ISSN 1344-5723

橋梁年鑑

平成11年版

（平成9年度完工）

社団法人 日本橋梁建設協会

ISSN 1344-5723

橋梁年鑑

平成11年版

（平成9年度完工）

監　　修
（社）日本橋梁建設協会
専務理事　伊東仁史

社団法人 日本橋梁建設協会

凡　例

1〔掲載基準〕　「橋梁年鑑」平成11年版は平成９年度内に完工（架設完了）した鋼橋のうち原則として

有効幅員　　４ｍ　以上
最大支間　　30m　以上

のものについて当協会会員を対象に調査を行い資料収集の上掲載。

2〔分　　類〕　大分類は

道　　路　　橋
鉄　　道　　橋
新交通システム
その他の橋梁
海　外　橋　梁

とし、それぞれを形式別に小分類し、最大支間順に配列。

3〔写真・図集編〕

①主径間鋼重欄の（　）内は㎡鋼重を示す。
②床板のコンクリート基準強度は４週強度を示す。
③塗装仕様は原則として下記の資料で使用されている塗装区分記号で記載。
道路橋：鋼道路橋塗装便覧（㈳日本道路協会）
鉄道橋：鋼構造物塗装設計施工指針(㈶鉄道総合技術研究所)

4〔資 料 編〕

①橋　　名：高架橋等は略称名で記載。
②発 注 者：一部次のように略称名で記載。
○○地建……建設省○○地方建設局
○○開建……北海道開発局○○開発建設部
運輸省○港建……運輸省第○港湾建設局
道路公団……日本道路公団
首都公団……首都高速道路公団
阪神公団……阪神高速道路公団
本四公団……本州四国連絡橋公団
水資源公団……水資源開発公団
森林公団……森林開発公団
ＪＲ○○……○○旅客鉄道株式会社
鉄建公団……日本鉄道建設公団
住・都公団……住宅・都市整備公団
農用地公団……農用地整備公団
③所 在 地：都道府県単位で記載。
④橋　　格：１は１等橋、２は２等橋、ＡはＡ活荷重、ＢはＢ活荷重、暫定は暫定活荷重、ＴＴはＴＴ-43含むを示す。
⑤橋　　長：0.1m未満は四捨五入。
高架橋は工区別施工長で示す。
⑥総 鋼 重：１ｔ未満は四捨五入。
⑦主 径 間（１連分）内訳
全橋梁群の中で、計画設計上貴重な資料となる代表的な１連について以下の諸元を掲載。
(イ) 支 間 割：0.1m未満四捨五入。
(ロ) 幅　　員：0.01m未満四捨五入（有効幅員を示す）。
(ハ) 鋼　　重：付属物を除いた主構造（沓を含む）の鋼重１ｔ未満は四捨五入。
(ニ) 最高鋼重：ケーブル、沓などを除く橋体主構造に用いられた最高強度の鋼材の材質
但し、SM520はすべてSM490Yで表記。
⑧架設工法は「架設工法の種類表」による略称で記載。
⑨橋名欄の★印は写真・図集掲載のものを示す。

⑩施工会社：次のように略称名で記載した。

アルス	株式会社　アルス製作所
ＩＩＫ	石川島機械鉄構エンジニアリング株式会社
ＩＨＩ	石川島播磨重工業株式会社
イスミック	株式会社　イスミック
宇野	宇野重工株式会社
ＵＢＥ	宇部興産株式会社
エイチイーシー	株式会社　エイチイーシー
大島	株式会社　大島造船所
片山	片山ストラテック株式会社
川重	川崎重工業株式会社
川鉄	川崎製鉄株式会社
川重工	川重工事株式会社
川田建	川田建設株式会社
川田	川田工業株式会社
川鉄テクノ	川鉄テクノコンストラクション株式会社
釧路	株式会社　釧路製作所
栗鉄工	栗鉄工事株式会社
栗本	株式会社　栗本鐵工所
神鋼	株式会社　神戸製鋼所
駒井エンジ	駒井エンジニアリング株式会社
駒井	駒井鉄工株式会社
コミヤマ	株式会社　コミヤマ工業
酒井	株式会社　酒井鉄工所
桜井	桜井鉄工株式会社
サクラダ	株式会社　サクラダ
佐世保	佐世保重工業株式会社
佐藤	佐藤鉄工株式会社
サノヤス	株式会社　サノヤス・ヒシノ明昌
山九	山九株式会社
新日鉄	新日本製鐵株式會社
住重鉄	住重鐵構工事株式会社
住金	住友金属工業株式会社
住重	住友重機械工業株式会社
高田	高田機工株式会社
滝上建	瀧上建設興業株式会社
滝上	瀧上工業株式会社
東海鋼	東海鋼材工業株式会社
東京鐵骨	株式会社　東京鐵骨橋梁
東綱	東綱橋梁株式會社
東日工	東日工事株式会社
トピー建	トピー建設株式会社
トピー	トピー工業株式会社
巴	株式会社　巴コーポレーション
豊平	豊平製鋼株式会社
名村	株式会社　名村造船所
楢崎	株式会社　楢崎製作所
日橋	日本橋梁株式会社
日橋エンジ	日本橋梁エンジニアリング株式会社
ＮＫＫ	日本鋼管株式会社
ＮＫＫ工	日本鋼管工事株式会社
日車	日本車輌製造株式会社
日塔	日本鉄塔工業株式会社
函館	函館どつく株式会社
春本	株式会社　春本鐵工
東日本	東日本鉄工株式会社
日立	日立造船株式会社
富士車	富士車輌株式会社
古河	古河機械金属株式会社
松尾エンジ	松尾エンジニヤリング株式会社
松尾	松尾橋梁株式会社
丸誠	丸誠重工業株式会社
三井	三井造船株式会社
三井鉄	三井造船鉄構工事株式会社
三菱重	三菱重工業株式会社
三菱工	三菱重工工事株式会社
宮地建	宮地建設工業株式会社
宮地	株式会社　宮地鐵工所
横河工	横河工事株式会社
横河	株式会社　横河ブリッジ
メンテック	株式会社　横河メンテック

なお、記載は五十音順とした。

目　次

写真・図・諸元集

■道　路　橋

明石海峡大橋…… 2頁
小鳴門大橋…… 4
府中四谷橋…… 6
瀧山峡大橋…… 8
西沢大橋……10
虹の大橋……12
牛深ハイヤ大橋……14
灘　川　橋……16
滝　下　橋……18

■その他の橋梁

日吉ダム管理橋……20

■道　路　橋

久良原橋……22
車　　橋……23
石　抱　橋……24
西出川橋……25
奈良袂橋……26
妙蓮寺橋……27
坂浜・聖ヶ丘橋……28
出逢い橋……29
新下前橋……30
加賀沢跨線橋……31
長戸路橋……32
岸渡川橋……33
内　浜　橋……34
小　倉　橋……35
有馬口出入路……36
新宝高架橋……37
飛島高架橋中……38
栗の木橋……39
フ　ナ　橋……40
下無津呂大橋……41
黒木5号橋……42
戸島陸橋……43
新狩野川1号橋……44
幸久大橋……45
第108工区(室見川)高架橋(その3)…46
潮見高架橋……47
パール1号橋……48
越　路　橋……49
有野川工区……50
第402工区(松島)高架橋(その1)…51
天保山シーサイドブリッジ……52
落合跨線橋……53
沖新高架橋(下り線)……54
宮城高架橋……55
君津大橋……56
潮風大橋……57
牟　岐　橋……58
赤　谷　橋……59頁
夫　婦　橋……60
BY524工区(その2)……61
布志名高架橋……62
住吉浜出入路(その1)(その2)…63
船戸跨線橋……64
新桐原橋……65
西野川橋……66
川合1号橋……67
ねむの木橋……68
日　向　橋……69
露　口　橋……70
小　壁　橋……71
住吉浜大橋……72
ふるさと大橋……73
西新子橋……74
岩　村　橋……75
開陽大橋……76
温　川　橋……77
あけぼのそう橋……78
和佐大橋……79
下風呂大橋……80
荒　谷　橋……81
板橋東大橋……82
山城大橋……83
梅　林　橋……84
足　柄　橋……85
明　澤　橋……86
泉　津　橋……87
西　大　橋……88
正　沢　橋……89
叶　宮　橋……90
黄和田橋……91
想いで橋……92
ウルシノ沢橋……93
細　越　橋……94
よさこい橋……95
若　竹　橋……96
水無川橋……97
高原道俊橋……98
鶴見川橋……99
四季の橋…… 100
戸津井大橋…… 101
愛島大橋…… 102
油坂6号橋…… 103
平井郷橋…… 104
みなとみらい大橋…… 105
横浜青葉インターチェンジ…… 106
ぬかぶち橋…… 107
鮎返川大橋…… 108
前ノ谷橋…… 109

鬼怒川温泉ふれあい橋…… 110頁
ＯＭ35工区…… 111
西の谷橋…… 112
土倉橋…… 113
境木ＯＢ橋…… 114
妙見橋…… 115
大蔵谷橋…… 116
くりや橋…… 117
東阪３号橋…… 118
箱崎ＩＣ(改良)…… 119
ＯＪ12工区(１－１)…… 120
湯ノ谷橋…… 121
宮境橋…… 122
是政橋(第１期)…… 123
四国三郎橋…… 124
有田中央大橋…… 125
ふれ愛橋…… 126
桑鶴大橋…… 127
まつかわ大橋…… 128

■鉄道橋

浦和野田線架道橋…… 129
第４下姫川橋梁…… 130

■新交通システム

多摩都市モノレール(立川北～上北台)… 131
大阪モノレール(万博記念公園～大阪大学病院前)… 132
千葉都市モノレール(千葉～県庁前)… 133

■その他の橋梁

星のぶらんこ…… 134
伏籠川水管橋…… 135
あゆみ橋…… 136
縄文橋…… 137
なびら雪吊り橋…… 138
友遊橋…… 139
あじわい橋…… 140
千代川水管橋…… 141
しおかぜ橋…… 142
ポートサイド歩道橋…… 143
渚橋…… 144
クィーンモール橋…… 145
水の郷ふれあい橋…… 146
小山田吊橋…… 147
動く歩道橋…… 148
灘スカイデッキ…… 149
浜須賀歩道橋…… 150
宇津ノ谷横断歩道橋…… 151
新宿サザンテラスウエスト橋… 152
川西能勢口駅北ペデストリアンデッキ… 153
ふれあい橋…… 154
小栗橋…… 155
小倉駅南口駅前広場(ペデストリアンデッキ)… 156
段原立体遊歩道橋…… 157
新巻歩道橋…… 158

資料

■道路橋 …… 161

1. 単純鈑桁橋…… 162
2. 単純合成鈑桁橋…… 168
3. 単純箱桁橋…… 170
4. 単純合成箱桁橋…… 176
5. 連続鈑桁橋…… 176
6. 連続合成鈑桁橋…… 188
7. 連続箱桁橋…… 190
8. 連続合成箱桁橋…… 198
9. 単純トラス橋…… 200
10. 連続トラス橋…… 200
11. ランガー桁橋…… 200
12. ランガートラス橋…… 202
13. トラスドランガー橋…… 202
14. ローゼ橋…… 202
15. ニールセン橋…… 204
16. アーチ橋…… 204
17. ラーメン橋…… 204
18. 斜張橋…… 208
19. 吊橋…… 208

■鉄道橋 …… 211

1. 上路鈑桁橋…… 212
2. 下路鈑桁橋…… 212
3. 合成箱桁橋…… 212
4. 上路箱桁橋…… 212
5. 下路箱桁橋…… 214
6. 上路トラス橋…… 214
7. 下路トラス橋…… 214
8. ランガー桁橋…… 214
9. ラーメン橋…… 214
10. ニールセン橋…… 216

■新交通システム …… 219

■その他の橋梁 …… 223

■海外橋梁 …… 229

■架設工法の種類表 …… 232

統計 …… 233

協会役員 …… 239

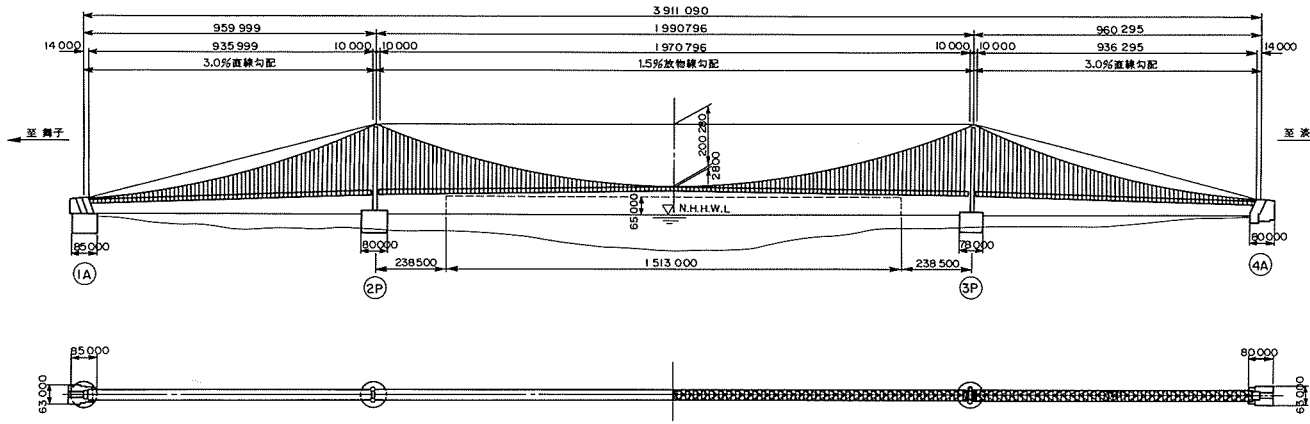
協会会員 …… 239

写真・図・諸元集

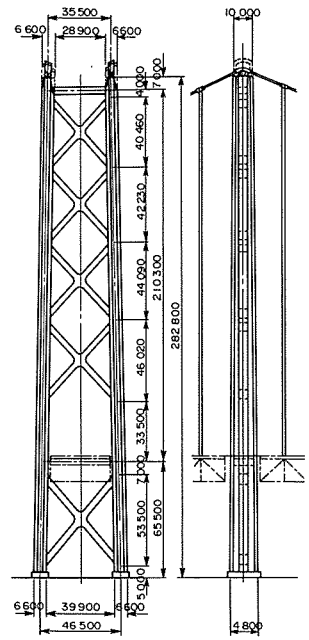


明石海峡大橋（吊橋）

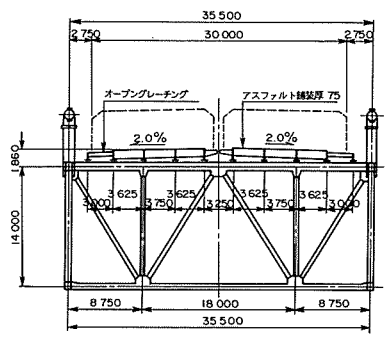
側　面　図



平　面　図



断　面　図



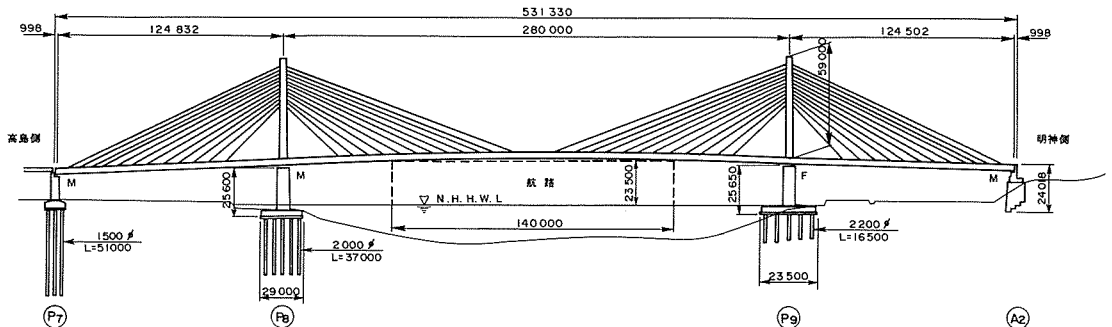
橋　長	m	3,911.1	総　鋼　重		t	194,033	塗装	外面 E	主　塔	67,147㎡
幅　員	m	(車道) 2@13.25 (歩道) —	主径間一連分鋼重		t	178,138 (1,719kg／㎡)			補剛桁	705,681㎡
支間割	m	(960.0+1,990.8+960.3)	主径間一連分内訳	70材以上	%	4		内面 F	主　塔	254,079㎡
				60材	%	24			補剛桁	27,727㎡
				50材	%	10		ケーブル	フッ素樹脂着色被覆	
				40材	%	27	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	2	床　版		鋼床板	kgf／㎠
				ケーブル	%	33	特記事項		田中賞受賞	

(資料　208頁参照)

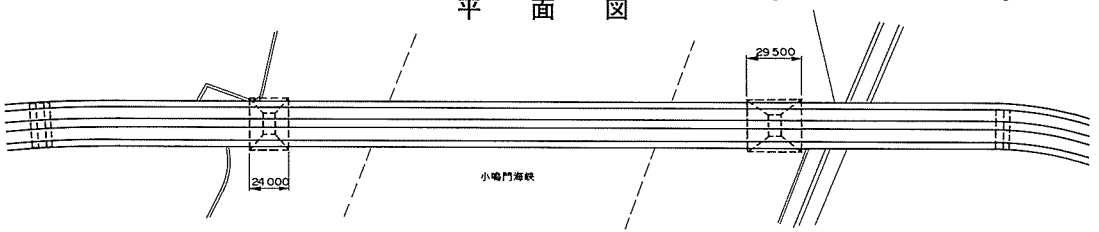


小鳴門大橋（斜張橋）

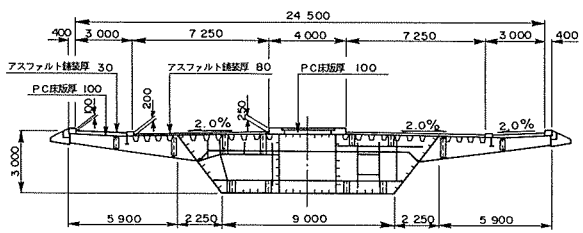
側　面　図

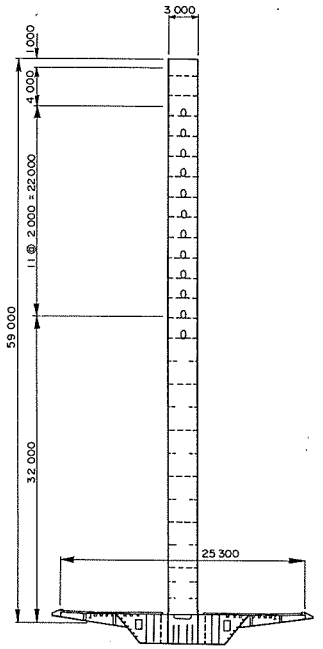


平　面　図



断　面　図





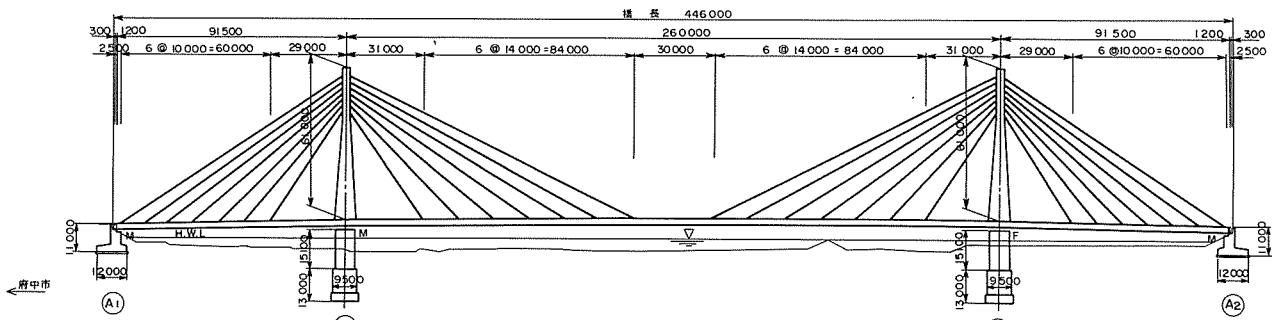
橋　長	m	531.3	総　鋼　重		t	7,546	塗装	一般外面	主塔C－3 主桁C－4	1,518㎡ 16,106㎡
幅　員	m	(車道)2@7.25　(歩道)2@3.00	主径間一連分鋼重		t	7,196 (555kg／㎡)		内　面	D－4	65,515㎡
支間割	m	(124.8+280.0+124.5)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	12		ケーブル	フッ素樹脂皮覆	㎡
				50材	%	31		その他		㎡
				40材	%	37	荷重条件		1等橋 (TL－20)	
				その他	%	14	床　版		鋼床版	kgf／cm²
				ケーブル	%	6	特記事項			

(資料　208頁参照)

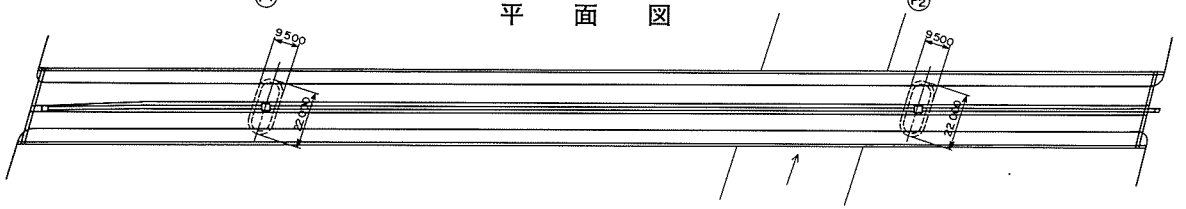


府中四谷橋（斜張橋）

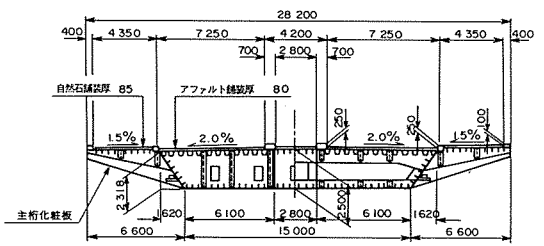
側　面　図

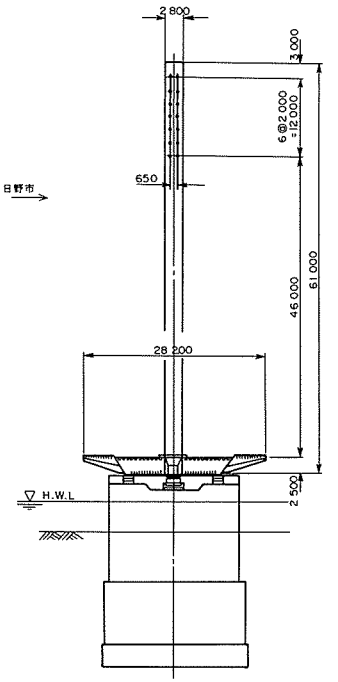


平　面　図



断　面　図





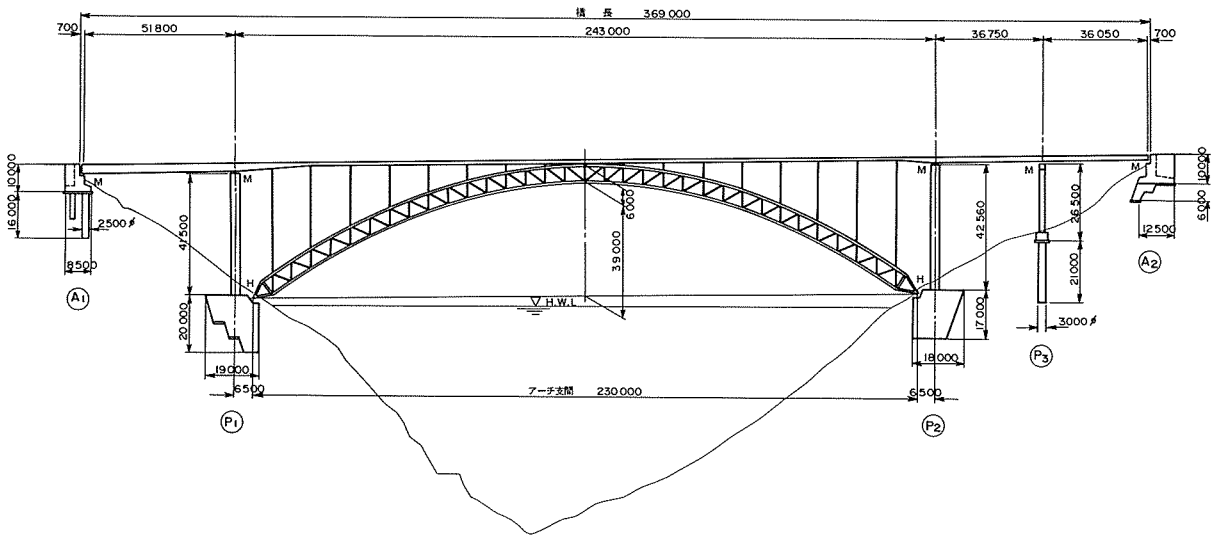
橋　長	m	446.0	総　鋼　重	t	8,599	塗装	一般外面	C－1	16,036㎡
幅　員	m	(車道)2@7.25　(歩道)2@4.35	主径間一連分鋼重	t	7,829 (645kg／㎡)		内　面	D－4	93,021㎡
支間割	m	(91.5+260.0+91.5)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	17		ケーブル	着色フルオロオレフィン	㎡
				50材	%	39		その他		㎡
				40材	%	28	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	11	床　版		鋼床版	kgf／cm²
				ケーブル	%	5	特記事項			

(資料　208頁参照)

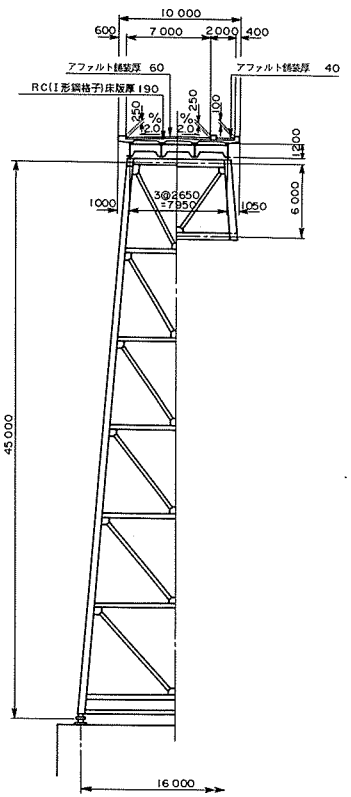


瀧山峡大橋（アーチ橋）

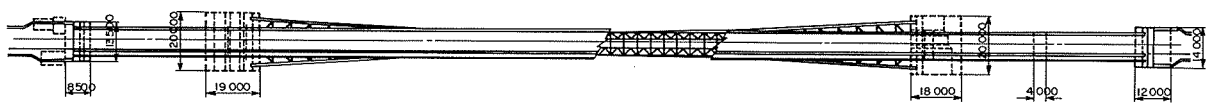
側　面　図



断　面　図



平　面　図



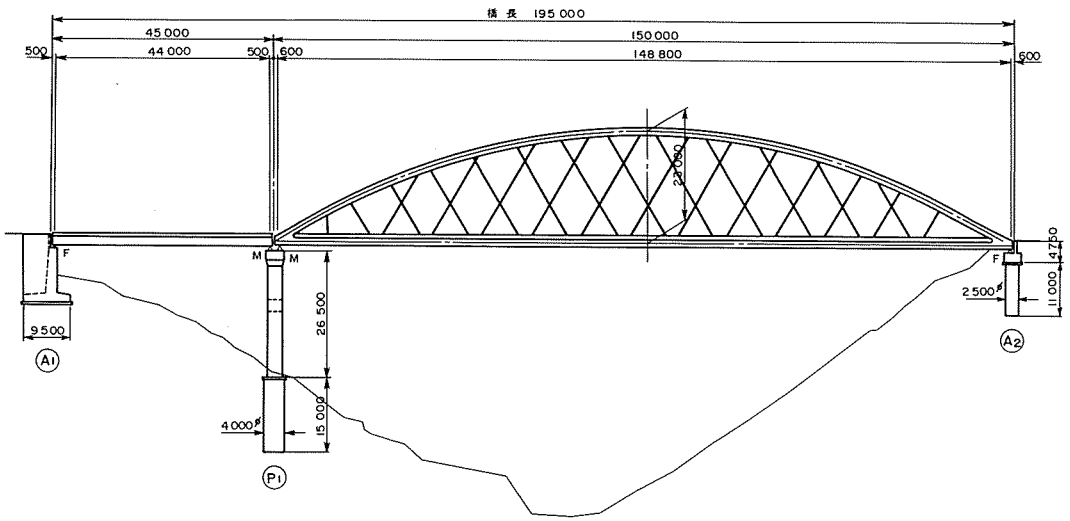
橋　長	m	369.0	総　鋼　重		t	1,853	塗装	一般外面	C－1	20,097㎡
幅　員	m	(車道) 7.00　(歩道) 2.00	主径間一連分鋼重		t	1,786 (540kg／㎡)		内　面	D－3	1,060㎡
支間割	m	(51.8+6.5+230.0+6.5+36.8+36.1)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	44		その他		㎡
				40材	%	49	荷重条件		1等橋 (TL－20)	
				その他	%	7	床　版		RC(I型鋼格子) 260kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			

(資料　204頁参照)

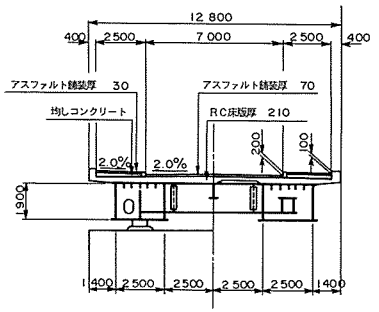


西沢（にしざわ）大橋（ニールセン橋）

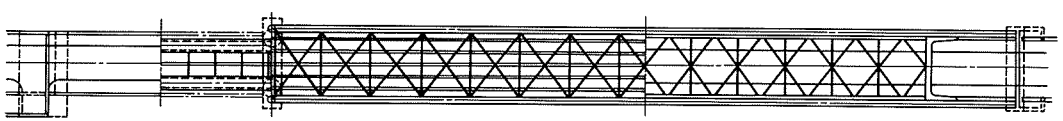
側　面　図

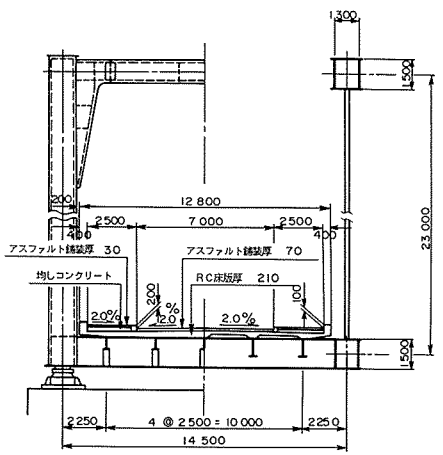


断　面　図



平　面　図



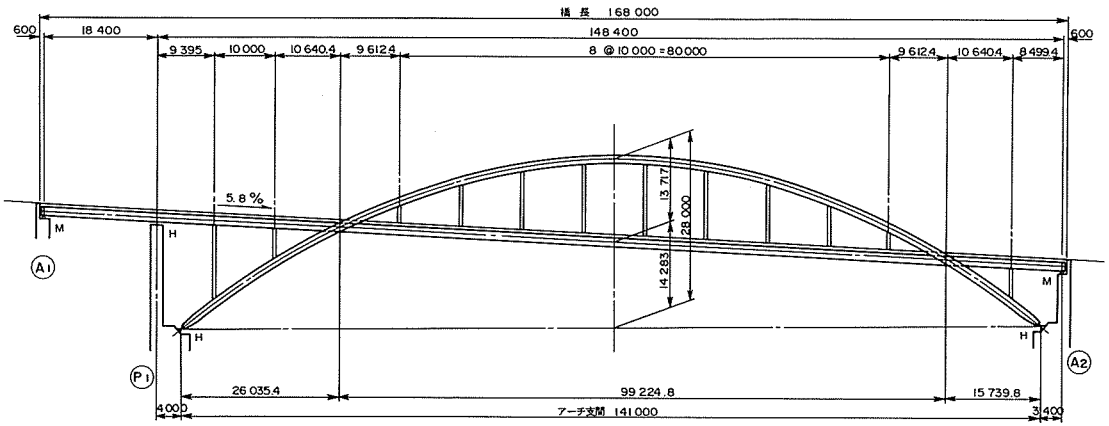


橋　長	m	195.0	総　鋼　重		t	1,288	塗装	一般外面	A－2	8,900㎡
幅　員	m	(車道) 7.00　(歩道)2@2.50	主径間一連分鋼重		t	1,087 (609kg／㎡)		内　面	D－1	6,210㎡
支間割	m	44.0+148.8	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル	PE管	224㎡
				50材	%	70		その他		㎡
				40材	%	23	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	4	床　版			240kgf／㎠
				ケーブル	%	3	特記事項			

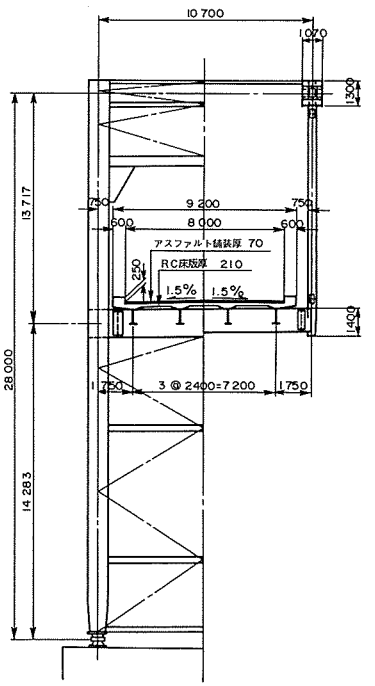
(資料　204頁参照)

虹（にじ）の大橋（ローゼ橋）

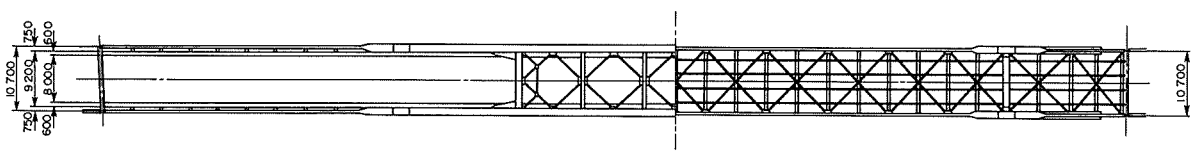
側　面　図



断　面　図

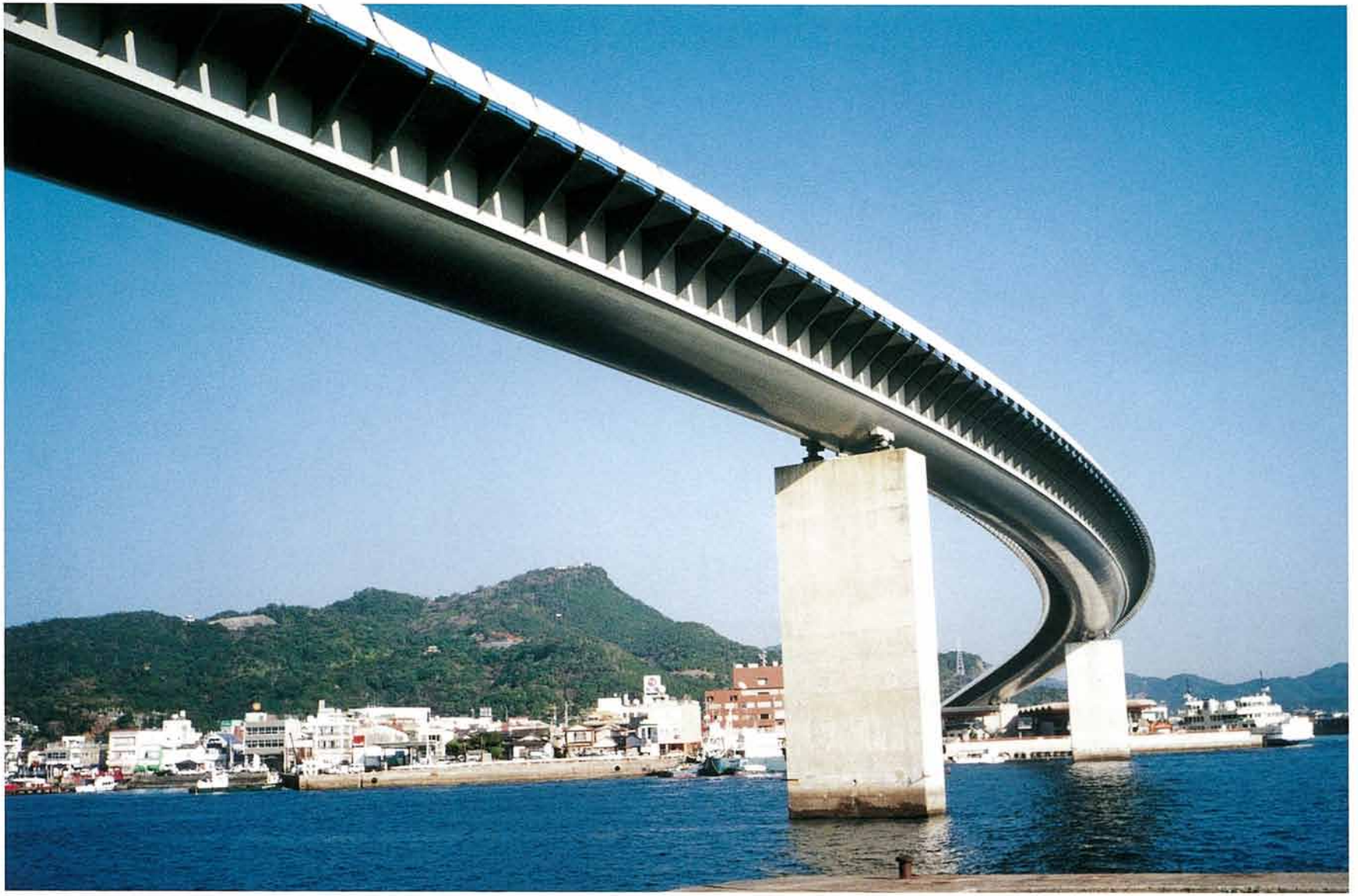


平　面　図



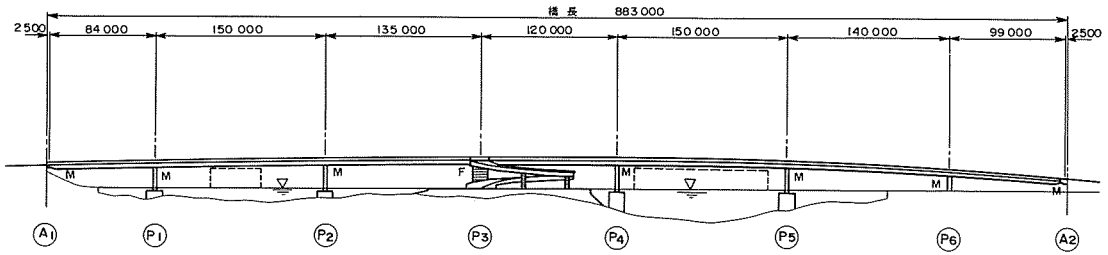
橋　長	m	168.0	総　鋼　重		t	859	塗装	一般外面	A－2	8,702㎡
幅　員	m	(車道) 8.00　(歩道) —	主径間一連分鋼重		t	816 (607kg／㎡)		内　面	D－2	3,415㎡
支間割	m	(18.4+4.00+141.0+3.4)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	78		その他		㎡
				40材	%	16	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	6	床　版			240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			

(資料　202頁参照)



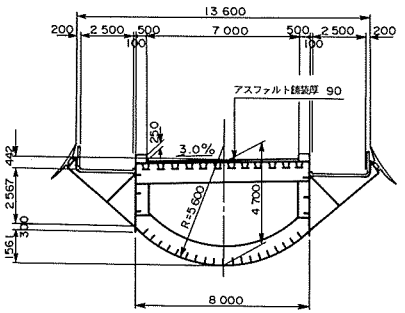
うしぶか
牛深ハイヤ大橋（連続箱桁橋）

側　面　図

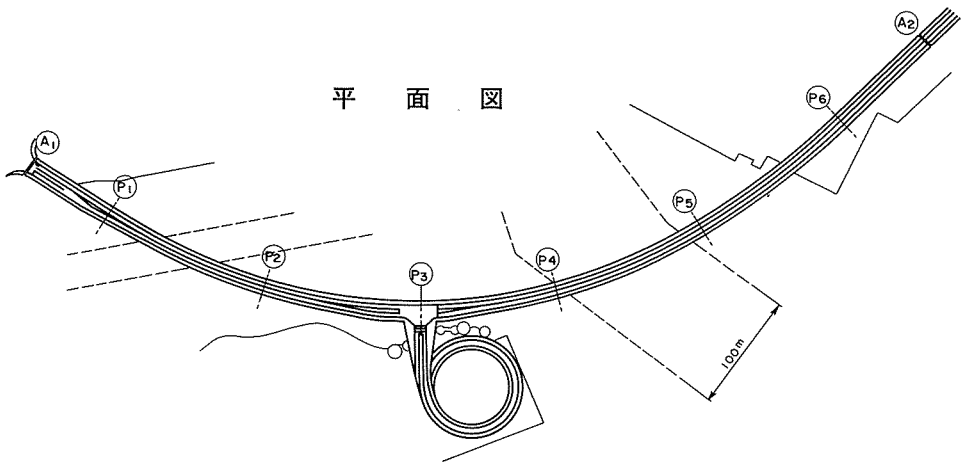


断　面　図

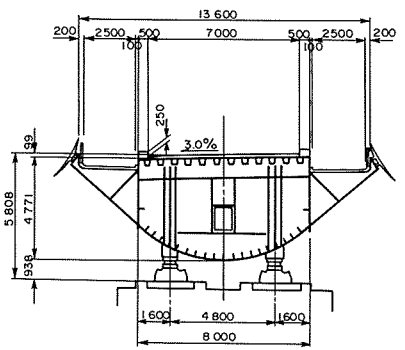
一般部



平　面　図



P5



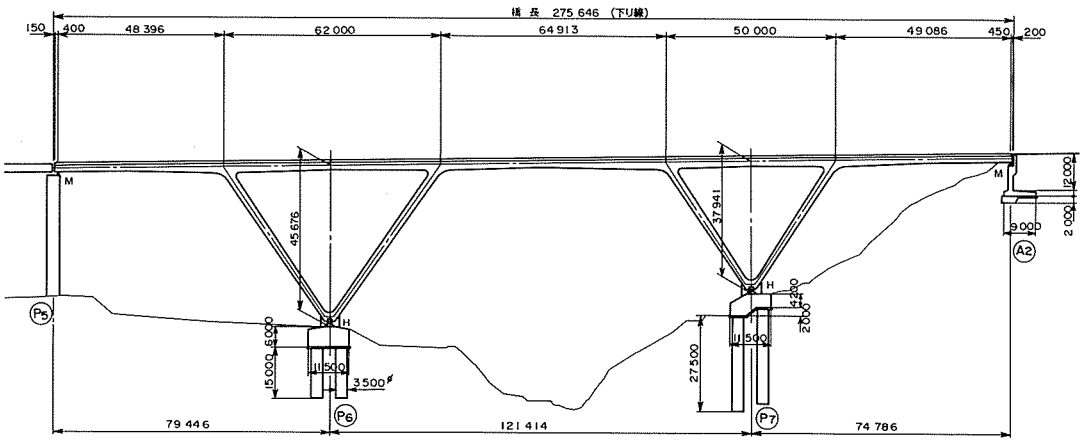
橋　長	m	883.0	総　鋼　重		t	5,852	塗装	一般外面	C－3	14,552㎡
幅　員	m	(車道)7.00～10.00 (歩道)2@2.50	主径間一連分鋼重		t	5,131 (433kg／㎡)		内　面	D－4	58,874㎡
支間割	m	(84.0+150.0+135.0+120.0+150.0+140.0+99.0)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	5		ケーブル		㎡
				50材	%	58		その他		㎡
				40材	%	35	荷重条件		1等橋 (TL－20)	
				その他	%	2	床　版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項		田中賞受賞	

(資料　190頁参照)

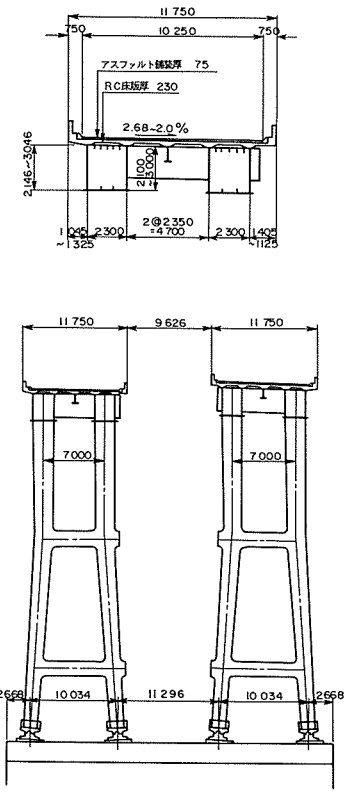


灘川橋（ラーメン橋）

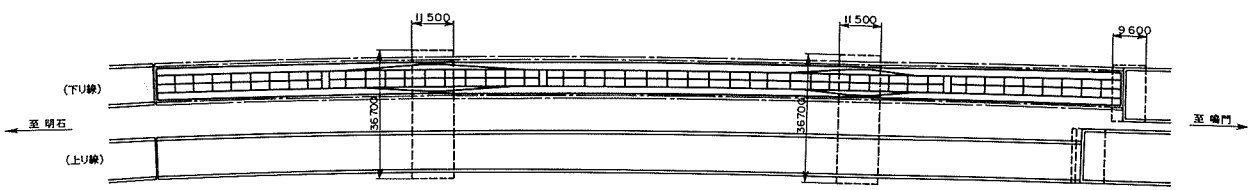
側　面　図



断　面　図



平　面　図



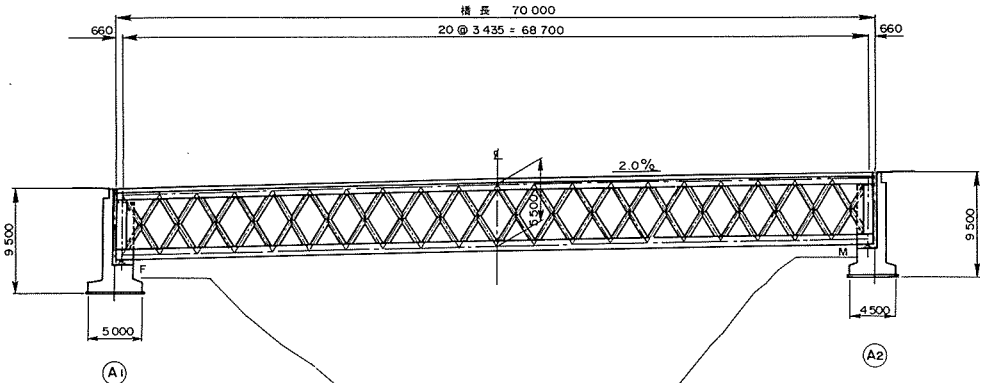
橋　長	m	(上り線)264.0　(下り線)275.6	総　鋼　重		t	3,816	塗装	一般外面	C－1	9,554㎡
幅　員	m	(車道) 10.25　(歩道) —	主径間一連分鋼重		t	1,897 (672kg／㎡)		内　面	D－4	18,968㎡
支間割	m	上り線 (78.5+121.0+63.3) 下り線 (79.4+121.4+74.8)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	60		その他		㎡
				40材	%	33	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	7	床　版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			

(資料　204頁参照)

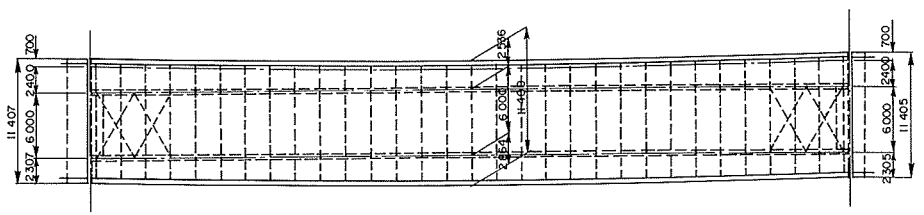


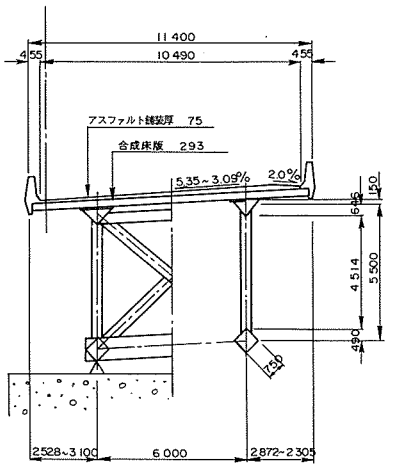
滝下橋（単純トラス橋）

側　面　図



平　面　図





断　面　図

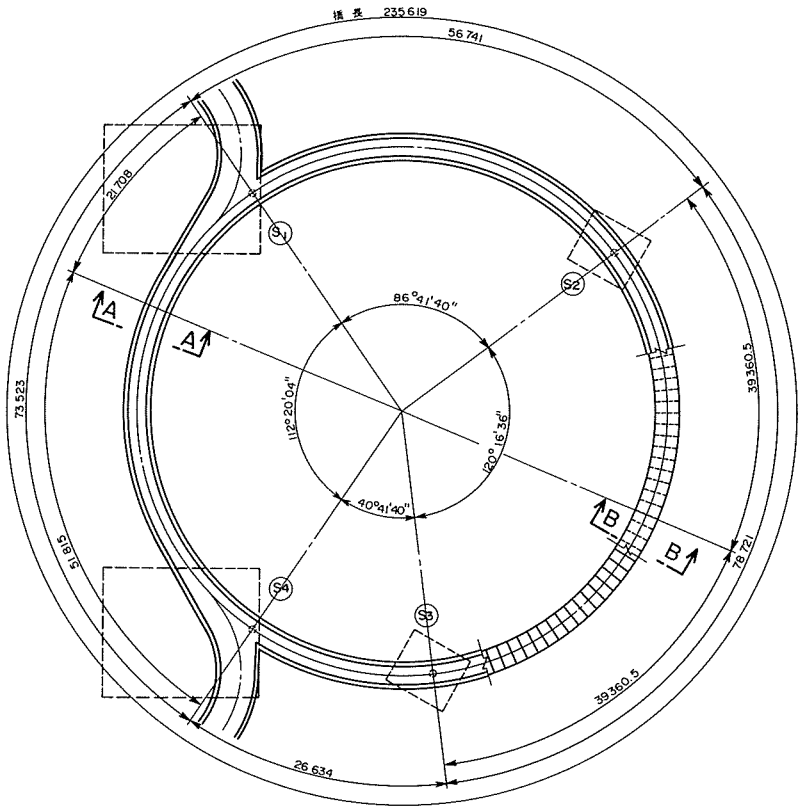
橋　長	m	70.0	総　鋼　重		t	285	塗装	耐候性さび安定化処理
幅　員	m	(車道) 10.49　(歩道) —	主径間一連分鋼重		t	282 (391kg／㎡)		
支間割	m	68.7	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
				60材	%	—		
				50材	%	82		
				40材	%	12	荷重条件	B活荷重
				その他	%	6	床　版	RC(複合床版)　kgf／cm²
				ケーブル	%	—	特記事項	

(資料　200頁参照)

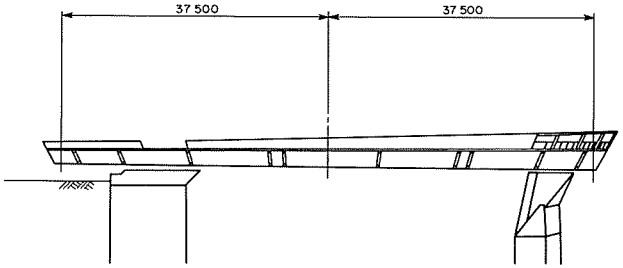


日吉ダム管理橋（その他の橋梁）

平　面　図

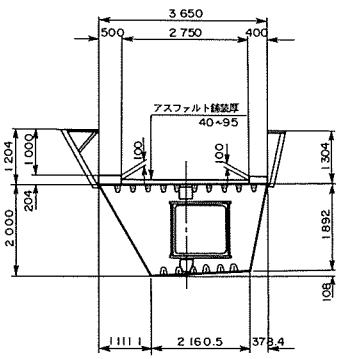


側　面　図

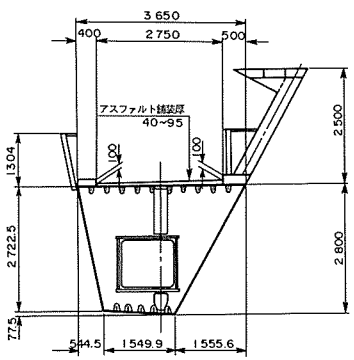


断　面　図

A－A



B－B



橋　長	m	235.6	総　鋼　重		t	422	塗装	一般外面	C－4	1,885㎡
			主径間一連分鋼重		t	387		内　面	D－4	5,076㎡
幅　員	m	2.75	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
支間割	m	(56.7+78.7+26.6+73.5)		50材	%	49		その他		㎡
				40材	%	48	荷重条件		群集荷重	(350kgf／㎡)
				その他	%	3	床　版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			

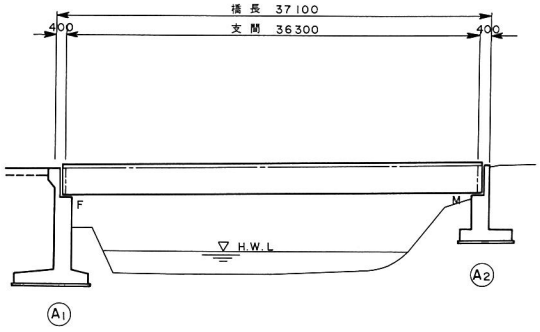
(資料　224頁参照)



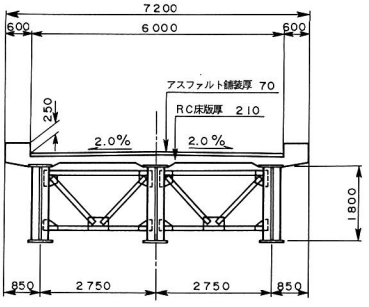
久良原橋（単純鈑桁橋）

（資料　164頁参照）

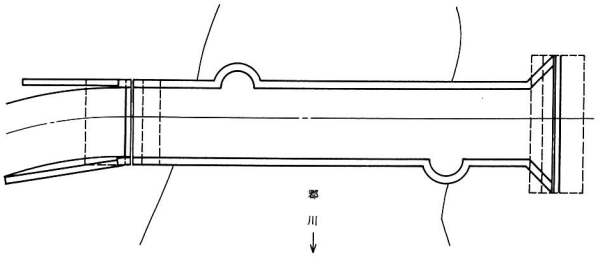
側　面　図



断　面　図



平　面　図



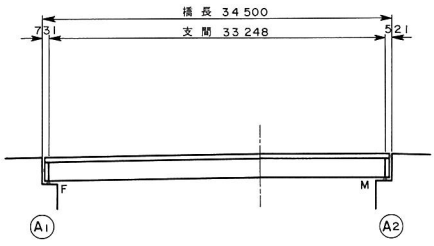
橋長	m	37.1	総鋼重		t	65	塗装	耐候性さび安定化処理
幅員	m	（車道）6.00　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	64（293kg／㎡）		
支間割	m	36.3	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
				60材	%	—		
				50材	%	78		
				40材	%	16	荷重条件	A活荷重
				その他	%	6	床版	240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項	



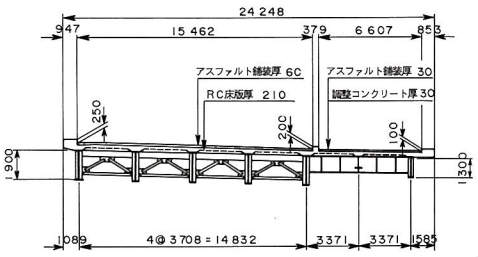
車（くるま）橋（単純鈑桁橋）

（資料　166頁参照）

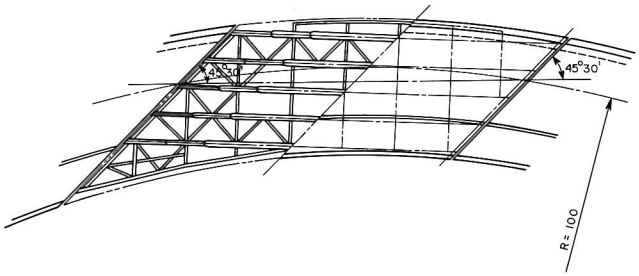
側　面　図



断　面　図



平　面　図



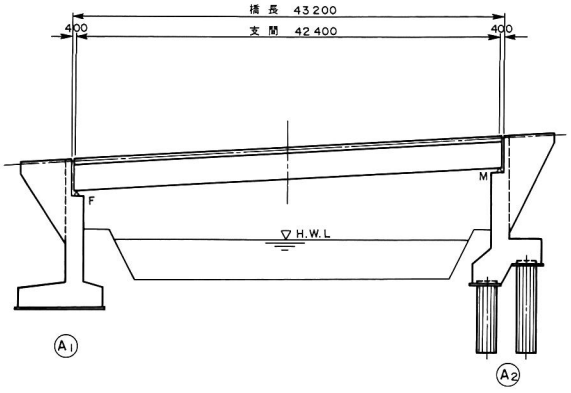
橋　長	m	34.5	総　鋼　重		t	116	塗装	溶融亜鉛メッキ仕様（550 g／㎡）
幅　員	m	（車道）9.00　（歩道）3.50	主径間一連分鋼重		t	100（241kg／㎡）		
支間割	m	33.2	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
				60材	%	—		
				50材	%	58		
				40材	%	39	荷重条件	B活荷重
				その他	%	3	床　版	240kgf／cm²
				ケーブル	%	—	特記事項	



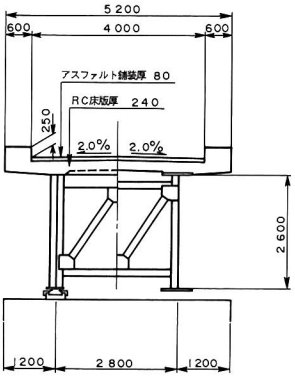
石抱橋（単純合成鈑桁橋）

（資料　168頁参照）

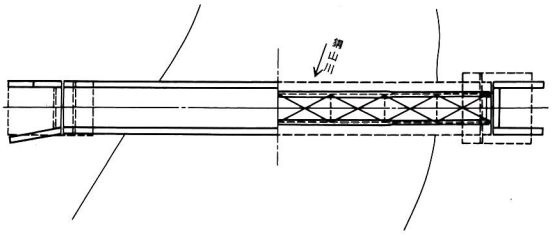
側　面　図



断　面　図



平　面　図



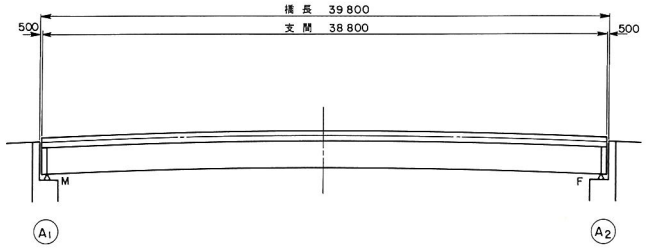
橋　長	m	43.2	総　鋼　重		t	58	塗装	耐候性無塗装仕様
幅　員	m	（車道）4.00　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	53（313kg／㎡）		
支間割	m	42.4	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
				60材	%	—		
				50材	%	73		
				40材	%	21	荷重条件	A活荷重
				その他	%	6	床　版	300kgf／cm²
				ケーブル	%	—	特記事項	



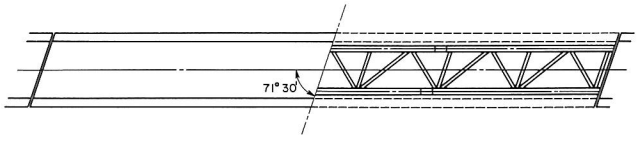
西出川橋（単純合成鈑桁橋）

（資料　168頁参照）

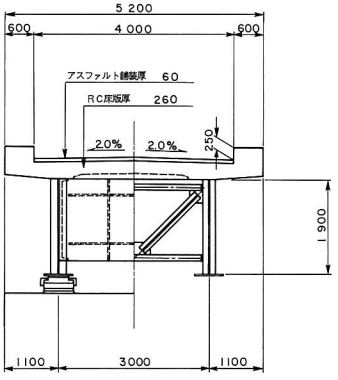
側面図



平面図



断面図



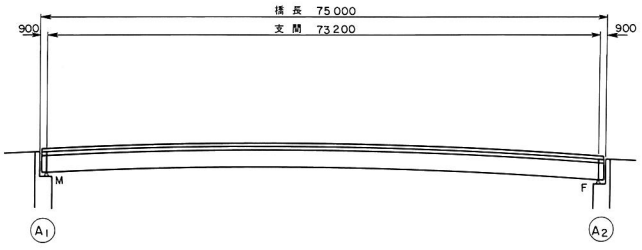
橋長	m	39.8	総鋼重		t	44	塗装	耐候性無塗装仕様
幅員	m	（車道）4.00　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	38（245kg／㎡）		
支間割	m	38.8	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
				60材	%	—		
				50材	%	74		
				40材	%	18	荷重条件	A活荷重
				その他	%	8	床版	300kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項	



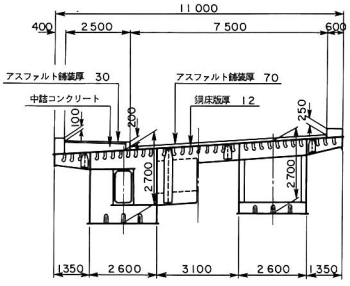
奈良俣橋（単純箱桁橋）

（資料　170頁参照）

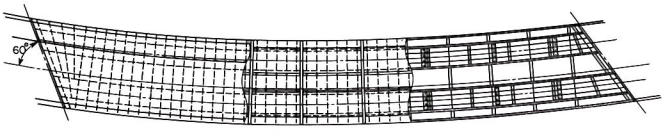
側面図



断面図



平面図



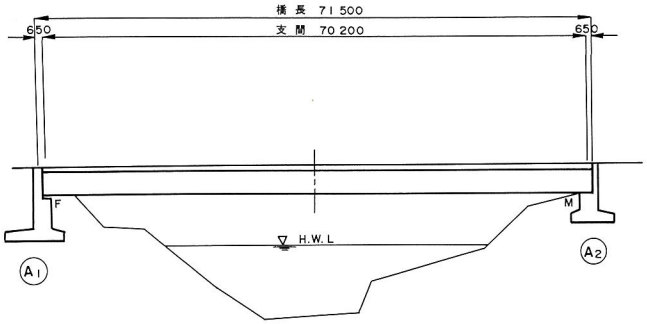
橋長	m	75.0	総鋼重	t	476	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	㎡
幅員	m	（車道）7.50　（歩道）2.50	主径間一連分鋼重	t	454（594kg／㎡）		内面	D－4	3,369㎡
支間割	m	73.2	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	65		その他		㎡
				40材	%	34	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	1	床版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



