

橋梁年鑑

平成10年版

(平成8年度完工)

社団法人 日本橋梁建設協会

橋梁年鑑

平成10年版

(平成8年度完工)

監 修

(社)日本橋梁建設協会

専務理事 伊東仁史

社団法人日本橋梁建設協会

凡 例

- 1〔掲載基準〕 「橋梁年鑑」平成10年版は平成8年度内に完工（架設完了）した鋼橋のうち原則として

有効幅員 4 m 以上

最大支間 30 m 以上

のものについて当協会会員を対象に調査を行い資料収集の上掲載。

- 2〔分類〕 大分類は

道 路 橋

鉄 道 橋

新交通システム

その他の橋梁

海 外 橋 梁

とし、それぞれを型式別に小分類し、最大支間順に配列。

- 3〔写真・図集編〕

①主径間鋼重欄の（ ）内は m^2 鋼重を示す。

②床板のコンクリート基準強度は4週強度を示す。

③塗装仕様は原則として下記の資料で使用されている塗装区分記号で記載。

道路橋：鋼道路橋塗装便覧（社）日本道路協会）

鉄道橋：鋼構造物塗装設計施工指針（財）鉄道総合技術研究所）

- 4〔資料編〕

①橋 名：高架橋等は略称名で記載。

②発 注 者：一部次のように略称名で記載。

○ ○ 地 建 ----- 建設省 ○ ○ 地方建設局

○ ○ 開 建 ----- 北海道開発局 ○ ○ 開発建設部

運輸省二港建 ----- 運輸省第二港湾建設局

道路公団 ----- 日本道路公団

首都公団 ----- 首都高速道路公団

阪神公団 ----- 阪神高速道路公団

本四公団 ----- 本州四国連絡橋公団

水資源公団 ----- 水資源開発公団

森林公団 ----- 森林開発公団

J R ○ ○ ----- ○ ○ 旅客鉄道株式会社

鉄建公団 ----- 日本鉄道建設公団

住・都公団 ----- 住宅・都市整備公団

農用地公団 ----- 農用地整備公団

③所 在 地：都道府県単位で記載。

④橋 格：1は1等橋、2は2等橋、AはA活荷重、BはB活荷重、暫定は暫定活荷重、TTはTT-43を含むを示す。

⑤橋 長：0.1m未満は四捨五入。

高架橋は工区別施工長で示す。

⑥総 鋼 重：1 t 未満は四捨五入。

⑦主 径 間（1連分）内訳

全橋梁群の中で、計画設計上貴重な資料となる代表的な1連について以下の諸元を掲載。

(イ) 支間割：0.1m未満四捨五入。

(ロ) 幅 員：0.01m未満四捨五入（有効幅員を示す）。

(ハ) 鋼 重：付属物を除いた主構造（沓を含む）の鋼重
1 t 未満は四捨五入。

(ニ) 最高鋼重：ケーブル、沓などを除く橋体主構造に用いられた最高強度の鋼材の材質
但し、SM520はすべてSM490Yで表記。

⑧架設工法は「架設工法の種類表」による略称で記載。

⑨橋名欄の★印は写真・図集掲載のものを示す。

⑩施工会社：次のように略称名で記載した。

ア ル ス	株式会社	アルス製作所
I I K	石川島機械鉄構	エンジニアリング株式会社
I H I	石川島播磨重工業	株式会社
イスマック	株式会社	イスマック
宇野重	株式会社	宇野重工業株式会社
U B E	宇部興産	株式会社
エイチイーシー	株式会社	エイチイーシー
大島	株式会社	大島造船所
片山	株式会社	片山ストラテック株式会社
川崎重	株式会社	川崎重工業株式会社
川崎製	株式会社	川崎製鉄株式会社
川重工	株式会社	川重工業株式会社
川田建	株式会社	川田建設株式会社
川田工	株式会社	川田工業株式会社
川鉄テクノ	株式会社	川鉄テクノコンストラクション株式会社
釧路	株式会社	釧路製作所
栗鉄工	株式会社	栗鉄工事株式会社
栗本	株式会社	栗本鐵工所
神鋼	株式会社	神戸製鋼所
駒井エン	株式会社	駒井エンジニアリング株式会社
駒井鉄	株式会社	駒井鐵工株式会社
コミヤマ	株式会社	コミヤマ工業
酒井鉄	株式会社	酒井鐵工所
桜井鉄	株式会社	桜井鐵工株式会社
サクラダ	株式会社	サクラダ
佐世保	株式会社	佐世保重工業株式会社
佐藤鉄	株式会社	佐藤鐵工株式会社
サノヤ	株式会社	サノヤス・ヒシノ明昌
山九	株式会社	山九株式会社
新日本	株式会社	新日本製鐵株式会社
住重	株式会社	住重鐵構工事株式会社
住友	株式会社	住友金属工業株式会社
住友	株式会社	住友重機械工業株式会社
高田機	株式会社	高田機工株式会社
瀧上建	株式会社	瀧上建設興業株式会社
瀧上工	株式会社	瀧上工業株式会社
東海鋼	株式会社	東海鋼材工業株式会社
東鋼	株式会社	東鋼橋梁株式会社
東日工	株式会社	東日工事株式会社
トビー	株式会社	トビー建設株式会社
トビー	株式会社	トビー工業株式会社
豊平	株式会社	豊平製鋼株式会社
名村	株式会社	名村造船所
日橋	株式会社	日本橋梁株式会社
日橋	株式会社	日本橋梁エンジニアリング株式会社
N K K	株式会社	日本鋼管株式会社
N K	株式会社	日本鋼管工事株式会社
日車	株式会社	日本車輛製造株式会社
日塔	株式会社	日本鉄塔工業株式会社
函館	株式会社	函館どつく株式会社
春本	株式会社	春本鐵工
東日本	株式会社	東日本鐵工株式会社
日立	株式会社	日立造船株式会社
富士	株式会社	富士車輛株式会社
古河	株式会社	古河機械金属株式会社
松尾	株式会社	松尾エンジニアリング株式会社
松尾	株式会社	松尾橋梁株式会社
丸誠	株式会社	丸誠重工業株式会社
三井	株式会社	三井造船株式会社
三井	株式会社	三井造船鐵構工事株式会社
三菱	株式会社	三菱重工業株式会社
三菱	株式会社	三菱重工工事株式会社
宮地	株式会社	宮地建設工業株式会社
宮地	株式会社	宮地鐵工所
横河	株式会社	横河工事株式会社
横河	株式会社	横河ブリッジ
メンテック	株式会社	メンテック

なお、記載は五十音順とした。

目次

写真・図・諸元集

■道路橋

名港中央大橋	2頁
白鳥大橋	4
東京湾アクアライン	6
中津川大橋	8
八ヶ岳高原大橋	10
夢の大橋	12
豊田大橋	14
手賀大橋	16
3号神戸線復旧第16工区	18

■鉄道橋

荒川橋梁	20
------	----

■道路橋

咆哮霹靂橋	22
新小申田橋	23
落岩橋	24
中禅寺湖橋	25
新琴似第4横橋	26
御坂橋	27
大蔵なぎさ橋	28
清真布川橋	29
下名橋	30
あゆみ橋	31
向山橋	32
新猪山橋	33
ラッキー橋	34
植苗高架橋	35
うぐいす橋	36
稲荷橋	37
放水路大橋	38
久須保大橋	39
源氏大橋	40
深谷高架橋	41
川台大橋	42
撫養橋(下り線)	43
多摩川原橋(I期)	44
新天塩川橋	45
芝生大橋	46
名古屋高速1号楠線黒川ランプ	47
伊古木高架橋	48
秩父が浦地区高架橋	49
3号神戸線復旧第3工区(その1)	50
油坂5号橋	51
津田川橋(上り線)	52
BY542工区(2)	53
たまがき橋	54
梅之郷高架橋	55
かささぎ大橋	56
羽鮒高架橋	57
五輪大橋	58

肝川橋	59頁
法音寺橋	60
島高架橋	61
真光寺3号橋	62
惣瀬1号橋	63
3号神戸線復旧第7工区	64
椿大橋	65
吉田谷橋	66
足算瀬橋	67
鳴見橋	68
鳴沢橋(下り線)	69
新川橋	70
白石山2号橋	71
西段橋	72
中平2号橋	73
玉振谷橋	74
わらび橋	75
山彦橋	76
鷹生ダム4号橋	77
松ヶ尾大橋	78
日の出橋	79
樅木4号橋	80
三方谷2号橋	81
一の瀬大橋	82
有田東大橋	83
瀬戸ヶ淵橋	84
中之瀬橋	85
太田切川橋	86
東二又大橋	87
天若峽大橋	88
万関橋	89
平沼橋	90
第2ヶヤキ谷橋	91
新里美橋	92
ふれあい大橋	93
名之内4号橋	94
椿大橋	95
路谷上池橋	96
住之井橋	97
晴山橋	98
新境橋	99
岩松橋	100
翼鷹橋	101
宮川新大橋	102
新永山橋	103
瀧見大橋	104
中島新橋	105
京極大橋	106
舞鶴由良川大橋	107
桧原3号橋	108
管理用道路4号橋	109

北千曲川橋	110頁
OM17工区	111
西山大橋	112
田島立体	113
町谷立体	114
小田瀬大橋	115
西川大橋	116
栗ノ木尾橋	117
北花田跨道橋	118
井戸沢橋	119
梟大橋	120
大井谷3号橋	121
藤倉橋	122
名港東大橋	123
名港西大橋	124
湘南新道橋	125
大師橋	126
中島新橋	127
高浜橋	128

■鉄道橋

多摩川橋梁(上り線)	129
安新大橋	130
長洲高架橋	131

■新交通システム

大阪モノレール	132
テクノポート線	133

■その他の橋梁

石狩工水取水管理橋	134
大館能代空港進入灯橋梁	135
茶倉橋	136
大淀橋側道橋	137
天王洲ふれあい橋	138
中ノ川水管橋	139
藤ヶ丘4号橋	140
あじさい橋	141
平瀬歩道橋	142
勝山パークブリッジ	143
咲州ベテストリアンデッキ	144
山根入歩道橋	145
アスピックブリッジ	146
浜大津歩道橋(1号)	147
銀座公園橋	148
矢田南デッキ	149
北堀であい橋	150
人逢橋	151
中央Yデッキ	152
大はらっぱ橋	153
南洲橋	154
折尾停車場線横断歩道橋	155
小国郷水路橋	156
ふれあい橋	157
中央町横断歩道橋	158
ささやき橋	159

■海外橋梁

Tsing Ma Bridge(青馬大橋)	160頁
-----------------------	------

資料

■道路橋

1. 単純鉸桁橋	164
2. 単純合成鉸桁橋	170
3. 単純箱桁橋	174
4. 単純合成箱桁橋	178
5. 連続鉸桁橋	180
6. 連続合成鉸桁橋	192
7. 連続箱桁橋	192
8. 連続合成箱桁橋	202
9. 単純トラス橋	204
10. 連続トラス橋	204
11. ランガー桁橋	204
12. ランガートラス橋	206
13. トラストランガー橋	206
14. ローゼ橋	206
15. ニールセン橋	208
16. アーチ橋	210
17. ラーメン橋	210
18. 斜張橋	212
19. 吊橋	212

■鉄道橋

1. 上路鉸桁橋	216
2. 下路鉸桁橋	216
3. 合成箱桁橋	216
4. 上路箱桁橋	216
5. 下路箱桁橋	218
6. 上路トラス橋	218
7. 下路トラス橋	218
8. ランガー桁橋	218
9. 単純トラス橋	218
10. ラーメン橋	220
11. ニールセン橋	220

■新交通システム

■その他の橋梁

■海外橋梁

■架設工法の種類表

統計

協会役員

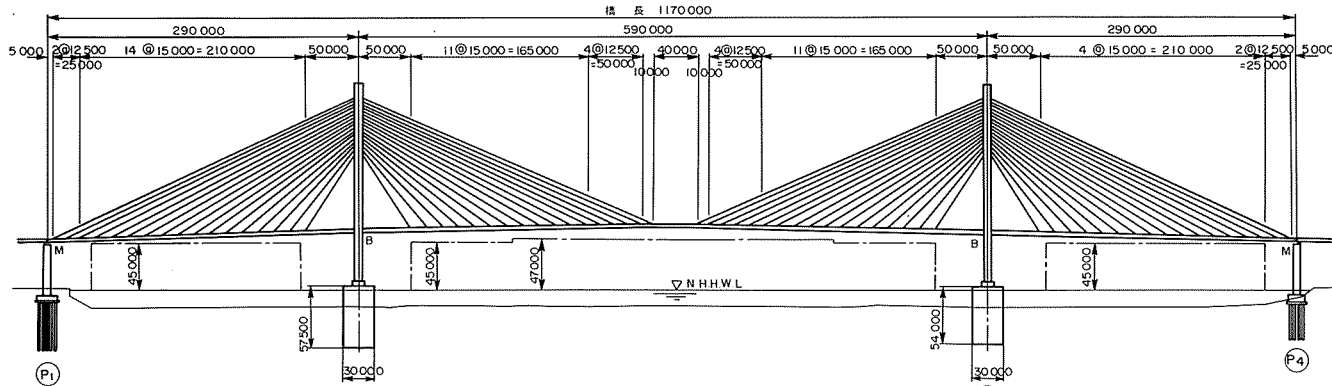
協会会員

写真・図・諸元集

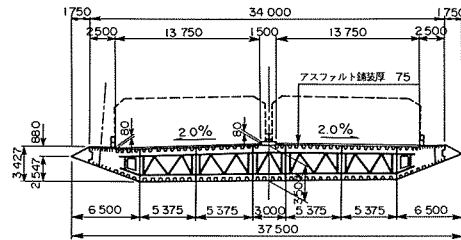


めい こう ちゅう おう おお
名港中央大橋 (斜張橋)

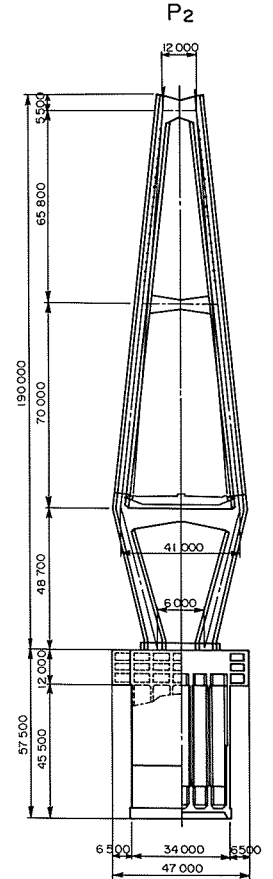
側面図



平面図



断面図



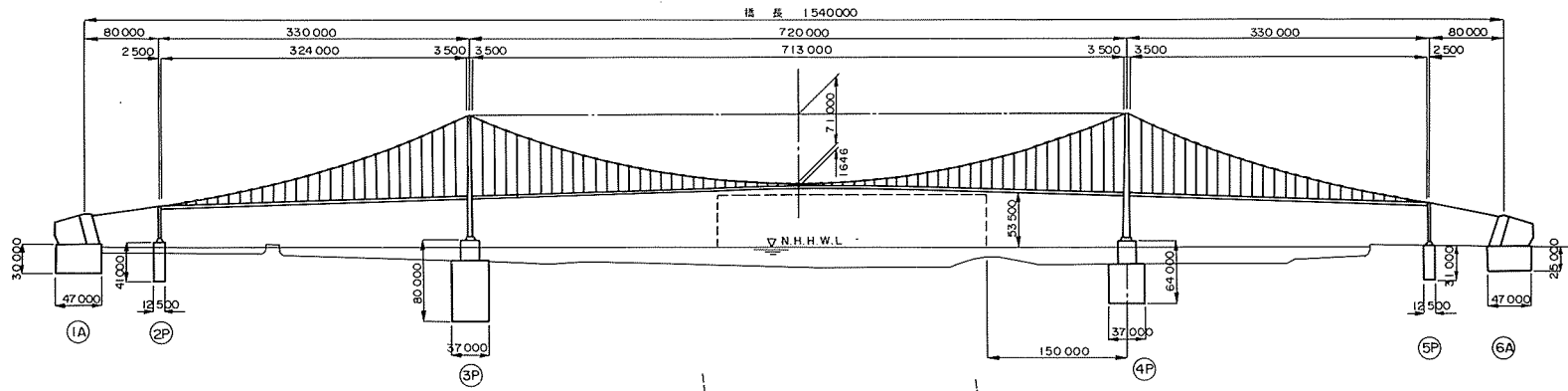
橋長	m	1,170.0	総鋼重	t	38,700	塗装	一般外面	C-4	118,254㎡
幅員	m	(車道) 2@13.75 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	37,100 (1,112kg/㎡)		内面	D-4	424,110㎡
支間割	m	(290.0+590.0+290.0)	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	熱影響部		㎡
				60材	%	19	ケーブル		㎡
				50材	%	40	その他		㎡
				40材	%	28	荷重条件	1等橋 (TL-20)、TT-43含む	
				その他	%	7	床版	鋼床版	kgf/cm²
			ケーブル	%	6	特記事項	田中賞受賞		

(資料 212頁参照)



はく ちょう おお
白 鳥 大 橋 (吊橋)

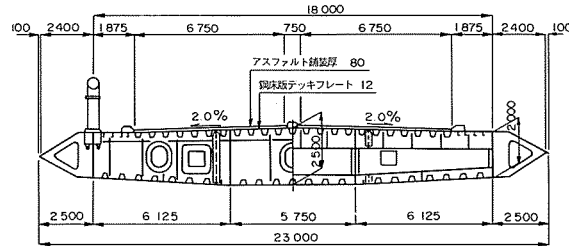
側面図



平面図



断面図



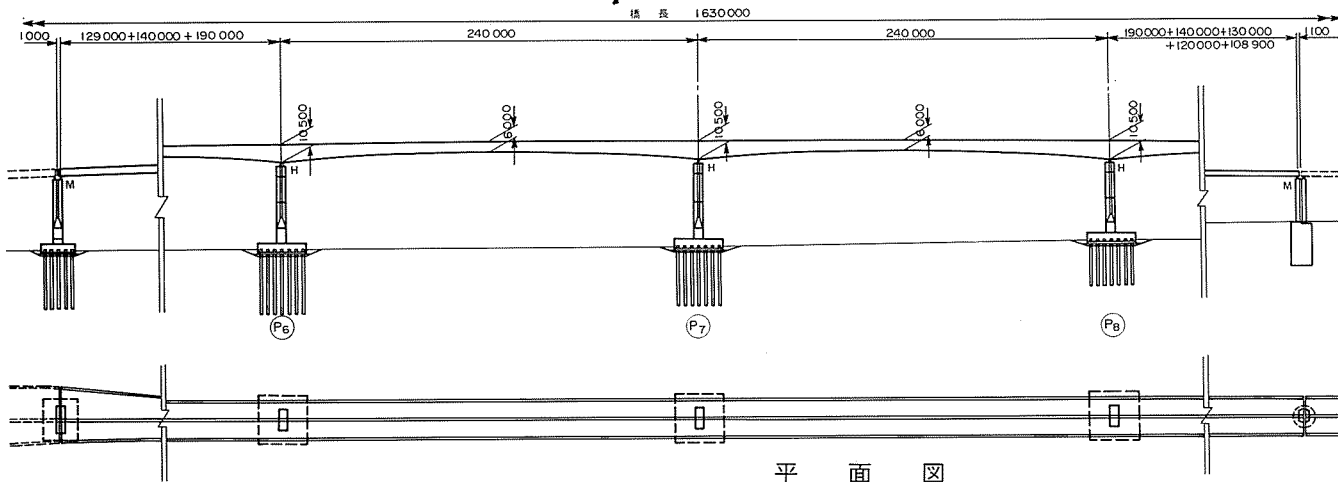
橋長	m	1,380	総鋼重	t	23,105	塗装	一般外面	C-4	39,108m ²
幅員	m	(車道) 2@6.75 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	19,766 (1,061kg/m ²)		内面	D-4	167,789m ²
支間割	m	(330.0+720.0+330.0)	主径間	70材以上	%	-	熱影響部		m ²
				60材	%	8	ケーブル	柔軟型フッ素樹脂塗料	m ²
				50材	%	20	その他		m ²
				40材	%	51	荷重条件	1等橋 (TL-20)、TT-43含む	
				その他	%	2	床版	鋼床版	kgf/cm ²
			ケーブル	%	19	特記事項			

(資料 212頁参照)

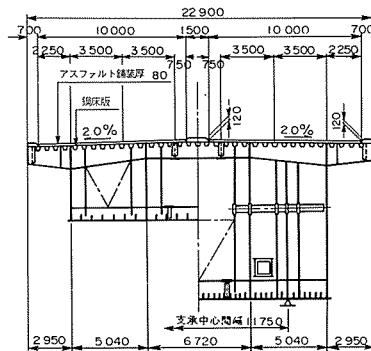
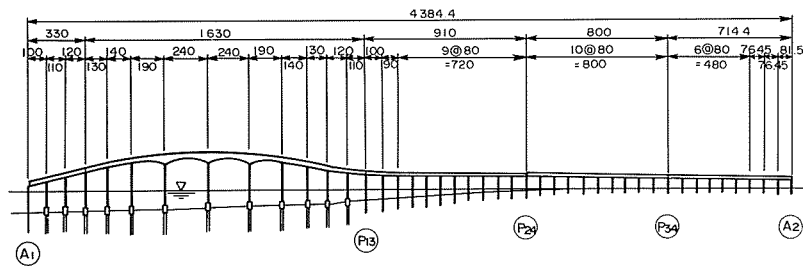


とうきょうわん
東京湾アクアライン (連続箱桁橋)

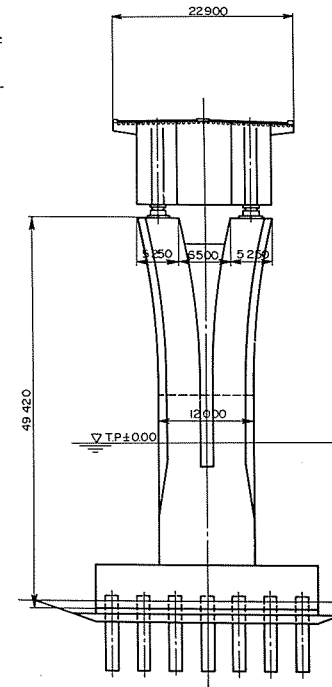
側面図



平面図



断面図



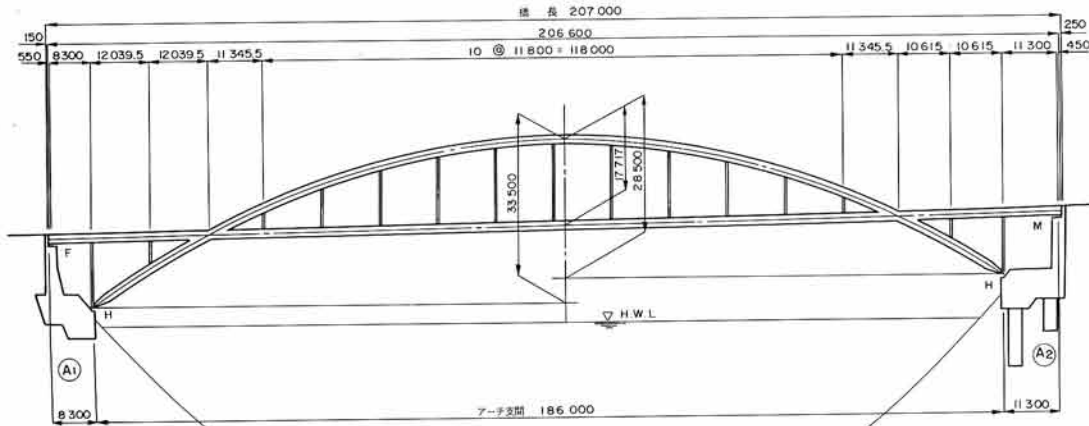
橋長	m	4,384.4	総鋼重	t	54,500	塗	一般外面	C-4	115,328㎡	
幅員	m	(車道) 2@10.00 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	24,424 (698kg/㎡)		内面	D-4	302,930㎡	
支間割	m	(100.0+110.0+120.0) + (130.0+140.0+190.0) + 240.0+240.0+190.0+140.0 + 130.0+120.0+110.0) + (100.0+90.0+9@80.0) + (10@80.0) + (6@80.0+76.5 +76.5+81.5)	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	装	熱影響部		㎡
				60材	%	8		ケーブル		㎡
				50材	%	49		その他		㎡
				40材	%	41		荷重条件	1等橋(TL-20)、TT-43含む	
				その他	%	2		床版	鋼床版	kgf/cm²
			ケーブル	%	-	特記事項				

(資料 192頁参照)

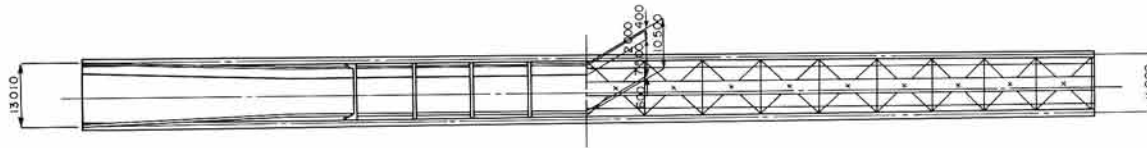


なか つか かわ おお
中 津 川 大 橋 (ローゼ橋)

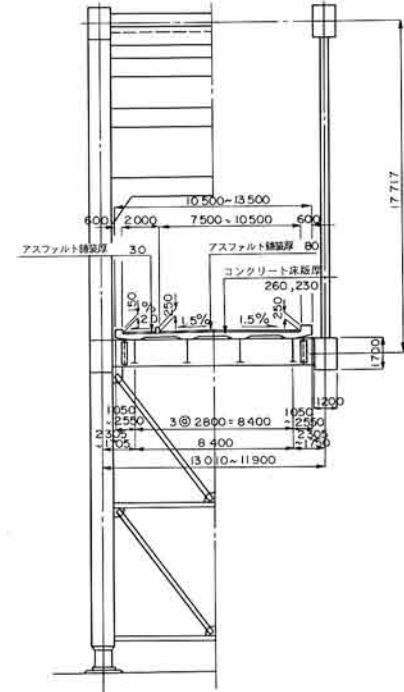
側面図



平面図



断面図



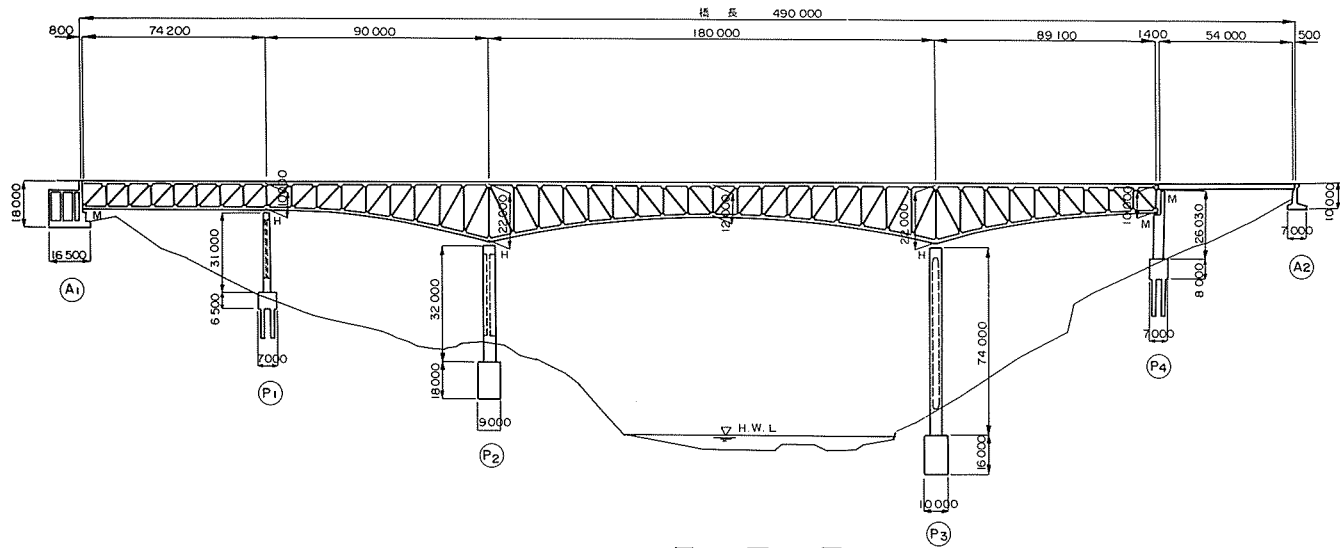
橋長	m	207.0	総鋼重	t	1,363	一般外面	A-2	11,881m ²	
幅員	m	(車道) 7.50~10.50 (歩道) 1.75	主径間一連分鋼重	t	1,317 (670kg/m ²)	内面	D-1	8,764m ²	
支間割	m	(8.3+186.0+11.3)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
			60材	%	—	ケーブル		m ²	
			50材	%	44	その他		m ²	
			40材	%	51	荷重条件	B活荷重		
			その他	%	5	床版		240kgf/cm ²	
			ケーブル	%	—	特記事項			

(資料 206頁参照)

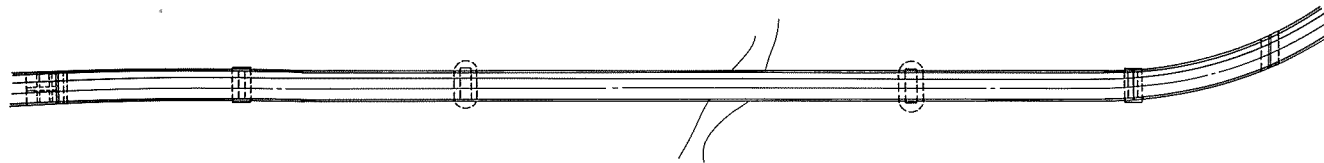


やつ が たけこうげんおお
八ヶ岳高原大橋 (連続トラス橋)

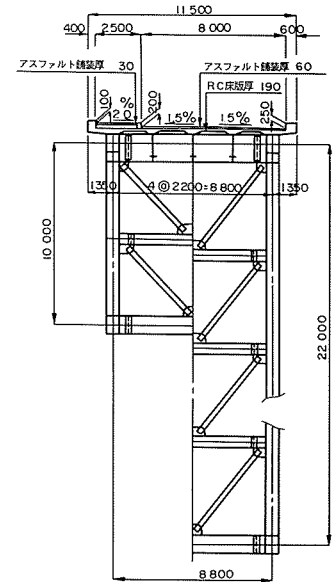
側面図



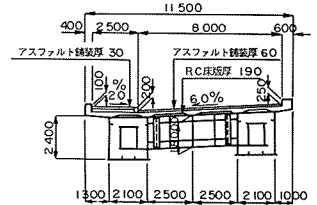
平面図



P1, P2, P3
断面図



P4 ~ A2

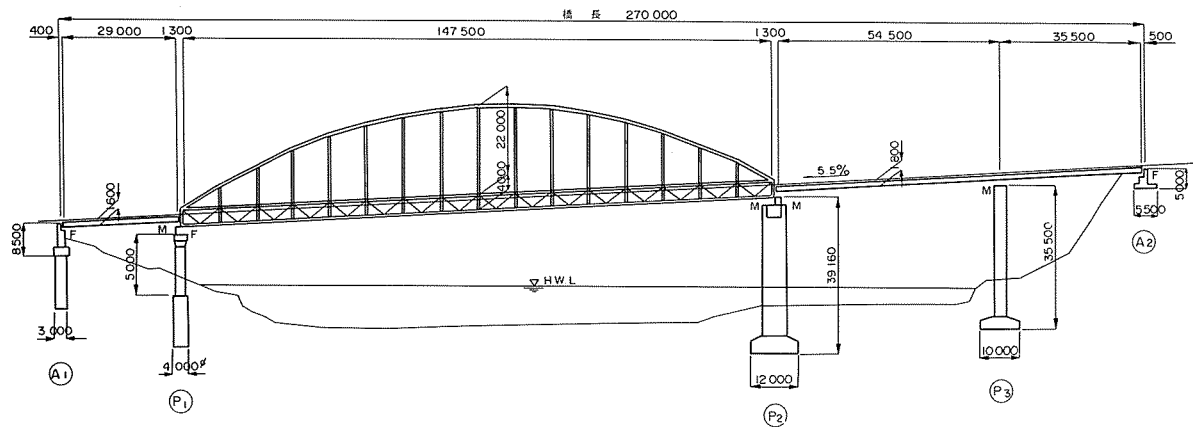


橋長	m	490.0	総鋼重	t	3,058	塗装	一般外面	A-1	28,592m ²
幅員	m	(車道) 8.00 (歩道) 2.50	主径間一連分鋼重	t	2,681 (521kg/m ²)		内面	D-1	3,047m ²
支間割	m	(74.2+90.0+180.0+89.1)+54.0	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
			60材	%	21	ケーブル		m ²	
			50材	%	38	その他		m ²	
			40材	%	36	荷重条件	1等橋 (TL-20)		
			その他	%	5	床版	240kgf/cm ²		
			ケーブル	%	—	特記事項			

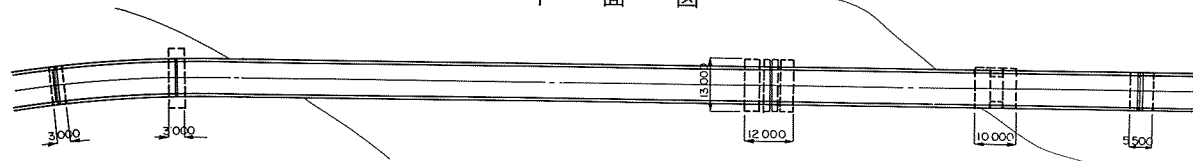


ゆめ
夢 の 大 橋 (ランガートラス橋)
おお

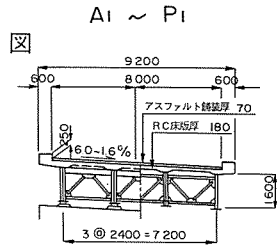
側面図



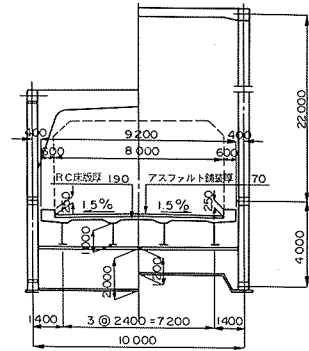
平面図



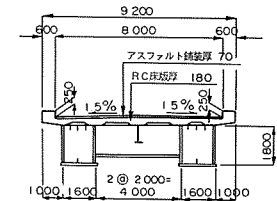
断面図



P1 ~ P2



P2 ~ A2



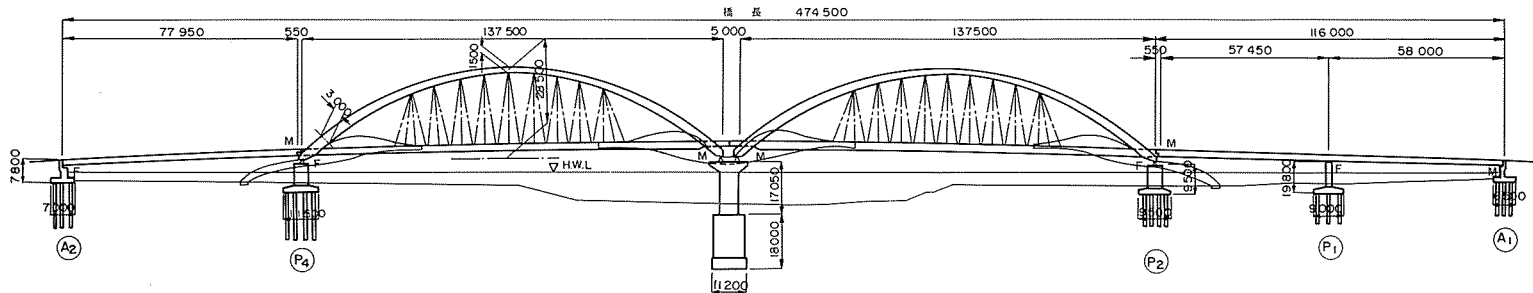
橋長	m	270.0	総鋼重	t	1,006	一般外面	A-2	9,826m ²	
幅員	m	(車道) 8.00 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	727 (616kg/m ²)	内面	D-1	332m ²	
支間割	m	29.0+147.5+(54.5+35.5)	主径間	70材以上	%	-	熱影響部		m ²
				60材	%	-	ケーブル		m ²
				50材	%	50	その他		m ²
			連分内	40材	%	46	荷重条件	1等橋 (TL-20)	
				その他	%	4	床版	240kgf/cm ²	
			ケーブル	%	-	特記事項			

(資料 206頁参照)

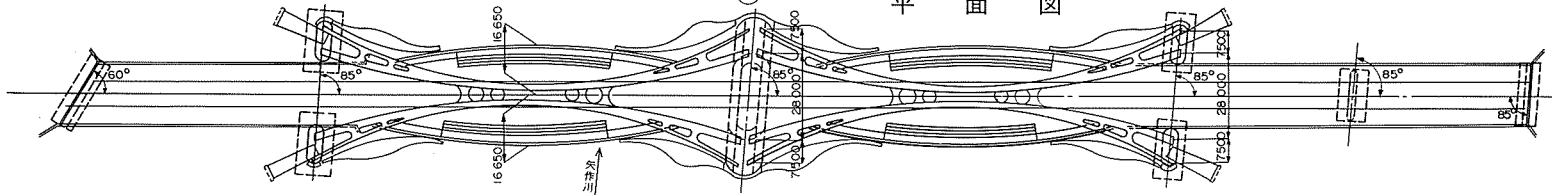


とよ 豊 田 おお 大 橋 (ニールセン橋)

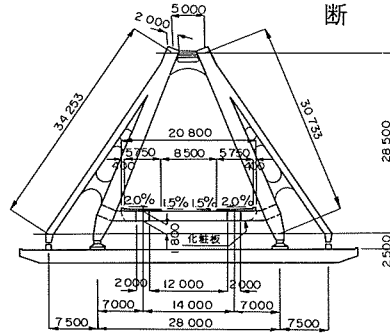
側面図



平面図



断面図



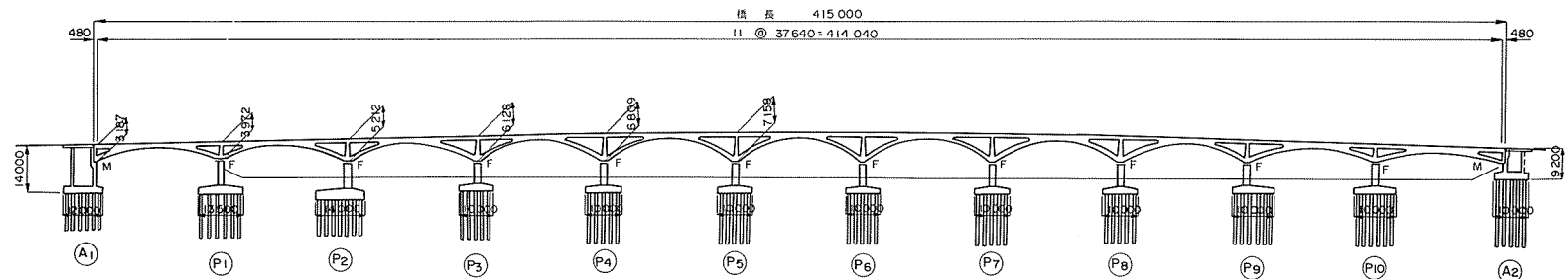
橋長	m	474.5	総鋼重	t	8,255	塗装	一般外面	C-3	9,949m ²
幅員	m	(車道) 8.50 (歩道) 2@5.75	主径間一連分鋼重	t	2,971 (1,039kg/m ³)		内面	B-3	10,457m ²
支間割	m	78.0+137.5+137.5 +(57.5+58.0)	70材以上	%	-	熱影響部		m ²	
			60材	%	14	ケーブル		m ²	
			50材	%	52	その他		m ²	
			40材	%	33	荷重条件	1等橋 (TL-20)		
			その他	%	-	床版	鋼床版	kgf/cm ²	
			ケーブル	%	1	特記事項			

(資料 208頁参照)



て が おお
手 賀 大 橋 (アーチ橋)

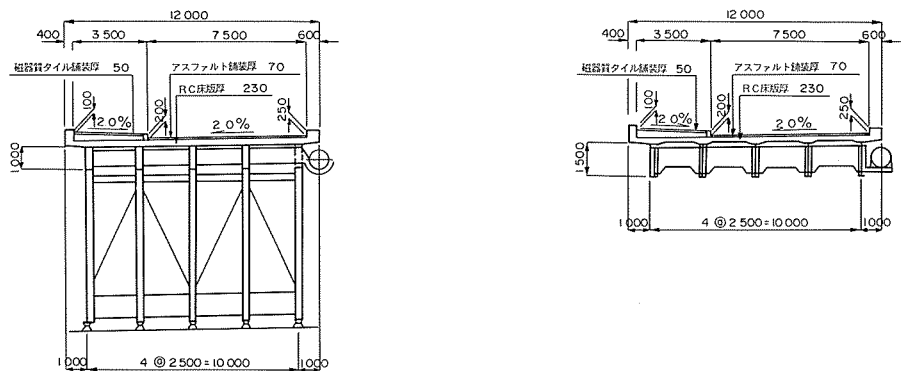
側面図



平面図



断面図



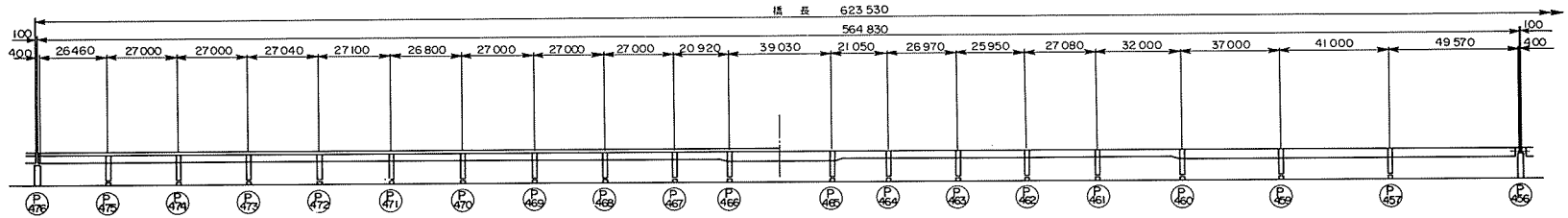
橋長	m	415.0	総鋼重	t	1,778	一般外面	C-3	24,960m ²	
幅員	m	(車道) 7.50 (歩道) 3.50	主径間一連分鋼重	t	1,771 (389kg/m ²)	内面		m ²	
支間割	m	(11@37.6)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
				60材	%	20	ケーブル		m ²
				50材	%	52	その他		m ²
				40材	%	23	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	5	床版		240kgf/cm ²
			ケーブル	%	—	特記事項			

(資料 210頁参照)

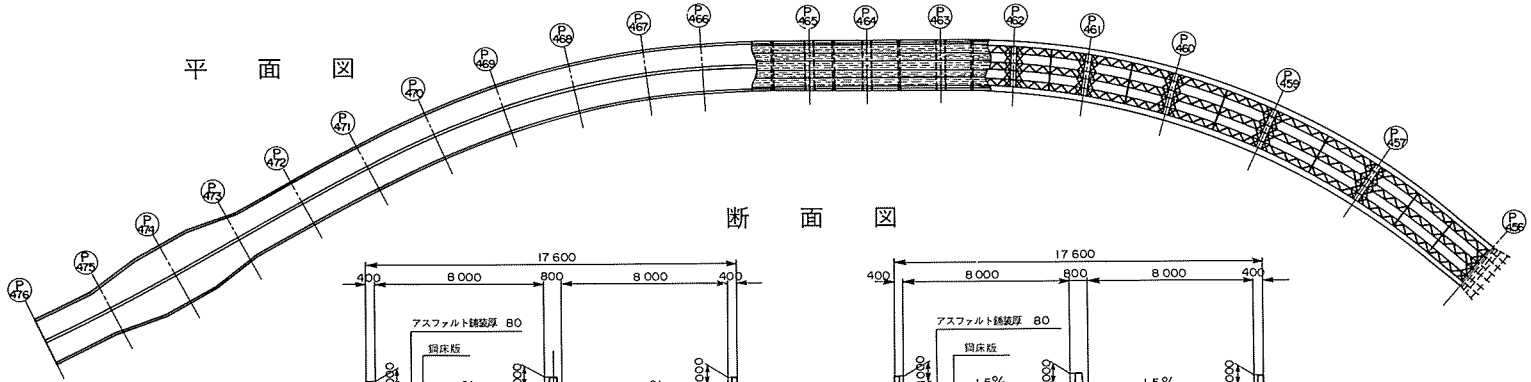


ごうこう べ せんふつきゅう
3号神戸線復旧第16工区 (ラーメン橋)

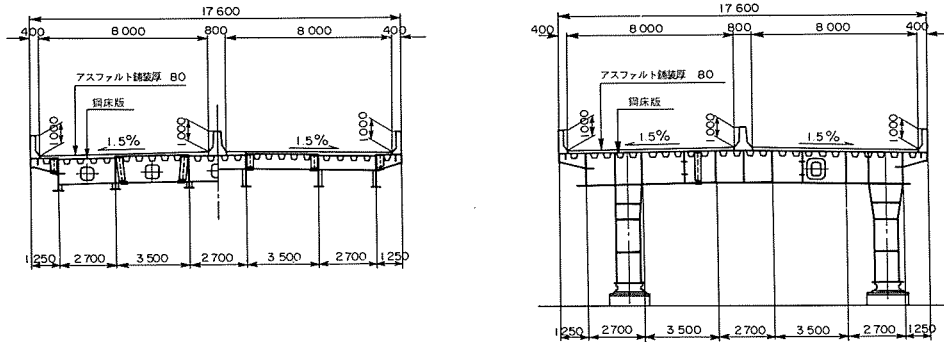
側面図



平面図



断面図



19

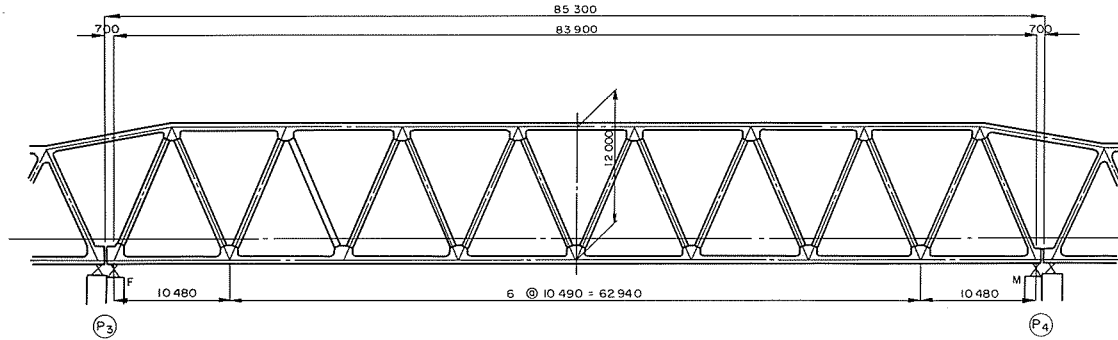
橋長	m	623.5	総鋼重	t	3,509	一般外面	C-2	31,769㎡
幅員	m	(車道) 2@8.00 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	2,301 (510kg/㎡)	内面	D-4	4,977㎡
支間割	m	(26.5+3@27.0+27.1+26.8 +3@27.0+20.9+39.0 +21.1+2@27.0+27.1 +32.0+37.0+41.0+49.6) +(31.5+26.2)	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	熱影響部	㎡
				60材	%	-	ケーブル	㎡
				50材	%	57	その他	㎡
				40材	%	40	荷重条件	B活荷重
				その他	%	3	床版	鋼床版 kgf/cm²
			ケーブル	%	-	特記事項	田中賞受賞	

(資料 212頁参照)

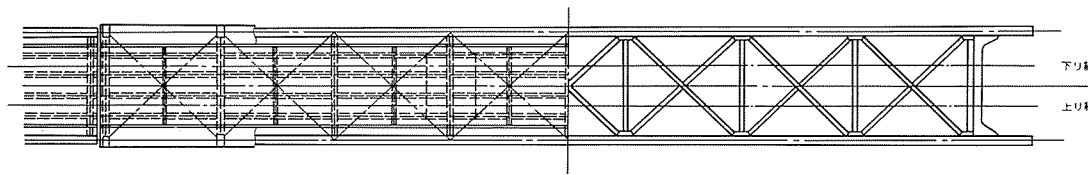


あら かわ
荒 川 橋 梁 (下路トラス橋)

側面図

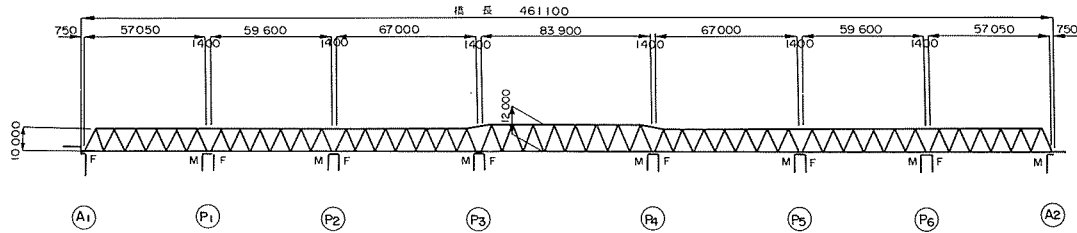
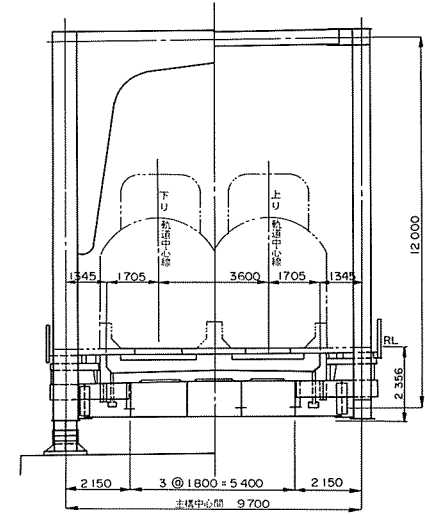


平面図



断面図

中間部 支点部



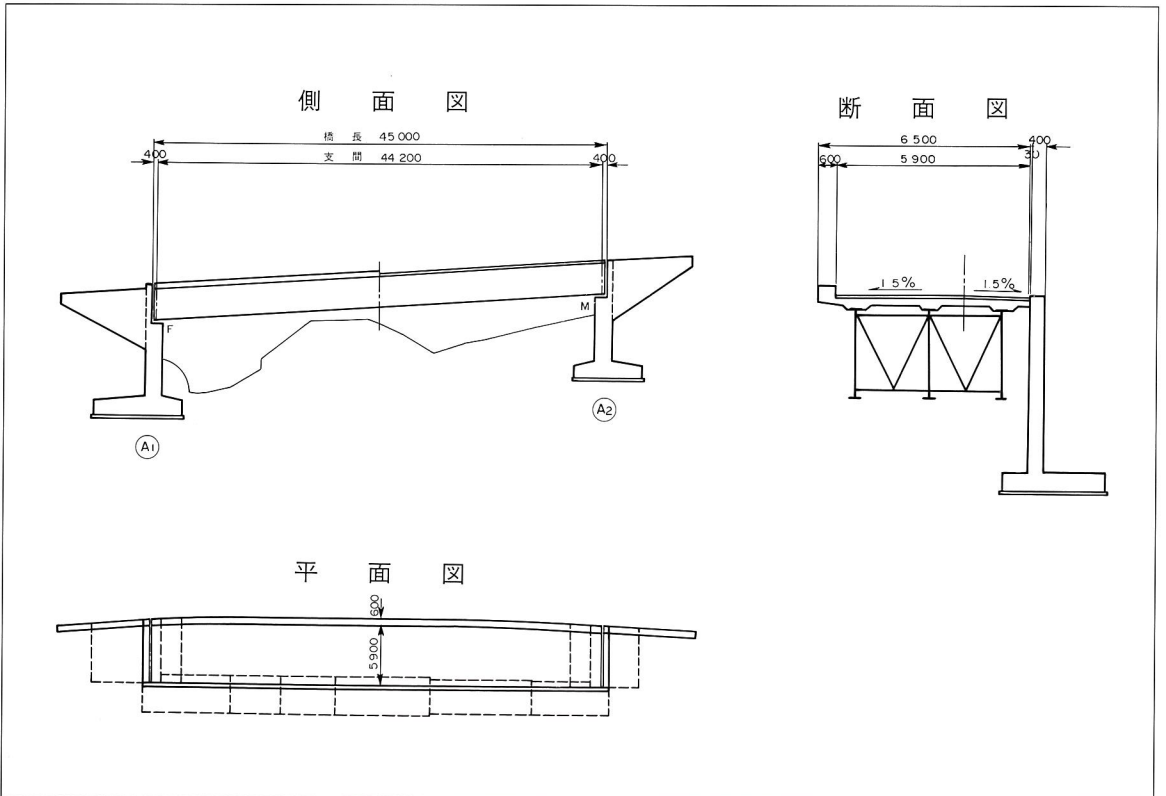
橋長	m	461.1	総鋼重	t	3,002	塗外	面	H-2	5,739㎡
			主径間一連分鋼重	t	516				
単線・複線		複線	主径間一連分内訳	70材以上	%	装内	面	MN-2	437㎡
			60材	%	-				
支間長	m	57.1+59.6+67.0+83.9+67.0+59.6+57.1	50材	%	53	設計荷重	京成電車荷重(軸重=14.75 t)		
			40材	%	39				
			その他	%	8				
			ケーブル	%	-				
			橋床型式	道床式					
			特記事項						

(資料 218頁参照)



ほうこうへきれき
哮霹霹橋 (単純鉸桁橋)

(資料 164頁参照)

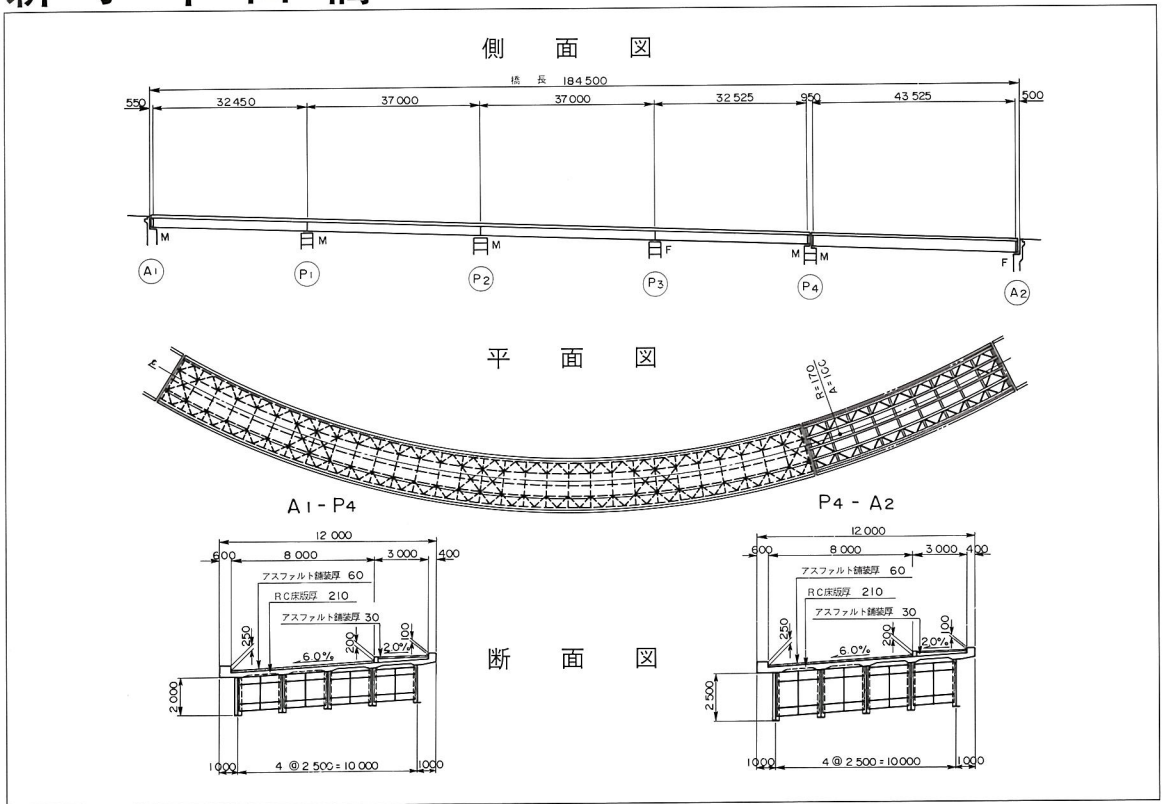


橋長	m	45.0	総鋼重	t	96	塗装	耐候性無塗装仕様	
幅員	m	(車道) 5.90 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	96 (368kg/m ²)			
支間割	m	44.2	主径間	70材以上	%	-	荷重条件	B活荷重
				60材	%	-		
				50材	%	82		
			一連分内訳	40材	%	13		
				その他	%	5		
			ケーブル	%	-	床版	240kgf/cm ²	
						特記事項		



しんこさるだ
新小申田橋 (単純鋼桁橋)

(資料 166頁参照)

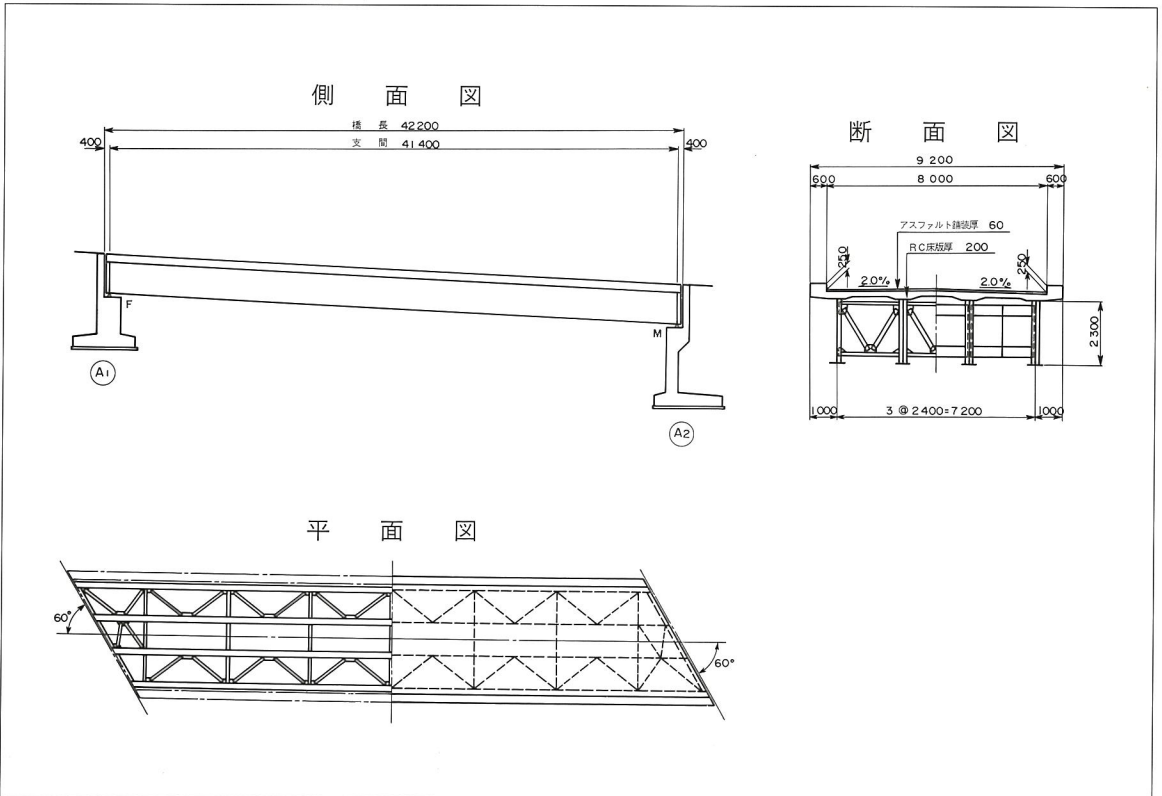


橋長	m	184.5	総鋼重	t	554	一般外面	耐候性無塗装仕様	m ²	
幅員	m	(車道) 8.00 (歩道) 3.00	主径間一連分鋼重	t	169 (353kg/m ²)	内面	D-1	89m ²	
支間割	m	(32.5+2@37.0+32.5)+43.5	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	塗装	熱影響部	m ²
				60材	%	—	ケーブル		m ²
				50材	%	58	その他		m ²
				40材	%	37	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	5	床版	240kgf/cm ²	
			ケーブル	%	—	特記事項			



おち
落
いわ
岩
橋 (単純鉄桁橋)

(資料 166頁参照)

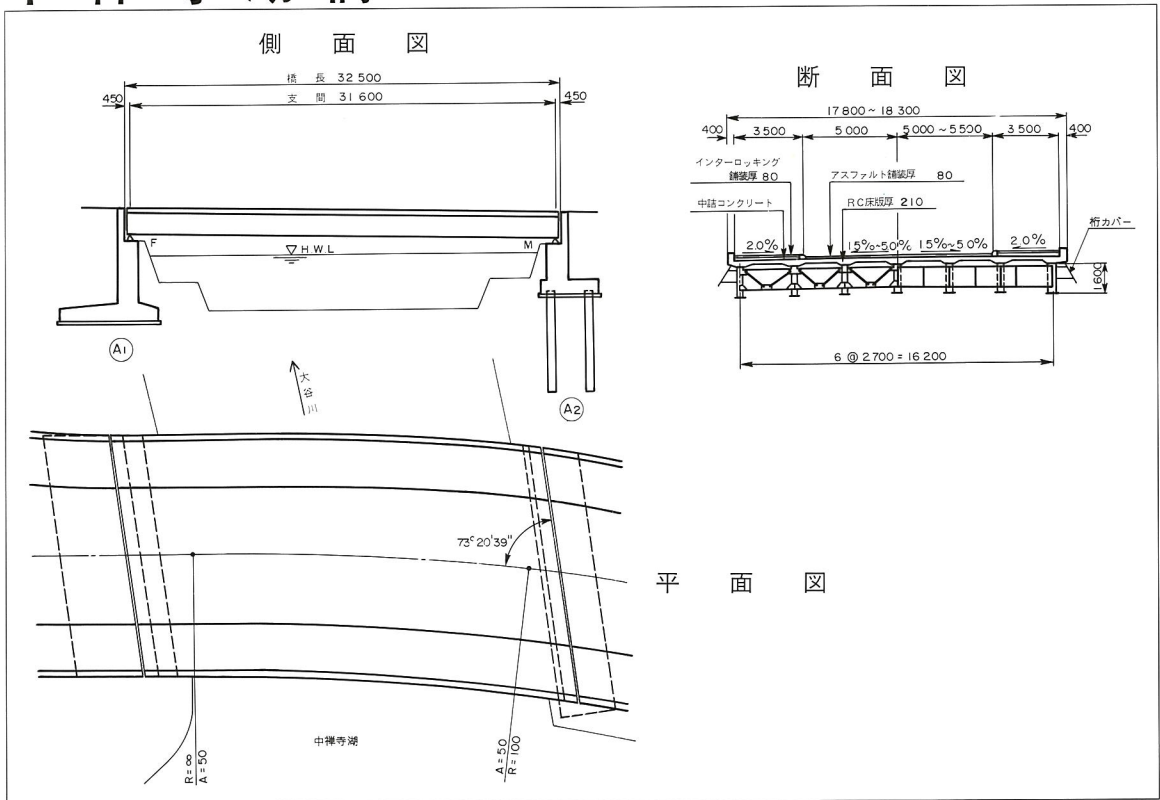


橋長	m	42.2	総鋼重	t	103	塗装	耐候性無塗装仕様	
幅員	m	(車道) 8.00 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	94 (283kg/m ²)			
支間割	m	41.4	主径間	70材以上	%	-	荷重条件	B活荷重
				60材	%	-		
				50材	%	72		
				40材	%	24		
				その他	%	4		
	連分内訳	ケーブル	%	-	床版	300kgf/cm ²		
						特記事項		



ちゅうぜんじこ
中禅寺湖橋 (単純桁橋)

(資料 170頁参照)

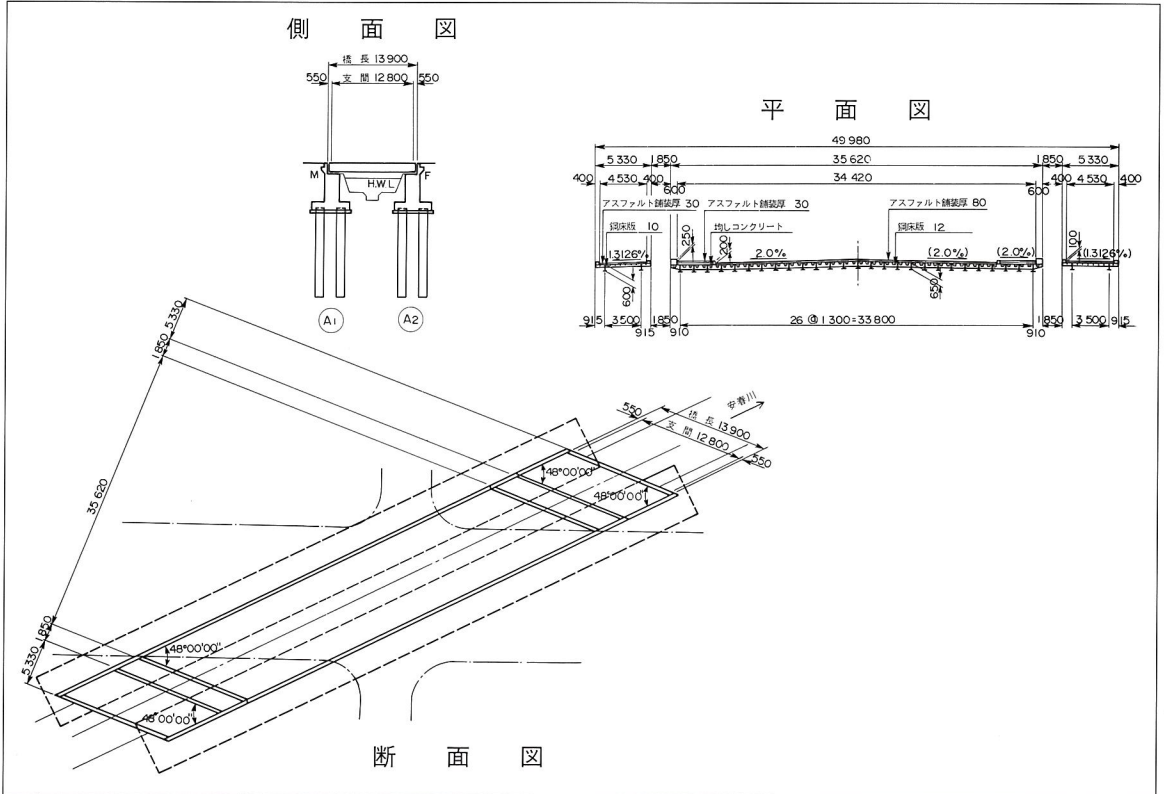


橋長	m	32.5	総鋼重	t	116	塗装	耐候性無塗装仕様	
幅員	m	(車道) 10.00~10.50 (歩道) 2@3.50	主径間一連分鋼重	t	103 (189kg/m ²)			
支間割	m	31.6	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	荷重条件	B活荷重
			60材	%	—			
			50材	%	80	床版	210kgf/cm ²	
			40材	%	15			
その他	%	5	特記事項					
			ケーブル	%	—			



しんことによこ
新琴似第4横橋 (単純鉸桁橋)

(資料 170頁参照)

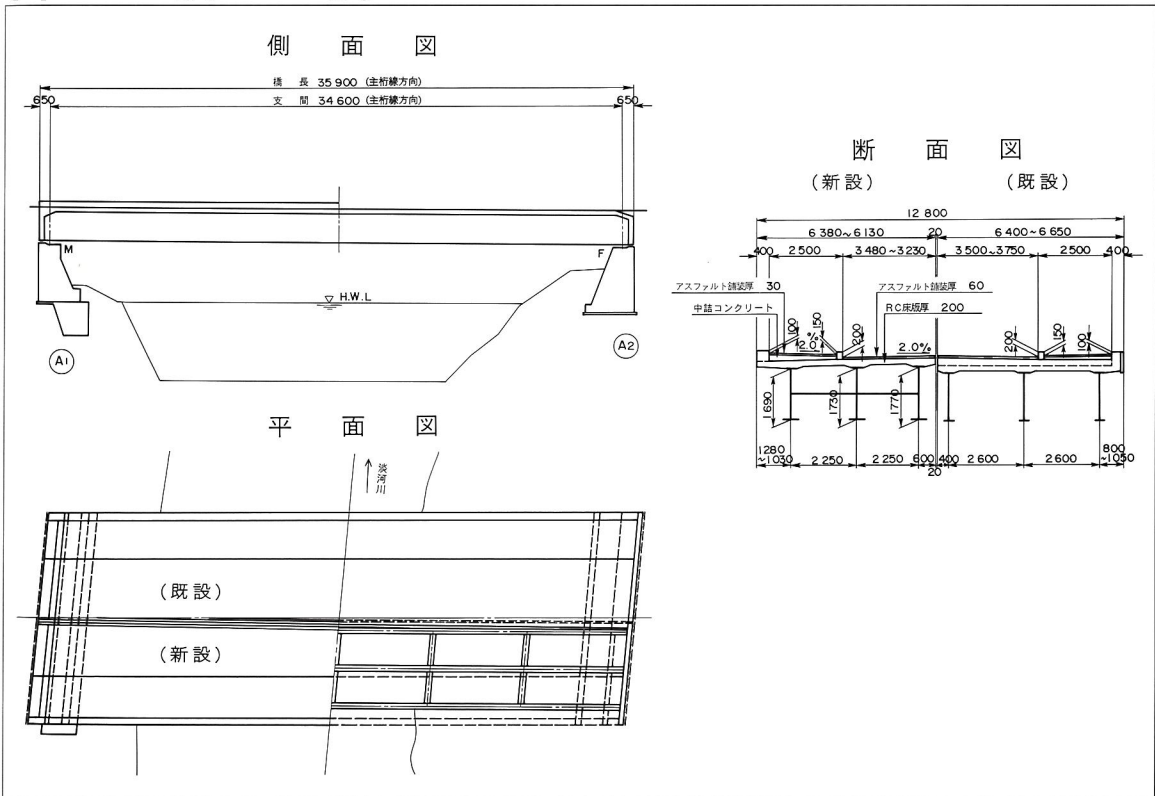


橋長	m	13.9	総鋼重	t	202	一般外面	C-1	2,306m ²	
幅員	m	(車道) 34.42 (歩道) 2@4.53	主径間一連分鋼重	t	161 (289kg/m ²)	内面	D-4	242m ²	
支間割	m	12.8	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部	素地調整	443m ²
			60材	%	—	ケーブル		m ²	
			50材	%	18	その他		m ²	
			40材	%	76	荷重条件	B活荷重		
			その他	%	6	床版	鋼床版	kgf/cm ²	
			ケーブル	%	—	特記事項			



み 御 坂 橋 (単純合成鉄桁橋)

(資料 172頁参照)

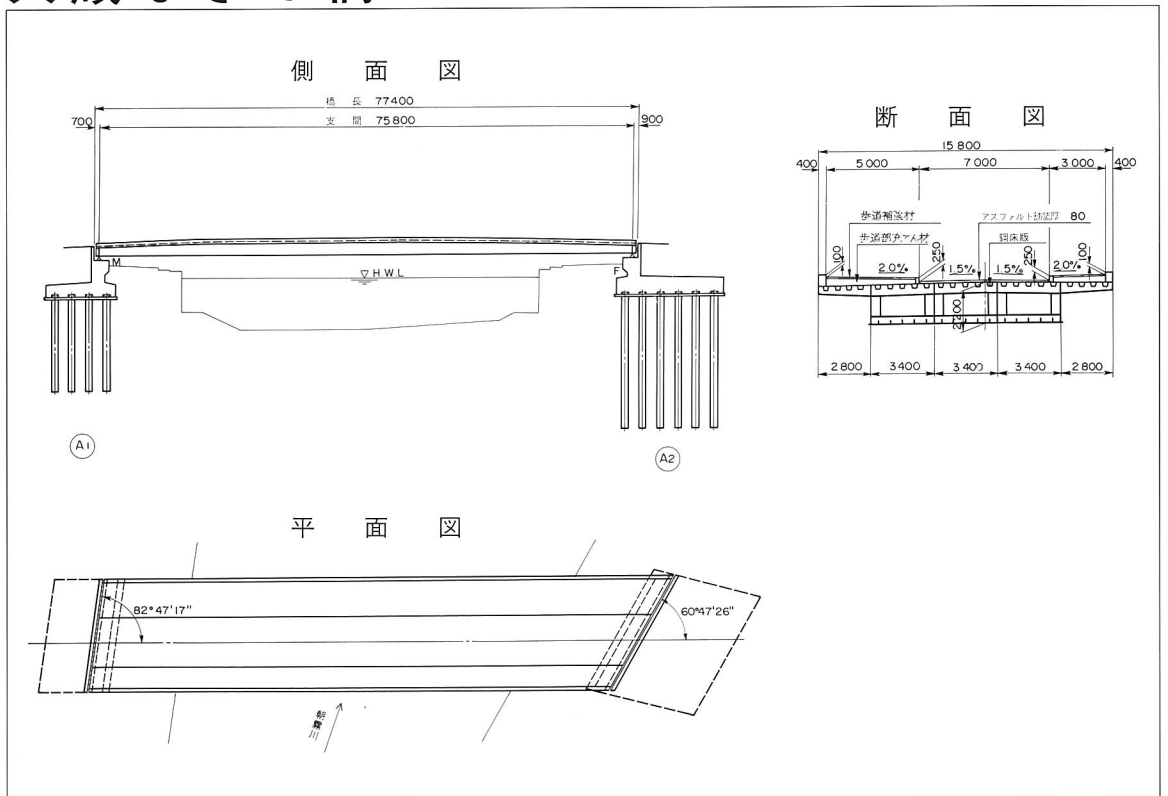


橋長	m	35.9	総鋼重	t	48	塗装	耐候性無塗装仕様(新設部)			
幅員	m	(車道) 3.23~3.48 (歩道) 2.50	主径間一連分鋼重	t	48 (237kg/m ²)					
支間割	m	34.6	主径間	70材以上	%	—	荷重条件	B活荷重		
				60材	%	—				
				50材	%	86				
			連分内	40材	%	6			床版	300kgf/cm ²
				その他	%	2				
	ケーブル	%	6	特記事項	T-14設計荷重の既設橋を、外ケーブル補強を実施し、B活荷重対応に格上げ					



おおくら
大蔵なぎさ橋 (単純箱桁橋)

(資料 174頁参照)

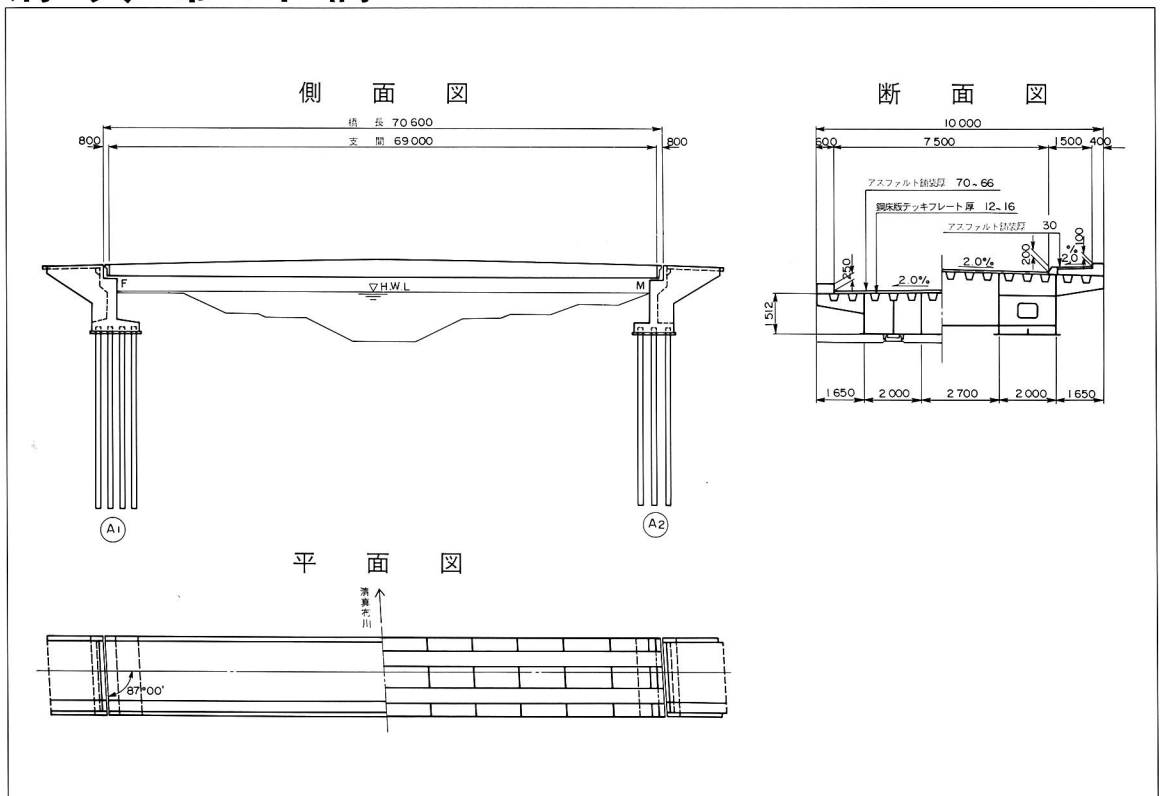


橋長	m	77.4	総鋼重	t	666	一般外面	C-4	1,921㎡
幅員	m	(車道) 7.00 (歩道) 5.00+3.00	主径間一連分鋼重	t	633 (557kg/㎡)	内面	D-4	5,815㎡
支間割	m	75.8	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部	㎡
			60材	%	—	ケーブル	㎡	
			50材	%	90	その他	㎡	
			40材	%	8	荷重条件	B活荷重	
			その他	%	2	床版	鋼床版	kgf/cm ²
			ケーブル	%	—	特記事項		



きよ まつ ぶ がわ
清 真 布 川 橋 (単純箱桁橋)

(資料 174頁参照)

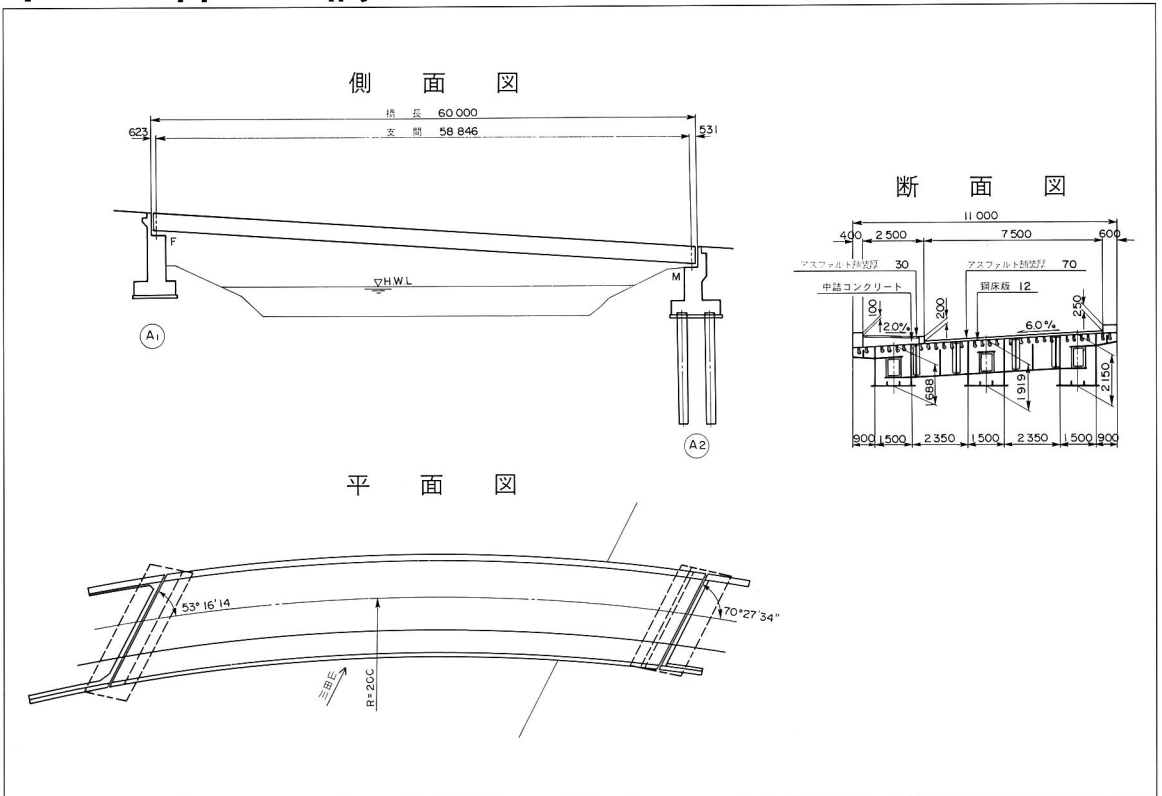


橋長	m	70.6	総鋼重	t	316	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	m ²
幅員	m	(車道) 7.50 (歩道) 1.50	主径間一連分鋼重	t	305 (491kg/m ²)		内面	D-4	2,066m ²
支間割	m	69.0	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部	鋼床版上面無機ジンク	527m ²
				60材	%	3	ケーブル		m ²
				50材	%	80	その他		m ²
				40材	%	14	荷重条件	1等橋 (TL-20)	
				その他	%	3	床版	鋼床版	kgf/cm ²
				ケーブル	%	—	特記事項		



しも
下
みょう
名
橋 (単純箱桁橋)

(資料 174頁参照)

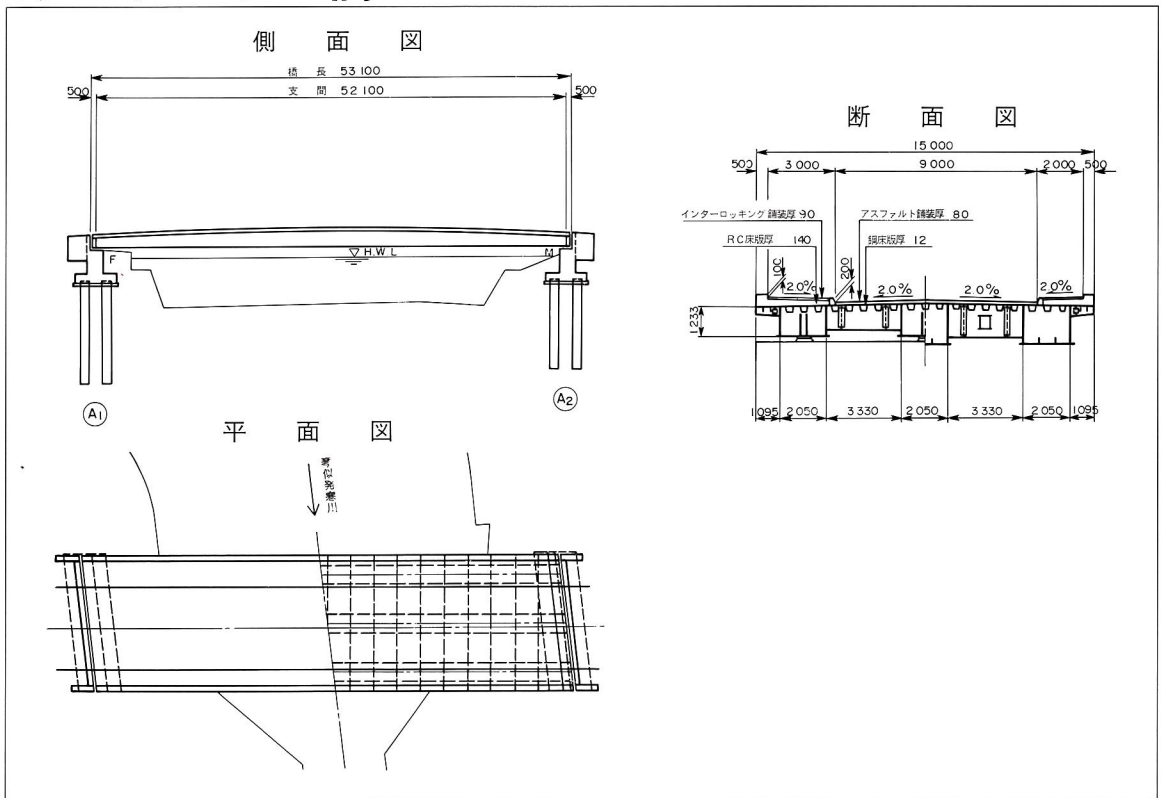


橋長	m	60.0	総鋼重	t	349	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	m ²
幅員	m	(車道) 7.50 (歩道) 2.50	主径間一連分鋼重	t	335 (570kg/m ²)		内面	D-4	2,220
支間割	m	58.8	主径間	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
			一連分内訳	60材	%	—	ケーブル		m ²
				50材	%	60	その他		m ²
				40材	%	34	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	6	床版	鋼床版	kgf/cm ²
ケーブル	%	—	特記事項						



あゆみ橋 (単純箱桁橋)

(資料 176頁参照)

