材	%	64		その他		m^2
				40材	%	19	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	11	床版		RC	24N/mm^2
				ケーブル	%	—	特記事項			

第2小浜橋（連続箱桁橋）

こ　はま

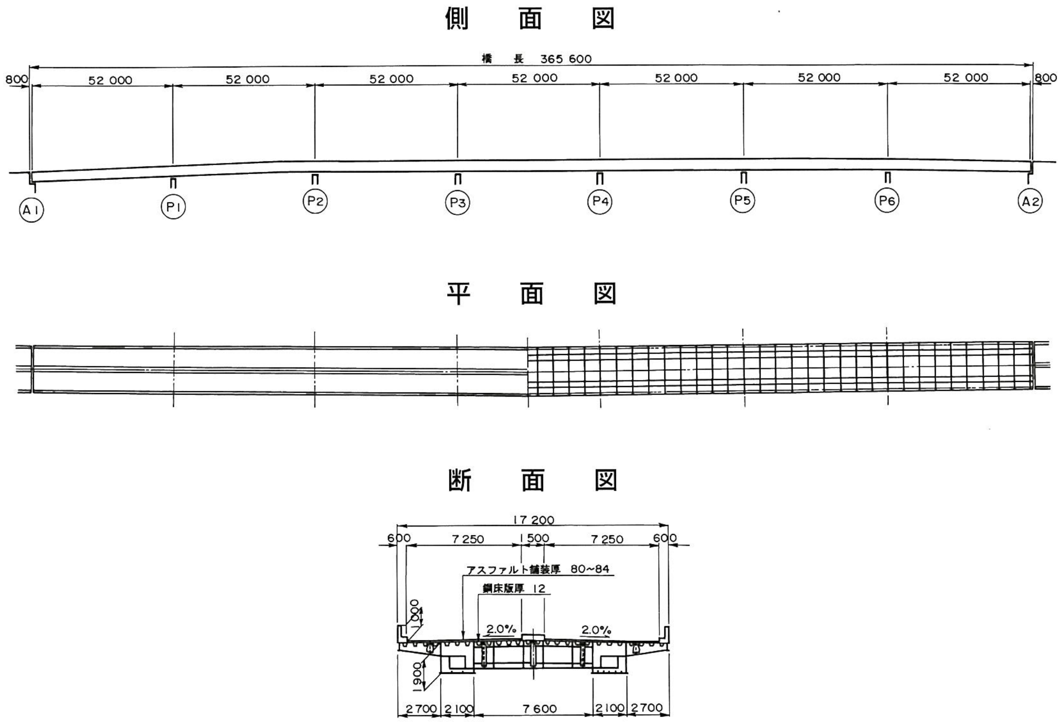
（資料　196頁参照）



架設場所	福岡県福岡市東区蒲田～粕屋郡粕屋町		総鋼重		t	339	塗装	一般外面	C—2	2,451㎡
橋長	m	116.0	主径間一連分鋼重		t	339（508kg/㎡）		内面	D—4	2,469㎡
幅員	m	（車道）5.81　（歩道）—	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	（57.4＋57.4）		60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	36		その他		㎡
				40材	%	59	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	5	床版		鋼床版	
				ケーブル	%	—	特記事項			

なかのぎ
中野木高架橋（連続箱桁橋）

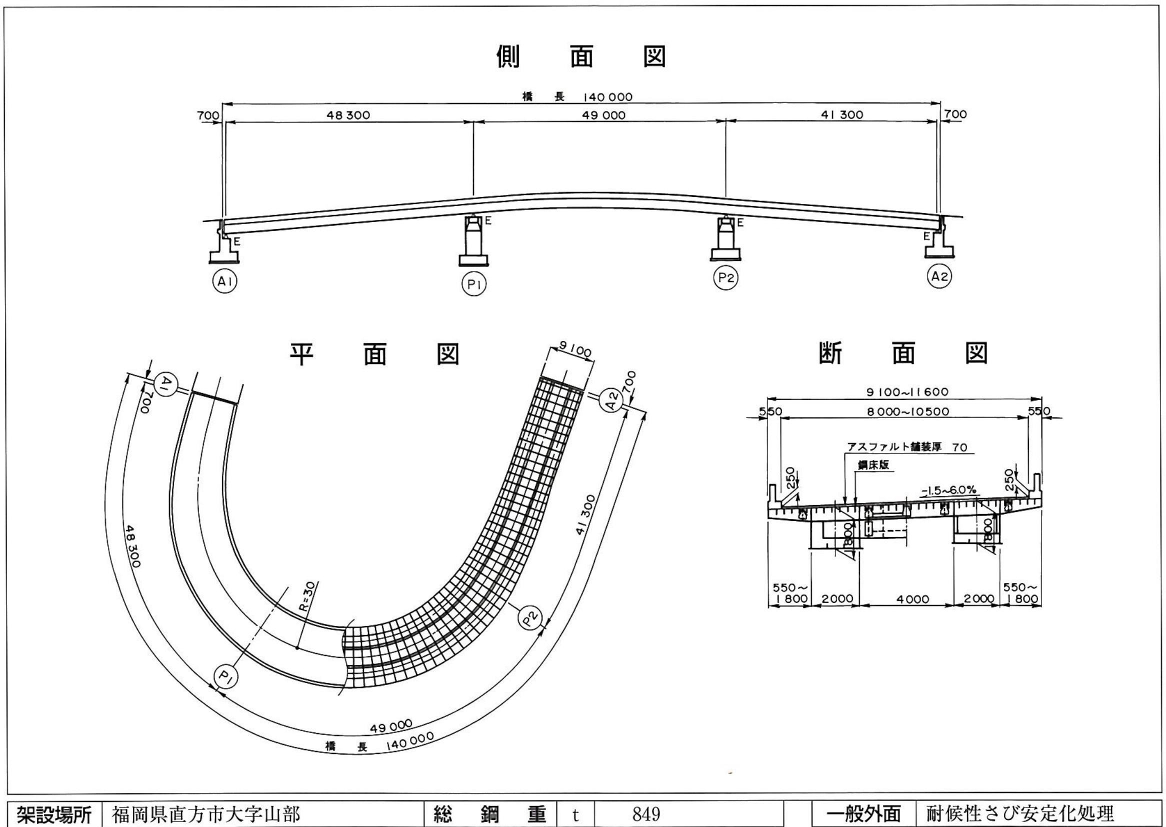
（資料　198頁参照）



架設場所	千葉県船橋市東船橋		総　鋼　重		t	1,973	塗装	一般外面	C－2	46,425㎡
橋　長	m	365.6	主径間一連分鋼重		t	1,972（339kg/㎡）		内　面	D－4	11,380㎡
幅　員	m	（車道）2@7.25　（歩道）－	主径間一連分内訳	70材以上	%	－		熱影響部		㎡
支間割	m	(52.0＋52.0＋52.0＋52.0＋52.0＋52.0＋52.0)		60材	%	－		ケーブル		㎡
				50材	%	36		その他		㎡
				40材	%	60	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	4	床　版		鋼床版	
				ケーブル	%	－	特記事項			

ゆたか橋（連続箱桁橋）

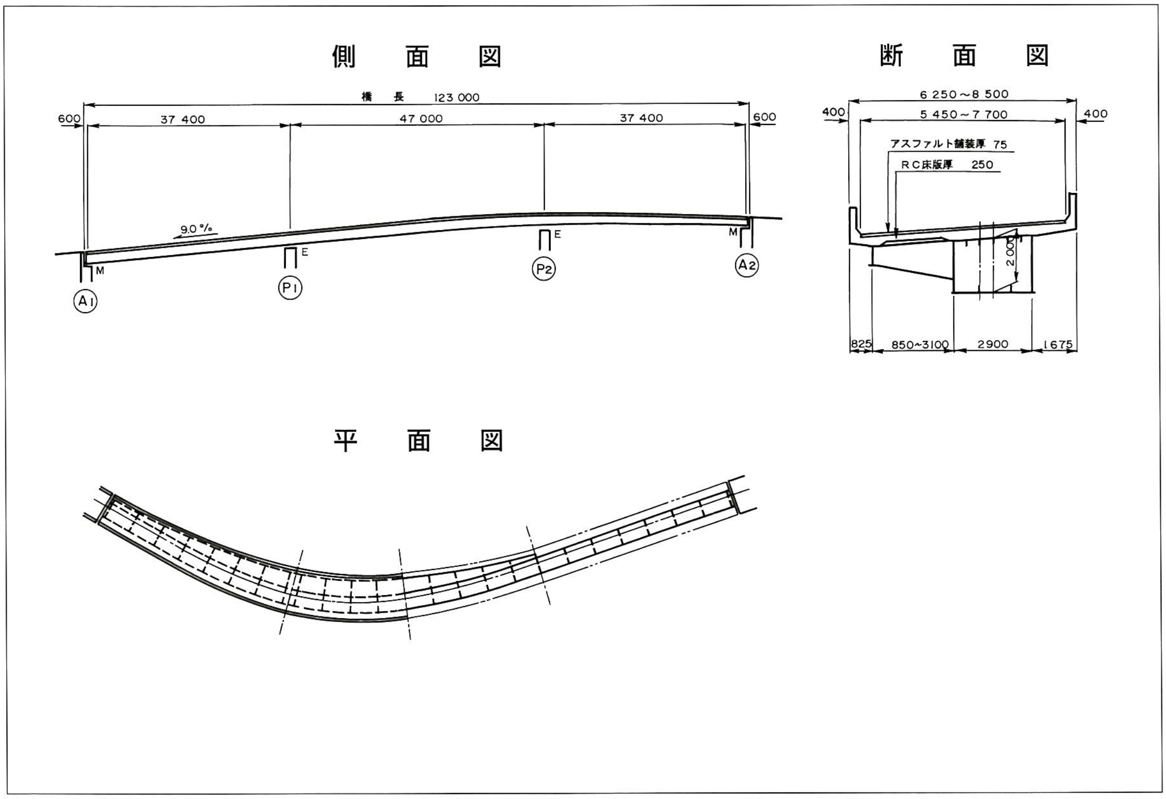
（資料　198頁参照）



架設場所		福岡県直方市大字山部	総鋼重	t	849	塗装	一般外面	耐候性さび安定化処理	
橋長	m	140.0	主径間一連分鋼重	t	840（608kg/m²）		内面	D—3	4,398m²
幅員	m	（車道）8.00～10.50　（歩道）—	主径間一連分内訳　70材以上	%	—		熱影響部		m²
支間割	m	（48.3＋49.0＋41.3）	60材	%	—		ケーブル		m²
			50材	%	33		その他		m²
			40材	%	61	荷重条件		B活荷重	
			その他	%	6	床版		鋼床版	
			ケーブル	%	—	特記事項			

おくやまだはし（連続箱桁橋）

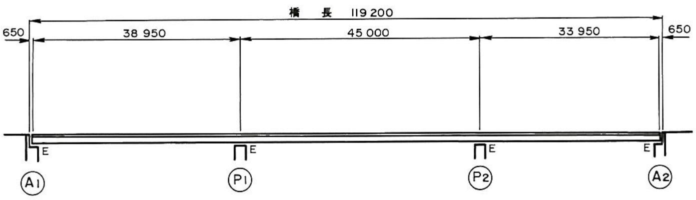
（資料　198頁参照）



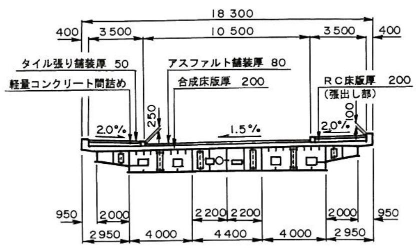
架設場所		兵庫県神戸市北区有野町唐櫃	総鋼重	t	262	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋長	m	123.0	主径間一連分鋼重	t	254（288kg/m²）	塗装	内面	C―4	2,178m²
幅員	m	（車道）5.45～7.70　（歩道）―	主径間一連分内訳　70材以上	%	―	塗装	熱影響部		m²
支間割	m	（37.4＋47.0＋37.4）	60材	%	―	塗装	ケーブル		m²
			50材	%	76	塗装	その他		m²
			40材	%	16	荷重条件		B活荷重	
			その他	%	8	床版		RC	24N/mm²
			ケーブル	%	―	特記事項			

みなと
港　　　　橋（連続箱桁橋）　　　　（資料　200頁参照）

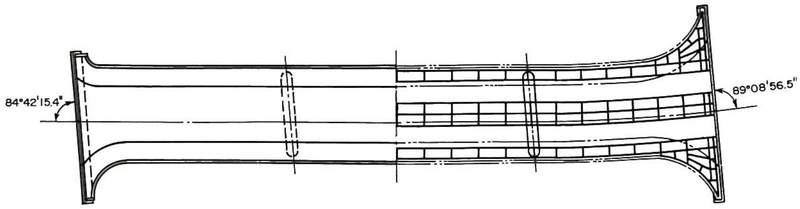
側　面　図



断　面　図



平　面　図

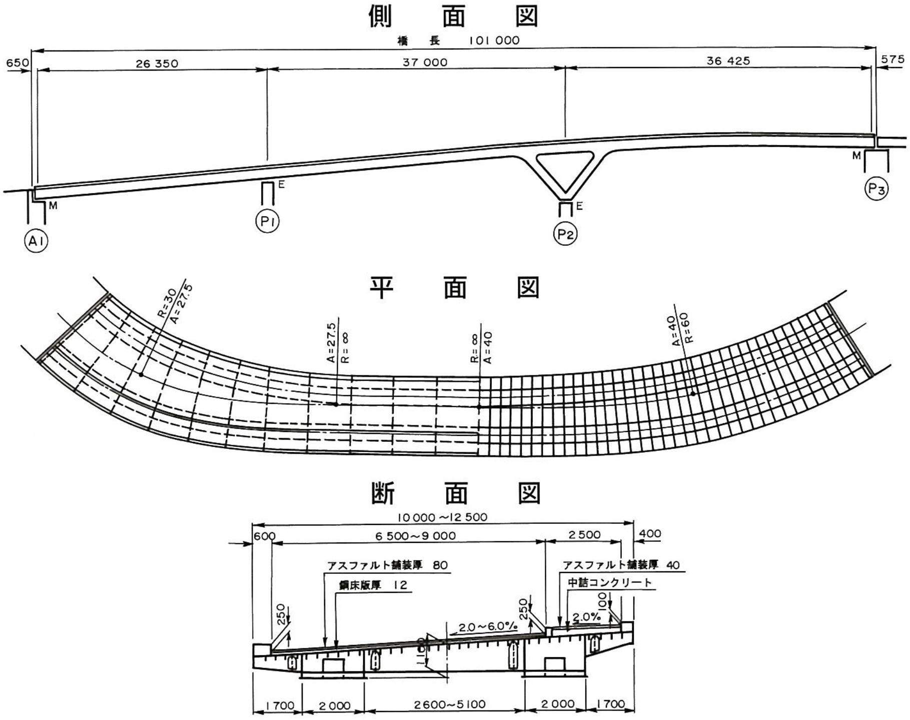


架設場所		福井県坂井郡三国町山王～汐見	総鋼重	t	958	塗装	一般外面	C―2	3,522㎡
橋長	m	119.2	主径間一連分鋼重	t	766（371kg/㎡）		内面	D―4	6,488㎡
幅員	m	（車道）10.50　（歩道）2＠3.50	主径間一連分内訳　70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	（39.0＋45.0＋34.0）	60材	%	18		ケーブル		㎡
			50材	%	54		その他		㎡
			40材	%	19	荷重条件	B活荷重		
			その他	%	9	床版	合成床版		
			ケーブル	%	—	特記事項			

浜ノ宮跨線橋（連続箱桁橋）

はま の みや

（資料　200頁参照）

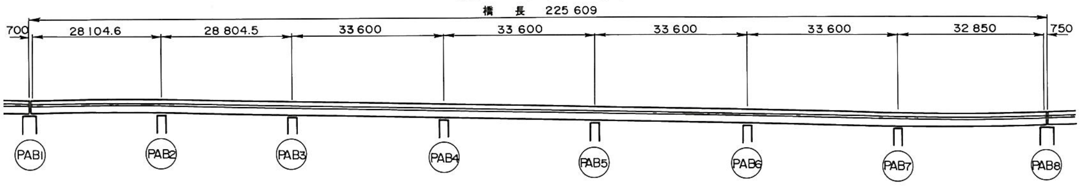


架設場所	和歌山県東牟婁郡那智勝浦町		総鋼重		t	490	塗装	一般外面	C—2	4,292㎡
橋長	m	101.0	主径間一連分鋼重		t	478（468kg/㎡）		内面	D—4	3,520㎡
幅員	m	（車道）6.50～9.00　（歩道）2.50	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	（26.4＋37.0＋36.4）		60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	40		その他		㎡
				40材	%	53	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	7	床版		鋼床版	
				ケーブル	%	—	特記事項			

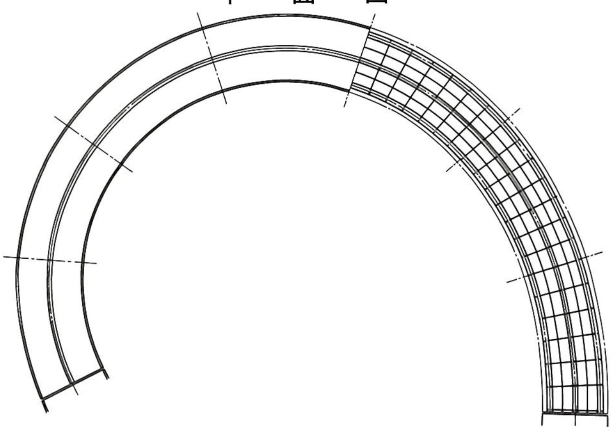
つきうら

月浦ICランプ橋(ABランプ)(連続箱桁橋) (資料　200頁参照)

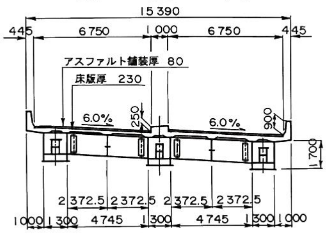
側　面　図



平　面　図



断　面　図

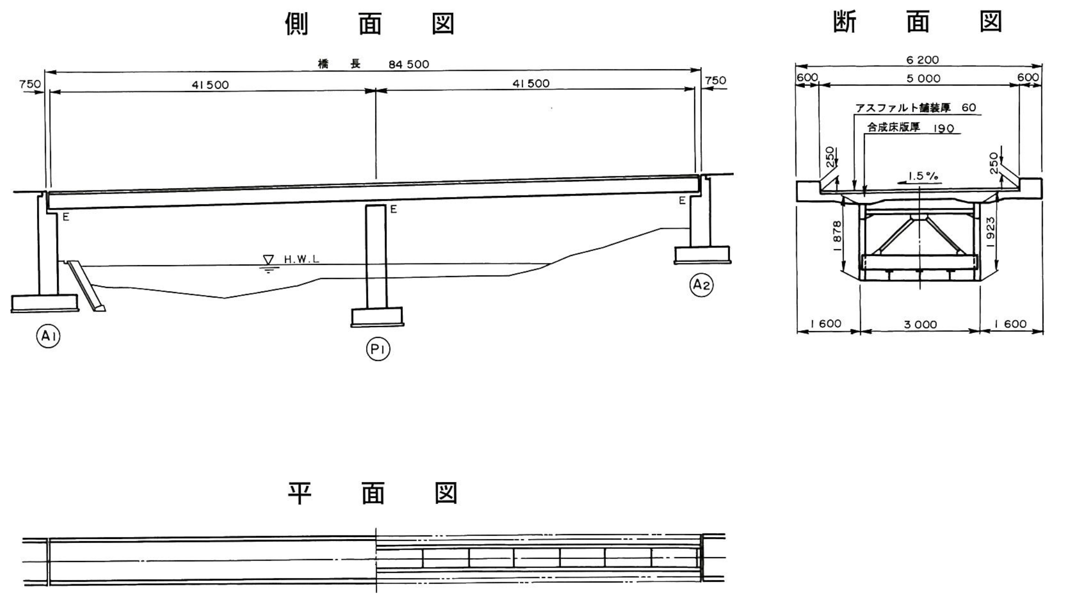


架設場所		石川県金沢市月浦町	総鋼重		t	895	塗装	一般外面	A―2	5,927㎡
橋長	m	225.6	主径間一連分鋼重		t	864 (266kg/㎡)		内面	D―2	6,901㎡
幅員	m	(車道) 2@6.25～2@6.75 (歩道)―	主径間一連分内訳	70材以上	%	―		熱影響部		㎡
支間割	m	(28.1＋28.8＋33.6＋33.6 ＋33.6＋33.6＋32.9)		60材	%	―		ケーブル		㎡
				50材	%	63		その他		㎡
				40材	%	25	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	12	床版		RC	24N/㎟
				ケーブル	%	―	特記事項			

小田野橋（連続箱桁橋）

おだの

（資料　200頁参照）



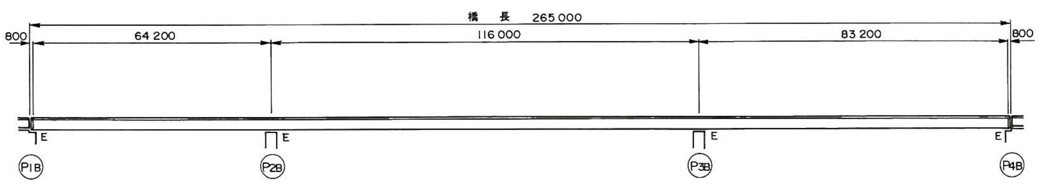
架設場所		長野県木曽郡上松町小田野	総鋼重	t	111	塗装 一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋長	m	84.5	主径間一連分鋼重	t	103（248kg/m²）	内面	D—4	1,059m²
幅員	m	（車道）5.00　（歩道）—	主径間一連分内訳 70材以上	%	—	熱影響部		m²
支間割	m	（41.5+41.5）	60材	%	—	ケーブル		m²
			50材	%	77	その他		m²
			40材	%	14	荷重条件	B活荷重	
			その他	%	9	床版	合成床版	
			ケーブル	%	—	特記事項		

猿渡川橋（連続合成箱桁橋）

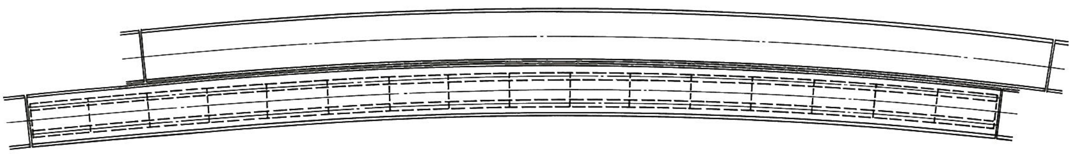
さわたりがわ

（資料　202頁参照）

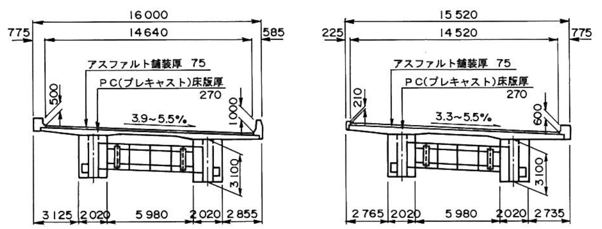
側　面　図



平　面　図



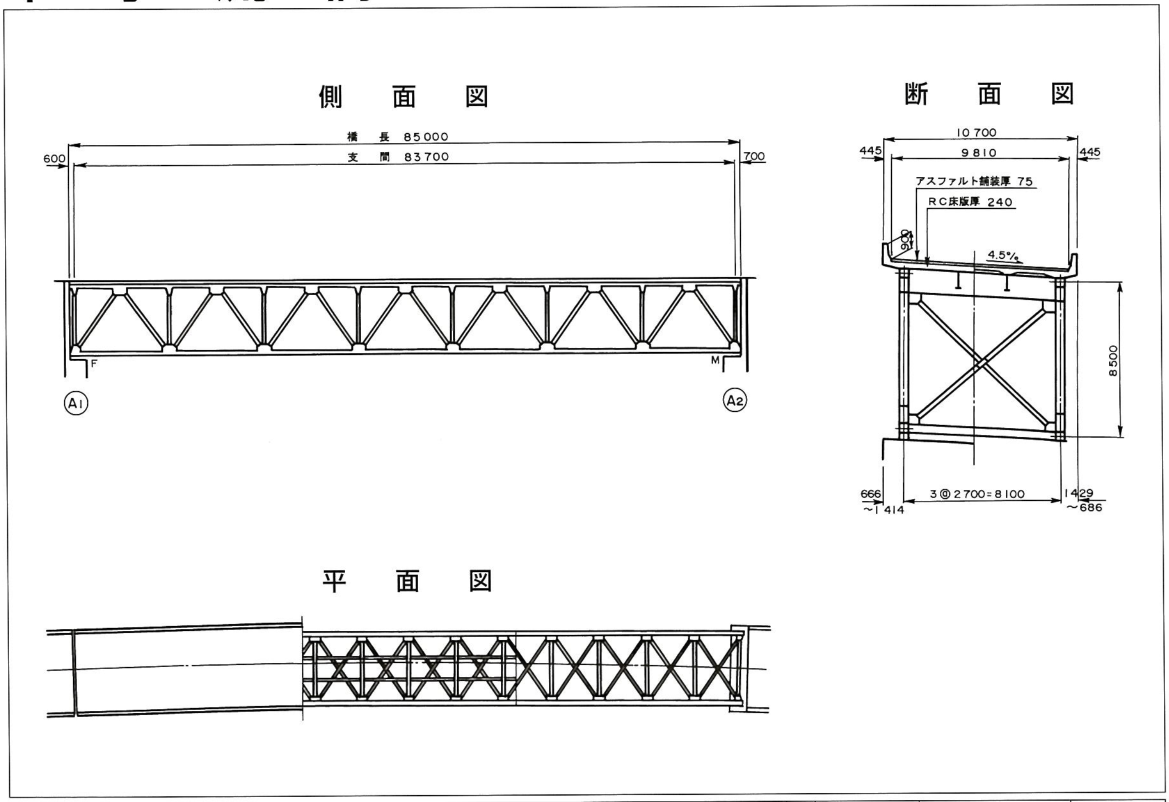
断　面　図



架設場所		愛知県豊田市和会町	総鋼重		t	2,743	塗装	一般外面	I（JHS）	4,847㎡
橋長	m	265.0	主径間一連分鋼重		t	1,398（366kg/㎡）		内面	D—6（JHS）	8,519㎡
幅員	m	（車道）14.52（歩道）—	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	（64.2+116.0+83.2）		60材	%	47		ケーブル		㎡
				50材	%	40		その他		㎡
				40材	%	9	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	4	床版		PC(プレキャスト) 50N/㎟	
				ケーブル	%	—	特記事項			

中水流橋（単純トラス橋）

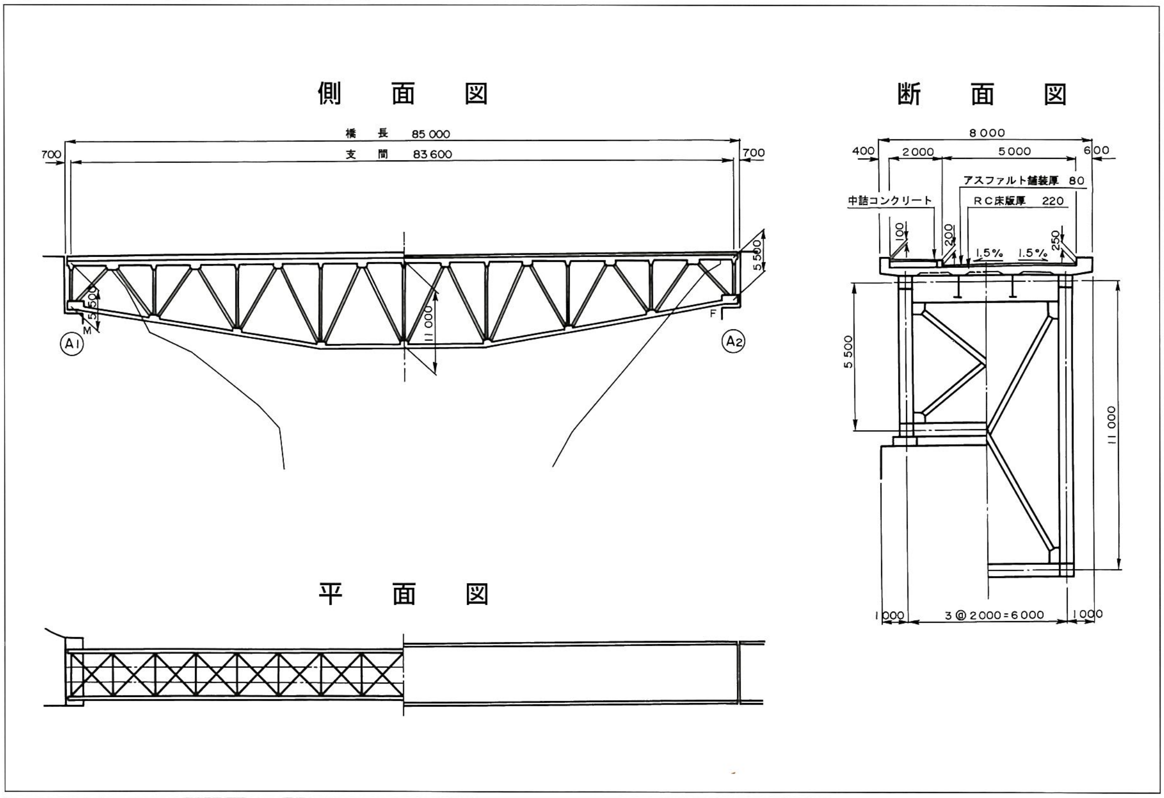
（資料　204頁参照）



架設場所	鹿児島県姶良郡福山町大字桂例川地内		総　鋼　重	t	368	塗装	一般外面	Ⅰ（JHS）　3,602㎡
橋　長	m	85.0	主径間一連分鋼重	t	347（423kg/㎡）		内　面	D－6（JHS）　227㎡
幅　員	m	（車道）9.81　（歩道）―	主径間一連分内訳 70材以上	%	―		熱影響部	㎡
支間割	m	83.7	60材	%	―		ケーブル	㎡
			50材	%	65		その他	㎡
			40材	%	28	荷重条件	B活荷重	
			その他	%	7	床　版	RC	30N/㎟
			ケーブル	%	―	特記事項		

下畑橋（しもはた）（単純トラス橋）

（資料　204頁参照）

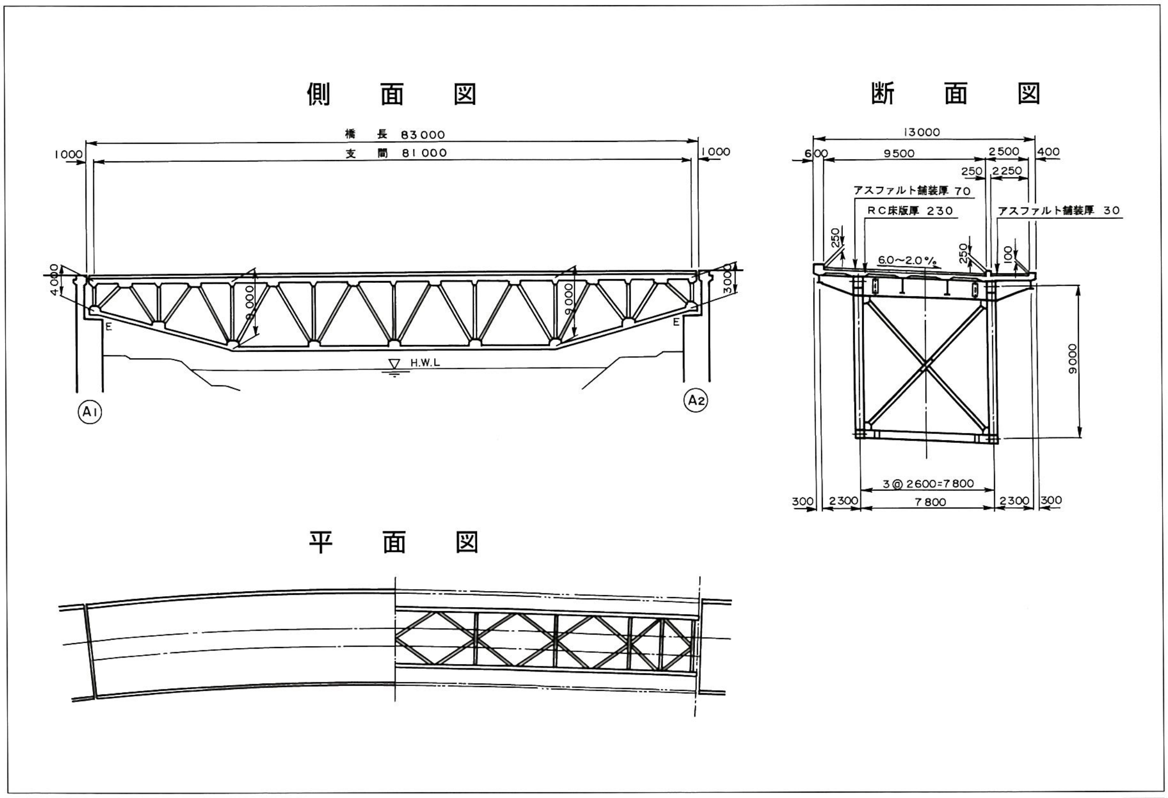


架設場所		山梨県大月市富浜町～梁川町	総鋼重		t	275	塗装	耐候性無塗装仕様
橋長	m	85.0	主径間一連分鋼重		t	264（451kg/㎡）		
幅員	m	（車道）5.00　（歩道）2.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
支間割	m	83.6		60材	%	—		
				50材	%	48		
				40材	%	46	荷重条件	A活荷重
				その他	%	6	床版	RC　24N/㎟
				ケーブル	%	—	特記事項	

清水渕橋（単純トラス橋）

しみずぶち

（資料　204頁参照）

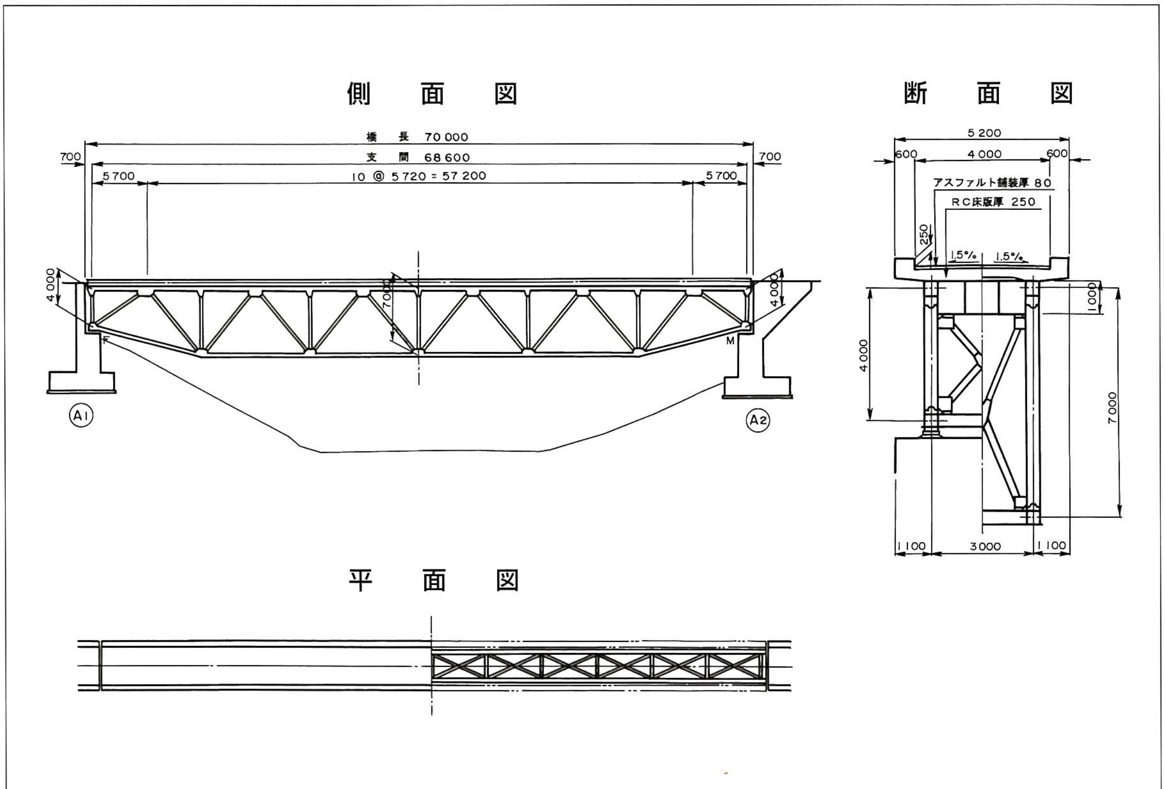


架設場所		秋田県由利郡鳥海町地内	総鋼重		t	542	塗装	耐候性無塗装仕様
橋長	m	83.0	主径間一連分鋼重		t	516（531kg/㎡）		
幅員	m	（車道）9.50　（歩道）2.25	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
支間割	m	81.0		60材	%	—		
				50材	%	52		
				40材	%	42	荷重条件	B活荷重
				その他	%	6	床版	RC　24N/mm²
				ケーブル	%	—	特記事項	

立り場線橋梁（単純トラス橋）

（たちば）

（資料　204頁参照）

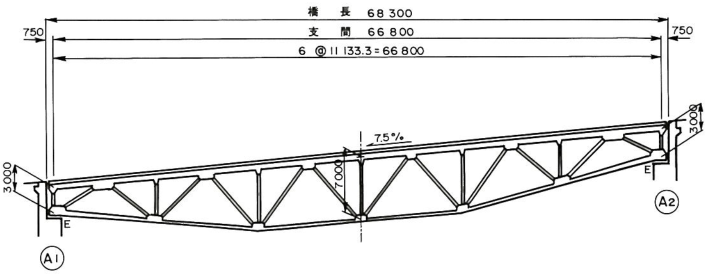


架設場所	新潟県佐渡郡相川町大字北狄		総鋼重	t	146	塗装	耐候性無塗装仕様
橋長	m	70.0	主径間一連分鋼重	t	136（496kg/m²）		
幅員	m	（車道）4.00　（歩道）―	主径間一連分内訳　70材以上	%	―		
支間割	m	68.6	60材	%	―		
			50材	%	56		
			40材	%	35	荷重条件	A活荷重
			その他	%	9	床版	RC　24N/mm²
			ケーブル	%	―	特記事項	

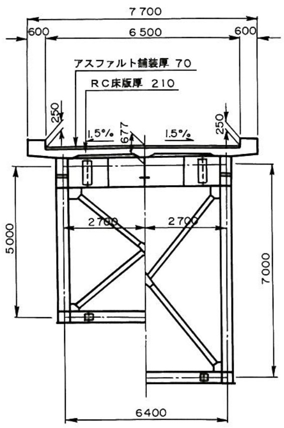
鐘(しょう)馗(き)橋（単純トラス橋）

（資料　204頁参照）

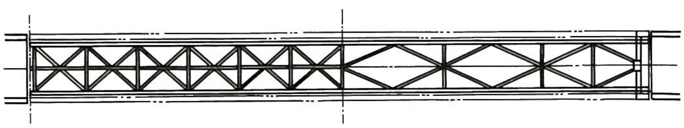
側　面　図



断　面　図

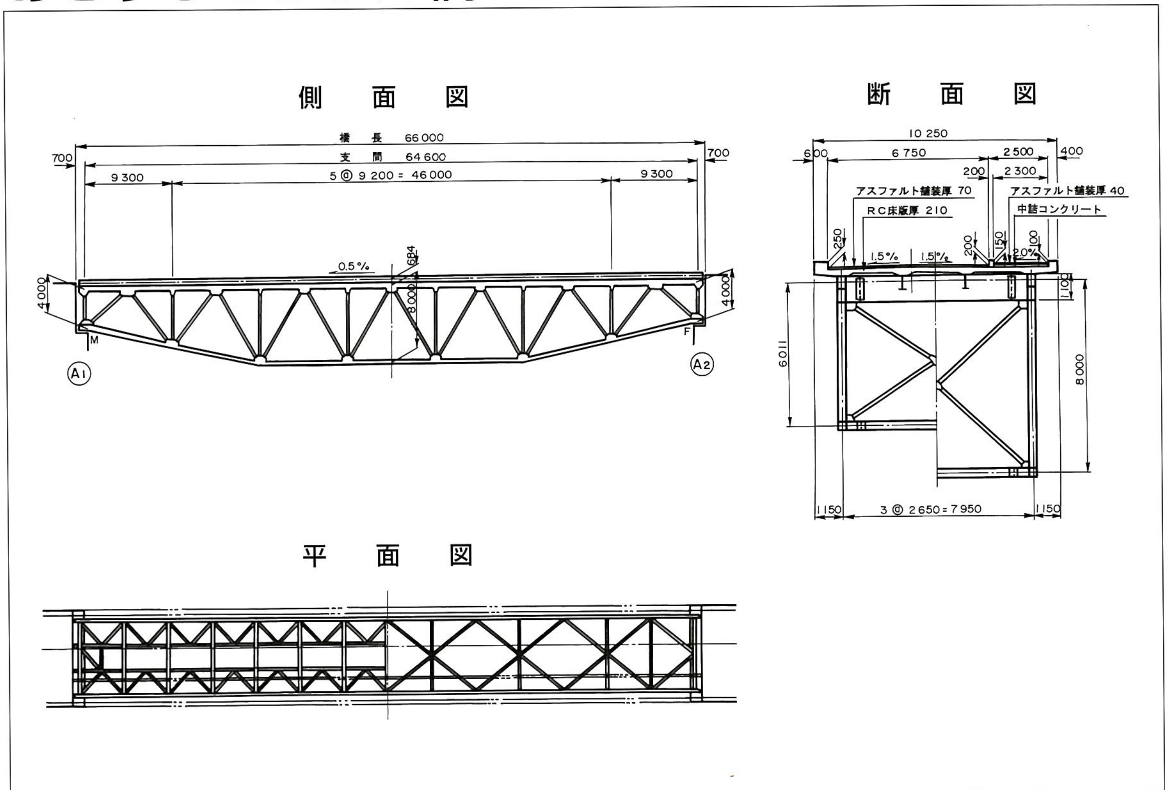


平　面　図



架設場所		岐阜県高山市滝町地内	総鋼重		t	184	塗装	耐候性無塗装仕様
橋長	m	68.3	主径間一連分鋼重		t	163（375kg/㎡）		
幅員	m	（車道）6.50　（歩道）—	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
支間割	m	66.8		60材	%	—		
				50材	%	56		
				40材	%	37	荷重条件	B活荷重
				その他	%	7	床版	RC　24N/㎟
				ケーブル	%	—	特記事項	

おむすびころりん橋（単純トラス橋）　　（資料　204頁参照）

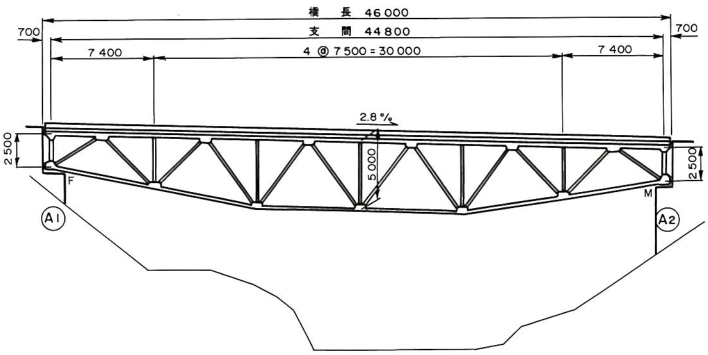


架設場所		鹿児島県肝属郡吾平町黒羽子地内	総鋼重		t	219	塗装	耐候性無塗装仕様
橋長	m	66.0	主径間一連分鋼重		t	200（335kg/㎡）		
幅員	m	（車道）6.75　（歩道）2.30	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
支間割	m	64.6		60材	%	—		
				50材	%	44		
				40材	%	49	荷重条件	A活荷重
				その他	%	7	床版	RC　24N/㎟
				ケーブル	%	—	特記事項	

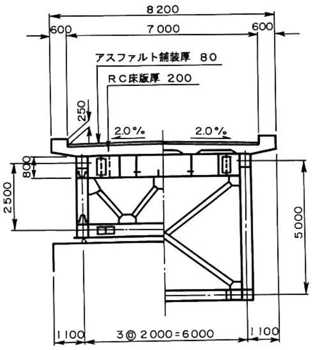
湯（ゆ）川（かわ）橋 (単純トラス橋)

(資料　204頁参照)

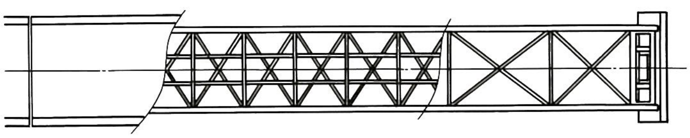
側　面　図



断　面　図



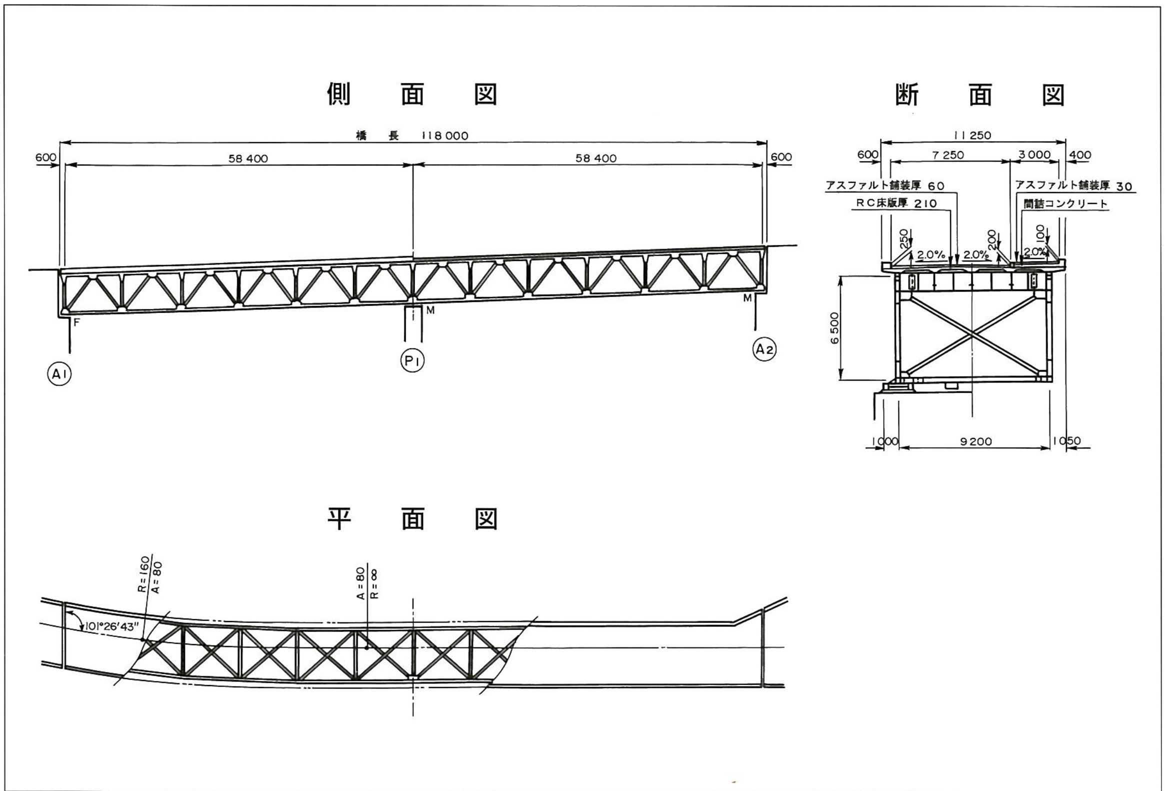
平　面　図



架設場所		栃木県塩谷郡栗山村川俣地内	総鋼重	t	120	塗装	耐候性無塗装仕様
橋長	m	46.0	主径間一連分鋼重	t	114 (364kg/m²)		
幅員	m	(車道) 7.00 (歩道) —	主径間一連分内訳 70材以上	%	—		
支間割	m	44.8	60材	%	—		
			50材	%	28		
			40材	%	65	荷重条件	A活荷重
			その他	%	7	床版	RC 24N/mm²
			ケーブル	%	—	特記事項	

