

# 橋梁年鑑

令和8年版

(令和6年度完工)



出島大橋

# STEEL BRIDGES



一般社団法人 日本橋梁建設協会  
Japan Bridge Association Inc.

<https://www.jasbc.or.jp/>

# 橋梁年鑑

令和8年版

(令和6年度完工)

一般社団法人日本橋梁建設協会

## 凡 例

- 1 【掲載基準】 「橋梁年鑑」令和8年度版は令和6年度内に完工（架設完了）した鋼橋のうち原則として

有効幅員 4 m以上  
最大支間長 30m以上

の物件について当協会会員を対象に調査を行い資料収集の上掲載。

- 2 【分類】 大分類は  
道路橋  
鉄道橋  
新交通システム  
その他の橋梁  
海外橋梁  
とし、それぞれを形式別に小分類し、最大橋長順に配列。

### 3 【写真・図・諸元集編】

- ①橋面積当りは（鋼重）／（支間長×総幅員）を示す。  
②防錆仕様は原則として下記の資料で使用されている塗装区分記号で掲載。  
道路橋：鋼道路橋塗装・防食便覧（（社）日本道路協会）  
鉄道橋：鋼構造物塗装設計施工指針（（財）鉄道総合技術研究所）  
なお無塗装耐候性鋼橋梁（裸仕様）は耐候性無塗装、無塗装耐候性鋼橋梁（さび安定化補助処理）は耐候性さび安定化処理と記述。

### 4 【資料編】

- ①橋名：高架橋等は略称名で記載。  
②発注者：一部次のように略称名で記載。  
東北地整……………国土交通省東北地方整備局  
関東地整……………国土交通省関東地方整備局  
北陸地整……………国土交通省北陸地方整備局  
中部地整……………国土交通省中部地方整備局  
近畿地整……………国土交通省近畿地方整備局  
中国地整……………国土交通省中国地方整備局  
四国地整……………国土交通省四国地方整備局  
九州地整……………国土交通省九州地方整備局  
東日本高速道路(株)……………東日本高速道路株式会社  
中日本高速道路(株)……………中日本高速道路株式会社  
西日本高速道路(株)……………西日本高速道路株式会社  
首都高速道路(株)……………首都高速道路株式会社  
阪神高速道路(株)……………阪神高速道路株式会社  
都市再生機構……………独立行政法人 都市再生機構  
水資源機構……………独立行政法人 水資源機構  
緑資源機構……………独立行政法人 緑資源機構  
名公社……………名古屋高速道路公社  
広島高速……………広島高速道路公社  
福北公社……………福岡北九州高速道路公社  
鉄道運輸機構……………独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構  
西日本鉄道(株)……………西日本鉄道株式会社  
JR東日本……………東日本旅客鉄道株式会社  
JR北海道……………北海道旅客鉄道株式会社  
JR西日本……………西日本旅客鉄道株式会社  
JR四国……………四国旅客鉄道株式会社  
JR東海……………東海旅客鉄道株式会社  
JR九州……………九州旅客鉄道株式会社  
③所在地：都道府県単位で記載。  
④橋長：0.1m未満は四捨五入。  
高架橋は工区別施工長で示す。  
⑤支間割：0.1m未満四捨五入。  
⑥幅員：0.01m未満四捨五入（有効幅員を示す。ただし、歩道幅員は歩車道境界部を含む寸法を記載。）  
⑦橋格：AはA活荷重、BはB活荷重。  
⑧総鋼重：1 t 未満は四捨五入。  
⑨最高鋼種：ケーブル、杓などを除く橋体主構造に用いられた最高強度の鋼材の材質  
但し、SM520はすべてSM490Yで表記。  
⑩架設工法は「架設工法の種類表」による略称で記載。  
⑪グラビア欄は写真・図面掲載の頁を示す。  
⑫施工会社：次のように略称名で記載した。

I I S	株式会社IHIインフラスクエア	名 村	株式会社名村造船所
ア ル ス	株式会社アルス製作所	檜 崎	株式会社檜崎製作所
宇 野	宇野重工株式会社	日 橋	日本橋梁株式会社
M M B	エム・エムブリッジ株式会社	日 車	日本車輛製造株式会社
大 島	株式会社大島造船所	日 塔	日本鉄塔工業株式会社
カナデビア	カナデビア株式会社	日ファブ	日本ファブテック株式会社
川 田	川田工業株式会社	古 河	古河産機システムズ株式会社
釧 路	株式会社釧路製作所	北 都	株式会社北都鉄工
駒 ハ ル	株式会社駒井ハルテック	三 井	三井住友建設鉄構エンジニアリング株式会社
佐 藤	佐藤鉄工株式会社	宮 地	宮地エンジニアリング株式会社
J F E	JFEエンジニアリング株式会社	U B E	UBEマシナリー株式会社
高 田	高田機工株式会社	横河NS	株式会社横河NSエンジニアリング
瀧 上	瀧上工業株式会社	横 河	株式会社横河ブリッジ
東 綱	東綱橋梁株式会社		
巴	株式会社巴コーポレーション		

なお、記載は五十音順とした

# 目次

## 写真・図・諸元

### ■虹架撰(※)

架橋位置図……………3

#### アーチ橋

出島架橋……………6

#### 斜長橋

Bago River Bridge (P 8～P 11) ……8

#### 下路トラス

Jamuna橋……………10

#### ラーメン橋

落合橋……………12

#### 連続箱桁橋ほか

東海環状自動車道 岐阜 I C……………14

### ■道路橋

#### 単純 I 桁橋

ため池橋……………17

出の川 2 号橋……………18

外村 2 号橋……………19

西川高架橋……………20

白崖橋……………21

#### 単純 I 桁橋 (少数桁)

潮来 I C 橋……………22

#### 単純合成 I 桁橋

浜園橋……………23

香春大任バイパス 6 号橋……………24

井の口橋……………25

#### 単純合成 I 桁橋 (少数桁)

高第二橋 (下り線)……………26

道照高架橋……………27

土浦地区跨道橋 (下り線)……………28

厚田 I C 橋……………29

浄向川第二橋 (下り線)……………30

#### 単純箱桁橋

佐世保高架橋 (P 46～P 47)……………31

宮口橋……………32

石神第一跨道橋……………33

米町川橋……………34

相浦川橋 (Ⅱ期線) (P 1～A 2)……………35

町原大橋 (A 1～P 1)……………36

横砂跨道橋……………37

町原大橋 (P 9～A 2)……………38

大森川橋……………39

柳田橋……………40

川副 1 号橋……………41

新庄戸沢線橋梁……………42

#### 単純合成箱桁橋

岩野目橋……………43

坂下橋……………44

#### 連続 I 桁橋

池上インター B ランプ橋 (P 14～BA 2)……………45

添沢橋……………46

檀原高田 I C・D 4 ランプ橋 (DP 15～DP 21)……………47

宮口高架橋……………48

桑部橋……………49

草戸高架橋 OFF ランプ 1 号橋 (A 1～P 6)……………50

佐世保高架橋 (P 39～P 42)……………51

北条高架橋 (P 8～A 2)……………52

大福跨線橋 (P 4～P 7)……………53

黒木原橋……………54

西地橋……………55

下戸田高架橋 (A 1～P 3)……………56

白岡宮代線橋梁 (P 4～A 2)……………57

須崎橋……………58

山県 B ランプ橋 (P 14～BA 1)……………59

二塚東高架橋 (下り線) (P 2-1～P 2-4)……………60

湯出川橋……………61

新狼乃森橋……………62

飯田高架橋 (P 7～P 10)……………63

池上インター橋 (P 14～P 16)……………64

#### 連続 I 桁橋 (少数桁)

片樋高架橋 (P 14～P 22)……………65

小泉第二高架橋 (P 8～P 17)……………66

小泉第一高架橋 (A 1～P 8)……………67

高速横浜環状南線 J C T 橋……………68

金野第 5 橋 (上り線)……………69

為当 I C 橋 (P 25～P 6)……………70

菅野高架橋 (下り線) (A 1～A 2K)……………71

高速横浜環状南線 J C T 橋……………72

長崎南環状線 3 号橋……………73

政田東高架橋 (P 30R～P 34R)……………74

幸橋……………75

上保中央第二高架橋 (内回り) (P 4R～P 7R)……………76

金野第 6 橋……………77

柿田高架橋 (A 1～P 3)……………78

北勢第二高架橋 (P 2～A 2)……………79

山県西深瀬高架橋 (外回り) (P 14～A 2)……………80

#### 連続合成 I 桁橋

西大橋……………81

矢倉川高架橋 (A 1～P 5)……………82

檀原高田 I C・A 6 ランプ橋 (AP 22～AP 29)……………83

大門橋……………84

高善寺橋……………85

#### 連続合成 I 桁橋 (少数桁)

安芸川橋……………86

遠田高架橋……………87

治田外面中央高架橋 (P 15～P 23)……………88

鬼怒川高架橋 (下り線) (PD 20～PD 26)……………89

上郷第 1 高架橋 (AD 1～AD 2)……………90

片樋高架橋 (P 22～P 28)……………91

小貝川高架橋 (PD 32～PD 40)……………92

三坂新田第 3 高架橋 (PD 11～PD 18)……………93

小貝川高架橋 (PD 25～PD 32)……………94

小貝川第二高架橋 (下り線) (PD 53～AD 2)……………95

檀原高田 D 3 ランプ橋 (DP 9～DP 15)……………96

鬼怒川高架橋 (第 1 橋) (AD 1～PD 7)……………97

上郷第 2 高架橋 (PD 6～AD 2)……………98

上郷第 2 高架橋 (AD 1～PD 6)……………99

天神川橋……………100

隼人港橋……………101

木場川橋……………102

※虹架撰 (にじかせん) は、機関紙 (虹橋)、橋を架けるの「架」、選ぶの「撰」の文字を重ね、未来へつなぐ橋づくりへの願いを込めて作った言葉です。日本橋梁建設協会の会員会社が今年度架設した鋼橋の中より技術・意匠・地域貢献に秀でた橋を厳選し紹介します。

入江高架橋第1 (P5~P3) .....	103
妙見橋 .....	104
手代木橋 .....	105
<b>連続箱桁橋</b>	
沖新高架橋 II期線 (AA2~A1) .....	106
新濃尾大橋 (A1~P5) .....	107
檀原高田IC・Cランプ橋 (CP2~CP10) .....	108
沖新高架橋 (P3~P7) .....	109
美囊川橋 .....	110
青川高架橋 (A1~P6) .....	111
山県Cランプ橋 (CA1~P12) .....	112
三遠道路1号橋 (A1~P3) .....	113
舞洲東高架橋 .....	114
夢洲南高架橋 .....	115
夢洲北高架橋 .....	116
新川前橋 .....	117
沖鶴橋 .....	118
大安IC・Dランプ橋 (D-P2~D-A2) .....	119
大安IC・Aランプ橋 (A-P2~A-A2) .....	120
糸貫Dランプ橋 (DA1~P4R) .....	121
大落古利根川橋 (上り線) .....	122
黒崎西OFFランプ橋 (RP6~RP8) .....	123
大落古利根川橋 (下り線) .....	124
大瀬橋 .....	125
荒尾OFFランプ橋 .....	126
上鹿野川第1橋 .....	127
黒崎西ランプ橋 (RA1~RP2) .....	128
尾羽IC・OFFランプ橋 (RA1~P2) .....	129
飯森大橋 .....	130
<b>連続箱桁橋 (細幅)</b>	
二色川橋 .....	131
龍ヶ鼻橋 .....	132
山県Dランプ橋 (DA1~DA2) .....	133
<b>連続合成箱桁橋</b>	
小野ランプ Dランプ橋 (DA1~AB-P4) .....	134
役内川橋 .....	135
上砥山高架橋 (P6~P9) .....	136
北条JCT・Bランプ橋 (AB1~P1) .....	137
蛇抜大橋高架橋II期線 (P4~P6) .....	138
北条JCT・Dランプ橋 (AD1~PE1) .....	139
<b>連続合成箱桁橋 (開断面)</b>	
末広住吉高架橋 (P2~P6) .....	140
卸本町跨道橋 II期線 (A2~A1) .....	141
末広住吉高架橋 (Bランプ) .....	142
<b>連続合成箱桁橋 (細幅)</b>	
新利根川橋 (P54~A2) .....	143
塔ヶ崎高架橋 .....	144
圏央利根川橋B橋 (P6~P11) .....	145
三橋第二高架橋 (内回り) (MP19L~MP16L) .....	146
香下大橋 (P8~A2) .....	147
北条JCT・ランプ橋第3 (PE5~P1) .....	148
口石大橋 (下り線) (A1~P2) .....	149
<b>連続トラス橋</b>	
坂本橋 .....	150
<b>複合橋 (混合桁橋)</b>	
城陽第二高架橋 (上り線) (P31~P32) .....	151

## ■鉄道橋

Narmada河川橋 (上り線) .....	153
Tapi河川橋 (上り線) .....	154

## ■その他の橋梁

野洲川橋歩道橋 (P7~P10) .....	156
住友運河歩道橋 .....	157

## ■保全工事例

平井大橋長寿命化工事 (その5) .....	159
西湘バイパス 萬丈橋鋼橋補強工事 .....	160

## 資料

### ■道路橋

1. 単純I桁橋 .....	163
2. 単純合成I桁橋 .....	164
3. 単純箱桁橋 .....	165
4. 単純合成箱桁橋 .....	166
5. 連続I桁橋 .....	167
6. 連続合成I桁橋 .....	171
7. 連続箱桁橋 .....	173
8. 連続合成箱桁橋 .....	176
9. 連続トラス橋 .....	177
10. アーチ橋 .....	178
11. 斜張橋 .....	178
12. 複合橋 .....	178

### ■鉄道橋 .....

### ■その他の橋梁 .....

### ■架設工法一覧表 .....

## 統計

### ◆合理化橋梁実績 .....

### ◆橋梁受注実績 .....

### ◆橋種別受注実績 .....

### ◆発注先別道路橋受注実績 .....

### ◆形式別最長スパンランキング .....

### 協会会員 .....

### 賛助会員 .....

## 写真・図・諸元集

---

Alt + ← = 前表示画面に戻る

# 虹架撰

～未来へつなぐ橋づくりへの願いを込めて～

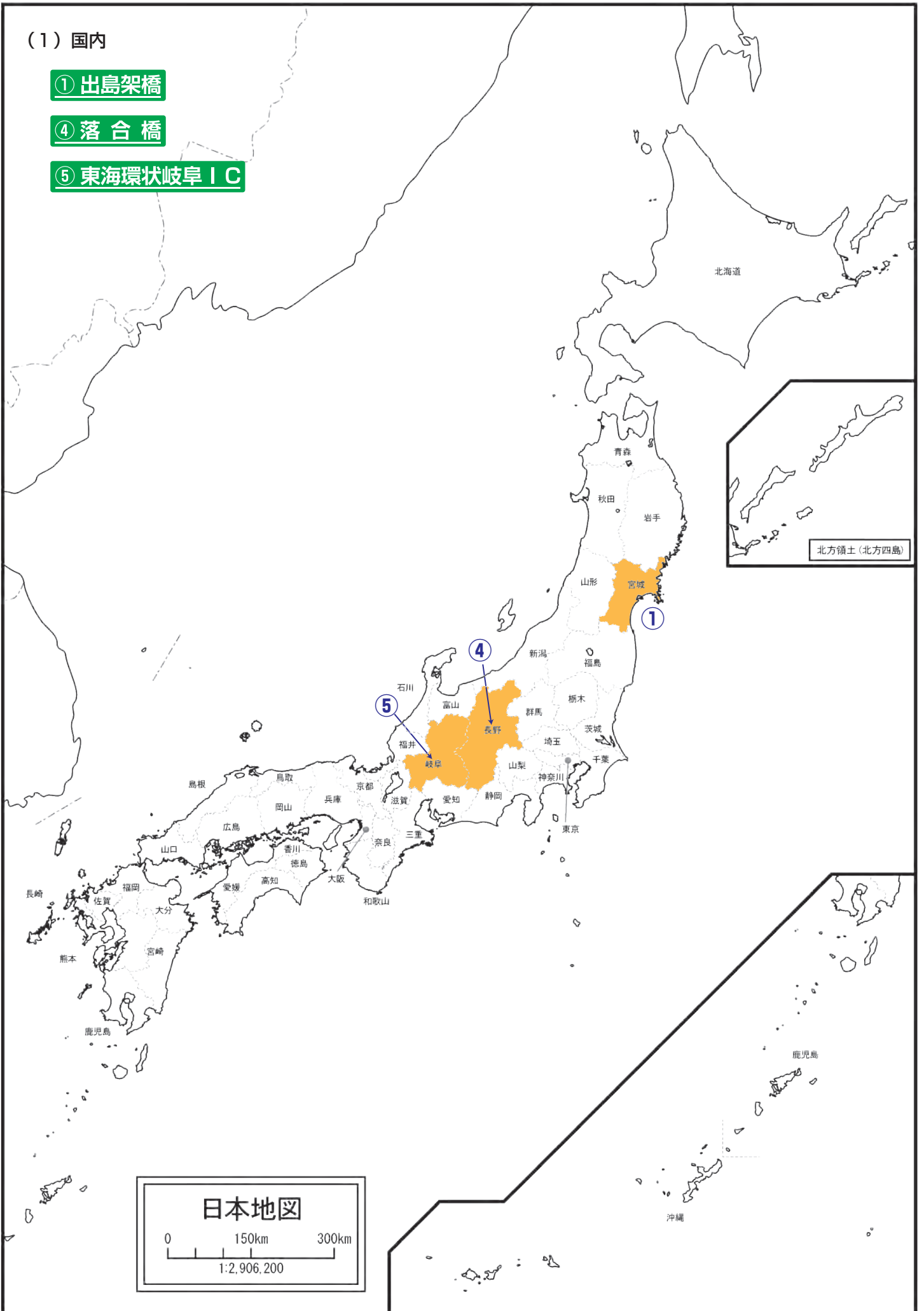
# 架橋位置図

## (1) 国内

① 出島架橋

④ 落合橋

⑤ 東海環状岐阜IC



(2) ミャンマー

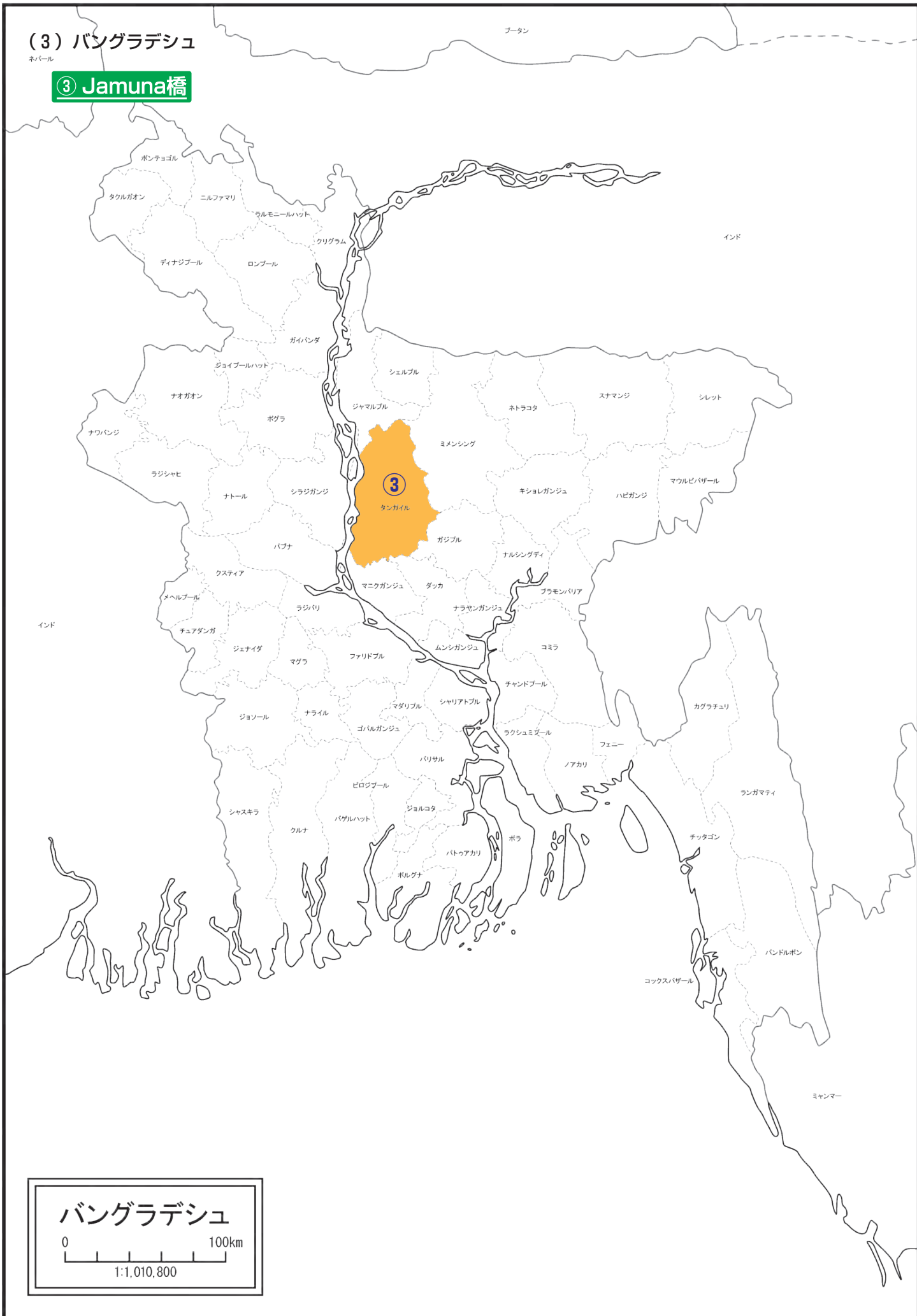
② Bago River Bridge



(3) バングラデシュ

ネパール

③ Jamuna橋



架橋位置図

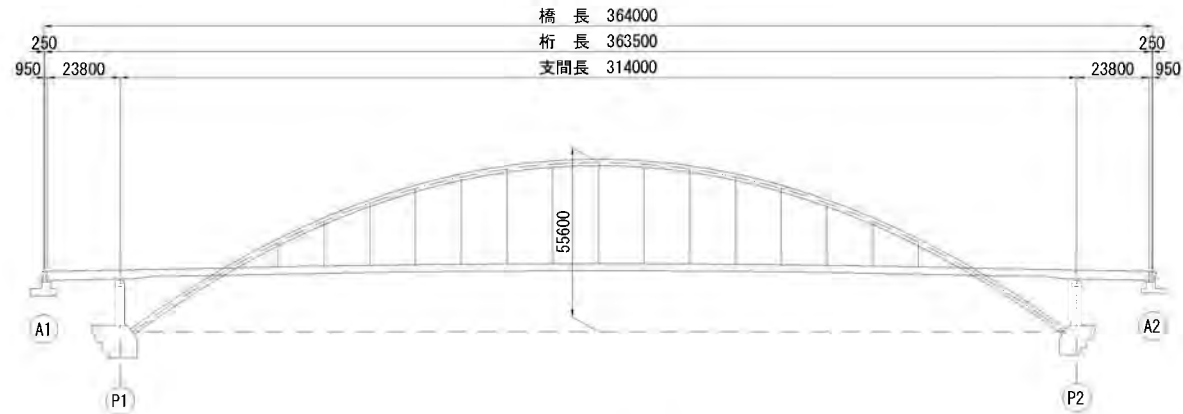


いず しま か きょう  
**出島架橋**

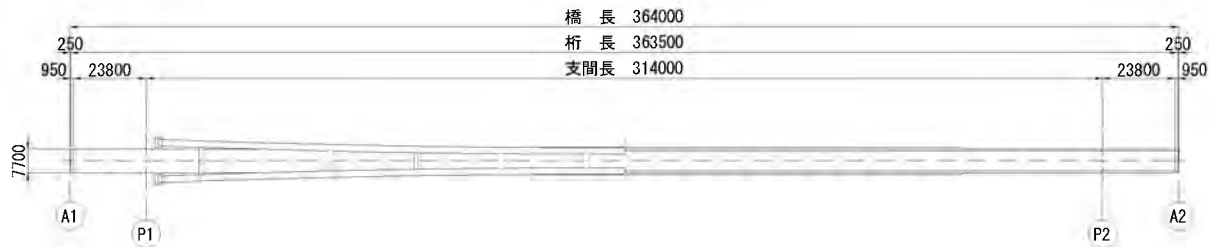
発注者：宮城県  
 架設場所：宮城県牡鹿郡女川町竹浦・出島地内  
 構造形式：アーチ橋  
 橋長(m)：364.0  
 幅員：車道(m)：6.50  
           歩道(m)：-  
 最大支間長(m)：314.0

設計荷重：B活荷重  
 総鋼重(t)：4,119  
 鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：1,271  
 最高鋼種：SM570  
 防錆仕様：塗装  
 床版形式：鋼床版  
 架設工法：FC一括

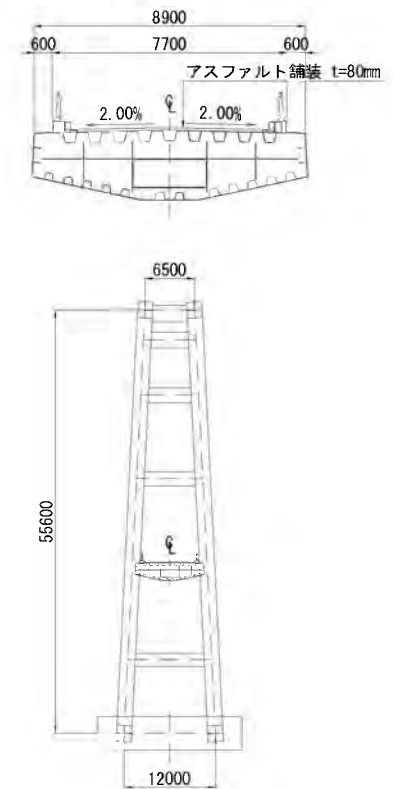
側面図



平面図



断面図



(資料 178ページ参照)