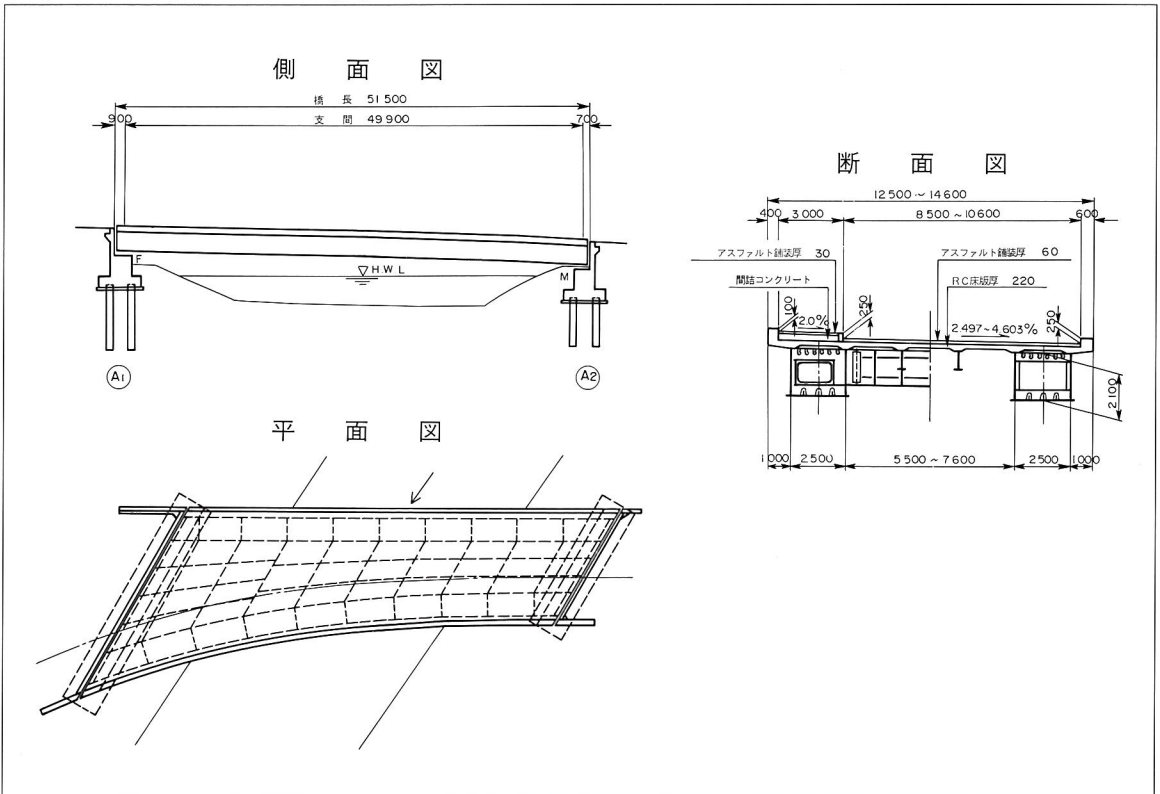


橋長	m	53.1	総鋼重	t	271	塗装	一般外面	C-1	2,056m ²
幅員	m	(車道) 9.00 (歩道) 3.00+2.00	主径間一連分鋼重	t	270 (370kg/m ²)		内面	D-4	1,971m ²
支間割	m	52.1	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
				60材	%	—	ケーブル		m ²
				50材	%	83	その他		m ²
				40材	%	14	荷重条件	A活荷重	
				その他	%	3	床版	鋼床版	kgf/cm ²
				ケーブル	%	—	特記事項		



むかい やま 橋 (単純箱桁橋)

(資料 176頁参照)

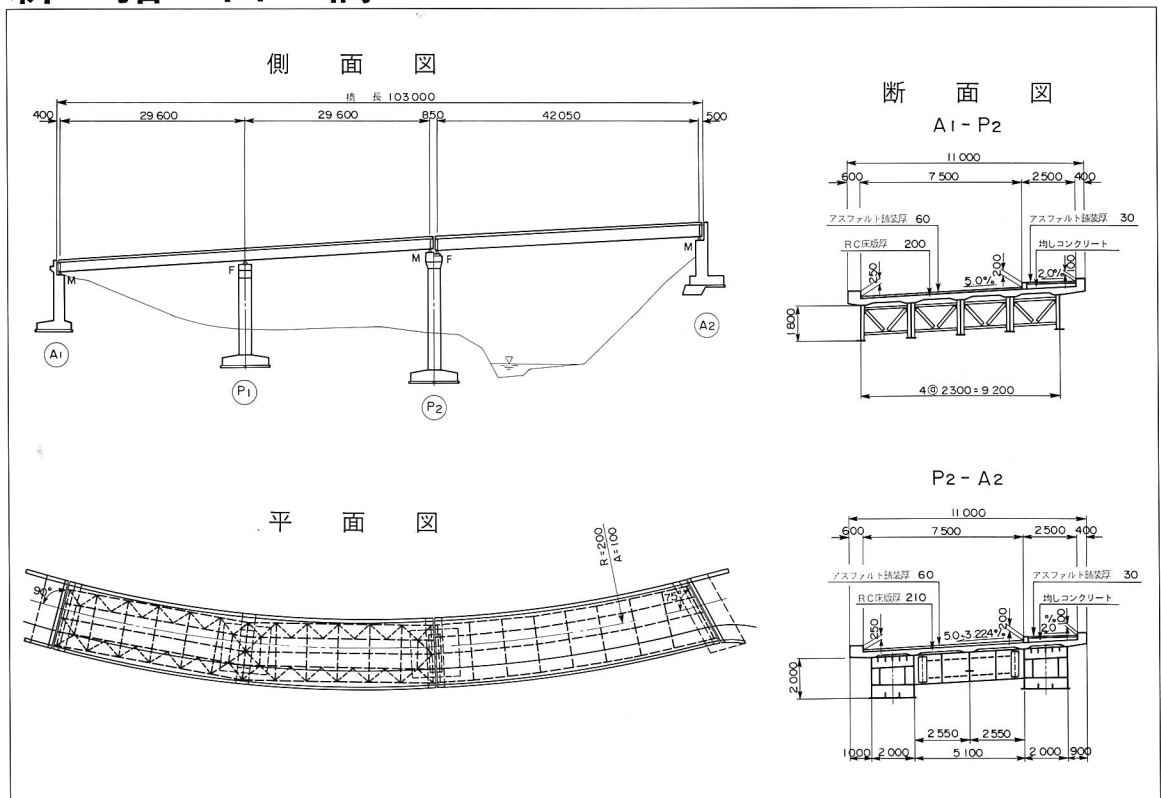


橋長	m	51.5	総鋼重	t	243	塗装	一般外面	A-1	1,662m ²
幅員	m	(車道)8.50~10.60 (歩道) 3.00	主径間一連分鋼重	t	227 (334kg/m ²)		内面	D-1	1,762m ²
支間割	m	49.9	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
			60材	%	—	ケーブル		m ²	
			50材	%	81	その他		m ²	
			40材	%	16	荷重条件	B活荷重		
			その他	%	3	床版	240kgf/cm ²		
			ケーブル	%	—	特記事項			



しん いのし やま
新 猪 山 橋 (単純箱桁橋)

(資料 178頁参照)

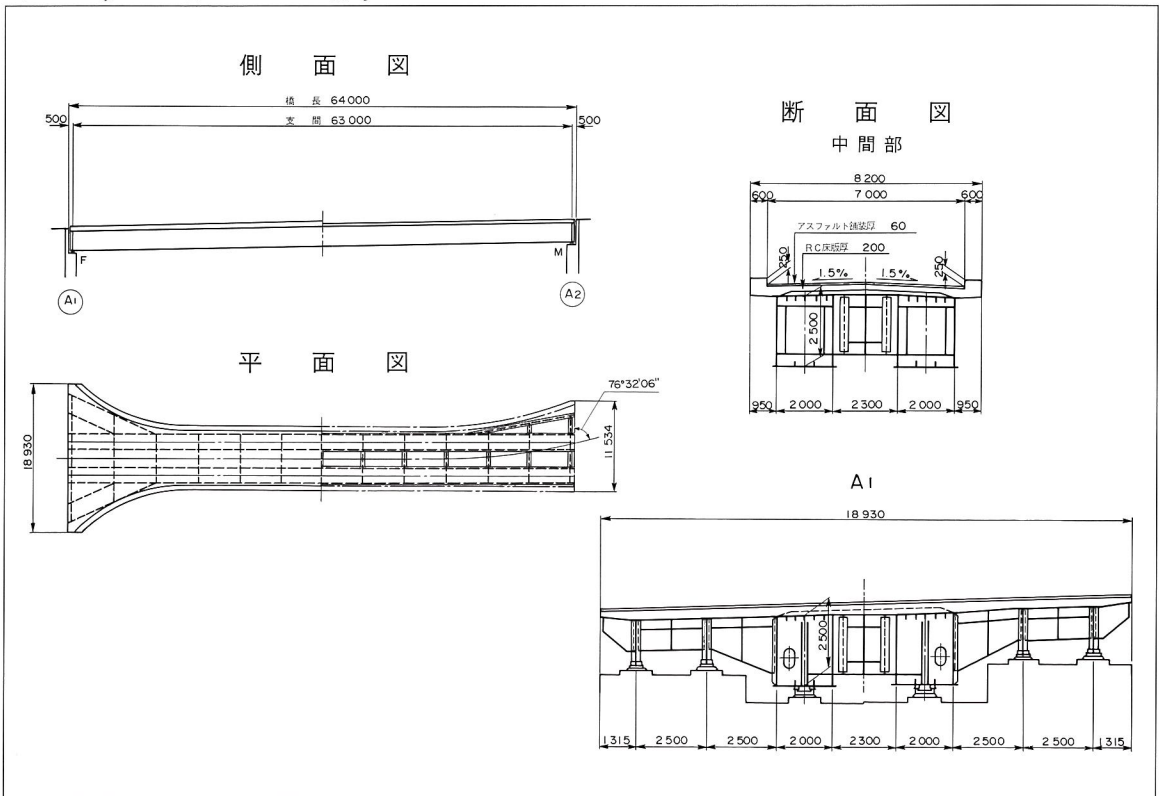


橋長	m	103.0	総鋼重	t	256	塗	一般外面	A-1	944m ²
幅員	m	(車道) 7.50 (歩道) 2.50	主径間一連分鋼重	t	142 (337kg/m ²)		装	内面	D-1
支間割	m	(2 @ 29.6) + 42.1	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
				60材	%	—	ケーブル		m ²
				50材	%	75	その他		m ²
				40材	%	20	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	5	床版	240kgf/cm ²	
			ケーブル	%	—	特記事項			



ラッキー橋 (単純合成箱桁橋)

(資料 178頁参照)

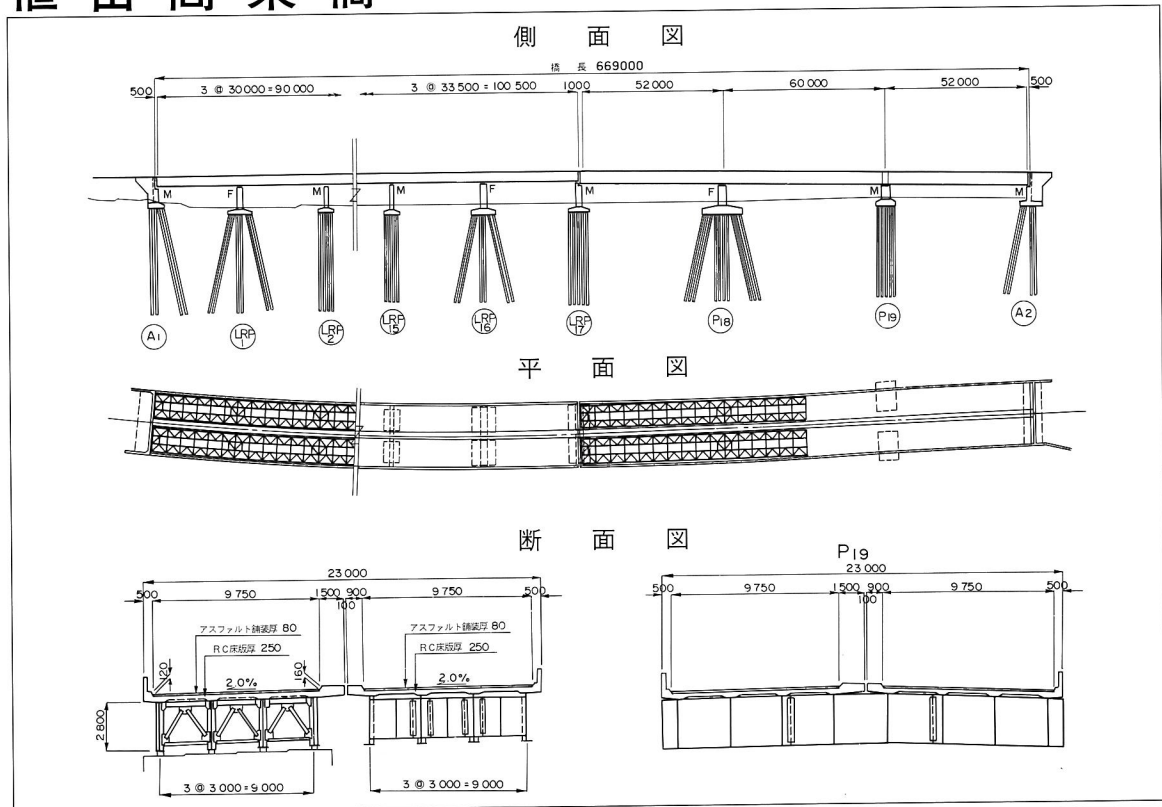


橋長	m	64.0	総鋼重	t	223	一般外面	耐候性及び安定化処理	683㎡
幅員	m	(車道) 7.00~18.93 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	222 (420kg/㎡)	内面	D-1	1,616㎡
支間割	m	63.0	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	熱影響部	㎡
			60材	%	-	ケーブル	㎡	
			50材	%	63	その他	㎡	
			40材	%	35	荷重条件	B活荷重	
			その他	%	2	床版	300kgf/㎡	
			ケーブル	%	-	特記事項		



う え な え こ う か
植 苗 高 架 橋 (連続鉄桁橋)

(資料 180頁参照)

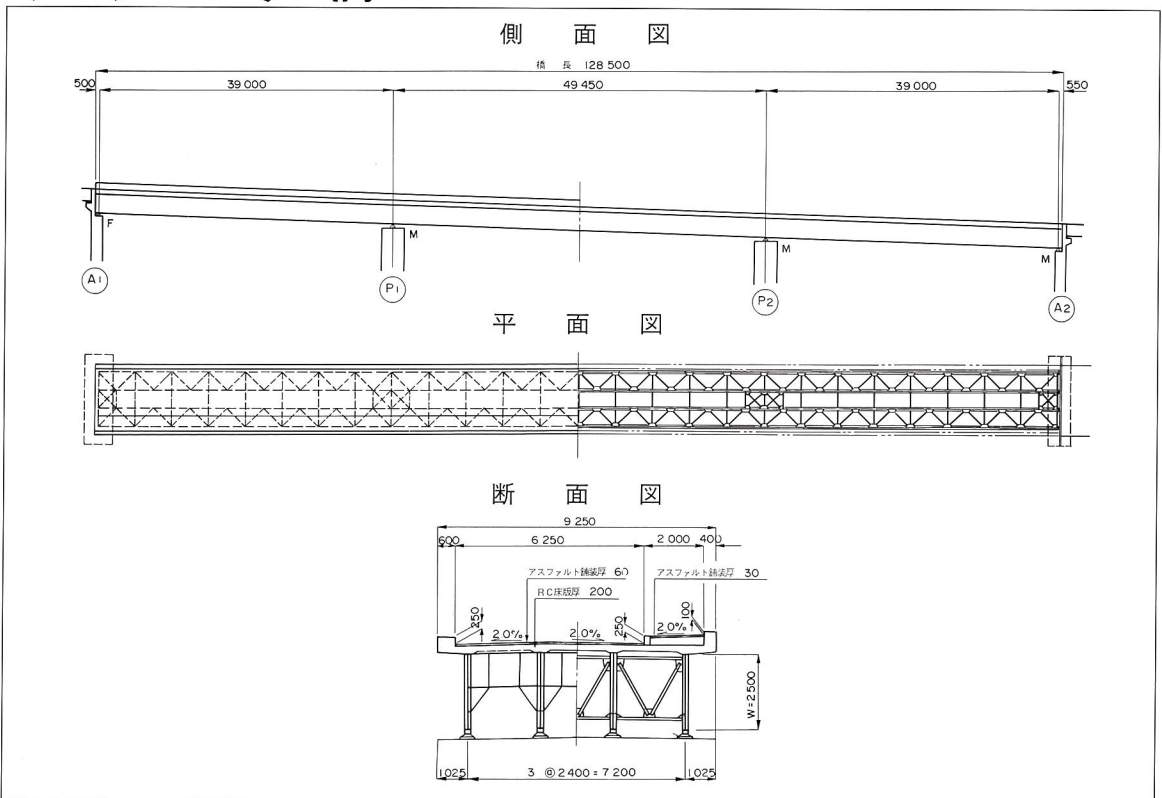


橋長	m	669.0	総鋼重	t	2,764	一般外面	B-1	14,070㎡	
幅員	m	(車道) 9.75 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	465 (291kg/㎡)	内面	D-1	473㎡	
支間割	m	(3@30.0) + (2@30.0) + (3@24.5) + (3@24.5) + (3@33.5) + (3@33.5) + (52.0+60.0+52.0)	主径間	70材以上	%	-	熱影響部		㎡
				60材	%	19	ケーブル		㎡
				50材	%	57	その他		㎡
			一連分内	40材	%	19	荷重条件	1等橋(TL-20)	
				その他	%	5	床版	240kgf/cm²	
			ケーブル	%	-	特記事項			



うぐいす橋 (連続鉄桁橋)

(資料 182頁参照)

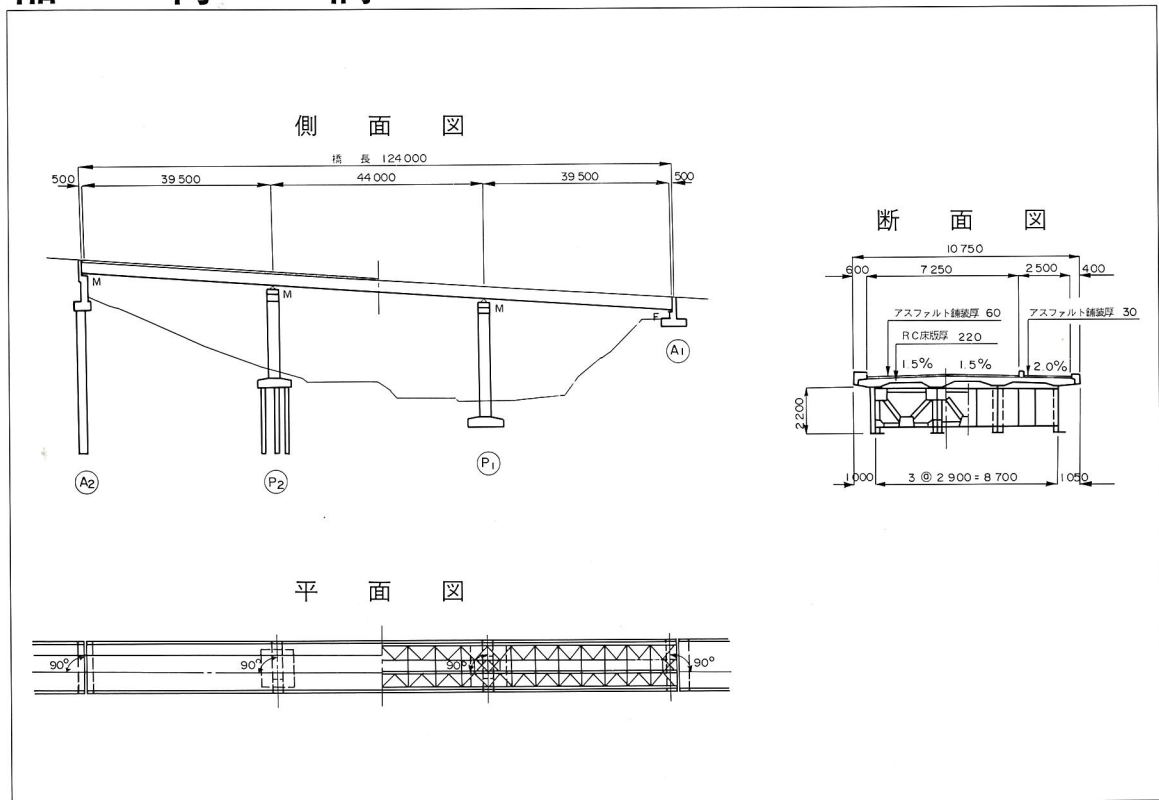


橋長	m	128.5	総鋼重	t	257	塗装	耐候性無塗装仕様	
幅員	m	(車道) 6.25 (歩道) 2.00	主径間一連分鋼重	t	248 (236kg/m ²)			
支間割	m	(39.0+49.5+39.0)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	荷重条件	B活荷重
			60材	%	—			
			50材	%	69	床版	240kgf/cm ²	
			40材	%	26			
その他	%	5	特記事項					
ケーブル	%	—						



いな
り
稲 荷 橋 (連続鉄桁橋)

(資料 184頁参照)

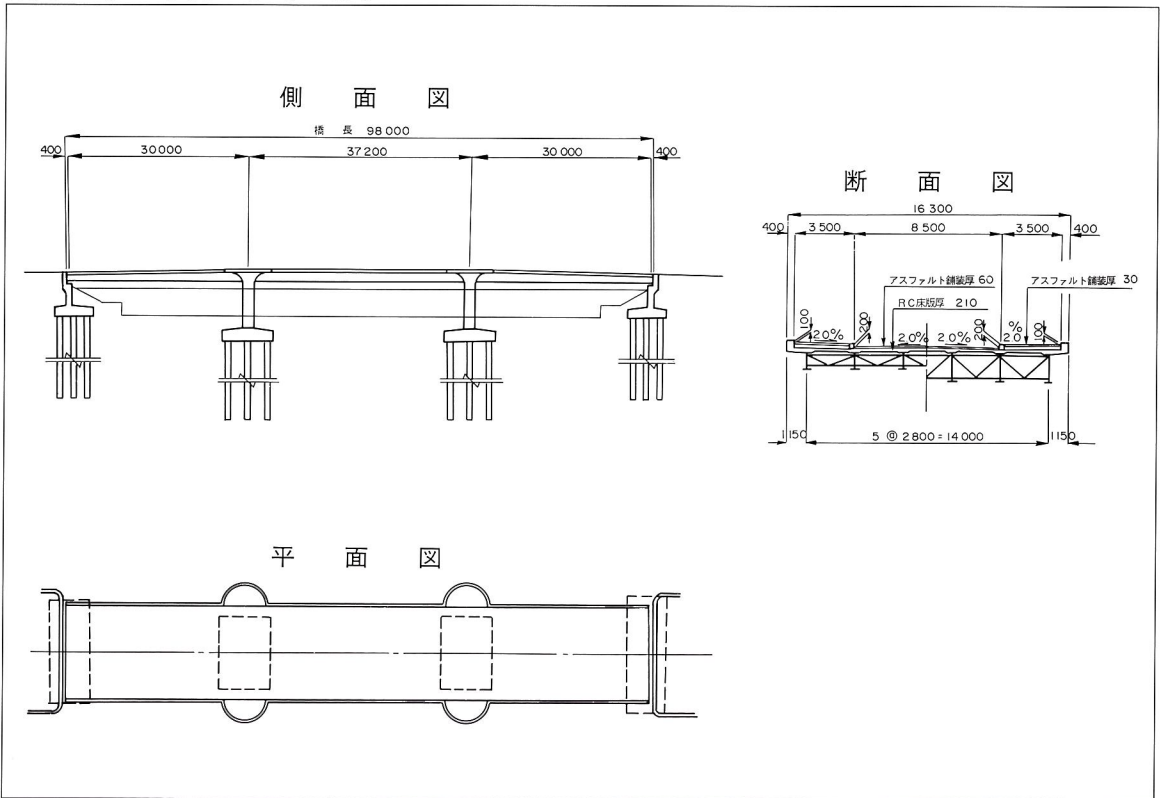


橋長	m	124.0	総鋼重	t	232	塗装	耐候性無塗装仕様	
幅員	m	(車道) 7.25 (歩道) 2.50	主径間一連分鋼重	t	220 (188kg/m ²)			
支間割	m	(39.5+44.0+39.5)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	荷重条件	1等橋 (TL-20)
			60材	%	—			
			50材	%	66	床版	240kgf/cm ²	
			40材	%	28			
			その他	%	6	特記事項		
ケーブル	%	—						



ほう すい ろ おお
放水路大橋 (連続鉸桁橋)

(資料 188頁参照)

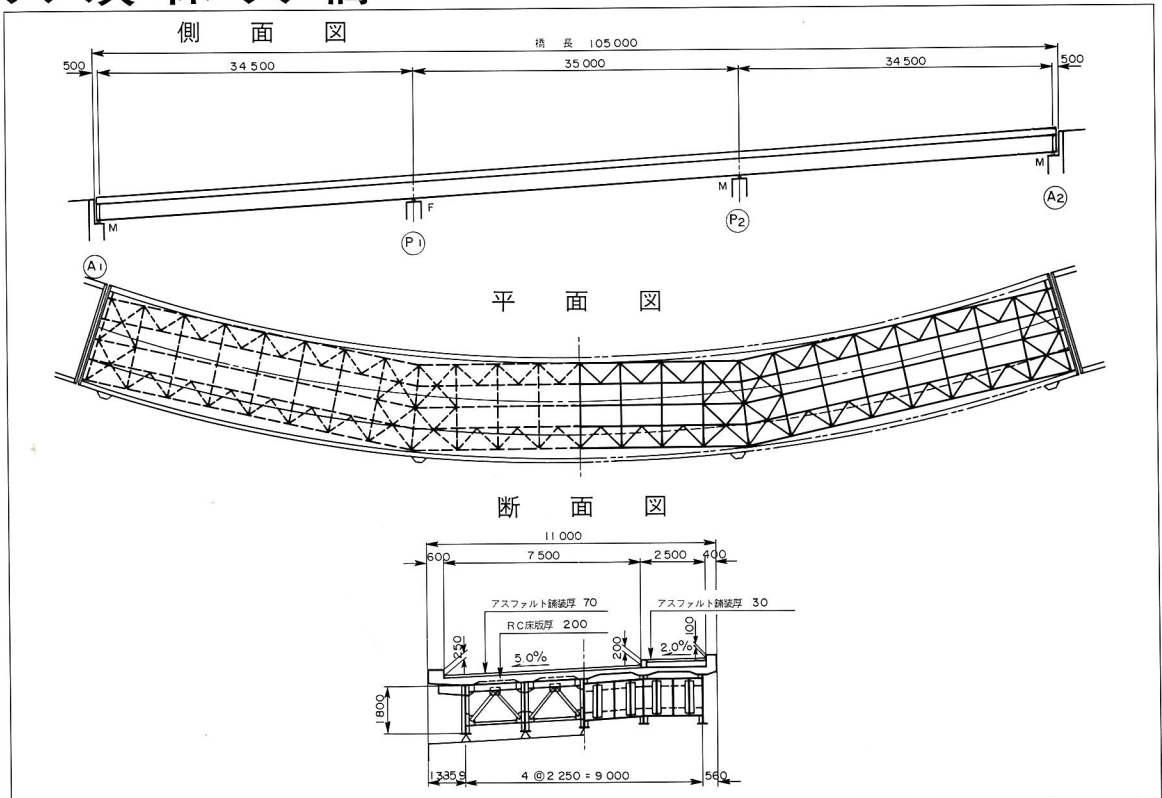


橋長	m	98.0	総鋼重	t	252	塗	一般外面	A-1	3,562m ²
幅員	m	(車道) 8.50 (歩道) 2@3.50	主径間一連分鋼重	t	242 (161kg/m ²)		内面		m ²
支間割	m	(30.0+37.2+30.0)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
			60材	%	2	ケーブル		m ²	
			50材	%	75	その他		m ²	
			40材	%	16	荷重条件	B活荷重		
			その他	%	7	床版		240kgf/cm ²	
			ケーブル	%	—	特記事項			



くすぼおお
久須保大橋 (連続鉸桁橋)

(資料 190頁参照)

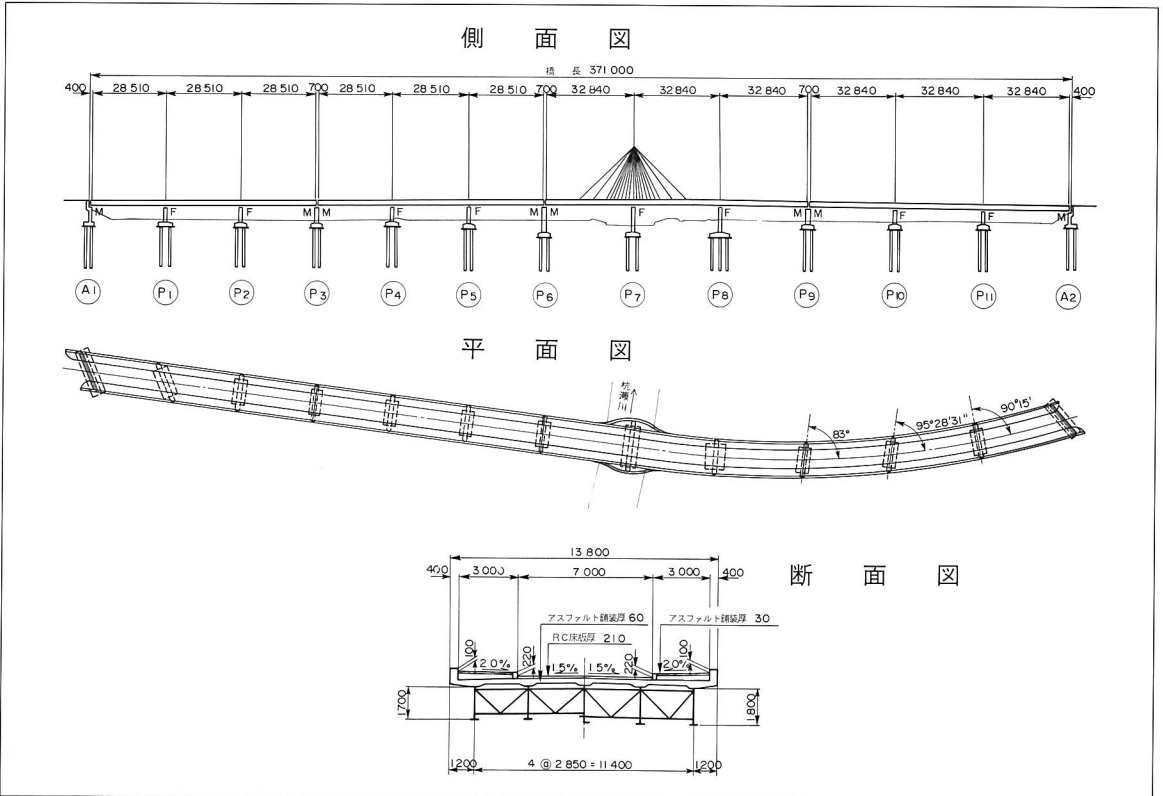


橋長	m	105.0	総鋼重	t	217	塗装	耐候性無塗装仕様	
幅員	m	(車道) 7.50 (歩道) 2.50	主径間一連分鋼重	t	209 (201kg/m ²)			
支間割	m	(34.5+35.0+34.5)	主径間	70材以上	%	—	荷重条件	B活荷重
			一連分内訳	60材	%	—		
				50材	%	58		
				40材	%	35		
その他	%	7	床版	240kgf/cm ²				
			ケーブル	%	—	特記事項		



げん じ おお
源 氏 大 橋 (連続鈹桁橋)

(資料 190頁参照)

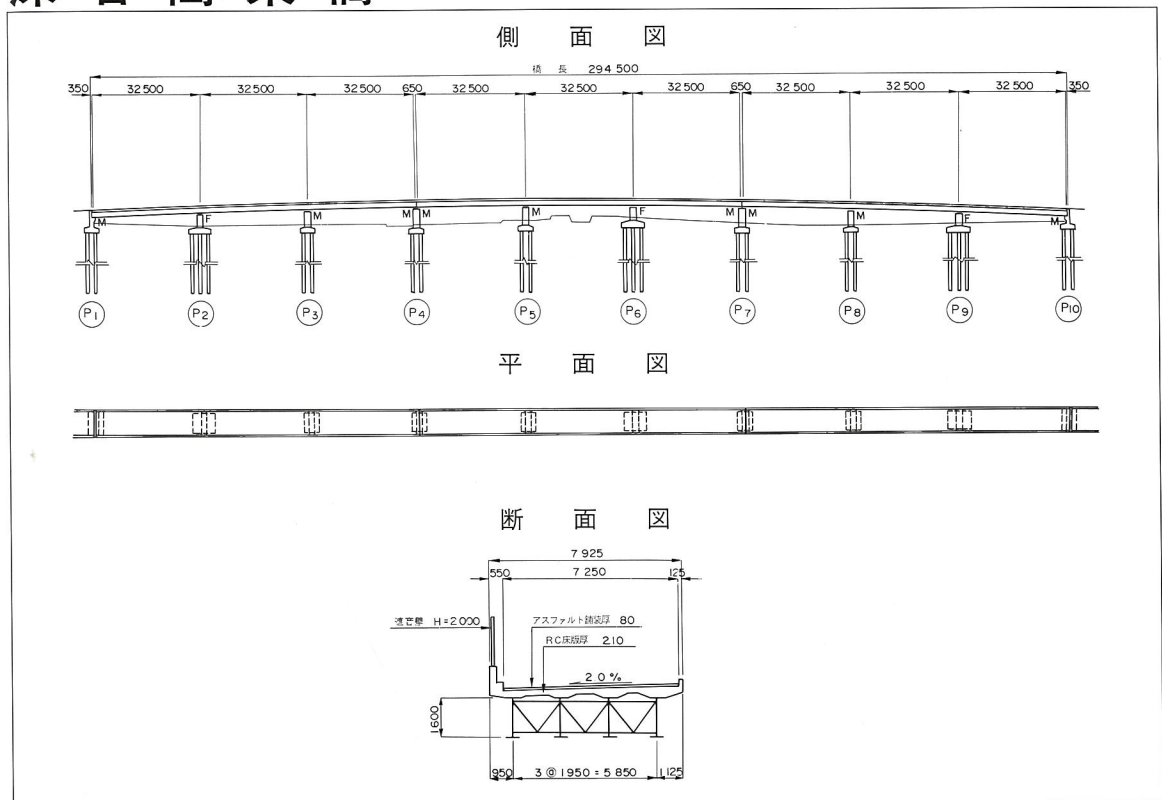


橋 長	m	371.0	総 鋼 重	t	808	塗 装	一般外面	A-1	13,336m ²
幅 員	m	(車道) 7.00 (歩道) 2@3.00	主径間一連分鋼重	t	228 (177kg/m ²)		内 面	D-1	231m ²
支 間 割	m	(28.5+28.5+28.5) + (28.5+28.5+28.5) + (32.8+32.8+32.8) + (32.8+32.8+32.8)	主径間	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
			一連分内訳	60材	%	—	ケーブル		m ²
				50材	%	48	その他		m ²
				40材	%	46	荷重条件	1等橋 (TL-20)	
			その他	%	6	床 版		240kgf/cm ²	
			ケーブル	%	—	特記事項			



ふかやこうか
深谷高架橋 (連続鉸桁橋)

(資料 190頁参照)

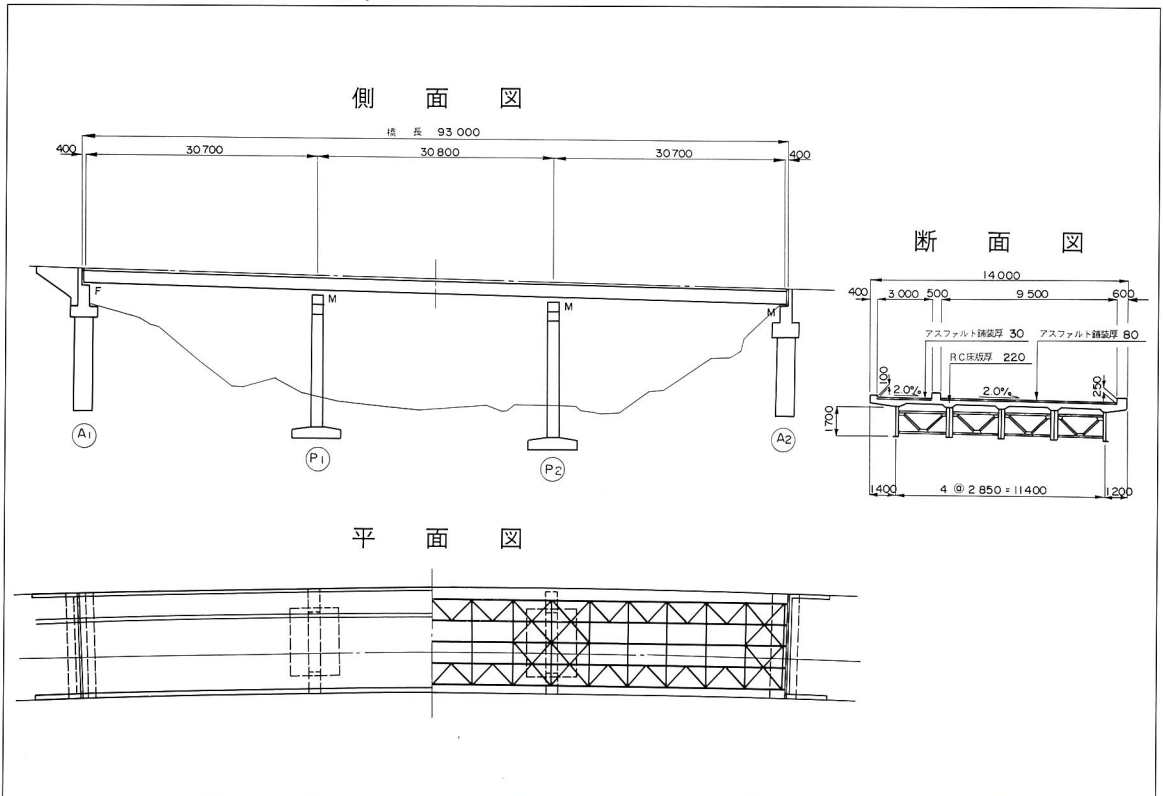


橋長	m	294.5	総鋼重	t	432	塗装	一般外面	A-1	7,117 ^{m²}
幅員	m	(車道) 7.25 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	140 (198kg/m ²)		内面	D-1	111 ^{m²}
支間割	m	(32.5+32.5+32.5) + (32.5+32.5+32.5) + (32.5+32.5+32.5)	主径間	70材以上	%	-	熱影響部		m ²
			連分内訳	60材	%	-	ケーブル		m ²
				50材	%	58	その他		m ²
				40材	%	36	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	6	床版	210kgf/cm ²	
			ケーブル	%	-	特記事項			



せん だい おお
川 台 大 橋 (連続鉄桁橋)

(資料 192頁参照)



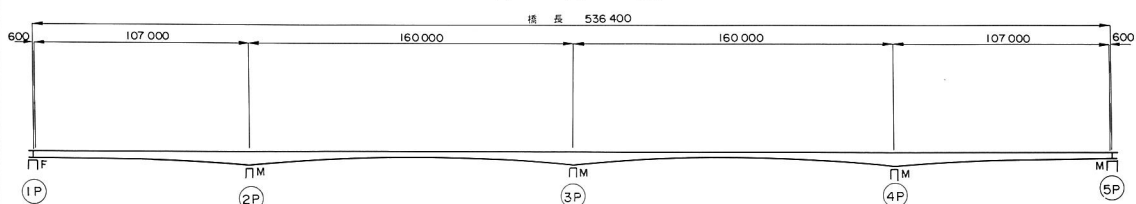
橋長	m	93.0	総鋼重	t	193	塗装	耐候性さび安定化处理	
幅員	m	(車道) 9.50 (歩道) 3.00	主径間一連分鋼重	t	182 (152kg/m ²)			
支間割	m	(30.7+30.8+30.7)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	荷重条件	B活荷重
			60材	%	—			
			50材	%	—	床版	240kgf/cm ²	
			40材	%	93			
			その他	%	7			
			ケーブル	%	—	特記事項		



む や
撫 養 橋(下り線) (連続箱桁橋)

(資料 192頁参照)

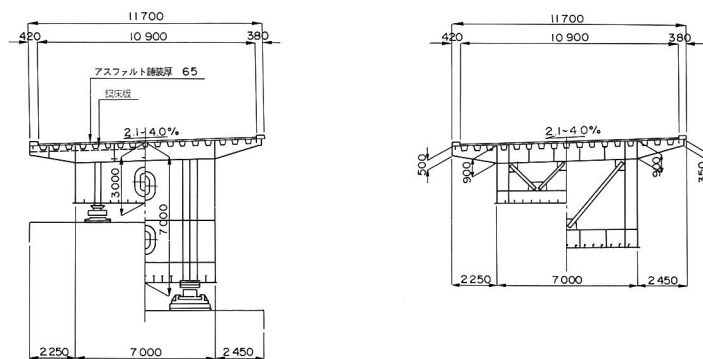
側 面 図



平 面 図



断 面 図

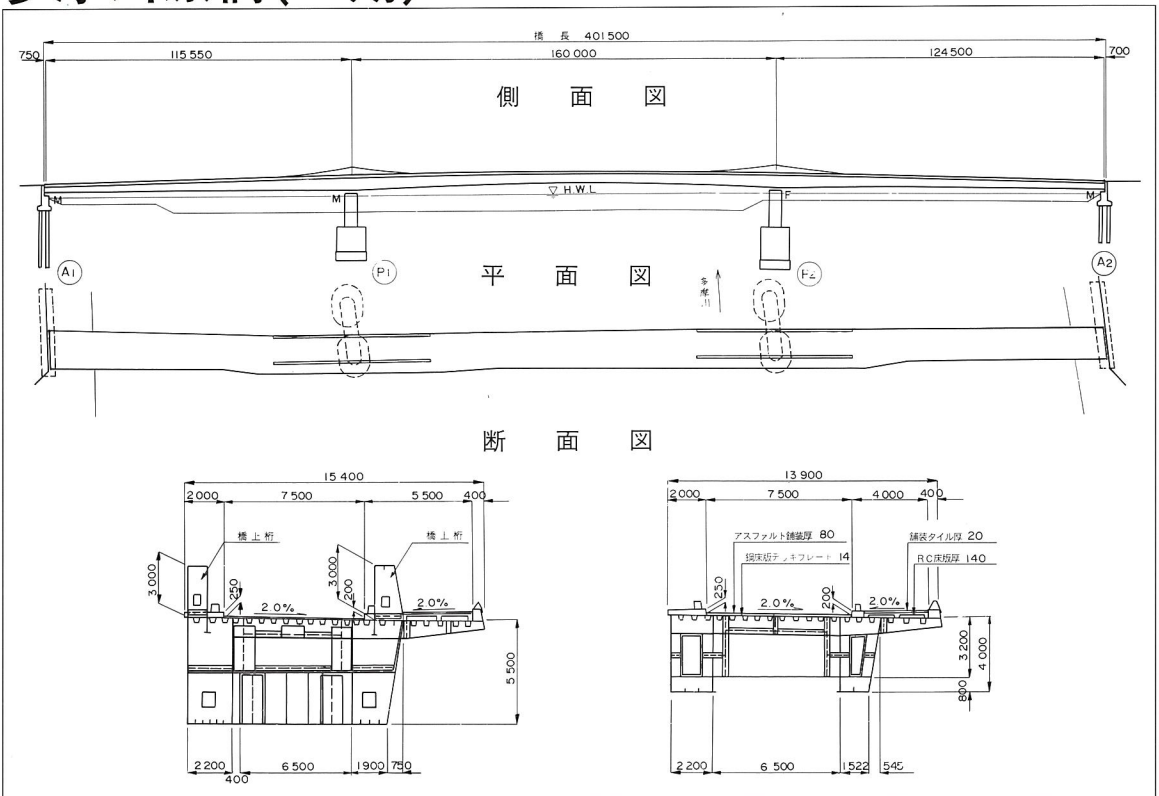


橋 長	m	536.4	総 鋼 重	t	3,899	一般外面	E	17,093m ²	
幅 員	m	(車道) 10.90 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	3,469 (596kg/m ²)	内 面	F	32,418m ²	
支 間 割	m	(107.0+160.0+160.0+107.0)	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	塗 装	熱影響部	m ²
			60材	%	-	ケープル		m ²	
			50材	%	51	そ の 他		m ²	
			40材	%	46	荷 重 条 件	B活荷重		
			その他	%	3	床 版	鋼床版	kgf/cm ²	
			ケーブル	%	-	特 記 事 項			



たまたがわら
多摩川原橋(Ⅰ期) (連続箱桁橋)

(資料 192頁参照)

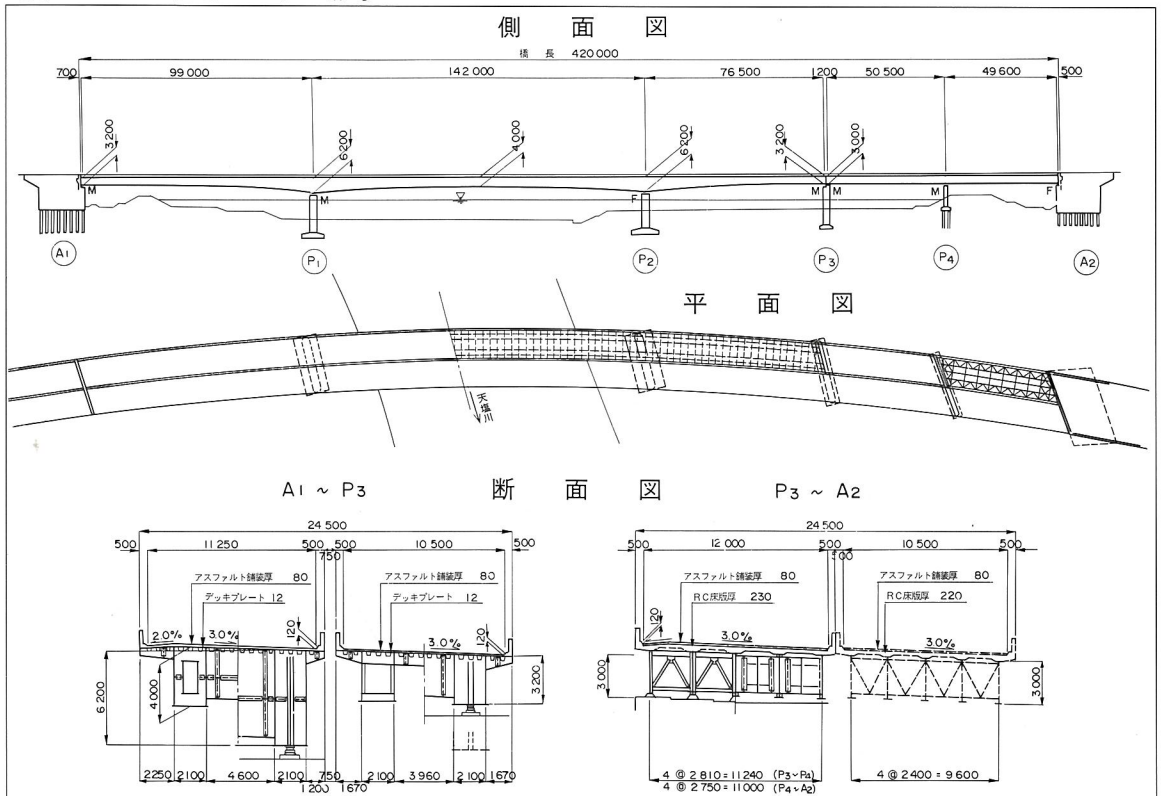


橋長	m	401.5	総鋼重	t	4,009	一般外面	C-1	18,492 ^{m²}	
幅員	m	(車道) 7.50 (歩道) 3.50~4.00	主径間一連分鋼重	t	3,845 (836kg/m ²)	内面	D-2	19,756 ^{m²}	
支間割	m	(115.6+160.0+124.5)	主径間	70材以上	%	—	熱影響部		^{m²}
			一連分内訳	60材	%	22	ケーブル		^{m²}
				50材	%	40	その他		^{m²}
				40材	%	35	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	3	床版	鋼床版	kgf/cm ²
			ケーブル	%	—	特記事項			



しん て しお かわ
新天塩川橋 (連続箱桁橋)

(資料 192頁参照)

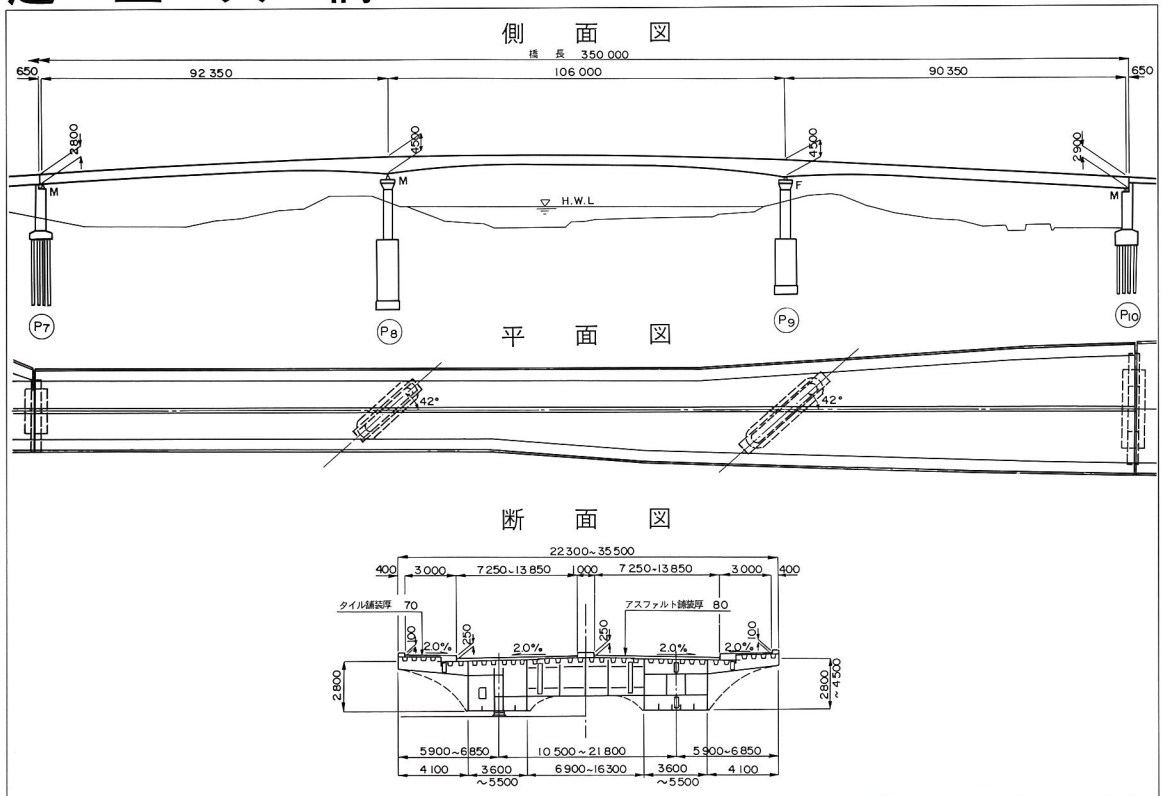


橋長	m	420.0	総鋼重	t	2,816	塗装	一般外面	C-1	14,530m ²		
幅員	m	(車道) 11.25 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	2,400 (672kg/m ²)		内面	D-4	14,304m ²		
支間割	m	(99.0+142.0+76.5) + (50.5+49.6)	主径間	%	-	熱影響部	ケーブル		m ²		
			70材以上	%	-		荷重条件	その他	m ²		
			60材	%	-			床版	鋼床版	kgf/cm ²	
			50材	%	62				特記事項		
			40材	%	33						
連分内訳	%	5	ケーブル	%	-						



し ぼ う おお
芝 生 大 橋 (連続箱桁橋)

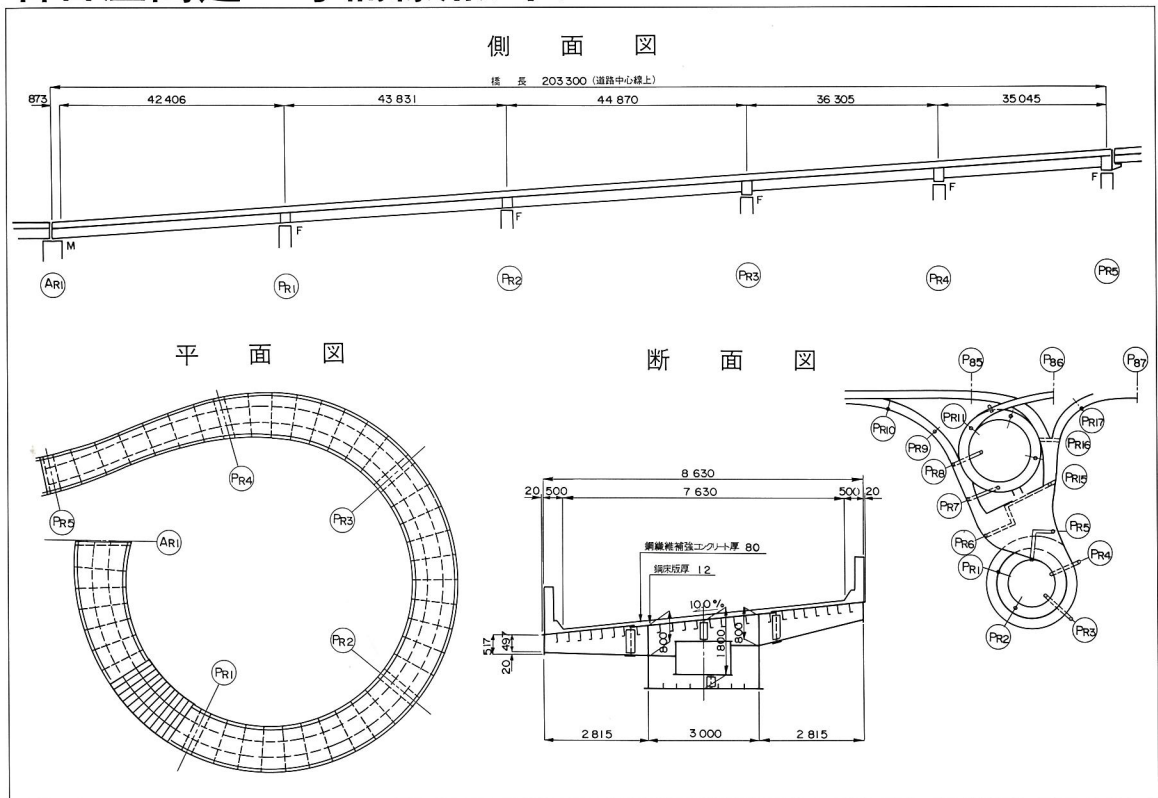
(資料 194頁参照)



橋 長	m	350.0	総 鋼 重	t	3,673	一般外面	A-1	22,746m ²	
幅 員	m	(車道)15.50~28.70 (歩道)3.00+3.00	主径間一連分鋼重	t	3,414 (419kg/m ²)	内 面	D-1	19,166m ²	
支 間 割	m	39.3+19.3 +(92.4+106.0+90.4)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
				60材	%	—	ケーブル		m ²
				50材	%	72	その他		m ²
				40材	%	22	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	6	床 版	鋼床版	kgf/cm ²
			ケーブル	%	—	特記事項			



なごやこうそく ごうくすのきせんくろかわ
名古屋高速1号楠線黒川ランプ (連続箱桁橋) (資料 194頁参照)

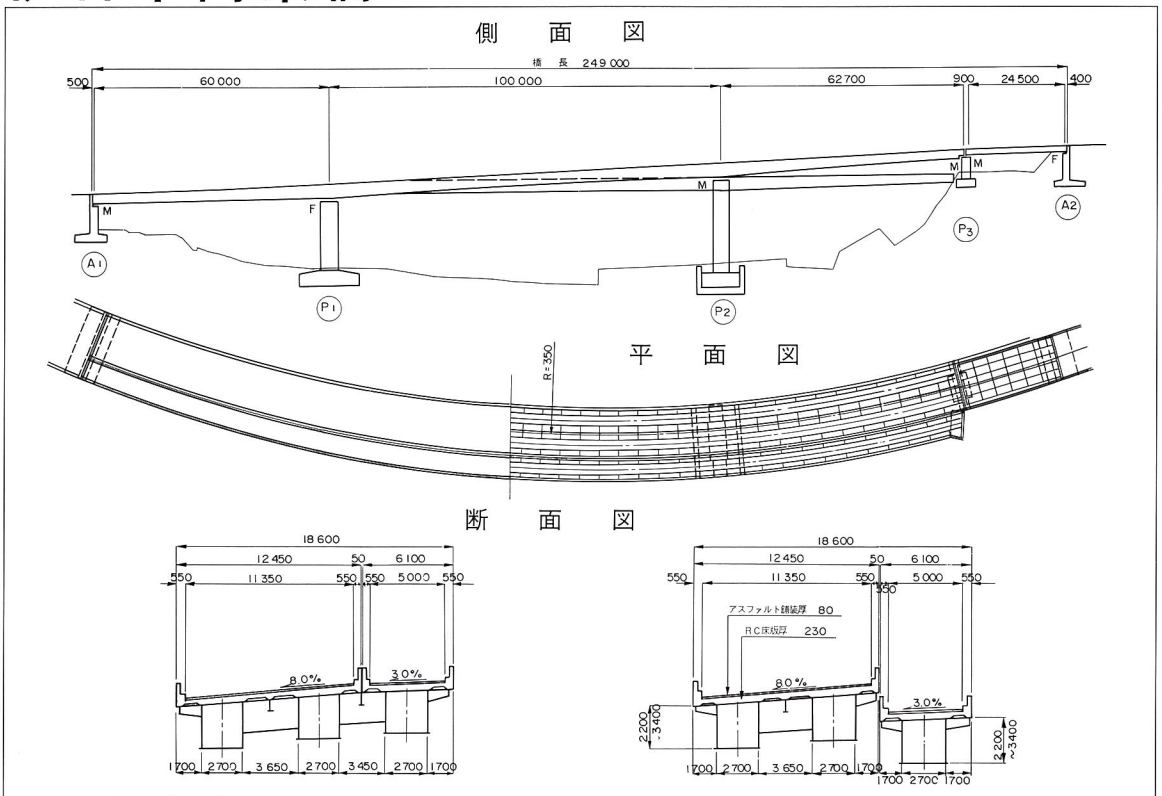


橋長	m	図示	総鋼重	t	6,260	一般外面	C-1	6,418	m ²	
幅員	m	(車道) 5.50~15.60 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	1,160 (552kg/m ²)	内面	D-4	6,843	m ²	
支間割	m	(103.3+73.6+37.1+52.2+32.1+35.2) P84~PR15~P87	主径間	70材以上	%	-	熱影響部	N-21	1,293	m ²
			一連分内訳	60材	%	11	ケーブル			m ²
				50材	%	53	その他			m ²
				40材	%	32	荷重条件	1等橋 (TL-20)		
				その他	%	4	床版	鋼床版	kgf/cm ²	
ケーブル	%	-	特記事項							



いごぎこうか
伊古木高架橋 (連続箱桁橋)

(資料 194頁参照)

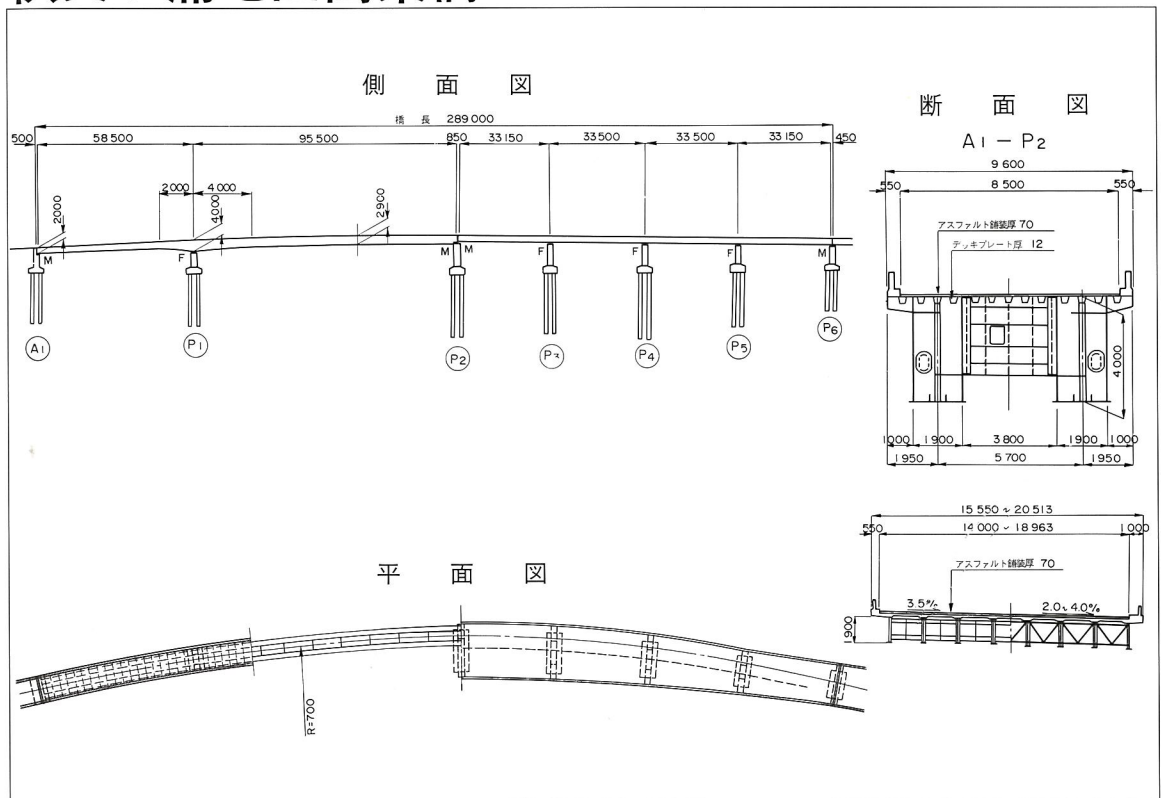


橋長	m	249.0	総鋼重	t	1,891	塗装	一般外面	C-1	10,174㎡
幅員	m	(車道) 11.35 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	1,786 (707kg/㎡)		内面	D-3	15,833㎡
支間割	m	(60.0+100.0+62.7)+24.5	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	熱影響部		㎡
			60材	%	14		ケーブル		㎡
			50材	%	58		その他		㎡
			40材	%	22	荷重条件	1等橋(TL-20)、TT-43含む		
			その他	%	6	床版	240kgf/cm²		
			ケーブル	%	-	特記事項			



ちちぶ うらちくこうか
秩父が浦地区高架橋 (連続箱桁橋)

(資料 194頁参照)

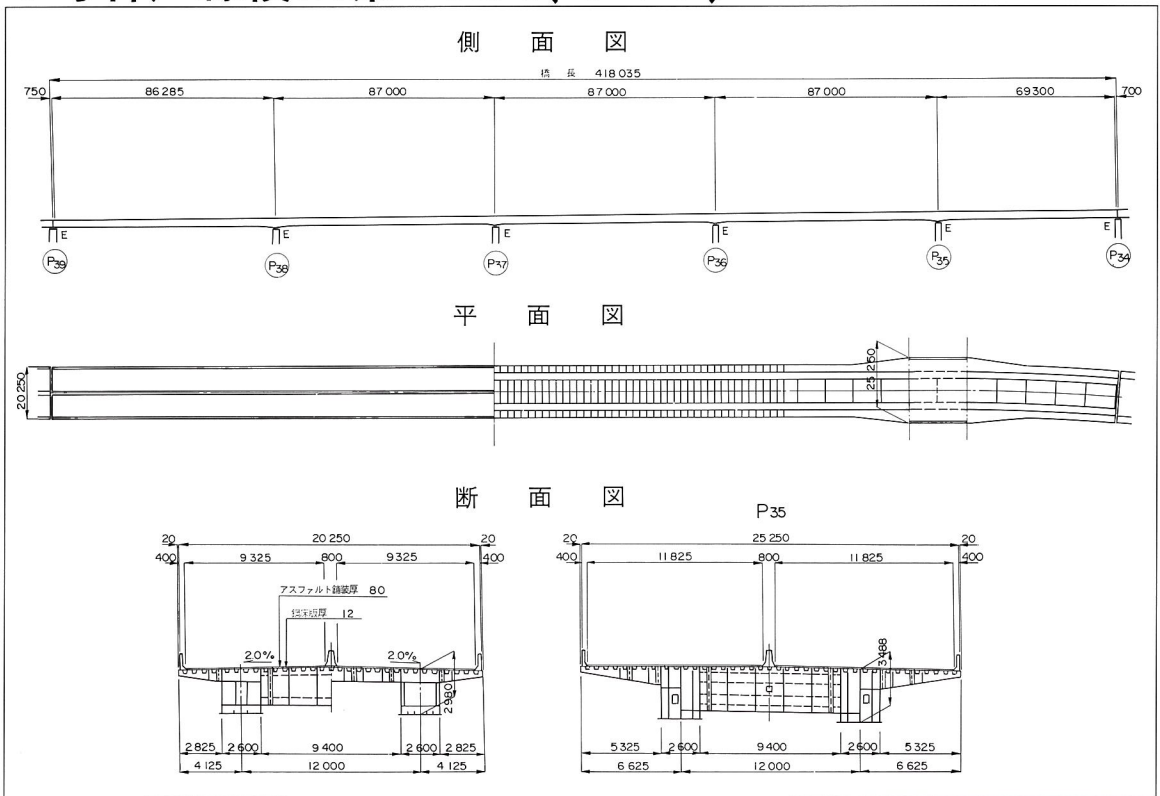


橋長	m	289.0	総鋼重	t	763	塗装	一般外面	C-1	5,374	m ²
幅員	m	(車道) 8.50 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	752 (579kg/m ²)		内面	D-4	5,857	m ²
支間割	m	(58.5+95.5) + (33.2+33.5+33.5+33.2)	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	熱影響部			m ²
			60材	%	-	ケーブル			m ²	
			50材	%	57	その他			m ²	
			40材	%	38	荷重条件	B活荷重			
			その他	%	5	床版	鋼床版	kgf/cm ²		
			ケーブル	%	-	特記事項				



こうべせんふつきゅう

3号神戸線復旧第3工区(その1) (連続箱桁橋) (資料 194頁参照)

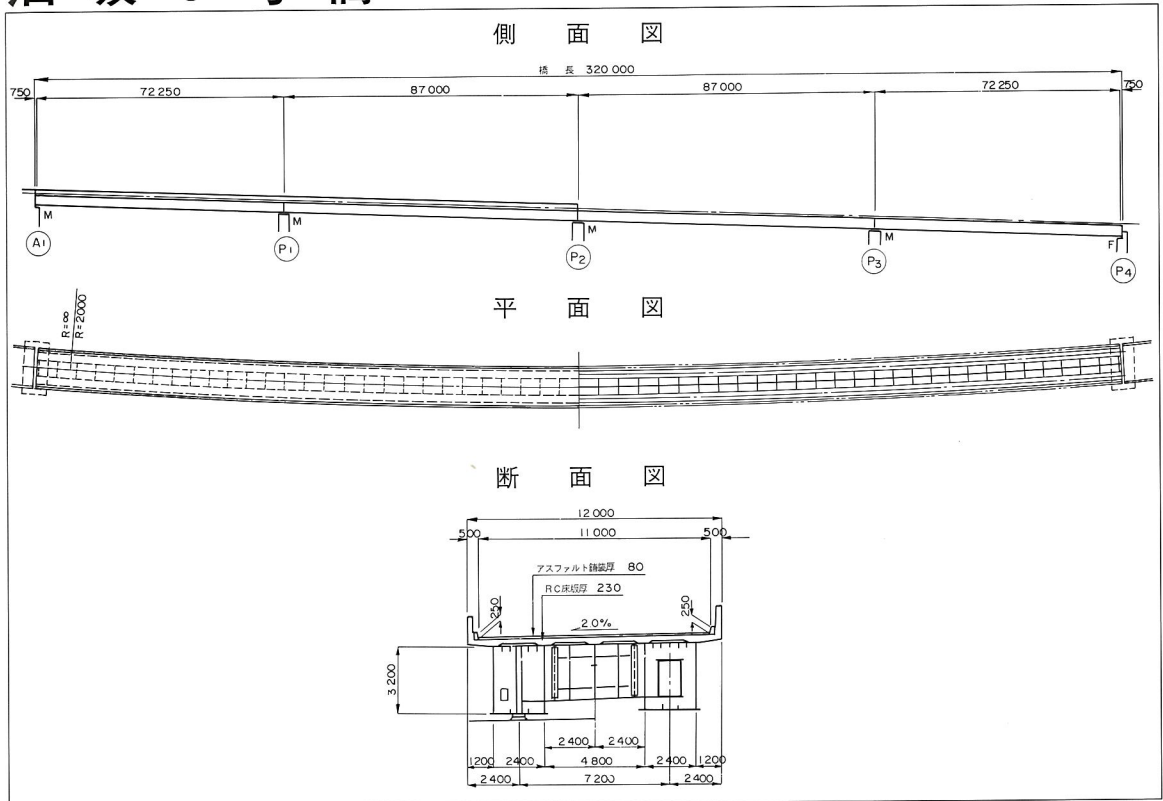


橋 長	m	418.0	総 鋼 重	t	4,084	塗 装	一般外面	C-2	20,820m ²
幅 員	m	(車道) 2@9.33 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	3,589 (425kg/m ²)		内 面	D-4	16,309m ²
支 間 割	m	(86.3+3@87.0+69.3)	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	熱影響部		m ²
			60材	%	13	ケーブル		m ²	
			50材	%	45	その他		m ²	
			40材	%	35	荷重条件	B活荷重		
			その他	%	7	床 版	鋼床版	kgf/cm ²	
			ケーブル	%	-	特記事項			



あぶら ざか
油坂5号橋 (連続箱桁橋)

(資料 194頁参照)



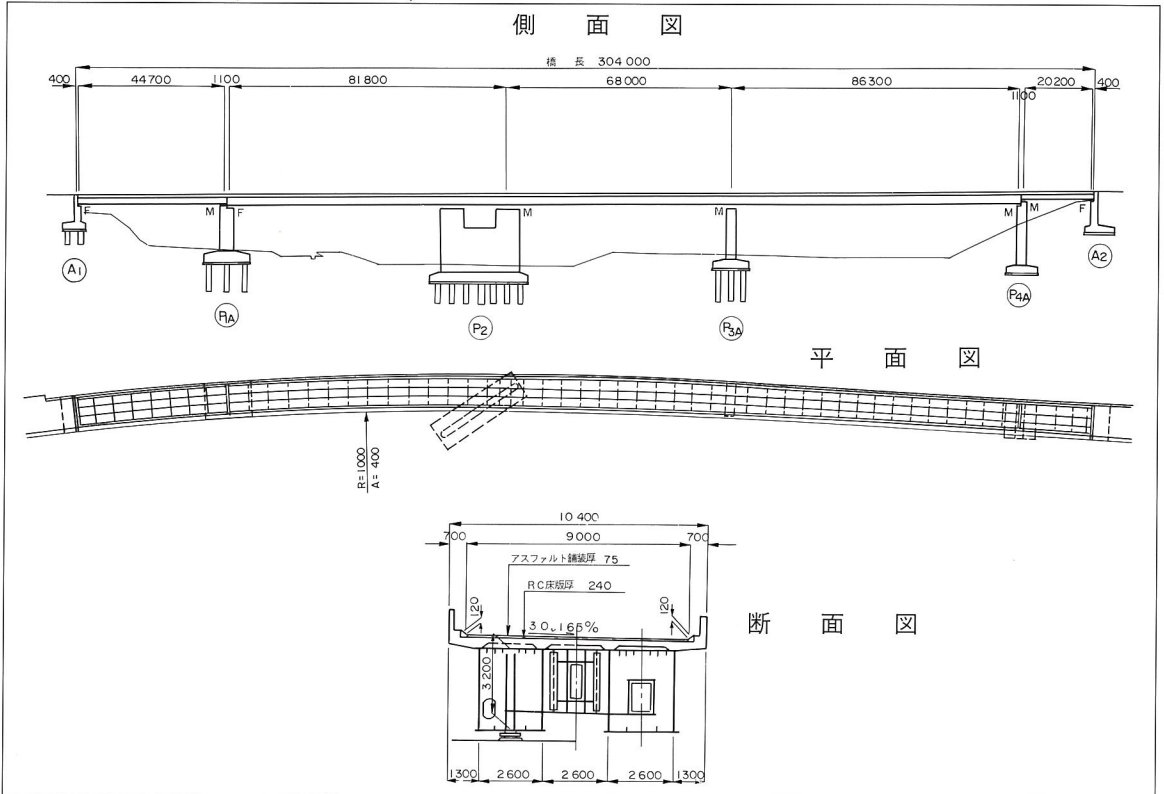
橋長	m	320.0	総鋼重	t	1,608	一般外面	耐候性無塗装仕様	m ²	
幅員	m	(車道) 11.00 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	1,558 (444kg/m ²)	内面	D-2	15,290m ²	
支間割	m	(72.3+87.0+87.0+72.3)	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	熱影響部		m ²
				60材	%	14	ケーブル		m ²
				50材	%	54	その他		m ²
				40材	%	26	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	6	床版		240kgf/cm ²
			ケーブル	%	-	特記事項			



つ だ が わ

津田川橋(上り線) (連続箱桁橋)

(資料 194頁参照)

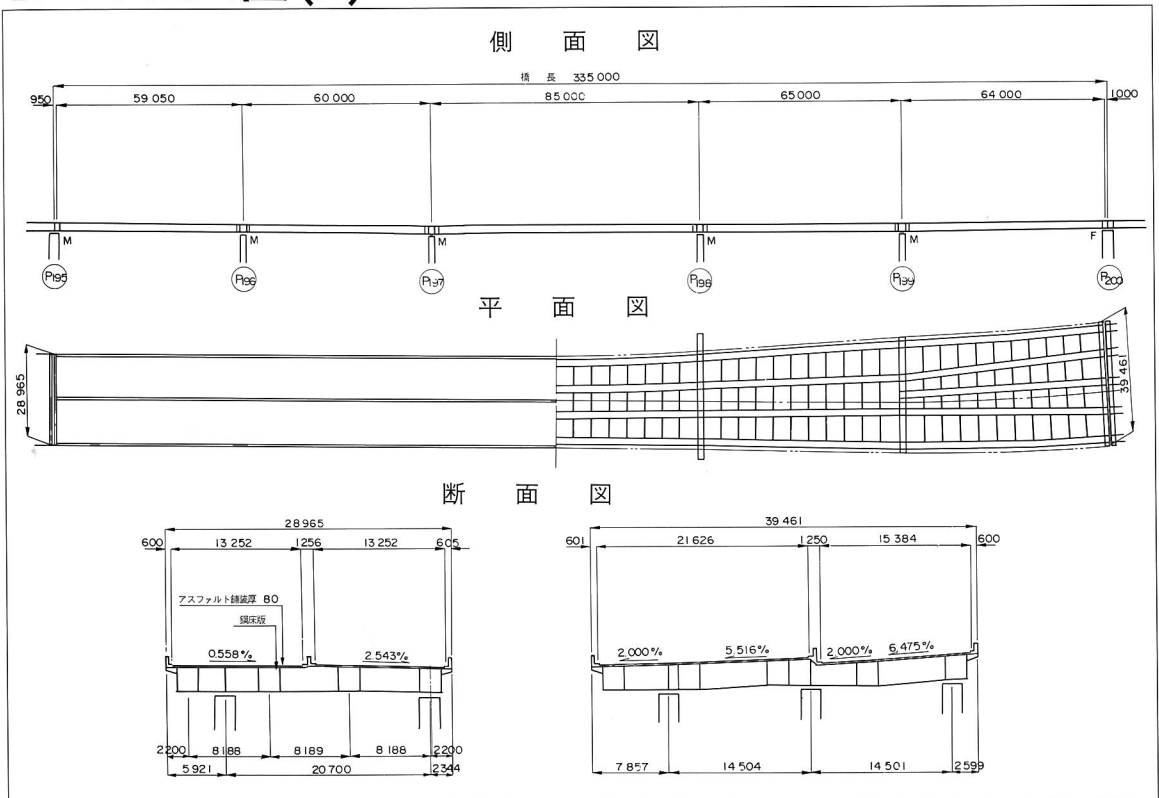


橋長	m	304.0	総鋼重	t	1,286	一般外面	A-1	5,360m ²	
幅員	m	(車道) 9.00 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	1,079 (508kg/m ²)	内面	D-2	10,661m ²	
支間割	m	44.7 + (81.8 + 68.0 + 86.3) + 20.2	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	熱影響部		m ²
				60材	%	-	ケーブル		m ²
				50材	%	69	その他		m ²
				40材	%	26	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	5	床版		240kgf/cm ²
			ケーブル	%	-	特記事項			



B Y 542工区(2) (連続箱桁橋)

(資料 194頁参照)

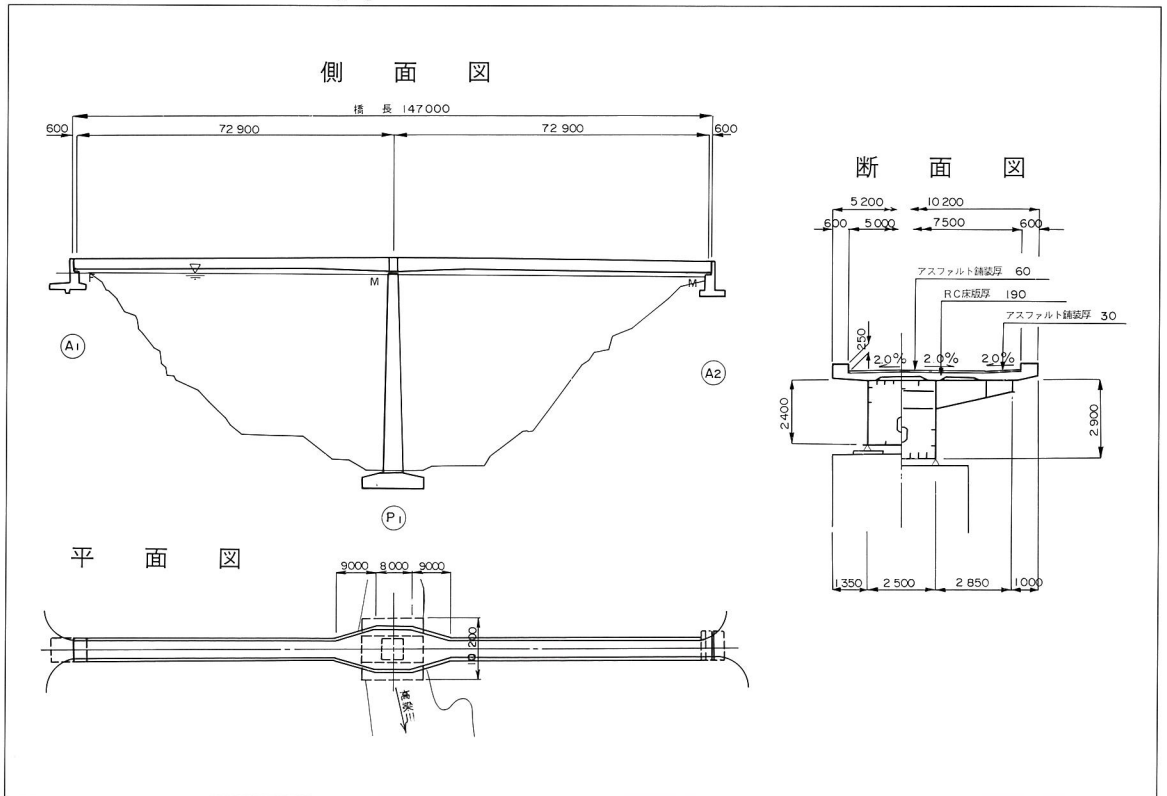


橋長	m	335.0	総鋼重	t	4,962	塗装	一般外面	C-1	36,050m ²
幅員	m	(車道) 2@13.25 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	4,874 (443kg/m ²)		内面	D-4	30,157m ²
支間割	m	(59.1+60.0+85.0+65.0+64.0)	主径間	70材以上	%	-	熱影響部		m ²
				60材	%	6	ケーブル		m ²
				50材	%	42	その他		m ²
			一連分	40材	%	48	荷重条件	B活荷重	
			内訳	その他	%	4	床版	鋼床版	kgf/cm ²
			ケーブル	%	-	特記事項			



たまがき橋 (連続箱桁橋)

(資料 196頁参照)

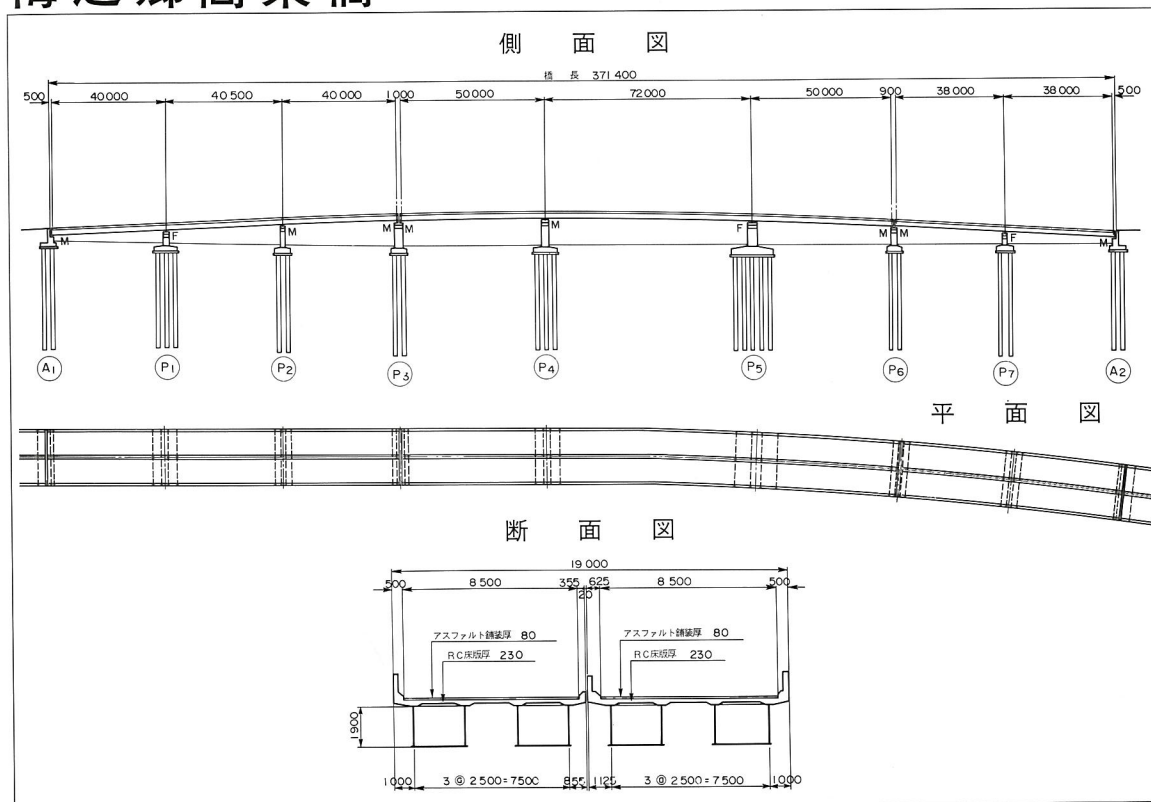


橋長	m	147.0	総鋼重	t	267	一般外面	A-2	1,480m ²	
幅員	m	(車道) 5.00~7.50 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	261 (390kg/m ²)	内面	D-1	3,216m ²	
支間割	m	(72.9+72.9)	主径間	70材以上	%	-	熱影響部		m ²
				60材	%	-	ケーブル		m ²
				50材	%	48	その他		m ²
			一連分内訳	40材	%	28	荷重条件	2等橋(TL-14)	
				その他	%	4	床版		240kgf/cm ²
				ケーブル	%	-	特記事項		



うめのごうこうか
梅之郷高架橋 (連続箱桁橋)

(資料 196頁参照)

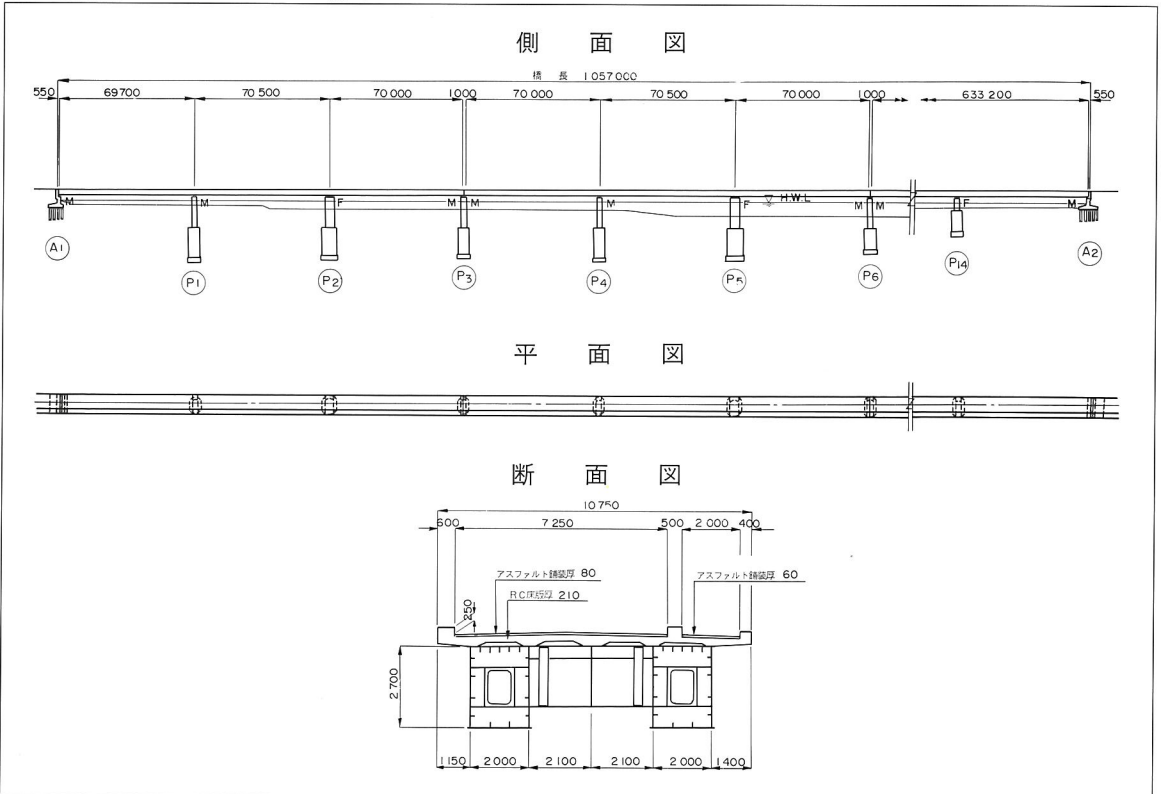


橋 長	m	371.4	総 鋼 重	t	1,948	一般外面	B-1	8,786㎡	
幅 員	m	(車道) 8.50 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	542 (371kg/㎡)	内 面	D-1	6,468㎡	
支 間 割	m	(40.0+40.5+40.0) +(50.0+72.0+50.0) +(38.0+38.0)	主径間	70材以上	%	-	熱影響部		㎡
			一連分内訳	60材	%	-	ケーブル		㎡
				50材	%	71	その他		㎡
				40材	%	23	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	6	床 版		240kgf/cm²
			ケーブル	%	-	特 記 事 項			