落合6号橋（連続トラス橋）

（資料　206頁参照）

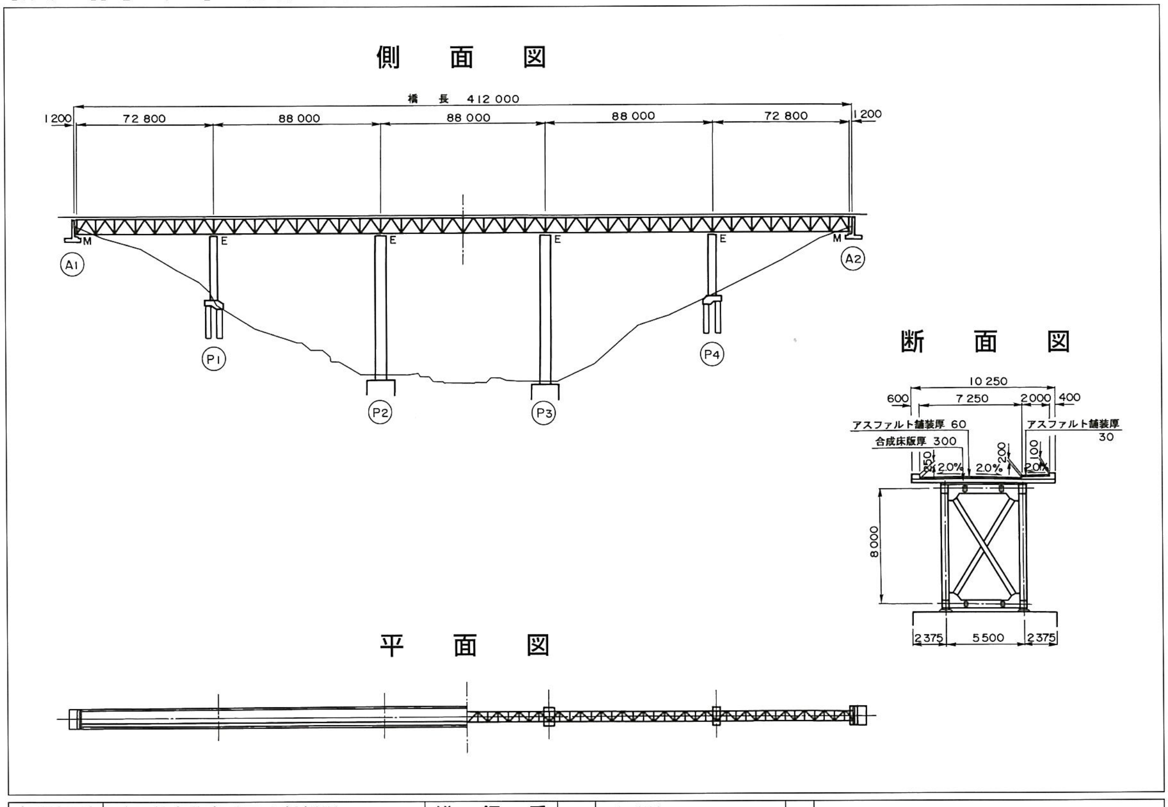


架設場所		高知県長岡郡大里町	総鋼重		t	419	塗装：耐候性無塗装仕様
橋長	m	118.0	主径間一連分鋼重		t	397（332kg/㎡）	
幅員	m	（車道）7.25　（歩道）3.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	
支間割	m	(58.4＋58.4)		60材	%	—	
				50材	%	37	
				40材	%	53	荷重条件：B活荷重
				その他	%	10	床版：RC　24N/㎟
				ケーブル	%	—	特記事項：

板橋川橋梁（連続トラス橋）

いた ばし がわ

（資料　206頁参照）



架設場所		長野県南佐久郡川上村樋沢
橋　長	m	412.0
幅　員	m	（車道）7.25　（歩道）2.00
支間割	m	(72.8＋88.0＋88.0＋88.0＋72.8)

総　鋼　重		t	1,474
主径間一連分鋼重		t	1,403（370kg/m²）
主径間一連分内訳	70材以上	%	—
	60材	%	—
	50材	%	63
	40材	%	29
	その他	%	8
	ケーブル	%	—

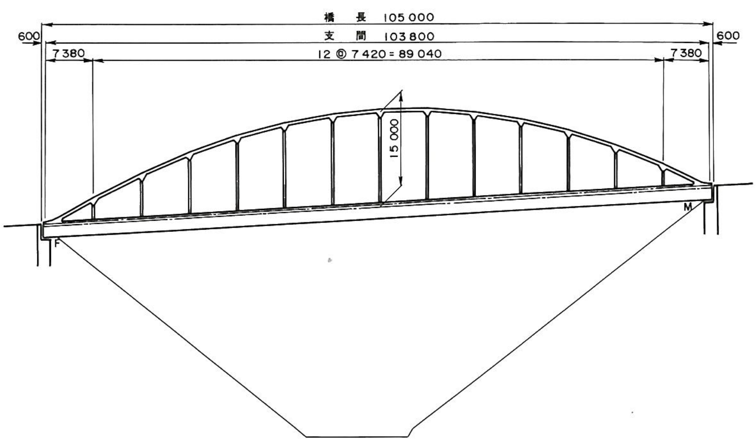
塗装	耐候性無塗装仕様
荷重条件	A活荷重
床　版	合成床版
特記事項	合理化連続トラス

三国橋（ランガー桁橋）

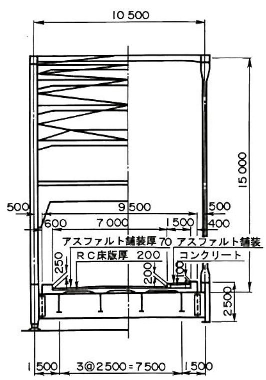
みくに

（資料　208頁参照）

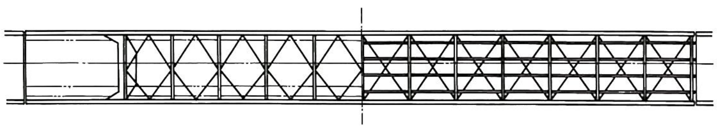
側　面　図



断　面　図



平　面　図

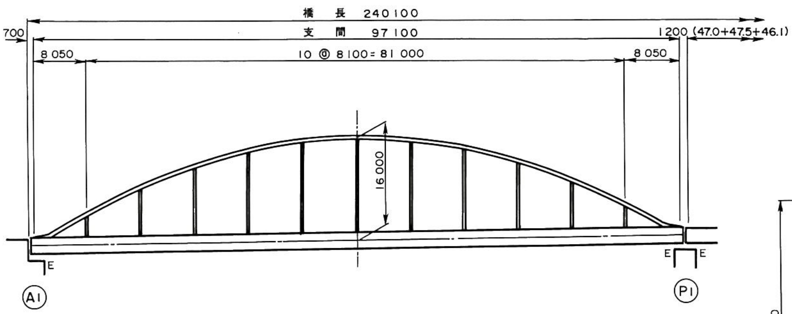


架設場所	大分県大野郡三重町鷲谷		総鋼重		t	452	塗装	耐候性さび安定化処理
橋長	m	105.0	主径間一連分鋼重		t	450（510kg/m²）		
幅員	m	（車道）7.00　（歩道）1.50	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
支間割	m	103.8		60材	%	—		
				50材	%	61		
				40材	%	33	荷重条件	B活荷重
				その他	%	6	床版	RC　24N/mm²
				ケーブル	%	—	特記事項	

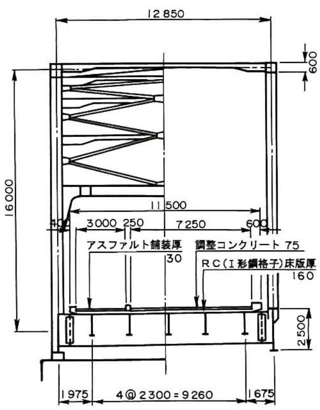
白(しら)滝(たき)大橋（ランガー桁橋）

（資料　208頁参照）

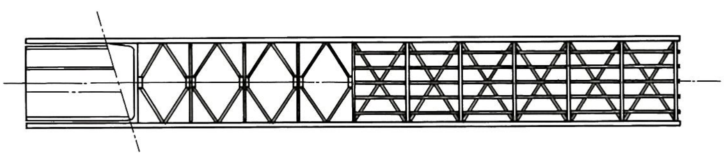
側　面　図



断　面　図



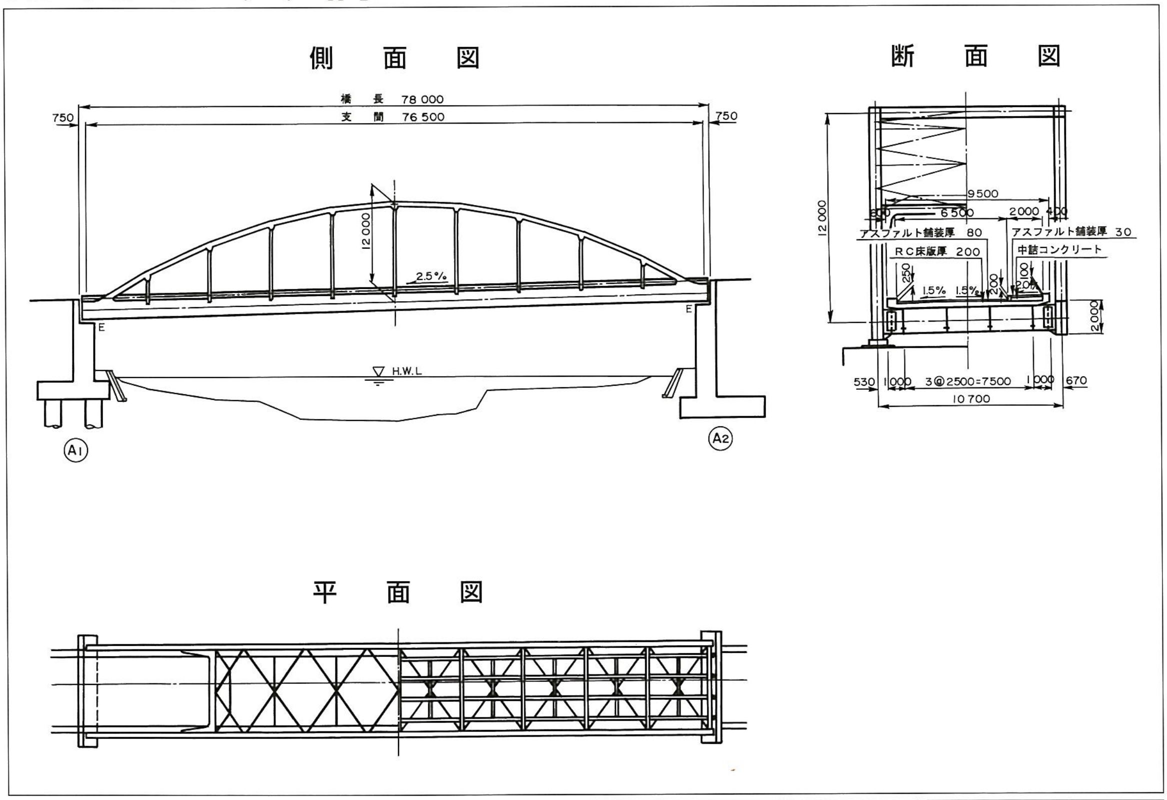
平　面　図



架設場所		愛媛県喜多郡長浜町地内	総鋼重		t	884	塗装	一般外面	A—1	6,058㎡
橋長	m	240.1	主径間一連分鋼重		t	464（455kg/㎡）		内面	D—1 F—5	125㎡
幅員	m	（車道）7.25　（歩道）3.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	97.1＋(47.0＋47.5＋46.1)		60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	58		その他		㎡
				40材	%	32	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	7	床版		RC（I形鋼格子）	
				ケーブル	%	—	特記事項			

たたら大橋（ランガー桁橋）

（資料　208頁参照）

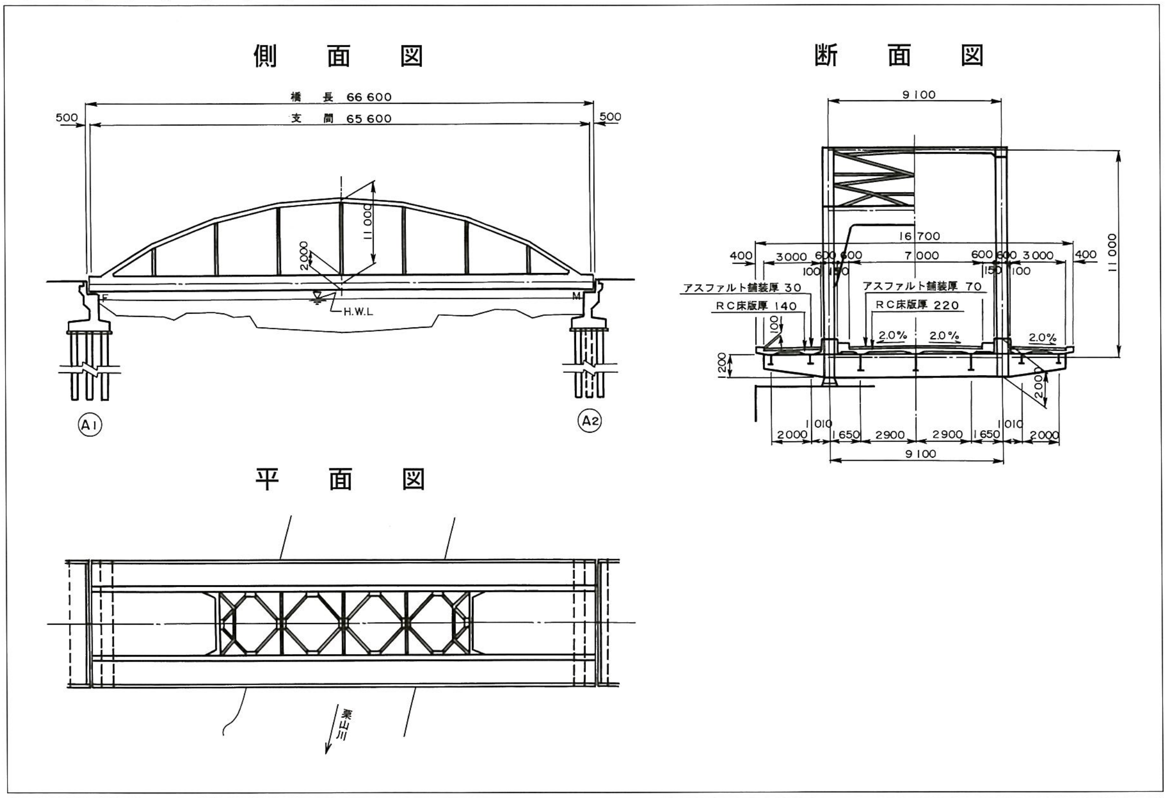


架設場所	島根県仁多郡横田町大字横田地内		総鋼重		t	319	塗装	一般外面	A—3	3,994㎡
橋長	m	78.0	主径間一連分鋼重		t	303（466kg/㎡）		内面	D—1	23㎡
幅員	m	（車道）6.50　（歩道）2.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	76.5		60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	76		その他		㎡
				40材	%	19	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	4	床版		RC	24N/㎟
				ケーブル	%	—	特記事項			

栗山川大橋（ランガー桁橋）

くり やま かわ

（資料 208頁参照）

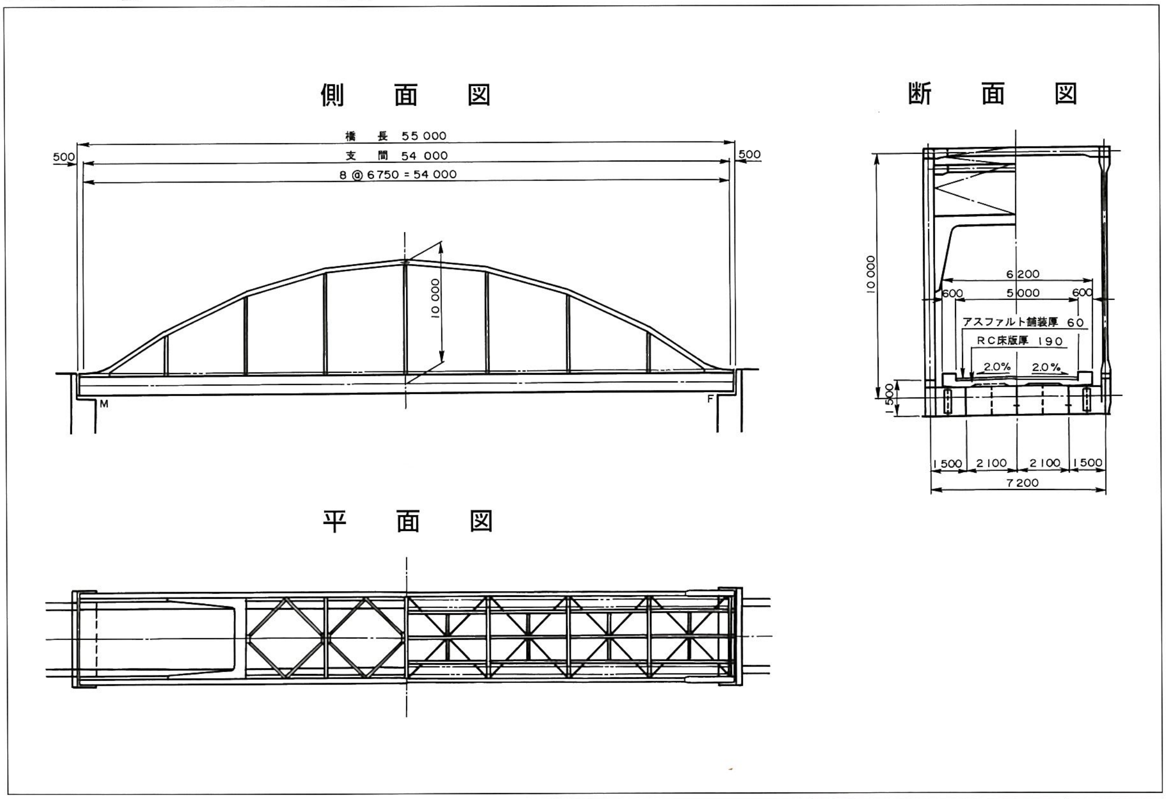


架設場所		千葉県香取郡多古町南玉造	総鋼重	t	305	塗装	耐候性さび安定化処理
橋長	m	66.6	主径間一連分鋼重	t	290 (340kg/㎡)		
幅員	m	(車道) 7.00　(歩道) 2@3.00	主径間一連分内訳 70材以上	%	—		
支間割	m	65.6	60材	%	—		
			50材	%	55		
			40材	%	39	荷重条件	B活荷重
			その他	%	6	床版	RC　24N/㎟
			ケーブル	%	—	特記事項	

蛇子沢橋(ランガー桁橋)

じゃこざわ

(資料　208頁参照)

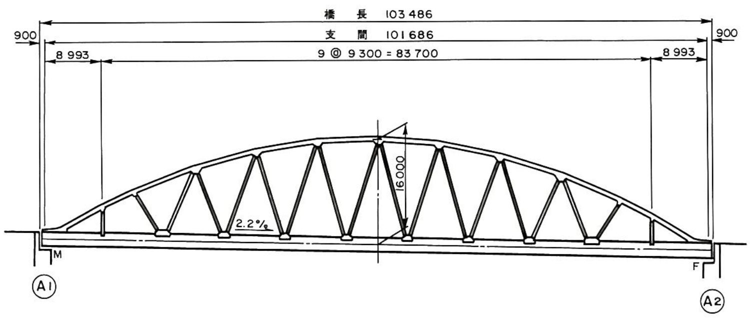


架設場所	新潟県北魚沼郡湯之谷村大字宇津野～下折立		総鋼重		t	133	塗装	一般外面	A—1	1,983㎡
橋長	m	55.0	主径間一連分鋼重		t	131 (485kg/㎡)		内面	D—1	137㎡
幅員	m	(車道) 5.00 (歩道) —	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	54.0		60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	44		その他		㎡
				40材	%	50	荷重条件		A活荷重	
				その他	%	6	床版		RC	24N/㎟
				ケーブル	%	—	特記事項			

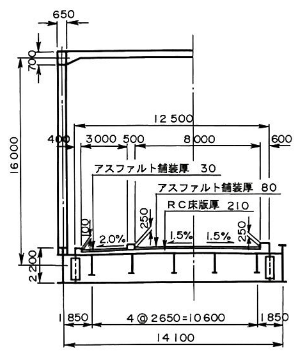
新サガド橋（トラスドランガー橋）

（資料　212頁参照）

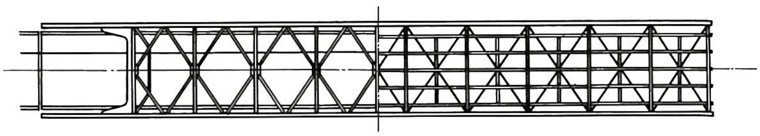
側　面　図



断　面　図



平　面　図

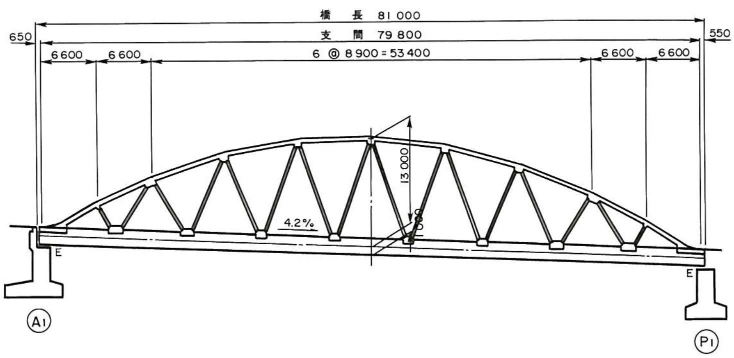


架設場所	岐阜県揖斐郡坂内村字広瀬		総　鋼　重		t	565	塗装	一般外面	A－2	6,469㎡
橋　長	m	103.5	主径間一連分鋼重		t	541（463kg/㎡）		内　面	D－1	745㎡
幅　員	m	（車道）8.00　（歩道）3.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	101.7		60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	71		その他		㎡
				40材	%	21	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	8	床　版		RC	24N/㎟
				ケーブル	%	—	特記事項			

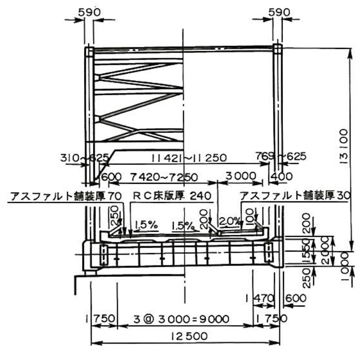
乳之瀬橋（トラスドランガー橋）

（資料　212頁参照）

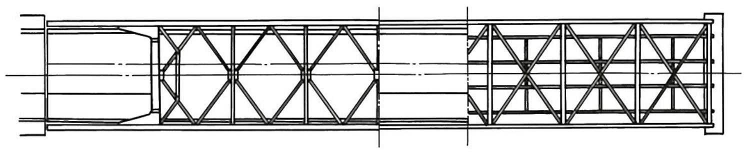
側　面　図



断　面　図

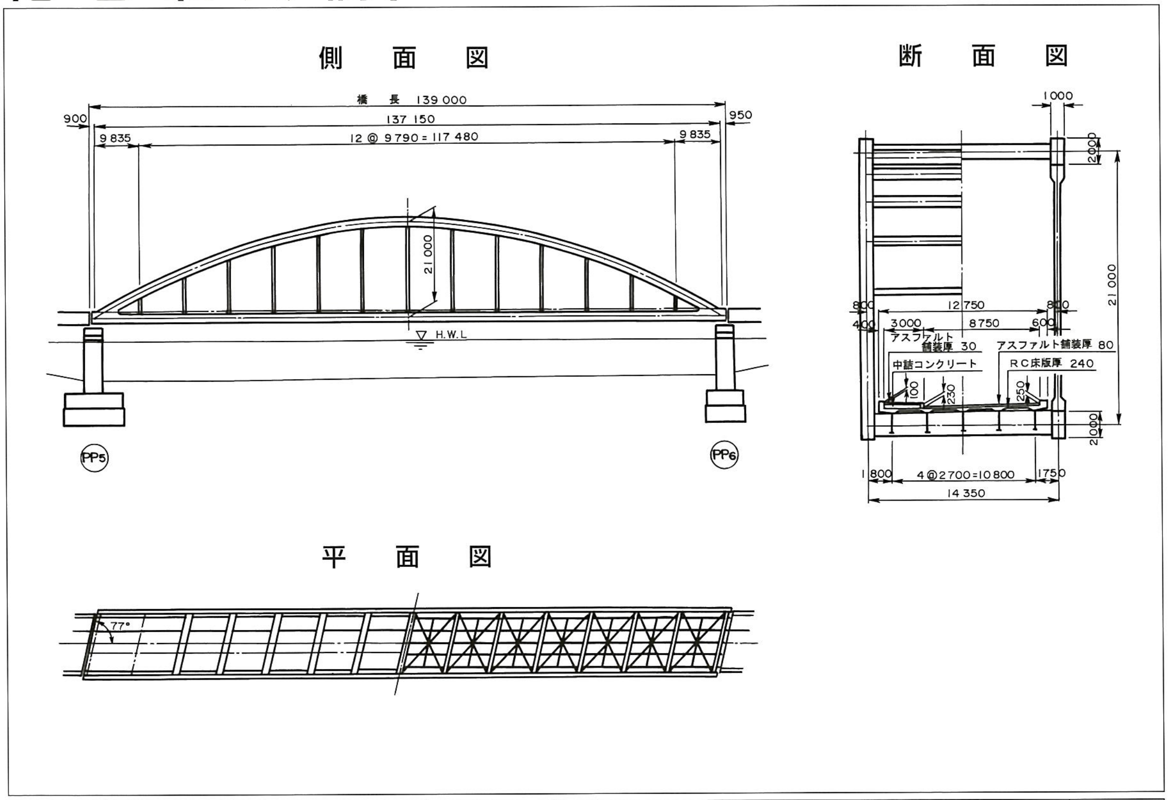


平　面　図



架設場所	鹿児島県出水郡東町諸浦地内		総鋼重	t	470	塗装	一般外面	C―1	4,855㎡
橋長	m	81.0	主径間一連分鋼重	t	433 (525kg/㎡)		内面	D―1	91㎡
幅員	m	(車道)7.25～7.42　(歩道)3.00	主径間一連分内訳　70材以上	%	―		熱影響部		㎡
支間割	m	79.8	60材	%	―		ケーブル		㎡
			50材	%	57		その他		㎡
			40材	%	37	荷重条件	B活荷重		
			その他	%	6	床版	RC		24N/㎟
			ケーブル	%	―	特記事項			

はな　まき　きた
花巻北大橋(P5～P6)(ローゼ橋)　　(資料　214頁参照)

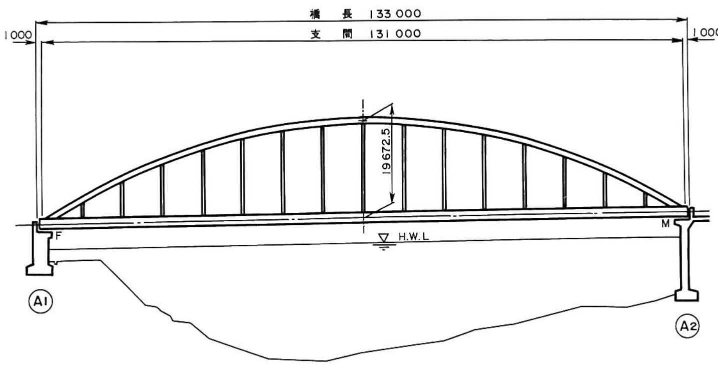


架設場所	岩手県花巻市高木地内		総鋼重		t	1,442	塗装	一般外面	A—1	11,190㎡
橋長	m	139.0	主径間一連分鋼重		t	1,433 (889kg/㎡)		内面	D—1	9,220㎡
幅員	m	(車道) 8.75 (歩道) 3.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	137.2		60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	85		その他		㎡
				40材	%	10	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	5	床版		RC	24N/㎟
				ケーブル	%	—	特記事項			

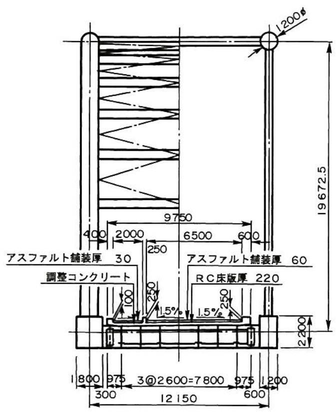
大和大橋（ローゼ橋）

（資料　214頁参照）

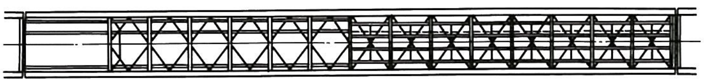
側　面　図



断　面　図



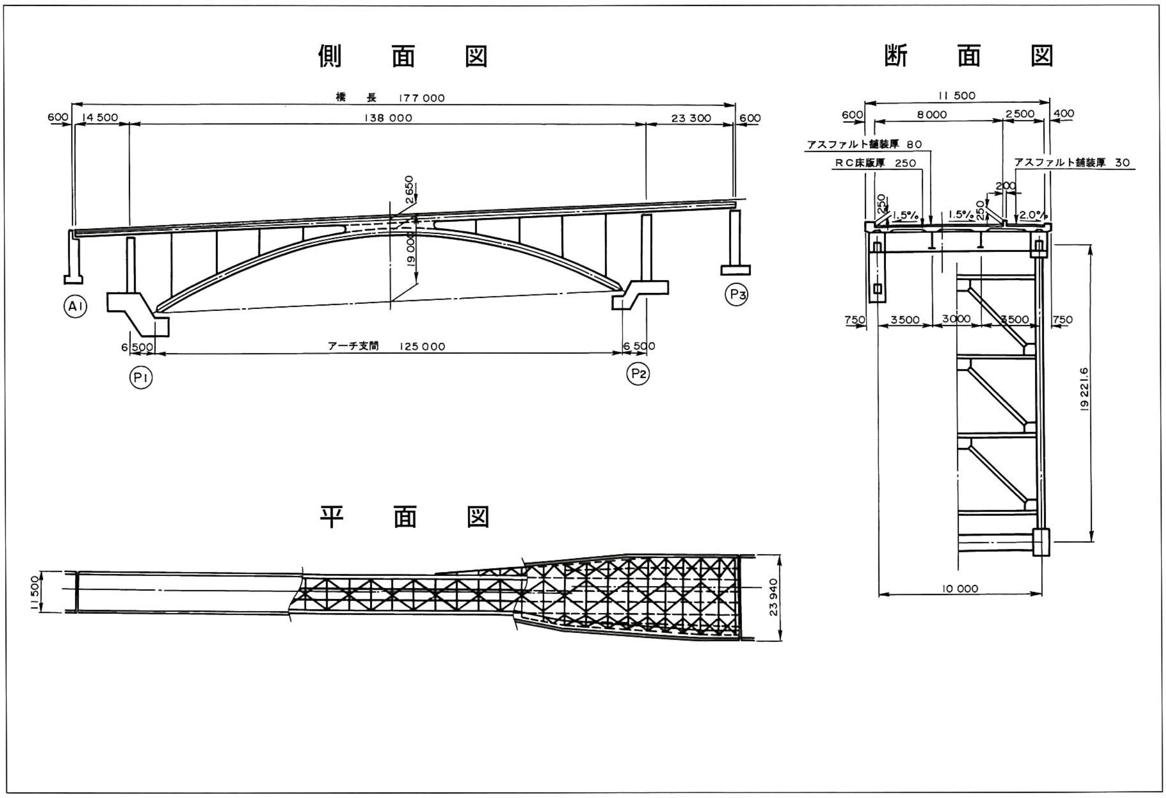
平　面　図



架設場所	島根県邑智郡大和村地内		総　鋼　重		t	851	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋　長	m	133.0	主径間一連分鋼重		t	817（713kg/㎡）		内　面	D—3	4,526㎡
幅　員	m	（車道）6.50　（歩道）2.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	131.0		60材	%	3		ケーブル		㎡
				50材	%	63		その他		㎡
				40材	%	27	荷重条件		A活荷重	
				その他	%	7	床　版		RC	24N/㎟
				ケーブル	%	—	特記事項			

りゅうおう　きょう
龍王峡大橋（ローゼ橋）

（資料　214頁参照）

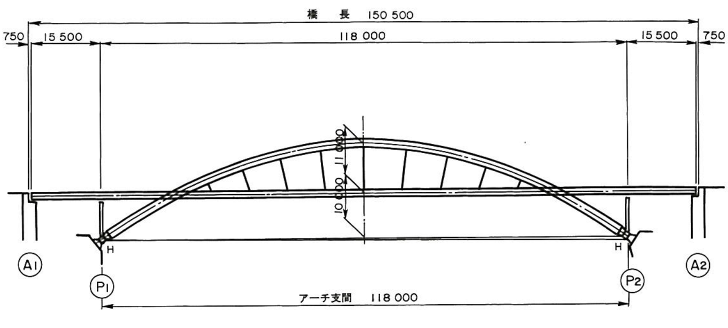


架設場所	栃木県塩谷郡藤原町龍王		総　鋼　重		t	1,193	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋　長	m	177.0	主径間一連分鋼重		t	1,140 (451kg/m²)		内　面	D－1	7,285m²
幅　員	m	(車道) 8.00～20.44　(歩道) 2.50	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		m²
支間割	m	(14.5＋6.5＋125.0＋6.5＋23.3)		60材	%	13		ケーブル		m²
				50材	%	33		その他		m²
				40材	%	45	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	9	床　版		RC	24N/mm²
				ケーブル	%	—	特記事項			

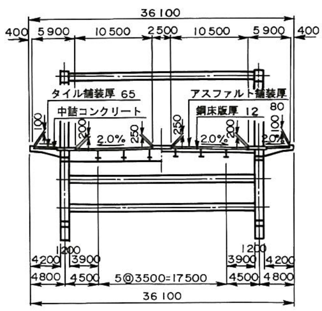
ひびき
響　　大　　橋（ローゼ橋）

（資料　214頁参照）

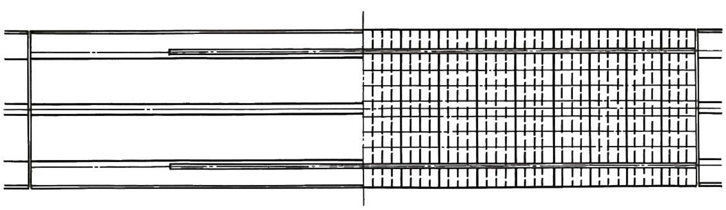
側　面　図



断　面　図



平　面　図

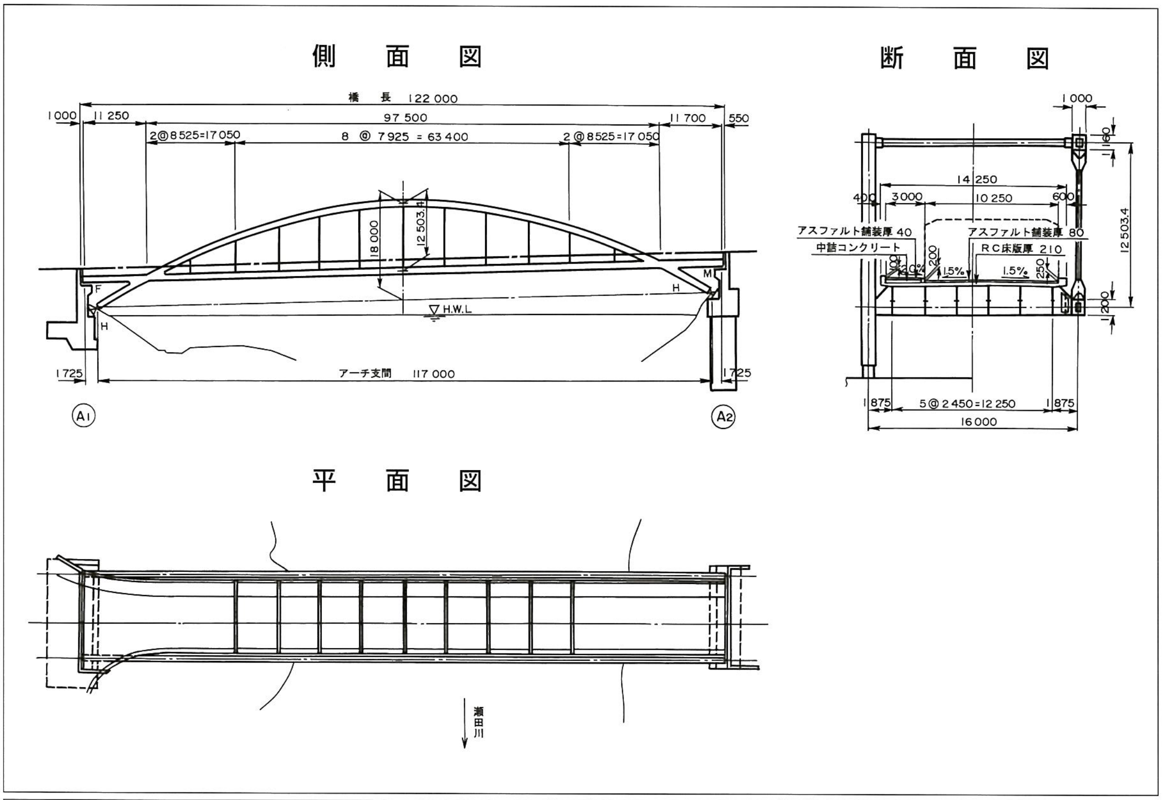


架設場所		福岡県北九州市若松区安瀬	総鋼重		t	2,413	塗装	一般外面	C—3	23,416㎡
橋長	m	150.5	主径間一連分鋼重		t	2,366（450kg/㎡）		内面	D—3	646㎡
幅員	m	（車道）2@10.50（歩道）2@5.90	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	（15.5＋118.0＋15.5）		60材	%	5		ケーブル		㎡
				50材	%	37		その他		㎡
				40材	%	48	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	10	床版		鋼床版	
				ケーブル	%	—	特記事項			

みなみおおつ

南大津大橋（ローゼ橋）

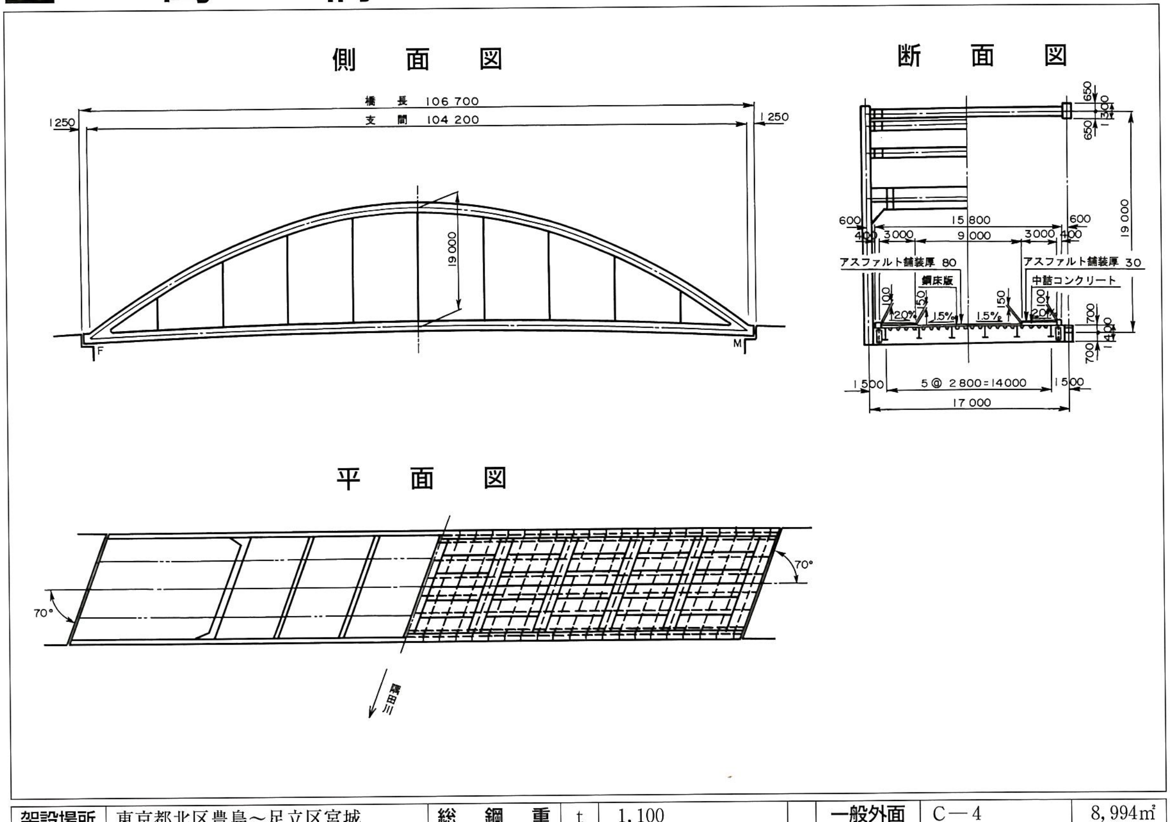
（資料　214頁参照）



架設場所		滋賀県大津市大石曽東町	総鋼重		t	921	塗装	一般外面	A－1	7,899㎡
橋長	m	122.0	主径間一連分鋼重		t	892（557kg/㎡）		内面	D－1	4,739㎡
幅員	m	（車道）10.25　（歩道）3.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	（1.7＋117.0＋1.7）		60材	%	12		ケーブル		㎡
				50材	%	41		その他		㎡
				40材	%	36	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	11	床版		RC	24N/㎟
				ケーブル	%	—	特記事項			

豊(とし)島(しま)橋（ローゼ橋）

（資料　214頁参照）

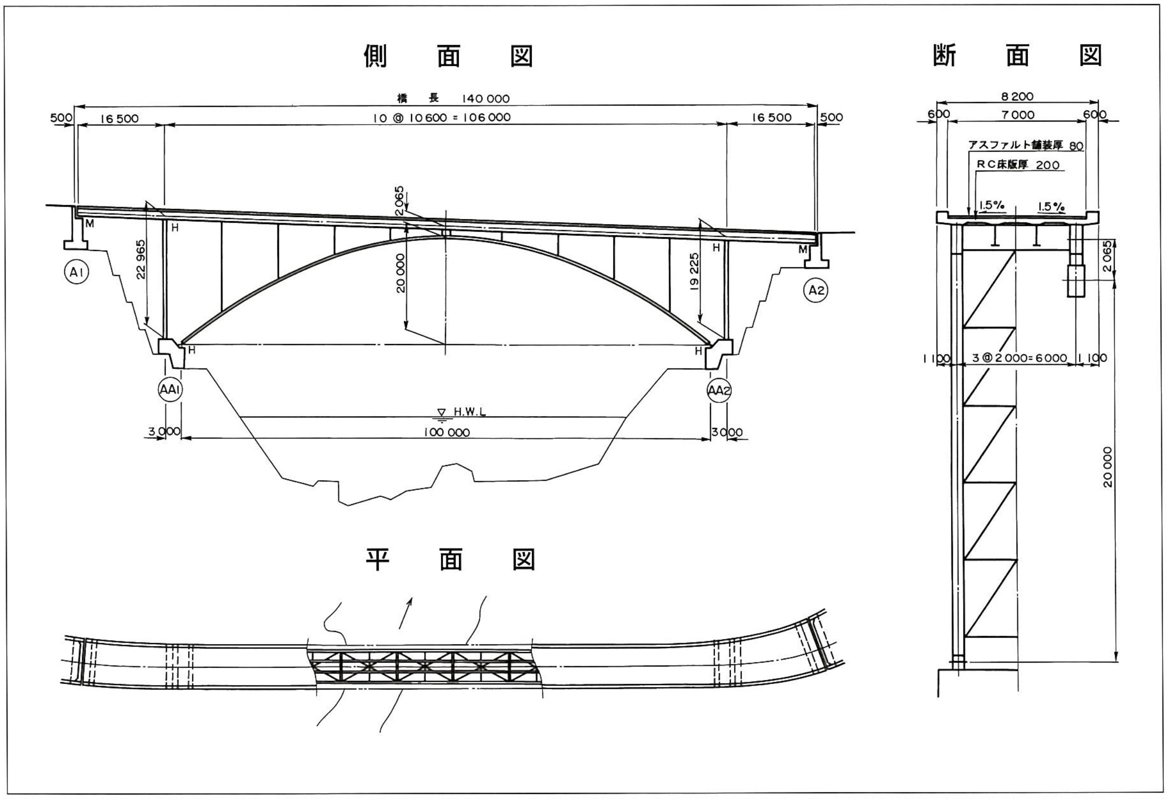


架設場所	東京都北区豊島～足立区宮城		総鋼重		t	1,100	塗装	一般外面	C—4	8,994㎡
橋長	m	106.7	主径間一連分鋼重		t	1,050（672kg/㎡）		内面	D—4	4,133㎡
幅員	m	（車道）9.00　（歩道）2@3.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	104.2		60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	54		その他		㎡
				40材	%	41	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	5	床版		鋼床版	
				ケーブル	%	—	特記事項		都建賞	

塩瀬大橋（ローゼ橋）

しおせ

（資料　214頁参照）

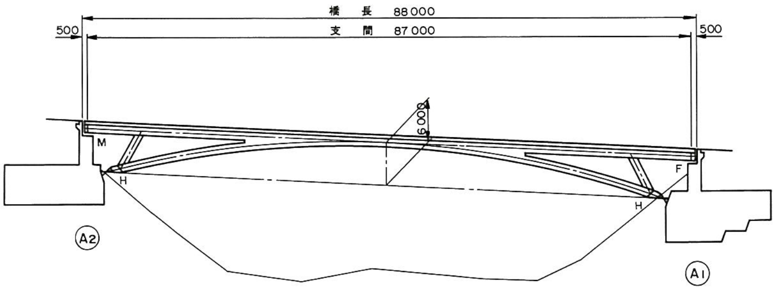


架設場所	山梨県大月市梁川町塩瀬地内		総鋼重		t	423	塗装	一般外面	耐候性さび安定化処理	
橋長	m	140.0	主径間一連分鋼重		t	404（325kg/㎡）		内面	D—1	102㎡
幅員	m	（車道）7.00～9.50　（歩道）—	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	（16.5＋3.0＋100.0＋3.0＋16.5）		60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	74		その他		㎡
				40材	%	19	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	7	床版		RC	24N/㎟
				ケーブル	%	—	特記事項			

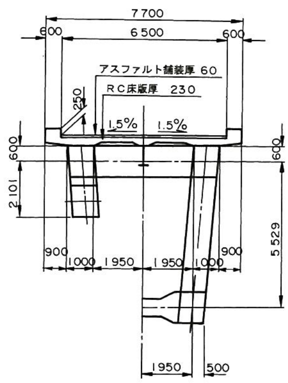
桑（くわ）ノ（の）沢（さわ）橋（ローゼ橋）

（資料　214頁参照）

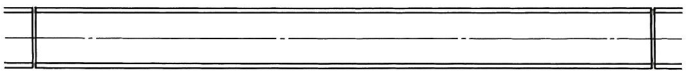
側　面　図



断　面　図



平　面　図

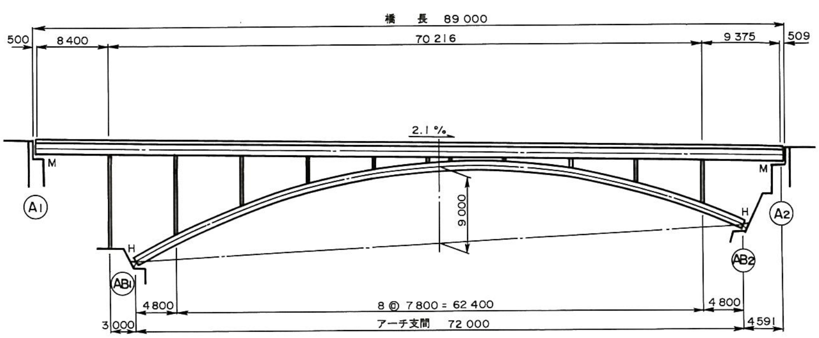


架設場所	福島県耶麻郡山都町大字一ノ木		総鋼重	t	376	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋長	m	88.0	主径間一連分鋼重	t	366 (647kg/m²)	塗装	内面	D—1	2,815m²
幅員	m	(車道) 6.50　(歩道) —	主径間一連分内訳 70材以上	%	—	塗装	熱影響部		m²
支間割	m	(4.2+80.0+2.8)	60材	%	—	塗装	ケーブル		m²
			50材	%	63	塗装	その他		m²
			40材	%	27	荷重条件		A活荷重	
			その他	%	10	床版		RC	24N/mm²
			ケーブル	%	—	特記事項			