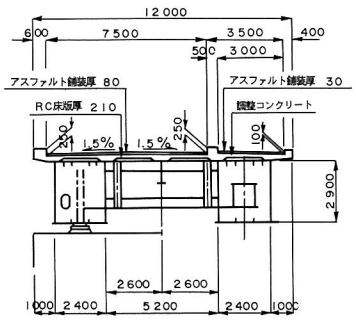
妙蓮寺橋（単純箱桁橋）

（資料　170頁参照）

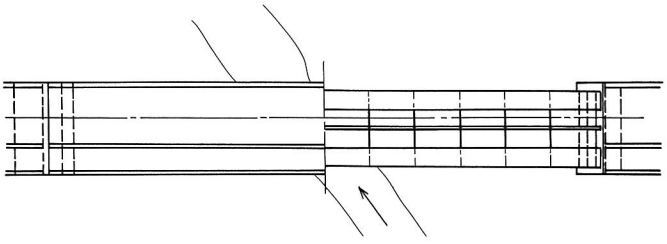
側　面　図



断　面　図



平　面　図



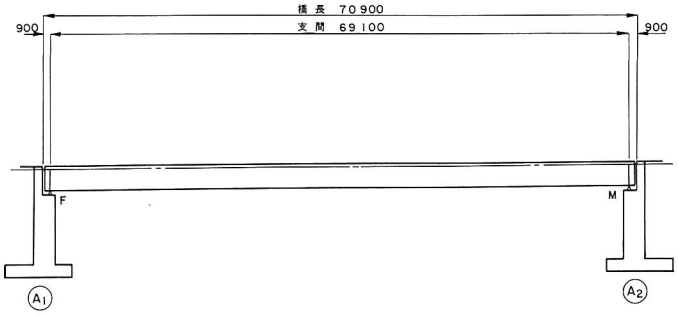
橋　長	m	71.5	総　鋼　重		t	388	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	㎡
幅　員	m	（車道）7.50　（歩道）3.00	主径間一連分鋼重		t	370（502kg／㎡）		内　面	D－1	3,073㎡
支間割	m	70.2	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	78		その他		㎡
				40材	%	16	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	6	床　版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



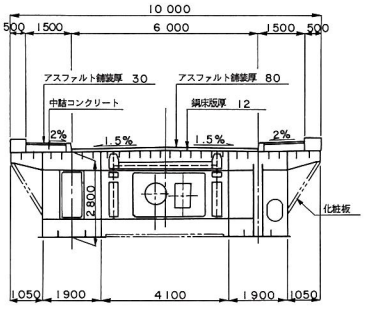
坂浜（さかはま）・聖ヶ丘（ひじりがおか）橋（単純箱桁橋）

（資料　170頁参照）

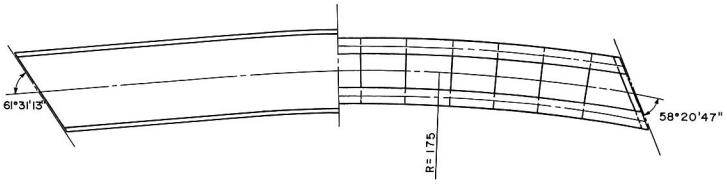
側面図



断面図



平面図



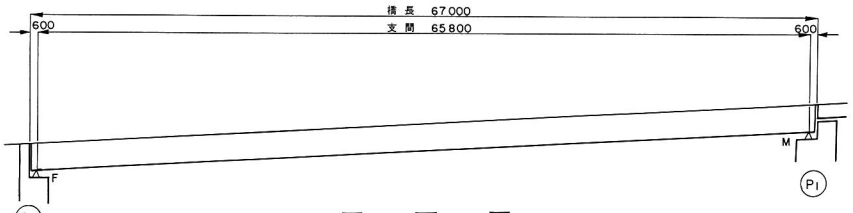
橋長	m	70.9	総鋼重		t	409	塗装	一般外面	C－1	473㎡
幅員	m	（車道）6.00　（歩道）2@1.50	主径間一連分鋼重		t	389（625kg／㎡）		内面	D－4	5,517㎡
支間割	m	69.1	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	43		ケーブル		㎡
				50材	%	17		その他		㎡
				40材	%	35	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	5	床版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



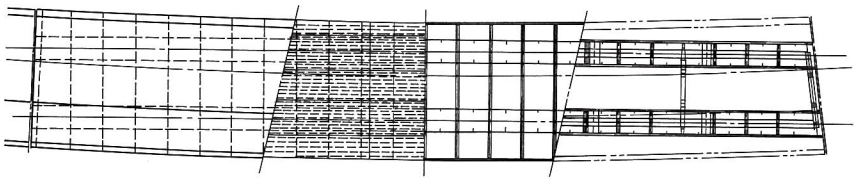
出逢い橋（単純箱桁橋）

（資料　170頁参照）

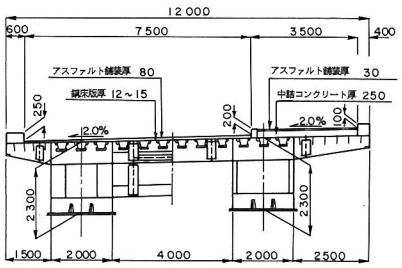
側　面　図



平　面　図



断　面　図



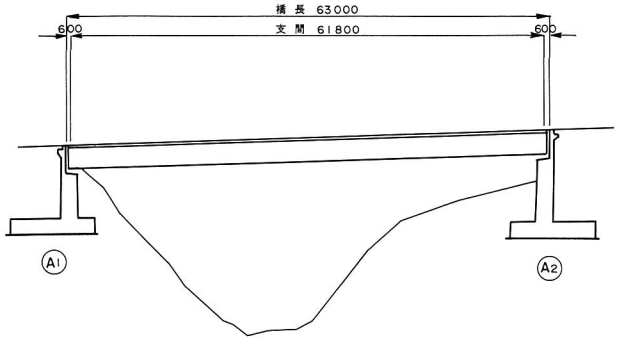
橋長	m	67.0	総鋼重		t	366	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	㎡
幅員	m	（車道）7.50　（歩道）3.50	主径間一連分鋼重		t	358（495kg／㎡）		内面	D－4	2,625㎡
支間割	m	65.8	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	1		ケーブル		㎡
				50材	%	70		その他		㎡
				40材	%	22	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	7	床版		鋼床版	kgf／cm²
				ケーブル	%	—	特記事項			



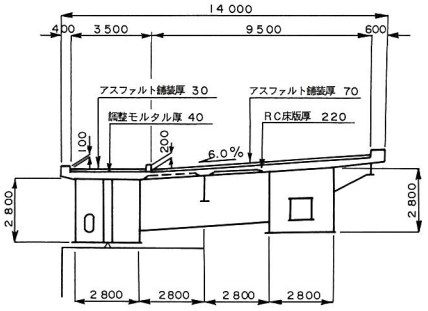
新下前橋（しんしたまえばし）（単純箱桁橋）

（資料　170頁参照）

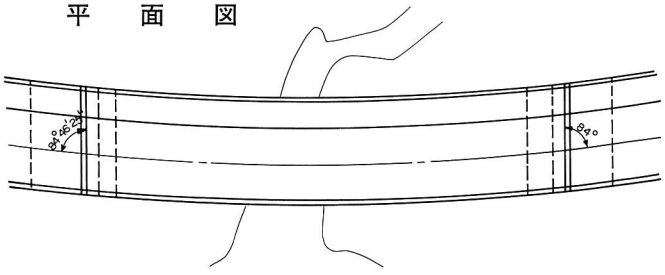
側　面　図



断　面　図



平　面　図



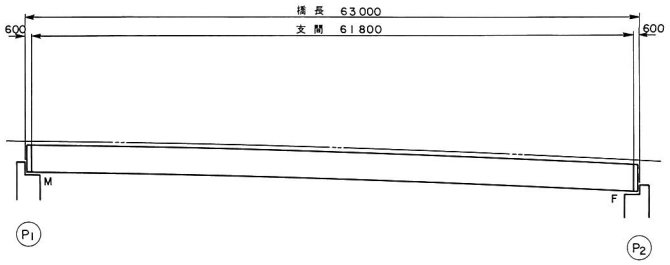
橋長	m	63.0	総鋼重		t	399	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	㎡
幅員	m	（車道）9.50　（歩道）3.50	主径間一連分鋼重		t	383（477kg／㎡）		内面	D－1	2,802㎡
支間割	m	61.8	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	73		その他		㎡
				40材	%	22	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	5	床版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



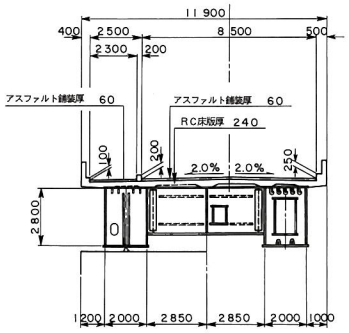
加賀沢（かがさわ）跨線橋（単純箱桁橋）

（資料　170頁参照）

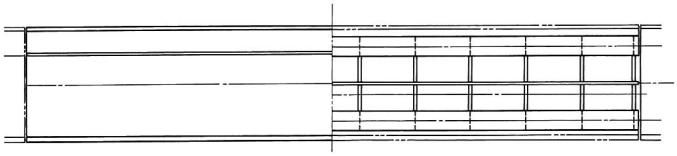
側　面　図



断　面　図



平　面　図



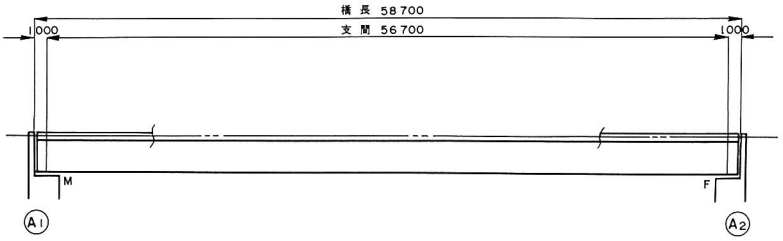
橋　長	m	63.0	総　鋼　重		t	272	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	㎡
幅　員	m	（車道）8.50　（歩道）2.30	主径間一連分鋼重		t	256（377kg／㎡）		内　面	D－1	2,289㎡
支間割	m	61.8	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	41		ケーブル		㎡
				50材	%	38		その他		㎡
				40材	%	17	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	4	床　版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



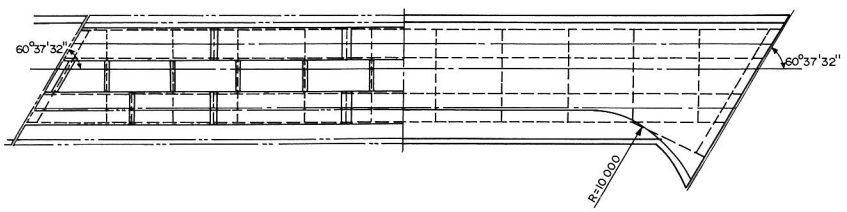
長戸路橋（ながとろばし）（単純箱桁橋）

（資料　172頁参照）

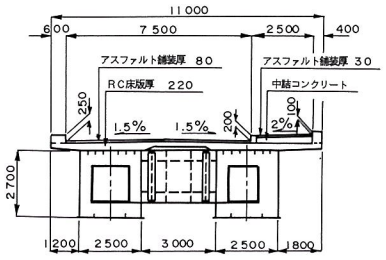
側面図



平面図



断面図



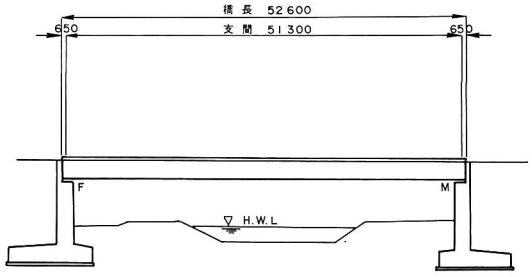
橋長	m	58.7	総鋼重		t	258	塗装	一般外面	A－1	1,328㎡
幅員	m	（車道）7.50　（歩道）2.50	主径間一連分鋼重		t	238（420kg／㎡）		内面	D－1	2,316㎡
支間割	m	56.7	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	74		その他		㎡
				40材	%	21	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	5	床版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



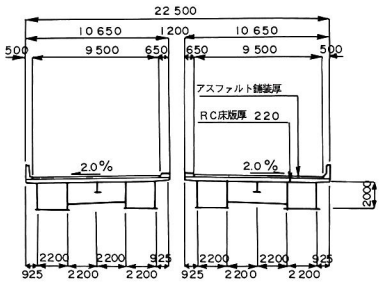
岸渡川橋（単純箱桁橋）

（資料　172頁参照）

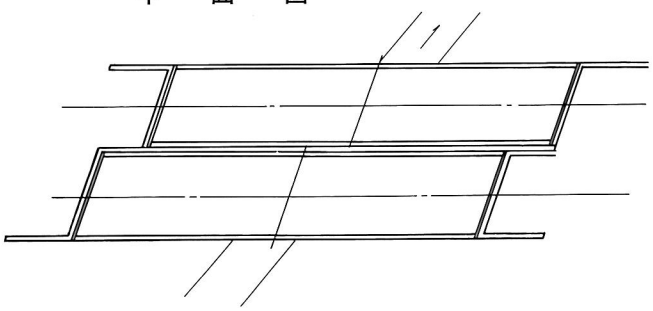
側　面　図



断　面　図



平　面　図



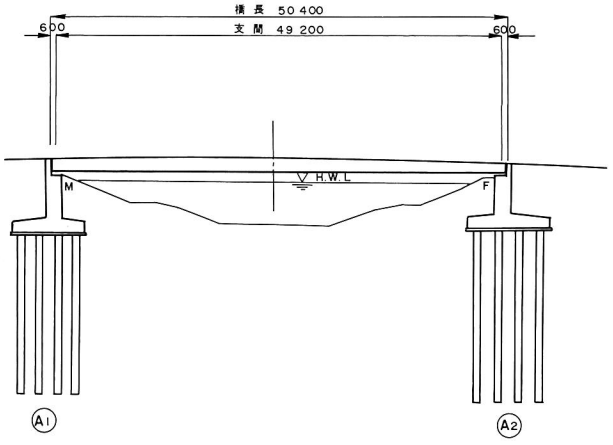
橋　長	m	52.6	総　鋼　重		t	450	塗装	一般外面	A－1	1,177㎡
幅　員	m	（車道）9.50　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	204（418kg／㎡）		内　面	D－2	1,877㎡
支間割	m	51.3	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	73		その他		㎡
				40材	%	22	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	5	床　版		210kgf／cm²	
				ケーブル	%	—	特記事項			



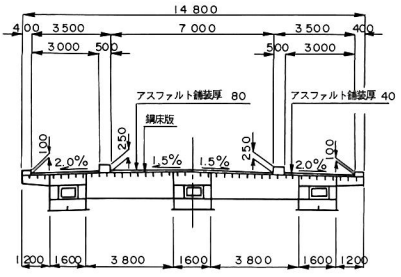
内浜（うちはま）橋（単純箱桁橋）

（資料　174頁参照）

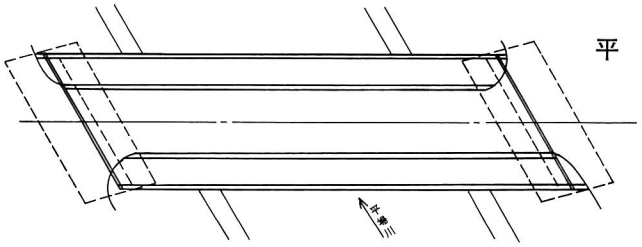
側　面　図



断　面　図



平　面　図



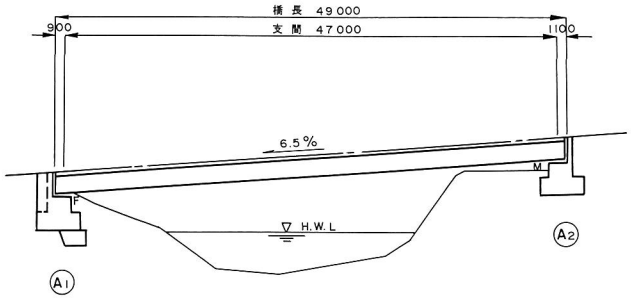
橋　長	m	50.4		総　鋼　重	t	300	塗装	一般外面	C－1	2,626㎡
幅　員	m	(車道)7.00　(歩道)2@3.00		主径間一連分鋼重	t	297（431kg／㎡）		内　面	D－4	1,806㎡
支間割	m	49.2	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	67		その他		㎡
				40材	%	30	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	3	床　版		鋼床版	kgf／cm²
				ケーブル	%	—	特記事項			



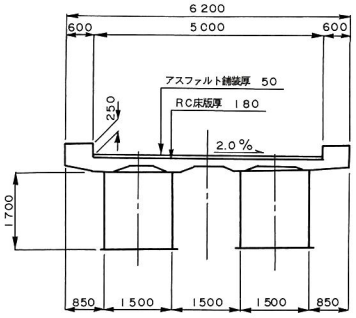
小倉（おぐら）橋（単純箱桁橋）

（資料　174頁参照）

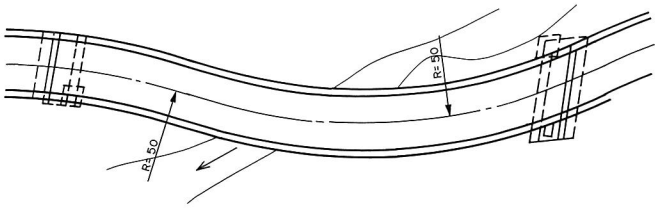
側面図



断面図



平面図



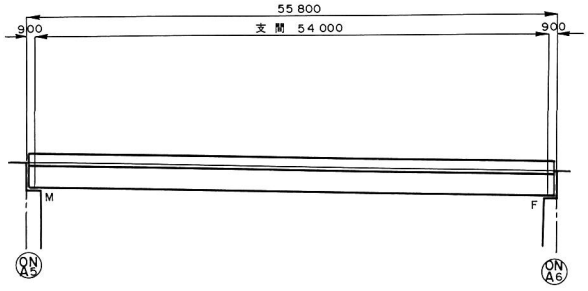
橋長	m	49.0	総鋼重		t	116	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	㎡
幅員	m	（車道）5.00　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	115（489kg／㎡）		内面	D－1	1,196㎡
支間割	m	47.0	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	82		その他		㎡
				40材	%	13	荷重条件		A活荷重	
				その他	%	5	床版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



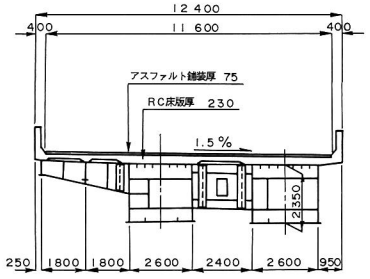
ありまぐちしゅつにゅうろ
有馬口出入路（単純合成箱桁橋）

（資料　176頁参照）

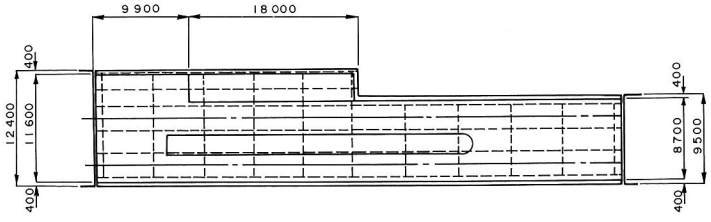
側　面　図

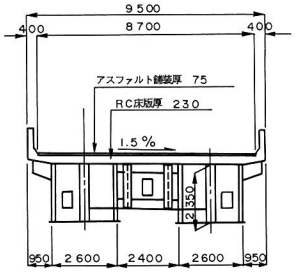


断　面　図



平　面　図





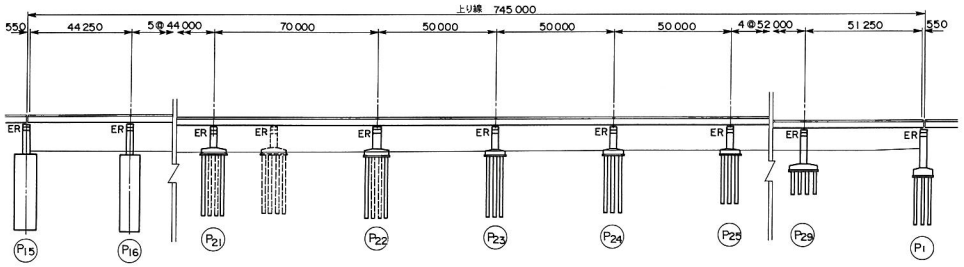
橋　長	m	459.2	総　鋼　重		t	1,139	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様 ㎡
幅　員	m	（車道）8.70～11.60（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	238（429kg／㎡）		内　面	D－4　2,003㎡
支間割	m	(31.0+41.0+44.0+47.0+41.0) +43.5+44.0+38.0+32.5+54.0 +36.0	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部	㎡
				60材	%	1		ケーブル	㎡
				50材	%	50		その他	㎡
				40材	%	42	荷重条件		B活荷重
				その他	%	7	床　版		300kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項		



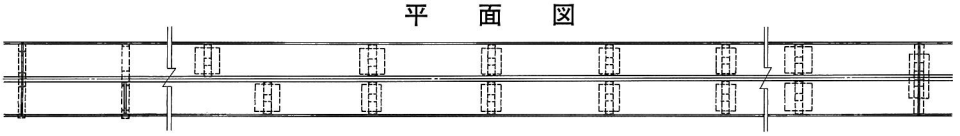
新宝高架橋（連続鈑桁橋）

（資料　176頁参照）

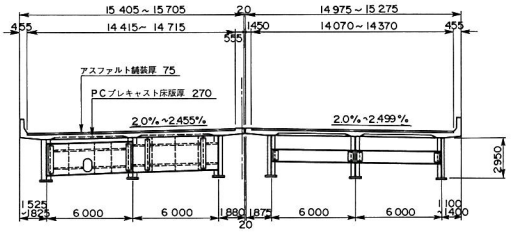
側面図



平面図



断面図



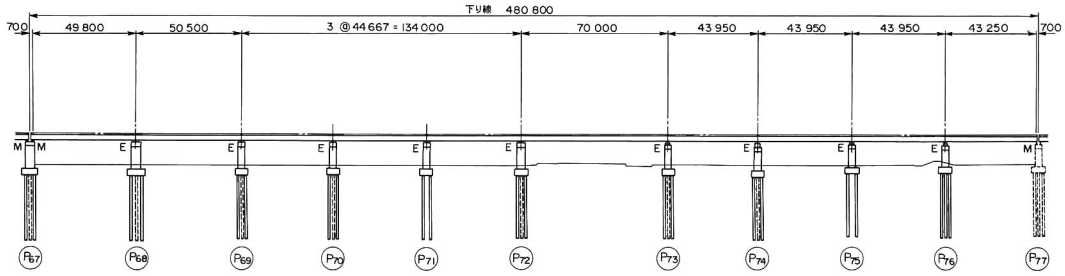
橋長	m	745.0	総鋼重	t	4,426	塗装	一般外面	C－6	23,997㎡
幅員	m	（車道）14.42~14.72（歩道）—	主径間一連分鋼重	t	2,270（210kg／㎡）		内面		㎡
支間割	m	(44.3+44.0+44.0+44.0+44.0+ 44.0+70.0+50.0+50.0+50.0+ 52.0+52.0+52.0+52.0+51.3)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	33		ケーブル		㎡
				50材	%	44		その他		㎡
				40材	%	16	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	7	床版		PC（プレキャスト）	kgf／cm²
				ケーブル	%	—	特記事項			



飛島（とびしま）高架橋中（連続鈑桁橋）

（資料　176頁参照）

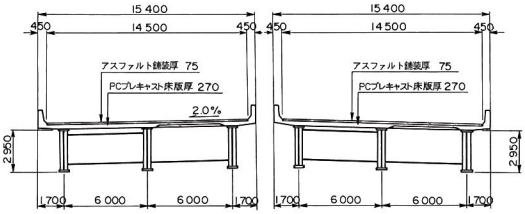
側面図



平面図



断面図



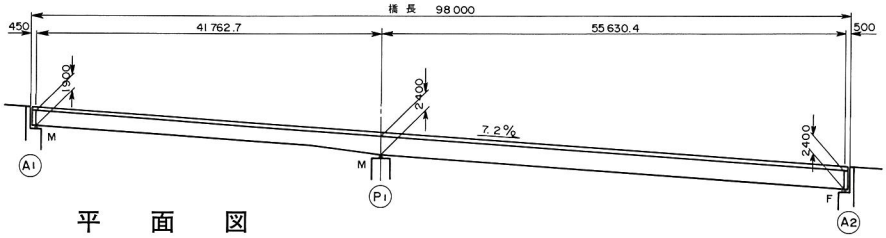
橋長	m	480.8	総鋼重	t	2,583	塗装	一般外面	C－2	15,112㎡
幅員	m	（車道）14.50　（歩道）—	主径間一連分鋼重	t	1,415（191kg／㎡）		内面		㎡
支間割	m	(49.8+50.5+44.7+44.7+44.7 +70.0+44.0+44.0+44.0+43.3)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	39		ケーブル		㎡
				50材	%	37		その他		㎡
				40材	%	20	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	4	床版		PC(プレキャスト)　kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



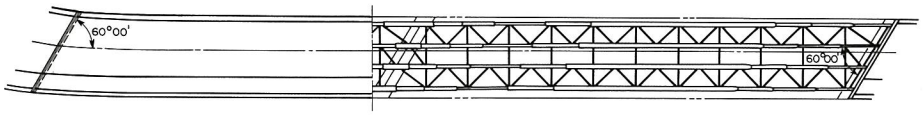
栗の木橋（連続鈑桁橋）

（資料　178頁参照）

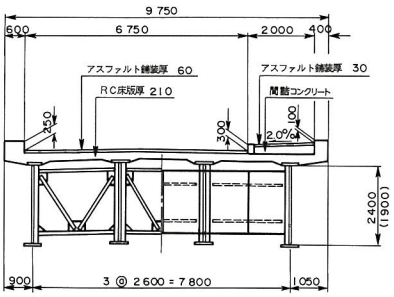
側　面　図



平　面　図



断　面　図



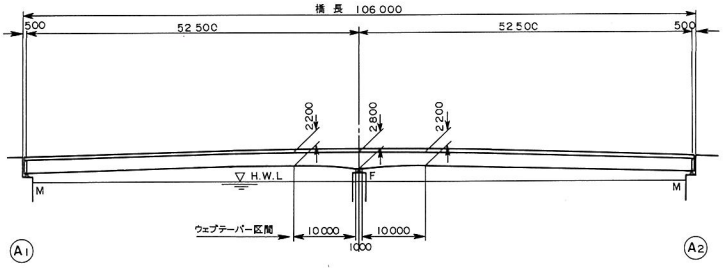
橋長	m	98.0	総鋼重		t	227	塗装	耐候性無塗装仕様
幅員	m	（車道）6.75　（歩道）2.00	主径間一連分鋼重		t	219（257kg／㎡）		
支間割	m	(41.8+55.6)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
				60材	%	9		
				50材	%	69		
				40材	%	12	荷重条件	B活荷重
				その他	%	10	床版	240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項	



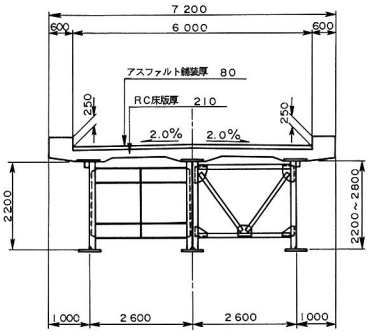
フ　ナ　橋（連続鈑桁橋）

（資料　178頁参照）

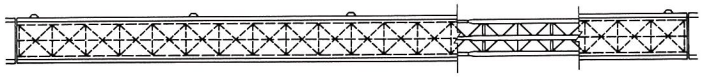
側　面　図



断　面　図



平　面　図



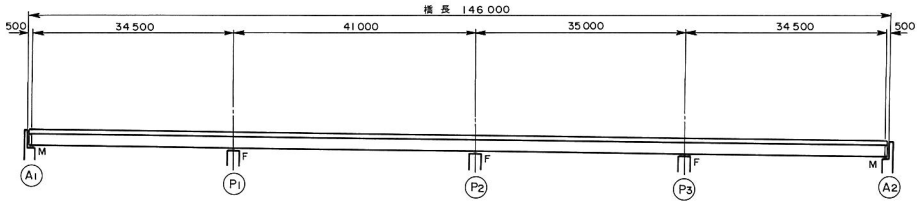
橋　長	m	106.0	総　鋼　重		t	192	塗装	耐候性さび安定化処理
幅　員	m	（車道）6.00　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	182（289kg／㎡）		
支間割	m	(52.5+52.5)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
				60材	%	—		
				50材	%	74		
				40材	%	20	荷重条件	A活荷重
				その他	%	6	床　版	240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項	



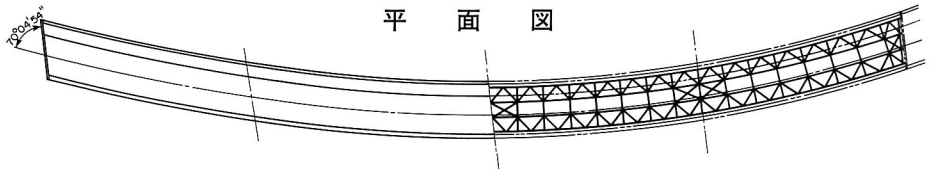
下無津呂大橋（連続鈑桁橋）

（資料　182頁参照）

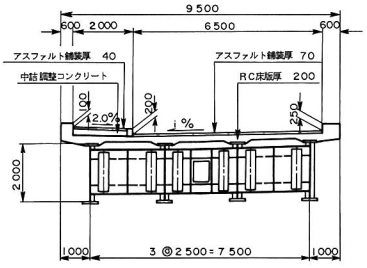
側　面　図



平　面　図



断　面　図



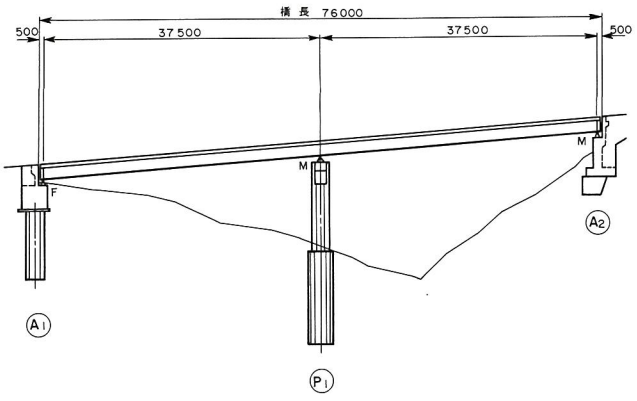
橋　長	m	146.0	総　鋼　重	t	302	塗装	耐候性無塗装仕様	
幅　員	m	（車道）6.50　（歩道）2.00	主径間一連分鋼重	t	290（235kg／㎡）			
支間割	m	(34.5+41.0+35.0+34.5)	主径間一連分内訳 70材以上	%	—			
			60材	%	—			
			50材	%	53			
			40材	%	41	荷重条件	B活荷重	
			その他	%	6	床　版	240kgf／㎠	
			ケーブル	%	—	特記事項		



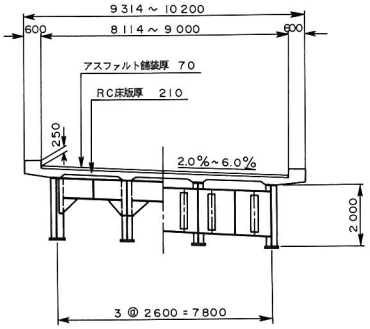
黒木（くろぎ）５号橋（連続鈑桁橋）

（資料　184頁参照）

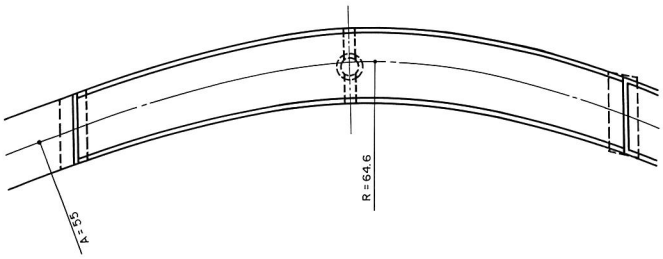
側　面　図



断　面　図



平　面　図



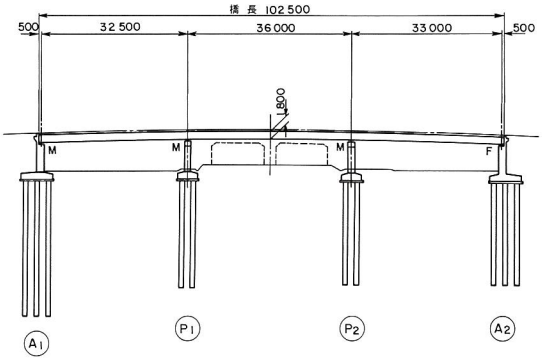
橋　長	m	76.0	総　鋼　重		t	186	塗装	耐候性無塗装仕様
幅　員	m	(車道)8.11~9.00（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	178（277kg／㎡）		
支間割	m	(37.5+37.5)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
				60材	%	—		
				50材	%	66		
				40材	%	26	荷重条件	B活荷重
				その他	%	8	床　版	240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項	



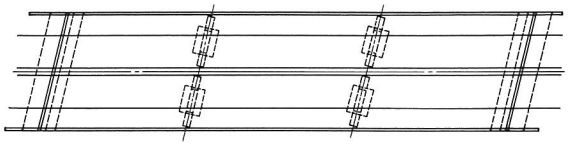
戸島陸橋（連続鈑桁橋）

（資料　186頁参照）

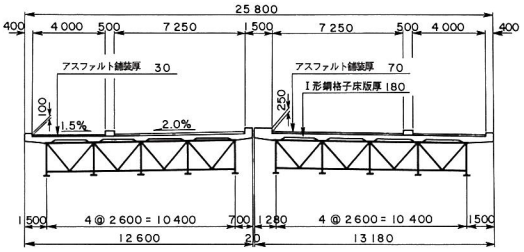
側　面　図



平　面　図



断　面　図



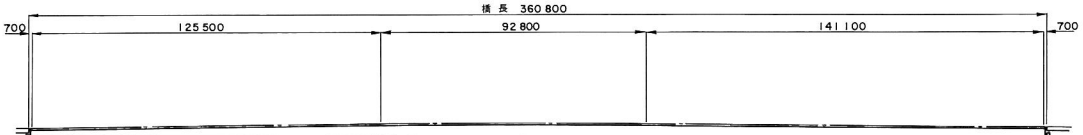
橋　長	m	102.5	総　鋼　重	t	422	塗装	溶融亜鉛メッキ仕様（550 g／㎡）	
幅　員	m	（車道）7.25　（歩道）4.00	主径間一連分鋼重	t	201（169kg／㎡）			
支間割	m	（32.5+36.0+33.0）	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
				60材	%	—		
				50材	%	70		
				40材	%	23	荷重条件	B活荷重
				その他	%	7	床　版	RC（I型鋼格子）240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項	



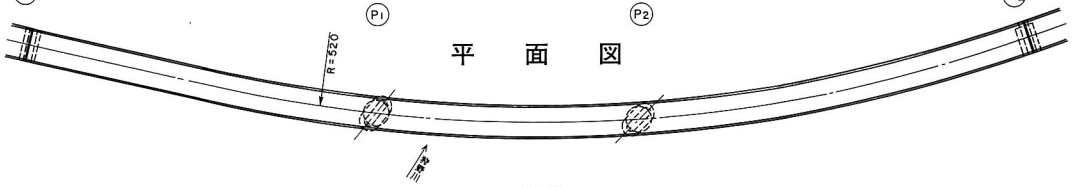
新狩野川（しんかの）１号橋（連続箱桁橋）

（資料　190頁参照）

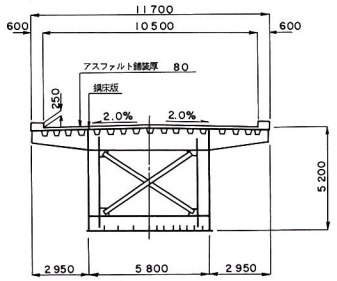
側　面　図



平　面　図



断　面　図



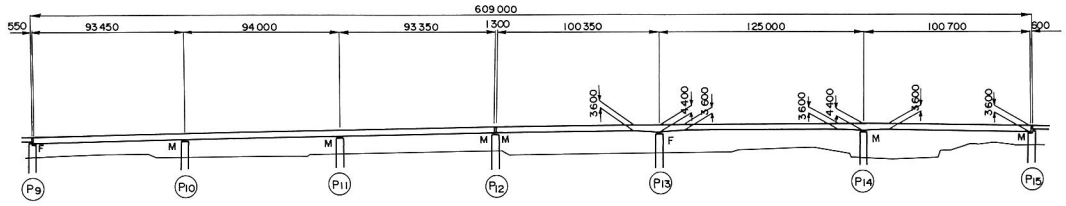
橋　長	m	360.8	総　鋼　重		t	2,500	塗装	一般外面	C－3	11,328㎡
幅　員	m	（車道）10.50　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	2,472（655kg／㎡）		内　面	D－4	18,548㎡
支間割	m	(125.5+92.8+141.1)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	5		ケーブル		㎡
				50材	%	68		その他		㎡
				40材	%	23	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	4	床　版		鋼床板	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



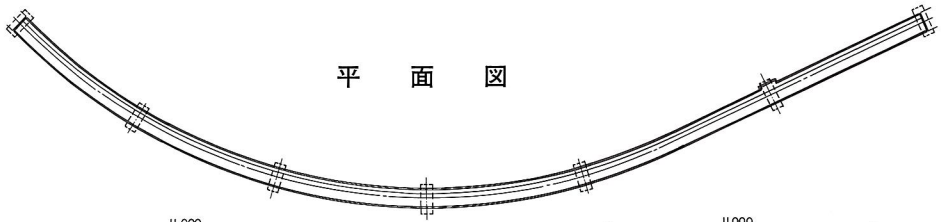
幸久大橋（連続箱桁橋）

（資料　190頁参照）

側　面　図



平　面　図



断　面　図

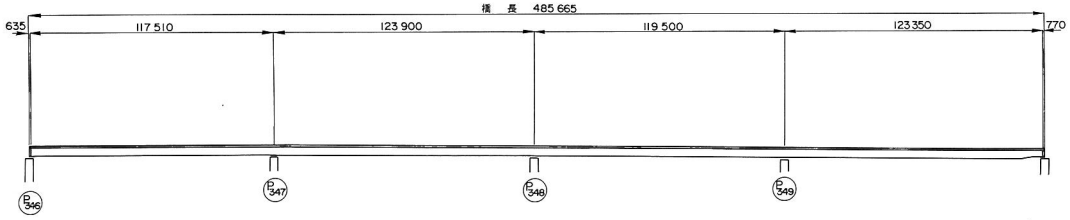


橋長	m	609.0	総鋼重		t	3,223	塗装	一般外面	C－1	10,439㎡
幅員	m	（車道）7.50　（歩道）2.50	主径間一連分鋼重		t	1,764（541kg／㎡）		内面	D－4	13,539㎡
支間割	m	(93.5+94.0+93.4)+ (100.4+125.0+100.7)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	49		その他		㎡
				40材	%	47	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	4	床版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			

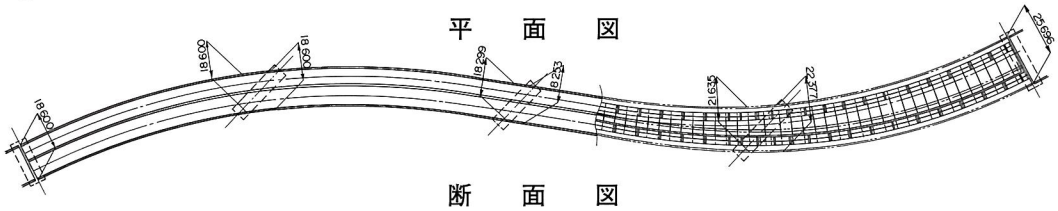


第108工区(室見川(むろみがわ))高架橋(その３)（連続箱桁橋）　（資料　190頁参照）

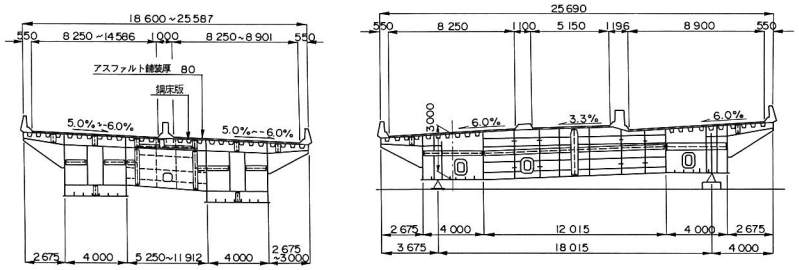
側　面　図



平　面　図



断　面　図



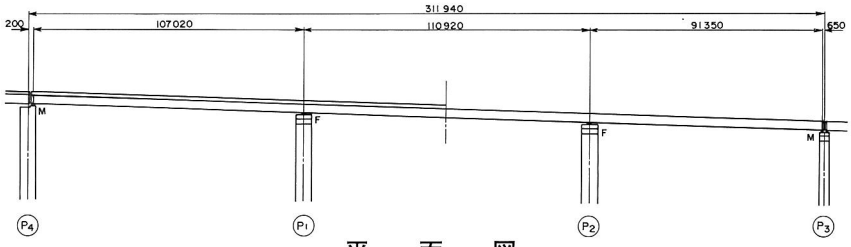
橋　長	m	485.7	総　鋼　重		t	3,066	塗装	一般外面	C－3	9,710㎡
幅　員	m	(車道) 2@8.25　(歩道) —	主径間一連分鋼重		t	2,948 (369kg／㎡)		内　面	D－4	23,193㎡
支間割	m	(117.5+123.9+119.5+123.4)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	32		ケーブル		㎡
				50材	%	34		その他		㎡
				40材	%	27	荷重条件		1等橋 (TL－20)	
				その他	%	7	床　版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



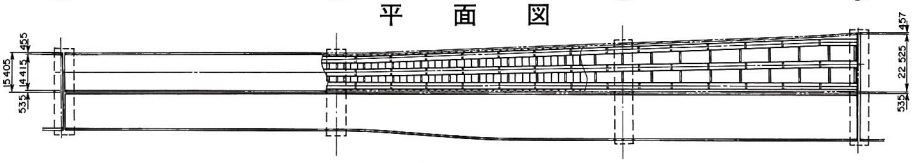
潮見（しおみ）高架橋（連続箱桁橋）

（資料　190頁参照）

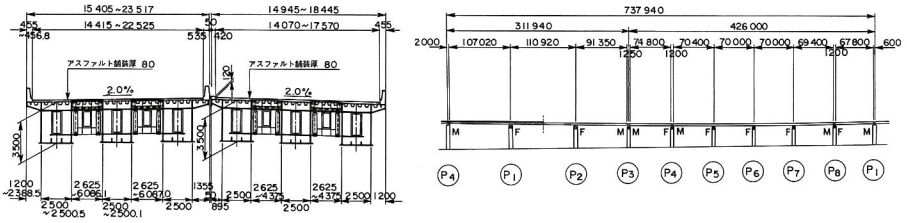
側　面　図



平　面　図



断　面　図



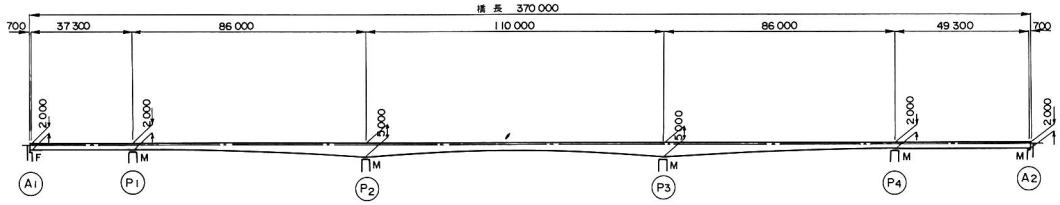
橋　長	m	737.9	総　鋼　重		t	10,607	塗装	一般外面	C－2	15,512㎡
幅　員	m	(車道)14.00~22.53 (歩道) —	主径間一連分鋼重		t	2,557 (485kg／㎥)		内　面	D－4	20,148㎡
支間割	m	(107.0+110.9+91.4)+74.8 +(70.4+70.0+70.0+69.4) +67.8	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	48		その他		㎡
				40材	%	52	荷重条件		1等橋(TL－20)、TT－43含む	
				その他	%	—	床　版		鋼床版	kgf／cm²
				ケーブル	%	—	特記事項			



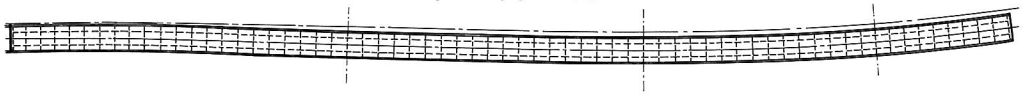
パール１号橋（連続箱桁橋）

（資料　190頁参照）

側　面　図

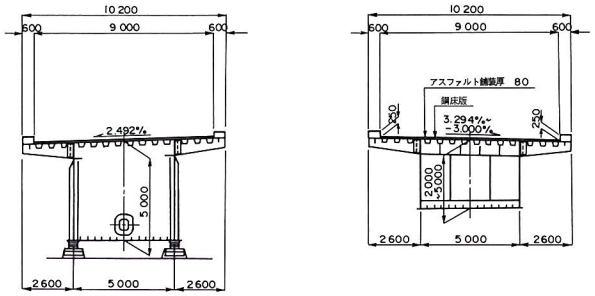


平　面　図



P3

断　面　図



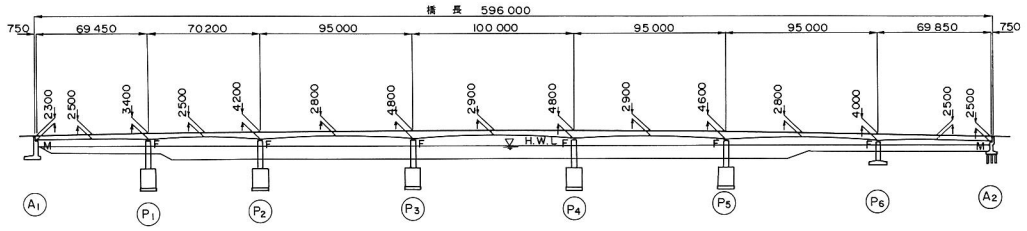
橋　長	m	370.0	総　鋼　重		t	1,478	塗装	一般外面	C－4	5,782㎡
幅　員	m	（車道）9.00　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	1,462（440kg／㎡）		内　面	D－4	8,177㎡
支間割	m	(37.3+86.0+110.0+86.0+49.3)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	37		その他		㎡
				40材	%	60	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	3	床　版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



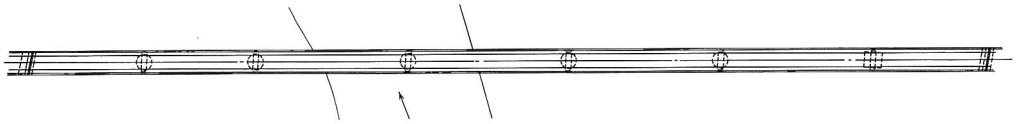
越路橋（こしじばし）（連続箱桁橋）

（資料　190頁参照）

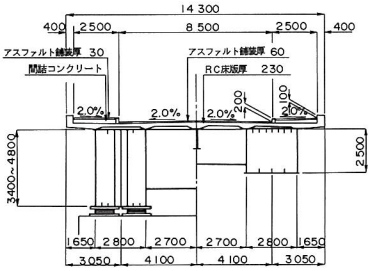
側面図



平面図



断面図



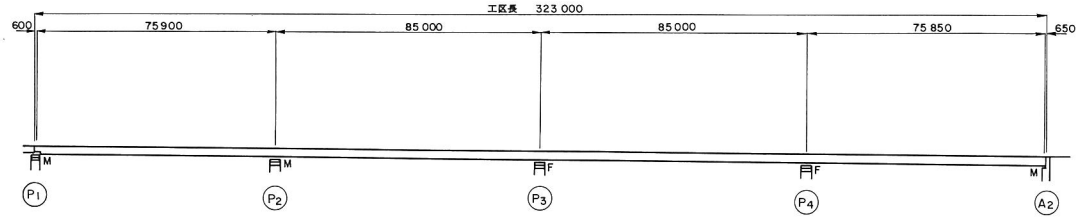
橋長	m	596.0	総鋼重		t	3,542	塗装	一般外面	A－1	17,848㎡
幅員	m	(車道) 8.50　(歩道)2@2.50	主径間一連分鋼重		t	3,411 (424kg／㎡)		内面	D－1	30,840㎡
支間割	m	(69.5+70.2+95.0+100.0+95.0+95.0+69.9)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	74		その他		㎡
				40材	%	26	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	—	床版			240kgf／cm²
				ケーブル	%	—	特記事項			



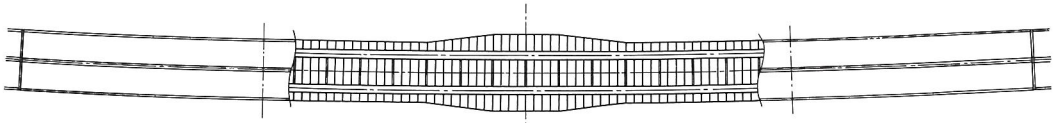
有野川工区（連続箱桁橋）

（資料　190頁参照）

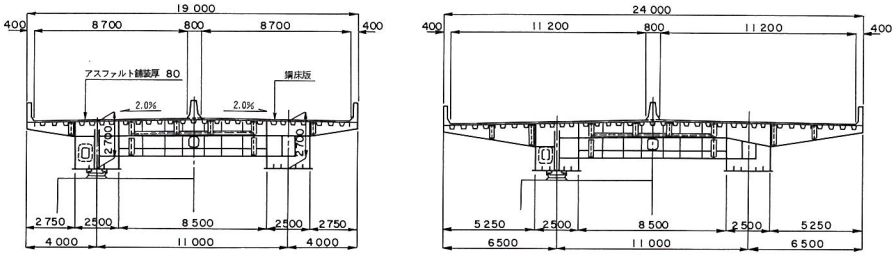
側面図



平面図



断面図

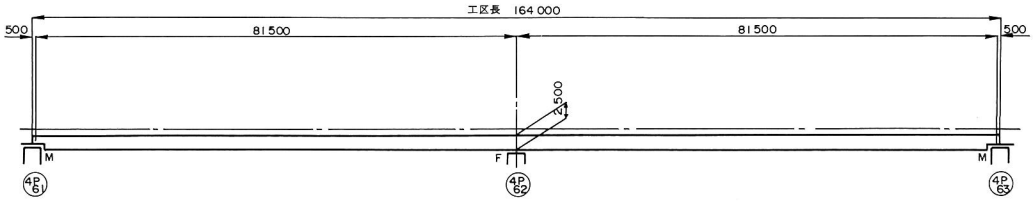


橋長	m	323.0	総鋼重		t	2,795	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	㎡
幅員	m	（車道）2@8.70　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	2,712（448kg／㎡）		内面	D－4	15,261㎡
支間割	m	(75.9+85.0+85.0+75.9)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	3		ケーブル		㎡
				50材	%	74		その他		㎡
				40材	%	18	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	5	床版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			

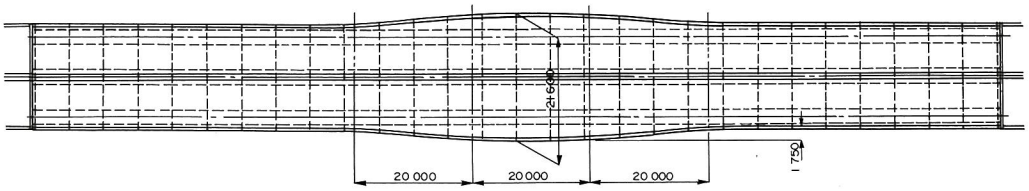


第402工区(松島(まつしま))高架橋(その１)（連続箱桁橋）　（資料　190頁参照）

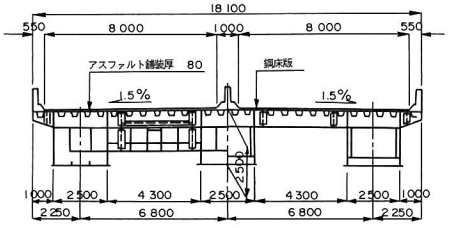
側　面　図



平　面　図



断　面　図



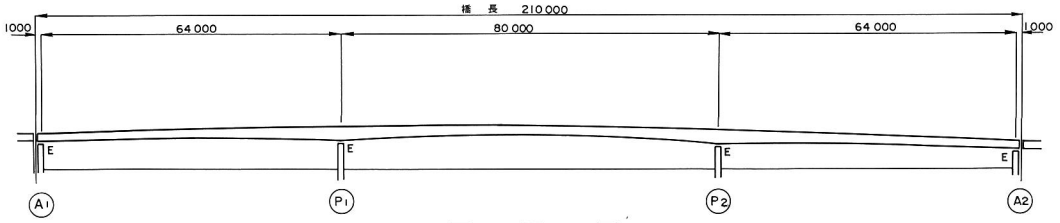
橋　長	m	164.0	総　鋼　重	t	1,401	塗装	一般外面	C－1	12,440㎡
幅　員	m	(車道)2@(8.00~9.75)(歩道) —	主径間一連分鋼重	t	1,315（455kg／㎡）		内　面	D－4	10,020㎡
支間割	m	(81.5+81.5)	主径間一連分内訳 70材以上	%	—		熱影響部		㎡
			60材	%	2		ケーブル		㎡
			50材	%	60		その他		㎡
			40材	%	37	荷重条件		B活荷重	
			その他	%	1	床　版		鋼床版	kgf／cm²
			ケーブル	%	—	特記事項			



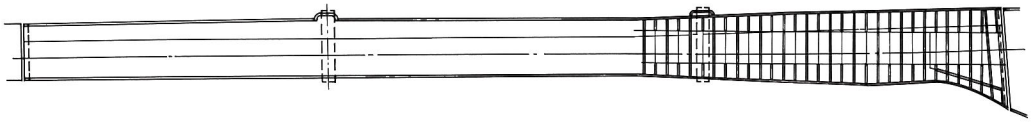
天保山シーサイドブリッジ（連続箱桁橋）

（資料　190頁参照）

側　面　図

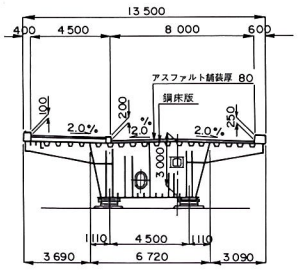


平　面　図

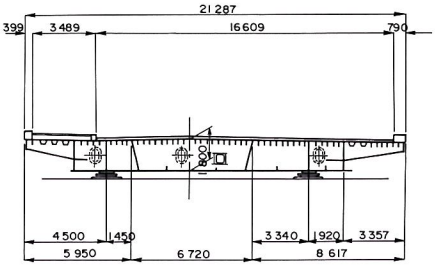


断　面　図

P1



A2



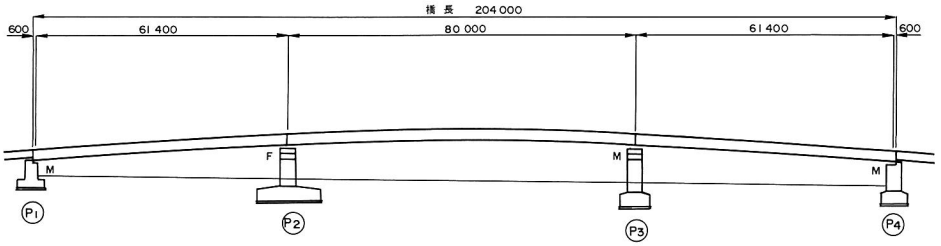
橋　長	m	210.0	総　鋼　重		t	1,047	塗装	一般外面	C－3	6,478㎡
幅　員	m	(車道)8.00~16.61 (歩道) 3.50	主径間一連分鋼重		t	1,031 (395kg／㎡)		内　面	D－4	7,565㎡
支間割	m	(64.0+80.0+64.0)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	60		その他		㎡
				40材	%	38	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	2	床　版		鋼床版	kgf／cm²
				ケーブル	%	—	特記事項		外面アルミ溶射	



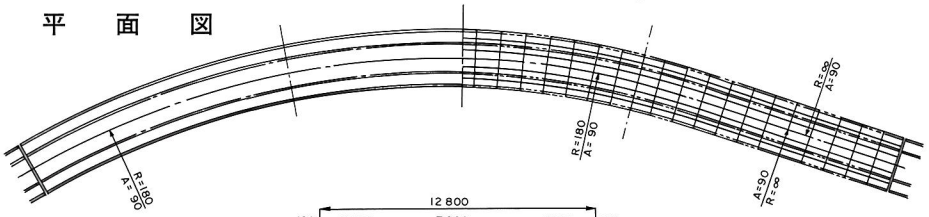
落合跨線橋（連続箱桁橋）

（資料　190頁参照）

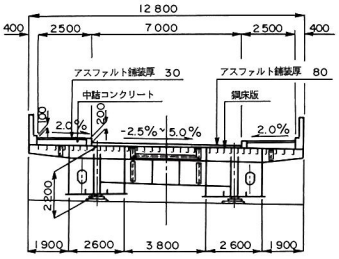
側面図



平面図



断面図



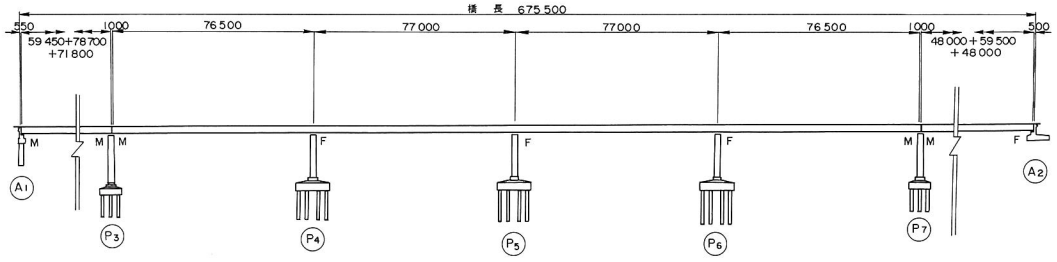
橋長	m	204.0	総鋼重	t	1,153	塗装	一般外面	耐候性さび安定化処理	㎡
幅員	m	（車道）7.00　（歩道）2@2.50	主径間一連分鋼重	t	1,148（470kg／㎡）		内面	D－4	7,835㎡
支間割	m	(61.4+80.0+61.4)	主径間一連分内訳 70材以上	%	—		熱影響部		㎡
			60材	%	—		ケーブル		㎡
			50材	%	8		その他		㎡
			40材	%	92	荷重条件		B活荷重	
			その他	%	—	床版		鋼床版	kgf／㎠
			ケーブル	%	—	特記事項			



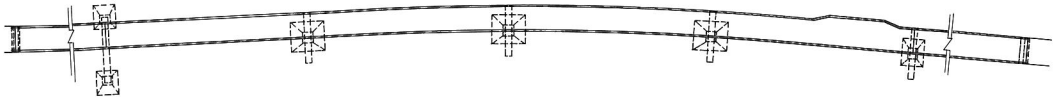
おきしん 沖新高架橋(下り線)（連続箱桁橋）

（資料　190頁参照）

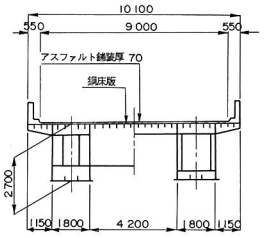
側　面　図



平　面　図



断　面　図



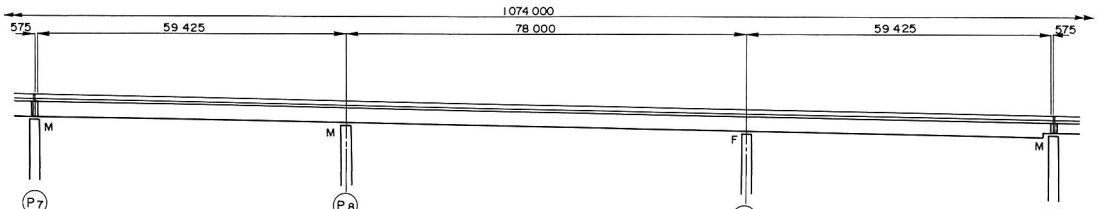
橋　長	m	675.5	総　鋼　重	t	2,856	塗装	一般外面	C－1	8,220㎡
幅　員	m	（車道）9.00　（歩道）—	主径間一連分鋼重	t	865（458kg／㎡）		内　面	D－4	7,272㎡
支間割	m	(59.5+78.7+71.8)+(76.5+2@77.0+76.5)+(48.0+59.5+48.0)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	42		その他		㎡
				40材	%	55	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	3	床　版		鋼床版	kgf／cm²
				ケーブル	%	—	特記事項			



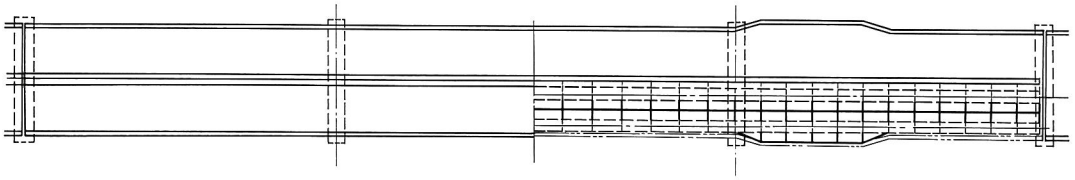
宮城（みやぎ）高架橋（連続箱桁橋）

（資料　190頁参照）

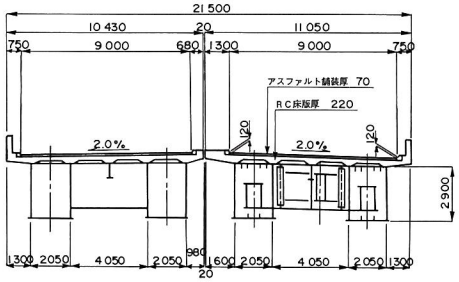
側　面　図



平　面　図



断　面　図



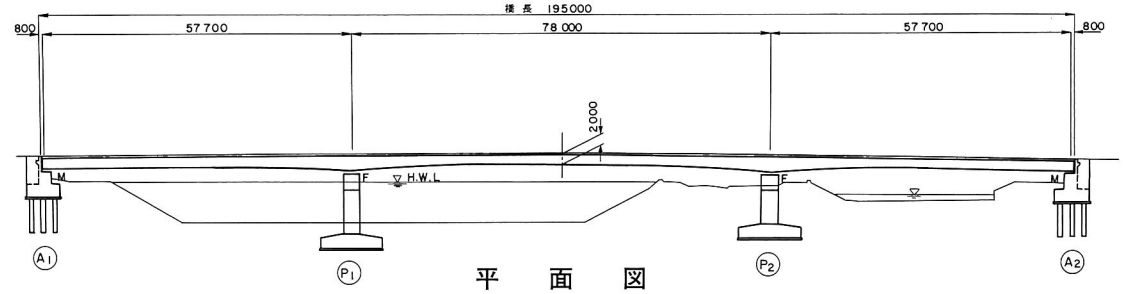
橋　長	m	1,074.0	総　鋼　重		t	8,520	塗装	一般外面	B－1	4,694㎡
幅　員	m	（車道）9.00　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	711（401kg／㎡）		内　面	D－1	7,653㎡
支間割	m	(39.0+3@43.0+41.9)+(2@61.9)+(59.4+78.0+59.4)+(42.4+46.0+42.4)+(61.4+75.0+61.4)+(47.4+2@55.0+47.4)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	71		その他		㎡
				40材	%	24	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	5	床　版			240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