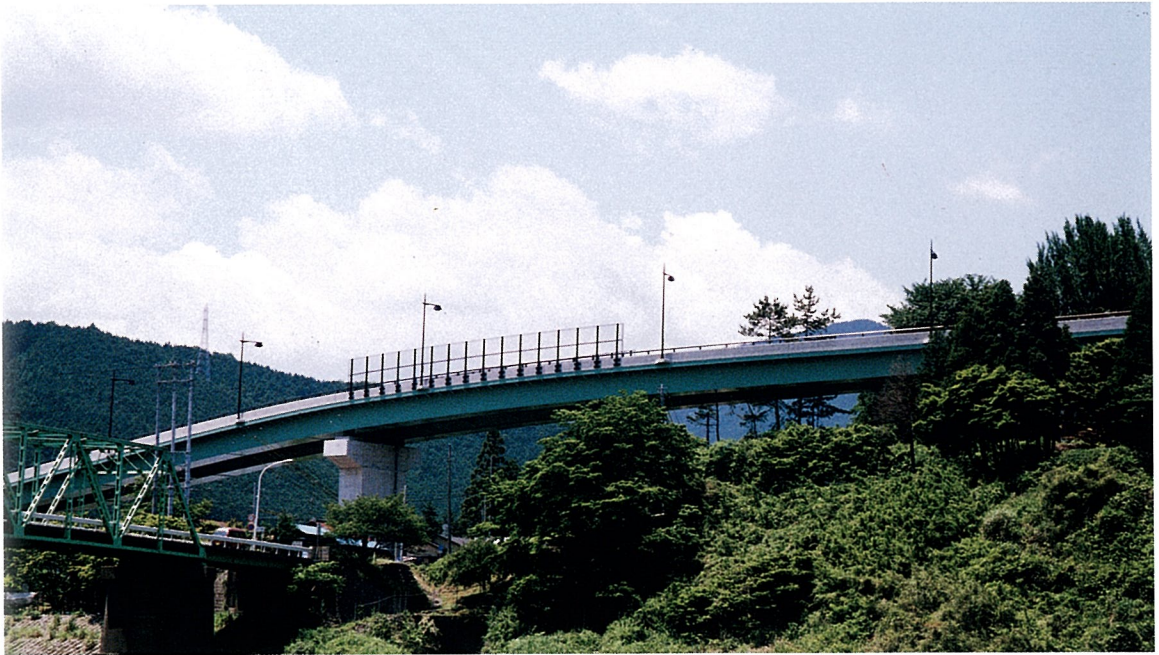


かささぎ大橋 (連続箱桁橋)

(資料 196頁参照)

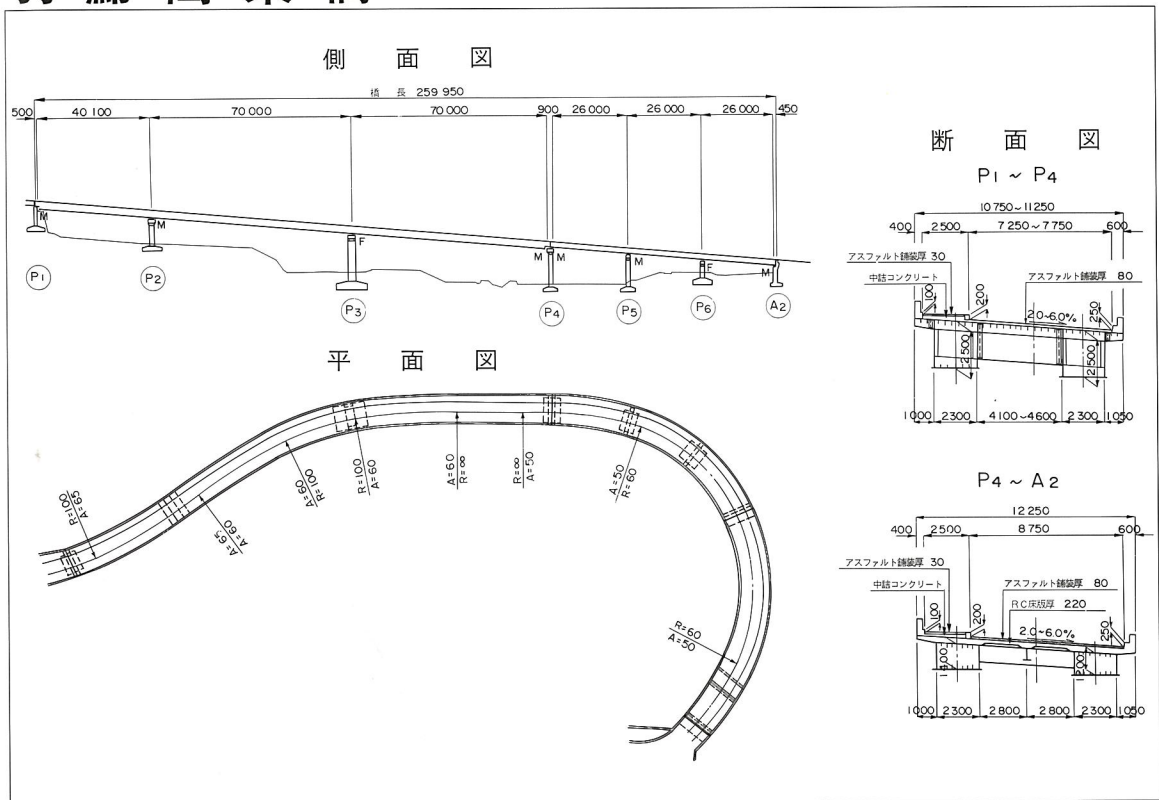


橋 長	m	1057.0	総 鋼 重	t	4,070	塗 装	一般外面	A-2	5,357m ²
幅 員	m	(車道) 7.25 (歩道) 2.00	主径間一連分鋼重	t	787 (383kg/m ²)		内 面	D-1	7,517m ²
支 間 割	m	(69.7+70.5+70.0) + (70.0+70.5+70.0) + (70.0+70.5+70.0) + (70.0+70.5+70.0) + (70.0+70.5+69.7)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
				60材	%	—	ケーブル		m ²
				50材	%	60	その他		m ²
				40材	%	35	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	5	床 版		240kgf/cm ²
			ケーブル	%	—	特記事項			



はぶなこうか
羽 鮒 高 架 橋 (連続箱桁橋)

(資料 196頁参照)



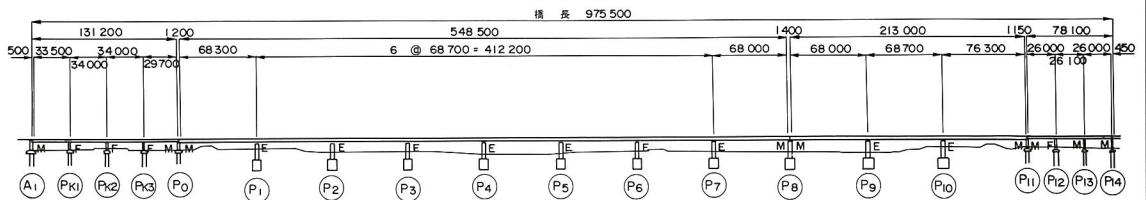
橋 長	m	260.0	総 鋼 重	t	1,107	塗 装	一般外面	C-1	8,040m ²
幅 員	m	(車道) 7.25~7.75 (歩道) 2.50	主径間一連分鋼重	t	886 (480kg/m ²)		内 面	D-4	7,633m ²
支 間 割	m	(40.1+70.0+70.0) +(3@26.0)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
				60材	%	—	ケーブル		m ²
				50材	%	24	その他		m ²
				40材	%	71	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	5	床 版	鋼床版	kgf/cm ²
			ケーブル	%	—	特 記 事 項			



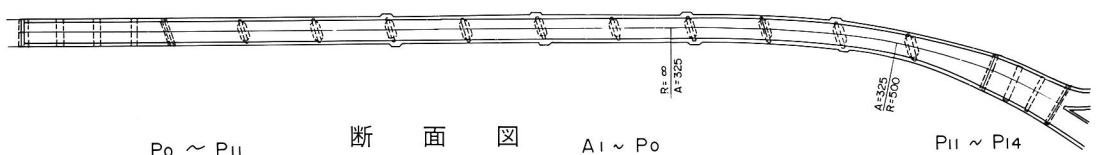
ご りん おお
五 輪 大 橋 (連続箱桁橋)

(資料 196頁参照)

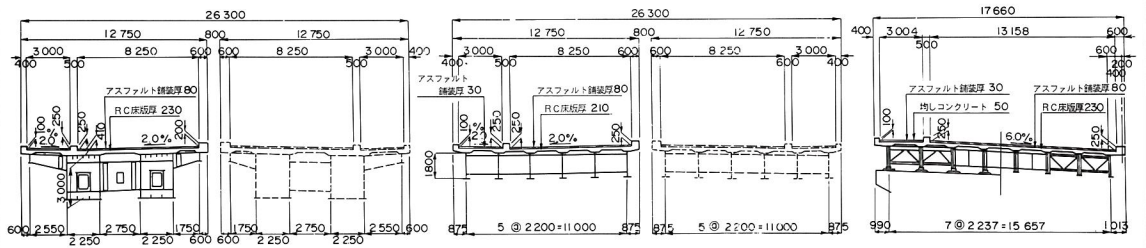
側 面 図



平 面 図



P0 ~ P11 断 面 図 A1 ~ P0 P11 ~ P14

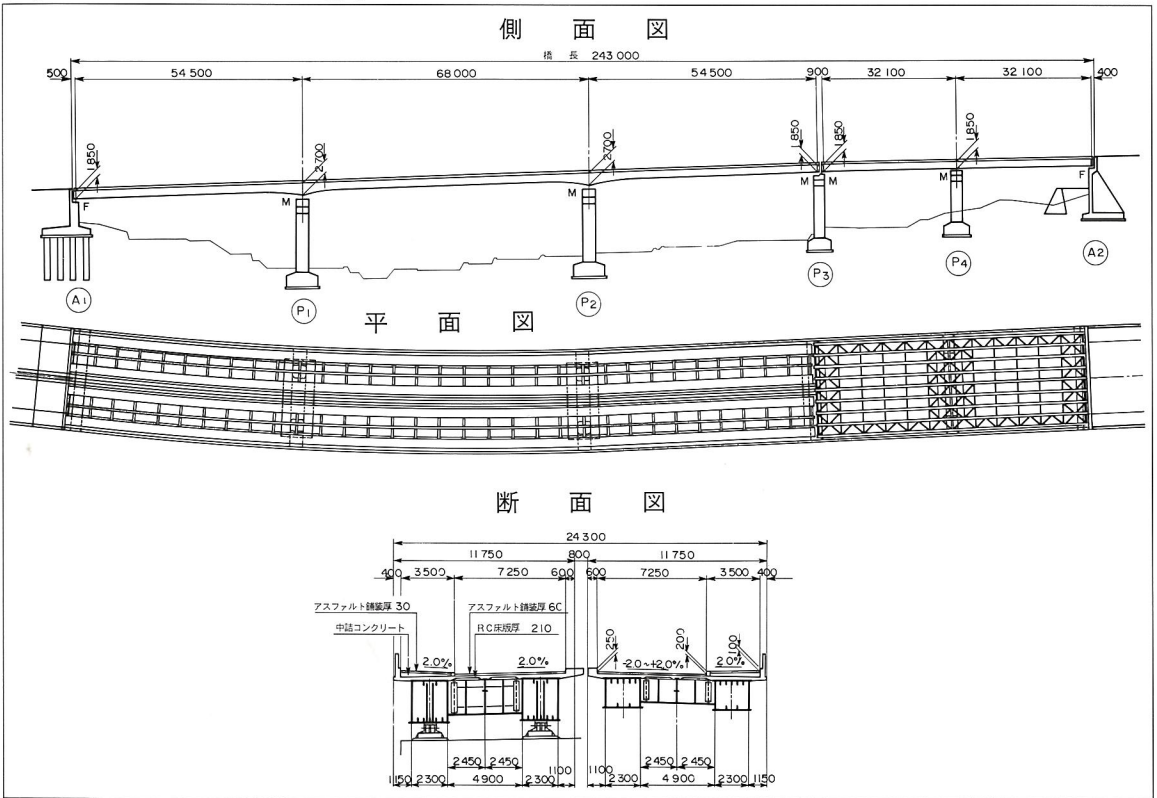


橋 長	m	975.5	総 鋼 重	t	4,022	塗 装	一般外面	A-2	13,835m ²
幅 員	m	(車道) 8.25 (歩道) 3.00	主径間一連分鋼重	t	2,221 (318kg/m ²)		内 面	D-1	21,725m ²
支 間 割	m	(33.5+34.0+34.0+29.7) + (68.3+6@68.7+68.0) + (68.0+68.7+76.3) + (26.0+26.1+26.0)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
				60材	%	—	ケーブル		m ²
				50材	%	73	その他		m ²
				40材	%	24	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	3	床 版		240kgf/cm ²
			ケーブル	%	—	特記事項			



きも かわ 肝 川 橋 (連続箱桁橋)

(資料 196頁参照)

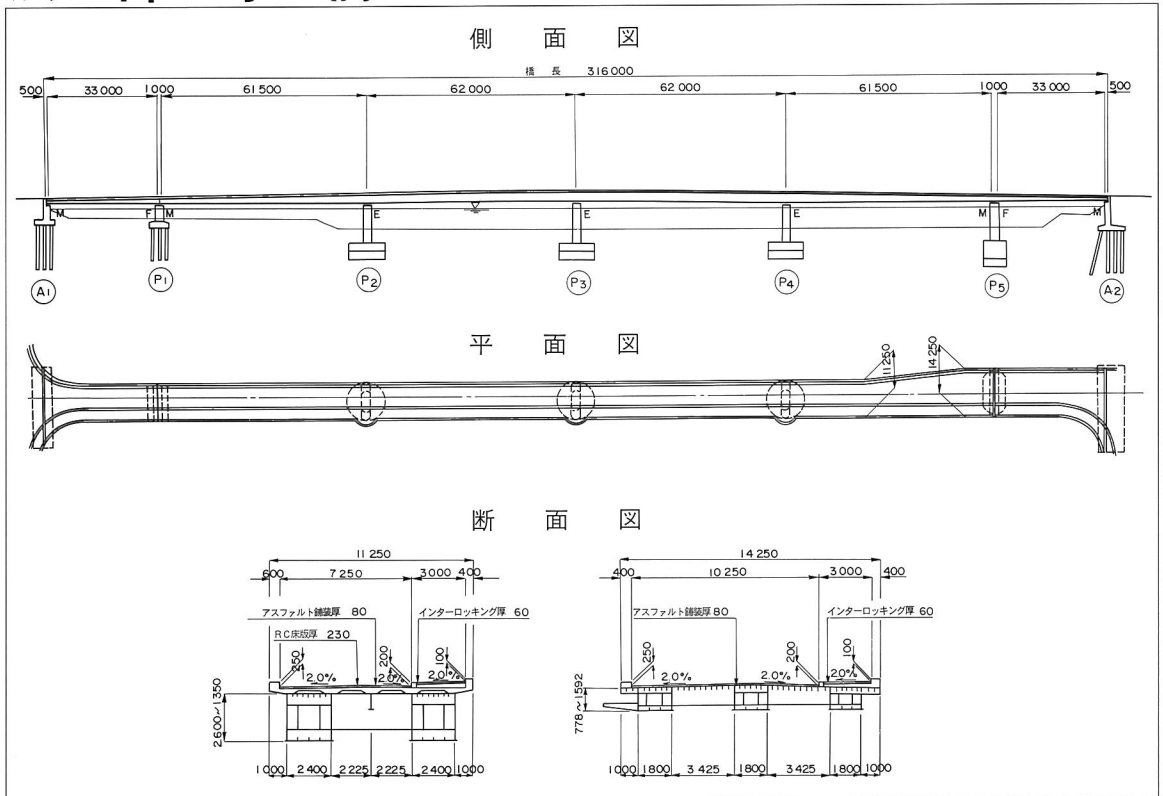


橋長	m	243.0	総鋼重	t	1,442	一般外面	A-1	3,337㎡	
幅員	m	(車道) 7.25 (歩道) 3.50	主径間一連分鋼重	t	623 (327kg/㎡)	内面	D-1	5,549㎡	
支間割	m	(54.5+68.0+54.5) +(32.1+32.1)	主径間	70材以上	%	—	熱影響部		㎡
				60材	%	—	ケーブル		㎡
				50材	%	77	その他		㎡
			連分内	40材	%	18	荷重条件	1等橋 (TL-20)	
				その他	%	5	床版	240kgf/cm²	
			ケーブル	%	—	特記事項			



ほう おん じ
法 音 寺 橋 (連続箱桁橋)

(資料 198頁参照)



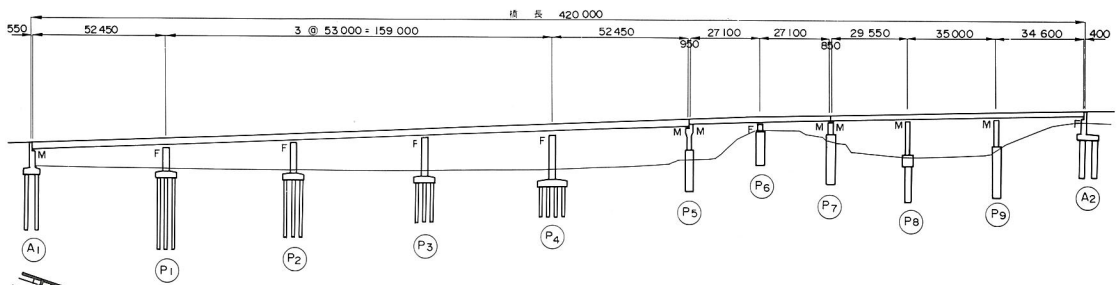
橋長	m	316.0	総鋼重	t	1,368	塗装	一般外面	A-2	6,229m ²
幅員	m	(車道) 7.25~10.25 (歩道) 3.00	主径間一連分鋼重	t	971 (449kg/m ²)		内面	D-2	10,407m ²
支間割	m	33.0 + (61.5 + 62.0 + 62.0 + 61.5) + 33.0	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
				60材	%	—	ケーブル		m ²
				50材	%	56	その他		m ²
				40材	%	39	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	5	床版		240kgf/cm ²
			ケーブル	%	—	特記事項			



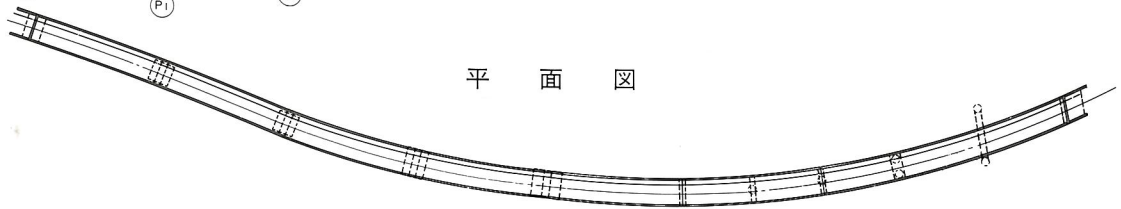
しま とう かの 島 高 架 橋 (連続箱桁橋)

(資料 200頁参照)

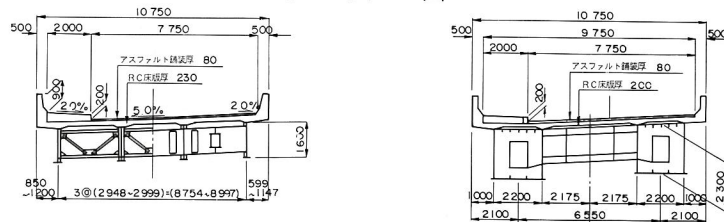
側 面 図



平 面 図



断 面 図

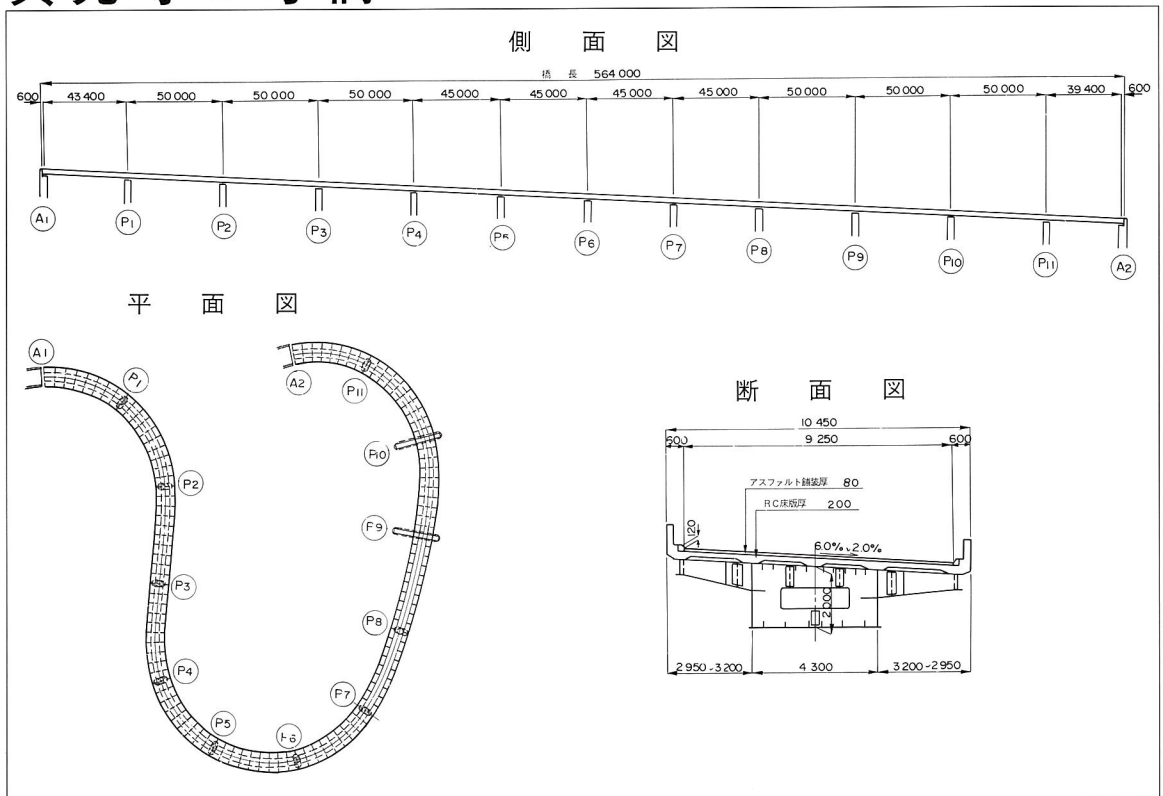


橋 長	m	420.0	総 鋼 重	t	1,115	一般外面	耐候性無塗装仕様	m ²	
幅 員	m	(車道) 7.75 (歩道) 2.00	主径間一連分鋼重	t	819 (175kg/m ²)	内 面	D-2	7,980m ²	
支 間 割	m	(52.5+3@53.0+52.5) +(2@27.1)+(29.6+35.0 +34.6)	主径間	%	—	塗 装	熱影響部		m ²
			70材以上	%	—		ケーブル		m ²
			60材	%	—		その他		m ²
			50材	%	58		荷 重 条 件	B活荷重	
			40材	%	38		床 版		240kgf/cm ²
連分内訳	%	4	特 記 事 項						
ケーブル	%	—							



しんこうじ 3 号橋 (連続箱桁橋)

(資料 200頁参照)

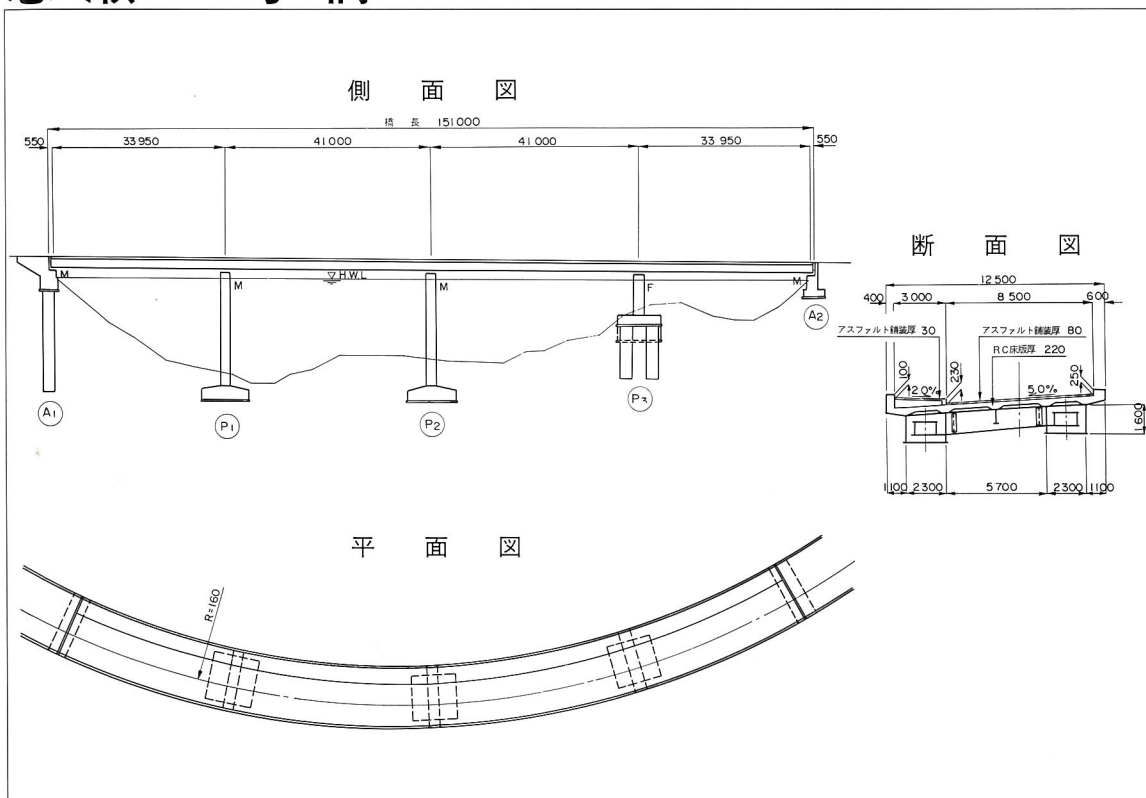


橋長	m	564.0	総鋼重	t	1,810	塗装	一般外面	A-2	10,420m ²
幅員	m	(車道) 9.25 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	1,800 (345kg/m ²)		内面	D-1	19,103m ²
支間割	m	(43.4+3@50.0+4@45.0+3@50.0+39.4)	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	熱影響部		m ²
			60材	%	4		ケーブル		m ²
			50材	%	70		その他		m ²
			40材	%	18		荷重条件	1等橋 (TL-20)	
			その他	%	8		床版	240kgf/cm ²	
			ケーブル	%	-	特記事項			



そう せ
物 瀬 1 号 橋 (連続箱桁橋)

(資料 202頁参照)



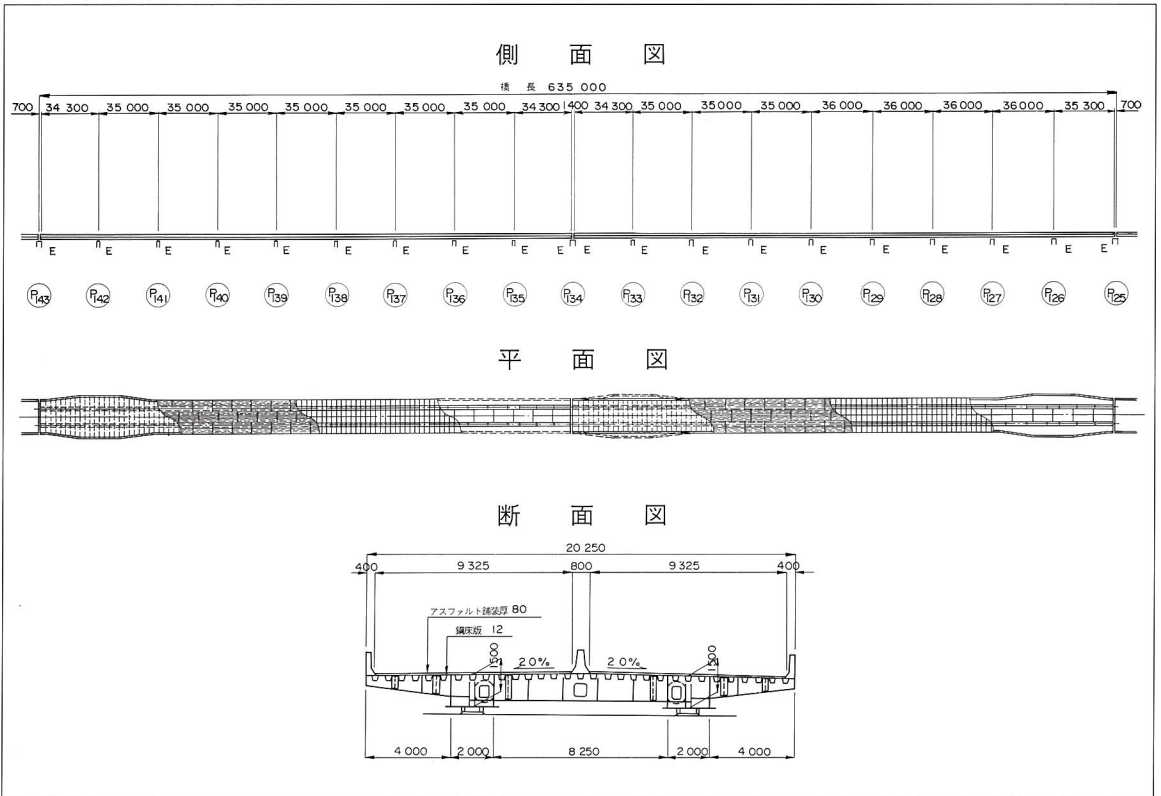
橋 長	m	151.0	総 鋼 重	t	420	塗 装	耐候性無塗装仕様	
幅 員	m	(車道) 8.50 (歩道) 3.00	主径間一連分鋼重	t	415 (239kg/m ²)			
支 間 割	m	(34.0+41.0+41.0+34.0)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	荷 重 条 件	B活荷重
			60材	%	—			
			50材	%	52			
			40材	%	42			
			その他	%	6			
ケーブル	%	—	床 版	240kgf/cm ²				
							特 記 事 項	



こうべせんふつきゅう

3号神戸線復旧第7工区 (連続箱桁橋)

(資料 202頁参照)

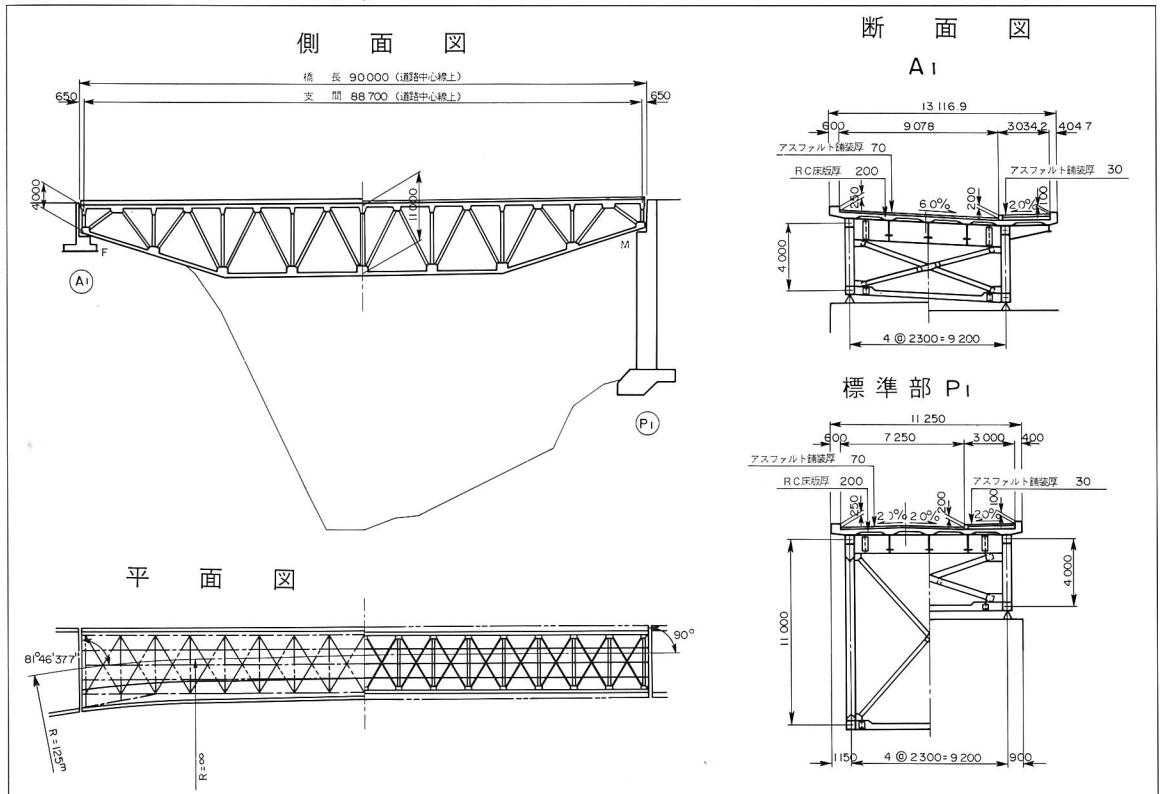


橋 長	m	635.0	総 鋼 重	t	4,817	塗 装	一般外面	C-2	18,950m ²
幅 員	m	(車道) 2@9.33 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	2,216 (371kg/m ²)		内 面	D-4	15,024m ²
支 間 割	m	(34.3+7@35.0+34.3) + (34.3+3@35.0) + 4@36.0+35.3)	主径間一連分	70材以上	%	-	熱影響部		m ²
			内 訳	60材	%	-	ケーブル		m ²
			内 訳	50材	%	46	その他		m ²
			内 訳	40材	%	47	荷重条件	B活荷重	
			その他	%	7	床 版	鋼床版	kgf/cm ²	
			ケーブル	%	-	特記事項			



つばき
樁 おお
大 橋 (単純トラス橋)

(資料 204頁参照)

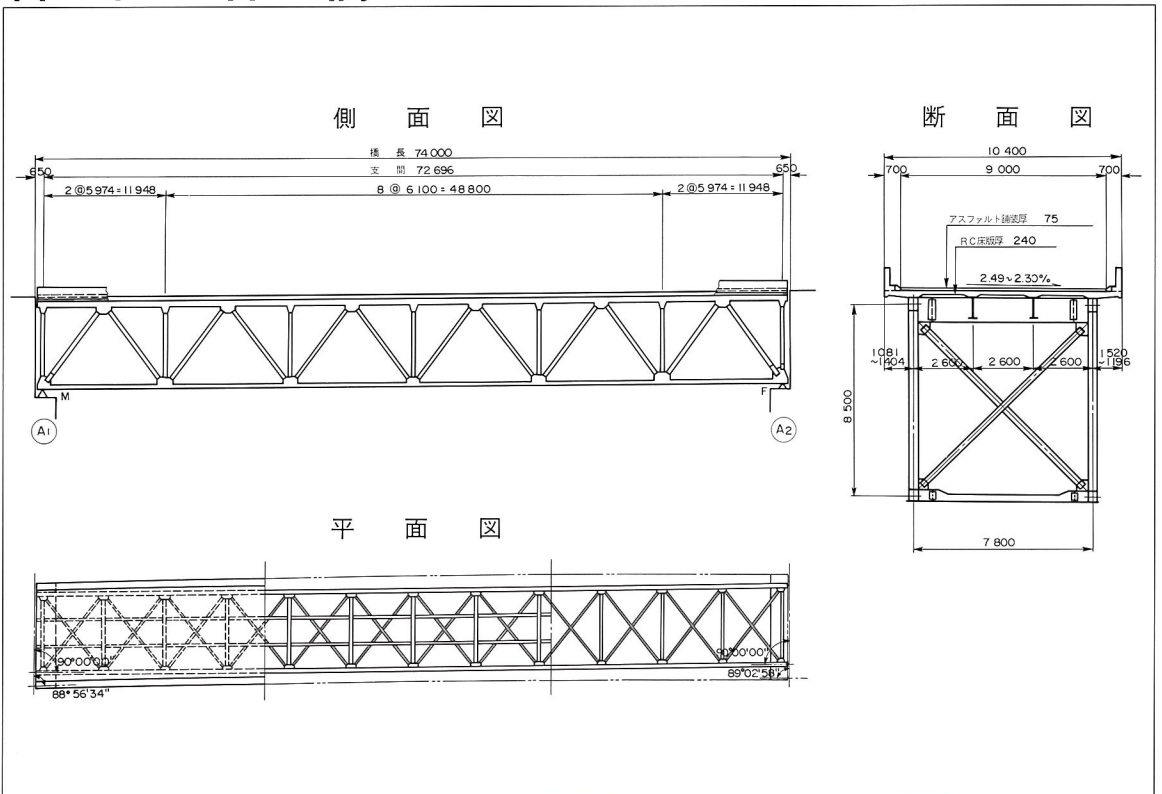


橋長	m	90.0	総鋼重	t	406	一般外面	耐候性無塗装仕様	m ²
幅員	m	(車道) 7.25 (歩道) 3.00	主径間一連分鋼重	t	403 (437kg/m ²)	内面	D-3	169m ²
支間割	m	88.7	主径間一連分	%	—	熱影響部		m ²
			70材以上	%	—	ケーブル		m ²
			60材	%	—	その他		m ²
			50材	%	45	荷重条件	B活荷重	
			40材	%	50	床版	240kgf/cm ²	
			その他	%	5	特記事項		
			ケーブル	%	—			



よしだたに
吉田谷橋 (トラス橋)

(資料 204頁参照)

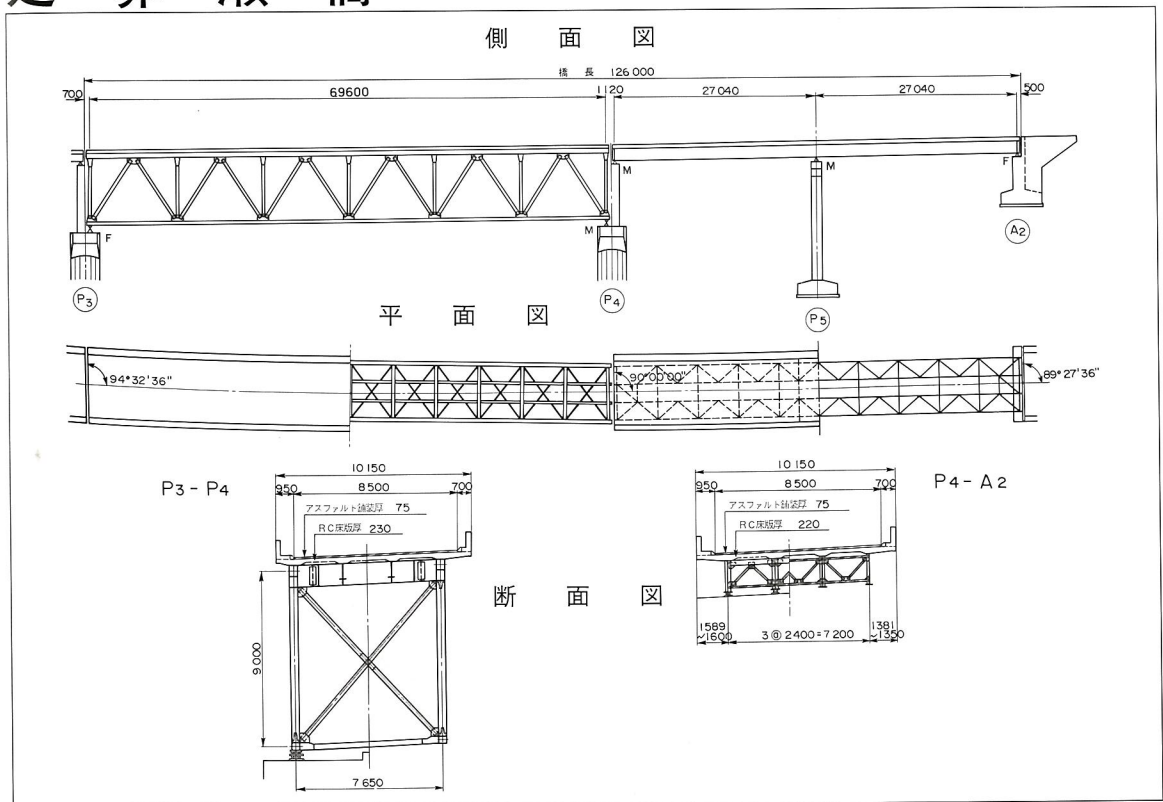


橋長	m	74.0	総鋼重	t	265	一般外面	A-1	2,843m ²	
幅員	m	(車道) 9.00 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	249 (381kg/m ²)	内面		m ²	
支間割	m	72.7	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	熱影響部		m ²
				60材	%	-	ケーブル		m ²
				50材	%	46	その他		m ²
				40材	%	49	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	5	床版		240kgf/cm ²
				ケーブル	%	-	特記事項		



あし かん ぜ
足 算 瀬 橋 (単純トラス橋)

(資料 204頁参照)

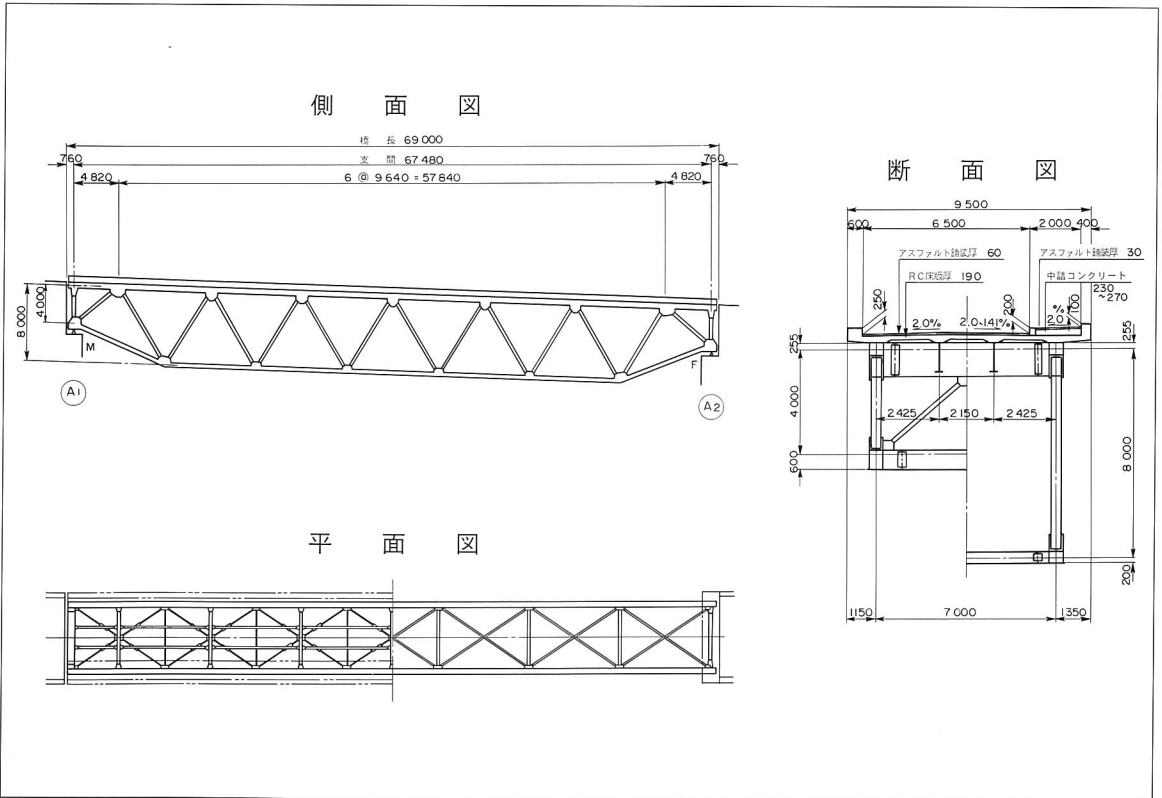


橋 長	m	126	総 鋼 重	t	327	塗 装	一般外面	A-1	2,802m ²
幅 員	m	(車道) 8.50 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	231 (390kg/m ²)		内 面	D-1	68m ²
支 間 割	m	69.6+(27.0+27.0)	主径間	70材以上	%	-	熱影響部		m ²
				60材	%	-	ケーブル		m ²
				50材	%	35	その他		m ²
			一連分内訳	40材	%	60	荷重条件	1等橋(TL-20)、TT-43含む	
				その他	%	5	床 版	240kgf/cm ²	
			ケーブル	%	-	特 記 事 項			



なる 見 橋 (単純トラス橋)

(資料 204頁参照)

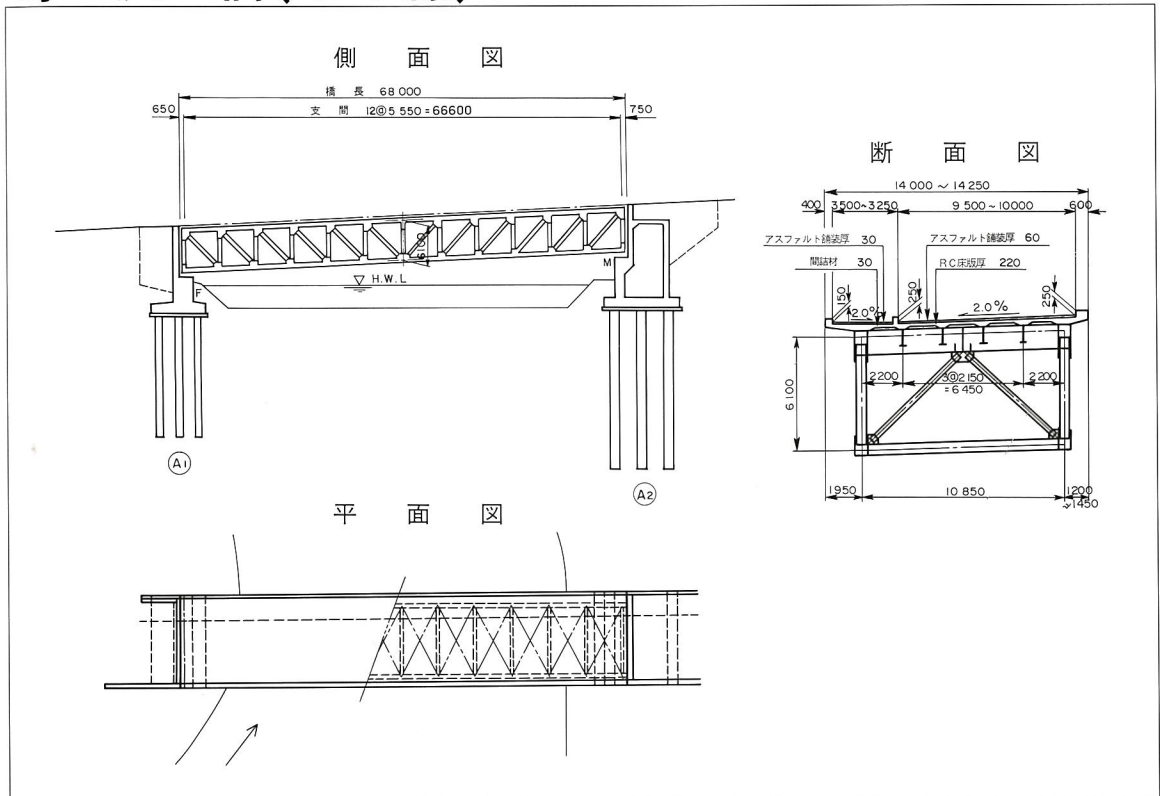


橋長	m	69.0	総鋼重	t	232	塗装	一般外面	耐候性無塗装仕様	m ²
幅員	m	(車道) 6.50 (歩道) 2.00	主径間一連分鋼重	t	216 (330kg/m ²)		内面	端部内面 タールエボキシ2回	190m ²
支間割	m	67.5	主径間	%	—	荷重条件	ケーブル		m ²
			50材	%	76		その他	m ²	
			40材	%	19		床版	210kgf/cm ²	
			その他	%	5		特記事項		
			ケーブル	%	—				
						耐荷重	B活荷重		



なる さわ
鳴 沢 橋(下り線) (トラス橋)

(資料 204頁参照)

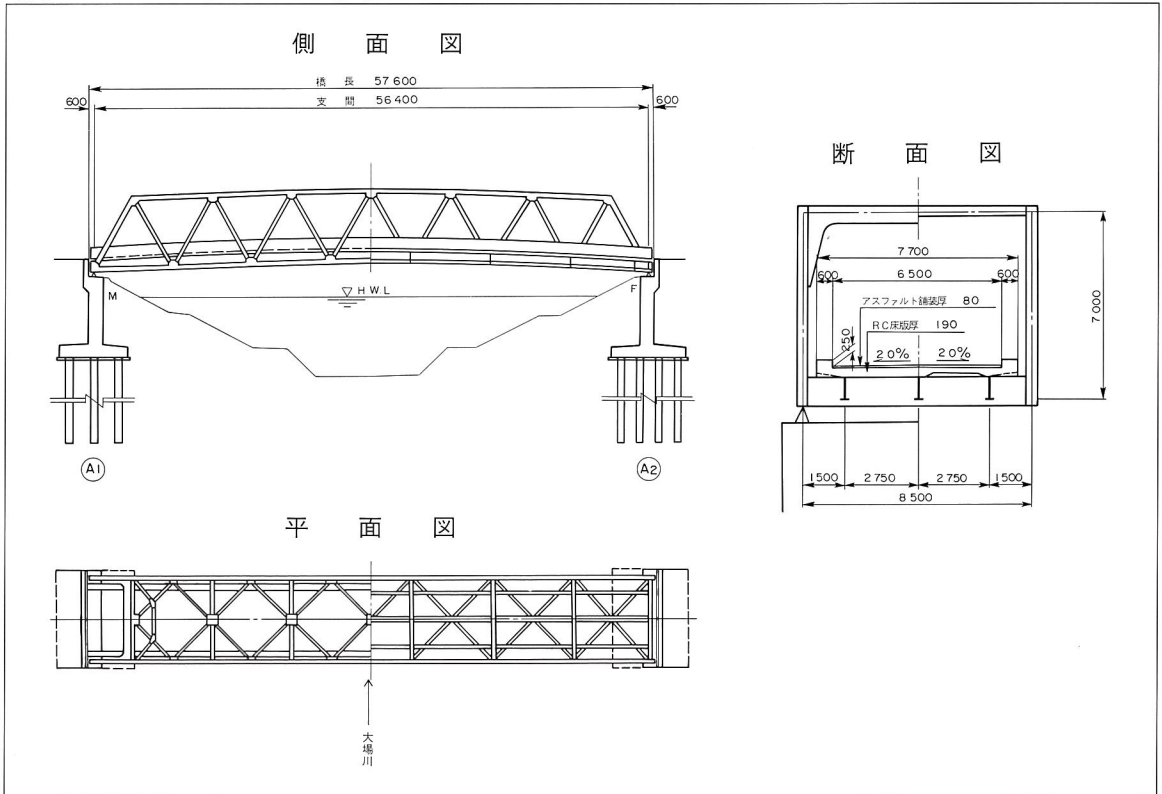


橋長	m	68.0	総鋼重	t	406	塗装	耐候性さび安定化处理	
幅員	m	(車道) 9.50~10.00 (歩道) 3.00~3.25	主径間一連分鋼重	t	382 (406kg/m ²)			
支間割	m	66.6	主径間	70材以上	%	—	荷重条件	B活荷重
				60材	%	—		
				50材	%	58		
				40材	%	37		
				その他	%	5		
	連分内訳	ケーブル	%	—	床版	240kgf/cm ²		
						特記事項		



しんかわ
新川橋 (単純トラス橋)

(資料 204頁参照)

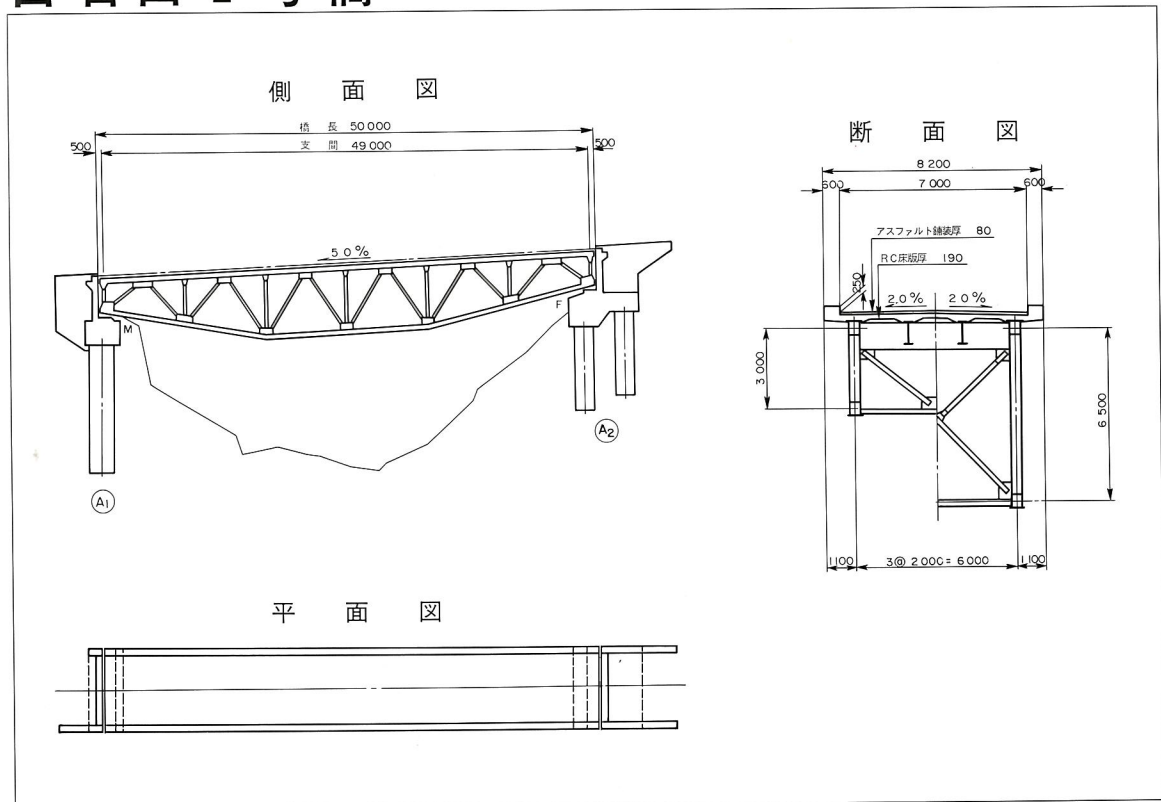


橋長	m	57.6	総鋼重	t	130	一般外面	A-1	1,990m ²
幅員	m	(車道) 6.50 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	124 (338kg/m ²)	内面		m ²
支間割	m	56.4	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	熱影響部	m ²
			60材	%	-	ケーブル	m ²	
			50材	%	47	その他	m ²	
			40材	%	48	荷重条件	1等橋(TL-20)	
			その他	%	5	床版	240kgf/cm ²	
			ケーブル	%	-	特記事項		



はくせきざん とう
白石山 2 号橋 (単純トラス橋)

(資料 204頁参照)

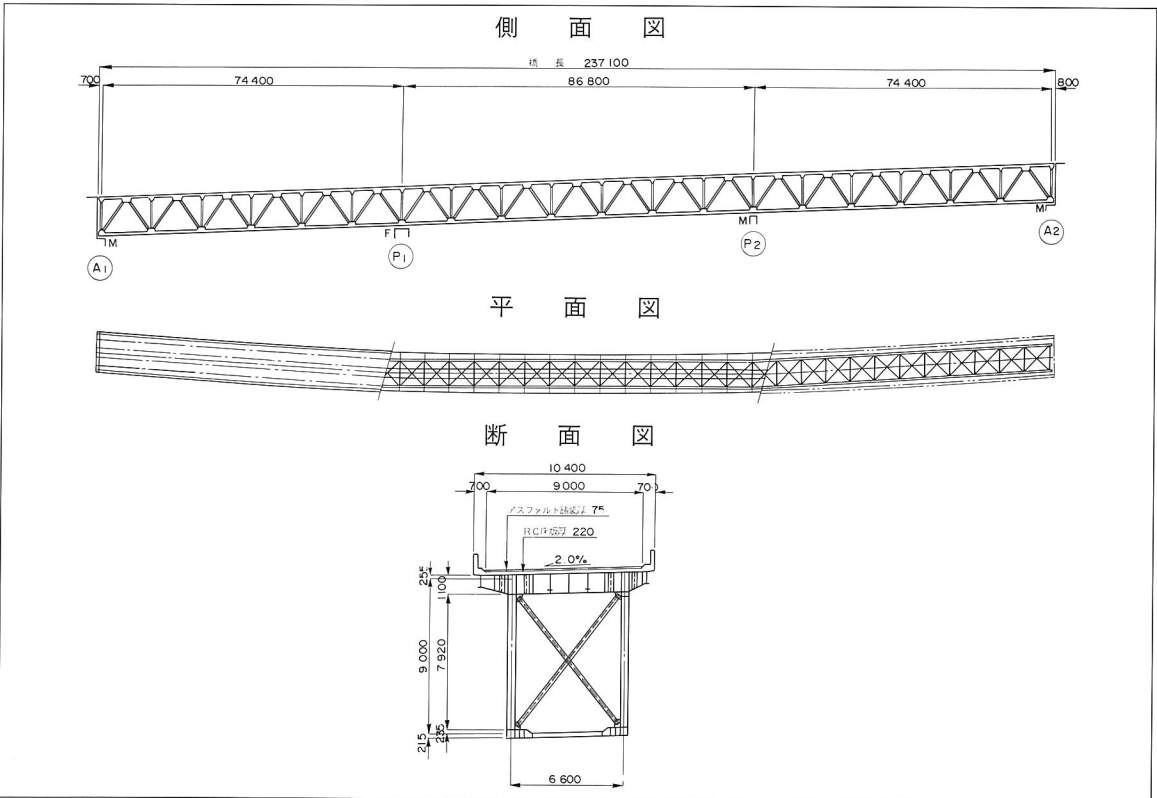


橋長	m	50.0	総鋼重	t	99	一般外面	耐候性無塗装仕様	m ²
幅員	m	(車道) 7.00 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	97 (284kg/m ²)	内面	D-1	52m ²
支間割	m	49.0	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	熱影響部	m ²
			60材	%	-	ケーブル	m ²	
			50材	%	38	その他	m ²	
			40材	%	56	荷重条件	A活荷重	
			その他	%	6	床版	240kgf/cm ²	
			ケーブル	%	-	特記事項		



にし 西 だん 段 橋 (連続トラス橋)

(資料 204頁参照)

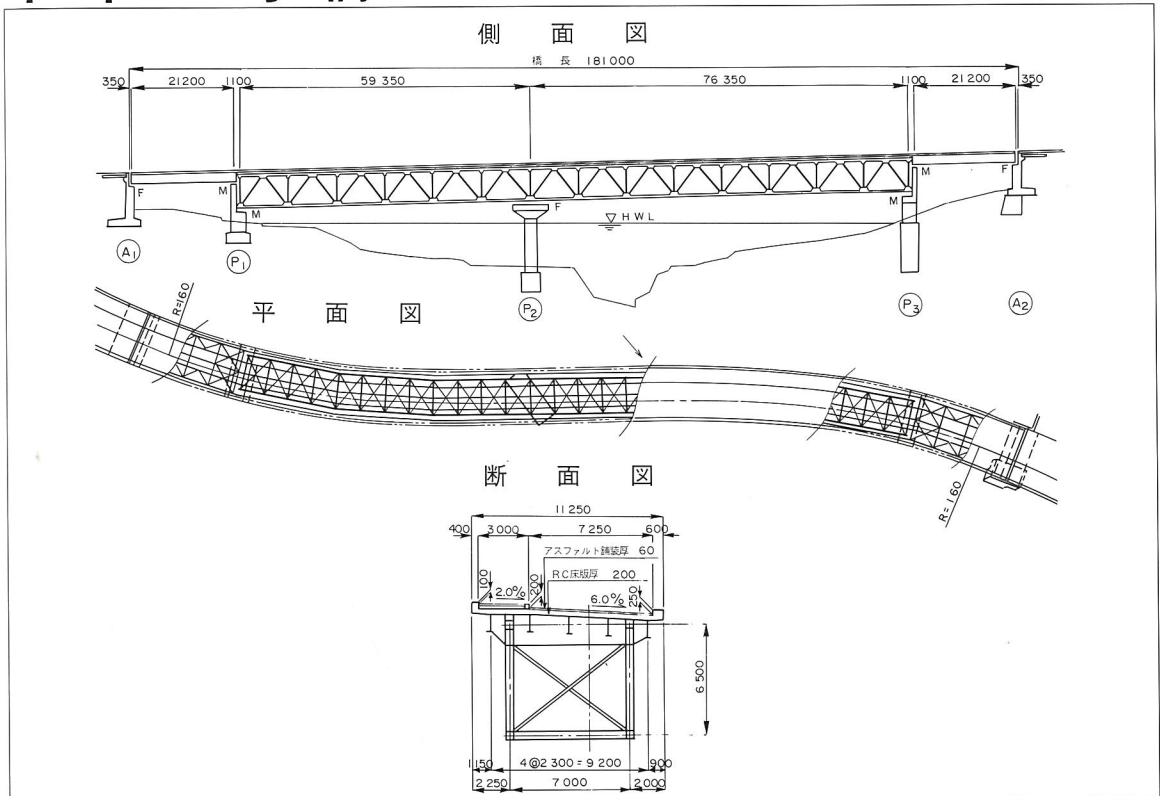


橋長	m	237.1	総鋼重	t	828	一般外面	A-2	10,375m ²	
幅員	m	(車道) 9.00 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	795 (373kg/m ²)	塗	内面	m ²	
支間割	m	(74.4+86.8+74.4)	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	装	熱影響部	m ²
				60材	%	-		ケーブル	m ²
				50材	%	41		その他	m ²
				40材	%	52	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	7	床版	240kgf/cm ²	
			ケーブル	%	-	特記事項			



なかひら
中平 2 号 橋 (連続トラス橋)

(資料 204頁参照)

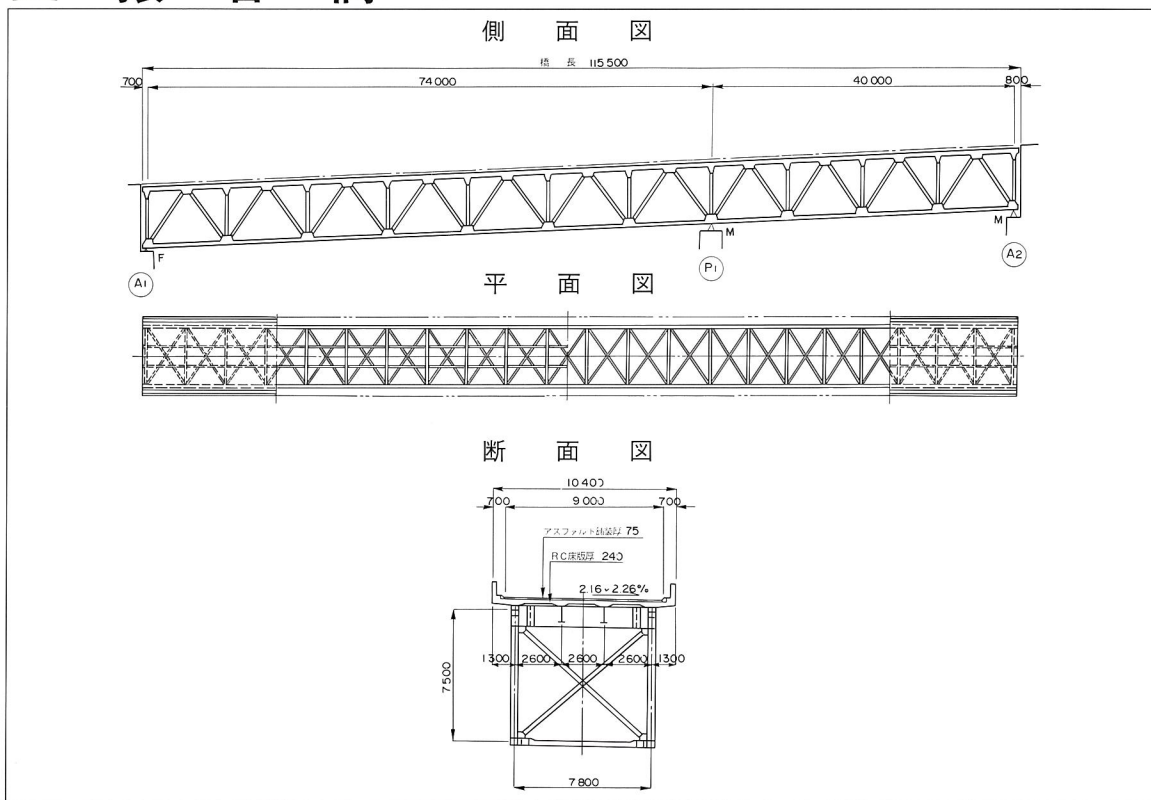


橋 長	m	181.0	総 鋼 重	t	587	塗 装	耐候性無塗装仕様	
幅 員	m	(車道) 7.25 (歩道) 3.00	主径間一連分鋼重	t	486 (306kg/m ²)			
支 間 割	m	21.2 + (59.4 + 76.4) + 21.2	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	荷 重 条 件	B活荷重
				60材	%	—		
				50材	%	71		
				40材	%	22		
			その他	%	7	床 版	240kgf/cm ²	
			ケーブル	%	—	特 記 事 項		



たまふりたに
玉振谷橋 (連続トラス橋)

(資料 204頁参照)

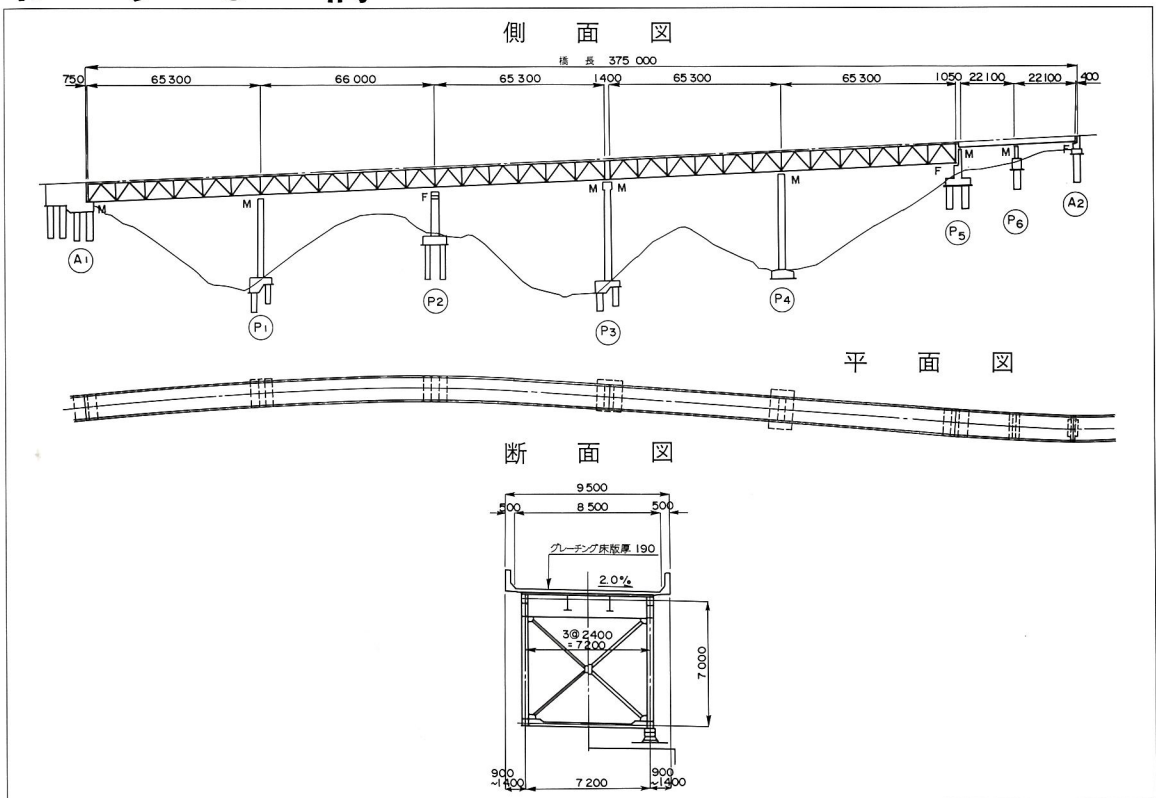


橋長	m	115.5	総鋼重	t	366	一般外面	A-1	4,467m ²	
幅員	m	(車道) 9.00 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	345 (336kg/m ²)	内面		m ²	
支間割	m	(74.0+40.0)	主径間	70材以上	%	-	熱影響部		m ²
			連分内	60材	%	-	ケーブル		m ²
			内訳	50材	%	38	その他		m ²
			内訳	40材	%	55	荷重条件	B活荷重	
			内訳	その他	%	7	床版		240kgf/cm ²
			ケーブル	%	-	特記事項			



わらび橋 (連続トラス橋)

(資料 204頁参照)

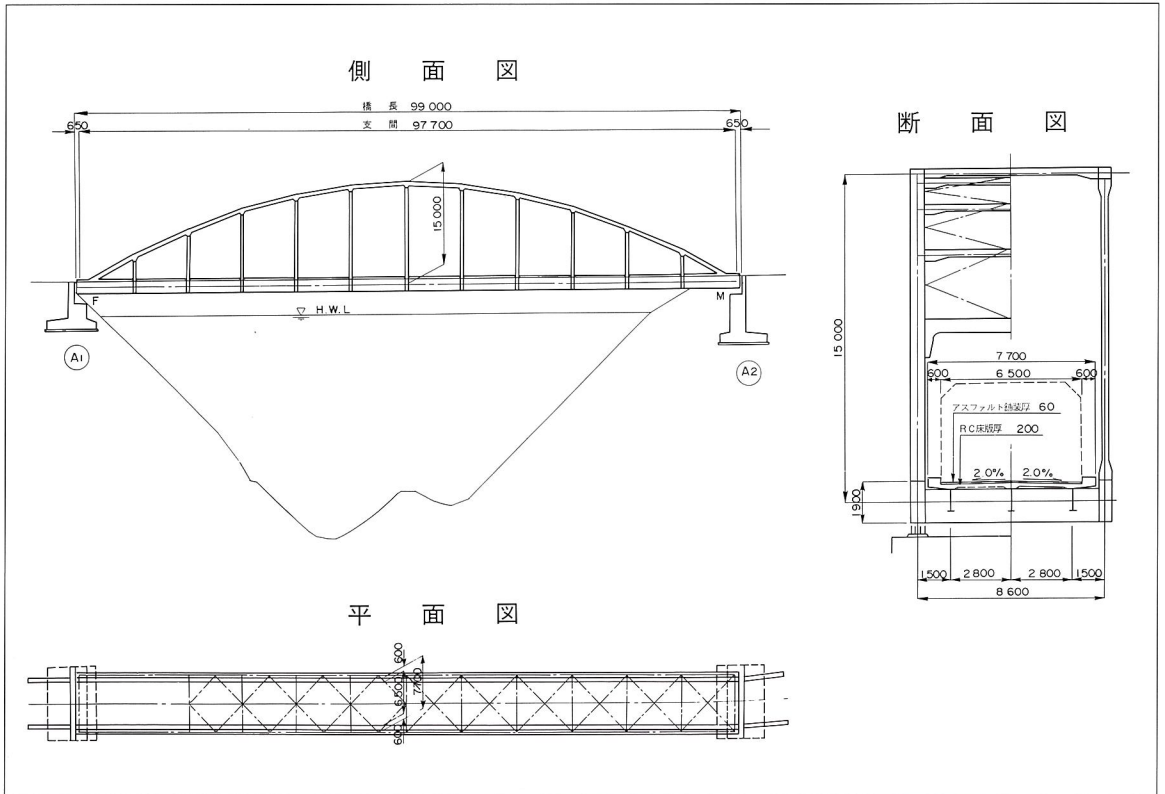


橋長	m	375.0	総鋼重	t	1,374	塗装	耐候性無塗装仕様	
幅員	m	(車道) 8.50 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	529 (317kg/m ²)			
支間割	m	(65.3+66.0+65.3) + (65.3+65.3) + (22.1+22.1)	主径間	70材以上	%	-	荷重条件	B活荷重
			一連分内訳	60材	%	-		
				50材	%	48		
				40材	%	45		
				その他	%	7		
ケーブル	%	-						
床版	I形鋼格子	240kgf/cm ²						
特記事項								



やま びこ
山 彦 橋 (ランガー桁橋)

(資料 204頁参照)

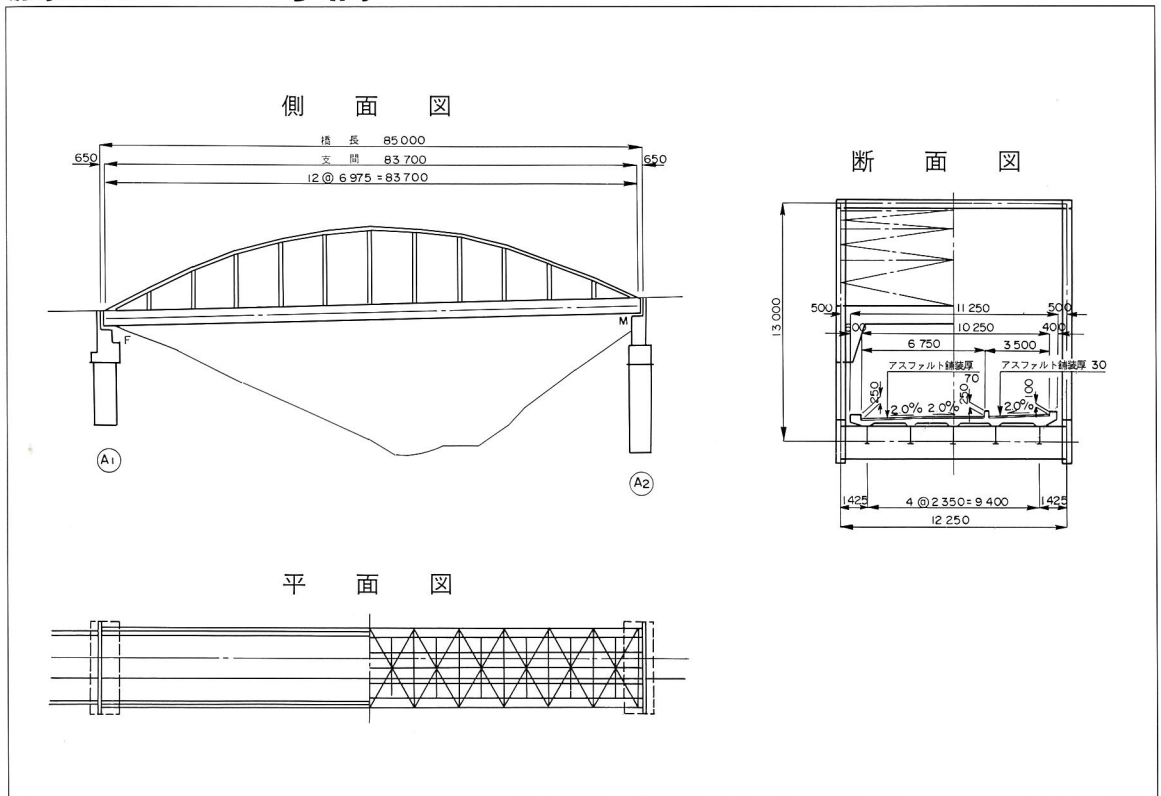


橋 長	m	99.0	総 鋼 重	t	355	塗 装	一般外面	耐候性無塗装仕様	m ²
幅 員	m	(車道) 6.50 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	338 (532kg/m ²)		内 面	D-4	189m ²
支 間 割	m	97.7	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	熱影響部		m ²
			60材	%	-	ケーブル		m ²	
			50材	%	81	その他		m ²	
			40材	%	14	荷 重 条 件	1等橋(TL-20)		
			その他	%	5	床 版	240kgf/cm ²		
			ケーブル	%	-	特 記 事 項			



たこう
鷹生ダム4号橋 (ランガー桁橋)

(資料 206頁参照)

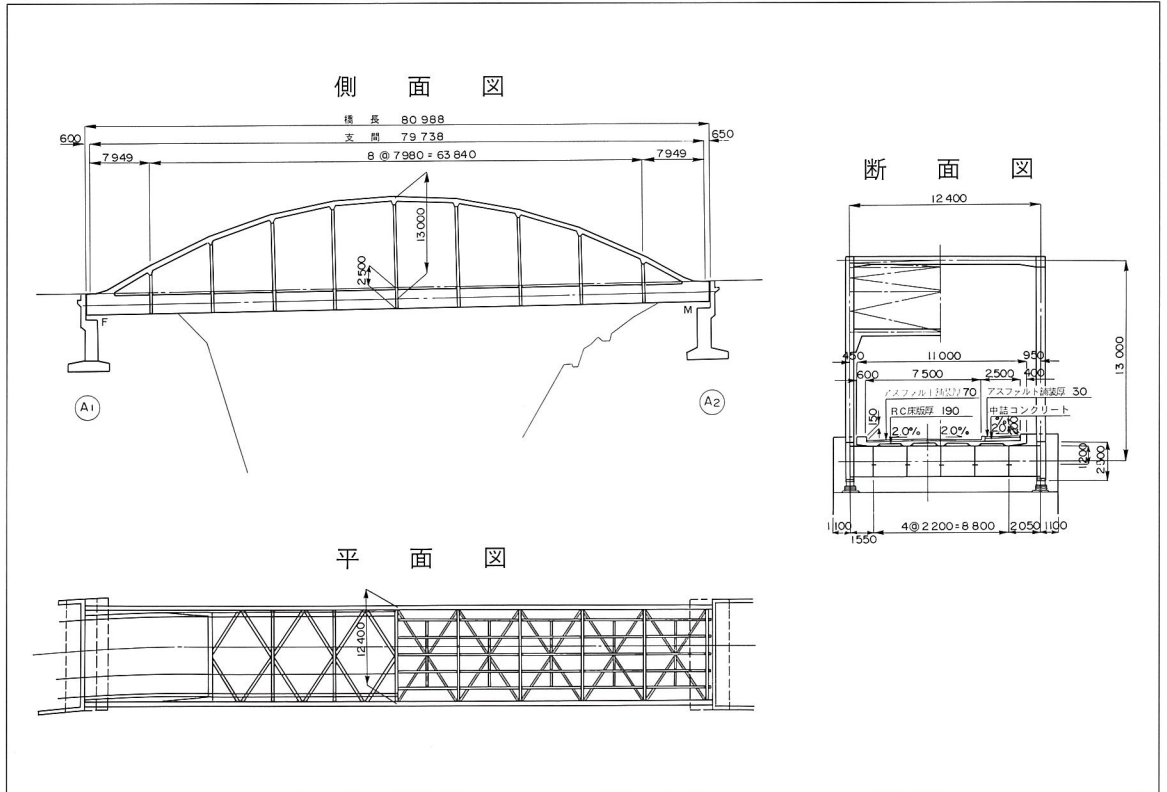


橋長	m	85.0	総鋼重	t	435	一般外面	A-2	5,865m ²	
幅員	m	(車道) 6.75 (歩道) 3.50	主径間一連分鋼重	t	420 (486kg/m ²)	内面	D-1	165m ²	
支間割	m	83.7	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
				60材	%	—	ケーブル		m ²
				50材	%	60	その他		m ²
				40材	%	35	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	5	床版		240kgf/cm ²
			ケーブル	%	—	特記事項			



まつがおお松ヶ尾大橋 (ランガー桁橋)

(資料 206頁参照)

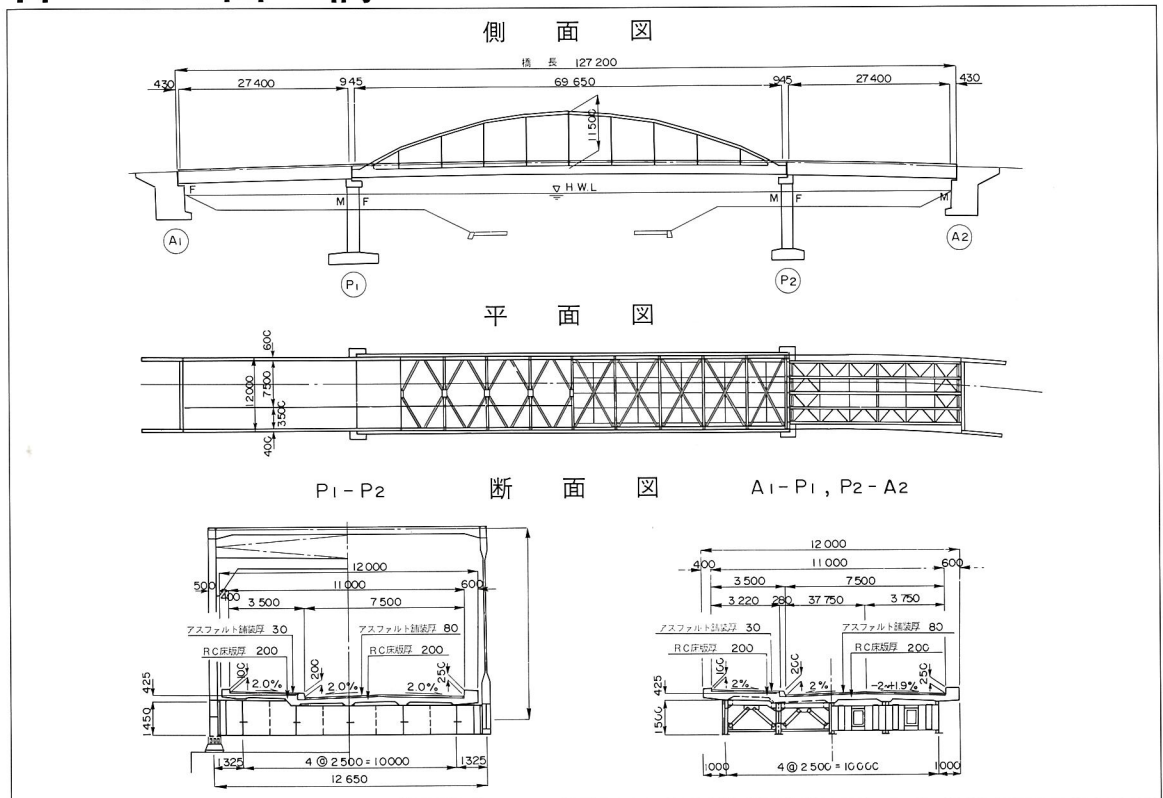


橋長	m	81.0	総鋼重	t	356	一般外面	A-2	4,936m ²
幅員	m	(車道) 7.50 (歩道) 2.50	主径間一連分鋼重	t	347 (435kg/m ²)	内面	D-1	246m ²
支間割	m	79.7	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部	m ²
			60材	%	—	ケーブル	m ²	
			50材	%	49	その他	m ²	
			40材	%	46	荷重条件	B活荷重	
			その他	%	5	床版	240kgf/cm ²	
			ケーブル	%	—	特記事項		



ひで
日の出橋 (ランガー桁橋)

(資料 206頁参照)

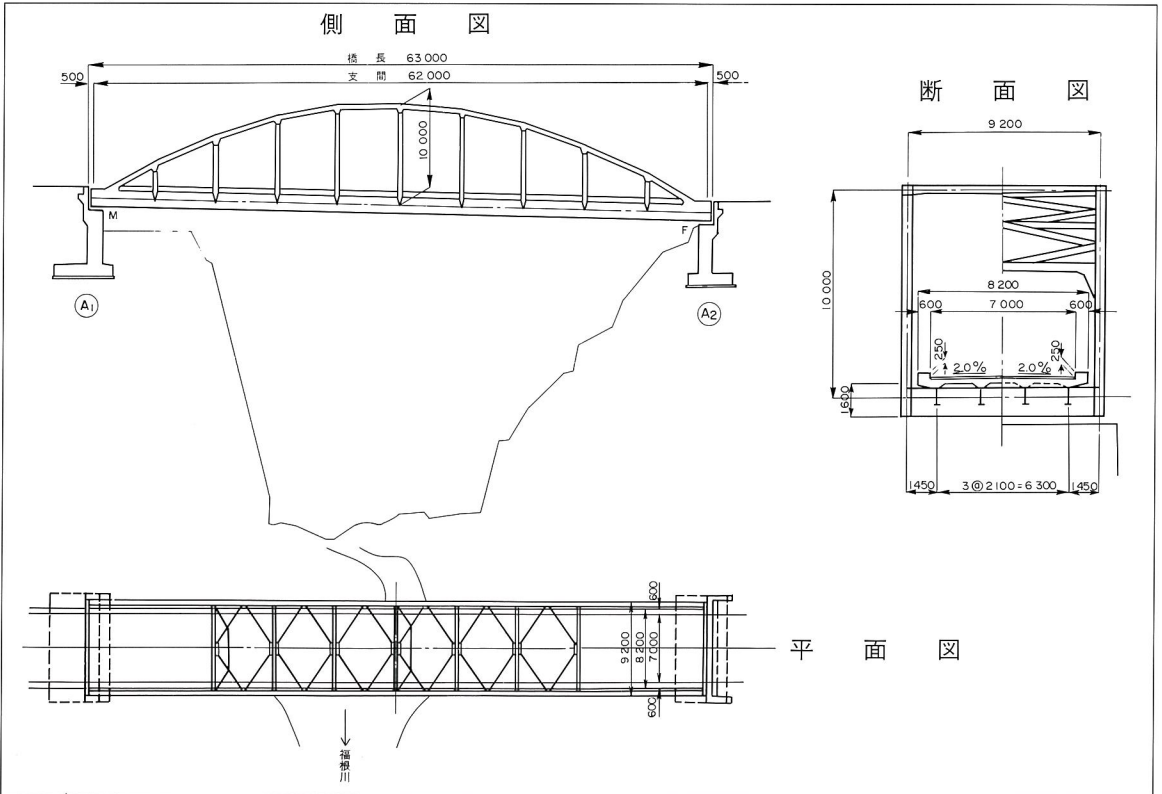


橋長	m	127.2	総鋼重	t	379	一般外面	A-1	3,643m ²	
幅員	m	(車道) 7.50 (歩道) 3.50	主径間一連分鋼重	t	265 (346kg/m ²)	内面	D-1	50m ²	
支間割	m	27.4+69.7+27.4	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
				60材	%	—	ケーブル		m ²
				50材	%	49	その他		m ²
				40材	%	49	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	2	床版	240kgf/cm ²	
			ケーブル	%	—	特記事項			