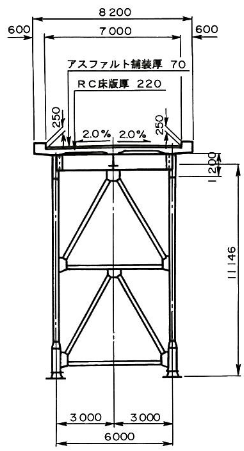
三栗屋橋（ローゼ橋）

（資料　214頁参照）

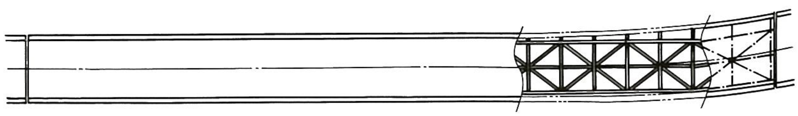
側　面　図



断　面　図

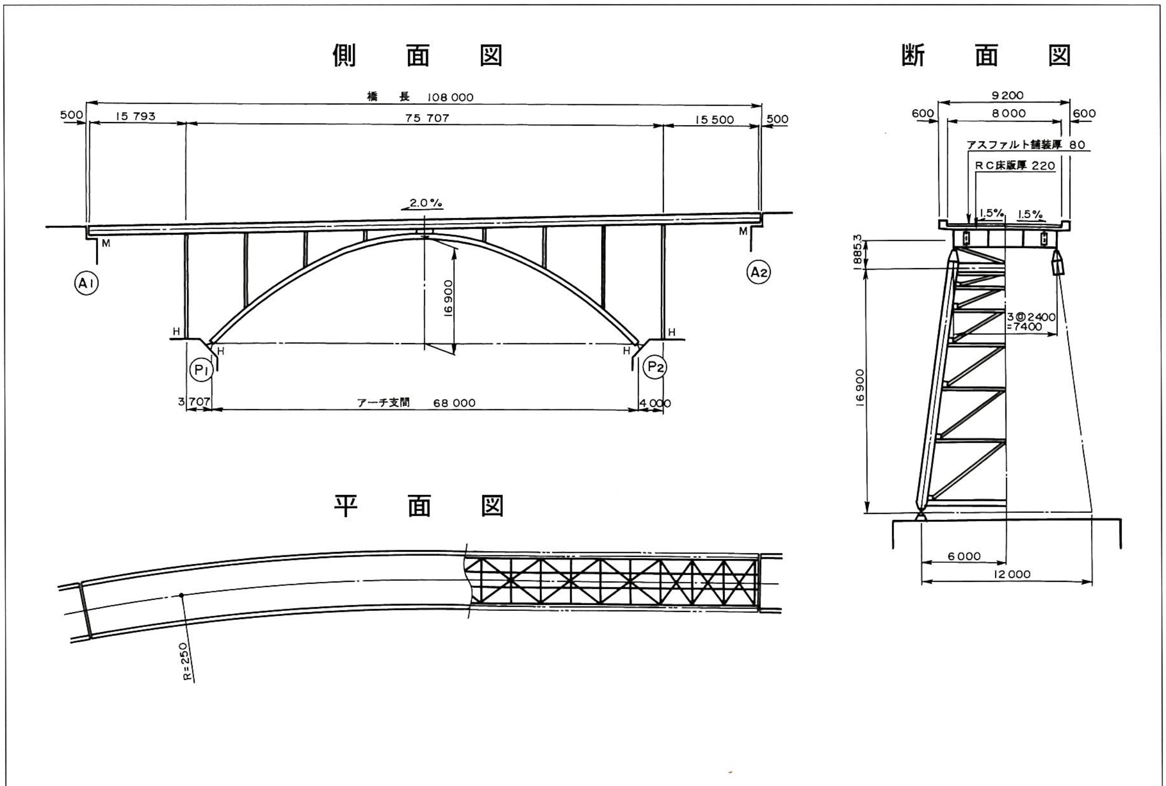


平　面　図



架設場所		山形県東田川郡朝日村大字上名川～越中山	総鋼重	t	395	塗装 一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋長	m	89.0	主径間一連分鋼重	t	359（576kg/m²）	内面	D－1	340.2m²
幅員	m	（車道）7.00　（歩道）—	主径間一連分内訳 70材以上	%	—	熱影響部		m²
支間割	m	(8.4＋3.0＋72.0＋4.6)	60材	%	—	ケーブル		m²
			50材	%	58	その他		m²
			40材	%	21	荷重条件	B活荷重	
			その他	%	21	床版	RC	24N/mm²
			ケーブル	%	—	特記事項		

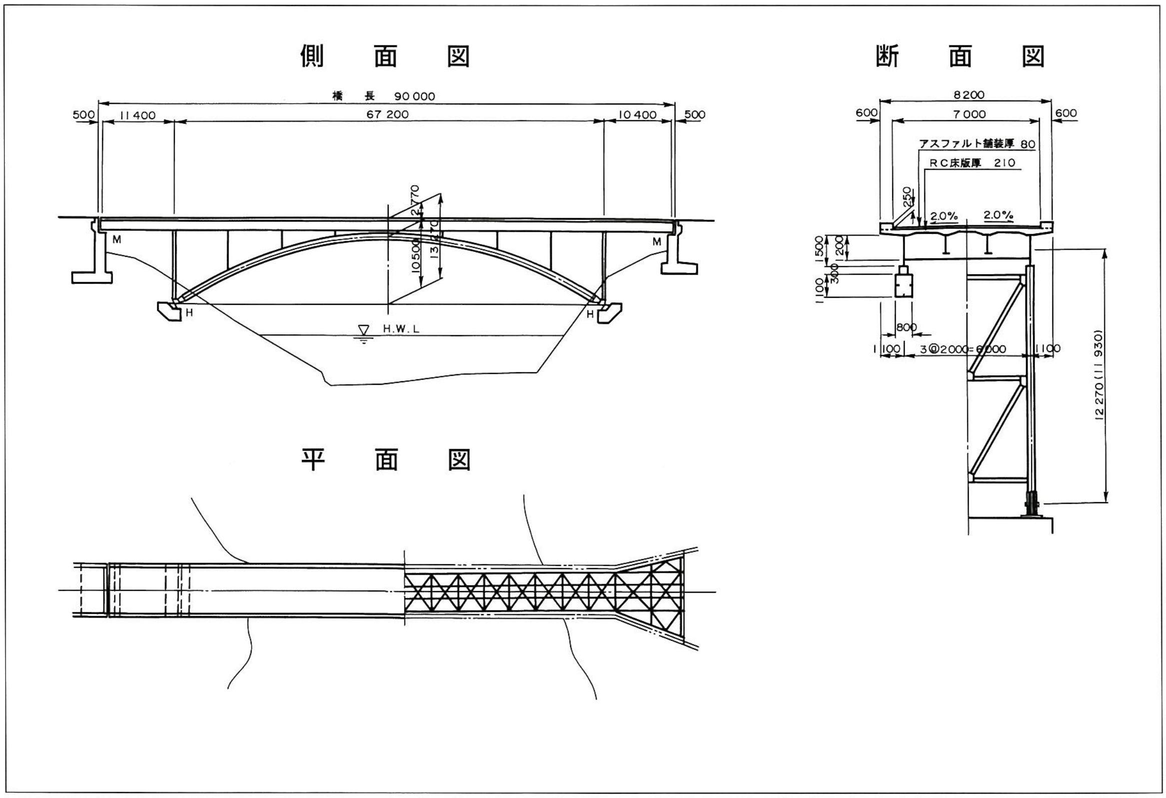
まが　り
曲利１号橋（ローゼ橋）　　（資料　214頁参照）



架設場所	和歌山県西牟婁郡すさみ町由利地内		総鋼重	t	444	塗装	一般外面	A—1　4,482㎡
橋長	m	108.0	主径間一連分鋼重	t	419（489kg/㎡）		内面	D—1　934㎡
幅員	m	（車道）8.00　（歩道）—	主径間一連分内訳 70材以上	%	—		熱影響部	㎡
支間割	m	（15.8＋3.7＋68.0＋4.0＋15.5）	60材	%	—		ケーブル	㎡
			50材	%	56		その他	㎡
			40材	%	33	荷重条件		B活荷重
			その他	%	11	床版		RC　24N/㎟
			ケーブル	%	—	特記事項		

川口大橋（ローゼ橋）

（資料　214頁参照）



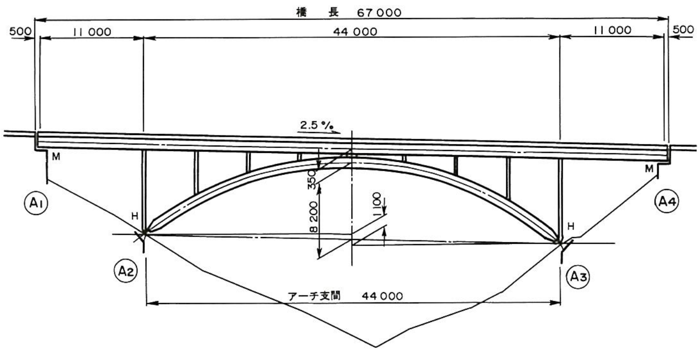
架設場所	福島県河沼郡柳津町大字郷戸地内		総鋼重		t	287	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	
橋長	m	90.0	主径間一連分鋼重		t	269（432kg/㎡）		内面	D－1	948㎡
幅員	m	（車道）7.00（歩道）—	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	（11.4＋67.2＋10.4）		60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	1		その他		㎡
				40材	%	90	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	9	床版		RC	24N/㎟
				ケーブル	%	—	特記事項			

見晴大橋（ローゼ橋）

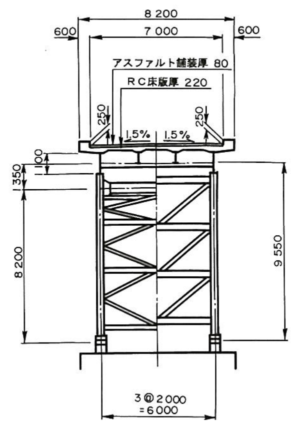
みはらし

（資料　214頁参照）

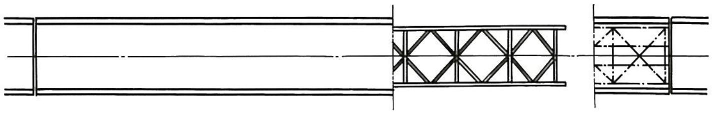
側　面　図



断　面　図



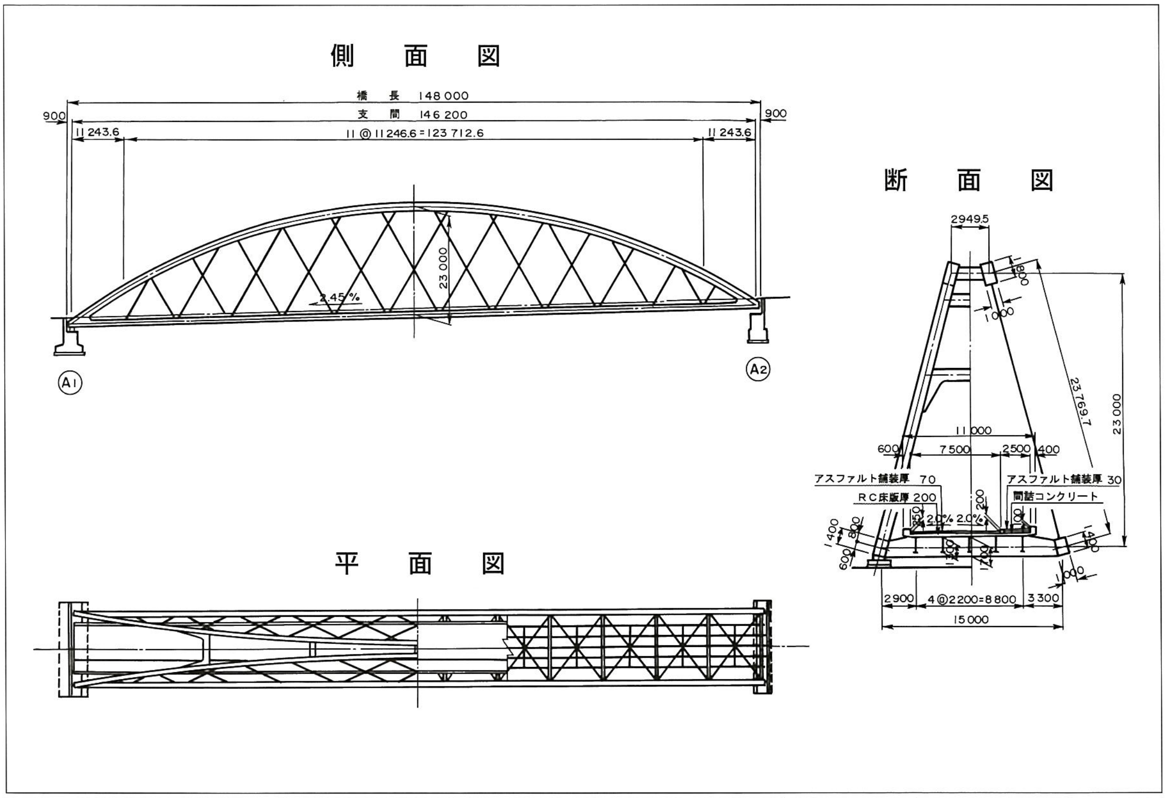
平　面　図



架設場所		栃木県上都賀郡栗野町	総鋼重	t	119	塗装	耐候性無塗装仕様
橋長	m	67.0	主径間一連分鋼重	t	108（234kg/㎡）		
幅員	m	（車道）7.00　（歩道）—	主径間一連分内訳　70材以上	%	—		
支間割	m	（11.0＋44.0＋11.0）	60材	%	—		
			50材	%	30		
			40材	%	68	荷重条件	A活荷重
			その他	%	2	床版	RC　24N/㎟
			ケーブル	%	—	特記事項	

うえのだ
上野田大橋（ニールセン橋）

（資料　216頁参照）

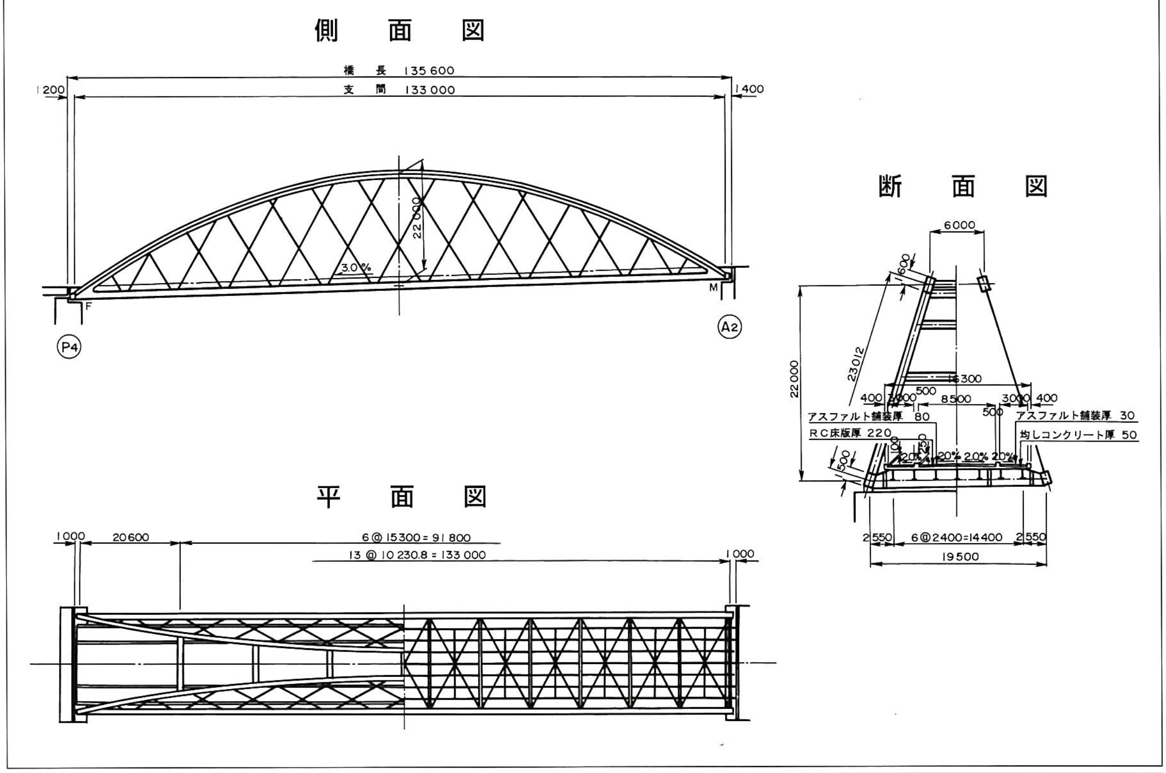


架設場所		神奈川県津久井郡津久井町青根地内	総鋼重	t	985	塗装	一般外面	C—2	8,421㎡
橋長	m	148.0	主径間一連分鋼重	t	941（644kg/㎡）		内面	D—3	6,418㎡
幅員	m	（車道）7.50　（歩道）2.50	主径間一連分内訳　70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	146.2	60材	%	—		ケーブル		㎡
			50材	%	67		その他		㎡
			40材	%	24	荷重条件		B活荷重	
			その他	%	6	床版		RC	25N/㎟
			ケーブル	%	3	特記事項			

新小原大橋（ニールセン橋）

しんおばら

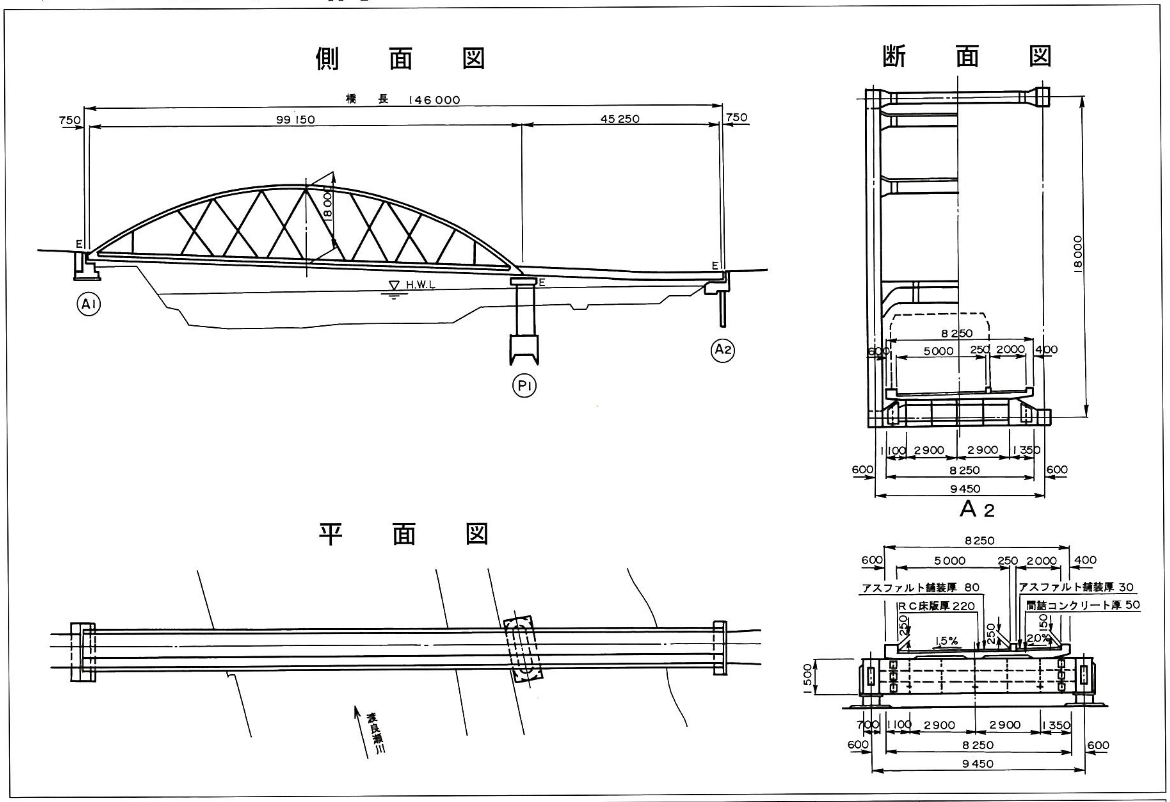
（資料　216頁参照）



架設場所		宮城県白石市苗振地内	総鋼重	t	1,408	塗装	一般外面	耐候性さび安定化処理	
橋長	m	135.6	主径間一連分鋼重	t	1,352（656kg/㎡）		内面	D—1	6,657㎡
幅員	m	（車道）8.50　（歩道）2@3.00	主径間一連分内訳　70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	133.0	60材	%	8		ケーブル		㎡
			50材	%	59		その他		㎡
			40材	%	23	荷重条件		B活荷重	
			その他	%	8	床版		RC	24N/㎟
			ケーブル	%	2	特記事項			

くろほね橋（ニールセン橋）

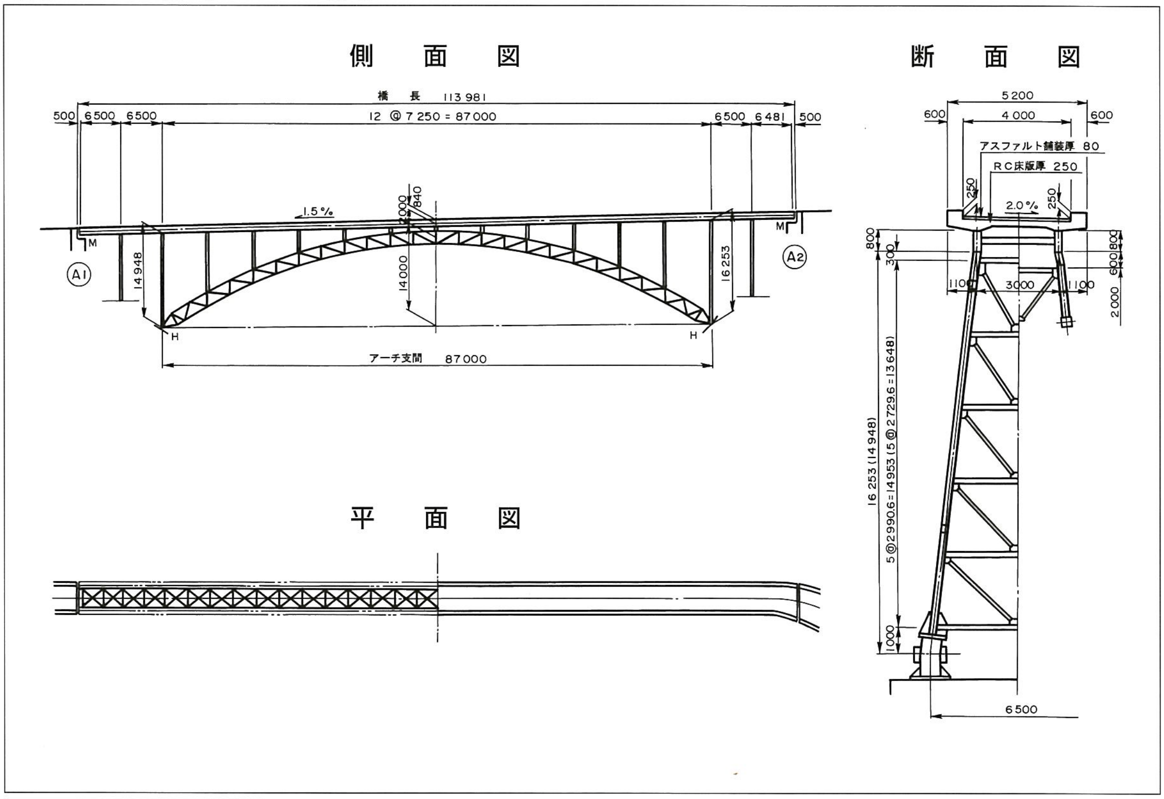
（資料　216頁参照）



架設場所		群馬県勢多郡黒保根村大字水沼地先	総鋼重		t	616	塗装	一般外面	耐候性さび安定化処理	
橋長	m	146.0	主径間一連分鋼重		t	612（585kg/m²）		内面	D—1	3,008m²
幅員	m	（車道）5.00　（歩道）2.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		m²
支間割	m	（99.2＋45.3）		60材	%	16		ケーブル		m²
				50材	%	45		その他		m²
				40材	%	29	荷重条件		A活荷重	
				その他	%	8	床版		RC	24N/mm²
				ケーブル	%	2	特記事項			

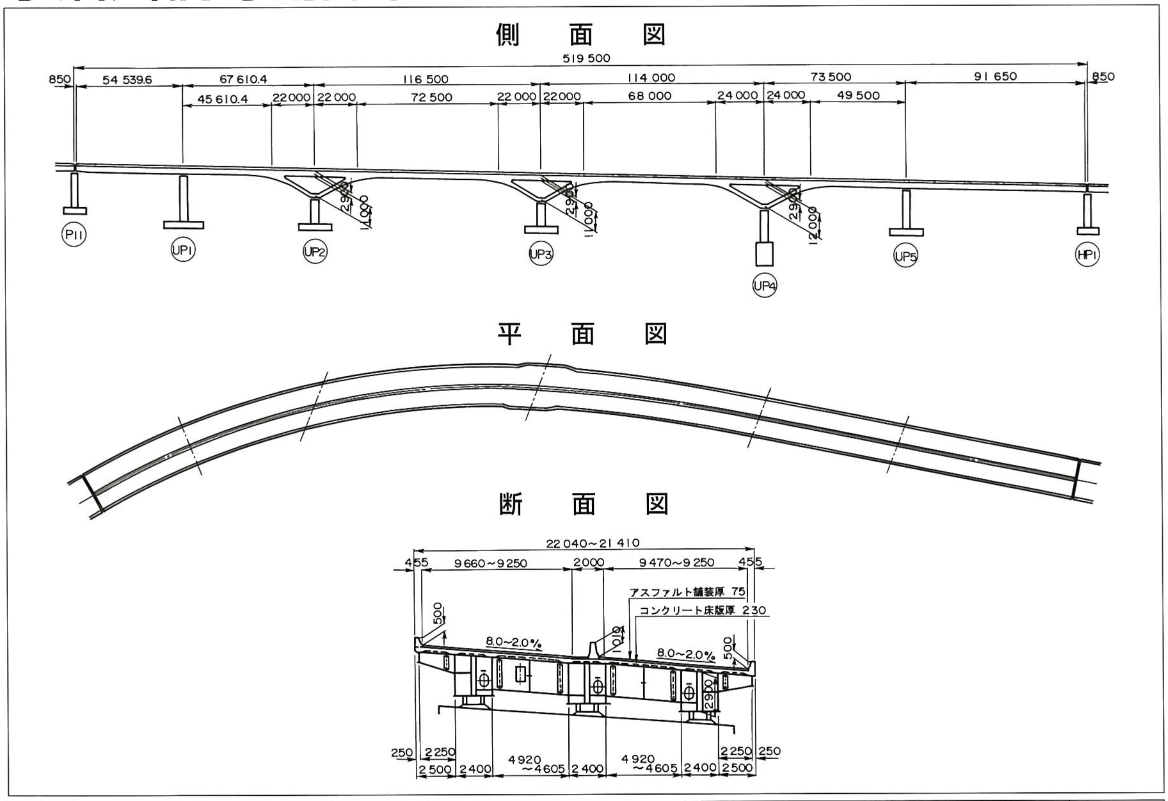
あさ　づま
朝　妻　橋（アーチ橋）

（資料　218頁参照）



架設場所	栃木県塩谷郡栗山村湯西川		総鋼重		t	242	塗装：耐候性無塗装仕様
橋長	m	114.0	主径間一連分鋼重		t	232（513kg/m²）	
幅員	m	（車道）4.00　（歩道）—	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	
支間割	m	（6.5+6.5+87.0+6.5+6.5）		60材	%	—	
				50材	%	36	
				40材	%	48	荷重条件：A活荷重
				その他	%	16	床版：RC　24N/mm²
				ケーブル	%	—	特記事項：

宇治川橋専用部(P11～HP1)(ラーメン橋)(資料　220頁参照)

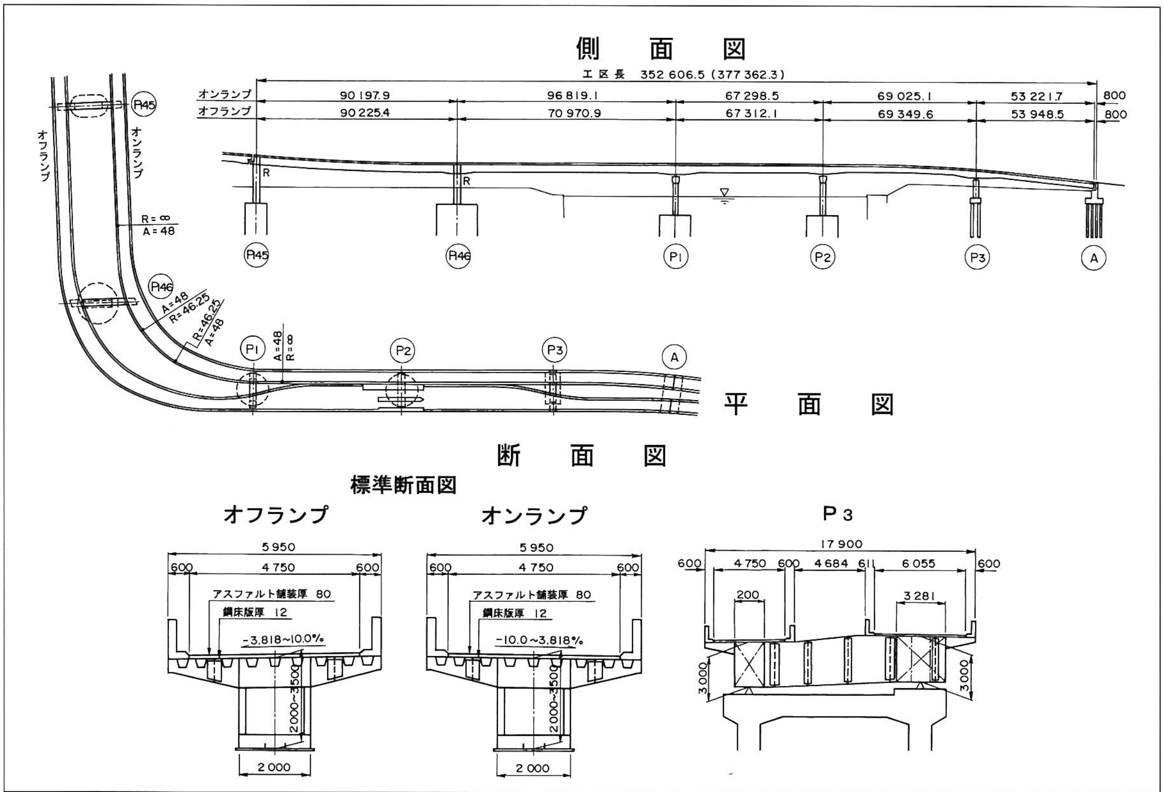


架設場所		京都府八幡市八幡地内	総鋼重		t	6,241	塗装	一般外面	C—2 (I) 24,092m²
橋長	m	519.5	主径間一連分鋼重		t	6,156 (643kg/m²)		内面	D—6 44,199m²
幅員	m	(車道)9.25～9.66 9.25～9.47 (歩道)—	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部	m²
支間割	m	(54.5+67.6+116.5 +114.0+73.5+91.7)		60材	%	34		ケーブル	m²
				50材	%	36		その他	m²
				40材	%	26	荷重条件		B活荷重
				その他	%	4	床版		RC 30N/mm²
				ケーブル	%	—	特記事項		

清新町出入口（ラーメン橋）

せいしんちょう　で　いりぐち

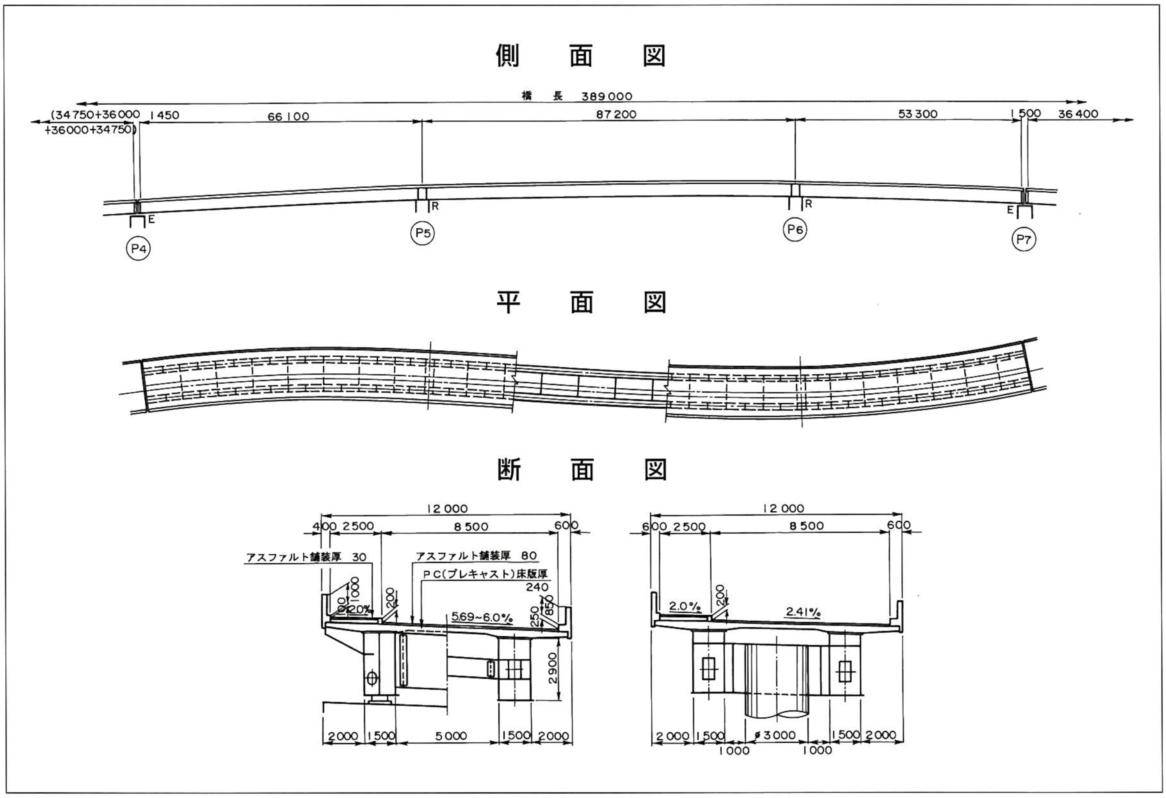
（資料　220頁参照）



架設場所	東京都江戸川区西葛西		総鋼重		t	2,877	塗装	一般外面	C—4	17,957㎡
橋長	m	377.4	主径間一連分鋼重		t	2,815（518kg/㎡）		内面	D—4	14,506㎡
幅員	m	(車道)4.75~10.75+4.75~7.25（歩道）—	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	(90.2＋96.8＋67.3＋69.0＋53.2)		60材	%	2		ケーブル		㎡
				50材	%	52		その他		㎡
				40材	%	41	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	5	床版		鋼床版	
				ケーブル	%	—	特記事項			

かじか　さわ
鰍沢大橋（ラーメン橋）

（資料　220頁参照）

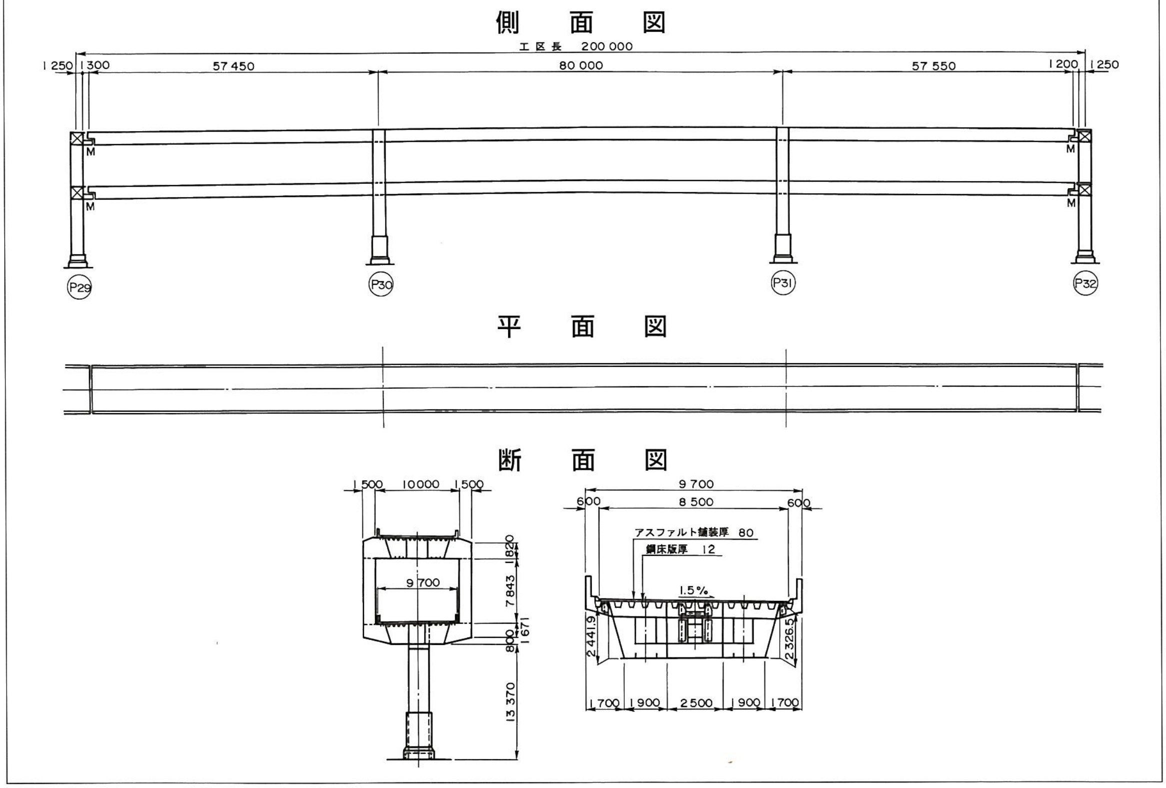


架設場所		山梨県南巨摩郡鰍沢町鰍沢地内	総鋼重	t	1,564	塗装	一般外面	C―2	4,338㎡
橋長	m	389.0	主径間一連分鋼重	t	1,130（497kg/㎡）		内面	D―3	6,081㎡
幅員	m	（車道）8.50　（歩道）2.50	主径間一連分内訳　70材以上	%	―		熱影響部		㎡
支間割	m	(34.8＋36.0＋36.0＋34.8)＋(66.1＋87.2＋53.3)＋36.4	60材	%	22		ケーブル		㎡
			50材	%	63		その他		㎡
			40材	%	12	荷重条件		B活荷重	
			その他	%	3	床版		PC（プレキャスト）50N/㎟	
			ケーブル	%	―	特記事項			

川縦高速線（その9）（ラーメン橋）

かわじゅうこうそくせん

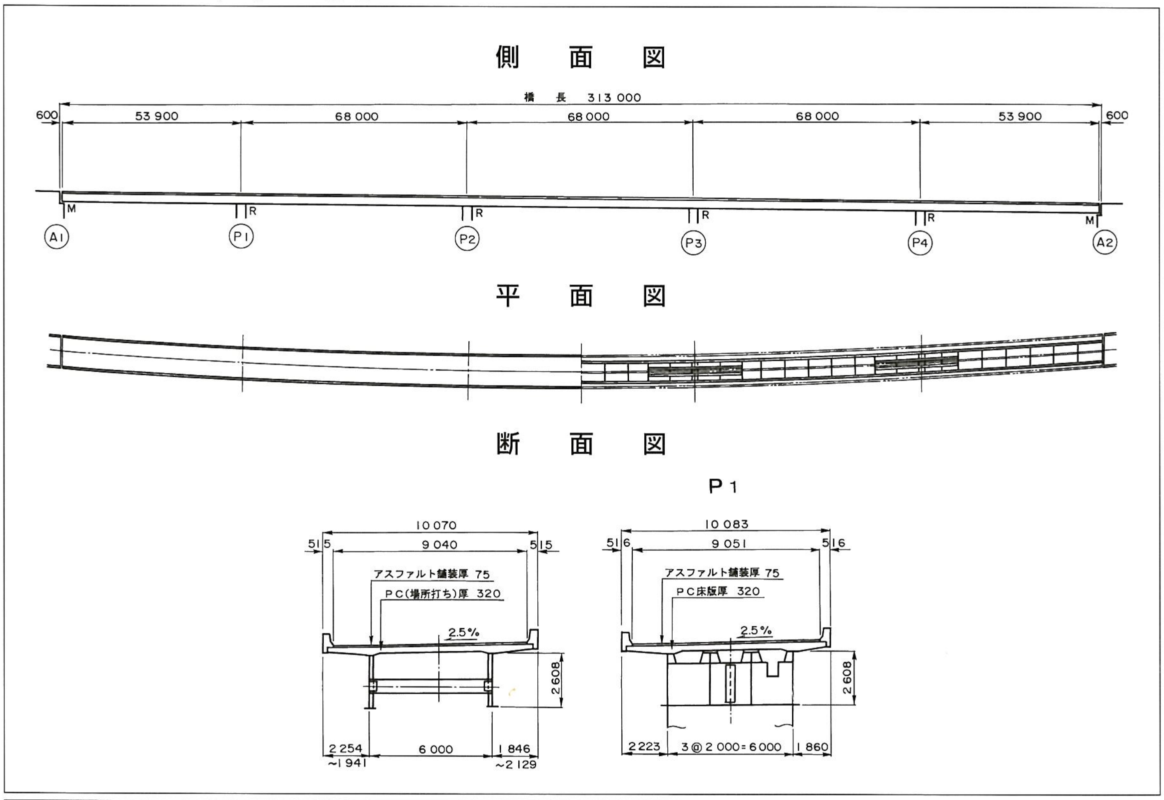
（資料　220頁参照）



架設場所	神奈川県川崎市川崎区浮島地内		総鋼重		t	1,936	塗装	一般外面	C—2	10,721㎡
橋長	m	200.0	主径間一連分鋼重		t	1,857（560kg/㎡）		内面	D—4	15,482㎡
幅員	m	（車道）2@8.50　（歩道）—	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	(57.5＋80.0＋57.6)		60材	%	8		ケーブル		㎡
				50材	%	39		その他		㎡
				40材	%	50	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	3	床版		鋼床版	
				ケーブル	%	—	特記事項			

笠ノ川橋（ラーメン橋）

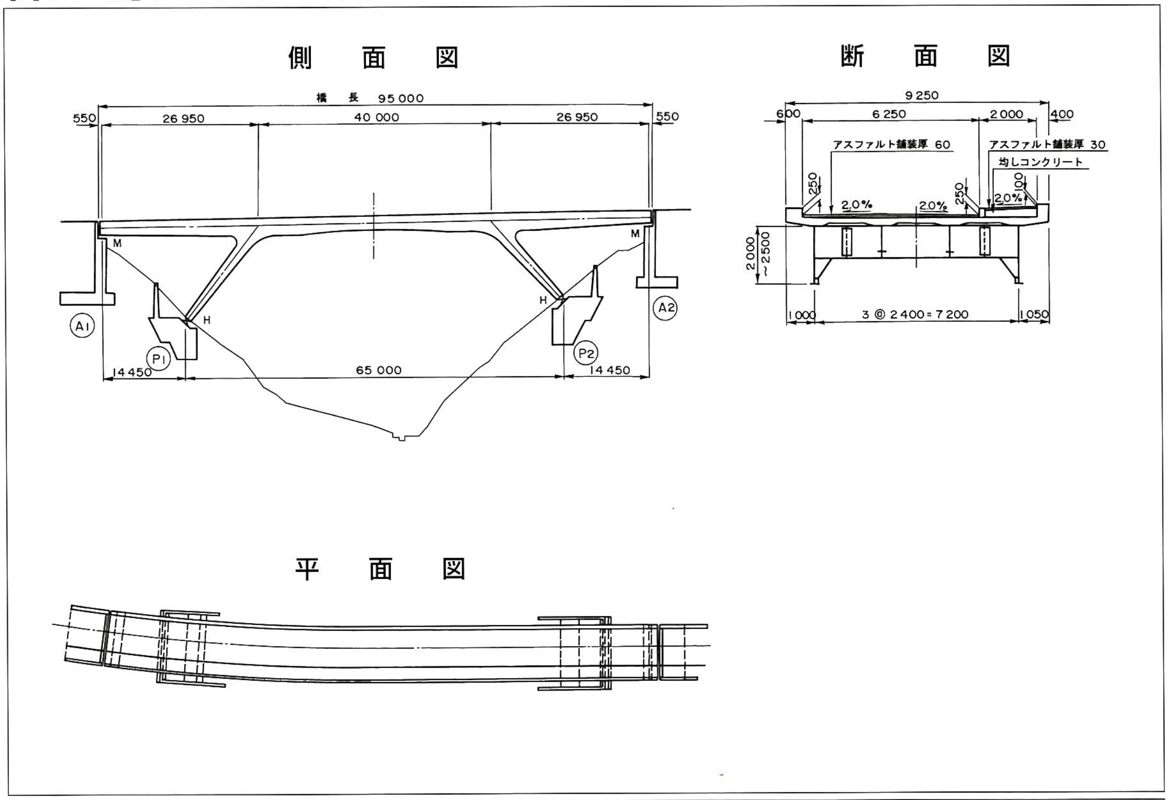
（資料　220頁参照）



架設場所		高知県南国市笠ノ川	総鋼重		t	905	塗装	一般外面	I（JHS）	6,988㎡
橋長	m	313.0	主径間一連分鋼重		t	860（305kg/㎡）		内面		㎡
幅員	m	（車道）9.04　（歩道）—	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	(53.9＋68.0＋68.0＋68.0＋53.9)		60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	88		その他		㎡
				40材	%	9	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	3	床版		PC（場所打ち）	36N/㎟
				ケーブル	%	—	特記事項			

櫟(いち)原(はら)大橋（ラーメン橋）

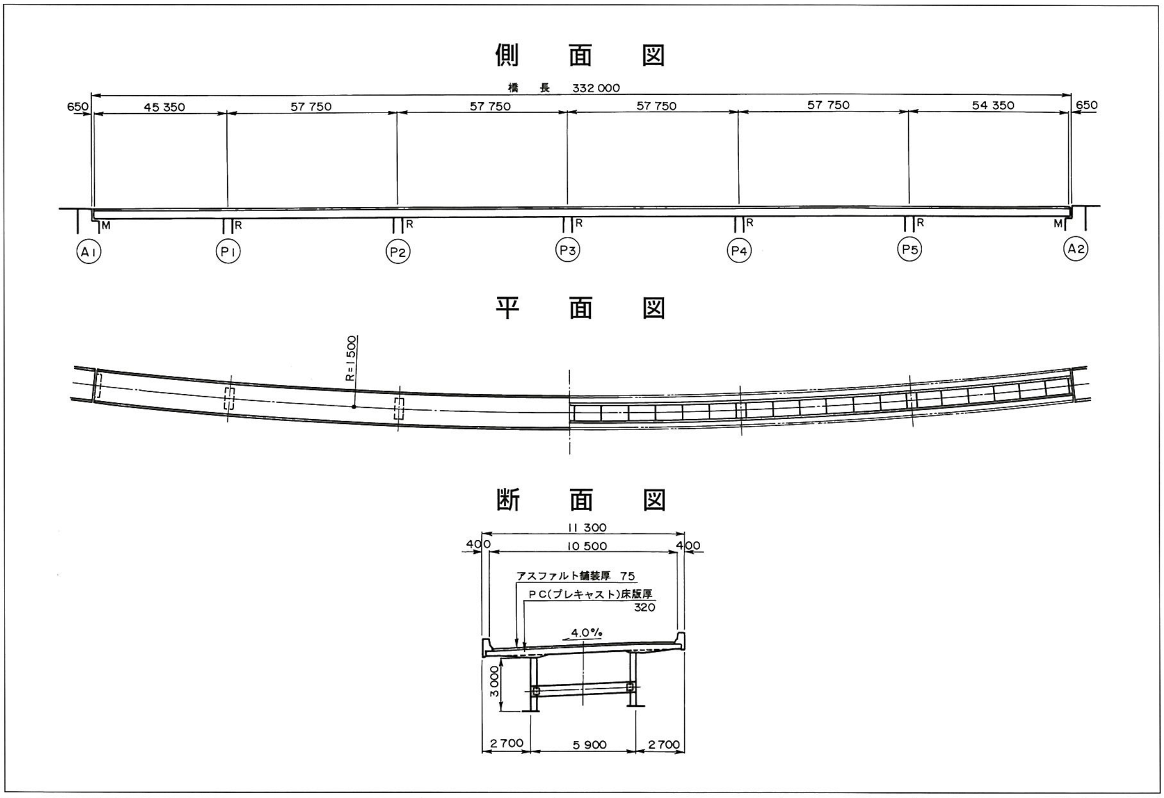
（資料　220頁参照）



架設場所	奈良県生駒郡平群町櫟原		総鋼重	t	314	塗装	耐候性無塗装仕様
橋長	m	95.0	主径間一連分鋼重	t	307 (396kg/㎡)		
幅員	m	(車道) 6.25 (歩道) 2.00	主径間一連分内訳　70材以上	%	—		
支間割	m	(14.5+65.0+14.5)	60材	%	—		
			50材	%	63		
			40材	%	27	荷重条件	B活荷重
			その他	%	10	床版	RC　21N/㎟
			ケーブル	%	—	特記事項	