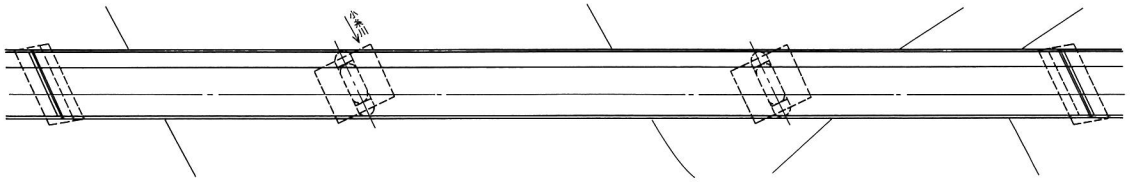
君津（きみつ）大橋（連続箱桁橋）

（資料　190頁参照）

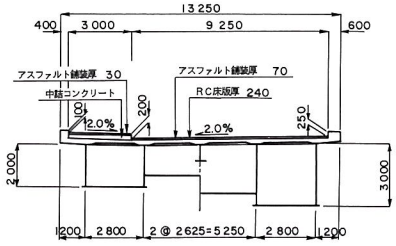
側　面　図



平　面　図



断　面　図



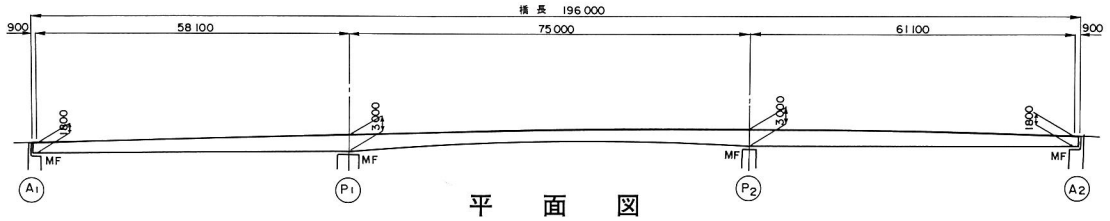
橋長	m	195.0	総鋼重	t	949	塗装	一般外面	B－1	5,172㎡
幅員	m	（車道）9.25　（歩道）3.00	主径間一連分鋼重	t	898（379kg／㎡）		内面	D－2	8,333㎡
支間割	m	(57.7+78.0+57.7)	主径間一連分内訳 70材以上	%	—		熱影響部		㎡
			60材	%	—		ケーブル		㎡
			50材	%	74		その他		㎡
			40材	%	21	荷重条件		B活荷重	
			その他	%	5	床版		240kgf／㎠	
			ケーブル	%	—	特記事項			



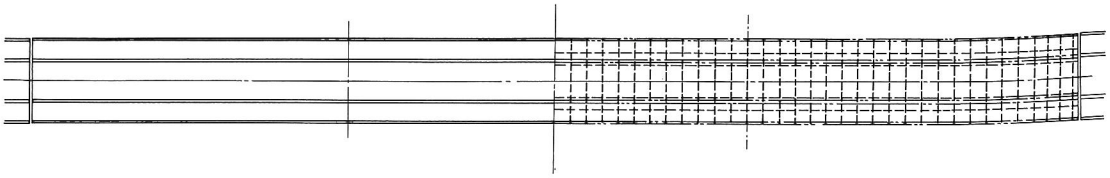
潮風大橋（連続箱桁橋）

（資料　190頁参照）

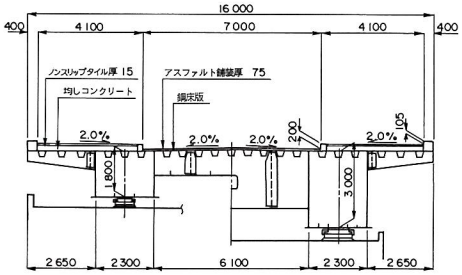
側　面　図



平　面　図



断　面　図



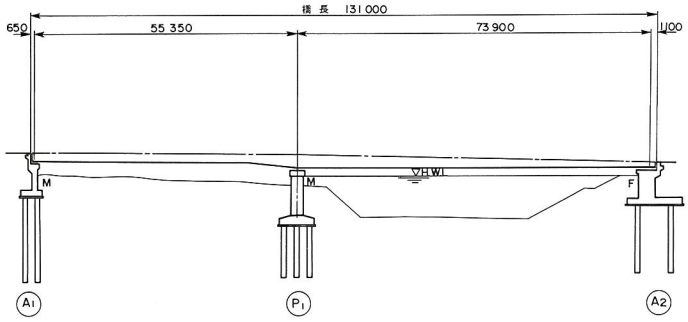
橋長	m	196.0	総鋼重		t	1,215	塗装	一般外面	C－4	13,357㎡
幅員	m	（車道）7.00　（歩道）2@4.10	主径間一連分鋼重		t	1,083（364kg／㎡）		内面	D－4	13,265㎡
支間割	m	(58.1+75.0+61.1)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	71		その他		㎡
				40材	%	25	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	4	床版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



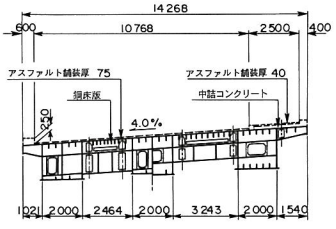
牟岐（むぎ）橋（連続箱桁橋）

（資料　192頁参照）

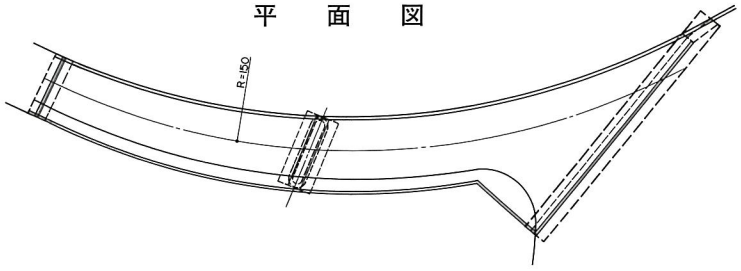
側面図



断面図



平面図



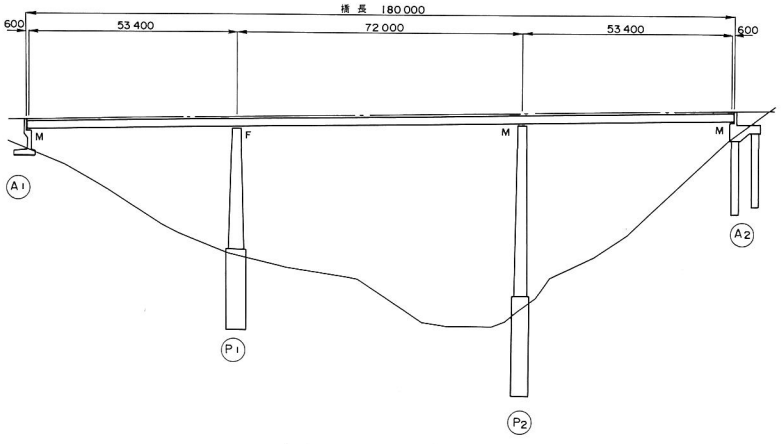
橋長	m	131.0	総鋼重		t	894	塗装	一般外面	C－1	8,288㎡
幅員	m	(車道)9.50～12.50 (歩道) 2.50	主径間一連分鋼重		t	857 (438kg／㎡)		内面	D－4	9,689㎡
支間割	m	(55.4+73.9)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	54		その他		㎡
				40材	%	42	荷重条件		1等橋 (TL－20)	
				その他	%	4	床版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



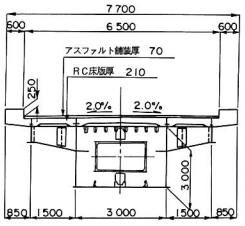
赤谷橋（連続箱桁橋）

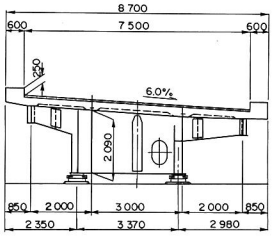
（資料　192頁参照）

側　面　図

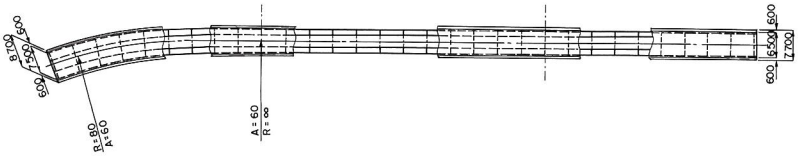


断　面　図





平　面　図



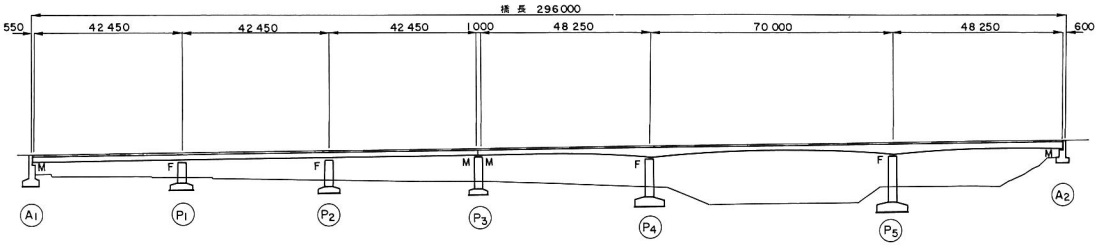
橋　長	m	180.0	総　鋼　重		t	450	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	㎡
幅　員	m	（車道）6.50　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	436（375kg／㎡）		内　面	D－3	3,843㎡
支間割	m	(53.4+72.0+53.4)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	17		ケーブル		㎡
				50材	%	59		その他		㎡
				40材	%	18	荷重条件		1等橋（TL－20）	
				その他	%	6	床　版			240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



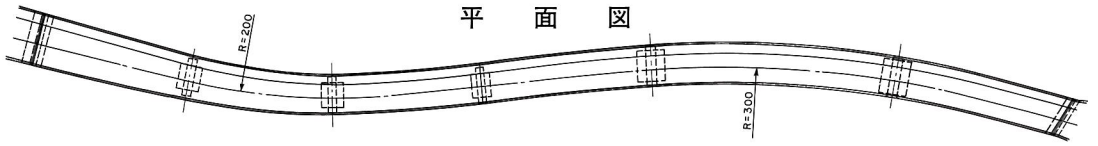
夫婦橋（連続箱桁橋）

（資料　192頁参照）

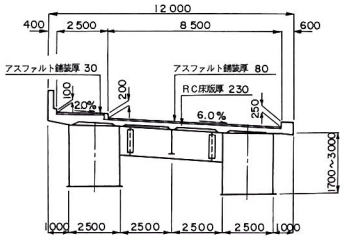
側　面　図



平　面　図



断　面　図



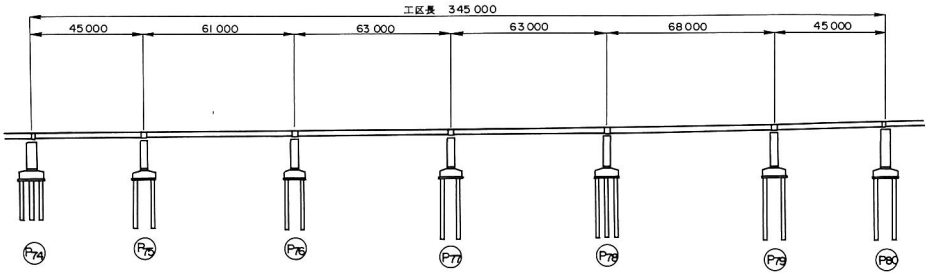
橋　長	m	296.0	総　鋼　重	t	1,102	塗装	一般外面	A－1	3,909㎡
幅　員	m	（車道）8.50　（歩道）2.50	主径間一連分鋼重	t	631（344kg／㎡）		内　面	D－1	6,951㎡
支間割	m	(42.5+42.5+42.5)+(48.3+70.0+48.3)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	71		その他		㎡
				40材	%	23	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	6	床　版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



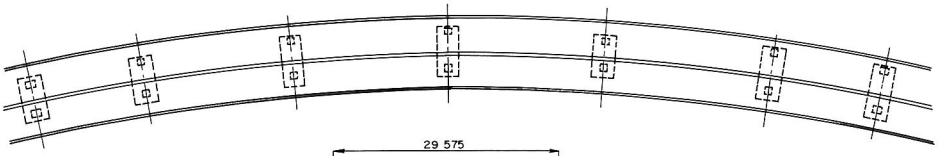
BY524工区（その２）（連続箱桁橋）

（資料　192頁参照）

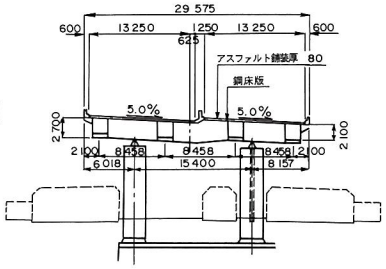
側　面　図



平　面　図



断　面　図



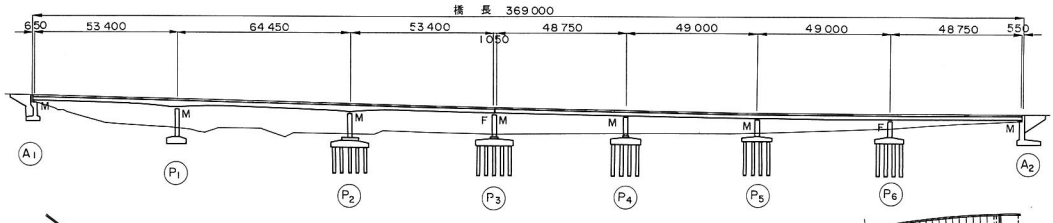
橋　長	m	345.0	総　鋼　重		t	3,923	塗装	一般外面	C－1	29,629㎡
幅　員	m	(車道) $^{13.85}_{+13.25}$～$^{13.88}$ (歩道) —	主径間一連分鋼重		t	3,796 (417kg／㎡)		内　面	D－4	26,220㎡
支間割	m	(44.2+61.0+63.0+63.0+68.0+44.2)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	1		ケーブル		㎡
				50材	%	46		その他		㎡
				40材	%	49	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	4	床　版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



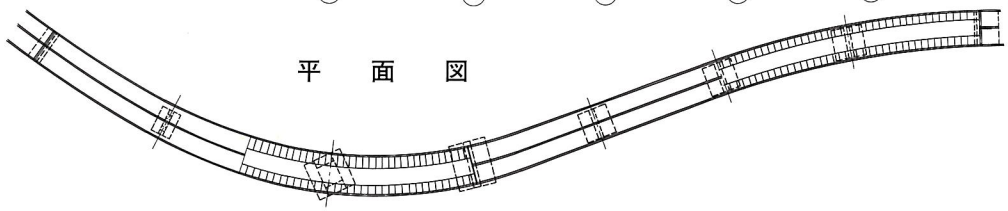
布志名（ふしな）高架橋（連続箱桁橋）

（資料　192頁参照）

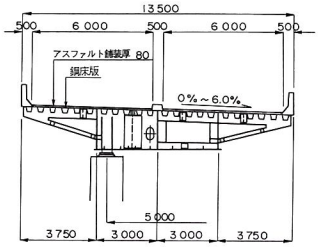
側　面　図



平　面　図



断　面　図



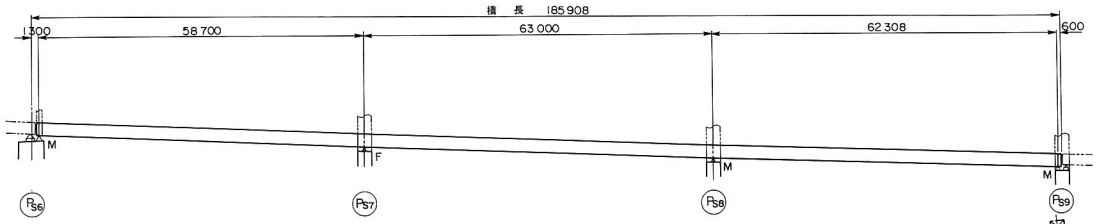
橋　長	m	369.0	総　鋼　重		t	1,986	塗装	一般外面	C－1	6,856㎡
幅　員	m	(車道)12.50～13.45 (歩道) —	主径間一連分鋼重		t	926 (432kg／㎡)		内　面	D－4	7,946㎡
支間割	m	(53.4+64.5+53.4)+ (48.8+49.0+49.0+48.8)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	39		その他		㎡
				40材	%	57	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	4	床　版		鋼床版	kgf／cm²
				ケーブル	%	—	特記事項			



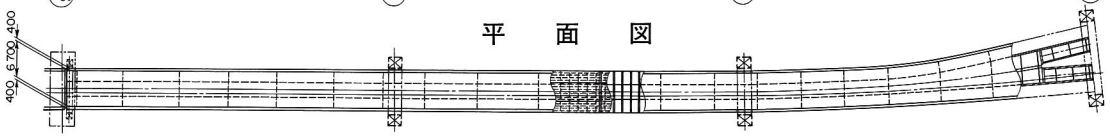
すみよしはましゅつにゅうろ
住吉浜出入路(その１)(その２)（連続箱桁橋）

（資料　194頁参照）

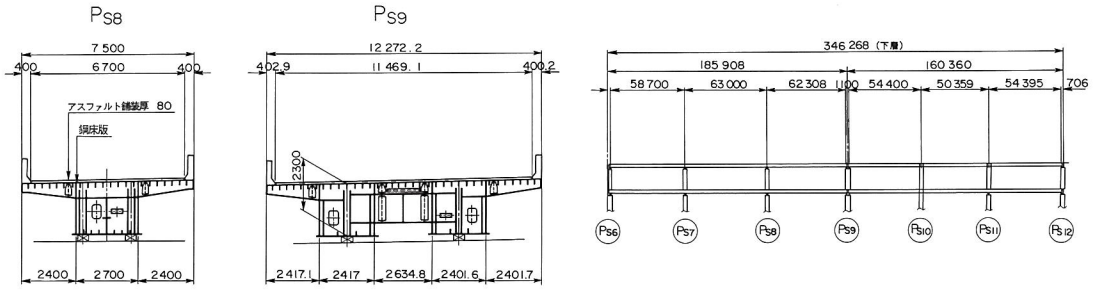
側　面　図



平　面　図



断　面　図



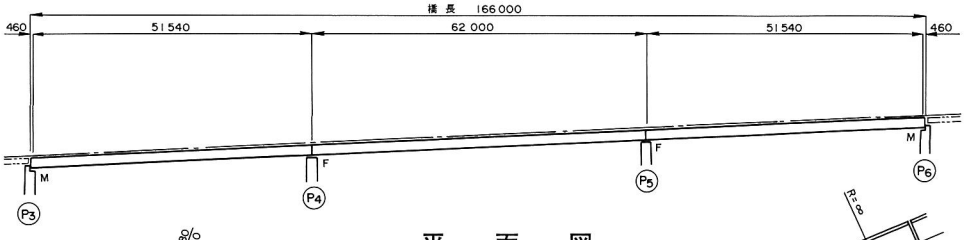
橋　長	m	346.3	総　鋼　重		t	2,995	塗装	一般外面	A－5	5,065㎡
幅　員	m	(車道)6.70～11.47(歩道) —	主径間一連分鋼重		t	607（463kg／㎡）		内　面	C－2	4,907㎡
支間割	m	(58.7+63.0+62.3)+ (54.4+50.4+54.4)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	54		その他		㎡
				40材	%	40	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	6	床　版		鋼床版	kgf／cm²
				ケーブル	%	—	特記事項			



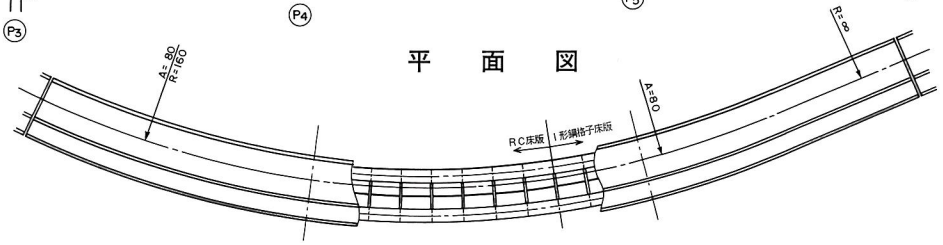
船戸（ふなと）跨線橋（連続箱桁橋）

（資料　194頁参照）

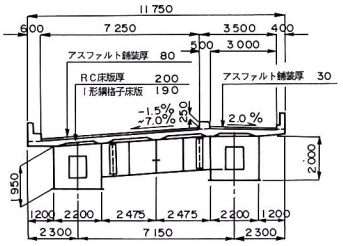
側　面　図



平　面　図



断　面　図



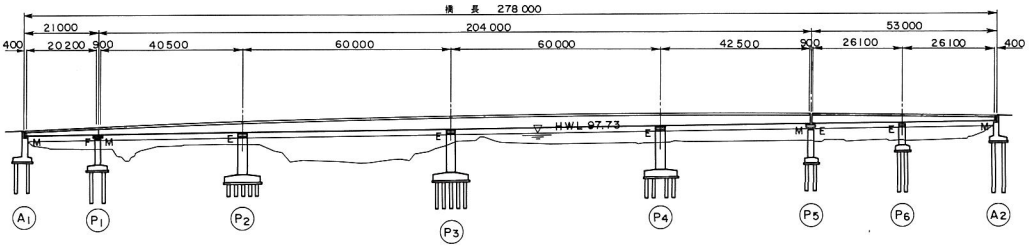
橋　長	m	166.0	総　鋼　重		t	532	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	㎡
幅　員	m	（車道）7.25　（歩道）3.00	主径間一連分鋼重		t	519（291kg／㎡）		内　面	D－1	4,851㎡
支間割	m	(51.5+62.0+51.5)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	65		その他		㎡
				40材	%	31	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	4	床　版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



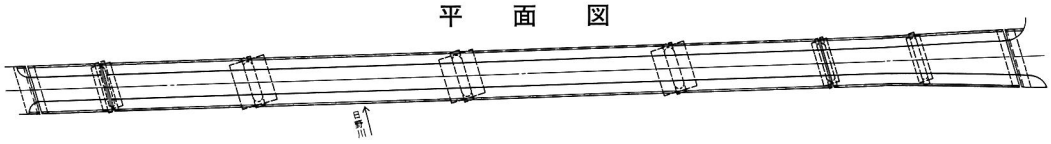
新桐原橋（しんきりはら）（連続箱桁橋）

（資料　194頁参照）

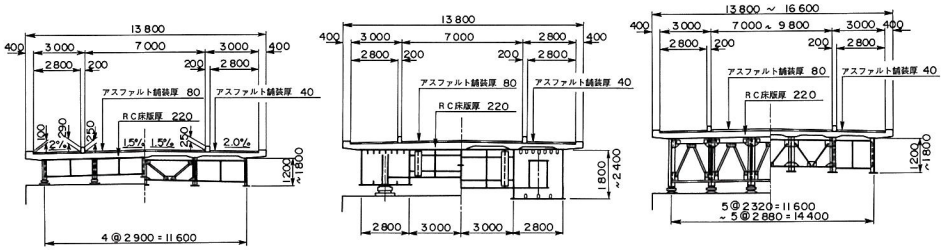
側面図



平面図



断面図



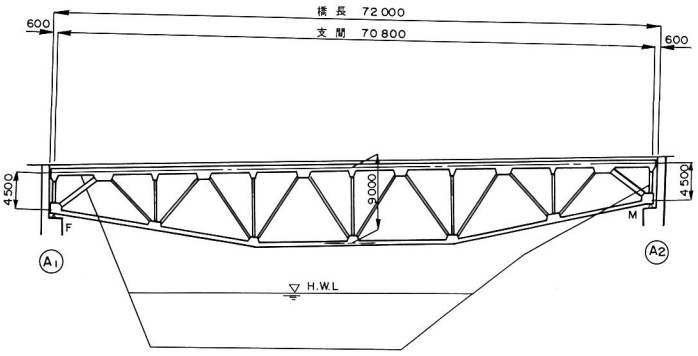
橋長	m	278.0	総鋼重		t	875	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	㎡
幅員	m	(車道)7.00～9.80 (歩道)2@2.80	主径間一連分鋼重		t	712 (269kg／㎡)		内面	D－1	7,807㎡
支間割	m	20.2+(40.5+60.0+60.0+42.5)+(26.1+26.1)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	38		その他		㎡
				40材	%	56	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	6	床版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



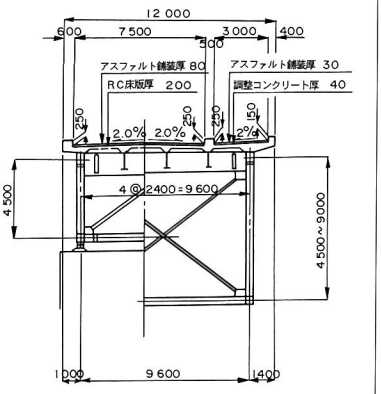
西野川橋（単純トラス橋）

（資料　200頁参照）

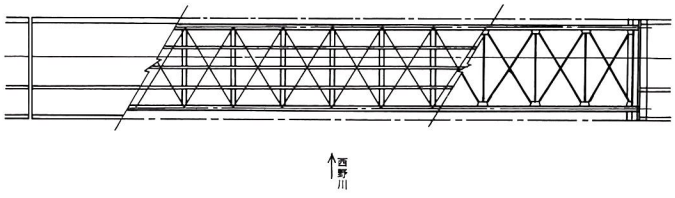
側　面　図



断　面　図



平　面　図



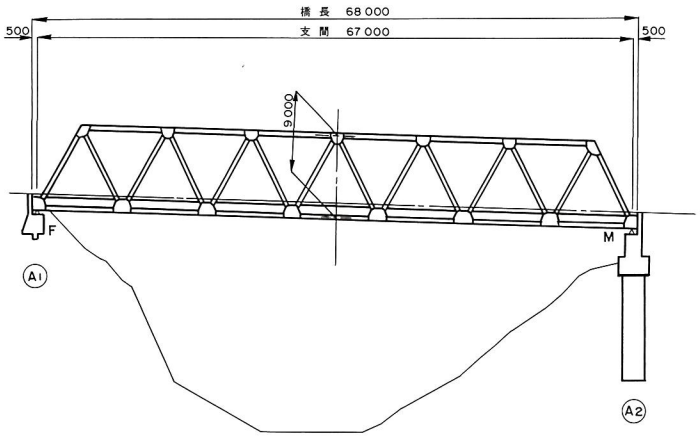
橋　長	m	72.0	総　鋼　重		t	278	塗装	耐候性無塗装仕様
幅　員	m	（車道）7.50　（歩道）3.00	主径間一連分鋼重		t	262（336kg／㎡）		
支間割	m	70.8	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
				60材	%	—		
				50材	%	50		
				40材	%	45	荷重条件	B活荷重
				その他	%	5	床　版	240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項	



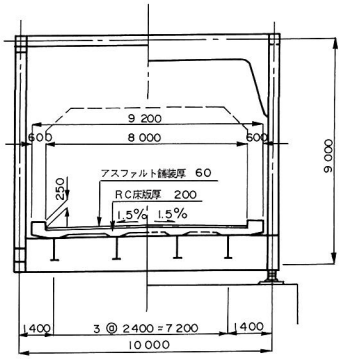
川合（かわい）1号橋（単純トラス橋）

（資料　200頁参照）

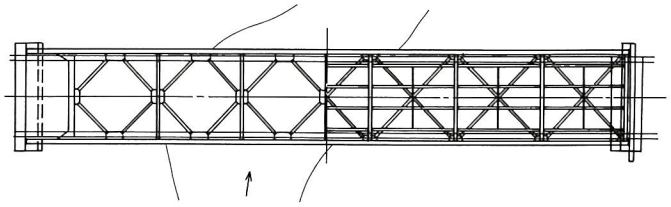
側面図



断面図



平面図



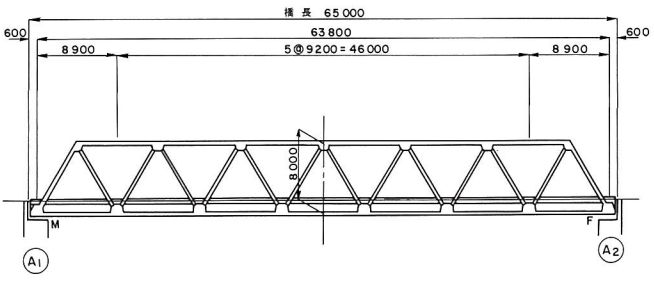
橋長	m	68.0	総鋼重	t	192	塗装	一般外面	A－1	2,655㎡
幅員	m	（車道）8.00　（歩道）—	主径間一連分鋼重	t	180（336kg／㎡）		内面	D－1	96㎡
支間割	m	67.0	主径間一連分内訳 70材以上	%	—		熱影響部		㎡
			60材	%	—		ケーブル		㎡
			50材	%	32		その他		㎡
			40材	%	64	荷重条件		1等橋（TL－20）	
			その他	%	4	床版		240kgf／㎠	
			ケーブル	%	—	特記事項			



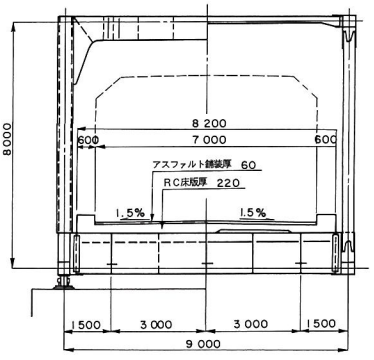
ねむの木橋（単純トラス橋）

（資料　200頁参照）

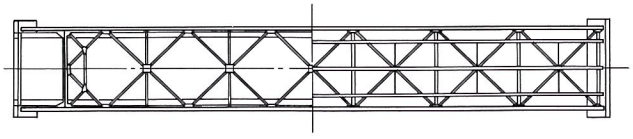
側　面　図



断　面　図



平　面　図



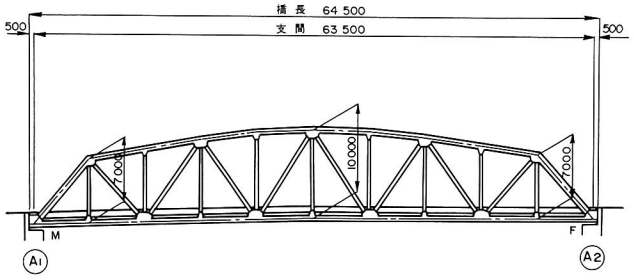
橋　長	m	65.0	総　鋼　重		t	178	塗装	一般外面	A－1	2,351㎡
幅　員	m	（車道）7.00　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	171（383kg／㎡）		内　面	D－1	2,579㎡
支間割	m	63.8	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	52		その他		㎡
				40材	%	43	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	5	床　版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



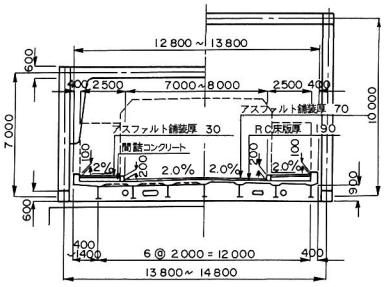
日向（ひなた）橋（単純トラス橋）

（資料　200頁参照）

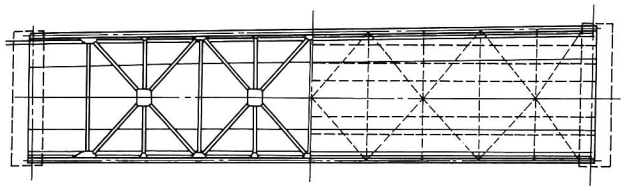
側面図



断面図



平面図



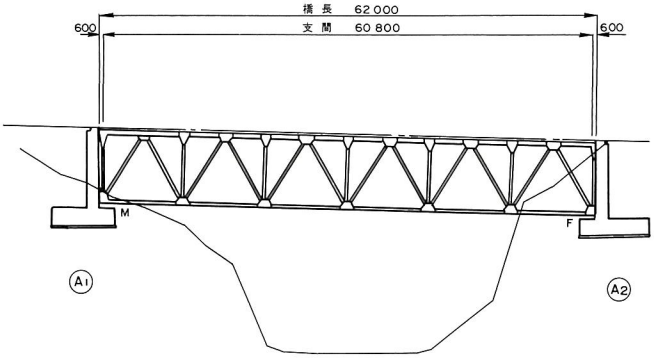
橋長	m	64.5	総鋼重	t	403	塗装	一般外面	A－1	3,345㎡
幅員	m	(車道)7.00~8.00 (歩道)2@2.50	主径間一連分鋼重	t	387 (488kg／㎡)		内面	D－1	481㎡
支間割	m	63.5	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	8		その他		㎡
				40材	%	88	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	4	床版		240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項		



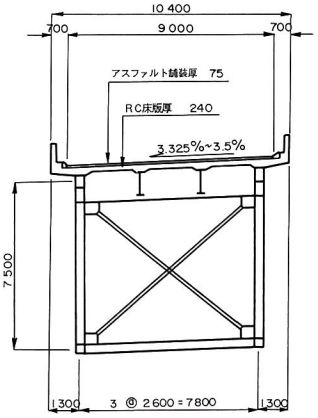
露口橋（単純トラス橋）

（資料　200頁参照）

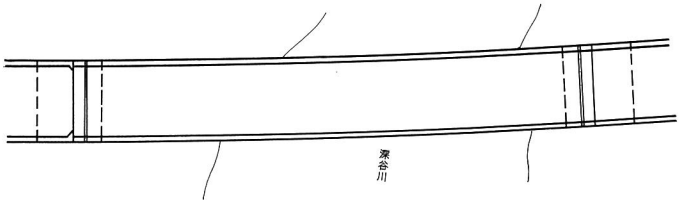
側面図



断面図



平面図



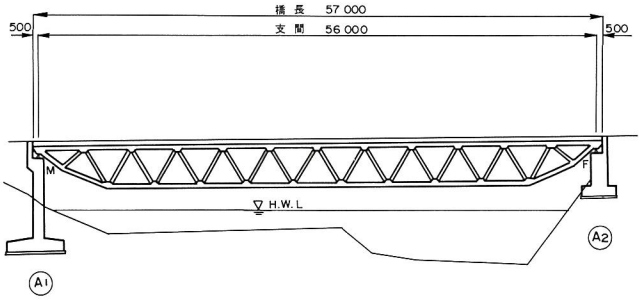
橋長	m	62.0	総鋼重		t	213	塗装	一般外面	A－1	2,438㎡
幅員	m	（車道）9.00　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	199（364kg／㎥）		内面	D－1	98㎡
支間割	m	60.8	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	49		その他		㎡
				40材	%	43	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	8	床版			240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



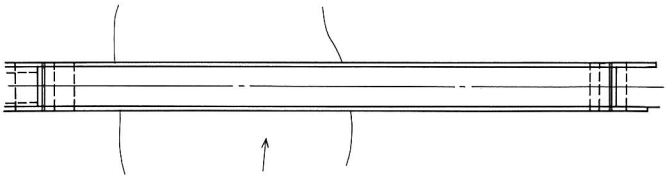
小壁（こかべ）橋（単純トラス橋）

（資料　200頁参照）

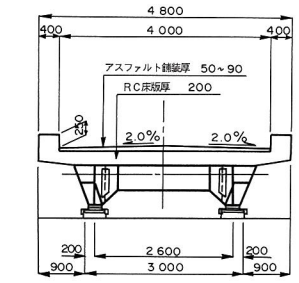
側　面　図

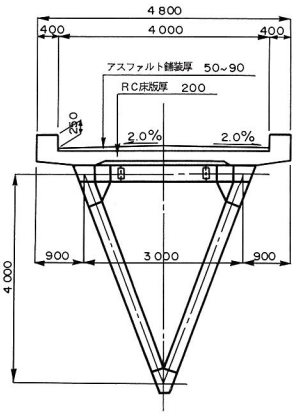


平　面　図



断　面　図





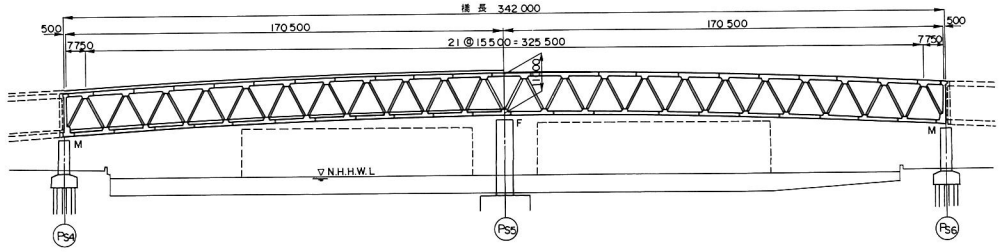
橋長	m	57.0	総鋼重		t	72	塗装	耐候性無塗装仕様	
幅員	m	（車道）4.00　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	70（313kg／㎡）			
支間割	m	56.0	主径間一連分内訳	70材以上	%	—			
				60材	%	—			
				50材	%	76			
				40材	%	17	荷重条件	2等橋（TL－14）	
				その他	%	7	床版	210kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項		



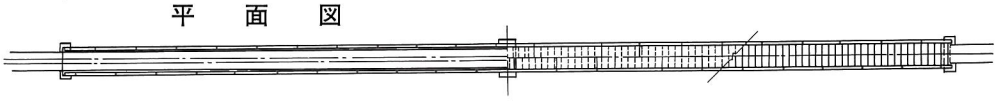
住吉浜大橋（連続トラス橋）

（資料　200頁参照）

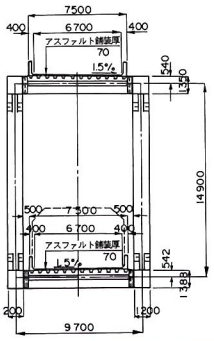
側　面　図



平　面　図



断　面　図



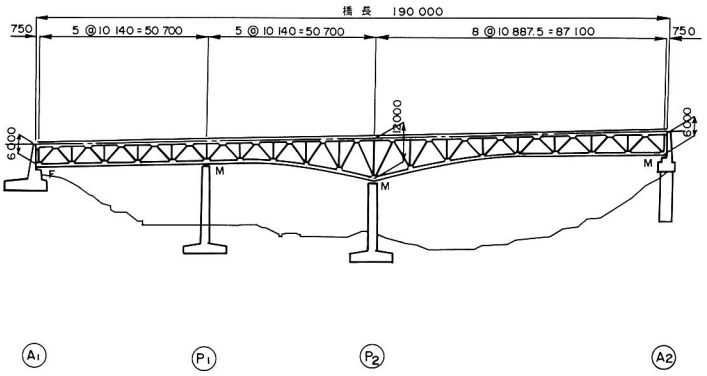
橋　長	m	342.0	総　鋼　重		t	4,501	塗装	一般外面	C－2	32,169㎡
幅　員	m	（車道）2@6.70　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	4,150（908kg／㎡）		内　面	D－4	15,419㎡
支間割	m	（170.5+170.5）	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	65		その他		㎡
				40材	%	30	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	5	床　版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



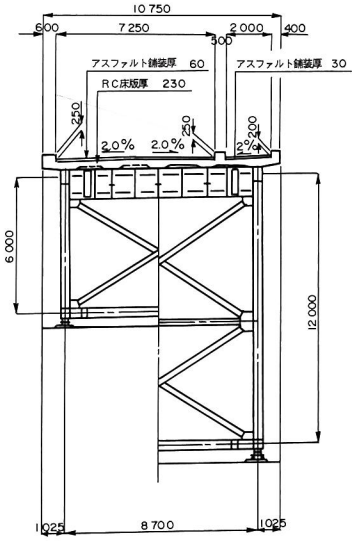
ふるさと大橋（連続トラス橋）

（資料　200頁参照）

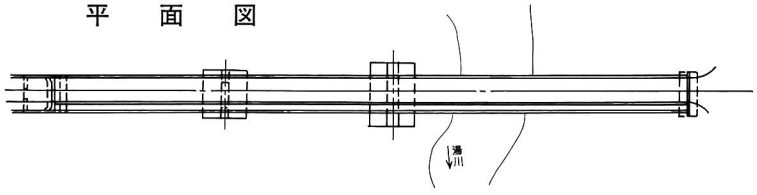
側　面　図



断　面　図



平　面　図



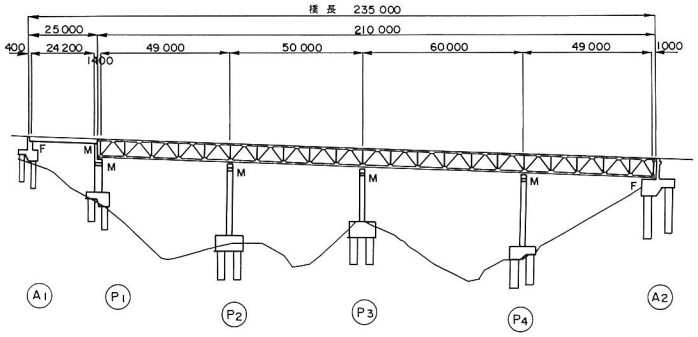
橋　長	m	190.0	総　鋼　重		t	594	塗装	耐候性無塗装仕様
幅　員	m	（車道）7.25　（歩道）2.00	主径間一連分鋼重		t	579（313kg／㎡）		
支間割	m	(50.7+50.7+87.1)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
				60材	%	—		
				50材	%	50		
				40材	%	44	荷重条件	1等橋（TL－20）
				その他	%	6	床　版	240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項	



西新子橋（連続トラス橋）

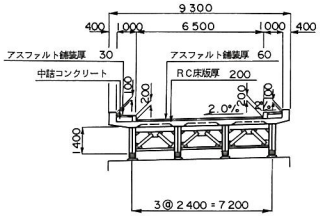
（資料　200頁参照）

側面図

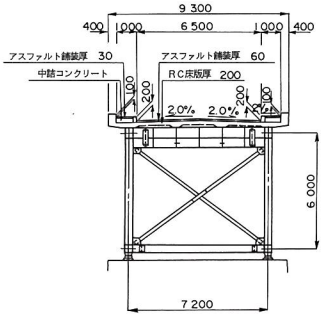


断面図

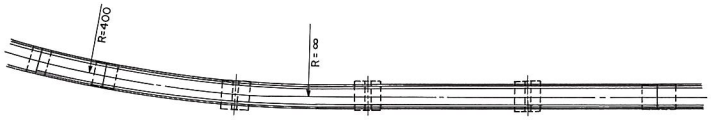
A1 ~ P1



P1 ~ A2



平面図



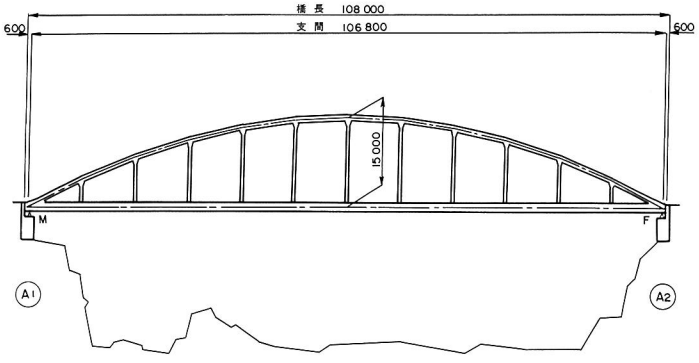
橋長	m	235.0	総鋼重	t	606	塗装	耐候性無塗装仕様	
幅員	m	（車道）6.50　（歩道）2@1.00	主径間一連分鋼重	t	501（281kg／㎡）			
支間割	m	24.2+(49.0+50.0+60.0 +49.0)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
				60材	%	—		
				50材	%	37		
				40材	%	56	荷重条件	1等橋（TL－20）
				その他	%	7	床版	240kgf／cm²
				ケーブル	%	—	特記事項	



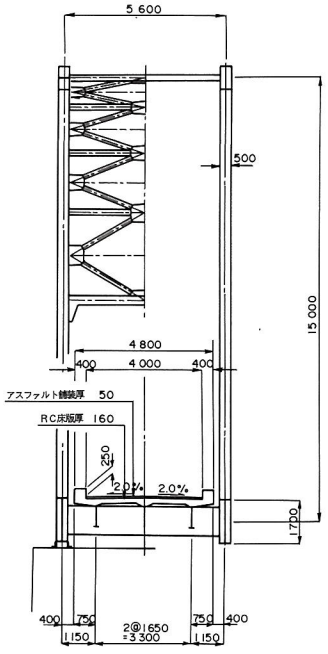
岩村橋（ランガー桁橋）

（資料　200頁参照）

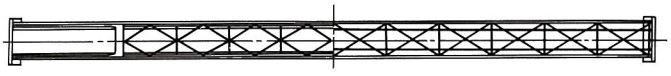
側面図



断面図



平面図



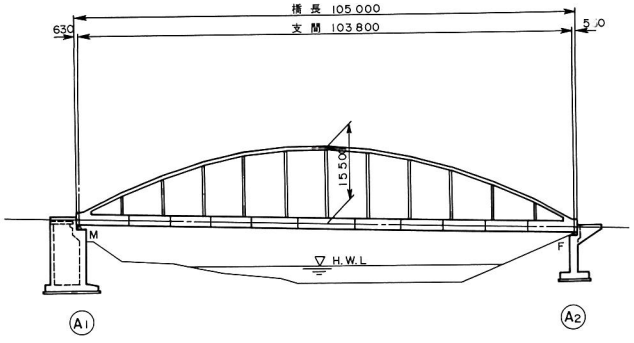
橋長	m	108.0	総鋼重		t	253	塗装	一般外面	A－1	4,280㎡
幅員	m	（車道）4.00　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	249（576kg／㎡）		内面	D－1	113㎡
支間割	m	106.8	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	54		その他		㎡
				40材	%	41	荷重条件		2等橋（TL－14）	
				その他	%	5	床版			240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



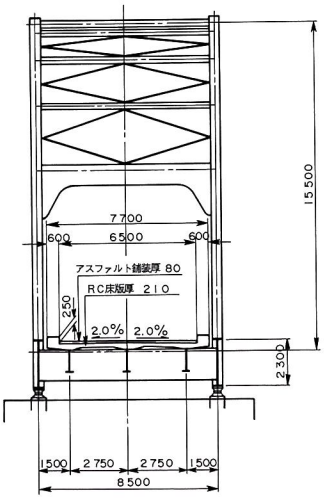
開陽大橋（ランガー桁橋）

（資料　200頁参照）

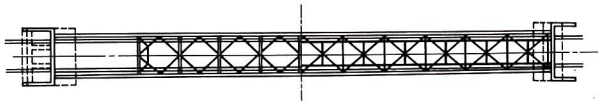
側　面　図



断　面　図



平　面　図



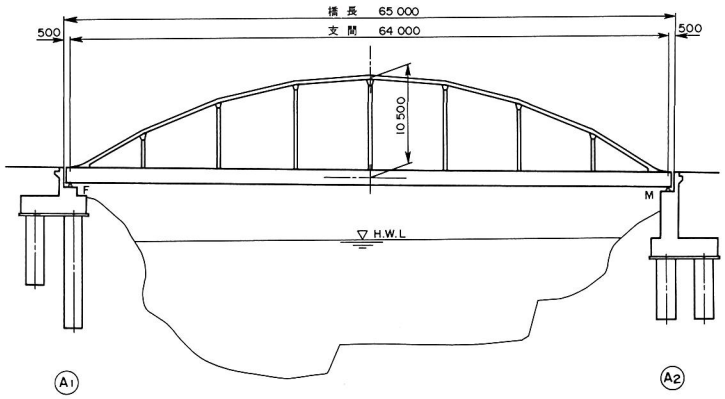
橋　長	m	105.0	総　鋼　重		t	340	塗装	一般外面	A－1	4,924㎡
幅　員	m	（車道）6.50　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	326（484kg／㎡）		内　面	D－1	95㎡
支間割	m	103.8	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	63		その他		㎡
				40材	%	33	荷重条件		A活荷重	
				その他	%	4	床　版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



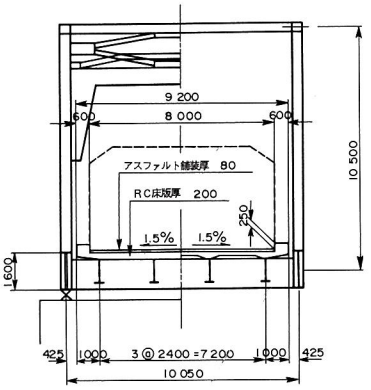
温川（ぬるみがわ）橋（ランガー桁橋）

（資料　200頁参照）

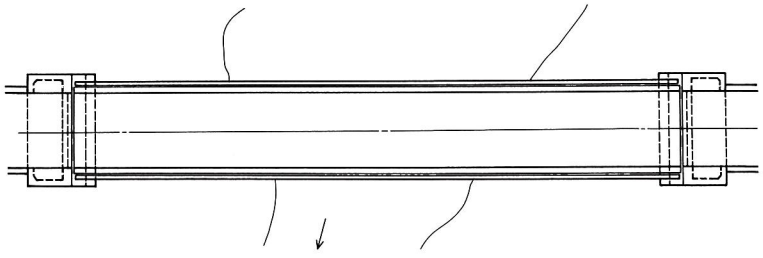
側　面　図



断　面　図



平　面　図



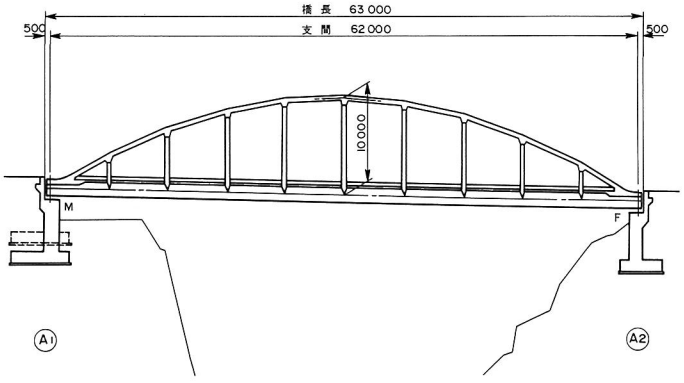
橋長	m	65.0	総鋼重		t	221	塗装	一般外面	A－1	2,950㎡
幅員	m	（車道）8.00　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	211（412kg／㎡）		内面	C－1	83㎡
支間割	m	64.0	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	57		その他		㎡
				40材	%	38	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	5	床版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



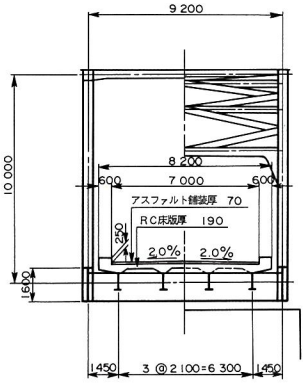
あけぼのそう橋（ランガー桁橋）

（資料　200頁参照）

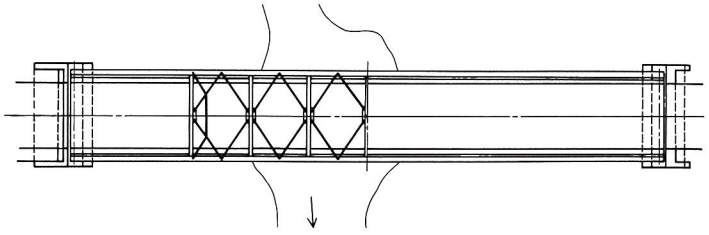
側　面　図



断　面　図



平　面　図



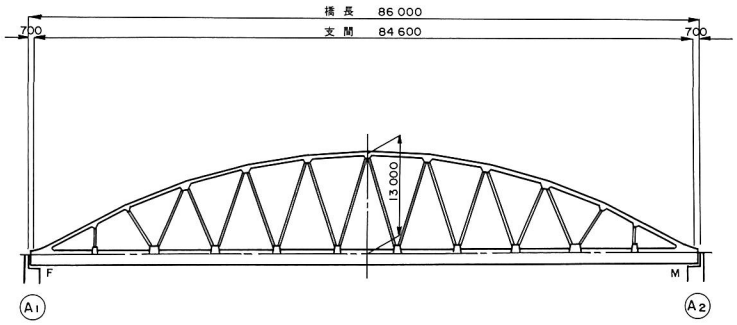
橋　長	m	63.0	総　鋼　重		t	197	塗装	一般外面	A－1	2,852㎡
幅　員	m	（車道）7.00　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	183（422kg／㎡）		内　面	D－1	46㎡
支間割	m	62.0	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	43		その他		㎡
				40材	%	52	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	2	床　版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



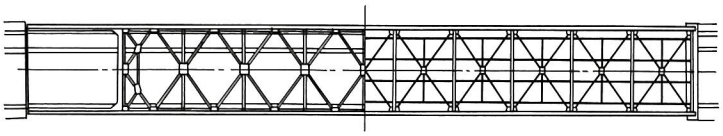
和佐（わさ）大橋（トラスドランガー橋）

（資料　202頁参照）

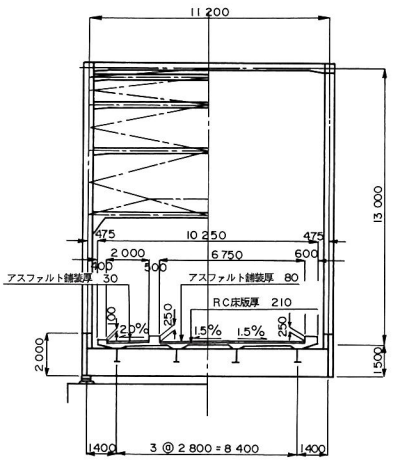
側面図



平面図



断面図



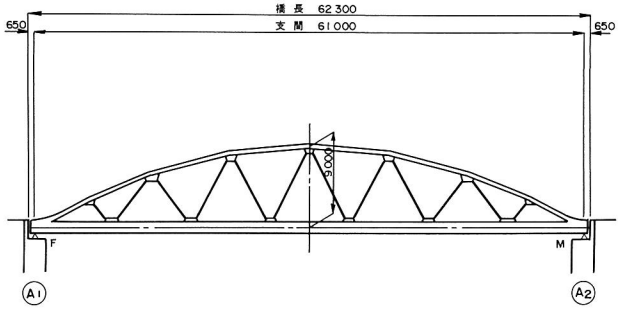
橋長	m	86.0	総鋼重		t	341	塗装	一般外面	A－1	4,752㎡
幅員	m	（車道）6.75　（歩道）2.00	主径間一連分鋼重		t	330（422kg／㎡）		内面	B－1	31㎡
支間割	m	84.6	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	40		その他		㎡
				40材	%	56	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	4	床版		270kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



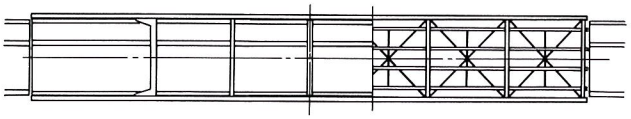
下風呂大橋（トラスドランガー橋）

（資料　202頁参照）

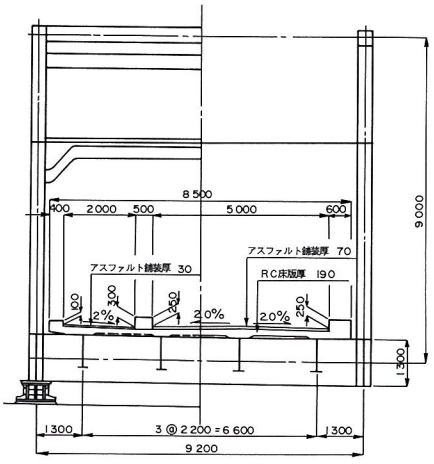
側面図



平面図



断面図



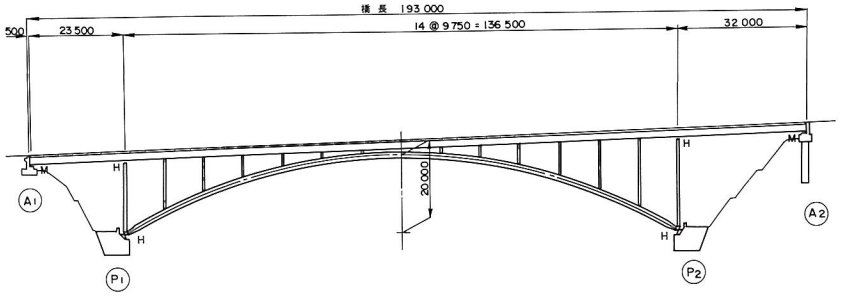
橋長	m	62.3	総鋼重		t	179	塗装	一般外面	C－1	2,364㎡
幅員	m	（車道）5.00　（歩道）2.00	主径間一連分鋼重		t	172（403kg／㎡）		内面	D－3	185㎡
支間割	m	61.0	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	45		その他		㎡
				40材	%	51	荷重条件		A活荷重	
				その他	%	4	床版			240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



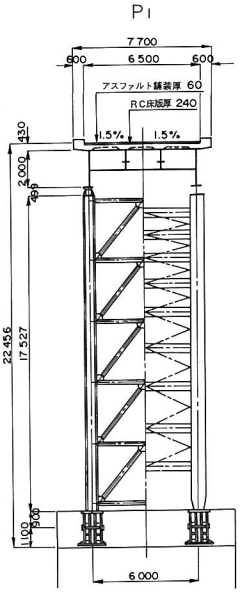
荒谷橋（ローゼ橋）

（資料　202頁参照）

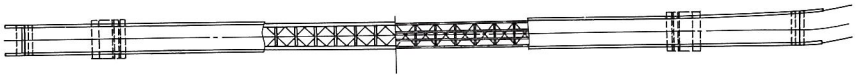
側　面　図



断　面　図



平　面　図



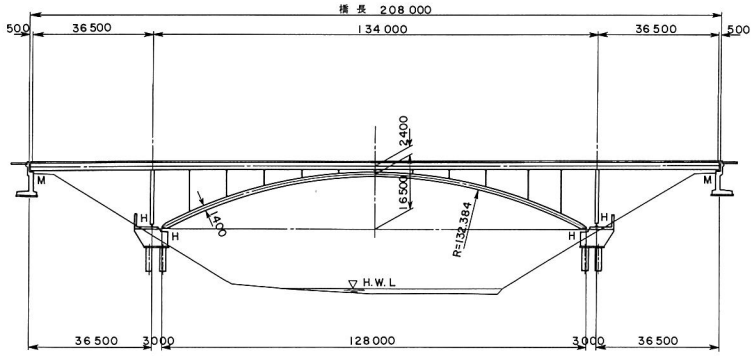
橋長	m	193.0	総鋼重		t	785	塗装	耐候性無塗装仕様
幅員	m	(車道)6.50～6.64（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	745（584kg／㎡）		
支間割	m	(23.5+136.5+32.0)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
				60材	%	—		
				50材	%	38		
				40材	%	52	荷重条件	B活荷重
				その他	%	10	床版	240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項	



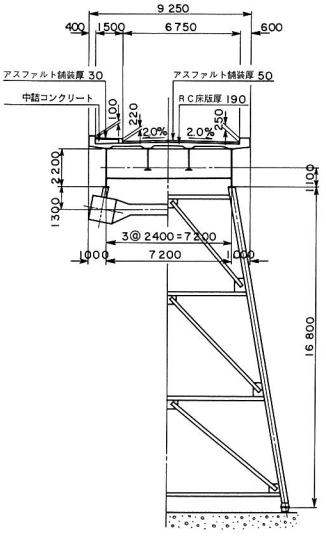
板橋東大橋（ローゼ橋）

（資料　202頁参照）

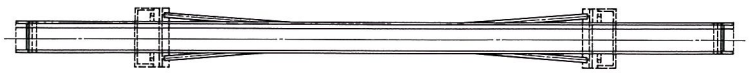
側面図



断面図



平面図



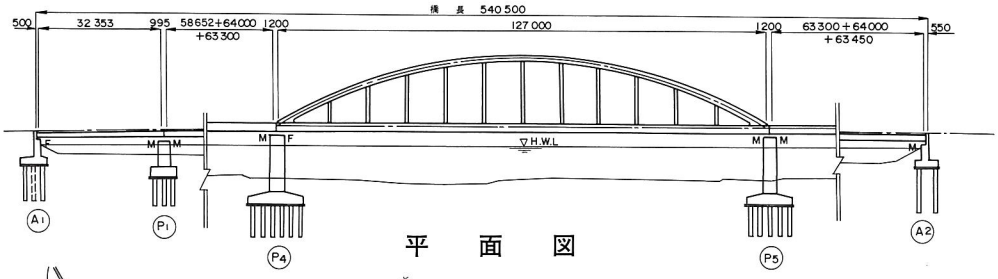
橋長	m	208.0	総鋼重		t	774	塗装	耐候性無塗装仕様
幅員	m	（車道）6.75　（歩道）1.50	主径間一連分鋼重		t	758（444kg／㎡）		
支間割	m	(36.5+3.0+128.0+3.0+36.5)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
				60材	%	—		
				50材	%	56		
				40材	%	39	荷重条件	1等橋（TL－20）
				その他	%	5	床版	240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項	