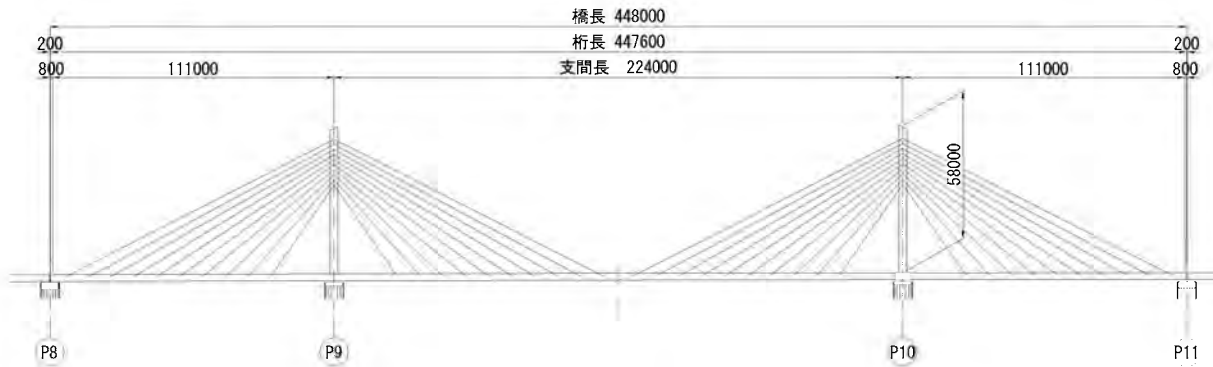
架橋位置図



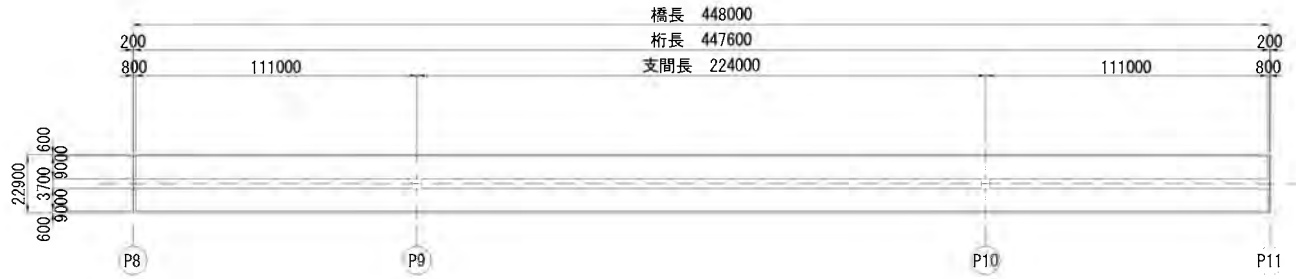
ばご りばー ぶりっじ  
**Bago River Bridge (P 8 ~ P 1 1)**

発注者	: ミャンマー政府建設省橋梁局	設計荷重	: AASHTO荷重
架設場所	: 海外県ミャンマーヤンゴン市	総鋼重 (t)	: 5,478
構造形式	: 斜張橋	鋼重 (kg/m <sup>3</sup> )	: 534
橋長 (m)	: 448.0	最高鋼種	: SM570
幅員 : 車道 (m)	: 9.00+9.00	防錆仕様	: 塗装
歩道 (m)	: -	床版形式	: 鋼床版
最大支間長 (m)	: 224.0	架設工法	: 張出架設

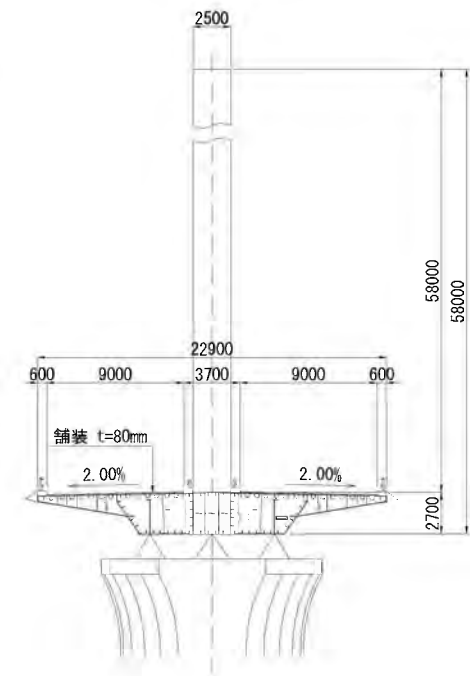
側面図



平面図



断面図



(資料 178ページ参照)

架橋位置図

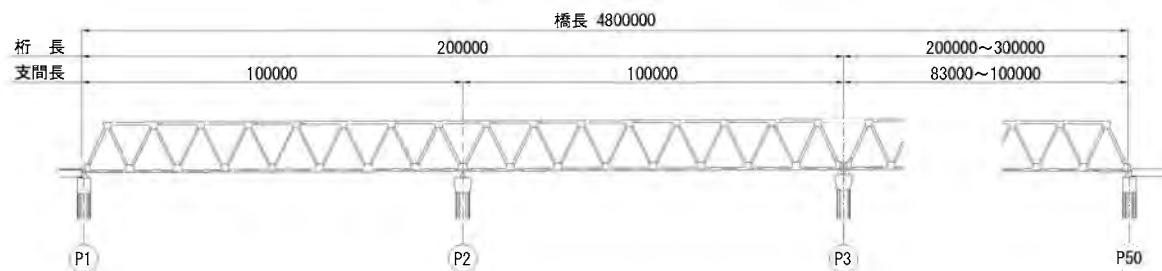


じゃむな きょう  
Jamuna橋

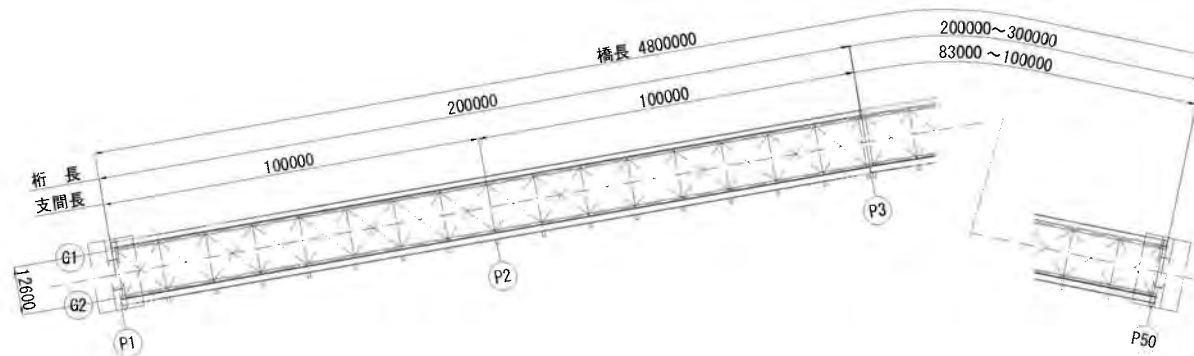
発注者： 鉄道省バングラデシュ国鉄  
架設場所： バングラデシュ  
構造形式： 下路トラス橋  
橋長： 4810.0  
単線 / 複線： 2  
最大支間長： 104  
設計荷重： インド鉄道基準

総鋼重 (t) : 41.090  
鋼重 (kg/m<sup>3</sup>) : 979  
最高鋼種 : SMA570W  
防錆仕様 : 耐候性無塗装  
床版形式 : 鋼直結軌道敷  
架設工法 : TRCキャンチレバー

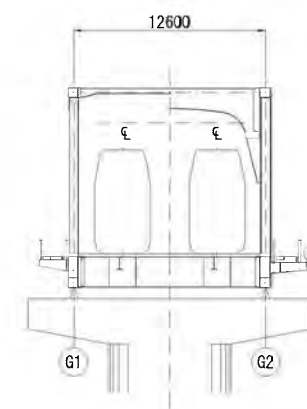
側面図



平面図



断面図



架橋位置図

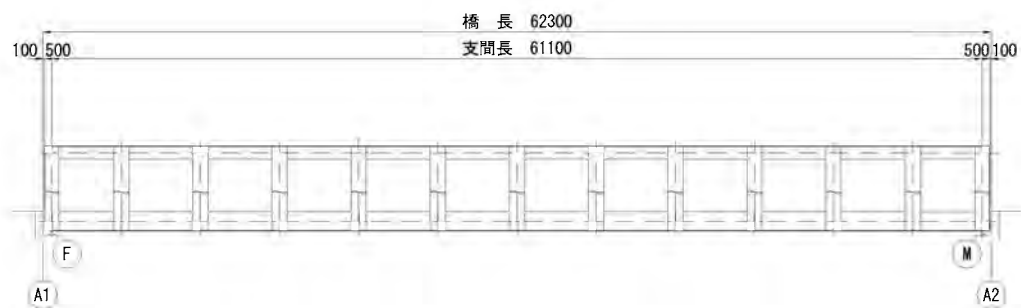


# おち あい ばし 落 合 橋

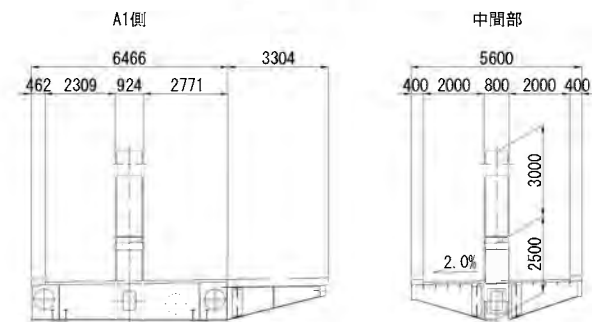
発注者： 関東地整  
 架設場所： 長野県松本市白板地先  
 構造形式： ラーメン橋  
 橋長(m)： 62.3  
 幅員： 車道(m)： -  
           歩道(m)： 2@2.0  
 最大支間長(m)： 61.1

設計荷重： 群集荷重  
 総鋼重(t)： 223  
 鋼重(kg/m<sup>2</sup>)： 896  
 最高鋼種： SM490Y  
 防錆仕様： 塗装  
 床版形式： 鋼床版  
 架設工法： TCベント

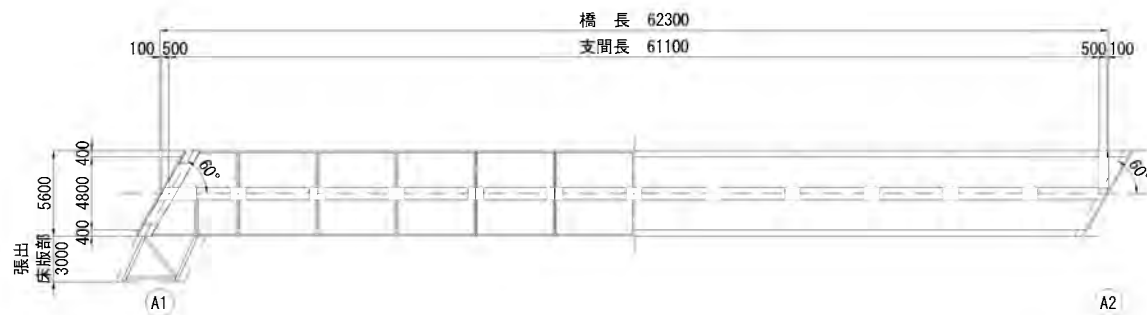
側面図



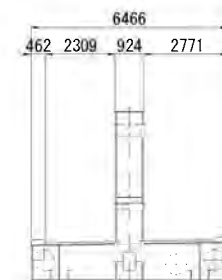
断面図



平面図



A2側



架橋位置図

概略一般図

山県IC方面

本栄IC方面



とう かい かん じょう ぎ ぶ  
**東海環状岐阜 I C**

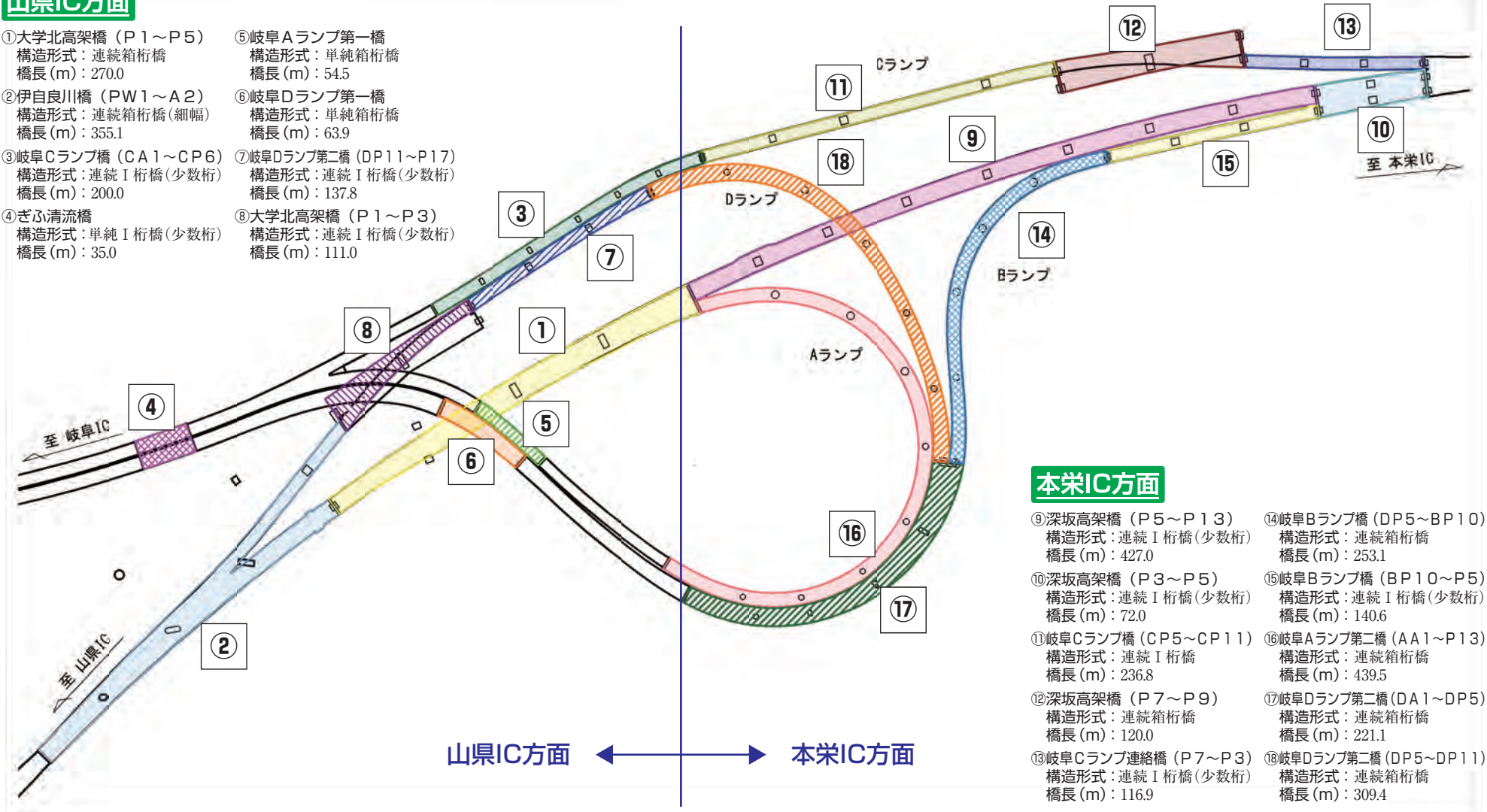
発 注 者 中日本高速道路㈱  
 架 設 場 所 岐阜県岐阜市大学北, 深坂, 城田寺, 洞

**山県IC方面**

- ①大学北高架橋 (P1~P5)  
 構造形式: 連続箱桁橋  
 橋長 (m): 270.0
- ②伊自良川橋 (PW1~A2)  
 構造形式: 連続箱桁橋 (細幅)  
 橋長 (m): 355.1
- ③岐阜Cランプ橋 (CA1~CP6)  
 構造形式: 連続I桁橋 (少数桁)  
 橋長 (m): 200.0
- ④ぎふ清流橋  
 構造形式: 単純I桁橋 (少数桁)  
 橋長 (m): 35.0
- ⑤岐阜Aランプ第一橋  
 構造形式: 単純箱桁橋  
 橋長 (m): 54.5
- ⑥岐阜Dランプ第一橋  
 構造形式: 単純箱桁橋  
 橋長 (m): 63.9
- ⑦岐阜Dランプ第二橋 (DP11~P17)  
 構造形式: 連続I桁橋 (少数桁)  
 橋長 (m): 137.8
- ⑧大学北高架橋 (P1~P3)  
 構造形式: 連続I桁橋 (少数桁)  
 橋長 (m): 111.0

**本巣IC方面**

- ⑨深坂高架橋 (P5~P13)  
 構造形式: 連続I桁橋 (少数桁)  
 橋長 (m): 427.0
- ⑩深坂高架橋 (P3~P5)  
 構造形式: 連続I桁橋 (少数桁)  
 橋長 (m): 72.0
- ⑪岐阜Cランプ橋 (CP5~CP11)  
 構造形式: 連続I桁橋  
 橋長 (m): 236.8
- ⑫深坂高架橋 (P7~P9)  
 構造形式: 連続箱桁橋  
 橋長 (m): 120.0
- ⑬岐阜Cランプ連絡橋 (P7~P3)  
 構造形式: 連続I桁橋 (少数桁)  
 橋長 (m): 116.9
- ⑭岐阜Bランプ橋 (DP5~BP10)  
 構造形式: 連続箱桁橋  
 橋長 (m): 253.1
- ⑮岐阜Bランプ橋 (BP10~P5)  
 構造形式: 連続I桁橋 (少数桁)  
 橋長 (m): 140.6
- ⑯岐阜Aランプ第二橋 (AA1~P13)  
 構造形式: 連続箱桁橋  
 橋長 (m): 439.5
- ⑰岐阜Dランプ第二橋 (DA1~DP5)  
 構造形式: 連続箱桁橋  
 橋長 (m): 221.1
- ⑱岐阜Dランプ第二橋 (DP5~DP11)  
 構造形式: 連続箱桁橋  
 橋長 (m): 309.4



# 道 路 橋

---

# ため池橋



発注者：関東地整  
架設場所：茨城県茨木県行方市中根地先  
構造形式：単純I桁橋  
橋長(m)：51.0  
幅員：車道(m)：11.75  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：49.0  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：173  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：268  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント

(資料 163ページ参照)

いで かわ ごう きょう  
出の川2号橋



発注者：長崎県  
架設場所：長崎県島原市出の川町～有明町大三東乙  
構造形式：単純I桁橋  
橋長(m)：34.5  
幅員：車道(m)：5.50  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：33.5

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：48  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：217  
最高鋼種：SMA490W  
防錆仕様：耐候性無塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 163ページ参照)

との むら ごう きょう  
外村2号橋



発注者：京都府  
架設場所：京都府京丹後市弥栄町溝谷地内  
構造形式：単純I桁橋  
橋長(m)：32.0  
幅員：車道(m)：7.50  
          歩道(m)：2.50  
最大支間長(m)：30.8

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：67  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：190  
最高鋼種：SMA490W  
防錆仕様：耐候性さび安定化处理  
床版形式：RC  
架設工法：CC一括

(資料 163ページ参照)

発注者：長崎県  
架設場所：長崎県島原市出の川町～有明町大三東乙  
構造形式：単純I桁橋  
橋長(m)：27.0  
幅員：車道(m)：12.00  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：26.0

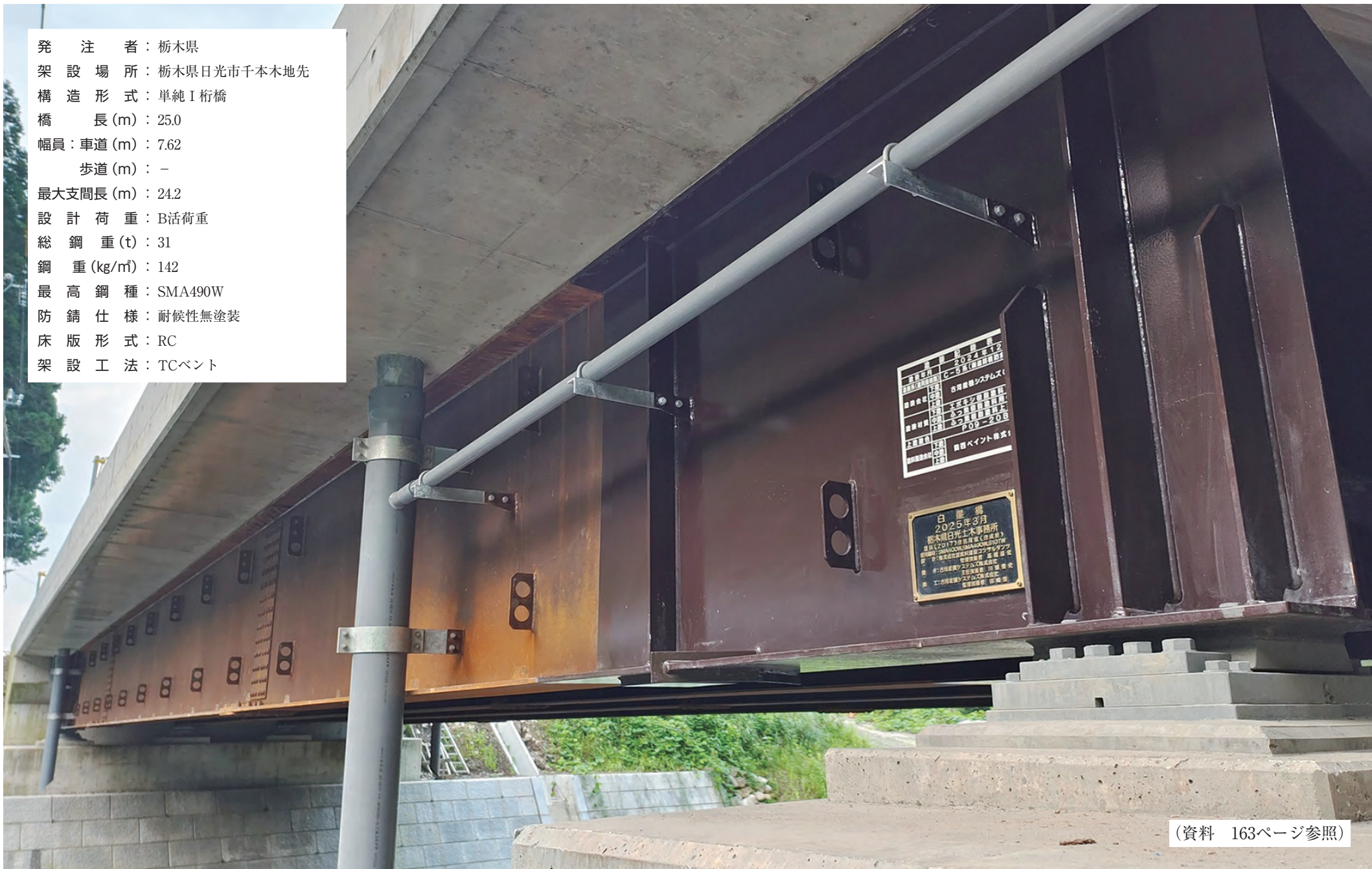
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：56  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：161  
最高鋼種：SMA490W  
防錆仕様：耐候性無塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 163ページ参照)

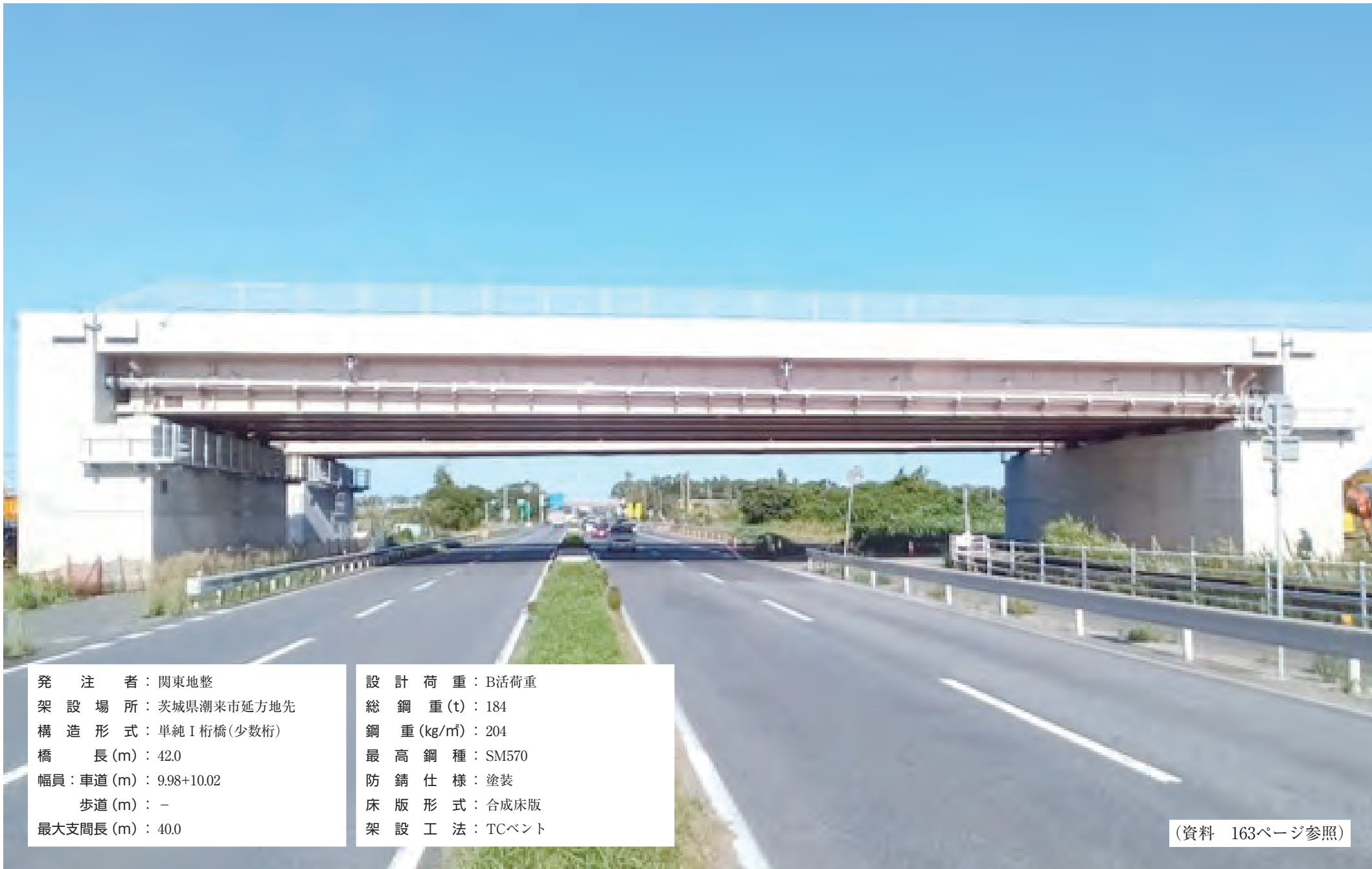


# しら かけ ぼし 白 崖 橋

発注者：栃木県  
架設場所：栃木県日光市千本木地先  
構造形式：単純I桁橋  
橋長(m)：25.0  
幅員：車道(m)：7.62  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：24.2  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：31  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：142  
最高鋼種：SMA490W  
防錆仕様：耐候性無塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント



(資料 163ページ参照)



発注者：関東地整  
架設場所：茨城県潮来市延方地先  
構造形式：単純I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：42.0  
幅員：車道(m)：9.98+10.02  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：40.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：184  
鋼重(kg/m)：204  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント

(資料 163ページ参照)



発注者：茅ヶ崎市  
架設場所：神奈川県茅ヶ崎市浜之郷  
構造形式：単純合成I桁橋  
橋長(m)：42.2  
幅員：車道(m)：6.50  
歩道(m)：2.50  
最大支間長(m)：41.2

設計荷重：A活荷重  
総鋼重(t)：165  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：488  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：鋼床版  
架設工法：送出し(手延べ)

(資料 164ページ参照)

か はら おお と う  
香春大任バイパス6号橋

ごう きょう



発注者：福岡県  
架設場所：福岡県田川郡香春町大字採銅所  
構造形式：単純合成I桁橋  
橋長(m)：37.2  
幅員：車道(m)：7.70  
歩道(m)：2.50  
最大支間長(m)：36.2