鯉（こい）　川（かわ）　橋 (ラーメン橋)

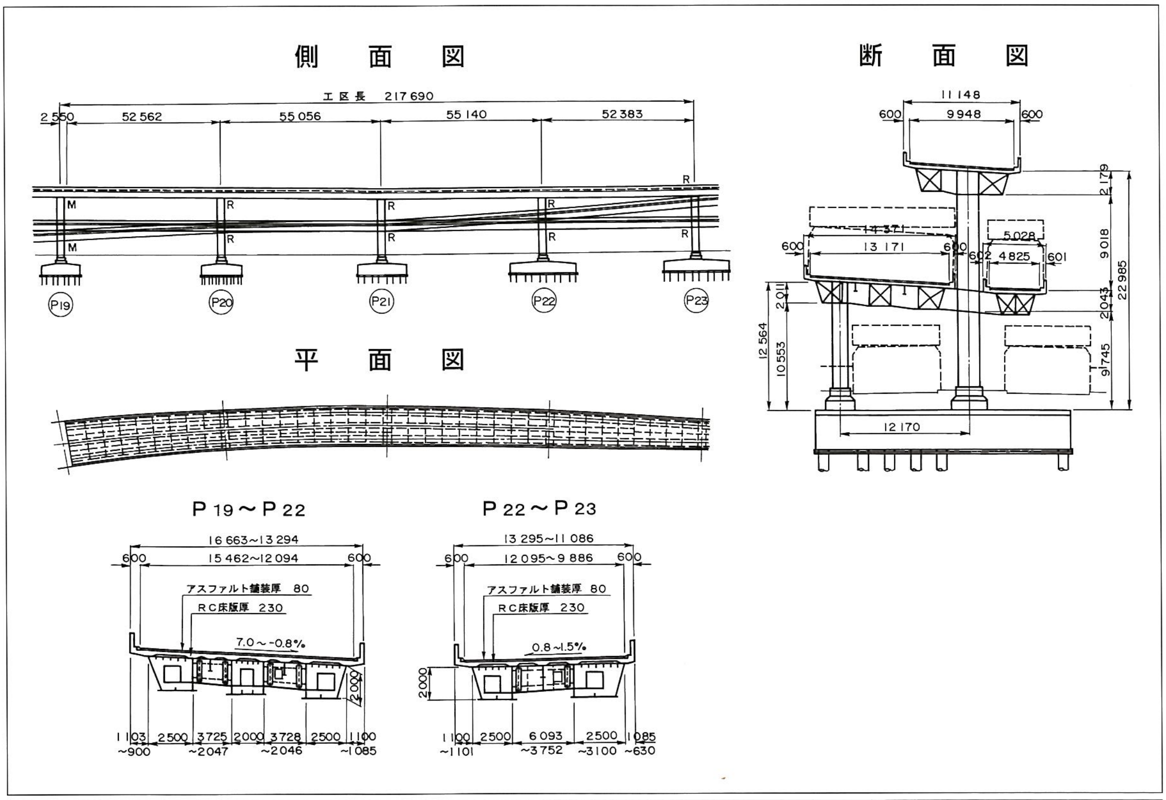
(資料　220頁参照)



架設場所		秋田県山本郡琴丘町大字鯉川	総鋼重		t	898	塗装	一般外面	I (JHS)	7,175㎡
橋長	m	332.0	主径間一連分鋼重		t	849 (244kg/㎡)		内面		㎡
幅員	m	(車道) 10.50 (歩道) —	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	(45.4+57.8+57.8+57.8 +57.8+54.4)		60材	%	36		ケーブル		㎡
				50材	%	42		その他		㎡
				40材	%	18	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	4	床版		PC(プレキャスト) 50N/㎟	
				ケーブル	%	—	特記事項			

KJ 142 工区 (3) （ラーメン橋）

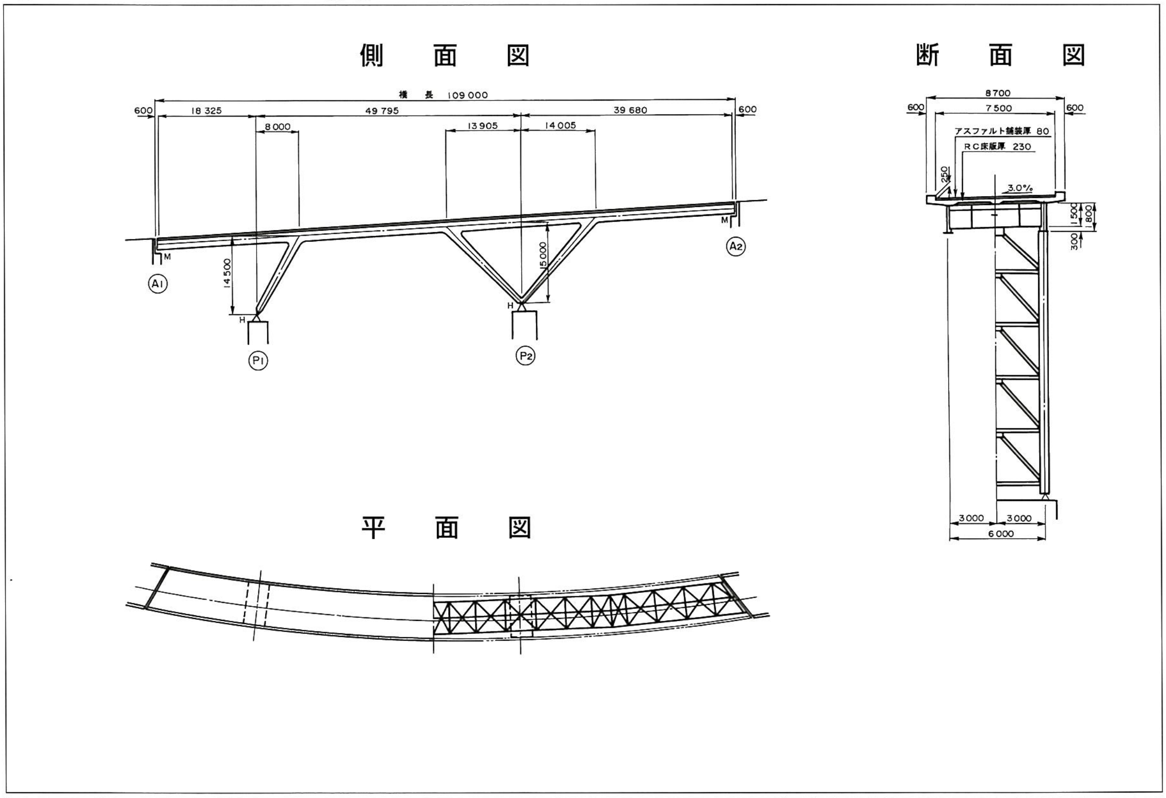
（資料　220頁参照）



架設場所		神奈川県川崎市川崎区殿町～小島町	総鋼重	t	3,138	塗装	一般外面	C—2	16,602㎡
橋長	m	217.7	主径間一連分鋼重	t	3,036 (537kg/㎡)		内面	D—4	30,059㎡
幅員	m	(車道) 10.70～8.50＋15.46～9.89＋5.00～4.75 (歩道) —	主径間一連分内訳　70材以上	%	—		特殊部	AF—SP 2	2,753㎡
支間割	m	(52.6＋55.1＋55.1＋52.4)	60材	%	20		ケーブル		㎡
			50材	%	60		その他		㎡
			40材	%	17	荷重条件		B活荷重	
			その他	%	3	床版		RC	27N/㎟
			ケーブル	%	—	特記事項			

水口洞橋（ラーメン橋）

（資料　220頁参照）

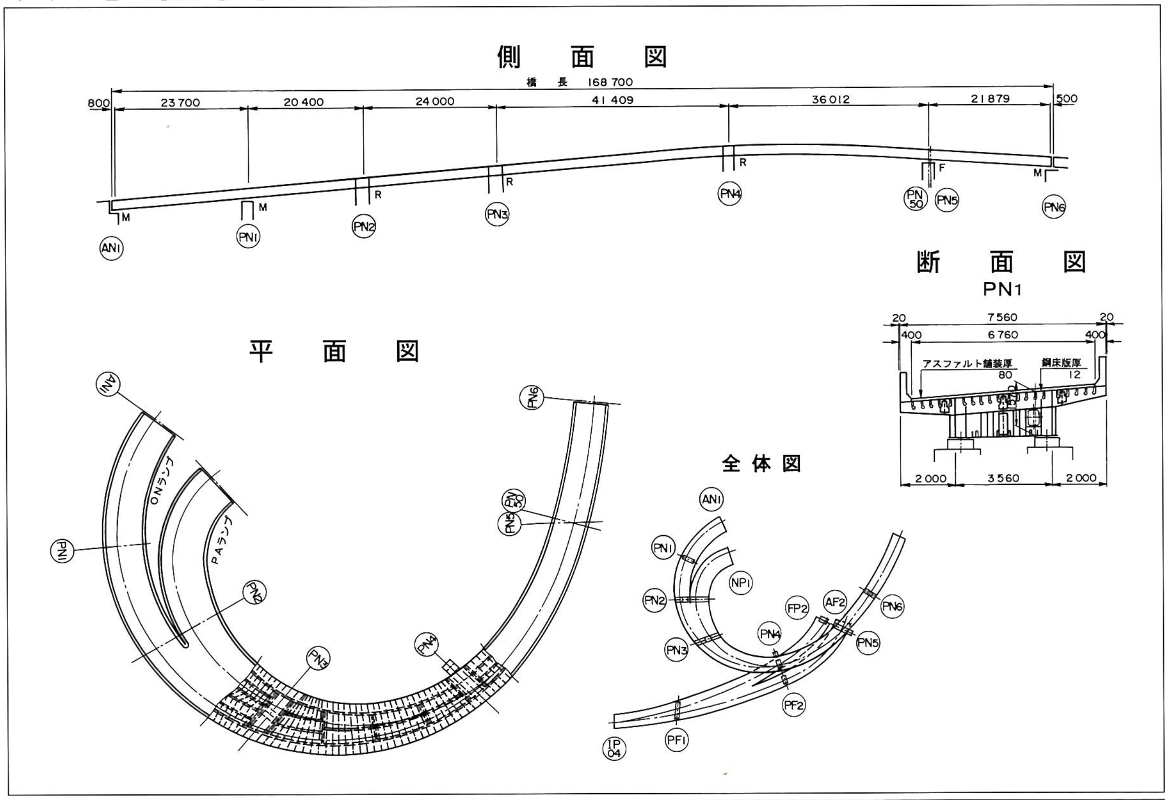


架設場所		岐阜県吉城郡古川町畦畑	総鋼重	t	249	塗装	耐候性無塗装仕様
橋長	m	109.0	主径間一連分鋼重	t	242（299kg/㎡）		
幅員	m	（車道）7.50　（歩道）—	主径間一連分内訳　70材以上	%	—		
支間割	m	（18.3＋49.8＋39.7）	60材	%	6		
			50材	%	58		
			40材	%	26	荷重条件	B活荷重
			その他	%	10	床版	RC　24N/㎟
			ケーブル	%	—	特記事項	

湊町北出入路（ラーメン橋）

みなとまちきたしゅつにゅうろ

（資料　220頁参照）

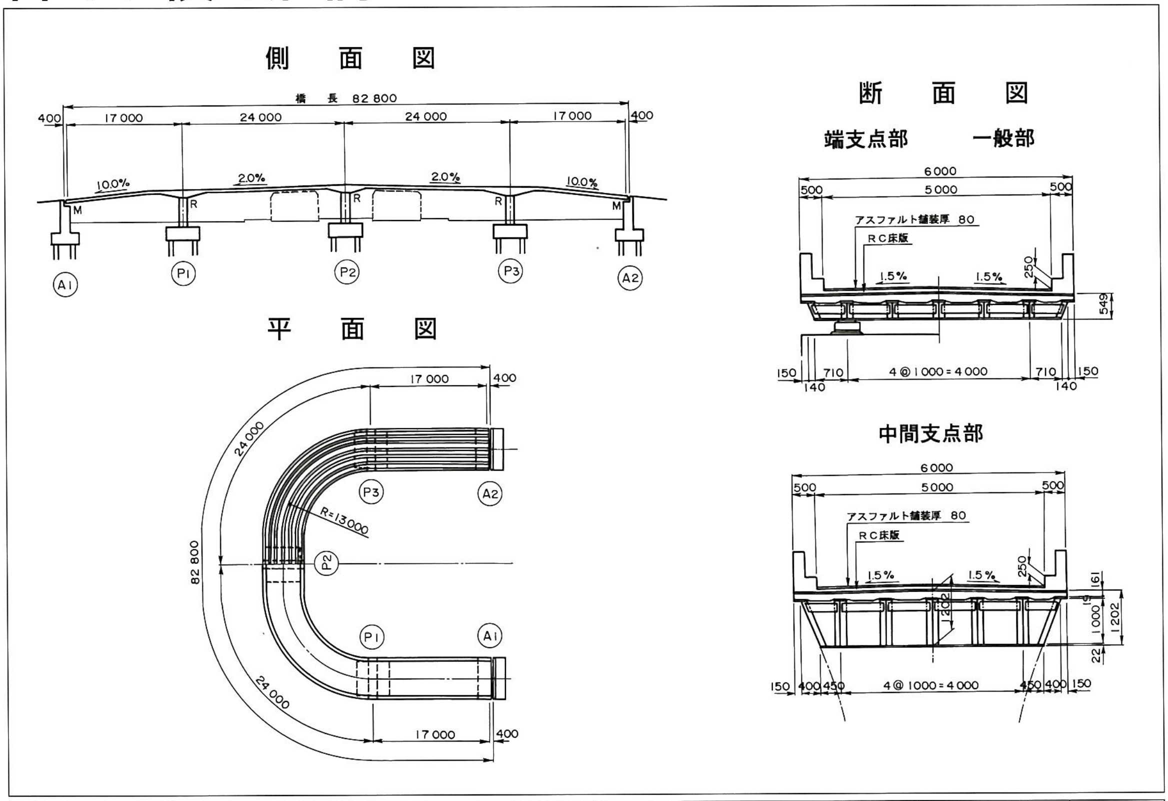


架設場所		大阪府大阪市浪速区	総　鋼　重		t	2,049	塗装	一般外面	A—5	5,159㎡
橋　長	m	213.6	主径間一連分鋼重		t	858（425kg/㎡）		内　面	C—2	6,222㎡
幅　員	m	（車道）5.51～14.54　（歩道）—	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	（23.7＋20.4＋24.0＋41.4＋36.0＋21.9）		60材	%	0		ケーブル		㎡
				50材	%	48		その他		㎡
				40材	%	48	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	4	床　版		鋼床版	
				ケーブル	%	—	特記事項			

谷口横断橋（ラーメン橋）

やぐち

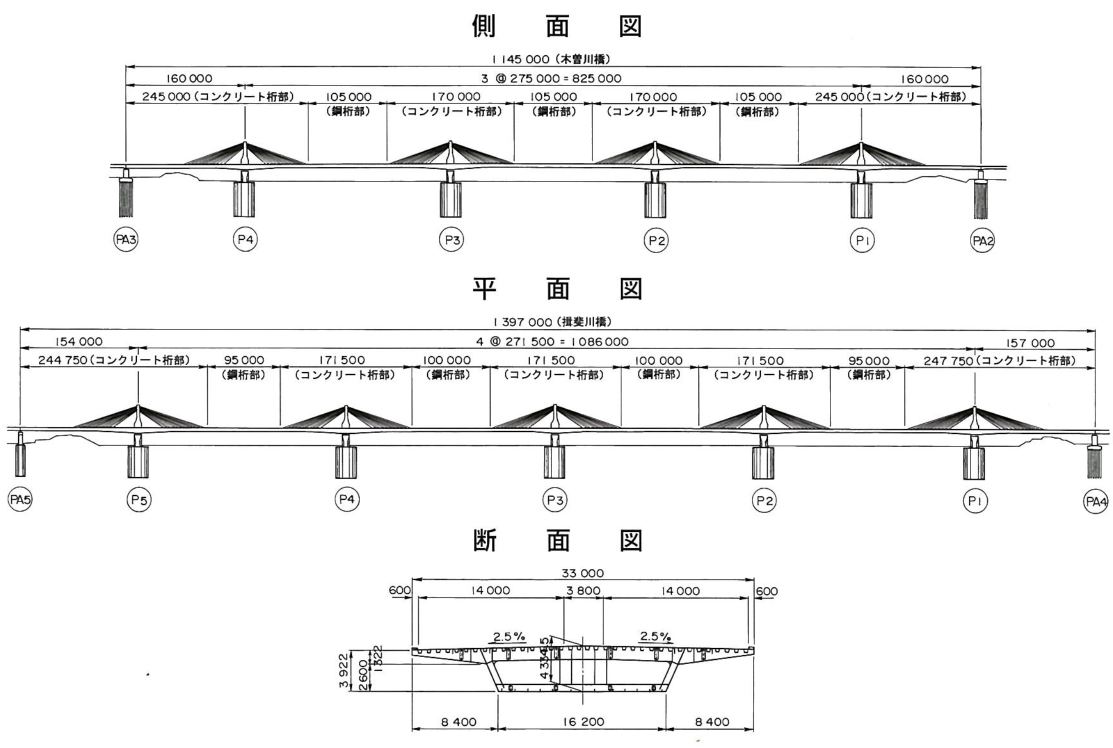
（資料　220頁参照）



架設場所		埼玉県三郷市花和田	総鋼重	t	162	塗装	一般外面	C—2	687㎡
橋長	m	82.8	主径間一連分鋼重	t	160（390kg/㎡）		内面	D—3	1,386㎡
幅員	m	（車道）5.00　（歩道）—	主径間一連分内訳　70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	（17.0＋24.0＋24.0＋17.0）	60材	%	—		ケーブル		㎡
			50材	%	—		その他		㎡
			40材	%	97	荷重条件		A活荷重	
			その他	%	3	床版		RC	40N/㎟
			ケーブル	%	—	特記事項			

木曽川橋・揖斐川橋（トゥインクル）（エクストラドーズド橋）（資料　222頁参照）

（きそがわ　いびがわ）



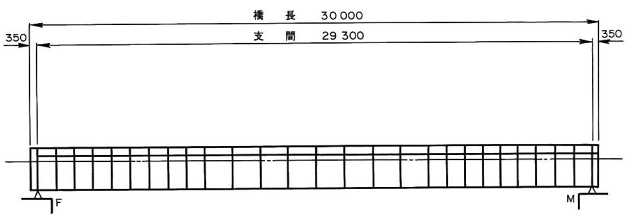
架設場所		三重県桑名郡長島町	総鋼重	t	15,470（鋼桁部）	塗装	一般外面	C—4	21,696㎡
橋長	m	2,542.0（鋼桁部705.0）	主径間一連分鋼重	t	6,783（677kg/㎡）		内面	D—4	47,057㎡
幅員	m	（車道）2@14.00（歩道）—	主径間一連分内訳　70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	(160.0＋275.0＋275.0＋275.0＋160.0)＋(154.0＋4@271.5＋157.0)	60材	%	—		ケーブル		㎡
			50材	%	52		その他		㎡
			40材	%	47		荷重条件	B活荷重	
			その他	%	1		床版	鋼床版	
			ケーブル	%	—		特記事項	田中賞（平成13年度）	

日光川橋梁（下路鈑桁橋）

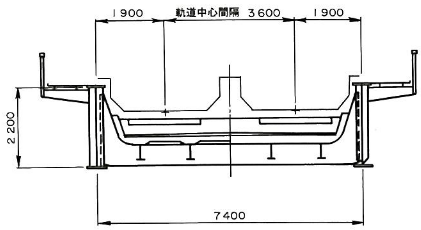
にっこうがわ

（資料　228頁参照）

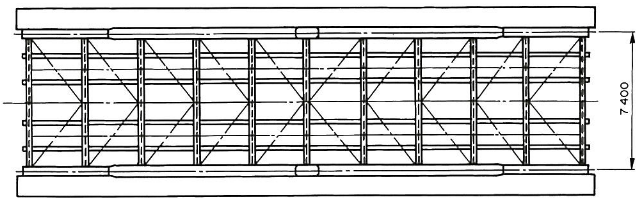
側　面　図



断　面　図

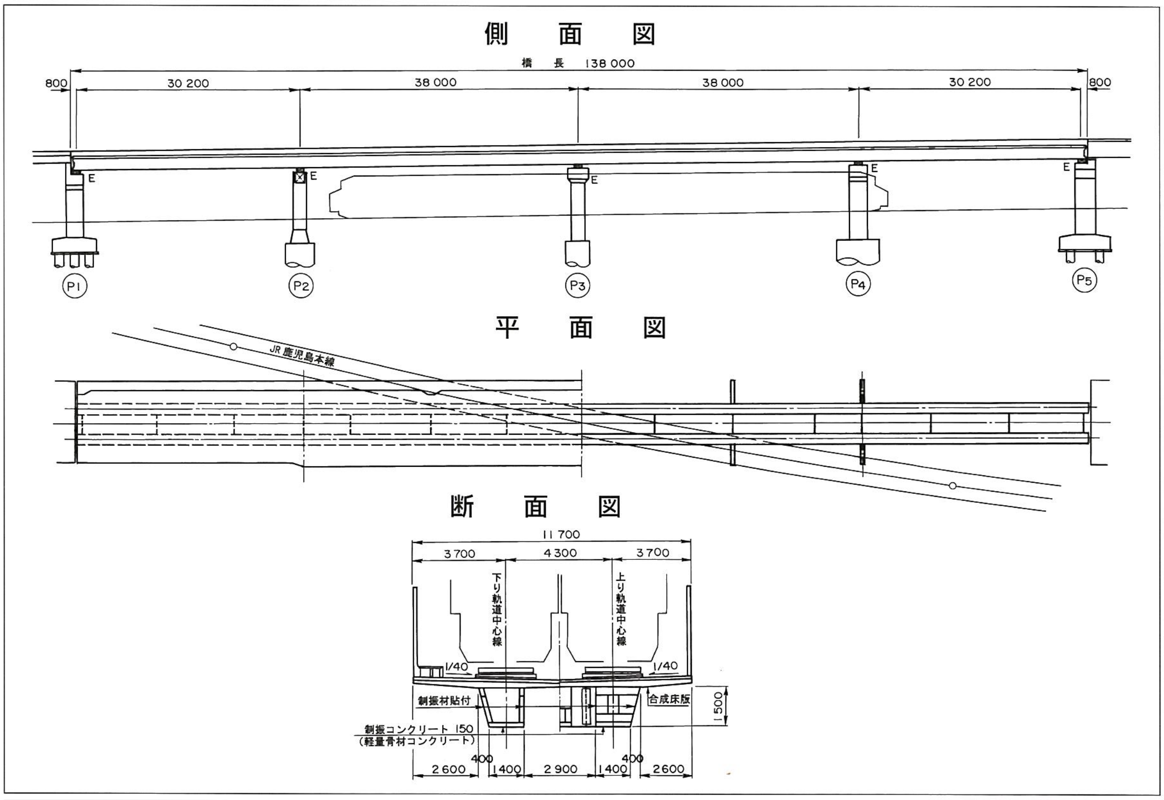


平　面　図



架設場所	愛知県海部郡佐織町勝幡		総　鋼　重		t	82	塗装	外　面	B 2　921㎡
橋　長	m	30.0	主径間一連分鋼重		t	72			
単線・複線	複線		主径間一連分内訳	70材以上	%	—		内　面	E 2　15㎡
				60材	%	—			
				50材	%	72	設計荷重		名鉄電車荷重
支間割	m	29.3		40材	%	21	橋　床		道床式
				その他	%	7	特記事項		
				ケーブル	%	—			

まつ　お
松尾線路橋（合成箱桁橋）
（資料　228頁参照）



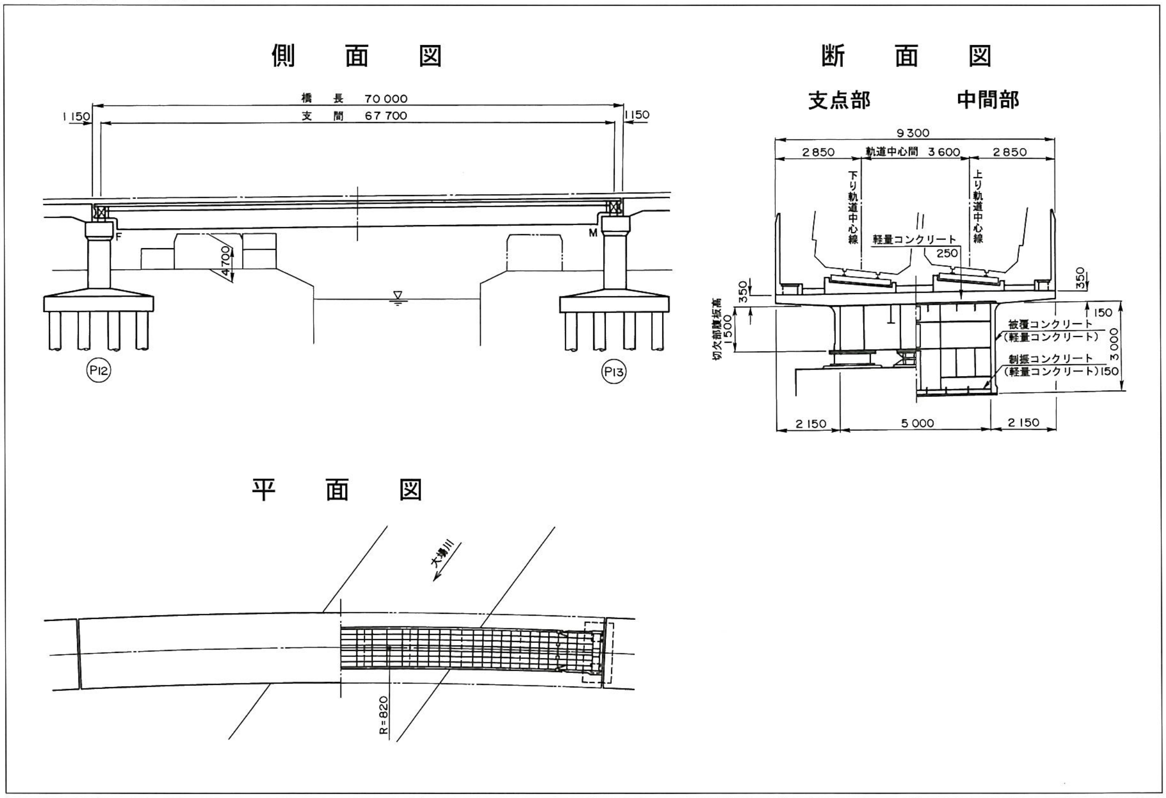
架設場所		鹿児島県出水市
橋長	m	138.0
単線・複線		複線
支間割	m	(30.2＋38.0＋38.0＋30.2)

総鋼重		t	593
主径間一連分鋼重		t	593
主径間一連分内訳	70材以上	%	―
	60材	%	21
	50材	%	21
	40材	%	35
	その他	%	23
	ケーブル	%	―

塗装	耐候性さび安定化処理
設計荷重	P―16、M―18
橋床	スラブ軌道直結式
特記事項	

おおばがわ
大場川橋りょう（上路箱桁橋）

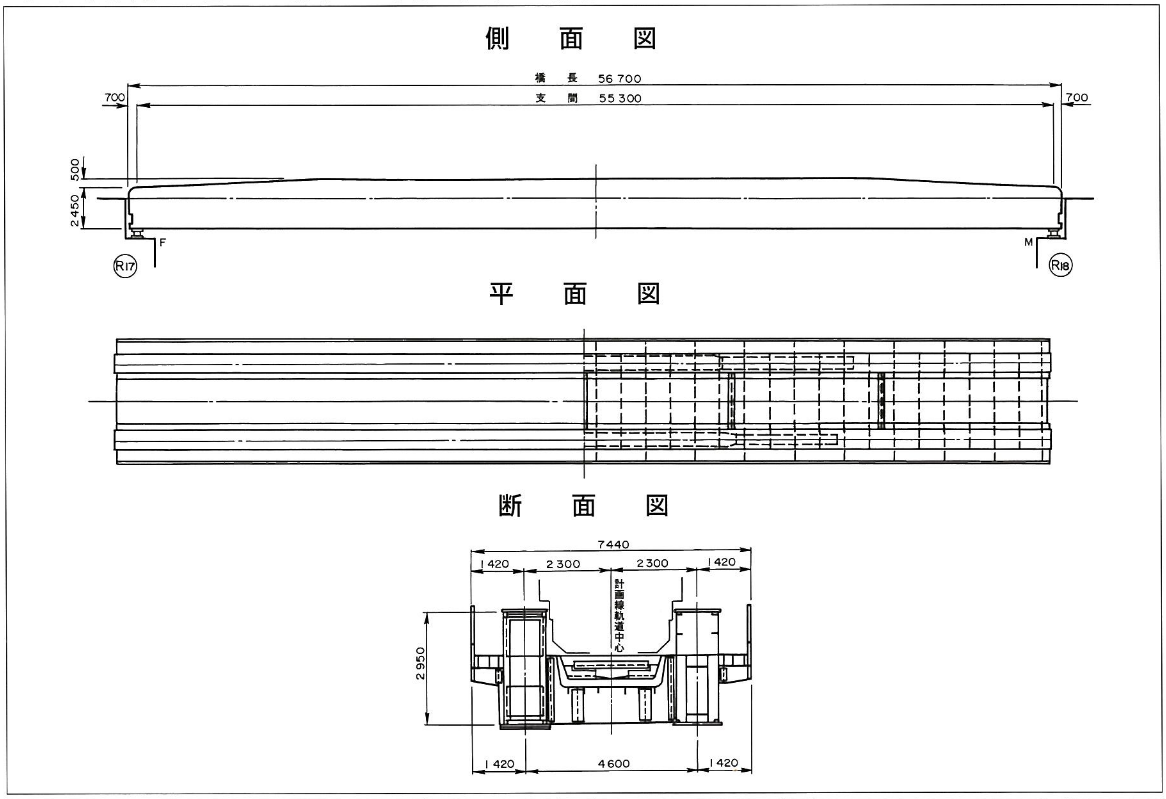
（資料　230頁参照）



架設場所	埼玉県三郷市幸房		総鋼重		t	430	塗装 外面	J－2	452㎡
橋長	m	70.0	主径間一連分鋼重		t	422			
単線・複線	複線		主径間一連分内訳	70材以上	%	—	塗装 内面	EE—2	2,655㎡
				60材	%	89			
支間割	m	67.7		50材	%	0	設計荷重	M—15	
				40材	%	1	橋床	消音型直結軌道式	
				その他	%	10	特記事項		
				ケーブル	%	—			

しもすわちょう　ほりぐちせん

下諏訪町・堀口線架道橋（下路箱桁橋）　（資料　230頁参照）

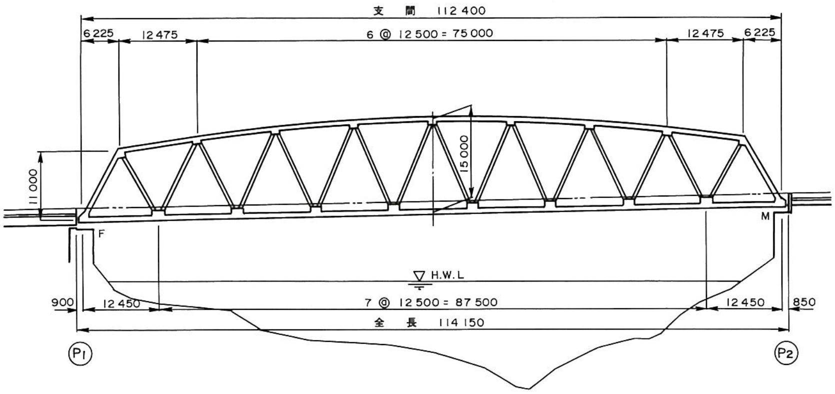


架設場所	群馬県伊勢崎市大字茂呂		総鋼重		t	373	塗装	外面	B—1	2,303㎡
橋長	m	56.7	主径間一連分鋼重		t	350				
単線・複線	単線		主径間一連分内訳	70材以上	%	—	塗装	内面	D—1	1,942㎡
				60材	%	—				
支間割	m	55.3		50材	%	39	設計荷重		KS—15	
				40材	%	56	橋床		弾性直結軌道式	
				その他	%	5	特記事項			
				ケーブル	%	—				

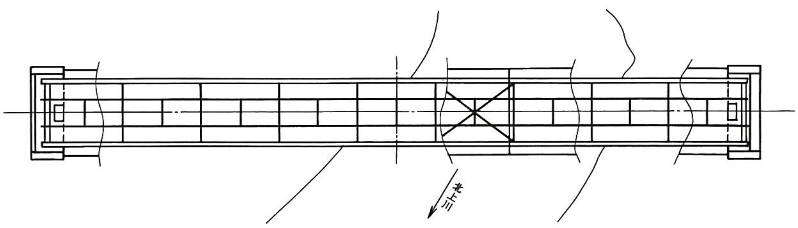
きたがみがわ
第5北上川橋りょう（下路トラス橋）

（資料　230頁参照）

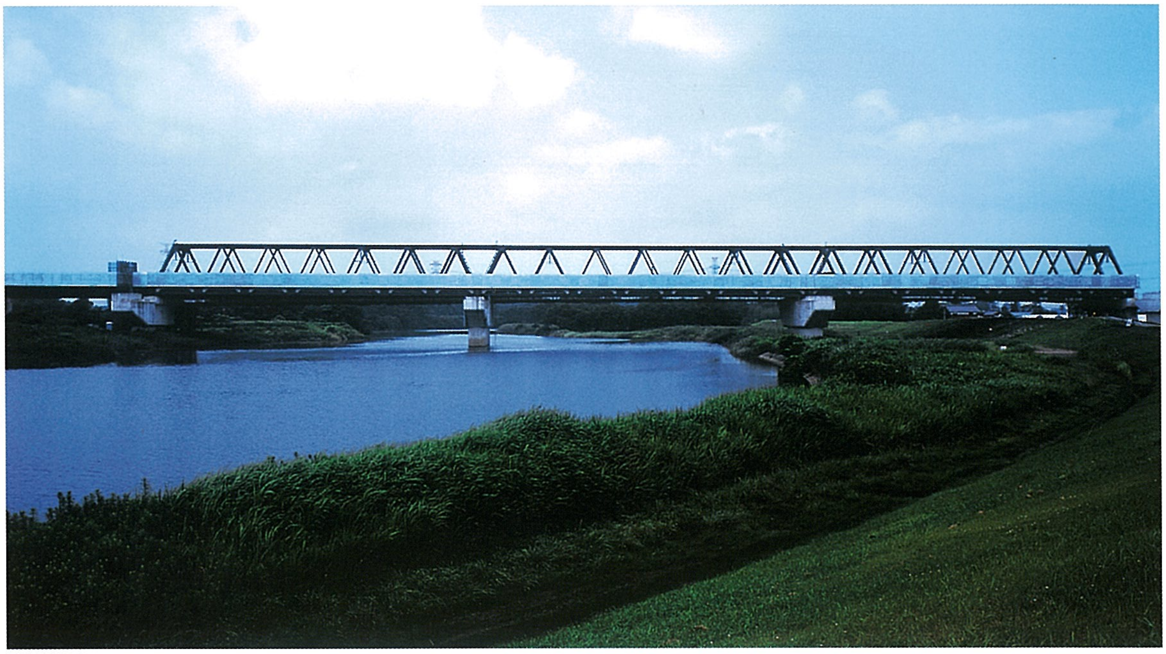
側　面　図



平　面　図

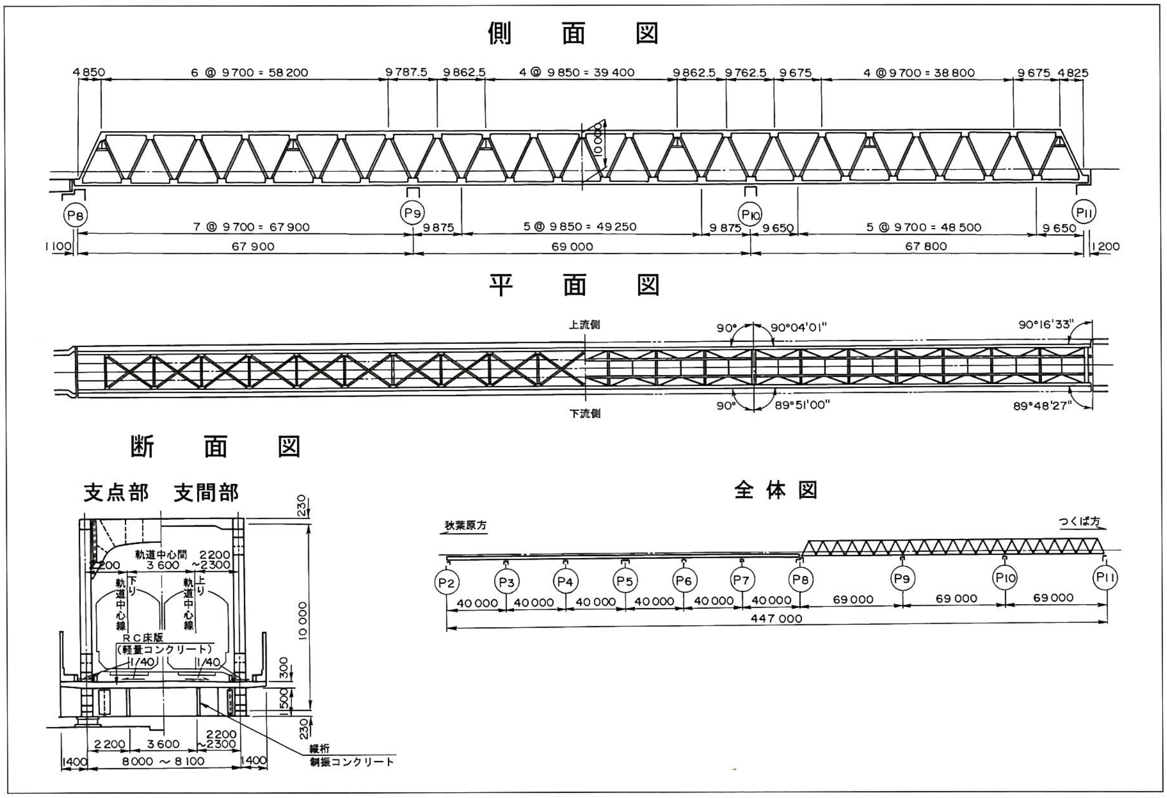


架設場所	岩手県岩手郡滝沢村～玉山村地内		総鋼重		t	749	塗装	耐候性さび安定化処理
橋長	m	114.5	主径間一連分鋼重		t	741		
単線・複線		複線	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
				60材	%	26		
支間割	m	112.4		50材	%	35	設計荷重	N—16、P—17
				40材	%	33	橋床	スラブ軌道式
				その他	%	6	特記事項	
				ケーブル	%	—		



こ　かいがわ
小貝川橋りょう（下路トラス橋）

（資料　230頁参照）



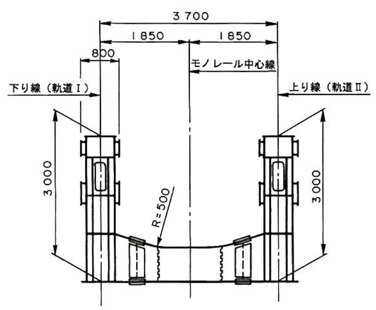
架設場所	茨城県筑波郡谷和原村大字下小目地内先		総鋼重	t	1,608	塗装	耐候性さび安定化処理
橋長	m	447.0	主径間一連分鋼重	t	921		
単線・複線		複線	主径間一連分内訳　70材以上	%	—		
			60材	%	—		
支間割	m	(39.2+40.0+39.2) +(39.2+40.0+39.2) +(67.9+69.0+67.8)	50材	%	11	設計荷重	M―15
			40材	%	78	橋床	コンクリート床版道床式
			その他	%	11	特記事項	
			ケーブル	%	—		

ゆいレール（沖縄都市モノレール）（新交通システム）（資料　236頁参照）

位　置　図

断　面　図

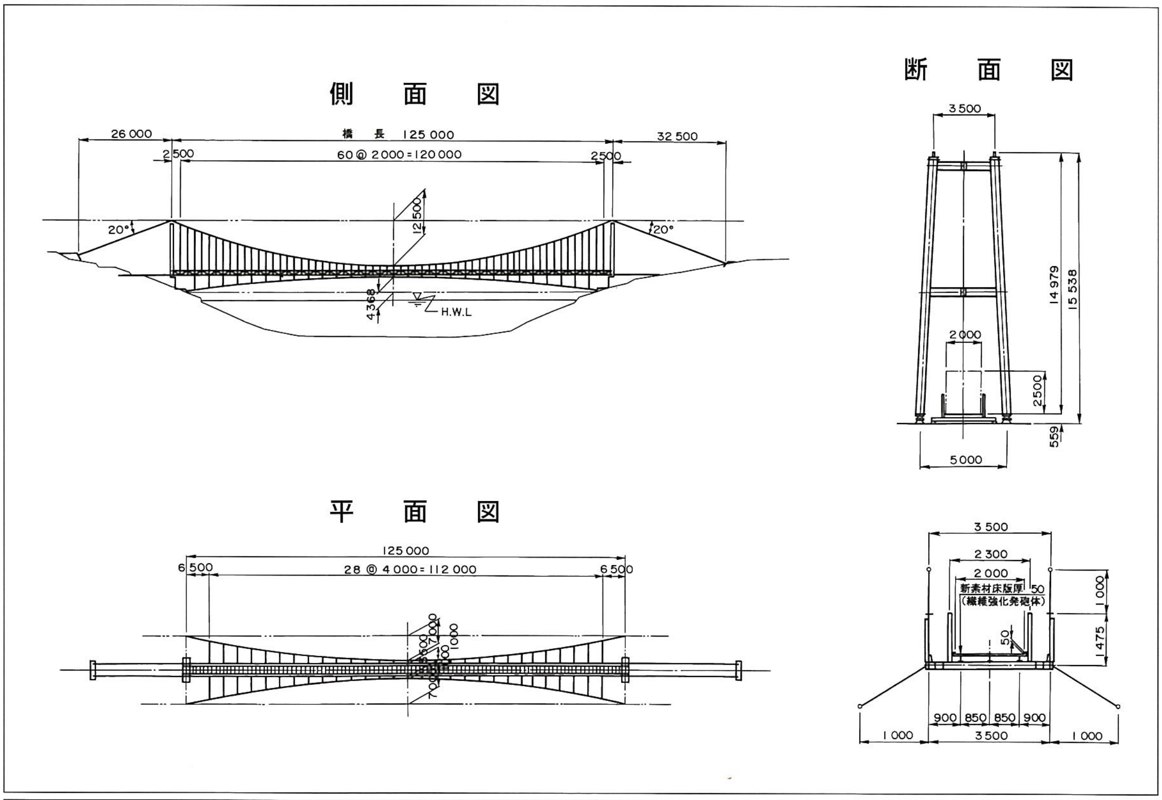
標準断面



架設場所	沖縄県那覇空港～那覇市首里汀良町		総鋼重	t		塗装 外面	沖縄地区鋼橋塗装仕様	2,688㎡
橋長	km	12.8	主径間一連分鋼重	t	510			
単線・複線		複線	主径間一連分内訳 70材以上	%	—	塗装 内面	同上	3,684㎡
			60材	%	—			
支間割	m	(32.9＋60.0＋45.9)	50材	%	67	設計荷重	軸重10t	
			40材	%	27	橋床		
			その他	%	6	特記事項		
			ケーブル	%	—			

野岳大橋（その他の橋梁）

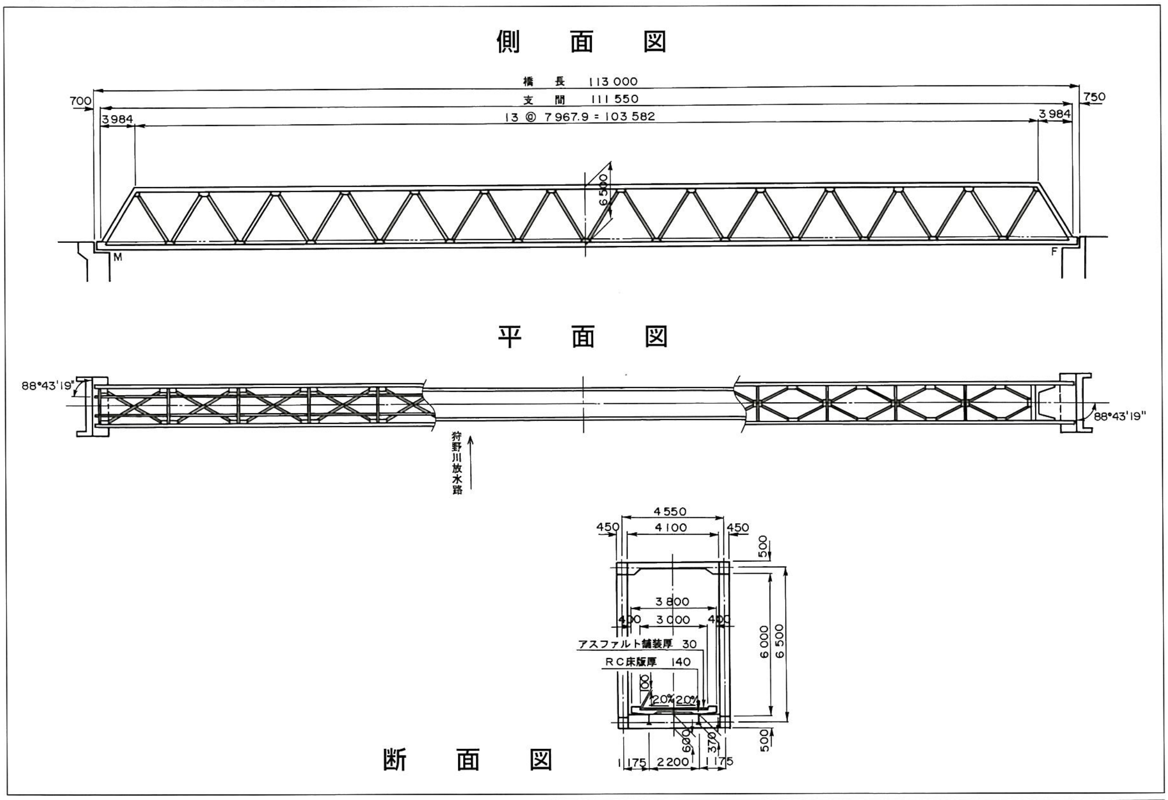
（資料　240頁参照）



架設場所		長崎県大村市	総鋼重		t	104	塗装	耐候性さび安定化処理
橋長	m	125.0	主径間一連分鋼重		t	102		
幅員	m	（車道）—　（歩道）2.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
支間割	m	125.0		60材	%	—		
				50材	%	—		
				40材	%	80	荷重条件	群集荷重　2.0kN/㎡
				その他	%	5	床版	新素材床版
				ケーブル	%	15	特記事項	