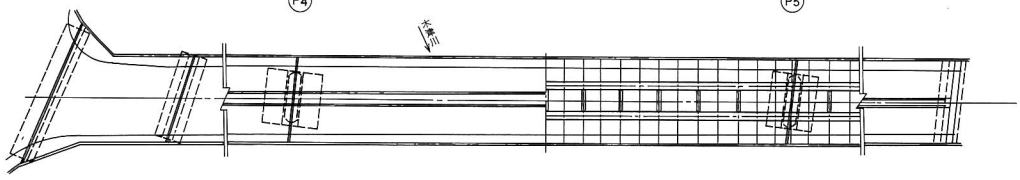
山城大橋（ローゼ橋）

（資料　202頁参照）

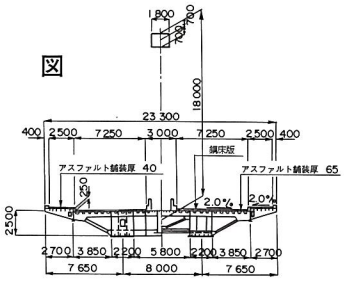
側面図



平面図



断面図



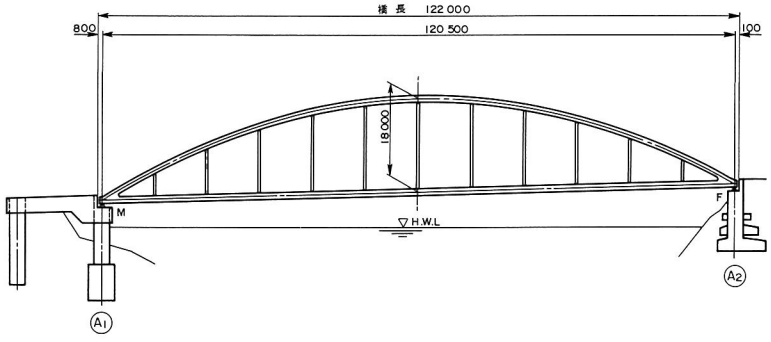
橋長	m	540.5	総鋼重	t	4,678	塗装	一般外面	C－1	11,774㎡
幅員	m	(車道)2@7.25　(歩道)2@2.50	主径間一連分鋼重	t	1,499（605kg／㎡）		内面	D－4	8,646㎡
支間割	m	32.4+(58.7+64.0+63.3)+ 127.0+(63.3+64.0+63.5)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	16		ケーブル		㎡
				50材	%	40		その他		㎡
				40材	%	41	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	3	床版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



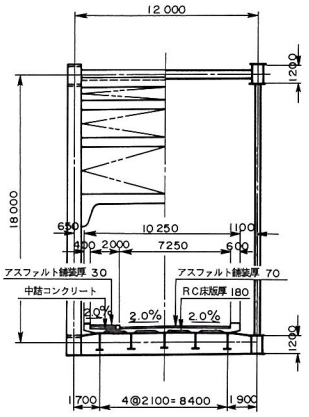
梅林橋（ローゼ橋）

（資料　202頁参照）

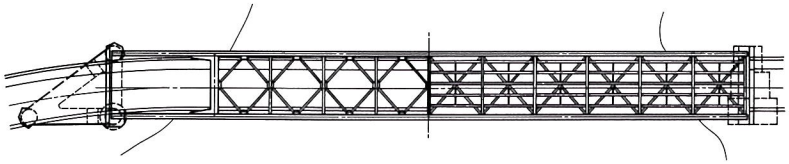
側　面　図



断　面　図



平　面　図



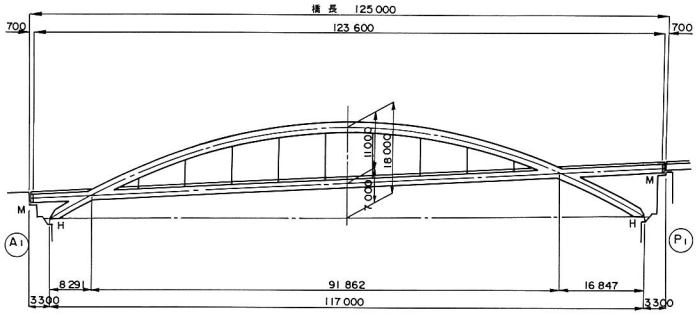
橋　長	m	122.0	総　鋼　重	t	737	塗装	一般外面	A－2	6,616㎡
幅　員	m	（車道）7.25　（歩道）2.00	主径間一連分鋼重	t	729（648kg／㎡）		内　面	D－1	3,611㎡
支間割	m	120.5	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	62		その他		㎡
				40材	%	34	荷重条件		1等橋（TL－20）	
				その他	%	4	床　版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



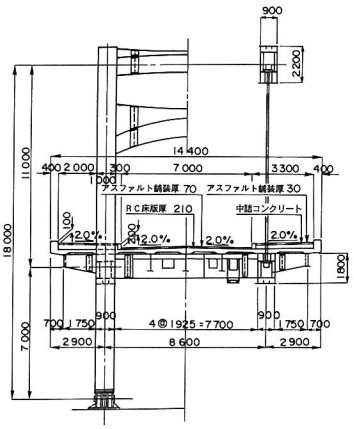
足柄（あしがら）橋（ローゼ橋）

（資料　202頁参照）

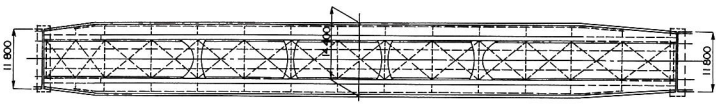
側面図



断面図



平面図



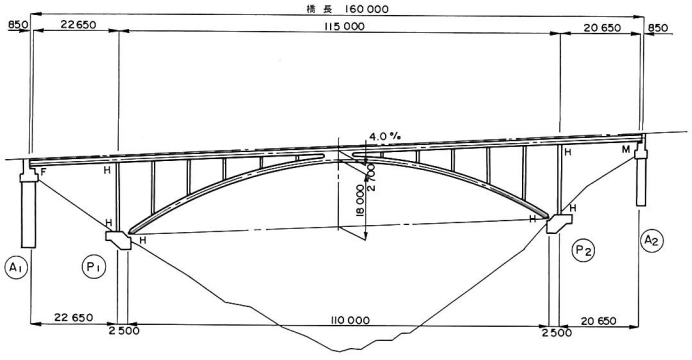
橋長	m	125.0	総鋼重		t	907	塗装	一般外面	A－2	6,422㎡
幅員	m	（車道）7.00 （歩道）2@(2.00~3.30)	主径間一連分鋼重		t	881（518kg／㎡）		内面	D－1	5,525㎡
支間割	m	(3.3+117.0+3.3)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	48		その他		㎡
				40材	%	47	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	5	床版			240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



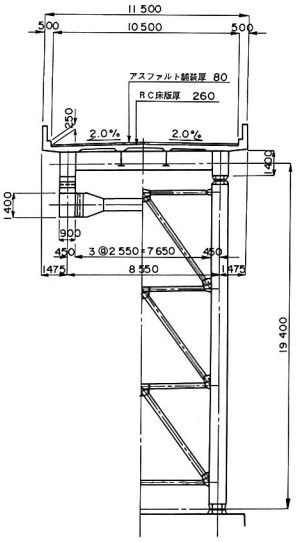
明澤（みょうさわ）橋（ローゼ橋）

（資料　202頁参照）

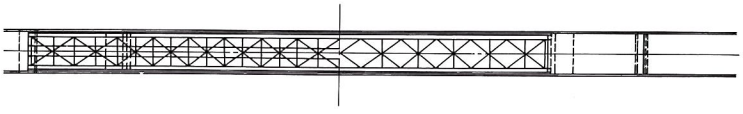
側　面　図



断　面　図



平　面　図



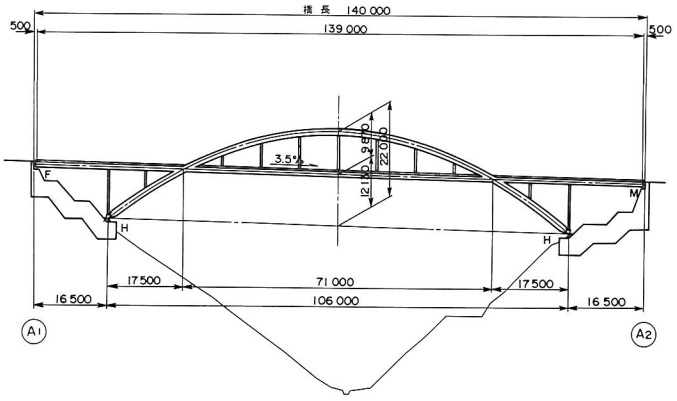
橋　長	m	160.0	総　鋼　重		t	754	塗装	耐候性無塗装仕様
幅　員	m	（車道）10.50　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	711（427kg／㎡）		
支間割	m	(22.7+2.5+110.0+2.5+20.7)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
				60材	%	—		
				50材	%	53		
				40材	%	39	荷重条件	B活荷重
				その他	%	8	床　版	240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項	



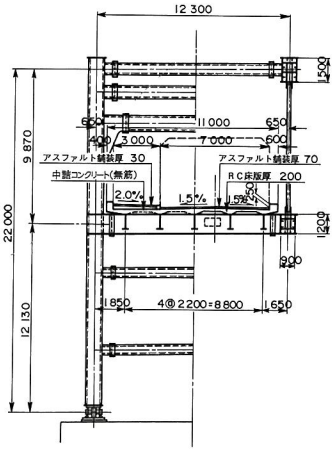
泉津（せんづ）橋（ローゼ橋）

（資料　202頁参照）

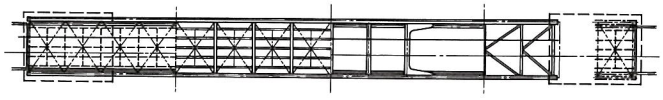
側面図



断面図



平面図



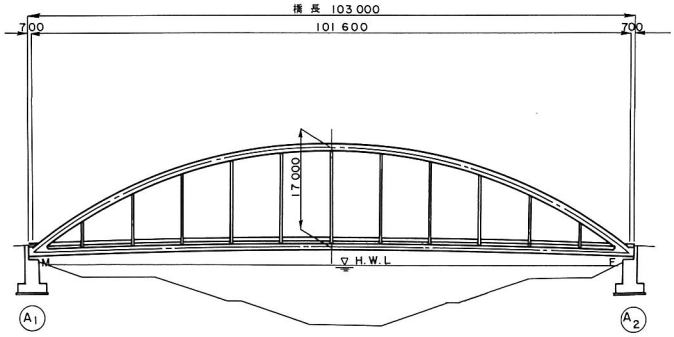
橋長	m	140.0	総鋼重		t	708	塗装	一般外面	C－3	5,483㎡
幅員	m	（車道）7.00　（歩道）3.00	主径間一連分鋼重		t	684（492kg／㎡）		内面	D－3	4,577㎡
支間割	m	（16.5+106.0+16.5）	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	32		その他		㎡
				40材	%	62	荷重条件		1等橋（TL－20）	
				その他	%	6	床版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



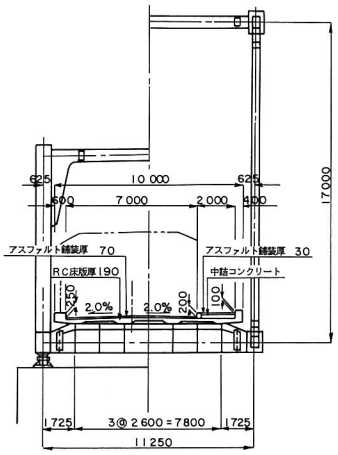
にし 西　大　橋（ローゼ橋）

（資料　202頁参照）

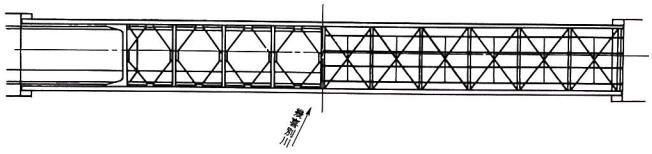
側　面　図



断　面　図



平　面　図



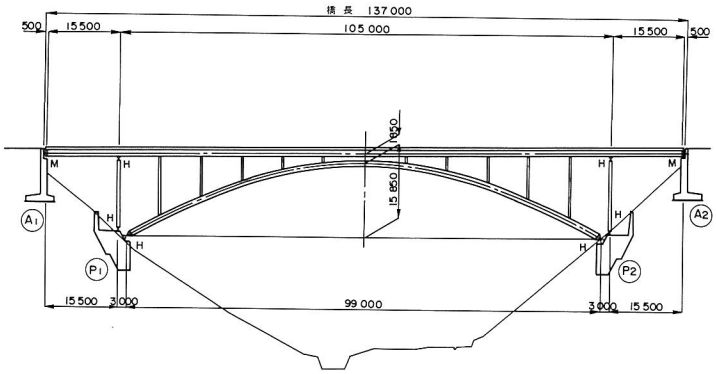
橋　長	m	103.0	総　鋼　重		t	520	塗装	一般外面	A－2	5,918㎡
幅　員	m	（車道）7.00　（歩道）2.00	主径間一連分鋼重		t	512（552kg／㎥）		内　面	D－1	3,022㎡
支間割	m	101.6	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	55		その他		㎡
				40材	%	41	荷重条件		1等橋（TL－20）	
				その他	%	4	床　版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



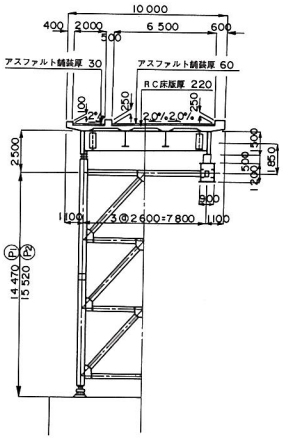
正沢（しょうざわ）橋（ローゼ橋）

（資料　202頁参照）

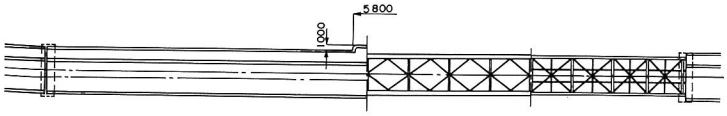
側　面　図



断　面　図



平　面　図



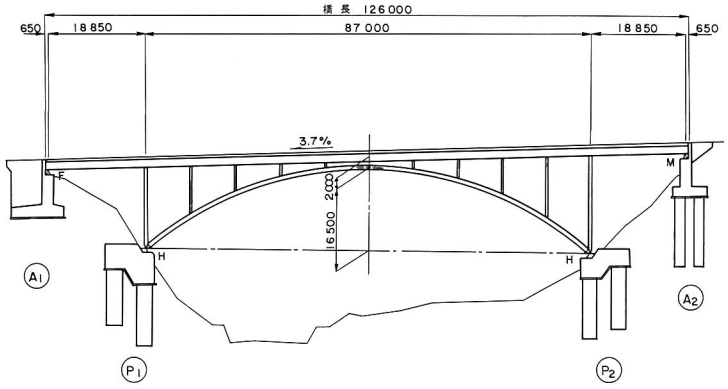
橋　長	m	137.0	総　鋼　重		t	471	塗装	耐候性さび安定化処理
幅　員	m	（車道）6.50　（歩道）2.00	主径間一連分鋼重		t	450（365kg／㎡）		
支間割	m	(15.5+3.0+99.0+3.0+15.5)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
				60材	%	—		
				50材	%	48		
				40材	%	45	荷重条件	A活荷重
				その他	%	7	床　版	240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項	



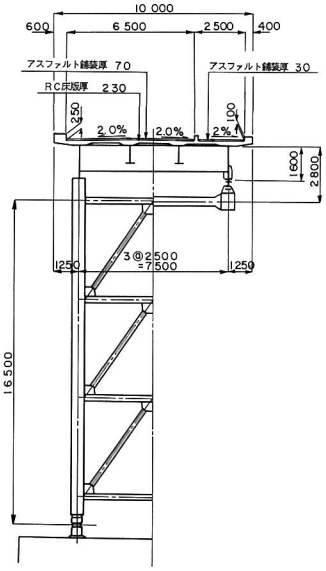
かの 叶 みや 宮 橋（ローゼ橋）

（資料　202頁参照）

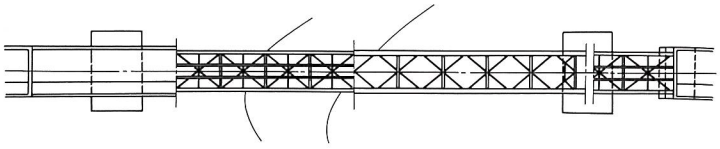
側　面　図



断　面　図



平　面　図



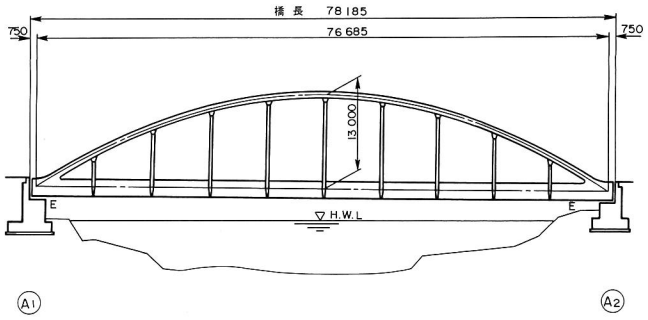
橋　長	m	126.0	総　鋼　重		t	489	塗装	耐候性無塗装仕様
幅　員	m	（車道）6.50　（歩道）2.50	主径間一連分鋼重		t	451（402kg／㎡）		
支間割	m	(18.9+87.0+18.9)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
				60材	%	4		
				50材	%	47		
				40材	%	39	荷重条件	1等橋（TL－20）
				その他	%	10	床　版	240kgf／cm²
				ケーブル	%	—	特記事項	



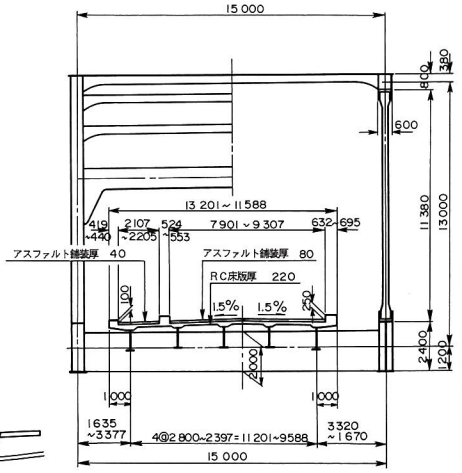
黄和田橋（ローゼ橋）

（資料　202頁参照）

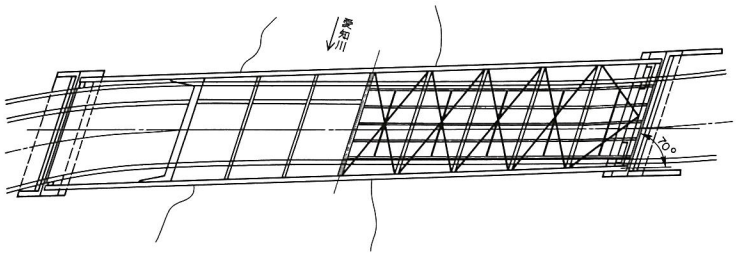
側面図



断面図



平面図



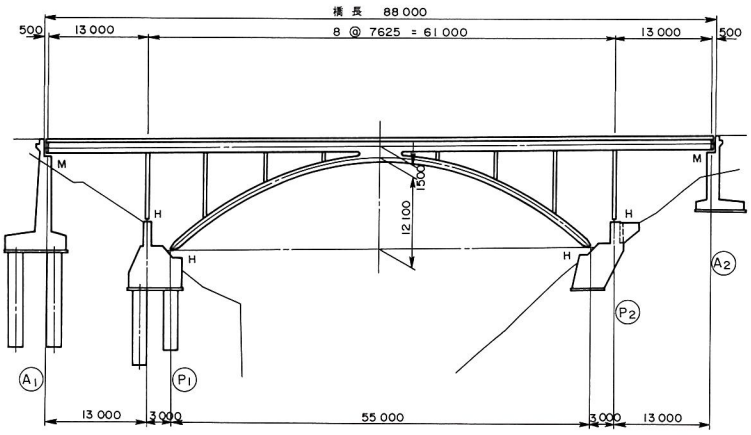
橋長	m	78.2	総鋼重	t	393	塗装	一般外面	A－2	4,752㎡
幅員	m	(車道)7.90～9.31 (歩道)2.10～2.21	主径間一連分鋼重	t	388 (427kg／㎡)		内面	D－1	364㎡
支間割	m	76.7	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	76		その他		㎡
				40材	%	19	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	5	床版			240kgf／cm²
				ケーブル	%	—	特記事項			



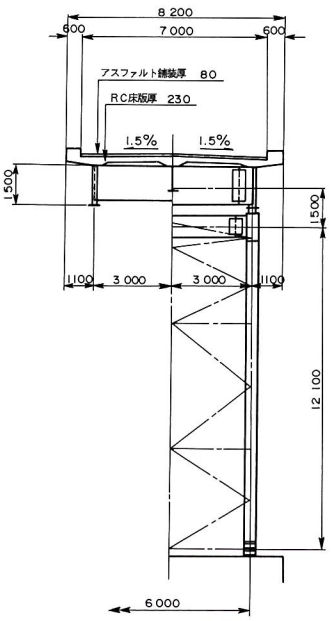
想い出橋（ローゼ橋）

（資料　202頁参照）

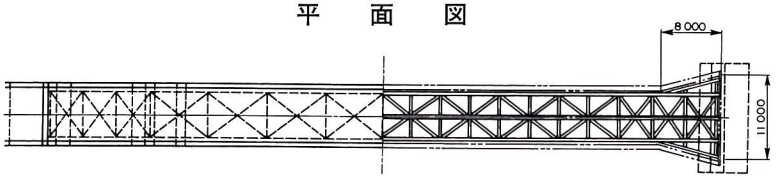
側面図



断面図



平面図



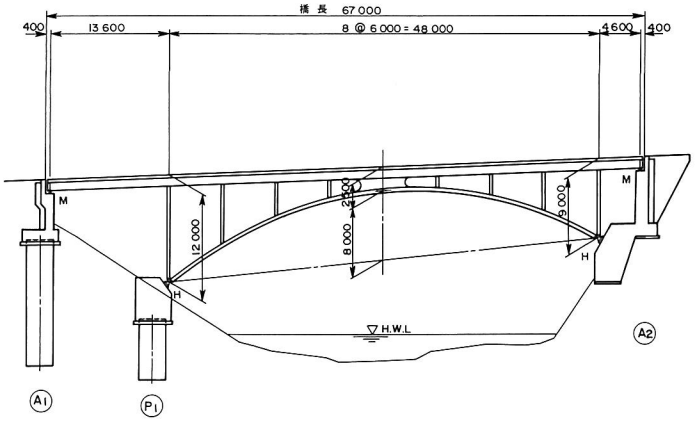
橋長	m	88.0	総鋼重	t	179	塗装	一般外面	B－1	2,672㎡
幅員	m	（車道）7.00　（歩道）—	主径間一連分鋼重	t	170（279kg／㎡）		内面	D－1	160㎡
支間割	m	(13.0+3.0+55.0+3.0+13.0)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	17		その他		㎡
				40材	%	77	荷重条件		A活荷重	
				その他	%	6	床版		240kgf／cm²	
				ケーブル	%	—	特記事項			



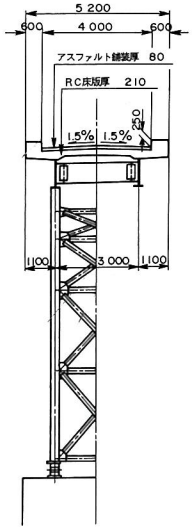
ウルシノ沢（さわ）橋（ローゼ橋）

（資料　202頁参照）

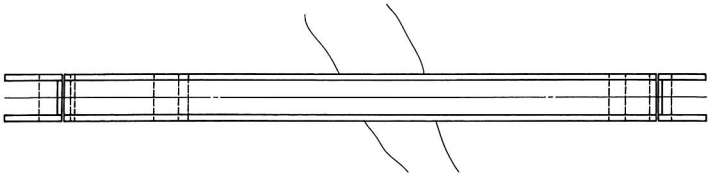
側　面　図



断　面　図



平　面　図



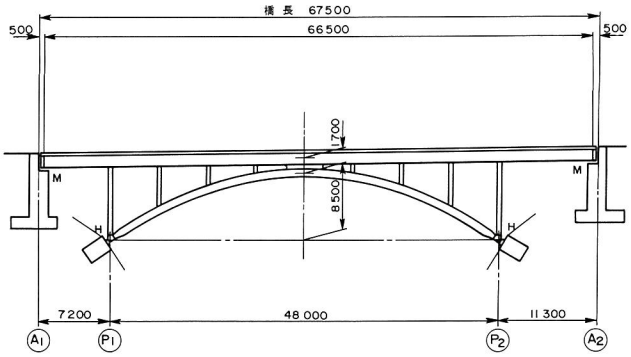
橋　長	m	67.0	総　鋼　重		t	69	塗装	耐候性無塗装仕様
幅　員	m	（車道）4.00　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	65（245kg／㎡）		
支間割	m	(13.6+48.0+4.6)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
				60材	%	—		
				50材	%	—		
				40材	%	88	荷重条件	2等橋（TL－14）
				その他	%	12	床　版	240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項	



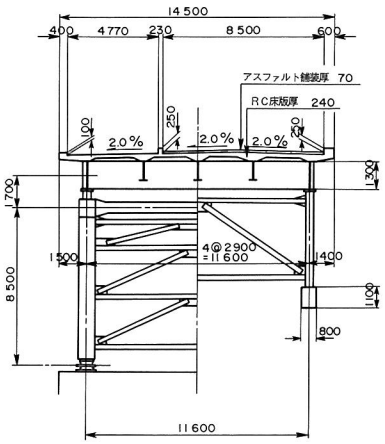
細越（ほそごえ）橋（ローゼ橋）

（資料　204頁参照）

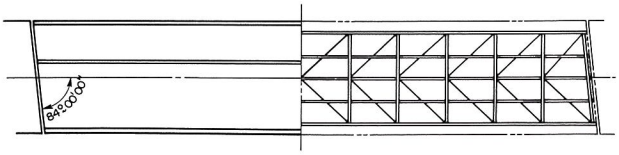
側面図



断面図



平面図



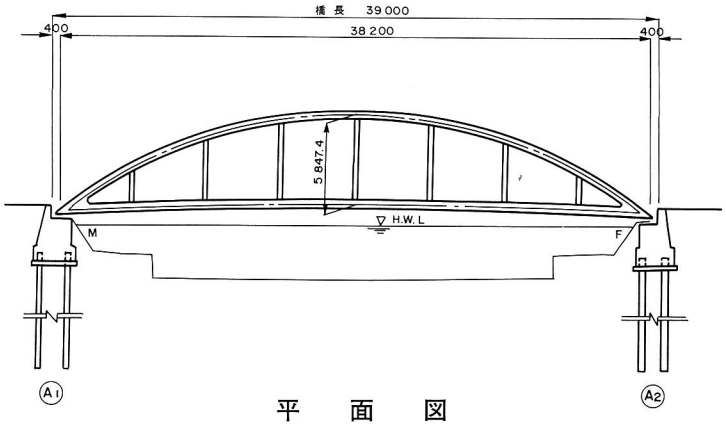
橋長	m	67.5	総鋼重		t	267	塗装	一般外面	A－1	3,399㎡
幅員	m	（車道）8.50　（歩道）4.77	主径間一連分鋼重		t	254（283kg／㎡）		内面	D－1	342㎡
支間割	m	(7.2+48.0+11.3)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	22		その他		㎡
				40材	%	74	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	4	床版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



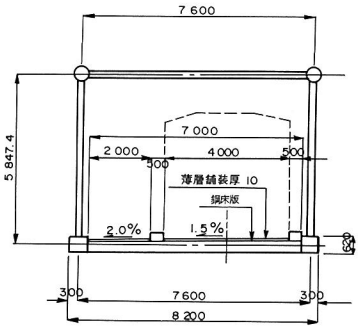
よ さ こ い 橋（ローゼ橋）

（資料　204頁参照）

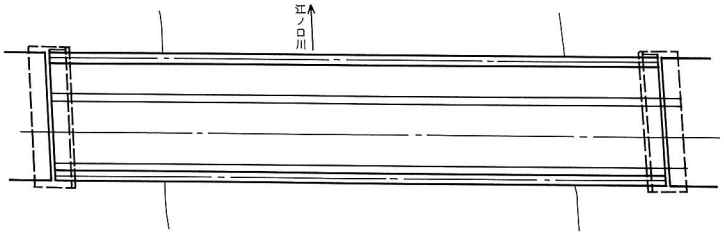
側　面　図



断　面　図



平　面　図



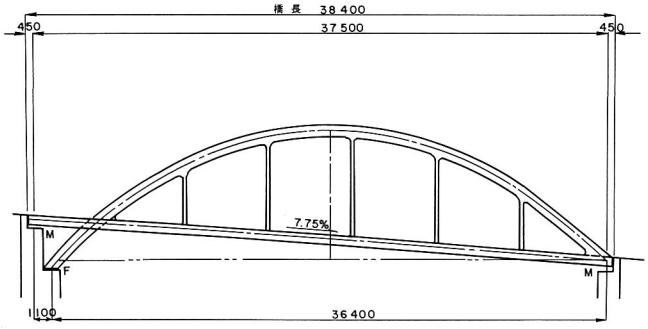
橋　長	m	39.0	総　鋼　重		t	104	塗装	一般外面	C－3	1,367㎡
幅　員	m	（車道）4.00　（歩道）2.00	主径間一連分鋼重		t	96（419kg／㎡）		内　面	D－3	34㎡
支間割	m	38.2	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	2		その他		㎡
				40材	%	97	荷重条件		2等橋（TL－14）	
				その他	%	1	床　版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



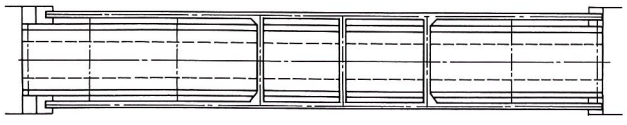
若竹橋（ローゼ橋）

（資料　204頁参照）

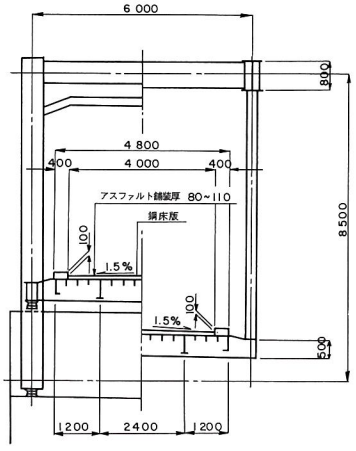
側面図



平面図



断面図



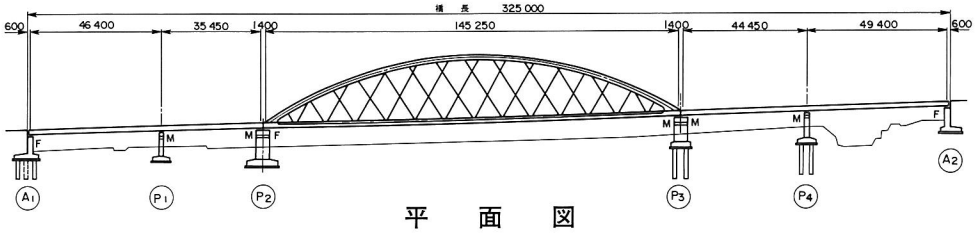
橋長	m	38.4	総鋼重		t	97	塗装	一般外面	C－1／C－3	1,288㎡
幅員	m	（車道）4.00　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	96（640kg／㎡）		内面	D－4	86㎡
支間割	m	(1.1+36.4)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	38		その他		㎡
				40材	%	59	荷重条件		A活荷重	
				その他	%	3	床版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



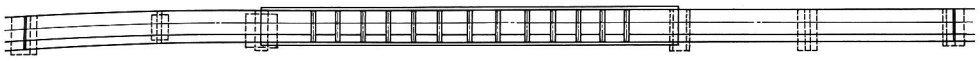
水無川橋（ニールセン橋）

（資料　204頁参照）

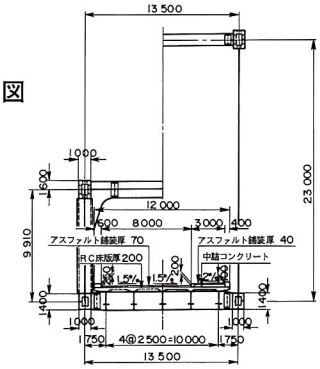
側面図



平面図



断面図



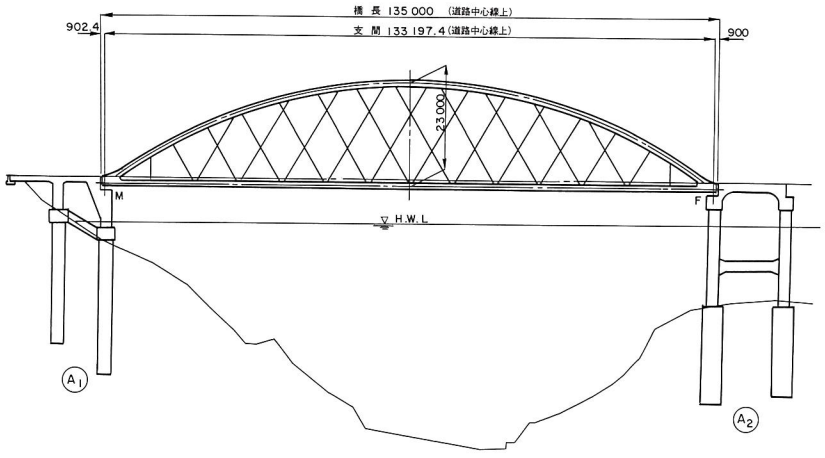
橋長	m	325.0	総鋼重	t	1,991	塗装	一般外面	C－1	9,146㎡
幅員	m	（車道）8.00　（歩道）3.00	主径間一連分鋼重	t	1,094（684kg／㎡）		内面	D－4	8,216㎡
支間割	m	(46.4+35.5)+145.3+(44.5+49.4)	主径間一連分内訳 70材以上	%	—		熱影響部		㎡
			60材	%	—		ケーブル		㎡
			50材	%	80		その他		㎡
			40材	%	10	荷重条件		B活荷重	
			その他	%	5	床版			240kgf／㎠
			ケーブル	%	5	特記事項			



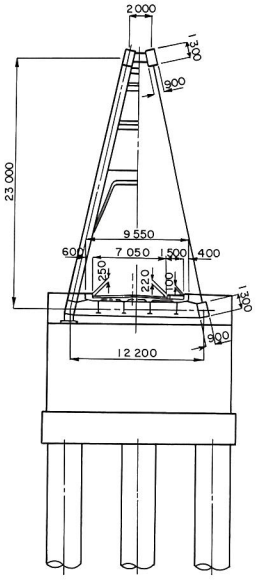
高原道俊橋（ニールセン橋）

（資料　204頁参照）

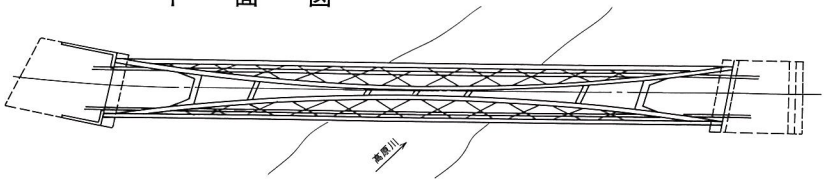
側　面　図



断　面　図



平　面　図



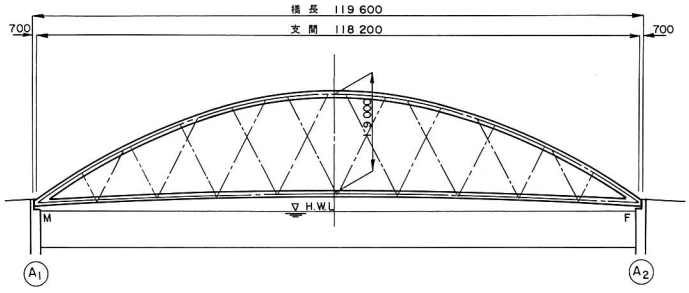
橋　長	m	135.0	総　鋼　重		t	720	塗装	一般外面	C－3	4,372㎡
幅　員	m	（車道）7.05　（歩道）1.50	主径間一連分鋼重		t	702（608kg／㎡）		内　面	D－3	2,678㎡
支間割	m	133.2	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	75		その他		㎡
				40材	%	17	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	6	床　版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	2	特記事項			



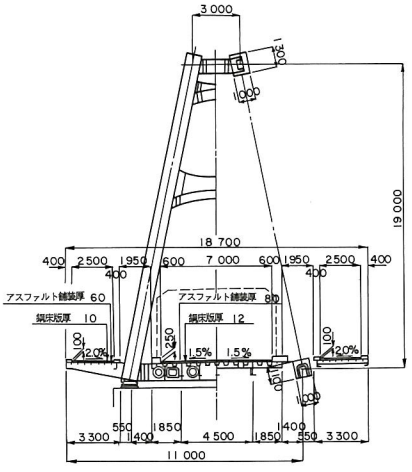
鶴見川橋（ニールセン橋）

（資料　204頁参照）

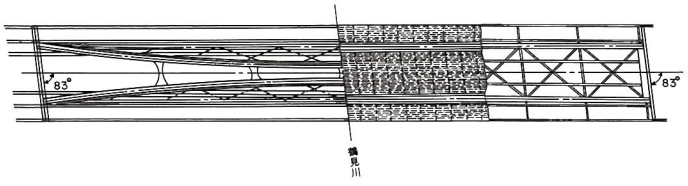
側面図



断面図



平面図



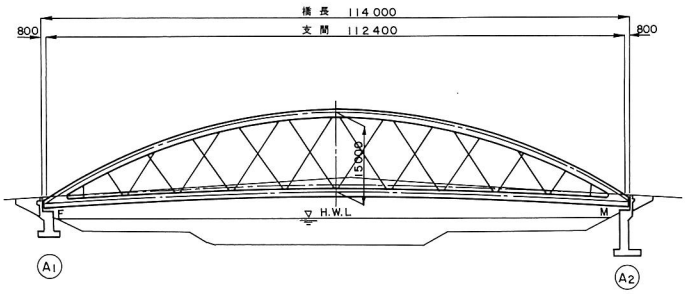
橋長	m	119.6	総鋼重		t	1,051	塗装	一般外面	C－1	8,037㎡
幅員	m	（車道）7.00　（歩道）2@2.50	主径間一連分鋼重		t	879（620kg／㎡）		内面	D－4	4,607㎡
支間割	m	118.2	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	65		その他		㎡
				40材	%	29	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	4	床版		鋼床版	kgf／cm²
				ケーブル	%	2	特記事項			



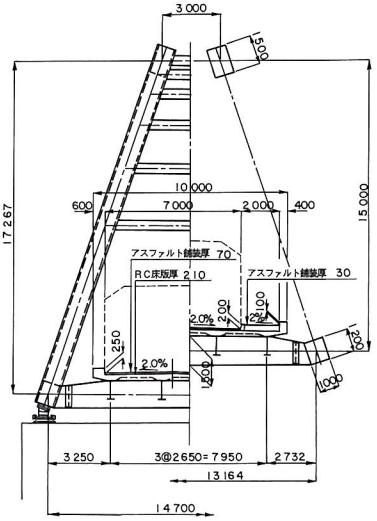
四季（しき）の橋（ニールセン橋）

（資料　204頁参照）

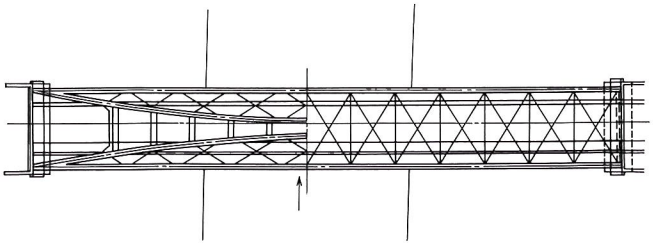
側面図



断面図



平面図



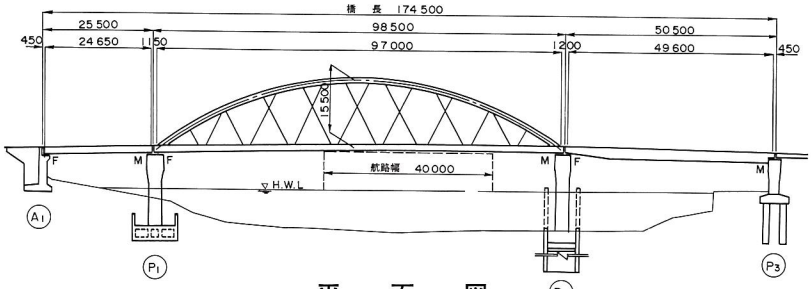
橋長	m	114.0	総鋼重		t	739	塗装	一般外面	A－4	5,195㎡
幅員	m	（車道）7.00　（歩道）2.00	主径間一連分鋼重		t	728（720kg／㎥）		内面	D－1 D－2	2,035㎡ 2,690㎡
支間割	m	112.4	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	79		その他		㎡
				40材	%	15	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	5	床版			240kgf／㎠
				ケーブル	%	1	特記事項			



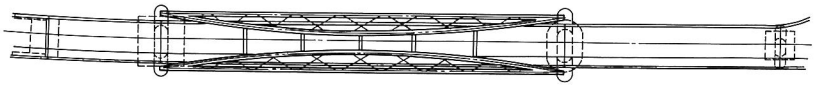
戸津井大橋（ニールセン橋）

（資料　204頁参照）

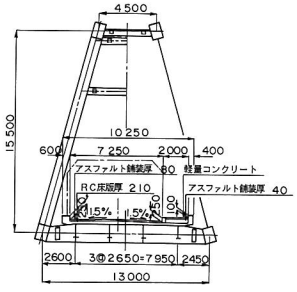
側　面　図



平　面　図



断　面　図



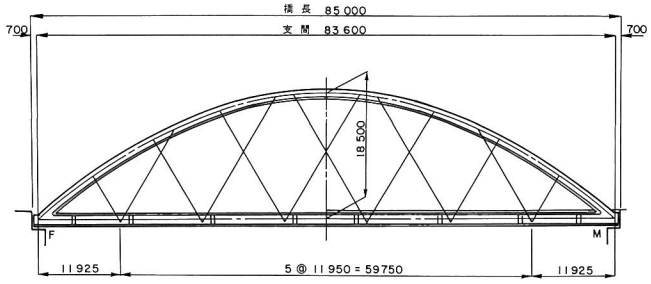
橋　長	m	174.5	総　鋼　重		t	708	塗装	一般外面	C－3	4,157㎡
幅　員	m	（車道）7.25　（歩道）2.00	主径間一連分鋼重		t	477（532kg／㎡）		内　面	D－4	3,649㎡
支間割	m	24.7+97.0+49.6	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	73		その他		㎡
				40材	%	21	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	4	床　版			240kgf／㎠
				ケーブル	%	2	特記事項			



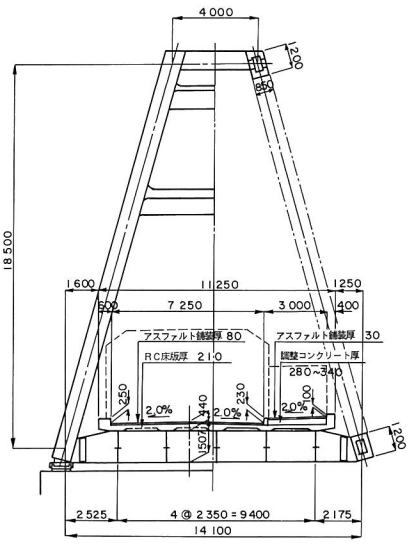
愛島大橋（めでしま）（ニールセン橋）

（資料　204頁参照）

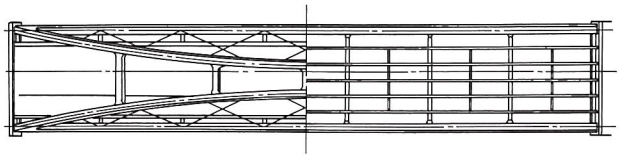
側　面　図



断　面　図



平　面　図



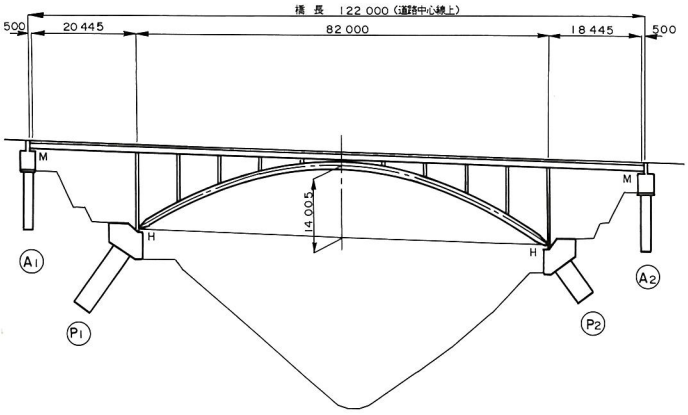
橋長	m	85.0	総鋼重		t	376	塗装	一般外面	A－1	3,664㎡
幅員	m	（車道）7.25　（歩道）3.00	主径間一連分鋼重		t	365（426kg／㎥）		内面	D－1	2,268㎡
支間割	m	83.6	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	86		その他		㎡
				40材	%	10	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	3	床版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	1	特記事項			



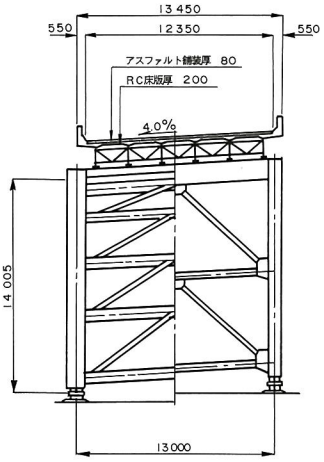
あぶらさか
油坂６号橋（アーチ橋）

（資料　204頁参照）

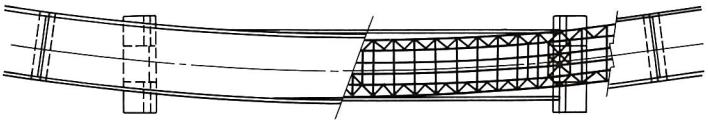
側　面　図



断　面　図



平　面　図



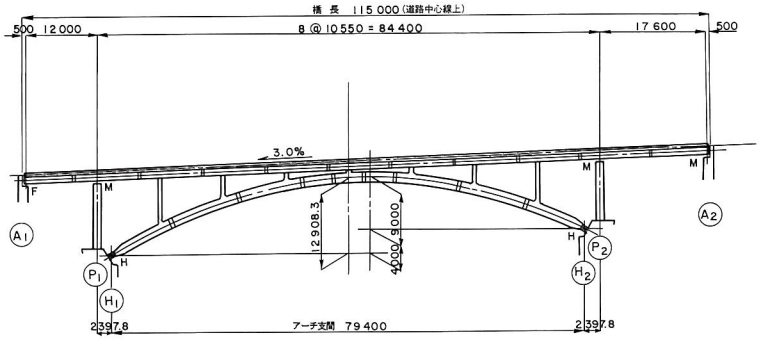
橋　長	m	122.0	総　鋼　重		t	637	塗装	耐候性無塗装仕様
幅　員	m	（車道）12.35　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	599（402kg／㎡）		
支間割	m	(20.4+82.0+18.4)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
				60材	%	—		
				50材	%	46		
				40材	%	50	荷重条件	B活荷重
				その他	%	4	床　版	240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項	



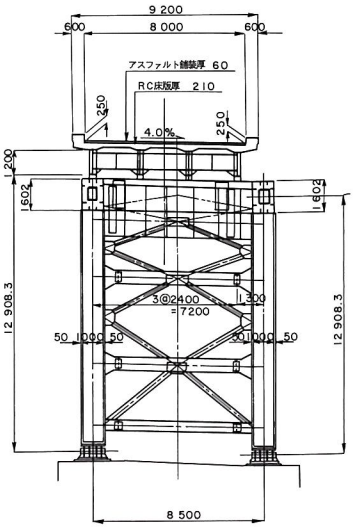
平井郷橋（アーチ橋）

（資料　204頁参照）

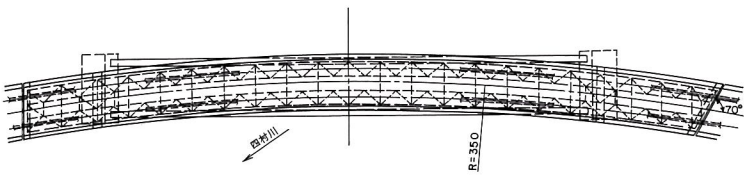
側面図



断面図



平面図



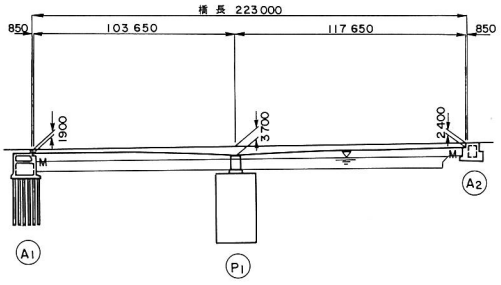
橋長	m	115.0	総鋼重		t	396	塗装	一般外面	A－1	4,638㎡
幅員	m	（車道）8.00　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	377（446kg／㎡）		内面	D－1	330㎡
支間割	m	(12.0+2.4+79.4+2.4+17.6)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	24		その他		㎡
				40材	%	76	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	—	床版			240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



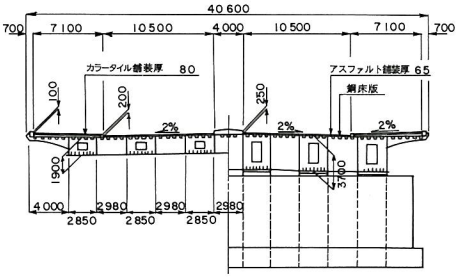
みなとみらい大橋（ラーメン橋）

（資料　206頁参照）

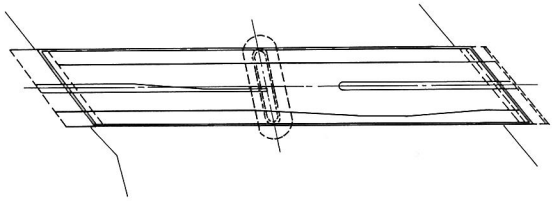
側　面　図



断　面　図



平　面　図



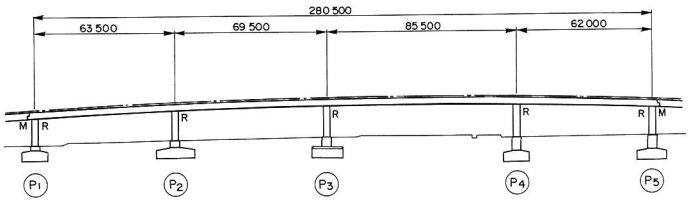
橋　長	m	223.0	総　鋼　重		t	6,446	塗装	一般外面	C－2	25,043㎡
幅　員	m	(車道)2@10.50　(歩道)2@7.10	主径間一連分鋼重		t	6,229（718kg／㎡）		内　面	D－4	30,827㎡
支間割	m	(103.7+117.7)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	13		ケーブル		㎡
				50材	%	62		その他		㎡
				40材	%	20	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	5	床　版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			

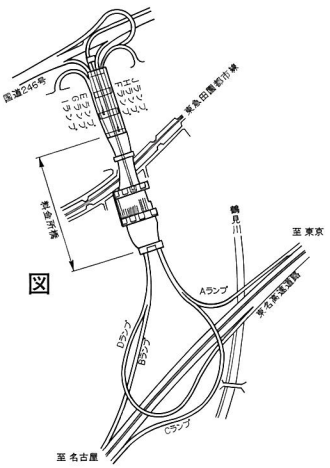


よこはまあおば
横浜青葉インターチェンジ（ラーメン橋）

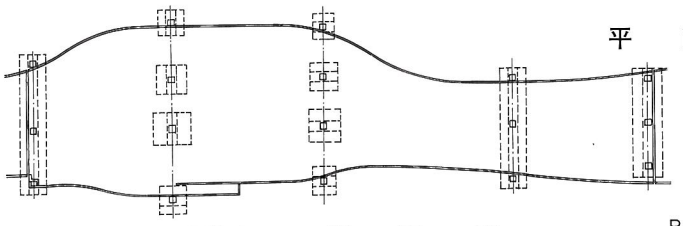
（資料　206頁参照）

側　面　図

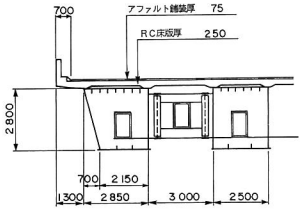




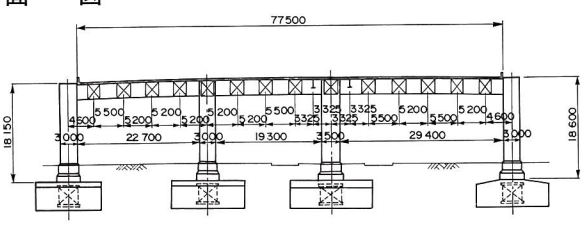
平　面　図



上部工標準断面



断　面　図



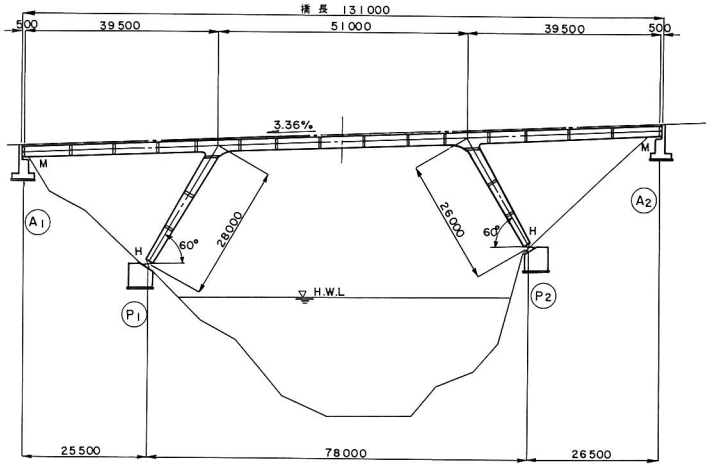
橋　長	m	図示	総　鋼　重		t	21,467	塗装	一般外面	C－2	39,661㎡
幅　員	m	(車道)7.00～76.10 (歩道) —	主径間一連分鋼重		t	9,472 (626kg／㎡)		内　面	D－4	77,312㎡
支間割	m	図示	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	28		ケーブル		㎡
				50材	%	33		その他		㎡
				40材	%	35	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	4	床　版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



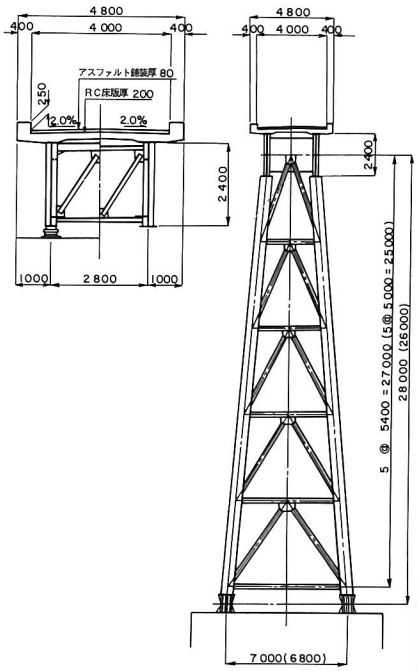
ぬ か ぶ ち 橋（ラーメン橋）

（資料　206頁参照）

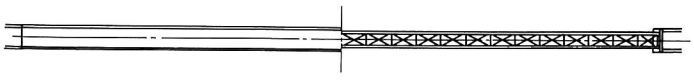
側　面　図



断　面　図



平　面　図



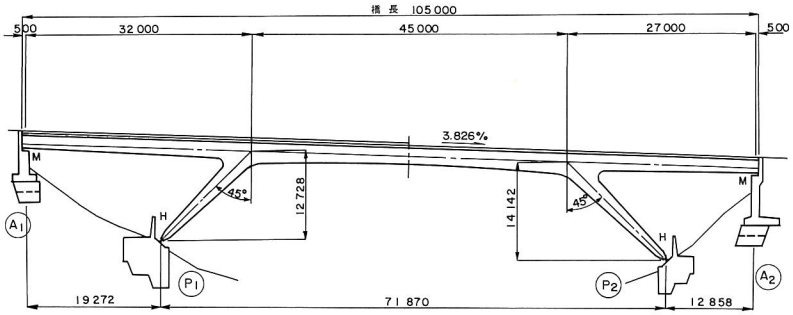
橋　長	m	131.0	総　鋼　重		t	249	塗装	耐候性さび安定化処理
幅　員	m	（車道）4.00　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	240（462kg／㎡）		
支間割	m	(25.5+78.0+26.5)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
				60材	%	—		
				50材	%	48		
				40材	%	46	荷重条件	2等橋（TL－14）
				その他	%	6	床　版	240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項	



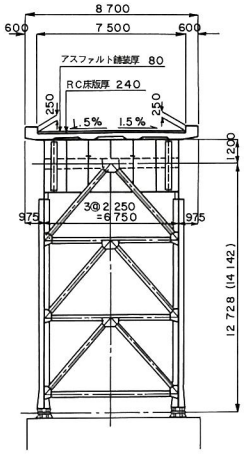
鮎返川大橋（ラーメン橋）

（資料　206頁参照）

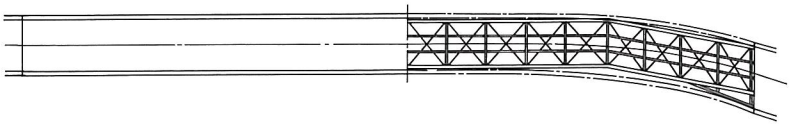
側面図



断面図



平面図



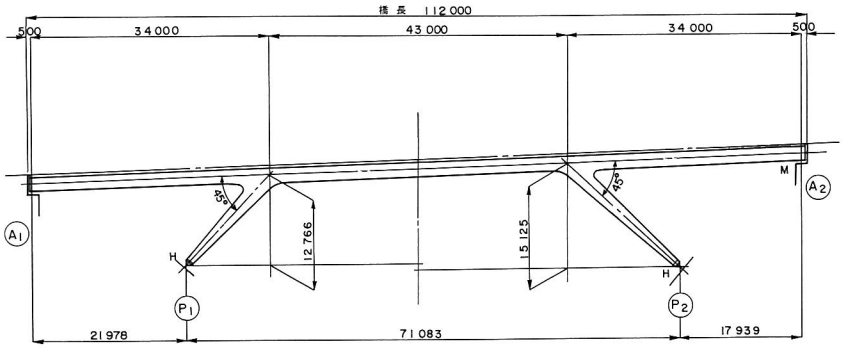
橋長	m	105.0	総鋼重		t	268	塗装	耐候性無塗装仕様
幅員	m	（車道）7.50　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	260（333kg／㎡）		
支間割	m	(19.3+71.9+12.9)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
				60材	%	9		
				50材	%	53		
				40材	%	32	荷重条件	B活荷重
				その他	%	6	床版	240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項	



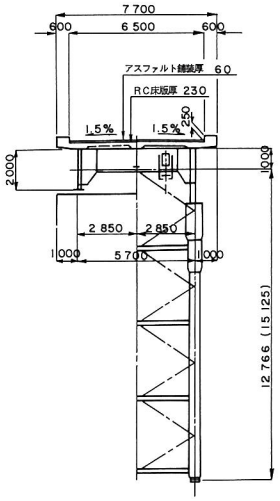
前ノ谷橋（ラーメン橋）

（資料　206頁参照）

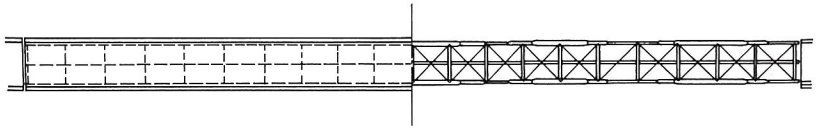
側面図



断面図



平面図



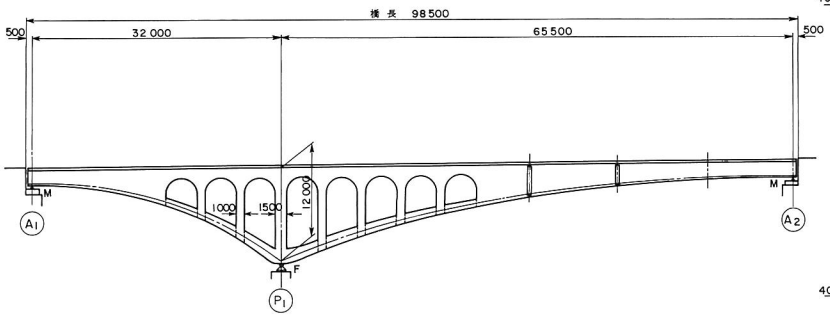
橋長	m	112.0	総鋼重		t	269	塗装	一般外面	A－1	3,520㎡
幅員	m	（車道）6.50　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	247（342kg／㎡）		内面		㎡
支間割	m	(22.0+71.1+17.9)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	66		その他		㎡
				40材	%	28	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	6	床版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



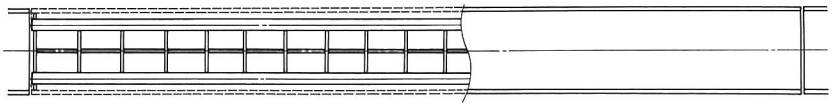
鬼怒川温泉ふれあい橋（ラーメン橋）

（資料　206頁参照）

側　面　図

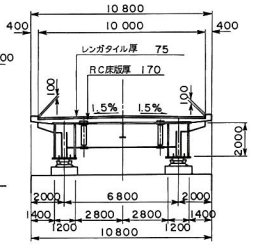


平　面　図

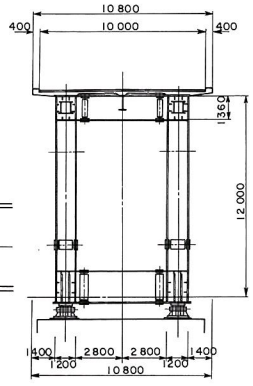


断　面　図

A1，A2



P1



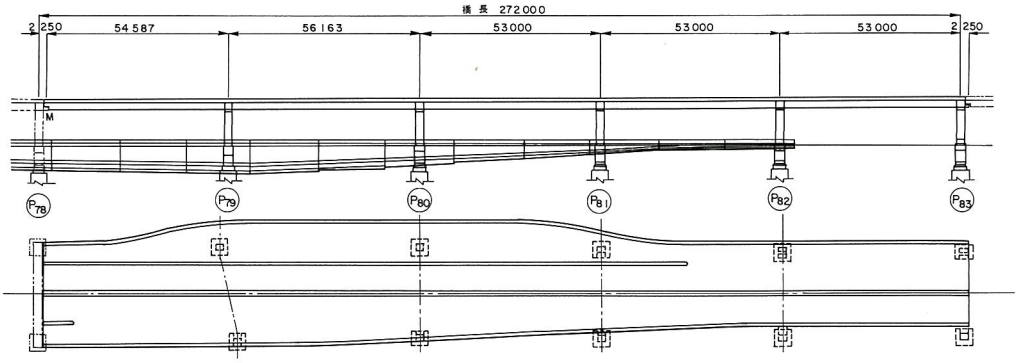
橋　長	m	98.5	総　鋼　重		t	540	塗装	一般外面	A－1	2,920㎡
幅　員	m	（車道）10.00　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	521（534kg／㎡）		内　面	D－1	4,599㎡
支間割	m	（32.0+65.5）	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	64		その他		㎡
				40材	%	34	荷重条件		2等橋（TL－14）	
				その他	%	2	床　版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