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：68  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：173  
最高鋼種：SMA490W  
防錆仕様：耐候性無塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 164ページ参照)

# 井の口橋



発注者：京都府  
架設場所：京都府京丹後市弥栄町須川地内  
構造形式：単純合成I桁橋  
橋長(m)：26.0  
幅員：車道(m)：4.50  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：24.8

設計荷重：A活荷重  
総鋼重(t)：18  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：122  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 164ページ参照)

たか だい に きょう くだ せん  
高第二橋 (下り線)



発注者：関東地整  
架設場所：千葉県成田市高905  
構造形式：単純合成I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：52.5  
幅員：車道(m)：9.26  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：51.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：116  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：218  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：送出し(手延べ)

(資料 164ページ参照)

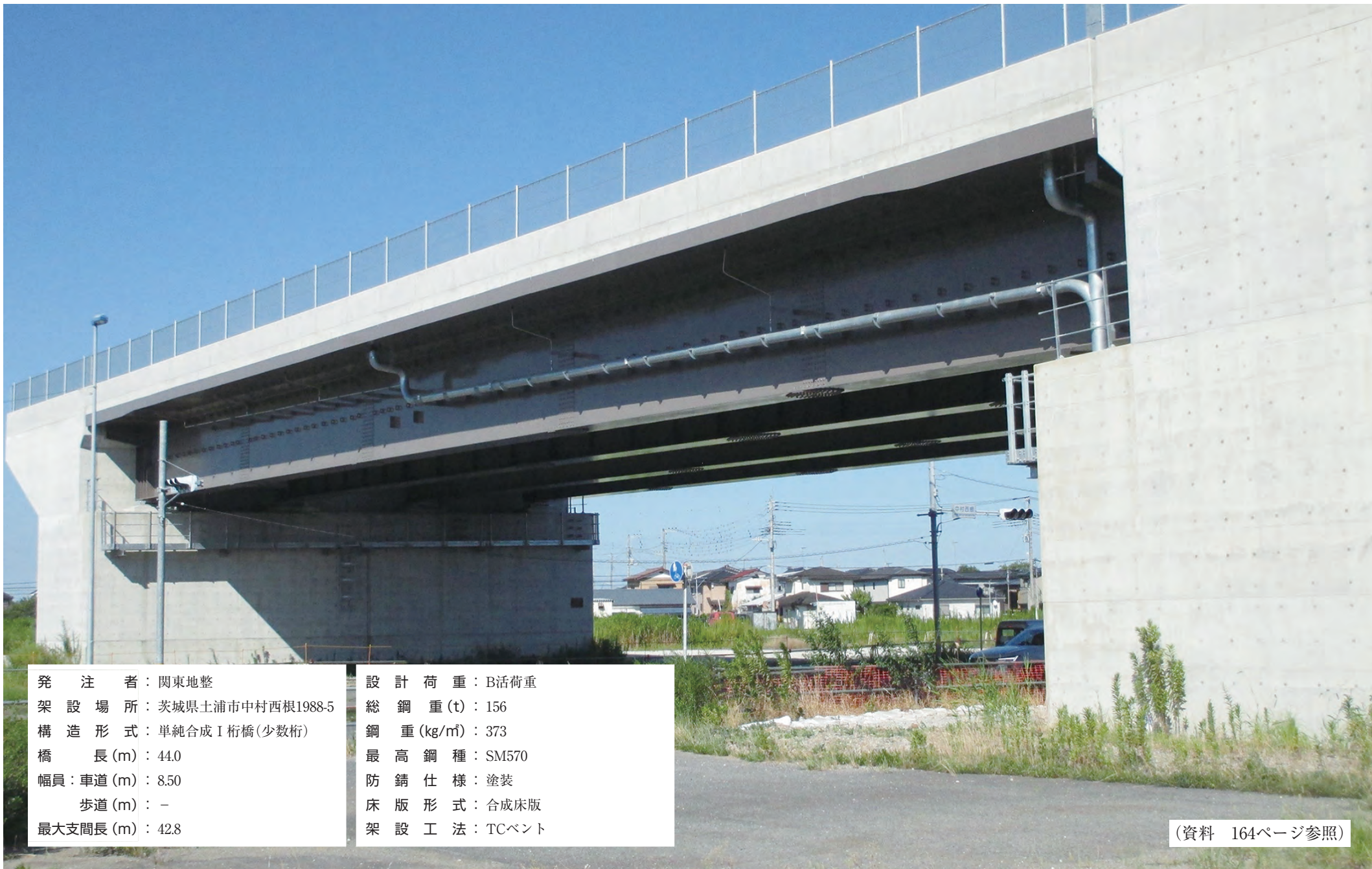
どう しょう こう か きょう  
道照高架橋

発注者：中国地整  
架設場所：広島県東広島市西条  
構造形式：単純合成I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：49.0  
幅員：車道(m)：9.50  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：47.4  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：120  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：238  
最高鋼種：SMA490W  
防錆仕様：耐候性さび安定化処理  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント



(資料 164ページ参照)

つち うら ち く こ どう きょう くだ せん  
土浦地区跨道橋 (下り線)



発注者：関東地整  
架設場所：茨城県土浦市中村西根1988-5  
構造形式：単純合成I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：44.0  
幅員：車道(m)：8.50  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：42.8

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：156  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：373  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント

(資料 164ページ参照)

あつ だ きょう  
厚田 I C橋



発注者：群馬県

架設場所：群馬県吾妻郡東吾妻町大字厚田

構造形式：単純合成I桁橋(少数桁)

橋長(m)：39.0

幅員：車道(m)：10.50

歩道(m)：-

最大支間長(m)：37.8

設計荷重：B活荷重

総鋼重(t)：66

鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：149

最高鋼種：SBHS500

防錆仕様：塗装

床版形式：合成床版

架設工法：TCベント

(資料 164ページ参照)

じょうこうがわだいにきょうくだせん  
浄向川第二橋 (下り線)



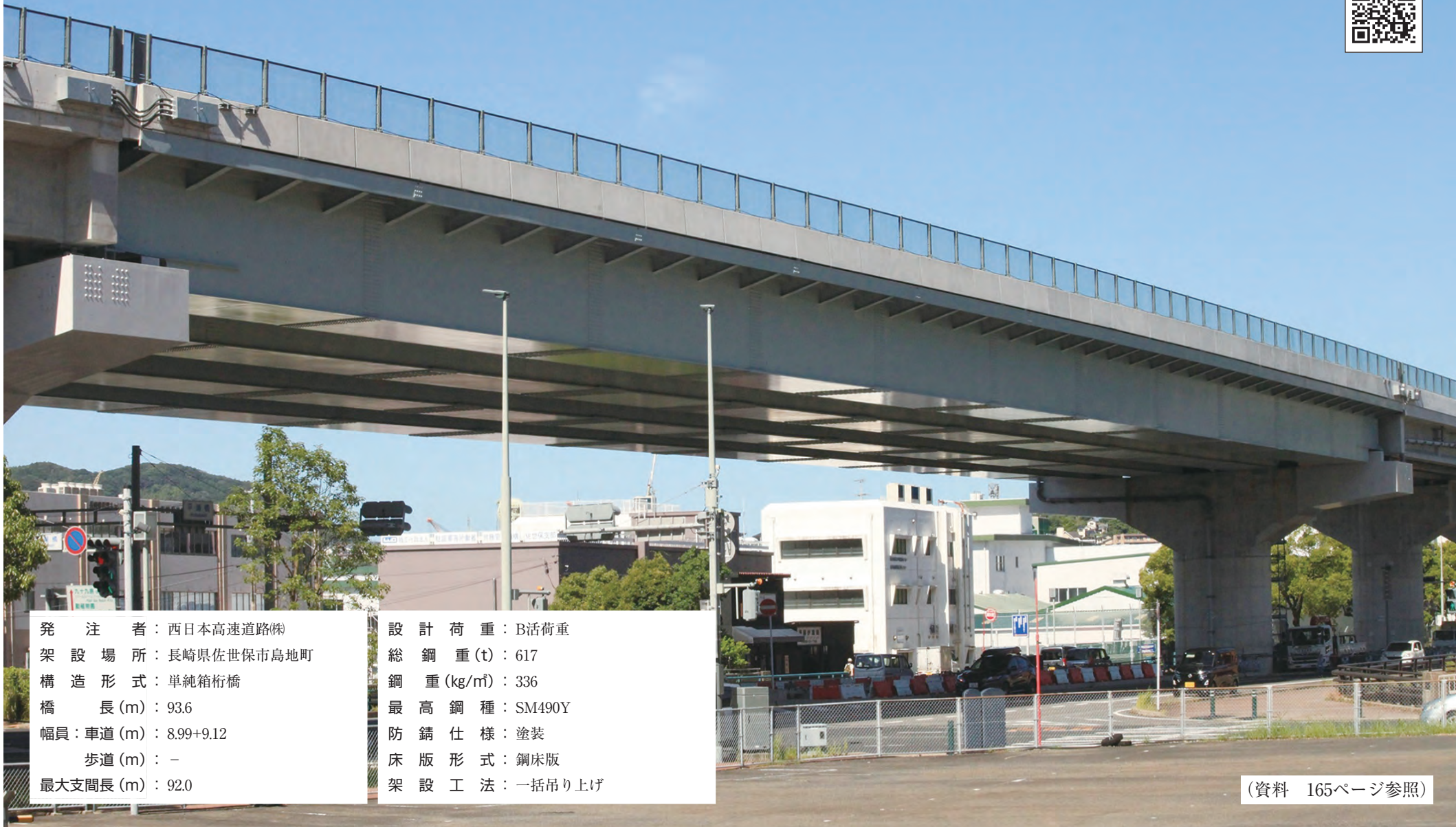
発注者：関東地整  
架設場所：千葉県成田市名木1671-4  
構造形式：単純合成I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：30.0  
幅員：車道(m)：10.16  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：28.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：49  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：148  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：PC(場所)  
架設工法：TCベント

(資料 164ページ参照)

さ せ ぼ こ う か き ょ う  
佐世保高架橋 (P46~P47)

架設動画



発注者：西日本高速道路㈱  
架設場所：長崎県佐世保市島地町  
構造形式：単線箱桁橋  
橋長(m)：93.6  
幅員：車道(m)：8.99+9.12  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：92.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：617  
鋼重(kg/m)：336  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：鋼床版  
架設工法：一括吊り上げ

(資料 165ページ参照)

みや ぐち ばし  
宮 口 橋

発注者：中部地整

架設場所：愛知県豊田市宮口町6丁目

構造形式：単純箱桁橋

橋長(m)：78.0

幅員：車道(m)：9.53

歩道(m)：3.50

最大支間長(m)：75.6

設計荷重：B活荷重

総鋼重(t)：544

鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：500

最高鋼種：SM570

防錆仕様：塗装

床版形式：RC

架設工法：TCベント



(資料 165ページ参照)



発注者：関東地整  
架設場所：茨城県行方市石神地先  
構造形式：単純箱桁橋  
橋長(m)：74.3  
幅員：車道(m)：2@4.00  
歩道(m)：2@3.50  
最大支間長(m)：72.5

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：561  
鋼重(kg/m)：478  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：鋼床版  
架設工法：TCベント

(資料 165ページ参照)

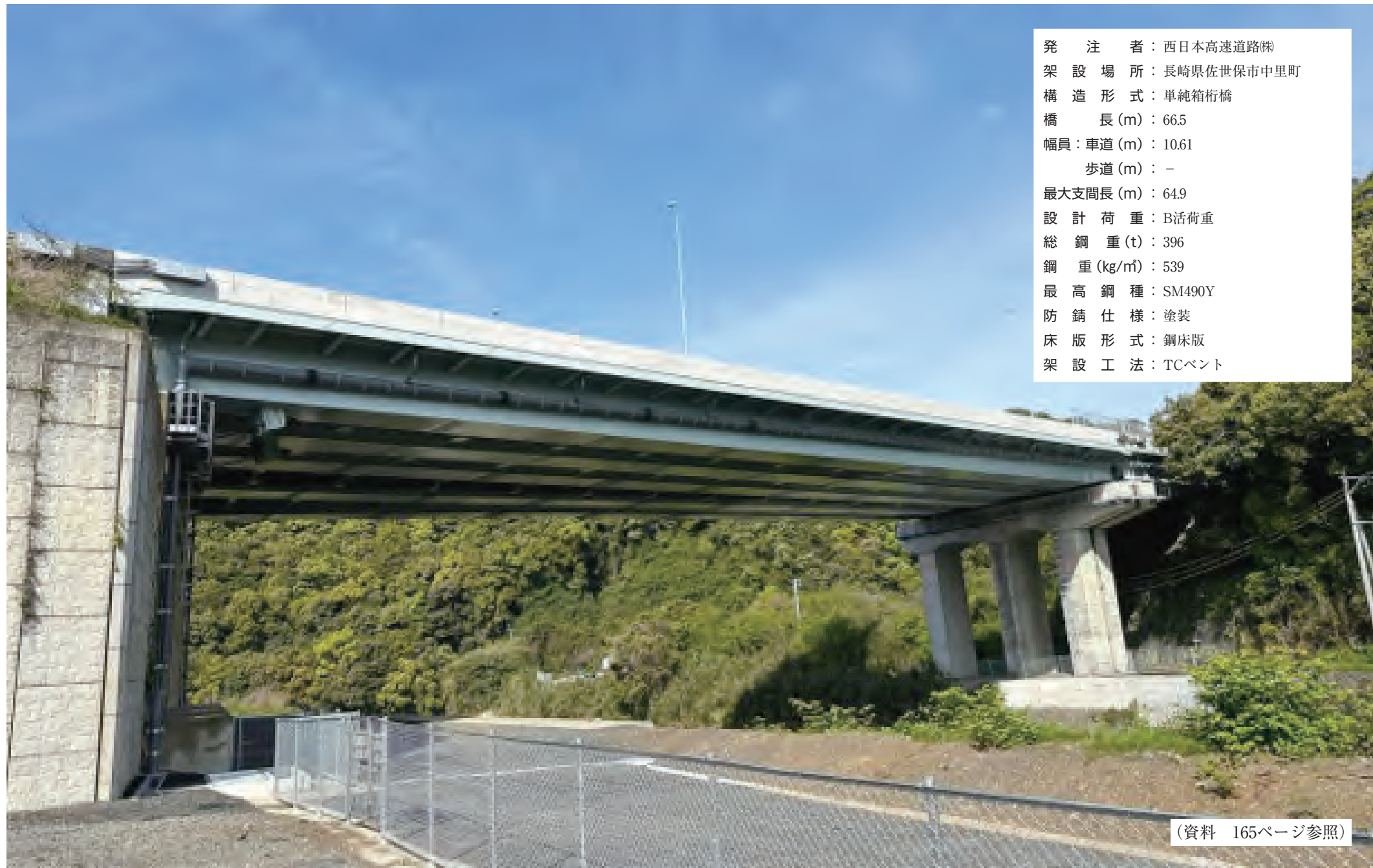
こん まち がわ ばし  
米町川橋



発注者：石川県  
架設場所：石川県羽咋郡志賀町清水今江 地内  
構造形式：単純箱桁橋  
橋長(m)：69.5  
幅員：車道(m)：9.50  
歩道(m)：3.50  
最大支間長(m)：68.0  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：499  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：513  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：鋼床版  
架設工法：送出し(手延べ)

(資料 165ページ参照)

あいのうらかわばし  
相浦川橋 (Ⅱ期線) (P1~A2)



発注者：西日本高速道路(株)  
架設場所：長崎県佐世保市中里町  
構造形式：単純箱桁橋  
橋長(m)：66.5  
幅員：車道(m)：10.61  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：64.9  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：396  
鋼重(kg/m)：539  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：鋼床版  
架設工法：TCベント

(資料 165ページ参照)

まち ばる おお はし  
町原大橋 (A1~P1)



発注者：鹿児島県  
架設場所：鹿児島県志布志市志布志町安楽地内  
構造形式：単純箱桁橋  
橋長(m)：66.1  
幅員：車道(m)：11.36  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：64.5

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：395  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：488  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：鋼床版  
架設工法：大型搬送車一括

(資料 165ページ参照)

よこ すな こ どう きょう  
横砂跨道橋



発注者：中部地整  
架設場所：静岡県静岡市清水区横砂  
構造形式：単純箱桁橋  
橋長(m)：62.5  
幅員：車道(m)：2@9.00  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：61.1

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：516  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：434  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：鋼床版  
架設工法：TCベント

(資料 165ページ参照)

まち ばる おお はし  
町原大橋 (P9~A2)



発注者：鹿児島県  
架設場所：鹿児島県志布志市志布志町安楽地内  
構造形式：単純箱桁橋  
橋長(m)：61.6  
幅員：車道(m)：10.26  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：60.1

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：270  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：393  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：大型搬送車一括

(資料 165ページ参照)



発注者：東北地整  
架設場所：福島県福島市大森字西ノ内~街道端地内  
構造形式：単純箱桁橋  
橋長(m)：60.5  
幅員：車道(m)：2@8.50  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：58.5

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：474  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：412  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：CCベント

(資料 165ページ参照)



発注者：石川県  
架設場所：石川県羽咋市柳田橋 地内  
構造形式：単純箱桁橋  
橋長(m)：57.0  
幅員：車道(m)：12.76  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：55.6

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：291  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：374  
最高鋼種：SM520  
防錆仕様：亜鉛アルミ溶射  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 165ページ参照)

かわ そえ ごう きょう  
川副1号橋



発注者：九州地整  
架設場所：佐賀県佐賀市川副町福富  
構造形式：単純箱桁橋  
橋長(m)：55.0  
幅員：車道(m)：26.77  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：52.6

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：618  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：406  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：鋼床版  
架設工法：送出し(手延べ)

(資料 165ページ参照)



発注者：山形県  
架設場所：山形県新庄市大字升形地内  
構造形式：単純箱桁橋  
橋長(m)：55.0  
幅員：車道(m)：9.00  
歩道(m)：2.50  
最大支間長(m)：53.5

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：242  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：355  
最高鋼種：SMA570W  
防錆仕様：耐候性無塗装  
床版形式：RC(I形)  
架設工法：CC一括

(資料 165ページ参照)

いわのめばし  
岩野目橋



発注者：秋田県  
架設場所：秋田県北秋田市阿仁幸屋渡地内  
構造形式：単純合成箱桁橋  
橋長(m)：53.6  
幅員：車道(m)：9.50  
歩道(m)：2.50  
最大支間長(m)：52.4

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：213  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：306  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 166ページ参照)

さか した ばし  
坂 下 橋



発注者	神奈川県	設計荷重	A活荷重
架設場所	神奈川県海老名市大谷地先他	総鋼重(t)	116
構造形式	単純合成箱桁橋	鋼重(kg/m <sup>2</sup> )	301
橋長(m)	27.9	最高鋼種	SM490Y
幅員:車道(m)	7.00	防錆仕様	塗装
歩道(m)	2@3.00	床版形式	合成床版
最大支間長(m)	27.0	架設工法	TCベント

(資料 166ページ参照)

# いけのうえ 池上インターBランプ橋 (P14~BA2) きょう

発注者：熊本県

架設場所：熊本県熊本市西区池上町地内

構造形式：連続I桁橋

橋長(m)：292.8

幅員：車道(m)：5.86

歩道(m)：-

最大支間長(m)：50.4

設計荷重：B活荷重

総鋼重(t)：674

鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：341

最高鋼種：SMA490W-H

防錆仕様：耐候性無塗装

床版形式：RC

架設工法：TCベント



(資料 167ページ参照)

# 添 沢 橋

発注者：中部地整  
架設場所：愛知県北設楽郡設楽町田口地先  
構造形式：連続I桁橋  
橋長(m)：244.2  
幅員：車道(m)：9.85  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：36.3  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：536  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：164  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント



(資料 167ページ参照)

かし はら たか だ  
檀原高田 I C・D4ランプ橋 (DP15~DP21)



発注者：近畿地整  
架設場所：奈良県大和高田市出  
構造形式：連続I桁橋  
橋長(m)：226.5  
幅員：車道(m)：6.78  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：46.5  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：322  
鋼重(kg/m)：186  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：CCベント

(資料 167ページ参照)

みやぐちこうかきょう  
宮口高架橋



発注者：中部地整  
架設場所：愛知県豊田市宮口町  
構造形式：連続I桁橋  
橋長(m)：194.5  
幅員：車道(m)：8.78  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：47.1  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：457  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：239  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 167ページ参照)



発注者：三重県  
架設場所：三重県桑名市大字桑部  
構造形式：連続I桁橋  
橋長(m)：183.5  
幅員：車道(m)：10.00  
歩道(m)：3.50  
最大支間長(m)：58.3

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：552  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：207  
最高鋼種：SMA490W  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 167ページ参照)



発注者：広島県  
架設場所：広島県福山市草戸町 地内  
構造形式：連続I桁橋  
橋長(m)：179.5  
幅員：車道(m)：5.27  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：30.8

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：180  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：190  
最高鋼種：SMA490W  
防錆仕様：耐候性さび安定化処理  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 167ページ参照)

さ せ ぼ こ う か き ょ う  
佐世保高架橋 (P39~P42)



発注者：西日本高速道路㈱  
架設場所：長崎県佐世保市山県町  
構造形式：連続I桁橋  
橋長(m)：155.7  
幅員：車道(m)：9.11+9.00  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：57.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：645  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：211  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：一括吊り上げ

(資料 167ページ参照)

# 北条高架橋 (P8~A2)



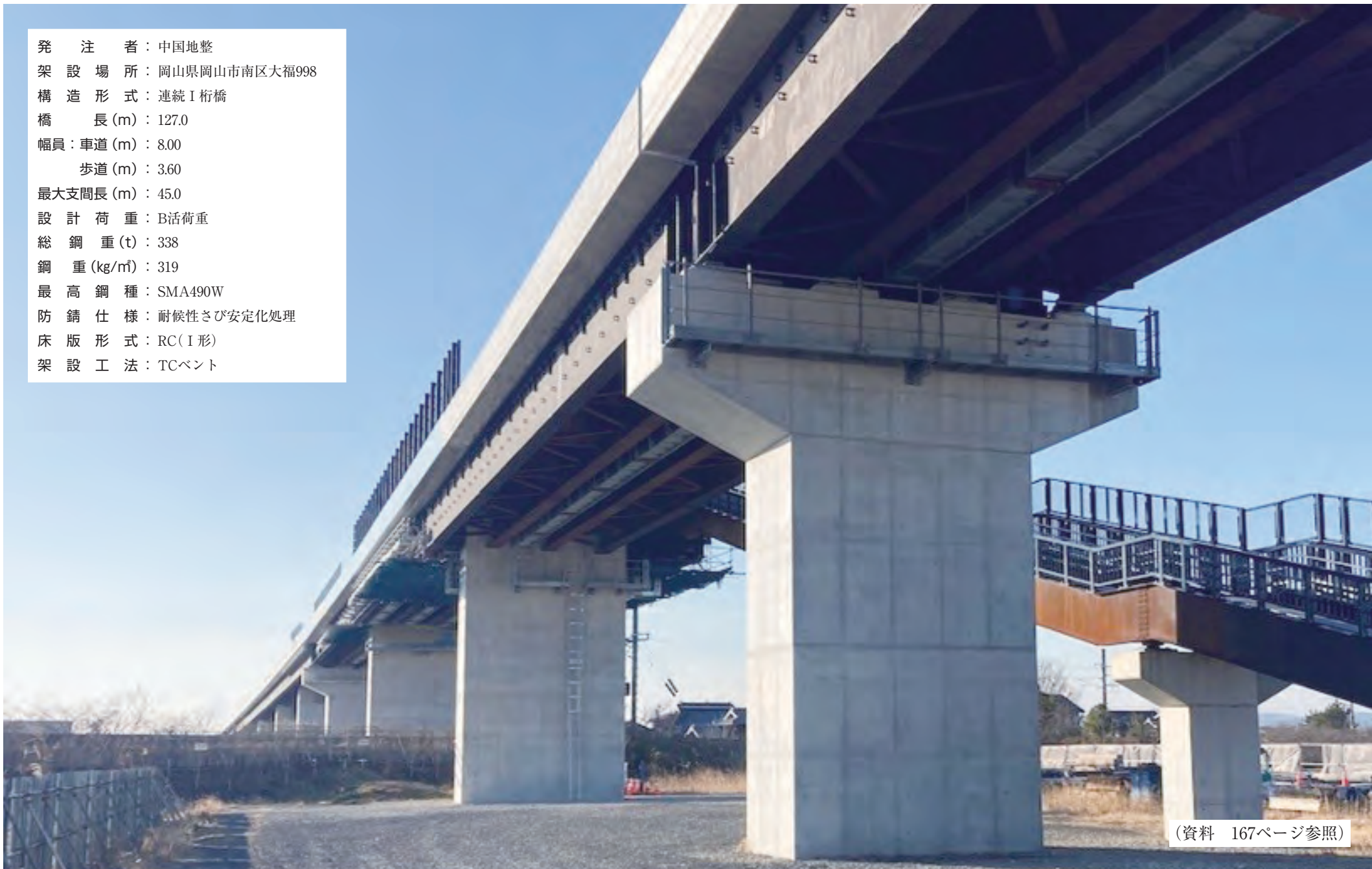
発注者：中国地整  
架設場所：鳥取県東伯郡北条町田井～北条町弓原地内  
構造形式：連続I桁橋  
橋長(m)：134.0  
幅員：車道(m)：13.56+9.81  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：47.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：698  
鋼重(kg/m)：209  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 167ページ参照)

# 大福跨線橋 (P4~P7)

発注者：中国地整  
架設場所：岡山県岡山市南区大福998  
構造形式：連続I桁橋  
橋長(m)：127.0  
幅員：車道(m)：8.00  
歩道(m)：3.60  
最大支間長(m)：45.0  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：338  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：319  
最高鋼種：SMA490W  
防錆仕様：耐候性さび安定化処理  
床版形式：RC(I形)  
架設工法：TCベント



(資料 167ページ参照)

くろ き ばる ばし  
黒木原橋



発注者：九州地整  
架設場所：福岡県糟谷郡篠栗町  
構造形式：連続I桁橋  
橋長(m)：121.9  
幅員：車道(m)：7.16  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：31.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：186  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：176  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 167ページ参照)