もみのきごう
縦木4号橋 (ランガー桁橋)

(資料 206頁参照)

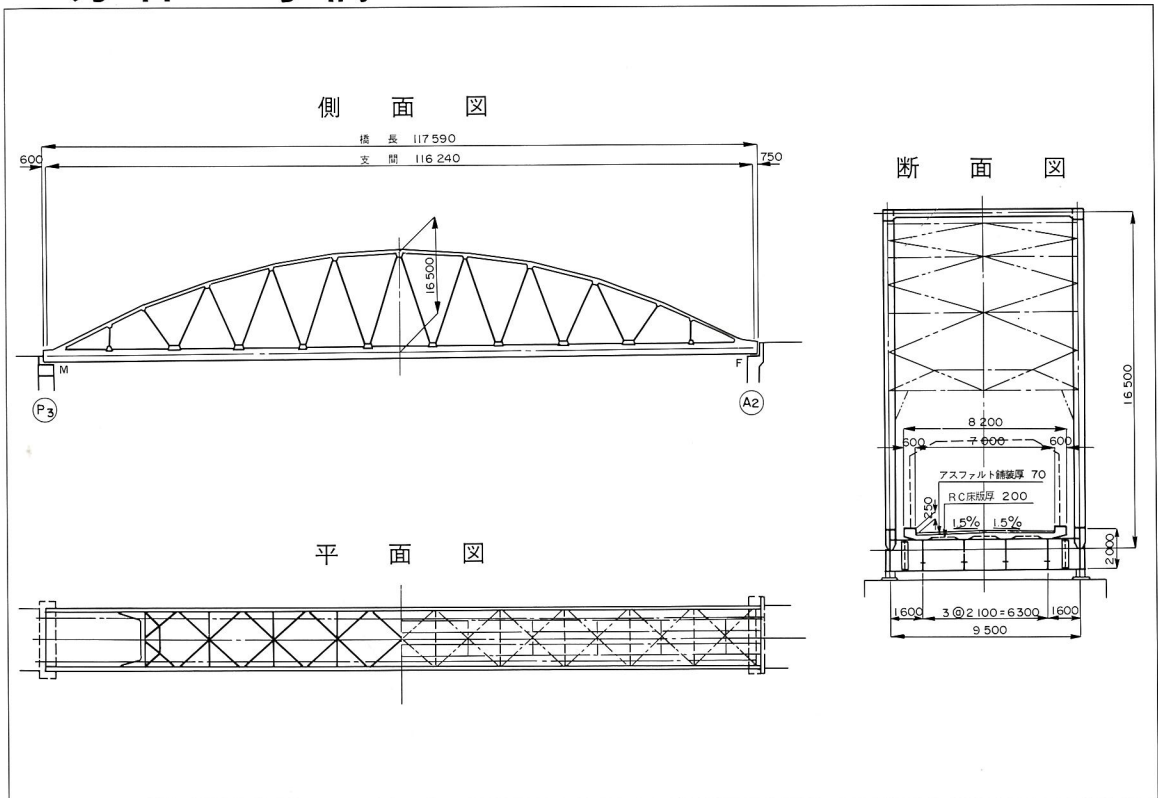


橋長	m	63.0	総鋼重	t	197	塗装	一般外面	A-1	2,906m ²
幅員	m	(車道) 7.00 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	183 (422kg/m ²)		内面	D-1	76m ²
支間割	m	62.0	主径間一連分内訳			荷重条件	熱影響部		m ²
			70材以上	%	-		ケーブル		m ²
			60材	%	-		その他		m ²
			50材	%	43		B活荷重		
			40材	%	51		床版		210kgf/cm ²
			その他	%	6	特記事項			
			ケーブル	%	-				



さんぼうだに とう
三方谷 2 号橋 (トラスドラムアーチ橋)

(資料 206頁参照)

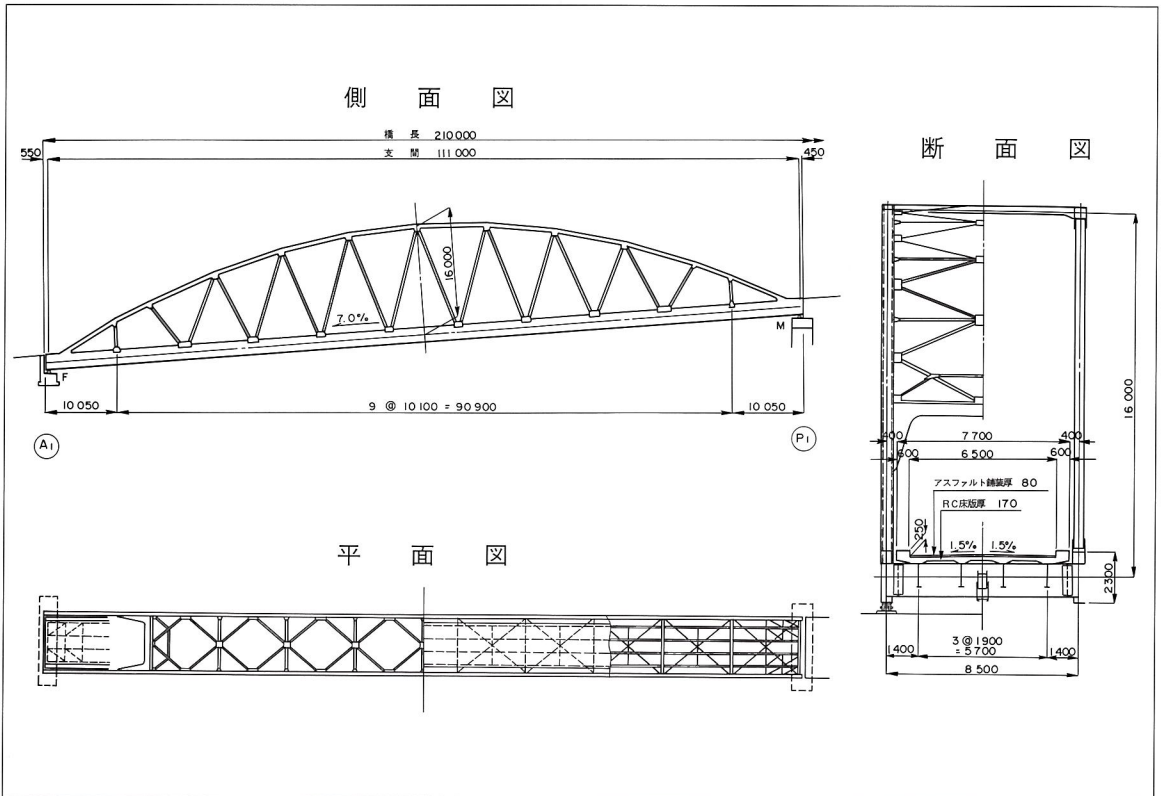


橋長	m	117.6	総鋼重	t	430	塗装	一般外面	A-2	5,880m ²
幅員	m	(車道) 7.00 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	403 (508kg/m ²)		内面	D-1	381m ²
支間割	m	116.2	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	熱影響部		m ²
			60材	%	-	ケーブル		m ²	
			50材	%	59	その他		m ²	
			40材	%	40	荷重条件	1等橋(TL-20)		
			その他	%	1	床版	240kgf/cm ²		
			ケーブル	%	-	特記事項			



いち せ おお
一の瀬大橋 (トラスランガー橋)

(資料 206頁参照)

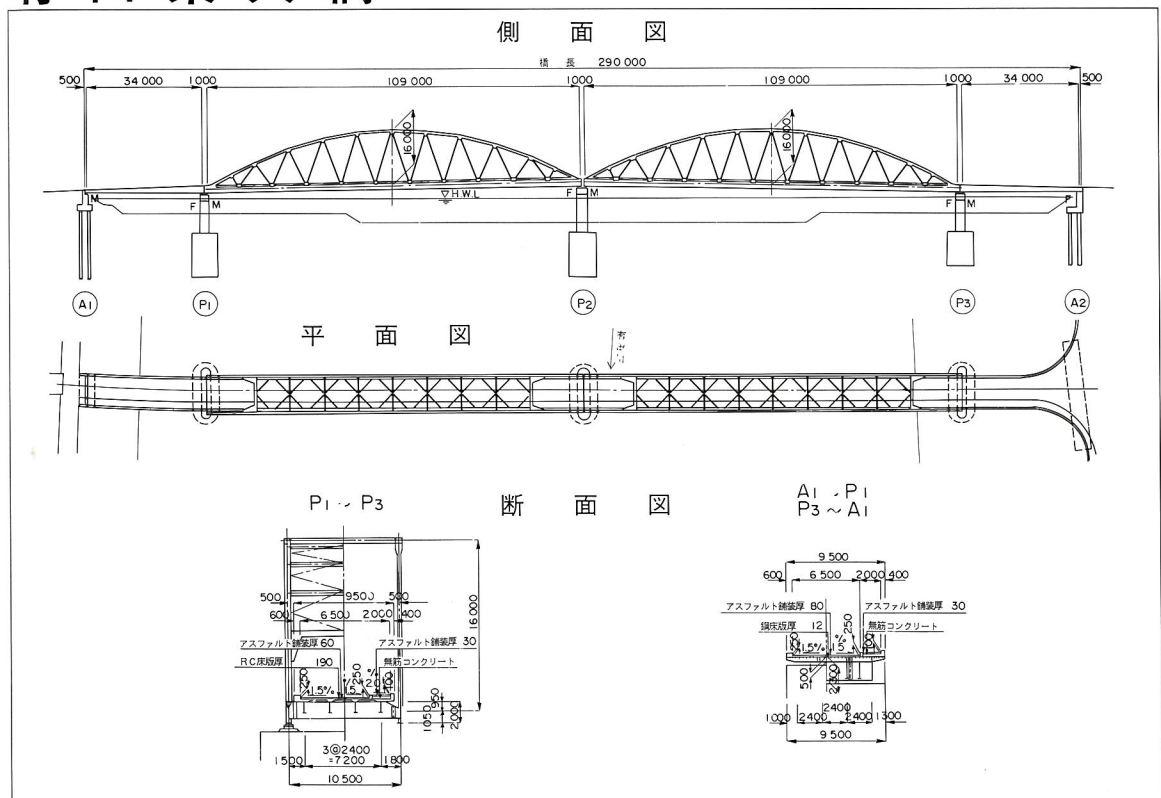


橋長	m	210.0	総鋼重	t	652	一般外面	A-2	6,286m ²	
幅員	m	(車道) 6.50 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	377 (437kg/m ²)	内面	D-1	112m ²	
支間割	m	111.0+(48.5+48.5)	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	熱影響部		m ²
			60材	%	-	ケーブル		m ²	
			50材	%	57	その他		m ²	
			40材	%	41	荷重条件	1等橋(TL-20)		
			その他	%	2	床版	240kgf/cm ²		
			ケーブル	%	-	特記事項			



ありたひがし
有田東大橋 (トラスドランガー橋)

(資料 206頁参照)

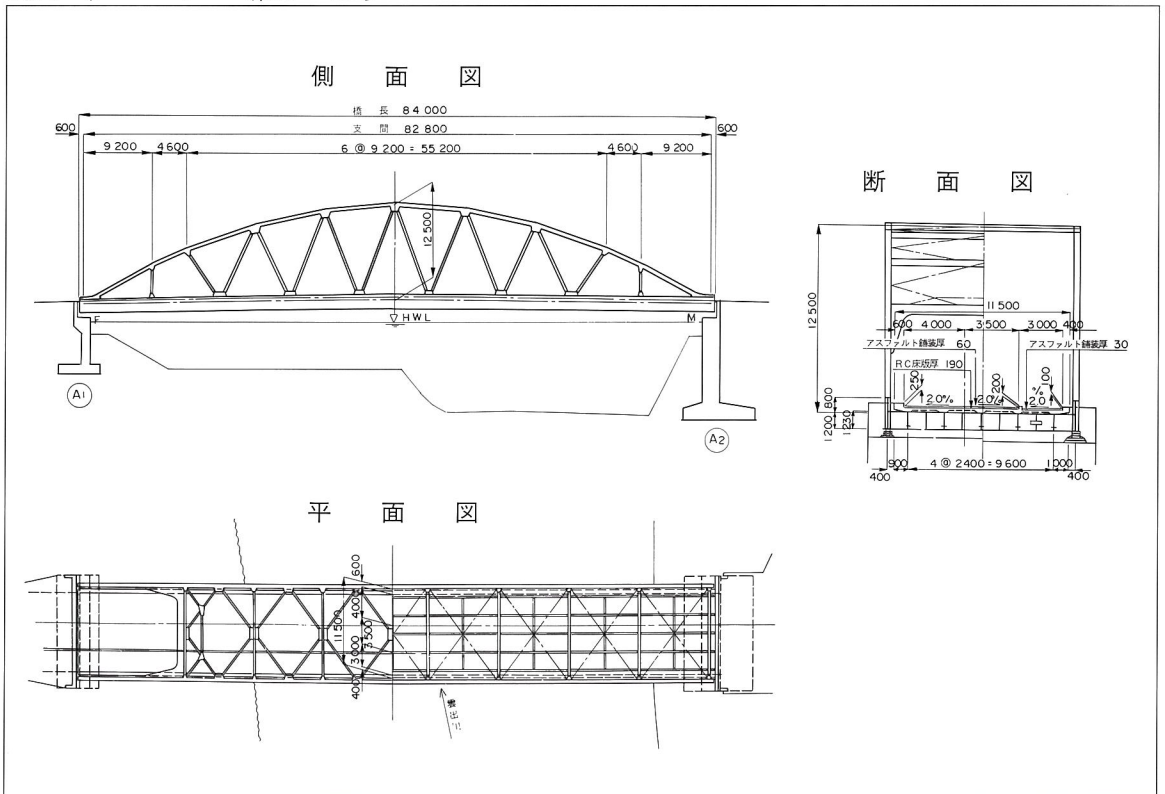


橋長	m	290.0	総鋼重	t	1,143	一般外面	A-2	5,609m ²	
幅員	m	(車道) 6.50 (歩道) 2.00	主径間一連分鋼重	t	422 (455kg/m ²)	内面	D-1	139m ²	
支間割	m	34.0+109.0+109.0 +34.0	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
			60材	%	—	ケーブル		m ²	
			50材	%	54	その他		m ²	
			40材	%	42	荷重条件	1等橋(TL-20)		
			その他	%	4	床版	240kgf/cm ²		
			ケーブル	%	—	特記事項			



せとがふち
瀬戸ヶ淵橋 (トラスドラムアーチ橋)

(資料 206頁参照)

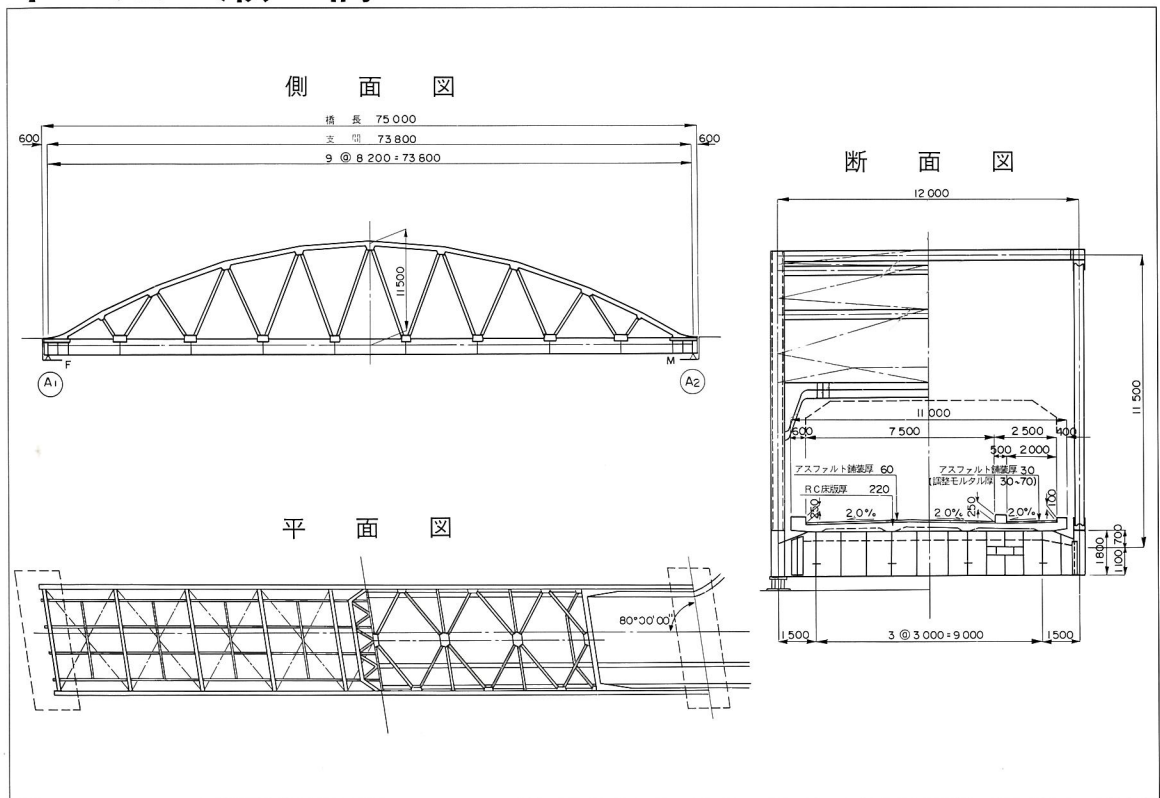


橋長	m	84.0	総鋼重	t	343	塗装	一般外面	A-1	4,510m ²
幅員	m	(車道) 7.50 (歩道) 3.00	主径間一連分鋼重	t	335 (385kg/m ²)		内面	D-1	158m ²
支間割	m	82.8	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
			60材	%	—	ケーブル		m ²	
			50材	%	60	その他		m ²	
			40材	%	36	荷重条件	1等橋(TL-20)		
			その他	%	4	床版	240kgf/cm ²		
			ケーブル	%	—	特記事項			

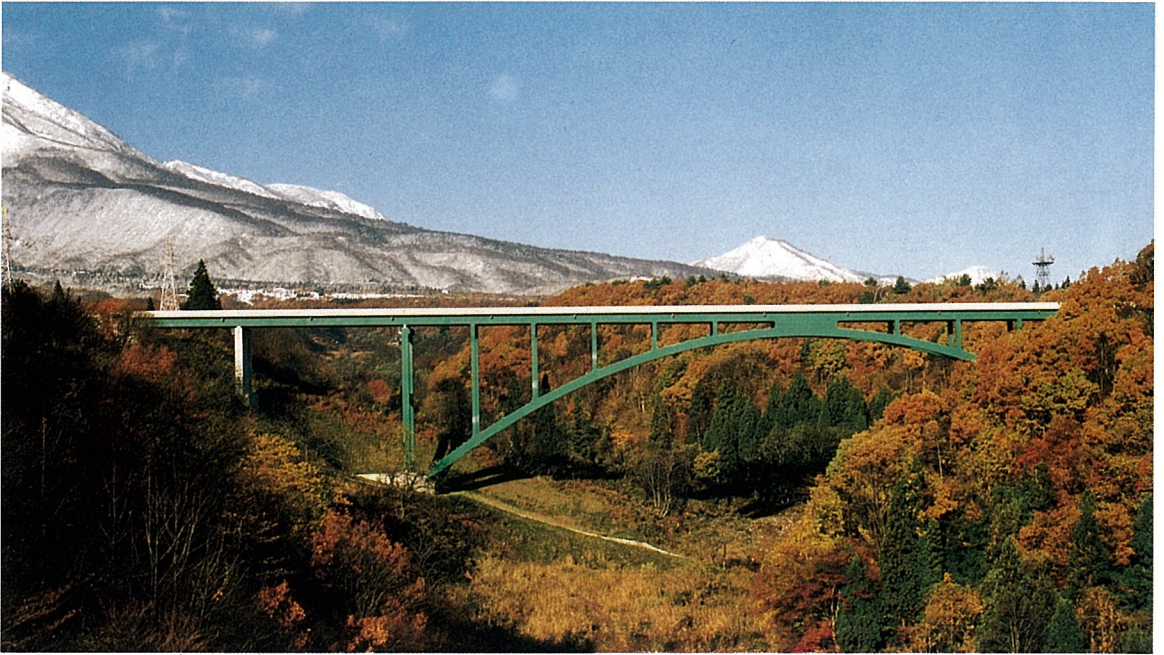


なかのせ 中之瀬橋 (トラスドラムアーチ橋)

(資料 206頁参照)

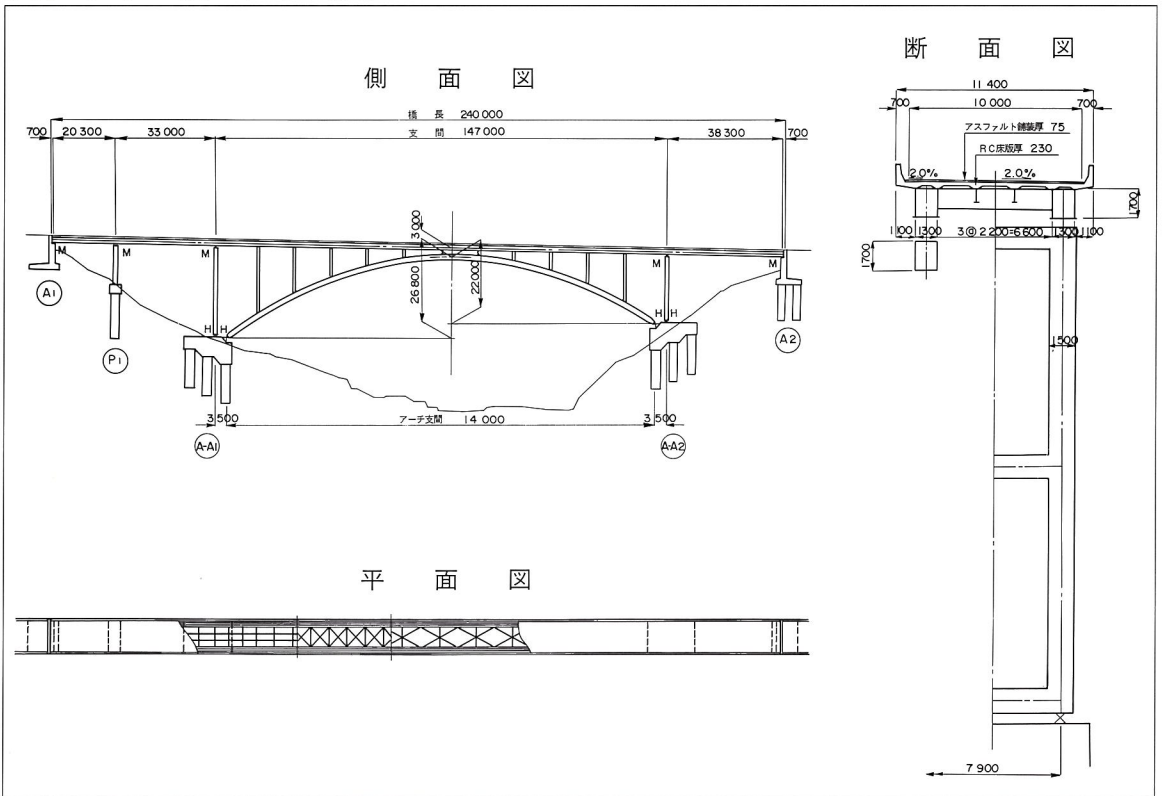


橋長	m	75.0	総鋼重	t	303	一般外面	A-1	4,419㎡
幅員	m	(車道) 7.50 (歩道) 2.00	主径間一連分鋼重	t	294 (393kg/㎡)	内面	D-1	125㎡
支間割	m	73.8	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部	㎡
			60材	%	—	ケーブル	㎡	
			50材	%	51	その他	㎡	
			40材	%	44	荷重条件	B活荷重	
			その他	%	5	床版	240kgf/cm²	
			ケーブル	%	—	特記事項		



おおたぎりがわ
太田切川橋 (ローゼ橋)

(資料 206頁参照)

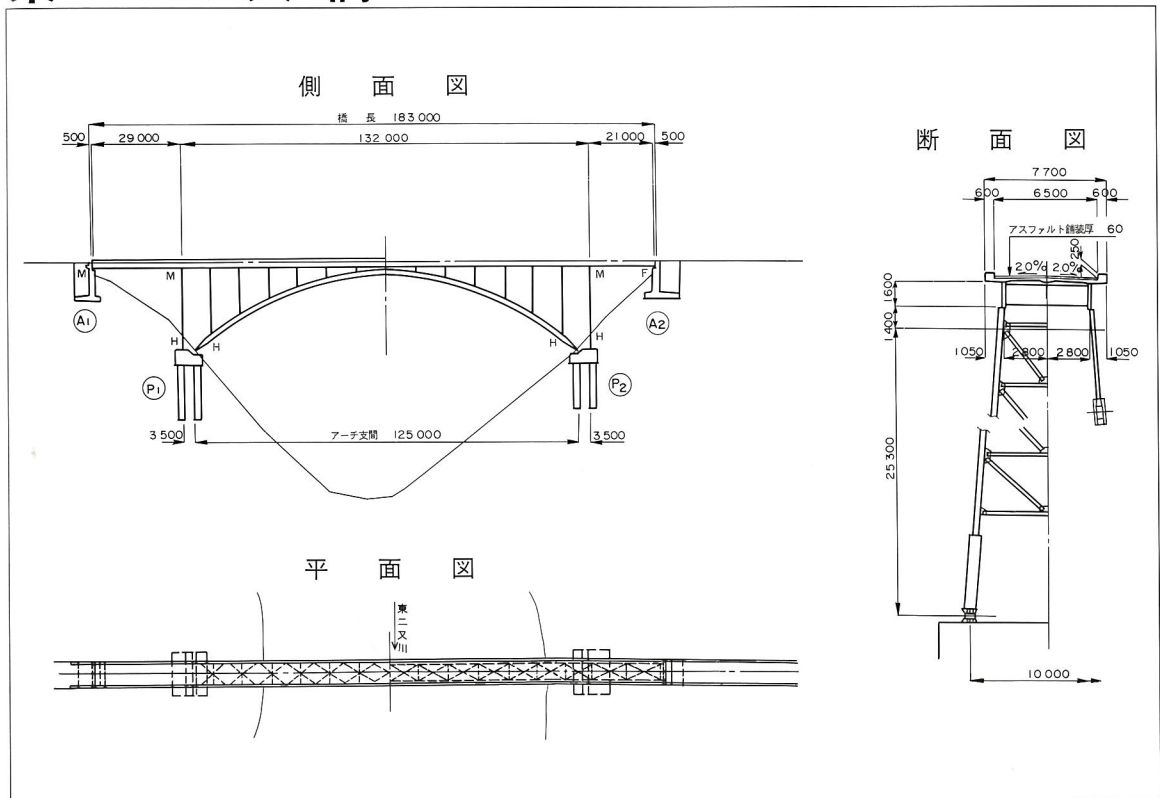


橋長	m	240.0	総鋼重	t	1,486	一般外面	C-2	10,404 ^{m²}	
幅員	m	(車道) 10.00 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	1,423 (571kg/m ²)	内面	D=3 D=4	588 ^{m²} 11,837 ^{m²}	
支間割	m	20.3+33.0+3.5 +140.0+3.5+38.3	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	熱影響部		m ²
			60材	%	-	ケーブル		m ²	
			50材	%	45	その他		m ²	
			40材	%	45	荷重条件	B活荷重		
			その他	%	10	床版		240kgf/cm ²	
			ケーブル	%	-	特記事項			



ひがし ふた また おお
東二又大橋 (ローゼ橋)

(資料 206頁参照)

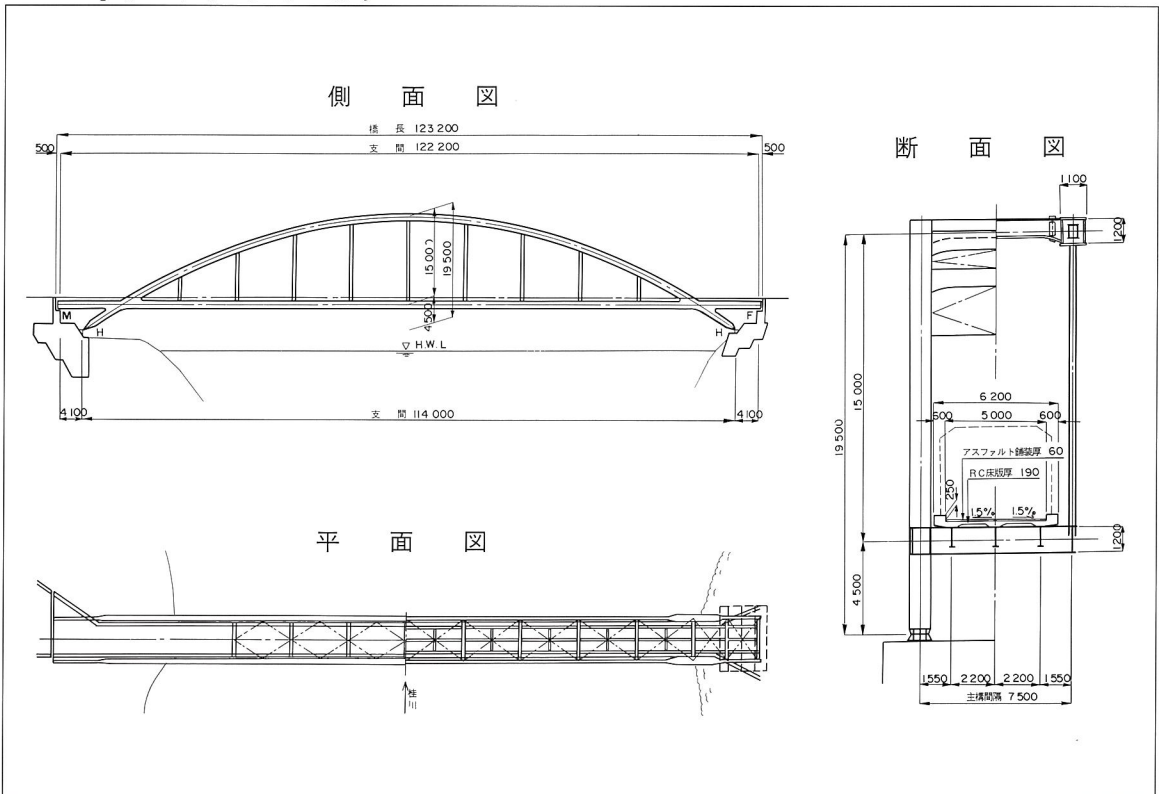


橋長	m	183.0	総鋼重	t	561	塗装	耐候性無塗装仕様	
幅員	m	(車道) 6.50 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	548 (463kg/m ²)			
支間割	m	(29.0+3.5+125.0 +3.5+21.0)	主径間	70材以上	%	-	荷重条件	1等橋(TL-20)
			一連分内訳	60材	%	-		
				50材	%	55		
				40材	%	37		
				その他	%	8		
ケーブル	%	-	床版	240kgf/cm ²				
						特記事項		

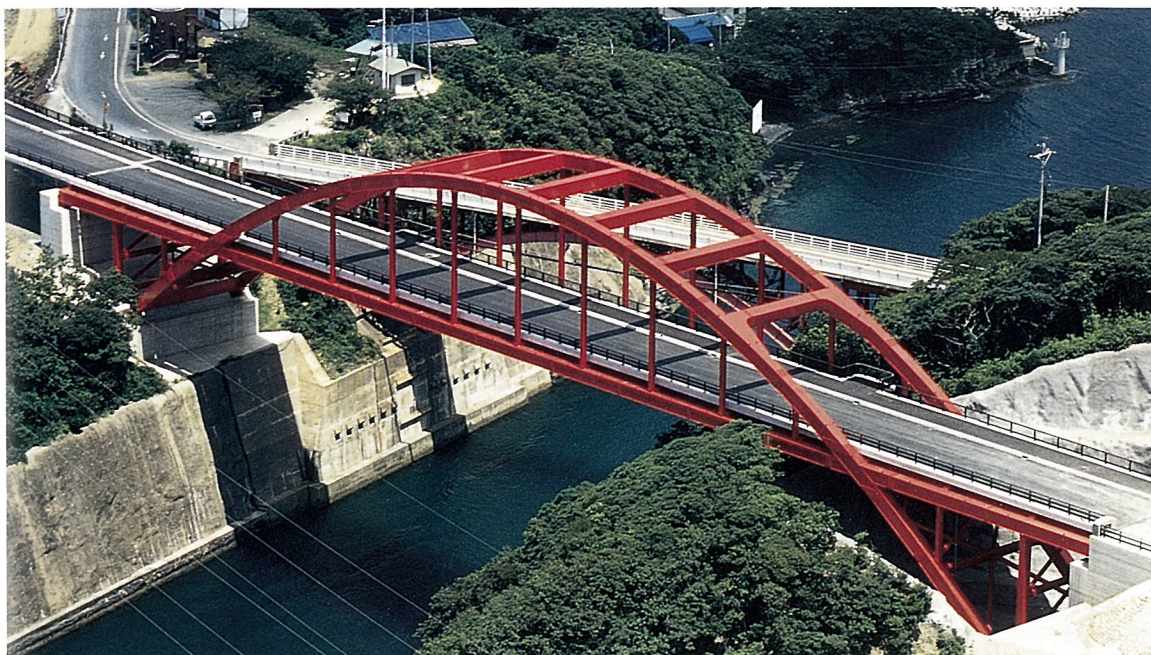


あま わか きょう
天若峡大橋 (ローゼ橋)

(資料 206頁参照)

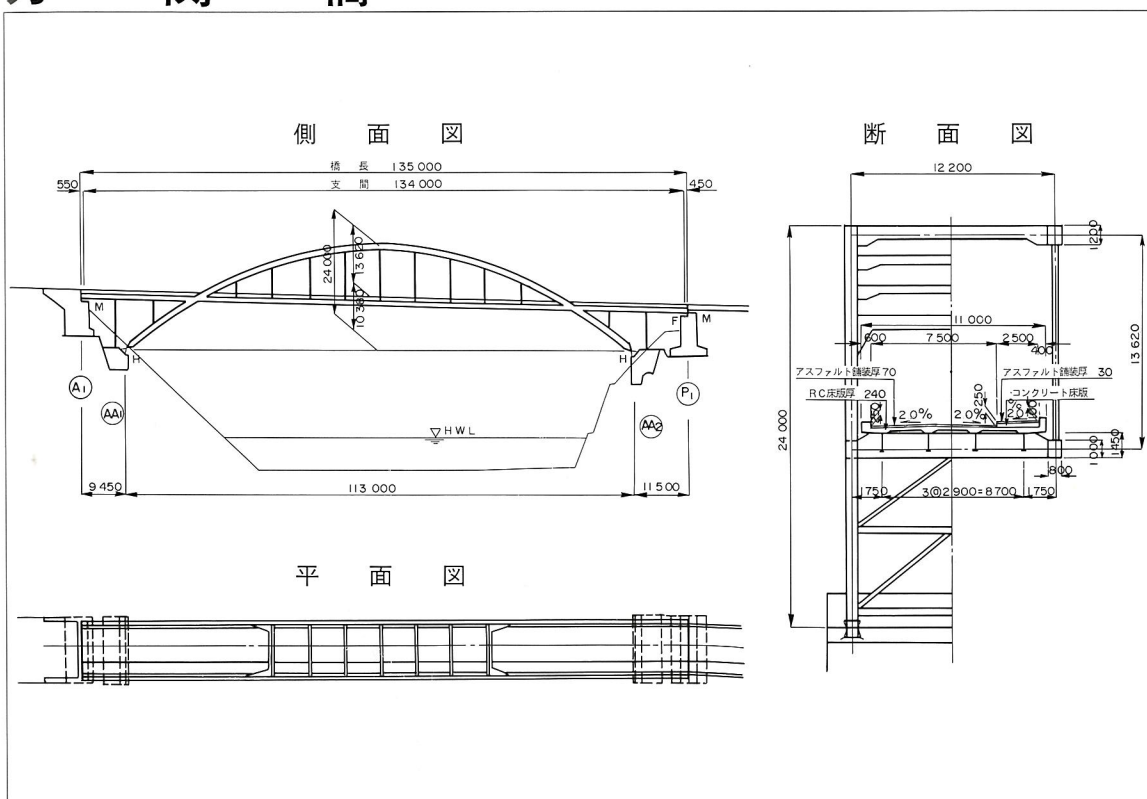


橋長	m	123.2	総鋼重	t	459	塗装	耐候性さび安定化処理	
幅員	m	(車道) 5.00 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	429 (702kg/m ²)			
支間割	m	4.1+114.0+4.1	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	荷重条件	A活荷重
			60材	%	-			
			50材	%	-			
			40材	%	99			
			その他	%	1			
ケーブル	%	-	床版	240kgf/cm ²				
			特記事項					



まん ぜき 橋 (ローゼ橋)
万 関

(資料 208頁参照)

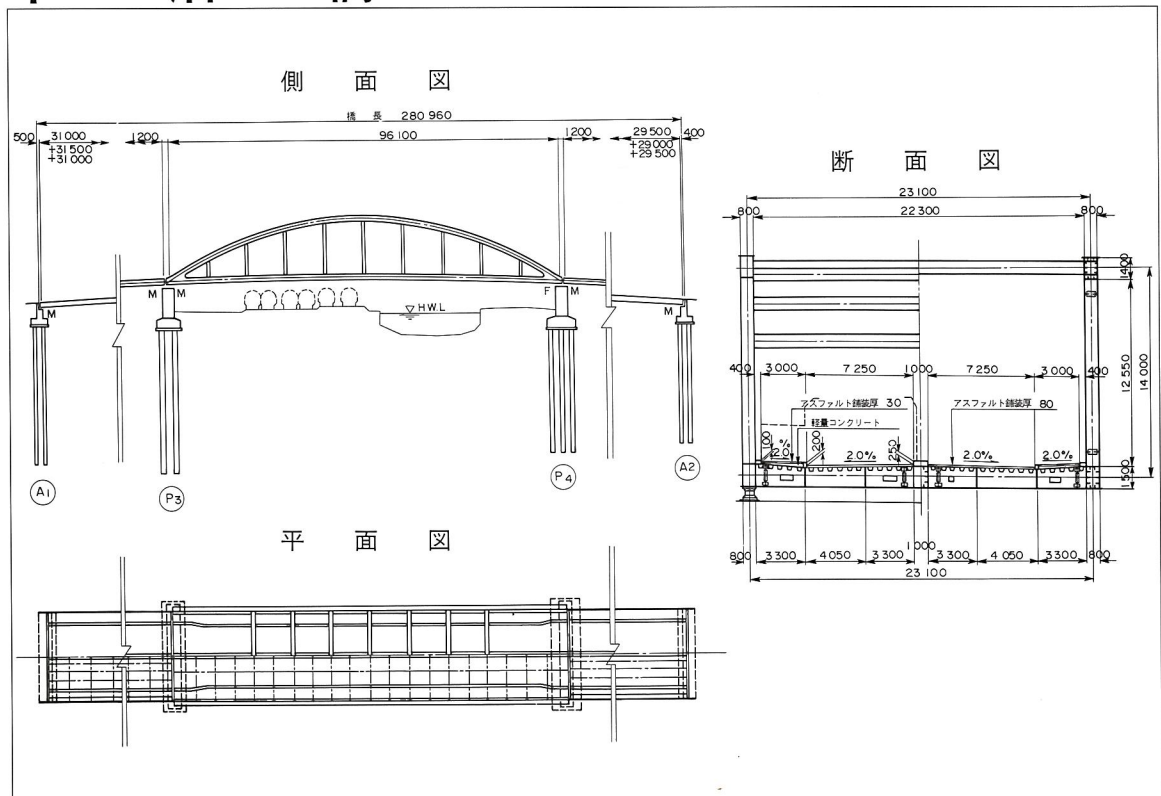


橋長	m	135.0	総鋼重	t	716	一般外面	C-2	7,115m ²	
幅員	m	(車道) 7.50 (歩道) 2.50	主径間一連分鋼重	t	707 (527kg/m ²)	内面	D-3	4,276m ²	
支間割	m	(9.5+113.0+11.5)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
			60材	%	—	ケーブル		m ²	
			50材	%	43	その他		m ²	
			40材	%	51	荷重条件	B活荷重		
			その他	%	6	床版	240kgf/cm ²		
			ケーブル	%	—	特記事項			



ひらぬま
平沼橋 (ローゼ橋)

(資料 208頁参照)

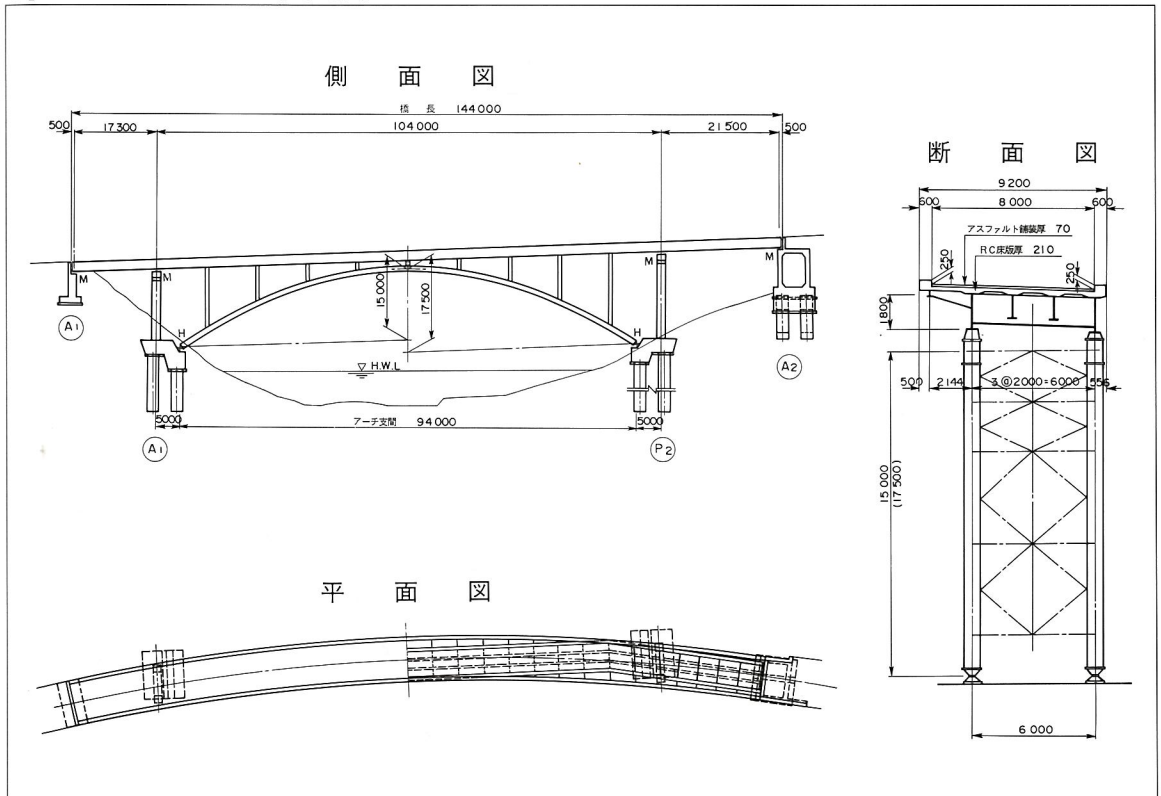


橋長	m	281.0	総鋼重	t	2,499	一般外面	C-1	8,143m ²	
幅員	m	(車道) 2@7.25 (歩道) 2@3.00	主径間一連分鋼重	t	1,255 (579kg/m ²)	内面	D-4	5,116m ²	
支間割	m	(31.0+31.5+31.0) +96.1+(29.5+29.0 +29.5)	主径間	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
			一連分内訳	60材	%	—	ケーブル		m ²
				50材	%	75	その他		m ²
				40材	%	19	荷重条件	1等橋(TL-20)	
				その他	%	6	床版	鋼床版	kgf/cm ²
			ケーブル	%	—	特記事項			



第2 ケヤキ谷橋 (ローゼ橋)

(資料 208頁参照)

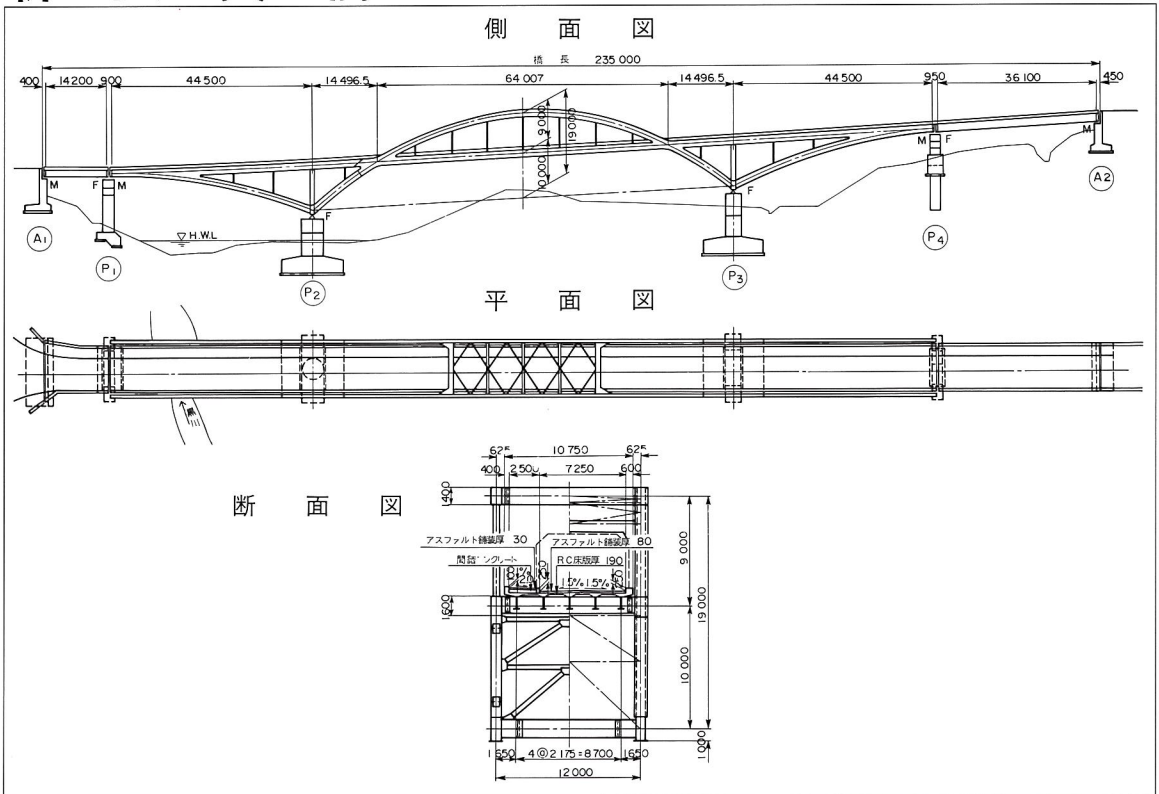


橋長	m	144.0	総鋼重	t	447	一般外面	耐候性無塗装仕様	m ²	
幅員	m	(車道) 8.00 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	425 (241kg/m ²)	内面	D-1	1,190m ²	
支間割	m	(17.3+5.0+94.0+5.0+21.5)	主径間	70材以上	%	-	熱影響部		m ²
			一連分内訳	60材	%	-	ケーブル		m ²
				50材	%	49	その他		m ²
				40材	%	44	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	7	床版	240kgf/cm ²	
ケーブル	%	-	特記事項						

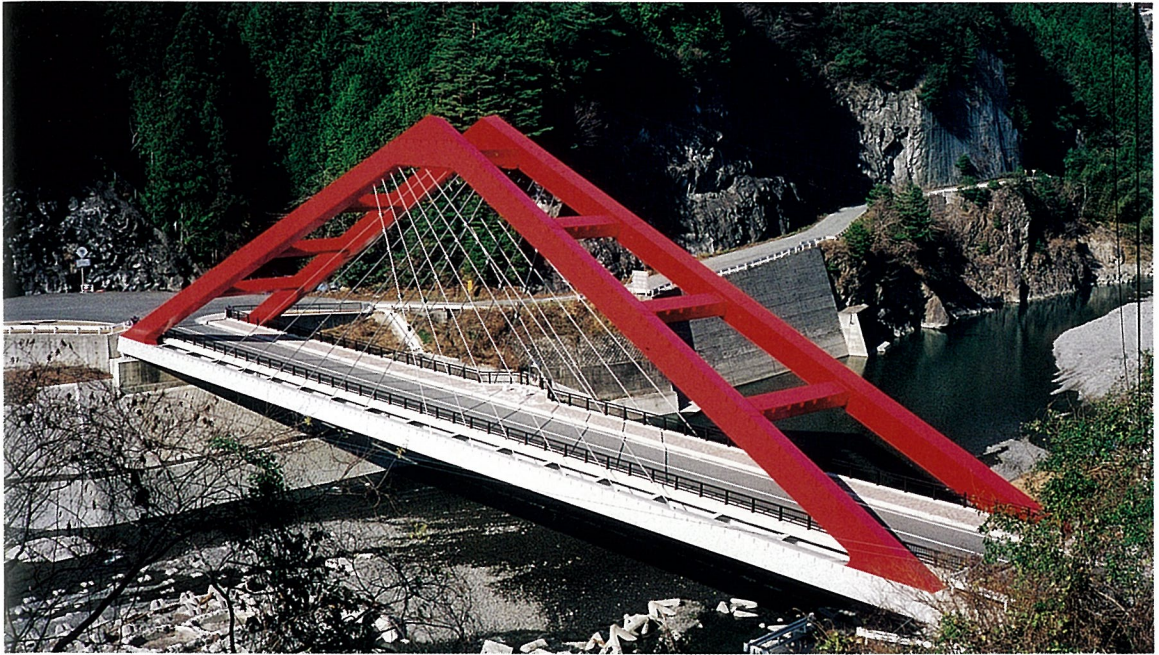


しん さと み
新 里 美 橋 (ローゼ橋)

(資料 208頁参照)

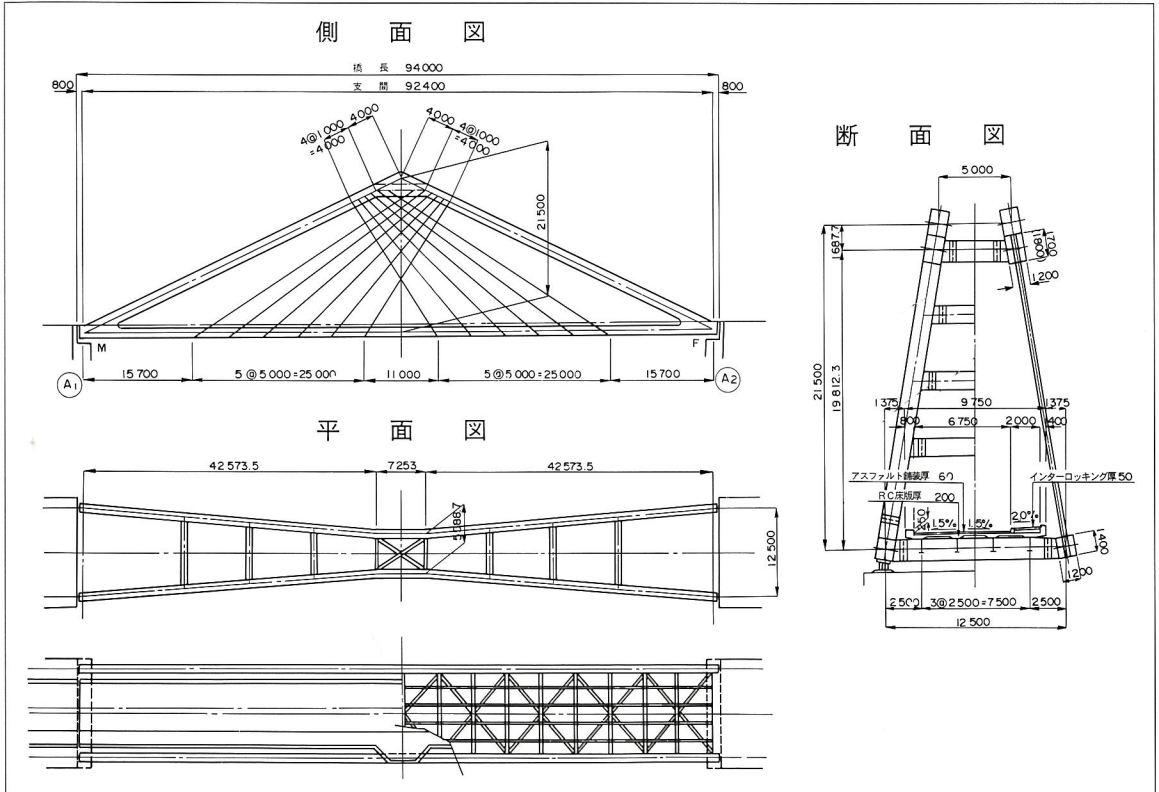


橋長	m	235.0	総鋼重	t	1,262	塗装	一般外面	A-2	11,110m ²
幅員	m	(車道) 7.25 (歩道) 2.50	主径間一連分鋼重	t	1,129 (636kg/m ²)		内面	D-1	5,170m ²
支間割	m	14.2+(44.5+93.0+44.5)+36.1	主径間	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
			一連分内訳	60材	%	—	ケーブル		m ²
				50材	%	67	その他		m ²
				40材	%	31	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	2	床版	240kgf/cm ²	
ケーブル	%	—	特記事項						



ふれあい大橋 (ローゼ橋)

(資料 208頁参照)



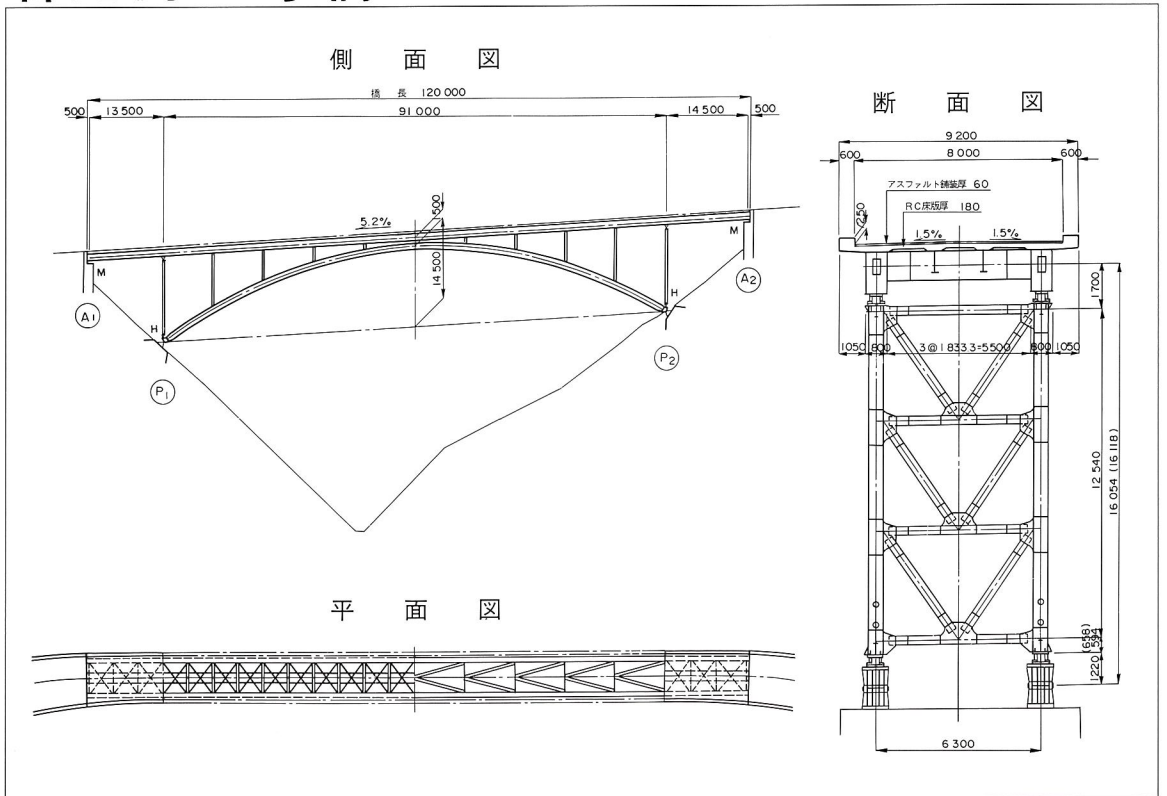
橋長	m	94.0	総鋼重	t	619	塗装	一般外面	A-1	4,902m ²
幅員	m	(車道) 6.75 (歩道) 2.00	主径間一連分鋼重	t	612 (757kg/m ²)		内面	D-2	5,581m ²
支間割	m	92.4	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
				60材	%	—	ケーブル		m ²
				50材	%	71	その他		m ²
				40材	%	23	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	5	床版		240kgf/cm ²
			ケーブル	%	1	特記事項			



みょうのうち

名之内 4 号橋 (ローゼ橋)

(資料 208頁参照)

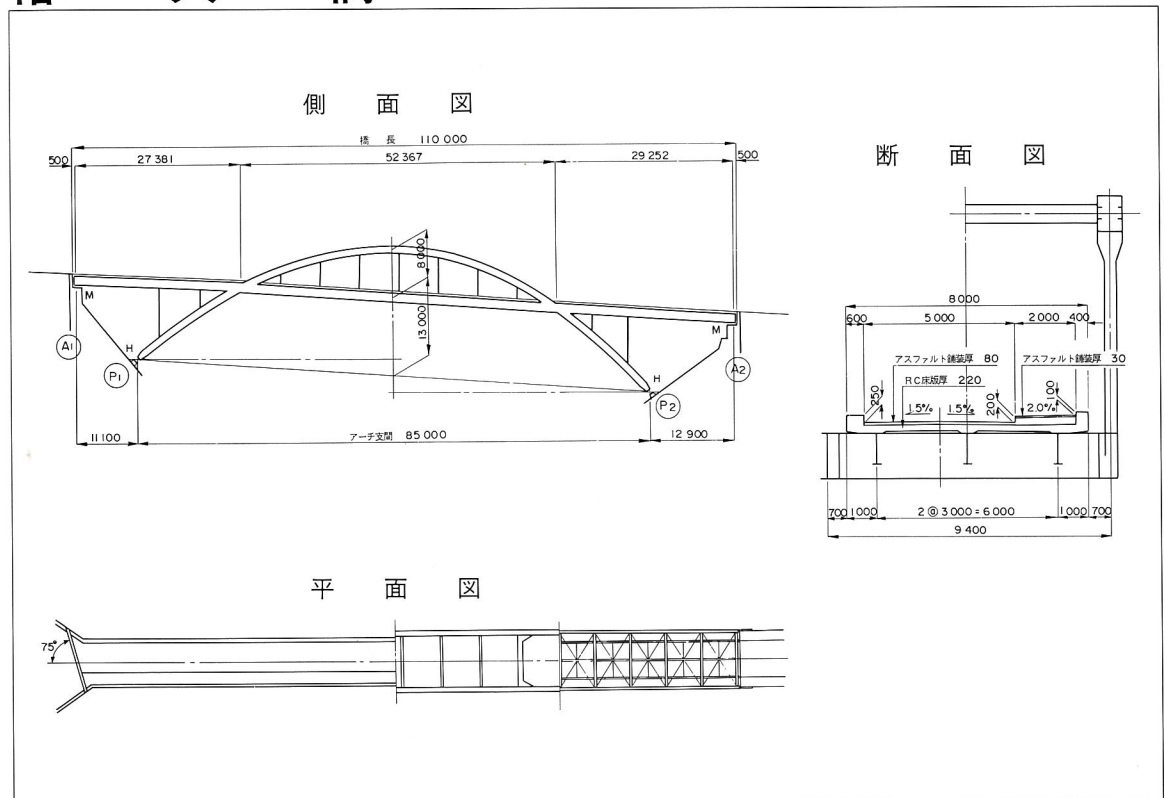


橋長	m	120.0	総鋼重	t	452	塗装	一般外面	A-1	3,531m ²
幅員	m	(車道) 8.00~8.61 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	440 (445kg/m ²)		内面	D-1	2,618m ²
支間割	m	(13.5+91.0+14.5)	主径間	70材以上	%	-	熱影響部		m ²
			一連分内訳	60材	%	-	ケーブル		m ²
				50材	%	33	その他		m ²
				40材	%	59	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	8	床版		240kgf/cm ²
ケーブル	%	-	特記事項						



つばき おお
橋 (ローゼ橋)

(資料 208頁参照)

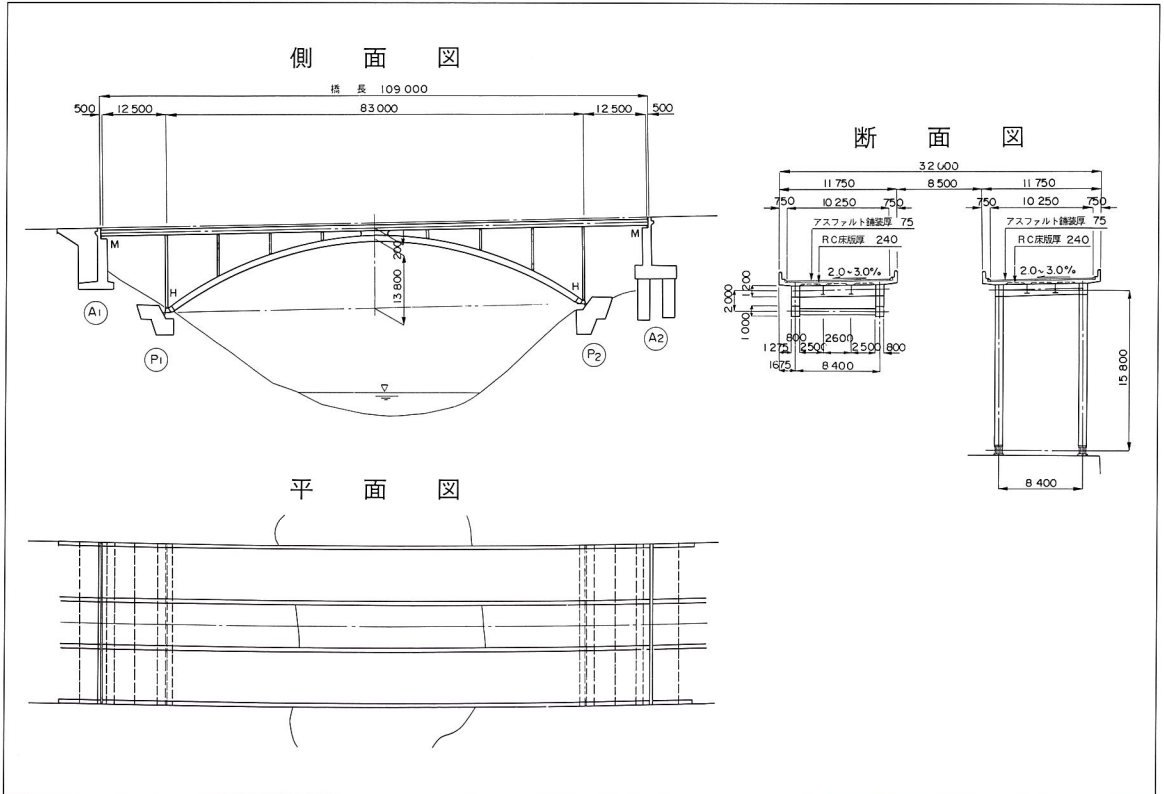


橋 長	m	110.0	総 鋼 重	t	379	塗 装	一般外面	A-1	4,748m ²
幅 員	m	(車道) 5.00 (歩道) 2.00	主径間一連分鋼重	t	363 (475kg/m ²)		内 面		m ²
支 間 割	m	(11.1+85.0+12.9)	主径間	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
			一連分内訳	60材	%	—	ケーブル		m ²
				50材	%	46	その他		m ²
				40材	%	49	荷重条件	A活荷重	
				その他	%	5	床 版	240kgf/cm ²	
ケーブル	%	—	特 記 事 項						



ろ たに かみ いけ
路 谷 上 池 橋 (ローゼ橋)

(資料 208頁参照)

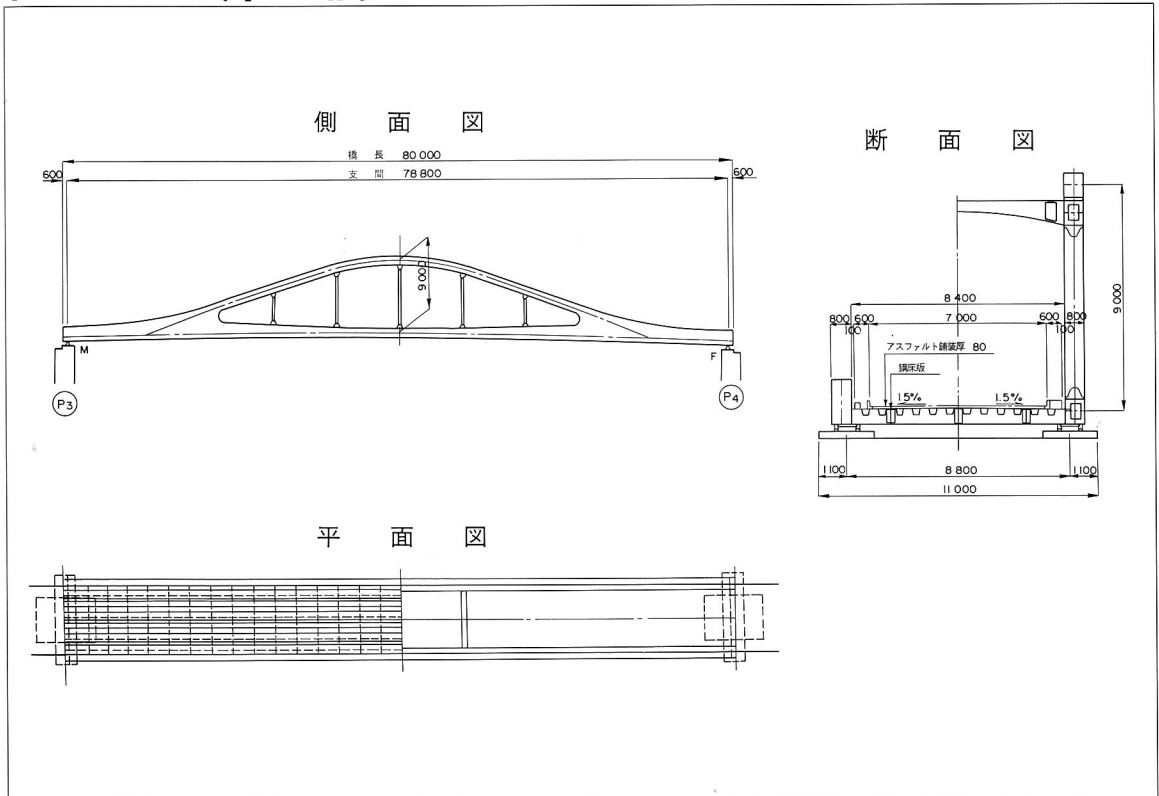


橋 長	m	109.0	総 鋼 重	t	908	一般外面	A-1	3,490m ²	
幅 員	m	(車道) 10.25 (歩道) —	主径間一連分鋼重	t	430 (388kg/m ²)	塗 装	内 面	B-1	
支 間 割	m	(12.5+83.0+12.5)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
				60材	%	3	ケーブル		m ²
				50材	%	38	その他		m ²
				40材	%	52	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	7	床 版		240kgf/cm ²
				ケーブル	%	—	特 記 事 項		



すみのい
住之井橋 (ローゼ橋)

(資料 208頁参照)

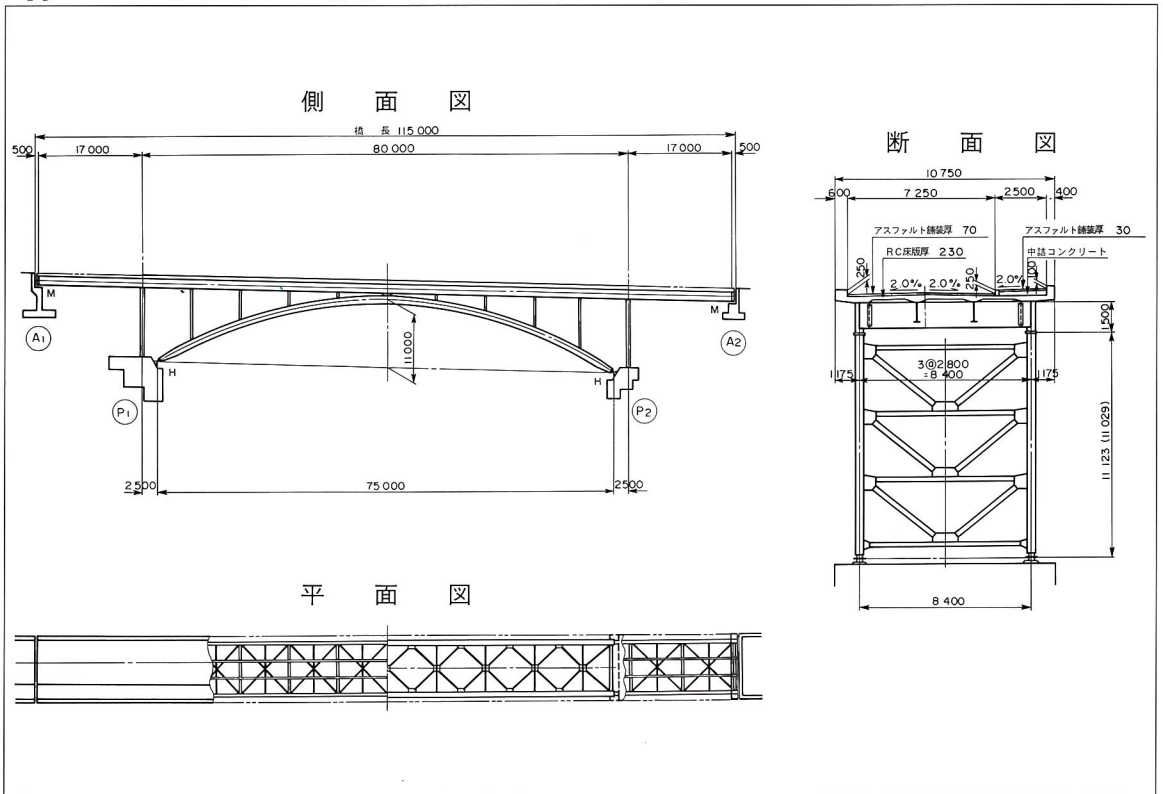


橋長	m	80.0	総鋼重	t	419	塗装	一般外面	C-1	2,665m ²
幅員	m	(車道) 7.00 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	413 (749kg/m ²)		内面	D-4	1,234m ²
支間割	m	78.8	主径間一連分内訳			熱影響部		m ²	
			70材以上	%	-	ケーブル		m ²	
			60材	%	-	その他		m ²	
			50材	%	74	荷重条件	B活荷重		
			40材	%	26	床版	鋼床版	kgf/cm ²	
その他	%	-	特記事項						
			ケーブル	%	-				



はれ 晴 やま 山 橋 (ローゼ橋)

(資料 208頁参照)

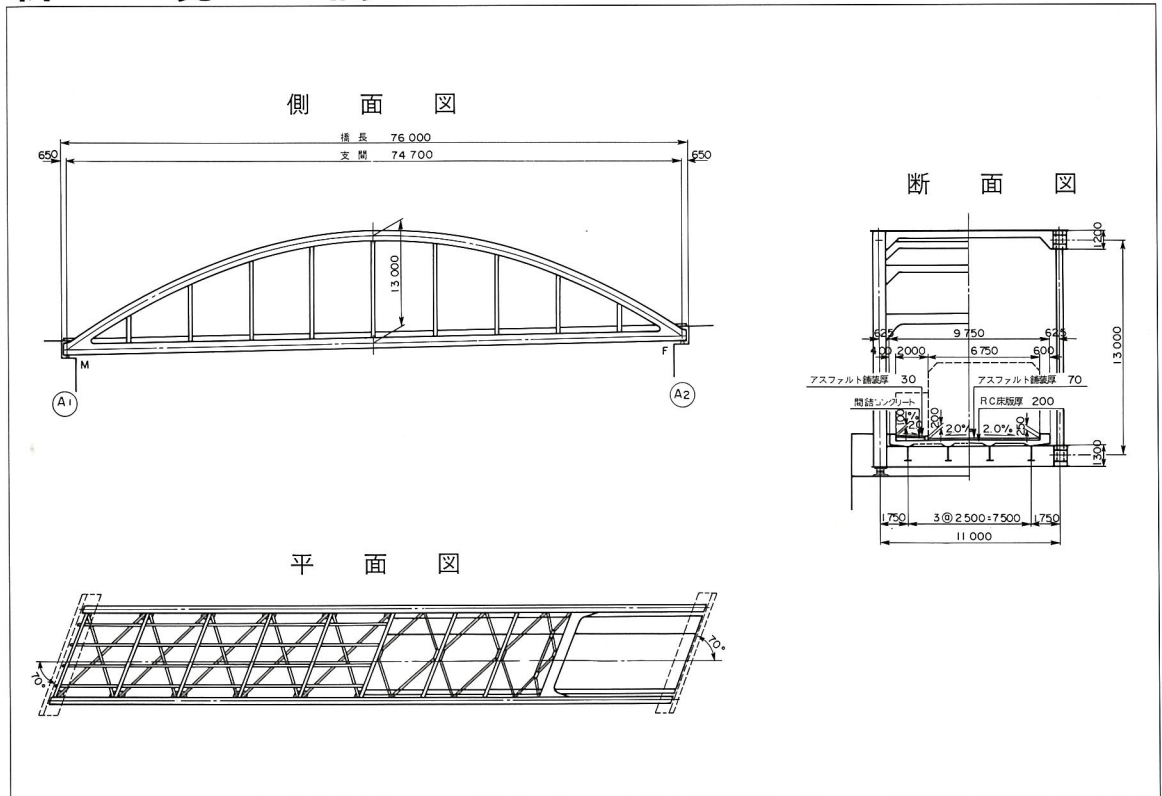


橋長	m	115.0	総鋼重	t	343	塗装	耐候性さび安定化処理	
幅員	m	(車道) 7.25 (歩道) 2.50	主径間一連分鋼重	t	322 (287kg/m ²)			
支間割	m	(17.0+2.5+75.0+2.5+17.0)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	荷重条件	B活荷重
				60材	%	—		
				50材	%	67	床版	240kgf/cm ²
				40材	%	26		
				その他	%	7		
			ケーブル	%	—	特記事項		



しん さい 境 橋 (ローゼ橋)

(資料 208頁参照)

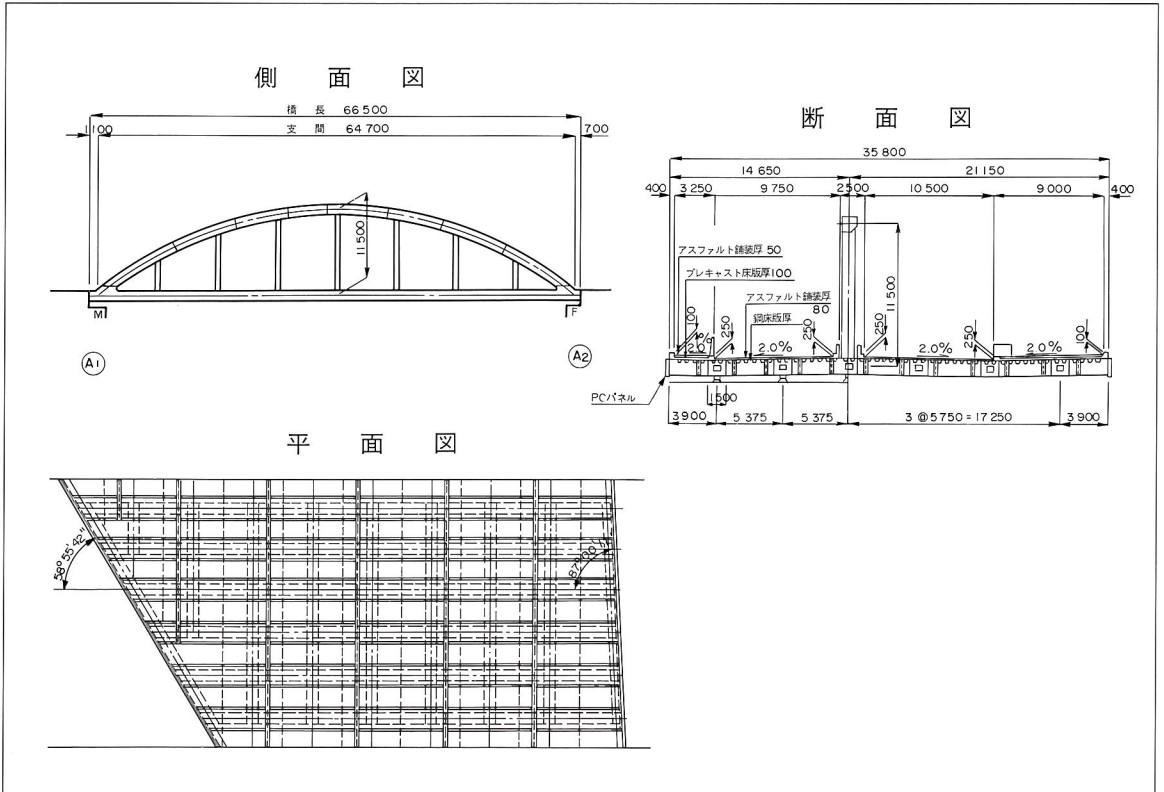


橋 長	m	76.0	総 鋼 重	t	327	塗 装	一般外面	A-2	3,989m ²
幅 員	m	(車道) 6.75 (歩道) 2.00	主径間一連分鋼重	t	316 (483kg/m ²)		内 面	D-1	2,372m ²
支 間 割	m	74.7	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
			60材	%	—	ケーブル		m ²	
			50材	%	62	その他		m ²	
			40材	%	37	荷 重 条 件	1等橋(TL-20)		
			その他	%	1	床 版		240kgf/cm ²	
			ケーブル	%	—	特 記 事 項			



いわまつ
岩松橋 (ローゼ橋)

(資料 208頁参照)

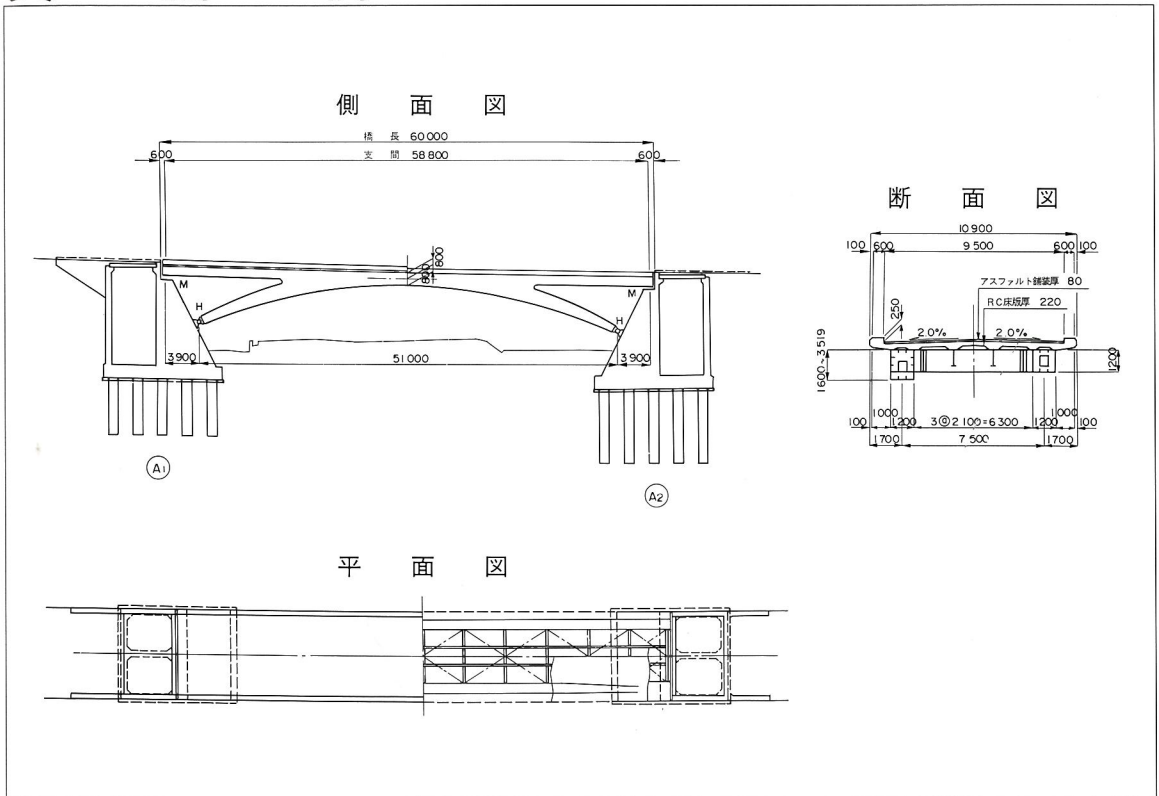


橋長	m	66.5	総鋼重	t	1,197	一般外面	C-1	6,679m ²	
幅員	m	(車道) 9.75+10.50 (歩道) 3.25+9.00	主径間一連分鋼重	t	1,120 (533kg/m ²)	内面	D-4	6,654m ²	
支間割	m	64.7	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部	現場溶接部	35m ²
			60材	%	—	ケーブル		m ²	
			50材	%	86	その他		m ²	
			40材	%	10	荷重条件	B活荷重		
			その他	%	4	床版	鋼床版	kgf/cm ²	
			ケーブル	%	—	特記事項			



よく翼 よう鷹 橋 (ローゼ橋)

(資料 208頁参照)

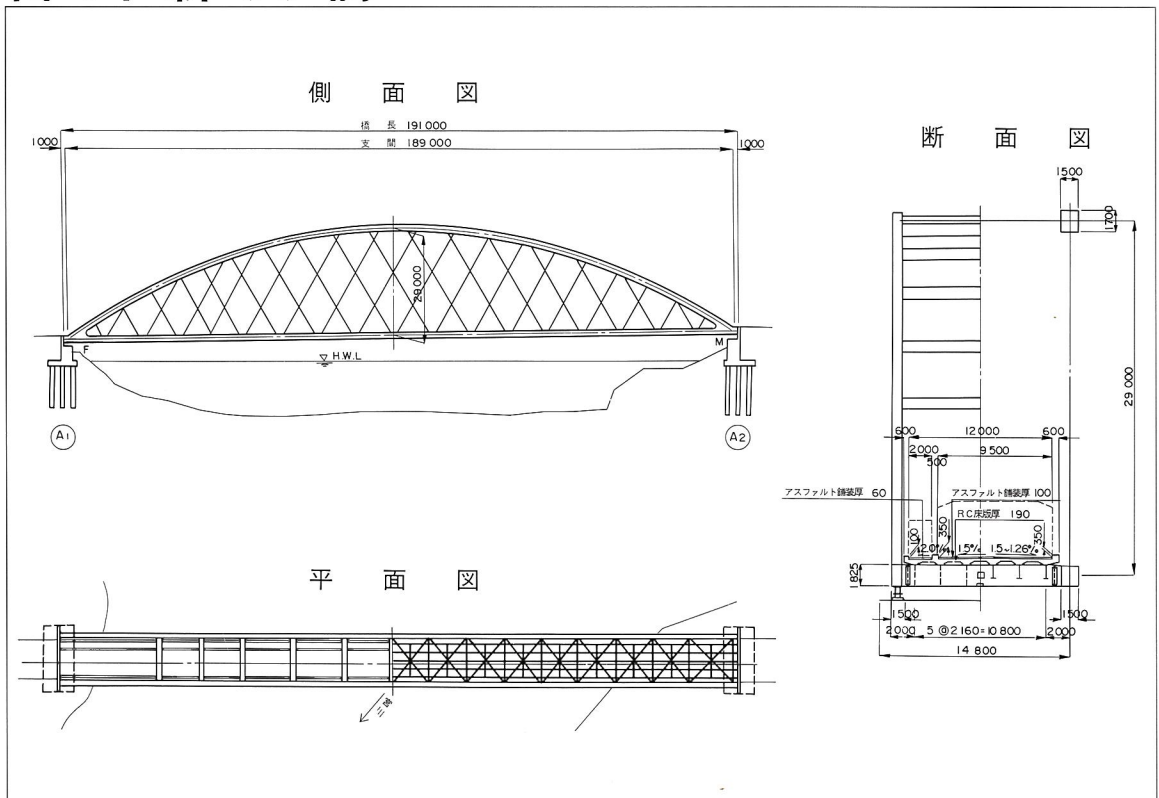


橋長	m	60.0	総鋼重	t	198	一般外面	A-1	1,646㎡	
幅員	m	(車道) 9.50 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	188 (337kg/㎡)	内面	D-1	1,955㎡	
支間割	m	(3.9+51.0+3.9)	主径間	70材以上	%	-	熱影響部		㎡
				60材	%	-	ケーブル		㎡
				50材	%	50	その他		㎡
				40材	%	44	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	6	床版		240kgf/cm²
			ケーブル	%	-	特記事項			



みやがわ しん おお
宮川新大橋 (ニールセン橋)

(資料 208頁参照)