O M 35 工 区（ラーメン橋）

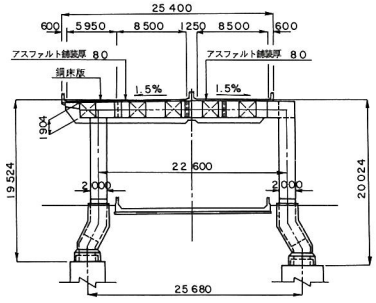
（資料　206頁参照）

側　面　図



平　面　図

断　面　図



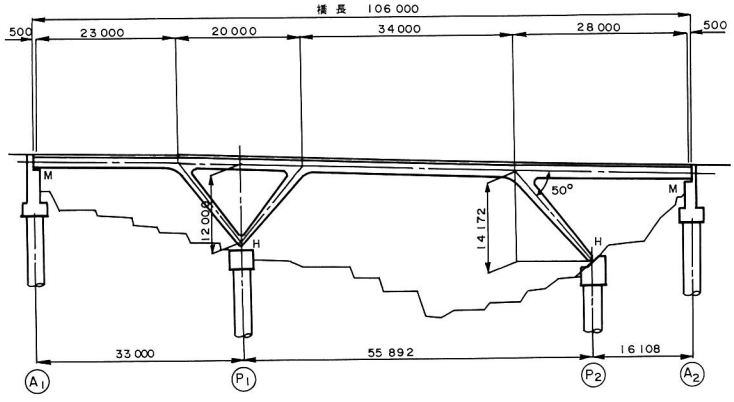
橋　長	m	272.0	総　鋼　重		t	4,635	塗装	一般外面	C－1	991㎡
幅　員	m	(車道)(14.45~20.95)+(8.50~14.45)(歩道)—	主径間一連分鋼重		t	4,298（540kg／㎡）		内　面	D－4	50,918㎡
支間割	m	(54.6+56.2+53.0+53.0+53.0)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	7		ケーブル		㎡
				50材	%	41		その他		㎡
				40材	%	46	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	6	床　版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



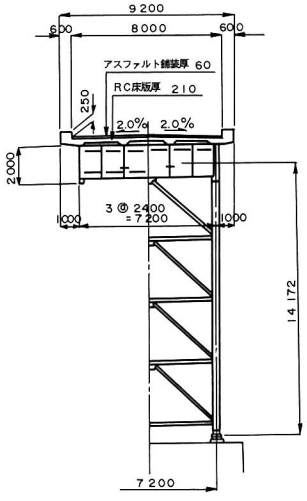
西の谷（にしのたに）橋（ラーメン橋）

（資料　206頁参照）

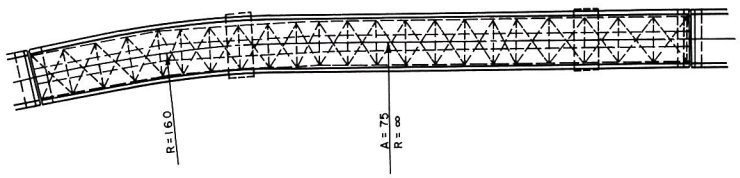
側面図



断面図



平面図



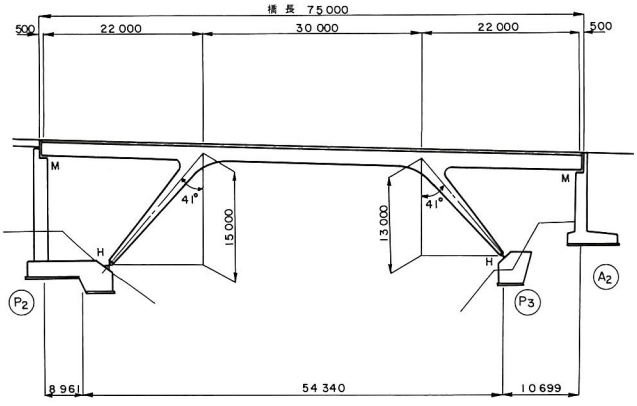
橋長	m	106.0	総鋼重		t	275	塗装	一般外面	C－1	4,123㎡
幅員	m	（車道）8.00　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	259（308kg／㎡）		内面	D－3	32㎡
支間割	m	(33.0+55.9+16.1)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	6		ケーブル		㎡
				50材	%	42		その他		㎡
				40材	%	47	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	5	床版			240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



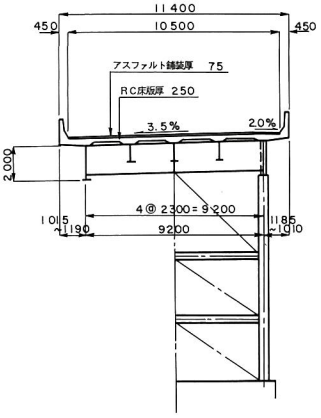
土倉橋（ラーメン橋）

（資料　206頁参照）

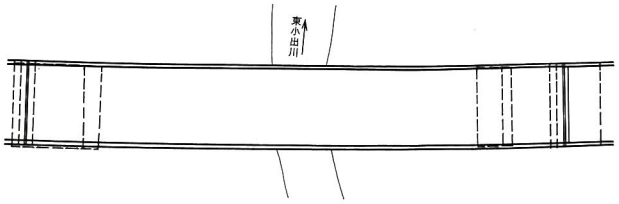
側　面　図



断　面　図



平　面　図



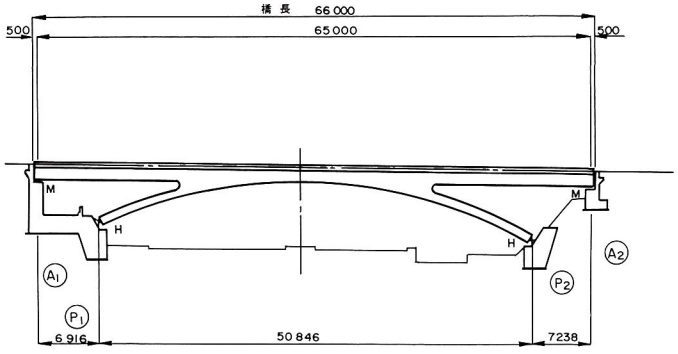
橋長	m	75.0	総鋼重		t	250	塗装	一般外面	C－2	3,244㎡
幅員	m	（車道）10.50　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	230（311kg／㎡）		内面	D－3	31㎡
支間割	m	(9.0+54.3+10.7)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	17		ケーブル		㎡
				50材	%	50		その他		㎡
				40材	%	26	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	7	床版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



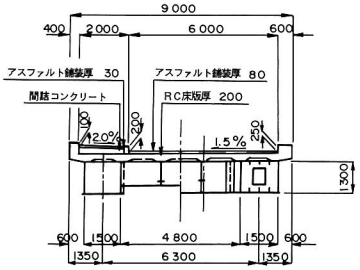
境木（さかいぎ）ＯＢ橋（ラーメン橋）

（資料　206頁参照）

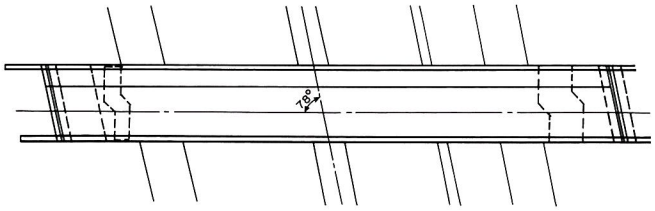
側面図



断面図



平面図



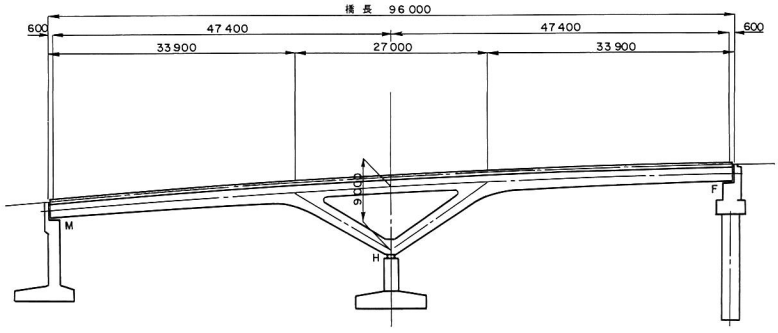
橋長	m	66.0	総鋼重		t	268	塗装	一般外面	耐候性さび安定化処理	㎡
幅員	m	（車道）6.00　（歩道）2.00	主径間一連分鋼重		t	265（502kg／㎥）		内面	D－2	2,358㎡
支間割	m	(6.9+50.8+7.2)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	17		ケーブル		㎡
				50材	%	30		その他		㎡
				40材	%	48	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	5	床版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



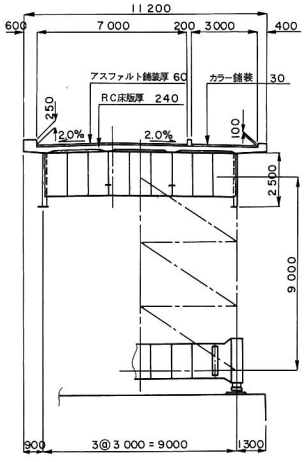
妙見橋（ラーメン橋）

（資料　208頁参照）

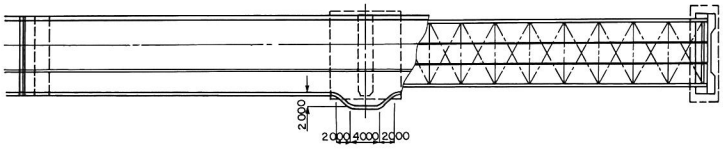
側　面　図



断　面　図



平　面　図



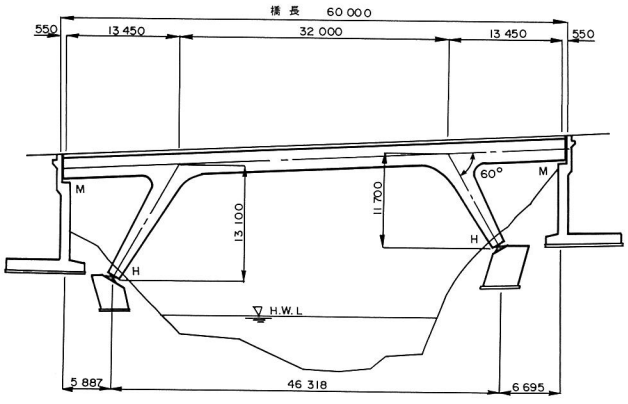
橋　長	m	96.0	総　鋼　重		t	305	塗装	一般外面	A－1	4,204㎡
幅　員	m	（車道）7.00　（歩道）3.00	主径間一連分鋼重		t	283（299kg／㎡）		内　面	D－1	72㎡
支間割	m	(47.4+47.4)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	53		その他		㎡
				40材	%	40	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	7	床　版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



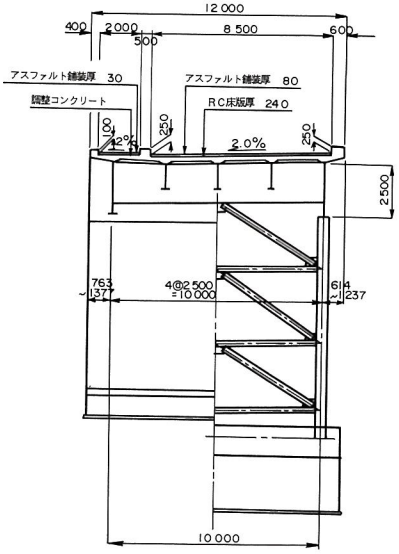
大蔵谷橋（ラーメン橋）

（資料　208頁参照）

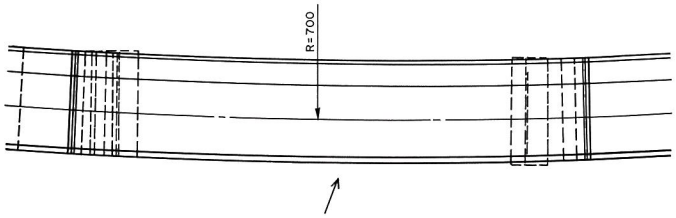
側　面　図



断　面　図



平　面　図



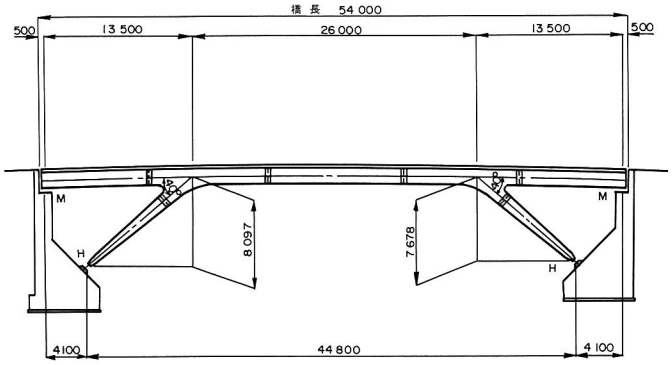
橋　長	m	60.0	総　鋼　重		t	179	塗装	耐候性無塗装仕様
幅　員	m	（車道）8.50　（歩道）2.00	主径間一連分鋼重		t	164（268kg／㎡）		
支間割	m	(5.9+46.3+6.7)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
				60材	%	—		
				50材	%	47		
				40材	%	49	荷重条件	B活荷重
				その他	%	4	床　版	270kgf／㎝
				ケーブル	%	—	特記事項	



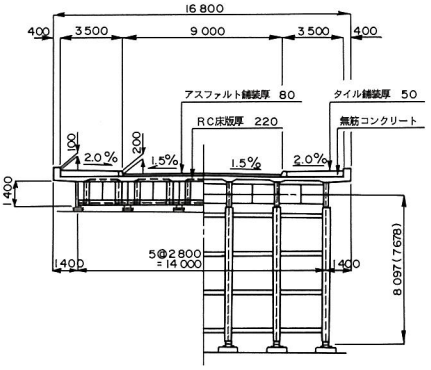
くりや橋（ラーメン橋）

（資料　208頁参照）

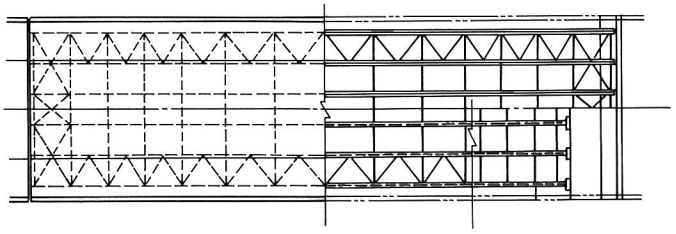
側面図



断面図



平面図



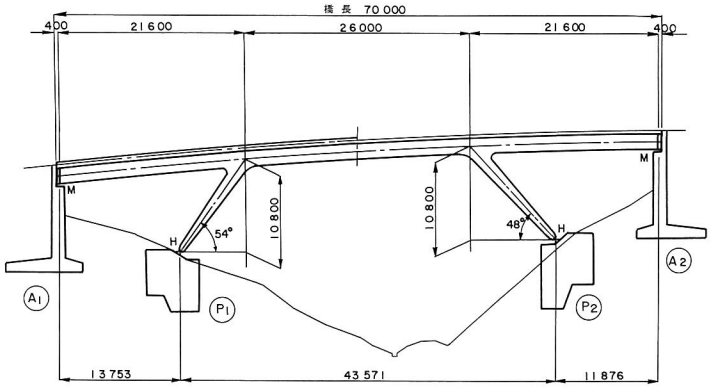
橋長	m	54.0	総鋼重		t	198	塗装	一般外面	A－1	2,544㎡
幅員	m	（車道）9.00　（歩道）2@3.50	主径間一連分鋼重		t	183（215kg／㎡）		内面	D－1	274㎡
支間割	m	（4.1+44.8+4.1）	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	42		その他		㎡
				40材	%	51	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	7	床版			240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



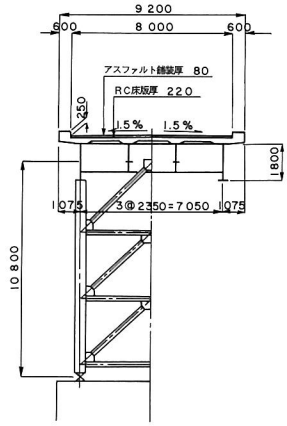
東阪（あずまざか）3 号 橋（ラーメン橋）

（資料　208頁参照）

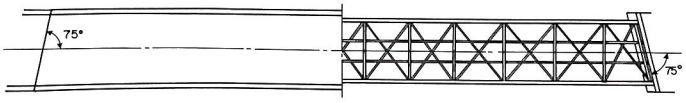
側　面　図



断　面　図



平　面　図



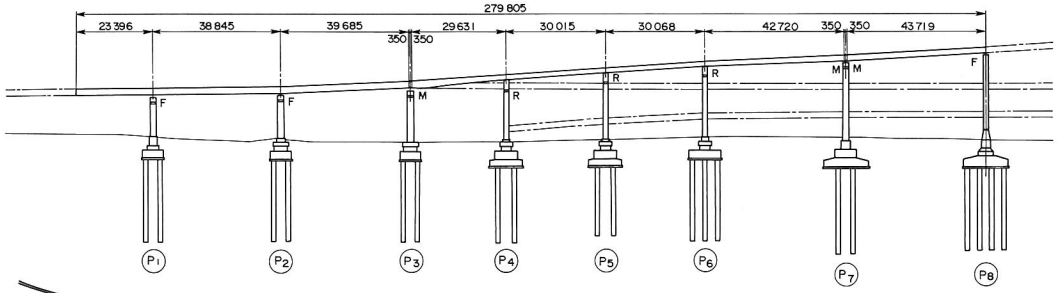
橋　長	m	70.0	総　鋼　重		t	131	塗装	一般外面	A－1	2,170㎡
幅　員	m	（車道）8.00　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	124（224kg／㎥）		内　面		㎡
支間割	m	(13.8+43.6+11.9)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	51		その他		㎡
				40材	%	40	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	9	床　版		240kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



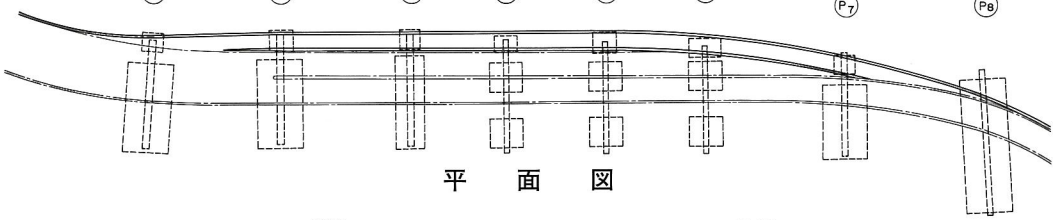
箱崎（はこざき） I C(改良)（ラーメン橋）

（資料　208頁参照）

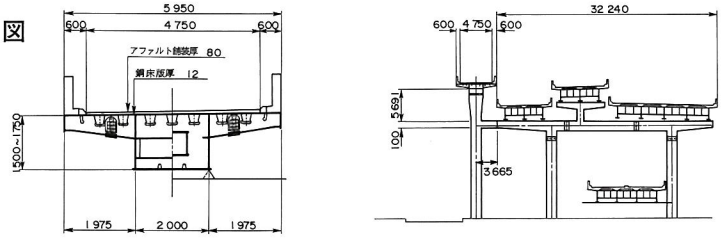
側　面　図



平　面　図



断　面　図



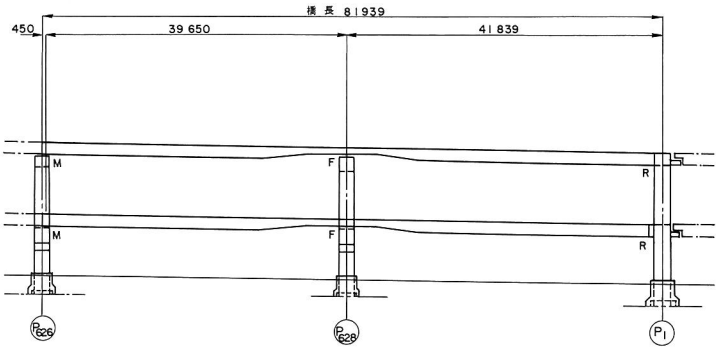
橋　長	m	279.8	総　鋼　重		t	709	塗装	一般外面	RE－C	1,323㎡
幅　員	m	（車道）4.75　（歩道）—	主径間一連分鋼重		t	461（733kg／㎡）		内　面	RE－D	3,005㎡
支間割	m	(23.4+38.8+39.7)+(29.6+30.0+30.1+42.7)+43.7	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	10		ケーブル		㎡
				50材	%	41		その他		㎡
				40材	%	47	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	2	床　版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



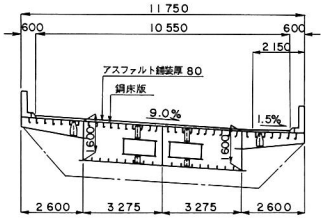
O J 12 工 区(1-1)（ラーメン橋）

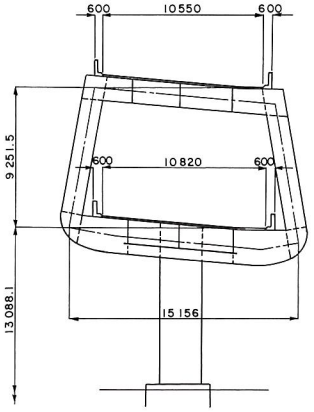
（資料　208頁参照）

側　面　図

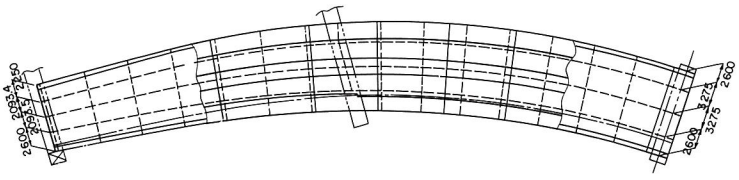


断　面　図





平　面　図



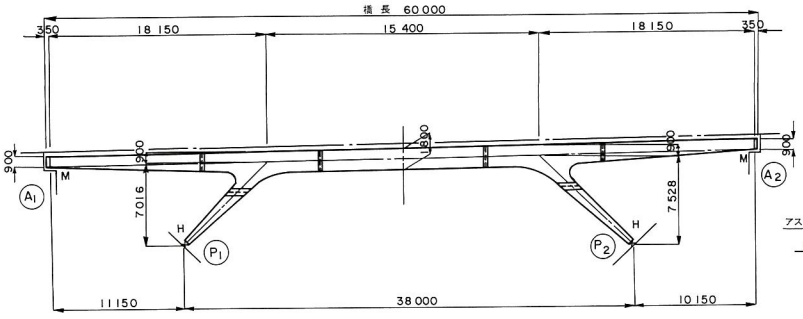
橋　長	m	81.9	総　鋼　重		t	985	塗装	一般外面	C－1	258㎡
幅　員	m	(車道)8.19～10.55(歩道) —	主径間一連分鋼重		t	943（609kg／㎡）		内　面	D－4	12,113㎡
支間割	m	(39.7+41.8)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	6		ケーブル		㎡
				50材	%	31		その他		㎡
				40材	%	48	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	15	床　版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



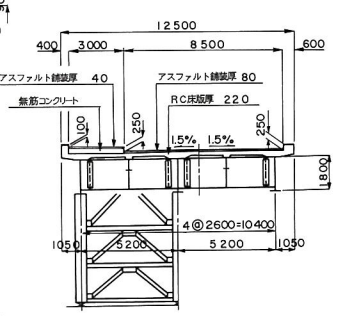
湯ノ谷橋（ラーメン橋）

（資料　208頁参照）

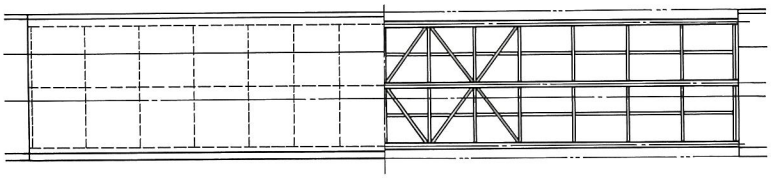
側面図



断面図



平面図



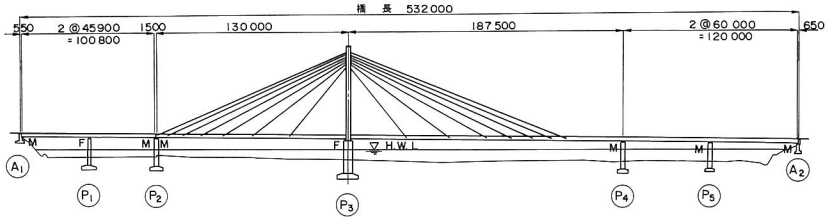
橋長	m	60.0	総鋼重		t	128	塗装	耐候性無塗装仕様
幅員	m	（車道）8.50　（歩道）3.00	主径間一連分鋼重		t	121（177kg／㎡）		
支間割	m	(11.2+38.0+10.2)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
				60材	%	—		
				50材	%	45		
				40材	%	47	荷重条件	B活荷重
				その他	%	8	床版	240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項	



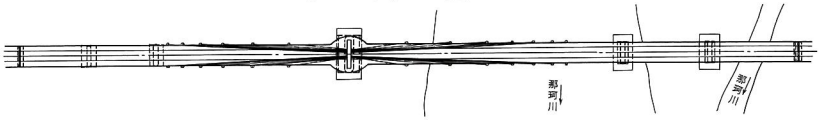
宮境橋（斜張橋）

（資料　208頁参照）

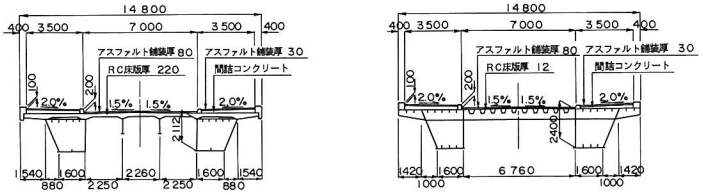
側面図

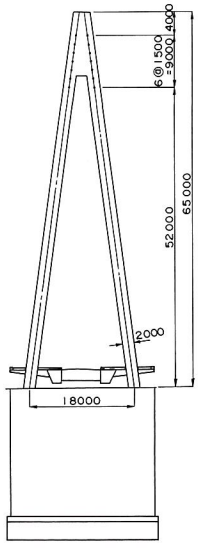


平面図



断面図





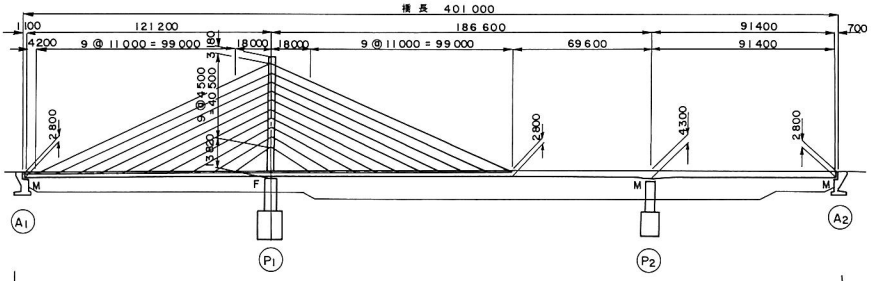
橋長	m	532.0	総鋼重		t	4,132	塗装	一般外面	C－1	21,814㎡
幅員	m	（車道）7.00　（歩道）2@3.50	主径間一連分鋼重		t	3,739		内面	D－4	24,948㎡
支間割	m	(45.9+45.9)+(130.0+187.5+60.0+60.0)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	10		ケーブル	C－1	49㎡
				50材	%	33		その他		㎡
				40材	%	48	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	4	床版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	5	特記事項			



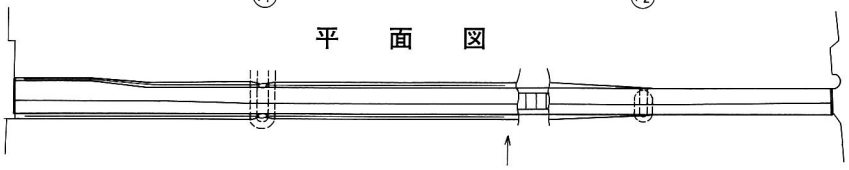
これまさ 是政橋(第１期)（斜張橋）

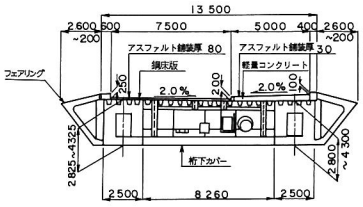
（資料　208頁参照）

側　面　図

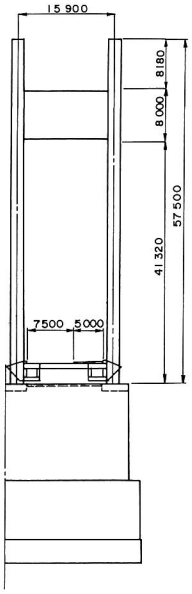


平　面　図





断　面　図



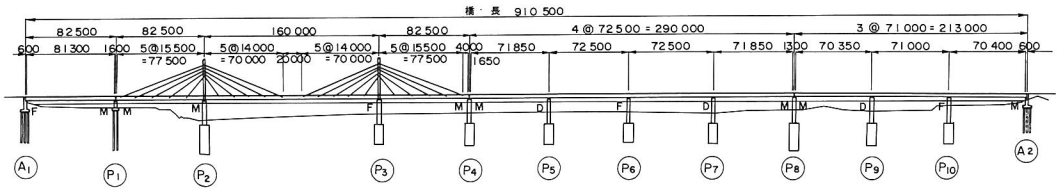
橋　長	m	401.0	総　鋼　重		t	3,977	塗装	一般外面	C－1	8,049㎡
幅　員	m	（車道）7.50　（歩道）5.00	主径間一連分鋼重		t	3,662（734kg／㎡）		内　面	D－4	45,984㎡
支間割	m	(121.2+186.6+91.4)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	4		ケーブル	PE管(ノングラウト)	㎡
				50材	%	45		その他		㎡
				40材	%	43	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	3	床　版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	5	特記事項			



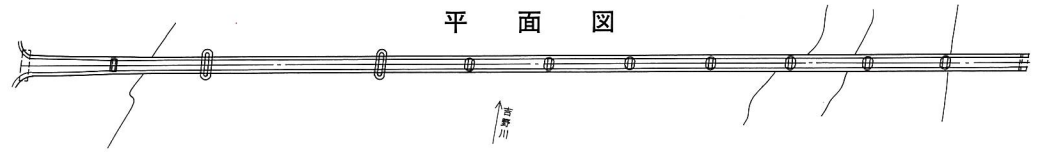
四国三郎橋（斜張橋）

（資料　208頁参照）

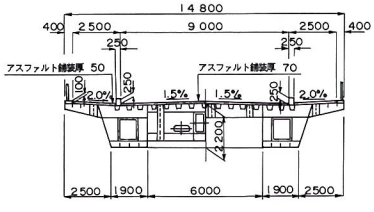
側面図

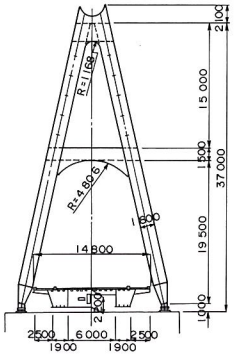


平面図



断面図





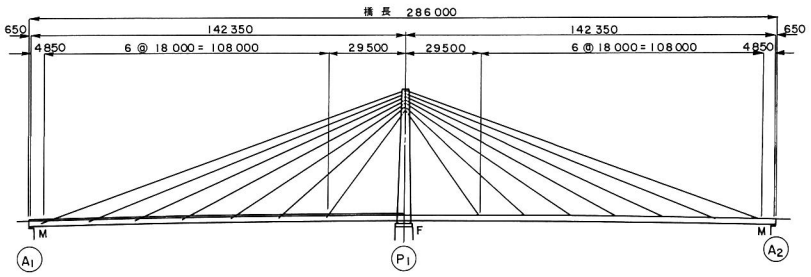
橋長	m	910.5	総鋼重	t	5,541	塗装	一般外面	C－1	15,960㎡
幅員	m	（車道）9.00　（歩道）2@2.50	主径間一連分鋼重	t	2,172（477kg／㎡）		内面	D－3	19,359㎡
支間割	m	81.3+(77.5+160.0+77.5)+ (71.9+72.5+72.5+71.9)+ (70.4+71.0+70.4)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		4,413㎡
				60材	%	—		ケーブル		510㎡
				50材	%	17		その他		㎡
				40材	%	77	荷重条件		1等橋（TL－20）	
				その他	%	3	床版		鋼床版 kgf／㎠	
				ケーブル	%	3	特記事項			



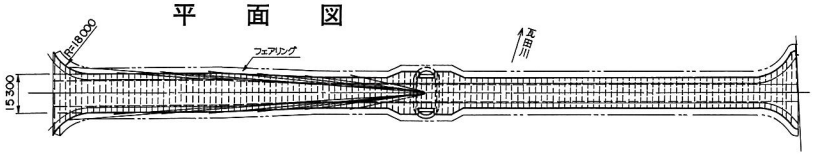
有田中央大橋（斜張橋）

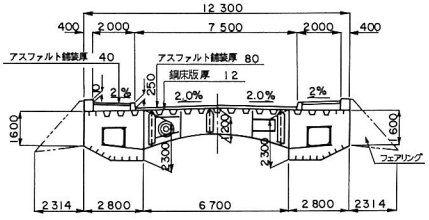
（資料　208頁参照）

側　面　図

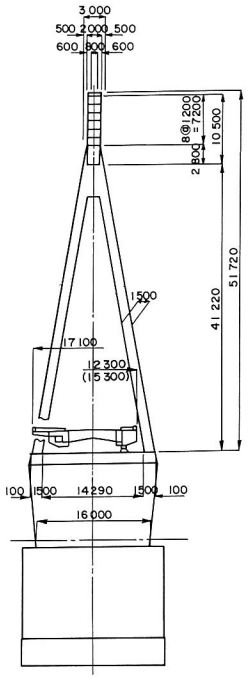


平　面　図





断　面　図



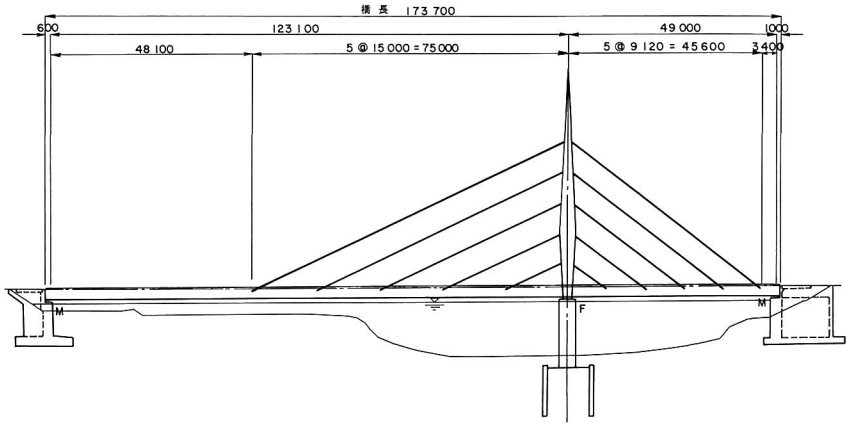
橋　長	m	286.0	総　鋼　重	t	2,444	塗装	一般外面	A－1	10,716㎡
幅　員	m	(車道)7.50～10.50 (歩道)2@2.00	主径間一連分鋼重	t	2,121 (573kg／㎡)		内　面	C－1	17,536㎡
支間割	m	(142.4+142.4)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部	C－2	4,154㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	46		その他		㎡
				40材	%	33	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	12	床　版		鋼床版	kgf／cm²
				ケーブル	%	8	特記事項			



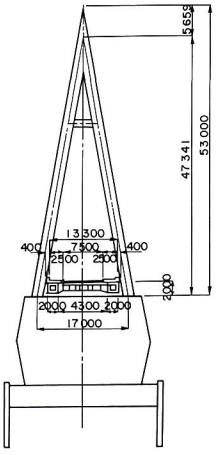
ふれ愛橋（斜張橋）

（資料　208頁参照）

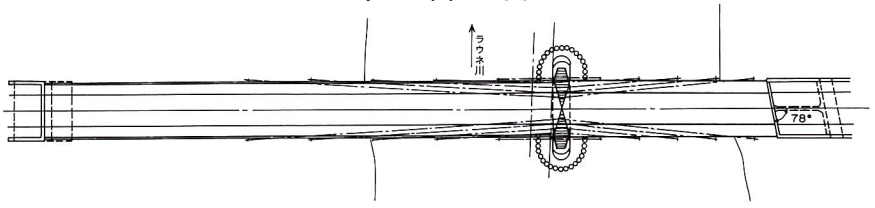
側面図



断面図



平面図



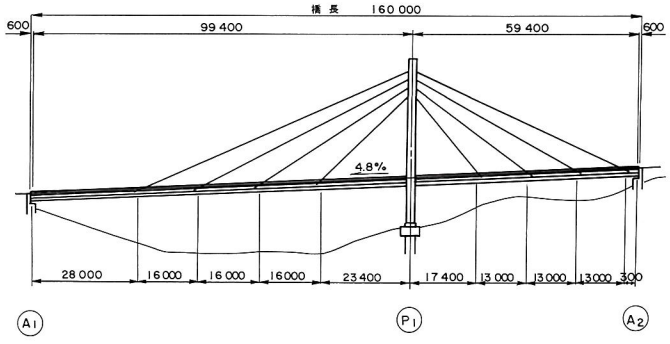
橋長	m	173.7	総鋼重		t	1,297	塗装	一般外面	C－1	8,316㎡
幅員	m	（車道）7.50　（歩道）2@2.50	主径間一連分鋼重		t	1,270（590kg／㎡）		内面	D－4	7,479㎡
支間割	m	（123.1+49.0）	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	1		ケーブル		㎡
				50材	%	30		その他		㎡
				40材	%	60	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	2	床版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	7	特記事項			



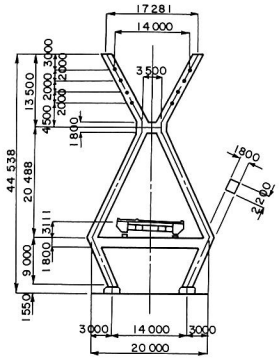
桑鶴（くわつる）大橋（斜張橋）

（資料　208頁参照）

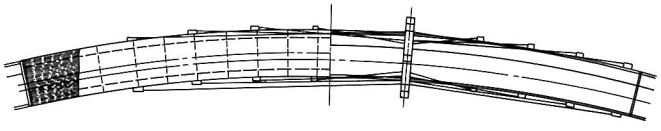
側面図

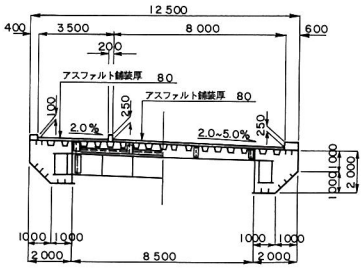


断面図

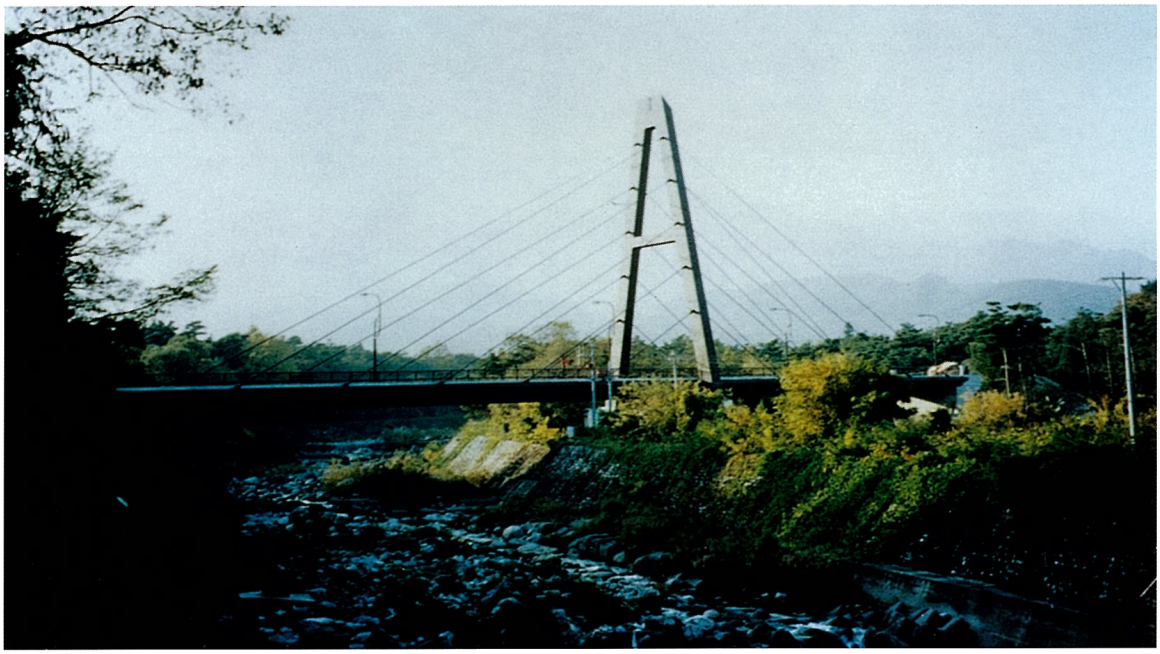


平面図





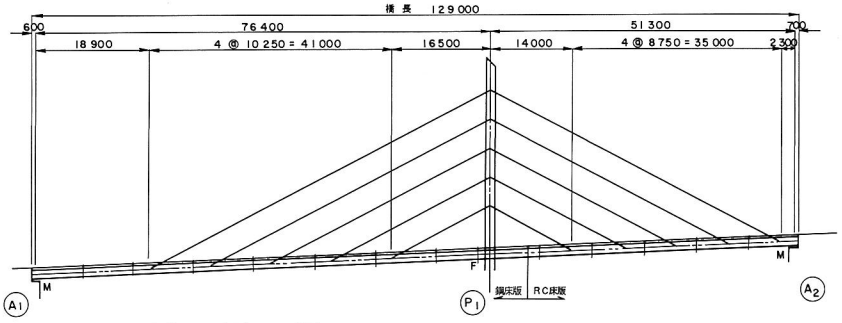
橋長	m	160.0	総鋼重		t	1,193	塗装	一般外面	C－3	7,081㎡
幅員	m	（車道）8.00　（歩道）3.50	主径間一連分鋼重		t	1,154（632kg／㎡）		内面	D－4	7,174㎡
支間割	m	（99.4+59.4）	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	41		その他		㎡
				40材	%	51	荷重条件		B活荷重	
				その他	%	4	床版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	4	特記事項			



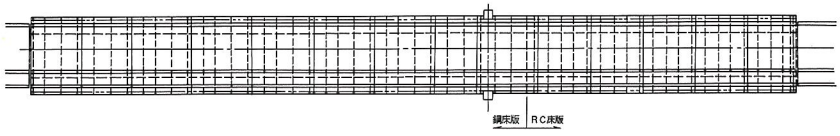
まつかわ大橋（斜張橋）

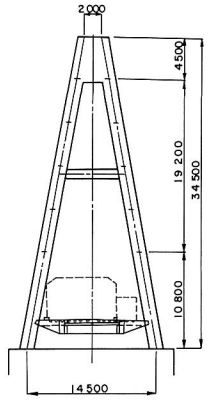
（資料　208頁参照）

側　面　図

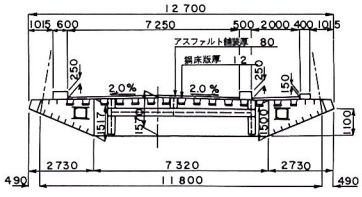


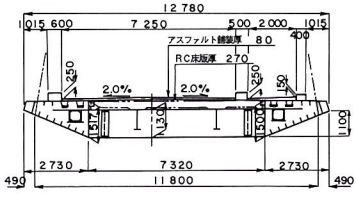
平　面　図





断　面　図





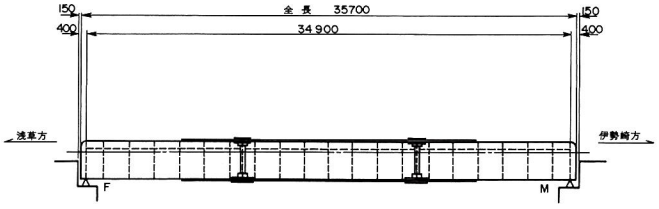
橋　長	m	129.0	総　鋼　重		t	723	塗装	一般外面	耐候性さび安定化処理	㎡
幅　員	m	（車道）7.25　（歩道）2.00	主径間一連分鋼重		t	703（595kg／㎡）		内　面	D－2（主桁） D－1（主塔）	3,942㎡ 1,010㎡
支間割	m	(76.4+51.3)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
				50材	%	41		その他		㎡
				40材	%	52	荷重条件		A活荷重	
				その他	%	4	床　版		鋼床版（一部RC床版）	
				ケーブル	%	3	特記事項			



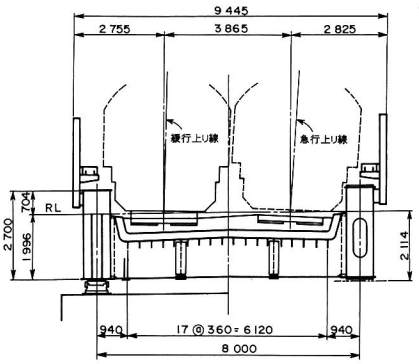
うらわ　の　だせん
浦和野田線架道橋（下路箱桁橋）

（資料　214頁参照）

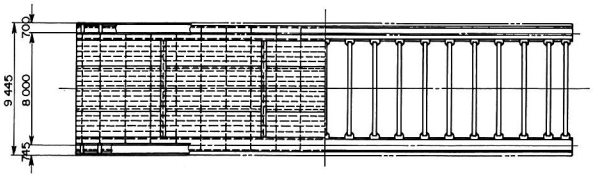
側　面　図



断　面　図



平　面　図



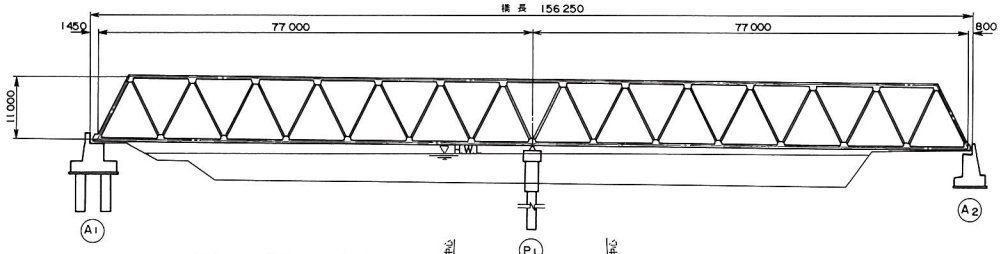
橋　長	m	36.0	総　鋼　重	t	222	塗装	外　面	B－1	1,997㎡
			主径間一連分鋼重	t	204				
単線・複線		複線	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		内　面	D－1	815㎡
				60材	%	—				
支間長	m	34.9		50材	%	—	設計荷重		KS－15	
				40材	%	95	橋床型式		道床式	
				その他	%	5	特記事項			
				ケーブル	%	—				



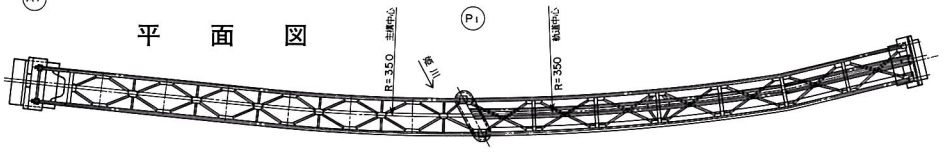
第４ 下姫川橋梁（しもひめかわ）（下路トラス橋）

（資料　214頁参照）

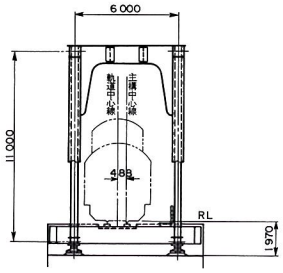
側　面　図



平　面　図



断　面　図



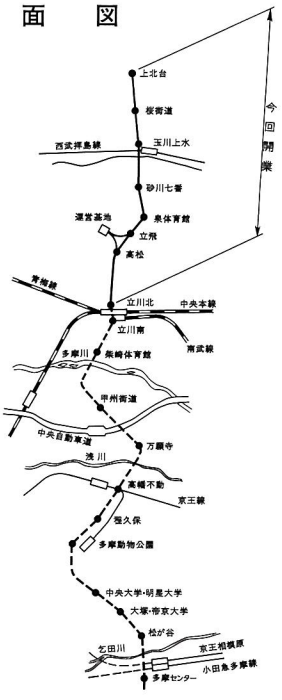
橋　長	m	156.3	総　鋼　重		t	562	塗装	耐候性無塗装仕様
			主径間一連分鋼重		t	515		
単線・複線		単線	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		
				60材	%	—		
支間長	m	(77.0+77.0)		50材	%	10	設計荷重	EA－17
				40材	%	86	橋床型式	鋼直結軌道式
				その他	%	4	特記事項	
				ケーブル	%	—		



多摩都市モノレール(立川北～上北台)（新交通システム）

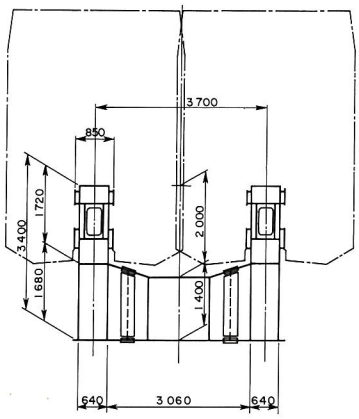
（資料　220頁参照）

平　面　図



断　面　図

標準断面

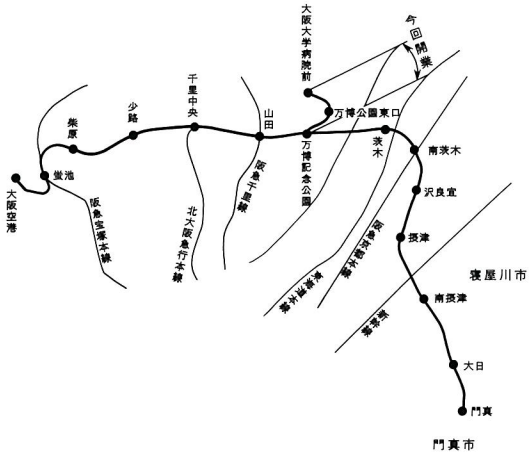


橋長又は軌道延長	km	5.1	総鋼重	t	240	塗装	外面	B－1	5,654㎡
			主径間一連分鋼重	t	129				
単線・複線		複線	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		内面	D－4	1,827㎡
				60材	%	—				
主径間の支間割	m	43.8		50材	%	73	設計荷重	軸重＝11.0t	
				40材	%	22	走行方式	跨座式	
				その他	%	5	特記事項		
				ケーブル	%	—			

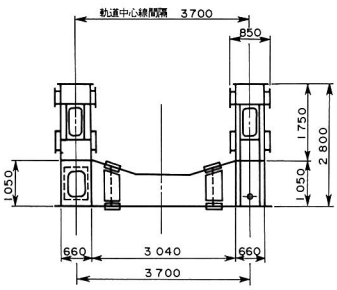


おおさか
大阪モノレール(万博記念公園～大阪大学病院前)（新交通システム）　（資料　220頁参照）

平　面　図



断　面　図

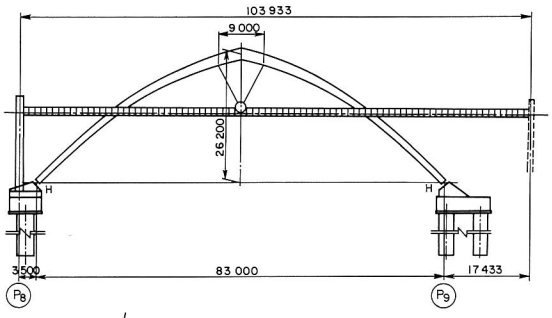


橋長又は軌道延長	km	2.6	総鋼重	t	728	塗装	外面	B－1	4,018㎡
			主径間一連分鋼重	t	728				
単線・複線		複線	主径間一連分内訳 70材以上	%	—		内面	D－3	5,492㎡
			60材	%	—				
主径間の支間割	m	(49.4+60.0+60.0+49.4)	50材	%	31	設計荷重		軸重＝11.0t	
			40材	%	65	走行方式		跨座式	
			その他	%	4	特記事項			
			ケーブル	%	—				

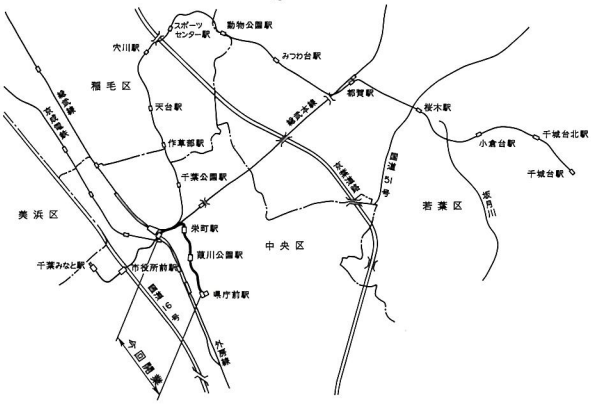


千葉都市モノレール(千葉～県庁前)（新交通システム）　（資料　220頁参照）

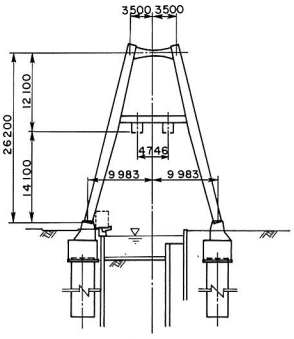
側　面　図



平　面　図



断　面　図



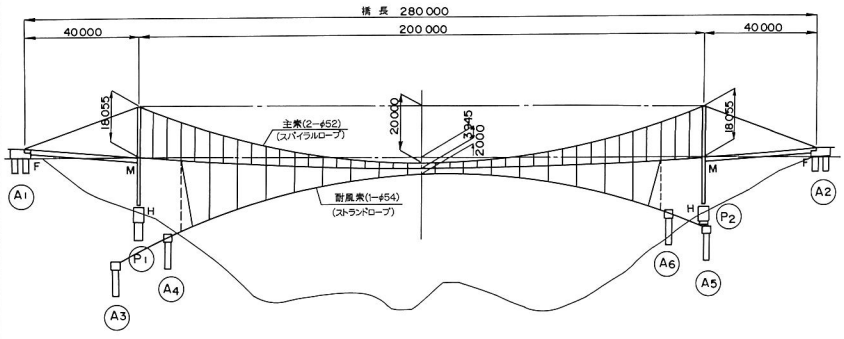
橋長又は軌道延長	km	1.7	総　鋼　重		t	612	塗装	外　面	C－2	3,335㎡
			主径間一連分鋼重		t	606		内　面	D－3	4,453㎡
単線・複線		複線	主径間一連分内訳	70材以上	%	—				
				60材	%	3				
主径間の支間割	m	(3.5+83.0+17.4)		50材	%	17	設計荷重		軸重＝8.5t	
				40材	%	77	走行方式		懸垂式	
				その他	%	3	特記事項			
				ケーブル	%	—				

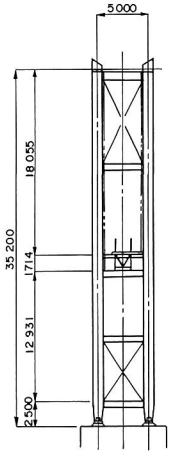


星（ほし）のぶらんこ（その他の橋梁）

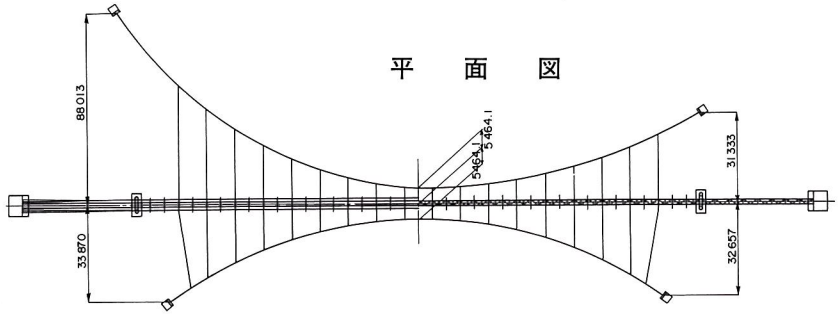
（資料　224頁参照）

側　面　図

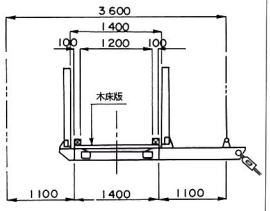




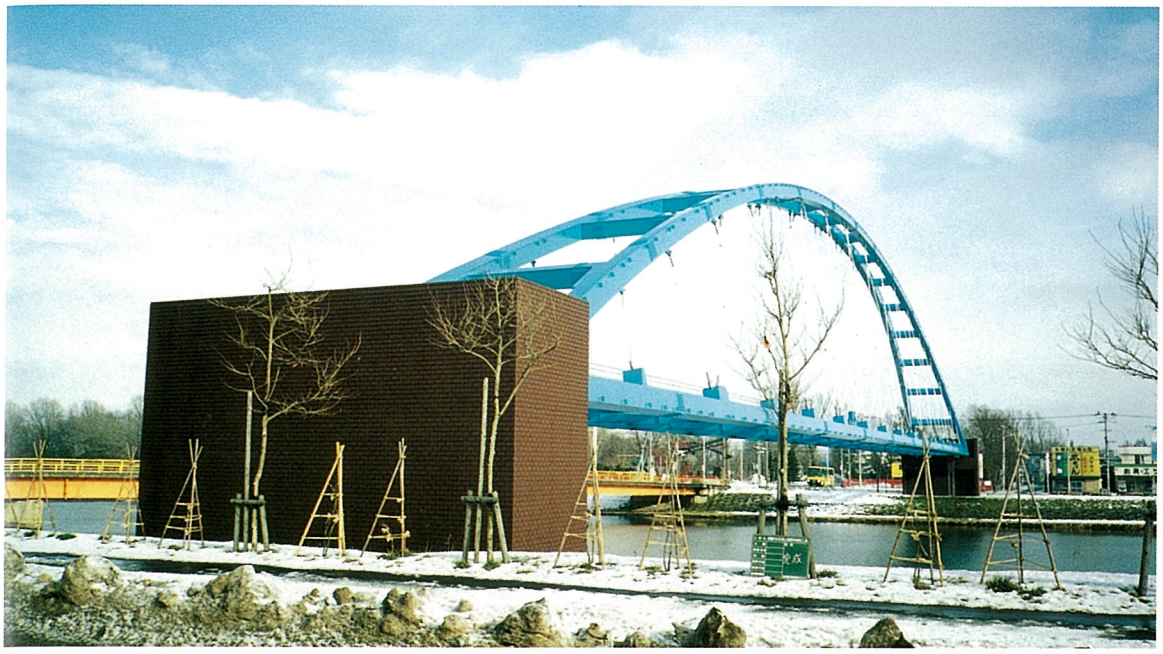
平　面　図



断　面　図



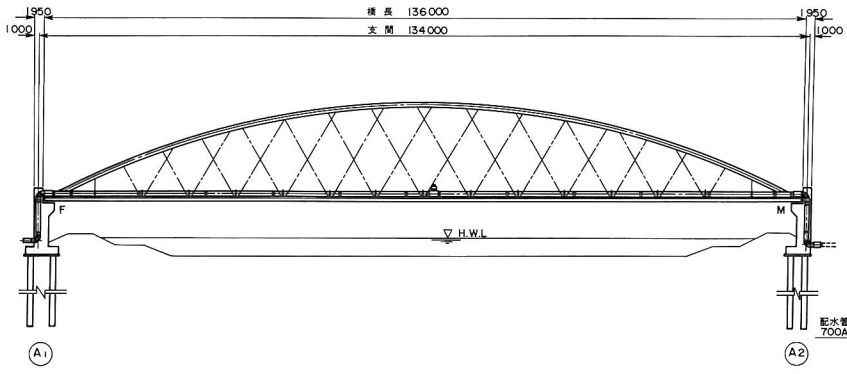
橋　長	m	280.0	総　鋼　重		t	222	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様 D－1	175㎡
			主径間一連分鋼重		t	222		内　面		㎡
幅　員	m	1.20	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
支間割	m	(40.0+200.0+40.0)		50材	%	20		その他		㎡
				40材	%	61	荷重条件			
				その他	%	7	床　版		木床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	12	特記事項			



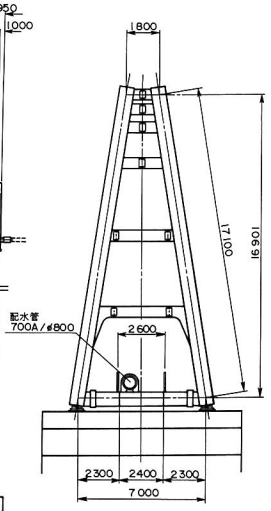
ふしこがわ
伏籠川水管橋（その他の橋梁）

（資料　224頁参照）

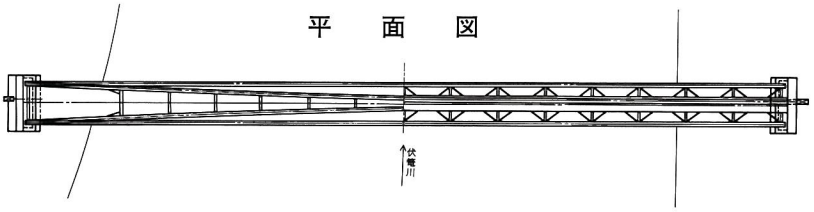
側　面　図



断　面　図



平　面　図



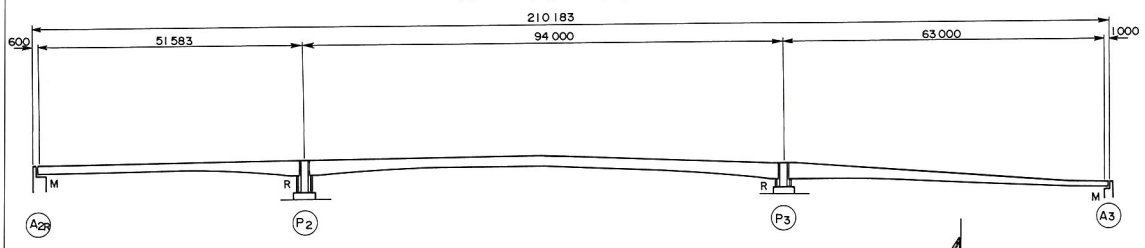
橋　長	m	136.8	総　鋼　重		t	281	塗装	一般外面	B－1	2,526㎡
			主径間一連分鋼重		t	278		内　面	D－1	224㎡
主構／主桁間隔	m	7.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
支間割	m	134.0		50材	%	68		その他		㎡
				40材	%	29	荷重条件		群集荷重(100kgf／㎡)、雪荷重(0.403t／㎡)	
				その他	%	1	床　版			kgf／㎠
				ケーブル	%	2	特記事項			