あやめ橋側道橋（その他の橋梁）

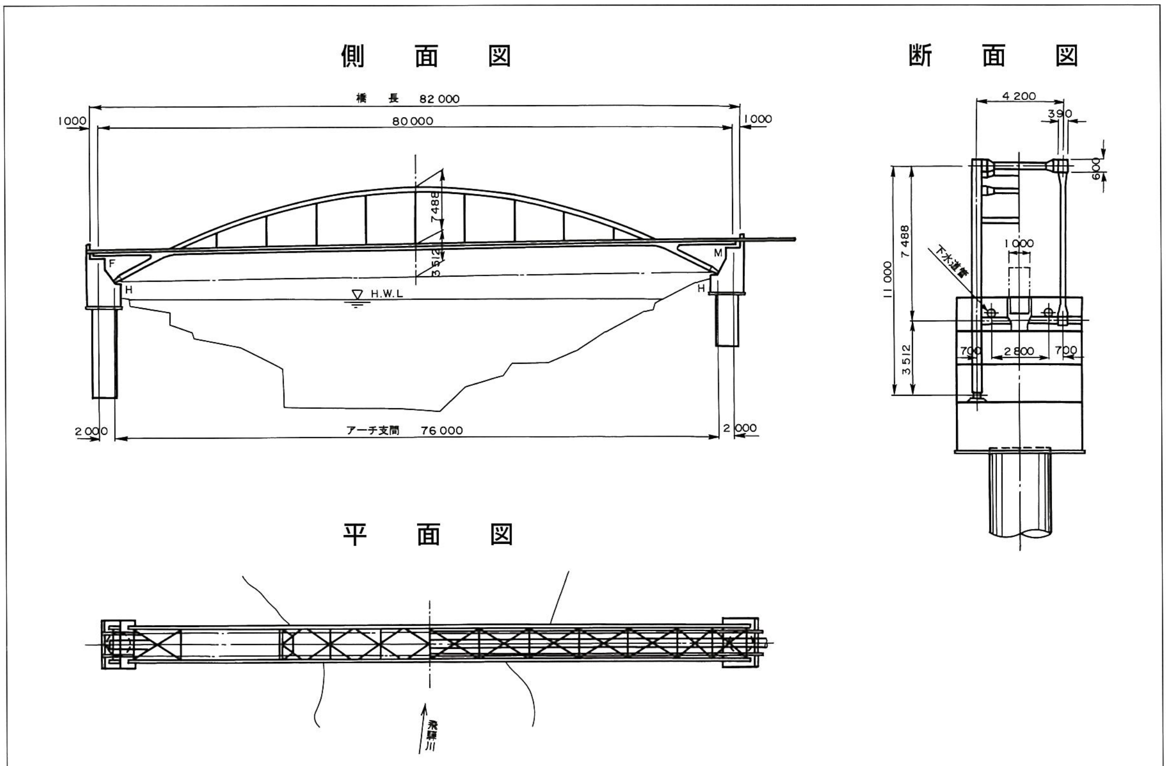
（資料　240頁参照）



架設場所		静岡県田方郡伊豆長岡町堋之上	総鋼重	t	241	塗装	一般外面	A—1	2,834㎡
橋長	m	113.0	主径間一連分鋼重	t	239		内面		
幅員	m	（車道）—　（歩道）3.00	主径間一連分内訳　70材以上	%	—		熱影響部		
支間割	m	111.6	60材	%	—		ケーブル		
			50材	%	54		その他		
			40材	%	39	荷重条件		群集荷重	3.5kN/㎡
			その他	%	7	床版		RC	24N/㎟
			ケーブル	%	—	特記事項			

大渕(おおぶち)水管橋（その他の橋梁）

（資料　240頁参照）

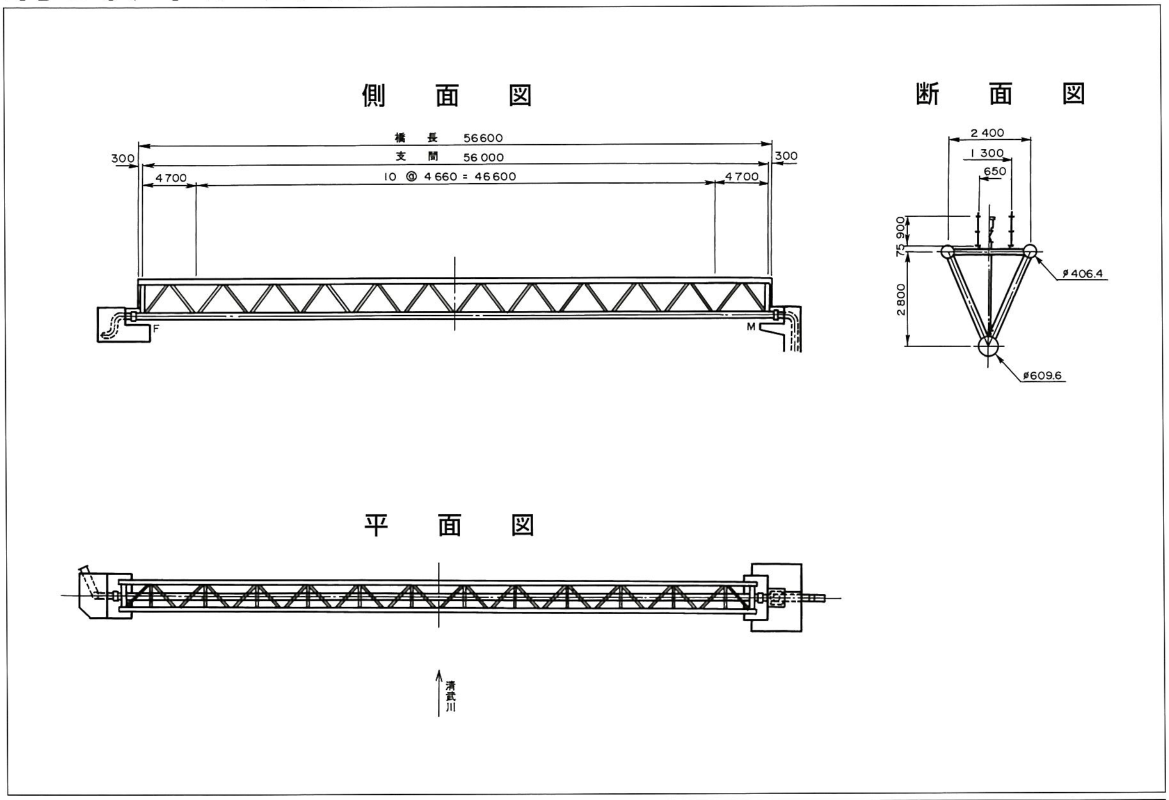


架設場所		岐阜県益田郡下呂町大淵・三原地内	総鋼重		t	89	塗装	一般外面	A—1	1,130㎡
橋長	m	82.0	主径間一連分鋼重		t	82		内面		㎡
幅員	m	（車道）—（歩道）—	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	（2.0＋76.0＋2.0）		60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	—		その他		㎡
				40材	%	95	荷重条件		その他	1 kN/㎡
				その他	%	5	床版			
				ケーブル	%	—	特記事項			

きよ たけ かわ

清武川水管橋（その他の橋梁）

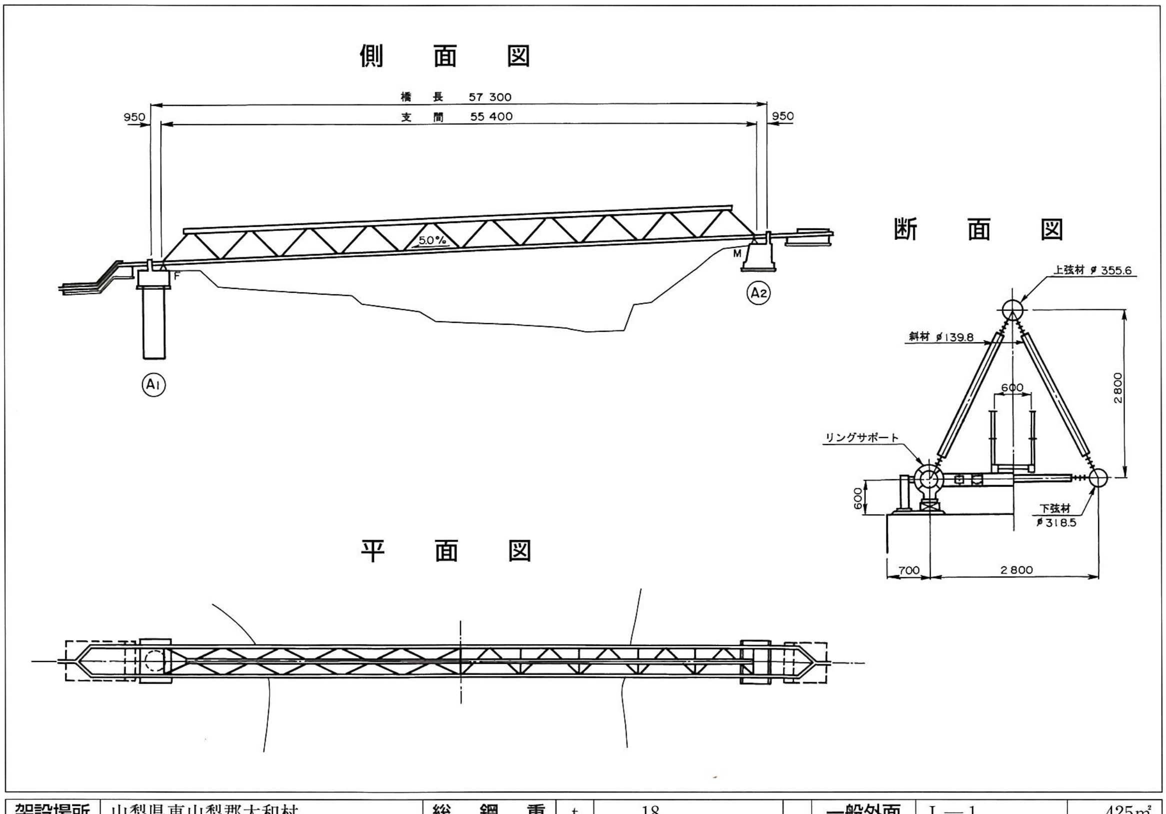
（資料　240頁参照）



架設場所	宮崎県宮崎郡田野町字灰ヶ原地内		総鋼重		t	29	塗装	一般外面	WSP009-96	499㎡
橋長	m	56.6	主径間一連分鋼重		t	29		内面	JWWA-k-135	118㎡
主構間隔	m	2.40	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	56.0		60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	—		その他		㎡
				40材	%	100	荷重条件			
				その他	%	—	床版			
				ケーブル	%	—	特記事項			

丸林水管橋（まるばやし）（その他の橋梁）

（資料　240頁参照）

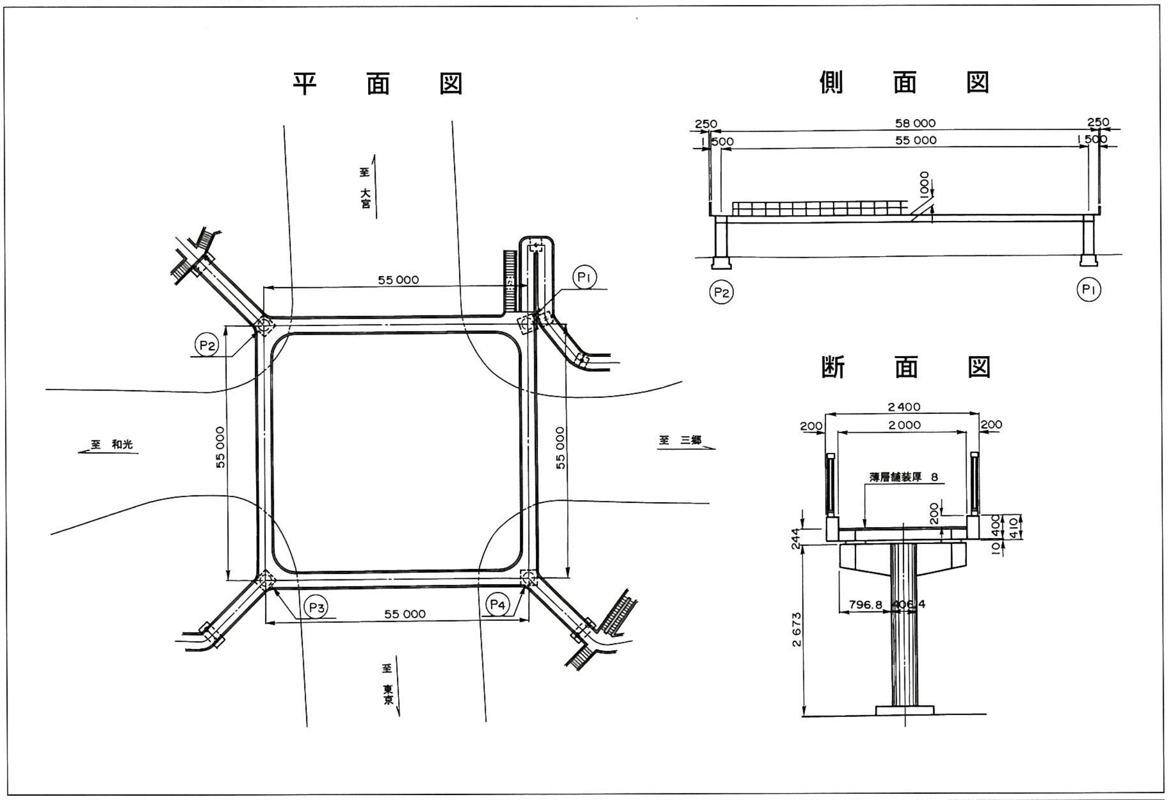


架設場所	山梨県東山梨郡大和村		総鋼重	t	18	塗装	一般外面	L―1	425㎡
橋長	m	57.3	主径間一連分鋼重	t	15		内面	D―1	106㎡
主構間隔	m	2.80	主径間一連分内訳　70材以上	%	―		熱影響部		㎡
支間割	m	55.4	60材	%	―		ケーブル		㎡
			50材	%	―		その他		㎡
			40材	%	100	荷重条件	常圧＋水撃圧		0.99N/㎟
			その他	%	―	床版			
			ケーブル	%	―	特記事項			

美女木八幡歩道橋（その他の橋梁）

びじょぎはちまん

（資料　240頁参照）



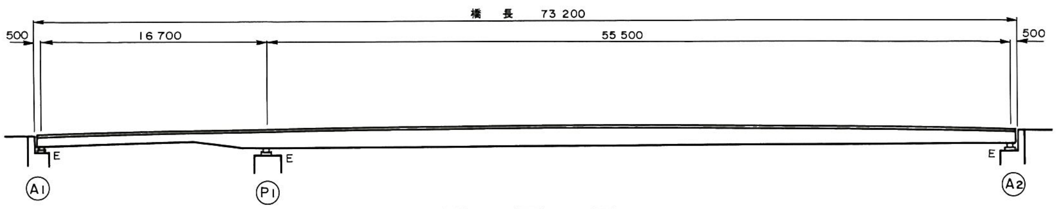
架設場所	埼玉県戸田市美女木地内		総鋼重	t	361	塗装	一般外面	C－2	2,269㎡
橋長	m	306.1	主径間一連分鋼重	t	282		内面	D－1	1,818㎡
幅員	m	（車道）—（歩道）3.00	主径間一連分内訳 70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	(55.0＋55.0＋55.0＋55.0)＋16.6＋14.1＋13.9＋(14.0＋15.5＋12.0)	60材	%	—		ケーブル		㎡
			50材	%	38		その他		㎡
			40材	%	61	荷重条件		群集荷重	3.5kN/㎡
			その他	%	1	床版		鋼床版	
			ケーブル	%	—	特記事項			

首部大橋自歩道橋（その他の橋梁）

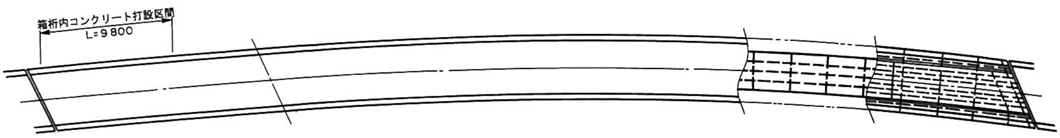
こうべ　じほどう

（資料　240頁参照）

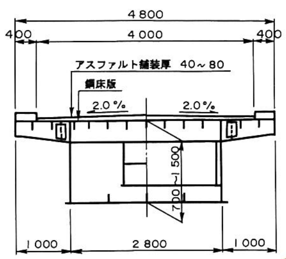
側　面　図



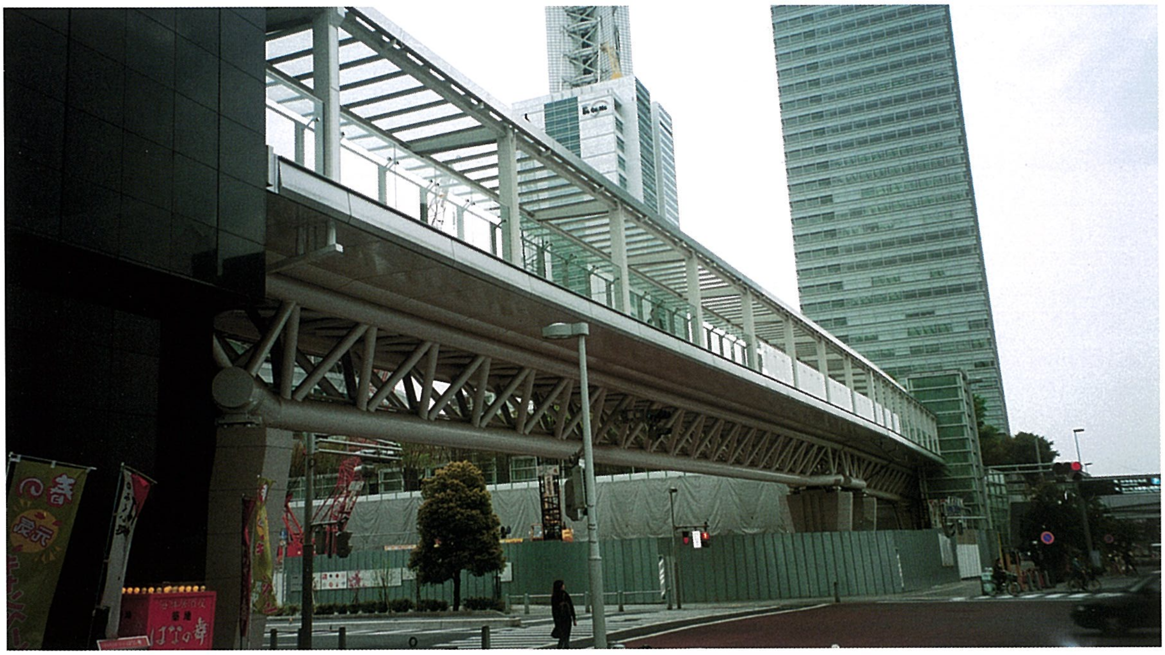
平　面　図



断　面　図

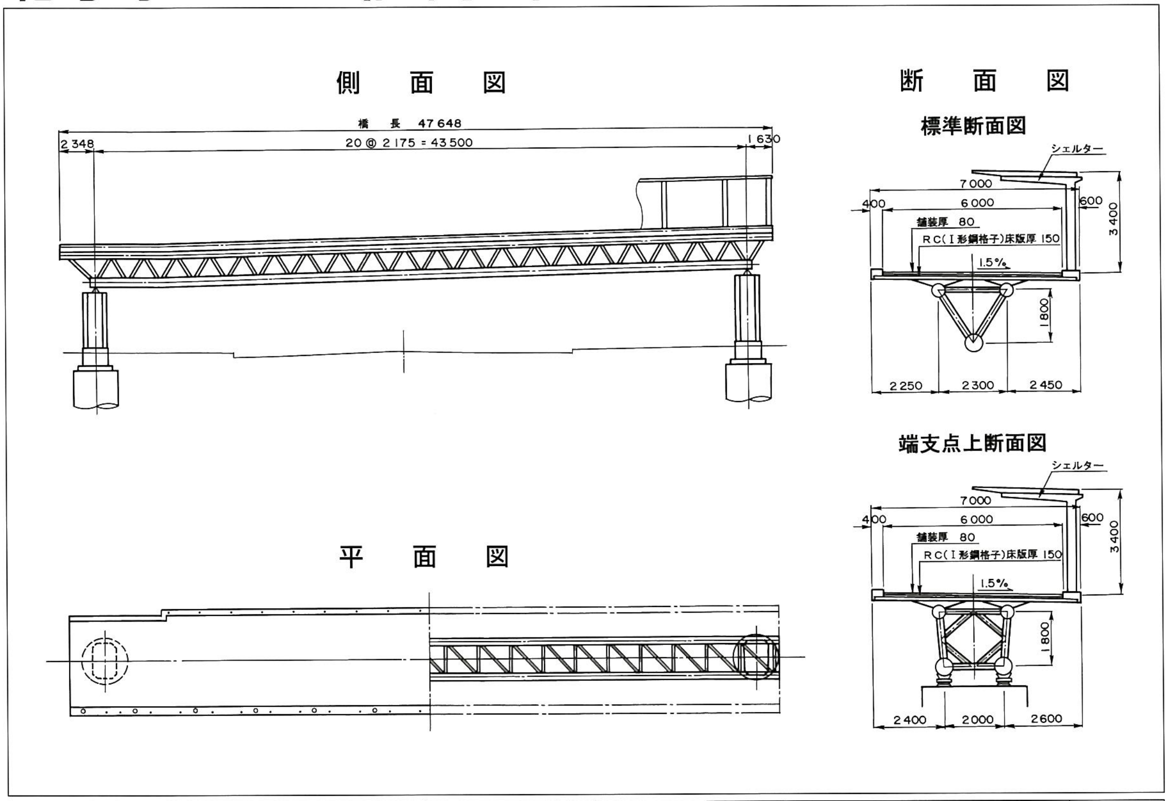


架設場所		岡山県岡山市首部	総鋼重		t	120	塗装	一般外面	C—2	952㎡
橋長	m	73.2	主径間一連分鋼重		t	115	塗装	内面	D—4	871㎡
幅員	m	（車道）—（歩道）4.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	塗装	熱影響部		㎡
支間割	m	(16.7＋55.0)	主径間一連分内訳	60材	%	—	塗装	ケーブル		㎡
			主径間一連分内訳	50材	%	—	塗装	その他		㎡
			主径間一連分内訳	40材	%	97	荷重条件		群集荷重	3.5kN/㎡
			主径間一連分内訳	その他	%	3	床版		鋼床版	
			主径間一連分内訳	ケーブル	%	—	特記事項			



きたよの
北与野デッキ（区間５）（その他の橋梁）

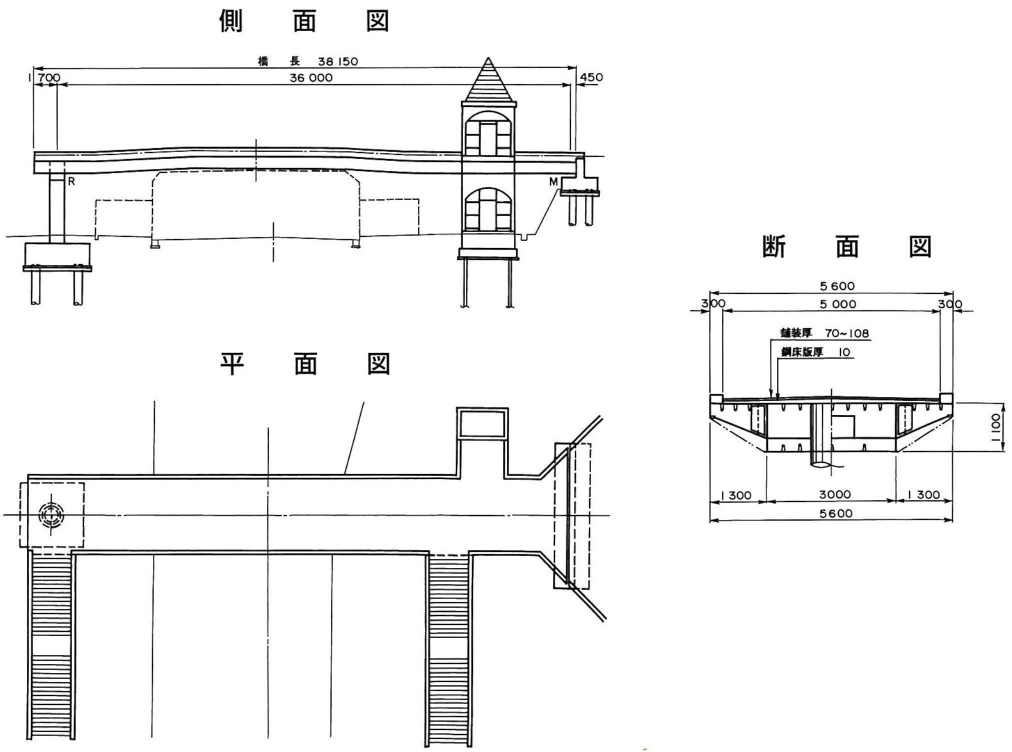
（資料　240頁参照）



架設場所	埼玉県さいたま市落合地先～さいたま新都心地区		総鋼重	t	61	塗装	一般外面	C—2	396㎡
橋長	m	47.6	主径間一連分鋼重	t	60		内面	D—3	11㎡
幅員	m	（車道）—（歩道）6.00	主径間一連分内訳 70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	43.5	60材	%	—		ケーブル		㎡
			50材	%	93		その他		㎡
			40材	%	4	荷重条件		群集荷重	3.5kN/㎡
			その他	%	3	床版		RC（I形鋼格子）	
			ケーブル	%	—	特記事項			

風(かぜ)の橋（その他の橋梁）

（資料　240頁参照）



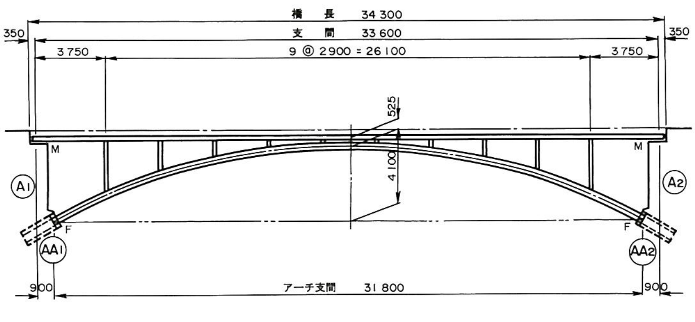
架設場所	青森県八戸市大字田面木地内		総鋼重		t	87	塗装	一般外面	A—1	185㎡
橋長	m	38.2	主径間一連分鋼重		t	84		内面	D—1	1,295㎡
幅員	m	（車道）—　（歩道）5.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	36.0		60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	5		その他		㎡
				40材	%	93	荷重条件		群集荷重	3.5kN/㎡
				その他	%	2	床版		鋼床版	
				ケーブル	%	—	特記事項			

花笑み橋（その他の橋梁）

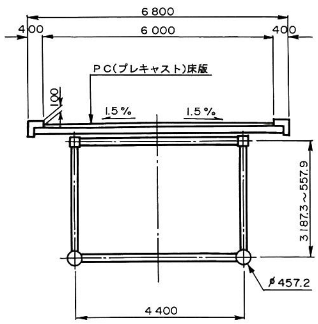
はなえ

（資料　240頁参照）

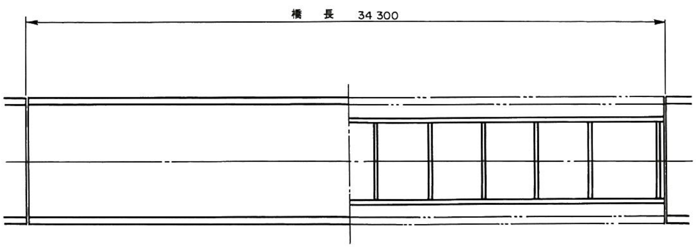
側　面　図



断　面　図



平　面　図

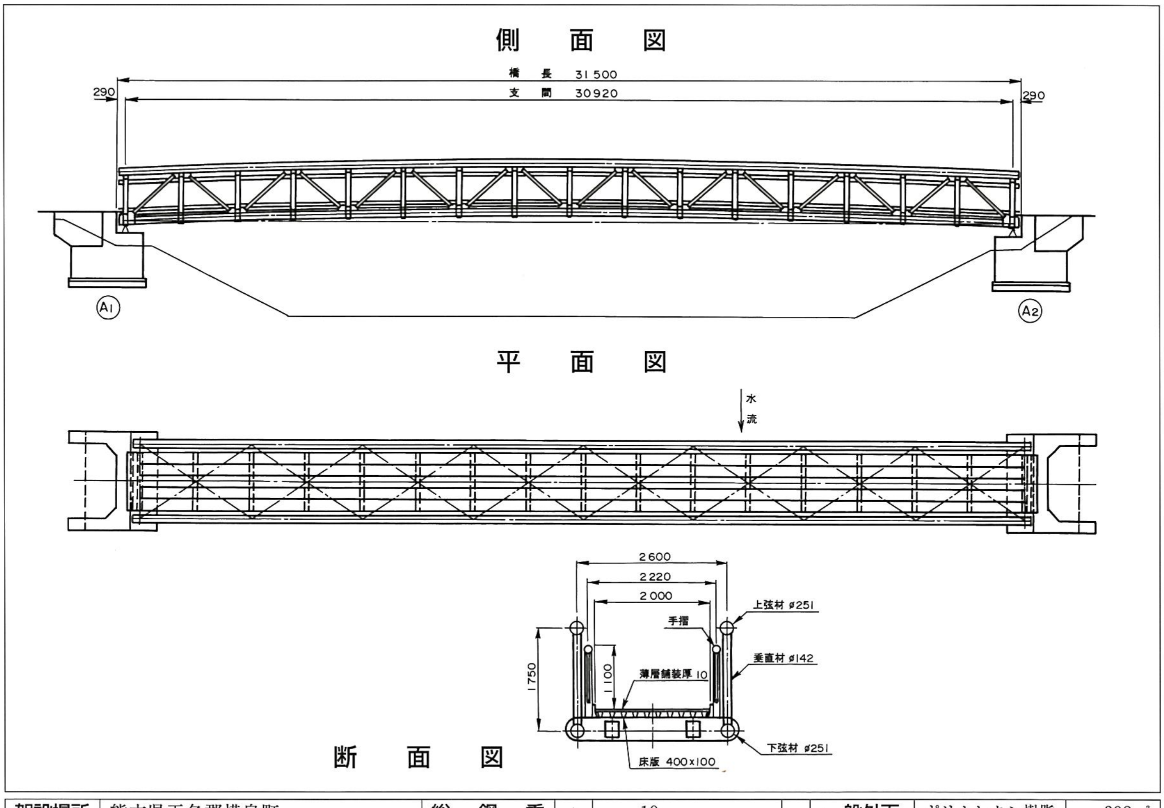


架設場所		奈良県北葛城郡広陵町大野	総鋼重	t	29	塗装 一般外面	A—1	276㎡
橋長	m	34.3	主径間一連分鋼重	t	29	内面		㎡
幅員	m	（車道）—　（歩道）6.00	主径間一連分内訳 70材以上	%	—	熱影響部		㎡
支間割	m	(0.9＋31.8＋0.9)	60材	%	—	ケーブル		㎡
			50材	%	63	その他		㎡
			40材	%	36	荷重条件	群集荷重	3.5kN/㎡
			その他	%	1	床版	PC(プレキャスト) 50N/㎟	
			ケーブル	%	—	特記事項		

十番港橋(その他の橋梁)

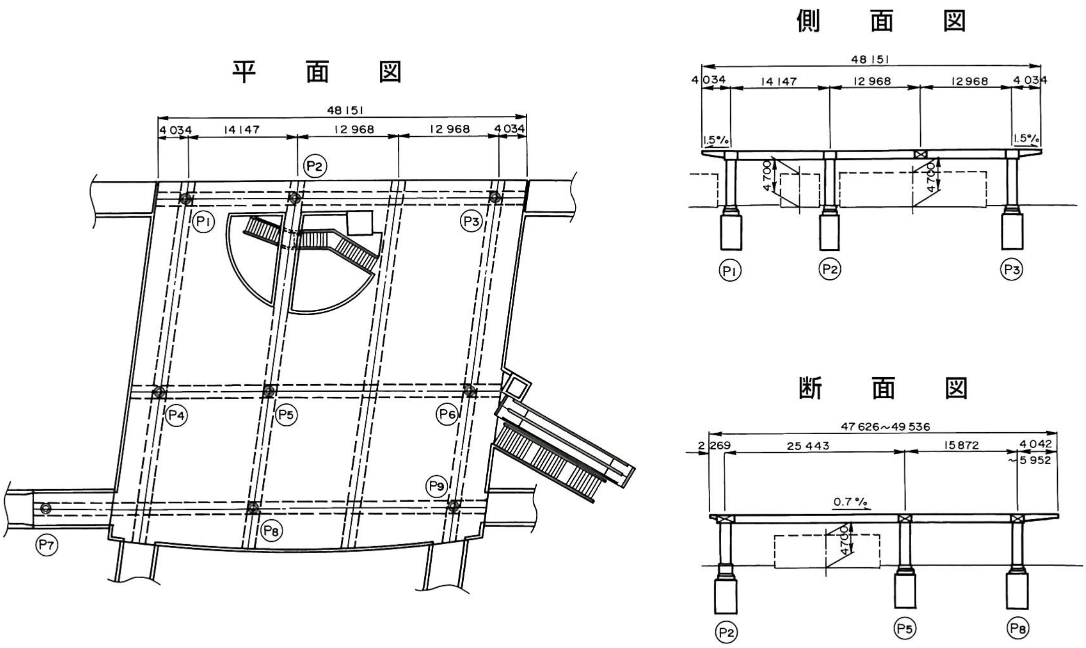
じゅう ばん みなと

(資料　240頁参照)



架設場所		熊本県玉名郡横島町	総鋼重		t	10	塗装	一般外面	ポリウレタン樹脂	398㎡
橋長	m	31.5	主径間一連分鋼重		t	9		内面		㎡
幅員	m	(車道)—　(歩道)2.00	主径間一連分内訳	A5083P-0	%	20		熱影響部		㎡
支間割	m	30.9		A5052P-0	%	2		ケーブル		㎡
				A5083S-H112	%	4		その他		㎡
				A6061TE-T6他	%	70	荷重条件		群集荷重	3.5kN/㎡
				その他	%	4	床版		アルミ合金床版	
				ケーブル	%	—	特記事項			

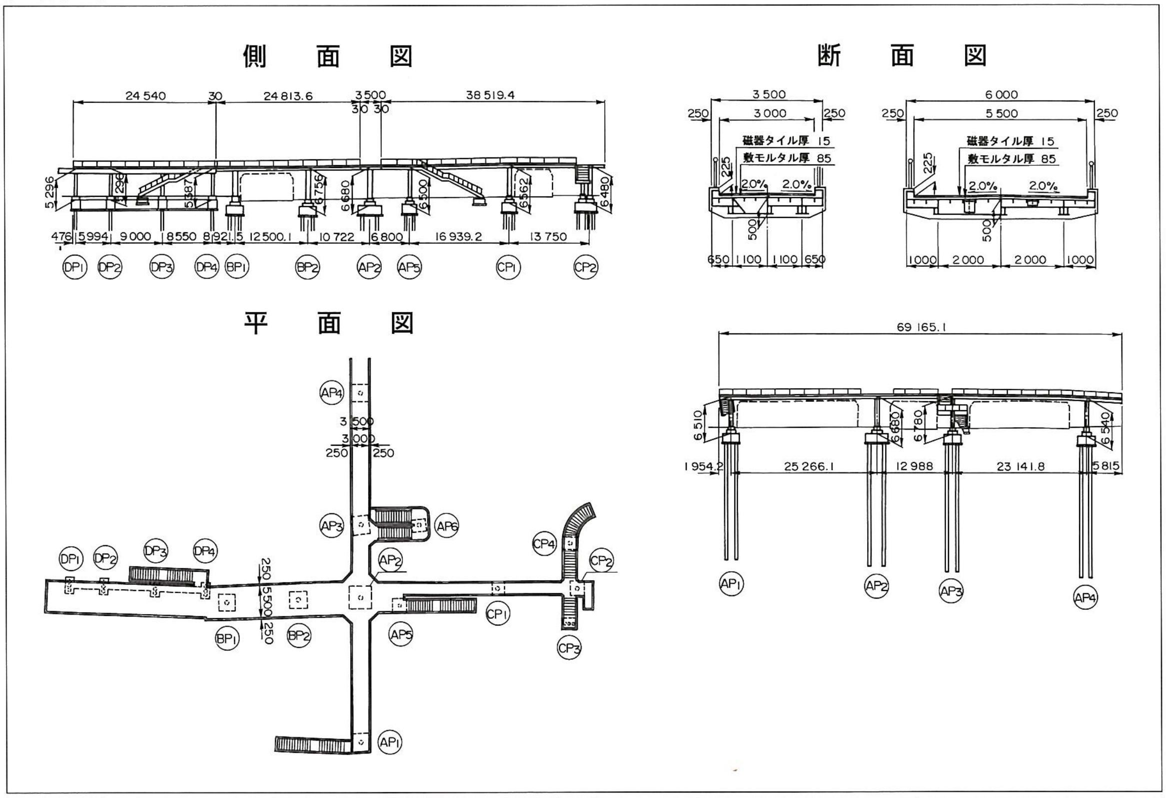
水戸(みと)ペデストリアンデッキ（その他の橋梁）　（資料　240頁参照）



架設場所		茨城県水戸市宮町地内	総　鋼　重		t	812	塗装	一般外面	B－1　5,002㎡
橋　長	m	図示	主径間一連分鋼重		t	654		内　面	D－4　2,710㎡
幅　員	m	（車道）－　（歩道）40.74	主径間一連分内訳	70材以上	%	－		熱影響部	㎡
支間割	m	図示		60材	%	－		ケーブル	㎡
				50材	%	52		その他	㎡
				40材	%	45	荷重条件		群集荷重　3.5kN/㎡
				その他	%	3	床　版		鋼床版
				ケーブル	%	－	特記事項		

たかだ
高田フラワーデッキ（その他の橋梁）

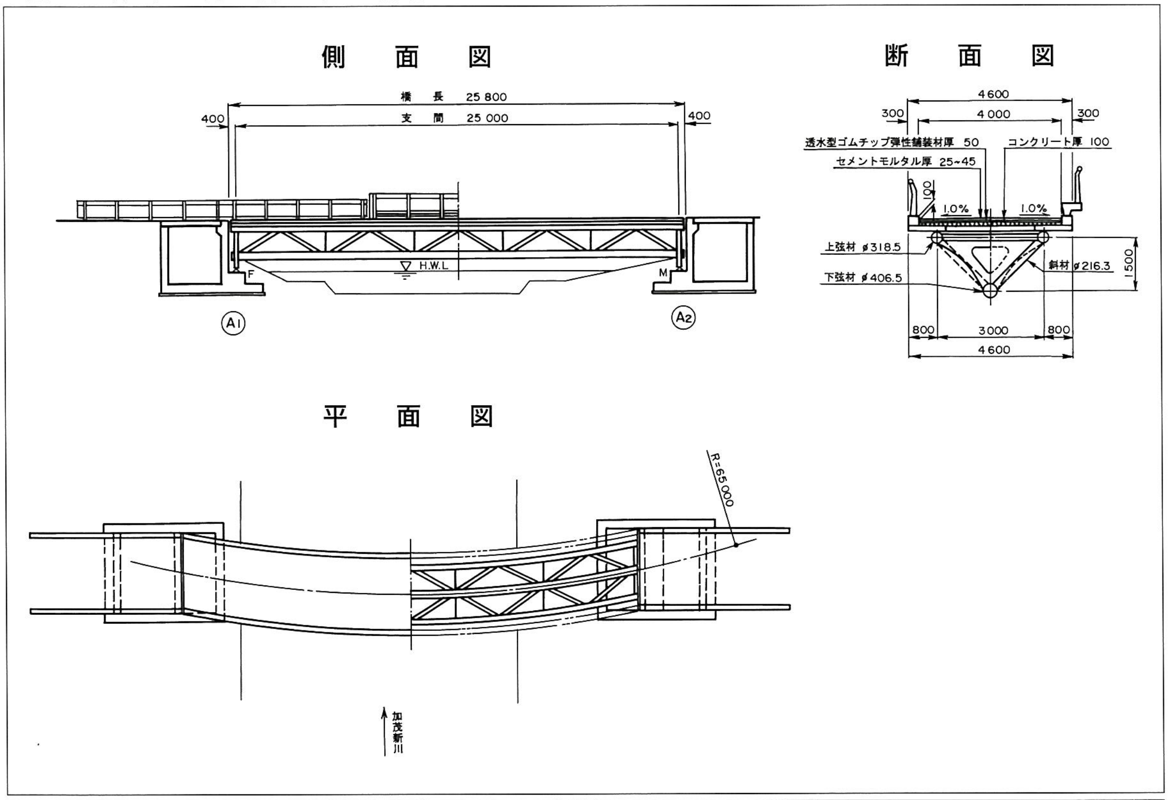
（資料　240頁参照）



架設場所	奈良県大和高田市北本町～幸町		総鋼重		t	186	塗装	一般外面	C—4	158㎡
橋長	m	69.2	主径間一連分鋼重		t	98		内面	D—3	1,420㎡
幅員	m	（車道）—（歩道）3.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
支間割	m	(25.3+13.0+23.1+5.8) +(12.5+8.4) +(21.4+13.8)		60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	36		その他		㎡
				40材	%	63	荷重条件		群集荷重	3.5kN/㎡
				その他	%	1	床版		鋼床版	
				ケーブル	%	—	特記事項			

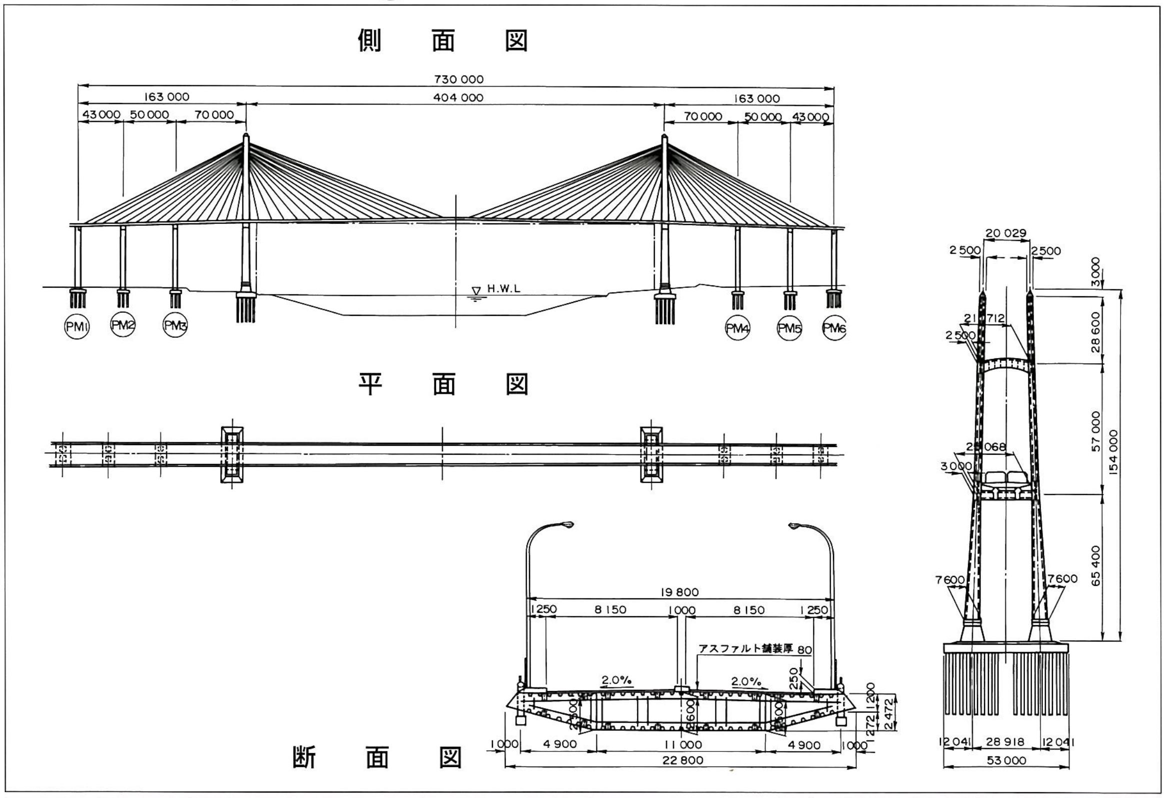
ゆみ が はまこうえん
弓ヶ浜公園歩道橋（その他の橋梁）

（資料　240頁参照）



架設場所		鳥取県米子市両三柳弓ヶ浜公園内	総鋼重	t	26	
橋長	m	25.8	主径間一連分鋼重	t	26	塗装：溶融亜鉛メッキ仕様（550g/㎡）
幅員	m	（車道）―（歩道）4.00	主径間一連分内訳　70材以上	%	―	
支間割	m	25.0	60材	%	―	
			50材	%	35	
			40材	%	65	荷重条件：群集荷重　3.5kN/㎡
			その他	%	―	床版：デッキプレート床版
			ケーブル	%	―	特記事項：

Friendship Bridge（日本エジプト友好橋）（海外橋梁）　　（資料　244頁参照）



架設場所		エジプト・アラブ共和国	総鋼重		t	8,941	塗装	一般外面	フッソ樹脂	18,845㎡
橋長	m	730.0	主径間一連分鋼重		t	8,540(591kg/㎡)		内面	無機ジンク1層塗り	96,863㎡
幅員	m	(車道)2@8.15　(歩道)2@1.75	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		
支間割	m	(43.0+50.0+70.0+404.0+70.0+50.0+43.0)		60材	%	—		ケーブル		
				50材	%	60		その他		
				40材	%	24	荷重条件		B活荷重（エジプト荷重）	
				その他	%	5	床版		鋼床版	
				ケーブル	%	11	特記事項		田中賞（平成13年度）	

資　　料

道 路 橋

1 単純鈑桁橋

1—a．単純鈑桁橋（多数桁）

橋　　　名	発　注　者	所在地	橋　長 (m)	総鋼重 (t)	主径間（1連分）内訳 支　間　割 (m)
新長谷橋	掛川市	静岡	60.2	498	59.3
桜谷橋	三重県	三重	55.5	267	54.5
傳倉橋	静岡県	静岡	54.0	155	53.0
★朝ぎり橋	京都府	京都	53.0	209	52.0
樋ノ谷橋	滋賀県	滋賀	52.0	229	50.4
曽爾橋	奈良県	奈良	50.1	180	49.1
大分10号第一仁王橋	九州地整	大分	144.0	453	49.0
新荒沢橋	群馬県	群馬	49.0	178	47.8
豊富橋	栃木県	栃木	48.7	173	47.5
源八大久保橋	長野県	長野	48.5	193	47.4
高尾谷1号橋	三重県	三重	48.0	139	47.0
宇治川橋（P12～A2）	近畿地整	京都	47.4	258	46.4
三賀橋	道路公団	新潟	46.9	454	45.7
日置川橋	鳥取県	鳥取	46.3	332	45.4
逆瀬川9号橋	九州地整	熊本	46.0	88	45.0
くも合戦橋	九州地整	鹿児島	45.9	146	44.9
大下橋	広島県	広島	45.8	166	44.3
乳母ヶ懐橋	静岡県	静岡	45.0	123	44.0
新大塩橋	栃木県	栃木	44.8	152	43.8
天恵橋	関東農政局	茨城	44.9	160	43.4
新豊富橋	栃木県	栃木	44.4	109	43.4
小潤川橋	中部地整	静岡	44.0	169	43.2
鞍ヶ池第一橋	中部地整	愛知	44.0	175	42.8
第6長都橋	千歳市	北海道	43.9	175	42.6
むかい橋	山梨県	山梨	42.4	108	41.5
東田こ道橋	東北地整	福島	42.4	167	40.9
富士見橋	東北地整	福島	41.6	96	40.7