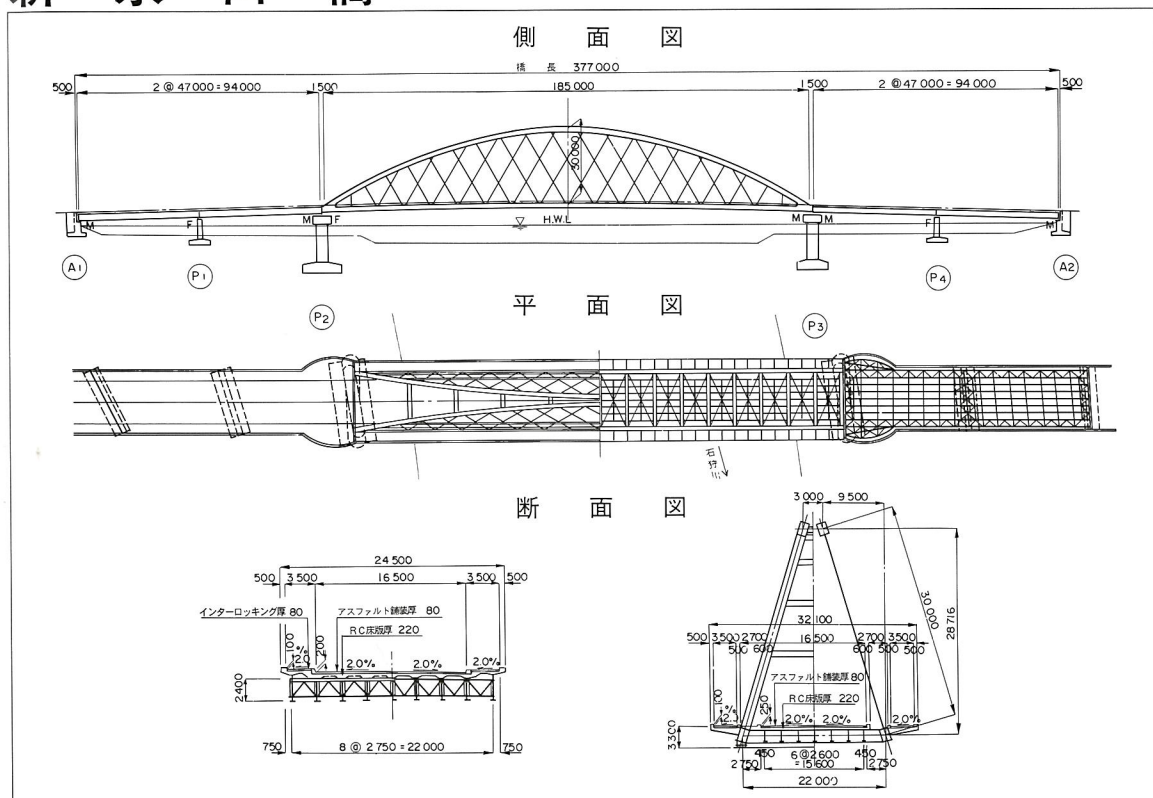


橋長	m	191.0	総鋼重	t	1,851	一般外面	A-2	13,033m ²	
幅員	m	(車道) 9.50 (歩道) 2.00	主径間一連分鋼重	t	1,750 (772kg/m ²)	内面	D-1 D-2	13,158 431m ²	
支間割	m	189.0	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
				60材	%	—	ケーブル		m ²
				50材	%	71	その他		m ²
				40材	%	20	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	5	床版		240kgf/cm ²
			ケーブル	%	4	特記事項			



しん なが やま
新 永 山 橋 (ニールセン橋)

(資料 208頁参照)

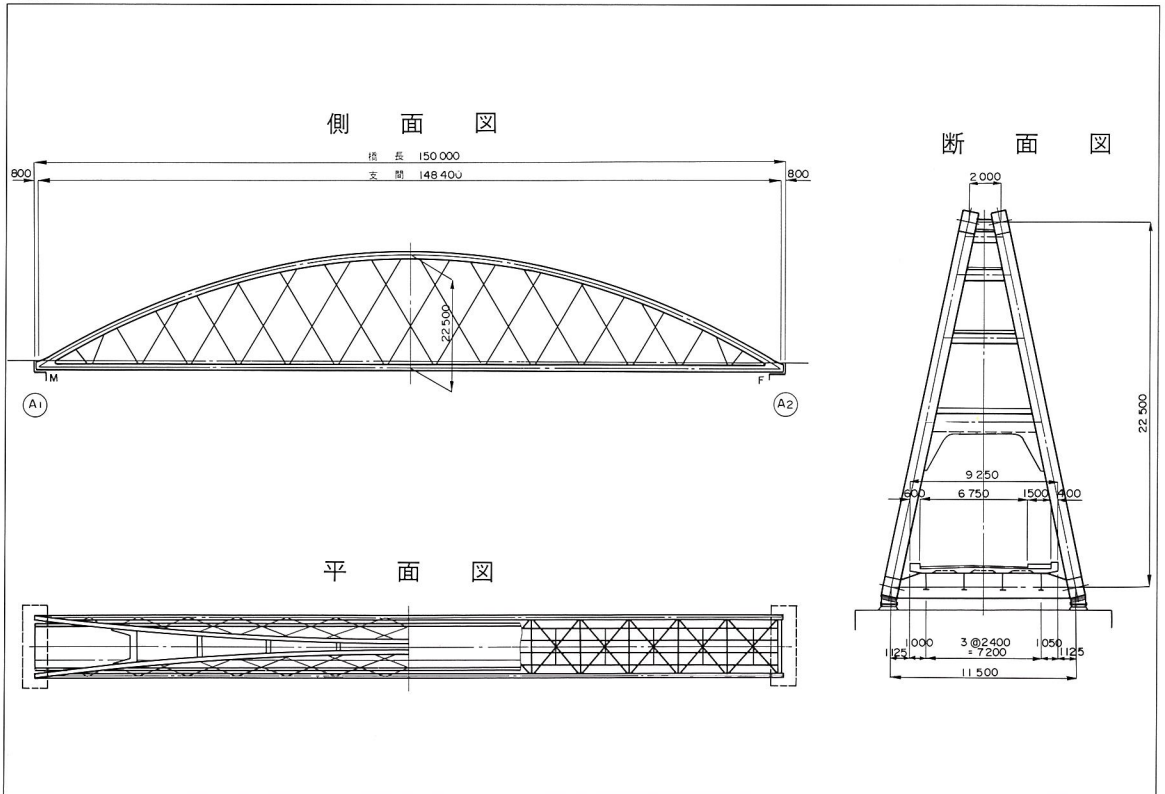


橋長	m	377.0	総鋼重	t	3,853	一般外面	A-4	16,397	
幅員	m	(車道) 16.50 (歩道) 2@3.50	主径間一連分鋼重	t	2,857 (657kg/m ²)	内面	C-1	3,267	
支間割	m	(2@47.0)+185.0 +(2@47.0)	主径間	%	—	塗装	熱影響部	D-2	16,752
			70材以上	%	—		ケーブル		m ²
			60材	%	5		その他		m ²
			50材	%	72		荷重条件	1等橋(TL-20)	
			40材	%	17		床版	240kgf/cm ²	
連分内訳	%	3	特記事項						
ケーブル	%	3							



たき み おお
瀧見大橋 (ニールセン橋)

(資料 208頁参照)

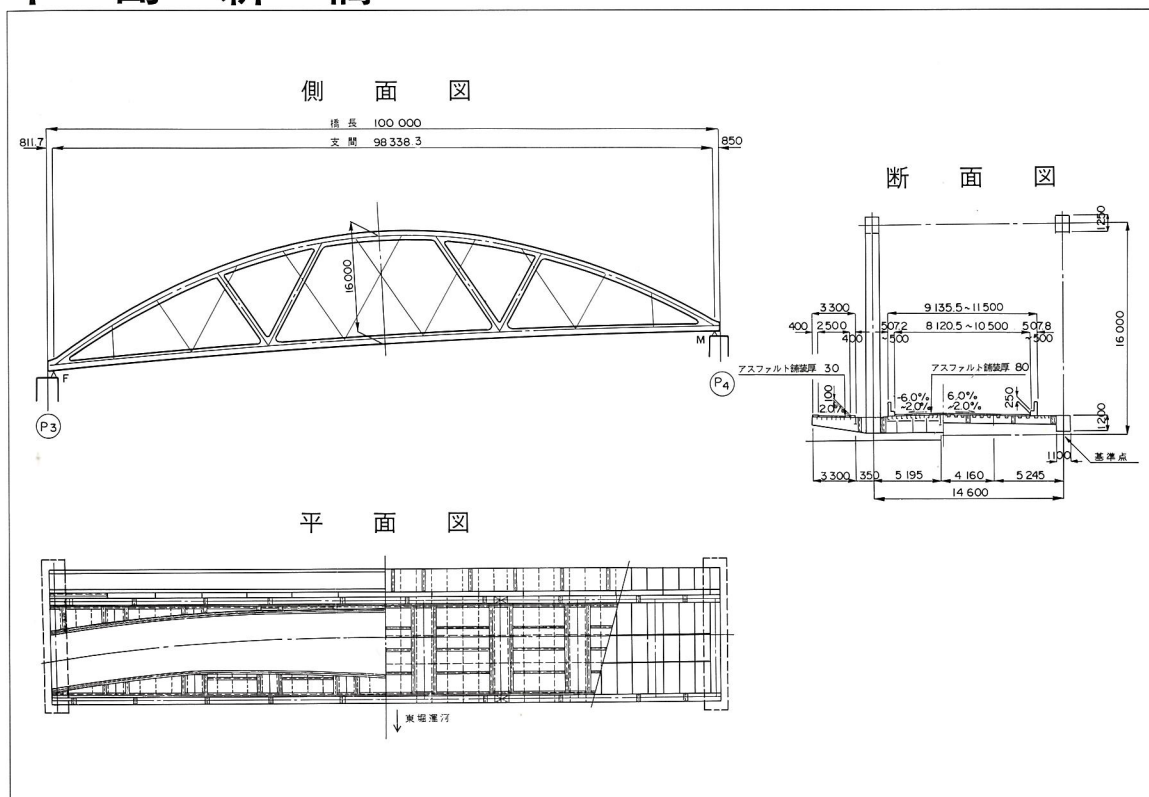


橋長	m	150.0	総鋼重	t	720	一般外面	耐候性さび安定化処理	4,051㎡
幅員	m	(車道) 6.75 (歩道) 1.50	主径間一連分鋼重	t	716 (585kg/㎡)	内面	D-1	5,051㎡
支間割	m	148.4	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部	㎡
			60材	%	—	ケーブル	㎡	
			50材	%	74	その他	㎡	
			40材	%	23	荷重条件	1等橋(TL-20)	
			その他	%	—	床版	240kgf/cm ²	
			ケーブル	%	3	特記事項		



なかじましん
中島新橋 (ニールセン橋)

(資料 208頁参照)

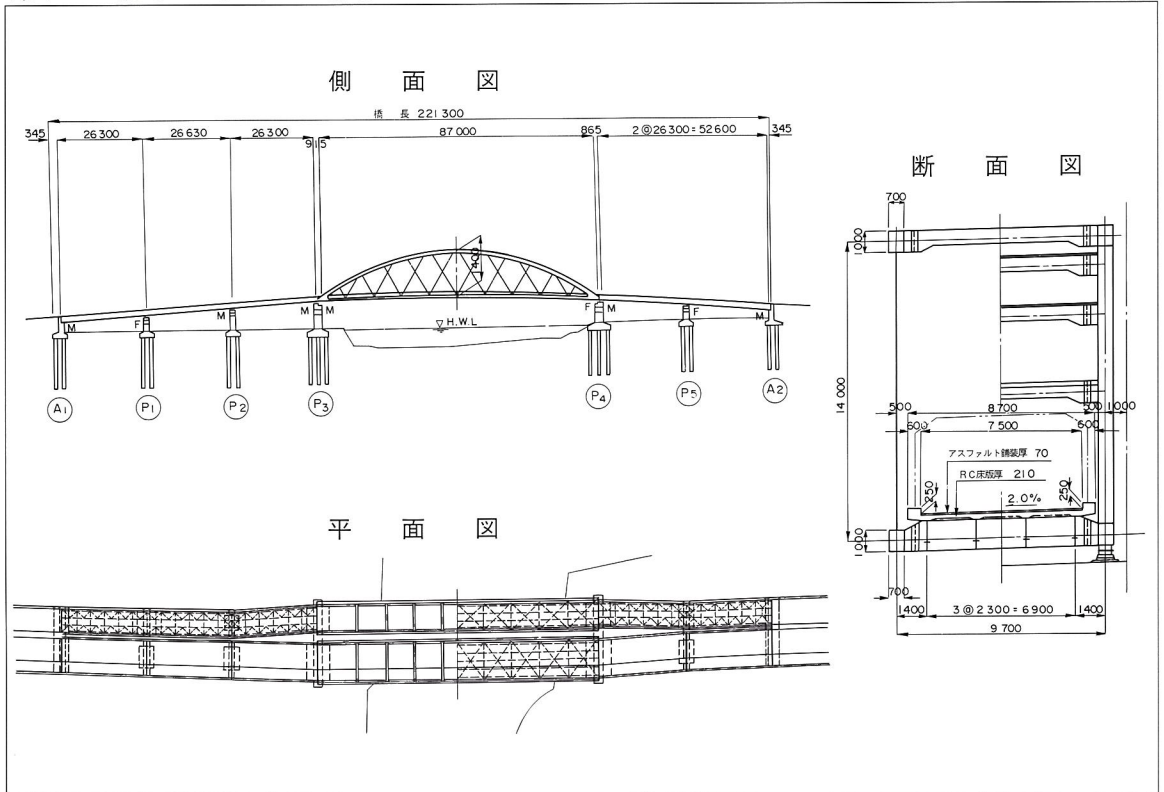


橋長	m	100.0	総鋼重	t	864	塗装	一般外面	C-1	7,975㎡
幅員	m	(車道) 8.00~10.50 (歩道) 2.50	主径間一連分鋼重	t	837 (725kg/㎡)		内面	D-1	4,927㎡
支間割	m	98.3	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		㎡
				60材	%	—	ケーブル		㎡
				50材	%	32	その他		㎡
				40材	%	63	荷重条件	TT-43含む	
				その他	%	4	床版	鋼床版	kgf/cm²
			ケーブル	%	1	特記事項			



きょう ぎょく おお
京 極 大 橋 (ニールセン橋)

(資料 208頁参照)

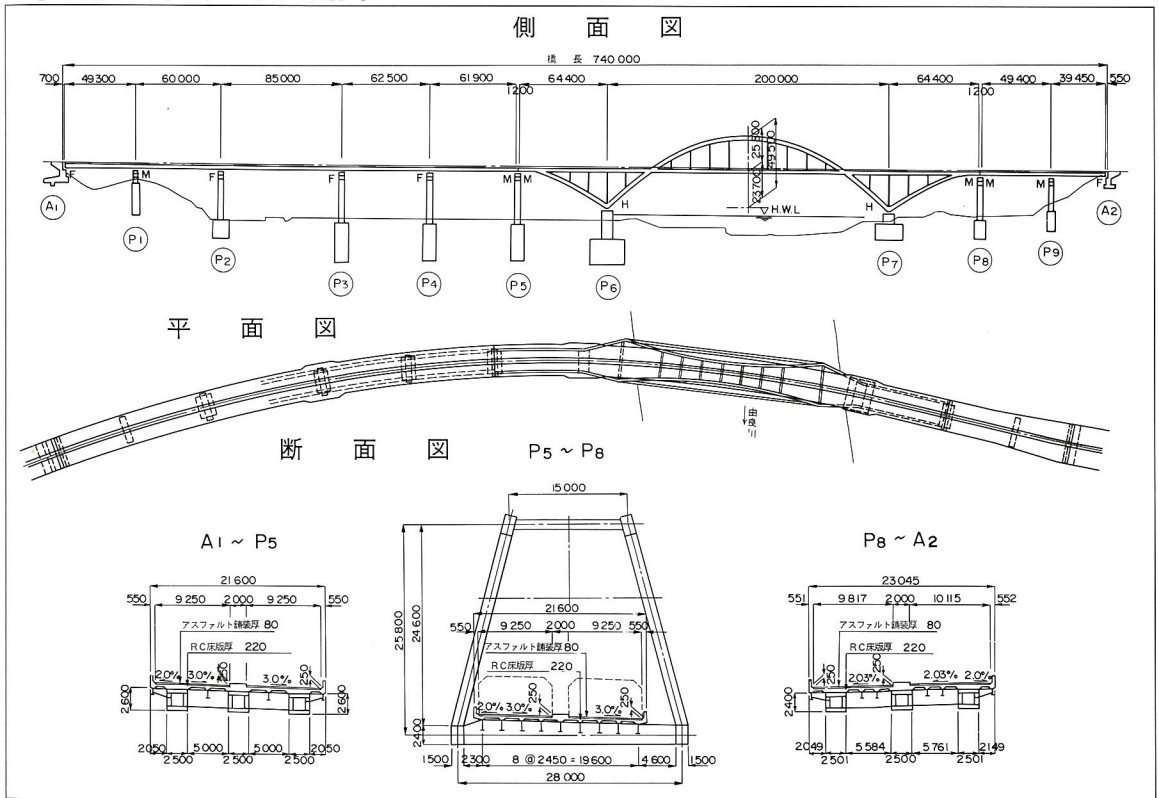


橋長	m	221.3	総鋼重	t	553	塗装	一般外面	B-1	3,480㎡
幅員	m	(車道) 7.50 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	363 (556kg/㎡)		内面	D-1	2,546㎡
支間割	m	(26.3+26.6+26.3) +87.0+(26.3+26.3)	主径間	70材以上	%	-	熱影響部		㎡
				60材	%	-	ケーブル	メッキ	㎡
				50材	%	60	その他		㎡
			連分内	40材	%	34	荷重条件	B活荷重	
			訳	その他	%	4	床版	240kgf/cm²	
			ケーブル	%	2	特記事項			



まいづる ゆ ら がわ おお
舞鶴由良川大橋 (アーチ橋)

(資料 210頁参照)

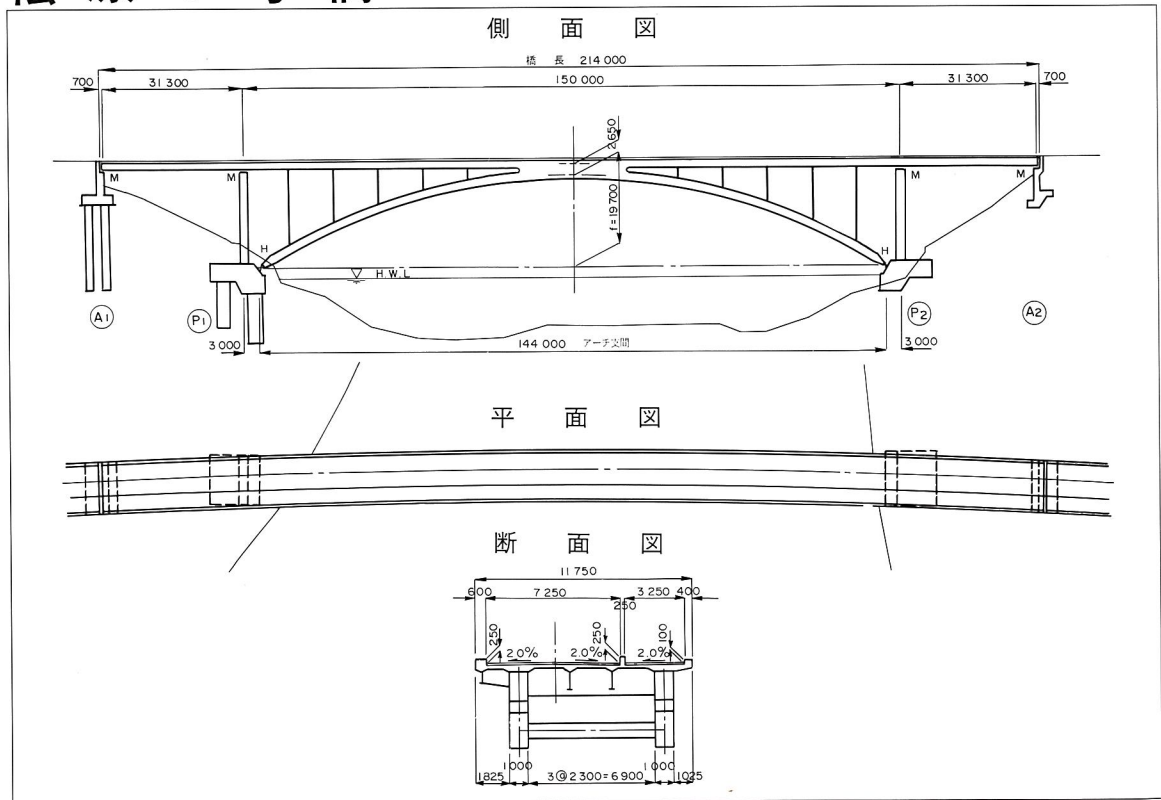


橋 長	m	740.0	総 鋼 重	t	7,508	一般外面	C-3	34,723m ²	
幅 員	m	(車道) 2@9.25 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	4,509 (667kg/m ²)	内 面	D-3	23,408m ²	
支 間 割	m	64.4+200.0+64.4	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	熱影響部		m ²
				60材	%	26	ケーブル		m ²
				50材	%	35	その他		m ²
				40材	%	34	荷 重 条 件	B活荷重	
				その他	%	5	床 版	240kgf/cm ²	
			ケーブル	%	-	特 記 事 項	アーチ補剛桁の交差部及び中間支点部において平面折れを有する中跨式アーチ橋		

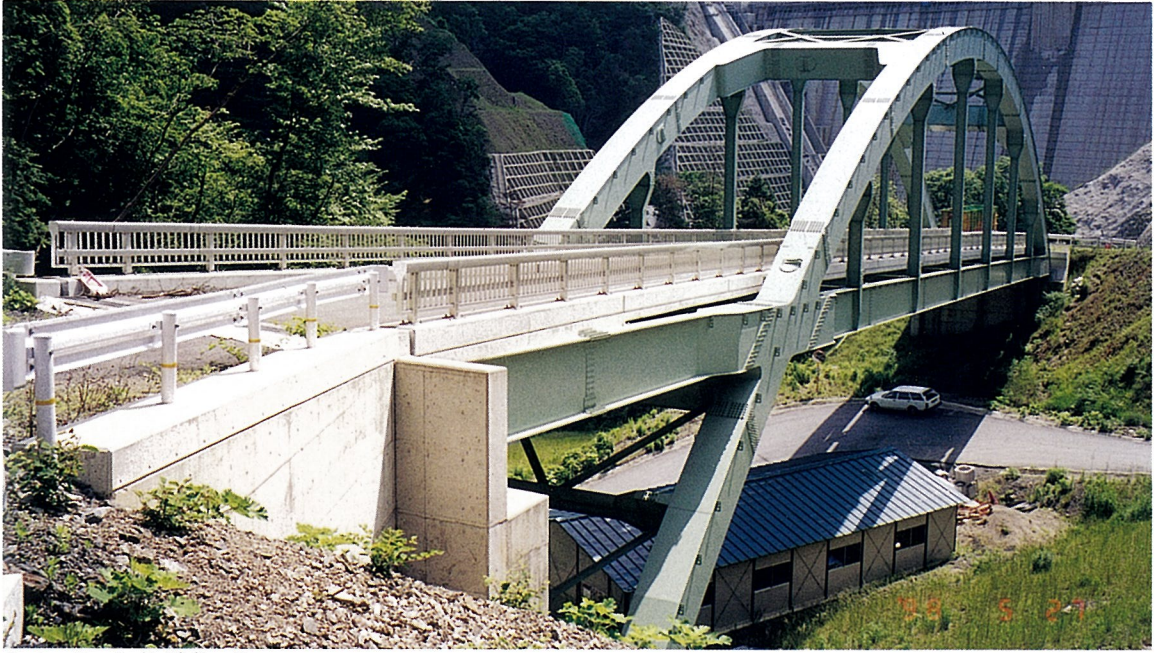


ひばらごう
桧原3号橋 (アーチ橋)

(資料 210頁参照)

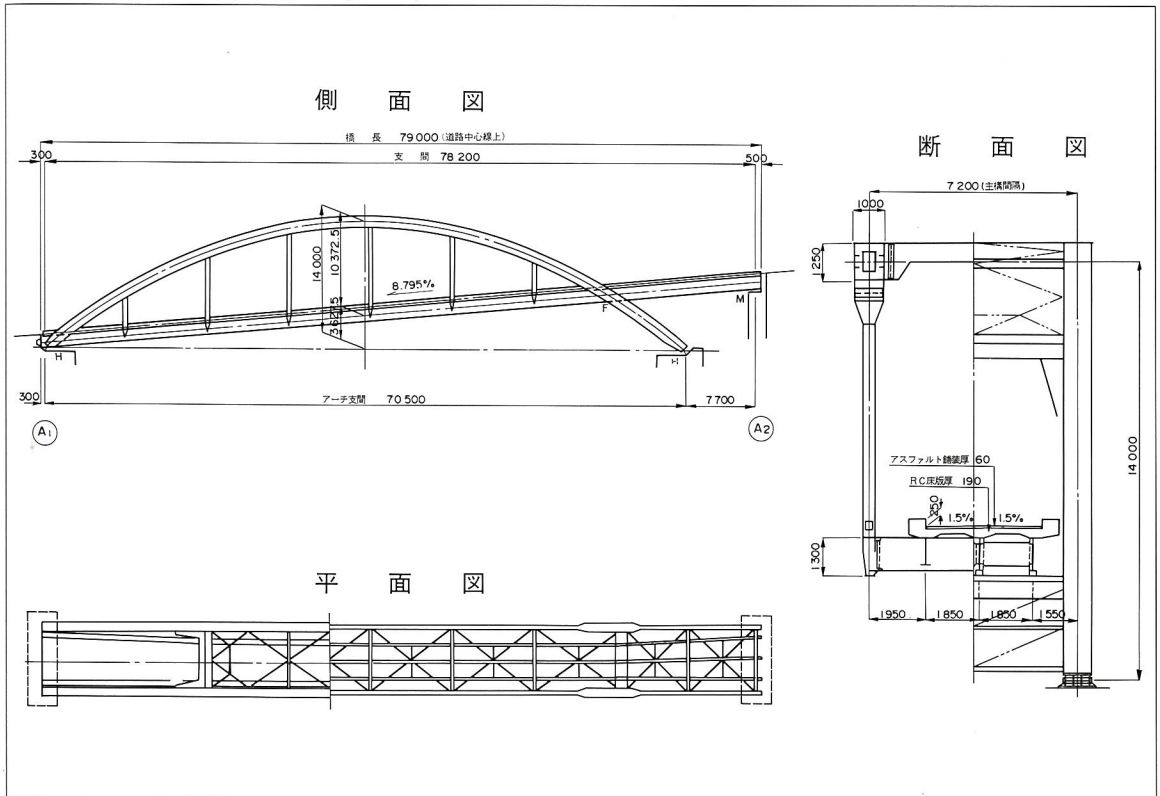


橋長	m	214.0	総鋼重	t	1,096	塗装	一般外面	A-1	8,360 m ²
幅員	m	(車道) 7.25 (歩道) 3.25	主径間一連分鋼重	t	1,048 (650kg/m ²)		内面	D-1	8,470 m ²
支間割	m	31.3+150.0+31.3	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
			60材	%	—	ケーブル		m ²	
			50材	%	54	その他		m ²	
			40材	%	40	荷重条件	B活荷重		
			その他	%	6	床版	240kgf/cm ²		
			ケーブル	%	—	特記事項			



かんりようどうろ
管理用道路4号橋 (アーチ橋)

(資料 210頁参照)

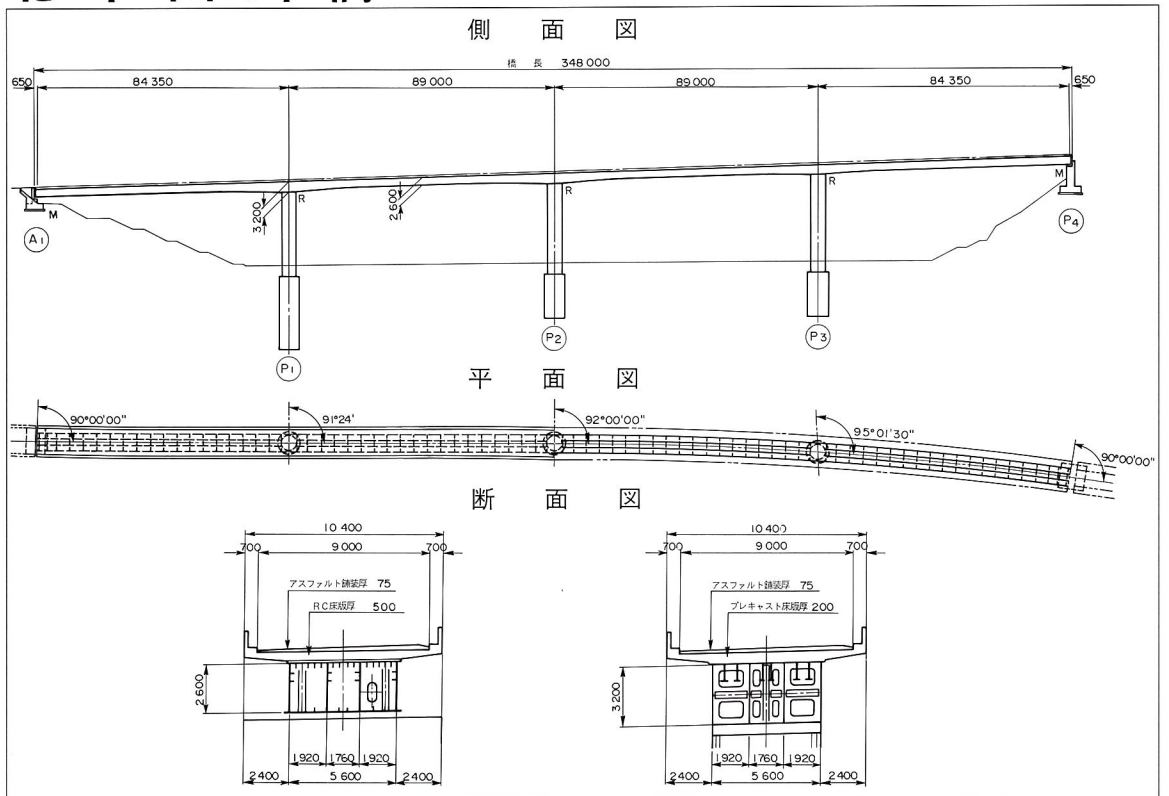


橋長	m	79.0	総鋼重	t	245	一般外面	A-1	3,019m ²
幅員	m	(車道) 4.0 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	241 (587kg/m ²)	内面	D-1	1,637m ²
支間割	m	78.2	主径間一連分内訳	%	-	塗装	熱影響部	m ²
			70材以上	%	-		ケーブル	m ²
			60材	%	-		その他	m ²
			50材	%	13		荷重条件	1等橋(TL-20)
			40材	%	82		床版	240kgf/cm ²
			その他	%	5	特記事項		
			ケーブル	%	-			



きた ちく ま がわ
北千曲川橋 (ラーメン橋)

(資料 210頁参照)

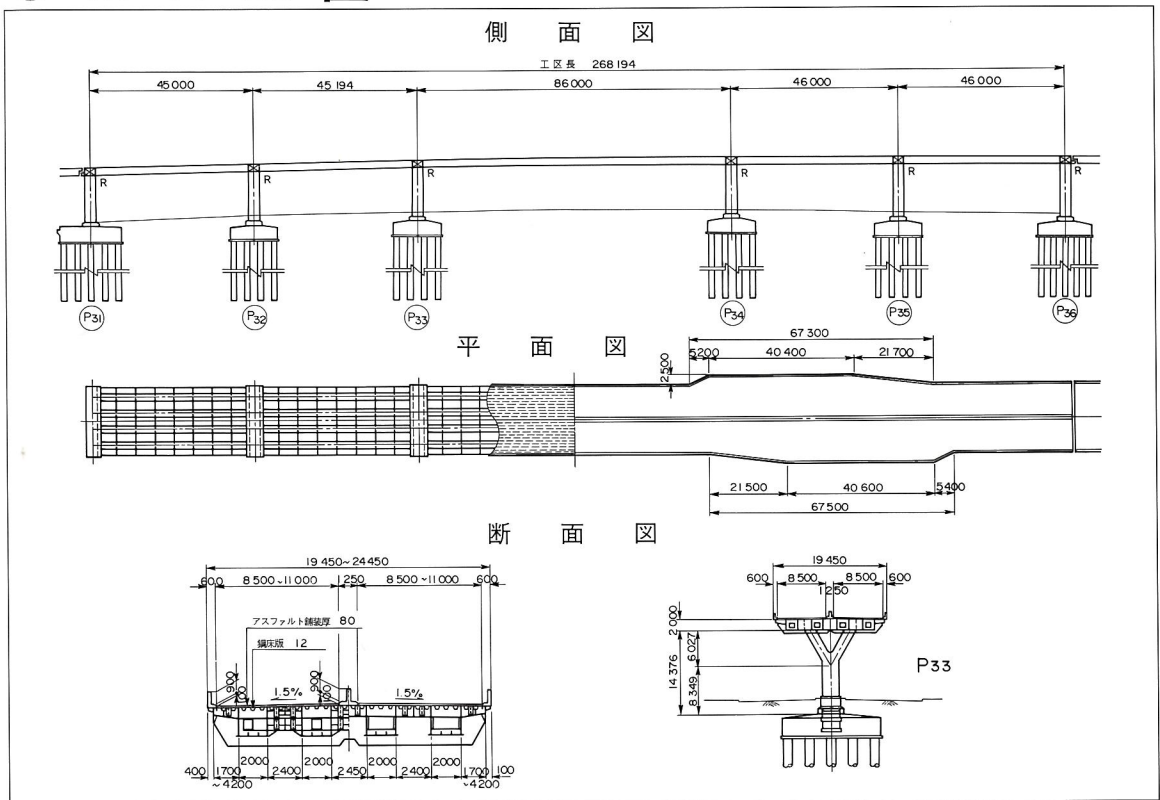


橋長	m	348.0	総鋼重	t	1,618	一般外面	C-2	4,178㎡	
幅員	m	(車道) 9.00 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	1,606 (513kg/m ²)	内面	D-3 D-4	18,813㎡	
支間割	m	(84.4+89.0+89.0+84.4)	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	熱影響部		㎡
			60材	%	10		ケーブル		㎡
			50材	%	58		その他		㎡
			40材	%	28	荷重条件	B活荷重		
			その他	%	4	床版	240、350、400kgf/cm ²		
			ケーブル	%	-	特記事項	鋼4径間複合ラーメン橋 (上部工:鋼、下部工:RC)		



O M 17 E 区 (ラーメン橋)

(資料 210頁参照)

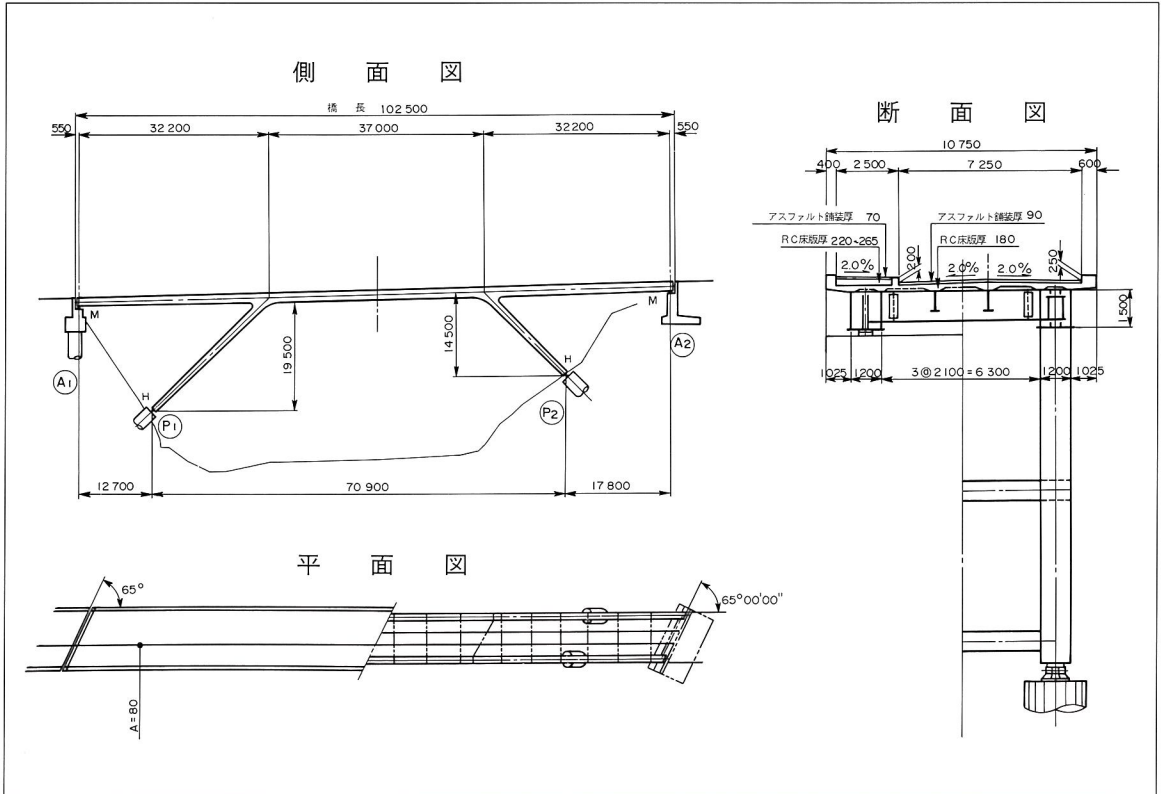


橋長	m	268.2	総鋼重	t	3,473	一般外面	C-1	3,021m ²
幅員	m	(車道) 2@8.50 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	3,205 (655kg/m ²)	内面	D-4	34,208m ²
支間割	m	(45.0+45.2+86.0 +46.0+46.0)	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	熱影響部	543m ²
				60材	%	2	ケーブル	m ²
				50材	%	46	その他	m ²
				40材	%	50	荷重条件	B活荷重
				その他	%	2	床版	鋼床版
			ケーブル	%	-	特記事項		



にしやま
西山大橋 (ラーメン橋)

(資料 210頁参照)

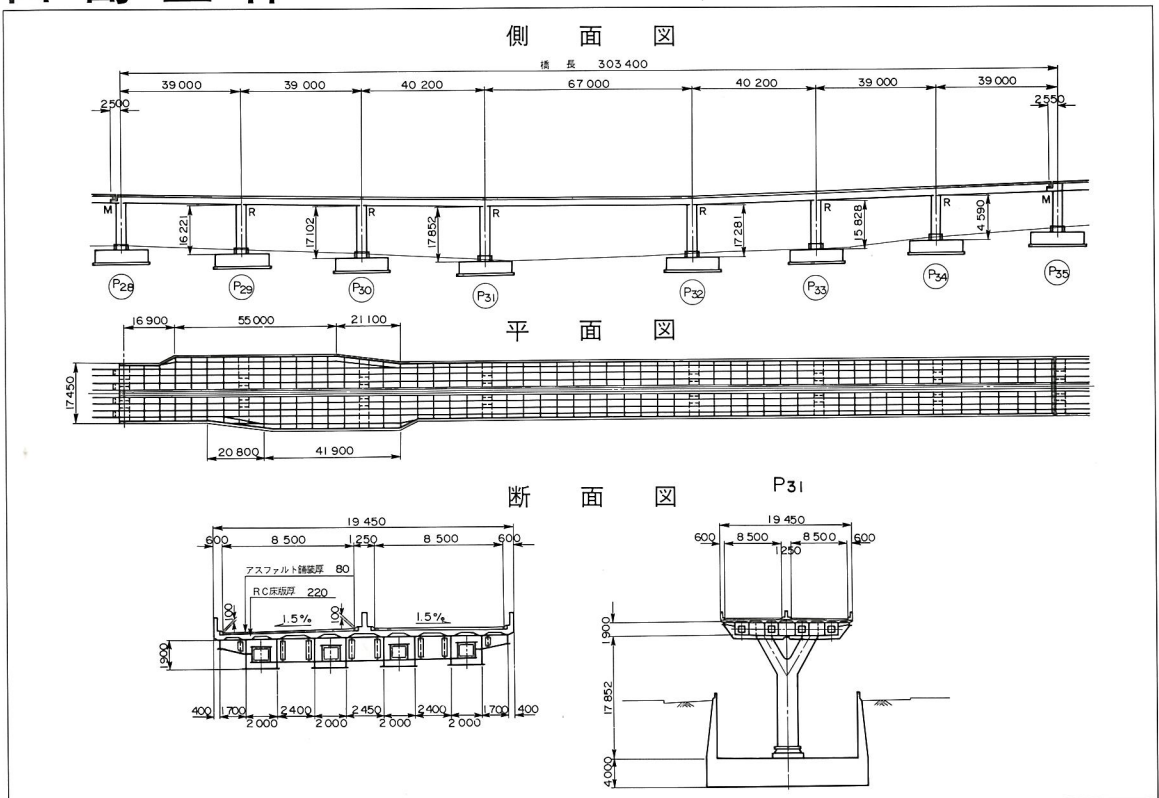


橋長	m	102.5	総鋼重	t	472	塗装	一般外面	A-1	2,996m ²
幅員	m	(車道) 7.25 (歩道) 2.50	主径間一連分鋼重	t	455 (455kg/m ²)		内面	D-1	2,756m ²
支間割	m	(12.7+70.9+17.8)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
			60材	%	18	ケーブル		m ²	
			50材	%	11	その他		m ²	
			40材	%	67	荷重条件	1等橋(TL-20)		
			その他	%	4	床版	240kgf/cm ²		
			ケーブル	%	—	特記事項			



たじまりったい
田島立体 (ラーメン橋)

(資料 210頁参照)

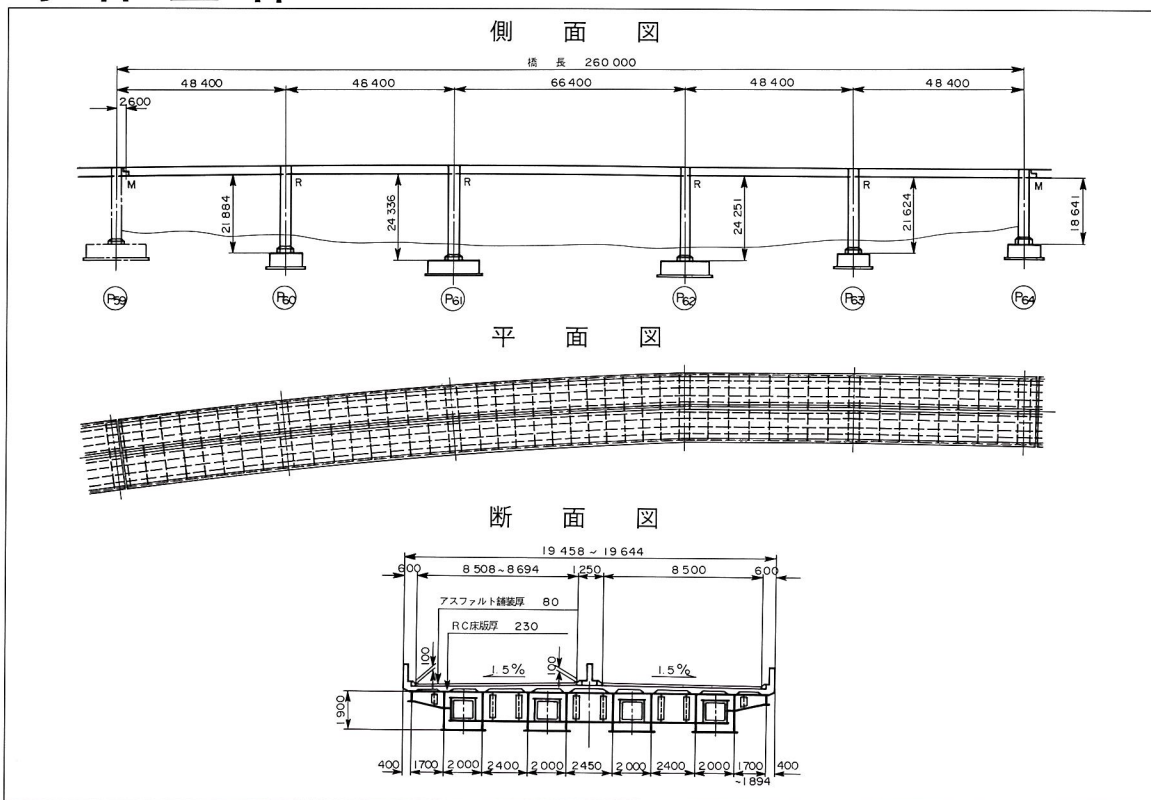


橋長	m	303.4	総鋼重	t	3,119	塗装	一般外面	C-1	3,898m ²
幅員	m	(車道) 2@8.50 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	2,863 (555kg/m ²)		内面	D-4	32,929m ²
支間割	m	(39.0+39.0+40.2+67.0+40.2+39.0+39.0)	主径間	%	-	荷重条件	熱影響部		m ²
			70材以上	%	-		ケーブル		m ²
			60材	%	-		その他		m ²
			50材	%	54		床版	B活荷重	
			40材	%	42		特記事項		
			その他	%	4			240kgf/cm ²	
			ケーブル	%	-				



まちやりのたい
町谷立体 (ラーメン橋)

(資料 210頁参照)

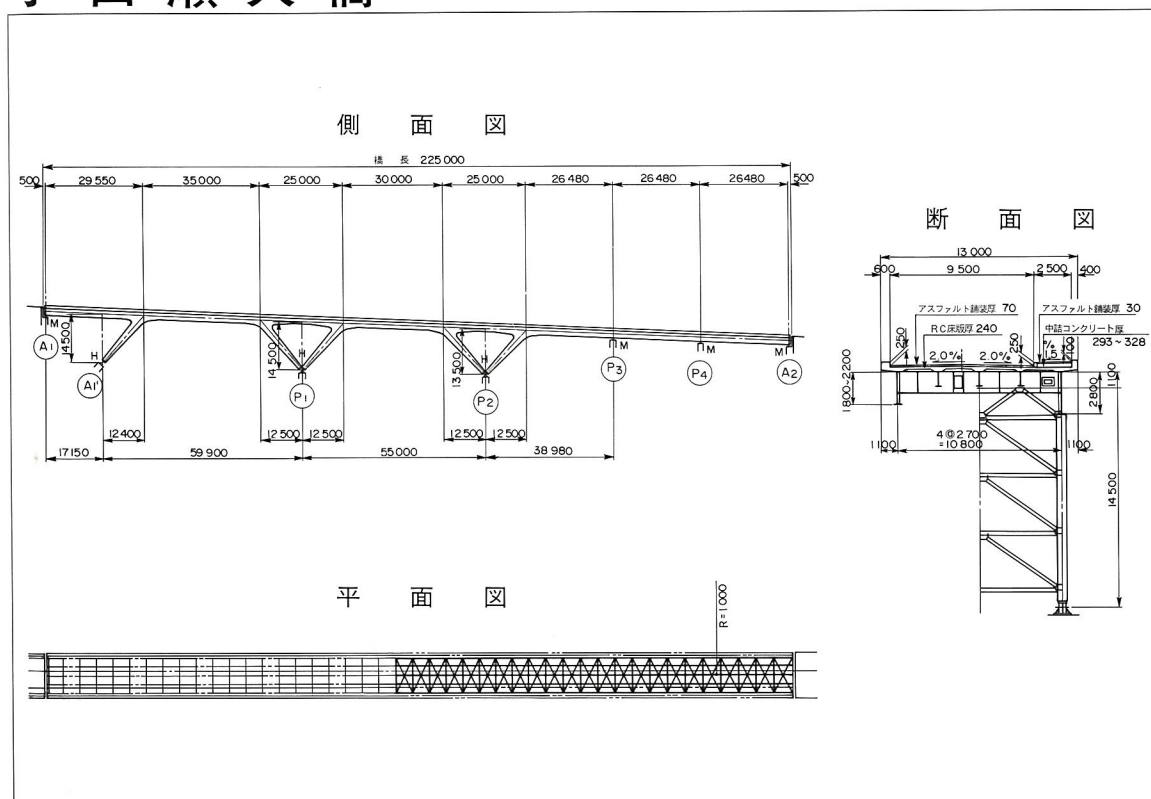


橋長	m	260.0	総鋼重	t	2,682	一般外面	C-1	1,960㎡	
幅員	m	(車道) 2@8.50 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	2,472 (560kg/㎡)	内面	D-4	29,607㎡	
支間割	m	(48.4+48.4+66.4 +48.4+48.4)	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	熱影響部		㎡
				60材	%	7	ケーブル		㎡
				50材	%	72	その他		㎡
				40材	%	18	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	3	床版		270kgf/cm²
			ケーブル	%	-	特記事項			



おたせおお
小田瀬大橋 (ラーメン橋)

(資料 210頁参照)

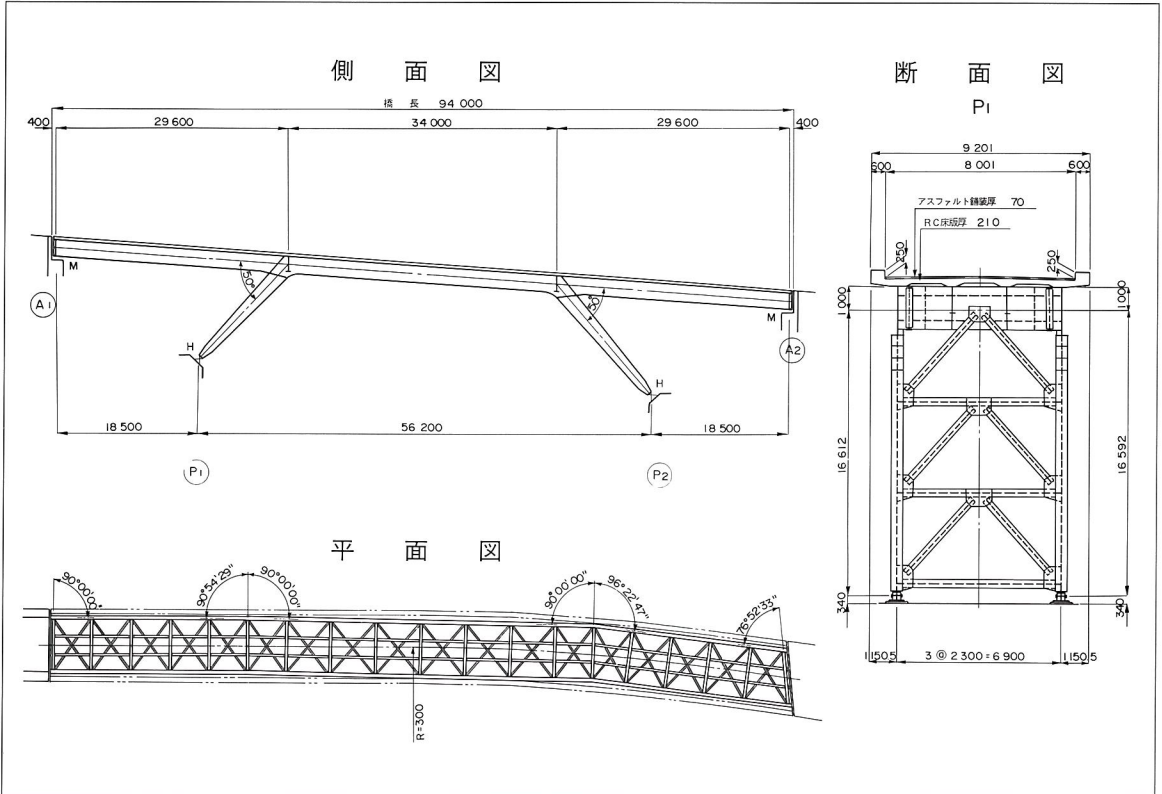


橋長	m	225.0	総鋼重	t	773	塗装	耐候性無塗装仕様	
幅員	m	(車道) 9.50 (歩道) 2.50	主径間一連分鋼重	t	713 (265kg/m ²)			
支間割	m	(17.2+59.9+55.0 +39.0+26.5+26.5)	主径間	70材以上	%	—	荷重条件	B活荷重
			一連分内訳	60材	%	17		
				50材	%	28		
				40材	%	47		
				その他	%	8		
ケーブル	%	—	床版	240kgf/cm ²				
						特記事項		



にし かわ おお
西 川 大 橋 (ラーメン橋)

(資料 210頁参照)

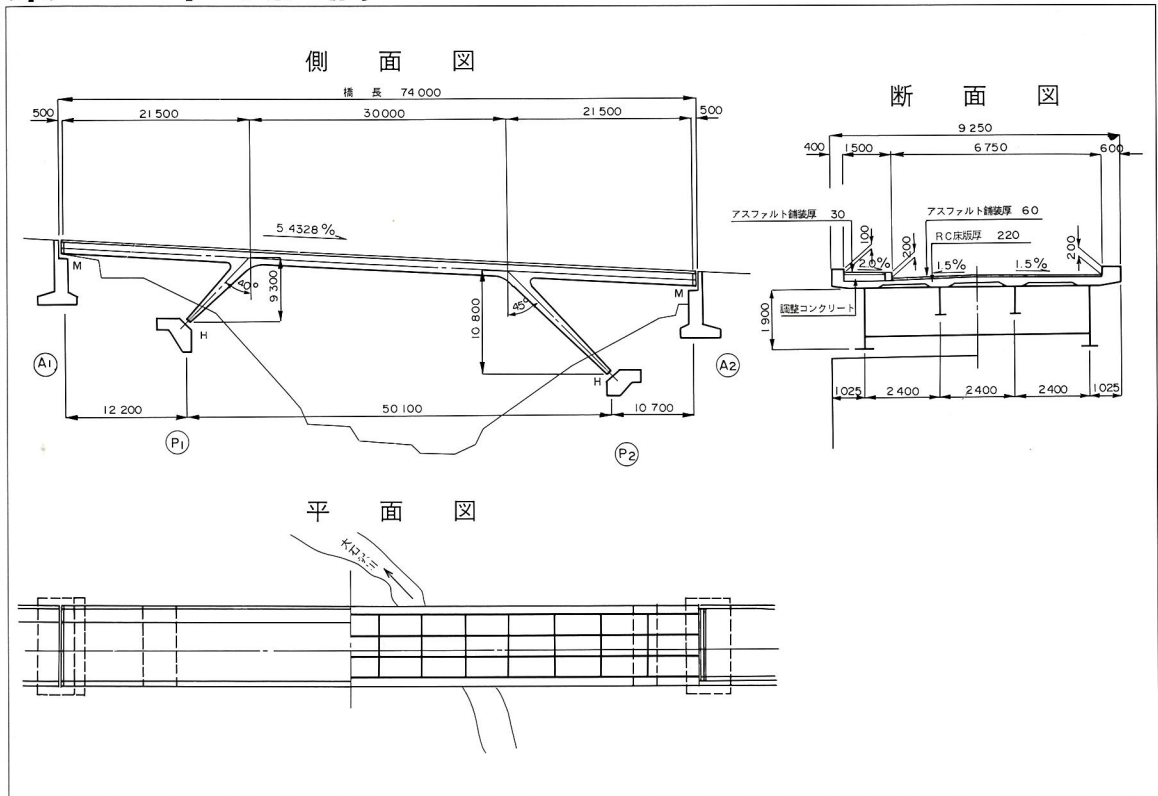


橋 長	m	94.0	総 鋼 重	t	208	塗 装	耐候性無塗装仕様	
幅 員	m	(車道) 8.00 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	200 (268kg/m ²)			
支 間 割	m	(18.5+56.2+18.5)	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	荷 重 条 件	1等橋 (TL-20)
			60材	%	10			
			50材	%	45	床 版	240kgf/cm ²	
			40材	%	40			
			その他	%	5	特 記 事 項		
ケーブル	%	-						



くりきお
栗ノ木尾橋 (ラーメン橋)

(資料 210頁参照)

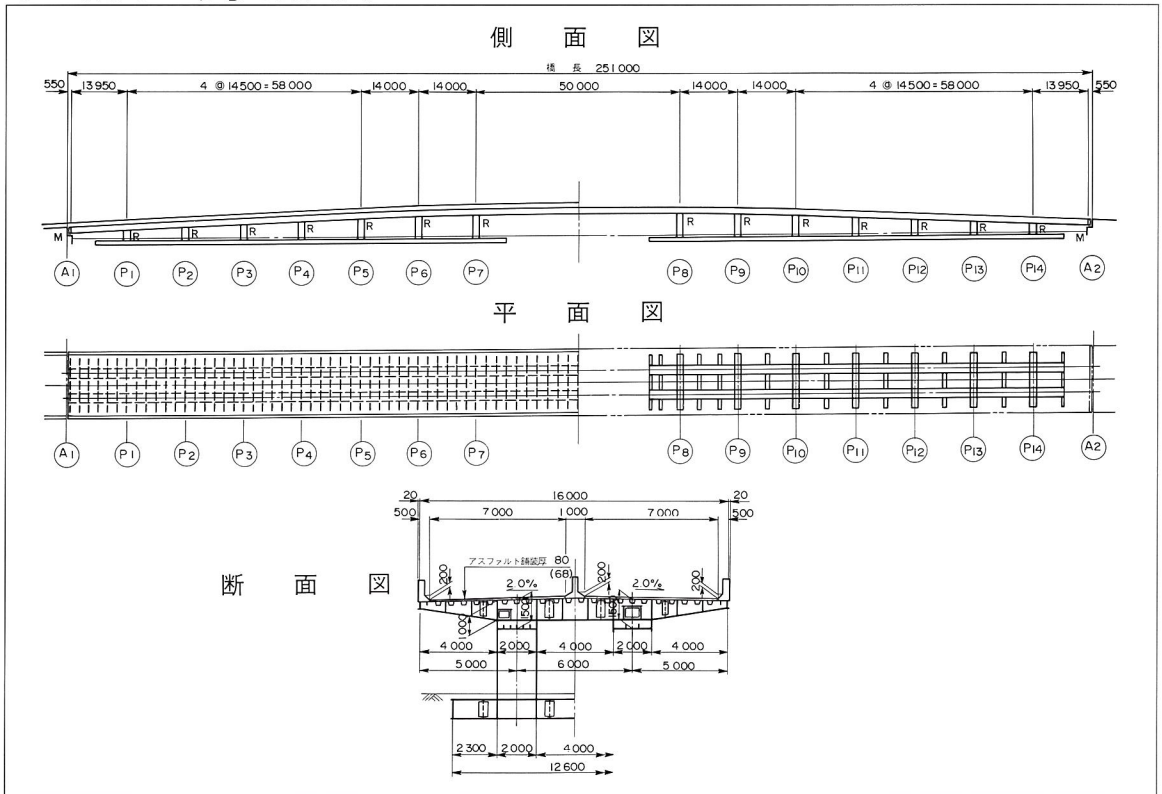


橋長	m	74.0	総鋼重	t	159	塗装	耐候性無塗装仕様	
幅員	m	(車道) 6.75 (歩道) 1.50	主径間一連分鋼重	t	154 (256kg/m ²)			
支間割	m	(12.2+50.1+10.7)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	荷重条件	1等橋(TL-20)
				60材	%	—		
				50材	%	52		
				40材	%	44		
				その他	%	4		
	ケーブル	%	—	床版	240kgf/cm ²	特記事項		



きたはなだこどう
北花田跨道橋 (ラーメン橋)

(資料 210頁参照)

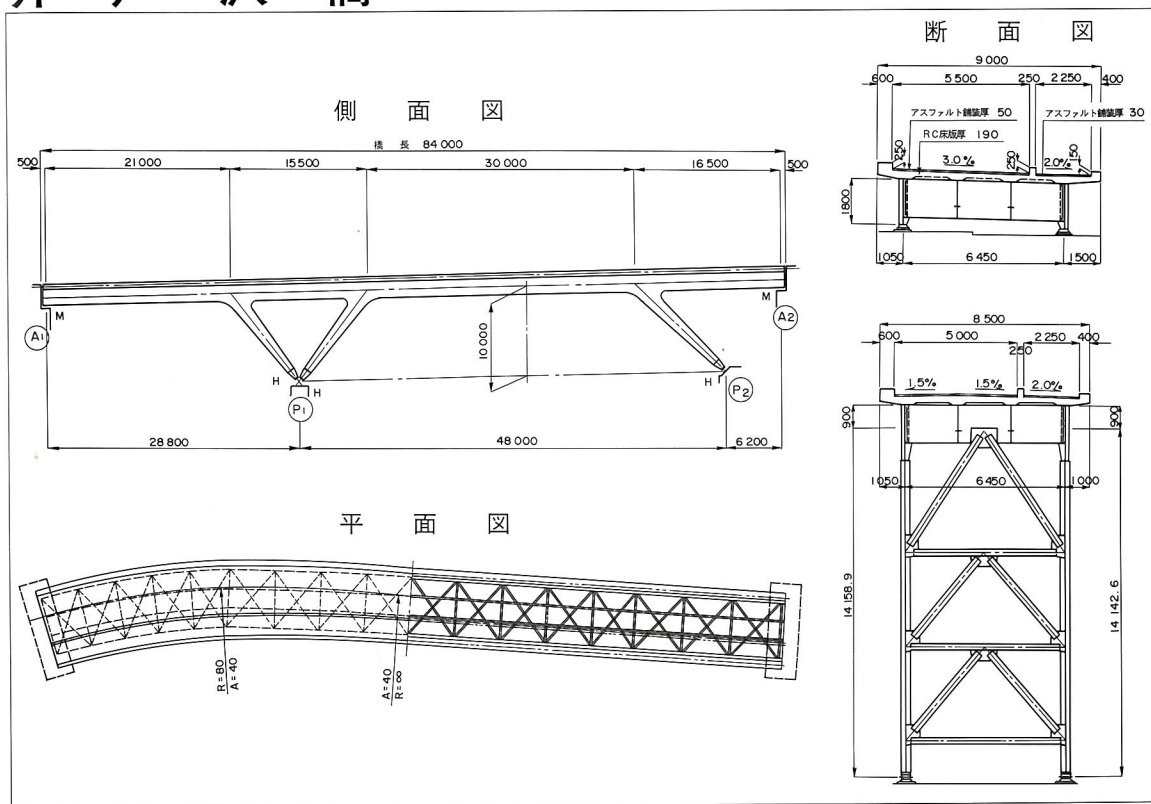


橋長	m	251.0	総鋼重	t	1,958	塗装	一般外面	C-2	11,318m ²
幅員	m	(車道) 2@7.00 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	1,939 (517kg/m ²)		内面	D-4	15,029m ²
支間割	m	(14.0+4@14.5 +2@14.0+50.0+2@14.0 +4@14.5+14.0)	主径間	%	-	熱影響部		m ²	
			70材以上	%	-	ケーブル		m ²	
			60材	%	4	その他		m ²	
			50材	%	64	荷重条件	B活荷重		
			40材	%	28	床版	鋼床版	kgf/cm ²	
			その他	%	4	特記事項	平成8年度土木学会関西支部技術奨励賞、平成8年度全日本建設技術協会21世紀の「人と建設技術」賞		
			ケーブル	%	-				



い づ さ わ
井 戸 沢 橋 (ラーメン橋)

(資料 212頁参照)

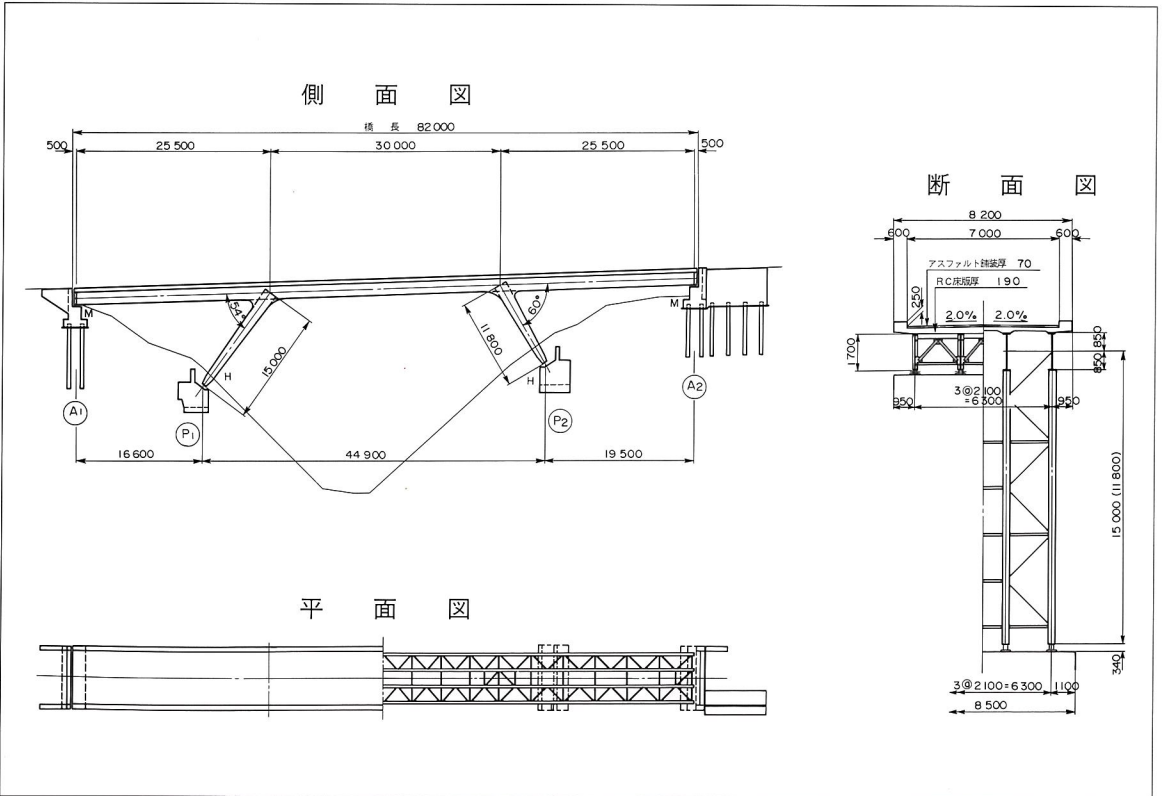


橋長	m	84.0	総鋼重	t	166	塗装	一般外面	A-1	2,655	m ²	
幅員	m	(車道) 5.00~5.50 (歩道) 2.25	主径間一連分鋼重	t	158 (363kg/m ²)		内面				m ²
支間割	m	(28.8+48.0+6.2)	主径間	70材以上	%	—	熱影響部				m ²
			一連分内訳	60材	%	6	ケーブル				m ²
				50材	%	47	その他				m ²
				40材	%	41	荷重条件	A活荷重			
				その他	%	6	床版	240kgf/cm ²			
ケーブル	%	—	特記事項								



ふくろう おお
鼻 大 橋 (ラーメン橋)

(資料 212頁参照)

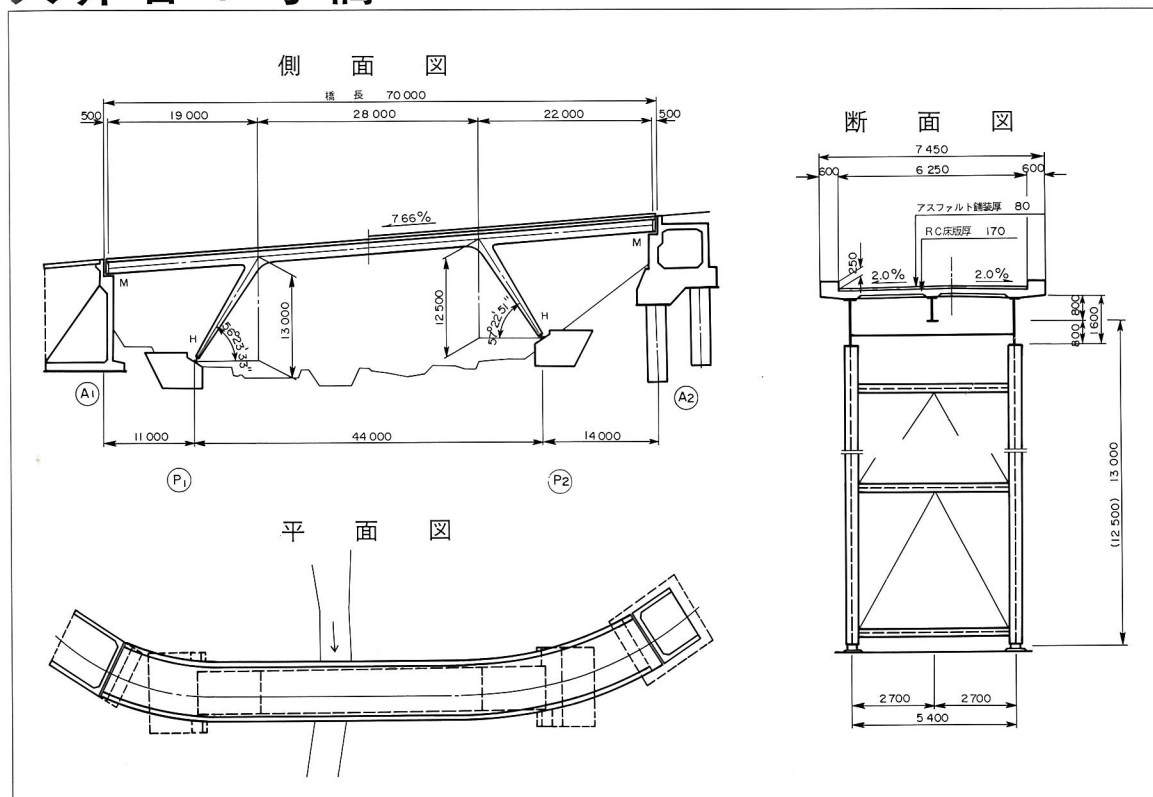


橋長	m	82.0	総鋼重	t	172	塗装	一般外面	A-1	2,832㎡
幅員	m	(車道) 7.00 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	160 (283kg/m ²)		内面		㎡
支間割	m	(16.6+44.9+19.5)	主径間	70材以上	%	-	ケーブル		㎡
			一連分内訳	60材	%	-	荷重条件	A活荷重	
				50材	%	73			
				40材	%	23			
				その他	%	4			
ケーブル	%	-	床版	240kgf/cm ²					
						特記事項			



おおいだにごう
大井谷3号橋 (ラーメン橋)

(資料 212頁参照)

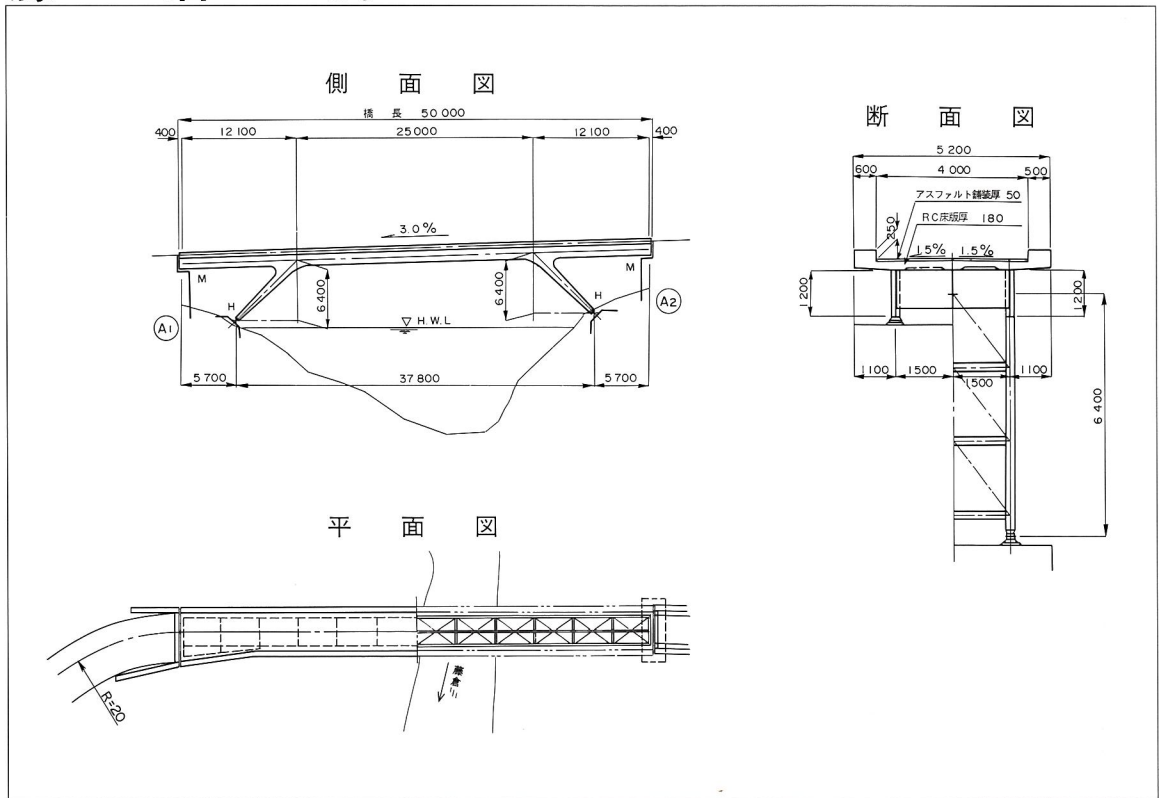


橋長	m	70.0	総鋼重	t	112	一般外面	耐候性無塗装仕様	m ²	
幅員	m	(車道) 6.25 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	106 (245kg/m ²)	内面	D-1	23m ²	
支間割	m	(11.0+44.0+14.0)	主径間	70材以上	%	-	熱影響部		m ²
			一連分内訳	60材	%	-	ケーブル		m ²
				50材	%	42	その他		m ²
				40材	%	51	荷重条件	2等橋(TL-14)	
				その他	%	7	床版	240kgf/cm ²	
			ケーブル	%	-	特記事項			



ふじ 藤 くら 倉 橋 (ラーメン橋)

(資料 212頁参照)

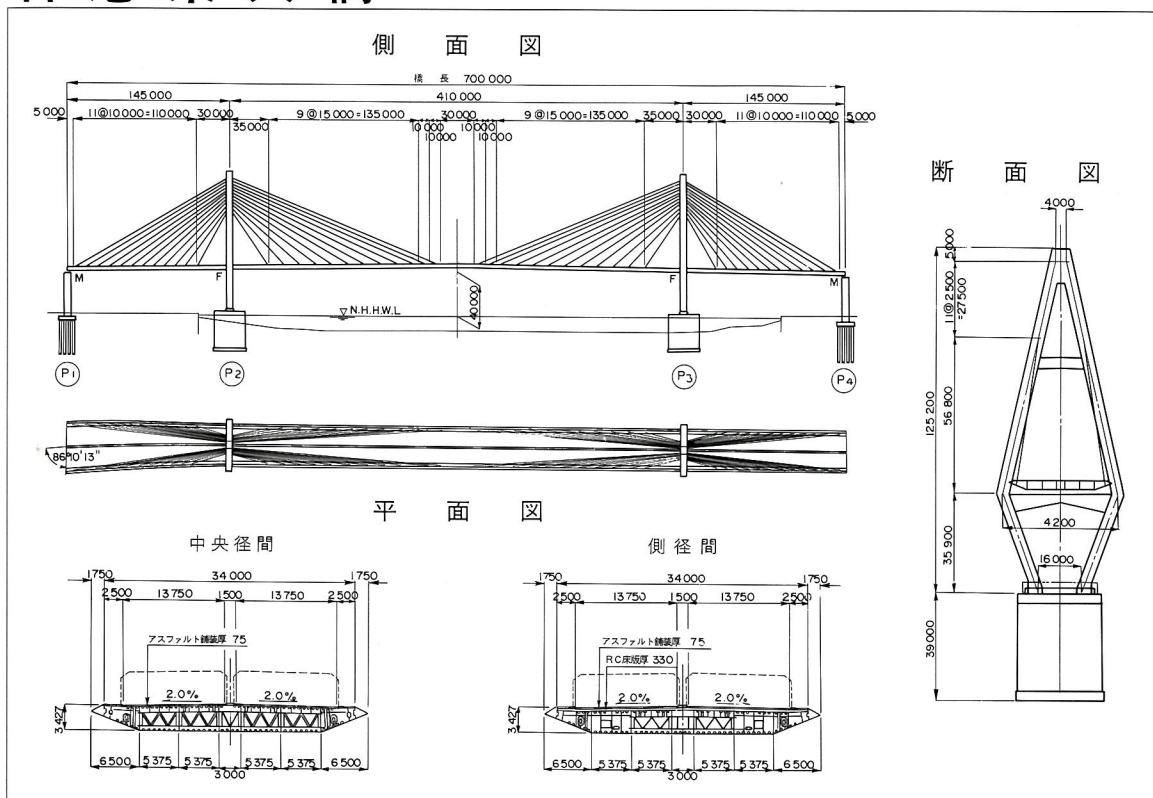


橋長	m	50.0	総鋼重	t	54	塗装	耐候性無塗装仕様	
幅員	m	(車道) 4.00 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	53 (269kg/m ²)			
支間割	m	(5.7+37.8+5.7)	主径間	70材以上	%	-	荷重条件	A活荷重
			一連分	60材	%	-		
			内訳	50材	%	51		
				40材	%	43		
				その他	%	6		
			ケーブル	%	-	床版	240kgf/cm ²	
						特記事項		



めい こう ひがし おお
名港東大橋 (斜張橋)

(資料 212頁参照)

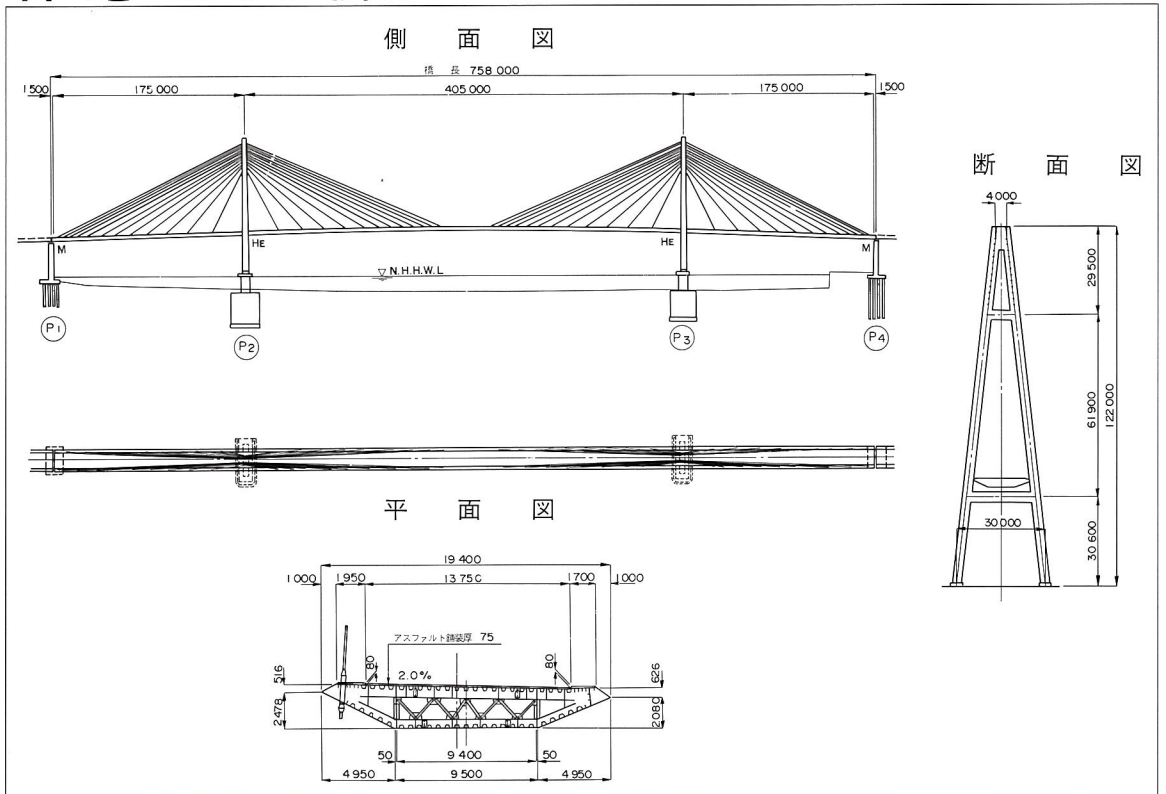


橋 長	m	700.0	総 鋼 重	t	21,760	塗 装	一般外面	C-4	44,843m ²
幅 員	m	(車道) 2@13.75 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	20,720 (1,096kg/m ²)		内 面	D-4	248,557m ²
支 間 割	m	(145.0+410.0+145.0)	主径間	%	-	荷 重 条 件	熱影響部		m ²
			70材以上	%	8		ケーブル		m ²
			60材	%	48		その他		m ²
			50材	%	35		荷 重 条 件	1等橋(TL-20)、TT-43含む	
			40材	%	4		床 版	鋼床版	kgf/cm ²
その他	%	5	特 記 事 項						
ケーブル	%								



めいこうにしおお
名港西大橋 (斜張橋)

(資料 212頁参照)

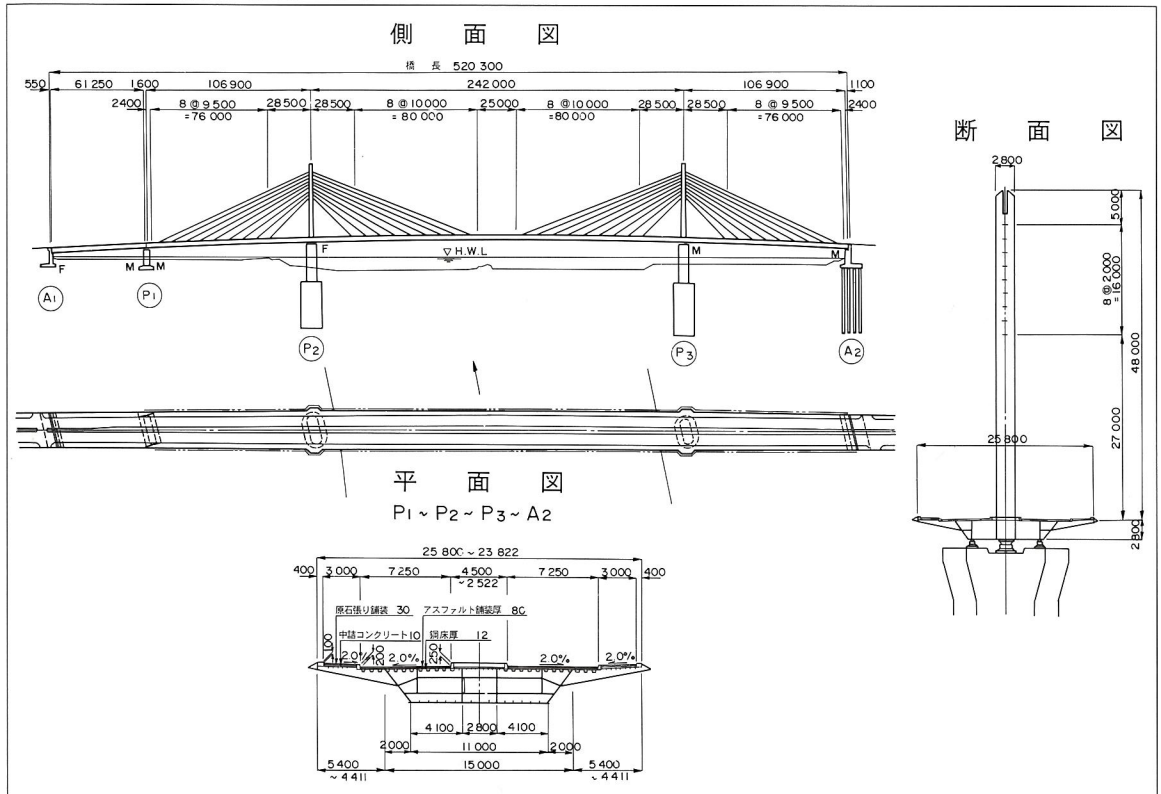


橋長	m	758.0	総鋼重	t	11,448	一般外面	C-4	26,889m ²	
幅員	m	(車道) 13.75 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	11,010 (1,144kg/m ²)	塗装	内面	D-4	121,340m ²
支間割	m	(175.0+405.0+175.0)	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	熱影響部		m ²
			60材	%	10		ケーブル		m ²
			50材	%	61		その他		m ²
			40材	%	19	荷重条件	1等橋(TL-20)、TT-43含む		
			その他	%	4	床版	鋼床版 kgf/cm ²		
			ケーブル	%	6	特記事項	田中賞受賞		



しょうなんしんどう
湘南新道橋 (斜張橋)

(資料 212頁参照)

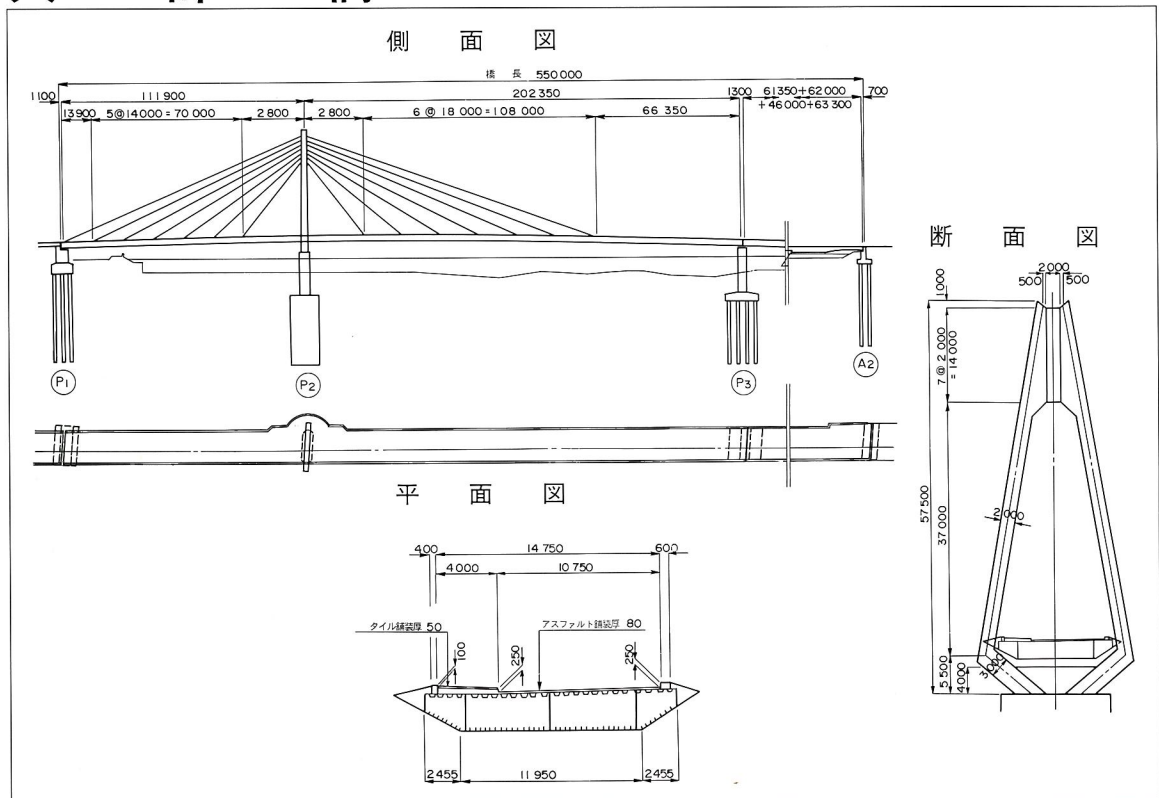


橋長	m	520.3	総鋼重	t	7,880	塗装	一般外面	C-3	25,640m ²
幅員	m	(車道) 2@7.25 (歩道) 2@3.00	主径間一連分鋼重	t	6,751 (590kg/m ²)		内面	D-4	52,365m ²
支間割	m	61.3+ (106.9+242.0+106.9)	主径間	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
			一連分内訳	60材	%	16	ケーブル	PE管	m ²
				50材	%	49	その他		m ²
				40材	%	21	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	8	床版	鋼床版	kgf/cm ²
ケーブル	%	6	特記事項						