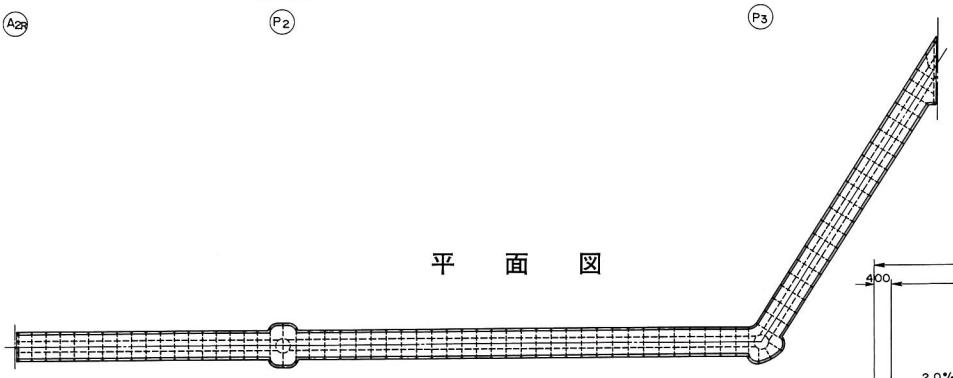
あ　ゆ　み　橋（その他の橋梁）

（資料　224頁参照）

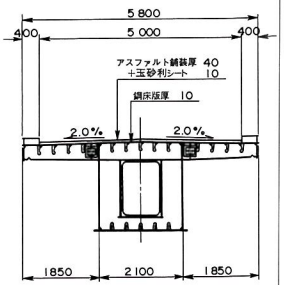
側　面　図



平　面　図



断　面　図



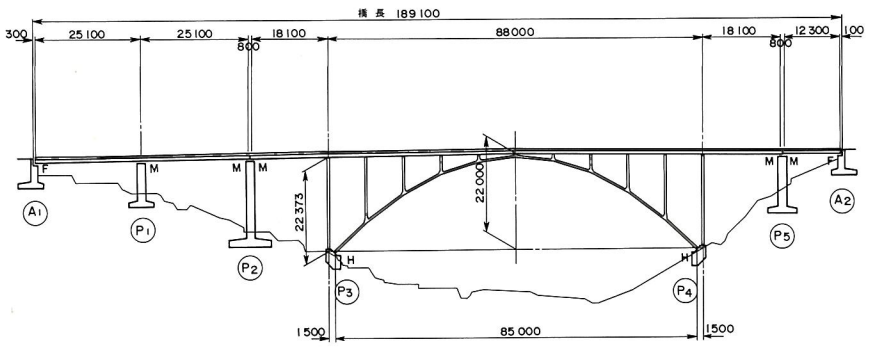
橋　長	m	210.2	総　鋼　重		t	450	塗装	一般外面	C－4	4,035㎡
			主径間一連分鋼重		t	447		内　面	D－4	3,361㎡
幅　員	m	5.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	8		ケーブル		㎡
支間割	m	(51.6+94.0+63.0)		50材	%	25		その他		㎡
				40材	%	66	荷重条件		群集荷重	(350kgf／㎡)
				その他	%	1	床　版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



縄文橋（その他の橋梁）

（資料　224頁参照）

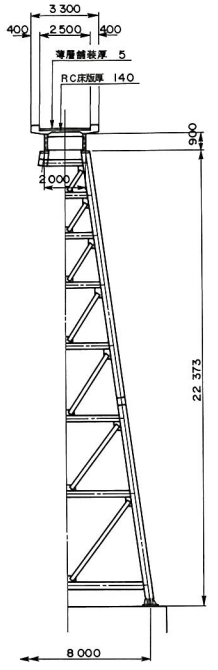
側　面　図



平　面　図



断　面　図



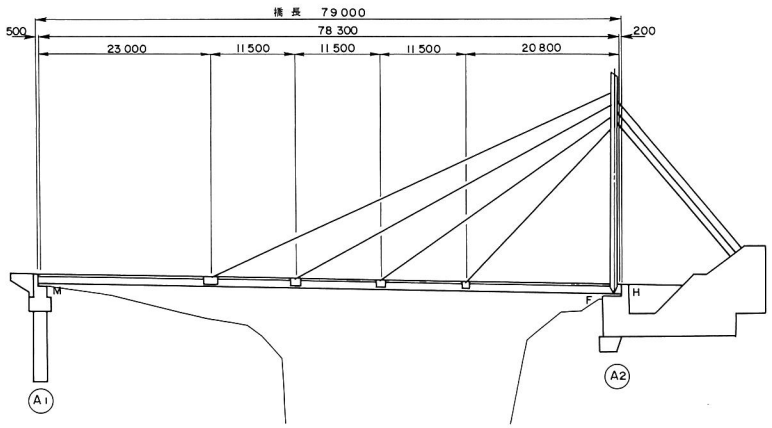
橋　長	m	189.1	総　鋼　重		t	235	塗装	一般外面	A－1	2,749㎡
			主径間一連分鋼重		t	223		内　面	D－1	243㎡
幅　員	m	2.50	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
支間割	m	2@25.1+(18.1+1.5+85.0+1.5+18.1)+12.3		50材	%	3		その他		㎡
				40材	%	95	荷重条件		群集荷重	(350kgf／㎡)
				その他	%	2	床　版			240kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			

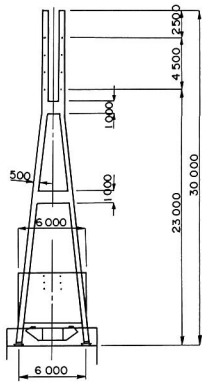


なびら雪吊り橋（その他の橋梁）

（資料　224頁参照）

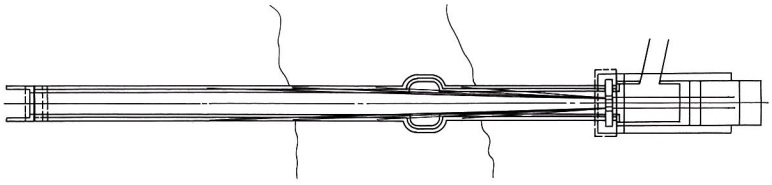
側　面　図

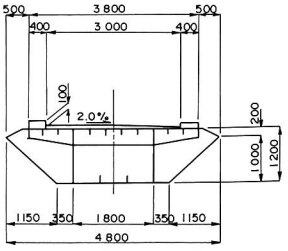




断　面　図

平　面　図





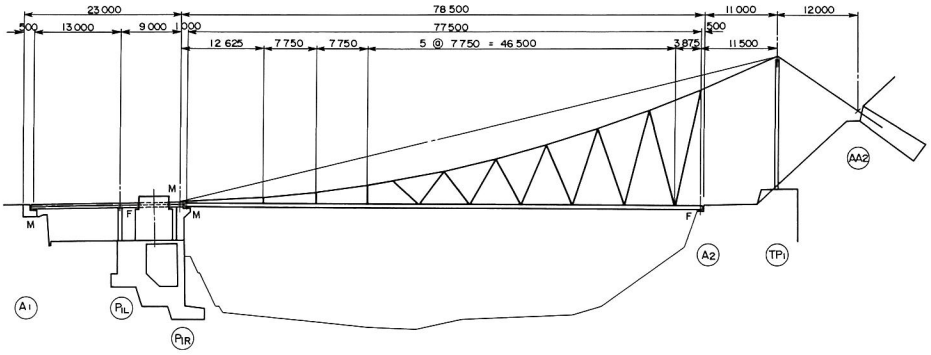
橋　長	m	79.0	総　鋼　重		t	172	塗装	一般外面	A－4	795㎡
			主径間一連分鋼重		t	142		内　面	D－4	1,935㎡
幅　員	m	3.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
支間割	m	78.3		50材	%	59		その他		㎡
				40材	%	32	荷重条件		群集荷重	(350kgf／㎡)
				その他	%	4	床　版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	5	特記事項			



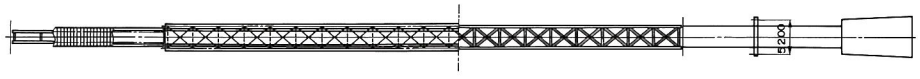
友遊（ゆうゆう）橋（その他の橋梁）

（資料　224頁参照）

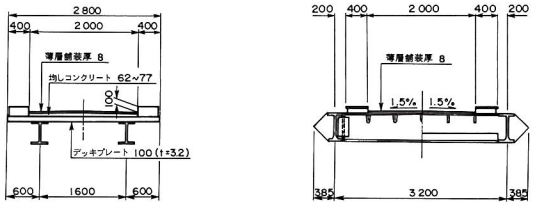
側　面　図



平　面　図



断　面　図



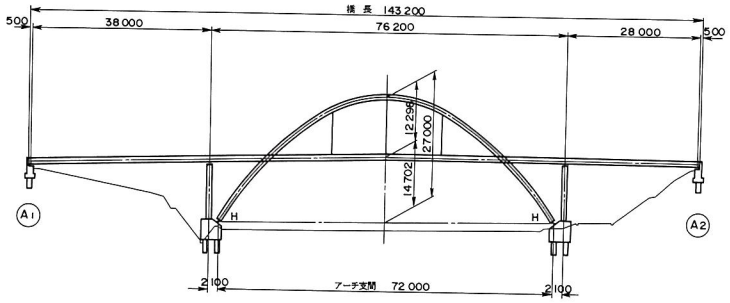
橋　長	m	101.5	総　鋼　重	t	97	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	㎡
			主径間一連分鋼重	t	96（620kg／㎡）		内　面		47㎡
幅　員	m	2.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル	メッキ	㎡
支間割	m	(13.0+9.0)+77.5		50材	%	—		その他		㎡
				40材	%	84	荷重条件	群集荷重	（350kgf／㎡）
				その他	%	8	床　版	鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	8	特記事項		



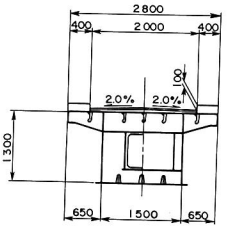
あ じ わ い 橋（その他の橋梁）

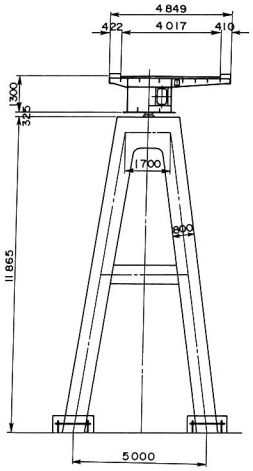
（資料　224頁参照）

側　面　図

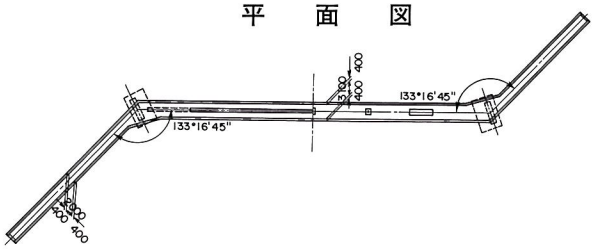


断　面　図





平　面　図



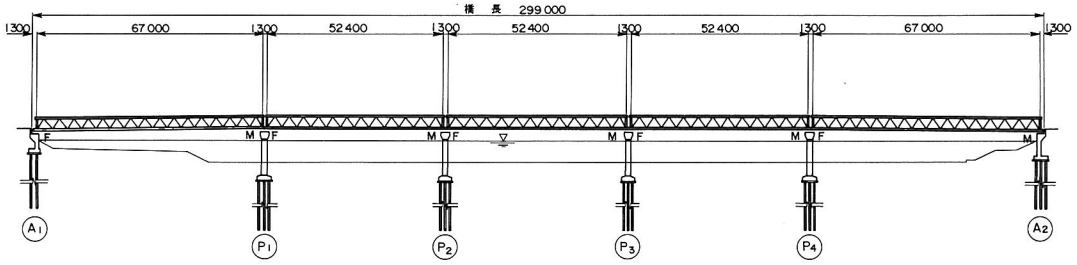
橋　長	m	143.2	総　鋼　重		t	218	塗装	一般外面	C－1	2,009㎡
			主径間一連分鋼重		t	216		内　面	D－4	1,619㎡
幅　員	m	2.00～3.10	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
支間割	m	(38.0+2.1+72.0+2.1+28.0)		50材	%	—		その他		㎡
				40材	%	98	荷重条件		A活荷重	
				その他	%	2	床　版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



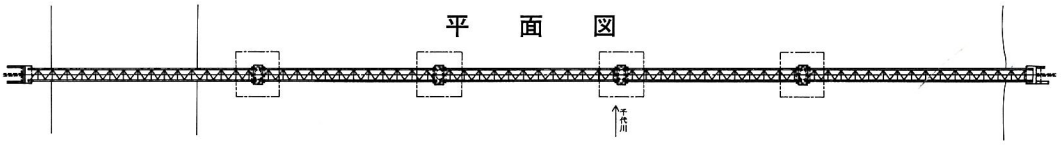
千代川水管橋（その他の橋梁）

（資料　224頁参照）

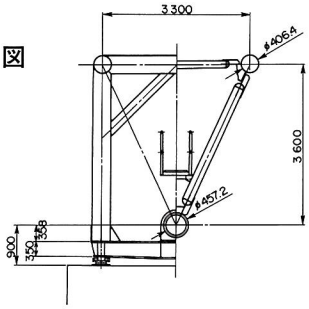
側　面　図



平　面　図



断　面　図



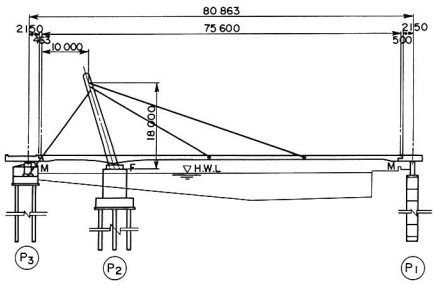
橋　長	m	299.0	総　鋼　重	t	206	塗装	一般外面	L－1	2,589㎡
			主径間一連分鋼重	t	49		内　面		㎡
主構／主桁間隔	m	3.30	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
支間割	m	67.0+52.4+52.4+52.4+67.0		50材	%	—		その他		㎡
				40材	%	96	荷重条件	群集荷重	(100kgf／㎡)
				その他	%	4	床　版		kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項		

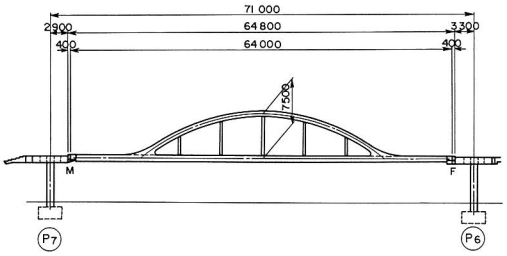


しおかぜ橋（その他の橋梁）

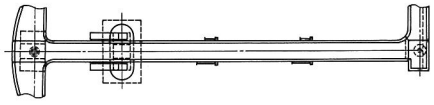
（資料　224頁参照）

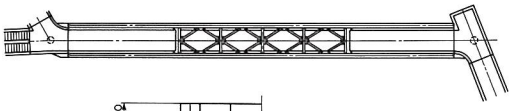
側　面　図



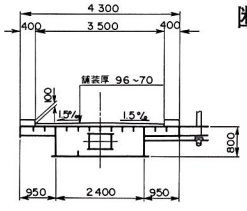


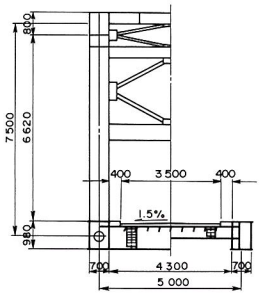
平　面　図





断　面　図





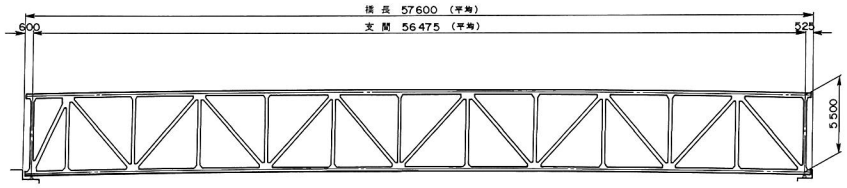
橋　長	m	436.0	総　鋼　重		t	746	塗装	一般外面	C－2	1,655㎡
			主径間一連分鋼重		t	161		内　面	D－3	331㎡
幅　員	m	3.50	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
支間割	m	図示		50材	%	40		その他		㎡
				40材	%	57	荷重条件		群集荷重(350kgf／㎡)、B活荷重	
				その他	%	3	床　版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



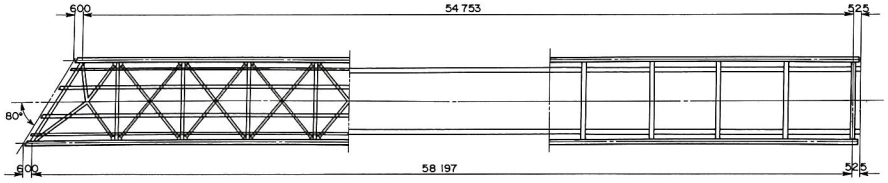
ポートサイド歩道橋（その他の橋梁）

（資料　224頁参照）

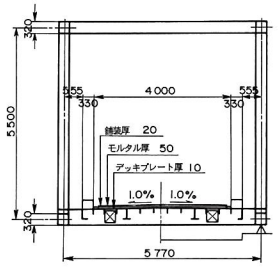
側　面　図



平　面　図



断　面　図



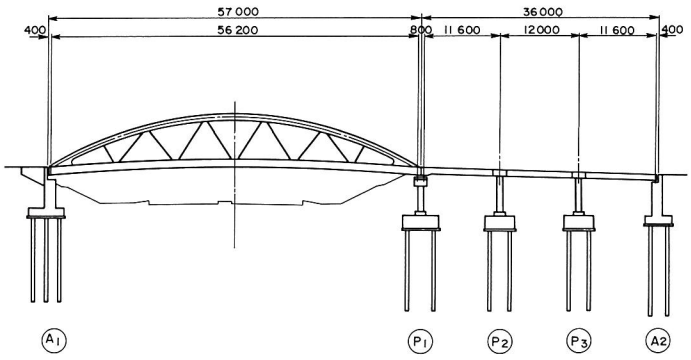
橋　長	m	72.3	総　鋼　重	t	176	塗装	一般外面	C－1	925㎡
			主径間一連分鋼重	t	174		内　面	D－3	1,844㎡
幅　員	m	4.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
支間割	m	56.5+12.6		50材	%	2		その他		㎡
				40材	%	96	荷重条件	群集荷重	(500kgf／㎡)	
				その他	%	2	床　版	鋼床版	kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



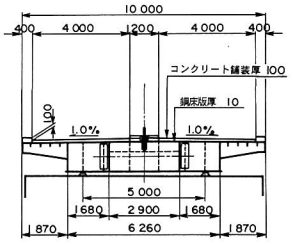
渚（なぎさ）橋（その他の橋梁）

（資料　224頁参照）

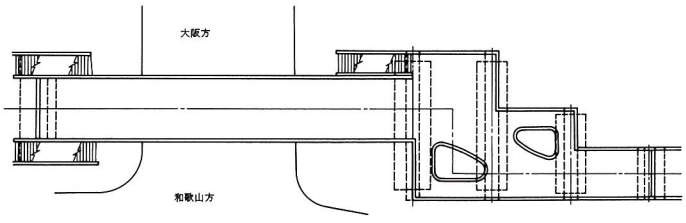
側　面　図

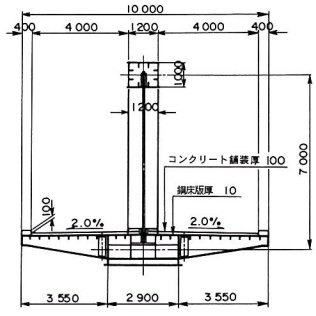


断　面　図



平　面　図





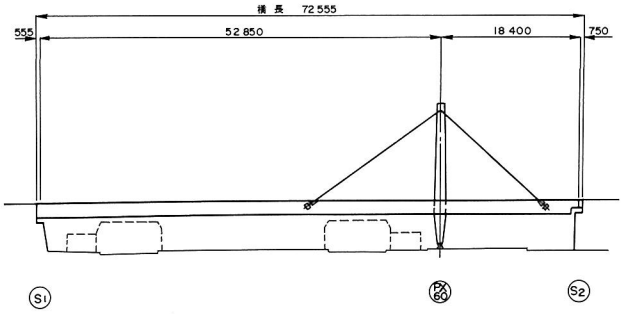
橋　長	m	93.0	総　鋼　重		t	462	塗装	一般外面	C－3	1,009㎡
			主径間一連分鋼重		t	206		内　面	D－4	3,185㎡
幅　員	m	2@4.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
支間割	m	56.2+（11.6+12.0+11.6）		50材	%	11		その他		㎡
				40材	%	85	荷重条件		群集荷重	
				その他	%	4	床　版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



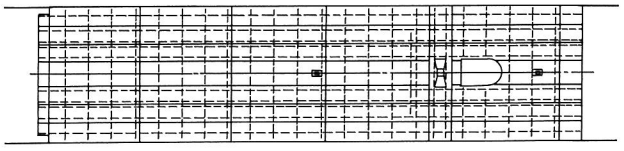
クィーンモール橋（その他の橋梁）

（資料　224頁参照）

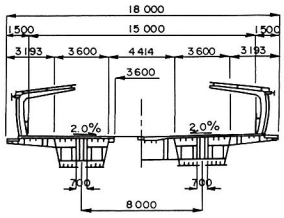
側　面　図

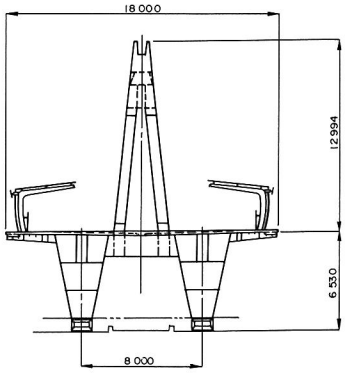


平　面　図



断　面　図





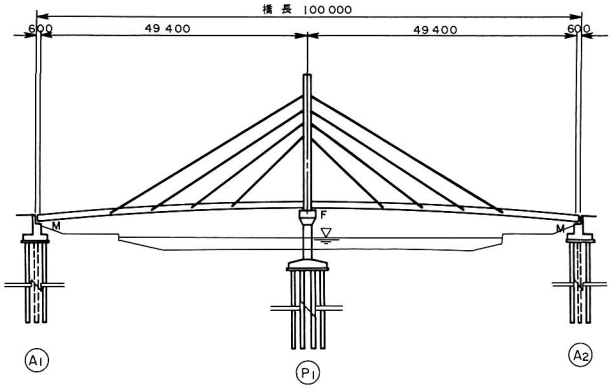
橋　長	m	72.6	総　鋼　重		t	688	塗装	一般外面	C－4	1,325㎡
			主径間一連分鋼重		t	632		内　面	D－4	7,324㎡
幅　員	m	15.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
支間割	m	(52.9+18.4)		50材	%	14		その他		㎡
				40材	%	82	荷重条件		群集荷重	(350kgf／㎡)
				その他	%	3	床　版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	1	特記事項			

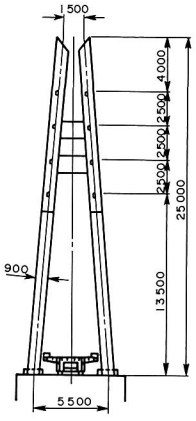


水の郷（みずさと）ふれあい橋（その他の橋梁）

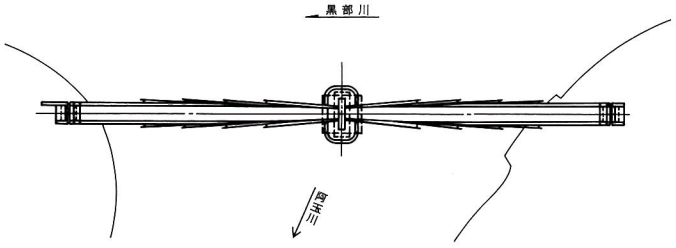
（資料　224頁参照）

側　面　図

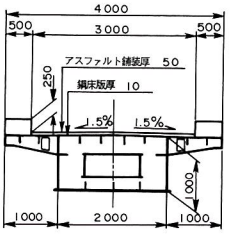




平　面　図



断　面　図



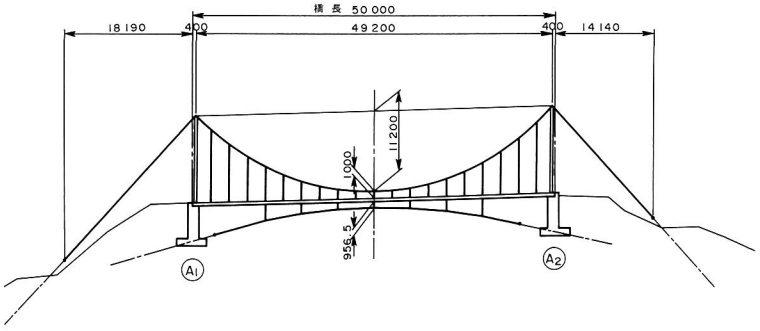
橋　長	m	100.0	総　鋼　重		t	178	塗装	一般外面	A－1	1,405㎡
			主径間一連分鋼重		t	172		内　面	D－1	1,566㎡
幅　員	m	3.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
支間割	m	(49.4+49.4)		50材	%	—		その他		㎡
				40材	%	94	荷重条件		群集荷重	(350kgf／㎡)
				その他	%	2	床　版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	4	特記事項			

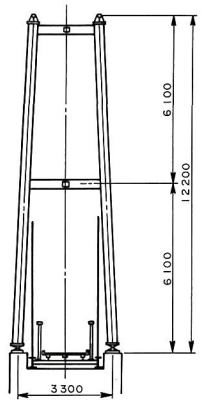


小山田吊橋（その他の橋梁）

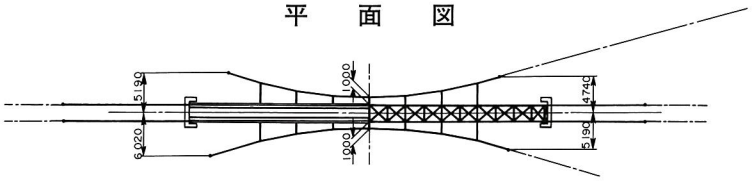
（資料　224頁参照）

側　面　図

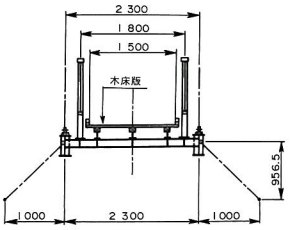




平　面　図



断　面　図



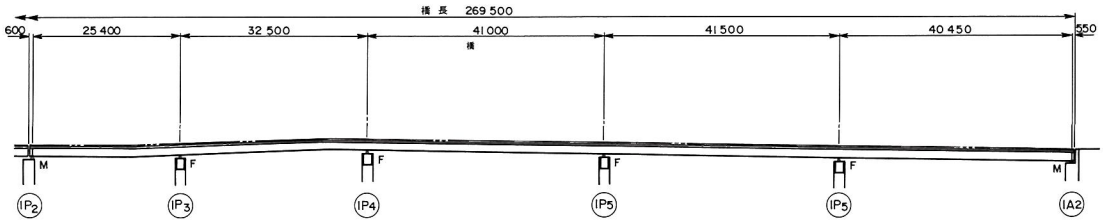
橋　長	m	50.0	総　鋼　重		t	23	塗装	一般外面	A－1	595㎡
			主径間一連分鋼重		t	17		内　面		㎡
幅　員	m	1.50	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル	メッキ	㎡
支間割	m	49.2		50材	%	—		その他		㎡
				40材	%	92	荷重条件	群集荷重	(350kgf／㎡)	
				その他	%	2	床　版	木床版	kgf／㎠	
				ケーブル	%	6	特記事項			



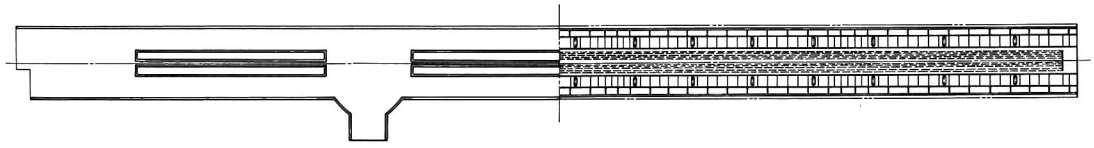
動く歩道橋（うごくほどうきょう）（その他の橋梁）

（資料　224頁参照）

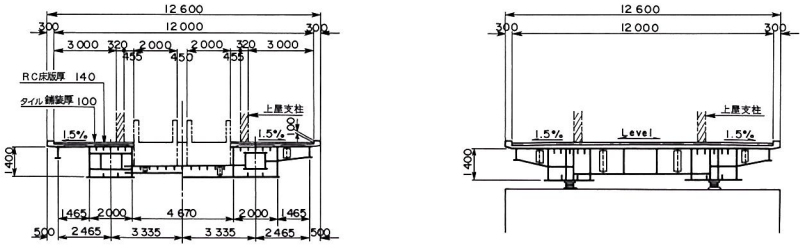
側面図



平面図



断面図



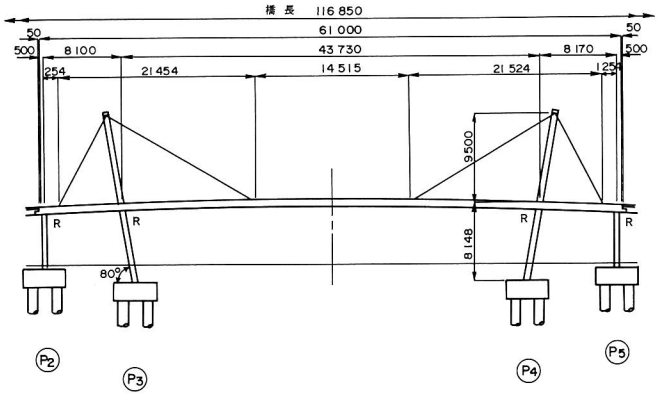
橋長	m	269.5	総鋼重		t	815	塗装	一般外面	B－1	269㎡
			主径間一連分鋼重		t	166		内面	D－1	2,646㎡
幅員	m	12.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
支間割	m	(3.4+37.5)+(25.4+32.5+41.0+41.5+40.5)+45.1		50材	%	56		その他		㎡
				40材	%	40	荷重条件		群集荷重　(350kgf／㎡)	
				その他	%	4	床版		プレキャスト床版　240kgf／㎠	
				ケーブル	%	—	特記事項			



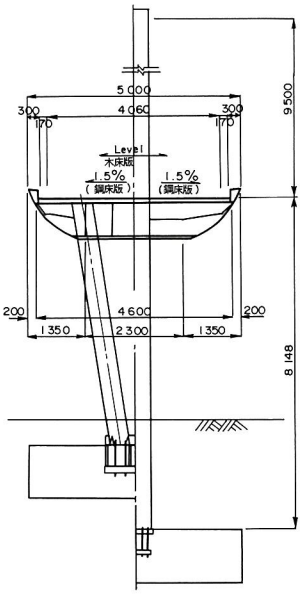
灘（なだ）スカイデッキ（その他の橋梁）

（資料　224頁参照）

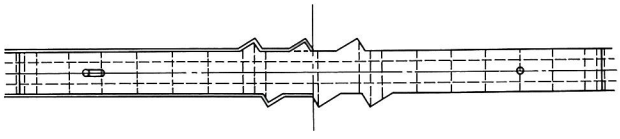
側　面　図



断　面　図



平　面　図



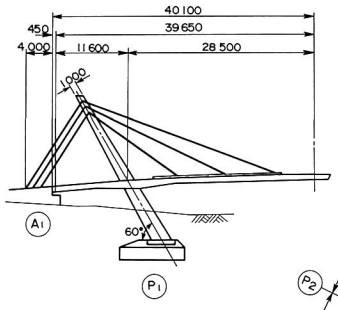
橋　長	m	116.9	総　鋼　重		t	149	塗装	一般外面	A－2	376㎡
			主径間一連分鋼重		t	95		内　面	D－2	1,670㎡
幅　員	m	4.06	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
支間割	m	(20.3+11.3)+(8.1+43.8+8.1) +(11.3+11.8)		50材	%	—		その他		㎡
				40材	%	95	荷重条件	群集荷重	(350kgf／㎡)	
				その他	%	4	床　版	鋼床版	kgf／㎠	
				ケーブル	%	1	特記事項	木製舗装		



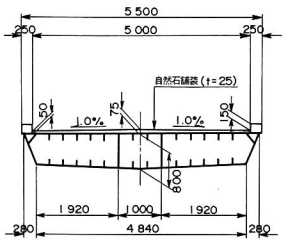
浜須賀歩道橋（その他の橋梁）

（資料　224頁参照）

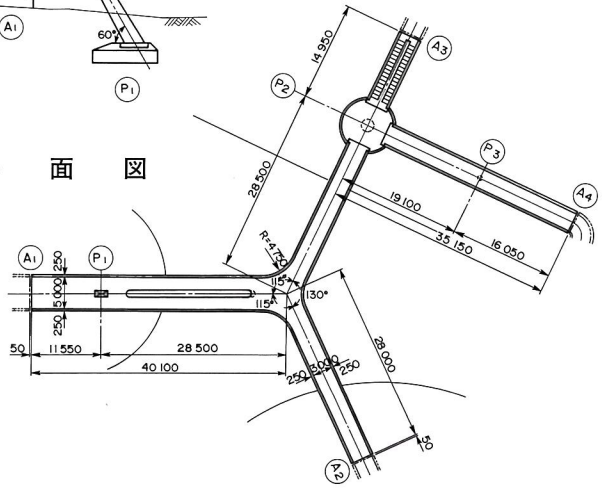
側　面　図



断　面　図



平　面　図



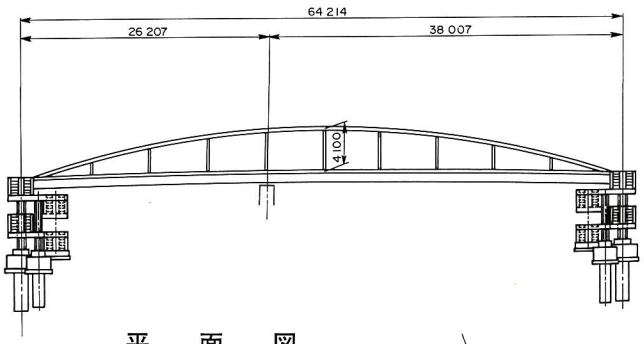
橋　長	m	図示	総　鋼　重	t	222	塗装	一般外面	C－3	657㎡
			主径間一連分鋼重	t	171		内　面	D－4	1,920㎡
幅　員	m	3.00～5.00	主径間一連分内訳 70材以上	%	—		熱影響部		㎡
			60材	%	—		ケーブル	フッ素樹脂コーティング	㎡
支間割	m	図示	50材	%	18		その他		㎡
			40材	%	75	荷重条件		群集荷重　(350kgf／㎡)	
			その他	%	5	床　版		鋼床版　kgf／㎠	
			ケーブル	%	2	特記事項			



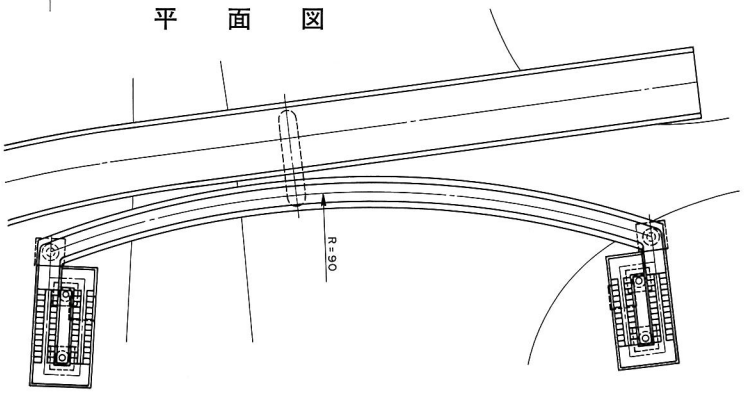
宇津ノ谷（うつや）横断歩道橋（その他の橋梁）

（資料　224頁参照）

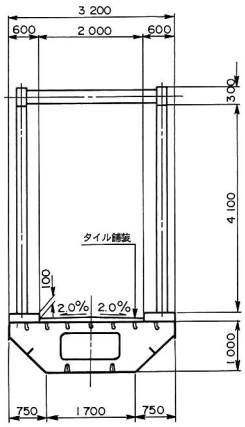
側　面　図



平　面　図



断　面　図



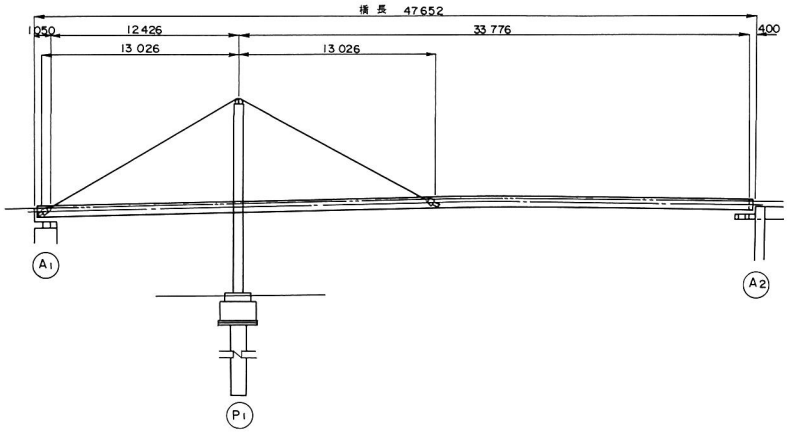
橋　長	m	64.2	総　鋼　重		t	131	塗装	一般外面	C－2	1,331㎡
			主径間一連分鋼重		t	86		内　面	D－4	922㎡
幅　員	m	2.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
支間割	m	(26.2+38.0)		50材	%	8		その他		㎡
				40材	%	91	荷重条件		群集荷重(350kgf／㎡)、床組(500kgf／㎡)	
				その他	%	1	床　版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



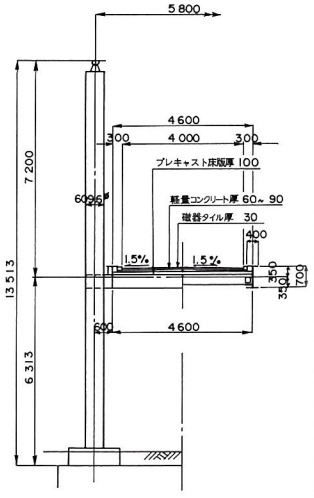
新宿サザンテラスウエスト橋（その他の橋梁）

（資料　226頁参照）

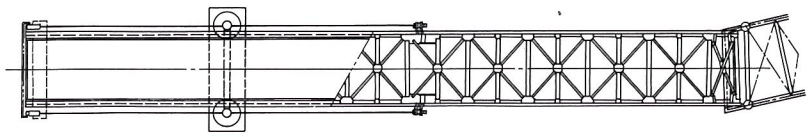
側　面　図



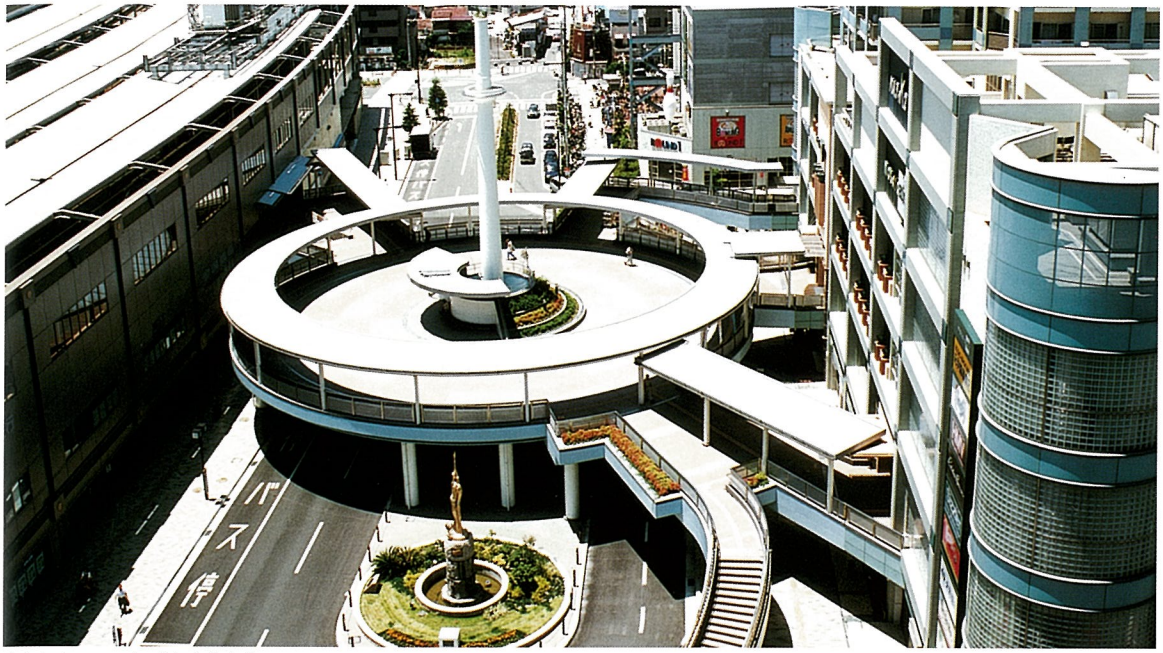
断　面　図



平　面　図



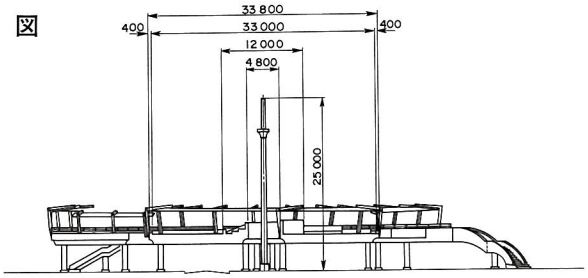
橋　長	m	47.7	総　鋼　重		t	69	塗装	一般外面	C－2	987㎡
			主径間一連分鋼重		t	50		内　面	D－4	84㎡
幅　員	m	4.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	2		ケーブル		㎡
支間割	m	(12.4+33.8)		50材	%	18		その他		㎡
				40材	%	76	荷重条件		群集荷重　(350kgf／㎡)	
				その他	%	3	床　版		プレキャスト床版　kgf／㎠	
				ケーブル	%	1	特記事項			



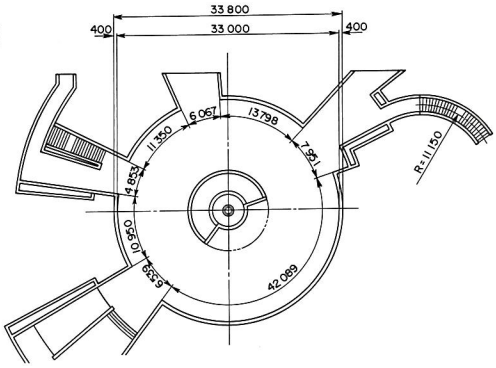
かわにしのせぐちえききた

川西能勢口駅北ペデストリアンデッキ（その他の橋梁）　（資料　226頁参照）

側　面　図



平　面　図



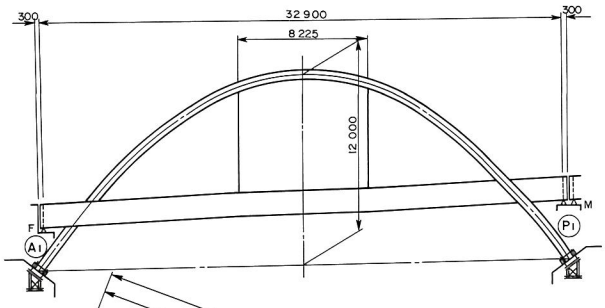
橋　長	m	33.8	総　鋼　重	t	426	塗装	一般外面	A－1	364㎡
			主径間一連分鋼重	t	392		内　面	D－1	498㎡
幅　員	m	33.00φ	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
支間割	m	33.0φ		50材	%	19		その他		㎡
				40材	%	80	荷重条件			
				その他	%	1	床　版			kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



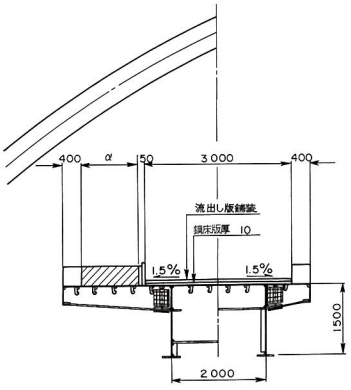
ふ れ あ い 橋（その他の橋梁）

（資料　226頁参照）

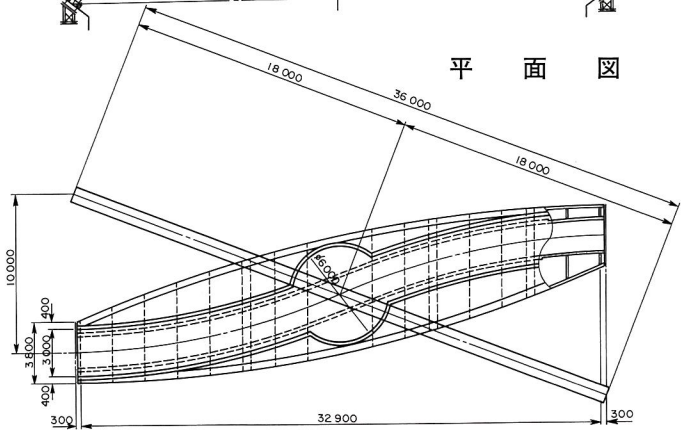
側　面　図

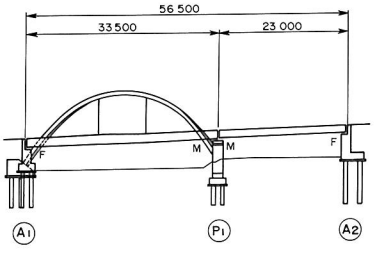


断　面　図



平　面　図





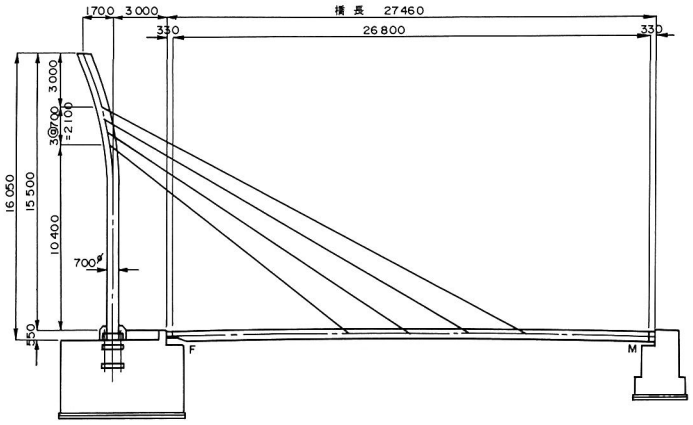
橋　長	m	56.5	総　鋼　重		t	81	塗装	一般外面	A－1	462㎡
			主径間一連分鋼重		t	67		内　面	D－1	289㎡
幅　員	m	3.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
支間割	m	32.9+22.4		50材	%	12		その他		㎡
				40材	%	84	荷重条件		群集荷重、集中荷重4ｔ車1台	
				その他	%	4	床　版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			



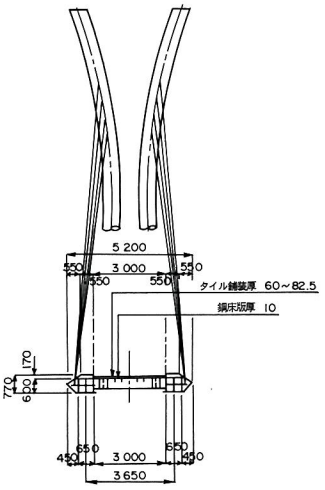
小栗橋（その他の橋梁）

（資料　226頁参照）

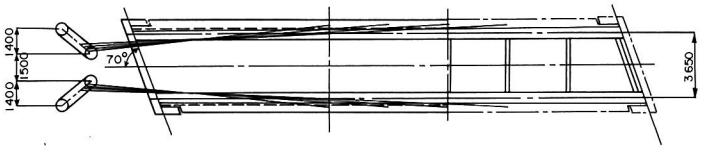
側　面　図



断　面　図



平　面　図



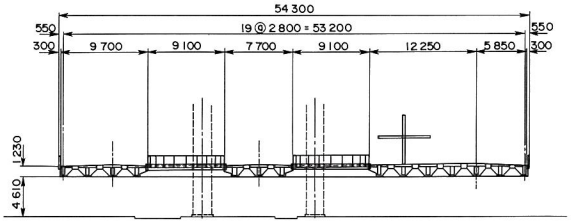
橋　長	m	27.5	総　鋼　重		t	56	塗装	一般外面	C－1	465㎡
			主径間一連分鋼重		t	47		内　面	D－3	319㎡
幅　員	m	3.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	13		ケーブル		㎡
支間割	m	26.8		50材	%	19		その他		㎡
				40材	%	60	荷重条件	群集荷重	(350kgf／㎡)	
				その他	%	6	床　版	鋼床版	kgf／㎠	
				ケーブル	%	2	特記事項	曲げ加工された円形の主塔を有する斜張橋		



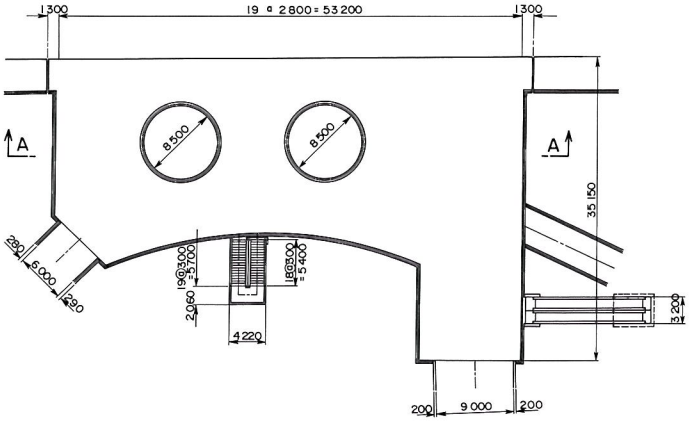
こくらえきみなみぐちえきまえひろば

小倉駅南口駅前広場(ペデストリアンデッキ)（その他の橋梁）　（資料　226頁参照）

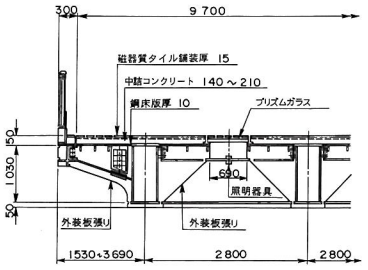
側面図



平面図



断面図

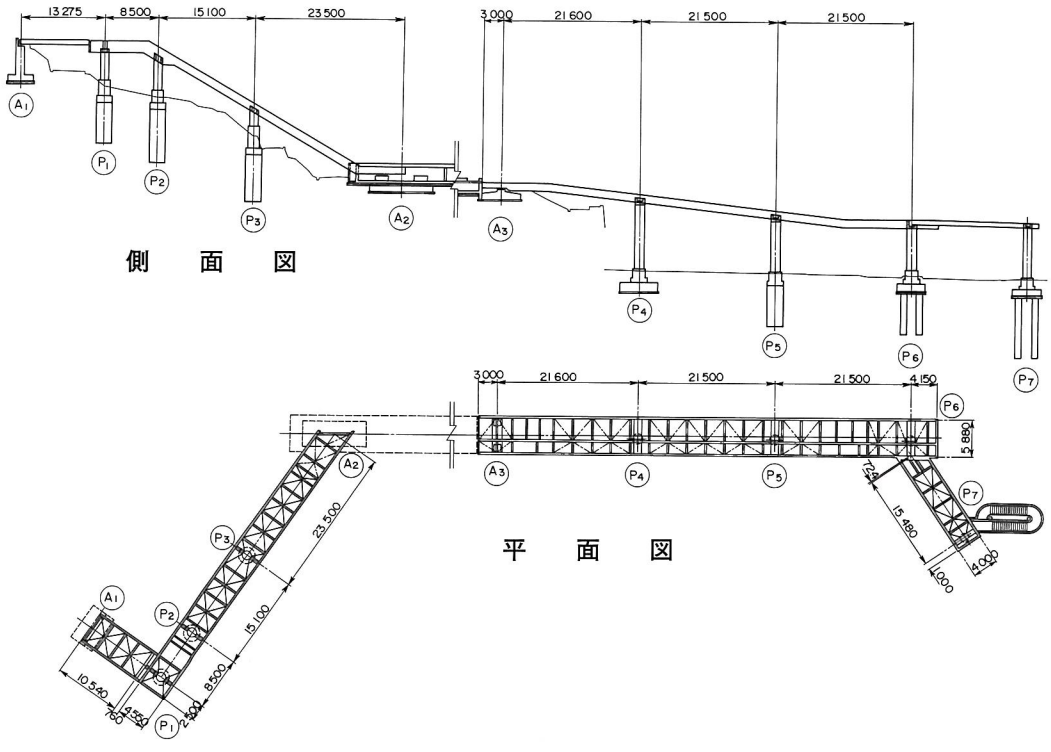


橋長	m	210.8	総鋼重	t	916	塗装	一般外面	C－2	229㎡
			主径間一連分鋼重	t	75		内面	D－3	1,126㎡
幅員	m	4.00～6.00	主径間一連分内訳 70材以上	%	—		熱影響部		㎡
			60材	%	—		ケーブル		㎡
支間割	m	(22.5+22.2)+(13.0+13.7)+(26.6+26.6)+22.2+(26.6+9.6)	50材	%	—		その他		㎡
			40材	%	99	荷重条件		群集荷重	(350kgf／㎡)
			その他	%	1	床版		鋼床版	kgf／㎠
			ケーブル	%	—	特記事項			



だんばらりったい
段原立体遊歩道橋（その他の橋梁）

（資料　226頁参照）



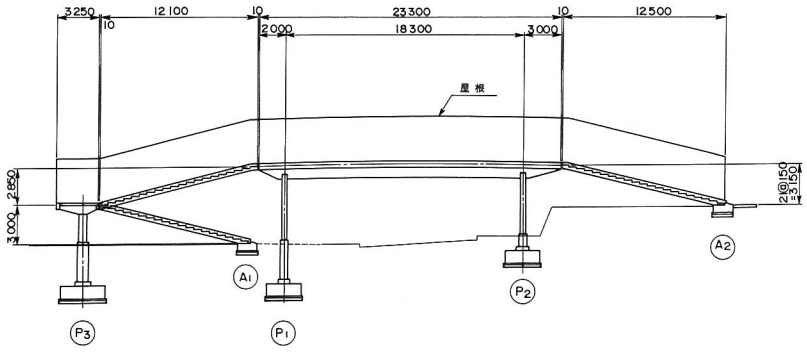
橋　長	m	145.0	総　鋼　重	t	254	塗装	一般外面	A－1	915㎡
			主径間一連分鋼重	t	78		内　面	D－1	71㎡
幅　員	m	4.55	主径間一連分内訳 70材以上	%	—		熱影響部		㎡
			60材	%	—		ケーブル		㎡
支間割	m	13.3+(8.5+15.1+23.5)+(21.6+2@21.5)+15.5	50材	%	—		その他		㎡
			40材	%	96	荷重条件	群集荷重	(350kgf／㎡)	
			その他	%	4	床　版	デッキプレート	kgf／㎠	
			ケーブル	%	—	特記事項			



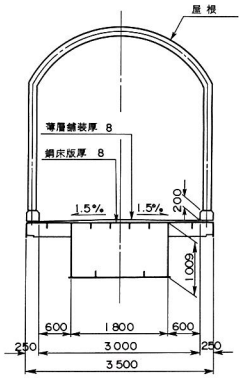
新巻歩道橋（あらまき）（その他の橋梁）

（資料　226頁参照）

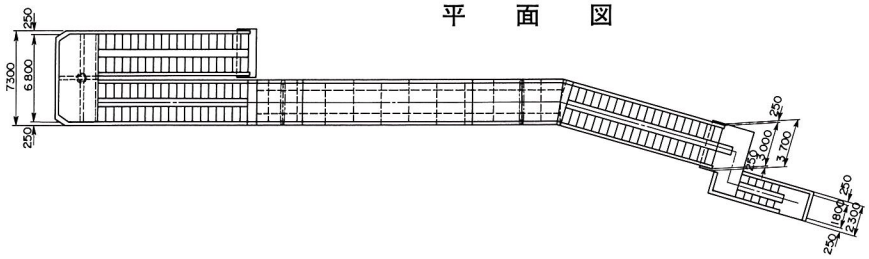
側　面　図



断　面　図



平　面　図



橋　長	m	62.7	総　鋼　重		t	66	塗装	一般外面	A－1	206㎡
			主径間一連分鋼重		t	18		内　面	D－1	299㎡
幅　員	m	3.50	主径間一連分内訳	70材以上	%	—		熱影響部		㎡
				60材	%	—		ケーブル		㎡
支間割	m	11.5+3.3+12.1+23.3+12.5		50材	%	—		その他		㎡
				40材	%	100	荷重条件		群集荷重	(350kgf／㎡)
				その他	%	—	床　版		鋼床版	kgf／㎠
				ケーブル	%	—	特記事項			

資　　料

道　路　橋

1 単純鈑桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
狩川橋	佐賀県	佐賀	55.0	196	54.0
湯ノ花橋	福島県	福島	55.0	289	53.8
洞口第二橋	道路公団	岐阜	52.5	199	51.6
清水橋	長野県	長野	52.0	233	50.8
萩の尾橋	宮崎県	熊本	51.0	81	50.3
逆川橋	静岡県	静岡	51.2	188	50.2
矢熊橋	天城湯ヶ島町	静岡	51.0	206	50.0
馬場谷川橋	道路公団	徳島	51.0	147	49.7
うるし谷川橋	道路公団	徳島	50.0	161	48.6
山口橋	長野県	長野	48.0	151	47.0
名水橋	大滝村	北海道	48.1	152	47.0
下郷橋	千葉県	千葉	47.2	181	46.2
名四東ＩＣ側道橋	中部地建	愛知	47.1	76	46.1
切幹橋	栃木県	栃木	46.6	178	45.6
ユカンボシ川橋	恵庭市	北海道	46.4	119	44.9
紅葉橋	愛媛県	愛媛	45.5	122	44.6
横吹橋	静岡県	静岡	45.3	124	44.4
東丘跨線橋	北海道	北海道	45.0	102	44.0
車沢橋	群馬県	群馬	44.0	149	43.0
上坂ノ下橋	三重県	三重	44.0	129	43.0
沢渡橋	安曇村	長野	43.0	147	42.3
菱田橋	道路公団	千葉	43.3	122	42.3
大ひれ橋	北相木村	長野	43.0	97	42.3
天神橋	静岡県	静岡	43.0	75	42.0
染河内橋	兵庫県	兵庫	43.0	186	41.8
矢ノ倉こ道橋	東北地建	福島	42.0	151	41.1
平吾橋	嬬恋村	群馬	42.0	66	41.0

主径間（1連分）							施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
7.50	2.50	193	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	名村
9.00	2@3.30	260	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	高田
10.00	—	173	SM490Y	上路·RC	B	T.C.一括	佐藤
11.00	3.50	210	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	横河
5.00	—	80	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	滝上
7.00	—	181	SMA490W	上路·PC	B	送出し(手延)	横河
6.75	3.50	190	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	川重
9.00	—	128	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	佐藤
9.00	—	142	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	佐藤
7.50	3.00	136	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	三井
7.50	2.50	144	SM570	上路·RC	A	T.C.ベント	楢崎
7.50	3.00	155	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	日橋
6.50	3.50	68	SM490Y	上路·RC	A	T.C.ベント	東綱
4.50	2.50	161	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	巴
7.50	—	108	SM490Y	上路·RC	A	T.C.ベント	桜井
6.75	2.50	115	SMA490W	上路·RC	B	C.E.直吊り	住重
8.50	—	117	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	東綱
7.50	—	96	SM490Y	上路·RC	A	T.C.ベント	釧路
8.50	3.00	140	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	函館
8.00	—	117	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	宇野
8.00	2.20	142	SMA490W	上路·PC	B	T.C.ベント	川重
7.00	2.00	106	SMA490W	上路·RC	A	T.C.一括	佐藤
7.00	—	87	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	日橋
5.00	—	71	SMA490W	上路·RC	A	T.C.ベント	丸誠
7.50	3.50	177	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	東骨
7.00	3.00	128	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	巴
4.52～5.90	—	56	SMA490W	上路·RC	A	T.C.ベント	サクラダ

単純鈑桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
広石橋	福岡県	福岡	41.7	128	40.7
南之郷3号橋	鹿児島県	鹿児島	41.5	120	40.4
広石橋	福岡県	福岡	41.1	199	40.1
登山橋	旭川開建	北海道	41.0	147	40.0
第5内ノ浦橋	鹿児島県	鹿児島	41.0	98	40.0
服部橋	岡山県	岡山	41.0	116	39.8
山口橋	村山市	山形	40.0	120	39.1
伊野川橋	北海道	北海道	39.9	132	38.9
三谷橋	大台町	三重	39.8	90	38.8
錦袋橋	安塚町	新潟	39.0	115	38.3
産川大橋	長野県	長野	38.9	152	38.2
大東橋	大阪府	大阪	39.0	94	38.1
青州橋	静岡県	静岡	38.9	263	37.9
平城大里橋(I期)	近畿地建	京都	38.6	137	37.8
みどり橋	鳥取県	鳥取	39.0	127	37.8
鹿島橋	掛川市	静岡	38.5	164	37.7
十弗橋	豊頃町	北海道	38.1	120	36.9
ホロウツナイ7号橋	北海道	北海道	37.8	134	36.8
米山川橋(上り線)	北陸地建	新潟	38.5	255	36.7
広河原1号橋	京都市	京都	37.4	101	36.5
芦沢大橋	山形県	山形	111.4	230	36.4
大元橋	愛媛県	愛媛	37.0	74	36.3
★久良原橋	大村市	長崎	37.1	65	36.3
新杣川橋	愛媛県	愛媛	36.8	191	35.7
美唄橋	北海道	北海道	36.5	89	35.6
立合橋	名古屋市	愛知	36.2	122	35.4
馬立橋	群馬県	群馬	36.3	100	34.9
朴の木橋	岐阜県	岐阜	35.7	55	34.9
競艇大橋	浜名湖競艇企業団	静岡	35.3	112	34.6