# にし ち きょう 西 地 橋

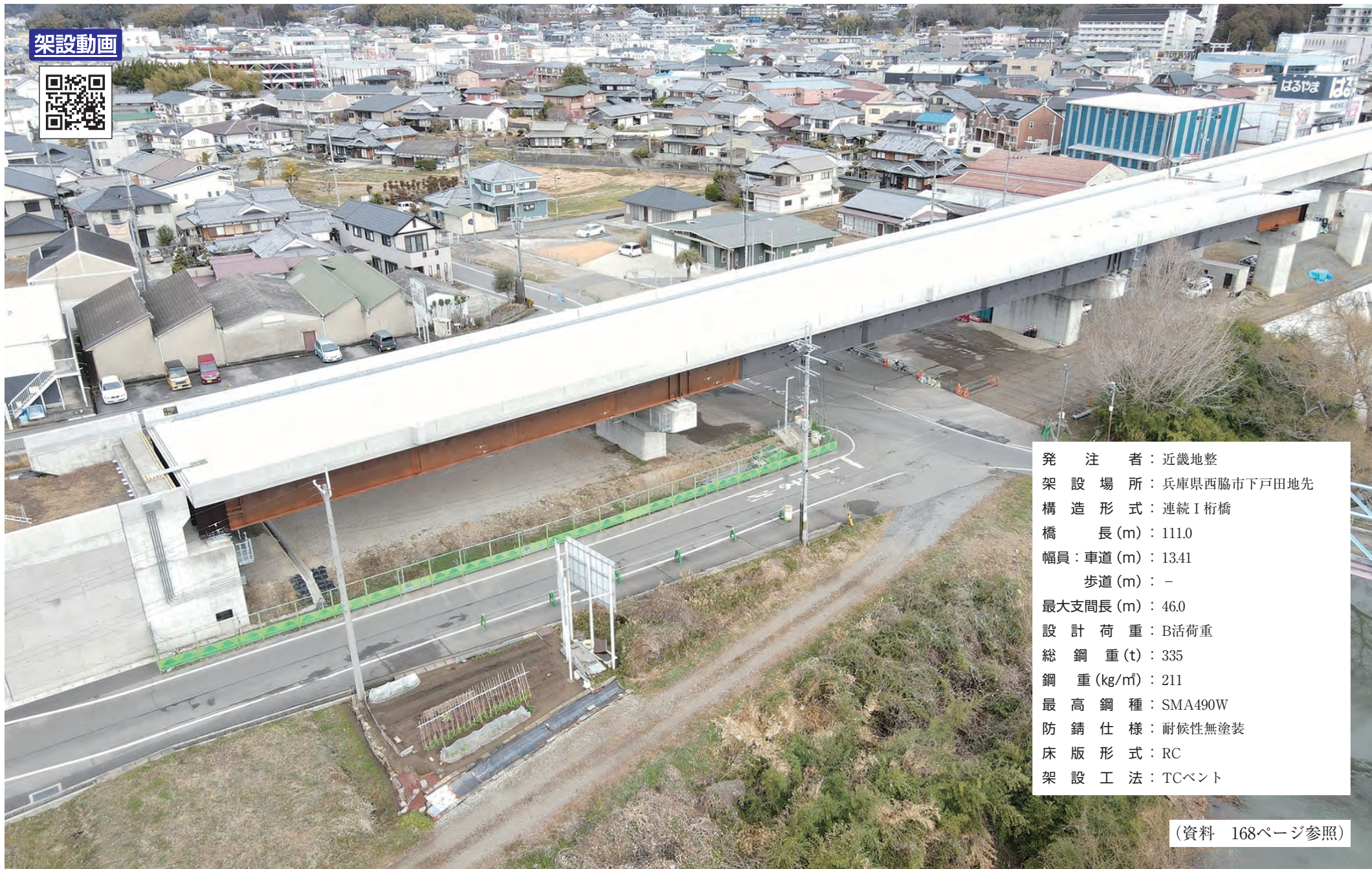
発注者：中部地整  
架設場所：愛知県北設楽郡設楽町大名倉  
構造形式：連続I桁橋  
橋長(m)：115.0  
幅員：車道(m)：6.50  
歩道(m)：2.50  
最大支間長(m)：41.0  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：235  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：204  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：CCベント栈橋



(資料 167ページ参照)

# 下戸田高架橋 (A1~P3)

架設動画



発注者：近畿地整  
架設場所：兵庫県西脇市下戸田地先  
構造形式：連続I桁橋  
橋長(m)：111.0  
幅員：車道(m)：13.41  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：46.0  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：335  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：211  
最高鋼種：SMA490W  
防錆仕様：耐候性無塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 168ページ参照)

# 白岡宮代線橋梁 (P4~A2)

発注者：白岡市

架設場所：埼玉県白岡市千駄野地内

構造形式：連続I桁橋

橋長(m)：107.9

幅員：車道(m)：9.00

歩道(m)：2@3.50

最大支間長(m)：26.8

設計荷重：B活荷重

総鋼重(t)：247

鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：136

最高鋼種：SM490Y

防錆仕様：塗装

床版形式：RC

架設工法：TCベント



(資料 168ページ参照)

# 須崎橋

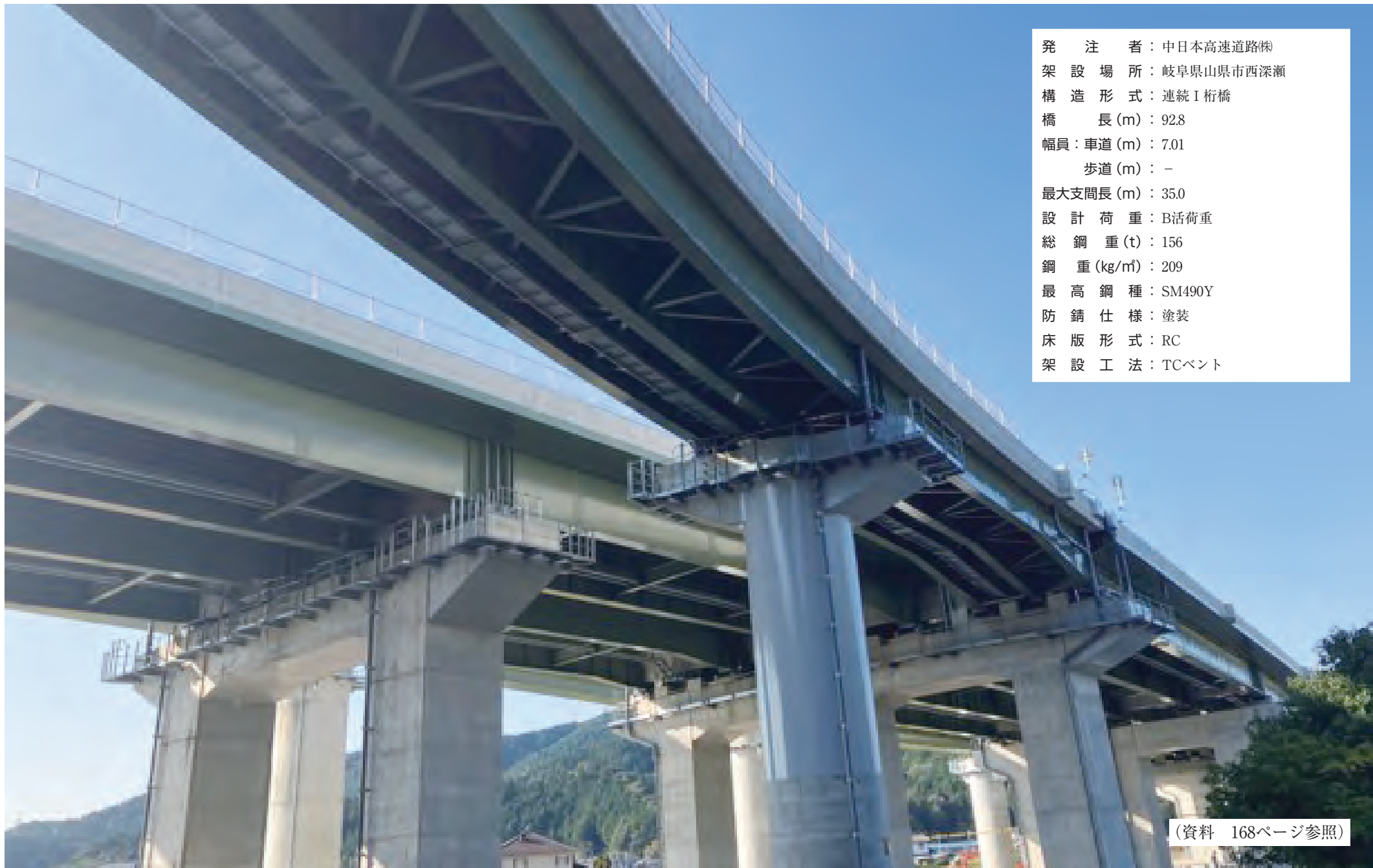


発注者：西日本高速道路㈱  
架設場所：長崎県北松浦郡佐々町  
構造形式：連続I桁橋  
橋長(m)：98.0  
幅員：車道(m)：10.85  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：39.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：274  
鋼重(kg/m)：238  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：PC(場所)  
架設工法：TCベント

(資料 168ページ参照)

やま がた きょう  
山県Bランプ橋 (P14~BA1)



発注者：中日本高速道路(株)  
架設場所：岐阜県山県市西深瀬  
構造形式：連続I桁橋  
橋長(m)：92.8  
幅員：車道(m)：7.01  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：35.0  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：156  
鋼重(kg/m)：209  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 168ページ参照)

ふた つか ひがし こう か きょう くだ せん  
二塚東高架橋 (下り線) (P2-1~P2-4)



発注者：富山県  
架設場所：富山県高岡市赤祖父211  
構造形式：連続I桁橋  
橋長(m)：91.0  
幅員：車道(m)：9.50  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：37.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：304  
鋼重(kg/m)：322  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TC一括

(資料 168ページ参照)

# 湯出川橋

空撮動画

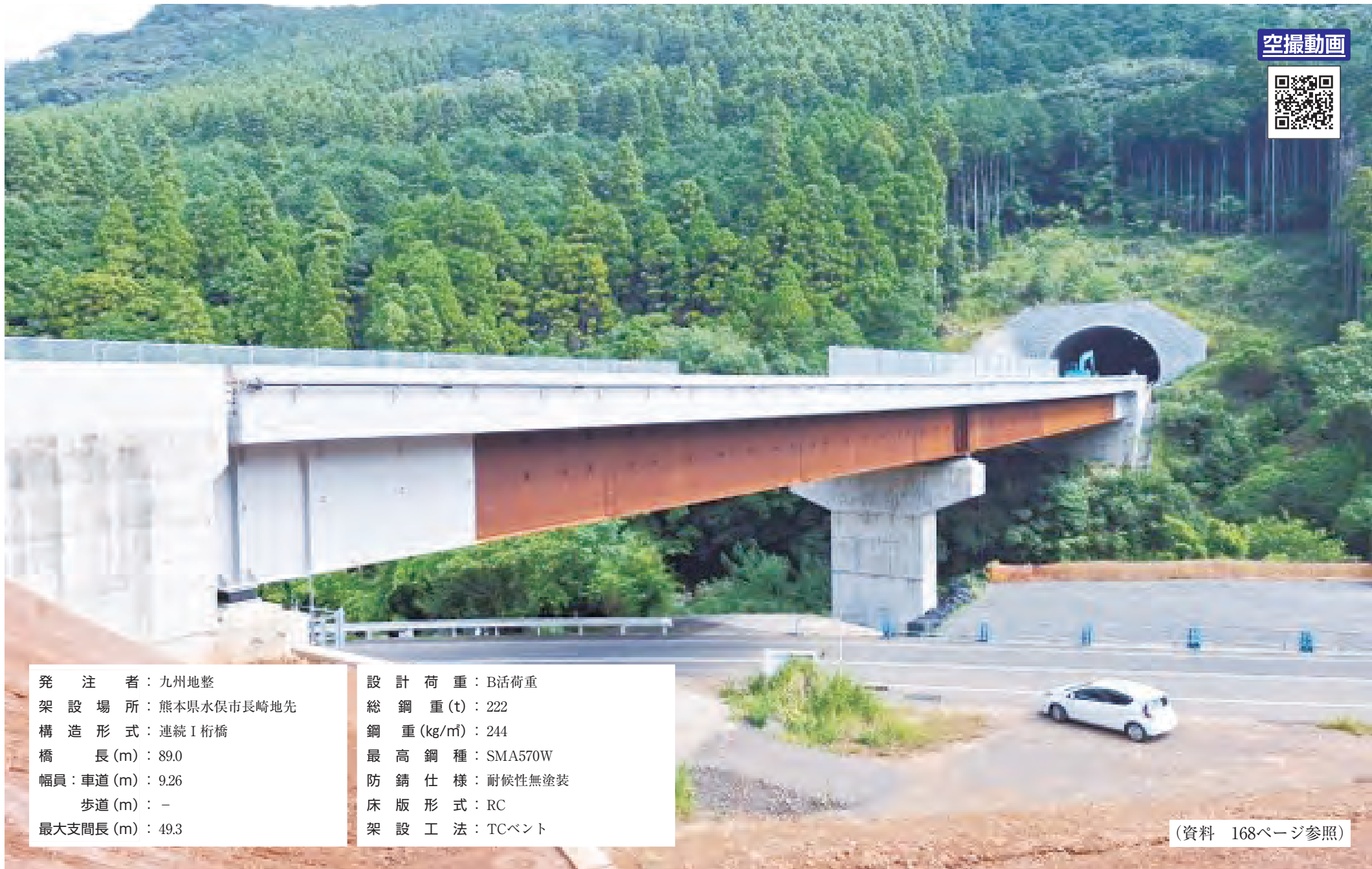


61

発注者：九州地整  
架設場所：熊本県水俣市長崎地先  
構造形式：連続I桁橋  
橋長(m)：89.0  
幅員：車道(m)：9.26  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：49.3

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：222  
鋼重(kg/m)：244  
最高鋼種：SMA570W  
防錆仕様：耐候性無塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 168ページ参照)





発注者：青森県  
架設場所：青森県弘前市大和沢  
構造形式：連続I桁橋  
橋長(m)：79.7  
幅員：車道(m)：3@3.00  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：38.5

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：157  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：227  
最高鋼種：SMA490W  
防錆仕様：耐候性無塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 168ページ参照)

# 飯田高架橋 (P7~P10)

発注者：中部地整

架設場所：静岡県静岡市清水区高橋

構造形式：連続I桁橋

橋長(m)：79.6

幅員：車道(m)：3.55+3.14

歩道(m)：-

最大支間長(m)：30.0

設計荷重：B活荷重

総鋼重(t)：117

鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：340

最高鋼種：SM490Y

防錆仕様：塗装

床版形式：RC

架設工法：TCベント



(資料 168ページ参照)

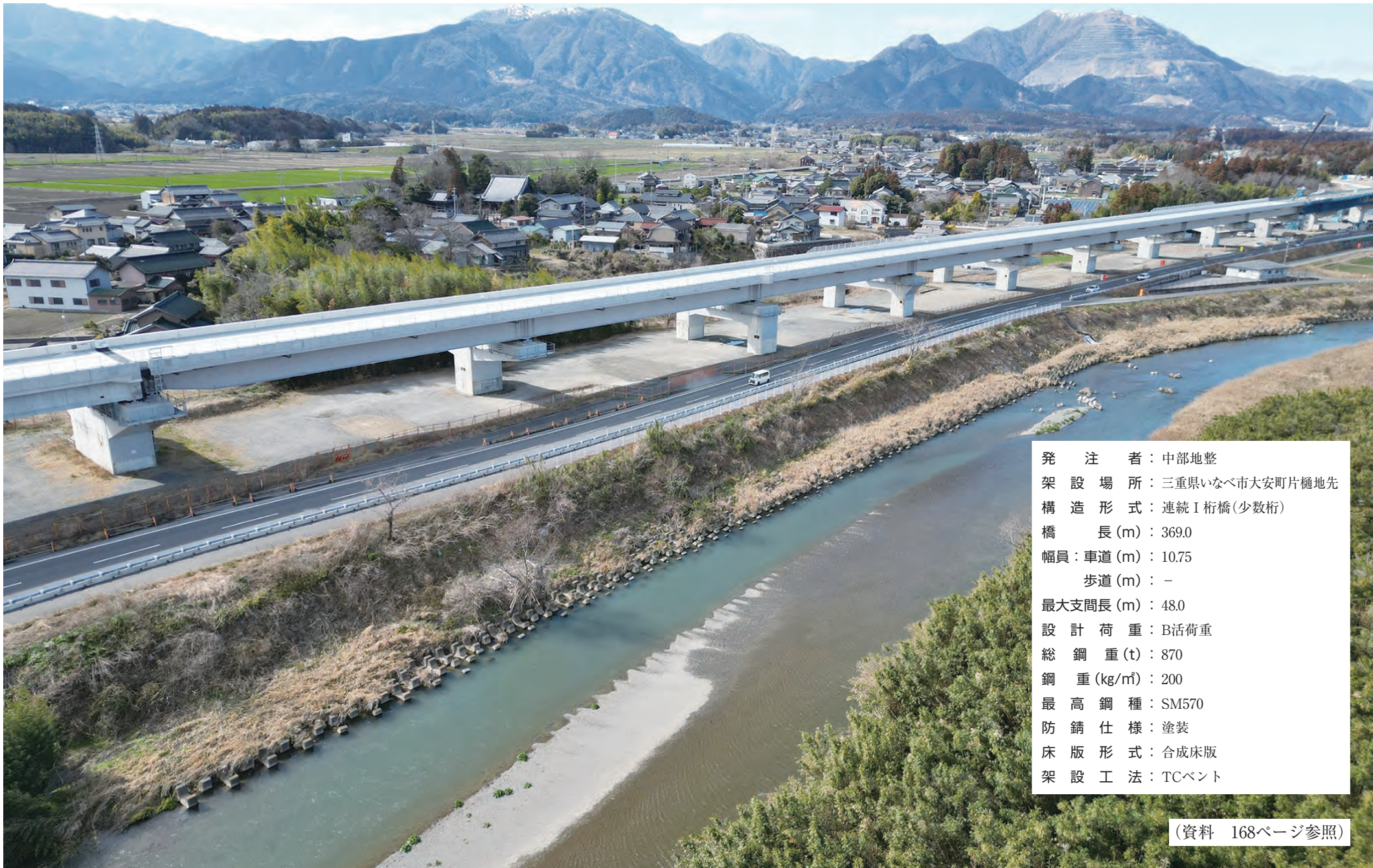
いけの うえ  
池上インター橋 (P14~P16)



発注者：熊本市  
架設場所：熊本県熊本市西区池上町地内  
構造形式：連続I桁橋  
橋長(m)：51.0  
幅員：車道(m)：15.01  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：27.1  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：120  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：148  
最高鋼種：SMA490W  
防錆仕様：耐候性無塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 168ページ参照)

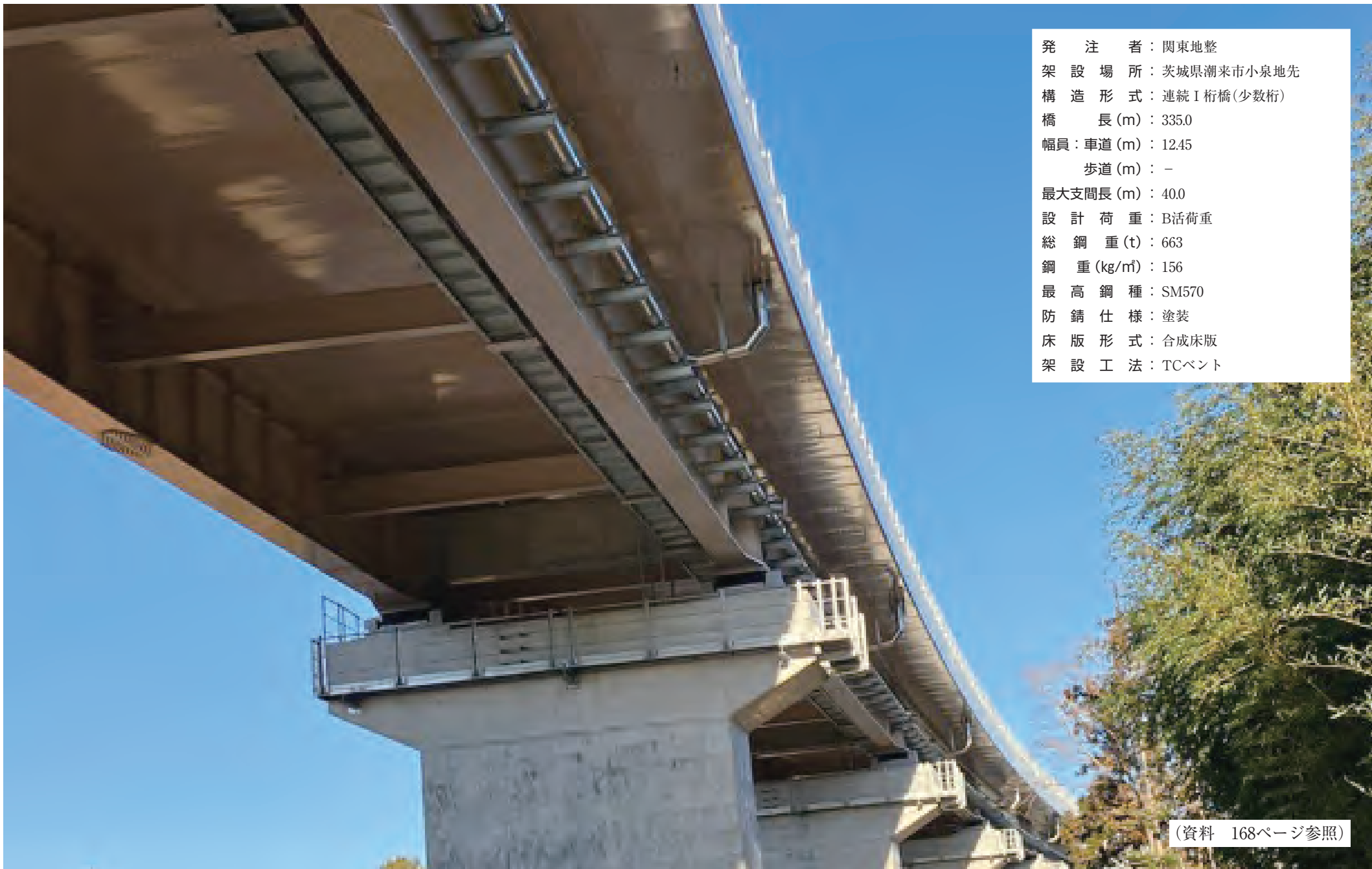
# 片樋高架橋 (P14~P22)



発注者：中部地整  
架設場所：三重県いなべ市大安町片樋地先  
構造形式：連続I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：369.0  
幅員：車道(m)：10.75  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：48.0  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：870  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：200  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント

(資料 168ページ参照)

こいすみ だい に こう か きょう  
小泉第二高架橋 (P8~P17)



発注者：関東地整  
架設場所：茨城県潮来市小泉地先  
構造形式：連続I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：335.0  
幅員：車道(m)：12.45  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：40.0  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：663  
鋼重(kg/m)：156  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント

(資料 168ページ参照)

こ い す み だ い い ち こ う か き ょ う  
小泉第一高架橋 (A1~P8)



発注者：関東地整  
架設場所：茨城県潮来市小泉地先  
構造形式：連続I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：306.0  
幅員：車道(m)：5.73+5.74  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：45.6

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：692  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：179  
最高鋼種：SM570-H  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント

(資料 168ページ参照)

こう そく よこ はま かん じょうみなみ せん きょう  
高速横浜環状南線 JCT 橋

発注者：関東地整  
架設場所：神奈川県横浜市栄区田谷町  
構造形式：連続I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：114.7  
幅員：車道(m)：15.56  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：59.3

(資料 170ページ参照)

横浜湘南Cランプ1号橋  
(AP4~JP5)

横浜湘南Dランプ3号橋  
(AP1~AP6)

横浜湘南Aランプ1号橋  
(AP1~AP6)

発注者：関東地整  
架設場所：神奈川県横浜市栄区田谷町  
構造形式：連続I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：294.7  
幅員：車道(m)：19.41  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：60.0

(資料 168ページ参照)

発注者：関東地整  
架設場所：神奈川県横浜市栄区田谷町  
構造形式：連続I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：294.7  
幅員：車道(m)：18.45  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：60.0

(資料 168ページ参照)

かねのだい きょうのぼせん  
金野第5橋 (上り線)



発注者：中部地整  
架設場所：愛知県豊川市御津町  
構造形式：連続I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：283.0  
幅員：車道(m)：9.75  
          歩道(m)：-  
最大支間長(m)：41.5

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：456  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：149  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント

(資料 169ページ参照)

# ためとう きょう 為当IC橋 (P25~P6)

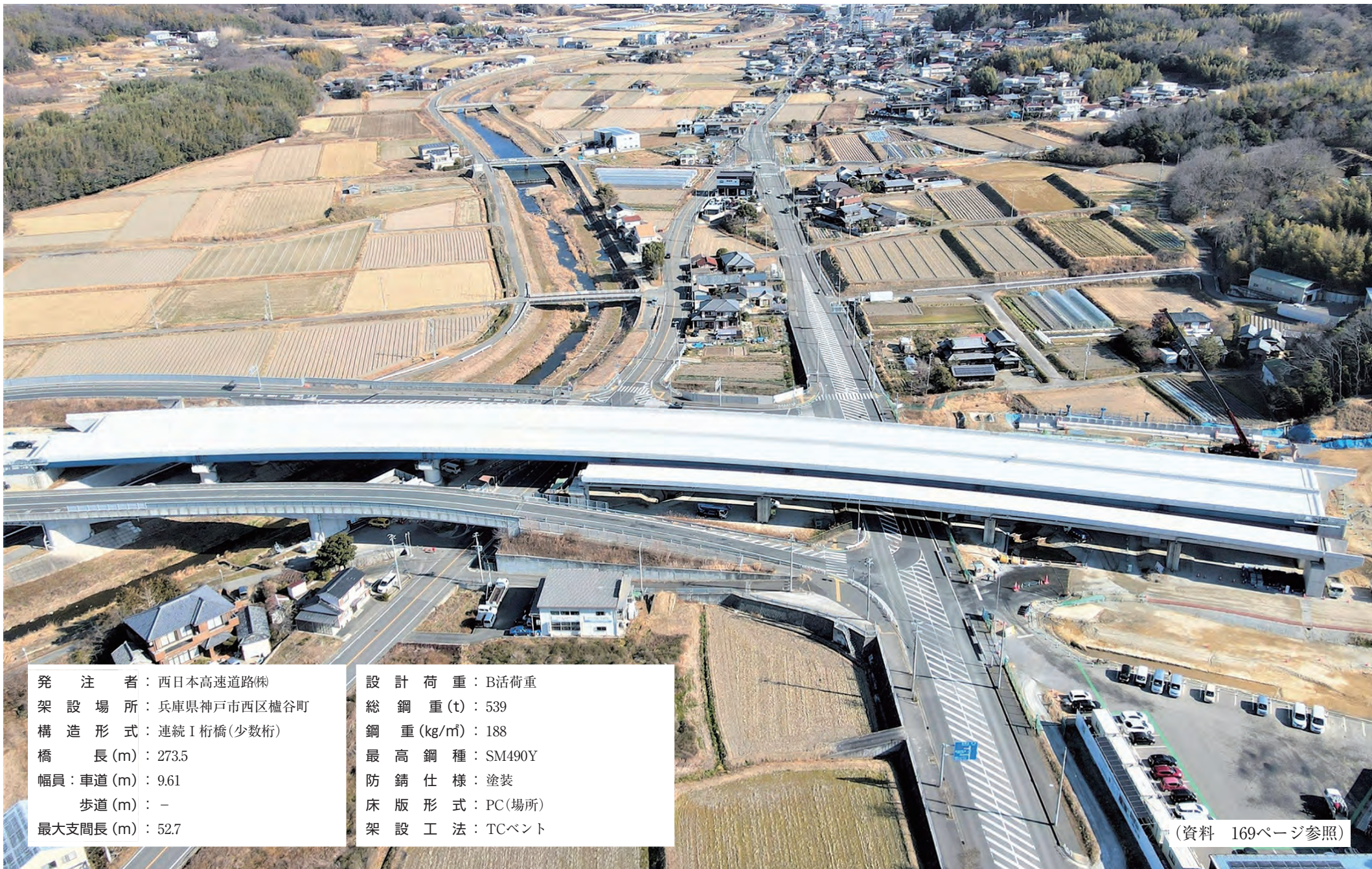


発注者：中部地整  
 架設場所：愛知県豊川市為当町六反田地先  
 構造形式：連続I桁橋(少数桁)  
 橋長(m)：276.2  
 幅員：車道(m)：10.08  
           歩道(m)：-  
 最大支間長(m)：56.3