たいし 橋 (斜張橋)

(資料 212頁参照)

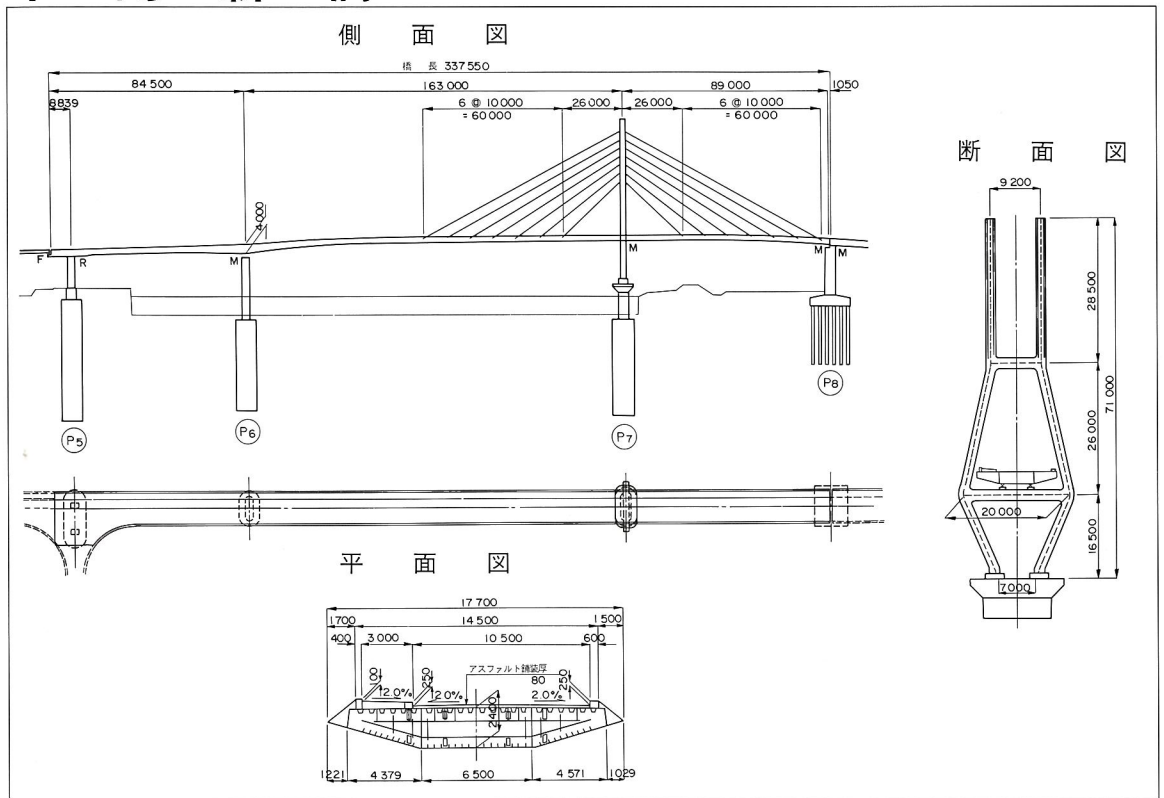


橋長	m	550.0	総鋼重	t	6,518	一般外面	C-1	10,518m ²	
幅員	m	(車道) 10.75 (歩道) 4.00	主径間一連分鋼重	t	4,439 (958kg/m ²)	内面	D-4	45,338m ²	
支間割	m	(111.9+202.4) +(61.4+62.0+46.0 +63.3)	主径間一連分内訳	70材以上	%	-	熱影響部	S P-5	5,298m ²
				60材	%	6	ケーブル		m ²
				50材	%	73	その他		m ²
				40材	%	11	荷重条件	B活荷重	
				その他	%	3	床版	鋼床版	kgf/cm ²
			ケーブル	%	7	特記事項			



なか じま しん
中 島 新 橋 (斜張橋)

(資料 212頁参照)

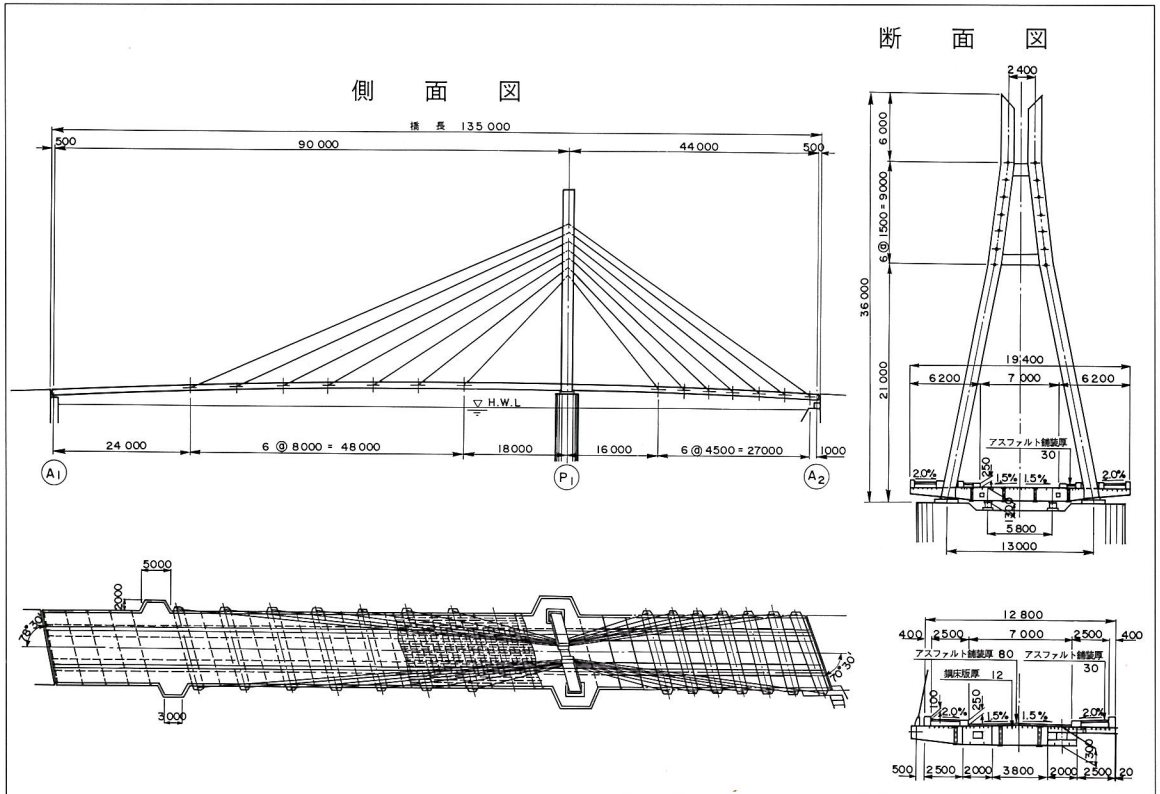


橋 長	m	337.6	総 鋼 重	t	4,153	一般外面	C-2	9,197 m ²	
幅 員	m	(車道) 10.50 (歩道) 3.00	主径間一連分鋼重	t	3,914 (859kg/m ²)	内 面	D=3 D=4	3,818 37,183 m ²	
支 間 割	m	(8.8+75.7+163.0+89.0)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
				60材	%	11	ケーブル		m ²
				50材	%	73	その他		m ²
				40材	%	9	荷重条件	1等橋(TL-20)、TT-43含む	
				その他	%	5	床 版	鋼床版	kgf/cm ²
			ケーブル	%	2	特 記 事 項			

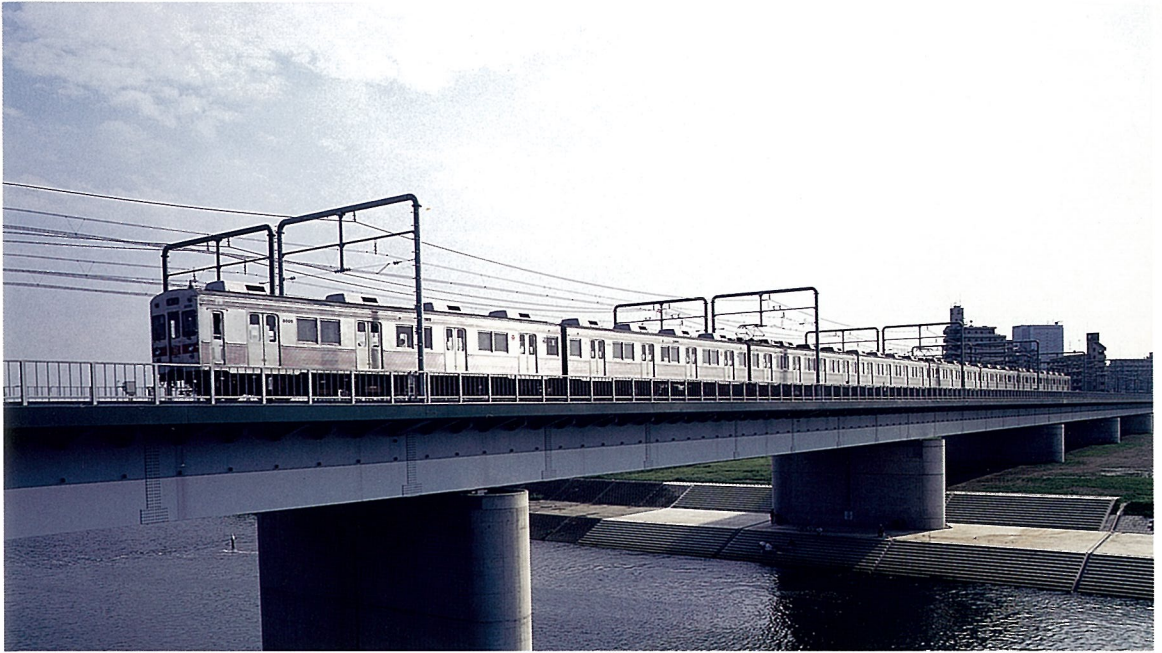


たか 高
はま 浜
橋 (斜張橋)

(資料 212頁参照)

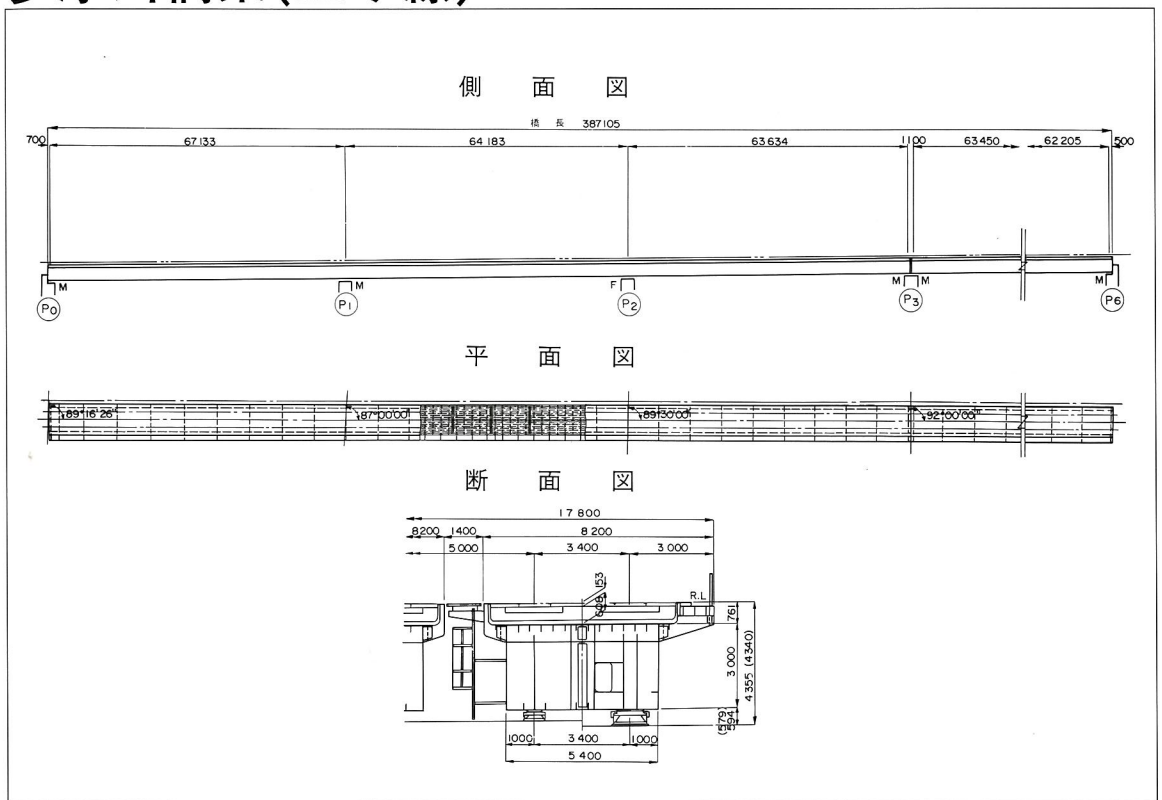


橋長	m	135.0	総鋼重	t	1,235	塗装	一般外面	C-2	5,262m ²
幅員	m	(車道) 7.00 (歩道) 2@2.50	主径間一連分鋼重	t	1,208 (746kg/m ²)		内面	D-4	6,806m ²
支間割	m	(90.0+44.0)	主径間	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
			一連分内訳	60材	%	1	ケーブル		m ²
				50材	%	53	その他		m ²
				40材	%	35	荷重条件	1等橋(TL-20)	
			その他	%	7	床版	鋼床版	kgf/cm ²	
			ケーブル	%	4	特記事項			



たまたがわ
多摩川橋梁(上り線) (上路箱桁橋)

(資料 216頁参照)

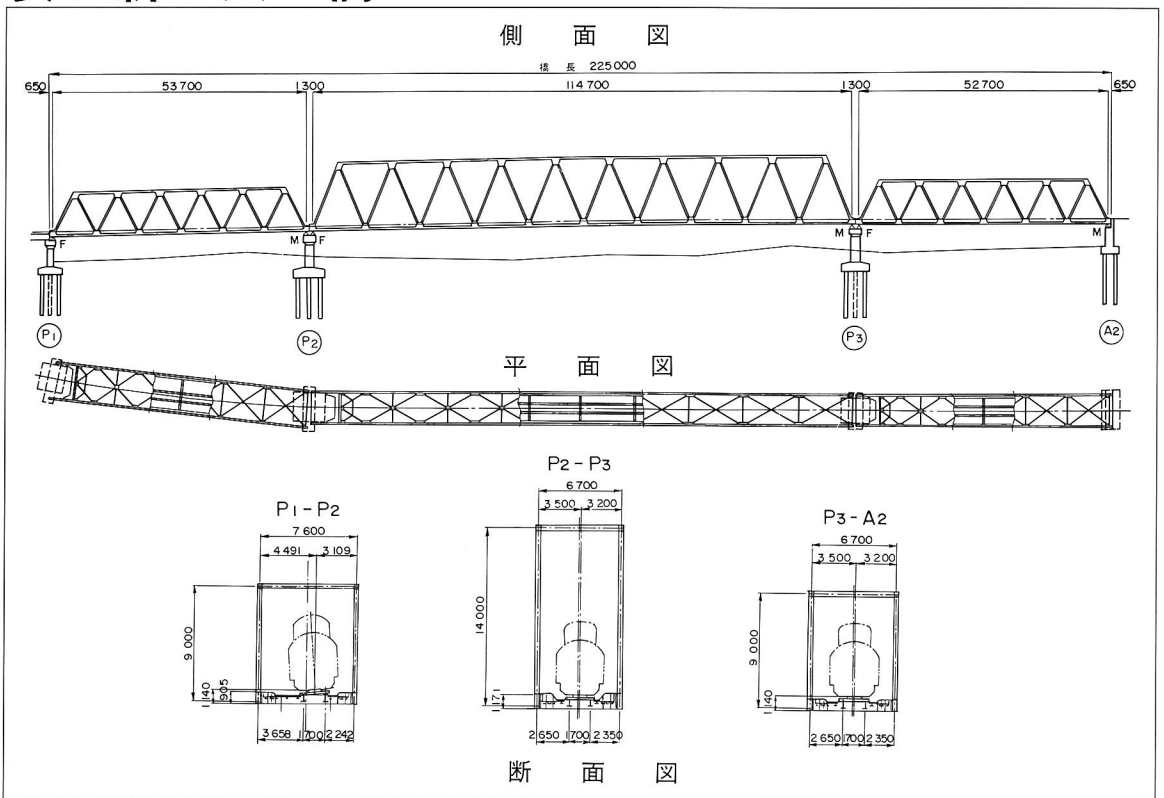


橋 長	m	387.1	総 鋼 重	t	2,399	塗 装	外 面	B-1	6,484㎡
			主径間一連分鋼重	t	1,140		内 面	EE-2	9,859㎡
単線・複線		複線	主径間一連分内訳	70材以上	%	設計荷重 東急電車荷重(軸重=15.5t) 橋床型式 道床式			
			60材	%					
			50材	%	88				
			40材	%	6				
支間長	m	(67.1+64.2+63.6) +(63.5+64.0+62.2)	その他	%	6	特記事項			
			ケーブル	%	-				



あん しん おお
安 新 大 橋 (下路トラス橋)

(資料 218頁参照)

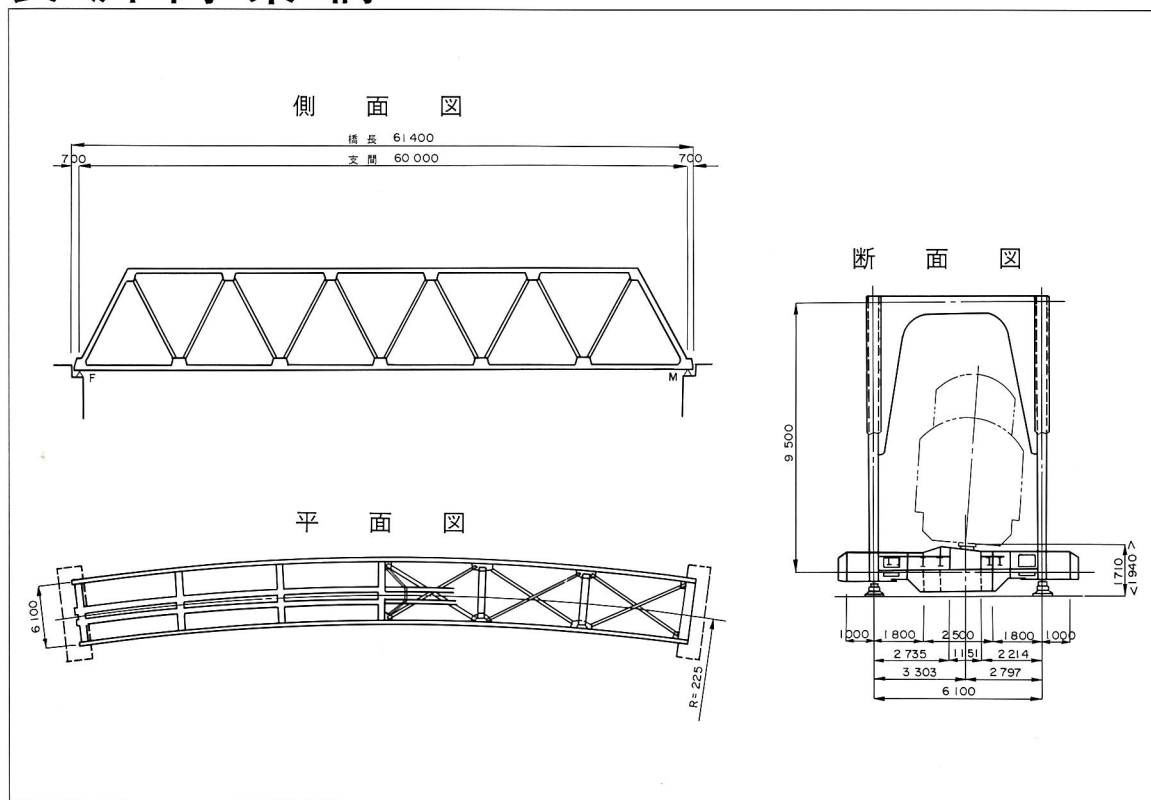


橋 長	m	225.0	総 鋼 重	t	876	塗 装	外 面	C-1	5,454m ²
			主径間一連分鋼重	t	420		内 面	D-3	141m ²
単線・複線		単線	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	設 計 荷 重	KS-12	
支 間 長	m	53.7+114.7+52.7		60材	%	—	橋 床 型 式	開床式	
				50材	%	30	特 記 事 項		
				40材	%	66			
				その他	%	4			
				ケーブル	%	—			



ながすこうか
長洲高架橋 (下路トラス橋)

(資料 218頁参照)

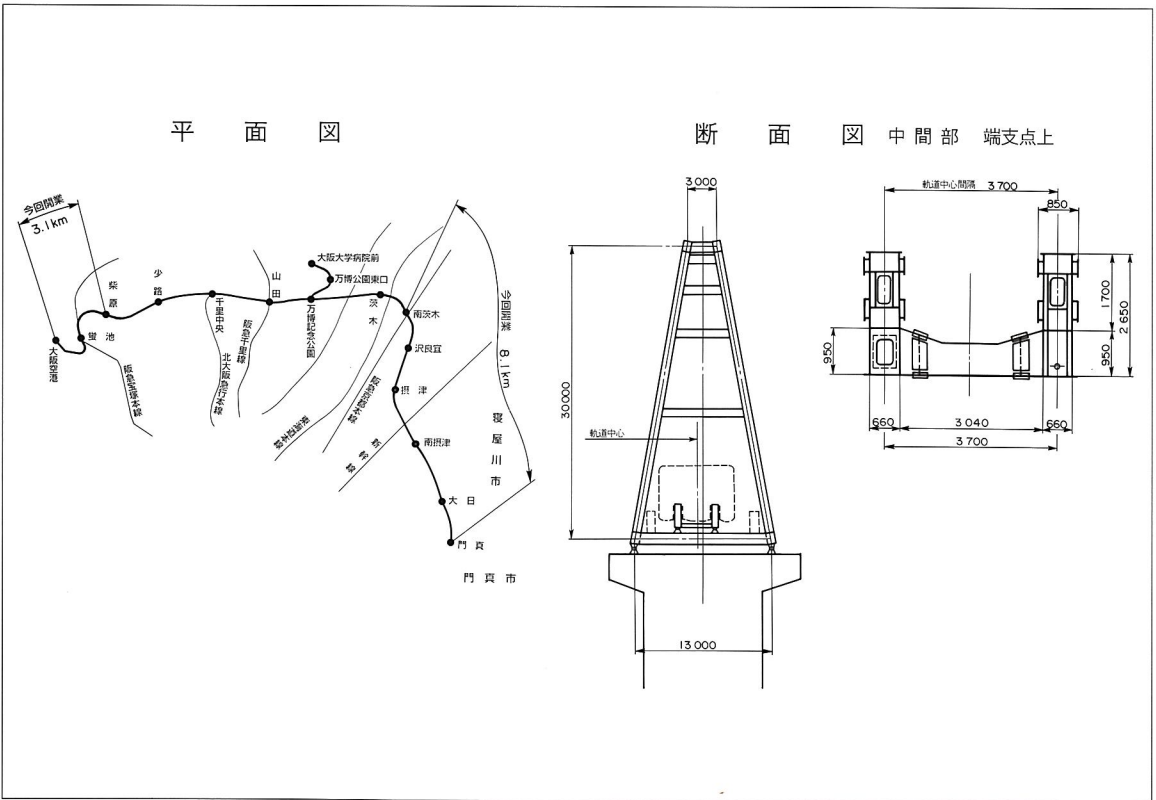


橋長	m	61.4	総鋼重	t	270	塗装	外面	耐候性さび安定化処理 E-2	1,991m ²	
単線・複線		単線	主径間一連分鋼重	t	219		内面	EE-2	156m ²	
支間長	m	60.0	主径間	70材以上	%	—	設計荷重	EA-17	橋床型式	鋼直結軌道式
			一連分	60材	%	—				
			内訳	50材	%	66	特記事項			
			ケーブル	40材	%	29				
				その他	%	5				
				ケーブル	%	—				



おおさか
大阪モノレール (新交通システム)

(資料 224頁参照)

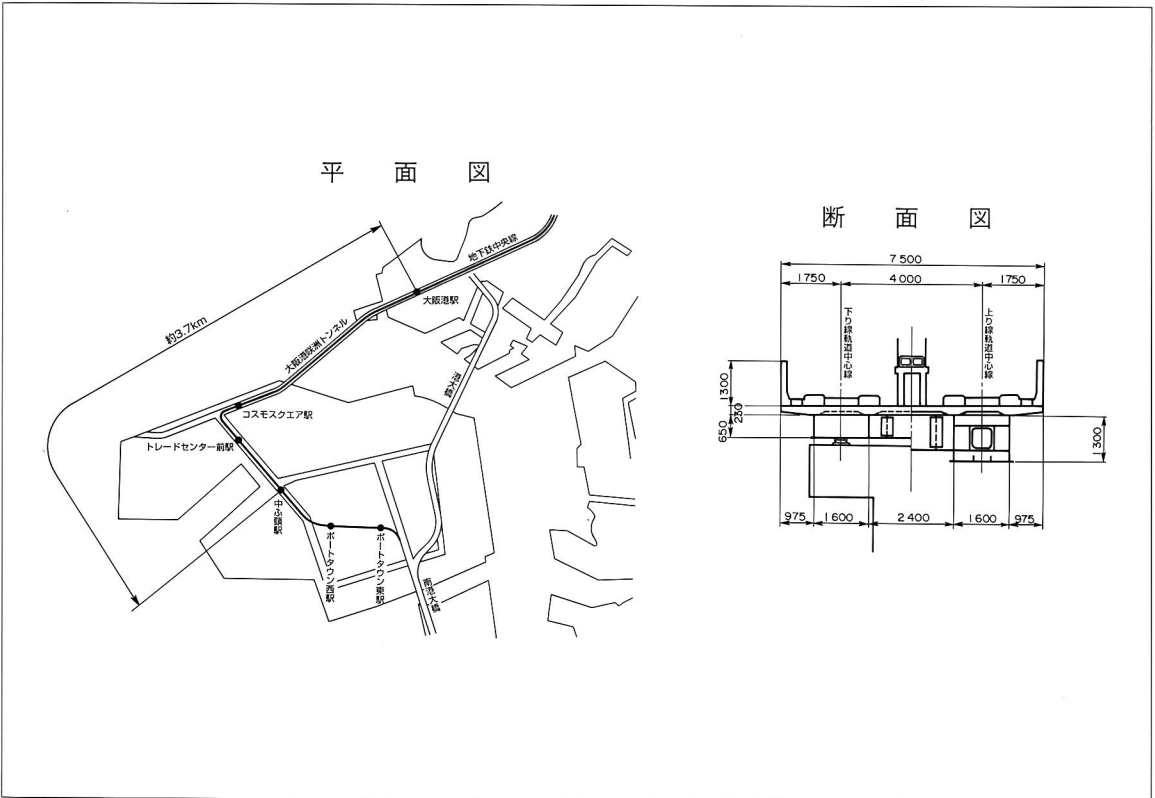


橋長又は 軌道延長	km	8.1	総 鋼 重	t	1,697	塗 装	外 面	B-1	9,146㎡
単 線・複 線		複線	主径間一連分鋼重	t	1,650		内 面	D-3	11,707㎡
主径間の 支 間 割	m	195.1	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	設 計 荷 重	軸重P=11.0 t	
			60材	%	2				
			50材	%	61	走 行 方 式	跨座式		
			40材	%	29				
ケーブル	%	—	特 記 事 項						
その他	%	8							



テクノポート線 (新交通システム)

(資料 224頁参照)



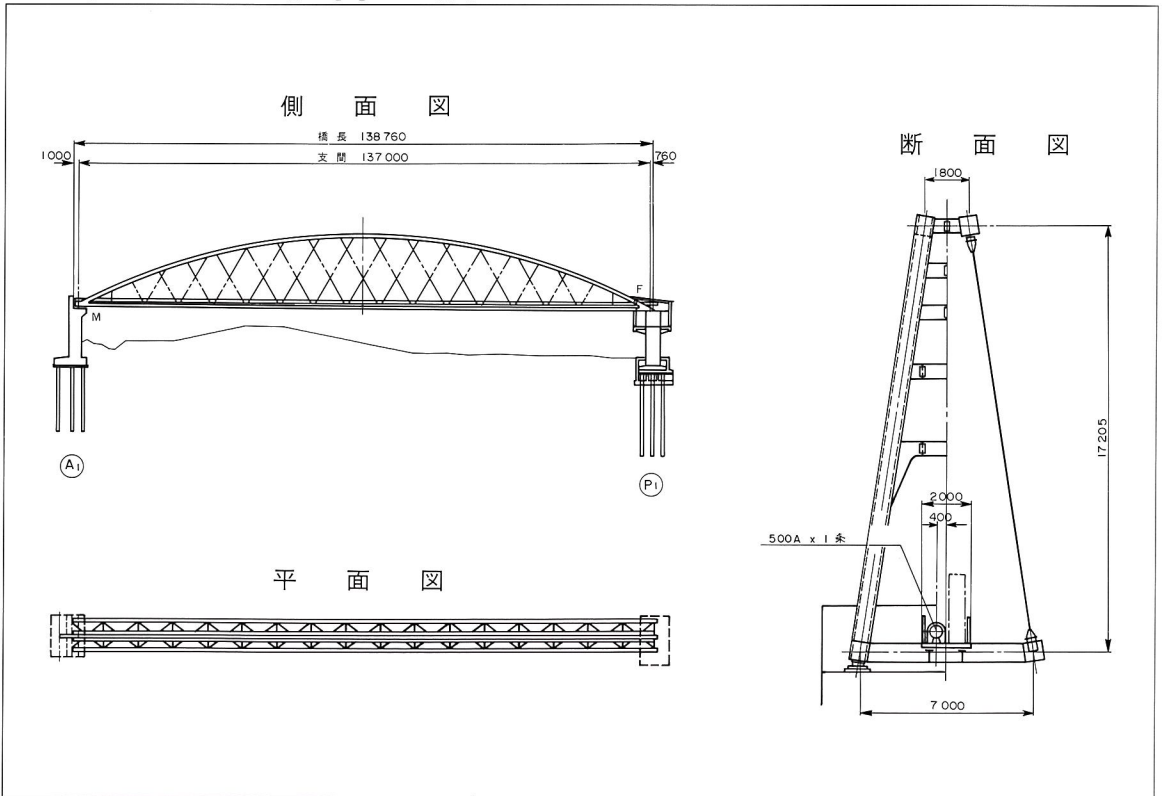
橋長又は軸道延長	km	3.7	総鋼重	t	359	塗 装	外 面	B-1	2,920㎡
単線・複線		複線	主径間一連分鋼重	t	358		内 面	D-1	1,580㎡
主径間の支間割	m	57.2	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	設 計 荷 重	軸重P=11.0 t	
				60材	%	40		走 行 方 式	センターガイドレール
				50材	%	16	特 記 事 項		
				40材	%	39			
				ケーブル	%	—			
				その他	%	5			



いしかりこうすいしゅすい

石狩工水取水管理橋 (その他の橋梁)

(資料 228頁参照)



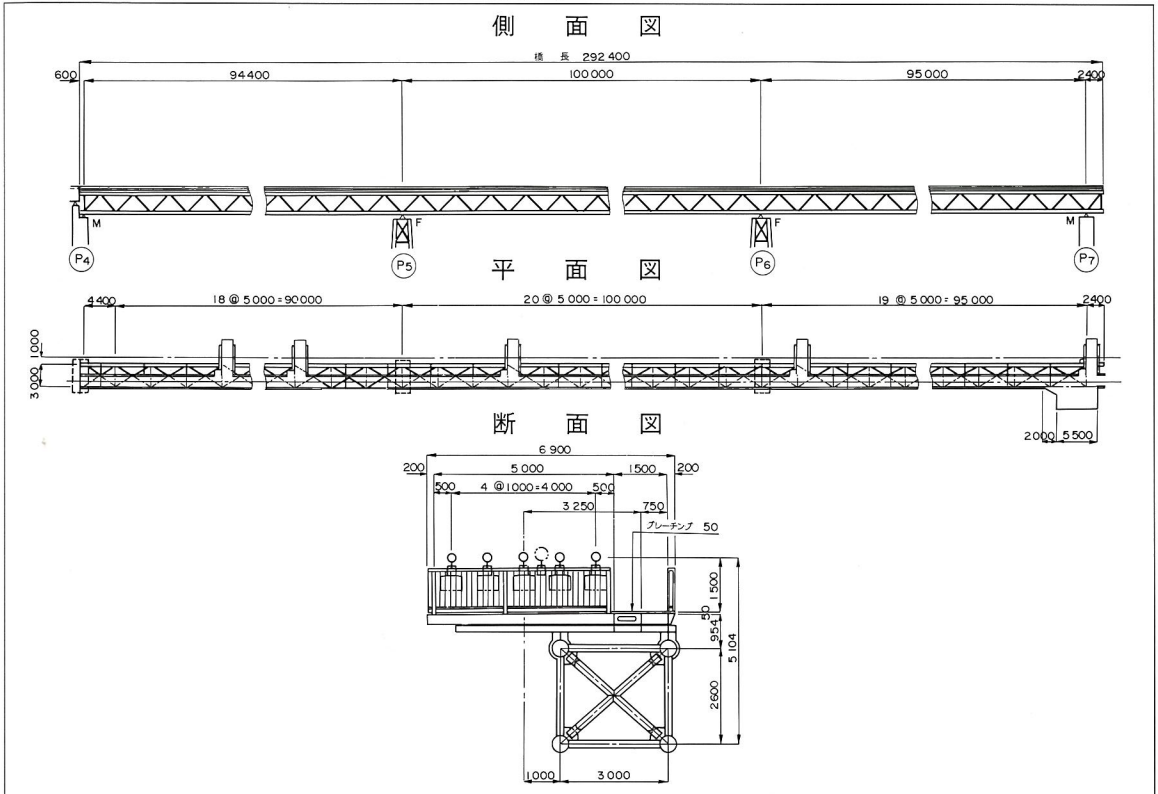
橋 長	m	138.8	総 鋼 重	t	283	塗 装	一般外面	B-1	2,636m ²
			主径間一連分鋼重	t	250		内 面	D-1	163m ²
主 構 / 主桁間隔	m	7.00	主径間一連分内訳			熱影響部		m ²	
			70材以上	%	—	ケーブル		m ²	
			60材	%	—	その他		m ²	
支 間 割	m	137.0	40材	%	78	荷 重 条 件	群集荷重	(350 kgf/m ²)	
			その他	%	22	床 版		kgf/cm ²	
			ケーブル	%	—	特 記 事 項			



おおだてのしろくこうしんにゆうとう

大館能代空港進入灯橋梁 (その他の橋梁)

(資料 228頁参照)

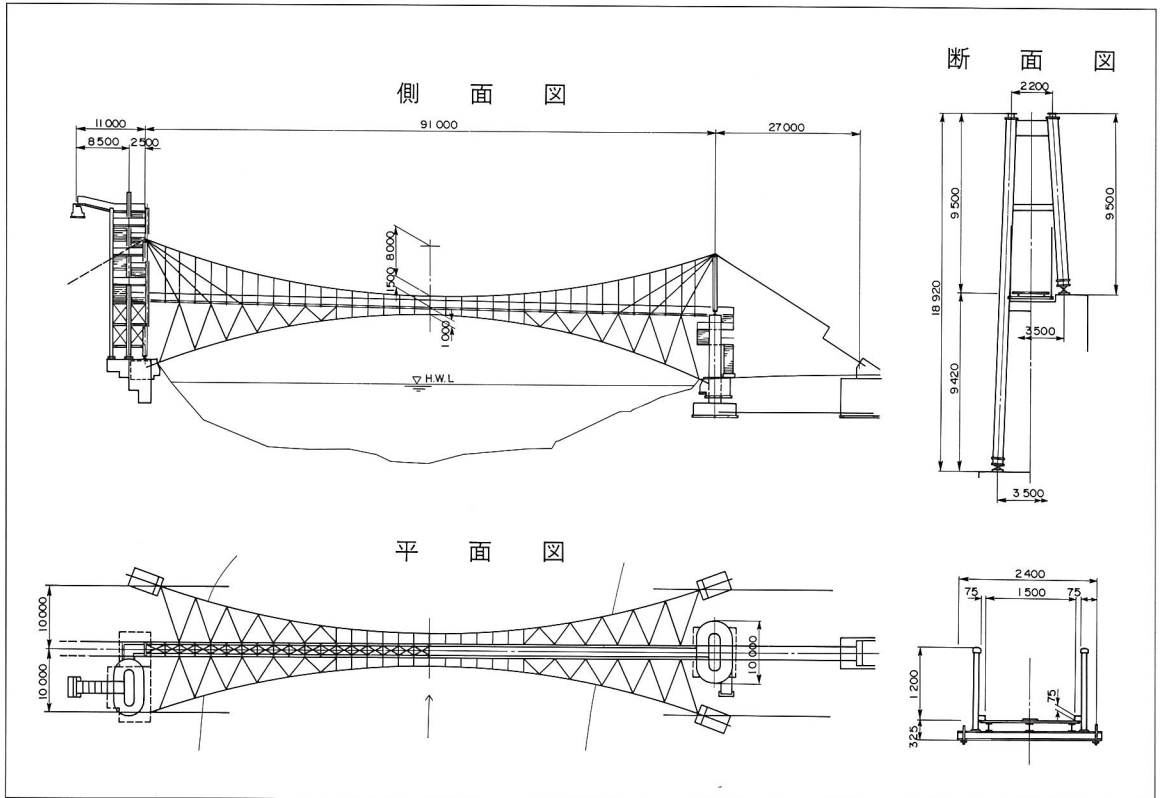


橋長	m	292.4	総鋼重	t	480	塗装	一般外面	B-1	6,621m ²
主構 / 主桁間隔	m	3.00	主径間一連分鋼重	t	351		内面	D-1	73m ²
支間割	m	(94.4+100.0+95.0)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
				60材	%	—	ケーブル		m ²
				50材	%	34	その他		m ²
				40材	%	64	荷重条件	群集荷重(100 kgf/m ²)、点検車(1.0 tf)	
			その他	%	2	床版		kgf/cm ²	
			ケーブル	%	—	特記事項			



ちや くら 倉 橋 (その他の橋梁)

(資料 228頁参照)

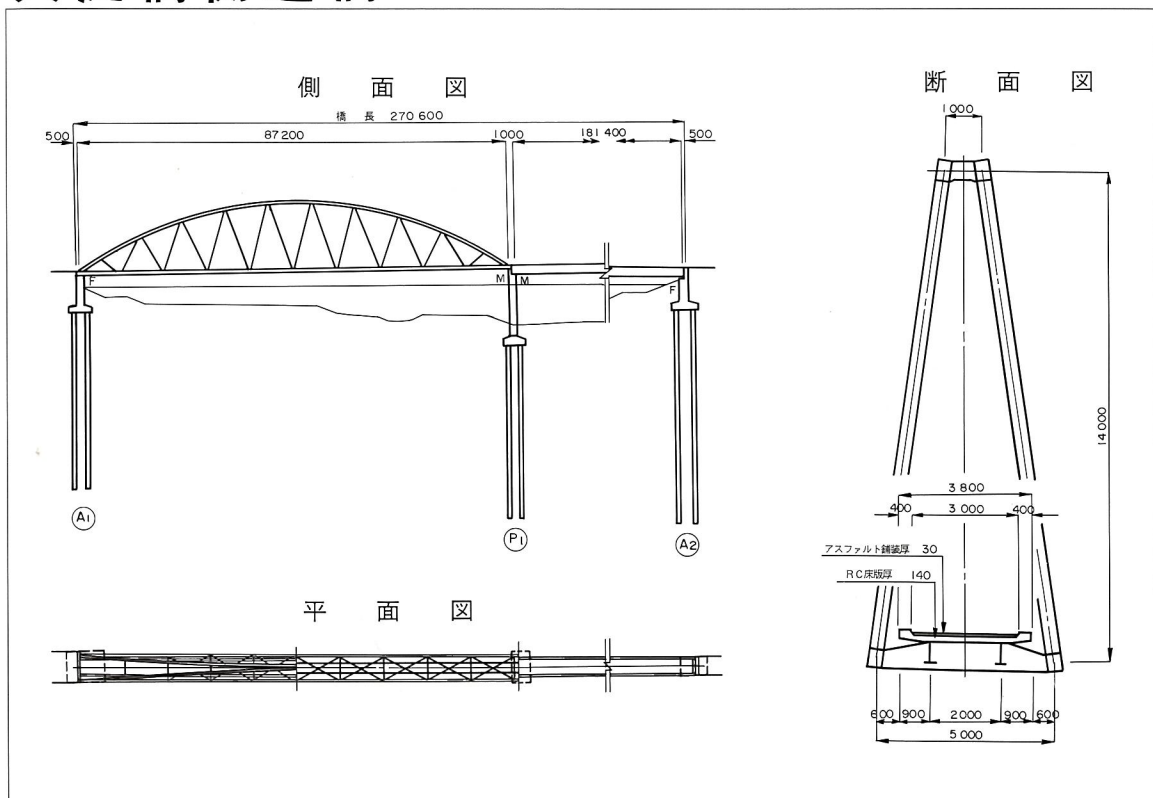


橋 長	m	91.0	総 鋼 重	t	135	塗 装	一般外面	A-1	1,933㎡
			主径間一連分鋼重	t	39		内 面		㎡
幅 員	m	1.50	主径間	70材以上	%	—	熱影響部		㎡
				60材	%	—	ケーブル	亜鉛メッキ	㎡
支 間 割	m	91.0	一連分内訳	50材	%	0	その他		㎡
				40材	%	85	荷 重 条 件	群集荷重 (200 kgf/㎡)	
				その他	%	—	床 版	木床版	kgf/cm ²
				ケーブル	%	15	特 記 事 項		



おおよど
大淀橋側道橋 (その他の橋梁)

(資料 228頁参照)

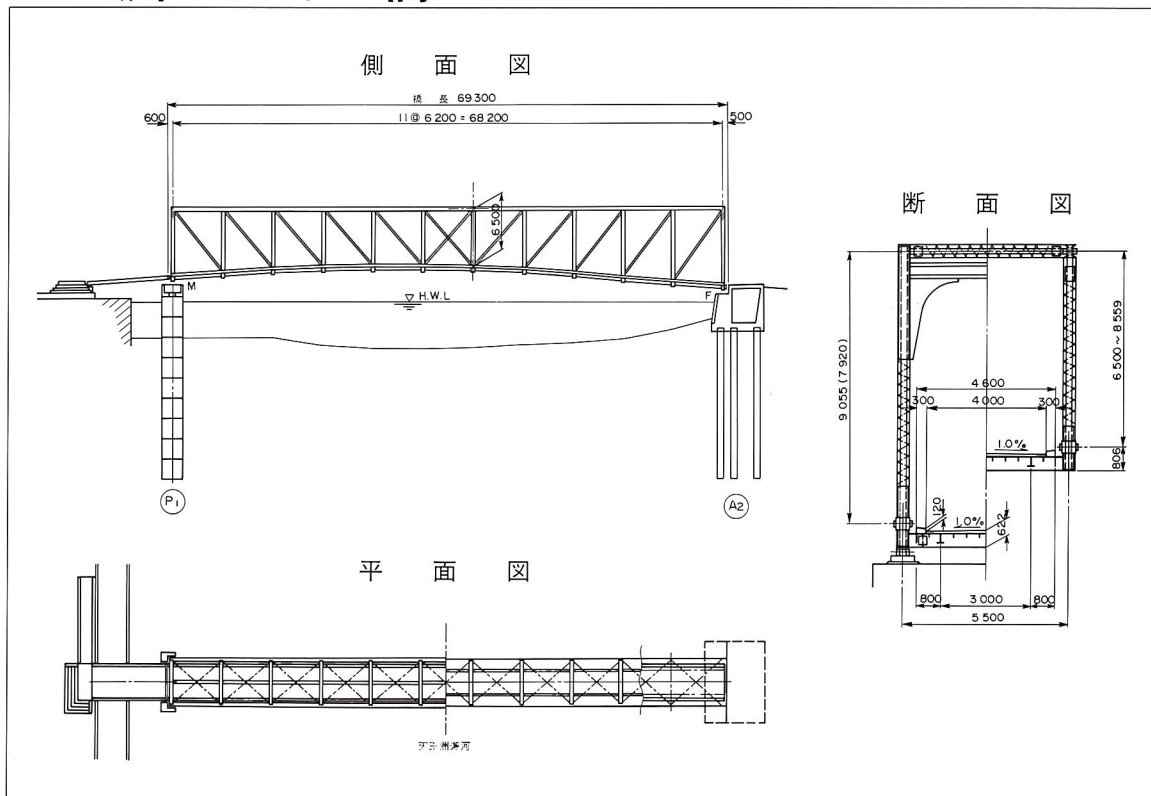


橋長	m	270.6	総鋼重	t	321	塗装	一般外面	A-2	1,389m ²
			主径間一連分鋼重	t	131		内面	D-1	221m ²
幅員	m	3.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
				60材	%	—	ケーブル		m ²
支間割	m	87.2+(62.3+62.8+56.3)		50材	%	—	その他		m ²
				40材	%	95	荷重条件	群集荷重 (350 kgf/m ²)	
				その他	%	4	床版	240 kgf/cm ²	
				ケーブル	%	1	特記事項		



てんのうず
天王洲ふれあい橋 (その他の橋梁)

(資料 228頁参照)

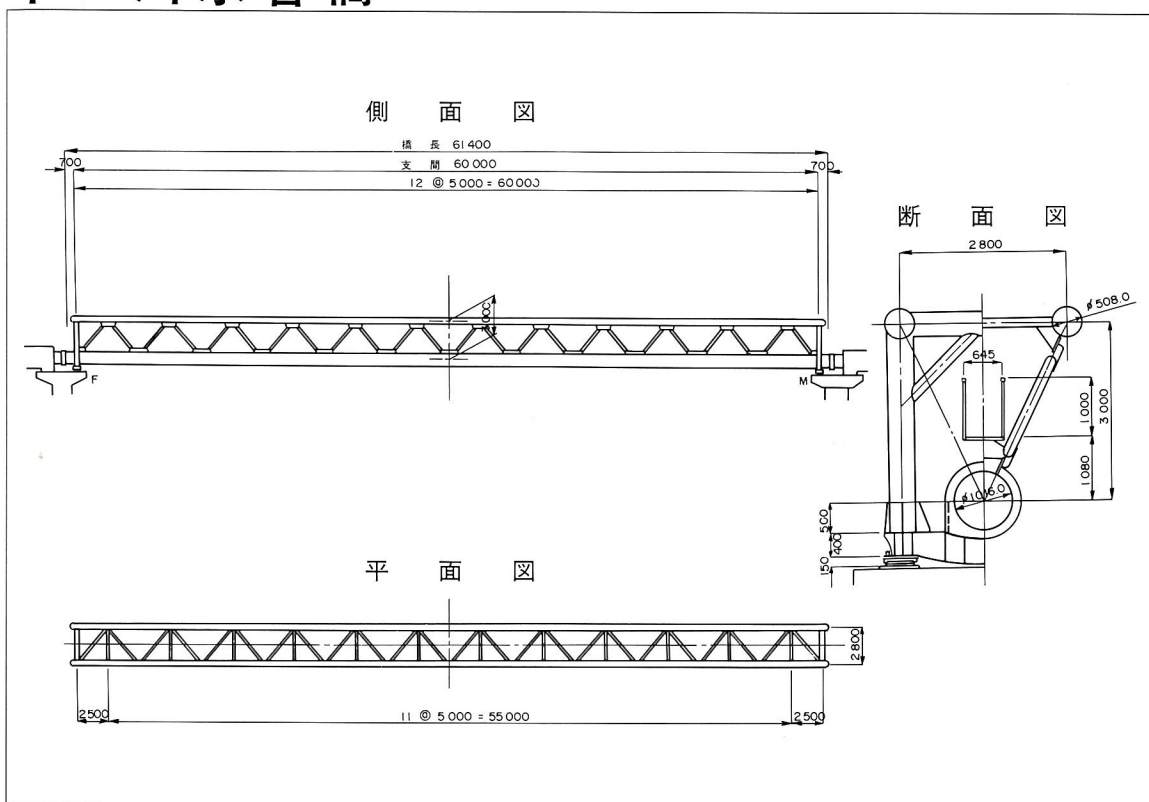


橋長	m	69.3	総鋼重	t	247	塗装	一般外面	C-4	2,937m ²
			主径間一連分鋼重	t	239		内面	D-4	278m ²
幅員	m	4.00	主径間一連分内訳			熱影響部		m ²	
			70材以上	%	—	ケーブル		m ²	
			60材	%	—	その他		m ²	
			50材	%	31	荷重条件	群集荷重	(350 kgf/m ²)	
			40材	%	65	床版	鋼床版	kgf/cm ²	
支間割	m	68.2	その他	%	4	特記事項			
			ケーブル	%	—				



なか がわすい かん
中ノ川水管橋 (その他の橋梁)

(資料 228頁参照)

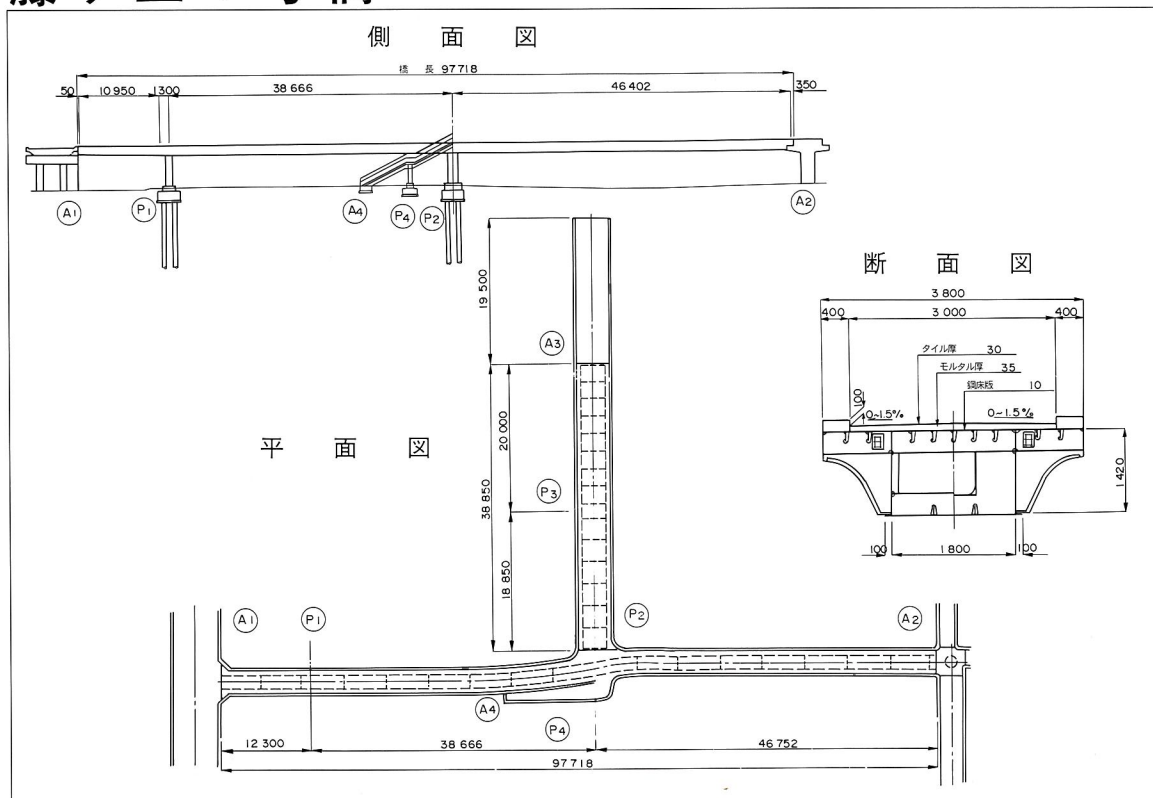


橋長	m	61.4	総鋼重	t	54	塗装	一般外面	L-2	692m ²
			主径間一連分鋼重	t	50		内面	水道用液状エポキシ樹脂塗料	194m ²
主構 / 主桁間隔	m	2.80	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
				60材	%	—	ケーブル		m ²
支間割	m	60.0	主径間一連分内訳	50材	%	—	その他		m ²
				40材	%	98	荷重条件	群集荷重 (100 kgf/m ²)	
				その他	%	2	床版	kgf/cm ²	
			ケーブル	%	—	特記事項			



ふじがおか
藤ヶ丘4号橋 (その他の橋梁)

(資料 228頁参照)

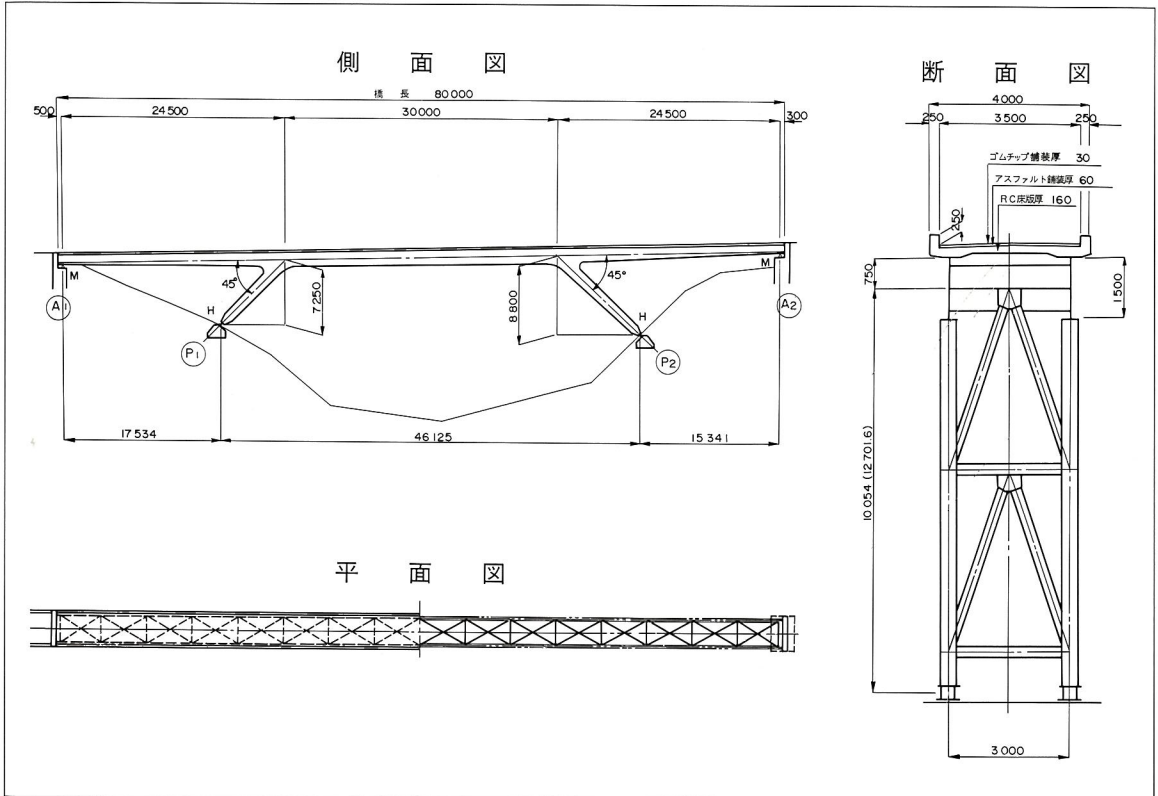


橋長	m	135.2	総鋼重	t	182	一般外面	C-3	362m ²
幅員	m	3.00	主径間一連分鋼重	t	116	内面	D-3	1,059m ²
支間割	m	11.0+(38.7+46.4) +(18.9+20.0)	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部	m ²
			60材	%	—	ケーブル	m ²	
			50材	%	12	その他	m ²	
			40材	%	85	荷重条件	群集荷重 (350 kgf/m ²)	
			その他	%	3	床版	鋼床版	kgf/cm ²
			ケーブル	%	—	特記事項		



あじさい橋 (その他の橋梁)

(資料 228頁参照)

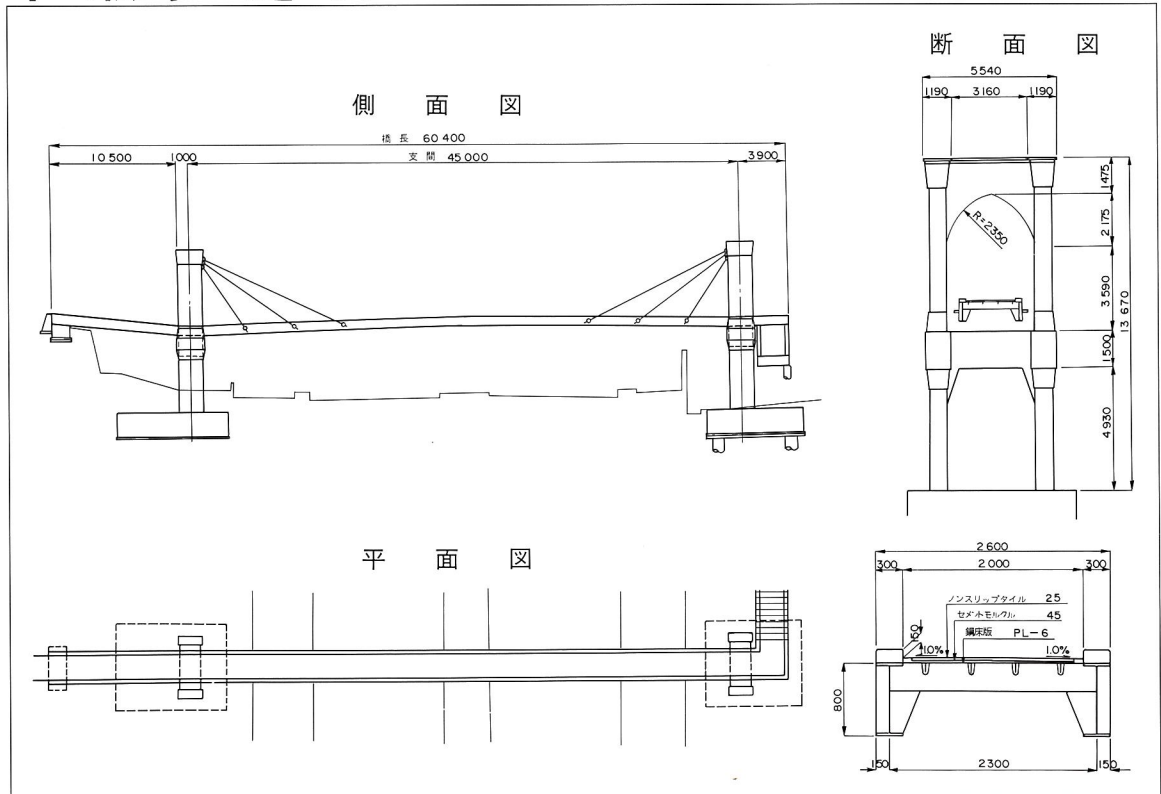


橋長	m	80.0	総鋼重	t	60	一般外面	C-2	1,085m ²
幅員	m	3.50	主径間一連分鋼重	t	56	塗装	内面	m ²
			70材以上	%	—		熱影響部	m ²
			60材	%	—		ケーブル	m ²
支間割	m	(17.5+46.1+15.3)	50材	%	—	荷重条件	その他	m ²
			40材	%	96		床版	240 kgf/cm ²
			その他	%	4			
			ケーブル	%	—			



ひら せ
平 瀬 歩 道 橋 (その他の橋梁)

(資料 228頁参照)



橋 長	m	60.4	総 鋼 重	t	87	一般外面	B-1	634m ²
			主径間一連分鋼重	t	45	内 面		m ²
幅 員	m	2.00	主径間一連分内訳			熱影響部		m ²
			70材以上	%	—	ケーブル		m ²
			60材	%	—	その他		m ²
			50材	%	20	荷 重 条 件	群集荷重	(350 kgf/m ²)
支 間 割	m	11.5+45.0+3.9	40材	%	72	床 版	鋼床版	kgf/cm ²
			その他	%	4	特 記 事 項		
			ケーブル	%	4			

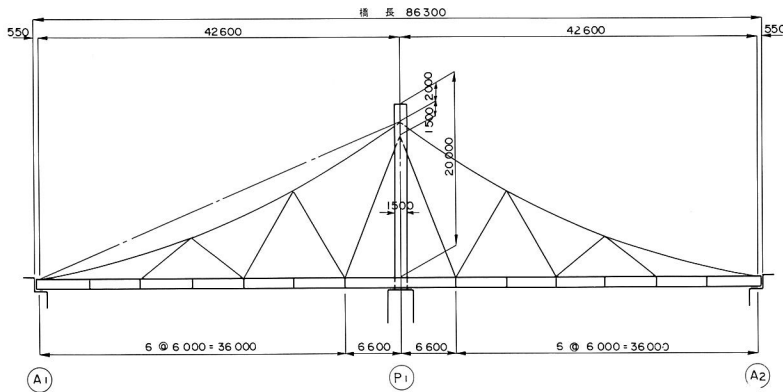


かつやま

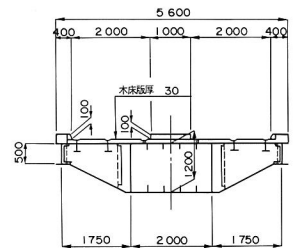
勝山パークブリッジ (その他の橋梁)

(資料 228頁参照)

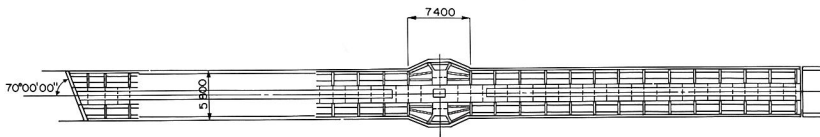
側面図



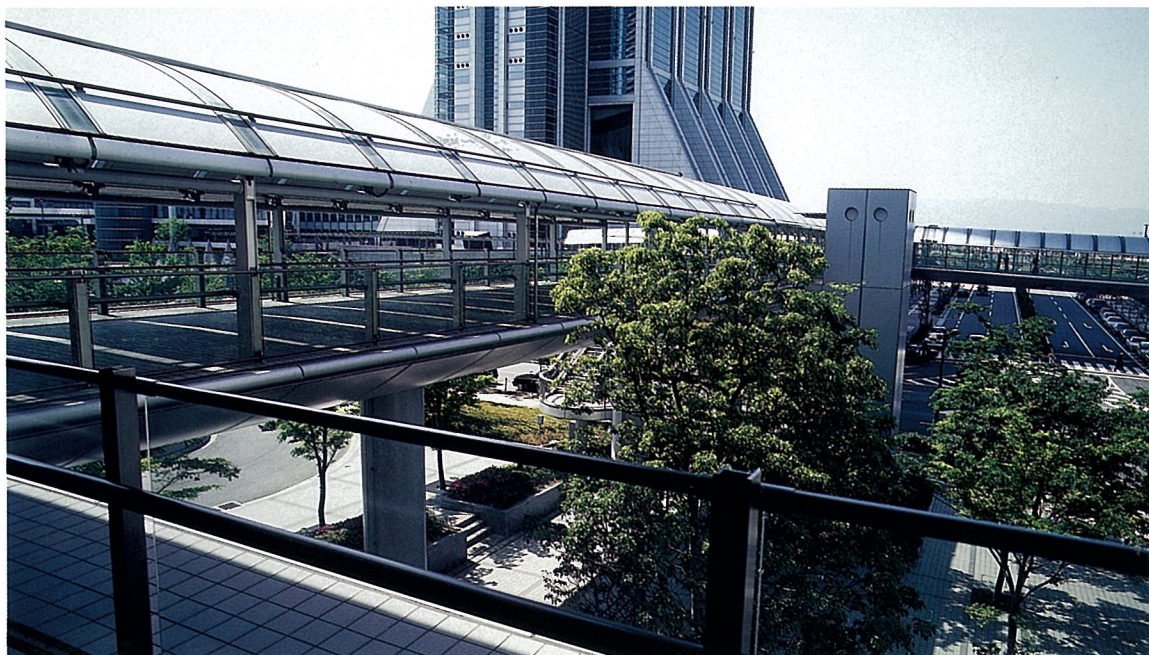
断面図



平面図



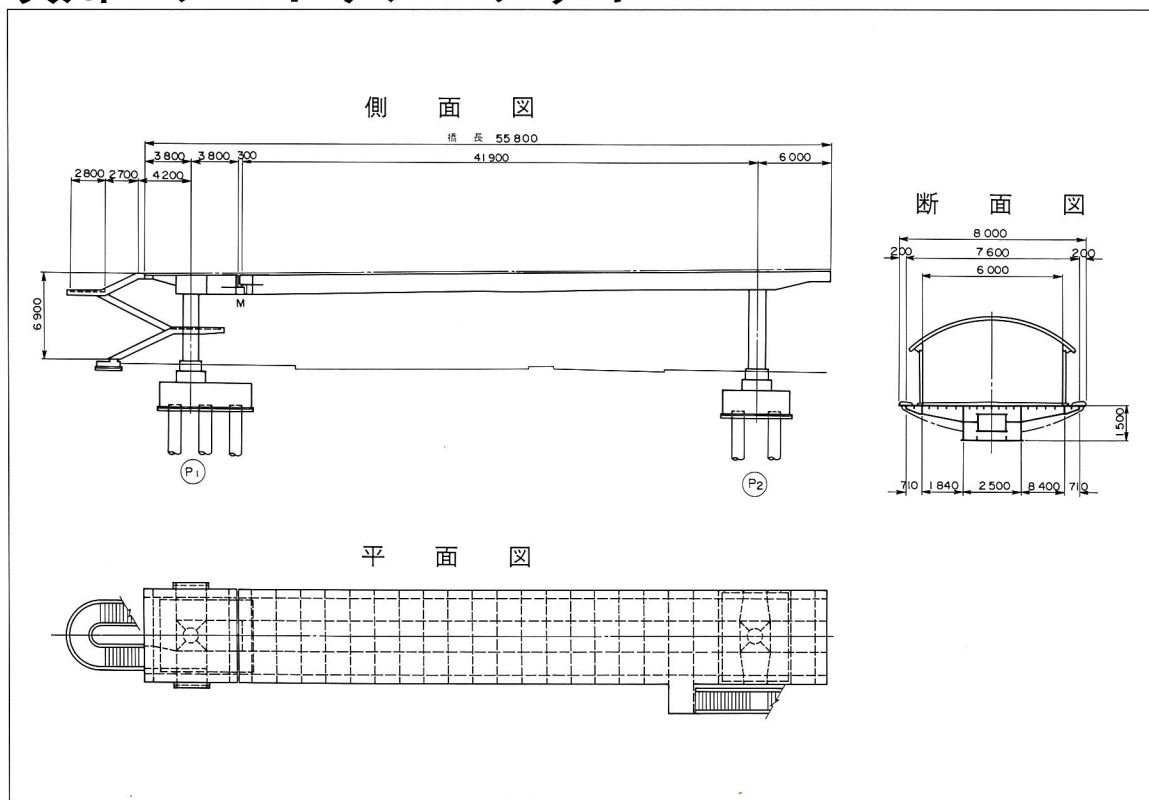
橋長	m	86.3	総鋼重	t	158	塗装	一般外面	A-1	1,838 ^{m²}
			主径間一連分鋼重	t	153		内面	D-1	1,345 ^{m²}
幅員	m	5.00	主径間	70材以上	%	—	熱影響部		^{m²}
				60材	%	—	ケーブル		^{m²}
支間割	m	(42.6+42.6)	一連分内訳	50材	%	8	荷重条件	群集荷重	(350 kgf/ ^{m²})
				40材	%	86		床版	木床版
				その他	%	2	特記事項		
				ケーブル	%	4			



さきしま

咲州ペデストリアンデッキ (その他の橋梁)

(資料 228頁参照)



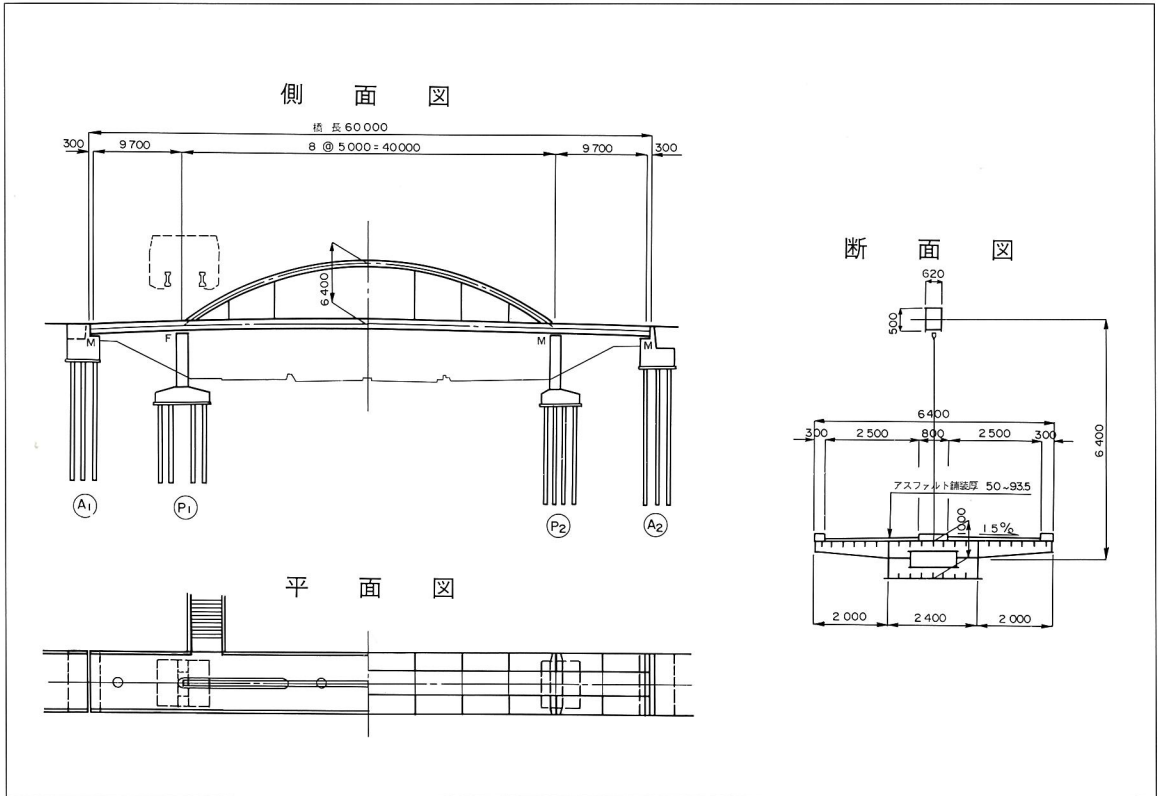
橋長	m	55.8	総鋼重	t	179	塗装	一般外面	C=4	652m ²
			主径間一連分鋼重	t	158		内面	D=3、4	1,966m ²
幅員	m	6.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部	F=5、6	m ²
				60材	%	—	ケーブル		m ²
支間割	m	3.8+4.1+41.9+6.0	50材	%	23	荷重条件	その他		m ²
			40材	%	63		群集荷重	(350 kgf/m ²)	
			その他	%	14	床版	鋼床版	kgf/cm ²	
			ケーブル	%	—	特記事項			



やまねいり

山根入歩道橋 (その他の橋梁)

(資料 228頁参照)

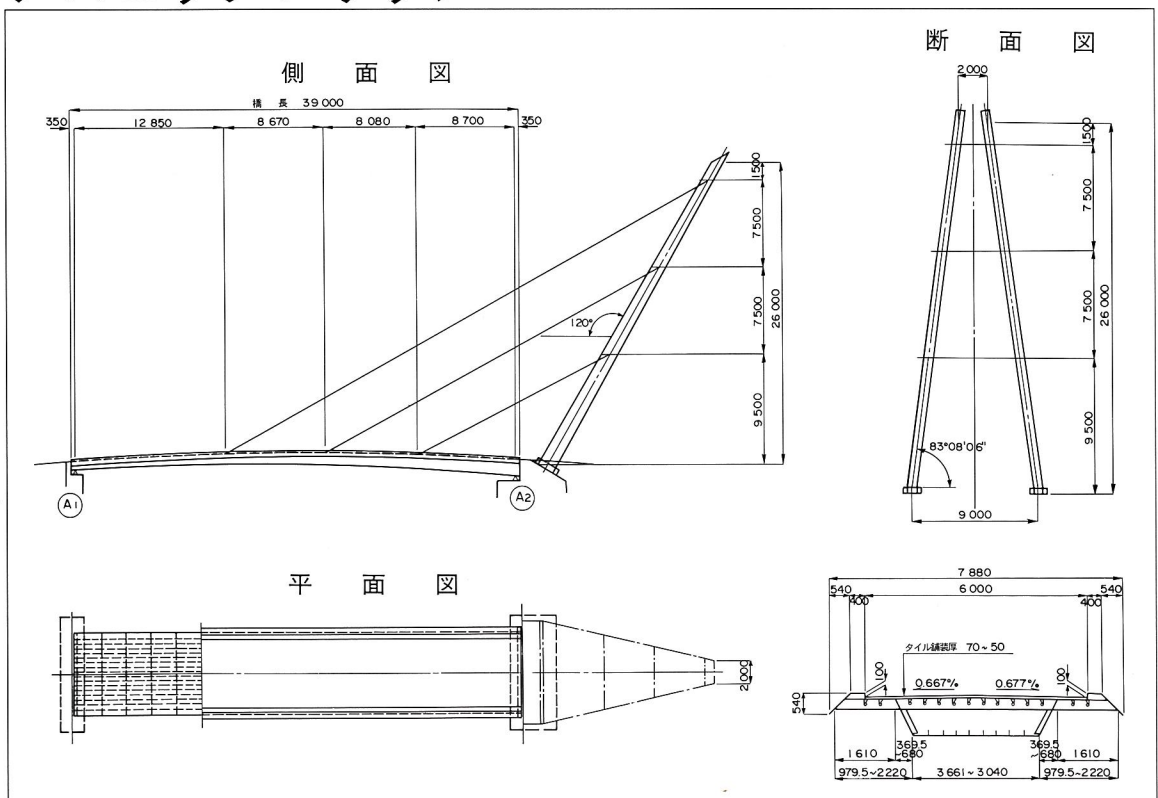


橋長	m	60	総鋼重	t	120	塗装	一般外面	C-1	1,049m ²
			主径間一連分鋼重	t	120		内面	D-4	868m ²
幅員	m	2@2.50	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
				60材	%	—	ケーブル		m ²
支間割	m	(9.7+40.0+9.7)		50材	%	—	その他		m ²
				40材	%	100	荷重条件	群集荷重 (350 kgf/m ²)	
				その他	%	—	床版	鋼床版 kgf/cm ²	
				ケーブル	%	—	特記事項		



アスピックブリッジ (その他の橋梁)

(資料 228頁参照)



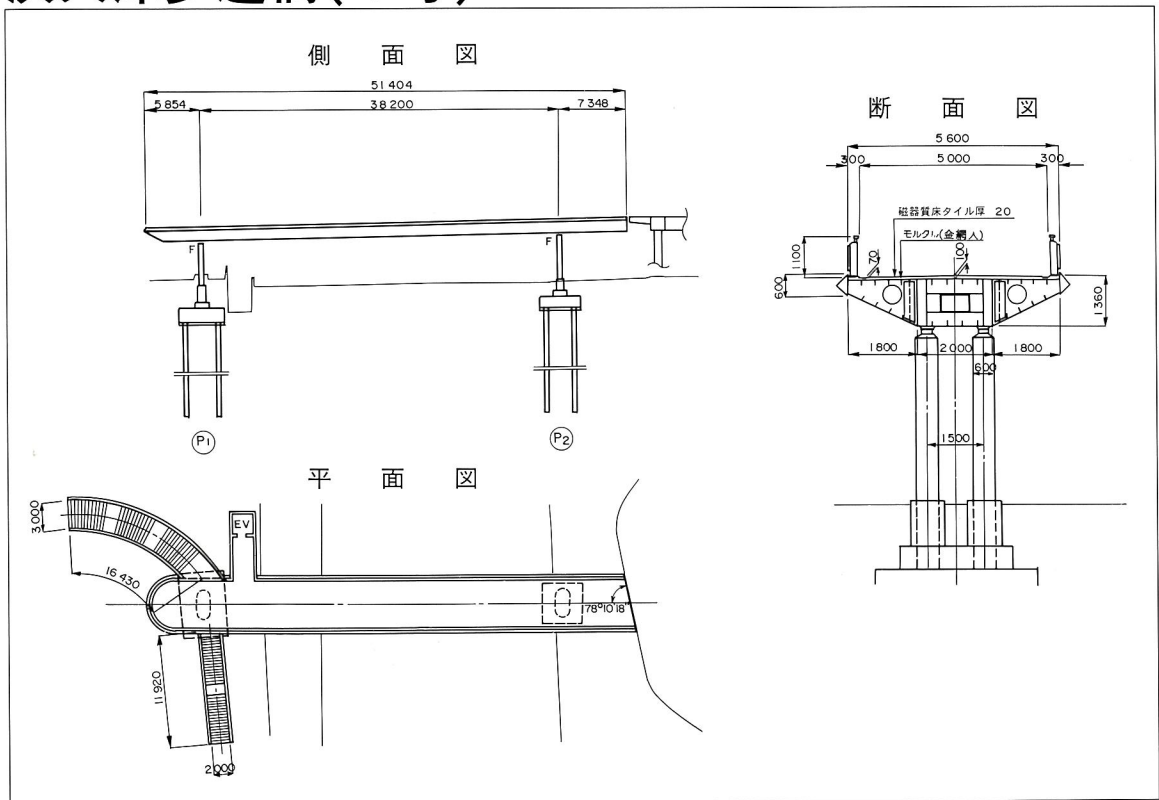
橋長	m	39.0	総鋼重	t	111	塗装	一般外面	A-3	565m ²
			主径間一連分鋼重	t	107		内面	D-1	997m ²
幅員	m	6.00	主径間	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
				60材	%	—	ケーブル		m ²
支間割	m	38.3		50材	%	—	その他		m ²
				40材	%	98	荷重条件	群集荷重 (350 kgf/m ²)	
				その他	%	—	床版	鋼床版	kgf/cm ²
			ケーブル	%	2	特記事項			



はまおおつ

浜大津歩道橋(1号) (その他の橋梁)

(資料 228頁参照)

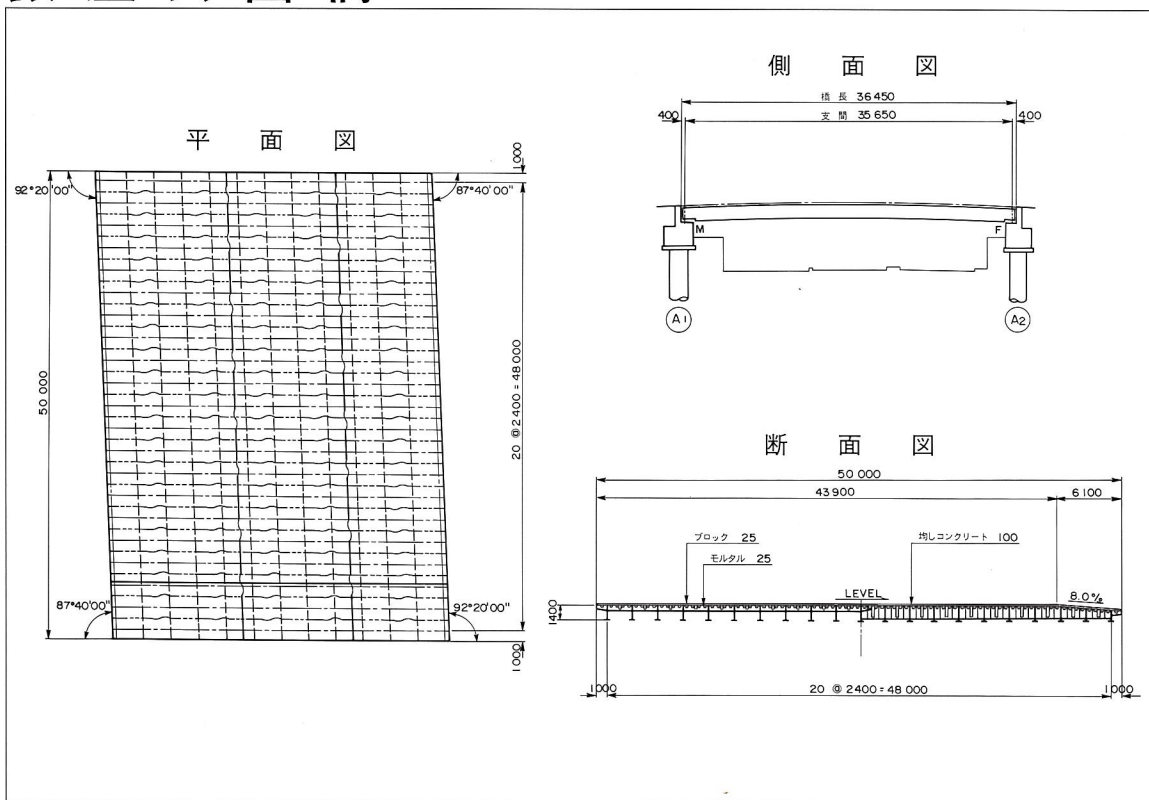


橋長	m	51.4	総鋼重	t	140	一般外面	C-4	417㎡
			主径間一連分鋼重	t	127		内面	D-1
幅員	m	5.00	主径間	70材以上	%	—	熱影響部	㎡
				60材	%	—	ケーブル	㎡
支間割	m	38.2	一連分内訳	50材	%	—	その他	㎡
				40材	%	98	荷重条件	群集荷重 (350 kgf/㎡)
				その他	%	2	床版	鋼床版
				ケーブル	%	—	特記事項	



ぎんぎこうえん
銀座公園橋 (その他の橋梁)

(資料 228頁参照)

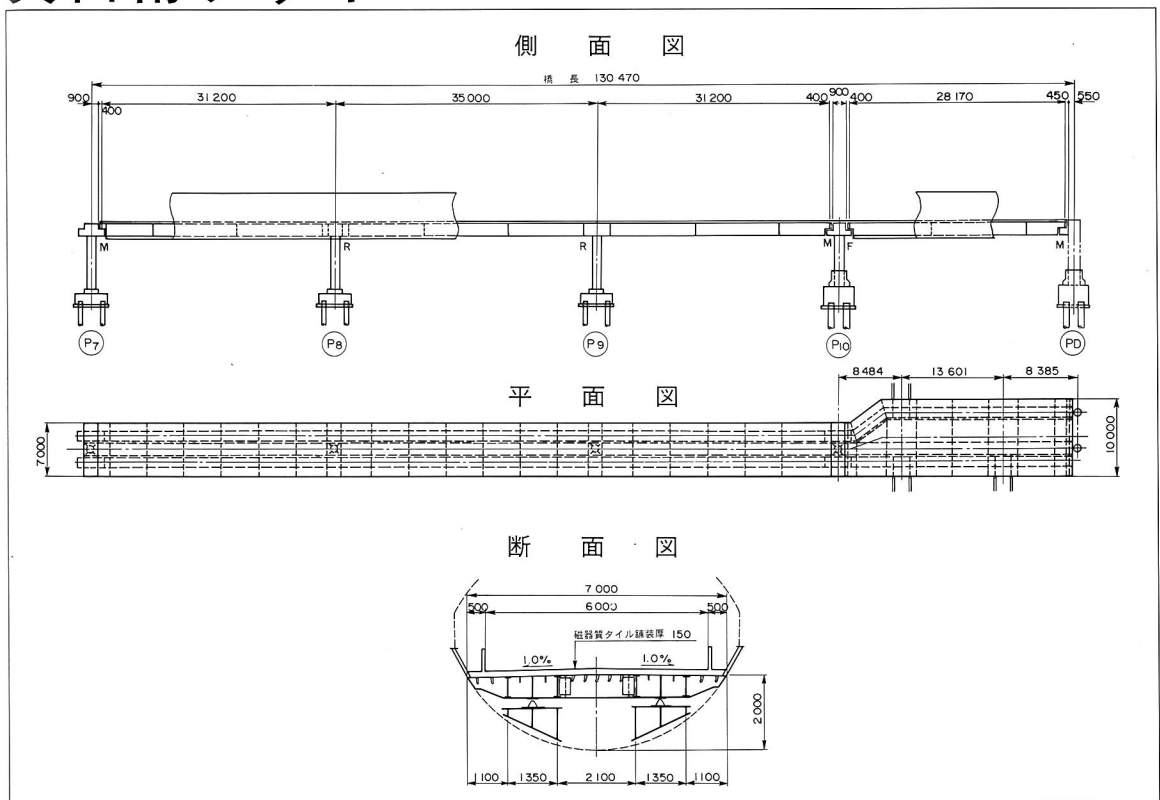


橋長	m	36.5	総鋼重	t	591	塗装	一般外面	SP-1	6,900m ²
			主径間一連分鋼重	t	569		内面		m ²
幅員	m	50.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部	SP-5	1,786m ²
				60材	%	19	ケーブル		m ²
支間割	m	35.7	主径間一連分内訳	50材	%	16	その他		m ²
				40材	%	59	荷重条件	群集荷重 (350 kgf/m ²)	
				その他	%	6	床版	鋼床版	kgf/cm ²
				ケーブル	%	—	特記事項		



やだみなみ
矢田南デッキ (その他の橋梁)

(資料 228頁参照)