主径間（1連分）				内訳			施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
8.50	3.50	118	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	日塔
8.00	—	114	SM490Y	上路·RC	B	送出し(手延)	川田
9.00	—	100	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	UBE
9.00	2.25+3.50	135	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	豊平
9.00	—	91	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	松尾
7.50	3.00	99	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	栗本
8.50	2.30	108	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	川田
8.50	3.22	113	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	宮地
7.00	—	83	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	宇野
9.60～11.59	3.00	102	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	川鉄
7.50	2@3.00	148	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	佐藤
4.25	3.00	88	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	片山
10.00	4.50+2.50	256	SMA490W	上路·鋼床版	B	T.C.ベント	東海鋼
11.00	—	120	SM400	上路·RC	B	T.C.ベント	佐藤
8.00～9.00	—	120	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	アルス
7.00	2@3.50	149	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	東海鋼
7.50	3.50	103	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	桜井
8.50	3.50	116	SM490Y	上路·RC	B	T.C.一括	巴
11.50	3.50	219	SM490Y	上路·鋼床版	B	T.C.一括	住重
8.00	—	86	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	東日本
6.75	2.00	194	SMA490W	上路·RC	B	送出し、T.C.ベント	IHI
7.50～7.56	2.50	74	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	駒井
6.00	—	64	SMA490W	上路·RC	A	T.C.ベント	大島
12.95	5.04	175	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	住重
8.50	—	75	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	川田
7.00	2@2.00	119	SM490Y	上路·RC	A	T.C.一括	日車
9.45	—	87	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	古河
3.00	3.00	47	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	佐藤
7.50	—	108	SM490Y	上路·鋼床版	2	T.C.一括	トピー

単純鈑桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
三浜橋	東京電力㈱	群馬	35.6	68	34.6
緑栄橋	北海道	北海道	35.3	118	34.4
新浜平橋	東京電力㈱	群馬	35.4	78	34.4
新祝橋	山梨県	山梨	35.2	88	34.2
横川橋	愛知県	愛知	34.5	46	33.6
新鬼神橋	群馬県	群馬	34.5	98	33.5
★車橋	石川県	石川	34.5	116	33.2
新三岐橋	東京電力㈱	群馬	33.7	72	32.8
豆棚橋	静岡県	静岡	33.0	69	32.2
東名橋	阪神公団	兵庫	33.0	161	32.0
新井田川橋	富山県	富山	32.7	67	31.9
桜川橋	札幌開建	北海道	33.0	260	31.7
築地城内橋	尼崎市	兵庫	32.7	193	31.7
加古川橋	千葉県	千葉	32.3	113	31.3
鶴石谷川橋	道路公団	徳島	32.0	74	31.0
渡丈橋	大阪府	大阪	31.9	126	31.0
きその久保橋	静岡県	静岡	32.0	57	30.8
浦川半場線橋梁	佐久間町	静岡	31.5	44	30.7
中野橋	愛知県	愛知	31.4	50	30.6
第7船間橋	鹿児島県	鹿児島	31.0	62	30.3
高岩井橋	鳥取県	鳥取	31.7	103	30.3
柳田橋	三重県	三重	31.0	71	30.2
下砂川橋	豊頃町	北海道	30.8	36	30.0

主径間（1連分）				内訳			施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
6.50	—	60	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	NKK
8.50	3.50	98	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	楢崎
6.50	—	68	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	NKK
8.00	—	74	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	コミヤマ
4.50	—	41	SM490Y	上路·RC	A	T.C.ベント	片山
7.50	3.00	85	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	東日本
9.00	3.50	100	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	NKK
6.50～14.80	—	62	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	NKK
8.00	—	65	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	NK工
12.50	3.50	142	SMA490W	上路·RC	B	T.C.一括	古河
7.00	2.00	53	SM490Y	上路·RC	1	T.C.ベント	佐藤
13.50～17.80	—	200	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	東綱
7.00	2@4.50	187	SM490Y	上路·鋼床版	B	T.C.一括	春本
8.00	2@3.20	97	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	丸誠
10.50	—	59	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	佐藤
7.00	2.50	115	SM490Y	上路·鋼床版	B	T.C.ベント	春本
7.50	—	52	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	富士車
5.00～5.64	—	42	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	滝上
6.50	—	43	SM490Y	上路·RC	A	T.C.ベント	NKK
8.00～8.15	—	51	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	UBE
8.76～9.50	—	103	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	サクラダ
7.50	3.00	62	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	宇野
5.00	—	34	SM490Y	上路·RC	A	T.C.ベント	豊平

2 単純合成鈑桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
恵川橋	道路公団	栃木	53.5	415	52.5
山蕗沢橋	東北地建	山形	51.0	123	50.2
神南橋	道路公団	愛媛	51.2	154	50.2
五反田橋	愛知県	愛知	51.0	180	50.0
千安川橋	道路公団	山形	50.3	249	49.3
山根谷第一橋	道路公団	徳島	50.0	128	49.0
岩堂沢3号橋	東北農政局	宮城	49.0	81	48.0
代橋	千葉県	千葉	47.6	154	46.3
山根谷第二橋	道路公団	徳島	47.0	133	46.0
城下橋	静岡県	静岡	47.0	122	46.0
管理用道路2号橋	京都市	京都	45.0	46	44.2
せせらぎ橋	美山町	岐阜	45.0	69	44.0
新千原大橋	南牧村	群馬	43.5	83	42.5
★石抱橋	東北地建	山形	43.2	58	42.4
新川さる橋	飯田市	長野	42.0	106	41.0
★西出川橋	三重県	三重	39.8	44	38.8
東幌橋	北海道	北海道	38.1	96	37.2
明光橋	北海道	北海道	38.0	64	37.2
新鹿島橋	旭川市	北海道	37.7	117	36.4
大平峠橋	山形県	山形	36.9	32	36.0
古峰原2号橋	栃木県	栃木	36.0	54	35.2
大曲橋	北海道	北海道	143.0	133	35.0
長瀞橋	蛭川村	岐阜	35.0	46	34.2
大鳥居橋	豊富村	山梨	33.8	33	33.0
観桜橋	士別市	北海道	32.8	127	32.0
見入橋	青森県	青森	93.1	90	30.3

主径間（1連分）				内訳			施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
10.91～14.13	—	196	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	桜井
11.09～13.30	—	107	SM490Y	上路·RC (I形鋼格子)	B	T.C.ベント	UBE
9.00	—	139	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	東綱
11.00	2.00	173	SMA490W	上路·鋼床版	B	T.C.ベント	トピー
9.75	—	105	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	東日本
9.00	—	116	SMA490W	上路·RC	TT	T.C.ベント	丸誠
5.00	—	72	SMA490W	上路·RC	A	C.E.直吊り	新日鉄
8.00	2.00	147	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	栗本
10.50	—	122	SMA490W	上路·RC	TT	T.C.ベント	丸誠
8.50	—	114	SMA490W	上路·RC	B	送出し(手延)	NKK
4.00	—	45	SM490Y	上路·RC	1	T.C.ベント	日塔
5.00	—	62	SMA490W	上路·RC	A	T.C.ベント	新日鉄
7.00	—	76	SMA490W	上路·RC	A	T.C.ベント	トピー
4.00	—	53	SMA490W	上路·RC	A	T.C.ベント	古河
6.75	3.50	98	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	東日本
4.00	—	38	SMA490W	上路·RC	A	T.C.ベント	宇野
8.00	3.50	83	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	日橋
7.50	—	60	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	釧路
8.50	3.50	101	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	釧路
4.00	—	29	SMA490W	上路·RC	A	T.C.ベント	トピー
7.00	—	48	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	トピー
4.00	—	108	SMA490W	上路·RC	1	T.C.ベント	釧路
5.00	—	35	SMA490W	上路·RC	A	T.C.一括	栗本
4.00	—	27	SMA490W	上路·RC	A	T.C.ベント	コミヤマ
9.00	2@4.50	108	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	釧路
5.00	—	84	SMA490W	上路·RC	1	T.C.ベント	トピー

3 単純箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
大久川橋	東北地建	福島	102.0	587	75.9
★奈良袂橋	鹿児島県	鹿児島	75.0	476	73.2
平山高架橋	九州地建	熊本	74.0	797	72.7
室山1号橋	近畿地建	兵庫	218.0	1,780	72.0
★妙蓮寺橋	関東農政局	茨城	71.5	388	70.2
高瀬川橋	山形県	山形	71.0	275	69.2
★坂浜・聖ヶ丘橋	住・都公団	東京	70.9	409	69.1
火流し橋	青森県	青森	70.5	250	68.5
柿薮橋	高知県	高知	69.0	411	67.4
洞口橋	岐阜県	岐阜	69.0	366	67.3
平成1号橋	熊本県	熊本	68.0	261	67.0
★出逢い橋	大分県	大分	67.0	366	65.8
下平1号橋	岩手県	岩手	67.3	390	65.4
渡良瀬橋	栃木県	栃木	66.7	348	65.0
露ノ谷橋	道路公団	徳島	66.0	336	65.0
長尾高架橋	中国地建	岡山	63.9	223	63.1
西分高架橋	九州地建	福岡	428.8	877	61.9
★新下前橋	岩手県	岩手	63.0	399	61.8
★加賀沢跨線橋	富山県	富山	63.0	272	61.8
古賀橋	道路公団	福岡	62.2	377	61.1
小鳥川橋	中部地建	岐阜	62.0	557	60.4
池山橋	三重県	三重	60.9	276	59.5
頓野大橋	福岡県	福岡	342.0	437	59.0
第401工区(箱崎)高架橋	福岡北九州高速道路公社	福岡	178.0	405	59.0
福治橋	中国地建	岡山	60.3	298	59.0
赤松橋	兵庫県	兵庫	60.0	318	58.7
尾島境高架橋(その3)	関東地建	群馬	59.6	295	58.6

主径間（1連分）							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
8.75	3.50	491	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	日橋
7.50	2.50	454	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	IHI
10.37	—	412	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	横河
15.47～19.71	—	547	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	横河
7.50	3.00	370	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	三井
9.50	3.50	262	SMA490W	上路・鋼床版	B	送出し（手延）	川田．栗本
6.00	2@1.50	389	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	日橋
9.50	2.50	226	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本．駒井
8.50	3.00	395	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	滝上
8.50～7.50	2.00	353	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	佐藤
7.00	—	257	SM490Y	上路・RC	B	C.E.直吊り	日立
7.50	3.50	358	SMA570W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	新日鉄
9.50	2.50	375	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日塔
7.50	3.50	331	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	古河
9.00	—	320	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	アルス
8.00	—	218	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	松尾
8.25	2.50	294	SMA490W	上路・RC	B	送出し（手延）	駒井．日立
9.50	3.50	383	SMA490W	上路・RC	B	送出し（手延）	日橋
8.50	2.30	256	SMA570W	上路・RC	B	送出し（手延）	川田
2@6.00	—	359	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	大島
17.50	—	499	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	NKK
7.50	2.00	261	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	NKK
8.75	—	239	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	駒井．宮地
7.50	—	218	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	高田
8.75	—	278	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	川重
8.50～9.00	3.50	308	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日橋
8.00	3.00	277	SM570	上路・RC	B	T.C.一括	住金

単純箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
高丸大橋	神戸市	兵庫	58.8	443	58.5
石仏橋	大阪府	大阪	60.0	319	58.4
天池橋	道路公団	富山	119.0	893	58.1
野尻高架橋	道路公団	兵庫	57.8	497	57.2
上三永Eランプ橋	中国地建	広島	59.0	320	56.7
★長戸路橋	島根県	島根	58.7	258	56.7
植木2号橋	鹿児島県	鹿児島	58.0	262	56.7
上ノ瀬橋	滋賀県	滋賀	58.0	234	56.1
洞口第一橋	道路公団	岐阜	57.0	244	56.0
大の川橋	東京都	東京	57.0	252	55.9
新岡本橋	道路公団	静岡	57.4	236	55.7
広梅橋	愛知県	愛知	76.7	317	55.5
平山高架橋	九州地建	熊本	56.0	302	55.0
下中の沢橋	函館開建	北海道	56.0	225	54.8
新不動橋	静岡県	静岡	56.1	207	54.7
新桜ヶ丘橋(外廻り)	関東地建	神奈川	55.6	500	54.4
観光橋	香川県	香川	56.0	454	54.0
桃ノ木橋	山梨県	山梨	55.0	161	54.0
黒地橋	長野県	長野	55.6	208	53.8
内野大橋	静岡県	静岡	55.7	155	53.5
長ヶ橋	大阪府	大阪	55.0	243	53.5
下川跨線橋	四国地建	徳島	189.3	502	52.6
秋田橋	北海道	北海道	53.8	205	52.5
★岸渡川橋	北陸地建	富山	52.6	450	51.3
落合橋	福島県	福島	51.5	426	50.4
別当跨道橋	四国地建	愛媛	51.0	204	49.9
御手洗橋	本四公団	兵庫	51.7	910	49.8
日向橋	三重県	三重	51.0	162	49.7
新小様橋	秋田県	秋田	50.5	145	49.3

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
8.00	2@3.50	424	SM490Y	上路·鋼床版	B	ドーリー一括	川重
8.50	3.00	302	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	酒井
14.37～16.80	—	405	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	巴
10.30	—	463	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	釧路
13.00	—	291	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	日塔
7.50	2.50	238	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	東骨
7.50	2.50	252	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	トピー．富士車
9.70	—	222	SM490Y	上路·RC	1	T.C.ベント	滝上
10.00	—	217	SM490Y	上路·RC	B	T.C.一括	佐藤
8.00	2.50	246	SM490Y	上路·RC	1	横取り	日車
5.00	3.50	220	SMA490W	上路·鋼床版	B	T.C.一括	NK工
7.00	2@2.00	271	SM490Y	上路·RC	B	送出し(手延)	片山
14.13～17.11	—	298	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	片山
8.00	—	199	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	桜井
8.00～9.93	—	191	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	NKK
13.75	5.10	481	SMA490W	上路·鋼床版	B	T.C.一括	コミヤマ
9.75	3.25	422	SM490Y	上路·鋼床版	B	T.C.ベント	川重
6.00	—	146	SMA490W	上路·RC	A	T.C.ベント	コミヤマ
6.75	2.20	196	SMA490W	上路·RC	B	送出し(手延)	滝上
4.00	—	150	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	滝上
7.25～8.39	3.00～3.49	224	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	駒井
8.00	2.50	215	SM490Y	上路·RC	B	送出し(手延)横取り	アルス．片山
8.50	—	195	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	楢崎
9.50	—	204	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	佐藤
8.00	2@3.50	411	SM490Y	上路·鋼床版	B	T.C.ベント	川鉄．春本
10.50	—	186	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	住重
19.55～21.05	—	299	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	酒井 古河 JV.
8.00～7.19	—	155	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	宇野
7.00	—	140	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	トピー

単純箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
★内浜橋	愛知県	愛知	50.4	300	49.2
浦戸橋	愛知県	愛知	48.5	199	47.4
★小倉橋	埼玉県	埼玉	49.0	116	47.0
石津川橋	堺市	大阪	48.1	355	46.5
二ツ橋	山形県	山形	46.2	380	45.0
竹原橋	中国地建	岡山	45.0	126	44.1
小黒橋	美唄市	北海道	44.5	134	43.2
樽見鉄道・国道高架橋	岐阜県	岐阜	44.0	173	42.7
陵南大橋	東京都	東京	210.0	730	41.6
東田橋	長野県	長野	41.9	183	40.7
用竹桟道橋	山梨県	山梨	42.1	129	41.0
塚田橋	鹿児島県	鹿児島	41.0	186	40.0
のろせ橋	京都府	京都	40.0	91	39.8
万年橋	首都公団	東京	38.7	159	37.9
岡中央陸橋	埼玉県	埼玉	37.4	173	36.7
咲洲であい橋	大阪市	大阪	37.9	237	36.6
咲洲ふれあい橋	大阪市	大阪	37.9	163	36.6
上長江橋	大隅町	鹿児島	38.0	104	36.2
弁天橋	神戸市	兵庫	37.0	250	35.9
暮沢跨線橋	子持村	群馬	34.8	77	33.5
深山橋	山梨県	山梨	35.0	127	33.9
公門原橋	広川町	和歌山	33.0	136	32.0

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
7.00	2@3.00	297	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	日車
8.75	—	176	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	IHI
5.00	—	115	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	住重
10.00	2@4.00	330	SM490Y	上路・鋼床版	B	TR.C.ベント	横河
11.00	2@3.50	364	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	松尾
8.25	—	120	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	神鋼
7.50	—	131	SM490Y	上路・鋼床版	A	T.C.ベント	楢崎
6.75	1.50	164	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本
9.50	2@2.25～2@4.85	270	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	東骨
7.96～9.46	2.20	167	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日橋
7.50	2.50	117	SMA490W	上路・RC	1	T.C.ベント	高田
7.00	1.50	171	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	IHI
6.00	—	86	SM490Y	上路・RC	A	T.C.ベント	住重
26.00	2@5.00	159	SM490Y	上路・鋼床版	1	T.C.ベント	UBE
7.50	2@2.00	172	SM490Y	上路・鋼床版	1	送出し（手延）	IHI
7.00	2@6.50	230	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	片山
7.00	2@3.50	158	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	酒井
7.00～8.00	—	94	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	住重
9.50	5.00	246	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.一括	川重
5.00～6.25	—	66	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	三井
8.00	—	119	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	UBE
11.25	3.00	121	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	新日鉄

4 単純合成箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
昭和橋（1期）	秋田県	秋田	64.5	281	63.0
白鳥北高架橋	室蘭開建	北海道	59.6	454	58.6
松本高架橋	本四公団	愛媛	126.8	361	54.2
須磨多聞線(中山地区)橋梁	神戸市	兵庫	141.4	880	54.0
★有馬口出入路	阪神公団	兵庫	459.2	1,139	54.0
第401工区（宇美川）高架橋(その3)	福岡北九州高速道路公社	福岡	178.7	525	50.4
三嶽橋	三富村	山梨	51.2	104	50.0

5 連続鈑桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
名和高架橋西	道路公団	愛知	610.0	4,052	49.3+66.3+66.3+53.0+52.9+78.1+55.6+49.0+49.0+49.0+40.5
今宿高架橋(オフランプP18～P20)	福岡県	福岡	127.0	908	53.4+72.4
名和高架橋東	道路公団	愛知	551.5	4,316	54.6+72.0+54.8
東海大府高架橋	道路公団	愛知	974.5	6,255	41.9+65.8+71.0+60.0+59.4
★新宝高架橋	道路公団	愛知	745.0	4,426	44.3+44.0+44.0+44.0+44.0+44.0+70.0+50.0+50.0+50.0+52.0+52.0+52.0+52.0+51.3
★飛島高架橋中	道路公団	愛知	480.8	2,583	49.8+50.5+44.7+44.7+44.7+70.0+44.0+44.0+44.0+43.3
大府第一高架橋	道路公団	愛知	3,038.3	8,148	45.3+69.0+45.0+45.0+45.0+45.0+45.0+45.0+45.0+53.5+53.5+43.0+43.0+43.0+43.0+42.3
五郎大橋	愛媛県	愛媛	255.5	1,053	59.6+67.8+67.8+59.6
飛島高架橋	道路公団	愛知	496.2	1,763	35.8+36.5+36.5+39.0+39.0+39.0+45.0+45.0+59.8+60.0+59.2
越戸沢橋	山形県	山形	160.0	397	49.5+60.0+49.5
向小駄良高架橋	中部地建	岐阜	120.0	1,333	59.4+59.4
越裏門橋	本川村	高知	120.0	217	59.4+59.4
新川元橋	新潟市	新潟	142.1	578	45.0+59.0+37.0
夢前橋	兵庫県	兵庫	150.0	951	45.4+58.0+45.4
馬木谷橋	道路公団	徳島	107.0	294	48.3+57.7

主径間（1連分）				内訳			施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
9.50	—	268	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	東骨
14.25	—	349	SM490Y	上路·鋼床版	B	送出し	IHI
9.59	—	193	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	楢崎
11.75	3.50	272	SM490Y	上路·RC	1	T.C.ベント	川重．三菱
8.70～11.60	—	238	SMA570W	上路·RC	B	T.C.ベント	サクラダ
7.50～7.98	2.25～2.40	186	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント 横取り	大島
4.00	—	97	SMA490W	上路·RC	A	T.C.ベント	コミヤマ

主径間（1連分）				内訳			施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
2@14.00	—	2,067	SM570	上路·PC	B	T.C.ベント	日立 宮地 JV.
15.99～20.85	—	892	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	片山．東骨
16.67～23.75+14.52～23.29	—	1,384	SM570	上路·PC	B	T.C.ベント	川重 東骨 JV.
14.65	—	1,105	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント 送出し（手延なし）	三菱 川田 JV.
14.42～14.72	—	2,270	SM570	上路·PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	高田 駒井 JV.
14.50	—	1,415	SM570	上路·PC (プレキャスト)	B	T.C.ベント	三菱
14.64	—	2,022	SM570	上路·PC	B	T.C.ベント T.C.一括	横河 NKK JV.
7.00～9.75	2@2.50	1,015	SMA570W	上路·RC	B	T.C.ベント	住重
14.49～25.50	—	1,750	SM570	上路·PC	B	T.C.ベント	日車
8.00	—	366	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	東骨．日立
31.30～35.90	—	1,199	SMA490W	上路·RC	B	送出し（手延）	住重
5.00	—	210	SMA570W	上路·RC	A	T.C.ベント	アルス
9.00	2@3.50	521	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	NKK
17.50	2@3.50	924	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	三菱
9.00	—	273	SMA490W	上路·RC	B	C.C.ベント	丸誠

連続鈑桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
福橋	滋賀県	滋賀	213.0	712	48.0+57.6+48.0
斗の内川橋	本四公団	兵庫	216.9	1,293	51.4+52.0+57.0+55.3
柏木谷高架橋	近畿地建	兵庫	200.0	1,241	43.5+56.3+56.5+42.4
★栗の木橋	高知県	高知	98.0	227	41.8+55.6
高塚山高架橋	道路公団	兵庫	388.4	2,289	44.5+55.5+44.6
柿ノ下橋	道路公団	愛媛	285.0	743	44.5+55.0+42.5 +42.5+55.0+44.5
大肥川橋(Ⅱ期)	道路公団	大分	500.0	1,316	37.5+45.0+55.0 +45.6+43.2+40.1
松久保橋	道路公団	愛媛	124.5	325	31.0+55.0+37.6
龍神橋	山形県	山形	130.0	234	37.1+55.0+37.1
三枚高架橋	横浜市	神奈川	247.0	1,519	34.5+55.0+35.5
高瀬谷橋	道路公団	徳島	265.0	679	37.7+38.2+54.5 +54.5+39.8+39.3
小山田北大橋	河内長野市	大阪	221.0	662	32.6+54.0+32.6
小久川橋	東北地建	福島	276.5	863	43.3+43.3+53.7 +45.0+45.0+45.0
★フナ橋	近畿農政局	奈良	106.0	192	52.5+52.5
緑影橋	札幌開建	北海道	106.0	318	52.4+52.4
源流橋	網走開建	北海道	91.0	347	52.0+38.0
開明高架橋	道路公団	愛知	153.5	1,244	50.5+51.5+50.5
西堀越川橋	阪神公団	兵庫	102.5	661	50.6+51.0
鮎おどり橋	高知県	高知	143.0	333	45.5+51.0+45.4
天皇橋	滋賀県	滋賀	141.9	360	45.5+50.1+45.5
豊泉川橋	道路公団	北海道	187.0	559	50.0+40.5+50.0+45.4
堀越工区(その1)	阪神公団	兵庫	188.0	1,401	47.5+50.0+42.0+47.5
新長内橋	久慈市	岩手	130.5	433	40.0+49.5+40.0
新両群橋	中部地建	三重	196.0	700	48.4+49.0+49.0+48.4
高麗川橋	埼玉県	埼玉	127.0	460	38.5+49.0+38.5
長谷川橋	本四公団	兵庫	84.0	591	49.0+34.0
儀明川橋	道路公団	新潟	251.1	602	41.5+48.5+40.0 +40.0+40.0+40.0
新今井橋	東京都	東京	677.1	2,802	36.2+48.5+36.2
海田高架橋	中国地建	広島	95.5	846	47.8+47.8

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
7.00	2@3.00	520	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	日橋．松尾．横河
10.25	—	651	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	古河 名村 JV.
10.75	—	629	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	駒井
6.75	2.00	219	SMA570W	上路·RC	B	T.C.ベント	東骨
6.50	3.50	405	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	アルス．東骨
8.50	—	686	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	酒井
9.00	—	611	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	佐世保
8.50	—	297	SMA490W	上路·FRP	B	T.C.ベント	酒井
7.00	—	220	SMA570W	上路·RC	A	T.C.ベント	栗本
2@7.25	—	581	SM490Y	上路·RC	TT	T.C.ベント	IHI．NKK
9.00	—	623	SM490Y	上路·RC	B	TR.C.ベント	川鉄
7.00	2@2.20	387	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	新日鉄
8.75	3.50	846	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	片山
6.00	—	182	SMA490W	上路·RC	A	T.C.ベント	丸誠
8.00	—	292	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	釧路
14.00	—	317	SM490Y	上路·RC	B	C.C.ベント	IHI
13.01～17.01	—	601	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	片山
8.60～11.35	—	270	SMA570W	上路·RC	B	T.C.ベント	神鋼
7.25	3.00	323	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	駒井
7.25	3.00	351	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	片山．川鉄
10.00	—	520	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	古河
2@8.60	—	1,096	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	NKK
7.00	2@2.50	402	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	宮地
8.75	3.50	647	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	日車
9.00	2@3.00	432	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	住重．高田．春本
13.75	—	286	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	丸誠
11.49	—	560	SM490Y	上路·PC	B	T.C.ベント	神鋼
14.50～23.00	2@3.50～2@4.00	724	SM490Y	上路·RC	1	F.C.一括	NKK．日塔．日立．松尾．
7.99～10.28	—	249	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	片山

連続鈑桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
小和滝橋	福島県	福島	191.8	666	47.7+47.7+47.7+47.7
小田高架橋	本四公団	兵庫	406.1	1,660	33.5+33.5+33.5 +37.5+47.6+37.5
有野第3工区	阪神公団	兵庫	237.7	1,835	47.5+47.5+37.5+37.0
長万部川橋	道路公団	北海道	189.4	545	47.1+47.1+47.1+47.1
宇津尾木橋（下り線）	九州地建	大分	366.0	953	46.6+47.0+46.6
黒川橋	道路公団	栃木	133.4	811	42.7+47.0+42.7
井戸ヶ谷橋	和歌山県	和歌山	75.0	230	46.9+27.0
美土地橋	岡山県	岡山	94.4	257	46.3+46.8
吉名陸橋	広島県	広島	180.0	366	46.6+42.5
片山川橋	本四公団	兵庫	278.5	1,210	45.7+46.5+46.5 +46.5+46.5+45.7
岡豊橋	高知県	高知	121.0	292	36.9+46.3+36.9
香良洲大橋	三重県	三重	308.0	751	44.7+46.0+44.7
新日光橋	愛知県	愛知	163.6	421	37.4+45.6+37.4
今宿橋	関東地建	群馬	92.0	355	45.2+45.2
小櫃川橋	道路公団	千葉	135.0	716	44.4+45.2+44.4
丹尾高架橋	道路公団	千葉	203.0	548	29.0+45.0+45.0 +45.0+38.0
撫養橋北高架橋	本四公団	徳島	167.6	390	31.5+45.0+45.0+45.0
東金IC・Bランプ橋	道路公団	千葉	170.0	483	39.5+45.0+45.0+39.5
七百石橋	道路公団	京都	268.8	631	33.6+44.5+44.5
東海IC・Bランプ橋	道路公団	愛知	193.0	492	44.5+44.0+44.0
勢力第2橋	道路公団	徳島	123.5	268	39.0+44.5+39.0
新井橋	千葉県	千葉	113.7	293	34.2+44.3+34.2
新越方橋	京都府	京都	161.0	418	36.0+44.0+44.0+36.0
東海IC・Cランプ橋	道路公団	愛知	210.0	473	43.5+44.0+39.5
森脇橋	広島県	広島	245.0	1,258	39.2+39.2+44.0
萱野橋	北海道	北海道	88.6	360	43.9+43.9
色田橋	道路公団	山形	88.4	543	43.6+43.6
塩谷橋	中国地建	島根	108.0	252	31.5+32.0+43.6
弥生橋	函館開建	北海道	175.0	383	43.5+43.5+43.5+43.5

主径間（1連分）				内訳			施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
7.00～10.00	2@3.50	616	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	サクラダ．日橋
10.25	—	507	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	富士車 巴 JV.
8.70	—	277	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	住重 川鉄 JV.
10.00	—	508	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	日立
8.25	2.50	363	SM490Y	上路·RC	B	C.C.ベント	片山．住重
9.88	—	364	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	UBE
7.50	3.00	206	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	住重
7.50	3.00	247	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	サノヤス
8.00	—	223	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	片山
10.25	—	682	SM490Y	上路·RC	TT	送出し(手延)	東綱 東海鋼 JV.
7.25	3.00	292	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	宮地
7.25～7.59	2.50	291	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	駒井．NKK．宮地
8.10～9.10	2.50～3.00	292	SM490Y	上路·RC	B	C.C.ベント	滝上．日車
8.50	2@3.00	336	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	栗本
10.00	—	652	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	川鉄
10.00	—	488	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	住金
10.07～10.00	—	357	SM490Y	上路·RC	1	T.C.ベント 送出し(手延) 横取り	アルス
8.50～16.23	—	456	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	サノヤス
8.57～16.48	—	325	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	巴
8.82～17.80	—	395	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	高田 駒井 JV.
9.00	—	242	SM490Y	上路·PC	B	T.C.ベント	佐藤
9.25	3.00	267	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	駒井
7.25～10.25	3.50	382	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	横河
8.54～17.45	—	326	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	高田 駒井 JV.
17.50	2@3.50	619	SM570	上路·PC	B	T.C.ベント	三菱
9.50	2@3.50	330	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	桜井
12.75～18.23	—	284	SM570	上路·RC	B	送出し(手延)	東日本
10.00	—	228	SM490Y	上路·RC	B	送出し(手延) 横取り	サクラダ
8.50	—	336	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	檜崎

連続鈑桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
音無瀬橋	鹿児島県	鹿児島	82.5	191	43.5+38.0
飛島IC・Dランプ橋	道路公団	愛知	172.6	510	42.8+43.3+43.3+42.4
養老橋	千葉県	千葉	203.0	1,245	43.2
川島橋	道路公団	新潟	109.0	431	32.5+43.0+32.5
朝来第3橋	兵庫県	兵庫	86.5	285	42.8+42.8
予野橋	三重県	三重	99.0	203	27.6+28.0+42.6
神行橋	群馬県	群馬	71.6	120	28.0+42.6
キウス第一橋	道路公団	北海道	86.0	349	42.5+42.5
撫養橋南高架橋	本四公団	徳島	293	694	41.0+41.2+41.7+42.5 +42.0+42.0+42.0
西代跨線橋	神戸市	兵庫	178.7	779	27.6+42.5+27.5
新焼河原橋	群馬県	群馬	73.4	119	30.0+42.4
雄信内ダム橋	留萌開建	北海道	85.8	183	42.2+42.2
蔵屋敷高架橋	道路公団	愛媛	354.0	876	33.3+42.0+42.0+42.0+42.0 +42.0+34.5+41.0+33.8
西中IC橋（Aランプ）	愛知県	愛知	250.6	468	32.1+42.0+27.1
9号新川橋	札幌市	北海道	86.0	288	21.6+42.0+21.6
犬返橋	水資源公団	岐阜	84.6	167	41.8+41.8
能越7号橋	石川県	石川	356.0	868	41.6+41.6
三浦縦貫道路第3高架橋	神奈川県	神奈川	84.0	214	41.5+41.5
諏訪間3号橋	福井県	福井	80.0	203	37.6+41.5
弁天橋	新潟市	新潟	79.1	336	36.9+41.4
向小駄良高架橋(その1)	中部地建	岐阜	120.0	396	39.4+40.0+41.3
朝来Aランプ橋	兵庫県	兵庫	81.5	134	39.4+41.3
中込大橋（一期）	長野県	長野	200.2	486	41.1+41.1
仲久保5号橋	高知県	高知	83.0	214	41.0+41.0
★下無津呂大橋	佐賀県	佐賀	146.0	302	34.5+41.0+35.0+34.5
希應橋	秋田県	秋田	97.0	430	27.6+41.0+27.6
岩井戸橋	上宝村	岐阜	122.4	249	40.5+40.5+40.5
滝上3号橋	長野県	長野	82.0	215	40.5+40.5
下手2号橋	九州地建	熊本	81.0	199	40.1+40.1

主径間（1連分）							施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
7.50	2.50	181	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	日塔
8.94～18.29	—	493	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	三菱
18.00	2@3.00	433	SM490Y	上路·鋼床版	B	T.C.ベント	川重．サクラダ．NKK．三井
9.00	—	197	SM490Y	上路·RC	B	C.C.ベント	佐藤
9.50～13.31	—	278	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	神鋼
7.25	2.00	190	SMA490W	上路·RC	B	送出し(手延)	横河
7.00～7.78	—	114	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	日立
9.25	—	175	SMA490W	上路·PC	B	T.C.ベント	楢崎
10.00～13.59	—	641	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	佐藤
13.50	—	405	SM490Y	上路·鋼床版	B	T.C.ベント	三菱
7.00～7.10	—	111	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	佐藤
8.00	—	162	SMA490W	上路·RC	A	T.C.ベント	函館
8.50～18.60	—	807	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	佐世保
5.50～6.15	—	154	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	駒井．日車．宮地
13.00	3.50	281	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	釧路 楢崎 駒井 JV.
6.50	—	159	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	佐藤
9.00～34.21	—	551	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	川田．住金．東綱．トピー
10.50	—	202	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	宮地
8.00	2.50	192	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	酒井
8.10	2.40	331	SM570	上路·鋼床版	B	横取り	横河
13.00	—	357	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	片山
5.50	—	130	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	神鋼
7.50	4.50	230	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	川重．日車
7.50	3.00	209	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	日塔
6.50	2.00	290	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	名村
15.03～23.19	2@3.50	424	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	住重
6.75	3.00	237	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	トピー 栗本 JV.
8.50	2.00	199	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	NKK
6.75	3.00	187	SMA490W	上路·RC	B	送出し(手延)	名村

連続鈑桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
金龍橋	岩手県	岩手	183.0	349	30.9+40.0+40.0+40.0+30.9
桧山橋	長野県	長野	105.0	327	29.5+40.0+34.4
黒井田高架橋	中国地建	島根	80.0	224	39.5+39.5
土佐泊浦高架橋	本四公団	徳島	586.5	1,280	28.4+29.0+29.0+35.1+35.1+35.1+35.1+35.1+39.4+39.4+39.4+36.9+36.9+36.9+31.7+31.7+31.0
三本木大橋	東北地建	宮城	196.1	431	38.8+39.2+39.2+39.2+38.8
畦畑1号橋	岐阜県	岐阜	79.0	190	39.0+39.0
日影畑橋	群馬県	群馬	66.6	100	26.8+38.8
根森田1号橋	東北地建	秋田	71.0	193	31.6+38.6
荒牧高架橋（E工区）	兵庫県	兵庫	94.0	132	28.0+38.6+26.8
川浦橋	新潟県	新潟	77.2	277	38.2+38.2
小川高架橋	本四公団	兵庫	275.2	1,211	34.3+38.1+33.6+33.6+33.6+33.6+33.7+33.5
ラベンダー大橋	旭川開建	北海道	115.0	356	38.0+38.0+38.0
淡路IC 第1Eランプ橋	本四公団	兵庫	77.0	139	38.0+38.0
西川橋	北陸地建	新潟	179.5	432	36.1+38.0+29.6
那留橋	道路公団	岐阜	99.0	517	30.0+38.0+30.0
福岡空港道路駐車場	運輸省四港建	福岡	217.5	919	37.5+37.5+37.5
★黒木5号橋	長崎県	長崎	76.0	186	37.5+37.5
新港ランプ	神戸市	兵庫	108.0	459	34.5+35.0+37.5
小山高架橋	関東地建	千葉	111.6	203	36.9+37.2+36.9
紅内橋	山形県	山形	75.0	212	37.0+37.0
加治橋（1期）	埼玉県	埼玉	110.0	146	36.1+37.0+36.1
門生高架橋	中国地建	島根	225.0	475	30.4+37.0+31.0+31.5+31.5+31.5+30.9
金堤橋	九州地建	大分	137.0	350	36.1+36.6+36.8+26.5
中湯棚大橋	鳥取県	鳥取	74.0	77	36.6+36.6
榎田橋	千葉県	千葉	62.0	165	24.6+36.6
定屋橋	広島県	広島	143.0	426	34.5+36.5+36.5+34.5
伯母峯大橋	奈良県	奈良	106.0	191	32.0+36.5+36.5
宇田川橋	中国地建	鳥取	122.0	226	24.3+36.4+36.4+24.3
西茨戸橋	札幌市	北海道	73.2	315	36.1+36.1

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
8.00	—	339	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	佐藤
9.00～10.00	—	280	SMA490W	上路·RC	B	C.E直吊り	酒井．名村
10.50	—	210	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	松尾
11.00	—	1,192	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	日橋
8.00	2.50	409	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	サクラダ
7.50	—	171	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	新日鉄
7.00	—	93	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	丸誠
8.50	2.50	172	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	佐世保
7.50	—	126	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	川鉄
9.50	2@3.50	257	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	佐藤
10.25	—	523	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	酒井 宇部 JV.
11.00	3.00	338	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	丸誠
6.00	—	135	SM490Y	上路·RC	B	送出し(手延)	サノヤス
9.36	—	183	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	川重
10.56～16.00	—	234	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	UBE
10.00	7.60	491	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	新日鉄 日塔 片山 JV.
8.11～9.00	—	178	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	佐世保
5.45	—	382	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	三菱
8.25	—	190	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	古河
8.50	3.50	180	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	楢崎
6.85	—	143	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	日車
10.00	—	444	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	宮地
9.48～10.03	3.00～3.14	329	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	三井
5.00	—	70	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	春本
7.00	2@3.00	149	SMA490W	上路·RC	2	T.C.ベント	佐藤
10.15	2@3.55	426	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	日立
8.50	—	174	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	日橋
10.00	—	215	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	松尾
10.00	2@4.60	301	SM490Y	上路·RC	A	T.C.ベント	函館 巴 JV.

連続鈑桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
海川2号橋	徳島県	徳島	68.8	159	36.1+36.1
鳥山線(小机地区)橋梁	横浜市	神奈川	254.0	772	35.6+36.0+35.6
★戸島陸橋	熊本県	熊本	102.5	422	32.5+36.0+33.0
烏帽子橋	群馬県	群馬	66.0	139	35.6+29.6
菅生第2高架橋	千葉県	千葉	128.2	272	34.9+35.5+29.4+27.4
新川橋	北陸地建	新潟	183.9	316	35.4+29.1+34.0
小鮎川橋	厚木市	神奈川	71.5	184	35.3+35.3
コスモスクエア駅アプローチ部	大阪市	大阪	286.4	1,568	26.0+35.3+26.0
新山渡瀬橋	大分県	大分	71.5	162	35.2+35.2
第2検校橋	鹿児島県	鹿児島	70.9	327	35.1+35.1
油坂5号橋(P4～A2)	近畿地建	福井	140.0	315	34.5+35.0+35.0+34.5
1号静清岳美高架橋(その4)	中部地建	静岡	105.0	505	34.6+35.0+34.6
長石大橋	静岡県	静岡	68.0	125	32.0+35.0
西中IC橋(本線)	愛知県	愛知	93.0	246	27.7+35.0+29.6
萌湖橋	留萌開建	北海道	140.0	309	34.8+34.8+34.8+34.8
新本谷橋(8号)	東京電力㈱	群馬	60.0	71	34.7+24.7
帰帆橋	横浜市	神奈川	70.0	463	34.6+34.6
浅川橋	中国地建	岡山	94.0	138	34.1+34.5+24.6
ふるさと橋	長野県	長野	90.0	168	21.1+34.5+33.6
島原深江道路高架橋(中安徳地区)	九州地建	長崎	205.0	423	33.9+34.2+33.9
1号日坂高架橋(その1)	中部地建	静岡	229.0	413	33.6+34.0+34.0+32.0 +32.0+32.0+33.6
稲城ICオフランプ橋	東京都	東京	170.4	208	33.3+33.9+33.4
船泊高架橋(P2～P15)	九州地建	長崎	437.0	1,150	33.3+33.7+33.3
高安橋	沖縄県	沖縄	59.6	283	25.0+33.5
萩尾高架橋	道路公団	大分	302.7	605	33.3+33.3+33.3
島原深江道路高架橋(辛木崎地区)	九州地建	長崎	197.3	413	32.8+33.1+32.8
飛島IC・Eランプ橋	道路公団	愛知	231.1	338	32.5+33.0+33.0+33.0 +33.0+33.0+32.7
栄高架橋	中部地建	愛知	98.6	223	32.4+33.0+32.4
中川原橋	滋賀県	滋賀	103.9	180	23.4+23.4+23.4+32.9

主径間（1連分）				内訳			施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
7.50	2.50	154	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	アルス
2@7.25	2@4.00 ～4.50	257	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	NKK
7.25	4.00	201	SM490Y	上路·RC (I形鋼格子)	B	T.C.ベント T.C.一括	川重
11.00	—	131	SMA490W	上路·RC	B	C.C.ベント	住重
9.00	3.00	261	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	宮地
9.00	—	169	SM490Y	上路·RC	B	送出し(手延)	東日本
7.00	2@3.00	175	SM490Y	上路·RC	1	T.C.ベント	トピー
7.00+ 13.20	2.70+3.00 +9.00	593	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	駒井．日橋．日立
7.00	2@2.50	160	SMA490W	上路·RC	1	T.C.ベント	新日鉄
10.00	2@2.50	326	SM570	上路·RC	1	T.C.ベント 横取り	川田．松尾
11.00	—	288	SMA490W	上路·RC	1	T.C.ベント	松尾
18.53～ 26.55	—	456	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	川鉄
7.00～ 7.50	—	125	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	三井
7.50	—	123	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	IHI
8.50	2.50	287	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	滝上
5.00～ 5.68	—	67	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	宮地
10.00	7.35+ 3.60	420	SM570	上路·RC	B	送出し(手延)	三菱
8.75	—	130	SM490Y	上路·鋼床版	B	T.C.ベント	佐藤
7.50	3.20	149	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	栗本
10.50	—	221	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	栗本
8.75	—	380	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント 送出し(手延べなし)	高田
5.00	—	125	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	日立
10.50～ 15.21	—	260	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	横河
9.25～ 9.75	5.00	154	SM490Y	上路·RC	1	T.C.ベント	片山
9.00	—	182	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	高田
10.50	—	188	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	佐世保
6.99	—	317	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	三菱
12.25	—	215	SM520C	上路·RC	B	T.C.ベント	住金
7.25	2.50	174	SMA490W	上路·RC	1	T.C.ベント	IHI

連続鈑桁橋・連続合成鈑桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
9線橋	北海道	北海道	66.3	123	32.8+32.8
薬師原橋	山形県	山形	66.3	107	32.7+32.7
島原深江道路高架橋(中辛木崎地区)	九州地建	長崎	98.0	191	32.3+32.7+32.3
新長坂橋	近畿地建	兵庫	63.1	163	32.7+29.2
清森橋	北海道	北海道	99.0	237	32.6+32.6+32.6
材料運搬路4号橋	東北地建	秋田	62.0	106	32.6+28.6
板割沢橋	札幌開建	北海道	130.0	572	32.3+32.3+32.3+32.3
松尾橋	中国地建	島根	60.0	77	26.3+32.3
第2内之浦橋	鹿児島県	鹿児島	96.0	185	31.8+31.8+31.8
新新井田橋	青森県	青森	95.7	420	31.6+31.6+31.6
かしわぎ橋	須賀川市	福島	61.5	163	29.1+31.6
白糠橋	釧路開建	北海道	191.0	538	31.5+31.5+31.5
昭和平橋	青森県	青森	63.5	210	31.2+31.2
門松大橋	岩手県	岩手	125.0	244	31.0+31.0+31.0+31.0
青巌橋	北海道	北海道	123.4	257	30.6+30.6+30.6+30.6
東金九十九里有料道路2号橋	千葉県	千葉	339.0	517	30.0+30.0+30.0
高樹大橋	徳島県	徳島	181.4	190	30.0+30.0+30.0
下小松川橋	長野県	長野	61.0	181	30.0+30.0
秀峰橋	小樽開建	北海道	90.0	152	29.6+30.0+29.6
美生橋	帯広開建	北海道	180.0	376	29.6+30.0+29.6

6 連続合成鈑桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
該当物件なし					

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
7.25	2.50	109	SM490Y	上路·RC	A	T.C.ベント	桜井
8.00	—	100	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	滝上
10.50	—	185	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	日橋
6.50	3.50	150	SM490Y	上路·RC (I形鋼格子)	B	T.C.ベント	栗本
9.50	—	211	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	豊平
7.00	—	91	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	酒井
9.25	3.00	255	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	豊平
3.75	2.50	62	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	UBE
12.00	—	183	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	横河
2@6.50	2@3.00	374	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	川田．巴
9.00	2@3.50	142	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	日車
13.00	2@2.50	497	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	釧路
9.25～9.50	2.50	194	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	三井
9.50	2.50	226	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	コミヤマ
9.50	3.50	234	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	桜井
8.00	—	126	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	片山．酒井．新日鉄．日立
7.00	—	91	SMA490W	上路·RC	1	T.C.ベント	アルス
9.83～11.50	3.00	174	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	東日本
9.64～9.50	—	144	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	楢崎
9.25	3.74	168	SM490Y	上路·RC	1	T.C.ベント	巴

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						

7 連続箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
★牛深ハイヤ大橋	熊本県	熊本	883.0	5,852	84.0+150.0+135.0+120.0 +150.0+140.0+99.0
★新狩野川1号橋	静岡県	静岡	360.8	2,500	125.5+92.8+141.1
★幸久大橋	茨城県	茨城	609.0	3,223	100.4+125.0+100.7
★第108工区(室見川)高架橋(その3)	福岡北九州高速道路公社	福岡	485.7	3,066	117.5+123.9+119.5+123.4
★潮見高架橋	道路公団	愛知	737.9	10,607	107.0+110.9+91.4
パール2号橋	長崎県	長崎	288.2	1,192	87.4+110.0+87.3
★パール1号橋	長崎県	長崎	370.0	1,478	37.3+86.0+110.0 +86.0+49.3
荒本西出路	阪神公団	大阪	675.7	2,106	72.2+107.2+101.0
★越路橋	新潟県	新潟	596.0	3,542	69.5+70.2+95.0+100.0 +95.0+95.0+69.9
静川高架橋	室蘭開建	北海道	1,267.4	7,792	90.0+90.0+90.0+90.0
BY523工区(2－1)	首都公団	神奈川	216.0	3,538	64.0+88.0+61.7
★有野川工区	阪神公団	兵庫	323.0	2,795	75.9+85.0+85.0+75.9
住吉浜渡り線	神戸市	兵庫	429.3	1,679	55.8+60.0+85.0+66.8
淡路SA·Oランプ橋	本四公団	兵庫	406.0	1,596	52.4+67.0+82.0 +83.0+58.0+62.4
★第402工区(松島)高架橋(その1)	福岡北九州高速道路公社	福岡	164.0	1,401	81.5+81.5
★天保山シーサイドブリッジ	運輸省四港建	鹿児島	210.0	1,047	64.0+80.0+64.0
★落合跨線橋	山梨県	山梨	204.0	1,153	61.4+80.0+61.4
一宮ジャンクション	道路公団	愛知	609.1	4,635	58.3+80.0+58.5
新宝跨線橋	中部地建	愛知	403.1	2,960	62.9+79.0+62.9
★沖新高架橋(下り線)	九州地建	長崎	675.5	2,856	59.5+78.7+71.8
★宮城高架橋	沖縄県	沖縄	1,074.0	8,520	59.4+78.0+59.4
★君津大橋	千葉県	千葉	195.0	949	57.7+78.0+57.7
潮見大橋	市原市	千葉	249.9	1,251	61.6+75.0+61.6
★潮風大橋	兵庫県	兵庫	196.0	1,215	58.1+75.0+61.1
今宿高架橋(その11)	福岡県	福岡	198.0	770	72.5+74.0+50.6
黒田跨線橋	道路公団	愛知	349.0	3,229	60.9+74.0+49.0
木津IC橋	近畿地建	京都	489.9	2,070	73.9+73.8

主径間（1連分）				内訳			施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
7.00～10.00	2@2.50	5,131	SM570	上路・鋼床版	1	F.C.一括	日立．横河
10.50	—	2,472	SM570	上路・鋼床版	B	送出し（手延）	川重．NKK．宮地
7.50	2.50	1,764	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	IHI 三菱 日立 JV. 東骨 住金 日車 JV.
2@8.25	—	2,948	SM570	上路・鋼床版	1	T.C.キャンチレバー	横河 日塔 春本 JV.
14.00～22.53	—	2,557	SM490Y	上路・鋼床版	TT	送出し（手延）	東骨 滝上 JV. 横河 高田 JV.
9.00	—	1,178	SM490Y	上路・鋼床版	B	台船	三菱
9.00	—	1,462	SM490Y	上路・鋼床版	B	台船 T.C.ベント	佐世保．三菱
5.45～6.18	—	964	SM570	上路・鋼床版	B	送出し（手延）	駒井 東骨 JV.
8.50	2@2.50	3,411	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	川重 NKK JV. 三菱 駒井 JV. 横河 川田 JV.
9.00～11.00	—	1,753	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	片山．釧路．駒井．桜井． NKK．日車．函館．宮地
30.19～35.58	—	3,431	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	NKK 住重 JV.
2@8.70	—	2,712	SMA570W	上路・鋼床版	B	送出し（手延）	駒井 春本 JV.
7.00～7.25	—	846	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	三菱
2@4.50	—	1,549	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	サクラダ 日橋 JV.
2@（8.00～9.75）	—	1,315	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	横河 片山 JV.
8.00～16.61	3.50	1,031	SM490Y	上路・鋼床版	B	F.C.一括	IHI 横河 松尾 JV.
7.00	2@2.50	1,148	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	コミヤマ．松尾．横河
8.09～10.99	—	869	SM490Y	上路・RC (I形鋼格子)	B	T.C.ベント （一部T.C.一括）	IHI．川重 栗本 JV. 日橋
14.00	—	976	SM570	上路・PC (プレキャスト)	B	送出し（手延）	片山 酒井 JV．高田
9.00	—	865	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	駒井．佐世保
9.00	—	711	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	川重 日塔 JV. 川田．東骨．日橋．春本． 松尾．三井．宮地．横河
9.25	3.00	898	SM490Y	上路・RC	B	送出し（手延）	新日鉄．三菱．横河
7.00	2@3.50～2@6.50	980	SM570	上路・RC	1	送出し（手延）	三井
7.00	2@4.10	1,083	SM490Y	上路・鋼床版	B	F.C.一括	川重
9.49～10.40	—	750	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	横河
9.74	—	680	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	住重 トピー JV.
8.00～12.18	—	605	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	新日鉄．NKK

連続箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
★牟岐橋	四国地建	徳島	131.0	894	55.4+73.9
いわき中央橋	道路公団	福島	364.5	1,624	58.0+58.5+73.0
金城第三高架橋	道路公団	愛知	213.1	2,425	71.9+72.5+67.4
有野第1工区	阪神公団	兵庫	283.0	1,914	49.5+72.5+54.5
今宿高架橋(上り線P18~P20)	福岡県	福岡	127.0	692	53.4+72.4
小櫃川第2橋梁(下り線)	関東地建	千葉	331.7	1,304	67.2+72.0+72.0 +72.0+47.5
八幡高架橋	道路公団	千葉	188.5	814	55.9+72.0+59.4
★赤谷橋	農用地公団	熊本	180.0	450	53.4+72.0+53.4
海田ランプ橋	中国地建	広島	178.2	626	47.7+71.1+58.5
盛南大橋	盛岡市	岩手	381.5	2,235	52.0+71.0+70.5
余市橋	小樽開建	北海道	198.2	1,370	70.8+70.8+54.7
群馬大橋	関東地建	群馬	280.0	1,843	69.4+70.0+70.0+69.4
新宝高架橋西	道路公団	愛知	420.0	4,828	69.4+70.0+69.4
★夫婦橋	関東地建	山梨	296.0	1,102	48.3+70.0+48.3
新宝高架橋	中国地建	愛知	164.0	1,181	46.5+70.0+46.5
涸沼川橋	道路公団	茨城	138.7	1,179	68.1+69.6
新坪井橋	山梨県	山梨	160.0	633	45.5+44.0+69.5
多々羅大橋西高架橋	本四公団	愛媛	817.4	4,109	69.0+69.0+68.4
常盤橋	北海道	北海道	218.5	892	34.4+45.3+68.7 +39.3+29.3
★BY524工区(その2)	首都公団	神奈川	345.0	3,923	44.2+61.0+63.0 +63.0+68.0+44.2
金城IC・Cランプ橋	道路公団	愛知	400.2	1,081	53.0+67.4
ナガセ橋	小樽開建	北海道	305.0	843	66.0+66.0
仙郷大橋	長野県	長野	122.0	500	65.9+54.9
布施畑JCTランプ橋	近畿地建	兵庫	319.0	1,655	60.5+65.6
第207工区(御笠川)高架橋(その2)	福岡北九州高速道路公社	福岡	175.0	1,192	54.5+65.0+54.5
野中跨道橋	大阪府	大阪	320.0	868	57.5+64.5
★布志名高架橋	中国地建	島根	369.0	1,986	53.4+64.5+53.4
東金IC・Aランプ橋	道路公団	千葉	130.0	443	64.5+32.3+32.2
有野第一工区(1)	阪神公団	兵庫	198.0	620	35.5+62.0+64.0+35.5

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
9.50～12.50	2.50	857	SM490Y	上路·鋼床版	1	T.C.ベント	川重．川田
9.79～10.04	—	1,021	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	宮地
14.29～14.51	—	1,296	SM490Y	上路·RC	TT	T.C.ベント	NKK 駒井 JV．
8.95	—	635	SMA570W	上路·RC	B	TR.C.ベント	松尾 日塔 JV．
13.00	—	678	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	駒井
10.00	—	1,184	SM490Y	上路·RC	B	TR.C.ベント T.C.ベント	滝上
11.00～15.58	—	784	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	東日本
6.50	—	436	SMA570W	上路·RC	1	送出し(手延)	川鉄
4.75～5.48	—	373	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	NKK
7.25	3.50	849	SM570	上路·RC	1	送出し(手延)	日橋．NKK．三菱
11.00	2@3.50	1,342	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント TR.C.キャンチレバー	サクラダ
12.75	2.75	1,758	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	NKK
2@14.00	—	4,626	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	IHI 宮地 JV．
8.50	2.50	631	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	名村．古河
9.00	—	572	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	駒井
9.88	—	560	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	富士車
7.50	3.50	624	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	NKK コミヤマ JV．
2@(9.59～11.40)	2@(2.50～2.90)	2,070	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	駒井 富士車 JV．
9.00	2@3.50	878	SM490Y	上路·RC	1	T.C.ベント	釧路 巴 JV．
13.85～13.88+13.25	—	3,796	SM490Y	上路·鋼床版	B	T.C.ベント	IHI 佐藤 JV． 宮地 滝上 JV．
6.49	—	383	SM490Y	上路·RC	TT	T.C.ベント	NKK 駒井 JV． 松尾 川鉄 JV． 横河 住重 JV．
7.00	—	409	SM490Y	上路·RC	1	T.C.ベント	NKK．日車
7.25～7.75	2.50	480	SM490Y	上路·RC	1	T.C.ベント	東骨 日塔 JV．
6.50	—	409	SM490Y	上路·鋼床版	B	T.C.ベント	松尾
9.00～10.25	—	575	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	川田 東日本 JV．
7.25	—	409	SM490Y	上路·鋼床版	B	T.C.ベント	片山．栗本．駒井
12.50～13.45	—	926	SM490Y	上路·鋼床版	B	T.C.ベント	片山．駒井
7.00～8.50	—	420	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	佐藤
8.70	—	616	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	栗本

連続箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
伊川橋	近畿地建	兵庫	176.6	1,161	52.3+64.0+59.3
ＢＹ５２６工区(3)	首都公団	神奈川	340.0	1,854	52.0+54.0+64.0
★住吉浜出入路(その1)(その2)	阪神公団	兵庫	346.3	2,995	58.7+63.0+62.3
亀山大橋	鳥取県	鳥取	198.0	583	44.5+63.0+45.0+44.5
名港西高架橋	道路公団	愛知	498.4	2,760	61.8+61.5+61.5+62.0+50.0+50.0+50.0+50.0+49.4
金城第四高架橋	道路公団	愛知	213.8	2,123	60.4+62.0+60.4
★船戸跨線橋	群馬県	群馬	166.0	532	51.5+62.0+51.5
眺鷹橋	秋田県	秋田	165.0	865	50.9+62.0+50.9
金城ＩＣ・Ｂランプ橋	道路公団	愛知	793.2	2,632	53.4+61.5+61.2
金城ＩＣ・Ｄランプ橋	道路公団	愛知	225.1	632	60.6+61.4
千歳高架橋(Ｂ橋)	札幌開建	北海道	235.2	2,124	54.0+58.0+61.0+61.0
山田跨道橋	道路公団	千葉	165.5	414	50.9+61.0+51.8
向小駄良高架橋(その７)	中部地建	岐阜	238.7	510	59.5+60.0+60.0+58.1
★新桐原橋	滋賀県	滋賀	278.0	875	40.5+60.0+60.0+42.5
向小駄良高架橋(その２)	中部地建	岐阜	180.0	844	59.5+60.0+59.5
高隈４号橋	鹿児島県	鹿児島	175.0	680	56.8+60.0+56.8
新大吹橋	大阪市	大阪	167.0	1,118	52.7+60.0+52.7
煌花橋	鳥取県	鳥取	160.0	639	49.4+60.0+49.4
球磨橋	九州地建	熊本	120.4	540	59.7+59.7
向小駄良高架橋(その３)	中部地建	岐阜	120.0	580	59.5+59.5
大里高架橋	中部地建	三重	307.2	1,386	32.1+59.5+48.6
有馬口工区(その１)	阪神公団	兵庫	225.0	1,837	34.4+42.0+58.5+49.0+39.9
有野第１工区	阪神公団	兵庫	108.5	641	47.1+58.2
砂田高架橋(その３)	関東地建	栃木	160.0	471	55.3+58.0+45.4
砂田高架橋(その２)	関東地建	栃木	154.0	416	47.5+58.0+47.5
砂田高架橋(その４)	関東地建	栃木	154.0	481	47.4+58.0+47.4
高峠３号橋	鹿児島県	鹿児島	150.0	385	45.5+58.0+45.5
赤石大橋	青森県	青森	115.0	178	57.0+57.0
五社工区	阪神公団	兵庫	378.8	1,469	52.7+54.0+54.0+50.0+56.7

主径間（1連分）							施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
9.00	—	562	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	サクラダ
2@13.25	—	1,814	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	駒井 春本 JV.
6.70～11.47	—	607	SM490Y	上路·鋼床版	B	T.C.ベント	川重 トピー JV. 川田 日車 JV.
6.75～7.25	1.50	561	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	日車
13.75～21.96	—	2,659	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	横河 住重 JV.
14.39	—	994	SM490Y	上路·RC	TT	T.C.ベント	NKK 駒井 JV.
7.25	3.00	519	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	滝上. 巴. 松尾
9.50	2@3.50	829	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	巴. 三菱
6.49～7.43	—	518	SM490Y	上路·RC	TT	T.C.ベント	NKK 駒井 JV. 松尾 川鉄 JV. 横河 住重 JV.
6.49	—	323	SM490Y	上路·RC	TT	T.C.ベント	横河 住重 JV.
2@10.00	—	2,102	SM570	上路·RC (I形鋼格子)	B	T.C.ベント	東骨
8.00	—	395	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	東日本
4.75	—	477	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	丸誠
7.00～9.80	2@2.80	712	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	サクラダ. 高田
13.00	—	787	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント 送出し(手延)	サクラダ
8.00	2.50	661	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	IHI. 片山. 滝上
2@7.00	2@2.75	1,038	SM490Y	上路·PC (プレキャスト)	1	T.C.ベント TR.C.キャンチレバー 送出し(手延)	川重. 栗本. 三菱
10.75	3.00	615	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	三菱 川田 JV.
7.25	3.50	526	SM570	上路·RC	B	送出し(手延)	日塔
13.00	—	539	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	春本
9.79～14.04	4.50	1,297	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	日塔. 松尾
8.70～13.68	—	820	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	日立 酒井 JV.
8.70	—	343	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	川田
8.25	—	463	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	東綱
8.25	—	413	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	日塔
8.25	—	422	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	コミヤマ
8.00～8.50	—	368	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	IHI. 東骨
7.00	—	168	SM490Y	上路·RC	1	送出し(手延)	トピー
5.70	—	552	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	横河

連続箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
三面2号橋	福井県	福井	117.0	418	56.4+48.4
西前川橋	岩手県	岩手	99.5	314	41.9+56.4
胡蝶岩橋	旭川開建	北海道	169.5	764	56.1+56.1+56.1
三留野大橋	南木曽町	長野	113.0	431	56.0+56.0
月の瀬橋	高知市	高知	150.9	1,001	51.6+55.5+43.0
大島ダム右岸付替道路3号橋梁	東海農政局	愛知	167.0	463	55.2+55.4+55.2
曙大橋	高知県	高知	200.0	1,420	53.4+55.0+55.0+35.4
市ヶ尾高架橋(本線部)	関東地建	神奈川	410.0	3,084	54.5+55.0+41.5
下パンケ橋	北海道	北海道	151.0	600	47.1+55.0+47.1
KJ151工区(1-2、2-2) KJ152工区(1-2)	首都公団	神奈川	140.0	759	55.0+45.0+40.0
永井谷JCT	近畿地建	兵庫	289.0	1,160	53.4+54.0+54.0+46.5
金城第二高架橋	道路公団	愛知	162.0	1,540	53.4+54.0+53.4
BY523工区(2-2)BY524工区(1)	首都公団	神奈川	264.0	3,050	52.8+52.8
KJ151工区(1-1、2-1) KJ152工区(1-1)	首都公団	神奈川	140.0	1,054	52.8+45.0+39.6
荒川橋	滋賀県	滋賀	158.5	521	52.5+52.5+52.5
新海神橋	道路公団	千葉	132.6	323	39.7+52.2+39.7
向小駄良高架橋(Bランプ)	中部地建	岐阜	240.3	445	46.5+51.8
向小駄良高架橋(その4)	中部地建	岐阜	104.0	457	51.5+51.5
向小駄良高架橋(その5)	中部地建	岐阜	200.0	1,601	49.3+50.0+50.0+49.3
向小駄良高架橋(その8)	中部地建	岐阜	131.8	454	39.5+50.0+41.3
第1旅客ターミナルビル カーブサイド高架橋(北)	新東京 国際空港公団	千葉	105.6	1,273	47.2+49.8
王居峠大橋	広島県	広島	150.0	520	49.5+49.7+49.5
薄根川大橋	農用地公団	群馬	100.0	383	49.5+49.5
大野大橋	北海道	北海道	243.6	586	49.5+49.5
新港ランプ(その2)	神戸市	兵庫	169.0	407	49.5+49.5
観音橋	和歌山県	和歌山	99.0	276	49.0+49.0
今宿高架橋(その4)	九州地建	福岡	125.0	719	37.5+49.0+37.5
大峯高架2号橋	九州地建	鹿児島	294.3	587	40.9+49.0+28.2
能越10号橋	石川県	石川	212.7	512	47.5+47.5

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
7.35～7.50	—	390	SMA490W	上路·RC	B	送出し(手延)	日橋
9.00	—	303	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	日車
11.00	3.00	742	SM490Y	上路·RC (I形鋼格子)	B	T.C.ベント	トピー
7.25	3.00	418	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	川田
14.00	3.00+8.40	996	SM490Y	上路·RC	1	T.C.ベント	片山．宮地
6.50～7.50	—	421	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	佐藤
16.00～18.00	2@4.00	1,383	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント 横取り	川重 横河 JV. NKK 松尾 JV.
8.00～18.57	—	1,272	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	駒井 春本 JV.日車
8.50	3.50	575	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	函館
11.08～16.20	—	721	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	滝上
6.50	—	440	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	横河
14.07～14.32	—	761	SM490Y	上路·RC	TT	T.C.ベント	松尾 川鉄 JV.
2@13.25	—	2,946	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	IHI 高田 JV.
(8.50～21.00)+(6.50～6.60)	—	989	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	日橋
7.25～7.75	3.00	511	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	川重．高田
7.00	—	291	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント T.C.一括	日車
4.75	—	184	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	片山．滝上
13.00	—	417	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	住金
24.91～26.58	—	1,487	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	川重
10.50～12.00	—	402	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	滝上
10.75	7.80	1,233	SM570	上路·鋼床版	1	T.C.ベント	滝上 宮地 春本 JV.
8.00	2.50	500	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	日立
8.00	3.50	365	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	丸誠
7.50	1.50	300	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	豊平 函館 JV. 楢崎
5.70	—	236	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	川重
8.00～10.32	—	263	SM490Y	上路·RC	B	C.E.直吊り	駒井
9.00	—	339	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	東骨
5.50～14.59	—	302	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	住重．名村．日橋
6.50～8.35	—	236	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	片山．松尾

連続箱桁橋・連続合成箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
陶化橋	京都市	京都	90.9	583	42.5+47.2
下平屋大橋	京都府	京都	92.0	321	45.4+45.4
宇津ノ谷高架橋	中部地建	静岡	148.0	271	43.0+43.0+30.5+30.5
秋留橋	東京都	東京	171.0	918	42.4+42.4+42.4+42.4
東金IC・Bランプ橋	道路公団	千葉	83.0	182	40.0+41.9
KJ152工区(2-1)	首都公団	神奈川	80.0	290	37.1+41.9
宮前側道2号橋	関東地建	埼玉	102.0	363	29.5+41.9+29.4
広川橋	道路公団	福岡	81.1	326	38.3+41.8
幸地又2号橋	沖縄県	沖縄	208.0	580	41.2+41.6+41.1
今宿高架橋(下り線P13~P16)	福岡県	福岡	123.0	427	40.5+41.0+40.5
川島高架橋	横浜市	神奈川	190.3	942	29.6+40.2+29.6
浮嶽狭橋	福岡県	福岡	81.0	233	40.0+40.0
三浦縦貫道路起点ランプ	神奈川県	神奈川	280.0	573	39.6+40.0+39.6
ゆけむり橋	静岡県	静岡	78.5	357	38.6+38.6
大池大橋	長野県	長野	74.0	185	36.5+36.5
ヲコ谷橋	三重県	三重	97.0	227	30.0+36.0+30.0
山原橋	神戸市	兵庫	58.0	214	34.0+23.0
苗我島ループ橋	和歌山県	和歌山	251.1	778	26.1+33.0+33.0+33.0 +33.0+33.0+33.0+26.0
室所橋	群馬県	群馬	60.6	136	26.9+32.7
能越12号橋	石川県	石川	269.0	605	30.4+31.0+30.5

8 連続合成箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
該当物件なし					

主径間（1連分）				内訳			施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
17.00	2@2.50	562	SM490Y	上路·RC	1	T.C.ベント	栗本
8.66～11.22	3.27～4.47	292	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	日立
7.00～8.84	—	258	SM490Y	上路·RC	1	T.C.ベント	トピー
16.00～19.00	2@3.50	893	SM490Y	上路·RC	1	T.C.ベント	トピー
7.00	—	172	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	サノヤス
6.50	—	172	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	住金
7.00	2.50	361	SM490Y	上路·鋼床版	A	T.C.ベント T.C.一括	酒井
2@6.00	—	312	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	東綱
7.75	2.50	336	SM490Y	上路·RC	1	T.C.ベント	UBE
9.35～15.58	—	414	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	日立
10.50～15.25	2.25～3.50	506	SM490Y	上路·鋼床版	B	T.C.ベント 送出し（手延）	NKK
9.00～9.49	—	219	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	横河
5.50～6.25	—	217	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	東骨．トピー． NKK．三菱
8.00	2@3.00	318	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	川鉄
8.00	—	182	SMA490W	上路·RC （I形鋼格子）	B	T.C.ベント	宮地
8.50	—	211	SM400	上路·RC	B	T.C.ベント	NKK
9.80～12.50	2.50	200	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	神鋼
7.54～8.75	3.00	769	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	酒井．三井
8.00～8.20	—	129	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	駒井
6.50～9.85	—	560	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	日橋．宮地

主径間（1連分）				内訳			施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						

9 単純トラス橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
★西野川橋	長野県	長野	72.0	278	70.8
★滝下橋	道路公団	北海道	70.0	285	68.7
★川合1号橋	奈良県	奈良	68.0	192	67.0
★ねむの木橋	福井県	福井	65.0	178	63.8
★日向橋	神奈川県	神奈川	64.5	403	63.5
★露口橋	道路公団	徳島	62.0	213	60.8
★小壁橋	十津川村	奈良	57.0	72	56.0

10 連続トラス橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
★住吉浜大橋	神戸市	兵庫	342.0	4,501	170.5+170.5
★ふるさと大橋	長野県	長野	190.0	594	50.7+50.7+87.1
★西新子橋	奈良県	奈良	235.0	606	49.0+50.0+60.0+49.0

11 ランガー桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
★岩村橋	十津川村	奈良	108.0	253	106.8
★開陽大橋	北海道	北海道	105.0	340	103.8
★温川橋	群馬県	群馬	65.0	221	64.0
★あけぼのそう橋	熊本県	熊本	63.0	197	62.0

主径間（1連分）				内訳			施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
7.50	3.00	262	SMA490W	上路·RC	B	C.E.斜吊り	宮地
10.49	—	282	SMA490W	上路·RC（複合床版）	B	T.C.ベント	豊平
8.00	—	180	SM490Y	下路·RC	1	C.E.直吊り	松尾
7.00	—	171	SM490Y	下路·RC	B	T.C.ベント	日立
7.00～8.00	2@2.50	387	SM490Y	下路·RC	B	T.C.ベント	三菱
9.00	—	199	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	アルス
4.00	—	70	SMA490W	上路·RC	2	T.C.ベント	サクラダ

主径間（1連分）				内訳			施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
2@6.70	—	4,150	SM490Y	上路·下路·鋼床版	B	F.C.一括	川重
7.25	2.00	579	SMA490W	上路·RC	1	T.C.+TR.C.ベント	栗本
6.50	2@1.00	501	SMA490W	上路·RC	1	TR.C.キャンチレバー	春本 片山 JV.