設計荷重：B活荷重  
 総鋼重(t)：689  
 鋼重(kg/m)：226  
 最高鋼種：SM570  
 防錆仕様：塗装  
 床版形式：合成床版  
 架設工法：TCベント

(資料 169ページ参照)

すが の こう か きょう くだ せん  
菅野高架橋 (下り線) (A1~A2K)



発注者：西日本高速道路㈱  
架設場所：兵庫県神戸市西区榎谷町  
構造形式：連続I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：273.5  
幅員：車道(m)：9.61  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：52.7

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：539  
鋼重(kg/m)：188  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：PC(場所)  
架設工法：TCベント

(資料 169ページ参照)

高速横浜環状南線 本線1号橋（上り線）

発注者：関東地整  
架設場所：神奈川県横浜市栄区飯島町地先  
構造形式：連続I桁橋（少数桁）  
橋長（m）：216.5  
幅員：車道（m）：15.00  
歩道（m）：－  
最大支間長（m）：39.0

（資料 169ページ参照）

高速横浜環状南線 本線1号橋（下り線）

発注者：関東地整  
架設場所：神奈川県横浜市栄区飯島町地先  
構造形式：連続I桁橋（少数桁）  
橋長（m）：216.5  
幅員：車道（m）：13.87  
歩道（m）：－  
最大支間長（m）：39.0

（資料 169ページ参照）

なが さき みなみ かん じょう せん      ごう きょう  
長崎南環状線3号橋

発注者：長崎県

架設場所：長崎県長崎市新戸町3丁目～大山町

構造形式：連続I桁橋(少数桁)

橋長(m)：208.0

幅員：車道(m)：8.76

歩道(m)：-

最大支間長(m)：48.0

設計荷重：B活荷重

総鋼重(t)：380

鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：189

最高鋼種：SMA570W

防錆仕様：耐候性無塗装

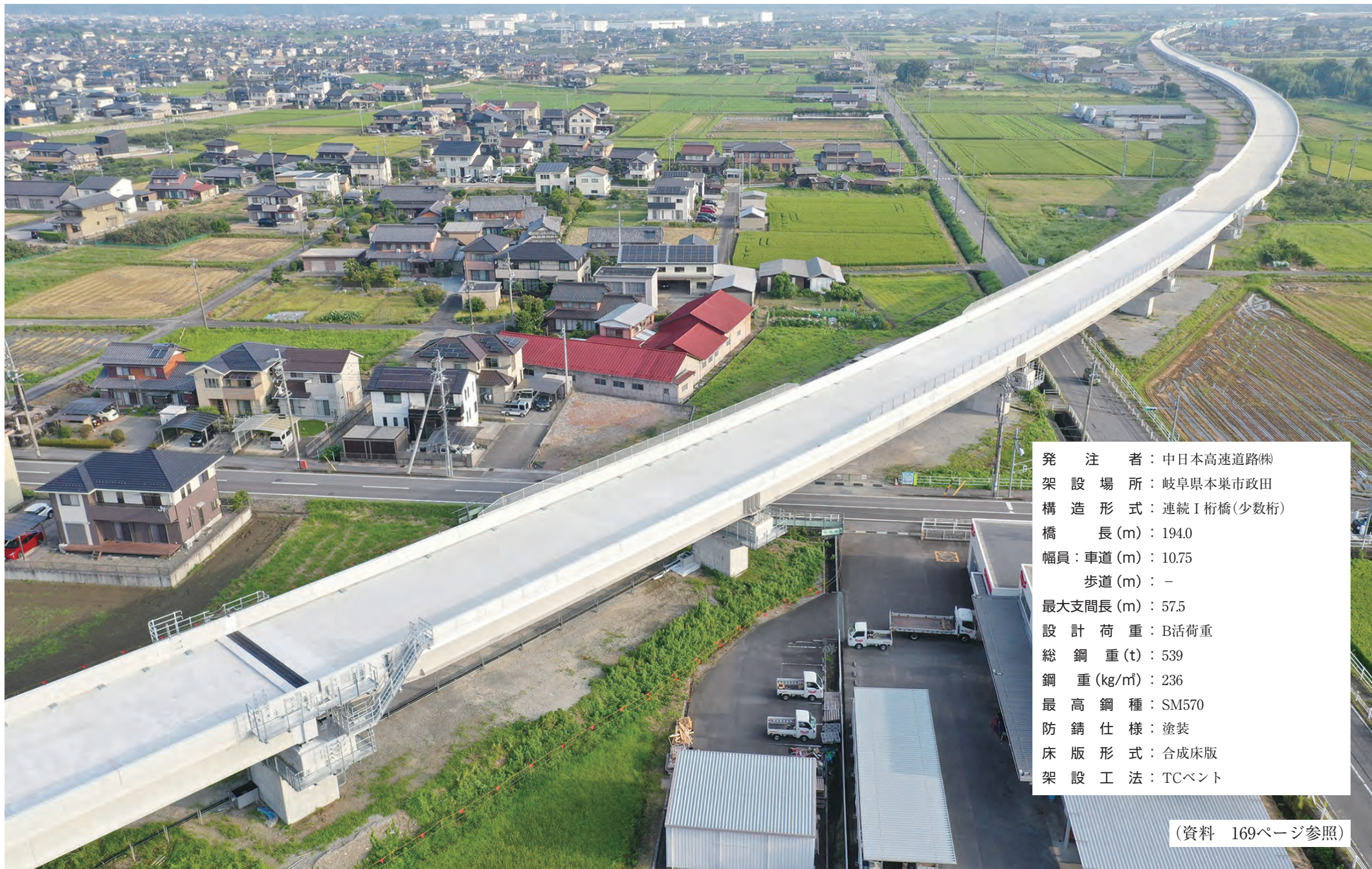
床版形式：合成床版

架設工法：送出し(手延べ)



(資料 169ページ参照)

# 政田東高架橋 (P30R~P34R)



発注者：中日本高速道路(株)  
架設場所：岐阜県本巣市政田  
構造形式：連続I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：194.0  
幅員：車道(m)：10.75  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：57.5  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：539  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：236  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント

(資料 169ページ参照)



発注者：栃木県

架設場所：栃木県大田原市佐久山

構造形式：連続I桁橋(少数桁)

橋長(m)：143.0

幅員：車道(m)：8.50

歩道(m)：2.50

最大支間長(m)：53.0

設計荷重：B活荷重

総鋼重(t)：352

鋼重(kg/m)：205

最高鋼種：SMA490W

防錆仕様：耐候性無塗装

床版形式：合成床版

架設工法：TCベント

(資料 169ページ参照)

かみの ほ ちゅう おう だい に こう か きょう うち まわ  
上保中央第二高架橋 (内回り) (P4R~P7R)



発注者：中日本高速道路㈱  
架設場所：岐阜県本巣市上保  
構造形式：連続I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：136.0  
幅員：車道(m)：15.80  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：52.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：355  
鋼重(kg/m)：125  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：PC(場所)  
架設工法：TCベント

(資料 169ページ参照)

かねのだい はし  
金野第6橋



発注者：中部地整  
架設場所：愛知県豊川市御津町金野地先  
構造形式：連続I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：133.0  
幅員：車道(m)：9.75  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：51.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：297  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：206  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント

(資料 170ページ参照)

# 柿田高架橋 (A1~P3)



78

発注者：中日本高速道路㈱  
架設場所：岐阜県可児市柿田  
構造形式：連続I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：128.4  
幅員：車道(m)：14.7+10.8  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：43.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：395  
鋼重(kg/m)：155  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：PC(場所)  
架設工法：TCベント

(資料 170ページ参照)

ほくせいだいにこうかきょう  
北勢第二高架橋 (P2~A2)

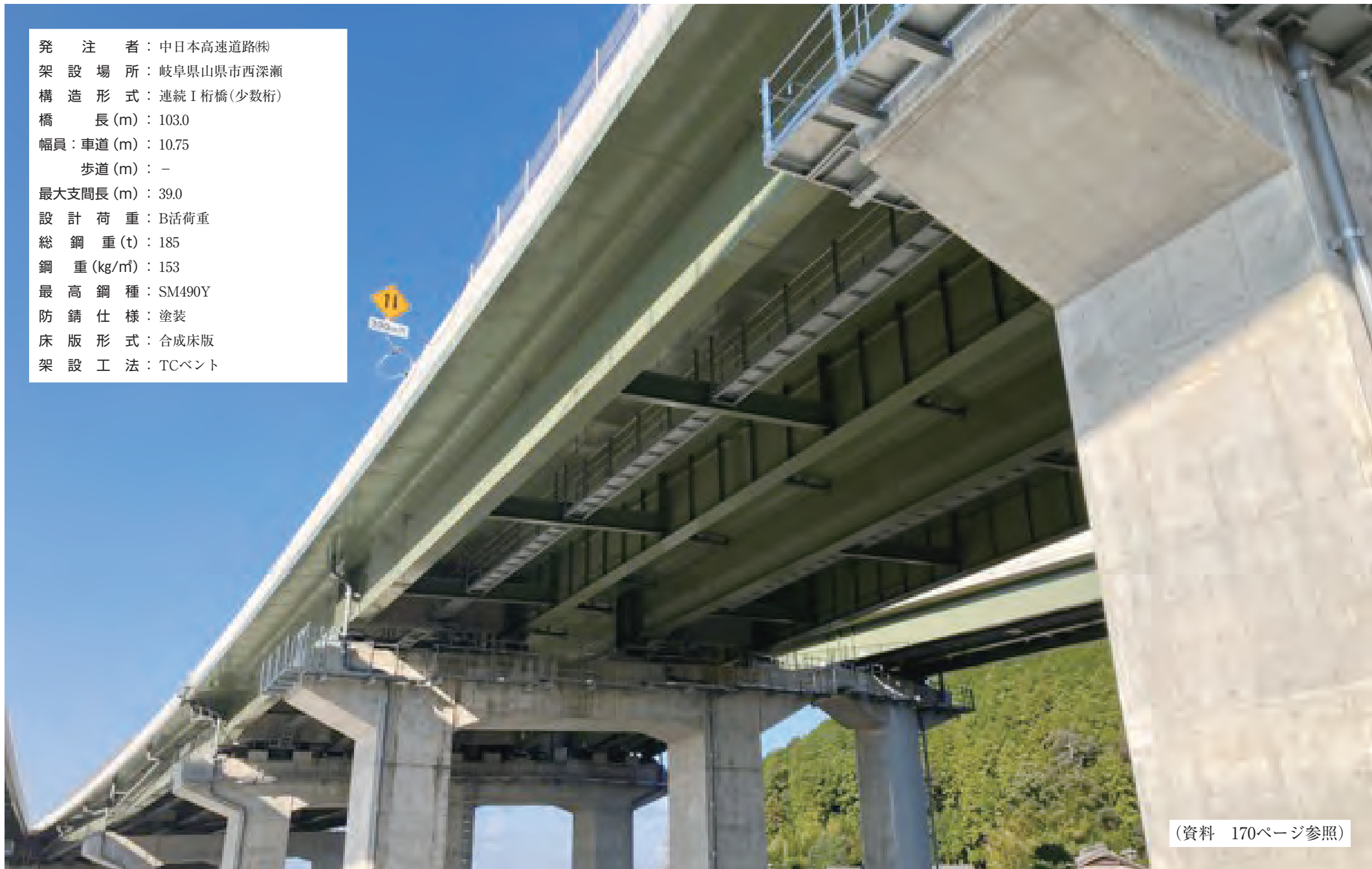
発注者：中部地整  
架設場所：三重県いなべ市北勢町  
構造形式：連続I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：115.0  
幅員：車道(m)：10.75  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：61.0  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：316  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：257  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント



(資料 170ページ参照)

やま がた にし ふか せ こう か きょう そと まわ  
山県西深瀬高架橋 (外回り) (P14~A2)

発注者：中日本高速道路(株)  
架設場所：岐阜県山県市西深瀬  
構造形式：連続I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：103.0  
幅員：車道(m)：10.75  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：39.0  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：185  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：153  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント



(資料 170ページ参照)

にし おお はし  
西 大 橋



発注者：東北地整  
架設場所：岩手県盛岡市太田字下川原  
構造形式：連続合成I桁橋  
橋長(m)：442.1  
幅員：車道(m)：8.00  
歩道(m)：2.50  
最大支間長(m)：44.4

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：1,114  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：219  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 171ページ参照)

やぐら がわ こう か きょう  
矢倉川高架橋 (A1~P5)

発注者：近畿地整  
架設場所：滋賀県米原市入江地先  
構造形式：連続合成I桁橋  
橋長(m)：220.0  
幅員：車道(m)：8.67  
歩道(m)：2.00  
最大支間長(m)：53.0  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：648  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：246  
最高鋼種：SMA570W  
防錆仕様：耐候性さび安定化处理  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント



(資料 171ページ参照)

かし はら たか た  
檀原高田 I C・A6ランプ橋 (AP22~AP29)



発注者：近畿地整  
架設場所：奈良県檀原市新堂町  
構造形式：連続合成I桁橋  
橋長(m)：193.0  
幅員：車道(m)：6.78  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：41.5

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：231  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：157  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：CCベント

(資料 171ページ参照)

だいもんはし  
大 門 橋



発注者：兵庫県  
架設場所：兵庫県加東市大門～小野市復井町  
構造形式：連続合成I桁橋  
橋長(m)：158.0  
幅員：車道(m)：9.16  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：42.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：297  
鋼重(kg/m)：181  
最高鋼種：SMA490W  
防錆仕様：耐候性無塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 171ページ参照)

こう ぜん じ ばし  
高 善 寺 橋



発注者：富山県  
架設場所：富山県富山市八尾町井田～高善寺地内  
構造形式：連続合成I桁橋  
橋長(m)：140.5  
幅員：車道(m)：7.50  
歩道(m)：3.50  
最大支間長(m)：39.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：256  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：152  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 171ページ参照)

あ き かわ ばし  
安芸川橋



発注者：四国地整

架設場所：高知県安芸市川北甲～高知県安芸市東浜

構造形式：連続合成I桁橋(少数桁)

橋長(m)：384.5

幅員：車道(m)：12.29

歩道(m)：-

最大支間長(m)：55.2

設計荷重：B活荷重

総鋼重(t)：824

鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：170

最高鋼種：SM570

防錆仕様：塗装

床版形式：PC(場所)

架設工法：TCベント

(資料 171ページ参照)



発注者：中国地整  
架設場所：島根県益田市遠田町  
構造形式：連続合成I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：379.5  
幅員：車道(m)：9.50  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：47.5

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：638  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：166  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC(I形)  
架設工法：TCベント

(資料 171ページ参照)

は っ た ど も ちゅう おう こう か きょう  
治田外面中央高架橋 (P15~P23)

発注者：中部地整  
架設場所：三重県いなべ市北勢町治田外面  
構造形式：連続合成I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：368.0  
幅員：車道(m)：10.75  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：46.0  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：763  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：176  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント



(資料 171ページ参照)

# 鬼怒川高架橋 (下り線) (PD20~PD26)



89

発注者：関東地整  
架設場所：茨城県常総市花島町  
構造形式：連続合成I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：330.0  
幅員：車道(m)：9.31  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：57.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：706  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：210  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：送出し(手延べ)

(資料 171ページ参照)

かみ こう だい こう か きょう  
上郷第1高架橋 (AD1~AD2)



06

発注者：関東地整  
架設場所：茨城県つくば市高須賀地先  
構造形式：連続合成I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：300.0  
幅員：車道(m)：9.31  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：39.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：441  
鋼重(kg/m)：144  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント

(資料 171ページ参照)

# 片樋高架橋 (P22~P28)



発注者：中部地整  
架設場所：三重県いなべ市北勢町麻生田  
構造形式：連続合成I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：296.0  
幅員：車道(m)：11.88  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：53.0  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：680  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：195  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：大型搬送車一括

(資料 171ページ参照)

こ かい がわ こう か きょう  
小貝川高架橋 (PD32~PD40)



発注者：関東地整  
架設場所：茨城県常総市上蛇町地先  
構造形式：連続合成I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：293.2  
幅員：車道(m)：9.57  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：37.5

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：503  
鋼重(kg/m)：164  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント

(資料 171ページ参照)

み さか しん でん だい こう か きょう  
三坂新田第3高架橋 (PD11~PD18)



発注者：関東地整

架設場所：茨城県常総市三坂新田町~茨城県常総市上蛇町

構造形式：連続合成I桁橋(少数桁)

橋長(m)：288.0

幅員：車道(m)：9.50

歩道(m)：-

最大支間長(m)：48.0

設計荷重：B活荷重

総鋼重(t)：600

鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：204

最高鋼種：SM490Y

防錆仕様：塗装

床版形式：合成床版

架設工法：TCベント

(資料 172ページ参照)

こ かい がわ こう か きょう  
小貝川高架橋 (PD25~PD32)



発注者：関東地整  
架設場所：茨城県常総市上蛇町  
構造形式：連続合成I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：287.0  
幅員：車道(m)：9.31  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：41.8

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：526  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：180  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント

(資料 172ページ参照)

# 小貝川第二高架橋 (下り線) (PD53~AD2)



発注者：関東地整  
架設場所：茨城県つくば市上郷地先  
構造形式：連続合成I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：276.0  
幅員：車道(m)：10.01  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：44.2

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：463  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：154  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント

(資料 172ページ参照)

かし はら たか だ きょう  
檀原高田D3ランプ橋 (DP9~DP15)



発注者：近畿地整  
架設場所：奈良県檀原市新堂町  
構造形式：連続合成I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：275.7  
幅員：車道(m)：7.91  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：60.0  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：489  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：202  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：送出し(手延べ)

(資料 172ページ参照)

# 鬼怒川高架橋 (第1橋) (AD1~PD7)



発注者：関東地整  
架設場所：茨城県常総市大生郷町  
構造形式：連続合成I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：273.0  
幅員：車道(m)：9.31  
          歩道(m)：-  
最大支間長(m)：39.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：735  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：264  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント

(資料 172ページ参照)

かみ ころ だい ころ か きょう  
上郷第2高架橋 (PD6~AD2)



発注者：関東地整  
架設場所：茨城県つくば市高須賀  
構造形式：連続合成I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：271.0  
幅員：車道(m)：9.31  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：55.0  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：544  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：197  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント

(資料 172ページ参照)

かみ ころ だい ころ か きょう  
上郷第2高架橋 (AD1~PD6)



発注者：関東地整  
架設場所：茨城県つくば市高須賀地先  
構造形式：連続合成I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：258.0  
幅員：車道(m)：9.31  
          歩道(m)：-  
最大支間長(m)：45.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：478  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：182  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント

(資料 172ページ参照)

てん じん がわ ばし  
天神川橋



100

発注者：近畿地整  
架設場所：滋賀県大津市仰木7丁目地先  
構造形式：連続合成I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：177.7  
幅員：車道(m)：8.50  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：39.5

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：242  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：145  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：PC(場所)  
架設工法：TCベント横取り

(資料 172ページ参照)

# はやとこうばし 隼人港橋



101

発注者：西日本高速道路㈱  
架設場所：鹿児島県霧島市隼人町住吉  
構造形式：連続合成I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：140.0  
幅員：車道(m)：9.01  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：60.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：264  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：190  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：Al・Mg溶射  
床版形式：合成床版  
架設工法：送出し(手延べ)

(資料 172ページ参照)

# こ ば がわ ばし 木 場 川 橋



発注者：西日本高速道路㈱  
架設場所：長崎県北松浦郡佐々町須崎免  
構造形式：連続合成I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：105.0  
幅員：車道(m)：9.06  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：51.2

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：195  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：187  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：PC(場所)  
架設工法：TCベント

(資料 172ページ参照)

いり え こう か きょう だい  
入江高架橋第1 (P5~P3)



発注者：中国地整  
架設場所：岡山県笠岡市入江地内  
構造形式：連続合成I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：94.0  
幅員：車道(m)：25.91  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：46.3  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：563  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：226  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント

(資料 172ページ参照)

みょう けん ばし  
妙 見 橋



発注者：西日本高速道路(株)  
架設場所：大分県宇佐市山本  
構造形式：連続合成I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：86.0  
幅員：車道(m)：9.01  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：43.1  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：139  
鋼重(kg/m)：163  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：PC(場所)  
架設工法：TCベント

(資料 172ページ参照)

# てしろぎほし 手代木橋

発注者：関東地整  
架設場所：茨城県つくば市手代木  
構造形式：連続合成I桁橋(少数桁)  
橋長(m)：85.0  
幅員：車道(m)：9.76  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：45.1  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：153  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：169  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：PC(場所)  
架設工法：TCベント



(資料 172ページ参照)





発注者：西日本高速道路㈱  
架設場所：長崎県佐世保市天神町～白岳町  
構造形式：連続箱桁橋  
橋長(m)：675.9  
幅員：車道(m)：9.16  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：85.9  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：3,188  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：476  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：PC床版(プレ)  
架設工法：送出し(手延べ)

(資料 173ページ参照)

しん のう び おお はし  
新濃尾大橋 (A1~P5)



架設動画



P5-A2



A1-P5

発注者：愛知県  
架設場所：愛知県岐阜県羽島市下中町～愛知県一宮市東加賀野井  
構造形式：連続箱桁橋  
橋長(m)：423.0  
幅員：車道(m)：8.0  
          歩道(m)：3.50  
最大支間長(m)：90.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：2,503  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：473  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：送出し(架設桁)

(資料 173ページ参照)

かし はら たか た きょう  
檀原高田 I C・Cランプ橋 (CP2~CP10)

発注者：近畿地整  
架設場所：奈良県檀原市東坊城町地先  
構造形式：連続箱桁橋  
橋長(m)：414.0  
幅員：車道(m)：6.80  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：65.5  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：962  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：302  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：CCベント

架設動画

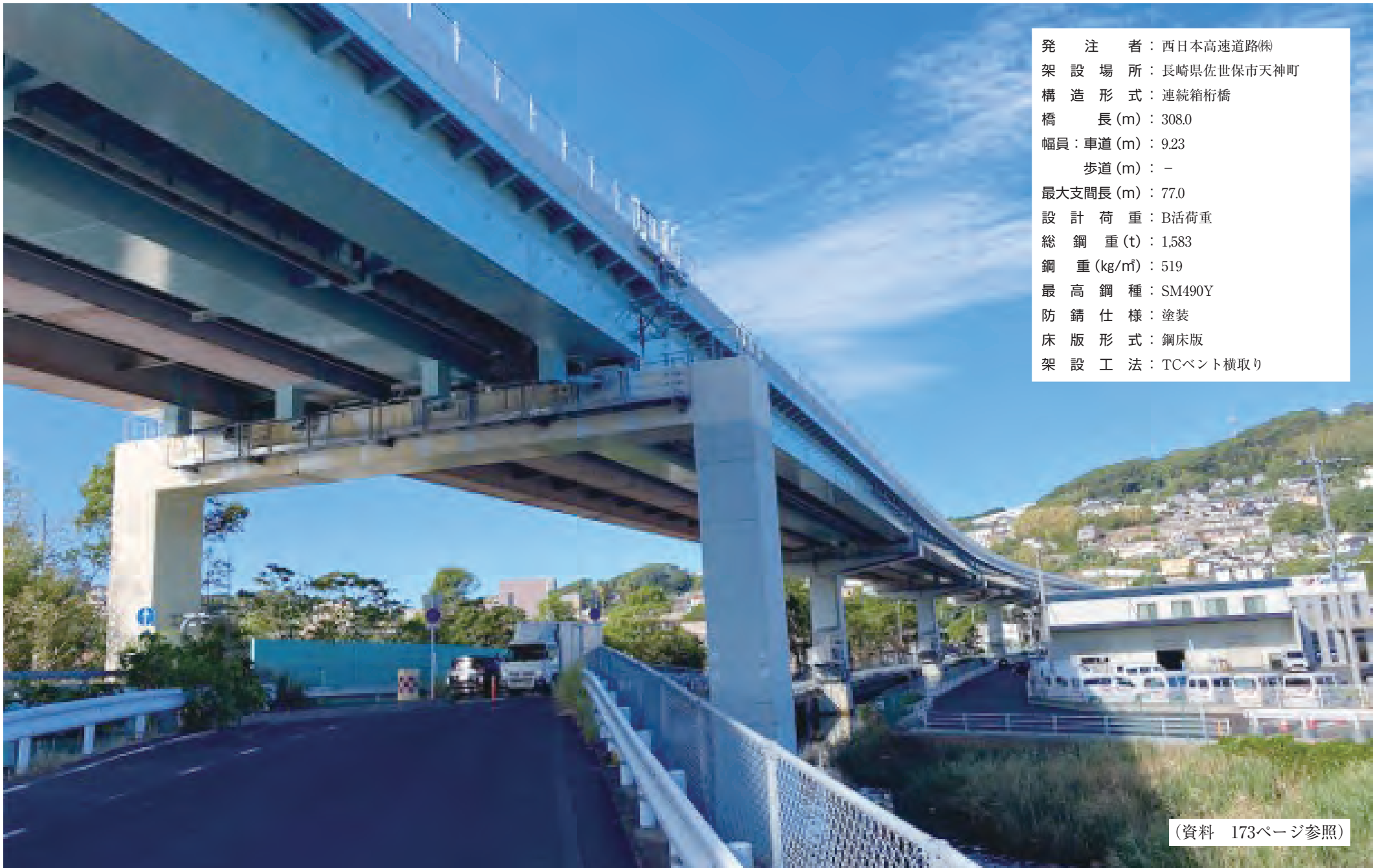


空撮動画



(資料 173ページ参照)