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
10.00	2@4.50	495	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	JFE
10.31～11.00	—	255	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	宇野
6.50	—	150	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	佐藤
8.00	—	193	SMA490W	上路・RC	B	横取り	日塔
8.50	3.00	210	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	住重
8.50	3.00	162	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	住重
10.00	—	185	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	日立
8.00	2.00	171	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	川田
7.50	2.50	160	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	東綱
8.50	3.50	186	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	トピー
8.00	—	132	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	宇野
9.25	3.50	232	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	川鉄
11.00	—	207	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	サクラダ
13.00	2@3.50	306	SMA570W	上路・RC	B	送出し（手延）	川田
5.00	—	82	SMA490W	上路・RC	A	送出し（手延）	トピー
9.25	—	139	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	名村
7.50	2.50	152	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	ハルテック
8.00	—	116	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	巴
7.50	2.50	135	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	トピー
7.50	3.00	155	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地
7.00	—	98	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	巴
8.75～10.50	—	148	SM570	上路・RC	B	送出し（架設桁）	東綱
10.75	—	147	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	コミヤマ
8.50	3.50	162	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	巴
8.00	—	103	SMA490W	上路・RC	B	横取り	駒井
8.75	3.00	150	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	佐世保
7.00	—	85	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	酒井

1—a．単純鈑桁橋（多数桁）

橋　　名	発　注　者	所在地	橋　長（m）	総鋼重（t）	主径間（1連分）内訳
					支　間　割（m）
黒　瀬　川　橋	北海道開発局	北海道	41.5	175	40.2
大　和　橋	北　海　道	北海道	40.8	155	39.9
宮　の　西　橋	静　岡　県	静　岡	40.5	74	39.7
浮　花　橋	埼　玉　県	埼　玉	40.5	345	39.6
駒　倉　橋	静　岡　県	静　岡	40.0	79	39.1
横川ダム湖岸線2号橋	北　陸　地　整	山　形	39.0	84	37.7
中　野　大　橋	三　重　県	三　重	38.0	74	37.0
新　田　大　橋	富　士　見　町	長　野	37.0	88	36.0
高　谷　h　ラ　ン　プ　橋	関　東　地　整	千　葉	36.7	59	36.0
大　年　橋	中　国　地　整	島　根	37.0	50	36.0
飛　鶴　橋	北　海　道	北海道	37.3	122	35.8
榎　木　橋	静　岡　県	静　岡	36.9	82	35.8
駒　止　橋	北　海　道	北海道	36.7	92	35.7
大　坪　橋	細　江　町	静　岡	36.3	112	35.5
六　左　見　送　橋	栃　木　県	栃　木	36.5	97	35.3
新　丸　山　橋	馬　頭　町	栃　木	36.0	95	35.1
上　河　原　橋	岡　山　県	岡　山	36.2	126	35.0
種　谷　橋	北　海　道	北海道	36.6	116	34.7
六　左　夢　跡　橋	栃　木　県	栃　木	36.0	91	34.6
堂　所　橋	高　森　町	長　野	36.0	96	34.6
高　更　橋	紀　和　町	三　重	35.0	34	34.0
船　穂　橋	岡　山　県	岡　山	35.3	161	33.7
大門橋（P6～P8）	北　九　州　市	福　岡	65.0	901	33.6
新　大　郷　橋	川　尻　町	広　島	34.5	87	33.6
浅　野　川　橋	石　川　県	石　川	67.3	328	33.2
上　海　老　茂　福　橋	三　重　県	三　重	35.7	91	32.7
川　上　ダ　ム　6　号　橋	水資源公団	三　重	33.5	66	32.5
新　越　前　橋	北　海　道	北海道	32.8	69	32.0
寺　田　橋	中　国　地　整	島　根	32.8	43	31.8

主　径　間　（1連分）　内　訳								施工会社
幅員（m）		鋼　重（t）	最高鋼種	橋　床	橋格	架　設　工　法		
車　道	歩　道							
12.00	—	151	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント		酒井
8.50	3.50	137	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント		滝上
5.00	—	71	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント		コミヤマ
11.00	2@4.50	325	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.一括		東日本
7.00	—	78	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント		東海鋼
7.00	—	71	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント		片山
7.00	—	69	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント		宇野
7.25	2.50	77	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント		横河
5.50	—	57	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント		日車
5.50	—	43	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント		宇野
8.50	3.50	106	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント		釧路
7.09～8.02	—	73	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント		ハルテック
7.50	2.00	83	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント		JFE
7.00	2@3.00	98	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント		住重
9.00	—	86	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント		滝上
7.50	3.50	84	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント		横河
10.47～11.50	3.30	119	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント		サノヤス
7.50	3.50	104	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント		トピー
9.00	—	80	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント		古河
6.00～7.45	—	54	SMA490W	上路・合成床版	A	T.C.ベント		横河
4.00	—	32	SMA490W	上路・RC	TL-14	T.C.ベント		宇野
9.00	—	89	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント		新日鉄
7.23～15.17	1.50	164	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント		山九．住金．住重．日塔
6.75	2.50	78	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント		IHI
12.86～15.11	4.50	162	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント		トピー
5.00～10.47	—	80	SMA400W	上路・鋼床版	A	T.C.ベント		宇野
8.00	—	60	SMA490W	上路・RC	B	T.C.一括		コミヤマ
6.00	2@1.25	61	SM490Y	上路・RC	B			東日本
5.50～5.90	—	42	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント		宇野

1—a．単純鈑桁橋（多数桁）

橋　　名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
雨鱒川橋	北海道	北海道	32.5	141	31.2
新栄大橋	兵庫県	兵庫	32.0	106	31.0
島穴橋	千葉県	千葉	31.8	148	30.9
小違橋	東北地整	岩手	31.7	72	30.8
惣山橋	安城市	愛知	31.5	51	30.8

1—b．単純鈑桁橋（少数桁）

橋　　名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
★西上大橋	鹿児島県	鹿児島	59.0	232	57.5
第一長坂橋	千葉県	千葉	47.5	147	45.7
杉内川橋	道路公団	福島	39.0	90	38.0

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
9.50	2@3.50	97	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	函館
11.50	3.30	89	SMA490W	上路・RC	B	T.C.一括	東日本
7.50	3.00	146	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.一括	横河
9.00	—	67	SMA490W	上路・RC	B	T.C.一括	栗本
7.00	—	49	SM490Y	上路・RC	A	T.C.一括	滝上

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
7.50	3.27	206	SMA570W	上路・PC（プレキャスト）	B	T.C.ベント	IHI
7.50	3.00	146	SMA570W	上路・PC（場所打ち）	B	T.C.ベント	サクラダ
11.25	—	81	SM490Y	上路・PC（場所打ち）	B	T.C.ベント	古河

2 単純合成鈑桁橋

2—a．単純合成鈑桁橋（多数桁）

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
西沢橋	山梨県	山梨	55.0	214	53.7
たしろなかつるぬくもり橋	緑公団	大分	52.5	118	51.5
出合橋	愛媛県	愛媛	51.2	168	50.0
由の木谷橋	愛媛県	愛媛	50.0	130	48.9
赤岩橋	山梨県	山梨	45.7	73	44.8
本郷小谷池橋	道路公団	京都	45.5	158	44.2
椿橋	山梨県	山梨	44.0	68	43.0
天下田橋	道路公団	岩手	44.0	191	42.4
葛塚橋	道路公団	新潟	43.1	122	42.1
下高尾橋	石川県	石川	39.7	108	38.7
竹沢橋	山梨県	山梨	39.0	80	38.0
★門崎橋	島根県	島根	37.4	127	36.6
田茂川橋梁	三重県	三重	37.0	53	36.0
舞浜連結路(拡幅)(P7～P13)	首都公団	千葉	209.7	212	35.8
向山橋	佐賀県	佐賀	36.3	41	35.5
庄田橋	岡山県	岡山	35.9	75	35.0
鷲巣谷橋	根尾村	岐阜	35.0	33	34.1
一の橋	白州町	山梨	34.8	41	33.8
楢崎橋	佐賀県	佐賀	33.0	35	32.3
第2号橋	北海道	北海道	31.5	50	30.6

2—b．単純合成鈑桁橋（少数桁）

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
高篠橋	道路公団	鹿児島	51.1	156	50.0
西山谷橋（上り線）	道路公団	徳島	44.5	103	43.5
大代橋	道路公団	徳島	41.0	345	39.9

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
7.25	2.50	200	SMA490W	上路・RC	B	送出し（手延）	コミヤマ
6.50	—	105	SMA490W	上路・RC	A	C.C.ベント	駒井
7.50	3.50	156	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	トピー
7.00	—	113	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	住重
5.00	—	66	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	コミヤマ
10.54	—	142	SM570	上路・RC	B	T.C.一括	UBE
5.00	—	64	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	コミヤマ
2@6.76	—	158	SM490Y	上路・RC	B	自走式台車一括	片山
10.25	—	118	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	宇野
8.50	2.80	96	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	滝上
6.75	2.00	74	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	日立
10.50	3.50	110	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	サクラダ
6.00	—	43	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	宇野
5.25	—	172	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	東日本
5.00	—	40	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	名村
7.50	2.50	74	SMA490W	上路・RC	B	T.C.一括	住重
4.00	—	29	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	新日鉄
4.00	—	41	SM490Y	上路・RC	A	T.C.ベント	コミヤマ
5.00	—	34	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	名村
7.50	—	44	SM490Y	上路・RC	A	T.C.ベント	桜井

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
9.81	—	132	SM570	上路・PC（場所打ち）	B	送出し（手延）	ハルテック
10.67	—	99	SM570	上路・PC（場所打ち）	B	T.C.ベント	アルス
20.75～22.29	—	167	SM570	上路・PC（場所打ち）	B	T.C.ベント	アルス

2—b．単純合成鈑桁橋（少数桁）

橋　　　　名	発　注　者	所在地	橋　長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支　間　割 (m)
高　　松　　橋	道路公団	岩　手	40.8	107	39.5

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
10.52～10.89	—	88	SM490Y	上路・PC（場所打ち）	B	T.C.ベント	片山

3 単純箱桁橋

3—a．単純箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
茨木川新橋（南行）	大阪府	大阪	100.8	845	97.5
八ツ場大橋	群馬県	群馬	85.0	295	84.0
西久保橋	神奈川県	神奈川	84.9	1,218	83.2
★櫟ノ木橋	愛媛県	愛媛	80.5	510	78.2
★安原川橋	石川県	石川	78.8	464	76.0
金熊寺南大橋	大阪府	大阪	75.0	373	73.4
★津嘉山高架橋	沖縄総合事務局	沖縄	72.5	736	71.3
もみじ橋	鳥取県	鳥取	72.0	389	70.8
名古屋南Mランプ橋	道路公団	愛知	70.0	468	68.4
★逢坂大橋	奈良県	奈良	120.0	632	66.9
★城の平橋	高知県	高知	68.0	193	66.8
白新跨線橋（上り線）	新潟県	新潟	64.0	849	64.0
眺望橋	北海道開発局	北海道	65.0	342	63.6
水地橋	愛媛県	愛媛	65.5	382	63.5
久御山JCT（森北）	近畿地整	京都	804.0	2,593	63.2
露谷橋	三重県	三重	62.5	272	62.3
★湊前田大橋	福岡県	福岡	62.7	722	61.2
井生跨線橋	三重県	三重	63.0	283	61.2
ほっと三五橋	岩手県	岩手	62.5	290	60.9
第404工区(江辻)高架橋(その3)	福岡北九州高速道路公社	福岡	61.0	527	59.8
障子ヶ洞橋	岐阜県	岐阜	60.0	313	58.6
根城橋	道路公団	青森	60.0	294	58.4
瀬戸岡御堂橋	東京都	東京	59.7	663	58.0
鵬雲崎6号橋	長野県	長野	59.0	288	57.4
中ノ瀬跨道橋	中部地整	岐阜	59.0	490	57.3
花渕山4号橋	宮城県	宮城	59.0	261	57.3
十方峡橋	長野県	長野	57.0	221	56.7

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
8.19～11.03	2.92～3.00	809	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	片山．駒井．酒井
4.00～4.16	—	283	SM570	上路・鋼床版	B	一括吊り上げ	松尾
7.25	3.00	612	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	宮地 JFE JV.
8.50	2.50	482	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	住重
8.50	3.30	433	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	住金
8.00	—	355	SMA490W	上路・鋼床版	B	横取り	横河
9.00	—	367	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	横河
8.00～8.50	—	384	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	東骨
11.96～16.73	—	459	SM570	上路・RC（I形鋼格子）	B	トランスポーターベント一括	IHI 日立 JV.
6.54～9.25	2.00	374	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	日立 滝上 JV.
4.00	—	186	SMA490W	上路・鋼床版	A	C.E.直吊り	アルス
8.50～9.00	3.00	427	SM490Y	上路・RC	B	T.C.一括	松尾 三井 JV.
6.00	—	317	SM490Y	上路・RC	B	TR.C.ベント	滝上
8.50	2.00	360	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	三井
8.65～11.40	—	325	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	松尾 サクラダ JV.
8.00	—	260	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	JFE
7.25	3.50	377	SMA490W	上路・鋼床版	B	送出し（手延）	駒井 佐藤 JV.
8.00	—	272	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地
9.00	—	279	SMA490W	上路・RC	B	送出し（手延）	日車
2@（8.09～9.71）	—	498	SM490Y	上路・RC	B	横取り	神鋼
6.50	2@0.85（監査路）	307	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	川鉄
7.92～8.76	—	290	SM570	上路・RC	B	T.C.一括	住金
2@7.25	2@4.10	647	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	川田
9.00	—	277	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地
12.83～18.34	—	461	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	東日本
9.50	—	253	SMA490W	上路・RC	B	送出し（手延）横取り	ハルテック
8.00	—	207	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	高田

3—a．単純箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
★関口高架橋	神奈川県	神奈川	57.2	1,100	55.8
山根橋	道路公団	秋田	57.3	204	55.4
舟戸川橋（下流橋）	北陸地整	新潟	56.5	387	54.0
小畑日田線4号橋	大分県	大分	55.0	244	53.4
緑橋	北海道	北海道	54.0	291	52.6
落合橋	大分県	大分	54.2	224	52.2
白旗野跨線橋	青森県	青森	54.8	428	52.1
ふれあい橋	北海道	北海道	53.5	274	52.0
鯛ヶ窪橋	さいたま市	埼玉	53.1	361	51.9
堤川改修橋	青森県	青森	53.0	472	51.7
下西郷橋	岐阜市	岐阜	53.0	329	51.4
千住曙町橋梁	関東地整	東京	80.0	176	50.8
鈴川橋	中部地整	静岡	52.0	244	50.7
浜尾橋	愛知県	愛知	53.0	329	50.3
飯氏3号高架橋	福岡県	福岡	50.6	215	49.7
飯氏2号高架橋	福岡県	福岡	50.6	215	49.7
玉島バイパス船穂(PB34-PB33)	中国地整	岡山	50.1	173	48.7
古園ダム橋	宮崎県	宮崎	50.0	201	48.4
★東郷橋	和歌山県	和歌山	49.2	217	47.6
小股2号橋	岩手県	岩手	48.7	227	46.9
仙大橋	東北地整	秋田	48.2	226	46.8
横田鋼橋（P18～A2）	近畿地建	兵庫	48.0	528	46.1
岡本川橋	関東地整	千葉	44.0	385	42.8
焼山金輪橋	広島県	広島	42.5	221	41.3
下平橋	群馬県	群馬	42.0	95	41.0
塚田橋	九州地整	鹿児島	41.7	226	40.7
本所川跨線橋	福井県	福井	37.5	122	36.5
鴎橋	新潟県	新潟	34.4	241	33.0
風音橋	北海道	北海道	34.0	181	32.8

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
17.00	2.50～3.54＋2.83～3.00	1,067	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	三菱
6.01	—	187	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	東日本
8.93～9.50	3.50	363	SM570	上路・RC	B	横取り	川重
7.50	3.00	235	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	新日鉄
8.50	3.50	267	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	釧路
9.56	—	211	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	滝上
9.00	2@3.50	387	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	駒井 ハルテック JV.
9.00	3.50	266	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	函館
9.00	2@3.10	353	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント 横取り	東日本
11.00	2@4.50	472	SM490Y	上路・RC	B	送出し（手延） 横取り	IHI 日車 JV.
10.00	2@2.50	324	SMA490W	上路・鋼床版	B	横取り	神鋼
4.40	—	164	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	函館
6.75	2.00	231	SMA490W	上路・鋼床版	A	T.C.ベント	JFE
9.50	2@4.00	320	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日塔
9.25～10.50	—	211	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	高田
9.25～10.50	—	212	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	酒井
8.00	—	166	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	佐藤
8.09～14.04	—	200	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	片山
7.50～8.50	3.00	203	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	酒井
9.50	2.30	209	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	三井
9.50	3.00	205	SMA490W	上路・RC	B	送出し（手延）	佐藤
24.5	—	492	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	川鉄
14.75～31.00	—	346	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	富士車
20.0	2@4.10	201	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	日立
7.00	—	86	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	函館
8.50	3.00	216	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	松尾
9.50	—	117	SM490Y	上路・RC	B	T.C.キャンチレバー	日塔
16.00	2@2.80	235	SM490Y	上路・RC	B	T.C.一括	JFE
8.50	2@4.75	164	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本

4 単純合成箱桁橋

4—a．単純合成箱桁橋

橋　　　　名	発　注　者	所在地	橋　長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支　間　割 (m)
★引佐JCT Cランプ第一橋	道路公団	静　岡	65.5	490	63.6
北　谷　橋	道路公団	富　山	63.0	236	61.9
玉ノ井跨線橋	道路公団	京　都	137.9	425	56.9
弁天高架第4橋	四国地整	愛　媛	47.5	166	46.3
鳴瀬川管理橋	東北地整	宮　城	247.5	506	45.6
弁天高架第2橋	四国地整	愛　媛	41.5	124	40.3

4—b．単純合成箱桁橋（開断面）

橋　　　　名	発　注　者	所在地	橋　長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支　間　割 (m)
引佐JCT Dランプ第一橋	道路公団	静　岡	67.5	243	65.7

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
9.41～11.14 +8.50	—	475	SM570	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.一括	片山
10.00	—	227	SM570	上路・ 合成床版	B	送出し（手延）	佐藤
9.16	—	228	SM490Y	上路・RC	B	T.C.一括	UBE
9.25	—	157	SM490Y	上路・ 合成床版	B	T.C.ベント	IHI
6.00	—	101	SM490Y	上路・RC	A	T.C.ベント	巴
9.25	—	117	SM490Y	上路・ 合成床版	B	T.C.ベント	IHI

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
8.50	—	233	SM570	上路・ 合成床版	B	T.C.一括	片山

5 連続鈑桁橋

5—a．連続鈑桁橋（多数桁）

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
★木谷大橋	山口県	山口	230.0	1,109	69.2＋90.0＋69.1
高野橋	九州地整	熊本	240.0	480	49.3＋70.0＋70.0＋49.3
二見高架橋（P7～A2）	九州地整	熊本	430.0	1,058	40.5＋41.5＋63.0＋41.5＋40.3
吉大橋	福島県	福島	157.5	505	47.9＋60.5＋47.9
五ケ山橋	北海道開発局	北海道	291.0	2,549	54.4＋60.0＋60.0＋39.0＋39.0＋37.4
七百石橋	道路公団	京都	292.8	926	60.0＋47.1
★田古里川橋	佐賀県	佐賀	135.0	352	37.0＋60.0＋37.0
古川高架橋	近畿地整	京都	153.0	2,648	53.1＋59.3＋39.5
大代谷川橋	道路公団	徳島	207.0	1,480	55.0＋59.0＋46.0＋40.0
八甲田橋	道路公団	青森	274.5	888	19.3＋40.0＋45.0＋53.5＋58.6＋56.8
荒神大橋	岐阜県	岐阜	152.0	495	51.4＋58.0＋41.4
★大洲高架橋(P27A～P30A)	道路公団	愛媛	114.0（鋼65.6）	247	27.5＋58.0＋27.5（複合PRC＋鋼）
新三郎橋	北陸農政局	福井	107.0	206	49.4＋56.4
広田川側道橋	中部地整	愛知	206.0	632	46.5＋56.3＋56.3＋46.6
大楽毛第2高架橋	北海道開発局	北海道	307.0	1,576	40.0＋40.0＋45.4＋55.0＋45.4＋40.0＋40.0
久御山JCT（森）	近畿地整	京都	756.9	1,845	44.4＋45.0＋45.0＋45.0＋55.0＋41.7
淀際目町高架橋	道路公団	京都	561.8	2,801	51.5＋51.8＋53.0＋54.5
北部道路高架橋(P12～P21)	東北地整	宮城	389.5	1,115	41.9＋54.0＋41.1＋41.1＋41.2
家武跨道橋	中部地整	愛知	138.0	395	41.3＋54.0＋41.3
曽我高架橋	静岡県 JR東海	静岡	481.0	3,159	40.5＋53.5＋38.0
蛇淵橋	岐阜県	岐阜	191.0	702	53.4＋46.5＋46.5＋43.4
美並橋	美並村	岐阜	133.0	295	39.4＋53.0＋39.4
西念高架橋	北陸地整	石川	113.2	276	29.6＋52.8＋29.6
平田側道橋	四国地整	高知	97.0	274	52.6＋43.3
神谷ランプ橋(ランプ部)	長野県	長野	361.0	639	42.9＋52.5＋31.4
老部高架橋	青森県	青森	675.0	3,382	50.8＋52.0＋52.0＋52.0＋52.0＋52.0＋52.0＋52.0＋52.0＋52.0＋52.0＋50.8
滝見橋	中部地整	愛知	194.2	1,265	44.4＋52.0＋52.0＋44.4

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
7.25	2.50	1,062	SMA570W	上路・合理化鋼床版	B	C.C.ベント	UBE 松尾 JV.
5.00	—	470	SMA570W	上路・RC（I形鋼格子）	B	T.C.ベント	宮地
9.10	—	642	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	駒井
10.89～11.42	—	478	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	川田
10.50～14.93	—	1,245	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	東骨 駒井 東綱 JV.
2@7.00～15.29	—	493	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	日塔
7.25	2.00	337	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	名村
9.25	3.50	645	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	川重．神鋼
9.77～12.92	—	738	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	アルス
10.77	—	847	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	佐藤
7.25	2.00	459	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	佐藤
9.37～9.73	—	226	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	駒井
4.00	—	195	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	三井
4.00	3.50	630	SM490Y	上路・RC	A	T.C.ベント	酒井
9.25	—	730	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	釧路 豊平 楢崎 JV.
8.50	—	745	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	松尾
8.00	3.00	1,007	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	新日鉄 佐世保 JV.
9.79	—	612	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	住重
9.00	—	376	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	住金
10.75	—	587	SM570	上路・鋼床版	B	送出し（手延）	川田．トピー．日車．松尾．三菱
9.00	2.50	664	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	日橋
7.25	2.00	291	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	日車
8.75	—	275	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	サクラダ
8.00	—	257	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	日立
4.75～5.16	—	176	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	コミヤマ．日車．東日本．横河
10.00	3.00	3,209	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	川重 片山 酒井 JV. 川田 川鉄 佐藤 JV. 川田 三井 日塔 JV. 駒井 トピー 古河 JV. 高田 松尾 ハルテック JV.
10.75	—	609	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	トピー

5—a. 連続鈑桁橋（多数桁）

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
四日市高架橋（P7−A2）	北陸地整	富山	140.5	544	43.6＋43.7＋51.6
鹿ノ崎橋	道路公団	秋田	104.0	386	51.5＋51.5
斐伊川橋	道路公団	島根	402.5	1,062	38.7＋39.5＋50.5＋50.5＋50.5＋50.5＋50.5＋35.5＋34.7
新戸切地橋	北海道開発局	北海道	123.0	781	35.0＋50.3＋35.7
★古瀬間第2橋	中部地整	愛知	265.0	2,268	47.3＋50.0＋50.0＋45.0＋40.0＋31.3
鎌倉大橋	秋田県	秋田	150.0	331	49.2＋50.0＋49.2
レイクタウン橋	関東地整	埼玉	132.0	671	40.35＋50.0＋40.35
恩納BP5号橋	沖縄総合事務局	沖縄	275.0	755	36.4＋40.0＋50.0＋36.5
森高架橋	道路公団	京都	130.0	649	39.5＋50.0＋39.5
利府高架橋	東北地整	宮城	428.7	1,753	44.0＋49.8＋49.8＋49.0
第507工区(大谷)高架橋	福岡北九州高速道路公社	福岡	142.2	983	45.4＋49.7＋45.8
上橋場橋	東北地整	岩手	100.7	514	49.7＋49.2
福谷高架橋	福井県	福井	129.6	480	39.1＋49.5＋39.3
大里高架橋(P3-1〜PN3-4)	九州地整	鹿児島	145.0	618	47.4＋49.0＋47.4
大里高架橋(P3-1〜PK3-4)	九州地整	鹿児島	145.0	422	47.4＋49.0＋47.4
★上太郎生大橋	三重県	三重	93.0	306	48.9＋42.9
伊滝沢橋	緑公団	山形	75.0	120	25.0＋48.8
新発田川橋	道路公団	新潟	98.1	675	48.7＋47.7
龍田高架橋（P4〜A2）	九州地整	熊本	136.3	295	33.0＋33.4＋48.4＋20.3
宇治川橋（A1〜P2）	近畿地整	京都	97.6	691	48.3＋48.3
共栄ランプ橋	道路公団	愛知	87.0	192	47.9＋37.9
宮川橋	道路公団	福島	313.5	671	46.2＋46.5＋46.5＋47.0＋34.5＋34.0＋34.5＋22.7
虹ケ瀧橋	大分県	大分	123.0	266	37.4＋47.0＋37.4
三種川橋	東北地整	秋田	95.0	305	46.9＋46.9
矢並橋	中部地整	愛知	121.2	685	36.5＋46.8＋36.5
芦谷川橋	道路公団	鹿児島	94.6	547	46.7＋46.7
御園生橋	鹿嶋市	茨城	372.0	1,313	45.9＋46.5＋46.5＋46.5＋46.5＋46.5＋46.5＋45.7
滝沢橋	秋田県	秋田	151.0	457	28.2＋46.5＋46.5＋28.2
野沢高架橋	栃木県	栃木	106.0	432	29.2＋46.5＋29.2

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
11.40	—	544	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	佐藤
10.29	—	359	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	東日本
10.00	—	1,006	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本
10.00	—	296	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	松尾 巴 滝上 JV.
10.75～32.30+15.00	—	1,223	SM570	上路・RC 上路・PC（プレキャスト）	B	送出し（手延） T.C.ベント	駒井. 横河
7.00	—	323	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	三井
5.50	3.50	313	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	川重
9.00	2.50	465	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	川重. 駒井
9.19	—	326	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	住重 サクラダ JV.
10.00～12.49	—	699	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	東骨
8.00	—	370	SM490Y	上路・RC（I形鋼格子）	B	T.C.ベント	宮地 名村 JV.
11.00	3.50	472	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	サクラダ
8.50 ～10.00	—	475	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	川重
13.30～18.48	—	582	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	川重
9.05	—	402	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	川鉄
7.50	3.50	293	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	JFE
5.00	—	113	SMA490W	上路・RC	A	送出し（手延）	サクラダ
8.75	—	311	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	サクラダ
8.75	—	295	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	日塔
9.25	—	352	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	神鋼
5.50	—	172	SM570	上路・RC（I形鋼格子）	B	送出し（手延）	サクラダ
8.92 ～10.80	—	627	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	東骨
8.50	—	264	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	東骨
10.50	—	278	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	東日本
10.75	—	329	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	川鉄
10.45	—	263	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	山九
7.50	3.50	1,257	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	川田 住重 JV. 住金 東骨 JV.
8.50～11.50	3.50	440	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日橋
8.50	—	216	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	IHI トピー JV.

5—a. 連続鈑桁橋（多数桁）

橋名	発注者	所在地	橋長（m）	総鋼重（t）	主径間（1連分）内訳 支間割（m）
宮河内第1橋	道路公団	大分	82.0	216	34.8＋46.2
高西橋	袋井市	静岡	155.5	694	36.0＋36.0＋36.0＋46.1
川崎大橋	久慈市	岩手	164.4	614	35.4＋46.0＋46.0＋35.4
五霞跨道橋	関東地整	栃木	118.0	376	35.3＋46.0＋35.3
桑折江大橋	東北農政局	宮城	196.8	543	42.9＋45.6
西矢倉大橋	近畿地整	滋賀	92.1	391	45.1＋45.1
小平尾高架橋(P34～P41)	大阪府	大阪	315.0	1,538	44.4＋45.0＋45.0＋45.0＋45.0＋45.0＋44.4
福家高架橋	四国地整	香川	321.7	775	38.1＋39.0＋39.0＋45.0＋32.1＋41.0＋44.4＋41.8
前田川橋	道路公団	鹿児島	121.0	651	45.0＋43.0＋32.0
新天幕橋	北海道開発局	北海道	125.0	378	39.2＋45.0＋39.2
西久留野橋	近畿地整	奈良	294.0	785	35.4＋45.0＋35.5
三原バイパス第2高架橋（下りオフランプ）	中国地整	広島	115.0	246	34.4＋45.0＋34.0
山路橋	中部地整	愛知	169.0	420	27.4＋30.0＋45.0＋33.0＋32.4
米里1号橋	鳥取県	鳥取	194.5	615	44.2＋44.9＋31.5＋36.6＋35.9
今渡高架橋	岐阜県	岐阜	143.5	486	44.9＋33.0＋37.0＋27.5
★川西橋	広島県	広島	140.0	318	24.6＋25.2＋44.8＋44.1
三泗橋	三重県	三重	120.0	381	44.5＋40.0＋34.5
広内橋	道路公団	大分	383.0	918	41.0＋41.7＋41.7＋44.4＋44.4＋44.4＋41.7＋41.7＋41.0
戸沢橋	山梨県	山梨	90.0	283	44.4＋44.4
関屋川側道橋	近畿地整	奈良	208.0	393	43.8＋44.3＋44.3＋43.8
芹沢川橋	中部地整	静岡	80.2	486	34.8＋44.2
勇払新橋（R橋）	北海道	北海道	303.0	998	40.9＋44.0＋44.0＋44.0＋44.0＋44.0＋40.9
小平尾高架橋(P23～P27)	大阪府	大阪	175.0	448	42.9＋44.0＋44.0＋42.9
荒坂池橋	近畿地整	奈良	173.9	443	42.3＋44.0＋44.0＋42.3
姫子橋	群馬県	群馬	132.0	364	43.5＋44.0＋43.5
久次郎橋	北海道開発局	北海道	124.0	217	39.6＋43.6＋39.6
中山高架橋	中部地整	長野	88.0	247	43.4＋43.9
狭山橋	狭山市	埼玉	463.8	1,097	42.5＋43.0＋43.0＋43.0＋43.0＋43.3
大里高架橋本線(P2-6～P3-1)	九州地整	鹿児島	430.0	2,119	42.4＋43.0＋43.0＋43.0＋42.4

主径間（1連分）内訳								施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法		
車道	歩道							
9.25	—	200	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント		富士車
9.00	2@3.50	666	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント		三井
9.00	2@3.50	586	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント		高田 川鉄 JV.
11.75	—	356	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント		酒井
6.75	3.50	256	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント		川鉄
10.00	2@3.00	384	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント		日車
9.33	—	825	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント		片山 川田 サクラダ JV.
8.25	—	733	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント		川鉄. トピー
9.80 ～ 9.95	—	305	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント		ハルテック
10.50	—	337	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント		サクラダ
9.89	—	284	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント		川鉄
5.50 ～ 8.50	—	233	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント		佐世保
10.75	—	403	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント		佐藤
13.00	—	600	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント		横河
9.00 ～ 16.00	2.50	470	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント		JFE
8.50 ～ 8.75	—	299	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント		日車
8.00	2@3.50	362	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント		宇野
9.25	—	876	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント		富士車
7.50	3.50	253	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント		コミヤマ
6.50	—	338	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント		佐藤
2@9.25	—	433	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント		東海鋼
9.25	3.50	941	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント		楢崎
9.21	—	429	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント		ハルテック IHI JV.
9.89	—	422	SM570	上路・RC	B	送出し(手延なし)		新日鉄
7.25	3.00	353	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント		日車
5.00	—	191	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント		釧路
9.75	—	232	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント		富士車
7.00	2@2.25	592	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント		IHI. 川田
2@9.05～18.96+13.30	—	1,509	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント横取り		川田 住金 JV.

5—a．連続鈑桁橋（多数桁）

橋名	発注者	所在地	橋長（m）	総鋼重（t）	主径間（1連分）内訳 支間割（m）
長野大橋	鹿児島県	鹿児島	87.2	228	43.0＋43.0
篠津運河橋	北海道開発局	北海道	98.1	211	27.0＋43.0＋27.0
深瀬橋	宮崎県	宮崎	87.0	187	42.9＋42.9
佐々木橋	道路公団	新潟	83.2	208	39.4＋42.6
下の瀬橋	高知県	高知	165.6	629	42.4＋40.7＋40.7＋40.8
石脇第1高架橋	中国地整	鳥取	125.6	350	41.4＋42.0＋41.4
石脇第1高架橋(その1)	中国地整	鳥取	210.0	559	41.3＋42.0＋42.0＋42.0＋41.3
彦谷橋	岐阜県	岐阜	210.0	490	41.3＋42.0＋42.0＋42.0＋41.3
御幸跨道橋（上り線）	中部地整	岐阜	118.2	339	37.6＋42.0＋37.6
長台高架橋	中部地整	愛知	110.0	256	33.5＋42.0＋33.5
秋川陸橋	関東地整	東京	320.0	827	25.5＋42.0＋33.0＋33.0＋33.0＋26.4
庚午北高架橋(P94～P97)	中国地整	広島	102.7	184	30.0＋42.0＋30.0
向様田3号橋	東北地整	秋田	85.0	206	41.9＋41.9
兎畑大橋	新潟県	新潟	126.0	289	41.5＋41.6＋41.5
上社ジャンクションランプ橋	道路公団	愛知	650.5	1,646	24.5＋41.5＋37.0＋36.6
花岡大橋	青森県	青森	579.5	2,066	39.5＋41.0＋41.5
北只跨道橋	四国地整	愛媛	137.0	295	27.3＋41.5＋41.5＋25.3
柏崎高架橋	北陸地整	新潟	231.0	1,626	40.8＋31.0＋31.0＋31.0＋31.0＋32.0＋32.7
須賀川橋	福島県	福島	114.5	411	36.5＋40.3＋36.5
目白橋	宮崎県	宮崎	82.0	205	40.2＋40.2
小向高架橋（A1～P5）	中部地整	三重	199.0	487	39.3＋40.0＋40.0＋40.0＋38.4
防災公園2号橋	兵庫県	兵庫	160.0	467	39.5＋40.0＋40.0＋39.5
三原バイパス第7橋	中国地整	広島	118.0	261	38.4＋40.0＋38.4
清水入陸橋	東京都	東京	105.0	367	32.0＋40.0＋32.0
尾平橋	三重県	三重	93.5	395	27.9＋40.0＋24.4
飯牟礼2号橋	鹿児島県	鹿児島	145.0	362	32.4＋39.5＋39.5＋32.4
湯原温泉大橋	岡山県	岡山	156.4	332	38.4＋39.1＋39.1＋38.4
五条川東高架橋	中部地整	愛知	227.0	543	38.6＋39.0＋38.6
神主橋	中国地整	島根	470.0	1,001	38.4＋39.0＋39.0＋39.0＋39.0＋38.4

主　径　間　（1連分）　内　訳							施工会社
幅員（m）		鋼　重（t）	最高鋼種	橋　床	橋格	架設工法	
車　道	歩　道						
9.00	—	216	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	IHI
7.00	2.50	192	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本
8.00	—	176	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	日塔
10.82	—	204	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	宇野
7.50	3.77	571	SMA490W	上路・RC	B	送り出し(架設桁)	松尾
10.00	—	331	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	JFE
10.00	—	530	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	ハルテック
9.00	—	458	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地
10.75	—	292	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	佐世保
9.00	—	238	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	釧路
7.50	2@2.45	470	SM490Y	上路・RC (一部I形鋼格子)	B	T.C.ベント	巴
8.00	—	177	SM490Y	上路・RC	B	送出し（手延）	日塔
8.50	—	189	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	神鋼
6.00	—	277	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	日橋
8.99	—	344	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	高田
7.00	2@2.50	463	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	三菱 巴 滝上 JV.
9.00 ～ 9.20	—	269	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	松尾
19.50～ 34.38	2@3.50	1,530	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	横河
2@4.50	2@3.50	375	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	横河 楢崎 JV.
8.00	—	185	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	松尾
8.75	—	429	SM490	上路・RC	B	T.C.ベント	川鉄
7.00	2@3.30	439	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	日橋
8.25	—	251	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日車
7.25	—	174	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	三井
10.00	2@3.50	371	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	川田
7.50	3.00	362	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	IHI. 東骨
8.00	2.50	325	SM490Y	上路・RC	B	横取り	川鉄. サノヤス
8.50	—	233	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	三井
10.00	—	509	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	IHI. 東日本. 三井

5―a．連続鈑桁橋（多数桁）

橋名	発注者	所在地	橋長（m）	総鋼重（t）	主径間（1連分）内訳 支間割（m）
38号橋	近畿地整	滋賀	105.0	250	32.5＋39.0＋32.5
松ケ峠橋	広島県	広島	101.0	174	30.4＋39.0＋30.4
高谷iランプ橋	関東地整	千葉	75.2	145	39.0＋35.2
大井戸大橋	千葉市	千葉	99.0	289	29.5＋39.0＋29.5
神岡橋	龍野市	兵庫	117.6	233	38.7＋38.8＋38.7
御寺流川橋	中国地整	広島	69.0	142	28.8＋38.8
岩鼻大橋	関東地整	長野	79.0	297	38.7＋38.7
曽田高架橋	中国地整	広島	155.8	466	30.9＋38.6＋38.6＋37.0
五条川西高架橋(P11～P16)	中部地整	愛知	180.0	434	38.5＋38.5＋37.6
箕輪橋	山梨県	山梨	78.0	166	38.3＋38.3
園跨線橋	中国地整	鳥取	70.9	165	31.5＋38.2
夏厩本線2号橋	中部地整	岐阜	114.0	617	37.3＋38.0＋37.3
★出島バイパスEランプ橋	長崎県	長崎	260.0	549	34.2＋38.0＋38.0＋38.0＋38.0＋38.0＋34.2
赤松橋	鳥取県	鳥取	182.0	392	33.3＋38.0＋38.0＋38.0＋33.3
砂川橋	中国地整	岡山	102.2	191	31.5＋38.0＋31.5
久々利橋	中部地整	岐阜	99.0	243	29.9＋38.0＋29.9
新永野川橋	関東地整	栃木	76.6	221	37.9＋37.9
上利別橋	北海道開発局	北海道	77.0	248	37.7＋37.7
北秩父別こ線橋	北海道開発局	北海道	77.0	349	37.6＋37.6
神野橋	茨城県	茨城	150.0	621	37.5＋37.0＋37.0＋37.5
★新内大橋	石川県	石川	70.8	329	37.3＋32.0
平野大橋（上り線）	近畿地整	兵庫	75.0	205	37.0＋37.0
鶴三緒橋	九州地整	福岡	99.8	284	30.8＋37.0＋30.8
猿飛橋	長野県	長野	96.0	177	28.80＋37.00＋28.80
仙美里橋	北海道開発局	北海道	205.4	543	36.4＋33.2＋33.2＋33.2＋33.2＋35.4
仁田尾大橋	鹿児島県	鹿児島	73.0	164	36.0＋36.0
野地橋	山口県	山口	144.1	248	35.6＋36.0＋36.0＋35.6
大洲高架橋(P34A～P36A)	道路公団	愛媛	72.0	172	35.5＋35.5
三ツ又橋	愛知県	愛知	71.1	298	35.0＋35.0

主　径　間　(1連分)　内　訳							施工会社
幅員 (m)		鋼　重 (t)	最高鋼種	橋　床	橋格	架　設　工　法	
車　道	歩　道						
8.00	2.80	234	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	滝上
7.50 ～ 7.96	—	166	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	IHI
5.50	—	133	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日車
8.00	2@3.00	276	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	横河
6.50	2.30	221	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	IHI
9.26	—	140	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	住重
10.97～ 14.32	3.00	284	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	釧路
6.00	—	241	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	横河
8.50	—	230	SM490Y	上路・RC	B	送出し (手延)	富士車
6.75	3.00	166	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	コミヤマ
10.00	—	153	SMA490W	上路・RC	B	送出し (手延)	日橋
12.00＋ 10.00	—	573	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	酒井
8.00	—	512	SMA490W	上路・RC	B	TR.C.ベント	三菱
7.50	—	367	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	ハルテック
8.60	—	171	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	川鉄
10.75	—	206	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本
9.00	3.00	203	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	住金
8.00	—	193	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	日立
18.30	—	322	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	釧路
15.00	2@3.50	591	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	住金, 日車
11.00	2@2.50	309	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	日橋
8.00	3.00	197	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	佐世保
7.75	3.00	266	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地
9.00	—	159	SMA490W	上路・RC	B	C.C.ベント	川重
8.50	3.00	488	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	函館
7.50	3.00	163	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	IHI
5.00 ～ 5.50	2.00	234	SMA570W	上路・RC	A	T.C.ベント	栗本
9.92	—	153	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	駒井
13.00	2@3.00	258	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	IHI

5—a. 連続鈑桁橋（多数桁）

橋　　名	発　注　者	所在地	橋　長（m）	総鋼重（t）	主径間（1連分）内訳 支　間　割（m）
濁　川　橋	山　梨　県	山　梨	71.5	233	35.0＋35.0
赤　迫　橋	道路公団	大　分	244.0	479	34.0＋35.0＋35.0＋35.0＋35.0＋35.0＋34.0
八　幡　田　橋	鹿児島県	鹿児島	92.0	136	28.0＋35.0＋28.0
西広島バイパス 庚午北鋼橋（P91～P94）	中国地整	広　島	95.7	157	30.0＋35.0＋30.0
大里高架橋本線(PK3-4～PK3-9)	九州地整	鹿児島	162.0	327	27.9＋35.0＋35.0＋35.0＋27.9
吉　野　橋	上　松　町	長　野	65.0	130	34.8＋28.8
葡　萄　橋	山　梨　県	山　梨	70.0	148	34.5＋34.5
茨島こ線橋(上り線A1～P2)	東北地整	岩　手	69.0	184	34.5＋33.5
大清水高架橋	中部地整	愛　知	265.6	626	25.0＋26.5＋34.5＋29.8＋29.2
南観音鋼橋	中国地整	広　島	130.1	337	33.6＋34.0＋29.9
3—4号橋	広　島　県	広　島	106.0	198	32.3＋34.0＋32.3
矢　の　目　橋	茨　城　県	茨　城	133.0	263	31.8＋34.0＋34.0＋31.8
多　七　橋	北海道開発局	北海道	88.0	136	23.2＋34.0＋29.2
河　鹿　橋	和歌山県	和歌山	138.1	257	22.4＋34.0＋34.0＋23.5＋22.9
和田川高架橋	中部地整	静　岡	100.3	205	32.6＋33.0＋33.9
中野高架橋	近畿地整	大　阪	278.5	802	23.1＋24.0＋30.0＋28.5＋28.5＋33.8＋32.8
若　宮　橋	山　梨　県	山　梨	68.0	141	33.5＋33.5
利府高架橋(DP107～DP116)	道路公団	宮　城	295.8	1,156	32.9＋33.4＋33.4＋33.4＋32.9
中　里　沢　橋	静　岡　県	静　岡	67.0	116	33.3＋32.7
二宮高架橋	中国地整	岡　山	183.0	421	29.5＋30.0＋30.0＋30.0＋29.5＋33.0
蒲　谷　津　橋	千　葉　県	千　葉	152.0	400	26.3＋32.8＋32.8＋32.8＋26.3
大ヶ谷大橋	島　根　県	島　根	120.0	247	32.8＋32.8＋32.8＋19.9
本　郷　橋	都市公団	愛　知	61.0	209	32.6＋27.0
郷　の　原　橋	広　島　県	広　島	65.9	186	32.4＋32.4
新町跨線橋（P4～A2）	山　形　県	山　形	130.3	426	32.3＋32.3＋32.3＋32.3
阿　玉　川　橋	千　葉　県	千　葉	65.4	112	32.2＋32.2
大　坂　大　橋	千　葉　県	千　葉	114.0	268	25.3＋32.0＋32.0＋23.3
石　原　橋	京　都　府	京　都	64.8	61	32.0＋32.0
留萌ダム8号橋	北海道開発局	北海道	96.3	233	31.5＋32.0＋31.5

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
8.00	2@3.50	215	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	コミヤマ
9.25	—	453	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	富士車
2@7.75	—	132	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	松尾
8.00	—	150	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	サクラダ
9.05	—	281	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	佐世保
6.75	2.50	122	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	日橋
10.50～10.74	—	148	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	東骨
7.50	3.00	171	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	住重
2@8.75～12.50	—	543	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	IHI
8.00～10.00	—	195	SM490Y	上路・RC	B	T.C.一括	東日本
7.25	2.50	177	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	IHI
7.00	3.00	263	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	東骨
5.00	—	122	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	東綱
7.00	3.00	241	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	高田
8.75	—	180	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	アルス
11.33	—	509	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日立
7.50	2.50	129	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	コミヤマ
16.97～23.15	—	570	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	滝上
8.00	—	107	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	東海鋼
8.50～16.97	—	404	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	松尾
7.00	2@3.00	375	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	駒井．松尾
7.20	—	237	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	駒井
12.00	2@3.50	201	SM490Y	上路・RC	B	T.C.一括	日車
7.50	2.50	169	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	松尾
9.00	3.50	399	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	横河
9.00	—	112	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	東骨
7.00	2@2.50	232	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	三井．宮地
4.00	—	50	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	酒井
8.50	2.24	203	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	新日鉄

5―a．連続鈑桁橋（多数桁）

橋　　　名	発　注　者	所在地	橋　長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支　間　割 (m)
神谷ランプ橋(本線部A1～P4)	長野県	長野	110.0	566	30.9＋31.5＋23.5＋22.9
手岬川2号橋	青森県	青森	58.0	116	25.5＋31.5
明神橋	水資源公団	滋賀	63.0	106	31.1＋31.1
船穂第1跨道橋	中国地整	岡山	63.1	118	31.0＋30.9
吉野中央橋	福島県	福島	217.5	342	20.8＋21.5＋30.0＋30.0＋31.0＋30.0＋30.0＋22.8
柏崎高架橋（ランプ部）	北陸地整	新潟	153.9	561	29.9＋30.7＋30.8＋30.8＋30.1
上ノ山橋	北海道	北海道	89.4	84	30.8＋26.5＋30.8
杉橋（I期）	奈良県	奈良	62.4	85	30.7＋30.5
汲月橋	静岡県	静岡	62.0	152	30.5＋30.5
横川ダム湖岸線1号橋	北陸地整	山形	52.3	73	20.5＋30.5
余笹橋	栃木県	栃木	61.8	101	30.4＋30.4
庚午高架橋	中国地整	広島	208.7	347	30.3＋30.4
美和橋	北海道	北海道	80.0	127	24.3＋30.2＋24.3

5―b．連続鈑桁橋（少数桁）

橋　　　名	発　注　者	所在地	橋　長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支　間　割 (m)
★貝田大橋	鳥取県	鳥取	126.0	319	75.4＋49.4
紀勢大橋	道路公団	三重	367.0	2,353	64.2＋75.0＋75.0＋70.0＋45.0＋36.3
桑名高架橋(本線PA5～PA6)	道路公団	三重	888.5	7,222	64.3＋70.0＋70.0＋75.0＋60.0＋56.0＋56.0＋61.2
名古屋南Nランプ橋	道路公団	愛知	401.0	951	45.8＋46.5＋72.6＋57.3＋58.5＋54.3＋64.6
共栄跨線橋	道路公団	愛知	589.0	5,499	58.0＋63.0＋71.0＋53.5＋53.5＋53.5＋53.5＋56.5＋56.5＋70.0
鴛鴨高架橋	道路公団	愛知	482.5	4,977	59.3＋63.5＋51.0＋51.0＋51.0＋66.5＋67.0＋71.8
東南湖高架橋	関東地整	山梨	211.5	1,016	69.4＋71.5＋69.2
川越高架橋	中部地整	三重	176.0	1,442	48.3＋71.0＋55.4
北上川橋	道路公団	岩手	311.0	908	67.5＋68.0＋68.0＋65.5＋40.0
末続川橋	道路公団	福島	283.0	689	53.4＋68.0＋68.0＋46.5＋45.9
柏木大橋	高知県	高知	202.4	504	39.4＋66.0＋66.0＋29.4
折木川橋	道路公団	福島	721.4	1,800	44.9＋60.6＋64.7＋64.7＋64.7＋61.0＋61.0＋61.0＋61.0＋61.0＋61.0＋54.0