主径間（1連分）				内訳			施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
4.00	—	249	SM490Y	下路·RC	2	T.C.ベント	横河
6.50	—	326	SM490Y	下路·RC	A	T.C.ベント	楢崎
8.00	—	211	SM490Y	下路·RC	B	C.E.直吊り	IHI
7.00	—	183	SM490Y	下路·RC	B	C.E.直吊り	滝上

12 ランガートラス橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
該当物件なし					

13 トラスドランガー橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
★和佐大橋	岐阜県	岐阜	86.0	341	84.6
★下風呂大橋	青森県	青森	62.3	179	61.0

14 ローゼ橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
★虹の大橋	宮崎県	宮崎	168.0	859	18.4+4.0+141.0+3.4
★荒谷橋	水資源公団	岐阜	193.0	785	23.5+136.5+32.0
★板橋東大橋	長野県	長野	208.0	774	36.5+3.0+128.0+3.0+36.5
★山城大橋	京都府	京都	540.5	4,678	127.0
★梅林橋	大分県	大分	122.0	737	120.5
★足柄橋	神奈川県	神奈川	125.0	907	3.3+117.0+3.3
★明澤橋	長野県	長野	160.0	754	22.7+2.5+110.0+2.5+20.7
★泉津橋	東京都	東京	140.0	708	16.5+106.0+16.5
★西大橋	北海道	北海道	103.0	520	101.6
★正沢橋	長野県	長野	137.0	471	15.5+3.0+99.0+3.0+15.5
★叶宮橋	山形県	山形	126.0	489	18.9+87.0+18.9
★黄和田橋	滋賀県	滋賀	78.2	393	76.7
★想いで橋	水資源公団	群馬	88.0	179	13.0+3.0+55.0+3.0+13.0
★ウルシノ沢橋	関東地建	栃木	67.0	69	13.6+48.0+4.6

主径間（1連分）							施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						

主径間（1連分）							施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
6.75	2.00	330	SM490Y	下路·RC	B	T.C.ベント	片山
5.00	2.00	172	SM490Y	下路·RC	A	C.E.直吊り	コミヤマ

主径間（1連分）							施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
8.00	—	816	SM490Y	中路·RC	B	C.E.斜吊り	駒井 川田 JV.
6.50～6.64	—	745	SMA490W	上路·RC	B	C.E.斜吊り	駒井
6.75	1.50	758	SMA490W	上路·RC	1	C.E.斜吊り	川重 住重 JV.
2@7.25	2@2.50	1,499	SM570	下路·鋼床版	B	T.C.ベント	川田，日立 川重 NKK JV，三菱 IHI 滝上 JV，宮地 日車 高田 JV.
7.25	2.00	729	SM490Y	下路·RC	1	C.E.直吊り	三井 新日鉄 JV.
7.00	2@(2.00～3.30)	881	SM490Y	中路·RC	B	C.E.斜吊り	横河 NKK JV.
10.50	—	711	SMA490W	上路·RC	B	C.E.斜吊り	サクラダ 東日本 JV.
7.00	3.00	684	SM490Y	中路·RC	1	C.E.斜吊り	トピー
7.00	2.00	512	SM490Y	下路·RC	1	C.E.直吊り	釧路
6.50	2.00	450	SMA490W	上路·RC	A	C.E.斜吊り	宮地 NKK JV.
6.50	2.50	451	SMA570W	上路·RC	1	C.E.斜吊り	UBE
7.90～9.31	2.10～2.21	388	SM490Y	下路·RC	B	C.E.直吊り	三菱．宮地
7.00	—	170	SM490Y	上路·RC	A	C.E.斜吊り	日車
4.00	—	65	SMA400W	上路·RC	2	C.E.斜吊り	巴

ローゼ橋・ニールセン橋・アーチ橋・ラーメン橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
★細越橋	福島県	福島	67.5	267	7.2+48.0+11.3
★よさこい橋	四国地建	高知	39.0	104	38.2
★若竹橋	鹿児島市	鹿児島	38.4	97	1.1+36.4

15 ニールセン橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
★西沢大橋	神奈川県	神奈川	195.0	1,288	148.8
★水無川橋	九州地建	長崎	325.0	1,991	145.3
★高原道俊橋	近畿地建	奈良	135.0	720	133.2
★鶴見川橋	横浜市	神奈川	119.6	1,051	118.2
★四季の橋	北海道	北海道	114.0	739	112.4
★戸津井大橋	和歌山県	和歌山	174.5	708	97.0
★愛島大橋	名取市	宮城	85.0	376	83.6

16 アーチ橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
★瀧山峡大橋	中国地建	広島	369.0	1,853	51.8+6.5+230.0+6.5+36.8+36.1
★油坂6号橋	近畿地建	岐阜	122.0	637	20.4+82.0+18.4
★平井郷橋	和歌山県	和歌山	115.0	396	12.0+2.4+79.4+2.4+17.6

17 ラーメン橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
★灘川橋	本四公団	兵庫	264.0(上り線) 275.6(下り線)	3,816	79.4+121.4+74.8

主径間（1連分）				内訳			施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
8.50	4.77	254	SM490Y	上路·RC	B	C.E.斜吊り	トピー
4.00	2.00	96	SM490Y	下路·鋼床版	2	T.C.ベント	滝上
4.00	—	96	SM490Y	下路·鋼床版	A	T.C.ベント	川田

主径間（1連分）				内訳			施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
7.00	2@2.50	1,087	SM490Y	下路·RC	B	C.E.斜吊り	NKK 三菱 横河 JV.
8.00	3.00	1,094	SM490Y	下路·RC	B	C.E.斜吊り	川重．栗本．NKK
7.05	1.50	702	SM490Y	下路·RC	B	T.C.ベント	横河
7.00	2@2.50	879	SM490Y	下路·鋼床版	B	F.C.ベント	NKK
7.00	2.00	728	SM490Y	下路·RC	B	C.E.直吊り	楢崎 栗本 JV.
7.25	2.00	477	SM490Y	下路·RC	B	台船	三井 春本 JV.
7.25	3.00	365	SM490Y	下路·RC	B	C.E.直吊り	NKK

主径間（1連分）				内訳			施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
7.00	2.00	1,786	SM490Y	上路·RC（I型鋼格子）	1	C.E.斜吊り	トピー
12.35	—	599	SMA490W	上路·RC	B	T.C.ベント	宮地
8.00	—	377	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	高田

主径間（1連分）				内訳			施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
10.25	—	1,897	SM490Y	上路·RC	B	クローラクレーンベント、T.C.ベント、タワークレーンベント送出し（手延）	東骨 日塔 川鉄 JV.

ラーメン橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
★みなとみらい大橋	横浜市	神奈川	223.0	6,446	103.7+117.7
KJ152工区 (3－2, 8－1)	首都公団	神奈川	225.0	2,844	55.3+90.0+80.0
★横浜青葉インターチェンジ	道路公団 関東地健	神奈川	図示	21,467	63.5+69.5+85.5+62.0
KJ152工区 (6, 7, 10－2)	首都公団	神奈川	160.5	1,635	72.8+84.4
烏山2号橋	栃木県	栃木	165.0	850	82.0+82.0
★ぬかぶち橋	東海農政局	愛知	131.0	249	25.5+78.0+26.5
OM37工区	首都公団	埼玉	276.0	3,094	50.4+52.0+75.0+48.0+48.0
KJ152工区 (4－3)	首都公団	神奈川	187.6	1,209	41.0+68.3+73.0
★鮎返川大橋	岡山県	岡山	105.0	268	19.3+71.9+12.9
★前ノ谷橋	水資源公団	岐阜	112.0	269	22.0+71.1+17.9
OM15工区	首都公団	埼玉	300.4	3,470	57.6+57.7+70.0+57.5+57.6
KJ152工区 (6)	首都公団	神奈川	201.1	1,433	66.3+68.0+66.8
KJ152工区 (2－2, 3－1)	首都公団	神奈川	215.2	716	48.9+49.3+65.7+49.0
★鬼怒川温泉ふれあい橋	藤原町	栃木	98.5	540	32.0+65.5
KJ152工区 (8－4)	首都公団	神奈川	177.0	567	54.5+65.0+57.0
橋本高架橋	関東地健	神奈川	244.0	1,718	39.5+50.0+64.0+50.0+39.5
OM43工区	首都公団	埼玉	244.0	2,799	62.0+62.0+60.0+60.0
浦和第一出路	首都公団	埼玉	128.9	290	48.0+60.0+20.0
浦和第一入路	首都公団	埼玉	140.0	325	58.2+58.1+23.4
OM38工区 (1)	首都公団	埼玉	144.0	1,440	48.0+48.0+48.0+48.0+48.0+58.0
★OM35工区	首都公団	埼玉	272.0	4,635	54.6+56.2+53.0+53.0+53.0
OM36工区	首都公団	埼玉	276.0	3,159	53.6+56.0+56.0+54.0+54.0
OM44工区	首都公団	埼玉	166.0	1,678	56.0+55.0+55.0
★西の谷橋	三重県	三重	106.0	275	33.0+55.9+16.1
★土倉橋	道路公団	新潟	75.0	250	9.0+54.3+10.7
海ほたる島Bランプ橋	東京湾横断道路㈱	千葉	326.2	1,228	44.4+45.9+53.0+34.5
久路多喜橋	長野県	長野	80.0	105	13.2+53.0+13.2
OM34工区	首都公団	埼玉	255.0	3,747	50.1+51.0+51.0+51.0+50.0
★境木OB橋	横浜市	神奈川	66.0	268	6.9+50.8+7.2

主径間（1連分）内訳							施工会社
幅員（m）		鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
2@10.50	2@7.10	6,229	SM570	上路·鋼床版	B	台船	三菱 IHI JV.
6.50～14.50	—	2,745	SM570	上路·鋼床版	B	T.C.ベント	横河 川鉄 JV.
7.00～76.10	—	9,472	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	片山 丸誠 JV. 川重 東骨 JV. 栗本 トピー JV. サクラダ 巴 JV. 松尾 滝上 JV. 三井. 三菱 IHI JV. 宮地 高田 JV. 横河 日車JV.
5.01～10.50	—	873	SM570	上路·鋼床版	B	T.C.ベント	栗本 高田 JV.
8.50	3.00	837	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	川田 東綱 JV.
4.00	—	240	SMA490W	上路·RC	2	C.E.斜吊り	三井
2@(8.50～11.00)	—	3,007	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	川重 丸誠 JV. 日塔 佐世保 JV.
4.75	—	999	SM570	上路·鋼床版	B	T.C.ベント	川鉄
7.50	—	260	SMA570W	上路·RC	B	C.E.斜吊り	三井
6.50	—	247	SM490Y	上路·RC	B	T.C.ベント	日塔
2@8.50	—	3,042	SM570	上路·鋼床版	B	T.C.ベント、T.C.一括	IHI 川鉄 富士車 JV.
6.50～12.75	—	1,019	SM570	上路·鋼床版	B	T.C.ベント	新日鉄 東綱 JV.
6.50	—	692	SM570	上路·鋼床版	B	T.C.ベント	日車
10.00	—	521	SM490Y	上路·RC	2	TR.C.キャンチレバー	川田
6.50	—	566	SM570	上路·鋼床版	B	T.C.ベント	日車
2@7.75	—	1,702	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	栗本
2@8.50	—	2,584	SM570	上路·RC	B	T.C.一括	三菱. 宮地
4.75	—	242	SM570	上路·RC	TT	T.C.ベント	名村
4.75	—	271	SM570	上路·RC	TT	T.C.ベント	丸誠
2@8.50	—	1,282	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	川田 トピー JV.
14.45+20.95～8.50+14.45	—	4,298	SM570	上路·鋼床版	B	T.C.ベント、T.C.一括、横取り	川田 滝上 日橋 JV. 三菱 トピー 佐藤 JV.
8.50+8.69～14.45+8.50	—	2,892	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント、T.C.一括	東骨. 三井 佐藤 JV.
2@6.25	—	1,639	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント、T.C.一括	日車 神鋼 JV.
8.00	—	259	SM570	上路·RC	B	T.C.ベント	NKK
10.50	—	230	SM570	上路·RC	B	C.E.斜吊り	栗本
7.00	—	649	SM570	上路·鋼床版	B	F.C.一括、T.C.ベント	日立
5.00	—	101	SMA490W	上路·RC	A	C.E.直吊り	新日鉄
2@8.50	—	1,535	SM570	上路·RC	B	T.C.一括	NKK 日塔 佐世保 JV.
6.00	2.00	265	SMA570W	上路·RC	B	T.C.ベント	IHI

ラーメン橋・斜張橋・吊橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
★妙見橋	日南町	鳥取	96.0	305	47.4+47.4
OM45工区	首都公団	埼玉	141.0	2,027	47.0+47.0+47.0
第207工区(御笠川)高架橋(その10)	福岡北九州高速道路公社	福岡	93.0	1,163	46.5+46.5
★大蔵谷橋	岐阜県	岐阜	60.0	179	5.9+46.3+6.7
★くりや橋	鹿嶋市	茨城	54.0	198	4.1+44.8+4.1
★東阪3号橋	大阪府	大阪	70.0	131	13.8+43.6+11.9
★箱崎IC(改良)	首都公団	東京	279.8	709	29.6+30.0+30.1+42.7
★OJ12工区(1−1)	首都公団	東京	81.9	985	39.7+41.8
★湯ノ谷橋	滋賀県	滋賀	60.0	128	11.2+38.0+10.2
美女木連絡橋	首都公団	埼玉	36.1	175	32.6+2.9

18 斜張橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
★小鳴門大橋	徳島県	徳島	531.3	7,546	124.8+280.0+124.5
★府中四谷橋	東京都	東京	446.0	8,599	91.5+260.0+91.5
★宮境橋	栃木県	栃木	532.0	4,132	130.0+187.5+60.0+60.0
★是政橋(第1期)	東京都	東京	401.0	3,977	121.2+186.6+91.4
★四国三郎橋	徳島県	徳島	910.5	5,541	77.5+160.0+77.5
★有田中央大橋	有田市	和歌山	286.0	2,444	142.4+142.4
★ふれ愛橋	北海道	北海道	173.7	1,297	123.1+49.0
★桑鶴大橋	熊本県	熊本	160.0	1,193	99.4+59.4
★まつかわ大橋	長野県	長野	129.0	723	76.4+51.3

19 吊橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
★明石海峡大橋	本四公団	兵庫	3,911.1	194,033	960.0+1,990.8+960.3

主径間（1連分）							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
7.00	3.00	283	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	アルス
6.84+11.25	—	1,867	SM570	上路・RC（I型鋼格子）	B	T.C.一括	三井 春本 JV.
2@(9.00～10.25)	—	1,066	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	NKK 富士車 JV.
8.50	2.00	164	SMA490W	上路・RC	B	T.C.キャンチレバー	日車
9.00	2@3.50	183	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	住金
8.00	—	124	SM490Y	上路・RC	B	T.C.キャンチレバー	横河
4.75	—	461	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.一括	川田．サクラダ
8.19～10.55	—	943	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	日立 片山 JV.
8.50	3.00	121	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	富士車
7.00～16.79	—	147	SM490Y	上路・鋼床版	A	T.C.ベント	コミヤマ

主径間（1連分）							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
2@7.25	2@3.00	7,196	SM570	上路・鋼床版	1	バランシングキャンチレバー	三菱 NKK トピー 駒井 JV. 横河 宮地 川重 日橋 JV.
2@7.25	2@4.35	7,829	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	NKK 日塔川田 JV.
7.00	2@3.50	3,739	SM570	上路・鋼床版	B	C.C.ベント	IHI．川田 三菱 東鋼 JV. トピー．横河 東日本 JV.
7.50	5.00	3,662	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	横河 栗本 JV.
9.00	2@2.50	2,172	SM490Y	上路・鋼床版	1	T.C.キャンチレバー、T.C.ベント、T.C.一括	川田 日立 新日鉄 JV. 東日本．松尾 丸誠 神鋼 アルス JV. 三井 東骨 サクラダ JV.
7.50～10.50	2@2.00	2,121	SM490Y	上路・鋼床版	B	クローラクレーンキャンチレバー、T.C.一括	高田
7.50	2@2.50	1,270	SM570	上路・鋼床版	B	送出し（手延）、T.C.ベント	栗本 桜井 JV. 横河
8.00	3.50	1,154	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント、T.C.キャンチレバー、タワークレーン	日立
7.25	2.00	703	SMA490W	上路・鋼床版（一部RC床版）	A	T.C.ベント、C.C.キャンチレバー、T.C.ベント	三井 住重 JV.

主径間（1連分）							施工会社
幅員（m）		鋼重（t）	最高鋼種	橋床	橋格	架設工法	
車道	歩道						
2@13.25	—	178,138	SM570	上路・鋼床版	B	F.C.一括、TR.C.キャンチレバー、タワークレーン	川重 住重 NKK 三井 川田 JV. 川田 日立 滝上 高田 片山 JV. 新日鉄 神鋼 JV. 三菱 IHI 日立 横河宮地 JV. 三菱 IHI 松尾 日車 栗本 JV. 宮地NKK 住重 駒井 日橋 JV. 横河 川重 東骨 三井トピー JV.

鉄　道　橋

1 上路鈑桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
川崎街道架道橋(埋込桁)	東京急行電鉄㈱	東急東横線	24.6	155	23.9
東光寺谷川橋りょう(埋込桁)	JR東海	東海道本線	22.0	70	21.2
早川橋りょう	JR東日本	東海道本線	20.9	30	20.1

2 下路鈑桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
北浜川橋梁	名古屋鉄道㈱	名鉄三河線	49.5	78	23.8
春日川橋	JR西日本	和歌山線	37.5	115	36.4
揚堀川橋梁	東武鉄道㈱	東武宇都宮線	31.9	93	30.5
鎌倉崎架道橋	会津鉄道㈱	会津鉄道線	28.6	66	27.9
岩槻高架橋梁	東武鉄道㈱	東武伊勢崎線	40.5	168	25.1

3 合成箱桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
東田大通り架道橋	JR九州	鹿児島本線	43.1	550	42.0
今在家陸橋	阪神電鉄㈱	阪神本線	31.0	153	30.2

4 上路箱桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
星田川橋りょう	鉄建公団	井原線	64.9	118	32.0+32.0

主径間（1連分）内訳						施工会社
単複	鋼重(t)	最高鋼種	橋床	設計荷重	架設工法	
複々線	153	SM490	スラブ軌道直結式	東急電車荷重	T.C.ベント	松尾
複線	68	SM490Y	道床式	EA－17	T.C.ベント	滝上
単線	24	SMA400W	鋼直結軌道式	EA－17	T.C.ベント	サクラダ

主径間（1連分）内訳						施工会社
単複	鋼重(t)	最高鋼種	橋床	設計荷重	架設工法	
単線	35	SM400	道床式	KS－12	T.C.ベント	日車
単線	110	SM490	道床式	EA－17	T.C.ベント横取り	横河
単線	87	SMA400W	道床式	KS－15	T.C.一括	横河
単線	48	SM490	鋼直結軌道式	EA－17	T.C.一括	横河
複線	114	SM490Y	道床式	KS－15	T.C.ベント	横河

主径間（1連分）内訳						施工会社
単複	鋼重(t)	最高鋼種	橋床	設計荷重	架設工法	
複線	272	SMA490P	スラブ軌道式	EA－17	T.C.ベント	新日鐵
単線	50	SM490Y	スラブ軌道直結式	阪神電車荷重	T.C.一括	川重

主径間（1連分）内訳						施工会社
単複	鋼重(t)	最高鋼種	橋床	設計荷重	架設工法	
単線	106	SM400	スラブ軌道式	KS－12	T.C.ベント	神鋼

5 下路箱桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
★浦和野田線架道橋	東武鉄道㈱	東武伊勢崎線	36.0	222	34.9

6 上路トラス橋

橋名	発注者	線路名	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
該当物件なし					

7 下路トラス橋

橋名	発注者	線路名	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
★第4下姫川橋梁	JR西日本	大糸線	156.3	562	77.0+77.0

8 ランガー桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
該当物件なし					

9 ラーメン橋

橋名	発注者	線路名	橋長(m)	総鋼重(t)	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
該当物件なし					

主径間（1連分）内訳						施工会社
単複	鋼重(t)	最高鋼種	橋床	設計荷重	架設工法	
複線	204	SM400	道床式	KS－15	T.C.ベント	横河

主径間（1連分）内訳						施工会社
単複	鋼重(t)	最高鋼種	橋床	設計荷重	架設工法	

主径間（1連分）内訳						施工会社
単複	鋼重(t)	最高鋼種	橋床	設計荷重	架設工法	
単線	515	SMA490W	鋼直結軌道式	EA－17	TR.C.キャンチレバー	川重

主径間（1連分）内訳						施工会社
単複	鋼重(t)	最高鋼種	橋床	設計荷重	架設工法	

主径間（1連分）内訳						施工会社
単複	鋼重(t)	最高鋼種	橋床	設計荷重	架設工法	

10 ニールセン橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳 支間割 (m)
該当物件なし					

主径間（1連分）内訳						施工会社
単複	鋼重 (t)	最高鋼種	橋床	設計荷重	架設工法	

新交通システム

新交通システム

橋名	発注者	所在地	軌道延長(km)	走行形式	主径間(1連分)内訳 支間割(m)
★多摩都市モノレール(立川北～上北台)	東京都	東京	5.1	跨座式	43.8
★大阪モノレール(万博記念公園～大阪大学病院前)	大阪府	大阪	2.6	跨座式	49.4+60.0+60.0+49.4
★千葉都市モノレール(千葉～県庁前)	千葉県	千葉	1.7	懸垂式	3.5+83.0+17.4

主径間（1連分）				内訳	施工会社
軌道中心間隔 (m)	鋼重 (t)	最高鋼種	設計荷重	架設工法	
3.70～4.00	129	SM490Y	軸重11.0t	T.C.ベント T.C.一括	IHI. 片山. 川鉄. 川田. 新日鐵. 高田. 東骨. トピー. 日橋. NKK. 日塔. 日立. 三井. 宮地.
3.70～6.30	728	SM490Y	軸重11.0t	送出し（手延）	片山. 栗本. サクラダ. 住金. 高田. 日橋. 日立 高田 三菱 JV.
4.70	606	SM570	軸重8.5t	送出し（架設桁）	川鉄. 川重. 駒井. サクラダ. 松尾 横河 駒井 JV. 三菱. 三菱 新日鉄 川鉄 川重 NKK JV. 宮地. 宮地 三井 サクラダ JV. 横河.

その他の橋梁

その他の橋梁

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	形式
★星のぶらんこ	大阪府	大阪	280.0	222	吊橋
★伏籠川水管橋	北海道	北海道	136.8	281	ニールセン橋
MIHO MUSEUM BRIDGE	宗教法人神慈秀明会	滋賀	120.0	434	斜張橋
★あゆみ橋	兵庫県	兵庫	210.2	450	ラーメン橋
★縄文橋	下呂町	岐阜	189.1	235	ランガー桁橋
★日吉ダム管理橋	水資源公団	京都	235.6	422	連続箱桁橋
★なびら雪吊り橋	東北地建	山形	79.0	172	斜張橋
★友遊橋	川上村	奈良	101.5	97	吊橋
★あじわい橋	京都府	京都	143.2	218	アーチ橋
★千代川水管橋	鳥取県	鳥取	299.0	206	単純トラス橋
★しおかぜ橋	住・都公団	東京	436.0	746	アーチ橋
東静岡駅南北自由通路	JR東海	静岡	142.5	1,144	連続箱桁橋
★ポートサイド歩道橋	横浜市	神奈川	72.3	176	単純トラス橋
★渚橋	泉大津市	大阪	93.0	462	ニールセン橋
龍化吊橋	水資源公団	兵庫	54.7	10	吊橋
★クイーンモール橋	横浜市	神奈川	72.6	688	斜張橋
★水の郷ふれあい橋	千葉県	千葉	100.0	178	斜張橋
袋川水管橋	鳥取県	鳥取	129.0	52	単純トラス橋
★小山田吊橋	東京都	東京	50.0	23	吊橋
イーストデッキ	JR東日本	東京	102.7	345	連続鈑桁橋
★動く歩道橋	神戸市	兵庫	269.5	815	単純箱桁橋
★灘スカイデッキ	住・都公団	兵庫	116.9	149	斜張橋
新横浜ヴィスタウォーク	横浜市	神奈川	70.5	213	単純箱桁橋
★浜須賀歩道橋	神奈川県	神奈川	図示	222	斜張橋
★宇津ノ谷横断歩道橋	中部地建	静岡	64.2	131	ラーメン橋
咲州トレードセンター前駅東側ペデストリアンデッキ	大阪市	大阪	41.1	115	単純箱桁橋
内川・犀川歩道橋	金沢市	石川	36.5	83	単純箱桁橋

内訳				施工会社
支間割 (m)	幅員 (t)	最高鋼種	架設工法	
40.0+200.0+40.0	1.20	SMA490	メインケーブルハンガー、ケーブルクレーン、ワイヤーブリッジ	松尾
134.0	—	SM490Y	T.C.ベント	NKK 函館 檜崎 日立 JV.
114.0	7.50	KHP－60	T.C.ベント	川重
51.6+94.0+63.0	5.00	SM570	F.C.一括	川重
(18.1+1.5+85.0+1.5+18.1)	2.50	SM490Y	C.C.斜吊り	横河
56.7+78.7+26.6+73.5	2.75	SM490Y	T.C.ベント	横河
78.3	3.00	SM490Y	C.E.直吊り、T.C.一括	三井
77.5	2.00	SMA400W	T.C.ベント	川田
38.0+2.1+72.0+2.1+28.0	2.00～3.10	SM400	T.C.ベント	住重
67.0	—	SM400	T.C.ベント	栗本
64.0	3.50	SM570	T.C.ベント	IHI 川田 JV.
35.5+60.0+16.0+30.0	19.80～29.80	SM490	送出し（手延）	日車
56.5	4.00	SM490Y	TR.C.ベント	三菱
56.2	2@4.00	SM570	T.C.ベント	栗本
53.3	1.70	SS400	T.C.一括、T.C.ベント	サクラダ
52.9+18.4	15.00	SM490Y	T.C.ベント	住重
49.4+49.4	3.00	SM400	T.C.ベント	川鉄
49.2	—	STPY400	T.C.一括	栗本
49.2	1.50	SM400	T.C.ベント	日橋エンジ
47.8+24.9	10.00	SMA490W	T.C.ベント	川田
45.1	12.00	SM490Y	T.C.ベント	川重
8.1+43.8+8.1	4.06	SM490Y	T.C.ベント	神鋼
42.1	7.00	SM490Y	T.C.一括	三菱
図示	3.00～5.00	SM490Y	T.C.ベント	トピー
26.2+38.0	2.00	SM490Y	T.C.ベント	アルス
36.3	8.00	SM490Y	T.C.ベント	高田
35.7	6.00	SM490Y	T.C.ベント	佐藤

その他の橋梁

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	形式
名塩地区駅前連絡橋	住・都公団	兵庫	125.0	374	ラーメン橋
★新宿サザンテラスウエスト橋	東京都	東京	47.7	69	斜張橋
日時計橋	札幌市	北海道	33.9	31	単純合成鈑桁橋
★川西能勢口駅北ペデストリアンデッキ	大阪府	大阪	33.8	426	単純鈑桁橋
★ふれあい橋	池田市	大阪	56.5	81	アーチ橋
★小栗橋	大阪府	大阪	27.5	56	斜張橋
★小倉駅南口駅前広場(ペデストリアンデッキ)	北九州市	福岡	210.8	916	連続箱桁橋
★段原立体遊歩道橋	広島市	広島	145.0	254	連続鈑桁橋
★新巻歩道橋	関東地建	群馬	62.7	66	単純箱桁橋

内訳				施工会社
支間割 (m)	幅員 (t)	最高鋼種	架設工法	
34.0+20.4+23.7	4.20～5.00	SM490Y	T.C.ベント	日橋．横河
12.4+33.8	4.00	SM570	C.E.斜吊り	宮地
33.1	4.00	SM490Y	T.C.ベント	桜井
33.0ϕ	33.00ϕ	SM490Y	T.C.ベント	松尾
32.9	3.00	SM490Y	クローラクレーンベント	松尾
26.8	3.00	SM570	T.C.ベント	サクラダ
26.6+26.6	4.00～6.00	SM490Y	T.C.ベント	新日鉄
8.5+15.1+23.5	4.55	SM490Y	T.C.ベント	滝上
23.3	3.50	SM400	T.C.ベント	川田

海外橋梁

海　外　橋　梁

橋　　名	輸　出　先 （国　名）	橋　長 (m)	総鋼重 (t)	形　　式
該　当　物　件　な　し				

内訳				施工会社
支間割 (m)	幅員 (t)	最高鋼種	架設工法	

架設工法の種類表

据付け機器による分類	支持方法による分類	略称	備考
(1) トラッククレーン工法	a）トラッククレーンベント工法 b）トラッククレーン一括架設工法 c）トラッククレーン片持式工法	T.C.ベント T.C.一括 T.C.キャンチレバー	
(2) ケーブルクレーン工法	a）ケーブルクレーンベント工法 b）ケーブルクレーン片持式工法 c）ケーブルエレクション直吊り工法 d）ケーブルエレクション斜吊り工法	C.C.ベント C.C.キャンチレバー C.E.直吊り C.E.斜吊り	
(3) 送り出し工法	a）手延式送出し工法 b）架設桁送出し工法 c）台船送出し工法 d）その他の送出し工法	送出し(手延) 送出し(架設桁) 送出し(台船) 送出し(手延なし)	
(4) トラベラークレーン工法	a）トラベラークレーンベント工法 b）トラベラークレーンベント片持式工法	TR.C.ベント TR.C.キャンチレバー	
(5) 架設桁工法	a）巻上機による架設桁工法	架設桁(巻上げ)	
(6) フローティングクレーン工法	a）フローティングクレーンベント工法 b）フローティングクレーン一括架設工法	F.C.ベント F.C.一括	
(7) 台船工法	a）台船一括架設工法	台　船	
(8) クリーパークレーン工法	a）クリーパークレーン工法	クリーパークレーン	
(9) タワークレーン工法	a）タワークレーン工法	タワークレーン	
(10) その他の工法	a）横取り工法 b）巻上機による一括吊上げ工法 c）バランス片持式工法 d）回転工法	横取り 一括吊り上げ バランシング キャンチレバー 回転工法	

注：横取り工法には、一括横取り工法、部分横取り工法を含む。

統　　計

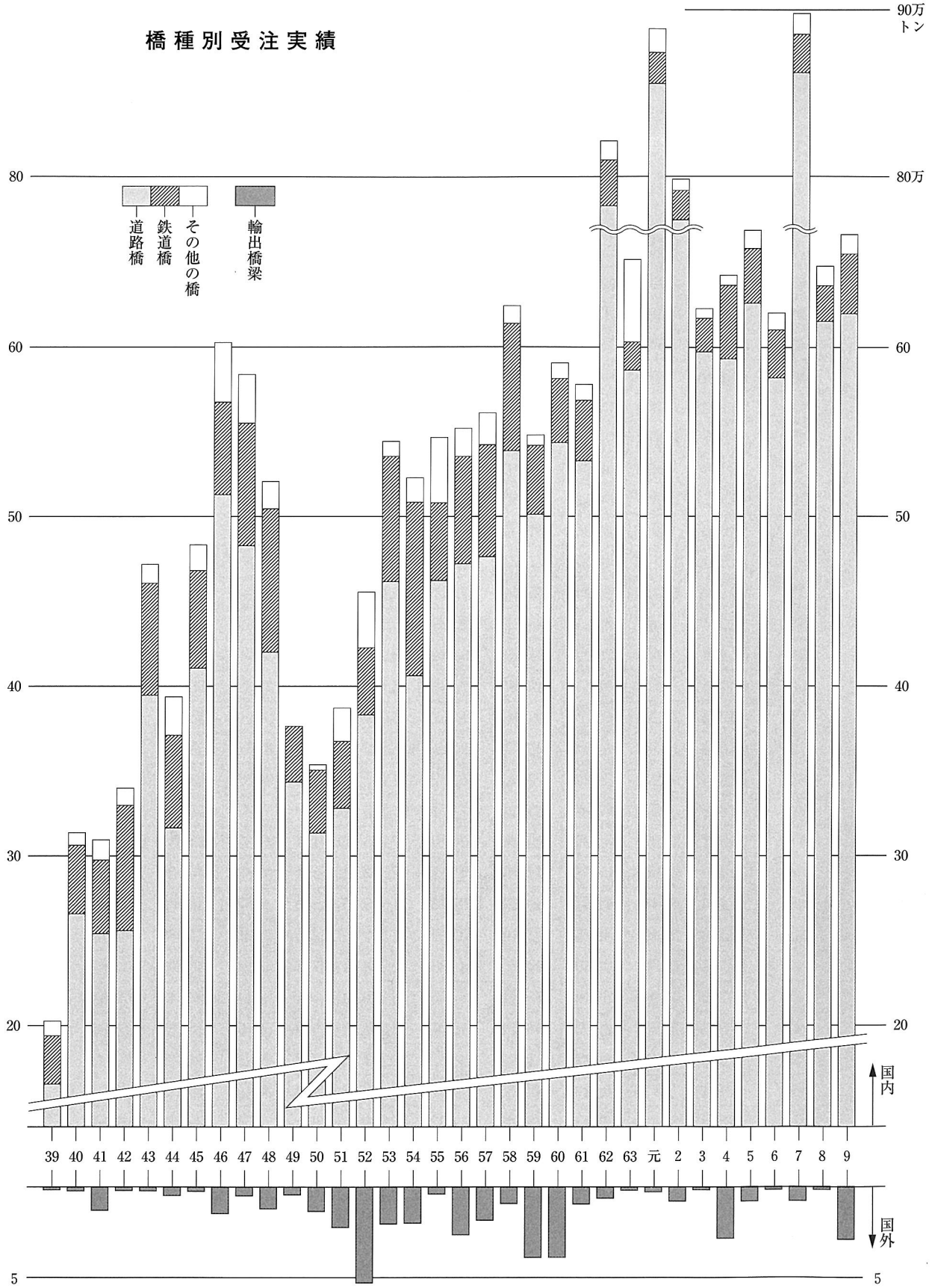
橋梁受注実績

（単位：トン）

年度	橋梁	年度	橋梁	年度	橋梁
28	38,513	32	42,888	36	84,544
29	48,612	33	59,978	37	127,022
30	46,338	34	66,612	38	202,521
31	44,522	35	69,108	累計	830,658

内外 / 品目 / 年度	国内				海外	合計
	道路橋	鉄道橋	その他の橋	計		
39	165,523	28,495	8,641	202,659	292	202,951
40	265,903	40,373	7,431	313,707	846	314,553
41	254,238	43,328	11,916	309,482	12,935	322,417
42	256,021	73,770	10,135	339,926	2,010	341,936
43	394,674	66,001	11,088	471,763	851	472,614
44	316,515	54,594	22,629	393,738	4,766	398,504
45	410,595	57,581	15,152	483,328	2,442	485,770
46	512,894	54,568	32,658	600,120	14,738	614,858
47	482,771	72,301	28,693	583,765	4,900	588,665
48	420,074	84,506	16,072	520,652	12,063	532,715
49	343,519	32,851	—	376,370	4,367	380,737
50	313,510	37,002	661	351,173	13,464	364,637
51	328,039	39,429	19,640	387,108	22,344	409,452
52	383,069	39,577	32,788	455,434	52,990	508,424
53	461,578	73,866	8,856	544,300	20,450	564,750
54	406,127	102,244	14,367	522,738	20,013	542,751
55	462,207	45,816	38,602	546,625	3,934	550,559
56	472,106	63,301	16,580	551,987	26,476	578,463
57	476,229	66,050	18,741	561,020	18,397	579,417
58	538,724	75,210	10,478	624,412	9,139	633,551
59	501,216	40,660	6,114	547,990	38,949	586,939
60	543,487	37,799	9,268	590,554	38,894	629,448
61	532,709	35,705	9,417	577,831	9,417	587,248
62	787,864	26,802	11,206	825,872	6,213	832,085
63	587,552	18,675	45,574	651,801	264	652,065
元	854,915	20,695	14,346	889,956	555	890,511
2	771,309	15,900	11,352	798,561	7,895	806,456
3	597,383	20,865	5,779	624,027	80	624,107
4	605,686	37,050	11,000	653,736	28,366	682,102
5	705,532	30,995	10,495	747,022	8,122	755,144
6	580,183	30,124	8,219	618,526	2,142	620,668
7	860,554	24,404	13,267	898,225	8,921	907,146
8	627,093	23,343	12,399	662,835	2,149	664,984
9	676,561	24,503	9,710	710,774	28,122	738,896

（注）1.「道路橋」には鋼橋脚、横断歩道を含む。
2.「その他の橋」には水管橋、専用橋、ロック・スノーシェッドを含む。
3. 昭和28年～昭和38年の生産実績は鉄骨橋梁年鑑による。

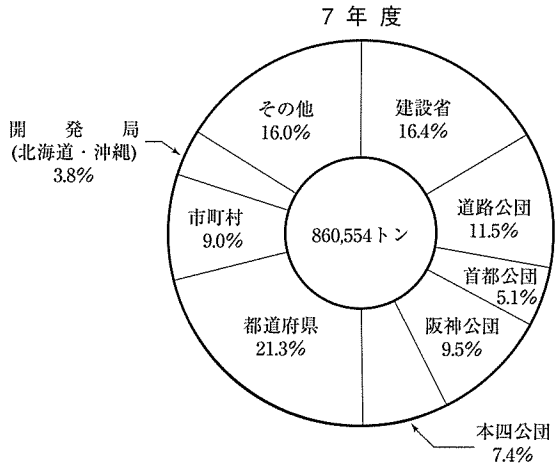

橋種別受注実績
90万トン
80万
80
60
50
40
30
20
5
道路橋
鉄道橋
その他の橋
輸出橋梁
国内
国外
39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 元 2 3 4 5 6 7 8 9

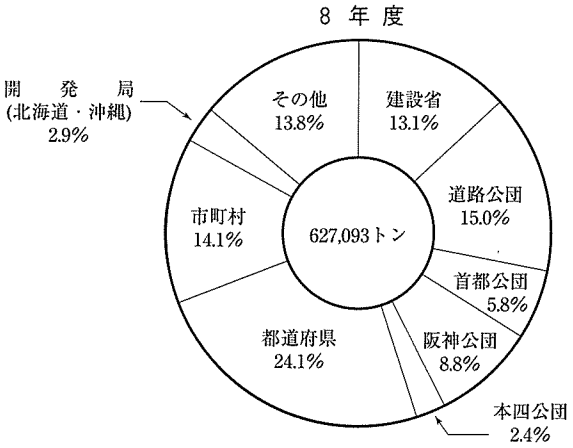
発注先別道路橋受注実績

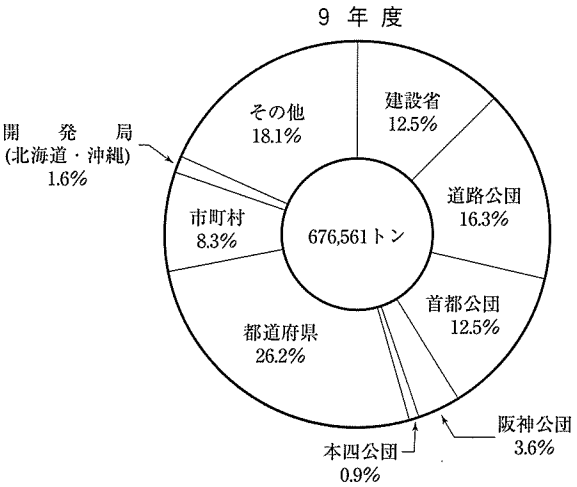
（単位：トン）

発注先 / 年度	建設省	開発局（北海道・沖縄）	日本道路公団	首都高速道路公団	阪神高速道路公団	本州四国連絡橋公団	都道府県	市町村	その他	合計
39	28,134	2,932	32,288	16,170	11,350	—	35,456	11,324	27,869	165,523
40	39,871	4,750	26,843	67,371	55,235	—	39,263	5,626	26,944	265,903
41	28,762	5,629	63,233	40,974	27,266	—	47,315	9,984	31,075	254,238
42	38,451	8,359	34,433	35,823	10,200	—	51,513	15,852	61,390	256,021
43	68,860	6,654	21,012	41,557	9,946	—	57,861	43,398	145,386	394,674
44	50,210	5,944	27,714	52,229	3,793	—	77,589	21,156	77,880	316,515
45	57,444	7,627	75,695	39,856	43,581	—	95,829	19,953	70,610	410,595
46	84,408	8,890	84,494	52,096	77,910	—	109,619	26,804	68,673	512,894
47	93,109	8,304	60,795	54,951	28,996	—	119,465	34,790	82,361	482,771
48	61,015	13,780	101,511	33,988	702	—	104,659	44,356	60,063	420,074
49	77,483	7,018	40,214	25,207	39,606	—	112,667	22,140	19,184	343,519
50	40,597	11,037	40,924	20,193	37,791	—	91,478	32,485	39,005	313,510
51	33,586	6,617	56,645	21,387	47,879	7,914	88,946	28,978	36,087	328,039
52	53,327	12,172	43,009	41,617	38,168	379	121,179	31,300	41,918	383,069
53	70,363	13,239	64,965	65,990	37,031	30,153	115,692	34,048	30,097	461,578
54	50,284	7,407	65,352	33,723	22,729	35,200	103,486	31,438	56,508	406,127
55	61,158	9,609	89,934	61,153	23,932	20,981	103,566	32,763	59,111	462,207
56	52,706	8,813	82,853	49,985	27,538	62,773	82,633	36,391	68,414	472,106
57	68,223	12,254	62,785	52,841	61,432	55,599	95,061	34,664	33,370	476,229
58	65,008	11,794	61,544	69,781	39,521	126,882	97,676	32,641	33,877	538,724
59	52,646	8,270	79,809	78,931	34,777	77,185	90,558	30,372	48,668	501,216
60	74,873	8,936	77,938	87,650	37,071	61,765	105,470	31,563	58,221	543,487
61	75,261	11,636	44,222	129,085	56,410	7,205	101,184	44,325	63,381	532,709
62	102,409	24,067	65,683	73,284	124,251	42,823	153,384	55,837	146,126	787,864
63	91,486	11,484	92,948	69,355	103,976	1,990	120,593	49,630	46,090	587,552
元	112,548	24,453	142,758	97,105	93,093	47,367	163,230	49,392	124,969	854,915
2	76,503	18,530	105,495	100,393	144,783	2,208	196,728	45,969	80,700	771,309
3	86,732	13,918	53,441	71,189	76,046	16,476	129,191	64,146	86,244	597,383
4	81,392	20,739	82,004	56,692	21,301	28,586	152,629	56,179	106,164	605,686
5	106,572	35,490	91,379	51,911	18,732	120,957	170,513	48,499	61,479	705,532
6	85,701	18,196	88,201	42,535	21,497	18,275	186,874	39,426	79,478	580,183
7	141,090	32,420	99,429	43,640	81,482	63,939	183,012	77,515	138,027	860,554
8	82,045	18,349	93,882	36,260	55,305	15,130	151,231	88,186	86,705	627,093
9	84,369	10,589	110,297	84,407	24,419	6,212	177,532	56,382	122,354	676,561

最近３ヵ年の発注先別道路橋受注実績







海外及び日本の形式別最長スパン橋

種類	形式	海外			日本		
		橋名	スパン(m)	完成年	橋名	スパン(m)	完成年
鋼橋	吊橋	Great Belt East 橋 (デンマーク)	1,624	1998	明石海峡大橋 (兵庫)	1,991	1998
	アーチ橋	New River Gorge 橋 (アメリカ)	518	1977	新木津川大橋 (大阪)	305	1994
	斜張橋	Normandie 橋 (フランス)	856	1994	多々羅大橋 (愛媛・広島)	890	1999
	連続桁橋	Costa-e-Silva 橋 (ブラジル)	300	1975	海田大橋 (広島)	250	1990
	単純桁橋	Harlem River 橋 (アメリカ)	101	1951	巨摩橋跨道橋 (大阪)	108	1996
	連続トラス橋	Astoria 橋 (アメリカ)	376	1966	生月大橋 (長崎)	400	1991
	ゲルバートラス橋	Quebec 橋 (カナダ)	549	1917	港大橋 (大阪)	510	1974
	単純トラス橋	Chester 橋 (アメリカ)	227	1973	澱川橋梁 (京都)	164.6	1928

協会役員
協会会員

協会役員・協会会員

社団法人　日本橋梁建設協会

■役　　員

会　長	武井俊文	石川島播磨重工業株式会社	取締役社長
副会長	澤井廣之	株式会社宮地鐵工所	取締役社長
副会長	原田康夫	株式会社横河ブリッジ	取締役社長
専務理事	伊東仁史	社団法人　日本橋梁建設協会	
理　事	水野和夫	川崎重工業株式会社	取締役
理　事	多田勝彦	川田工業株式会社	取締役社長
理　事	赤松惟央	駒井鉄工株式会社	取締役会長
理　事	大谷孝彦	住友重機械工業株式会社	常務執行役員
理　事	安藤武郎	高田機工株式会社	取締役社長
理　事	瀧上賢一	瀧上工業株式会社	取締役会長
理　事	島田穂積	株式会社東京鐵骨橋梁	取締役社長
理　事	石井基生	日本鋼管株式会社	常務取締役
理　事	横井勉	日立造船株式会社	取締役副社長
理　事	毛利哲三	松尾橋梁株式会社	取締役社長
理　事	小役丸純幸	三井造船株式会社	常務取締役
理　事	高山弘美	三菱重工業株式会社	常務取締役
理　事	加藤宏	横河工事株式会社	取締役社長
監　事	伊藤學	東京大学	名誉教授
監　事	溝口忠	トピー工業株式会社	常務取締役
監　事	工藤哲	日本橋梁株式会社	相談役

（平成11年８月現在）

■会　　員

会社名	所在地	電話番号
㈱アルス製作所	〒770-0004 徳島市南田宮１－１－62	088（631）2191㈹
石川島機械鉄構エンジニアリング㈱	〒135-0016 東京都江東区東陽５－30－13（東京原木会館）	03（3699）2727
石川島播磨重工業㈱	〒100-8182 東京都千代田区大手町２-２-１（新大手町ビル）	03（3244）5680
㈱イスミック	〒135-0016 東京都江東区東陽５－30－13（東京原木会館）	03（3699）2790
宇野重工㈱	〒515-8558 三重県松阪市大津町1607－１	0598（51）1313㈹
宇部興産㈱	〒140-8633 東京都品川区東品川２－３－11（UBEビル）	03（5460）3334
㈱エイチイーシー	〒550-0002 大阪市西区江戸堀２－６－33（江戸堀シミズビル）	06（6447）5700㈹
㈱大島造船所	〒857-2494 長崎県西彼杵郡大島町1605－１	0959（34）2711
片山ストラテック㈱	〒551-0021 大阪市大正区南恩加島６－２－21	06（6552）1231㈹
川崎重工業㈱	〒650-0044 神戸市中央区東川崎町１-１-３（神戸クリスタルタワー）	078（371）9530

会社名	所在地	電話番号
川崎製鉄㈱	〒100-0011 東京都千代田区内幸町2-2-3(日比谷国際ビル)	03（3597）4964㈹
川重工事㈱	〒650-0004 神戸市中央区中山手通4-3-5（中山手安田ビル）	078（241）0931㈹
川田建設㈱	〒114-8505 東京都北区滝野川6－3－1	03（3915）5321
川田工業㈱	〒939-1593 富山県東砺波郡福野町苗島4610	0763（22）2101
川鉄テクノコンストラクション㈱	〒111-0051 東京都台東区蔵前2-17-4（リバー蔵前5階）	03（3864）3733
㈱釧路製作所	〒060-0001 札幌市中央区北1条西1－5（安田生命ビル）	011（221）0211
栗鉄工事㈱	〒559-0021 大阪市住之江区柴谷2－8－45	06（6686）3123
㈱栗本鐵工所	〒550-8580 大阪市西区北堀江1－12－19	06（6538）7691
㈱神戸製鋼所	〒657-0845 神戸市灘岩屋中町4－2－15（島文ビル）	078（261）7811
駒井エンジニアリング㈱	〒270-2214 千葉県松戸市松飛台405	047（385）6151㈹
駒井鉄工㈱	〒552-0003 大阪市港区磯路2－20－21	06（6573）7351
㈱コミヤマ工業	〒400-0067 山梨県甲府市長松寺町6－2	055（226）1121㈹
㈱酒井鉄工所	〒590-0831 堺市出島西町3－1	0722（44）1515(大代)
桜井鉄工㈱	〒004-0872 札幌市清田区平岡2条3－9－1	011（881）2711
㈱サクラダ	〒261-8511 千葉市美浜区中瀬1－3（幕張テクノガーデンB10）	043（274）8511㈹
佐世保重工業㈱	〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-17-1(虎ノ門5森ビル5階)	03（3595）4066
佐藤鉄工㈱	〒930-0293 富山県中新川郡立山町鉾木220	076（463）1511㈹
㈱サノヤス・ヒシノ明昌	〒541-0048 大阪市中央区瓦町3－6－1	06（6202）1222
山九㈱	〒104-0054 東京都中央区勝どき6－5－23	03（3536）3944㈹
新日本製鐵㈱	〒100-8071 東京都千代田区大手町2－6－3	03（3275）6443
住重鐵構工事㈱	〒237-8555 神奈川県横須賀市夏島町19	0468（66）3990㈹
住友金属工業㈱	〒100-8113 東京都千代田区大手町1-1-3(大手センタービル)	03（3282）6111(大代)
住友重機械工業㈱	〒141-8686 東京都品川区北品川5－9－11（住友重機械ビル）	03（5488）8145
高田機工㈱	〒556-0015 大阪市浪速区敷津西2－1－12	06（6649）5100
瀧上建設興業㈱	〒454-0832 名古屋市中川区清船町4－1	052（361）7211㈹
瀧上工業㈱	〒104-0043 東京都中央区湊1－9－9	03（3552）6681㈹
東海鋼材工業㈱	〒490-1445 愛知県海部郡飛島村金岡47	05675（5）1481㈹
㈱東京鐵骨橋梁	〒108-0023 東京都港区芝浦4－18－32	03（3451）1141
東綱橋梁㈱	〒103-0025 東京都中央区日本橋茅場町1－3－7	03（3669）2361㈹
東日工事㈱	〒140-0001 東京都品川区北品川3-3-8（三徳ビル）	03（5460）8085㈹
トピー建設㈱	〒231-0023 横浜市中区山下町252	045（662）6281
トピー工業㈱	〒102-8448 東京都千代田区四番町5－9	03（3265）0111(大代)
㈱巴コーポレーション	〒104-0061 東京都中央区銀座6－2－10（合同ビル）	03（3571）8681㈹
豊平製鋼㈱	〒063-0830 札幌市西区発寒10条13－1－1	011（661）2151
㈱名村造船所	〒550-0012 大阪市西区立売堀3－1－1	06（6543）3561㈹
㈱楢崎製作所	〒050-8570 北海道室蘭市崎守町385	0143（59）3611㈹
日本橋梁㈱	〒552-0013 大阪市港区福崎2－1－30	06（6571）5511㈹
日本橋梁エンジニアリング㈱	〒552-0013 大阪市港区福崎2－1－30	06（6576）0061
日本鋼管㈱	〒100-8202 東京都千代田区丸の内1－1－2	03（3217）2753

会社名	所在地	電話番号
日本鋼管工事㈱	〒230-0046 横浜市鶴見区小野町88	045（521）2211㈹
日本車輌製造㈱	〒456-8691 名古屋市熱田区三本松町１－１	052（882）3316
日本鉄塔工業㈱	〒136-8635 東京都江東区新砂１-６-27（新砂プラザ）	03（3645）3181㈹
函館どつく㈱	〒104-0045 東京都中央区築地４－１－１（東劇ビル）	03（3544）8567㈹
㈱春本鐵工	〒104-0033 東京都中央区新川２－26－３	03（5540）7121㈹
東日本鉄工㈱	〒110-0015 東京都台東区東上野１-11-４（ルート東上野ビル６階）	03（5818）3181㈹
日立造船㈱	〒559-8559 大阪市住之江区南港北１－７－89	06（6569）0001㈹
富士車輌㈱	〒542-0086 大阪市中央区西心斎橋２－２－３（第３松豊ビル）	06（6213）2711
古河機械金属㈱	〒100-8370 東京都千代田区丸の内２－６－１（古河総合ビル）	03（3212）2781㈹
松尾エンジニヤリング㈱	〒551-0023 大阪市大正区鶴町３－１－17	06（6553）6550
松尾橋梁㈱	〒551-0023 大阪市大正区鶴町３－４－18	06（6552）1551
丸誠重工業㈱	〒556-0021 大阪市浪速区幸町２－７－３（大和銀行桜川ビル）	06（6567）1131
三井造船㈱	〒104-8439 東京都中央区築地５－６－４	03（3544）3666
三井造船鉄構工事㈱	〒130-0022 東京都墨田区江東橋２－３－10	03（5600）4850㈹
三菱重工業㈱	〒100-8315 東京都千代田区丸の内２－５－１	03（3212）3111（大代）
三菱重工工事㈱	〒108-0014 東京都港区芝５－34－６（新田町ビル）	03（3451）4761
宮地建設工業㈱	〒170-0004 東京都豊島区北大塚１－13－15	03（3917）7711
㈱宮地鐵工所	〒103-0001 東京都中央区日本橋小伝馬町15－18	03（3639）2111㈹
横河工事㈱	〒170-8452 東京都豊島区西巣鴨４－14－５	03（3576）5411㈹
㈱横河ブリッジ	〒108-0023 東京都港区芝浦４－４－44	03（3453）4111㈹
㈱横河メンテック	〒273-0026 船橋市山野町27（横河テクノビル）	047（435）6141㈹

（平成11年８月現在）

編 集 後 記

今年度版では、２主Ｉ桁にＰＣ床版をもちいた合理化橋梁、耐候性鋼材を使用した無塗装耐候性橋梁が多く掲載されていることが目につきました。

なお、昭和61年版より写真の全面カラー化を実施し、表紙の色も青色にしていましたが、日本橋梁建設協会が創立35周年を迎えたこと、平成11年版の節目であることから、表紙の色を緑色に致しました。これを機会に橋梁年鑑がますます皆様に親しまれますよう編集部員一同願っております。

平成11年版の編集にあたりましては、協会の鉄道部会の諸氏にご協力を頂きました。記して深謝の意を表します。

（広報委員会）

広報委員会

委員長	村松政彦	（石川島播磨重工業㈱）

年鑑編集部会

部会長	設楽正次	（日本橋梁㈱）
副部会長	杉浦義雄	（㈱東京鐵骨橋梁）
委員	浅川幸雄	（石川島播磨重工業㈱）
委員	小林文彦	（川崎重工業㈱）
委員	青山知己	（川田工業㈱）
委員	赤永泰宏	（駒井鉄工㈱）
委員	古澤一樹	（瀧上工業㈱）
委員	江田健吾	（日本鋼管㈱）
委員	原祐治	（日本車輌製造㈱）
委員	東後泉	（三井造船㈱）
委員	河野正治	（三菱重工業㈱）
委員	清水達也	（㈱宮地鐵工所）
委員	山本剛	（㈱横河ブリッジ）

橋 梁 年 鑑

平 成 11 年 版

平成11年９月14日印刷
平成11年９月30日発行

編集・発行所　ⓒ 社団法人 日本橋梁建設協会
東京都中央区銀座２－２－18（〒104-0061）
電話 東京（03）3561－5225（代表）

印刷所　亜細亜証券印刷株式会社
東京都港区虎ノ門１－25－７（〒105-0001）
電話 東京（03）3501－1231（代表）