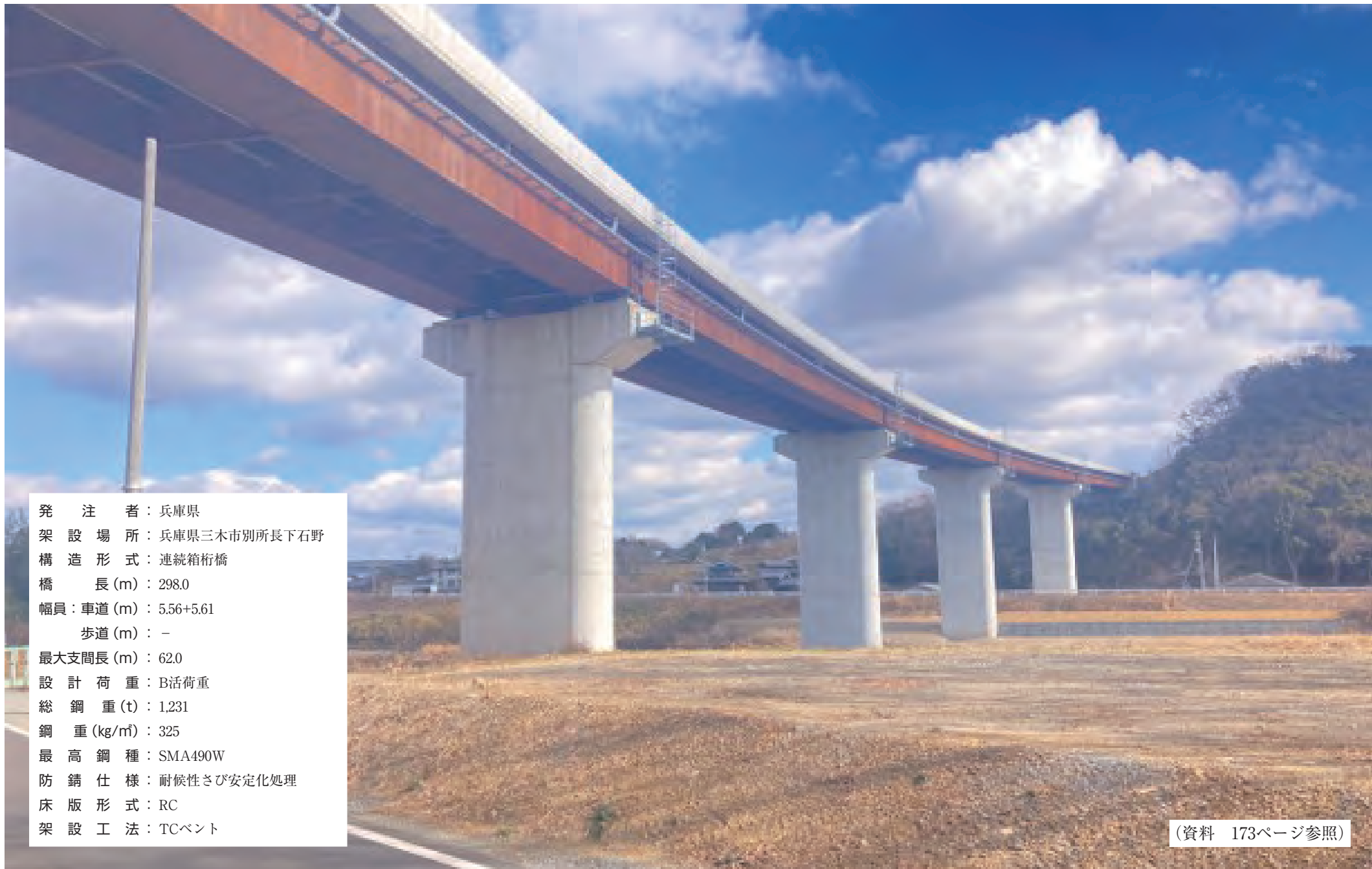
# 沖新高架橋 (P3~P7)



発注者：西日本高速道路(株)  
架設場所：長崎県佐世保市天神町  
構造形式：連続箱桁橋  
橋長(m)：308.0  
幅員：車道(m)：9.23  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：77.0  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：1,583  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：519  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：鋼床版  
架設工法：TCベント横取り

(資料 173ページ参照)

# 美 囊 川 橋



発 注 者：兵庫県  
架 設 場 所：兵庫県三木市別所長下石野  
構 造 形 式：連続箱桁橋  
橋 長 (m)：298.0  
幅員：車道 (m)：5.56+5.61  
歩道 (m)：-  
最大支間長 (m)：62.0  
設 計 荷 重：B活荷重  
総 鋼 重 (t)：1,231  
鋼 重 (kg/m<sup>3</sup>)：325  
最 高 鋼 種：SMA490W  
防 錆 仕 様：耐候性さび安定化处理  
床 版 形 式：RC  
架 設 工 法：TCベント

(資料 173ページ参照)

# 青川高架橋 (A1~P6)



発注者：中部地整  
架設場所：三重県いなべ市大安町から北勢町  
構造形式：連続箱桁橋  
橋長(m)：276.6  
幅員：車道(m)：10.75  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：61.0  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：1,055  
鋼重(kg/m)：326  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 173ページ参照)

# やま がた きょう 山県Cランプ橋 (CA1~P12)



発注者：中日本高速道路㈱  
架設場所：岐阜県山県市西深瀬  
構造形式：連続箱桁橋  
橋長(m)：271.2  
幅員：車道(m)：7.00  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：52.5

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：587  
鋼重(kg/m)：270  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 173ページ参照)

# 三遠道路1号橋 (A1~P3)

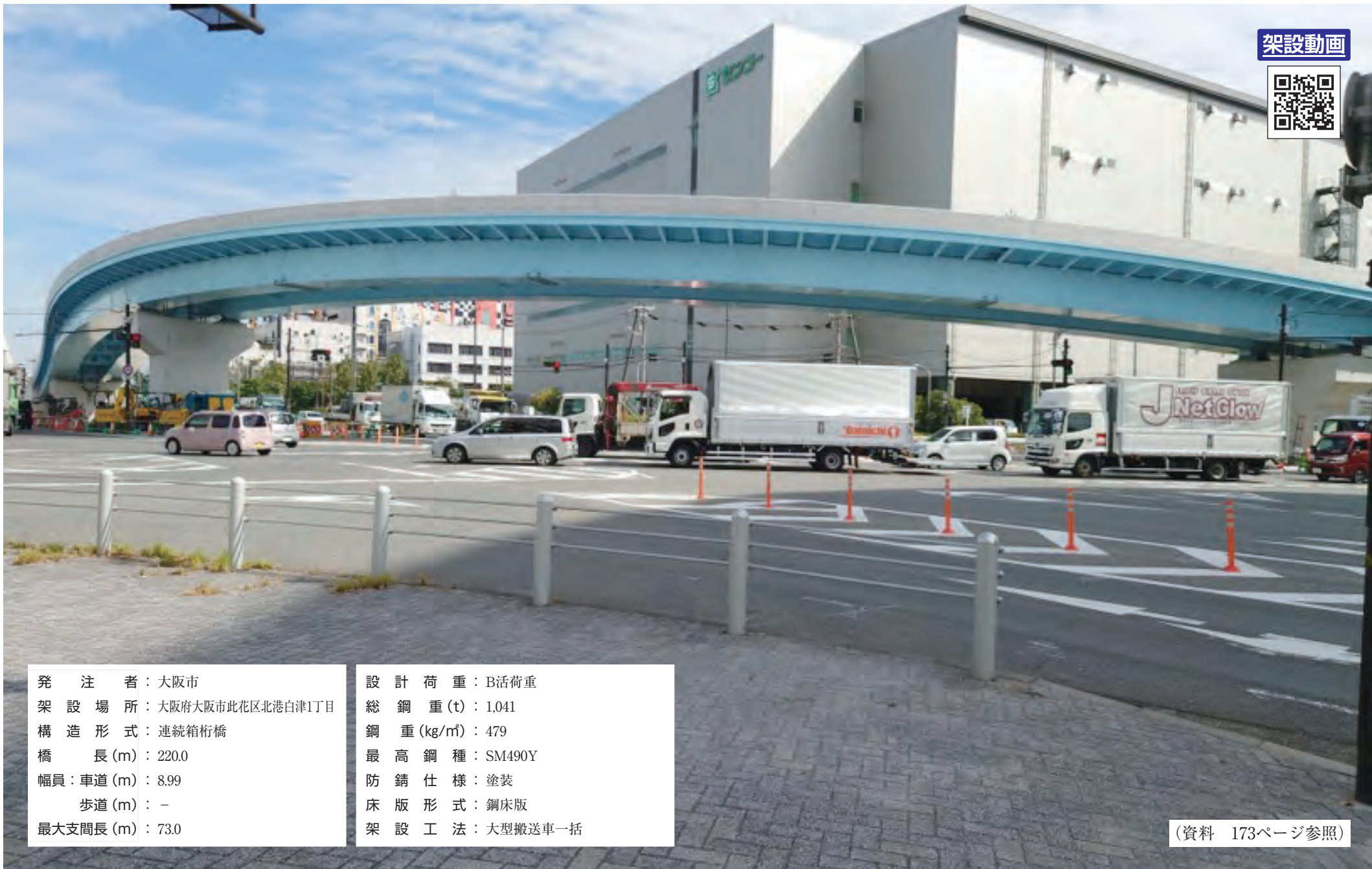
発注者：中部地整  
架設場所：愛知県北設楽郡東栄町  
構造形式：連続箱桁橋  
橋長(m)：228.0  
幅員：車道(m)：7.00  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：79.5  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：1,684  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：275  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：送出し(手延べ)



(資料 173ページ参照)

まい しま ひがし こう か きょう  
舞洲東高架橋

架設動画



発注者：大阪市  
架設場所：大阪府大阪市此花区北港白津1丁目  
構造形式：連続箱桁橋  
橋長(m)：220.0  
幅員：車道(m)：8.99  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：73.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：1,041  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：479  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：鋼床版  
架設工法：大型搬送車一括

(資料 173ページ参照)



発注者：大阪市  
架設場所：大阪府大阪市此花区夢洲中1～東1  
構造形式：連続箱桁橋  
橋長(m)：195.0  
幅員：車道(m)：17.64  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：80.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：1,780  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：468  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：鋼床版  
架設工法：TCベント横取り

(資料 174ページ参照)



発注者：大阪市  
架設場所：大阪府大阪市此花区夢洲中1  
構造形式：連続箱桁橋  
橋長(m)：195.0  
幅員：車道(m)：16.79  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：93.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：1,885  
鋼重(kg/m)：517  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：鋼床版  
架設工法：CCベント

(資料 174ページ参照)

# 新川前橋

発注者：東北地整  
架設場所：宮城県伊具郡丸森町耕野字登花東 地内  
構造形式：連続箱桁橋  
橋長(m)：190.0  
幅員：車道(m)：7.50  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：72.0  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：626  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：379  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント



(資料 174ページ参照)



発注者：九州地整  
架設場所：熊本県球磨郡磨村大字三ヶ浦～渡地先  
構造形式：連続箱桁橋  
橋長(m)：182.0  
幅員：車道(m)：5.00  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：89.8

設計荷重：A活荷重  
総鋼重(t)：601  
鋼重(kg/m)：533  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：鋼床版  
架設工法：送出し(手延べ)

(資料 174ページ参照)

# だい あん きょう 大安IC・Dランプ橋 (D-P2~D-A2)

発注者：中日本高速道路(株)

架設場所：三重県いなべ市大安町高柳

構造形式：連続箱桁橋

橋長(m)：175.0

幅員：車道(m)：7.28

歩道(m)：-

最大支間長(m)：43.0

設計荷重：B活荷重

総鋼重(t)：347

鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：239

最高鋼種：SM490Y

防錆仕様：塗装

床版形式：RC

架設工法：TCベント



(資料 174ページ参照)

# だい あん きょう 大安IC・Aランプ橋 (A-P2~A-A2)

発注者：中日本高速道路㈱  
架設場所：三重県いなべ市大安町高柳  
構造形式：連続箱桁橋  
橋長(m)：158.6  
幅員：車道(m)：7.00  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：45.0  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：317  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：249  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント



(資料 174ページ参照)

# いとぬき 糸貫Dランプ橋 (DA1~P4R)



発注者：中日本高速道路㈱  
架設場所：岐阜県本巣市上保  
構造形式：連続箱桁橋  
橋長(m)：154.1  
幅員：車道(m)：3.50  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：43.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：277  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：224  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 174ページ参照)

おお おとし ふる と ね かわ ばし のほ せん  
大落古利根川橋 (上り線)

発注者：関東地整  
架設場所：埼玉県越谷市増森～埼玉県北葛飾郡松伏町赤岩  
構造形式：連続箱桁橋  
橋長(m)：132.7  
幅員：車道(m)：5.50  
歩道(m)：3.50  
最大支間長(m)：33.2  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：347  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：240  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント



(資料 174ページ参照)

# くろ さき にし きょう 黒崎西OFFランプ橋 (RP6~RP8)



発注者：九州地整  
架設場所：福岡県北九州市八幡西区黒崎城石 地先  
構造形式：連続箱桁橋  
橋長(m)：132.0  
幅員：車道(m)：5.41  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：65.2

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：363  
鋼重(kg/m)：422  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC(I形)  
架設工法：TCベント横取り

(資料 174ページ参照)

おお おとし ふる と ね かわ はし くだ せん  
大落古利根川橋 (下り線)



発注者：関東地整  
架設場所：埼玉県越谷市増森  
構造形式：連続箱桁橋  
橋長(m)：131.6  
幅員：車道(m)：10.93  
歩道(m)：6.03  
最大支間長(m)：32.9

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：364  
鋼重(kg/m)：105  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 174ページ参照)

おお せ ばし  
大 瀬 橋

125



発注者：九州地整  
架設場所：熊本県球磨郡球磨村  
構造形式：連続箱桁橋  
橋長(m)：131.5  
幅員：車道(m)：5.00  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：64.8

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：363  
鋼重(kg/m)：445  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：鋼床版  
架設工法：送出し(手延べ)

(資料 174ページ参照)

# あら お きょう 荒尾OFFランプ橋

発注者：中部地整  
架設場所：愛知県東海市東海町  
構造形式：連続箱桁橋  
橋長(m)：120.0  
幅員：車道(m)：6.76  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：59.3  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：285  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：310  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント



(資料 174ページ参照)

かみ かの がわ だい きょう  
上鹿野川第1橋



発注者：四国地整  
架設場所：愛媛県大洲市肱川町山鳥坂  
構造形式：連続箱桁橋  
橋長(m)：116.0  
幅員：車道(m)：7.00  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：71.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：411  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：447  
最高鋼種：SMA490W  
防錆仕様：耐候性無塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 175ページ参照)

# 黒崎西ランプ橋 (RA1~RP2)

発注者：九州地整

架設場所：福岡県北九州市八幡西区黒崎地先

構造形式：連続箱桁橋

橋長(m)：106.0

幅員：車道(m)：2@4.50

歩道(m)：-

最大支間長(m)：65.1

設計荷重：B活荷重

総鋼重(t)：425

鋼重(kg/m)：340

最高鋼種：SM490Y

防錆仕様：塗装

床版形式：RC

架設工法：大型搬送車一括



(資料 175ページ参照)

# お ぼね 尾羽 I C・OFFランプ橋 (RA1~P2)



発注者：中部地整  
架設場所：静岡県静岡市清水区尾羽  
構造形式：連続箱桁橋  
橋長(m)：102.5  
幅員：車道(m)：5.50  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：51.5

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：208  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：312  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 175ページ参照)

# 飯森大橋

発注者：長崎県  
架設場所：長崎県東彼杵郡川棚町  
構造形式：連続箱桁橋  
橋長(m)：100.7  
幅員：車道(m)：6.75  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：59.3  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：316  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：322  
最高鋼種：SMA490W  
防錆仕様：耐候性無塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント



(資料 175ページ参照)

に しき がわ はし  
二色川橋



発注者：近畿地整  
架設場所：和歌山県東牟婁郡串本町二色  
構造形式：連続箱桁橋(細幅)  
橋長(m)：291.0  
幅員：車道(m)：12.63  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：80.6  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：1,284  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：342  
最高鋼種：SBHS500  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント横取り

(資料 175ページ参照)

りゅう が はな ばし  
龍ヶ鼻橋



発注者：群馬県  
架設場所：群馬県吾妻郡東吾妻町大字植栗 外地内  
構造形式：連続箱桁橋(細幅)  
橋長(m)：177.0  
幅員：車道(m)：8.56  
歩道(m)：3.02  
最大支間長(m)：68.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：673  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：281  
最高鋼種：SMA570W  
防錆仕様：耐候性無塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント

(資料 175ページ参照)

# 山<sup>やま</sup>県<sup>がた</sup>Dランプ橋<sup>きょう</sup> (DA1~DA2)



発注者：中日本高速道路㈱  
架設場所：岐阜県山県市西深瀬  
構造形式：連続箱桁橋(細幅)  
橋長(m)：85.0  
幅員：車道(m)：7.00  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：50.1

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：212  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：311  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント

(資料 175ページ参照)

# おの 小野ランプ Dランプ橋 (DA1~AB-P4)



発注者：兵庫県

架設場所：兵庫県小野市池尻町

構造形式：連続合成箱桁橋

橋長(m)：404.7

幅員：車道(m)：7.13

歩道(m)：-

最大支間長(m)：60.5

設計荷重：B活荷重

総鋼重(t)：930

鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：293

最高鋼種：SMA490W

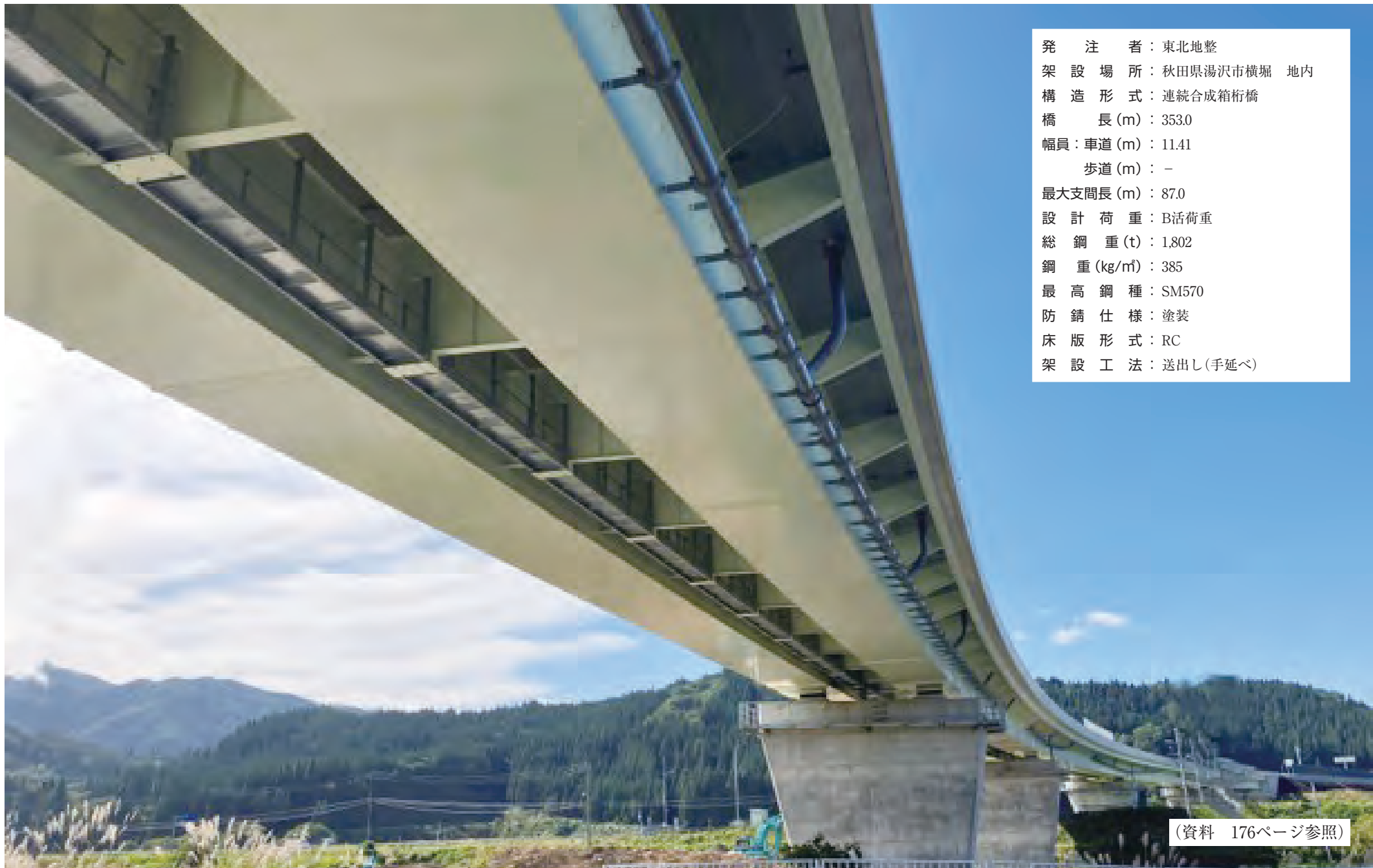
防錆仕様：耐候性さび安定化処理

床版形式：RC

架設工法：TCベント

(資料 176ページ参照)

やく ない がわ ばし  
役内川橋



発注者：東北地整  
架設場所：秋田県湯沢市横堀 地内  
構造形式：連続合成箱桁橋  
橋長(m)：353.0  
幅員：車道(m)：11.41  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：87.0  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：1,802  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：385  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：送出し(手延べ)

(資料 176ページ参照)

# 上砥山高架橋 (P6~P9)



発注者：滋賀県  
架設場所：滋賀県栗東市上砥山地先  
構造形式：連続合成箱桁橋  
橋長(m)：198.0  
幅員：車道(m)：8.85  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：90.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：655  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：337  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TCベント

(資料 176ページ参照)

# 北条<sup>ほうじょう</sup>JCT・Bランプ橋<sup>きょう</sup> (AB1~P1)



発注者：中国地整  
架設場所：鳥取県東伯郡北栄町弓原地内  
構造形式：連続合成箱桁橋  
橋長(m)：178.0  
幅員：車道(m)：5.82  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：68.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：386  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：336  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント

(資料 176ページ参照)

じゃぬけ おお はし こう か きょう き せん  
蛇拔大橋高架橋Ⅱ期線 (P4~P6)

発注者：愛知県  
架設場所：愛知県高浜市  
構造形式：連続合成箱桁橋  
橋長(m)：75.0  
幅員：車道(m)：7.25  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：36.7  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：172  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：279  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC(I形)  
架設工法：TCベント



(資料 176ページ参照)

# 北条JCT・Dランプ橋 (AD1~PE1)

発注者：中国地整  
架設場所：鳥取県東伯郡北栄町弓原地内  
構造形式：連続合成箱桁橋  
橋長(m)：49.0  
幅員：車道(m)：6.40  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：23.7  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：75  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：210  
最高鋼種：SM400  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント



(資料 176ページ参照)

すえ ひろ すみ よし こう か きょう  
未広住吉高架橋 (P2~P6)

発注者：徳島県  
架設場所：徳島県徳島市末広2丁目~3丁目  
構造形式：連続合成箱桁橋(開断面)  
橋長(m)：169.0  
幅員：車道(m)：19.73  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：42.3  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：867  
鋼重(kg/m)：199  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント横取り

(資料 176ページ参照)



発注者：西日本高速道路(株)  
架設場所：長崎県佐世保市大岳台町~卸本町  
構造形式：連続合成箱桁橋(開断面)  
橋長(m)：127.2  
幅員：車道(m)：9.00  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：51.0  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：289  
鋼重(kg/m)：230  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント

(資料 176ページ参照)

# 末広住吉高架橋 (Bランプ)

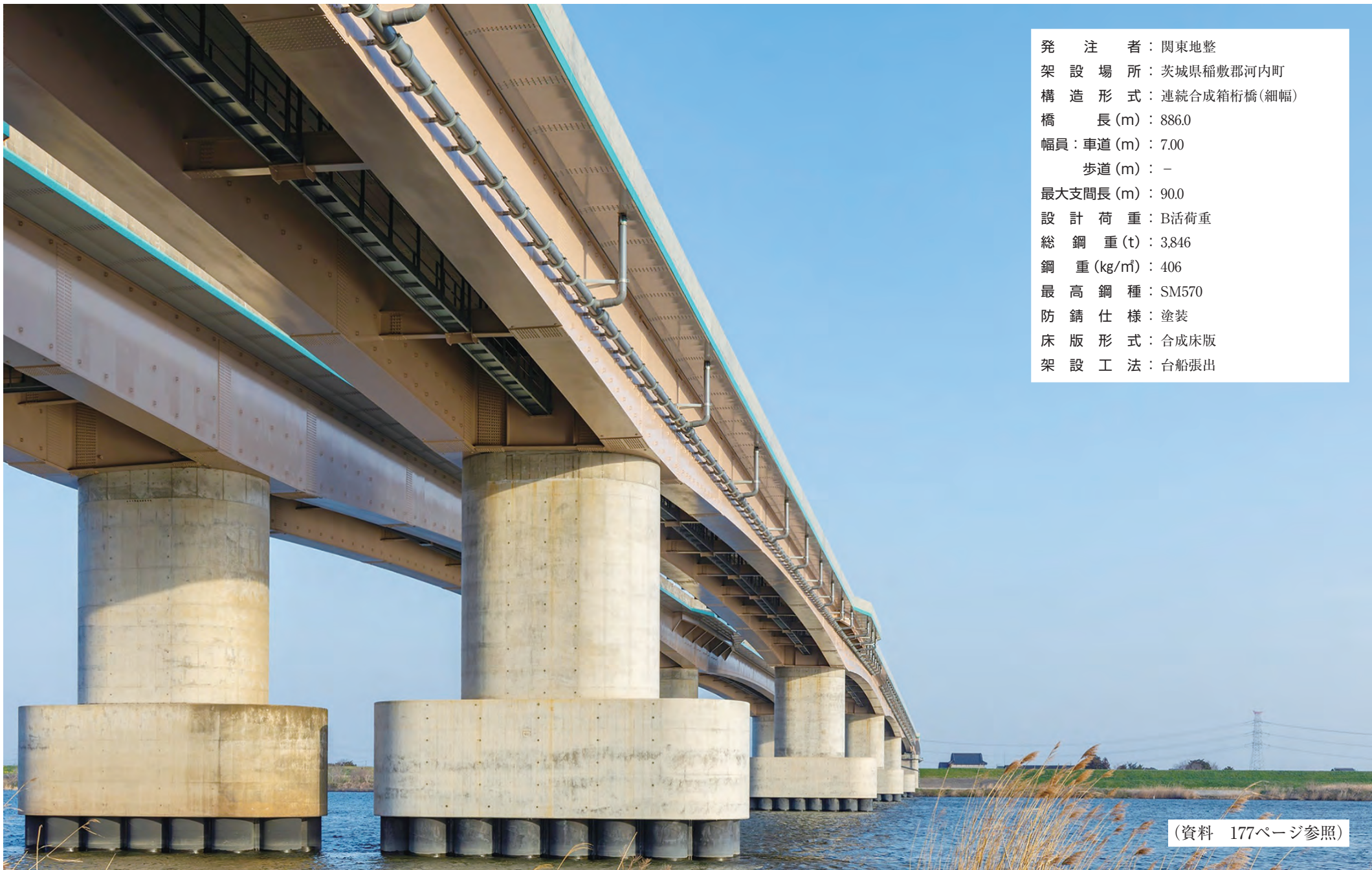


発注者：徳島県  
架設場所：徳島県徳島市末広3丁目  
構造形式：連続合成箱桁橋(開断面)  
橋長(m)：72.0  
幅員：車道(m)：5.26  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：35.2

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：75  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：169  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント

(資料 176ページ参照)

しん と ね がわ ばし  
新利根川橋 (P54~A2)



発注者：関東地整  
架設場所：茨城県稲敷郡河内町  
構造形式：連続合成箱桁橋(細幅)  
橋長(m)：886.0  
幅員：車道(m)：7.00  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：90.0  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：3,846  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：406  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：台船張出

(資料 177ページ参照)