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
16.65	—	525	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地
8.00	2.00	111	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	川鉄
6.75	3.00	95	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	サクラダ
8.00	—	97	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	酒井
8.52	—	328	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	IHI
5.56	3.56	255	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	高田
4.00	—	84	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	サクラダ
3.75	3.50	83	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本
8.00	—	148	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	JFE
6.50	—	59	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	片山
8.00	—	91	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	巴
8.00	—	105	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日立
7.50	—	108	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	巴

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
6.50	—	305	SMA570W	上路・PC（プレキャスト）	B	送出し（手延）	JFE
9.00 ～ 17.11	—	1,589	SM570	上路・合成床版	B	送出し（手延） TR.Cキャンチレバー	川田 宇野 JV.
17.52～ 23.30	—	2,463	SM570	上路・PC（プレキャスト）	B	T.C.ベント	川重 巴 JV. 東骨 トピー 日塔 JV.
6.99 ～ 7.12	—	834	SM570	上路・RC（I形鋼格子）	B	T.C.一括	IHI 日立 JV.
18.52	—	2,573	SM570	上路・PC（プレキャスト）	B	T.C.ベント	宮地 滝上 JV.
18.64～ 21.08	—	2,484	SM570	上路・PC（場所打ち）	B	T.C.ベント	IHI 三井 JV.
9.52	—	965	SM570	上路・PC（場所打ち）	B	T.C.ベント	東骨
15.45～ 23.72	—	788	SM570	上路・PC（プレキャスト）	B	T.C.ベント	日車 日橋 JV.
9.50	—	854	SM570	上路・PC（場所打ち）	B	送出し（手延） T.C.ベント	日立
10.00	—	651	SM570	上路・PC（場所打ち）	B	送出し（手延）	東日本
9.10	—	467	SMA570W	上路・PC（場所打ち）	B	送出し（手延なし） T.C.ベント	横河
9.50	—	1,727	SM570	上路・PC（場所打ち）	B	送出し（手延）	トピー

5—b. 連続鈑桁橋（少数桁）

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間（1連分）内訳 支間割 (m)
堤川橋（下り線）	道路公団	青森	457.0	1,183	19.1＋41.5＋45.0＋44.0＋45.0＋64.5＋64.5＋41.5＋41.5＋48.6
★松館高架橋	東北地整	青森	514.0	1,205	49.4＋64.0＋49.4
大長野高架橋	北陸地整	石川	173.9	408	26.2＋42.0＋63.0＋41.2
大長野高架橋（A1～P3）	北陸地整	石川	146.9	358	41.2＋63.0＋41.2
豊田JCT 鴛鴨高架橋	道路公団	愛知	415.0	3,673	44.3＋57.7＋42.3＋43.0＋57.0＋57.0＋61.0＋51.3
東一口高架橋	道路公団	京都	171.7	1,181	58.2＋60.0＋51.9
★鳴尾大橋	関東農政局	群馬	132.2	284	36.4＋58.0＋36.4
豊田JCT鴛鴨高架橋（Dランプ）	道路公団	愛知	243.7	772	44.1＋56.0＋57.0＋43.0＋42.5
双葉跨線橋	道路公団	山梨	112.1	254	57.0＋51.1
鱒取川橋	道路公団	北海道	262.0	591	45.5＋56.5＋56.5＋56.5＋45.5
鳩谷橋	道路公団	岐阜	226.0	1,277	55.8＋56.5＋56.5＋55.8
沢乙高架橋	東北地整	宮城	355.0	719	42.4＋56.5＋34.8＋34.0
北迫川橋	道路公団	福島	169.4	472	56.0＋56.0＋56.0
豊田ジャンクション橋	道路公団	愛知	342.0	2,089	31.4＋32.0＋55.0＋43.0＋54.0＋42.0＋42.0＋41.4
延野高架橋A1～P10	道路公団	島根	480.5	1,090	53.8＋54.5＋54.5＋54.5＋42.8
廣戸橋	緑公団	大分	110.0	259	54.4＋54.2
高針高架橋	道路公団	名古屋	239.9	1,730	47.3＋53.0＋53.0＋43.0＋42.2
恋山形橋	中国地整	鳥取	97.5	324	42.5＋53.0
村前東高架橋	関東地整	山梨	106.0	790	52.4＋52.4
日渡川橋	道路公団	福島	135.0	288	41.0＋52.0＋41.0
★梅島橋	道路公団	静岡	102.0	899	49.2＋51.2
本溝橋	道路公団	新潟	111.0	266	26.5＋49.0＋34.5
新井郷川橋	道路公団	新潟	85.7	229	44.8＋39.7
豊田JCT 鴛鴨高架橋（Eランプ）	道路公団	愛知	229.6	646	34.4＋35.0＋35.0＋39.4＋43.0＋41.7
山野井橋	中国地整	山口	150.0	315	33.3＋41.0＋41.0＋33.3
豊田JCT 上郷高架橋（Eランプ）	道路公団	愛知	102.0	289	29.9＋38.5＋32.4
★三里橋	秋田県	秋田	75.5	152	37.0＋36.9
中郷海老橋	道路公団	新潟	107.8	408	35.3＋36.0＋35.3
★野友第3高架橋	高知県	高知	104.0	318	34.3＋35.0＋33.3

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
10.50～10.77	—	1,124	SM570	上路・PC（場所打ち）	B	T.C.ベント	巴
10.25	—	486	SMA570W	上路・PC（プレキャスト）	B	T.C.ベント	新日鉄．巴．日立
8.75	—	380	SM570	上路・PC（プレキャスト）	B	T.C.ベント	三井
8.75	—	333	SM570	上路・PC（プレキャスト）	B	T.C.ベント	住重
18.52～30.84	—	1,893	SM570	上路・PC（プレキャスト）	B	T.C.ベント	松尾 駒井 JV.
9.19 ～19.40	—	1,120	SM400	上路・PC（場所打ち）	B	T.C.ベント	松尾
7.00	—	267	SMA570W	上路・PC（プレキャスト）	B	C.E.斜吊り	栗本
9.99～19.10	—	766	SM570	上路・PC（プレキャスト）	B	T.C.ベント	松尾 駒井 JV.
9.52	—	254	SM570	上路・PC（プレキャスト）	B	T.C.ベント	松尾
9.51	—	561	SMA490W	上路・PC（場所打ち）	B	T.C.ベント	楢崎
16.31	—	826	SM570	上路・PC（場所打ち）	B	T.C.ベント	佐藤
9.79	—	361	SMA570W	上路・PC（プレキャスト）	B	T.C.ベント	高田
9.75	—	448	SM570	上路・PC（場所打ち）	B	T.C.ベント	古河
14.65	—	1,039	SM570	上路・PC（プレキャスト）	B	T.C.ベント 送出し（手延）	片山 東海鋼 JV.
10.00	—	638	SM570	上路・PC（場所打ち）	B	T.C.ベント	新日鉄
6.50	—	240	SMA570W	上路・PC（場所打ち）	B	送出し（手延）	川重
9.59 ～18.53	—	1,696	SM570	上路・PC（プレキャスト）	B	T.C.ベント	JFE
9.50	—	313	SMA490W	上路・PC（プレキャスト）	B	T.C.ベント	住重
13.09	—	424	SM570	上路・PC（場所打ち）	B	T.C.ベント	コミヤマ
9.77	—	262	SM570	上路・PC（場所打ち）	B	T.C.ベント	東日本
16.50～18.10	—	400	SM570	上路・PC（場所打ち）	B	送出し（手延）	駒井
10.51	—	236	SM570	上路・PC（場所打ち）	B	T.C.ベント	日橋
10.51	—	198	SM570	上路・PC（場所打ち）	B	T.C.ベント	日橋
10.00～21.36	—	623	SM570	上路・PC（プレキャスト）	B	T.C.ベント	松尾 駒井 JV.
8.00	2.50	285	SMA490W	上路・PC（場所打ち）	B	T.C.ベント	神鋼
14.54～18.66	—	261	SM570	上路・PC（プレキャスト）	B	T.C.ベント	川鉄
8.50	2.50	150	SMA570W	上路・合成床版	B	T.C.ベント	巴
10.01	—	204	SM490Y	上路・PC（プレキャスト）	B	T.C.ベント	宇野
14.14～20.29	—	300	SMA490W	上路・PC（場所打ち）	B	T.C.ベント	住重

⑤—b．連続鈑桁橋（少数桁）

橋　　　名	発　注　者	所在地	橋　長 （m）	総鋼重 （t）	主径間（1連分）内訳 支　間　割 （m）
滝川高架橋（P69～P73）	中部地整	静　岡	114.0	187	23.6＋28.0＋34.2＋27.3
久　万　川　橋	四国地整	愛　媛	58.0	113	32.4＋24.4

主径間（1連分）内訳								施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法		
車道	歩道							
8.25	—	172	SM490Y	上路・PC（プレキャスト）	B	T.C.ベント		川田
10.50	—	99	SMA570W	上路・PC（場所打ち）	B	T.C.ベント		サクラダ

6 連続合成鈑桁橋

6—a. 連続合成鈑桁橋（多数桁）

橋　　　　名	発　注　者	所在地	橋　長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支　間　割 (m)
板　　波　　橋	兵　庫　県	兵　庫	150.4	215	37.3＋37.3＋37.3＋37.3

6—b. 連続合成鈑桁橋（少数桁）

橋　　　　名	発　注　者	所在地	橋　長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支　間　割 (m)
★佐　分　利　川　橋	道路公団	福　井	481.2	2,479	57.5＋60.8＋60.8＋60.8＋ 62.2＋59.0＋60.5＋58.3
尻　　掛　　橋	道路公団	和歌山	266.0	622	47.9＋55.0＋55.0＋ 55.0＋51.9
子　生　川　橋	道路公団	福　井	195.0	536	44.9＋52.0＋52.0＋ 44.9
大　津　呂　川　橋	道路公団	福　井	396.0	933	50.0＋50.0＋50.0＋50.0 ＋50.0＋50.0＋47.4
平　田　沢　川　橋	道路公団	秋　田	151.0	420	49.9＋50.0＋49.9
★南　沢　大　橋	秋　田　県	秋　田	129.5	340	39.0＋50.0＋39.0
不　動　川　橋	道路公団	福　井	137.0	348	43.5＋49.0＋43.5
★唐　戸　川　橋（上り線）	道路公団	滋　賀	326.4	1,374	45.1＋47.0＋47.0＋47.0 ＋47.0＋47.0＋45.1

主　径　間　（1連分）　内　訳							施工会社
幅員（m）		鋼　重 （t）	最高鋼種	橋　床	橋格	架設工法	
車　道	歩　道						
5.00 ～ 6.50	1.50	208	SMA570W	上路·RC	A	T.C.ベント	IHI

主　径　間　（1連分）　内　訳							施工会社
幅員（m）		鋼　重 （t）	最高鋼種	橋　床	橋格	架設工法	
車　道	歩　道						
9.04	—	1,397	SM570	上路·PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	IHI 高田 JV.
9.27	—	575	SM570	上路·PC (場所打ち)	B	送出し（手延）	東海鋼
10.52	—	506	SM570	上路·PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	東海鋼
10.31～ 10.51	—	885	SM490Y	上路·PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	片山
10.00	—	394	SM570	上路·PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	釧路
9.50 ～ 10.90	2.50	317	SMA570W	上路·RC (I形鋼格子)	B	送出し(手延なし)	滝上
10.52	—	324	SM490Y	上路·PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	東海鋼
16.50～ 19.75	—	1,303	SM570	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	片山

7 連続箱桁橋

7—a. 連続箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
★奈井江大橋	北海道	北海道	807.0	5,241	94.4+140.0+170.0+140.0+94.4
★かもめ大橋Ⅱ期(P5～P8)	九州地整	福岡	360.0	2,861	109.4+140.0+109.4
★雪裡川橋	北海道開発局	北海道	235.0	1,501	105.0+128.0
下谷口橋(P5～A2)	九州地整	鹿児島	215.0	1,451	124.3+89.2
★平成大橋	山口県	山口	201.5	1,440	76.3+123.8
★久下橋	埼玉県	埼玉	778.0	4,303	99.3+120.0+99.3
宇治川橋一般部(P11～UA2)	近畿地整	京都	450.1	2,415	52.5+53.2+117.5+114.2+73.5+37.6
★留大橋	茨城県	茨城	655.0	4,284	90.1+114.0+114.0+90.1
★石田大橋(Ⅰ期)	関東地整	東京	385.0	2,898	84.2+110.0+110.0+79.2
★瑞梅寺川橋	福岡県	福岡	279.0	1,333	84.8+108.0+84.9
阿賀野川橋西	道路公団	新潟	771.0	4,419	84.4+107.0+67.3
古川橋	道路公団	京都	185.0	2,764	78.4+105.2
★臨海大橋	東北地整	秋田	349.0	2,569	72.8+102.0+104.0+67.8
平和大橋	札幌市	北海道	183.5	2,314	102.0+79.5
新世増橋	東北農政局	青森	260.0	1,024	79.4+100.0+79.4
★東風平高架橋	沖縄総合事務局	沖縄	270.0	2,415	44.3+70.0+100.0+54.3
★紀の国大橋	近畿地整	和歌山	689.0	8,038	77.4+80.0+80.0+85.0+98.5+98.5+85.0+83.0
安戸橋	関東地整	神奈川	165.0	891	96.0+67.2
宇治川橋上り線(P6～P9)	近畿地整	京都	279.0	1,995	92.5+93.0+92.5
宇治川橋下り線(P6～P9)	近畿地整	京都	279.0	2,038	92.5+93.0+92.5
松岡大橋	大分県	大分	312.0	2,748	90.0+70.0+80.0+70.0
亀甲橋(P4～A2)	関東地整	神奈川	228.4	1,225	69.0+89.4+67.8
鮎見橋	北海道	北海道	171.9	1,254	89.3+81.2
★西嫁島高架橋(P2～P5)	中国地整	島根	197.9	1,302	54.9+87.0+54.9
桑名高架橋(Bランプ・C1ランプ)	道路公団	三重	374.6	1,858	86.4+86.6
玉水橋	京都府	京都	474.5	3,439	64.8+86.4+64.8
★旭川新橋	旭川市	北海道	280.0	2,518	85.0+85.0

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
8.50	3.50	3,813	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.R.C.ベント T.C.ベント	釧路．豊平．豊平 松尾 滝上 JV．楢崎． 楢崎 松尾 川重 JV．横河 新日鉄 松尾 JV.
11.25	2.75	2,761	SM490Y	上路・鋼床版	B	F.C.一括	川重．新日鉄 栗本 日塔 JV. 横河 川鉄 サクラダ JV.
10.50	—	1,482	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	サクラダ ハルテック JV.
9.50	—	1,410	SMA570W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント T.R.C.ベント	三菱 住重 JV.
9.55 ～ 13.53	—	1,419	SMA490W	上路・鋼床版	B	送出し（手延）	UBE IHI JV.
7.25	3.00	2,015	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント 横取り	IHI．片山．川重．川田．栗本．サクラダ．JFE．住重． 高田．東骨．トピー．東日本．松尾．三菱．宮地．横河
8.00	3.00	2,346	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	三井 栗本 JV.
9.00	2@3.30	3,322	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	東骨 日車 住金 JV．JFE 三菱 JV．宮地 高田 JV.
8.00 ～ 14.70	3.50	2,823	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.R.C.キャンチレバー T.C.ベント	宮地 日塔 JV.
9.25	—	1,302	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	新日鉄 川田 JV. 松尾 日橋 JV.
10.01	—	1,655	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント送出し(手 延なし)送出し(手延)	住重 栗本 JV.
9.74	—	1,090	SM490Y	上路・鋼床版	B	横取り	住重 サクラダ JV.
8.33 ～ 8.55	3.50	2,418	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.R.C.ベント	横河 松尾 JV.
13.00～ 19.00	2@3.00	2,252	SM570	上路・鋼床版	B	送出し（手延）	滝上 駒井 函館 三菱 JV．桜井 栗本 JV. 横河 宮地 東骨 JV．川田 豊平 サクラダ JV.
7.00	—	994	SMA490W	上路・RC	B	TRC.ベント	IHI
2@9.00	—	2,344	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	川田 日車 JV. 宮地
2@8.25	2@3.00	7,869	SM570	上路・鋼床版	B	送出し（手延） T.C.ベント	三菱 IHI 住重 JV. 宮地 栗本 JV.
7.73 ～ 10.50	—	857	SMA570W	上路・RC	B	T.R.C.ベント	ハルテック
9.25	3.00	1,916	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	滝上 日車 JV.
9.25	3.00	1,976	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	日橋 酒井 JV.
8.50	3.00	2,656	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	新日鉄 横河 JV. 三井 日塔 JV.
7.25	4.00	1,203	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント T.R.C.キャンチレバー	住重
7.50	2@3.50	1,237	SM490Y	上路・鋼床版	B	送出し（手延）	豊平 桜井 ハルテック JV. 楢崎．豊平 日橋 JV. 楢崎
2@7.25	—	1,268	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	三菱 トピー JV.
5.08～6.75＋ 6.75～14.08	—	1,238	SM570	上路・PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	東骨 トピー 日塔 JV.
2@7.50	2@3.50	3,324	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	IHI 川重 住重 JV. 横河 宮地 日橋 片山 JV.
16.50	2@3.50	1,714	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	釧路．JFE．住重．東骨．日立． 古河．三井 桜井 JV．宮地 川重 JV.

7—a. 連続箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
宇治川橋上り線(P9～P12)	近畿地整	京都	229.0	1,603	83.5＋84.0＋60.5
桑名高架橋(C2ランプ·Dランプ)	道路公団	三重	534.7	2,012	72.8＋83.0＋58.2
長坂橋	関東地整	神奈川	145.9	817	63.0＋80.7
千代橋	鳥取県	鳥取	358.0	2,496	69.4＋80.0＋69.4
★男鹿大橋	秋田県	秋田	410.1	1,499	60.0＋80.0＋60.0
福岡早良大野城線跨道路	福岡県	福岡	197.0	823	59.1＋80.0＋57.1
生瀬跨線橋	近畿地整	兵庫	192.5	1,677	65.3＋79.5＋46.5
★高針(その1)工区	名古屋高速道路公社	愛知	150.0	2,139	79.3＋69.4
高野参詣大橋	和歌山県	和歌山	291.3	1,387	66.0＋79.0＋79.0＋66.0
★豪渓秦橋	岡山県	岡山	314.1	1,799	77.8＋78.5＋78.5＋77.8
★権現橋	岩手県	岩手	165.0	749	37.9＋78.5＋47.3
★小平尾高架橋(P41～A1)	大阪府	大阪	205.0	1,543	63.3＋77.0＋63.2
舟戸川橋	道路公団	新潟	183.5	868	53.6＋77.0＋50.7
★豊明Bランプ橋	道路公団	愛知	363.5	1,410	70.9＋76.8＋48.7
第501工区(月隈JCT)高架橋(その3)	福岡北九州高速道路公社	福岡	211.0	3,087	67.0＋76.5＋66.5
桑名高架橋(Aランプ)	道路公団	三重	302.4	850	61.0＋75.0＋54.8＋54.8＋54.9
★新三好大橋	四国地整	徳島	444.0	2,922	74.0＋74.0
豊岡橋	九州地整	大分	366.0	1,739	72.2＋73.2＋73.2＋73.2＋72.2
★宮川橋	道路公団	三重	363.0	1,473	72.0＋72.2＋72.2＋72.2＋72.3
市部橋	関東地整	千葉	145.0	730	72.0＋72.0
岩屋大橋	九州地整	佐賀	132.2	703	59.8＋70.8
千歳高架橋(D橋)	北海道開発局	北海道	172.0	1,481	70.8＋48.1＋51.1
神島橋	大仁町	静岡	204.6	1,172	65.2＋66.6＋70.5
奈良大橋	群馬県	群馬	140.0	455	69.3＋69.3
第501工区(西月隈)高架橋(その7)	福岡北九州高速道路公社	福岡	160.0	3,038	45.0＋45.5＋68.5
★第110工区(石丸)高架橋(その6)	福岡北九州高速道路公社	福岡	173.0	2,272	56.4＋47.0＋68.4
敬川橋	中国地整	島根	492.0	1,389	46.3＋68.0＋46.3
第507工区(大谷)高架橋(その12)	福岡北九州高速道路公社	福岡	206.1	2,098	67.7＋59.5＋61.9
★美原跨道橋	大阪府	大阪	446.9	1,503	52.8＋56.5＋67.3

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
9.25	3.00	1,469	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	IHI
6.99 ～ 7.01	—	667	SM570	上路・PC（プレキャスト）	B	T.C.ベント	東骨 トピー 日塔 JV.
8.16 ～ 10.25	—	783	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	トピー
9.00 ～ 11.00	5.50 ～ 4.50	1,587	SM570	上路・RC	B	横取り	IHI. 高田 松尾 横河 JV.
7.25	3.30	810	SM490Y	上路・鋼床版	B	TR.C.ベント	IHI. 横河
9.25	—	781	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	三菱 片山 JV.
2@7.50	2.50	1,636	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント 送出し（手延）	東骨 川鉄 JV.
8.00 ～ 10.00	—	614	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	松尾 巴 JV.
7.25	4.00	1,348	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	JFE. 高田. ハルテック
8.00	3.50	1,751	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	川鉄 JFE JV. 三井 サノヤス JV.
9.50	3.50	738	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	片山 巴 JV.
9.33 ＋ 9.21	—	1,499	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	日橋 東骨 日車 東綱 JV.
10.51	—	826	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	酒井
6.99	—	620	SM570	上路・PC（プレキャスト）	B	T.C.ベント	日車 酒井 JV.
9.00 ～ 9.25	—	864	SM490Y	上路・鋼床版	B	送出し（手延）	IHI トピー JV.
5.49 ～ 7.00	—	849	SM570	上路・PC（プレキャスト）	B	T.C.ベント	東骨 トピー 日塔 JV.
8.50	2@2.50	1,066	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	東骨 アルス JV. 日橋. 日塔
9.00	—	1,713	SMA490W	上路・鋼床版	B	送出し（手延）	IHI 東骨 JV.
8.52	—	1,434	SM570	上路・合成床版	B	送出し（手延）	川鉄
9.75	—	712	SM570	上路・RC	B	送出し（手延）	新日鉄
9.00 ～ 15.50	—	677	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本
10.00	3.50	768	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	片山 楢崎 JV.
7.25	3.50	1,152	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	横河
6.50	2.00	454	SMA570W	上路・RC	B	送出し（手延） 横取り	宮地
9.00～9.18＋ 9.03～16.15	—	1,250	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	IHI 日車 大島 JV.
8.81 ～ 14.27	—	786	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	JFE 名村 JV.
10.00	—	588	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	UBE. 高田. 滝上. 東骨
8.01 ～ 8.20	—	687	SM490Y	上路・RC（I形鋼格子）	B	T.C.ベント	日立 日車 JV.
9.32 ～ 11.50	—	783	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本. 駒井. 酒井. 日立. 松尾. 三井

7—a. 連続箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
★第506工区(尾倉)高架橋(その6)	福岡北九州高速道路公社	福岡	267.0	2,857	47.4+67.0+61.5+50.0+39.9
山手大橋	尼崎市	兵庫	245.8	2,163	55.8+66.5+66.5+55.8
大山崎IC Bランプ	道路公団	京都	271.0	1,194	66.1+55.0
三坂川橋	道路公団	福島	130.0	445	31.5+66.0+31.5
はびきの大橋	大阪府	大阪	214.5	867	43.6+65.9+65.6+37.5
石川橋	近畿地整	大阪	259.4	1,070	63.2+65.9+65.4+63.6
阿内高地橋	山口県	山口	197.0	666	65.2+65.3+65.2
佐野大橋	高知県	高知	132.0	534	65.1+65.1
簗川ダム5号橋	岩手県	岩手	315.0	1,556	59.3+65.0+65.0+65.0+59.3
薬師大橋	金沢市	石川	230.0	1,165	49.4+65.0+65.0+49.4
豊明Cランプ橋	道路公団	愛知	473.5	1,500	64.4+65.0+65.0+64.4
高針(その2)工区	名古屋高速道路公社	愛知	191.0	2,416	64.4+65.0+60.4
★函館IC A2ランプ橋	北海道開発局	北海道	603.0	1,823	31.0+65.0+65.0+65.0+49.0
★磐戸橋	宮崎県	宮崎	310.0	1,191	64.4+64.4
★青崎橋	静岡県	静岡	189.5	869	61.1+64.0+62.1
名古屋南高架橋(A1～P9)	道路公団	愛知	442.0	5,060	59.4+64.0+61.0+49.4
川北高架橋	近畿地整	京都	491.6	4,394	53.8+64.0+53.8
久御山JCT (大内東)	近畿地整	京都	517.0	1,851	52.5+63.7+55.3
えんぶりっぢ(下り線)	青森県 JR東日本	青森	485.0	2,173	62.4+63.0+62.3
清新町出入口(拡幅)	首都公団	東京	252.0	1,340	60.4+63.0+62.4+62.4
川口高架橋	東北地整	山形	312.0	1,425	47.2+62.0+48.5+48.5+63.0+41.2
中央橋	群馬県	群馬	170.0	658	59.5+63.0+46.5
県道瑞梅寺池田線跨道橋	福岡県	福岡	151.0	534	43.5+63.0+43.4
小平尾1号高架橋	大阪府	大阪	148.0	912	41.9+63.0+41.9
赤土大橋	金沢市	石川	169.0	825	52.2+62.6+52.2
第505工区(枝光)高架橋(その3)	福岡北九州高速道路公社	福岡	141.5	1,140	35.4+62.5+42.4
第110工区(石丸)高架橋(その4)	福岡北九州高速道路公社	福岡	474.5	1,964	62.4+45.0+44.0
草津JCT Aランプ	道路公団	滋賀	149.5	644	45.1+62.3+41.0
第404工区(蒲田)高架橋(その4)	福岡北九州高速道路公社	福岡	214.9	1,375	42.1+53.0+56.0+62.3

主　径　間　（1連分）　内　訳							施工会社
幅員（m）		鋼　重（t）	最高鋼種	橋　床	橋格	架設工法	
車　道	歩　道						
10.11～11.00	—	1,322	SM490Y	上路·鋼床版	B	T.C.一括	横河 川田 UBE JV.
2@7.25	2@3.30	2,130	SM490Y	上路·鋼床版	B	T.C.ベント	JFE. 日橋. 三菱. 横河
8.50	—	1,161	SM570	上路·RC（I形鋼格子）	B	T.C.ベント	JFE
8.25	—	435	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	函館
7.00～10.00	3.50	860	SMA570W	上路·RC	B	T.C.ベント	酒井 トピー JV.
9.52	—	1,026	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	IHI
7.25	2.50	658	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	UBE
8.00～11.00	—	529	SMA490W	上路·RC	B	送出し（手延）	新日鉄
10.50	3.50	1,529	SMA490W	上路·RC	B	送出し（手延）	松尾 日塔 日橋 JV.
7.50	2@2.50	1,140	SM490Y	上路·RC	B	TR.C.ベント	日橋
6.99	—	846	SM490Y	上路·PC（プレキャスト）	B	T.C.ベント	日車 酒井 JV.
10.07～21.66	—	1,281	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	日橋 新日鉄 JV.
7.00～8.10	—	720	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	釧路 豊平 楢崎 JV.
7.75	3.50	607	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	横河
8.00	3.50	846	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	JFE. 住重
14.64	—	1,728	SM570	上路·鋼床版	B	T.C.ベント 横取り	IHI 日立 JV.
19.13	—	1,042	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	駒井 高田 JV. 宮地 ハルテック JV. 横河 片山 JV.
7.43～9.55	—	550	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	三菱 サクラダ JV.
8.50	4.00	1,163	SMA490W	上路·鋼床版	B	T.C.ベント、送出し（手延）、T.C.一括	片山. 栗本 松尾 JV. 宮地
2@4.75	—	1,263	SM570	上路·鋼床版	B	F.C.一括	三井
10.40	3.00	1,381	SMA570W	上路·RC	B	T.C.ベント 送り出し（手延）	JFE
8.00～10.75	2.50	642	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	東骨. 日塔
9.25	—	499	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	ハルテック サクラダ JV.
9.33＋9.21	—	879	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	日立 酒井 JV.
8.50～14.00	3.50	808	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	川田
11.72～14.08	—	550	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	駒井 佐世保 JV.
8.00～14.66	—	634	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	滝上
12.35	—	619	SM490Y	上路·RC（I形鋼格子）	B	T.C.ベント	横河 住重 JV.
8.00～8.40	—	764	SM490Y	上路·鋼床版	B	T.C.ベント	栗本 宇野 JV.

7—a. 連続箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
奥球磨ループ橋	熊本県	熊本	334.0	1,309	56.9+45.0+62.1
大山崎IC Aランプ	道路公団	京都	276.0	1,289	46.3+62.1+41.1
西広島バイパス観音本町(P52~P56)	中国地整	広島	174.8	1,271	44.4+61.5+38.3+29.5
高針Aランプ橋	中部地整	愛知	169.9	619	48.4+61.0+59.3
★和泉高架橋(P1~A2)	中部地整	三重	201.5	1,190	39.4+61.0+49.4+20.2+22.5
新平和橋	大田区	東京	158.7	1,558	48.2+61.0+48.2
大沢橋	仙台市	宮城	102.0	371	39.9+60.8
やまぶき橋	早川町	山梨	158.0	342	48.2+60.4+48.2
手洗野高架橋	北陸地整	富山	122.0	613	60.2+60.2
堰根橋	東北地整	青森	110.0	486	48.1+60.1
夕日橋	東京都	東京	142.0	458	40.5+60.0+40.5
水遊園大橋	栃木県	栃木	249.5	826	59.5+47.1+47.1+47.1+47.1
久御山JCT(大内西)	近畿地整	京都	574.0	1,514	58.4+59.2
豊田JCT上郷高架橋Dランプ橋	道路公団	愛知	211.8	961	59.1+51.0+51.0+49.3
豊明CFランプ橋	中部地整	愛知	190.0	865	42.9+43.5+43.5+58.8
蜂屋高架橋	中部地整	岐阜	209.0	2,692	44.2+53.0+52.0+58.2
★蒼海大橋	青森県	青森	234.3	1,406	58.0+58.0+58.0+58.0
第507工区(春の町)高架橋(その9)	福岡北九州高速道路公社	福岡	232.0	1,657	57.4+58.0+58.0+57.4
住吉高架橋	東北地整	福島	155.0	547	40.4+58.0+55.4
和賀中央橋(P6—A2)	岩手県	岩手	244.3	801	3@48.0+58.0+41.0
★第2小浜橋	道路公団	福岡	116.0	339	57.4+57.4
久御山JCT B·Fランプ	近畿地整	京都	226.7	852	55.4+57.1
小平尾3号高架橋(P27~P34)	大阪府	大阪	385.0	3,158	56.3+57.0+57.0+57.0+57.0+50.0+49.2
東大洲高架橋	四国地整	愛媛	213.8	751	55.8+57.0+55.0+46.0
殿賀大橋	広島県	広島	150.0	637	45.6+57.0+45.6
広田川橋	中部地整	愛知	215.0	789	55.3+56.0+56.0+46.3
川越ランプ橋	中部地整	三重	240.0	694	54.6+55.5
岩木茜橋	青森県	青森	211.5	1,314	55.4+51.5+47.7+55.1
葉鹿橋	栃木県	栃木	300.2	972	53.8+53.4+53.4+55.3+40.2+42.5

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
8.25	3.50	773	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	日立
6.00 ～ 8.15	—	512	SM570	上路·RC (I形鋼格子)	B	T.C.ベント	JFE
8.00 ～ 10.29	—	1,244	SM570	上路·鋼床版	B	T.C.ベント	宮地 片山 JV.
8.65 ～ 9.86	—	594	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	松尾
5.00～5.75+ 5.25～8.00	—	850	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	宇野．住金．日塔
2@7.75～ 2@9.06	4.00	1,523	SM490Y	上路·鋼床版	B	T.C.ベント	三菱 宮地 ハルテック JV.
10.00	2@3.50	352	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	IHI
6.50	—	332	SMA490W	上路·RC	A	T.C.ベント	コミヤマ
11.40	—	564	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	JFE
8.25	3.00	469	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	川鉄
7.00～ 10.00	2.50	446	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	三菱
7.00	3.50	811	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	川田 東綱 JV.
7.04 ～ 15.66	—	418	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	JFE 住重 JV.
10.75～ 21.99	—	928	SM570	上路·PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	川鉄
6.99 ～ 16.54	—	827	SM570	上路·PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	東骨
10.75～ 18.21	—	1,190	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	駒井 川田 JV.
9.50	2@2.50	1,356	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	宮地 サクラダ JV. NKK 日塔 トピー JV.
8.00	—	787	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	松尾 三井 JV.
8.50	—	529	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	川重
7.50	3.00	792	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント 送出し（架設桁）	宮地 新日鐵 JV.
5.81	—	339	SM490Y	上路·鋼床版	B	T.C.一括	高田
9.06 ～ 9.55	—	419	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	IHI ハルテック JV.
2@7.00	—	3,063	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	松尾 横河 高田 ハルテック JV.
9.06	—	721	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	IHI．JFE
7.50 ～ 10.65	2@2.50	603	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	三菱
9.00	—	741	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	住重
7.00	—	339	SM490Y	上路·RC (I形鋼格子)	B	T.C.ベント	宇野
11.50	2@3.00	1,250	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	新日鉄 日立 楢崎 JV. 三菱 巴 宇野 JV.
7.00	3.30	955	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	川田 東綱 巴 JV.

7—a. 連続箱桁橋

橋　　名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
第507工区(尾倉)高架橋(その7)	福岡北九州高速道路公社	福岡	439.7	3,515	54.4+55.0+55.0+54.4
鴛鴨高架橋（Fランプ）	道路公団	愛知	266.6	769	53.9+55.0+55.0+51.0+50.7
高麗大橋	神奈川県	神奈川	110.8	688	54.9+54.9
勝部川橋	中国地整	鳥取	136.8	536	41.4+54.5+39.5
草津JCT Dランプ	道路公団	滋賀	177.0	629	34.0+52.0+54.0+35.0
上欠陸橋	宇都宮市	栃木	238.7	677	29.0+53.5+29.0+26.0
池の裕橋	和歌山県	和歌山	106.0	322	52.4+52.4
町切大橋	九州地整	佐賀	106.0	361	52.3+52.3
★中野木高架橋	千葉県	千葉	365.6	1,973	52.0+52.0+52.0+52.0+52.0+52.0+52.0
新丸山ダム人道橋	中部地整	岐阜	150.0	516	48.2+52.0+48.2
花巻北大橋（P6～A2）	東北地整	岩手	97.0	376	51.9+43.4
観音橋西広島バイパス(観音鋼橋)(P67～P71)(下り線)	中国地整	広島	164.1	618	39.1+51.9+39.2
中水流橋	宮崎県	宮崎	97.7	368	44.3+51.6
新宮IC Hランプ橋	道路公団	兵庫	99.5	261	50.3+47.7
新宮IC Dランプ橋	道路公団	兵庫	146.0	835	45.3+50.0+49.1
久御山JCT A.Eランプ	近畿地整	京都	181.5	558	49.9+42.4
福用高架橋	静岡県	静岡	140.5	504	44.4+49.5+44.4
宮環・駒生陸橋2001	栃木県	栃木	159.3	877	23.3+26.7+49.5+31.3+27.2
小朦沢橋	秋田県	秋田	96.0	349	45.4+49.4
松川橋	中部地整	長野	99.0	401	49.0+49.0
★ゆたか橋	直方市	福岡	140.0	849	48.3+49.0+41.3
大瀬橋	和歌山県	和歌山	98.5	373	48.4+48.4
釜無川橋	山梨県	山梨	172.1	404	37.8+47.5+47.5+37.8
★おくやまだはし	阪神公団	兵庫	123.0	262	37.4+47.0+37.4
宇曽木川橋（上り線）	九州地整	鹿児島	90.0	427	41.4+46.5
下瀬川橋	道路公団	岩手	92.7	200	45.3+45.6
大貝須跨道橋	三重県	三重	442.0	2,452	35.9+45.5+35.9
亀山サンシャインパーク東名阪連絡橋	三重県	三重	91.5	306	45.1+45.2
知立高架橋牛田料金所	愛知県	愛知	216.0	3,420	44.3+45.0+45.0+45.0+35.3

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
10.50～20.76	—	998	SM570	上路・合成床版	B	T.C.ベント	新日鉄 滝上 JV.
7.07～7.37	—	747	SM570	上路・PC（プレキャスト）	B	T.C.ベント	松尾 駒井 JV.
7.00～10.00	2@3.00	666	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	IHI
10.00～12.50	—	507	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	東骨
11.60	—	605	SM490Y	上路・RC	B	T.C.一括	横河 住重 JV.
2@3.50	2@2.50	466	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	川田 古河 JV.
8.00	—	310	SMA490W	上路・RC	B	C.C.ベント	住金
9.50	—	341	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント 送出し（手延）	住重
2@7.25	—	1,972	SM490Y	上路・鋼床版	B	送出し（手延） T.C.ベント	川重．川鉄．駒井． 東骨．松尾．三井．宮地
8.20	2.00	496	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本
8.75	3.00	333	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	IHI
12.10	—	542	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	横河
7.50～8.00	2.50	351	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	IHI
6.40	—	247	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	駒井
2@6.50	—	794	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	駒井
7.90～9.55	—	283	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	サクラダ
8.00	2.50	501	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	JFE
2@7.25	—	858	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	川田 古河 JV.
9.50	2.50	342	SMA570W	上路・RC	B	T.C.キャンチレバー	サクラダ
8.25	2.50	376	SM490Y	上路・RC	B	送出し（架設桁） T.C.ベント	コミヤマ
8.00～10.50	—	840	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	山九
8.00	3.00	360	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	ハルテック
8.50	—	401	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	コミヤマ
5.45～7.70	—	254	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	富士車
9.75	3.00	395	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	日橋
5.82	—	184	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	片山
2@5.25	—	452	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	宇野．JFE．JFE 宇野 JV. ハルテック
7.80～9.50	—	298	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	JFE
22.25～62.70	—	3,385	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	IHI 川田 JV.

7—a. 連続箱桁橋

橋　　　　名	発　注　者	所在地	橋　長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支　間　割 (m)
★港　　　　橋	福　井　県	福　井	119.2	958	39.0+45.0+34.0
一　五　沢　橋	群　馬　県	群　馬	180.0	459	44.6+44.8+44.8+44.6
上　平　第　四　橋	道路公団	富　山	120.6	262	37.3+44.8+37.3
大　門　橋（P1～P3）	北九州市	福　岡	88.0	348	43.6+43.6
月浦ICランプ橋(その2)	北陸地整	石　川	98.5	409	26.2+41.9+26.7
東　金　町　高　架　橋	関東地整	東　京	413.8	1,056	40.5+37.6+37.6+34.5+34.5+41.8+41.8+41.8+31.0
第501工区(西月隈)(その6)	福岡北九州高速道路公社	福　岡	159.0	1,734	39.8+40.5+39.5+38.0
葛西海側高架橋(P5—P11)	関東地整	東　京	240.0	876	39.5+40.0+40.0+39.5
朝　　日　　橋	北海道開発局	北海道	79.9	384	38.3+39.5
陸　別　橋（拡幅）	北海道開発局	北海道	60.0	171	19.4+39.4
新　川　内　橋	四国地整	愛　媛	78.0	273	39.0+37.8
別　　所　　橋	近畿地整	滋　賀	77.5	167	37.9+37.9
上矢田Bランプ橋	東北地整	福　島	62.9	147	37.1+24.3
★浜ノ宮跨線橋	和歌山県	和歌山	101.0	490	26.4+37.0+36.4
久部高架橋(上り線 P3～P6)	関東地整	栃　木	96.0	211	29.3+36.0+29.2
坂　　本　　橋	高　知　県	高　知	92.0	266	20.9+35.5+34.4
小　越　路　橋	栃　木　県	栃　木	59.0	166	22.4+34.9
★月浦ICランプ橋(ABランプ)	北陸地整	石　川	225.6	895	28.1+28.8+33.6+33.6+33.6+33.6+32.9
上矢田Aランプ橋	東北地整	福　島	65.7	126	32.1+32.1

7—b. 連続箱桁橋（開断面）

橋　　　　名	発　注　者	所在地	橋　長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支　間　割 (m)
上　八　田　橋	道路公団	山　梨	86.0	182	18.3+47.0+18.3
★小　田　野　橋	長　野　県	長　野	84.5	111	41.5+41.5

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
10.50	2@3.50	766	SM570	上路・合成床版	B	T.C.ベント	川田．松尾
7.00	—	432	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	佐藤
5.50 ～ 6.00	—	251	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	佐藤
8.25	3.50	334	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	住金
6.00 ～ 15.88	—	373	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	ハルテック
8.25	—	928	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	川重．日立
6.00	—	283	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地 佐世保 JV.
8.75	—	551	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	サクラダ
8.50	2@3.00	341	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	日車
2@1.75	2@3.00	161	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	新日鉄
8.75	3.00	260	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	高田
7.00 ～ 7.50	—	158	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	佐藤
5.50	—	139	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	古河
6.50 ～ 9.00	2.50	478	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	三井
8.25	—	204	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	名村
7.50	3.50	257	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日橋
9.50 ～ 11.00	—	152	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	東綱
2@6.25～ 2@6.75	—	864	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	滝上．日立
5.64 ～ 6.83	—	119	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	古河

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
9.52	—	179	SM490Y	上路・RC（I形鋼格子）	B	T.C.ベント	松尾
5.00	—	103	SMA490W	上路・合成床版	B	T.C.ベント	日橋

8 連続合成箱桁橋

8—a．連続合成箱桁橋

橋　　　名	発　注　者	所在地	橋　長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支　間　割 (m)
★猿　渡　川　橋	道路公団	愛　知	265.0	2,743	64.2＋116.0＋83.2

8—b．連続合成箱桁橋（開断面）

橋　　　名	発　注　者	所在地	橋　長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支　間　割 (m)
新　堂　高　架　橋	近畿地整	奈　良	159.0	833	46.4＋63.0＋48.4

主径間（1連分）内訳								施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法		
車道	歩道							
14.52	—	1,398	SM570	上路・PC（プレキャスト）	B	T.C.ベント送出し（手延）		三菱 日立 JV.

主径間（1連分）内訳								施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法		
車道	歩道							
8.00	—	408	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント		東骨

9 単純トラス橋

9―a．単純トラス橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
★中水流橋	道路公団	鹿児島	85.0	368	83.7
★下畑橋	山梨県	山梨	85.0	275	83.6
★清水渕橋	秋田県	秋田	83.0	542	81.0
★立り場線橋梁	相川町	新潟	70.0	146	68.6
★鐘馗橋	東海農政局	岐阜	68.3	184	66.8
★おむすびころりん橋	鹿児島県	鹿児島	66.0	219	64.6
阿武隈東部2期	福島県	福島	57.4	166	56.4
★湯川橋	栃木県	栃木	46.0	120	44.8

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
9.81	—	347	SM490Y	上路・RC	B	C.E.直吊り	ハルテック
5.00	2.00	264	SMA490W	上路・RC	A	C.E.直吊り	コミヤマ 東綱 JV.
9.50	2.25	516	SMA490W	上路・RC	B	C.E.直吊り	新日鉄
4.00	—	136	SMA490W	上路・RC	A	C.E.直吊り	トピー
6.50	—	163	SMA490W	上路・RC	B	C.C.ベント	IHI
6.75	2.30	200	SMA490W	上路・RC	A	C.E.直吊り	IHI
7.00	—	157	SMA490W	上路・RC（I形鋼格子）	B	C.E.直吊り	新日鉄
7.00	—	114	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	古河

10 連続トラス橋

10—a．連続トラス橋

橋　　名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
★飯牟礼2号橋	九州地整	鹿児島	365.0	1,612	39.2+98.0+127.0+99.0
★落合6号橋	高知県	高知	118.0	419	58.4+58.4

10—b．連続トラス橋（合理化）

橋　　名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
★板橋川橋梁	長野県	長野	412.0	1,474	72.8+88.0+88.0+88.0+72.8

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
9.50	—	1,612	SMA490W	上路・RC	B	TR.C.キャンチレバー	川田 片山 JV.
7.25	3.00	397	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
7.25	2.00	1,403	SMA490W	上路・合成床版	A	TR.C.キャンチレバー	川鉄 住重 JV. 三井 駒井 JV.