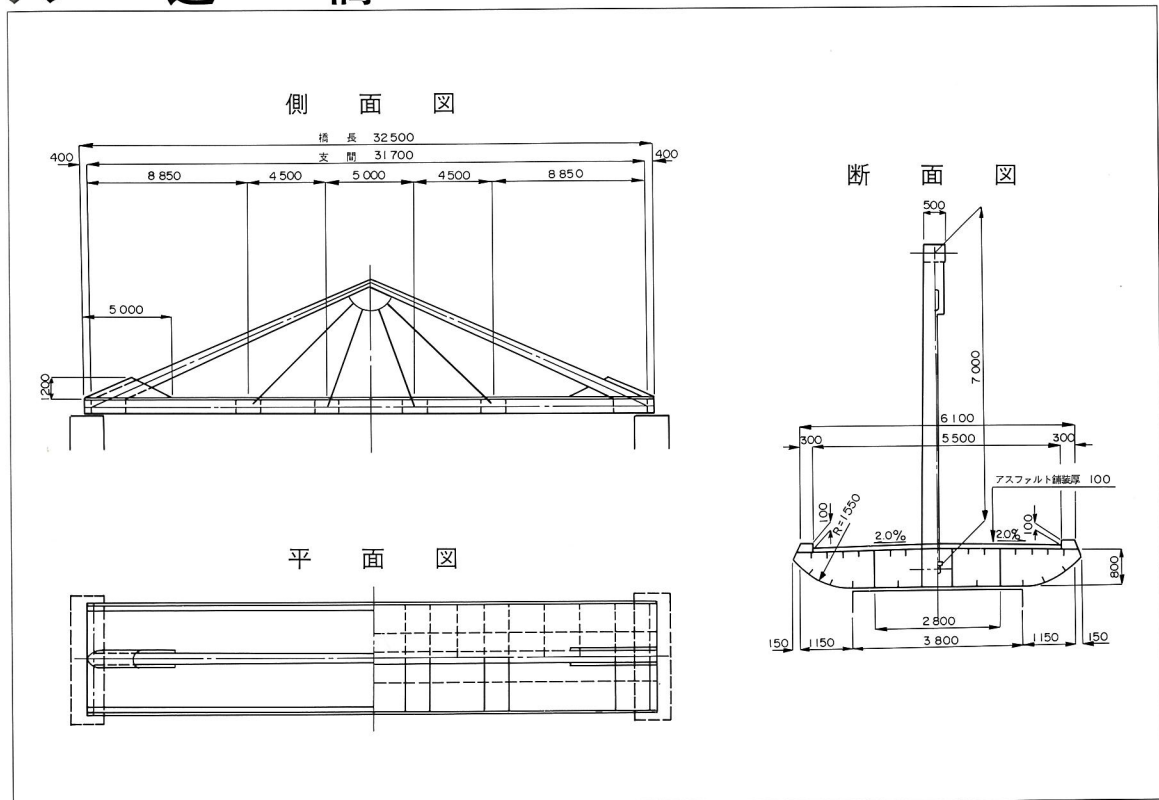


橋長	m	130.5	総鋼重	t	396	一般外面		m ²	
幅員	m	6.00~9.00	主径間一連分鋼重	t	246	塗装	内面	D-2	6,016m ²
			主径間一連分内訳	70材以上	%		-	熱影響部	
支間割	m	(31.2+35.0+31.2) +28.2	70材	%	1	荷重条件	ケーブル		m ²
			50材	%	14		その他		m ²
			40材	%	79		群集荷重	(350 kgf/m ²)	
			その他	%	6	床版	鋼床版	kgf/cm ²	
			ケーブル	%	-	特記事項			



ひとあひ逢橋 (その他の橋梁)

(資料 228頁参照)



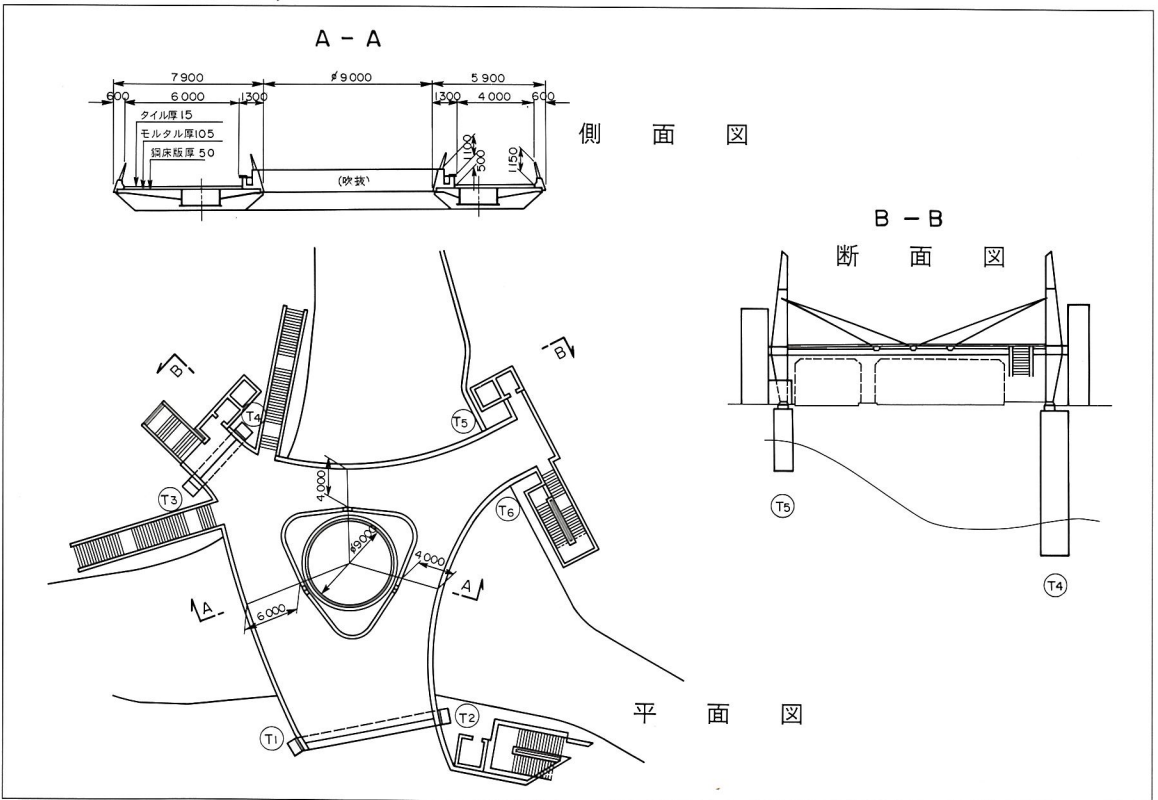
橋長	m	32.5	総鋼重	t	75	塗装	一般外面	B-1	334m ²
			主径間一連分鋼重	t	75		内面	D-1	1,001m ²
幅員	m	5.50	主径間一連分内訳	70材以上	%	熱影響部		m ²	
			60材	%	ケーブル		m ²		
支間割	m	31.7		50材	%	その他		m ²	
				40材	%	荷重条件	群集荷重 (350 kgf/m ²)		
				その他	%	1	床版	鋼床版	kgf/cm ²
				ケーブル	%	-	特記事項		



ちゅうおう

中央 Y デッキ (その他の橋梁)

(資料 228頁参照)



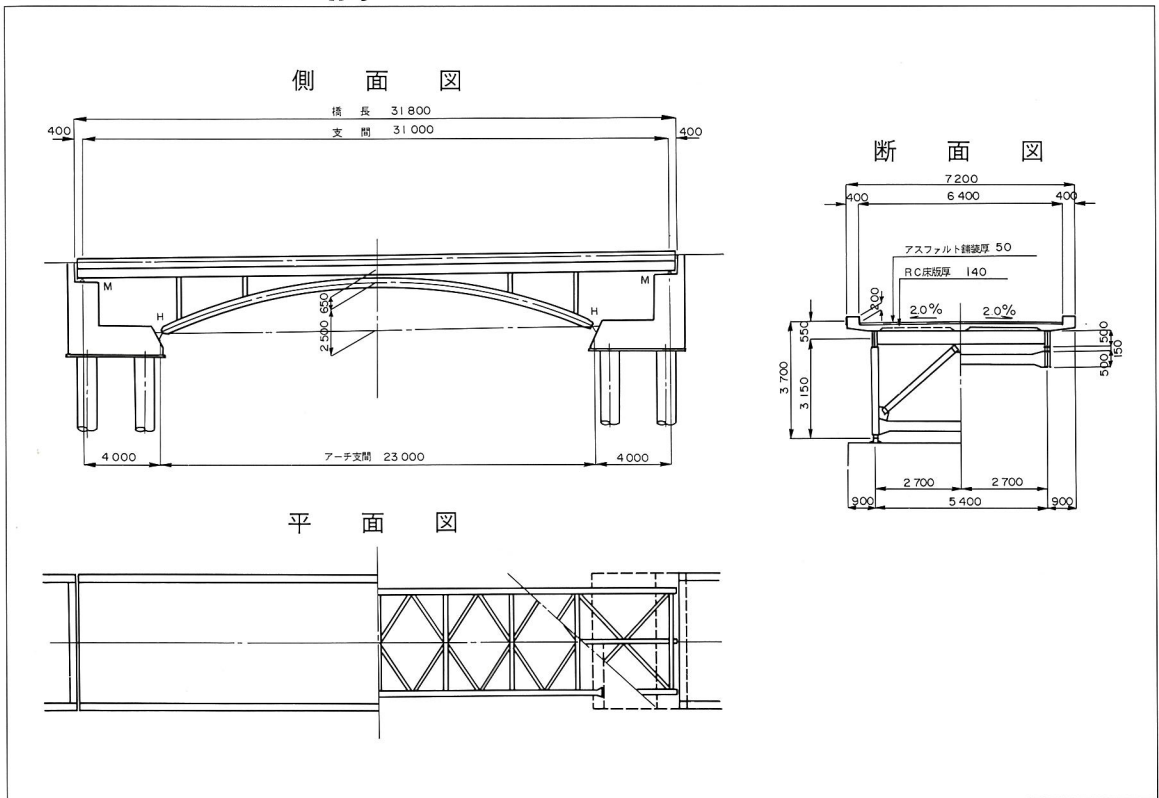
橋長	m	31.4	総鋼重	t	453	塗装	一般外面		m ²
			主径間一連分鋼重	t	453		内面	D-3	6,647
幅員	m	4.00, 6.00	主径間	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
			60材	%	—	ケーブル		m ²	
支間割	m	図示	50材	%	17	その他		m ²	
			連分内訳	40材	%	80	荷重条件	群集荷重 (350 kgf/m ²)	
			その他	%	3	床版	鋼床版	kgf/cm ²	
			ケーブル	%	—	特記事項			



おお

大はらっぱ橋 (その他の橋梁)

(資料 228頁参照)

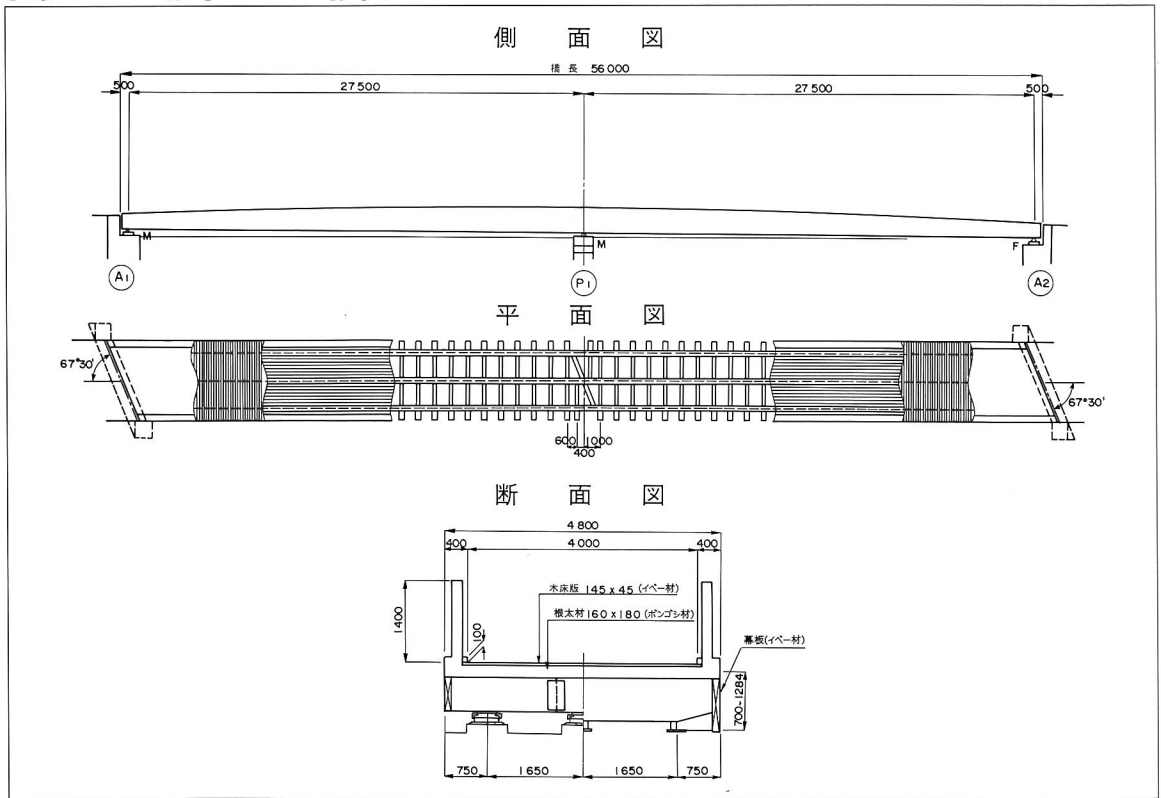


橋 長	m	31.8	総 鋼 重	t	93	塗 装	一般外面	A-1	334㎡
			主径間一連分鋼重	t	73		内 面	C-3	275㎡
幅 員	m	6.40	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		㎡
				60材	%	—	ケーブル		㎡
支 間 割	m	31.0	主径間一連分内訳	50材	%	78	その他		㎡
				40材	%	18	荷重条件	群集荷重 (350 kgf/㎡)	
				その他	%	4	床 版	240 kgf/cm²	
				ケーブル	%	—	特 記 事 項		



なん 洲 橋 (その他の橋梁)

(資料 228頁参照)



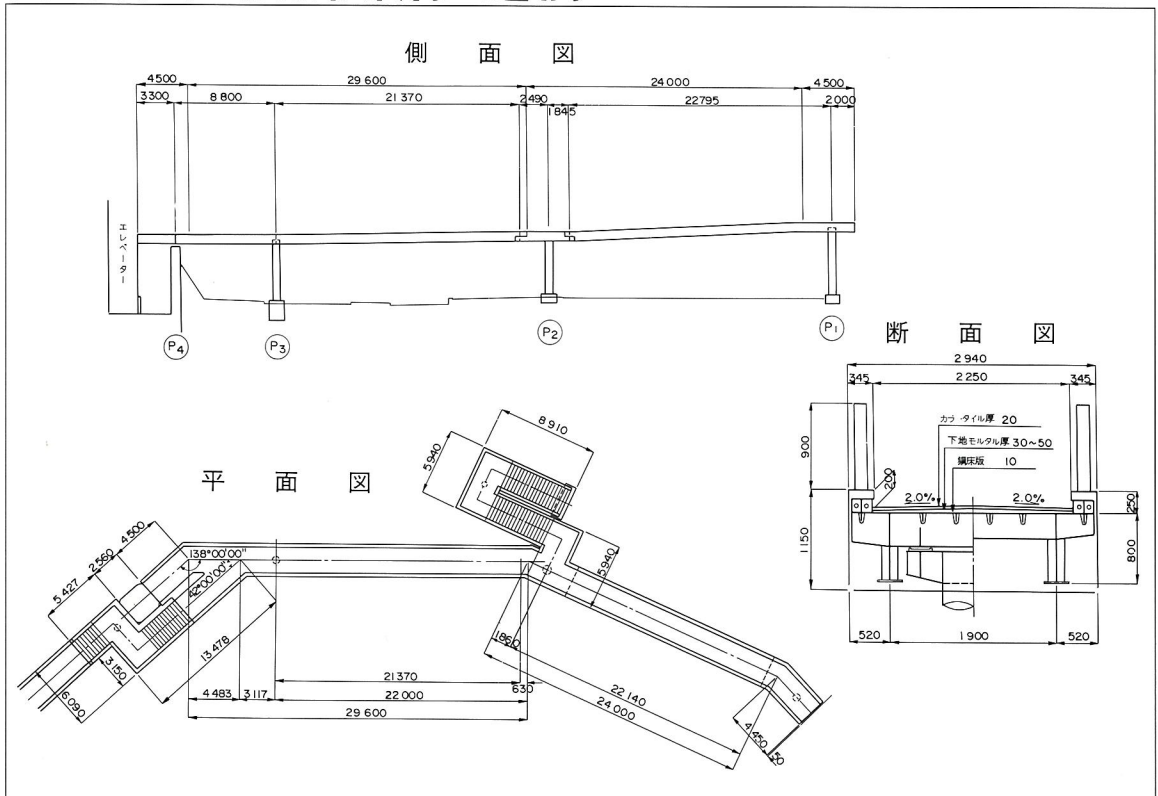
橋 長	m	56.0	総 鋼 重	t	75	塗 装	一般外面	D-1	1,319m ²
			主径間一連分鋼重	t	74		内 面		m ²
幅 員	m	4.00	主径間一連分内訳	70材以上	%	—	熱影響部		m ²
				60材	%	—	ケーブル		m ²
支 間 割	m	(27.5+27.5)	主径間一連分内訳	50材	%	—	その他		m ²
				40材	%	97	荷重条件	A活荷重	
				その他	%	3	床 版	木床版	kgf/cm ²
				ケーブル	%	—	特記事項		



おりおていしゃばせん

折尾停車場線横断歩道橋 (その他の橋梁)

(資料 228頁参照)

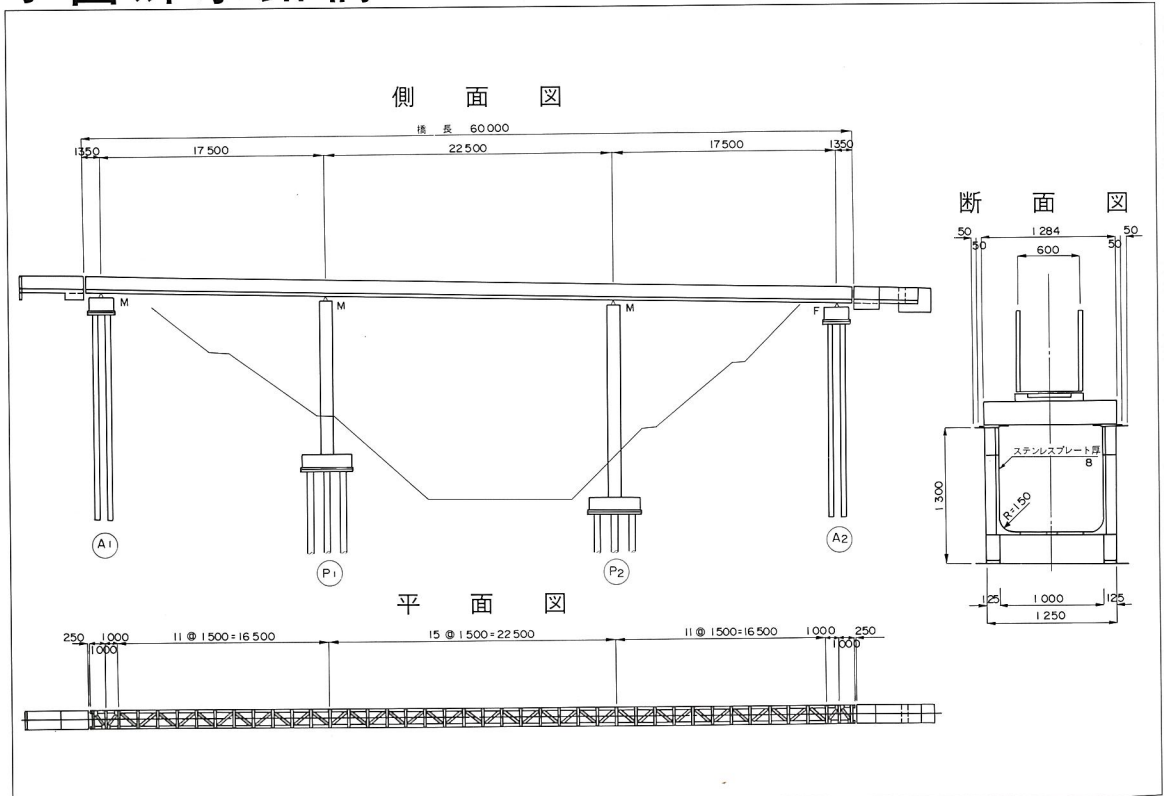


橋長	m	62.6	総鋼重	t	74	塗装	一般外面	C-1	67m ²
			主径間一連分鋼重	t	73		内面	D-4	1,251m ²
幅員	m	2.25	主径間一連分	%	—	ケーブル	熱影響部		m ²
			70材以上	%	—		その他	m ²	
支間割	m	3.3+8.8+21.3+2.5 +1.8+22.8+2.0	50材	%	—	荷重条件	群集荷重	(350 kgf/m ²)	
			40材	%	100		床版	鋼床版	kgf/cm ²
			その他	%	—	特記事項			
			ケーブル	%	—				



おぐにごうすいろ
小国郷水路橋 (その他の橋梁)

(資料 228頁参照)

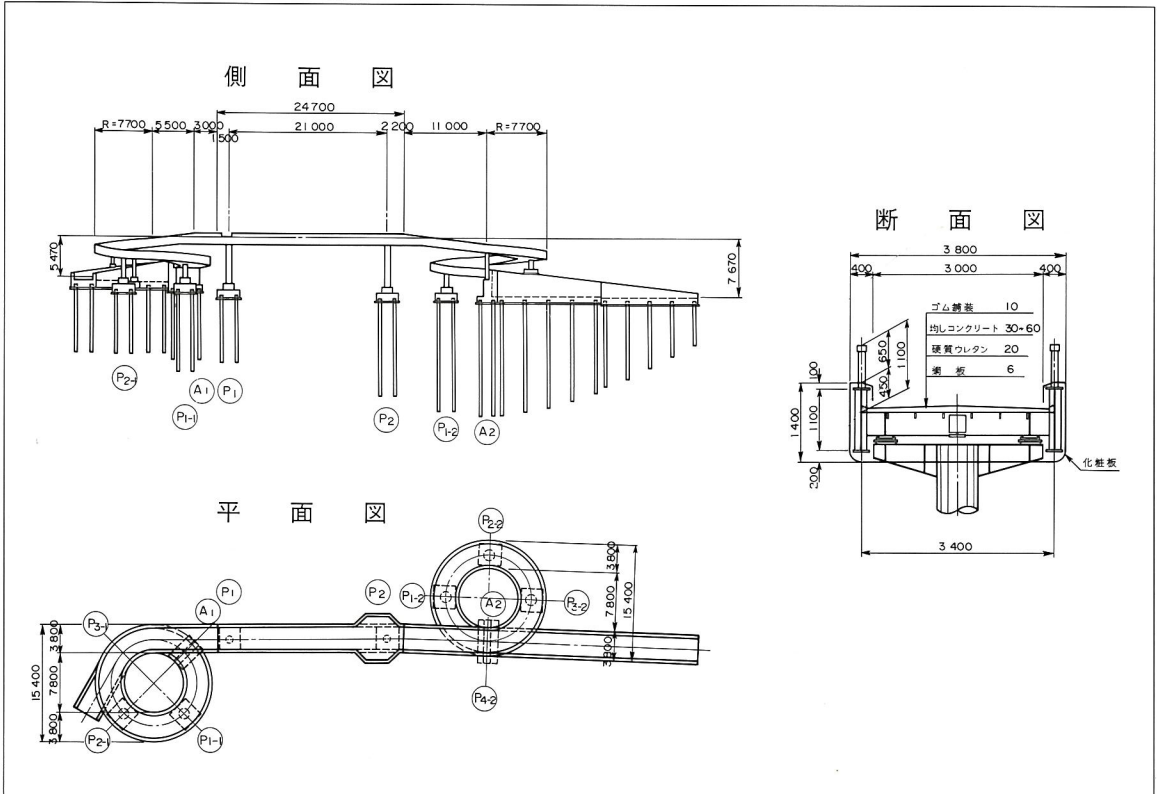


橋 長	m	60.0	総 鋼 重	t	43	塗 装	耐候性無塗装仕様		
			主径間一連分鋼重	t	38				
主 構 / 主桁間隔	m	1.25	主径間一連分	70材以上	%	荷 重 条 件	群集荷重 (350 kgf/m ²)		
				60材	%			床 版	kgf/cm ²
				50材	%				
支 間 割	m	(17.5+22.5+17.5)	連分内訳	40材	%	特 記 事 項			
				その他	%			3	
				ケーブル	%			—	



ふれあい橋 (その他の橋梁)

(資料 228頁参照)



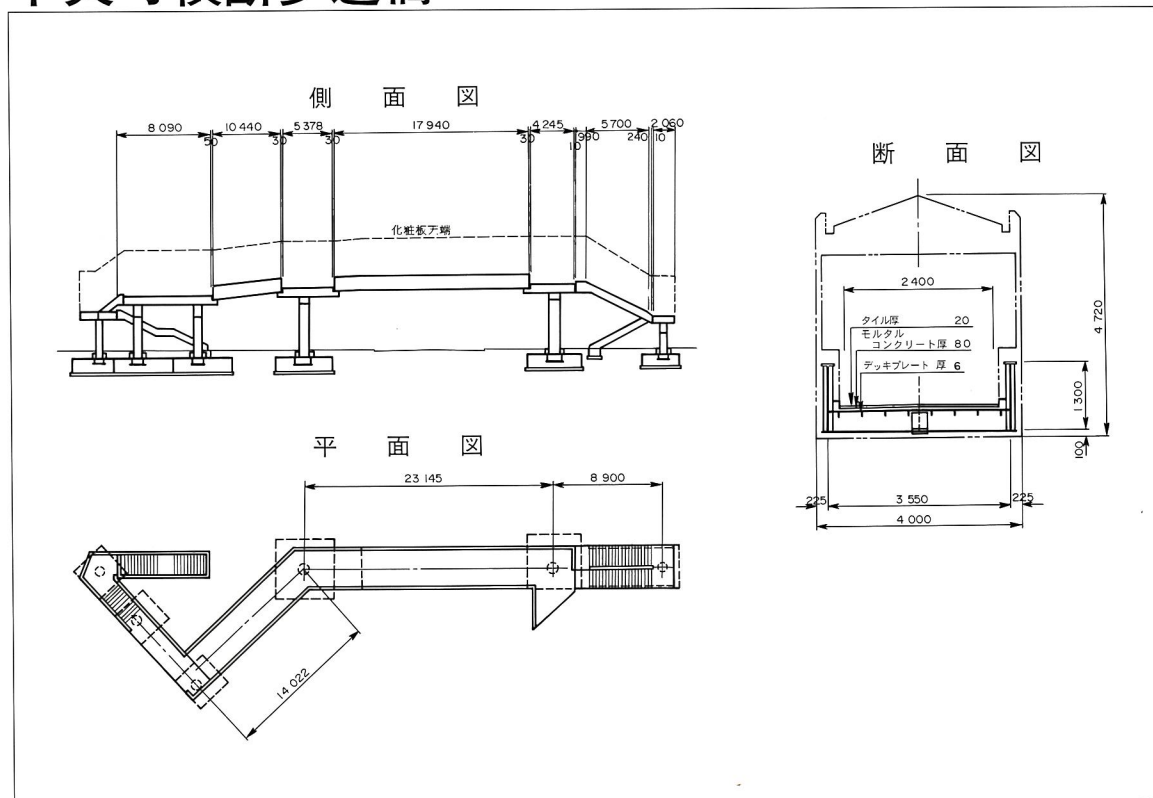
橋長	m	137.4	総鋼重	t	127	塗装	一般外面	D=3 D=2	1,905 157	m ²
			主径間一連分鋼重	t	21		内面			m ²
幅員	m	3.00	主径間一連分			荷重条件	熱影響部	鋼床版上面溶接部 無機シンク	351	m ²
			70材以上	%	—		ケーブル			m ²
支間割	m	16.4+4@9.6+10.0 +21.0+13.2+4@9.6	50材	%	—	床版	その他			m ²
			40材	%	95		群集荷重	(350 kgf/m ²)		
			その他	%	5	鋼床版	kgf/cm ²			
			ケーブル	%	—	特記事項				



ちゅうおうちょう

中央町横断歩道橋 (その他の橋梁)

(資料 230頁参照)

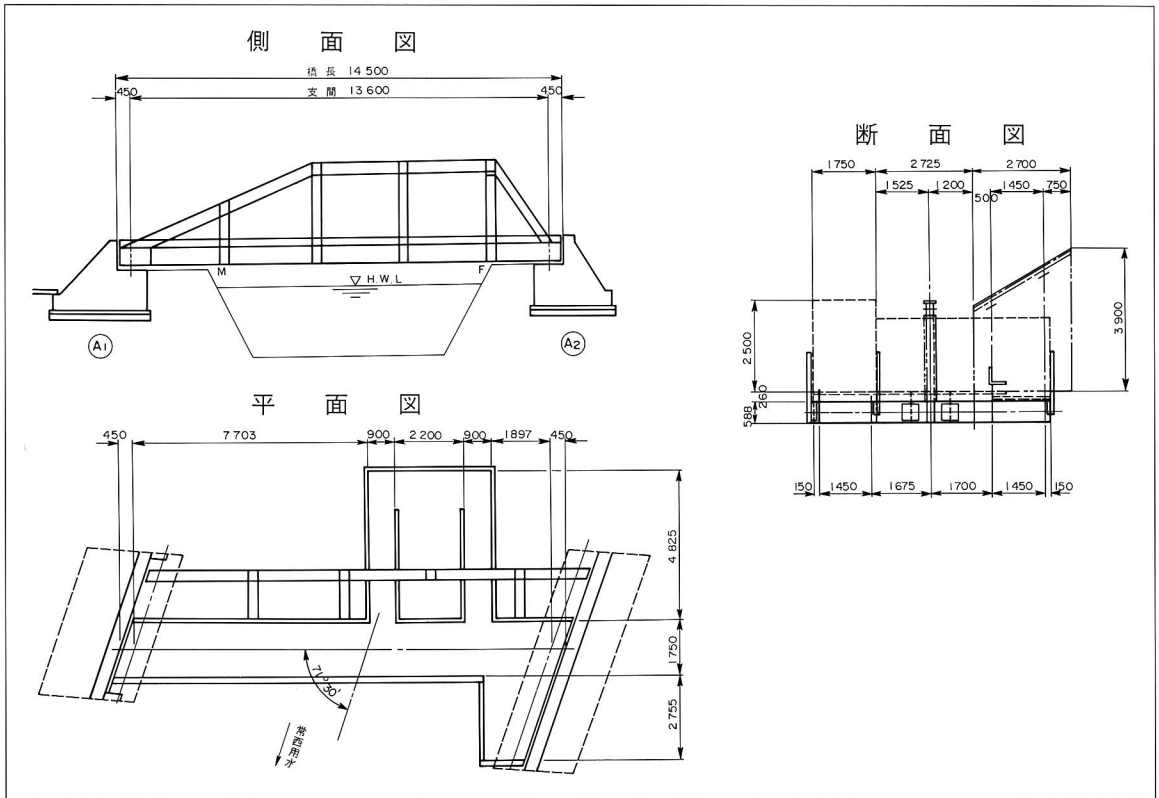


橋 長	m	38.0	総 鋼 重	t	72	塗 装	一般外面		m ²
			主径間一連分鋼重	t	70		内 面	D-1	1,304
幅 員	m	2.40	主径間一連分内訳	70材以上	%	熱影響部		m ²	
			60材	%	ケーブル		m ²		
支 間 割	m	9.4+10.5+18.0	50材	%	21	そ の 他		m ²	
			40材	%	78	荷 重 条 件	群集荷重 (350 kgf/m ²)		
			その他	%	1	床 版	鋼床版 kgf/cm ²		
			ケーブル	%	—	特 記 事 項			



ささやき橋 (その他の橋梁)

(資料 230頁参照)



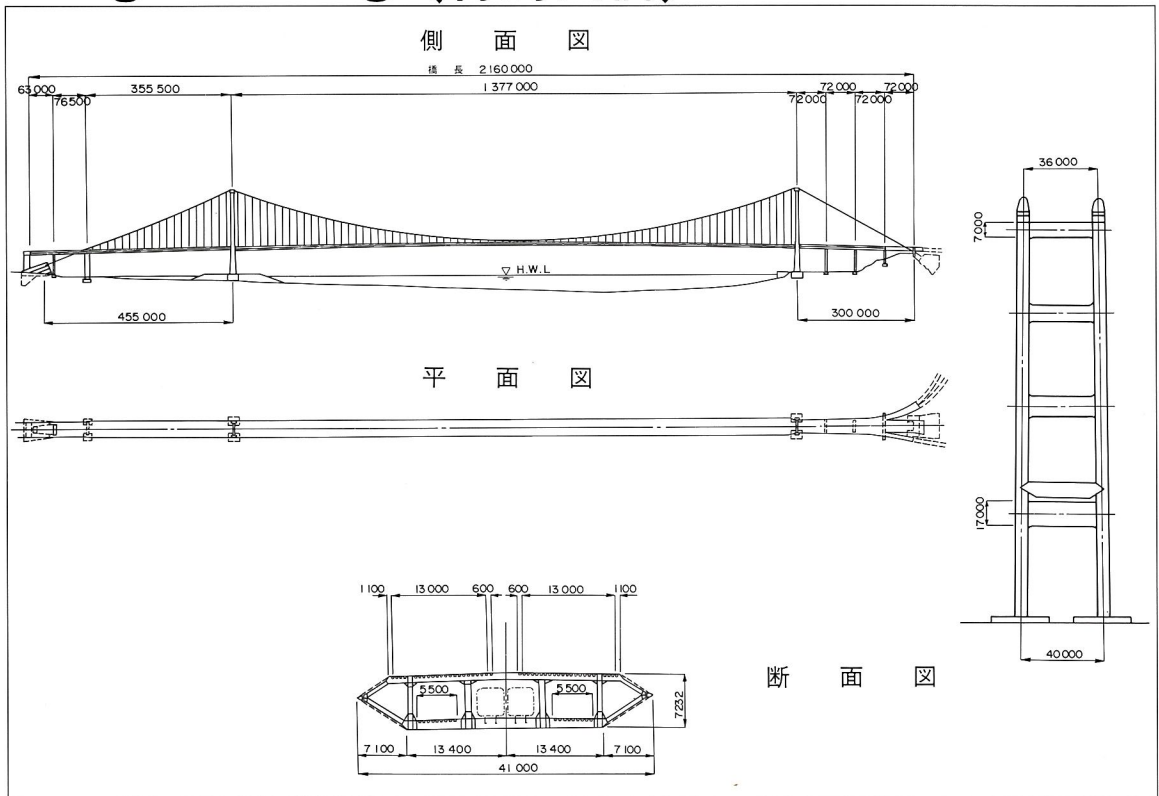
橋長	m	14.5	総鋼重	t	25	一般外面	溶融亜鉛メッキ仕様	265㎡
			主径間一連分鋼重	t	21	内面	D-2	114㎡
幅員	m	1.75	主径間一連分内訳			熱影響部		㎡
			70材以上	%	—	ケーブル		㎡
			60材	%	—	その他		㎡
			50材	%	33	荷重条件	群集荷重(350kgf/㎡)、積雪(600kg/㎡)	
支間割	m	13.6	40材	%	64	床版	木床版	kgf/cm²
			その他	%	—	特記事項		
			ケーブル	%	—			



ちんまおお

Tsing Ma Bridge (青馬大橋) (海外橋梁)

(資料 234頁参照)



橋長	m	2,160.0	総鋼重	t	91,172	塗装	一般外面	BS規格	476,069m ²
幅員	m	(車道) 上路2@13.0 下路2@5.5 (歩道) -	主径間一連分鋼重	t	80,642 (1,435kg/m ²)		内外面		m ²
支間割	m	(63.0+76.5+355.5 +1,377.0+4@72.0)	主径間	70材以上	%	-	熱影響部		m ²
			一連分内訳	60材	%	-	ケーブル	亜鉛メッキ	m ²
				50材	%	59		その他	m ²
				40材	%	-	荷重条件	HA/HB	
			その他	%	-	床版	鋼床版	kgf/cm ²	
			ケーブル	%	41	特記事項	道路・鉄道併用橋 英国建築業栄誉大賞 英国建築業土木工務大賞		

資 料



道 路 橋

単純鈹桁橋

1 単純鈹桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳	
					支間割 (m)	
千代姫橋	愛知県	愛知	56.0	197	55.1	
深溝跨線橋	愛知県	愛知	55.1	144	54.2	
滝1号橋	東海農政局	岐阜	55.0	155	54.0	
法華山谷川橋	道路公団	兵庫	54.5	340	53.5	
新城川橋	東北地建	秋田	54.0	217	53.0	
清水橋	長野県	長野	52.0	227	50.8	
新橋	芝川町	静岡	51.5	155	50.5	
塩瀬橋	愛知県	愛知	73.0	177	50.0	
昌原橋	広島県	広島	49.4	162	48.5	
板谷沢橋	道路公団	北海道	49.5	251	48.4	
新川橋	山梨県	山梨	48.3	199	47.4	
緑水橋	網走開建	北海道	48.0	141	47.0	
寺家谷橋	道路公団	高知	68.0	249	46.2	
鉾島橋	中国地建	岡山	46.5	115	46.0	
爪崎高架橋	中国地建	岡山	46.5	113	46.0	
あいの里・福移跨線橋	札幌市	北海道	281.6	1,347	45.8	
俣渡橋	山梨県	山梨	46.5	135	45.7	
太市川2号橋	近畿地建	兵庫	65.0	226	45.7	
上戸6号橋	福井県	福井	46.0	189	45.0	
川北高架橋	四国地建	香川	45.4	217	44.5	
つぶり橋	滋賀県	滋賀	45.3	180	44.4	
黒森橋	青森県	青森	45.4	168	44.4	
県界橋	熊本県	熊本	210.0	413	44.3	
発寒橋	札幌市	北海道	45.0	205	44.2	
3号神戸線復旧第9工区	阪神公団	兵庫	201.9	1,070	44.2	
★咆哮霹靂橋	栃木県	栃木	45.0	96	44.2	
滝の脇橋	奈良県	奈良	45.0	154	44.0	

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
7.50	2.00	179	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	川鉄
6.50	2.00	137	SM490Y	上路・RC	1	送り出し	栗本
6.50	—	139	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	住金
10.25	—	185	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	コミヤマ
10.00	—	197	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	I H I
11.00	3.50	204	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	横河
7.75	2.50	144	SM570	上路・RC	B	T.C.一括	コミヤマ
7.00～ 7.95	—	118	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	日車
7.50	2.50	154	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	東骨
10.50～ 15.25	—	251	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	山九
10.25	3.50	188	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	コミヤマ
8.00	—	115	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	豊平
8.50	—	95	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	酒井
8.00	—	107	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	佐藤
8.00	—	107	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	酒井
8.00	3.00	148	SMA490W	上路・RC	1	T.C.ベント	川田 桜井 JV. 釧路 川重 JV. 巴 三井JV. 函館 松尾 JV. 横河 宮地 松尾 JV.
7.50～ 12.36	2.50	126	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	三井
9.25	—	106	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日車
8.00～ 8.24	2@3.00	181	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	松尾
13.49～ 13.58	—	190	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本
8.00	2@2.50	163	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	駒井
9.50	2.50	147	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	函館
7.25～ 7.75	2.30	109	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	片山
8.00	4.00	193	SM490Y	上路・鋼床版	B	横取り	豊平 駒井 JV.
6.20	—	119	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	三井 酒井 JV.
5.90	—	96	SMA490W	上路・RC	B	T.C.一括	巴
9.00	—	145	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	酒井

単純鋼桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
耳橋	富山県	富山	44.7	68	43.8
中村橋	三重県	三重	44.6	87	43.8
桂橋	札幌開建	北海道	44.5	233	43.5
★新小申田橋	高知県	高知	184.5	554	43.5
平子橋	道路公団	愛知	44.4	138	43.4
小桜橋	山形県	山形	43.9	201	43.0
国道付替399号14号橋	東北地建	福島	44.0	132	43.0
丸森Cランプ橋	東北地建	岩手	44.0	117	43.0
下風連橋	別海町	北海道	43.5	102	42.5
林橋	香川県	香川	43.0	99	42.2
萩園橋	茅ヶ崎市	神奈川	42.5	179	41.7
布施畑JCT橋	近畿地建	兵庫	131.1	320	41.7
数合橋	神戸市	兵庫	42.5	97	41.7
笠谷上池橋	道路公団	愛媛	141.1	358	41.6
★落岩橋	鳥取県	鳥取	42.2	103	41.4
皆合大橋	島根県	島根	42.0	151	41.1
新町橋	静岡県	静岡	42.0	143	41.0
輪島道路4号橋	石川県	石川	41.5	163	40.6
広石橋	福岡県	福岡	41.1	199	40.1
榎橋	愛媛県	愛媛	40.8	116	39.9
大見城橋	静岡県	静岡	62.2	144	39.7
住吉川橋(拡幅)	近畿地建	和歌山	40.4	155	39.2
瀬戸大橋	下松市	山口	40.0	62	39.2
千霧橋	奈良県	奈良	40.0	96	39.0
相模原こ線橋	JR東日本	神奈川	42.7	115	38.0
奈江第1号橋	北海道	北海道	39.0	91	37.9
新富栄橋	愛知県	愛知	39.0	109	37.6
管沢2号橋	鳥取県	鳥取	38.5	76	37.6
平和橋	神奈川県	神奈川	38.4	222	37.5

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
4.60	—	63	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント (架設桁)	川田
4.00	—	82	SM490Y	上路・鋼床版	A	T.C.ベント	宇野
11.50	3.00+ 2.50	214	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	サクラダ
8.00	3.00	169	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	片山 富士車 JV.
5.00	3.00	110	SM490Y	上路・RC	A	T.C.一括	川重工
9.00	2@3.50	188	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	川重
8.50	2.50	124	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	川重
7.00	—	105	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	神鋼
7.50	—	89	SM490Y	上路・RC	A	T.C.ベント	桜井
8.00	—	93	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	トピー
7.00	2@2.50	167	SM490Y	上路・鋼床版	1	T.C.ベント	NKK
7.00~ 8.20	—	88	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	I H I
6.50	—	87	SM490Y	上路・RC	A	T.C.ベント	川鉄
9.25	—	108	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	アルス
8.00	—	94	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本
7.50~ 8.00	3.50	151	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本
10.00	2@3.00	135	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	トピー
11.00	3.00	149	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	住金
9.00	—	100	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	UBE
8.50	2.50	106	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	横河
7.50~ 7.95	2.50	89	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本
10.50	2.00	127	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	滝上
5.00~ 6.23	—	60	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	新日鉄
7.25	2.00	89	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	宇野
7.00	—	114	SM490Y	上路・鋼床版	A	T.C.一括	宮地
8.50	—	82	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	駒井
7.50~ 9.73	2.50	99	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	I H I
7.88	—	69	SM490Y	上路・RC	B	T.C.一括	住金
10.00	2@3.00	218	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	神鋼

単純鋼桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
林道付替第2橋	東北地建	山形	38.5	57	37.4
五戸川橋	青森県	青森	38.1	120	37.3
裏鹿橋	静岡県	静岡	38.5	65	37.2
韓国岳橋	鹿児島県	鹿児島	38.0	151	37.1
米山川橋	北陸地建	新潟	38.5	199	36.7
秦野橋	神奈川県	神奈川	37.2	271	36.4
今井新橋	大阪府	大阪	37.5	134	36.4
八坂橋	中部地建	静岡	37.2	124	36.3
関屋橋	九州地建	佐賀	37.0	76	36.2
相栗橋	徳島県	徳島	36.4	37	35.7
離宮橋	京都市	京都	36.0	154	34.9
新岡見大橋	茨城県	茨城	35.6	81	34.8
3号神戸線復旧第13工区	阪神公団	兵庫	35.0	228	34.4
紅葉橋	北海道	北海道	35.2	122	34.2
秩父別川八条橋	秩父別町	北海道	35.2	64	34.0
矢矧橋	静岡県	静岡	34.6	96	33.7
樋越橋	玉村町	群馬	34.5	86	33.4
第1鎌田ヶ城橋	愛媛県	愛媛	34.1	70	33.4
細久保橋	岐阜県	岐阜	34.2	116	33.4
宮の前橋(2期)	山梨県	山梨	34.3	47	33.2
土肥峠5号橋	静岡県	静岡	35.2	94	33.1
白杵橋	九州地建	宮崎	33.5	106	32.8
大前橋	兵庫県	兵庫	33.5	83	32.7
栗和田高架橋	長野県	長野	225.0	702	32.2
西勝橋	北海道	北海道	33.2	103	32.2
新落合橋	岡山県	岡山	33.0	81	32.1
新小夫橋	奈良県	奈良	33.0	98	32.0
孕丹橋	静岡県	静岡	32.8	93	32.0
八重ヶ瀬橋	静岡県	静岡	33.3	112	31.8

主 径 間 (1連分) 内 訳							施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
6.00	—	55	SMA490W	上路・RC	2	C.E.直吊り	佐藤
9.50	3.00	105	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	住重
5.00	—	58	SMA490W	上路・RC	B	T.C.一括	東海鋼
9.19~ 9.50	2.50	144	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	東日本
9.00	3.50	166	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	住金
10.00	2@3.50	266	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	宮地
6.00	—	121	SM490Y	上路・鋼床版	A	T.C.ベント	酒井
12.88	—	109	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	アルス
8.38~ 8.51	—	74	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	松尾
4.00	—	33	SMA490W	上路・RC	A	C.C.ベント	アルス
7.00	2.50	139	SM490Y	上路・鋼床版	A	T.C.ベント	高田
8.50	3.00	75	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	東骨
16.00	—	209	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	住重
9.50	4.50	98	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	東骨
6.50	—	53	SM490Y	上路・RC	A	T.C.一括	豊平
7.00	2@2.50	92	SM490Y	上路・RC	B	T.C.一括	東日本
7.25	3.00	74	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地
7.50	2.50	68	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	日橋
9.00	—	105	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	川鉄
4.85	2.50	43	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	東綱
9.50	—	90	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	松尾
12.50	2.50	101	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	UBE
7.50~ 7.85	2.50	79	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	片山
32.00~ 34.70	2.50	209	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	川田. 巴. 松尾
9.50	3.50	82	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	I H I
10.28	3.01	78	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日橋
6.50~ 9.00	2.50	92	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	トピー
7.50	2.50	75	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	サクラダ
8.00	2@3.00	102	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	東綱

単純鋼桁橋・単純合成鋼桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
うつぎの2号橋	静岡県	静岡	33.0	81	31.8
浅利橋	山梨県	山梨	32.5	169	31.7
★中禅寺湖橋	栃木県	栃木	32.5	116	31.6
五呂橋	滋賀県	滋賀	32.2	71	31.4
石橋1号橋	大和町	岐阜	32.0	54	31.3
菅沢1号橋	鳥取県	鳥取	32.0	82	31.2
天塩清流橋	留萌開建	北海道	32.0	202	31.2
新岩見橋	静岡県	静岡	31.5	55	30.6
広目跨道橋	愛知県	愛知	31.4	58	30.5
第2五郎ヶ源橋	鹿児島県	鹿児島	31.0	62	30.3
0号橋	中国地建	広島	31.0	24	30.3
網懸橋	岐阜県	岐阜	31.0	65	30.1
★新琴似第4横橋	札幌市	北海道	13.9	202	12.8

2 単純合成鋼桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
袋谷橋	道路公団	徳島	56.0	160	55.0
六沢橋	道路公団	熊本	56.0	156	55.0
神田出入路	阪神公団	大阪	52.4	198	51.7
栗山橋	道路公団	北海道	52.0	340	51.0
三重橋	北海道	北海道	51.0	136	50.0
山田原橋	本四公団	兵庫	50.9	227	49.7
やまなみ橋	北海道	北海道	50.0	78	49.0
第2多里橋	鳥取県	鳥取	48.0	69	47.2
六郎次川橋	道路公団	福島	47.3	131	46.5
0号橋梁	愛知県	愛知	46.0	37	45.1
中稻里橋(A橋)	北海道	北海道	45.6	93	44.8

主 径 間 (1連分) 内 訳							施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
9.50	—	77	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	東海鋼
8.00	2@3.00	156	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	栗本
10.00~ 10.50	2@3.50	103	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	古河
7.25	2.00	59	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	佐藤
7.00	—	49	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	酒井
7.75	3.30	73	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	三菱
9.50	—	57	SM490Y	上路・RC	B	T.C.一括	丸誠
7.00	—	45	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	丸誠
7.00	2@2.50	57	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	トピー
8.00~ 8.15	—	51	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	UBE
4.00	—	22	SMA490W	上路・RC	2	T.C.一括	東綱
8.00	—	54	SMA490W	上路・RC	B	T.C.一括	東海鋼
34.42	2@4.53	161	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.一括	桜井 巴 JV.

主 径 間 (1連分) 内 訳							施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
9.00	—	146	SMA490W	上路・RC	TT	T.C.ベント	住重
8.50	—	143	SM490Y	上路・RC	TT	T.C.ベント	日塔
5.45	—	98	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	片山
10.00	—	179	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	東綱
7.50	—	119	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	豊平
13.65	—	211	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	コミヤマ
5.00	—	73	SM490Y	上路・RC	A	T.C.ベント	豊平
4.50	—	65	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地
10.49	—	115	SM570	上路・RC	TT	T.C.ベント	宇野
3.00	—	36	SM490Y	上路・RC	2	T.C.ベント	トピー
5.50~ 5.75	—	67	SM490Y	上路・RC	2	T.C.ベント	檜崎

単純合成鋼桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳	
					支間割 (m)	
小鶴第2橋	道路公団	熊本	45.0	126	44.0	
新峠橋	札幌市	北海道	45.0	99	44.0	
屋形橋	道路公団	熊本	44.5	127	43.5	
本別橋	北海道	北海道	44.2	90	43.3	
太田成橋	鳥取県	鳥取	43.0	78	42.0	
桜橋	朝日町	北海道	42.3	88	41.5	
多賀永源寺1号橋	滋賀県	滋賀	40.5	62	39.8	
豊栄橋	札幌市	北海道	40.2	156	39.4	
谷崎橋	秋田県	秋田	75.0	376	36.8	
北進橋	幌延町	北海道	37.7	68	36.8	
上仁柿B P橋	三重県	三重	36.5	35	35.7	
第2桜木橋	北海道	北海道	36.6	53	35.5	
滝尻橋	額田町	愛知	36.3	61	35.4	
長塩下橋	山梨県	山梨	36.0	144	35.2	
中見山橋	山梨県	山梨	36.0	53	35.2	
大北通学橋	市場町	徳島	35.6	31	35.0	
舞野大橋	宮城県	宮城	71.0	132	34.8	
前ヶ原橋	中部電力(株)	静岡	35.5	62	34.7	
★御坂橋	兵庫県	兵庫	35.9	48	34.6	
庄堺橋	彦根市	滋賀	175.0	353	34.3	
共栄橋	北海道	北海道	34.5	62	33.2	
新起望橋	北海道	北海道	56.1	67	30.9	
第2茂雪裡橋	北海道	北海道	31.4	52	30.6	
荒川橋	北海道	北海道	31.3	75	30.5	
真人橋	増田町	秋田	62.0	111	30.3	
上途別橋	北海道	北海道	31.0	46	30.2	
9号新橋	近畿地建	京都	30.8	48	30.0	
今須川橋	上石津町	岐阜	30.8	33	30.0	

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)	銅 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法		
車 道						歩 道	
9.20~ 11.16	—	111	SM490Y	上路・RC	TT	T.C.ベント	日塔
8.00	—	95	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	釧路
9.49~ 11.93	—	113	SM490Y	上路・RC	TT	T.C.ベント	日塔
7.50	—	79	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	釧路
7.00	—	68	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地
7.50	—	76	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	釧路
7.00	—	60	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	高田
13.50	4.00	140	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	豊平
8.50	3.00	90	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	片山, 春本
7.50	—	56	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	釧路
4.00	—	29	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	宇野
7.50	—	49	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	釧路
6.75	3.30	55	SM490Y	上路・RC	A	T.C.ベント	トピー
14.30	2@2.50	128	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	滝上
7.00	—	45	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	東綱
4.00~ 5.56	—	29	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	アルス
8.81	2.00	130	SMA490W	上路・RC	1	T.C.ベント	佐藤
6.00	—	56	SM490Y	上路・RC	A	T.C.ベント	宮地
3.23~ 3.48	2.50	48	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	川重
7.00	2@2.00	69	SMA570W	上路・RC	1	T.C.ベント	川田
7.50	—	51	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	桜井
7.00	—	33	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	釧路
8.50	—	43	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	釧路
9.50	3.50	63	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	函館
7.50	2.50	58	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	片山
7.50	—	37	SM490Y	上路・RC	A	T.C.ベント	桜井
4.04	2.52	34	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	宇野
5.00	—	29	SMA570W	上路・RC	1	T.C.ベント	新日鉄

単純箱桁橋

3 単純箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
巨摩橋跨道橋(2期)	大阪府	大阪	262.8	1,166	106.3
妙見1号橋	九州地建	熊本	681.2	2,142	84.0
仲泊第2高架橋	沖縄県	沖縄	82.1	696	80.8
新滑瀬橋	大分県	大分	80.0	515	78.4
★大蔵なぎさ橋	明石市	兵庫	77.4	666	75.8
長田料金所(拡幅)	阪神公団	大阪	293.2	1,190	74.1
秋芳川橋(上り線)	中国地建	岡山	190.7	628	73.0
吉備跨線橋	道路公団	岡山	72.5	361	71.3
3号神戸線復旧 第4工区(その2)	阪神公団	兵庫	180.0	1,749	69.1
★清真布川橋	北海道	北海道	70.6	316	69.0
湖眺橋	帯広開建	北海道	70.0	264	69.0
上北手橋	道路公団	秋田	69.8	891	67.8
美禽橋	網走開建	北海道	67.0	322	65.6
新大月橋	徳島県	徳島	66.0	334	64.7
新熊ノ沢橋	青森県	青森	65.0	388	63.3
保土ヶ谷バイパス(その7)	関東地建	神奈川	64.0	570	63.2
長尾高架橋	中国地建	岡山	63.9	223	63.1
砂川橋	道路公団	岡山	64.0	271	62.8
大味中央橋	福井県	福井	62.0	274	61.7
明和高架橋	岐阜県	岐阜	99.5	357	60.4
桜川橋	道路公団	岡山	61.5	254	59.9
天川橋	道路公団	兵庫	60.4	478	59.3
塩川高架橋	福島県	福島	60.9	315	59.2
落合橋	岐阜県	岐阜	60.5	248	59.1
久安川橋	高知県	高知	60.0	212	59.0
★下名橋	鹿児島県	鹿児島	60.0	349	58.8
大沢東橋	道路公団	兵庫	59.9	595	58.6

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
10.75	—	774	SM570	上路・鋼床版	B	送出し(手延)	片山, 高田, 日橋, 松尾
6.00	—	291	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	I H I, 川重, 川田
5.75	3.00	686	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	I H I
7.50	3.50	503	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	三井
7.00	5.00+ 3.00	633	SM490Y	上路・鋼床版	B	F.C.一括	神鋼
5.39	—	226	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	日立 春本 JV.
12.26~ 15.11	—	419	SM490Y	上路・鋼床版	1	T.C.ベント	佐藤, 巴, 春本
9.00	—	347	SM490Y	上路・RC	B	T.C.一括	日立
25.60	—	753	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	新日鉄 巴 JV.
7.50	1.50	305	SMA570W	上路・鋼床版	1	送出し(手延)	桜井
8.00	—	254	SM490Y	上路・鋼床版	1	C.E.斜吊り	桜井
14.24	—	845	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	釧路
10.50	—	303	SM490Y	上路・鋼床版	1	T.C.ベント	滝上
6.75	3.00	299	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	アルス
9.50	3.20	365	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	サクラダ, 日橋
8.75	—	522	SM490Y	上路・RC (1形鋼格子)	B	送出し(手延なし)	丸誠
8.00	—	218	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	松尾
9.00	—	258	SM490Y	上路・RC	B	TR.C.ベント	日立
8.00~ 8.50	—	266	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	宮地
8.25	2.50	263	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	三井
9.00	—	239	SM490Y	上路・RC	B	TR.C.ベント	日立
10.25	—	264	SM570	上路・RC	1	T.C.ベント	釧路
7.00	2@2.50	311	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	横河
8.00	—	232	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	酒井
4.25	3.50	210	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日車
7.50	2.50	335	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	川重, 日橋
10.25	—	287	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	UBE

単純箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
下太郎橋	三重県	三重	74.5	310	58.5
川代2号橋	岩手県	岩手	58.0	299	56.7
御地藏橋	高知県	高知	57.8	249	56.4
両榮大橋	高知県	高知	57.6	230	56.2
龍王橋	農用地公団	鳥取	57.0	199	56.0
大高跨道橋	中部地建	愛知	57.2	660	55.8
滝見橋	中国地建	広島	83.5	219	55.8
白子川橋	東北地建	秋田	55.5	227	54.5
杉菜沢橋	神奈川県	神奈川	55.5	128	54.3
天王原橋	道路公団	茨城	56.0	795	54.0
出ヶ原天神橋	福島県	福島	55.0	253	53.6
玄海田大橋	住・都公団	神奈川	53.8	382	52.8
古戦場橋	長野県	長野	53.1	245	52.8
★あゆみ橋	札幌市	北海道	53.1	271	52.1
三ッ岩橋	栃木県	栃木	53.0	207	51.8
八千代橋	岐阜県	岐阜	52.0	205	50.9
美女島橋	岐阜県	岐阜	52.0	213	50.7
★向山橋	福井県	福井	51.5	243	49.9
安春川屯田橋	札幌市	北海道	50.6	210	49.2
坪井大橋	群馬県	群馬	221.0	503	49.0
大洞橋	中国地建	鳥取	50.0	195	49.0
徳丸タウンブリッジ	板橋区	東京	49.5	184	48.5
横内川橋	東北地建	青森	49.2	285	47.8
青谷橋	岡山県	岡山	48.5	189	47.1
若戸橋(上り線)	東北地建	福島	47.3	213	45.8
新大岩橋	愛媛県	愛媛	47.4	196	45.8
長ヶ橋	大阪府	大阪	47.0	193	45.5
七曲橋	広島県	広島	45.9	161	44.7
稲初橋	三重県	三重	44.5	172	44.3

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
7.50	2.50	270	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	NKK
8.30	3.50	283	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	新日鉄
7.50	2.50	240	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	住重
7.50	2.50	219	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	新日鉄
7.00~ 7.50	—	197	SMA490W	上路・RC	B	横取り	丸誠
13.50	—	306	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地
7.00	—	172	SM490Y	上路・RC	1	送出し(手延)	サクラダ
10.00	—	214	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	住重
4.00	—	121	SMA490W	上路・RC	A	TR.C.ベント	I H I
9.25	5.00	379	SM490Y	上路・RC	B	送出し(手延なし)	新日鉄
8.50	3.25	236	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	駒井
9.00	2@4.50	355	SMA490W	上路・鋼床版	B	送出し(手延)	日橋
7.50	4.50	230	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	川重
9.00	3.00+ 2.00	270	SM490Y	上路・鋼床版	A	T.C.ベント	桜井 巴 栗本 JV.
8.50	2.50	197	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	川田
6.75	2.00	194	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	東海鋼
6.86~ 15.30	2.00	201	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	住重
8.50~ 10.60	3.00	227	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	川田
7.00	3.00	192	SM490Y	上路・鋼床版	A	T.C.ベント	釧路 巴 宮地 JV.
8.00	2.50	475	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	片山, 栗本, 日橋
10.50	—	188	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本
6.50	2@1.85	180	SM490Y	上路・鋼床版	1	T.C.ベント	サクラダ
12.75	3.50	262	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	新日鉄
8.50~ 11.00	3.00	188	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	住重
9.00	3.50	183	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	松尾
8.50	2.25	180	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	住重
7.25	3.00	182	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	駒井
8.00	2.50	155	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	高田
6.75	2.50	161	SM490Y	上路・鋼床版	A	T.C.ベント	片山

単純箱桁橋・単純合成箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
横曾根川橋	中国地建	山口	45.5	376	44.2
長栄橋	札幌市	北海道	43.9	124	42.9
一宮木曾川IC第2IC橋	中部地建	愛知	43.6	271	42.5
★新猪山橋	広島県	広島	103.0	256	42.1
川口橋	秋田市	秋田	41.8	193	41.0
城山跨線橋	岡山県	岡山	42.0	205	40.1
新原山橋	道路公団	茨城	41.0	368	39.8
フライトロード4号OV橋	広島県	広島	41.0	177	39.8
出会橋	大分県	大分	38.0	119	36.8
白子川側道橋	東北地建	秋田	37.0	145	35.8
日比L橋	岡山県	岡山	36.3	102	35.3
沓掛橋	長野県	長野	36.5	132	35.2
藤崎橋	東北地建	青森	35.0	69	34.2
ゆりあげ橋	岩手県	岩手	35.0	109	34.1
高津原橋	大阪市	大阪	34.3	89	33.6
来馬南の沢橋	北海道	北海道	34.0	83	33.1
西広場連絡橋	横浜市	神奈川	136.1	267	32.7
松原橋	滋賀県	滋賀	33.0	195	32.0
真光寺4号橋	長野県	長野	32.0	84	31.0

4 単純合成箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★ラッキー橋	徳島県	徳島	64.0	223	63.0
長野橋	新潟県	新潟	58.5	262	57.5
聖武連橋	山梨県	山梨	52.0	148	51.0
野神高架橋	福井県	福井	102.0	244	50.0
中央橋	大分県	大分	46.3	190	45.2

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
2@8.75	2@3.00	355	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	UBE
7.00	—	123	SM490Y	上路・鋼床版	A	T.C.ベント	桜井
6.75+	—	253	SM490Y	上路・RC (I形鋼格子)	B	T.C.一括	巴
7.50	2.50	142	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日車
8.50	3.00	177	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	サクラダ
7.50	3.00	186	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.一括	滝上
11.50	2@6.75	348	SM490Y	上路・RC	B	送出し(手延なし)	新日鉄
10.50	—	166	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	川田
9.00	—	111	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	駒井
9.50	2.50	130	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	宇野
8.50	2.00	99	SM490Y	上路・RC	A	F.C.一括	三井
5.50	—	125	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	佐藤
6.00	—	59	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	川重
7.50	2.00	103	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	函館
3.75	1.95	84	SM490Y	上路・鋼床版	A	T.C.ベント	佐世保
8.50	—	73	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	桜井
7.00	—	63	SM490Y	上路・RC	A	T.C.ベント	三菱
10.00	2@2.50	183	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.一括	川田
9.25	—	77	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	UBE

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
7.00~	—	222	SMA490W	上路・RC	B	C.E.直吊り	アルス
8.50	3.50	254	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	高田
7.00	—	134	SMA490W	上路・RC	B	送出し(手延)	コミヤマ
9.00	—	159	SM490Y	上路・RC	B	横取り	松尾
7.00	2@3.50	189	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地

単純合成箱桁橋・連続鈹桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
高野橋	美山町	和歌山	36.0	67	35.3

5 連続鈹桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
貝立橋	栄村市	長野	121.0	289	66.0+54.0
大高洲橋	尼崎市	兵庫	165.0	493	50.0+64.5+49.5
中野川橋	道路公団	福島	160.1	446	41.1+61.5+56.7
★植苗高架橋	室蘭開建	北海道	669.0	2,764	52.0+60.0+52.0
越戸沢橋	山形県	山形	160.0	405	49.5+60.0+49.5
大津留橋	大分市	大分	159.2	585	49.1+60.0+49.1
城の谷橋	道路公団	徳島	120.0	317	59.5+59.5
佐陀川橋	中国地建	鳥取	152.0	399	58.6+28.9+39.0+24.5
大曲通橋	札幌市	北海道	98.0	647	39.5+57.5
井口谷川橋	道路公団	徳島	102.4	276	44.2+57.3
錦第一橋	中部地建	三重	141.0	500	39.0+57.0+44.0
六月高架橋	道路公団	長野	85.8	528	24.6+56.5
西畑橋	道路公団	兵庫	306.0	1,672	55.0+55.5+55.0
鍋倉谷川橋	道路公団	徳島	163.3	388	38.0+55.5
滝沢川橋	道路公団	新潟	143.0	383	36.5+54.0+51.5
隼橋	山形県	山形	171.0	497	49.2+54.0+49.1
下内膳高架橋	本四公団	兵庫	140.0	379	42.5+54.0+42.5
山方橋	愛知県	愛知	156.4	573	53.9+51.2+50.5
安藤川橋	中部地建	愛知	149.1	403	49.1+53.1+46.1
ホロナイ川橋	道路公団	北海道	107.0	333	53.0+53.0
笠ノ川橋	道路公団	高知	317.0	757	41.5+53.0+45.0+41.5
叶橋	北海道	北海道	150.7	445	33.3+53.0+31.7+31.7
藤松線立体交差橋	北九州市	福岡	135.0	309	41.0+52.0+41.0

主 径 間 (1連分)		内 訳				施 工 会 社	
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
車 道	歩 道						
4.00	—	67	SMA490W	上路・RC	2	T.C.ベント	住金

主 径 間 (1連分)		内 訳				施 工 会 社	
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格		架 設 工 法
車 道	歩 道						
6.00	—	270	SMA490W	上路・RC (I形鋼格子)	A	T.C.ベント	川鉄
7.50~ 8.50	—	485	SM490Y	上路・RC	TT	T.C.ベント	三菱
10.49	—	412	SM570	上路・RC	TT	C.C.ベント	宇野
9.75	—	465	SM570	上路・RC	1	T.C.ベント 横取り	住重 片山 JV. 滝上, 松尾 函館 日車 JV.
8.00	—	376	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	東骨, 日立
7.00	2@3.50	568	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	新日鉄, 松尾, 三井
9.00	—	296	SMA570W	上路・ フレキスト床版	B	C.C.ベント	住重
7.50	1.25	379	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	三井
8.25	3.00	309	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	榑崎 函館 JV. 函館 榑崎 JV.
9.00	—	252	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	住重
8.00	3.00	433	SM570	上路・RC	B	C.E.直吊り	宇野
9.00	—	237	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	三井
10.25	—	515	SM490Y	上路・RC	TT	T.C.ベント 横取り	NKK
8.50	—	231	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地 佐世保 JV.
10.00	—	357	SM490Y	上路・RC	TT	T.C.ベント	神鋼
7.50	2@2.50	455	SM490Y	上路・RC	B	送り出し(手延)	I H I, 宮地
10.00	—	347	SM490Y	上路・RC	B	送り出し	函館
10.75	2.00	544	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	日車
9.00	—	375	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	春本
10.00	—	313	SMA570WQ	上路・ フレキスト床版	B	T.C.ベント	川田
9.00	—	396	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	酒井
9.00	2@3.00	431	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	榑崎
7.25	—	248	SM520	上路・RC	A	T.C.ベント	日塔

連続鈑桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
吾水池橋	道路公団	愛媛	156.7	456	51.9+51.9+51.9
相坂橋	東北地建	青森	177.5	521	51.9+41.8+41.8+40.8
小友大橋	東北地建	秋田	260.0	718	41.3+41.3+51.6
3号神戸線復旧第18工区	阪神公団	兵庫	275.9	2,257	49.8+51.0+45.9
保土ヶ谷バイパス(その8)	関東地建	神奈川	175.0	1,157	41.6+51.0+41.6
新町谷川橋	道路公団	徳島	168.0	355	40.5+51.0+37.0+38.5
朱太川橋	道路公団	北海道	98.6	323	46.6+50.5
深沢川橋	道路公団	新潟	136.0	349	39.5+50.0+45.5
ミノ谷橋	水資源公団	京都	140.0	188	44.5+50.0+44.5
尾崎高架橋	本四公団	兵庫	174.0	876	36.5+42.0+50.0+44.5
湯出橋	函館開建	北海道	116.0	671	32.5+50.0+32.5
駒帰高架橋	中国地建	鳥取	320.0	750	31.7+50.0+31.7
沢口川橋(上り線)	道路公団	北海道	179.0	484	49.0+49.5+40.0+39.5
★うぐいす橋	奈良県	奈良	128.5	257	39.0+49.5+39.0
下田橋	熊本県	熊本	94.7	259	49.4+44.1
爪崎高架橋	中国地建	岡山	99.2	208	49.3+49.3
秩父別高架橋	札幌開建	北海道	175.0	454	42.0+42.0+42.0+48.0
田所高架橋	道路公団	愛知	128.0	846	39.5+48.0+39.5
保土ヶ谷バイパス(その1)	関東地建	神奈川	411.1	962	43.6+47.6
桑ノ木橋	兵庫県	兵庫	175.0	1,074	39.5+47.5+47.5+39.5
湯谷大橋	長野県	長野	78.0	177	47.4+29.5
桜橋	和歌山県	和歌山	95.0	309	47.0+47.0
惣瀬4号橋	東北地建	秋田	109.0	166	23.6+47.0+37.6
戦場橋	埼玉県	埼玉	123.0	269	37.5+47.0+37.5
大平橋	東北地建	秋田	280.0	797	46.5+46.5+46.5+ 46.5+46.5+46.5
片平大橋	奈良県	奈良	94.0	254	46.5+46.5
円通橋	萩原町	岐阜	140.3	309	46.4+46.4+46.4
山田川高架橋	近畿地建	京都	88.7	210	41.5+46.2
花菖蒲橋	青森県	青森	123.2	463	38.0+46.2+38.0

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
9.25	—	425	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	アルス
8.75	2.50	476	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	東日本
10.00	—	359	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	高田
9.15~ 8.70	—	562	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	駒井 神鋼 JV.
8.75	—	279	SM570	上路・RC (I形鋼格子)	B	T.C.ベント	日車
9.00	—	320	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	住重
10.00	—	292	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	豊平
10.00	—	319	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	函館
5.00	—	183	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	滝上
10.25	—	429	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	東日本
10.60	—	271	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	片山
9.50	—	211	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	川田
10.00	—	446	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	片山
6.25	2.00	248	SMA490W	上路・RC	B	C.E.直吊り	丸誠
7.50	3.50	241	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	春本
8.00	—	200	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	滝上
9.50	—	425	SM490Y	上路・RC (I形鋼格子)	B	T.C.ベント	豊平
9.00	—	265	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	東海鋼
8.75	—	204	SM490Y	上路・RC (I形鋼格子)	1	T.C.ベント	新日鉄 滝上 JV.
7.50	3.00	534	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	川重, 三菱
8.00~ 7.50	2.50	169	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	サノヤス, 丸誠
7.50	3.00	296	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	春本
7.00	—	156	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	巴
8.50	—	250	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	松尾
10.00	—	737	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	東骨
7.50	3.00	245	SMA490W	上路・RC	B	TR.C.ベント	川田
6.75	2.00	298	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日車
9.00	—	187	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	松尾
10.00	2@3.00	413	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	川重, 三菱

連続桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
米良高架橋	大分県	大分	160.0	309	46.0+44.0
22号橋	中部地建	愛知	83.0	178	37.0+46.0
源武橋	北海道	北海道	120.6	298	36.8+46.0+36.8
油坂4号橋	近畿地建	岐阜	237.0	653	35.8+45.9+35.8
伯太川橋(側道橋)	中国地建	島根	198.0	374	34.7+45.8+45.8+ 37.3+33.7
柳田橋	道路公団	秋田	173.0	473	45.0+45.5+45.5+36.0
琵琶川橋	本四公団	兵庫	92.0	384	45.5+45.5
きみさらず大橋 (一般部小櫃橋)	千葉県	千葉	135.0	566	44.4+45.2+44.4
広島南道路高架橋 (P10~P16)	広島市	広島	255.0	1,180	39.5+40.0+40.0+ 45.0+45.0+44.5
新貴志橋	和歌山県	和歌山	208.0	500	36.0+42.0+42.0+ 42.0+45.0
保土ヶ谷バイパス(その10)	関東地建	神奈川	264.3	1,527	39.6+45.0+39.6
遠田高架橋	本四公団	兵庫	112.0	534	34.5+45.0+31.2
寺尾野大橋	農用地公団	熊本	165.0	293	41.5+44.0+44.0+34.6
切山川橋	中国地建	山口	126.0	585	40.5+44.0+40.5
仲泊大橋	沖縄総合事務局	沖縄	244.0	640	40.0+40.0+44.0
★稲荷橋	山口県	山口	124.0	232	39.5+44.0+39.5
常浪川橋	道路公団	新潟	118.0	280	35.0+38.0+44.0
神田高架橋	大阪府	大阪	112.5	232	37.6+44.0+30.1
ふれあい橋	岩泉町	岩手	88.0	121	43.4+43.4
東陽橋	江東区	東京	72.7	397	43.1+28.7
中鮎喰橋(拡幅)	徳島県	徳島	339.0	323	42.7+43.0+42.7
千葉東JCTCランプ橋	道路公団	千葉	285.6	549	36.0+43.0+36.6
大屋川橋	近畿地建	兵庫	112.5	643	34.3+43.0+34.3
第2湿原橋	室蘭開建	北海道	128.6	587	42.6+42.6+42.6
保呂人道橋	名古屋市	愛知	98.3	136	33.9+42.2+21.2
田野沢橋	埼玉県	埼玉	168.0	380	41.5+42.0+42.0+41.5
釈迦堂川橋(下り線)	本四公団	兵庫	329.0	787	34.5+42.0+42.0+35.0+35.0+ 35.0+35.0+35.0+34.5
川場大橋	群馬県	群馬	110.0	248	33.6+42.0+33.6
澗沢橋	神奈川県	神奈川	110.0	237	33.5+42.0+33.5

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
8.00	—	181	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	滝上, 富士車
14.33~ 18.79	—	162	SM490Y	上路・RC (I形鋼格子)	B	T.C.ベント	日塔
8.50	2.50	276	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	豊平
11.00~ 13.50	—	332	SMA490W	上路・RC	B	C.E.直吊り	日立
6.00	2.50	356	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	東骨
10.49	—	357	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日車
10.00	—	232	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント 送出し(手延)	住金, 富士車
10.96~ 15.70	3.00	536	SM490Y	上路・RC	B	横取り	東骨, 三井
2@8.50	—	1,052	SM490Y	上路・RC	TT	T.C.ベント	住重
7.00	2@2.50	489	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	春本
8.50	—	252	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	トピー
10.25	—	247	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	佐世保
6.50	—	276	SMA490W	上路・RC	1	T.C.ベント	新日鉄
8.00	2.50	282	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地
8.00	2.00	318	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日車
7.25	2.50	220	SMA490W	上路・RC	1	T.C.ベント	UBE
10.49	—	243	SM490Y	上路・RC	TT	T.C.ベント	桜井
7.50~ 10.00	—	214	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日橋
5.00	—	113	SMA490W	上路・RC	A	TR.C.ベント	I H I
9.00	2@3.00	391	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.キャンチレバー	日塔
—	2@3.00	151	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	アルス
7.00	—	191	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	新日鉄
11.45~ 14.18	3.19~ 3.35	328	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	片山
9.75	—	279	SM490Y	上路・RC	B	横取り	豊平
—	4.00	134	SM490Y	上路・RC	A	T.C.ベント	宇野
9.50	—	355	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	東日本
10.00	—	736	SM490Y	上路・RC	B	TR.C. キャンチレバー	佐藤
7.00	2.50	239	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地
7.00	2@2.50	228	SMA490W	上路・RC	B	送出し(手延)	三菱

連続钣桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
伊豆橋	兵庫県	兵庫	112.3	232	34.9+41.8+34.8
葵大橋(拡幅)	愛知県	愛知	125.4	138	41.5+41.5+41.5
中島新橋(アプローチ部)	大阪市	大阪	302.8	629	40.9+41.3+40.9
向田川橋	京都府	京都	213.0	458	34.6+41.0+34.6
枳倉大橋	新潟県	新潟	82.5	159	40.8+40.8
鵜崎高架橋	本四公団	兵庫	161.1(上り) 203.5(下り)	904	40.6+40.8+40.3 +40.3+40.4
端山橋	小樽開建	北海道	82.0	184	40.6+40.6
本沢川橋	道路公団	長野	122.6	292	40.5+40.5+40.5
3号神戸線復旧第4工区(その1)	阪神公団	兵庫	163.7	1,994	38.3+40.0+39.7
谷汲山大橋	岐阜県	岐阜	240.0	433	39.6+40.0+39.6
保土ヶ谷バイパス(その5)	関東地建	神奈川	112.0	403	39.6+40.0+31.6
椿橋	江戸川区	東京	119.5	227	39.4+40.0+39.4
三段の滝橋	北海道	北海道	113.0	295	40.0+35.9+35.9
花見川大橋	千葉市	千葉	100.0	226	29.4+40.0+29.4
大和田橋	青森県	青森	125.0	319	28.5+40.0+28.0+27.5
初瀬境橋	高知県	高知	80.0	171	39.6+39.6
3号神戸線復旧第2工区	阪神公団	兵庫	100.0	844	29.6+30.0+39.6
松ヶ谷橋	兵庫県	兵庫	80.0	186	39.5+39.5
牧畑橋	新潟県	新潟	79.0	149	39.1+39.1
華翠橋	鳥取県	鳥取	156.0	241	38.5+39.0+39.0+38.5
青鬼橋	秋田県	秋田	140.0	214	22.6+39.0+39.0+38.5
穂波川橋	九州地建	福岡	144.0	306	32.5+39.0+39.0+32.5
富士美橋	千葉県	千葉	79.0	73	39.0+39.0
呉服橋(2期)	近畿地建	兵庫	117.2	337	38.7+38.7+38.7
新湊橋	長野県	長野	78.0	243	38.6+38.6
皆富大橋	山口県	山口	78.0	167	38.6+38.6
広瀬橋	岐阜県	岐阜	255.5	566	38.2+38.6+38.2
清水橋	静岡県	静岡	75.1	452	35.9+38.3
阿尾川橋	北陸地建	富山	73.7	237	38.1+34.4

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
7.25	2.50	222	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	I H I
0~7.42	2.25~2.51	133	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	滝上
10.50	—	274	SM490Y	上路・ プレキャスト床版	TT	T.C.ベント	名村, 日車, 横河
10.00	—	221	SM490Y	上路・RC	暫定	T.C.ベント	春本 日橋 JV.
6.50	—	148	SMA490W	上路・RC	1	T.C.ベント	トピー
10.25	—	826	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	高田
9.50	—	169	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	豊平
10.47	—	259	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	函館
2@13.08	—	1,180	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	日塔 函館 JV.
6.50	1.50	211	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本
8.75	—	401	SM490Y	上路・RC (I形鋼格子)	1	T.C.ベント	日塔
4.00	3.00	221	SM490Y	上路・RC	B	横取り	横河
8.50	3.50	270	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	豊平
9.25	4.60	215	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	宮地
9.50	2@2.50	295	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	川田, 日塔
7.50	3.00	171	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	サクラダ
2@9.33	—	794	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	川重 東日本 JV.
7.50	2.50	163	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	I H I
6.00	—	135	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	片山
6.75	1.50	231	SMA490W	上路・RC	1	T.C.ベント	NKK
7.50	—	200	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	丸誠
8.25	2.50	287	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	佐藤
4.00	—	70	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	佐藤
11.00	3.50	324	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	日塔
8.50	3.50	233	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地
7.50	2.50	157	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	住重
8.00~11.00	2.00	261	SMA490W	上路・RC	1	T.C.ベント	横河
11.00	2@2.50	420	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	NKK
9.50	3.30	189	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	トピー

連続桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
油坂2号橋	近畿地建	岐阜	153.0	460	38.0+38.0+38.0+38.0
下田橋	関東地建	群馬	114.0	174	37.5+38.0+37.5
花渕山2号橋	宮城県	宮城	113.0	282	37.0+38.0+37.0
津村高架橋	四国地建	香川	98.6	384	30.0+38.0+30.0
共栄橋	愛知県	愛知	94.0	636	27.5+38.0+27.5
境溪橋	網走開建	北海道	152.0	334	37.8+37.8+37.8+37.8
尾高高架橋	中国地建	鳥取	150.0	321	37.1+37.5+37.5+37.1
東金6号橋	千葉県	千葉	150.0	301	37.0+37.5+37.5+37.0
印南5号橋	和歌山県	和歌山	107.0	211	31.5+37.1+37.4
富岡大橋	千葉県	千葉	99.2	188	30.5+37.4+30.5
長木川橋	東北地建	秋田	98.1	227	29.9+37.4+29.9
★放水路大橋	新潟県	新潟	98.0	252	30.0+37.2+30.0
丘の夢橋	富山県	富山	98.5	110	30.3+30.3+37.1
若杉大橋	兵庫県	兵庫	110.0	259	36.0+37.0+36.0
岳美高架橋	中部地建	静岡	105.0	616	33.6+37.0+33.6
長野野橋	三重県	三重	97.0	117	29.5+37.0+29.5
平城橋	愛媛県	愛媛	96.0	204	29.0+37.0+29.1
戸田橋	道路公団	兵庫	64.5	279	26.5+37.0
楓橋	千葉県	千葉	74.6	204	36.9+36.9
藤田高架橋	東北地建	宮城	130.0	231	30.6+31.0+31.0+36.6
落合大橋	中部地建	岐阜	72.9	197	36.5+35.1
上養老橋	千葉県	千葉	110.3	350	36.4+36.4+36.4
阿蘇9号橋	農用地公団	熊本	180.0	207	35.5+36.0+36.0 +36.0+35.5
新大峠橋	中国地建	島根	73.0	185	36.0+36.0
神田高架橋	大阪府	大阪	208.0	483	32.7+36.0+35.7
高島大橋	新潟県	新潟	99.8	157	31.5+36.0+31.5
雄幸橋	高知県	高知	133.0	503	30.3+35.7+35.7+30.3
港橋	豊田市	愛知	72.0	211	35.6+35.6
亀山大橋	三重県	三重	205.6	387	34.1+35.5+35.5+ 35.5+35.5+28.5

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
13.50	—	419	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント 横取り	宮地
6.00	1.50	155	SM490Y	上路・RC	1	C.C.ベント	東綱
8.50	3.00	268	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地
9.00	—	162	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	川田, 三菱
10.50	2@3.25	606	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	日車
10.50	—	309	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	桜井
8.75	—	299	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	東骨
8.00	—	289	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	住重, 巴
7.50~ 8.50	—	202	SMA490W	上路・RC	1	T.C.ベント	春本
7.00	2@2.50	175	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	川重
10.00	—	190	SM490Y	上路・RC	B	クローラクレーン 相吊架設	佐藤
8.50	2@3.50	242	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	佐藤
6.21	—	105	SMA490W	上路・RC	1	T.C.ベント	佐藤
7.50	—	253	SM490Y	上路・RC	B	送り出し(手延)	新日鉄
2@(12.01 ~15.6)	—	552	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	トピー
7.00	—	110	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	宇野
7.00	2@3.50	201	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	サクラダ
9.25	—	126	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	大島
8.00	2@3.00	193	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	三菱
9.25	—	201	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	トピー
8.71~ 10.83	3.00~ 4.27	177	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日橋
10.50	6.50	327	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	住重
6.50	—	199	SMA490W	上路・RC	1	C.C.ベント	住金
8.00	5.00	177	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	住重
7.50~ 11.75	—	199	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本, 春本, 松尾
8.50	—	149	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	新日鉄
13.00	2@3.50	503	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント, 横取り	三菱 春本 JV.
10.00	2.60	192	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	サクラダ
7.50	2@2.50	375	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	NKK

連続钣桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
高田橋	東北地建	宮城	71.3	159	35.2+35.2
日の出橋	中部地建	岐阜	139.0	443	35.1+35.1
保土ヶ谷バイパス(その9)	関東地建	神奈川	205.0	920	34.6+35.0+35.0+34.6
保土ヶ谷バイパス(その3)	関東地建	神奈川	140.0	589	34.6+35.0+35.0+34.6
★久須保大橋	長崎県	長崎	105.0	217	34.5+35.0+34.5
長石大橋	静岡県	静岡	68.0	131	32.0+35.0
梁木橋	群馬県	群馬	101.0	172	32.7+34.7+32.7
帰帆橋	横浜市	神奈川	70.0	463	34.6+34.6
国領橋	北海道	北海道	69.0	137	34.5+33.5
南安徳地区高架橋	九州地建	長崎	205.2	468	33.9+34.2+33.9
共和高架橋	室蘭開建	北海道	1,017.0	3,726	34.0+34.0+34.0
日坂高架橋(その2)	中部地建	静岡	100.0	204	32.6+34.0+32.6
大袋橋	鳥取県	鳥取	68.6	213	33.9+33.9
中安徳地区高架橋	九州地建	長崎	281.6	773	33.5+33.9+33.5
日坂高架橋(その3)	中部地建	静岡	163.0	342	33.6+33.8+31.8+ 31.8+31.1
相楽高架橋	近畿地建	京都	56.0	294	33.6+21.6
新井田川橋	富山県	富山	163.8	263	32.3+32.6+32.6+ 33.3+32.1
新大沢橋	滋賀県	滋賀	61.2	151	33.2+27.1
浜戸川橋	九州地建	熊本	99.8	212	32.9+33.0+33.0
★源氏大橋	大垣市	岐阜	371.0	808	32.8+32.8+32.8
ふれあい橋	関西電力	和歌山	66.5	104	32.8+32.8
平山橋	大分県	大分	99.0	181	32.7+32.7+32.7
あじさい大橋	福井県	福井	66.2	197	32.7+32.7
涸沼川橋	関東地建	茨城	131.7	284	32.6+32.6+32.6
瑞鳳橋	愛知県	愛知	117.0	364	25.4+32.6+32.6+25.4
★深谷高架橋	中部地建	三重	294.5	432	32.5+32.5+32.5
甲突橋	鹿児島市	鹿児島	65.0	86	32.2+32.2
古里橋	北海道	北海道	65.0	97	32.1+32.1
1号静清丸子ICランプ橋	中部地建	静岡	64.7	78	32.0+32.0

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
8.00	3.00	147	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日車
7.50	2.50	262	SM570	上路・鋼床版	A	T.C.ベント	UBE, 日車
11.90~ 17.10	—	368	SM570	上路・RC (I形鋼格子)	B	T.C.一括	三井
2@8.75	—	240	SM490Y	上路・RC	B	T.C.一括	川鉄
7.50	2.50	209	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	大島
7.00~ 7.50	—	125	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	三井
8.00	—	158	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	川重
9.73~ 12.25	7.35+ 3.60	420	SM570	上路・鋼床版	B	送出し(手延)	三菱
7.50~ 8.00	—	130	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	橋崎
10.50	—	223	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	佐世保
9.75	—	198	SM490Y	上路・RC	暫定	T.C.ベント	釧路 東鋼 JV. 豊平. 橋崎. 日車 丸誠 JV.
8.75~ 11.35	—	187	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	佐世保
10.50	2@3.30	194	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	高田
10.50	—	195	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地
2@8.75	—	317	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	東日本
15.02	—	129	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日橋
7.25	2.50	230	SM490Y	上路・RC	1	T.C.キャンチレバー	佐藤
8.00	2@2.50	139	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地
8.25	2.50	201	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	東日本
7.00	2@3.00	228	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	住重
6.50	—	96	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	酒井
7.50	2.50	172	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	新日鉄
7.50	2@3.00	182	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	片山
8.00	2.50	192	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	住金. 函館
9.50	2@3.25	349	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	トピー
7.25	—	140	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	富士車
5.50	—	85	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	UBE
7.50	—	82	SM490Y	上路・RC	A	T.C.ベント	サクラダ
5.50	—	67	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	佐世保

連続钣桁橋・連続合成钣桁橋・連続箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
保土ヶ谷バイパス(その4)	関東地建	神奈川	96.0	293	31.6+32.0+31.6
磯岡跨道橋	関東地建	栃木	79.6	110	23.4+32.0+23.4
新新井田橋	青森県	青森	95.7	405	31.6+31.6+31.6
檜原大橋	京都府	京都	82.5	155	25.2+31.4+25.2
名和高架橋	中部地建	愛知	180.5	447	24.6+31.2+31.2+ 31.2+31.2+30.1
★川台大橋	宮城県	宮城	93.0	193	30.7+30.8+30.7
南出橋	北海道	北海道	93.0	192	30.7+30.7+30.7
厚別橋	札幌市	北海道	62.0	197	30.6+30.6
重沼橋	千葉県	千葉	53.0	90	21.7+30.6
両高高架橋	北陸地建	新潟	205.6	421	30.1+30.5+30.5+30.5
楠山湖面橋	高知県	高知	119.0	71	28.6+30.5+30.5+28.6
牧野橋	道路公団	新潟	153.0	612	30.4+30.4+30.4+ 30.4+30.4
郡橋	広島県	広島	60.9	99	30.1+30.1
暑寒別橋	留萌開建	北海道	119.9	326	29.6+30.0+30.0+29.6

6 連続合成钣桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
該当物件なし					

7 連続箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★東京湾アクアライン	東京湾 横断道路(株)	千葉	4,384.4	54,500	130.0+140.0+190.0+240.0+240.0 +190.0+140.0+130.0+120.0+110.0
★撫養橋(下り線)	本四公団	徳島	536.4	3,899	107.0+160.0 +160.0+107.0
★多摩川原橋(I期)	東京都	東京	401.5	4,009	115.6+160.0+124.5
★新天塩川橋	旭川開建	北海道	420.0	2,816	99.0+142.0+76.5

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
2@8.75	—	291	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	酒井
8.25	—	101	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	檜崎
2@7.25	2@3.00	372	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	川田, 巴
7.50	2.50	134	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	東日本
11.50	3.00	417	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日立
9.50	3.00	182	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	東日本
8.50	3.50	167	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	豊平
11.00	2@4.00	183	SM490Y	上路・RC	A	T.C.ベント	函館 三菱 巴 JV.
9.00	—	84	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	片山
8.75	2.85	237	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	高田
4.00	—	67	SMA490W	上路・RC	2	T.C.ベント	アルス
10.00	—	555	SM490Y	上路・RC	TT	T.C.ベント	神鋼
7.50	2.30	90	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	UBE
10.50	2@3.50	317	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	桜井

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
2@10.00	—	24,424	SM570	上路・鋼床版	TT	F.C.一括	川田 岩田 船橋 田島 川鉄 JV. 川田 岩田 三井 物産 JV. NKK ビー 日本 鋼管 サクラダ JV. 三菱 住友 船橋 日鉄 安本 JV. 宮地 住本 滝上 宇部 JV. 阪神 川重 自由 大塚 JV.
10.90	—	3,469	SM490Y	上路・鋼床版	B	F.C.一括	滝上 春本 トピー JV.
7.50	3.50~ 4.00	3,845	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	川田
11.25	—	2,400	SM490Y	上路・鋼床版	B	TR.C.キャンチレバー	川重, サクラダ

連続箱桁橋

橋 名	発 注 者	所在地	橋 長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支 間 割 (m)
富 士 川 大 橋	山 梨 県	山 梨	605.5	2,718	106.8+121.4+99.6
幸 魂 橋 (そ の 32)	関 東 地 建	東 京	284.8	1,528	84.8+114.2+85.0
巴 川 高 架 橋	中 部 地 建	静 岡	254.0	2,467	69.4+110.0+73.4
★芝 生 大 橋	大 阪 府	大 阪	350.0	3,673	92.4+106.0+90.4
平 成 橋	北 海 道	北 海 道	638.0	2,648	82.0+106.0+82.0
上 杵 白 大 橋	室 蘭 開 建	北 海 道	425.0	1,667	90.0+105.0+90.0
★名古屋高速1号楠線黒川ランプ	名 古 屋 高 速 道 路 公 団	愛 知	図示	6,260	103.3+73.6+37.1 52.2+32.1+35.2
導流堤部高架橋(上り線)	九 州 地 建	長 崎	118.4	804	59.4+60.0+100.0 +100.0+60.0+54.9
導流堤部高架橋(下り線)	九 州 地 建	長 崎	431.0	2,792	54.9+60.0+100.0 +100.0+60.0+54.9
★伊 古 木 高 架 橋	近 畿 地 建	和 歌 山	249.0	1,891	60.0+100.0+62.7
★秩 父 が 浦 地 区 高 架 橋	九 州 地 建	長 崎	289.0	763	58.5+95.5
竜田川側道橋(下り線)	奈 良 県	奈 良	207.0	665	52.5+94.0+59.5
滝 新 橋	札 幌 開 建	北 海 道	752.2	4,326	91.0+91.0+91.0
東大阪ジャンクション(その2)	阪 神 公 団	大 阪	668.8	2,256	55.5+90.0+42.5
東大阪JCT5ランプ橋	道 路 公 団	大 阪	720.6	2,221	51.3+90.0+42.5
美 幌 大 橋	網 走 開 建	北 海 道	384.0	3,193	70.0+69.9+88.2 +51.4+60.7+42.2
3号神戸線復旧 第10工区(その3)	阪 神 公 団	兵 庫	197.1	1,540	54.3+87.1+54.5
★3号神戸線復旧 第3工区(その1)	阪 神 公 団	兵 庫	418.0	4,084	86.3+87.0+87.0+ 87.0+69.3
★油 坂 5 号 橋	近 畿 地 建	岐 阜	320.0	1,608	72.3+87.0+87.0+72.3
★津 田 川 橋 (上 り 線)	四 国 地 建	香 川	304.0	1,286	81.8+68.0+86.3
桑 津 橋	兵 庫 県	兵 庫	242.1	1,240	48.1+86.3+57.2+49.1
明 神 橋	長 野 県	長 野	226.0	1,095	69.3+86.0+69.3
西石切工区(その2)	阪 神 公 団	大 阪	302.9	2,212	85.0+73.9+56.6
浜手 B.P. 中突工区	近 畿 地 建	兵 庫	534.5	4,051	62.2+85.0+66.4
★B Y 5 4 2 工 区 (2)	首 都 公 団	神 奈 川	335.0	4,962	59.1+60.0+85.0 +65.0+64.0
大 分 川 橋	道 路 公 団	大 分	296.0	2,172	63.4+84.5+84.5+62.2
高 島 橋	帯 広 開 建	北 海 道	456.7	2,218	83.0+83.0+83.0+83.0
B Y 5 4 3 工 区 (そ の 2) B Y 5 4 4 工 区 (そ の 1)	首 都 公 団	神 奈 川	355.0	5,692	58.0+58.0+83.0+ 52.0+52.0+52.0
名 港 塩 見 I C	愛 知 県	愛 知	図示	5,767	82.5+62.5+62.4+57.2

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
7.25	2.50	1,759	SM570	上路・鋼床版	1	T.C.ベント	川重 トピー JV. NKK IHI 日立 JV. 松尾 佐藤 JV. 横河 栗本 JV. コミヤマ
8.25	3.50	1,409	SM490Y	上路・鋼床版	B	送出し(手延)	川重
2@8.25 ~13.26	—	2,368	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	宮地
15.50~ 28.70	2@3.00	3,414	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント TR.C.キャンチレバー	横河 日立 片山 JV. 松屋 日橋 駒井 JV. 高田, 神鋼
7.50	2.00	1,211	SM570	上路・鋼床版	1	送出し(手延)	檜崎 栗本 JV.
8.50	—	1,269	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	函館
5.50~ 15.60	—	1,160	SM570	上路・鋼床版	1	T.C.ベント	三菱 IHI NKK JV.
12.32~ 15.22	—	784	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	日立
10.50~ 17.83	—	2,745	SM570	上路・鋼床版	B	バランス式張出し T.C.ベント	駒井 東骨 JV.
11.35	—	1,786	SM570	上路・RC	TT	TR.C.キャンチレバー	駒井 川重 瀧上 JV. 巴
8.50	—	752	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント TR.C.キャンチレバー	片山
4.00	2.50	650	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	酒井 宮地 トピー JV.
9.00	2@3.00	1,888	SM570	上路・RC	1	送出し(手延)	檜崎 東骨 JV. 日車 滝上 JV. 三井 鋼路 JV. 横河
6.50	—	761	SM570	上路・鋼床版	B	送出し(手延)	宮地 トピー JV.
6.50	—	660	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	片山
9.75	—	3,105	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	松尾, 横河
2@9.33	—	1,482	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	I H I 片山 JV.
2@9.33	—	3,589	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	日立 春本 JV.
11.00	—	1,558	SMA570W	上路・RC	B	送出し(手延)	川田
9.00	—	1,079	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	佐藤, NKK, 日車, 日立
7.50~ 10.50	3.80	486	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	片山, 川重, 三菱
7.00	2@2.50	1,075	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本 トピー JV. 住重 春本 JV.
8.20	—	813	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント 横取り	三菱 NKK 新日鉄 JV.
8.20	—	1,682	SM490Y	上路・鋼床版	B	F.C.一括	住重, 滝上, 三菱
2@13.25	—	4,874	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	NKK サクラダ 三井 JV.
9.00	—	2,125	SM570	上路・RC	TT	T.C.ベント	三菱 新日鉄 JV.
8.50	2@2.50	1,885	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	トピー, 日橋 片山 JV. トピー 日立 JV.
14.14~13.49+ 15.74~13.86	—	4,316	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント 横取り	I H I 佐藤 新日鉄 JV. 日車 日塔 富士車 JV.
6.00~ 6.75	—	709	SM570	上路・RC	TT	T.C.ベント	I H I 宮地 JV. 滝上 トピー JV. 日車 川田 JV. 三菱 日塔 JV. 横河 NKK JV.