とう が さき こう か きょう  
塔ヶ崎高架橋



発注者：東日本高速道路㈱  
架設場所：茨城県銚田市野友  
構造形式：連続合成箱桁橋(細幅)  
橋長(m)：521.0  
幅員：車道(m)：2@3.50  
歩道(m)：－  
最大支間長(m)：80.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：1,556  
鋼重(kg/m)：236  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント

(資料 177ページ参照)

けん おう と ね がわ ばし きょう  
圏央利根川橋B橋 (P6~P11)

発注者：関東地整  
架設場所：茨城県猿島郡五霞町大福田～茨城県猿島郡堺町塚崎  
構造形式：連続合成箱桁橋(細幅)  
橋長(m)：400.0  
幅員：車道(m)：9.31  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：80.0  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：1,403  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：344  
最高鋼種：SM570-H  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：送出し(手延べ)



(資料 177ページ参照)

みつ はし だい に こう か きょう うち まわ  
三橋第二高架橋 (内回り) (MP19L~MP16L)



発注者：中日本高速道路㈱  
架設場所：岐阜県本巣市見延地内  
構造形式：連続合成箱桁橋(細幅)  
橋長(m)：258.0  
幅員：車道(m)：10.75  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：98.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：882  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：291  
最高鋼種：SBHS500  
防錆仕様：塗装  
床版形式：PC(場所)  
架設工法：TCベント

(資料 177ページ参照)

こう した おお はし  
香下大橋 (P8~A2)



発注者：西日本高速道路㈱  
架設場所：大分県宇佐市院内町櫛野  
構造形式：連続合成箱桁橋(細幅)  
橋長(m)：213.6  
幅員：車道(m)：9.01  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：84.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：707  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：334  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：送出し(手延べ)

(資料 177ページ参照)

# 北条JCT・ランプ橋第3 (PE5~P1)



発注者：中国地整  
架設場所：鳥取県東伯郡北栄町下神  
構造形式：連続合成箱桁橋(細幅)  
橋長(m)：176.0  
幅員：車道(m)：2@5.23  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：48.0

設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：502  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：241  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：Al・Mg溶射  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント

(資料 177ページ参照)

# くち いし おお はし くだ せん 口石大橋 (下り線) (A1~P2)



発注者：西日本高速道路(株)  
架設場所：長崎県北松浦郡佐々町口石免  
構造形式：連続合成箱桁橋(細幅)  
橋長(m)：141.0  
幅員：車道(m)：9.06  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：80.6  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：597  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：426  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：PC(場所)  
架設工法：CCベント

(資料 177ページ参照)

さか  
坂 本 橋

発注者：九州地整  
架設場所：熊本県八代市坂本町坂本  
構造形式：連続トラス橋  
橋長(m)：156.0  
幅員：車道(m)：7.00  
歩道(m)：2.50  
最大支間長(m)：76.9



設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：879  
鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：537  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：鋼床版  
架設工法：TRCキャンチレバー

(資料 177ページ参照)

じょうよう だい に こう か きょう のぼ せん  
城陽第二高架橋 (上り線) (P31~P32)

発注者：西日本高速道路(株)  
架設場所：京都府城陽市寺田大畔  
構造形式：複合橋(混合桁橋)  
橋長(m)：228.0  
幅員：車道(m)：14.28  
歩道(m)：-  
最大支間長(m)：64.0  
設計荷重：B活荷重  
総鋼重(t)：116  
鋼重(kg/m<sup>3</sup>)：94  
最高鋼種：SM570  
防錆仕様：塗装  
床版形式：合成床版  
架設工法：TCベント



(資料 178ページ参照)

# 鐵道橋

---

な-まだ か せん きょう のぼ せん  
Narmada河川橋 (上り線)

発注者：DFCCIL

架設場所：インド

構造形式：上路トラス橋

橋長：1406.5

単線／複線：1

最大支間長：48.5

設計荷重：インド鉄道基準

総鋼重(t)：3785

鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：384

最高鋼種：E350

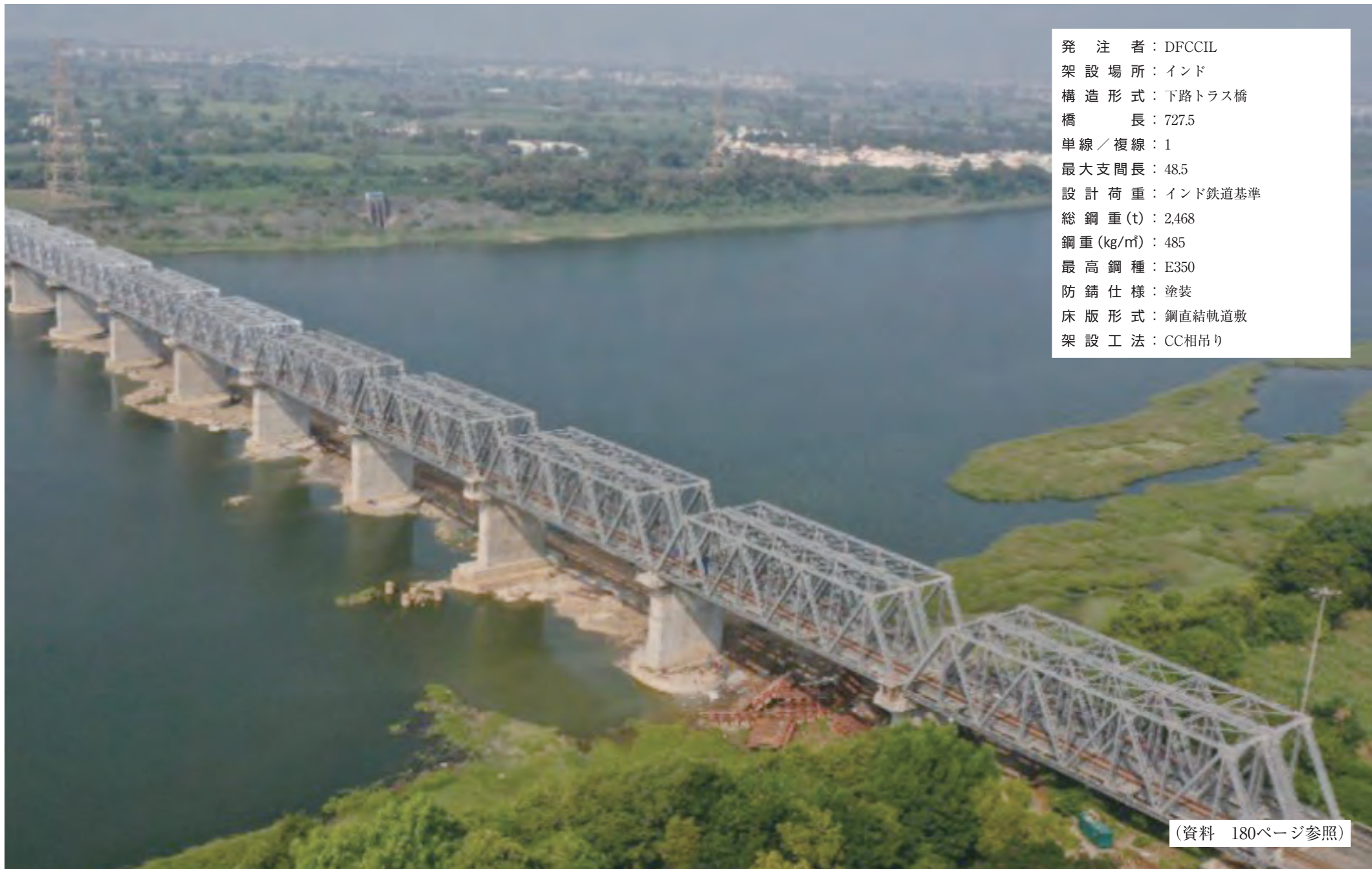
防錆仕様：塗装

床版形式：スラブ軌道直結式

架設工法：台船一括



たび か せん きょう のほ せん  
Tapi河川橋 (上り線)



発注者：DFCCIL  
架設場所：インド  
構造形式：下路トラス橋  
橋長：727.5  
単線／複線：1  
最大支間長：48.5  
設計荷重：インド鉄道基準  
総鋼重(t)：2,468  
鋼重(kg/m)：485  
最高鋼種：E350  
防錆仕様：塗装  
床版形式：鋼直結軌道敷  
架設工法：CC相吊り

(資料 180ページ参照)

## その他の橋梁

---

# 野洲川橋歩道橋 (P7~P10)

発注者：近畿地整

架設場所：滋賀県野洲市三上地先

構造形式：歩道橋

橋長(m)：168.0

幅員：車道(m)：-

歩道(m)：3.00

最大支間長(m)：58.0

設計荷重：群集荷重

総鋼重(t)：210

鋼重(kg/m<sup>2</sup>)：360

最高鋼種：SM400

防錆仕様：塗装

床版形式：鋼床版

架設工法：TCベント



(資料 183ページ参照)

すみとも うん が ほ どう きょう  
住友運河歩道橋

157



発注者：富山県  
架設場所：富山市蓮町1丁目外地内  
構造形式：歩道橋  
橋長(m)：33.0  
幅員：車道(m)：－  
歩道(m)：3.00  
最大支間長(m)：32.0

設計荷重：群集荷重  
総鋼重(t)：24  
鋼重(kg/m)：180  
最高鋼種：SM490Y  
防錆仕様：塗装  
床版形式：RC  
架設工法：TC一括

(資料 183ページ参照)

# 保全工事事例

---

## ■保全工事事例



施工完了



施工完了



ブラケット取付



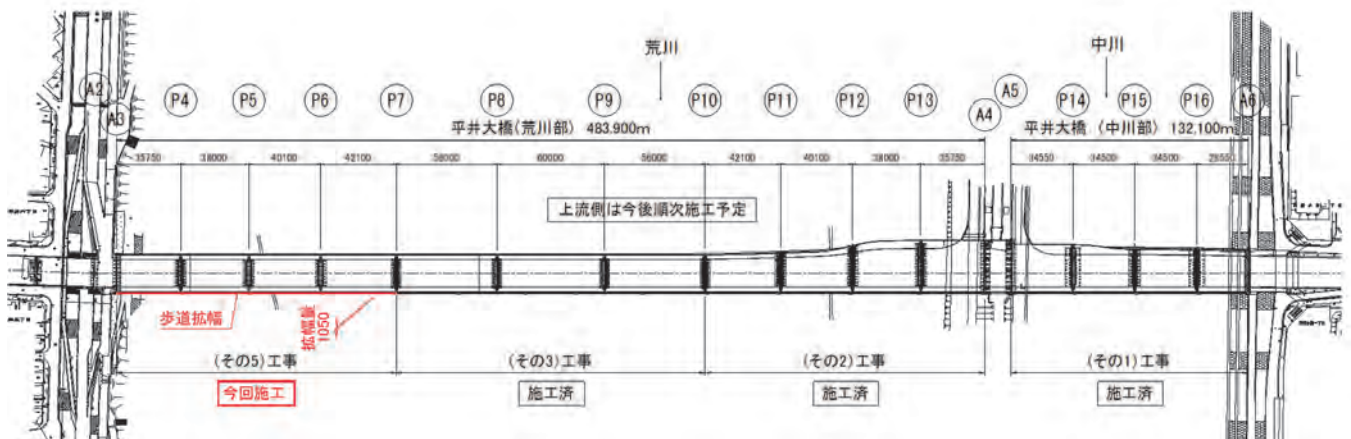
FRP版設置

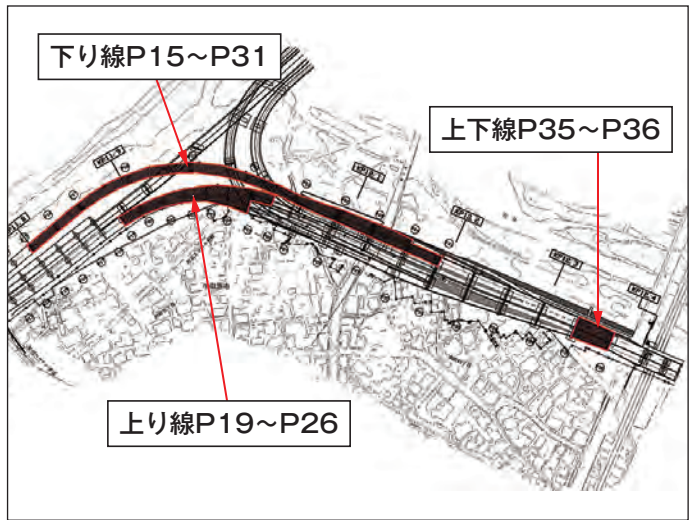
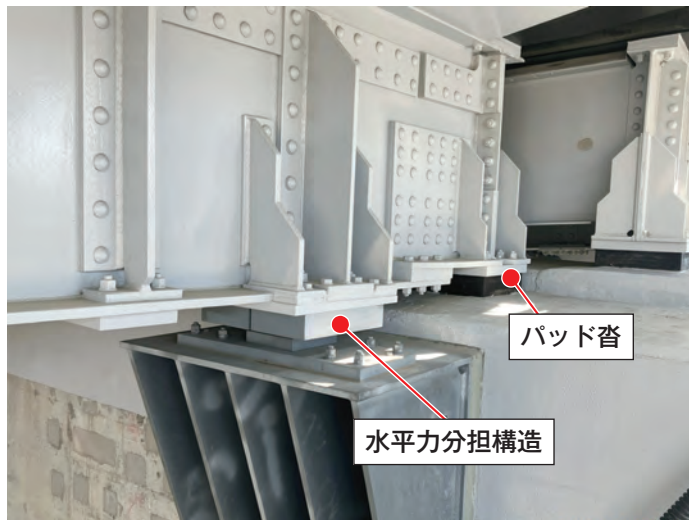
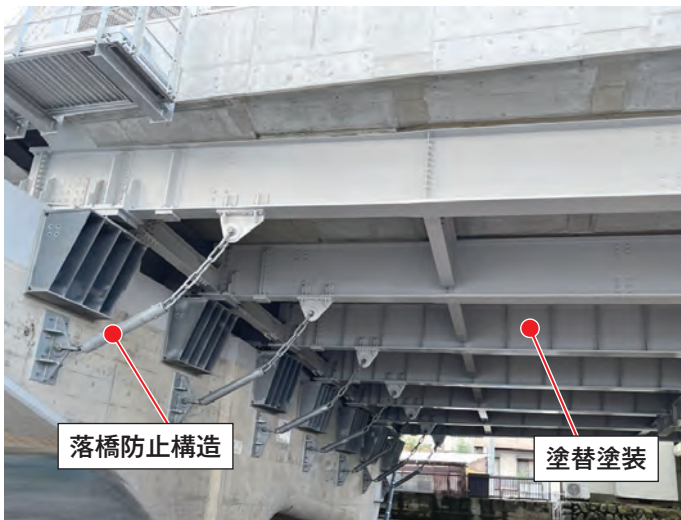
## 平井大橋長寿命化工事（その5）

発注者 東京都  
架設場所 東京都江戸川区平井六丁目～地内  
葛飾区西新井小岩二丁目地内  
構造形式 単純合成桁橋×4連  
補修概要

橋長 155.9m  
建設年次 1965年（昭和40年）  
工種 歩道拡幅鋼、防護柵・高欄取替工  
構成排水溝取替工、照明撤去・復旧工他

本工事は主要地方道御徒町小岩線(第315号)蔵前橋通り、平井大橋下流側のA3からP7間約156mの歩道において、歩道幅員を約1m広げることが目的に、FRP床版を使用した拡幅（3.5m）工事である。その際、地覆においてもFRPで製作し、床版とともに設置している。施工は主に夜間に実施、既設RC床版の一部をカッター切断撤去し、FRP床版により1m程度歩道を拡幅している。残置した既設RC床版には、下面に剥落防止工を施している。また、拡幅工事に伴い歩車道防護柵・高欄・照明柱・鋼製排水などの更新も実施した。本工事が竣工したことにより平井大橋下流側、全長約484mにおいて歩道拡幅が完了した。



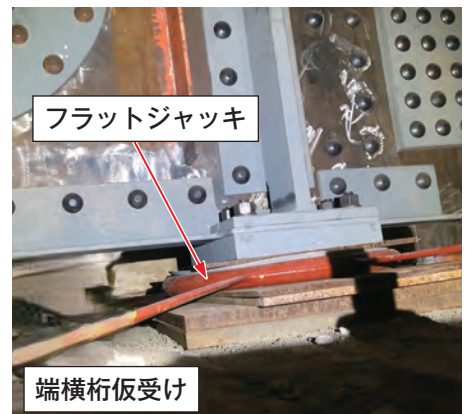


## 西湘バイパス 萬丈橋鋼橋補強工事

発注者 中日本高速道路株式会社 東京支社  
 架設場所 神奈川県小田原市南町  
 建設年次 1971年（昭和46年）  
 施工箇所 上り線P19～P26、下り線P15～P31、上下線P35～P36  
 工種 支取替工、落橋防止構造工、塗替塗装工、疲労き裂補修工、縁端拡幅工、検査路工、排水装置工、ひび割れ注入工、断面修復工、はく落防止対策工、コンクリート表面被覆工

### 補修概要

本工事は、耐震性能向上を目的とした支取替および落橋防止構造設置を行う工事であり、経年劣化した各種部材の補修も行った。支取替の選定にあたっては、桁下空間を確保できない箇所はパッド沓と水平力分担構造を、桁の切欠きによって桁下空間を確保できる箇所は免震沓を採用した。支取替時のジャッキアップについては、現場条件に応じてベント仮受け、下部工ブラケット仮受け、端横桁仮受けを選定し、支取替の実施した。また、施工においては、本工事と同時期・同施工箇所に床版取替工事および耐震補強工事も並行して施工していたため、関連工事との綿密な工程調整のもとで施工を進めた。



# 資料

---

# 道路橋

---

# 1 単純 I 桁橋

## 1-a. 単純 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
17	ため池橋	関東地整	茨城	51.0	49.0	11.75		B	75	2,300	173	合成床版	SM570	塗装	TCベント	佐藤
	河津下田道路7号橋	中部地整	静岡	49.0	47.4	13.43		B	90	1,100	229	RC	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	佐藤
	神田大橋	愛知県	愛知	46.5	45.3	7.50	2.50	B	90		136	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	新水ノ久保橋	愛知県	愛知	45.5	45.5	5.00		A	90		79	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	宮町橋	中部地整	愛知	45.5	43.8	8.82	3.00	B	72	600	166	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日ファブ
	三遠道路1号橋	中部地整	愛知	44.9	43.4	9.50		B	90	1,100	162	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
18	出の川2号橋	長崎県	長崎	34.5	33.5	5.50		B	81	300	48	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	大島
	相浦川橋(Ⅱ期線) (A1~P1)	西日本高速道路(株)	長崎	32.0	30.6	9.99		B	60		62	RC	SM490Y	塗装	TCベント	大島
19	外村2号橋	京都府	京都	32.0	30.8	7.50	2.50	B	46	120	67	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CC一括	高田
	出の川1号橋	長崎県	長崎	30.0	29.0	5.50		B	85		36	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	大島
20	西川高架橋	長崎県	長崎	27.0	26.0	12.00		B	90	2,000	56	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	大島
21	白崖橋	栃木県	栃木	25.0	24.2	7.62		B	80		31	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	古河

## 1-b. 単純 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	青沼地区跨道橋	関東地整	茨城	51.7	49.7	8.00	2@3.50	B	75		185	合成床版	SM570	塗装	TCベント	巴
22	潮来IC橋	関東地整	茨城	42.0	40.0	9.98+10.02		B	90		184	合成床版	SM570	塗装	TCベント	東網
14	東海環状岐阜IC ぎふ清流橋	中日本高速道路(株)	岐阜	35.0	33.2	2@8.50		B	90	1,000	113	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河・IHJV

## 2 単純合成 I 桁橋

### 2-a. 単純合成 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
23	浜園橋	茅ヶ崎市	神奈川	42.2	41.2	6.50	2.50	A	90		165	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	宇野
24	香春大任バイパス6号橋	福岡県	福岡	37.2	36.2	7.70	2.50	B	89	1,200	68	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日塔
	前原跨道橋	四国地整	徳島	32.9	31.1	5.00		A	90	500	29	RC	SM490Y	塗装	TC一括	IIS
25	井の口橋	京都府	京都	26.0	24.8	4.50		A	90		18	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田

### 2-b. 単純合成 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
26	高第二橋(下り線)	関東地整	千葉	52.5	51.0	9.26		B	90	3,000	116	合成床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	東網
27	道照高架橋	中国地整	広島	49.0	47.4	9.50		B	90		120	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	UBE
	土浦地区跨道橋 (上り線)	関東地整	茨城	44.0	42.8	8.50		B	90	900	156	合成床版	SM570	塗装	TCベント	東網
28	土浦地区跨道橋 (下り線)	関東地整	茨城	44.0	42.8	8.50		B	90	900	156	合成床版	SM570	塗装	TCベント	東網
29	厚田IC橋	群馬県	群馬	39.0	37.8	10.50		B	90		66	合成床版	SBHS500	塗装	TCベント	IIS
30	浄向川第二橋(下り線)	関東地整	千葉	30.0	28.0	10.16		B	90		49	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	東網

### 3 単純箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
<a href="#">31</a>	佐世保高架橋 (P46~P47)	西日本高速道路(株)	長崎	93.6	92.0	8.99+9.12		B	90	500	617	鋼床版	SM490Y	塗装	一括 吊り上げ	MMB・瀧上 JV
<a href="#">32</a>	宮口橋	中部地整	愛知	78.0	75.6	9.53	3.50	B	60	600	544	RC	SM570	塗装	TCベント	IIS
<a href="#">33</a>	石神第一跨道橋	関東地整	茨城	74.3	72.5	2@4.00	2@3.50	B	60	500	561	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	川田
	横山橋	中部地整	愛知	69.9	67.5	13.92	3.50	B	60	1000	636	RC	SM490Y	塗装	CCベント	日ファブ
<a href="#">34</a>	米町川橋	石川県	石川	69.5	68.0	9.50	3.50	B	64		499	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	川田・北都 JV
	藪原橋	中部地整	長野	67.5	65.7	9.50	2.50	B	60	330	363	RC	SM490Y	塗装	CCベント	駒ハル
<a href="#">35</a>	相浦川橋(Ⅱ期線) (P1~A2)	西日本高速道路(株)	長崎	66.5	64.9	10.61		B	73		396	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	大島
<a href="#">36</a>	町原大橋(A1~P1)	鹿児島県	鹿児島	66.1	64.5	11.36		B	90	150	395	鋼床版	SM490Y	塗装	大型搬送車 一括	大島
<a href="#">14</a>	東海環状岐阜IC岐阜 Dランプ第一橋	中日本高速道路(株)	岐阜	63.9	62.5	9.06		B	90		311	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河・IHIJV
<a href="#">37</a>	横砂跨道橋	中部地整	静岡	62.5	61.1	2@9.00		B	90		516	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
<a href="#">38</a>	町原大橋(P9~A2)	鹿児島県	鹿児島	61.6	60.1	10.26		B	89		270	RC	SM490Y	塗装	大型搬送車 一括	名村
<a href="#">39</a>	大森川橋	東北地整	福島	60.5	58.5	2@8.50		B	80		474	RC	SM490Y	塗装	CCベント	日ファブ
<a href="#">40</a>	柳田橋	石川県	石川	57.0	55.6	12.76		B	75	6400	291	RC	SM520	亜鉛アルミ溶射	TCベント	北都
<a href="#">41</a>	川副1号橋	九州地整	佐賀	55.0	52.6	26.77		B	65	1200	618	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	川田
<a href="#">42</a>	新庄戸沢線橋梁	山形県	山形	55.0	53.5	9.00	2.50	B	75	240	242	RC(I形)	SMA570W	耐候性無塗装	CC一括	檜崎
<a href="#">14</a>	東海環状岐阜IC岐阜 Aランプ第一橋	中日本高速道路(株)	岐阜	54.5	53.3	7.00		B	89	90	179	RC	SM570	塗装	TCベント	横河・IHIJV
	登戸陸橋	川崎市	神奈川	18.5	17.6	2.00	7.25	B	90		56	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出し (架設術)	日ファブ

## 4 単純合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	国道121号6号橋	東北地整	福島	75.0	73.0	10.50		B	90	670	393	RC	SM570	塗装	送出し (手延べ)	駒ハル
	7号橋(上り線)	愛知県	愛知	63.5	61.3	10.75		B	75	1678	311	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	西ノ内こ道橋	東北地整	福島	55.5	53.5	16.25		B	75		380	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田
<a href="#">43</a>	岩野目橋	秋田県	秋田	53.6	52.4	9.50	2.50	B	90	400	213	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田JV
<a href="#">44</a>	坂下橋	神奈川県	神奈川	27.9	27.0	7.00	2@3.00	A	90		116	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	JFE

# 5 連続 I 桁橋

## 5-a. 連続 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間割 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	橋爪大橋	岐阜県	岐阜	303.5	30.9+6@40.0+30.9	8.17	3.64	B	87		561	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河
45	池上インターBランプ橋 (P14~BA2)	熊本県	熊本	292.8	40.0+4@50.4+49.4	5.86		B	82	200	674	RC	SMA490W-H	耐候性無塗装	TCベント	川田
46	添沢橋	中部地整	愛知	244.2	35.6+3@36.3+2@33.0 +32.3	9.85		B	90	160	536	RC	SM490Y	塗装	TCベント	カナデビア
14	東海環状岐阜IC岐阜 Cランプ橋(CP5~CP11)	中日本高速道路(株)	岐阜	236.8	46.5+3@47.5+45.8	7.00		B	90	700	525	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河・IHIJV
47	檀原高田IC・D4ランプ橋 (DP15~DP21)	近畿地整	奈良	226.5	30.6+33.0+39.0+32.0 +46.5+43.6	6.78		B	84	500	322	合成床版	SM570	塗装	CCベント	日ファブ
48	宮口高架橋	中部地整	愛知	194.5	47.1+2@30.5+47.0 +37.6	8.78		B	90	600	457	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
49	桑部橋	三重県	三重	183.5	43.5+58.3+43.1+37.0	10.00	3.50	B	90		552	RC	SMA490W	塗装	TCベント	JFE
50	草戸高架橋 OFFランプ 1号橋(A1~P6)	広島県	広島	179.5	30.8+4@29.6+29.0	5.27		B	90	700	180	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	MMB・横河・ IISJV
51	佐世保高架橋 (P39~P42)	西日本高速道路(株)	長崎	155.7	57.0+49.7+47.4	9.11+9.00		B	90	500	645	RC	SM490Y	塗装	一括 吊り上げ	MMB 瀧上JV
	草戸高架橋 ONランプ 1号橋(A1~P5)	広島県	広島	155.0	32.3+3@30.5+29.85	5.27		B	90	500	159	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	MMB・横河・ IISJV
	草戸高架橋 ONランプ 1号橋(P5~A2)	広島県	広島	142.0	35.4+33.0+36.5+35.8	5.27		B	90	600	160	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	MMB・横河・ IISJV
	蒲郡IC・Cランプ第2橋 (CP4~CP8)	中部地整	愛知	142.0	27.2+35.5+39.0+38.7	5.25		B	87	800	190	RC	SM490Y	塗装	TCベント	駒ハル
	滝坂橋	中部地整	愛知	136.0	34.6+40.5+32.5+27.1	7.00	2.50	B	90	400	289	RC	SM490	塗装	CCキャンチ レバー	高田
	松浦4号橋(P15~A2)	九州地整	長崎	134.5	43.7+45.0+44.1	12.16		B	90	600	563	RC	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	JFE
52	北条高架橋(P8~A2)	中国地整	鳥取	134.0	43.3+47.0+42.1	13.56+9.81		B	90	7,650	698	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田
53	大福跨線橋(P4~P7)	中国地整	岡山	127.0	40.3+45.0+40.3	8.00	3.60	B	90	4,000	338	RC(I形)	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	川田
54	黒木原橋	九州地整	福岡	121.9	27.7+31.0+31.0+30.7	7.16		B	90	200	186	RC	SM490Y	塗装	TCベント	大島
	草戸高架橋 OFFランプ 1号橋(P6~A2)	広島県	広島	121.5	29.4+36.0+27.5+27.3	5.27		B	90	900	124	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	MMB・横河・ IISJV
55	西地橋	中部地整	愛知	115.0	32.3+41.0+40.3	6.50	2.50	B	90	200	235	RC	SM490Y	塗装	CCベント 栈橋	日車