11 ランガー桁橋

橋　　　　名	発　注　者	所在地	橋　長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支　間　割 (m)
★三　国　橋	大　分　県	大　分	105.0	452	103.8
★白　滝　大　橋	四国地整	愛　媛	240.1	884	97.1
★たたら大橋	島　根　県	島　根	78.0	319	76.5
★栗山川大橋	多　古　町	千　葉	66.6	305	65.6
★蛇　子　沢　橋	湯之谷村	新　潟	55.0	133	54.0

主径間（1連分）内訳								施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法		
車道	歩道							
7.00	1.50	450	SMA490W	下路・RC	B	C.E.直吊り		新日鉄
7.25	3.00	464	SM490Y	下路・RC（I形鋼格子）	B	C.E.直吊り		片山．三井
6.50	2.00	303	SM490Y	下路・RC	B	T.C.ベント		横河
7.00	2@3.00	290	SMA490W	下路・RC	B	T.C.ベント		川重
5.00	—	131	SM490Y	下路・RC	A	T.C.ベント		新日鉄

12 ランガートラス橋

<table>
<tr><th rowspan="2">橋　　　名</th><th rowspan="2">発　注　者</th><th rowspan="2">所在地</th><th rowspan="2">橋　長
（m）</th><th rowspan="2">総鋼重
（t）</th><th>主径間（1連分）内訳</th></tr>
<tr><th>支　間　割
（m）</th></tr>
<tr><td>該　当　物　件　な　し</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="7">主　　径　　間　　（1連分）　　内　　訳</td><td rowspan="3">施工会社</td></tr>
<tr><td colspan="2">幅員（m）</td><td rowspan="2">鋼　重
（t）</td><td rowspan="2">最高鋼種</td><td rowspan="2">橋　床</td><td rowspan="2">橋格</td><td rowspan="2">架設工法</td></tr>
<tr><td>車　道</td><td>歩　道</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>

13 トラスドランガー橋

橋　　　名	発 注 者	所在地	橋　長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支　間　割 (m)
★新　サ　ガ　ド　橋	岐　阜　県	岐　阜	103.5	565	101.7
★乳　之　瀬　橋	鹿 児 島 県	鹿児島	81.0	470	79.8

主径間（1連分）内訳								施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法		
車道	歩道							
8.00	3.00	541	SM490Y	下路・RC	B	C.C.ベント		ハルテック
7.25～7.42	3.00	433	SM490Y	下路・RC	B	C.C.キャンチレバー		IHI

14 ローゼ橋

橋　　　　名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
★花巻北大橋（P5—P6）	東北地整	岩手	139.0	1,442	137.2
★大和大橋	緑公団	島根	133.0	851	131.0
★根森田2号橋	東北地整	秋田	176.0	1,134	20.3＋129.5＋24.8
★龍王峡大橋	栃木県	栃木	177.0	1,193	14.5＋6.5＋125.0＋6.5＋23.3
★響大橋	北九州市	福岡	150.5	2,413	15.5＋118.0＋15.5
★南大津大橋	大津市	滋賀	122.0	921	1.7＋117.0＋1.7
★豊島橋	東京都	東京	106.7	1,100	104.2
★塩瀬大橋	大月市	山梨	140.0	423	16.5＋3.0＋100.0＋3.0＋16.5
★日の出橋	恵庭市	北海道	98.5	763	95.5
★桑ノ沢橋	緑公団	福島	88.0	376	4.2＋80.0＋2.8
★三栗屋橋	朝日村	山形	89.0	395	8.4 ＋ 3.0 ＋ 72.0 ＋ 4.6
★曲利1号橋	和歌山県	和歌山	108	444	15.8 ＋ 3.7 ＋ 68.0 ＋ 4.0＋15.5
★川口大橋	福島県	福島	90.0	287	11.4＋67.2＋10.4
多枝原谷橋	北陸地整	富山	47.6	61	1.3＋44.4＋1.3
★見晴大橋	栃木県	栃木	67.0	119	11.0＋44.0＋11.0

主　径　間　（1連分）　内　訳							施工会社
幅員（m）		鋼　重 （t）	最高鋼種	橋　床	橋格	架設工法	
車　道	歩　道						
8.75	3.00	1,433	SM490Y	下路・RC	B	C.E.直吊り C.E.斜吊り	三菱 日立 JV.
6.50	2.00	817	SMA570W	下路・RC	A	C.E.直吊り	三井 日車 JV.
8.50	2.30	1,122	SM570	上路・RC （I形鋼格子）	B	C.E.斜吊り	新日鉄
8.00～ 20.44	2.50	1,140	SMA570W	上路・RC	B	C.E.斜吊り	川田 東綱 古河 JV.
2@10.50	2@5.90	2,366	SM570	中路・鋼床版	B	T.C.ベント	新日鉄
10.25	3.00	892	SM570	中路・RC	B	C.E.直吊り	JFE
9.00	2@3.00	1,050	SM490Y	下路・鋼床版	B	台船 T.C.ベント	IHI
7.00～ 9.50	—	404	SMA490W	上路・RC	B	C.E.斜吊り	東骨
2@4.00	2@2.50	760	SM570	上路・鋼床版	A	T.C.ベント	川重. 川重 横河 JV.
6.50	—	366	SMA490W	上路・RC	A	C.E.直吊り	東綱
7.00	—	359	SMA490W	上路・RC	B	C.E.斜吊り	横河
8.00	—	419	SM490Y	上路・RC	B	C.E.斜吊り	横河
7.00	—	269	SMA490W	上路・RC	B	C.E.斜吊り	川田
7.00	—	61	SMA490W	上路・ 合成床版	A	T.C.ベント C.E.斜吊り	東綱
7.00	—	108	SMA490W	上路・RC	A	C.E.斜吊り	古河

15 ニールセン橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
★高嶺大橋	岐阜県	岐阜	178.0	1,540	175.4
★上野田大橋	神奈川県	神奈川	148.0	985	146.2
★新小原大橋	宮城県	宮城	135.6	1,408	133.0
★くろほね橋	群馬県	群馬	146.0	616	99.2＋45.3

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
8.00～11.52	—	1,430	SM490Y	下路・RC	B	C.E.斜吊り C.E.直吊り	滝上 トピー JV.
7.50	2.50	941	SM490Y	下路・RC	B	C.C.ベント	三菱 JFE 東骨 JV.
8.50	2@3.00	1,352	SMA570W	下路・RC	B	C.E.斜吊り	三菱 トピー 川重 JV.
5.00	2.00	612	SMA570W	下路・RC	A	TR.C.ベント	IHI

16 アーチ橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
★朝妻橋	栃木県	栃木	114.0	242	6.5+6.5+87.0+6.5+6.5

主径間（1連分）内訳								施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法		
車道	歩道							
4.00	—	232	SMA490W	上路・RC	A	C.E.斜吊り		トピー

17 ラーメン橋

橋　　名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
★りんどう大橋	栃木県	栃木	462.0	1,528	41.5＋70.0＋150.0＋69.5
第404工区(江辻)高架橋(その2)	福岡北九州高速道路公社	福岡	320.0	2,945	89.5＋140.0＋89.5
★宇治川橋専用部(P11～HP1)	近畿地整	京都	519.5	6,241	54.5＋67.6＋116.5＋114.0＋73.5＋91.7
★清新町出入口	首都公団	東京	377.4	2,877	90.2＋96.8＋67.3＋69.0＋53.2
★鰍沢大橋	関東地整	山梨	389.0	1,564	66.1＋87.2＋53.3
★川縦高速線（その9）	関東地整	神奈川	200.0	1,936	57.5＋80.0＋57.6
OJ 41 工区 (3)	首都公団	東京	153.2	2,351	75.9＋77.3
★笠ノ川橋	道路公団	高知	313.0	905	53.9＋68.0＋68.0＋68.0＋53.9
下浜鮎川橋	道路公団	秋田	168.0	677	53.9＋67.0＋45.9
★櫟原大橋	奈良県	奈良	95.0	314	14.5＋65.0＋14.5
川縦高速線（その8）	関東地整	神奈川	183.0	2,255	58.7＋61.0＋61.0
利府ジャンクション(P111～PA13)	道路公団	宮城	540.3	1,704	44.3＋60.0＋44.3
★鯉川橋	道路公団	秋田	332.0	898	45.4＋57.8＋57.8＋57.8＋57.8＋54.4
大久保橋	道路公団	秋田	210.0	451	46.4＋56.5＋56.5＋49.4
★KJ 142 工区 (3)	首都公団	神奈川	217.7	3,138	52.6＋55.1＋55.1＋52.4
KJ 142 工区 (2)	首都公団	神奈川	173.3	2,934	43.6＋43.2＋30.8＋53.2
友田高架橋	道路公団	東京	199.7	741	49.7＋50.0＋50.0＋48.6
KJ 141 工区 (3)	首都公団	神奈川	233.5	2,643	50.0＋50.0＋43.5＋45.0＋45.0
★水口洞橋	岐阜県	岐阜	109.0	249	18.3＋49.8＋39.7
KJ 142 工区 (1)	首都公団	神奈川	143.7	1,610	47.6＋48.1＋48.1
つくば高架橋Bライン(P15～P32)	関東地整	茨城	710.0	2,277	29.2＋8@42.5＋42.0＋43.0＋5@42.5＋41.7
★湊町北出入路	阪神公団	大阪	213.6	2,049	23.7＋20.4＋24.0＋41.4＋36.0＋21.9
大滝橋	道路公団	山梨	62.2	72	11.8＋38.6＋11.8
関谷橋	道路公団	山梨	49.4	83	8.4＋34.0＋7.0
★谷口横断橋	関東地整	埼玉	82.8	162	17.0＋24.0＋24.0＋17.0

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
7.50	3.00	999	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント C.C.斜吊り	川田 東綱 日塔 JV. 巴 古河 東骨 JV.
2@8.00	—	2,758	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント 横取り	駒井 川鉄 酒井 JV.
9.25〜9.66 9.25〜9.47	—	6,156	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	川田 トピー 日塔 JV. 東骨 サクラダ 宇部 JV.
4.75〜10.75 +4.75〜7.25	—	2,815	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント F.C.ベント	IHI トピー JV.
8.50	2.50	1,130	SM570	上路・PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	酒井. 三菱
2@8.50	—	1,857	SM570	上路・下路・ 鋼床版	B	T.C.ベント	川田 東日本 JV.
2@8.00〜 2@9.69	—	2,312	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	住重. 三菱 住重 JV.
9.04	—	860	SM490Y	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	富士車
10.27	—	660	SM490Y	上路・PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	IHI
6.25	2.00	307	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	滝上
8.50〜 13.60	—	2,074	SM570	上路・下路・ 鋼床版	B	T.C.ベント	日橋 トピー JV.
11.89	—	718	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント T.C.一括	高田
10.50	—	849	SM570	上路・PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	神鋼
6.01〜 7.86	—	432	SM570	上路・PC (場所打ち)	B	T.C.ベント	東日本
10.70〜8.50+15.46〜 9.89+5.00〜4.75	—	3,036	SM570	上路・ 下路・RC	B	T.C.ベント	川重 佐藤 JV.
10.70+8.80〜9.30 +4.99〜13.17+ 4.99〜5.00	—	2,782	SM570	上路・ 下路・RC	B	T.C.ベント	高田 新日鉄 JV.
10.24	—	517	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	東日本
2@8.50	—	2,563	SM570	上路・ 下路・RC	B	T.C.ベント	JFE 神鋼 JV.
7.50	—	242	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	滝上
10.70+ 8.00+5.00	—	1,550	SM570	上路・ 下路・RC	B	T.C.ベント	日橋 佐世保 JV.
14.91	—	2,177	SM570	上路・PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	IHI 日橋 JV.
5.51〜 14.54	—	858	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	宮地 栗本 JV.
4.00	—	71	SM490Y	上路・RC (I形鋼格子)	A	T.C.一括	松尾
9.00	4.00	71	SM490Y	上路・RC (I形鋼格子)	B	T.C.キャンチレバー	松尾
5.00	—	160	SM400	上路・RC	A	T.C.ベント	宇野

18 斜　張　橋

橋　　名	発　注　者	所在地	橋　長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支　間　割 (m)
★木　曽　川　橋	道路公団	三　重	1,145.0 (鋼桁部315.0)	6,783	160.0+275.0+275.0+275.0+160.0 (鋼桁部105.0+105.0+105.0)
★揖　斐　川　橋	道路公団	三　重	1,397.0 (鋼桁部390.0)	8,687	154.0+271.5+271.5+271.5+271.5+157.0 (鋼桁部95.0+100.0+100.0+95.0)
★荒　川　横　断　橋	東　京　都	東　京	855.6	11,416	169.0+230.0+146.4
★広　島　西　大　橋	広島高速道路公社	広　島	476.5	4,529	40.0+88.0+78.0+78.0 +78.0+78.0+35.0

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
2@14.00	—	6,783	SM490Y	上路・鋼床版	B	台船 一括吊り上げ	川田．JFE
2@14.00	—	8,500	SM490Y	上路・鋼床版	B	台船 一括吊り上げ	三菱．横河
2@7.25	2@3.85	10,788	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント 台船	IHI 宮地 川田 JV. 日塔．日立．横河．
2@8.00～ 2@10.39	—	4,426	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント TR.Cベント 送出し（手延）	三菱 川田 JV. 横河 駒井 JV.

19 吊　　　　　　橋

橋　　　　　名	発　注　者	所在地	橋　長 （m）	総鋼重 （t）	主径間（1連分）内訳 支　間　割 （m）
該　当　物　件　な　し					

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						

鉄　道　橋

1 上路鈑桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
第2空港島高架橋	鉄道公団	中部国際空港鉄道線	221.7	733	37.3
第3空港島高架橋	鉄道公団	中部国際空港鉄道線	188.4	600	30.0

2 下路鈑桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
浅水川橋梁	福井鉄道㈱	福武線	69.6	127	33.8
第3山田川橋梁	神戸電鉄㈱	神鉄有馬線	34.4	99	33.4
★日光川橋梁	名古屋鉄道㈱	名鉄津島線	30.0	82	29.3

3 合成箱桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
今町架道橋	鉄道公団	北陸新幹線	53.0	305	52.5
初野架道橋	鉄道公団	九州新幹線	90.6	470	45.1＋45.1
北園線路橋(下り線)	鉄道公団	つくばエクスプレス	80.0	194	43.9
★松尾線路橋	JR九州	九州新幹線	138.0	593	30.2＋38.0＋38.0＋30.2

主径間（1連分）内訳						施工会社
単複	鋼重（t）	最高鋼種	橋床	設計荷重	架設工法	
複線	123	SM490Y	道床式	M—17	T.C.一括	IHI 滝上 ハルテック JV.
複線	90	SM490Y	道床式	M—17	T.C.一括	IHI 滝上 ハルテック JV.

主径間（1連分）内訳						施工会社
単複	鋼重（t）	最高鋼種	橋床	設計荷重	架設工法	
単線	59	SM400	開床式	KS—12	横取り	駒井
単線	76	SM490Y	道床式	神鉄電車荷重（軸重P＝14.5tf）	送出し（手延べ）	松尾
複線	72	SMA490P	道床式	名鉄電車荷重	T.C.一括	滝上

主径間（1連分）内訳						施工会社
単複	鋼重（t）	最高鋼種	橋床	設計荷重	架設工法	
複線	278	SMA570W（海浜耐候性鋼材）	スラブ軌道直結式	P—16、M—18	T.C.ベント	片山
複線	435	SMA570W	スラブ軌道直結式	P—16、M—18	横取り	東骨 サクラダ JV.
単線	76	SMA490W	消音型直結軌道式	M—15	T.C.ベント	日橋
複線	593	SMA570W	スラブ軌道直結式	P—16、M—18	T.C.一括	横河

4 上路箱桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
★大場川橋りょう	鉄道公団	つくばエクスプレス	70.0	430	67.7
茂呂環状線架道橋	東武鉄道㈱	伊勢崎線	29.5	100	28.3
第二与野新道Bv	JR東日本	東北線、高崎線 京浜東北線	26.0	404	24.8

5 下路箱桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
★下諏訪町・堀口線架道橋	東武鉄道㈱	伊勢崎線	56.7	373	55.3

6 上路トラス橋

橋名	発注者	線路名	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
該当物件なし					

7 下路トラス橋

橋名	発注者	線路名	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
★石狩川橋りょう	JR北海道	札沼線	1,063.8	5,037	124.1 + 150.0 + 124.1
★第5北上川橋りょう	鉄道公団	東北新幹線	114.5	749	112.4
奈半利川橋梁	鉄道公団	阿佐線	210.0	541	64.0+80.0+64.0
山陽線加古川橋りょう	JR西日本	山陽線	400.2	2,118	68.3+69.0+73.7
★小貝川橋りょう	鉄道公団	つくばエクスプレス	447.0	1,608	67.9+69.0+67.8
足羽川橋	JR西日本	北陸本線	149.5	703	48.5+50.5+48.5

主　径　間　（1連分）　内　訳						施工会社
単　複	鋼　重（t）	最高鋼種	橋　床	設計荷重	架設工法	
複　線	422	SM570	消音型直結軌道式	M—15	T.C.ベント	駒井
単　線	97	SMA400W	スラブ軌道直結式	KS—15	T.C.一括	東骨
単　線	49	SMA400P	弾性直結軌道	EA—17	送出し(手延なし)	東骨

主　径　間　（1連分）　内　訳						施工会社
単　複	鋼　重（t）	最高鋼種	橋　床	設計荷重	架設工法	
単　線	350	SM490Y	弾性直結軌道式	KS—15	T.C.ベント	東骨

主　径　間　（1連分）　内　訳						施工会社
単　複	鋼　重（t）	最高鋼種	橋　床	設計荷重	架設工法	

主　径　間　（1連分）　内　訳						施工会社
単　複	鋼　重（t）	最高鋼種	橋　床	設計荷重	架設工法	
単　線	1,614	SMA490W	鋼直結軌道式	EA—15	TR.C.キャンチレバー	川重．滝上．東骨．トピー．日橋．東日本．松尾．宮地．横河
複　線	741	SMA570W	スラブ軌道式	N—16、P—17	C.C.ベント	横河 宮地 松尾 JV.
単　線	530	SM490Y	道床式	KS—12	TR.C.キャンチレバー	松尾
複　線	1,088	SMA490W	着脱式弾性まくらぎ直結軌道	EA—17	TR.C.キャンチレバー	川重．神鋼
複　線	921	SM490Y	コンクリート床版道床式	M—15	TR.C.ベント	川田 サクラダ JV. 神鋼．トピー
複　線	597	SMA490W	スラブ軌道直結式	EA—17	TR.C.ベント	日橋

8 ランガー桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
該当物件なし					

9 ローゼ橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
該当物件なし					

10 アーチ橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
該当物件なし					

11 ラーメン橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
該当物件なし					

12 ニールセン橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
該当物件なし					

主径間（1連分）内訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設計荷重	架設工法	

主径間（1連分）内訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設計荷重	架設工法	

主径間（1連分）内訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設計荷重	架設工法	

主径間（1連分）内訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設計荷重	架設工法	

主径間（1連分）内訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設計荷重	架設工法	

新交通システム

新交通システム

橋　　名	発　注　者	所在地	軌道延長 (km)	走行形式	主径間(1連分)内訳 支　間　割 (m)
★ゆいレール (沖縄都市モノレール)	沖縄総合事務局 沖　縄　県	沖　縄	12.8	跨座式	32.9＋60.0＋45.9

主径間（1連分）内訳					施工会社
軌道中心間隔（m）	鋼重（t）	最高鋼種	設計荷重	架設工法	
3.70	510	SM490Y	軸重10t	T.C.ベント	IHI．UBE．片山．川重．川鉄．川田．栗本．神鋼．駒井．サクラダ．山九．新日鉄．JFE．住金．住重．高田．滝上．東骨．トピー．日橋．日車．日塔．ハルテック．日立．富士車．松尾．三井．三菱．宮地．横河

その他の橋梁

その他の橋梁

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)	形式
★野岳大橋	大村市	長崎	125.0	104	吊橋
★あやめ橋側道橋	静岡県	静岡	113.0	241	単純トラス橋
新愛橋	北海道	北海道	79.5	195	単純箱桁橋
★大渕水管橋	下呂町	岐阜	82.0	89	ローゼ橋
大野川水管橋	北海道開発局	北海道	66.0	54	単純トラス橋
川合水管橋	山梨県	山梨	60.4	33	単純トラス橋
★清武川水管橋	九州農政局	宮崎	56.6	29	単純トラス橋
★丸林水管橋	大和村	山梨	57.3	18	単純トラス橋
★美女木八幡歩道橋	関東地整	埼玉	306.1	361	ラーメン橋
★首部大橋自歩道橋	中国地整	岡山	73.2	120	連続箱桁橋
赤江幹線4工区水管橋	宮崎市	宮崎	46.5	33	単純鈑桁橋
佐陀川水管橋	中国四国農政局	鳥取	128.8	71	単純トラス橋
★北与野デッキ(区間5)	都市公団	埼玉	47.6	61	単純トラス橋
庄下川遊歩道橋	尼崎市	兵庫	144.4	799	ラーメン橋
田町駅東西自由通路	JR東日本	東京	40.5	303	単純箱桁橋
★風の橋	地域振興整備公団	青森	38.2	87	単純箱桁橋
★花笑み橋	奈良県	奈良	34.3	29	アーチ橋
★十番港橋	熊本県	熊本	31.5	10	単純トラス橋
★水戸ペデストリアンデッキ	地域振興整備公団	茨城	図示	812	ラーメン橋
★高田フラワーデッキ	奈良県	奈良	69.2	186	ラーメン橋
★弓ケ浜公園歩道橋	米子市	鳥取	25.8	26	単純トラス橋

内訳				施工会社
支間割 (m)	幅員 (m)	最高鋼種	架設工法	
125.0	2.00	SMA400W	C.E.直吊り	三菱
111.6	3.00	SM490Y	TR.Cベント	滝上
78.2	4.00	SMA490W	T.C.ベント	IHI
(2.0+76.0+2.0)	—	SM400	C.E.斜吊り	駒井
63.0	—	STK400	T.C.一括	栗本
59.5	—	STK400	C.E.直吊り	コミヤマ
56.0	—	STPY400	T.C.ベント	IHI
55.4	—	STK400	T.C.ベント	コミヤマ
(55.0+55.0+55.0+55.0)+16.6+14.1+13.9+(14.0+15.5+12.0)	3.00	SM490Y	T.C.ベント	古河
(16.7+55.0)	4.00	SM400	T.C.ベント	栗本
45.5	—	SM400	T.C.ベント	栗本
45.2+38.3+39.2	—	STPY400	T.C.一括	栗本
43.5	6.00	STK490	T.C.一括	ハルテック
(3.7+33.0+36.5+27.5+41.0+2.7)	9.20	SM490Y	T.C.ベント	川田, ハルテック, 横河
39.4	15.60	SMA400W	T.C.一括	東骨
36.0	5.00	SM490Y	T.C.ベント	住重
(0.9+31.8+0.9)	6.00	SM490Y	T.C.ベント	酒井
30.9	2.00	A6061TE-T6	T.C.一括	日立
図示	40.74	SM490Y	T.C.ベント	日塔
(25.3+13.0+23.1+5.8)+(12.5+8.4)+(21.4+13.8)	3.00	SM490Y	T.C.ベント	駒井
25.0	4.00	SM490Y	T.C.一括	日塔

海外橋梁

海　外　橋　梁

橋　　　　名	輸　出　先 （国　名）	橋　長 （m）	総鋼重 （t）	主径間（1連分）内訳 支　間　割 （m）
★FRIENDSHIP BRIDGE	エジプト・ アラブ共和国	730.0	8,941	43.0＋50.0＋70.0＋404.0＋ 70.0＋50.0＋43.0
JAPAN-PALAU FRIENDSHIP BRIDGE	パラオ共和国	412.7	556	82.0＋247.0＋82.0

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
2@8.15	2@1.75	8,540	SM490Y	上路・鋼床版	B（エジプト荷重）	バランシングキャンチレバー	JFE．新日鉄
8.00	1.20	530	SM490Y	上路・鋼床版	HS20-44	台船	三井

架設工法の種類表

据付け機器による分類	支持方法による分類	略称	備考
(1) トラッククレーン工法	a）トラッククレーンベント工法 b）トラッククレーン一括架設工法 c）トラッククレーン片持式工法	T.C.ベント T.C.一括 T.C.キャンチレバー	
(2) ケーブルクレーン工法	a）ケーブルクレーンベント工法 b）ケーブルクレーン片持式工法 c）ケーブルエレクション直吊り工法 d）ケーブルエレクション斜吊り工法	C.C.ベント C.C.キャンチレバー C.E.直吊り C.E.斜吊り	
(3) 送り出し工法	a）手延式送出し工法 b）架設桁送出し工法 c）台船送出し工法 d）その他の送出し工法	送出し(手延) 送出し(架設桁) 送出し(台船) 送出し(手延なし)	
(4) トラベラークレーン工法	a）トラベラークレーンベント工法 b）トラベラークレーン片持式工法	TR.C.ベント TR.C.キャンチレバー	
(5) 架設桁工法	a）巻上機による架設桁工法	架設桁(巻上げ)	
(6) フローティングクレーン工法	a）フローティングクレーンベント工法 b）フローティングクレーン一括架設工法	F.C.ベント F.C.一括	
(7) 台船工法	a）台船一括架設工法	台船	
(8) クリーパークレーン工法	a）クリーパークレーン工法	クリーパークレーン	
(9) タワークレーン工法	a）タワークレーン工法	タワークレーン	
(10) その他の工法	a）横取り工法 b）巻上機による一括吊上げ工法 c）バランス片持式工法 d）回転工法	横取り 一括吊り上げ バランシングキャンチレバー 回転工法	

注：横取り工法には、一括横取り工法、部分横取り工法を含む。

統　　計

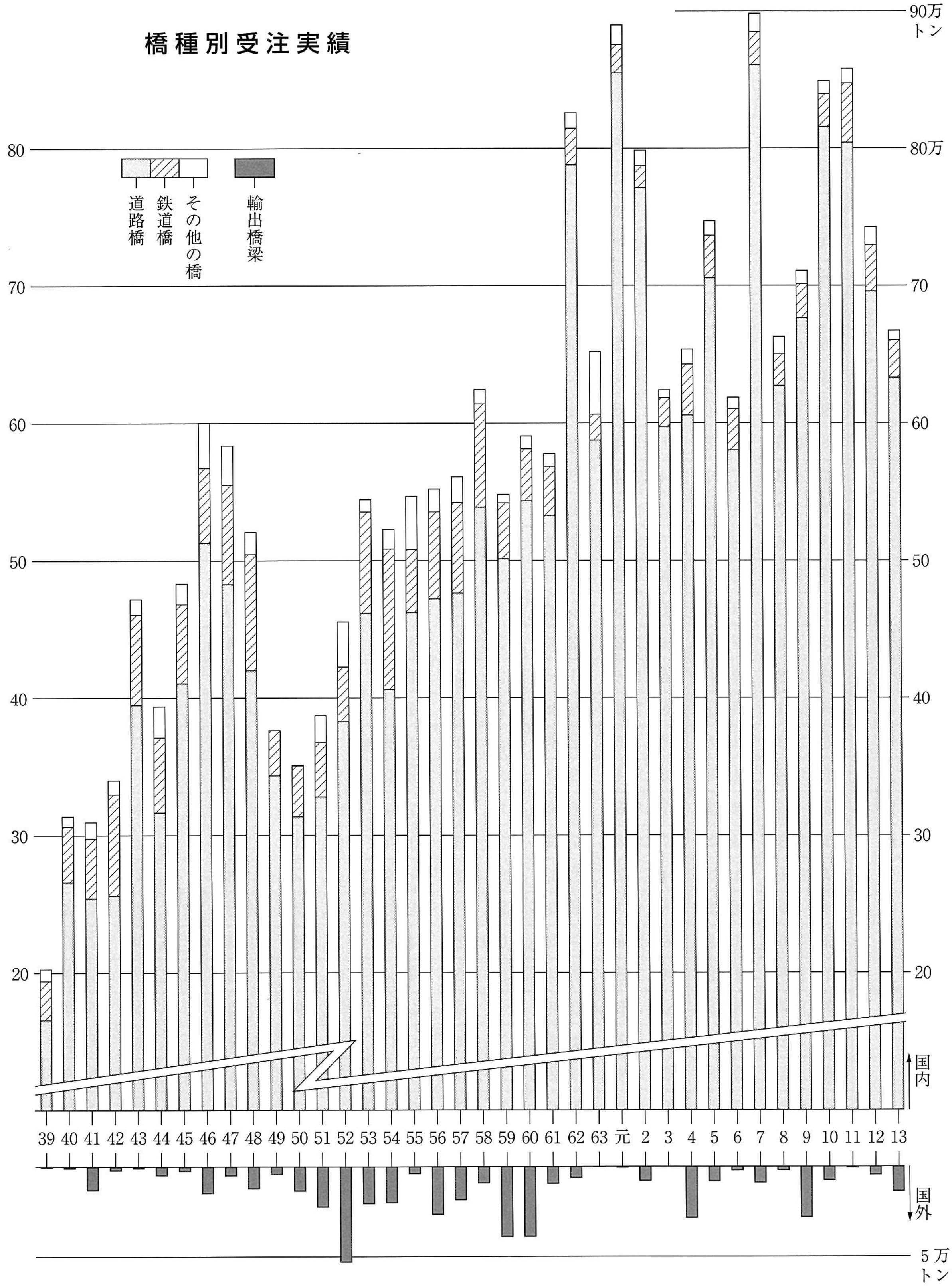
橋梁受注実績

（単位：トン）

年度	橋梁	年度	橋梁	年度	橋梁
28	38,513	32	42,888	36	84,544
29	48,612	33	59,978	37	127,022
30	46,338	34	66,612	38	202,521
31	44,522	35	69,108	累計	830,658

内外／品目／年度	国内				海外	合計
	道路橋	鉄道橋	その他の橋	計		
39	165,523	28,495	8,641	202,659	292	202,951
40	265,903	40,373	7,431	313,707	846	314,553
41	254,238	43,328	11,916	309,482	12,935	322,417
42	256,021	73,770	10,135	339,926	2,010	341,936
43	394,674	66,001	11,088	471,763	851	472,614
44	316,515	54,594	22,629	393,738	4,766	398,504
45	410,595	57,581	15,152	483,328	2,442	485,770
46	512,894	54,568	32,658	600,120	14,738	614,858
47	482,771	72,301	28,693	583,765	4,900	588,665
48	420,074	84,506	16,072	520,652	12,063	532,715
49	343,519	32,851	—	376,370	4,367	380,737
50	313,510	37,002	661	351,173	13,464	364,637
51	328,039	39,429	19,640	387,108	22,344	409,452
52	383,069	39,577	32,788	455,434	52,990	508,424
53	461,578	73,866	8,856	544,300	20,450	564,750
54	406,127	102,244	14,367	522,738	20,013	542,751
55	462,207	45,816	38,602	546,625	3,934	550,559
56	472,106	63,301	16,580	551,987	26,476	578,463
57	476,229	66,050	18,741	561,020	18,397	579,417
58	538,724	75,210	10,478	624,412	9,139	633,551
59	501,216	40,660	6,114	547,990	38,949	586,939
60	543,487	37,799	9,268	590,554	38,894	629,448
61	532,709	35,705	9,417	577,831	9,417	587,248
62	787,864	26,802	11,206	825,872	6,213	832,085
63	587,552	18,675	45,574	651,801	264	652,065
元	854,915	20,695	14,346	889,956	555	890,551
2	771,309	15,900	11,352	798,561	7,895	806,456
3	597,383	20,865	5,779	624,027	80	624,107
4	605,686	37,050	11,000	653,736	28,366	682,102
5	705,532	30,995	10,495	747,022	8,122	755,144
6	580,183	30,124	8,219	618,526	2,142	620,668
7	860,554	24,404	13,267	898,225	8,921	907,146
8	627,093	23,343	12,399	662,835	2,149	664,984
9	676,561	24,503	9,710	710,774	28,122	738,896
10	815,526	24,089	9,386	849,001	7,530	856,531
11	804,070	43,208	10,685	857,963	576	858,539
12	695,771	33,788	13,166	742,725	4,611	747,336
13	632,908	27,457	6,958	667,323	13,728	681,051

（注）1.「道路橋」には鋼橋脚、横断歩道橋を含む。
2.「その他の橋」には水管橋、専用橋、ロック・スノーシェッドを含む。
3. 昭和28年～昭和38年の生産実績は鉄骨橋梁年鑑による。



橋種別受注実績
道路橋
鉄道橋
その他の橋
輸出橋梁
90万トン
80万
80
70
60
50
40
30
20
国内
国外
5万トン
39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 元 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

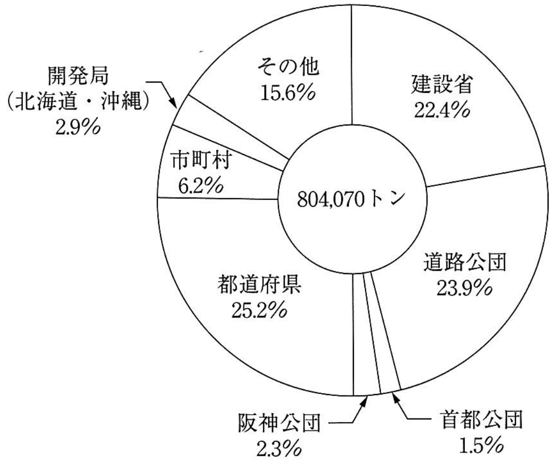
発注先別道路橋受注実績

（単位：トン）

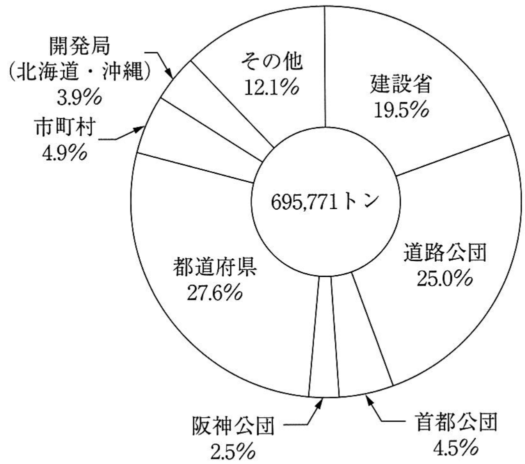
年度＼受注先	建設省	開発局（北海道・沖縄）	日本道路公団	首都高速道路公団	阪神高速道路公団	本州四国連絡橋公団	都道府県	市町村	その他	合　計
39	28,134	2,932	32,288	16,170	11,350	—	35,456	11,324	27,869	165,523
40	39,871	4,750	26,843	67,371	55,235	—	39,263	5,626	26,944	265,903
41	28,762	5,629	63,233	40,974	27,266	—	47,315	9,984	31,075	254,238
42	38,451	8,359	34,433	35,823	10,200	—	51,513	15,852	61,390	256,021
43	68,860	6,654	21,012	41,557	9,946	—	57,861	43,398	145,386	394,674
44	50,210	5,944	27,714	52,229	3,793	—	77,589	21,156	77,880	316,515
45	57,444	7,627	75,695	39,856	43,581	—	95,829	19,953	70,610	410,595
46	84,408	8,890	84,494	52,096	77,910	—	109,619	26,804	68,673	512,894
47	93,109	8,304	60,795	54,951	28,996	—	119,465	34,790	82,361	482,771
48	61,015	13,780	101,511	33,988	702	—	104,659	44,356	60,063	420,074
49	77,483	7,018	40,214	25,207	39,606	—	112,667	22,140	19,184	343,519
50	40,597	11,037	40,924	20,193	37,791	—	91,478	32,485	39,005	313,510
51	33,586	6,617	56,645	21,387	47,879	7,914	88,946	28,978	36,087	328,039
52	53,327	12,172	43,009	41,617	38,168	379	121,179	31,300	41,918	383,069
53	70,363	13,239	64,965	65,990	37,031	30,153	115,692	34,048	30,097	461,578
54	50,284	7,407	65,352	33,723	22,729	35,200	103,486	31,438	56,508	406,127
55	61,158	9,609	89,934	61,153	23,932	20,981	103,566	32,763	59,111	462,207
56	52,706	8,813	82,853	49,985	27,538	62,773	82,633	36,391	68,414	472,106
57	68,223	12,254	62,785	52,841	61,432	55,599	95,061	34,664	33,370	476,229
58	65,008	11,794	61,544	69,781	39,521	126,882	97,676	32,641	33,877	538,724
59	52,646	8,270	79,809	78,931	34,777	77,185	90,558	30,372	48,668	501,216
60	74,873	8,936	77,938	87,650	37,071	61,765	105,470	31,563	58,221	543,487
61	75,261	11,636	44,222	129,085	56,410	7,205	101,184	44,325	63,381	532,709
62	102,409	24,067	65,683	73,284	124,251	42,823	153,384	55,837	146,126	787,864
63	91,486	11,484	92,948	69,355	103,976	1,990	120,593	49,630	46,090	587,552
元	112,548	24,453	142,758	97,105	93,093	47,367	163,230	49,392	124,969	854,915
2	76,503	18,530	105,495	100,393	144,783	2,208	196,728	45,969	80,700	771,309
3	86,732	13,918	53,441	71,189	76,046	16,476	129,191	64,146	86,244	597,383
4	81,392	20,739	82,004	56,692	21,301	28,586	152,629	56,179	106,164	605,686
5	106,572	35,490	91,379	51,911	18,732	120,957	170,513	48,499	61,479	705,532
6	85,701	18,196	88,201	42,535	21,497	18,275	186,874	39,426	79,478	580,183
7	141,090	32,420	99,429	43,640	81,482	63,939	183,012	77,515	138,027	860,554
8	82,045	18,349	93,882	36,260	55,305	15,130	151,231	88,186	86,705	627,093
9	84,369	10,589	110,297	84,407	24,419	6,212	177,532	56,382	122,354	676,561
10	152,918	26,531	146,216	42,198	7,666	4,766	241,966	80,290	112,975	815,526
11	179,919	23,668	191,897	11,926	17,978	238	202,421	50,192	125,831	804,070
12	135,567	27,235	173,613	31,567	17,581	19	191,985	34,359	83,845	695,771
13	169,732	7,603	102,936	8,637	16,554	108	179,179	43,906	104,253	632,908

最近3ヵ年の発注先別道路橋受注実績

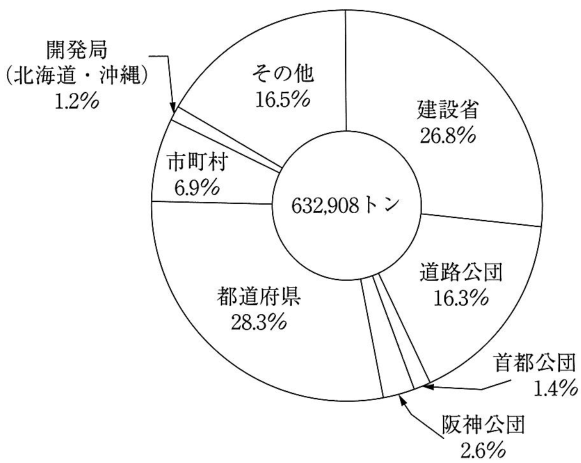
11 年 度



12 年 度



13 年 度



海外及び日本の形式別最長スパン橋

種類	形式	海外 橋名	海外 スパン(m)	海外 完成年	日本 橋名	日本 スパン(m)	日本 完成年
鋼橋	吊橋	Great Belt East 橋（デンマーク）	1,624	1998	明石海峡大橋（兵庫）	1,991	1998
	アーチ橋	New River Gorge 橋（アメリカ）	518	1977	新木津川大橋（大阪）	305	1994
	斜張橋	Normandie 橋（フランス）	856	1994	多々羅大橋（愛媛・広島）	890	1999
	連続桁橋	Costa-e-Silva 橋（ブラジル）	300	1975	宇品大橋（広島）	270	1999
	単純桁橋	Harlem River 橋（アメリカ）	101	1951	巨摩橋跨道橋（大阪）	108	1996
	連続トラス橋	Astoria 橋（アメリカ）	376	1966	生月大橋（長崎）	400	1991
	ゲルバートラス橋	Quebec 橋（カナダ）	549	1917	港大橋（大阪）	510	1974
	単純トラス橋	Chester 橋（アメリカ）	227	1973	澱川橋梁（京都）	164.6	1928

協会役員
協会会員

社団法人　日本橋梁建設協会

■役　員

会長	原田康夫	株式会社横河ブリッジ	取締役社長
副会長	縣保佑	株式会社宮地鐵工所	取締役社長
副会長	中尾勲	石川島播磨重工業株式会社	常務取締役
専務理事	伊東仁史	社団法人日本橋梁建設協会	
理事	前田卓也	川崎重工業株式会社	常務取締役
理事	多田勝彦	川田工業株式会社	取締役社長
理事	笠畑恭之	駒井鉄工株式会社	取締役社長
理事	嶋田正大	JFEエンジニアリング株式会社	専務
理事	清家康彦	住友重機械工業株式会社	専務執行役員
理事	寺田四郎	瀧上工業株式会社	取締役社長
理事	島田穂積	株式会社東京鐵骨橋梁	取締役社長
理事	清水孝一	日本橋梁株式会社	取締役会長
理事	井上輝一	日立造船株式会社	常務取締役
理事	平田良三	松尾橋梁株式会社	取締役社長
理事	山口良介	三井造船株式会社	常務取締役
理事	松浦重治	三菱重工業株式会社	常務取締役
理事	廣田和彦	横河工事株式会社	取締役社長
監事	伊藤學	東京大学	名誉教授
監事	安藤武郎	高田機工株式会社	取締役社長
監事	溝口忠	トピー工業株式会社	専務取締役

(平成15年8月現在)

■会　員

会社名	所在地	電話番号
㈱アルス製作所	〒770-0004 徳島市南田宮1—1—62	088 (631) 2191㈹
石川島播磨重工業㈱	〒100-8182 東京都千代田区大手町2—2—1(新大手町ビル)	03 (3244) 5624
石川島プラント建設㈱	〒135-0016 東京都江東区東陽6—3—2(イースト21タワー)	03 (5633) 8209
㈱イスミック	〒135-0016 東京都江東区東陽5—30—13(東京原木会館)	03 (3699) 2790
宇野重工㈱	〒515-8558 三重県松阪市大津町1607—1	0598 (51) 1313㈹
宇部興産機械㈱	〒755-8633 山口県宇部市大字小串字沖の山1980	0836 (22) 6250
㈱大島造船所	〒857-2494 長崎県西彼杵郡大島町1605—1	0959 (34) 2711
片山エンジニアリング㈱	〒551-0021 大阪市大正区南恩加島6—2—21	06 (6552) 1388
片山ストラテック㈱	〒551-0021 大阪市大正区南恩加島6—2—21	06 (6552) 1231㈹
川崎重工業㈱	〒650-8680 神戸市中央区東川崎町1—1—3(神戸クリスタルタワー)	078 (371) 9530

会　　社　　名	所　　　　在　　　　地	電　話　番　号
川鉄橋梁鉄構㈱	〠111-0051 東京都台東区蔵前2—17—4（リバー蔵前ビル）	03（5825）1689㈹
川重工事㈱	〠136-0071 東京都江東区亀戸2—33—1（亀戸233ビル）	03（3683）1161㈹
川田建設㈱	〠114-8505 東京都北区滝野川6—3—1	03（3915）5321
川田工業㈱	〠939-1593 富山県東砺波郡福野町苗島4610	0763（22）2101
㈱橋梁メンテナンス	〠115-0055 東京都北区赤羽西1—7—1（パルロード3赤羽）	03（3907）5011
㈱釧路製作所	〠060-0001 札幌市中央区北1条西1—5（安田生命ビル）	011（221）0211
栗鉄工事㈱	〠559-0011 大阪市住之江区北加賀屋2—11—8（北加賀屋千島ビル5階）	06（6682）6526
㈱栗本鐵工所	〠550-8580 大阪市西区北堀江1—12—19	06（6538）7691
㈱神戸製鋼所	〠657-0845 神戸市灘区岩屋中町4—2—15（島文ビル）	078（261）7811
駒井エンジニアリング㈱	〠270-2214 千葉県松戸市松飛台404—1	047（385）6151㈹
駒井鉄工㈱	〠552-0003 大阪市港区磯路2—20—21	06（6573）7351
㈱コミヤマ工業	〠400-0067 山梨県甲府市長松寺町6—2	055（226）1121㈹
㈱酒井鉄工所	〠590-0831 堺市出島西町3—1	072(244)1515(大代)
桜井鉄工㈱	〠004-0872 札幌市清田区平岡2条3—9—1	011（882）8851
㈱サクラダ	〠261-8511 千葉市美浜区中瀬1—3（幕張テクノガーデンB10）	043（274）8511㈹
佐世保重工業㈱	〠102-0093 東京都千代田区平河町2—3—24	03（5213）7317
佐藤鉄工㈱	〠930-0293 富山県中新川郡立山町鉾木220	076（463）1511㈹
㈱サノヤス・ヒシノ明昌	〠530-6591 大阪市北区中之島3—6—32（ダイビル）	06（4803）6166
山九㈱	〠104-0054 東京都中央区勝どき6—5—23	03（3536）3944㈹
ＪＦＥエンジニアリング㈱	〠100-0005 東京都千代田区丸の内1—1—2	03（3217）2753
ＪＦＥ工建㈱	〠230-0046 横浜市鶴見区小野町88	045（521）2211㈹
新日本製鐵㈱	〠100-8071 東京都千代田区大手町2—6—3	03（3275）6443
住重鐵構工事㈱	〠220-0022 横浜市西区花咲町7—150（ウエインズ&イッセイ横浜ビル）	045（322）4961
住友金属工業㈱	〠104-6111 東京都中央区晴海1—8—11（トリトンスクエア/オフィスタワーY）	03(4416)6111(大代)
住友重機械工業㈱	〠141-8686 東京都品川区北品川5—9—11（住友重機械ビル）	03（5488）8127
高田機工㈱	〠556-0015 大阪市浪速区敷津西2—1—12	06（6649）5100㈹
瀧上建設興業㈱	〠454-8517 名古屋市中川区清川町2—1（瀧上興業内）	052（361）7211㈹
瀧上工業㈱	〠104-0043 東京都中央区湊1—9—9	03（3552）6681㈹
辻産業㈱	〠858-8501 長崎県佐世保市光町177—2	0956（47）3113
㈱テクニブリッジ	〠230-0044 横浜市鶴見区弁天町3—1（総合ビル）	045（505）7960
東海鋼材工業㈱	〠490-1445 愛知県海部郡飛島村金岡47	0567（55）1481㈹
㈱東京鐵骨橋梁	〠108-0023 東京都港区芝浦4—18—32	03（3451）1141
東綱橋梁㈱	〠103-0025 東京都中央区日本橋茅場町1—3—7	03（3669）2361㈹
東日工事㈱	〠108-0023 東京都港区芝浦4—18—32	03（3451）1691㈹
トピーエンジニアリング㈱	〠135-0046 東京都江東区牡丹1—15—5	03（3641）6160
トピー工業㈱	〠102-8448 東京都千代田区四番町5—9	03(3265)0111(大代)
㈱巴コーポレーション	〠104-0061 東京都中央区銀座6—2—10（合同ビル）	03（3571）8681㈹
豊平製鋼㈱	〠063-0830 札幌市西区発寒10条13—1—1	011（661）2151
㈱名村造船所	〠550-0012 大阪市西区立売堀3—1—1	06（6543）3561㈹

会　　社　　名	所　　　　在　　　　地	電 話 番 号
㈱ 楢崎製作所	〠050-8570 北海道室蘭市崎守町385	0143 (59) 3611㈹
日車建設工事㈱	〠456-0032 名古屋市熱田区三本松町1―1	052 (882) 3330
日本橋梁㈱	〠531-0071 大阪市北区中津1―6―24(世界長ビル)	06 (6375) 1705㈹
日本橋梁エンジニアリング㈱	〠552-0003 大阪市港区磯路2―1―20	06 (6576) 0061
日本車輌製造㈱	〠456-8691 名古屋市熱田区三本松町1―1	052 (882) 3316
㈱ 日本製鋼所	〠100-0006 東京都千代田区有楽町1―1―2(日比谷三井ビル)	03(3501)6111(大代)
日本鉄塔工業㈱	〠136-8635 東京都江東区新砂1―6―27(新砂プラザ)	03 (3645) 3181㈹
函館どつく㈱	〠104-0032 東京都中央区八丁堀4―13―4(SKビル)	03 (5540) 6567㈹
㈱ ハルテック	〠104-0033 東京都中央区新川2―26―3	03 (5540) 7121㈹
東日本鉄工㈱	〠110-0015 東京都台東区東上野1―11―4(ルート東上野ビル6階)	03 (5818) 3181㈹
日立造船㈱	〠559-8559 大阪市住之江区南港北1―7―89	06 (6569) 0001㈹
日立造船鉄構エンジニアリング㈱	〠550-0002 大阪市西区江戸堀2―6―33(江戸堀フコク生命ビル)	06 (6447) 5734
富士車輌㈱	〠531-0071 大阪市北区中津1―6―24(世界長ビル)	06 (6377) 8510
古河機械金属㈱	〠100-8370 東京都千代田区丸の内2―6―1(古河総合ビル)	03 (3212) 2781(ダイヤルイン)
松尾エンジニヤリング㈱	〠551-0023 大阪市大正区鶴町3―1―17	06 (6553) 6550
松尾橋梁㈱	〠550-0005 大阪市西区西本町3―1―43	06 (6533) 8558
三井造船㈱	〠104-8439 東京都中央区築地5―6―4	03 (3544) 3666
三井造船鉄構工事㈱	〠261-7112 千葉県千葉市美浜区中瀬2―6	043 (298) 3661
三菱重工業㈱	〠100-8315 東京都千代田区丸の内2―5―1	03(3212)3111(大代)
三菱重工工事㈱	〠108-0014 東京都港区芝5―34―6 (新田町ビル)	03 (3451) 4761
宮地建設工業㈱	〠170-0004 東京都豊島区北大塚1―13―15	03 (3917) 7711
㈱ 宮地鐵工所	〠103-0011 東京都中央区日本橋大伝馬町7―5(豊和大伝馬町ビル)	03 (3639) 2111㈹
横河工事㈱	〠170-8452 東京都豊島区西巣鴨4―14―5	03 (3576) 5411㈹
㈱ 横河ブリッジ	〠108-0023 東京都港区芝浦4―4―44	03 (3453) 4111㈹

(平成15年8月現在)

編　集　後　記

今年度版では、斜張橋の支間としては東京都内で２番目に長い荒川横断橋、７径間連続斜張橋の広島西大橋、下路形式でアーチ部材に鋼管を採用している日の出橋、高架橋上に平面交差構造を採用している逢坂大橋・関口高架橋・和泉高架橋、日本のODAにより架橋された日本―エジプト友好橋などが特筆されます。

一方、資料編では合成床版あるいはPC床版を用いた少数Ｉ桁橋の橋梁が多く掲載されていることが目につくと思います。

なお、沖縄県では戦後初の軌道交通である、ゆいレール（沖縄都市モノレール）が開業しました。本版では、新交通システムの中で掲載しました。

今回も会員各位から多大なるご協力を頂きました。記して深謝の意を表します。　　（広報委員会）

橋　梁　年　鑑

平成15年版

平成15年９月12日印刷
平成15年９月24日発行

編集・発行所　©社団法人 日本橋梁建設協会
東京都中央区銀座２―２―18（〒104-0061）
電話 東京（03）3561―5225（代表）

印刷所　株式会社 リ ッ ク
東京都荒川区町屋１―38―16（〒116-0001）
電話（03）3809―1011（代表）