連続箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
BY521工区(3-2) BY522工区(1)	首都公団	神奈川	250.0	3,021	49.1+60.0+80.0+59.1
黒田高架橋	愛知県	愛知	358.9	1,268	62.9+75.6
所沢川橋	道路公団	長野	188.0	1,288	66.8+75.0+45.0
新舞子ファインブリッジ	勸愛知臨海環境 整備センター	愛知	435.0	1,359	60.0+75.0+60.0
3号神戸線復旧第12工区	阪神公団	兵庫	155.2	3,025	39.7+75.0+39.4
3号神戸線復旧 第10工区(その1)	阪神公団	兵庫	159.0	1,649	41.4+74.9+41.3
今宿高架橋 (上り線 P20 ~ P23)	福岡県	福岡	198.0	770	72.5+74.0+50.6
水無川橋	九州地建	長崎	192.0	877	58.5+74.0+58.6
★たまがき橋	岡山県	岡山	147.0	267	72.9+72.9
今宿高架橋 (下り線 P18 ~ P20)	福岡県	福岡	127.0	497	53.4+72.4
小櫃川第2橋梁	関東地建	千葉	331.7	1,332	67.2+72.0+72.0+ 72.0+47.5
★梅之郷高架橋	中部地建	愛知	371.4	1,948	50.0+72.0+50.0
3号神戸線復旧 第3工区(その2)	阪神公団	兵庫	318.1	2,702	44.6+72.0+44.5
金蓋橋	東北地建	山形	193.0	649	60.0+71.9+60.0
八田橋	道路公団	秋田	140.6	597	68.1+71.5
北幌橋	北海道	北海道	143.0	549	35.5+71.0+35.5
★かささぎ大橋	静岡県	静岡	1,057.0	4,070	70.0+70.5+70.0
★羽鮒高架橋	静岡県	静岡	260.0	1,107	40.1+70.0+70.0
橋マリンブリッジ	徳島県	徳島	131.0	763	60.4+69.4
★五輪大橋	長野県	長野	975.5	4,022	68.3+68.7+68.7+68.7 +68.7+68.7+68.7+68.0
中宿高架橋	関東地建	群馬	260.0	880	36.3+44.0+68.0+ 68.0+42.3
★肝川橋	兵庫県	兵庫	243.0	1,442	54.5+68.0+54.5
衣浦ポートアイランド橋	愛知県	愛知	364.0	687	66.5+67.0+67.5
神野大橋	愛知県	愛知	178.5	630	55.0+67.5+55.0
六郷橋	関東地建	東京 神奈川	241.3	1,500	67.0+67.0+67.2
BY551工区	首都公団	神奈川	473.0	5,688	47.1+66.9+56.1+60.0 +60.0+61.5+61.5+56.2
仙郷大橋	長野県	長野	122.0	496	65.9+54.9
栗山大橋	青森県	青森	121.5	734	65.2+54.8
BY544工区(その2)	首都公団	神奈川	360.0	4,115	60.0+60.0+60.0 +65.0+60.0+55.0

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
2@13.25	—	2,924	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	日立 サクラダ 東日本 JV.
7.50	—	1,222	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地
9.00	—	625	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	高田
7.00	2@3.00	701	SM490Y	上路・RC プレキャスト	A	横取り	横河 新日鉄 JV.
23.65～ 18.65	—	1,307	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	NKK 日橋 JV.
18.65	—	1,288	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	栗本 丸誠 JV.
9.00	—	750	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	横河
10.50	—	864	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	三菱
5.00～ 7.50	—	261	SM490Y	上路・RC	2	C.C.ベント	住重
9.00	—	485	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント 横取り	宮地
10.00	—	1,183	SM490Y	上路・RC	B	TR.C.ベント	川重
8.50	—	542	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	I H I. 東骨
18.65～ 23.65	—	1,387	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	日車 名村 JV.
8.50	—	619	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	片山
10.49	—	573	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	佐藤
9.00	3.50	544	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	横河 サクラダ JV.
7.25	2.00	787	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント 横取り	駒井, 東骨, NKK, 日塔, 三菱
7.25～ 7.75	2.50	886	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	川重, 滝上, 日塔, 三井
7.50	2@3.50	688	SM490Y	上路・鋼床版	B	F.C.一括	栗本 高田 JV.
8.25	3.00	2,221	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地 佐藤 JV.
8.50	—	826	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	松尾
7.25	3.50	623	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	川重, 日橋, 三菱
4.00	—	406	SM490Y	上路・RC	B	F.C.一括	日車, 横河
7.25	2.50	606	SM490Y	上路・RC	B	F.C.一括	トピー
10.50	3.50	894	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	高田, 春本
2@13.25	—	5,545	SM570	上路・RC	TT	T.C.ベント 横取り	宮地 川田 JV. 横河 春本 日立 JV.
7.25～ 8.04	2.50	480	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	東骨 日塔 JV.
10.00	2@3.00	692	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	I H I. 佐藤, 宮地
2@13.25	—	4,034	SM570	上路・RC	TT	T.C.ベント	NKK 松尾 東日本 JV.

連続箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
BY544工区(3) BY545工区(1)	首都公団	神奈川	280.0	3,743	65.0+60.0+60.0 +45.0+50.0
常澄高架橋(下り線)	関東地建	茨城	1,599.0	5,187	49.5+65.0+49.5
富良野橋	帯広開建	北海道	156.0	457	45.0+65.0+45.0
野中跨道橋	大阪府	大阪	320.0	917	57.5+64.5
心橋	栃木県	栃木	122.0	454	56.5+64.5
霧山橋	岩手県	岩手	123.0	485	64.4+57.4
航鷹橋	秋田県	秋田	250.0	1,396	62.2+62.2+62.2+62.2
垂水JCT室山高架橋(その1)	近畿地建	兵庫	302.0	911	62.1+59.1
★法音寺橋	中国地建	広島	316.0	1,368	61.5+62.0+62.0+61.5
BY521工区(2) BY521工区(3-1)	首都公団	神奈川	253.0	2,420	45.9+48.0+62.0 +48.0+46.1
今宿高架橋第6工区	九州地建	福岡	203.5	1,356	39.5+61.8+61.8+39.5
吹上東行オフランプ	名古屋高速道路公社	愛知	230.0	528	59.5+47.7+61.2+60.3
第207工区(御笠川)高架橋(その8)	福岡北九州高速道路公社	福岡	219.3	1,399	48.1+61.1+61.1+48.4
北房ジャンクションAランプ	道路公団	岡山	697.0	1,849	48.0+60.5+48.9
古沢橋	神奈川県	神奈川	99.0	395	37.5+60.5
富田高架橋	東北地建	福島	120.1	444	59.5+59.5
第2阪奈宝来OFFランプ橋	奈良県	奈良	180.0	844	39.4+40.0+59.4
垂水JCT室山高架橋	近畿地建	兵庫	498.7	2,082	58.9+59.0+59.0
保土ヶ谷バイパス(その2)	関東地建	神奈川	382.0	998	49.6+59.0+38.6
台方高架橋	千葉県	千葉	277.0	586	46.6+59.0+38.2
中江橋	富山県	富山	128.0	446	46.4+58.4
牧港高架橋(下り線)	沖縄総務局	沖縄	270.0	800	47.5+58.0+58.0+ 58.0+47.5
砂田高架橋	関東地建	栃木	160.0	460	45.5+58.0+55.5
楽楽福橋	鳥取県	鳥取	150.0	489	45.5+58.0+45.5
坂戸市場高架橋	関東地建	千葉	520.0	3,841	56.7+57.2+56.7
笹ヶ瀬第4橋	中国地建	岡山	110.0	1,270	56.9+51.9
中島高架橋	道路公団	新潟	114.0	725	56.5+56.5
由良川橋	京都府	京都	305.0	1,022	55.5+56.0+55.5
高瀬橋	鳥取県	鳥取	128.0	252	36.4+56.0+34.4

主 径 間 (1連分)		内 訳				施 工 会 社	
幅員 (m)	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法		
車 道						歩 道	
2@13.25	—	3,622	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント 横取り	三菱 東骨 瀧上 JV.
9.55	—	522	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	片山, 川鉄, 佐世保, 新日鉄, 住重 瀧上, 日橋, 春本, 東日本, 日立
8.00	—	423	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	釧路
7.25	—	415	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	日立, 松尾, 三井
7.50	3.50	441	SMA490W	上路・RC	B	送出し(手延)	川田
7.50	2.50	453	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	川重, 松尾
9.50	2@3.50	1,342	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	佐藤, 日橋, 古河
10.75	—	443	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	片山
7.25~ 10.25	3.00	971	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	東骨, 日橋, 日塔
2@13.25	—	2,420	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	三井 駒井 栗本 JV.
9.09~ 9.55	—	686	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	高田
5.50	—	499	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	東日本
9.00	—	667	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	片山 丸誠 JV.
6.50~ 8.66	—	437	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	春本
7.00	5.00	380	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	住重
8.80	—	429	SM490Y	上路・RC	B	送出し(手延)	瀧上
8.69~ 9.85	—	710	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.キャンチレバー	高田 住重 日立 東骨 JV.
10.75	—	760	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	川田
8.75	—	449	SM490Y	上路・RC (1形鋼床版)	1	送出し(手延) T.C.ベント	栗本 宇部 JV.
5.50	—	354	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	I H I, 住金, 高田, N K K
8.50	2.50	365	SM490Y	上路・RC	B	送出し(手延)	川田
7.75	—	765	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	片山
8.25	—	452	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	トピー
7.75	3.50	476	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	サクラダ
10.00	—	3,723	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	三菱 I H I JV.
9.62~ 15.80	—	526	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	横河
9.25	—	353	SM490Y	上路・RC	TT	T.C.ベント	サクラダ
7.25	2.50	551	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日立 トピー 東骨 JV.
7.00	—	244	SMA490W	上路・RC	B	C.C.ベント	佐藤

連続箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
伏越跨道橋	岡山県	岡山	126.0	355	34.5+56.0+34.5
本河内2号橋(上り線)	九州地建	長崎	320.4	1,041	47.0+55.0+55.0+47.0
東大阪ジャンクション(その3)	阪神公団	大阪	394.7	1,252	44.5+40.0+55.0+46.5
保土ヶ谷バイパス(その6)	関東地建	神奈川	106.9	1,255	51.4+54.6
十二沢橋	長野県	長野	260.0	1,424	54.5+54.5
★島高架橋	北陸地建	長野	420.0	1,115	52.5+53.0+53.0 +53.0+52.5
向野大橋	北海道	北海道	105.0	325	52.0+52.0
母袋高架橋	関東地建	長野	420.0	2,077	46.9+52.0+46.0+46.0+46.0 +46.0+46.0+48.0+40.9
東大阪ジャンクション(その1)	阪神公団	大阪	1,024.6	2,150	46.4+52.0
袋川橋	栃木県	栃木	104.5	473	51.5+51.4
険橋	山梨県	山梨	87.0	291	51.5+34.5
★真光寺3号橋	長野県	長野	564.0	1,810	43.4+50.0+50.0+50.0+45.0+45.0 +45.0+45.0+50.0+50.0+50.0+39.4
上萩原大橋	山梨県	山梨	210.1	655	39.4+40.0+50.0 +40.0+39.4
BY522工区(2-1)	道路公団	神奈川	297.0	3,079	48.6+49.5+49.5+ 49.5+49.5+47.2
BY546工区(2)	首都公団	神奈川	345.4	3,357	39.2+42.0+42.0+42.0 +41.0+47.0+40.0+49.4
入の沢橋	中部電力(株)	静岡	118.0	351	49.0+30.3+37.8
ニニウ橋	北海道	北海道	98.7	305	48.8+48.8
観溪橋	北海道	北海道	127.5	299	38.8+48.8+38.8
穴阿橋	広島県	広島	98.0	308	48.5+48.5
一の瀬大橋	東海農政局	愛知	98.0	652	48.5+48.5
祝津ランプ橋 (オンランプ)	室蘭開建	北海道	440.0	908	28.0+48.0+28.0
大和大橋	北海道	北海道	222.0	504	47.9+39.9
鳴鹿大堰管理橋	近畿地建	福井	314.1	907	46.8+47.2+47.2+46.8
桃花橋	山梨県	山梨	314.0	731	44.7+45.2+45.2+ 45.2+44.8
知念2号橋	沖縄県	沖縄	180.0	573	44.5+45.0+45.0+44.5
浜手BP浜辺通工区 復旧(その2)	近畿地建	兵庫	204.6	823	44.2+45.0+45.0 +40.0+29.6
ニライ橋	沖縄県	沖縄	120.0	330	37.0+45.0+37.0
舟場橋	鳥取県	鳥取	90.0	406	44.4+44.4
桑材新町跨道橋	大阪府	大阪	114.0	310	34.6+44.0+34.6

主 径 間 (1連分) 内 訳							施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
7.25~ 8.25	3.00	348	SM490Y	上路・RC	1	送出し(手延)	川鉄
8.75	2.00	691	SM490Y	上路・RC	B	送出し(手延)	川田
6.75	—	461	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	栗本 片山 JV.
8.75	—	358	SM490Y	上路・RC	B	横取り	日塔
10.50	—	392	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	I H I
7.75	2.00	819	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	松尾. 宮地
7.50	1.50	313	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	豊平 函館 JV.
2@5.50	—	1,923	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地
6.97	—	357	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント T.C.キャンチレバー	川重 神鋼 JV.
7.00	2@2.50	452	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	巴
8.00	—	283	SMA490W	上路・鋼床版	B	送出し(手延)	コミヤマ
9.25	—	1,800	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	NKK 片山 JV. 宮地 サクラダ JV. 横河 東綱 JV.
9.00	—	651	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	コミヤマ
2@13.25	—	2,240	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	横河 春本 富士車 JV.
2@13.25	—	3,233	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント 横取り	日車 高田 日塔 JV.
6.00	—	339	SM490Y	上路・RC	A	T.C.ベント	宮地
8.50	—	282	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	榑崎
7.50	—	278	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	函館
7.50	2.50	301	SM490Y	上路・RC	B	C.C.ベント	神鋼
7.50	—	217	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	I H I
5.50~ 6.00	—	219	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	榑崎
7.50~ 8.50	—	230	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	榑崎
6.00	—	506	SM570	上路・RC	1	T.C.ベント	NKK
8.00	—	520	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	栗本. コミヤマ
7.42~ 8.25	2.50	560	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地
8.20	—	706	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.キャンチレバー 横取り、回転工法	川鉄
7.67~ 8.25	1.50	319	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	川田
10.00	2@3.00	384	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	川重
10.75	—	304	SM490Y	上路・ プレキャストPC	B	T.C.ベント	横河

連続箱桁橋・連続合成箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
厚別跨線橋	札幌市	北海道	115.6	455	30.1+41.0+43.9
滝ノ上橋	東北地建	山形	150.0	417	32.3+42.1+42.1+32.3
★惣瀬1号橋	東北地建	秋田	151.0	420	34.0+41.0+41.0+34.0
今宿高架橋 (下り線 P13～P16)	福岡県	福岡	123.0	427	40.5+41.0+40.5
今宿高架橋 (上り線 P13～P16)	福岡県	福岡	123.0	354	40.5+41.0+40.5
中島新橋	兵庫県	兵庫	120.0	269	39.5+40.0+39.6
平岩陸橋	広島市	広島	108.3	525	32.0+39.5+35.8
大堰橋	京都府	京都	101.2	404	29.5+31.1+39.5
宮沢川橋	長野県	長野	79.0	285	39.0+39.0
BY522工区(2-2) BY523工区(1)	首都公団	神奈川	155.0	2,471	38.8+38.8+38.8+38.8
栗原跨線橋	静岡県	静岡	58.5	217	31.4+37.7
道の島ループ橋	名瀬市	鹿児島	161.0	419	37.5+27.3+25.7 +35.0+34.5
祝津ランプ橋 (オフランプ)	室蘭開建	北海道	566.0	1,067	36.4+37.0+37.0
白鳥南高架B橋	室蘭開建	北海道	75.0	407	36.9+36.9
荒川橋	栃木県	栃木	110.3	296	36.3+36.3+36.3
★3号神戸線復旧第7工区	阪神公団	兵庫	635.0	4,817	34.3+35.0+35.0+35.0+36.0 +36.0+36.0+36.0+35.3
高谷ランプ	関東地建	千葉	176.5	335	35.1+35.1+35.1+ 35.1+35.1
かしわ台跨線橋	相模鉄道(株)	神奈川	168.7	803	32.9+34.7
船泊高架橋	九州地建	長崎	437.0	1,123	33.2+33.5+33.5+33.2
坊平橋	長野県	長野	196.0	570	32.5+32.5+32.5 +32.5+32.5+32.5
大豆島高架橋	長野県	長野	65.0	183	31.9+31.9
神流川1号橋	東京電力(株)	群馬	88.0	180	30.6+30.6
神流川6号橋	東京電力(株)	群馬	62.1	74	30.6+30.6

8

連続合成箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
該当物件なし					

主 径 間 (1連分) 内 訳							施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
7.25	3.00	403	SMA490W	上路・鋼床版	B	T.C.ベント 送出し(手延)	滝上 宮地 釧路 橋崎 JV.
9.00	—	364	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日塔
8.50	3.00	415	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	松尾
9.34~ 15.58	—	414	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日立
9.00	—	342	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	サクラダ
7.50	—	261	SM490Y	上路・RC	TT	T.C.ベント	川重
7.25	3.50	257	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	三菱
6.55~ 13.27	3.50	385	SM570	上路・RC	B	TR.C.ベント	駒井
9.50	3.50	271	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	サクラダ, NKK
35.58~ 45.46	—	2,362	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	川重 日橋 JV.
7.00	—	211	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	日車
6.50~ 8.50	1.50	386	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	I H I., 三菱
5.50~ 6.00	—	215	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	釧路
2@6.50 ~13.12+10.66	—	374	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日橋
7.50~ 8.00	3.00	284	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	巴
2@9.33	—	2,216	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	三菱 川鉄 JV.
5.75~ 6.50	—	310	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	巴
7.00	2.00+ 3.50	346	SM490Y	上路・鋼床版	B	送出し(手延)	日橋, NKK
14.00~ 18.96	—	408	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	横河
10.50~ 12.50	—	543	SM490Y	上路・RC	1	T.C.ベント	川田 三菱 JV.
6.19~ 8.25	3.00	161	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント T.C.キャンチレバー	日車
7.50	—	128	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	横河
7.50	—	68	SMA490W	上路・RC	B	T.C.ベント	横河

主 径 間 (1連分) 内 訳							施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						

9 単純トラス橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★椿大橋	大分県	大分	90.0	406	88.7
★吉田谷橋	道路公団	徳島	74.0	265	72.7
★足算瀬橋	道路公団	熊本	126.0	327	69.6
★鳴見橋	奈良県	奈良	69.0	232	67.5
★鳴沢橋(下り線)	佐久市	長野	68.0	406	66.6
芹川1号橋	大分県	大分	90.0	261	65.0
葛橋	道路公団	熊本	63.2	206	62.3
★新川橋	函南町	静岡	57.6	130	56.4
★白石山2号橋	埼玉県	埼玉	50.0	99	49.0

10 連続トラス橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★八ヶ岳高原大橋	山梨県	山梨	490.0	3,058	74.2+90.0+180.0 +89.1
★西段橋	道路公団	徳島	237.1	828	74.4+86.8+74.4
★中平2号橋	高知県	高知	181.0	587	59.4+76.4
★玉振谷橋	道路公団	徳島	115.5	366	74.0+40.0
★わらび橋	中国地建	鳥取	375.0	1,374	65.3+66.0+65.3
佐野川橋(II期)	中部地建	静岡	115.5	304	17.4+62.0+34.5

11 ランガー桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★山彦橋	富山県	富山	99.0	355	97.7
中川第4橋	愛媛県	愛媛	108.0	495	86.8

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
7.25	3.00	403	SMA490W	上路・RC	B	C.E.直吊り	三井
9.00	—	249	SM490Y	上路・RC	B	C.C.ベント	宮地 佐世保 JV.
8.50	—	231	SM490Y	上路・RC	TT	T.C.ベント	滝上
6.50	2.00	216	SMA490W	上路・RC	B	C.C.ベント	I H I
9.50～ 10.00	3.00～ 3.25	382	SMA490W	上路・RC	B	C.C.ベント	宮地
6.75	2.00	211	SMA490W	上路・RC	B	C.E.直吊り	新日鉄
8.50	—	191	SM490Y	上路・RC	TT	T.C.ベント	滝上
6.50	—	124	SM490Y	下路・RC	1	C.E.直吊り	東海鋼
7.00	—	97	SMA490W	上路・RC	A	C.E.直吊り	トピー

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
8.00	2.50	2,681	SM570	上路・RC	1	C.E.直吊り C.C.ベント	コミヤマ, 東鋼, NKK コミヤマ JV, 松尾, 横河 トピー JV.
9.00	—	795	SM490Y	上路・RC	B	TR.C.ベント	宮地 佐世保 JV.
7.25	3.00	486	SMA490W	上路・RC	B	TR.C.ベント	宮地 日橋 JV.
9.00	—	345	SM490Y	上路・RC	B	C.C.ベント	宮地 佐世保 JV.
8.50	—	529	SMA490W	上路・RC (I型鋼格子)	B	T.C.ベント	日車, 日塔
8.25	0.75	282	SM490Y	上路・RC	B	TR.C.ベント	佐藤

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
6.50	—	338	SMA490W	下路・RC	1	T.C.ベント	川田
8.00～ 9.34	2.50	409	SM490Y	下路・RC	暫定	T.C.ベント	松尾

ランガー桁橋・ランガートラス橋・トラスランガー橋・ローゼ橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★鷹生ダム4号橋	岩手県	岩手	85.0	435	83.7
★松ヶ尾大橋	大分県	大分	81.0	356	79.7
★日の出橋	北海道	北海道	127.2	379	69.7
★樅木4号橋	熊本県	熊本	63.0	197	62.0

12 ランガートラス橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★夢の大橋	宮崎県	宮崎	270.0	1,006	147.5

13 トラスランガー橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★三方谷2号橋	九州地建	熊本	117.6	430	116.2
★一の瀬大橋	東海農政局	愛知	210.0	652	111.0
★有田東大橋	有田市	和歌山	290.0	1,143	109.0
★瀬戸ヶ淵橋	白山町	三重	84.0	343	82.8
★中之瀬橋	三重県	三重	75.0	303	73.8

14 ローゼ橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★中津川大橋	埼玉県	埼玉	207.0	1,363	8.3+186.0+11.3
★太田切川橋	道路公団	新潟	240.0	1,486	20.3+33.0+3.5 +140.0+3.5+38.3
★東二又大橋	高知県	高知	183.0	561	29.0+3.5+125.0 +3.5+21.0
★天若峡大橋	水資源公団	京都	123.2	459	4.1+114.0+4.1

主 径 間 (1連分) 内 訳							施工会社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
6.75	3.50	420	SM490Y	下路・RC	B	C.E.直吊り	I H I, 横河
7.50	2.50	347	SM490Y	下路・RC	B	C.E.直吊り	三井
7.50	3.50	265	SM490Y	下路・RC	B	T.C.ベント	酒井, 東骨
7.00	—	183	SM490Y	下路・RC	B	C.E.直吊り	滝上

主 径 間 (1連分) 内 訳							施工会社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
8.00	—	727	SM490Y	下路・RC	1	C.E.直吊り	東骨

主 径 間 (1連分) 内 訳							施工会社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
7.00	—	403	SM490Y	下路・RC	1	T.C.ベント	佐世保
6.50	—	377	SM490Y	下路・RC	1	C.E.直吊り	I H I
6.50	2.00	422	SM490Y	下路・RC	1	C.E.直吊り	横河
7.50	3.00	335	SM490Y	下路・RC	1	T.C.ベント	宇野
7.50	2.00	294	SM490Y	下路・RC	B	T.C.ベント	川重

主 径 間 (1連分) 内 訳							施工会社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
7.50~ 10.50	1.75	1,317	SM490Y	中路・RC	B	C.E.斜吊り	三菱 宮地 JV.
10.00	—	1,423	SM490Y	上路・RC	B	C.E.斜吊り	日塔
6.50	—	548	SMA490W	上路・RC	1	C.E.斜吊り	栗本 アルス JV.
5.00	—	429	SMA400W	中路・RC	A	C.E.斜吊り	片山

ローゼ橋・ニールセン橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★万 関 橋	長 崎 県	長 崎	135.0	716	9.5+113.0+11.5
★平 沼 橋	横 浜 市	神奈川	281.0	2,499	96.1
★第 2 ケ ヤ キ 谷 橋	鹿 児 島 県	鹿児島	144.0	447	17.3+5.0+94.0 +5.0+21.5
★新 里 美 橋	茨 城 県	茨 城	235.0	1,262	44.5+93.0+44.5
★ふ れ あ い 大 橋	奈 良 県	奈 良	94.0	619	92.4
★名 之 内 4 号 橋	和 歌 山 県	和歌山	120.0	452	13.5+91.0+14.5
★椿 大 橋	山 梨 県	山 梨	110.0	379	11.1+85.0+12.9
★路 谷 上 池 橋	本 四 公 団	兵 庫	109.0	908	12.5+83.0+12.5
鷹 生 ダ ム 5 号 橋	岩 手 県	岩 手	99.8	456	9.5+79.8+9.5
★住 之 井 橋	大 阪 府	大 阪	80.0	419	78.8
★晴 山 橋	青 森 県	青 森	115.0	343	17.0+2.5+75.0 +2.5+17.0
★新 境 橋	津 久 井 町	神奈川	76.0	327	74.7
★岩 松 橋	大 阪 市	大 阪	66.5	1,197	64.7
★翼 鷹 橋	秋 田 県	秋 田	60.0	198	3.9+51.0+3.9

15 ニールセン橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★宮 川 新 大 橋	岐 阜 県	岐 阜	191.0	1,851	189.0
★新 永 山 橋	北 海 道	北海道	377.0	3,853	185.0
★瀧 見 大 橋	鹿 児 島 県	鹿児島	150.0	720	148.4
★豊 田 大 橋	豊 田 市	愛 知	474.5	8,255	137.5
★中島新橋(ニールセン部)	兵 庫 県	兵 庫	100.0	864	98.3
★京 極 大 橋	香 川 県	香 川	221.3	553	87.0

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
7.50	2.50	707	SM490Y	中路・RC	B	C.E.斜吊り	三菱
2@7.25	2@3.00	1,255	SM490Y	下路・鋼床版	1	架設桁(巻上げ)	I H I, NKK, 三菱
8.00	—	425	SMA490W	上路・RC	B	C.E.斜吊り T.C.ベント	I H I, 宮地
7.25	2.50	1,129	SM490Y	中路・RC	B	T.C.ベント	川重, 東骨, NKK, 日塔, 東日本
6.75	2.00	612	SM490Y	下路・RC	B	C.E.斜吊り	NKK 松尾 サクラダ JV.
8.00~ 8.61	—	440	SM490Y	上路・RC	B	C.E.斜吊り	松尾
5.00	2.00	363	SM490Y	中路・RC	A	C.E.斜吊り	コミヤマ
10.25	—	430	SM570	上路・RC	B	C.E.斜吊り	サクラダ
6.75	3.30	437	SM490Y	中路・RC	B	C.E.斜吊り	日橋, 宮地
7.00	—	413	SM490Y	下路・鋼床版	B	送出し(手延なし)	高田
7.25	2.50	322	SMA490W	上路・RC	B	C.E.斜吊り	川鉄, 佐藤
6.75	2.00	316	SM490Y	下路・RC	1	C.E.直吊り	NKK
9.75+ 10.50	3.25+ 9.00	1,120	SM490Y	下路・鋼床版	B	送出し工法	日立 片山 JV.
9.50	—	188	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	日塔

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
9.50	2.00	1,750	SM490Y	下路・RC	B	C.E.斜吊り	駒井 宮地 JV.
16.50	2@3.50	2,857	SM570	下路・RC	1	T.C.ベント	NKK 函館 三菱 松尾 三井 JV.
6.75	1.50	716	SMA490W	下路・RC	1	C.E.直吊り	I H I, 川田
8.50	2@5.75	2,971	SM570	中路・鋼床版	1	T.C.ベント	NKK, 松尾, 宮地 滝上 東海鋼 JV. 横河 日車 トビー JV.
8.00~ 10.50	2.50	837	SM490Y	上路・鋼床版	TT	C.C.ベント	三菱
7.50	—	363	SM490Y	下路・RC	B	F.C.一括	川田, 富士車, 三菱

16 アーチ橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★舞鶴由良川大橋	京都府	京都	740.0	7,508	64.4+200.0+64.4
★桧原3号橋	福島県	福島	214.0	1,096	150.0
★管理用道路4号橋	京都市	京都	79.0	245	78.2
★手賀大橋	千葉県	千葉	415.0	1,778	37.6+37.6+37.6+37.6+37.6+37.6 +37.6+37.6+37.6+37.6+37.6

17 ラーメン橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★北千曲川橋	道路公団	長野	348.0	1,618	84.4+89.0+89.0+84.4
★O M 1 7 工区	首都公団	埼玉	268.2	3,473	45.0+45.2+86.0 +46.0+46.0
★西山大橋	福島県	福島	102.5	472	12.7+70.9+17.8
★田島立体	関東地建	埼玉	303.4	3,119	39.0+39.0+40.2+67.0 +40.2+39.0+39.0
★町谷立体	関東地建	埼玉	260.0	2,682	48.4+48.4+66.4 +48.4+48.4
O M 2 2 工区	首都公団	埼玉	284.5	3,775	55.0+55.0+55.0 +60.0+59.5
★小田瀬大橋	秋田県	秋田	225.0	773	17.2+59.9+55.0 +39.0+26.5+26.5
O M 3 8 工区(2)	首都公団	埼玉	154.0	1,599	45.2+48.0+48.0+ 48.0+48.0+58.0
★西川大橋	大分県	大分	94.0	208	18.5+56.2+18.5
O M 2 4 工区	首都公団	埼玉	363.5	3,694	47.5+50.0+54.5+54.5 +54.5+50.0+50.0
O M 4 1 工区(1)	首都公団	埼玉	158.2	1,307	54.0+54.0+54.0
紫陽花橋	農用地公団	鳥取	78.0	139	11.4+52.7+12.9
O M 4 1 工区(2)	首都公団	埼玉	104.0	1,111	52.0+52.0
★栗ノ木尾橋	山梨県	山梨	74.0	159	12.2+50.1+10.7
O M 3 2 工区	首都公団	埼玉	200.0	2,012	50.0+50.0+50.0+50.0
O M 4 2 工区(2)	首都公団	埼玉	96.0	1,259	50.0+50.0+50.0+ 48.0+48.0
O M 4 2 工区(1)	首都公団	埼玉	246.0	1,374	47.6+50.0+50.0+ 48.0+48.0
★北花田跨道橋	大阪府	大阪	251.0	1,958	14.0+14.5+14.5+14.5+14.5+ 14.0+14.0+50.0+14.0+14.0+ 14.5+14.5+14.5+14.5+14.0

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋 格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
2@9.25	—	4,509	SM570	中路・RC	B	T.C.ベント TR.C.ベント	I H I 駒井 JV. 栗本 滝上 住倉 大谷桜井 JV. 日立 横河 松尾 川田 JV.
7.25	3.25	1,048	SM490Y	上路・RC	B	C.E.斜吊り	川田, 東骨, 古河, 宮地
4.00	—	241	SM490Y	中路・RC	1	T.C.ベント	I H I
7.50	3.50	1,771	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	駒井, サクラダ, 高田, 東骨, 松尾, 宮地

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋 格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
9.00	—	1,606	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント TR.C.斜吊り	日橋
2@8.50	—	3,205	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	片山, 住重, 日塔
7.25	2.50	455	SM570	上路・RC	1	C.E.斜吊り	I H I, 住重
2@8.50	—	2,863	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント T.C.一括、送出し	川田 東日本 JV.
2@8.50	—	2,472	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	東骨 高田 JV.
2@8.50~ 2@14.45	—	3,696	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント T.C.一括	東骨 丸誠 佐藤 JV.
9.50	2.50	713	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	サクラダ, 東日本
2@8.50	—	1,478	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント T.C.一括	サクラダ 酒井 JV.
8.00	—	200	SMA570W	上路・RC	1	C.E.斜吊り	新日鉄
2@8.50	—	3,341	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	宮地 川鉄 駒井 JV.
2@8.50~ 2@11.00	—	1,155	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント T.C.一括	日立 日橋 JV.
7.00	—	137	SMA490W	上路・RC	1	C.E.斜吊り	佐藤
2@8.50	—	1,018	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	松尾 佐藤 JV.
6.75	1.50	154	SMA490W	上路・RC	1	C.E.斜吊り	東綱
2@8.50	—	1,697	SM570	上路・RC	B	T.C.ベント	日車 佐藤 JV.
2@8.50 ~11.00	—	1,024	SM570	上路・RC	B	T.C.一括 T.C.ベント	滝上
2@8.50	—	1,179	SM570	上路・RC	B	T.C.一括	栗本 富士車 JV.
2@7.00	—	1,939	SM570	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	日立, 松尾

ラーメン橋・斜張橋・吊橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★ 3号神戸線復旧第16工区	阪神公団	兵庫	623.5	3,509	26.5+27.0+27.0+27.0+27.1+26.8+27.0 +27.0+27.0+20.9+39.0+21.1+27.0+ 27.0+27.1+32.0+37.0+41.0+49.6
○ M 3 3 工区	首都公団	埼玉	243.0	2,222	48.0+49.0+49.0+ 49.0+48.0
○ M 2 3 工区	首都公団	埼玉	280.0	2,801	48.0+48.0+48.0+ 48.0+48.0
★井戸沢橋	埼玉県	埼玉	84.0	166	28.8+48.0+6.2
★梟大橋	北海道	北海道	82.0	172	16.6+44.9+19.5
★大井谷3号橋	島根県	島根	70.0	112	11.0+44.0+14.0
出合橋	三重県	三重	53.0	66	6.8+38.5+6.8
おふきし川橋	道路公団	北海道	42.0	129	38.0
★藤倉橋	青森県	青森	50.0	54	5.7+37.8+5.7
淡路IC第3ランプ橋	本四公団	兵庫	62.0	156	36.5+24.5

18 斜張橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★名港中央大橋	道路公団	愛知	1,170.0	38,700	290.0+590.0+290.0
★名港東大橋	道路公団	愛知	700.0	21,760	145.0+410.0+145.0
★名港西大橋	道路公団	愛知	758.0	11,448	175.0+405.0+175.0
★湘南新道橋	神奈川県	神奈川	520.3	7,880	106.9+242.0+106.9
★大師橋	川崎市	東京都 神奈川	550.0	6,518	111.9+202.4
★中島新橋	大阪市	大阪	337.6	4,153	8.8+75.7+163.0+89.0
★高浜橋	吹田市	大阪	135.0	1,235	90.0+44.0

19 吊橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★白鳥大橋	室蘭開建	北海道	1,380.0	23,105	330.0+720.0+330.0

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
2@8.00	—	2,301	SM490Y	上路・鋼床版	B	T.C.ベント	川重, 横河トピー JV.
2@8.50	—	1,871	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	東骨 瀧上 JV.
2@8.50	—	2,427	SM570	上路・RC	1	T.C.ベント	I H I 高田 丸誠 JV.
5.00~ 5.50	2.25	158	SM570	上路・RC	A	T.C.ベント	片山
7.00	—	160	SM490Y	上路・RC	A	T.C.キャンチレバー	豊平
6.25	—	106	SMA490W	上路・RC	2	C.E.斜吊り	トピー
5.00	—	59	SMA490W	上路・RC	A	T.C.キャンチレバー	宇野
10.99	—	123	SMA570W	上路・RC	B	T.C.ベント	片山
4.00	—	53	SMA490W	上路・RC	A	T.C.ベント	栗本
6.00	—	146	SM490Y	上路・RC	B	T.C.ベント	山九

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
2@13.75	—	37,100	SM570	上路・鋼床版	TT	T.C.キャンチレバー 一括吊り上げ	IHI 日車トピー JV, 川重 片山 春本 JV, 東骨 高田 JV, 三菱 宮地 住重 JV, 横河 瀧上 JV.
2@13.75	—	20,720	SM570	上路・鋼床版	TT	T.C.キャンチレバー F.C.一括 直下吊り	川田 日立 JV, 新日鉄 日橋 JV, NKK 駒井 JV, 松尾 日塔 JV.
13.75	—	11,010	SM570	上路・鋼床版	TT	T.C.キャンチレバー	川重 日立 JV, 東骨 日車 JV, 三井 栗本 JV.
2@7.25	2@3.00	6,751	SM570	上路・鋼床版	B	TR.C.ベント TR.C.キャンチレバー	NKK 横河 日立 JV, 三菱 石播 東骨 JV, 宮地
10.75	4.00	4,439	SM570	上路・鋼床版	B	F.C.ベント	NKK 日立 三菱 JV.
10.50	3.00	3,914	SM570	上路・鋼床版	TT	F.C.ベント TR.C.キャンチレバー	駒井 日立 三井 日橋 JV.
7.00	2@2.50	1,208	SM570	上路・鋼床版	1	T.C.キャンチレバー	松尾

主 径 間 (1連分)		内 訳					施 工 会 社
幅員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	橋格	架 設 工 法	
車 道	歩 道						
2@6.75	—	19,766	SM570	上路・鋼床版	TT	直下吊り、横取り	IHI, IHI 川田 松尾 JV, 新日鉄 神岡 JV, NKK 宮地 東骨 JV, NKK 横河 JV, 三菱 川重 橋崎 JV, 宮地 横河 住重 商略 JV.

鐵道橋

1 上路鈹桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
該当物件なし					

2 下路鈹桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
南武線跨線線路橋(4番線)	東京急行電鉄(株)	東急東横線	31.2	74	29.9
加勢川橋梁	J R 九州	鹿児島本線	29.5	49	28.9
新矢倉川橋	近江鉄道(株)	彦根八日市線	25.7	51	24.8

3 合成箱桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
東京駅呉服橋	J R 東日本	北陸新幹線	43.1	138	40.5
赤山町・弥生線 架道橋(上り線)	東武鉄道(株)	東武伊勢崎線	27.2	88	26.0

4 上路箱桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★多摩川橋梁(上り線)	東京急行電鉄(株)	東急東横線	387.1	2,399	67.1+64.2+63.6
二子第2架道橋(下り線)	東京急行電鉄(株)	東急大井町線	44.1	111	43.9

主 径 間 (1連分) 内 訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設計荷重	架設工法	

主 径 間 (1連分) 内 訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設計荷重	架設工法	
単 線	66	SM400	スラブ軌道直結式	東急電車荷重(軸重=15.5t)	送出し(手延)	東骨
単 線	43	SM400	開床式	EA-17	T.C.ベント	富士車
単 線	48	SMA490W	開床式	KS-15	T.C.一括	富士車

主 径 間 (1連分) 内 訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設計荷重	架設工法	
複 線	128	SM490Y	道床式	N-16 P-17	横取り工法	川重
複 線	84	SM400	道床式	KS-15	T.C.ベント	東骨

主 径 間 (1連分) 内 訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設計荷重	架設工法	
複 線	1,140	SM490Y	道床式	東急電車荷重(軸重=15.5t)	T.C.ベント及び送出し(手延)	東骨
単 線	111	SM490Y	スラブ軌道直結式	東急電車荷重(軸重=15.5t)	T.C.ベント	東骨

5 下路箱桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
該当物件なし					

6 上路トラス橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
該当物件なし					

7 下路トラス橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★安新大橋	島原鉄道(株)	島原鉄道線	225.0	876	114.7
第5下姫川橋梁	J R 西日本	大糸線	85.4	435	84.0
★荒川橋梁	京成電鉄(株)	京成押上線	461.1	3,002	83.9

8 ランガー桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
該当物件なし					

9 単純トラス橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
★長州高架橋	J R 西日本	福知山線	61.4	270	60.0

主 径 間 (1連分) 内 訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設計荷重	架 設 工 法	

主 径 間 (1連分) 内 訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設計荷重	架 設 工 法	

主 径 間 (1連分) 内 訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設計荷重	架 設 工 法	
単 線	420	SM490Y	開床式	KS-12	T.C.ベント	三菱
単 線	406	SMA490W	鋼直結軌道式	EA-17	T.C.ベント	横河
複 線	516	SM490Y	道床式	京成電車荷重 (軸重=14.75t)	TR.C.キャンチレバー	東骨、日車

主 径 間 (1連分) 内 訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設計荷重	架 設 工 法	

主 径 間 (1連分) 内 訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設計荷重	架 設 工 法	
単 線	219	SMA490W	鋼直結軌道式	EA-17	T.C.一括	松尾

ラーメン橋・ニールセン橋

10 ラーメン橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
該当物件なし					

11 ニールセン橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)	主径間(1連分)内訳
					支間割 (m)
該当物件なし					

主 径 間 (1連分) 内 訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設計荷重	架 設 工 法	

主 径 間 (1連分) 内 訳						施工会社
単 複	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床	設計荷重	架 設 工 法	

新交通システム

新交通システム

新交通システム

橋 名	発 注 者	所 在 地	軌道延長 (km)	走行形式	主径間(1連分)内訳
					支 間 割 (m)
★ 大阪モノレール (南茨木～門真間)	大 阪 府	大 阪	8.1	跨 座 式	195.1
大阪モノレール (柴原～大阪空港間)	大 阪 府	大 阪	3.2	跨 座 式	41.9+60.0+45.9
★ テクノポート線 (南港・港区連絡線)	大 阪 市	大 阪	3.7	セ ン タ ー ガ イ ド レ ー ル	57.2
北九州都市モノレール 小倉線(延伸)	北 九 州 市	福 岡	0.2	跨 座 式	51.0+51.0+51.0+55.1

主 径 間 (1連分)			内 訳		施 工 会 社
軌道中心間隔 (m)	鋼 重 (t)	最高鋼種	設計荷重	架 設 工 法	
3.70	1,650	SM570	軸重11t	T.C.ベント(栈橋)	IHI, 片山, 片山, 三井, JV, 栗本, 栗本, 川重, JV, 栗本, 酒井, JV, 酒井, 川田, JV, サクラダ, 住金, 高田, 高田, 春本, JV, 滝上, 名村, NKK, 日車, 日塔, 春本, 東日本, 日立, 日立, 名村, JV, 日立, 三井, JV, 富士車, 松尾, 駒井, JV, 松尾, 駒井, 片山, JV, 丸越, 三井, 宮地, 横河, 横河, 日橋, JV.
3.70	480	SM490Y	軸重11t	送出し(手延)	I H I, 川重, 神鋼, 酒井, 東海鋼, NKK, 東日本, 日立, 松尾, 松尾, 三井, JV, 横河
4.00	359	SM490Y	1軸9t	T.C.一括	駒井, 高田, 春本, 日立, 松尾
3.70~ 9.29	663	SM490Y	軸重11.0t	T.C.ベント	山九, 新日鉄, 日塔, 日立

その他の橋梁

その他の橋梁

その他の橋梁

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	型式
★石狩工水取水管管理橋	北海道	北海道	138.8	283	ニールセン橋
★大館能代空港 進入灯橋梁	秋田県	秋田	292.4	480	トラス橋
★茶倉橋	飯南町	三重	91.0	135	吊橋
★大淀橋側道橋	宮崎県	宮崎	270.6	321	ニールセン橋
★天王洲ふれあい橋	天開王洲総 開発協議会	東京	69.3	247	下路トラス橋
★中ノ川水管橋	三重県	三重	61.4	54	単純トラス橋
小松川公園橋	東京都	東京	165.5	812	連続箱桁橋
悠休橋	山梨県	山梨	55.5	62	単純合成鉄桁橋
★藤ヶ丘4号橋	愛知県	愛知	135.2	182	連続箱桁橋
★あじさい橋	読売ゴルフ クラブ(株)	兵庫	80.0	60	ラーメン橋
★平瀬歩道橋	防衛施設庁	長崎	60.4	87	斜張橋
★勝山パークブリッジ	氏家町	栃木	86.3	158	吊橋
★咲洲ペDESTリアンデッキ	大阪市	大阪	55.8	179	ラーメン橋
★山根入歩道橋	東京都	東京	60.0	120	下路アーチ橋
★アスピックブリッジ	大垣市	岐阜	39.0	111	斜張橋
★浜大津歩道橋(1号)	大津市	滋賀	51.4	140	単純箱桁橋
★銀座公園橋	首都公団	東京	36.5	591	単純鉄桁橋
★矢田南デッキ	名古屋市	愛知	130.5	396	連続鉄桁橋
松方橋	鹿児島市	鹿児島	90.0	154	連続鉄桁橋
★北堀であい橋	兵庫県	兵庫	33.6+11.0 +15.7	127	斜張橋
★人逢橋	住都公団	神奈川	32.5	75	ローゼ橋
★中央Yデッキ	神奈川県	神奈川	31.4	453	斜張橋
★大はらっぱ橋	福知山市	京都	31.8	93	ローゼ橋
★南洲橋	鹿児島市	鹿児島	56.0	75	連続鉄桁橋
★折尾停車場線 横断歩道橋	北九州市	福岡	62.6	74	連続鉄桁橋
★小国郷水路橋	農用地公団	熊本	60.0	43	連続鉄桁橋
★ふれあい橋	女満別町	北海道	137.4	127	連続鉄桁橋

内 訳				施 工 会 社
支 間 割 (m)	幅 員 (m)	最高鋼種	架 設 工 法	
137.0	—	SM490Y	T.C.ベント	川重 巴 JV.
94.4+100.0+95.0	—	SM490Y STK490	T.C.ベント	新日鉄
91.0	1.50	SM490Y	C.E.直吊り	アルス
87.2	3.00	SM400	T.C.ベント	宮地
68.2	4.00	SM490Y	台船一括	佐藤 宇部 大谷 桜井 JV.
60.0	—	SS400	T.C.一括	栗本
55.5	19.20	SM490Y	T.C.ベント	川田
54.6	4.00	SMA490W	T.C.ベント	東日本
38.7+46.4	3.00	SM490Y	T.C.ベント	日車
17.5+46.1+15.3	3.50	SM400	C.E.斜吊り	三井鉄
45.0	2.00	SM490Y	T.C.ベント	佐世保
42.6+42.6	5.00	SM490Y	T.C.ベント	川田
41.9	6.00	SM490Y	T.C.ベント	横河
9.7+40.0+9.7	2@5.80	SS400	T.C.ベント	日橋
38.3	6.00	SS400	T.C.ベント	駒井
38.2	5.00	SM400	T.C.ベント	トピー
35.7	50.00	SM570	T.C.ベント	新日鉄
31.2+35.0+31.2	6.00~9.00	SM570	T.C.ベント	日車
27.6+34.0+27.6	4.00	SM490Y	T.C.ベント	滝上
32.8	3.00	SS400	クレーン台船	神鋼
31.7	5.50	SM400	T.C.ベント	日橋
31.4	4.00, 6.00	SM490Y	T.C.ベント	住重
31.0	6.40	SM490Y	T.C.ベント	サクラダ
27.5+27.5	4.00	SM400	T.C.ベント	住重
22.8+2.0	2.25	SM400	T.C.ベント	山九
17.5+22.5+17.5	—	SMA400W	T.C.キャンチレバー	酒井
21.0	3.00	SM490Y	T.C.ベント	桜井

その他の橋梁

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)	型式
★中央町横断歩道橋	岡谷市	長野	38.0	72	下路鉸桁橋
★ささやき橋	大山町	富山	14.5	25	フィレンデール橋

内 訳				施 工 会 社
支 間 割 (m)	幅 員 (m)	最高鋼種	架 設 工 法	
18.0	2.40	SM490Y	T.C.一括	横河
13.6	1.75	SM490Y	T.C.一括	川田

海外橋梁

海外橋梁

海外橋梁

橋名	輸出先 (国名)	橋長 (m)	総鋼重 (t)	型式
★Tsing Ma Bridge (青馬大橋)	香港	2,160.0	91,172	吊橋
Dong Vuong Bridge	ベトナム	61.2	46	単純合成鈹桁橋

内		訳		施工会社
支間割 (m)	幅員 (m)	最高鋼種	架設工法	
63.0+76.5+355.5+1,377.0 +72.0+72.0+72.0+72.0	上路2@13.0 下路2@ 5.5	Fe510C BSEN10025	主ケーブルを利用した 直下吊上げ工法	三井
30.0	道路 5.50 歩道 —	SM490Y	一括架設	横河

架 設 工 法 の 種 類 表

据付け機器による分類	支持方法による分類	略 称	備 考
(1) トラッククレーン工法	a) トラッククレーンベント工法 b) トラッククレーン一括架設工法 c) トラッククレーン片持式工法	T.C. ベント T.C. 一括 T.C. キャンチレバー	
(2) ケーブルクレーン工法	a) ケーブルクレーンベント工法 b) ケーブルクレーン片持式工法 c) ケーブルエレクション直吊り工法 d) ケーブルエレクション斜吊り工法	C.C. ベント C.C. キャンチレバー C.E. 直吊り C.E. 斜吊り	
(3) 送り出し工法	a) 手延式送出し工法 b) 架設桁送出し工法 c) 台船送出し工法 d) その他の送出し工法	送出し(手延) 送出し(架設桁) 送出し(台船) 送出し(手延なし)	
(4) トラベラークレーン工法	a) トラベラークレーンベント工法 b) トラベラークレーンベント片持式工法	TR.C. ベント TR.C. キャンチレバー	
(5) 架設桁工法	a) 巻上機による架設桁工法	架設桁(巻上げ)	
(6) フローティングクレーン工法	a) フローティングクレーンベント工法 b) フローティングクレーン一括架設工法	F.C. ベント F.C. 一括	
(7) 台船工法	a) 台船一括架設工法	台 船	
(8) クリーパークレーン工法	a) クリーパークレーン工法	クリーパークレーン	
(9) タワークレーン工法	a) タワークレーン工法	タワークレーン	
(10) その他の工法	a) 横取り工法 b) 巻上機による一括吊上げ工法 c) バランス片持式工法 d) 回転工法	横取り 一括吊り上げ balancing キャンチレバー 回転工法	

注：横取り工法には、一括横取り工法、部分横取り工法を含む。

統計



橋 梁 受 注 実 績

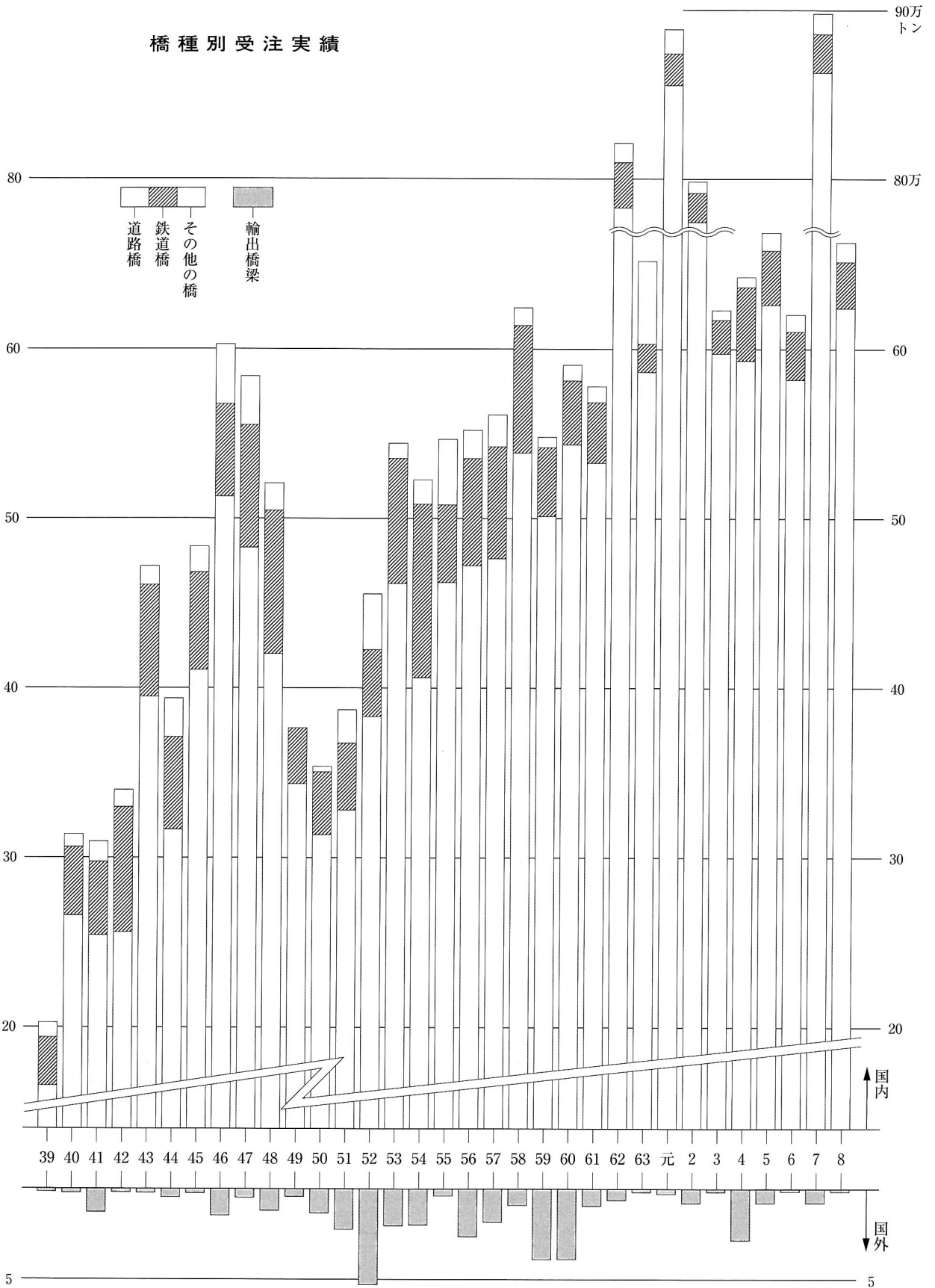
(単位：トン)

年度	橋 梁	年度	橋 梁	年度	橋 梁
28	38,513	32	42,888	36	84,544
29	48,612	33	59,978	37	127,022
30	46,338	34	66,612	38	202,521
31	44,522	35	69,108	累 計	830,658

年度	内 外 品 目	内 国				海 外	合 計
		道 路 橋	鉄 道 橋	そ の 他 の 橋	計		
39		165,523	28,495	8,641	202,659	292	202,951
40		265,903	40,373	7,431	313,707	846	314,553
41		254,238	43,328	11,916	309,482	12,935	322,417
42		256,021	73,770	10,135	339,926	2,010	341,936
43		394,674	66,001	11,088	471,763	851	472,614
44		316,515	54,594	22,629	393,738	4,766	398,504
45		410,595	57,581	15,152	483,328	2,442	485,770
46		512,894	54,568	32,658	600,120	14,738	614,858
47		482,771	72,301	28,693	583,765	4,900	588,665
48		420,074	84,506	16,072	520,652	12,063	532,715
49		343,519	32,851	—	376,370	4,367	380,737
50		313,510	37,002	661	351,173	13,464	364,637
51		328,039	39,429	19,640	387,108	22,344	409,452
52		383,069	39,577	32,788	455,434	52,990	508,424
53		461,578	73,866	8,856	544,300	20,450	564,750
54		406,127	102,244	14,367	522,738	20,013	542,751
55		462,207	45,816	38,602	546,625	3,934	550,559
56		472,106	63,301	16,580	551,987	26,476	578,463
57		476,229	66,050	18,741	561,020	18,397	579,417
58		538,724	75,210	10,478	624,412	9,139	633,551
59		501,216	40,660	6,114	547,990	38,949	586,939
60		543,487	37,799	9,268	590,554	38,894	629,448
61		532,709	35,705	9,417	577,831	9,417	587,248
62		787,864	26,802	11,206	825,872	6,213	832,085
63		587,552	18,675	45,574	651,801	264	652,065
元		854,915	20,695	14,346	889,956	555	890,511
2		771,309	15,900	11,352	798,561	7,895	806,456
3		597,383	20,865	5,779	624,027	80	624,107
4		605,686	37,050	11,000	653,736	28,366	682,102
5		705,532	30,995	10,495	747,022	8,122	755,144
6		580,183	30,124	8,219	618,526	2,142	620,668
7		860,554	24,404	13,267	898,225	8,921	907,146
8		627,093	23,343	12,399	662,835	2,149	664,984

(注) 1. 「道路橋」には鋼橋脚、横断歩道橋を含む。
 2. 「その他の橋」には水路橋、橋梁補修工事、ロック・スノーシェッドを含む。
 3. 昭和28年～昭和38年の生産実績は鉄骨橋梁年鑑による。

橋種別受注実績

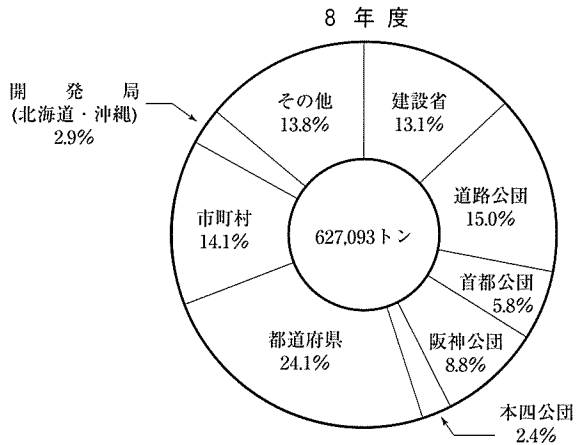
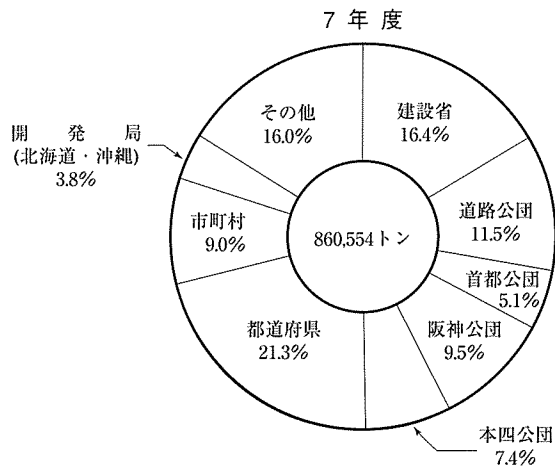
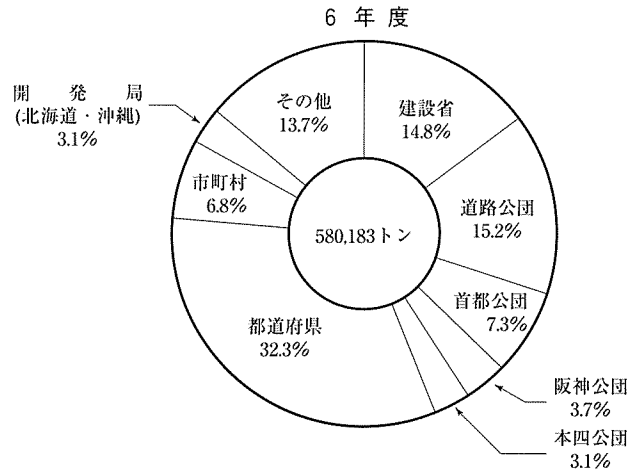


発注先別道路橋受注実績

(単位：トン)

発注先 年度	建設省	開発局 (北海道 ・沖縄)	日本道 路公団	首都高速 道路公団	阪神高速 道路公団	本州四国 連絡橋 公団	都道府県	市町村	その他	合計
39	28,134	2,932	32,288	16,170	11,350	—	35,456	11,324	27,869	165,523
40	39,871	4,750	26,843	67,371	55,235	—	39,263	5,626	26,944	265,903
41	28,762	5,629	63,233	40,974	27,266	—	47,315	9,984	31,075	254,238
42	38,451	8,359	34,433	35,823	10,200	—	51,513	15,852	61,390	256,021
43	68,860	6,654	21,012	41,557	9,946	—	57,861	43,398	145,386	394,674
44	50,210	5,944	27,714	52,229	3,793	—	77,589	21,156	77,880	316,515
45	57,444	7,627	75,695	39,856	43,581	—	95,829	19,953	70,610	410,595
46	84,408	8,890	84,494	52,096	77,910	—	109,619	26,804	68,673	512,894
47	93,109	8,304	60,795	54,951	28,996	—	119,465	34,790	82,361	482,771
48	61,015	13,780	101,511	33,988	702	—	104,659	44,356	60,063	420,074
49	77,483	7,018	40,214	25,207	39,606	—	112,667	22,140	19,184	343,519
50	40,597	11,037	40,924	20,193	37,791	—	91,478	32,485	39,005	313,510
51	33,586	6,617	56,645	21,387	47,879	7,914	88,946	28,978	36,087	328,039
52	53,327	12,172	43,009	41,617	38,168	379	121,179	31,300	41,918	383,069
53	70,363	13,239	64,965	65,990	37,031	30,153	115,692	34,048	30,097	461,578
54	50,284	7,407	65,352	33,723	22,729	35,200	103,486	31,438	56,508	406,127
55	61,158	9,609	89,934	61,153	23,932	20,981	103,566	32,763	59,111	462,207
56	52,706	8,813	82,853	49,985	27,538	62,773	82,633	36,391	68,414	472,106
57	68,223	12,254	62,785	52,841	61,432	55,599	95,061	34,664	33,370	476,229
58	65,008	11,794	61,544	69,781	39,521	126,882	97,676	32,641	33,877	538,724
59	52,646	8,270	79,809	78,931	34,777	77,185	90,558	30,372	48,668	501,216
60	74,873	8,936	77,938	87,650	37,071	61,765	105,470	31,563	58,221	543,487
61	75,261	11,636	44,222	129,085	56,410	7,205	101,184	44,325	63,381	532,709
62	102,409	24,067	65,683	73,284	124,251	42,823	153,384	55,837	146,126	787,864
63	91,486	11,484	92,948	69,355	103,976	1,990	120,593	49,630	46,090	587,552
元	112,548	24,453	142,758	97,105	93,093	47,367	163,230	49,392	124,969	854,915
2	76,503	18,530	105,495	100,393	144,783	2,208	196,728	45,969	80,700	771,309
3	86,732	13,918	53,441	71,189	76,046	16,476	129,191	64,146	86,244	597,383
4	81,392	20,739	82,004	56,692	21,301	28,586	152,629	56,179	106,164	605,686
5	106,572	35,490	91,379	51,911	18,732	120,957	170,513	48,499	61,479	705,532
6	85,701	18,196	88,201	42,535	21,497	18,275	186,874	39,426	79,478	580,183
7	141,090	32,420	99,429	43,640	81,482	63,939	183,012	77,515	138,027	860,554
8	82,045	18,349	93,882	36,260	55,305	15,130	151,231	88,186	86,705	627,093


最近 3 カ年の発注先別道路橋受注実績



海外及び日本の形式別最長スパン橋

種類	形式	海外			日本		
		橋名	スパン(m)	完成年	橋名	スパン(m)	完成年
鋼橋	吊橋	明石海峡大橋 (日本)	1,991	1998	明石海峡大橋 (兵庫)	1,991	1998
	アーチ橋	New River Gorge 橋 (アメリカ)	518	1977	新木津川大橋 (大阪)	305	1994
	斜張橋	Normandy 橋 (フランス)	856	1994	名港中央大橋 (愛知)	590	1998
	連続桁橋	Costa-e-Silva 橋 (ブラジル)	300	1975	海田大橋 (広島)	250	1990
	単純桁橋	Harlem River 橋 (アメリカ)	101	1951	巨摩橋跨道橋 (大阪)	108	1996
	連続トラス橋	Astoria 橋 (アメリカ)	376	1966	生月大橋 (長崎)	400	1991
	ゲルバートラス橋	Quebec 橋 (カナダ)	549	1917	港大橋 (大阪)	510	1974
	単純トラス橋	Chester 橋 (アメリカ)	227	1973	澱川橋梁 (京都)	164.6	1928

協会役員
協会会員



社団法人 日本橋梁建設協会

■役員

会 長	武 井 俊 文	石川島播磨重工業株式会社	取締役社長
副 会 長	澤 井 廣 之	株式会社 宮 地 鐵 工 所	取締役社長
副 会 長	原 田 康 夫	株式会社 横 河 プ リ ッ シ	取締役社長
専務理事	伊 東 仁 史	社団法人 日本橋梁建設協会	
理 事	繁 田 治 男	川 崎 重 工 業 株 式 会 社	常務取締役
理 事	多 田 勝 彦	川 田 工 業 株 式 会 社	取締役社長
理 事	赤 松 惟 央	駒 井 鉄 工 株 式 会 社	取締役会長
理 事	大 谷 孝 彦	住 友 重 機 械 工 業 株 式 会 社	取締役
理 事	瀧 上 賢 一	瀧 上 工 業 株 式 会 社	取締役会長
理 事	齋 藤 岩 雄	株式会社 東 京 鐵 骨 橋 梁	取締役会長
理 事	植 木 大 弼	ト ピ ー 工 業 株 式 会 社	常務取締役
理 事	阡 陌 昭 彦	日 本 鋼 管 株 式 会 社	常務取締役
理 事	横 井 勉	日 立 造 船 株 式 会 社	常務取締役
理 事	毛 利 哲 三	松 尾 橋 梁 株 式 会 社	取締役社長
理 事	小 役 丸 純 幸	三 井 造 船 株 式 会 社	常務取締役
理 事	高 山 弘 美	三 菱 重 工 業 株 式 会 社	常務取締役
理 事	加 藤 宏	横 河 工 事 株 式 会 社	取締役社長
監 事	今 成 博 親	高 田 機 工 株 式 会 社	取締役会長
監 事	石 沢 正 俊	日 本 車 輛 製 造 株 式 会 社	常務取締役

(平成10年 8 月現在)

■会 員

会 社 名	所 在 地	電 話 番 号
(株) アルス製作所	☎770-0004 徳島市南田宮 1-1-62	0886 (31) 2191(代)
石川島機械鉄構エンジニアリング(株)	☎135-0016 東京都江東区東陽 5-30-13 (東京原木会館)	03 (3699) 2727
石川島播磨重工業(株)	☎100-8182 東京都千代田区大手町 2-2-1 (新大手町ビル)	03 (3244) 5680
(株) イ ス ミ ッ ク	☎135-0016 東京都江東区東陽 5-30-13 (東京原木会館)	03 (3699) 2790
宇 野 重 工 (株)	☎515-8558 三重県松阪市大津町1607-1	0598 (51) 1313(代)
宇 部 興 産 (株)	☎140-8633 東京都品川区東品川 2-3-11 (UBEビル)	03 (5460) 3334
(株) エ イ チ ー シ ー	☎550-0002 大阪市西区江戸堀 2-6-33 (江戸堀シミズビル)	06 (447) 5700(代)
(株) 大 島 造 船 所	☎857-2494 長崎県西彼杵郡大島町1605-1	0959 (34) 2711
片山ストラテック(株)	☎551-0021 大阪市大正区南恩加島 6-2-21	06 (552) 1231(代)
川 崎 重 工 業 (株)	☎650-0044 神戸市中央区東川崎町 1-1-3 (神戸クリスタルタワー)	078 (371) 9530

会 社 名	所 在 地	電 話 番 号
川 崎 製 鉄 (株)	☎100-0011 東京都千代田区内幸町2-2-3(日比谷国際ビル)	03 (3597) 4964(代)
川 重 工 事 (株)	☎650-0004 神戸市中央区中山手通4-3-5(中山手安田ビル)	078 (241) 0931(代)
川 田 建 設 (株)	☎114-8505 東京都北区滝野川6-3-1	03 (3915) 5321
川 田 工 業 (株)	☎939-1593 富山県東砺波郡福野町苗島4610	0763 (22) 2101
川鉄テクノコンストラクション(株)	☎110-0008 東京都台東区池之端2-9-7(池之端日殖ビル)	03 (3822) 8961
(株) 釧 路 製 作 所	☎060-0001 札幌市中央区北一条西1-5(安田生命ビル)	011 (221) 0211
栗 鉄 工 事 (株)	☎559-0021 大阪市住之江区柴谷2-8-45	06 (682) 5160
(株) 栗 本 鐵 工 所	☎550-8580 大阪市西区北堀江1-12-19	06 (538) 7691
(株) 神 戸 製 鋼 所	☎657-0845 神戸市灘岩屋中町4-2-15(島文ビル)	078 (261) 7811
駒井エンジニアリング(株)	☎270-2214 千葉県松戸市松飛台405	047 (385) 6151(代)
駒 井 鉄 工 (株)	☎552-0003 大阪市港区磯路2-20-21	06 (573) 7351
(株) コ ミ ヤ マ 工 業	☎400-0067 山梨県甲府市長松寺町6-2	0552 (26) 1121
(株) 酒 井 鉄 工 所	☎590-0831 堺市出島西町3-1	0722 (44) 1515(大代)
桜 井 鉄 工 (株)	☎004-0872 札幌市清田区平岡2条3-9-1	011 (881) 2711
(株) サ ク ラ ダ	☎261-8511 千葉市美浜区中瀬1-3(幕張テクノガーデンB10)	043 (274) 8511(代)
佐世保重工業(株)	☎105-0001 東京都港区虎ノ門1-17-1(虎ノ門5森ビル5階)	03 (3595) 4066
佐 藤 鉄 工 (株)	☎930-0293 富山県中新川郡立山町鉢木220	0764 (63) 1511(代)
(株)サノヤス・ヒシノ明昌	☎541-0048 大阪市中央区瓦町3-6-1	06 (202) 1222
山 九 (株)	☎104-0054 東京都中央区勝どき6-5-23	03 (3536) 3944
新 日 本 製 鐵 (株)	☎100-8071 東京都千代田区大手町2-6-3	03 (3242) 4111(大代)
住 重 鐵 構 工 事 (株)	☎237-8555 神奈川県横須賀市夏島町19	0468 (66) 3990(代)
住 友 金 属 工 業 (株)	☎100-8113 東京都千代田区大手町1-1-3(大手センタービル)	03 (3282) 6111(大代)
住 友 重 機 械 工 業 (株)	☎141-8686 東京都品川区北品川5-9-11(住友重機械ビル)	03 (5488) 8145
高 田 機 工 (株)	☎556-0015 大阪市浪速区敷津西2-1-12	06 (649) 5100
瀧 上 建 設 興 業 (株)	☎454-0832 名古屋市中川区清船町4-1	052 (361) 7211(代)
瀧 上 工 業 (株)	☎104-0043 東京都中央区湊1-9-9	03 (3552) 6681(代)
東 海 鋼 材 工 業 (株)	☎490-1445 愛知県海部郡飛島村金岡47	05675 (5) 1481(代)
(株) 東 京 鐵 骨 橋 梁	☎108-0023 東京都港区芝浦4-18-32	03 (3451) 1141
東 綱 橋 梁 (株)	☎103-0025 東京都中央区日本橋茅場町1-3-7	03 (3669) 2361(代)
東 日 工 事 (株)	☎140-0001 東京都品川区北品川3-3-8(三徳ビル)	03 (5460) 8085(代)
ト ピ ー 建 設 (株)	☎231-0023 横浜市中区山下町252	045 (662) 6281
ト ピ ー 工 業 (株)	☎102-8448 東京都千代田区四番町5-9	03 (3265) 0111(大代)
(株) 巴 コ ー ポ レ ー シ ョ ン	☎104-0061 東京都中央区銀座6-2-10(合同ビル)	03 (3571) 8681(代)
豊 平 製 鋼 (株)	☎063-0830 札幌市西区発寒10条13-1-1	011 (661) 2151
(株) 名 村 造 船 所	☎550-0012 大阪市西区立売堀3-1-1	06 (543) 3561(代)
(株) 檜 崎 製 作 所	☎050-8570 北海道室蘭市崎守町385	0143 (59) 3611(代)
日 本 橋 梁 (株)	☎552-0013 大阪市港区福崎2-1-30	06 (571) 5511(代)
日本橋梁エンジニアリング(株)	☎552-0013 大阪市港区福崎2-1-30	06 (576) 0061
日 本 鋼 管 (株)	☎100-8202 東京都千代田区丸の内1-1-2	03 (3217) 2753

会 社 名	所 在 地	電 話 番 号
日本鋼管工事(株)	☎230-0046 横浜市鶴見区小野町88	045 (521) 2211(代)
日本車輛製造(株)	☎456-8691 名古屋市熱田区三本松町1-1	052 (882) 3316
日本鉄塔工業(株)	☎136-8635 東京都江東区新砂1-6-27 (新砂プラザ)	03 (3645) 3181(代)
函館どつく(株)	☎104-0045 東京都中央区築地4-1-1 (東劇ビル)	03 (3544) 8567(代)
(株)春本鐵工	☎104-0033 東京都中央区新川2-26-3	03 (5540) 7121(代)
東日本鉄工(株)	☎101-0048 東京都千代田区神田司町2-1 (神田中央ビル7階)	03 (3293) 4461(代)
日立造船(株)	☎559-0034 大阪市住之江区南港北1-7-39	06 (569) 0001(代)
富士車輛(株)	☎542-0086 大阪市中央区西心齋橋2-2-3 (第3松豊ビル)	06 (213) 2711
古河機械金属(株)	☎100-8370 東京都千代田区丸の内2-6-1 (古河総合ビル)	03 (3212) 2781(グイール)
松尾エンジニアリング(株)	☎551-0023 大阪市大正区鶴町3-1-17	06 (553) 6550
松尾橋梁(株)	☎551-0023 大阪市大正区鶴町3-4-18	06 (552) 1551
丸誠重工業(株)	☎556-0021 大阪市浪速区幸町2-7-3 (大和銀行桜川ビル)	06 (567) 1131
三井造船(株)	☎104-8439 東京都中央区築地5-6-4	03 (3544) 3666
三井造船鉄構工事(株)	☎130-0022 東京都墨田区江東橋2-3-10	03 (5600) 4850(代)
三菱重工業(株)	☎100-8315 東京都千代田区丸の内2-5-1	03 (3212) 3111(大代)
三菱重工工事(株)	☎108-0014 東京都港区芝5-34-6	03 (3451) 4761
宮地建設工業(株)	☎170-0004 東京都豊島区北大塚1-13-15	03 (3917) 7711
(株)宮地鐵工所	☎103-0001 東京都中央区日本橋小伝馬町15-18	03 (3639) 2111(代)
横河工事(株)	☎170-8452 東京都豊島区西巣鴨4-14-5	03 (3576) 5411(代)
(株)横河ブリッジ	☎108-0023 東京都港区芝浦4-4-44	03 (3453) 4111(代)
(株)横河メンテック	☎273-0026 船橋市山野町27 (横河テクノビル)	0474 (35) 6141(代)

(平成10年8月現在)

編集後記

今年、東京湾アクアラインの開通、世界の最長スパンを誇る明石海峡大橋（次号掲載）の開通、伊勢湾の海上部を横断する名港トリトン（東大橋、中央大橋、西大橋）の完成、積雪寒冷地で初の長大吊橋（白鳥大橋）の完成と多くの大規模橋梁の完成が見られました。

兵庫県南部地震による被災から今年で3年が過たことから、今年度版では多くの復旧工事橋梁の掲載が見られると思います。

平成10年版の編集にあたりましては、協会の鉄道部会の諸氏にご協力を頂きました。記して感謝の意を表します。

(広報委員会)

広報委員会

委員長 村松政彦 (石川島播磨重工業㈱)

年鑑編集部会

部長 設楽正次 (日本橋梁㈱)
副部長 杉浦義雄 (㈱東京鉄骨橋梁製作所)
委員 浅川幸雄 (石川島播磨重工業㈱)
委員 小林文彦 (川崎重工業㈱)
委員 池田守 (川田工業㈱)
委員 橋本雅弘 (駒井鉄工㈱)
委員 古澤一樹 (瀧上工業㈱)
委員 国立謙治 (日本鋼管㈱)
委員 外山聡 (日本車輛製造㈱)
委員 東後泉 (三井造船㈱)
委員 河野正治 (三菱重工業㈱)
委員 中村佐吉 (㈱宮地鐵工所)
委員 原仁文 (㈱横河ブリッジ)

橋梁年鑑

平成10年版

平成10年9月13日印刷

平成10年9月30日発行

編集・発行所 © 社団法人 日本橋梁建設協会

東京都中央区銀座2-2-18 (〒104-0061)

電話 東京 (03) 3561-5225 (代表)

印刷所 亜細亜証券印刷株式会社

東京都港区虎ノ門1-25-7 (〒105-0001)

電話 東京 (03) 3501-1231 (代表)