グラビア 頁	橋 名	発 注 者	所在地	橋長 (m)	支 間 割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床 版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
<a href="#">56</a>	下戸田高架橋 (A1~P3)	近畿地整	兵庫	111.0	28.5+46.0+34.0	13.41		B	90	2,500	335	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
<a href="#">57</a>	白岡宮代線橋梁 (P4~A2)	白岡市	埼玉	107.9	4@26.8	9.00	2@3.50	B	90		247	RC	SM490Y	塗装	TCベント	佐藤
<a href="#">58</a>	須崎橋	西日本高速道路(株)	長崎	98.0	28.8+39.0+28.8	10.85		B	82	1,650	274	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日車
<a href="#">59</a>	山県Bランプ橋 (P14~BA1)	中日本高速道路(株)	岐阜	92.8	27.6+35.0+28.0	7.01		B	90	120	156	RC	SM490Y	塗装	TCベント	駒ハル
<a href="#">60</a>	二塚東高架橋(下り線) (P2-1~P2-4)	富山県	富山	91.0	26.8+37+25.8	9.50		B	90	900	304	RC	SM570	塗装	TC一括	川田
<a href="#">61</a>	湯出川橋	九州地整	熊本	89.0	49.3+38.5	9.26		B	90	1,689	222	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	大島
<a href="#">62</a>	新狼乃森橋	青森県	青森	79.7	2@38.5	3@3.00		B	57	160	157	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
<a href="#">63</a>	飯田高架橋(P7~P10)	中部地整	静岡	79.6	24.5+30+24.5	3.55+3.14		B	90		117	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	梅林高架橋(A1~P2)	広島市	広島	74.0	45.5+27.0	6.50		B	90		132	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河
<a href="#">64</a>	池上インター橋 (P14~P16)	熊本市	熊本	51.0	22.1+27.1	15.01		B	90		120	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	名村

#### 5-b. 連続I桁橋(少数桁)

グラビア 頁	橋 名	発 注 者	所在地	橋長 (m)	支 間 割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床 版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
<a href="#">14</a>	東海環状岐阜IC 深坂高架橋(P5~P13)	中日本高速道路(株)	岐阜	427.0	53.2+5@55.0+49.0 +46.5	10.75		B	90	1,500	1315	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河・IHIJV
<a href="#">65</a>	片樋高架橋 (P14~P22)	中部地整	三重	369.0	45.0+3@47.0+2@44.0 +48.0+45.2	10.75		B	90	800	870	合成床版	SM570	塗装	TCベント	古河
<a href="#">66</a>	小泉第二高架橋 (P8~P17)	関東地整	茨城	335.0	35.1+3@36.0+3@37.0 +40.0+39.1	12.45		B	90	1,200	663	合成床版	SM570	塗装	TCベント	宮地
<a href="#">67</a>	小泉第一高架橋 (A1~P8)	関東地整	茨城	306.0	45.6+43.0+5@36.0 +35.1	5.73+5.74		B	75	1,200	692	合成床版	SM570-H	塗装	TCベント	三井
<a href="#">68</a>	横浜湘南Aランプ1号橋 (AP1~AP6)	関東地整	神奈川	294.7	59.1+3@60.0+53.8	19.41		B	90		1191	合成床版	SM570	塗装	CC一括	JFE・三井JV
<a href="#">68</a>	横浜湘南Dランプ3号橋 (AP1~AP6)	関東地整	神奈川	294.7	59.1+3@60.0+53.8	18.45		B	90		1113	合成床版	SM570	塗装	CC一括	JFE・三井JV
	西深瀬高架橋東 (P5~P12)	中部地整	岐阜	288.0	33.2+2@39.0+58.0 +37.0+41.0+39.0	2@7.00 +4.25		B	90	1,500	1619	合成床版	SM520	塗装	TCベント	高田

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	下金山橋 (上り線) (P12~P13)	千葉県	千葉県	286.0	40.8+41.5	7.75		B	90		124	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	三井
	下金山橋 (下り線) (P12~P13)	千葉県	千葉県	286.0	40.8+41.5	7.75		B	90		119	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	三井
69	金野第5橋 (上り線)	中部地整	愛知県	283.0	32.9+5@41.5+40.4	9.75		B	90	2,000	456	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日橋
70	為当IC橋 (P25~P6)	中部地整	愛知県	276.2	44.0+2@45.0+56.3 +45.0+38.9	10.08		B	90		689	合成床版	SM570	塗装	TCベント	三井
71	菅野高架橋 (下り線) (A1~A2K)	西日本高速道路(株)	兵庫県	273.5	26.0+35.0+40.0+39.0 +43.7+52.7+35.2	9.61		B	90	550	539	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	日ファブ
	菅野高架橋 (上り線) (A1~A2N)	西日本高速道路(株)	兵庫県	265.5	26.0+35.0+40.0+39.0 +38.4+50.4+34.7	9.56		B	90	550	535	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	日ファブ
	東成井跨線橋 (P3~P4)	茨城県	茨城県	260.0	34.7+2@36.0+45 +2@36.0+34.7	7.25	3.50	B	90		114	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TC一括	横河NS
	三橋第一高架橋 (外回り) (MA2L~MP19L)	中日本高速道路(株)	岐阜県	244.0	43.0+3@52.0+43.0	18.43		B	90	1,500	759	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE
72	高速横浜環状南線 本線1号橋 (上り線)	関東地整	神奈川県	216.5	37.9+2@34.0+2@39.0 +30.5	15.00		B	90	2,000	510	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	MMB
72	高速横浜環状南線 本線1号橋 (下り線)	関東地整	神奈川県	216.5	37.9+2@34.0+2@39.0 +30.5	13.87		B	90	1,240	488	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	MMB
73	長崎南環状線3号橋	長崎県	長崎県	208.0	38.6+40.5+40.0+48.0 +39.1	8.76		B	90	1,000	380	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出し (手延べ)	大島
14	東海環状岐阜IC岐阜 Cランプ橋 (CA1~CP6)	中日本高速道路(株)	岐阜県	200.0	35.0+2@37.0+2@30.0 +29.1	7.00		B	90	240	335	RC	SM570	塗装	TCベント	横河・IHIJV
74	政田東高架橋 (P30R~P34R)	中日本高速道路(株)	岐阜県	194.0	40.0+52.5+57.5+42.0	10.75		B	90	1,200	539	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河NS
	政田川橋 (P10R~P15R)	中日本高速道路(株)	岐阜県	191.0	30.6+2@44.0+40.0 +30.6	10.75		B	90	1,200	486	合成床版	SM520	塗装	TCベント	横河NS
	三橋第一高架橋 (内回り) (MA2R~MP21R)	中日本高速道路(株)	岐阜県	165.0	43.0+2@46.5+27.0	16.65		B	90	1,500	513	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE
75	幸橋	栃木県	栃木県	143.0	44.0+53.0+44.0	8.50	2.50	B	90	1,000	352	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	川田・巴JV
14	東海環状岐阜IC岐阜 Bランプ橋 (BP10~P5)	中日本高速道路(株)	岐阜県	140.6	44.7+45.5+49.1	7.49		B	90	8,000	298	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河・IHIJV
14	東海環状岐阜IC岐阜 Dランプ第二橋 (DP11~P17)	中日本高速道路(株)	岐阜県	137.8	45.0+46.0+44.8	7.00		B	86	4,000	272	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河・IHIJV
76	上保中央第二高架橋 (内回り) (P4R~P7R)	中日本高速道路(株)	岐阜県	136.0	41.1+52.0+41.2	15.80		B	90		355	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	宮地
	上保中央第二高架橋 (外回り) (P4L~P7L)	中日本高速道路(株)	岐阜県	136.0	41.1+52.0+41.2	12.88		B	90		298	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	宮地

グラビア 頁	橋 名	発 注 者	所在地	橋長 (m)	支 間 割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床 版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
<u>77</u>	金 野 第 6 橋	中 部 地 整	愛 知	133.0	40.1+51.0+40.1	9.75		B	90	1,100	297	合成床版	SM570	塗装	TCベント	川田
<u>78</u>	柿田高架橋 (A1~P3)	中日本高速道路(株)	岐 阜	128.4	41.8+43.0+42.3	147+108		B	90	2,000	395	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	瀧上
<u>14</u>	<u>東海環状岐阜IC岐阜 Cランプ連絡橋 (P7~P3)</u>	中日本高速道路(株)	岐 阜	116.9	38.0+39.0+38.0	7.00		B	90	1,800	231	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河・IHIJV
<u>79</u>	北勢第二高架橋 (P2~A2)	中 部 地 整	三 重	115.0	52.3+61.0	10.75		B	90		316	合成床版	SM570	塗装	TCベント	三井
<u>68</u>	横浜湘南Cランプ1号橋 (AP4~JP5)	関 東 地 整	神奈川	114.7	59.3+53.8	15.56		B	91	2,000	444	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	JFE・三井JV
	山県IC西本線橋 (P12~P14)	中 部 地 整	岐 阜	112.0	2@55.0	19.65 +10.75		B	90	1,500	866	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河NS
<u>14</u>	<u>東海環状岐阜IC 大学北高架橋 (P1~P3)</u>	中日本高速道路(株)	岐 阜	111.0	54.6+54.5	19.64		B	90	1,500	569	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河・IHIJV
<u>80</u>	山県西深瀬高架橋(外回り) (P14~A2)	中日本高速道路(株)	岐 阜	103.0	31.0+39.0+30.9	10.75		B	90	1,500	185	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	駒ハル
	山県西深瀬高架橋(内回り) (P14~A2)	中日本高速道路(株)	岐 阜	103.0	31.0+39.0+30.9	10.75		B	90	1,500	183	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	駒ハル
<u>14</u>	<u>東海環状岐阜IC 深坂高架橋 (P3~P5)</u>	中日本高速道路(株)	岐 阜	72.0	35.2+34.9	20.13		B	90	1,500	274	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	横河・IHIJV

# 6 連続合成 I 桁橋

## 6- a. 連続合成 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
81	西大橋	東北地整	岩手	442.1	43.0+44.0+2@44.4+44.0+2@44.4+2@44.0+43.0	8.00	2.50	B	90		1114	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河
82	矢倉川高架橋 (A1~P5)	近畿地整	滋賀	220.0	41.9+2@41.0+53.0+41.1	8.67	2.00	B	90	500	648	RC	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	川田
83	橿原高田IC・A6ランプ橋 (AP22~AP29)	近畿地整	奈良	193.0	31.6+41.5+30.5+29.5+21.5+18.5+18.1	6.78		B	85	1,000	231	RC	SM490Y	塗装	CCベント	日塔
84	大門橋	兵庫県	兵庫	158.0	35.6+2@42.0+35.6	9.16		B	85	280	297	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宮地
85	高善寺橋	富山県	富山	140.5	30.4+2@39.0+30.4	7.50	3.50	B	81		256	RC	SM490Y	塗装	TCベント	佐藤

## 6- b. 連続合成 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	芝高架橋	関東地整	千葉	408.5	54.9+40.5+45.0+62.0+2@60.0+45.0+38.9	9.26		B	90		856	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	川田
86	安芸川橋	四国地整	高知	384.5	33.0+34.0+55.2+48.4+48.8+49.1+37.0+36.0+41.0	12.29		B	66	2500	824	PC (場所)	SM570	塗装	TCベント	横河
87	遠田高架橋	中国地整	島根	379.5	46.0+6@47.5+46.0	9.50		B	90	5000	638	RC (I形)	SM570	塗装	TCベント	IIS
88	治田外面中央高架橋 (P15~P23)	中部地整	三重	368.0	45.3+6@46.0+45.3	10.75		B	90		763	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
89	鬼怒川高架橋 (下り線) (PD20~PD26)	関東地整	茨城	330.0	49.7+4@57.0+48.6	9.31		B	83	6228	706	合成床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	カナデビア
	草戸高架2号橋	広島県	広島	329.0	33.2+42.0+2@41.5+41.0+46.0+41.5+40.7	2@3.50		B	90	700	530	合成床版	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	MMB
	小貝川第一高架橋 (下り線) (PD45~PD53)	関東地整	茨城	304.0	39.2+6@38.0+35.2	10.01		B	90	1000	496	合成床版	SM570	塗装	TCベント	カナデビア
	鬼怒川高架橋 (第2橋) (PD7~PD14)	関東地整	茨城	302.0	39.3+40.0+39.0+47.0+2@46.0+43.3	9.31		B	90	1700	855	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日ファブ
90	上郷第1高架橋 (AD1~AD2)	関東地整	茨城	300.0	34.5+6@39.0+29.5	9.31		B	90	1500	441	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	高田
91	片樋高架橋 (P22~P28)	中部地整	三重	296.0	41.2+4@53.0+41.0	11.88		B	90	800	680	合成床版	SM490Y	塗装	大型搬送車一括	横河
92	小貝川高架橋 (PD32~PD40)	関東地整	茨城	293.2	35.0+6@37.5+31.8	9.57		B	90	1000	503	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	高田

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
<a href="#">93</a>	三坂新田第3高架橋 (PD11~PD18)	関東地整	茨城	288.0	39.4+2@40.0+48.0 +2@40.0+39.4	9.50		B	93		600	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
<a href="#">94</a>	小貝川高架橋 (PD25~PD32)	関東地整	茨城	287.0	40.4+4@41.0+39.6 +41.8	9.31		B	90		526	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	川田
<a href="#">95</a>	小貝川第二高架橋(下り線) (PD53~AD2)	関東地整	茨城	276.0	44.2+2@44.0+2@35.0 +2@36.0	10.01		B	90	1,000	463	合成床版	SM570	塗装	TCベント	カナデビア
<a href="#">96</a>	榎原高田D3ランプ橋 (DP9~DP15)	近畿地整	奈良	275.7	36.8+44.0+2@46.0 +60.0+41.1	7.91		B	90	1,100	489	合成床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	駒ハル
	三坂新田第2高架橋 (P14~PD11)	関東地整	茨城	273.0	38.4+5@39.0+38.4	9.31		B	90		400	合成床版	SM490Y	塗装	大型搬送車 一括	巴
<a href="#">97</a>	鬼怒川高架橋(第1橋) (AD1~PD7)	関東地整	茨城	273.0	38.0+5@39.0+38.3	9.31		B	90	1,700	735	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日ファブ
<a href="#">98</a>	上郷第2高架橋 (PD6~AD2)	関東地整	茨城	271.0	45.2+41.0+55.0+40.0 +43.0+45.0	9.31		B	90	1,500	544	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
<a href="#">99</a>	上郷第2高架橋 (AD1~PD6)	関東地整	茨城	258.0	41.0+4@45.0+35.2	9.31		B	90	1,500	478	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	柿田高架橋(P3~A2)	中日本高速道路(株)	岐阜	238.0	27.1+5@35+33.9	10.90		B	90	2,000	455	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	瀧上
<a href="#">100</a>	天神川橋	近畿地整	滋賀	177.7	30.2+30.5+39.5+38.0 +37.7	8.50		B	88	1,800	242	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント 横取り	駒ハル
<a href="#">101</a>	隼人港橋	西日本高速道路(株)	鹿児島	140.0	39.1+60.0+39.1	9.01		B	90	3,000	264	合成床版	SM570	Al・Mg溶射	送出し (手延べ)	駒ハル
<a href="#">102</a>	木場川橋	西日本高速道路(株)	長崎	105.0	2@51.2	9.06		B	90	1,500	195	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日車
<a href="#">103</a>	入江高架橋第1 (P5~P3)	中国地整	岡山	94.0	46.2+46.3	25.91		B	78		563	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
<a href="#">104</a>	妙見橋	西日本高速道路(株)	大分	86.0	43.1+41.1	9.01		B	90		139	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	駒ハル
<a href="#">105</a>	手代木橋	関東地整	茨城	85.0	45.1+38.1	9.76		B	90	1,200	153	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	駒ハル

# 7 連続箱桁橋

## 7- a. 連続箱桁橋

グラビア 頁	橋 名	発 注 者	所在地	橋長 (m)	支 間 割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床 版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
106	沖新高架橋 II 期線 ( A A 2 ~ A 1 )	西日本高速道路(株)	長 崎	675.9	49.2+58.5+48.2+76.5+2@77.0 +76.5+85.9+74.1+50.0	9.16		B	90	1000	3,188	PC床版 (プレ)	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	横河・三井JV
	高速横浜環状南線 Dランプ1号橋 (PUD8~DP6)	関東地整	神奈川	456.1	90.9+72.0+50.5+83.0 +79.0+78.1	10.55		B	87	280	2,656	RC	SM570	塗装	TCベント	IIS
14	東海環状岐阜 I C 岐阜 Aランプ第二橋 (AA1~P13)	中日本高速道路(株)	岐 阜	439.5	53.8+38.9+2@44.0 +4@51.6+50.4	8.04		B	90	100	1,097	RC	SM570	塗装	TCベント	横河・IHIJV
107	新濃尾大橋 (A1~P5)	愛 知 県	愛 知	423.0	86.1+2@90.0+85.0 +68.7	8.00	3.50	B	74		2,503	合成床版	SM570	塗装	送出し (架設桁)	横河・JFEJV
108	檀原高田 I C ・ C ランプ橋 ( C P 2 ~ C P 1 0 )	近畿地整	奈 良	414.0	48.6+65.5+2@49.3 +47.0+2@55.0+42.6	6.80		B	75	180	962	合成床版	SM570	塗装	CCベント	日ファブ
	横環南本線 2 - 2 ( A ランプ 3 号 橋 )	関東地整	神奈川	364.4	52.6+80.0+102.7 +56.8+70.2	13.50		B	90	300	2,268	鋼床版	SM490Y	塗装	TC相吊	JFE・三井JV
	下切高架橋 ( P 3 ~ A 2 )	中部地整	岐 阜	319.5	40.6+86.5+79.0+63.0 +48.4	10.50		B	90	300	1,346	PC床版 (プレ)	SM570	塗装	CCベント	三井
14	東海環状岐阜 I C 岐阜 Dランプ第二橋 (DP5~DP11)	中日本高速道路(株)	岐 阜	309.4	46.7+2@52.0+2@53.0 +50.7	8.28		B	90	100	960	RC	SM570	塗装	TCベント	横河・IHIJV
109	沖新高架橋 ( P 3 ~ P 7 )	西日本高速道路(株)	長 崎	308.0	76.5+77.0+77.0+76.5	9.23		B	90	1000	1,583	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	横河・三井JV
110	美 囊 川 橋	兵 庫 県	兵 庫	298.0	59.5+3@62.0+49.5	5.56+5.61		B	78	800	1,231	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河NS
	吹浦高架橋 ( P 7 ~ P 1 1 )	東北地整	山 形	288.0	63.0+2@80.0+63.0	5.39+4.25		B	90	1100	1,330	RC	SM490Y	塗装	CCベント	川田
111	青川高架橋 ( A 1 ~ P 6 )	中部地整	三 重	276.6	35.6+36.5+2@61.0 +37.0+43.4	10.75		B	56	2200	1,055	RC	SM570	塗装	TCベント	瀧上
	庄 内 川 橋	中部地整	愛 知	275.9	73.4+126.7+73.6	10.75	3.00	B	73		1,987	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	横河
112	山 県 C ラ ン プ 橋 ( C A 1 ~ P 1 2 )	中日本高速道路(株)	岐 阜	271.2	48.5+52.5+2@46.0 +45.0+33.2	7.00		B	84	80	587	RC	SM490Y	塗装	TCベント	駒ハル
14	東海環状岐阜 I C 大学北高架橋 ( P 1 ~ P 5 )	中日本高速道路(株)	岐 阜	270.0	63.8+65.0+69.0+69.8	14.45		B	77	1500	1,589	RC	SM570	塗装	TCベント	横河・IHIJV
14	東海環状岐阜 I C 岐阜Bランプ橋 (DP5~BP10)	中日本高速道路(株)	岐 阜	253.1	54.7+55.5+2@45.5 +50.2	8.32		B	90	100	642	RC	SM570	塗装	TCベント	横河・IHIJV
113	三 遠 道 路 1 号 橋 ( A 1 ~ P 3 )	中部地整	愛 知	228.0	69.6+76.4+79.5	7.00		B	75	2000	1,684	RC	SM570	塗装	送出し (手延べ)	瀧上
14	東海環状岐阜 I C 岐阜Dランプ第二橋 (DA1~DP5)	中日本高速道路(株)	岐 阜	221.1	46.2+34.9+2@46.3 +45.2	14.43		B	90	111	998	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河・IHIJV
114	舞 洲 東 高 架 橋	大 阪 市	大 阪	220.0	34.2+52.0+73.0+59.2	8.99		B	90	60	1,041	鋼床版	SM490Y	塗装	大型搬送車 一括	日ファブ

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支 間 割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床 版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	沖新高架橋 (P3~A1)	西日本高速道路(株)	長 崎	211.0	85.9+74.1+50	9.23		B	90	1,800	1,138	鋼床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	横河・三井JV
	横環南本線2-2(上り線) (PUD9~PUD12)	関東地整	神奈川	205.2	52.2+97.9+53.5	9.57		B	90	1,000	898	PC	SM570	塗装	TCベント	JFE・三井JV
	横環南本線2-2(下り線) (PUD9~PUD12)	関東地整	神奈川	205.2	52.2+97.9+53.5	9.51		B	90	1,000	912	PC	SM570	塗装	TCベント	JFE・三井JV
	清水IC第1高架橋 (P19~P23)	中部地整	静岡	200.0	40.1+2@53.0+52.1	12.99		B	90	1,500	1,172	RC	SM490Y	塗装	CCベント 横取り	IIS
115	夢洲南高架橋	大阪市	大阪	195.0	63.3+80.0+48.3	17.64		B	90	60	1,780	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	IIS
116	夢洲北高架橋	大阪市	大阪	195.0	42.3+93.0+53.3	16.79		B	90	60	1,885	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	日車
117	新川前橋	東北地整	宮城	190.0	58.3+72.0+58.3	7.50		B	89	1,203	626	RC	SM490Y	塗装	TCベント	カナデビア
	Aランプ第二橋 (AA4~AA3)	東日本高速道路(株)	東京	186.1	68.2+115.6	8.76		B	76	550	1,032	鋼床版	SM490Y	亜鉛アルミ溶射 +ふっ素塗装	送出し (手延べ)	横河
118	沖鶴橋	九州地整	熊本	182.0	89.8+89.8	5.00		A	90		601	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	横河
	屯田高架橋 (A1~J4)	札幌市	北海道	178.0	78.0+98.0	7.75	3.00	B	90		229	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	巴
119	大安IC・Dランプ橋 (D-P2~D-A2)	中日本高速道路(株)	三重	175.0	31.3+2@32.0+43.0 +35.1	7.28		B	85	80	347	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日ファブ
120	大安IC・Aランプ橋 (A-P2~A-A2)	中日本高速道路(株)	三重	158.6	33.6+34.3+45.0+44.0	7.00		B	85	100	317	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日ファブ
	沖新高架橋 (P7~AA2)	西日本高速道路(株)	長 崎	156.9	49.2+58.5+48.2	9.23		B	90	3,500	525	PC床版 (プレ)	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	横河・三井JV
121	糸貫Dランプ橋 (DA1~P4R)	中日本高速道路(株)	岐阜	154.1	33.2+2@43.0+33.3	3.50		B	90	120	277	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宮地
	三遠道路9号橋	中部地整	愛知	152.0	63.8+85.8	9.50		B	90	30,000	744	RC	SM570	塗装	送出し (手延べ)	横河NS
122	大落古利根川橋 (上り線)	関東地整	埼玉	132.7	32.3+2@33.2+32.3	5.50	3.50	B	87	1,018	347	RC	SM490Y	塗装	TCベント	佐藤
123	黒崎西OFFランプ橋 (RP6~RP8)	九州地整	福岡	132.0	65.1+65.2	5.41		B	82	1,200	363	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	カナデビア
124	大落古利根川橋 (下り線)	関東地整	埼玉	131.6	32+2@32.9+32	10.93	6.03	B	84	980	364	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日ファブ
125	大瀬橋	九州地整	熊本	131.5	64.8+64.8	5.00		B	84		363	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	JFE
126	荒尾OFFランプ橋	中部地整	愛知	120.0	59.3+59.3	6.76		B	90	750	285	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	駒ハル
14	東海環状岐阜IC 深坂高架橋 (P7~P9)	中日本高速道路(株)	岐阜	120.0	59.1+59.1	19.74		B	90	1,500	968	RC	SM570	塗装	TCベント	横河・IHIJV

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	京田ランプ橋	近畿地整	京都	116.5	2@38.4+37.5	7.51		B	90	80	182	RC(I形)	SMA490W-MOD	耐候性さび 安定化处理	TCベント	駒ハル
127	上鹿野川第1橋	四国地整	愛媛	116.0	42.6+71.0	7.00		B	45	160	411	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	IIS
	尾羽第1高架橋 (A1~P2)	中部地整	静岡	110.5	54.1+54.3	2@8.65		B	90	800	688	RC	SM570	塗装	TCベント	IIS
128	黒崎西ランプ橋 (RA1~RP2)	九州地整	福岡	106.0	39.0+65.1	2@4.50		B	90		425	RC	SM490Y	塗装	大型搬送車 一括	JFE
129	尾羽IC・OFFランプ橋 (RA1~P2)	中部地整	静岡	102.5	51.5+49.0	5.50		B	90	812	208	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宇野
130	飯森大橋	長崎県	長崎	100.7	59.3+40.0	6.75		B	90	100	316	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	大島

7-b. 連続箱桁橋（細幅）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
14	東海環状岐阜IC 伊自良川橋(PW1~A2)	中日本高速道路(株)	岐阜	355.1	66.0+64.5+63.0+52.8, 35.9+69.6	10.75 +7.00		B	72	440	1,402	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河・IHJIV
131	二色川橋	近畿地整	和歌山	291.0	80.7+2@73.5+60.7	12.63		B	90	1048	1,284	合成床版	SBHS500	塗装	TCベント 横取り	UBE
	横環南栄Aランプ2号橋 (AP6~AP11)	関東地整	神奈川	286.8	58.5+60.6+61.2+57.0 +47.3	9.50 ~11.83		B	75	300	96	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	川田
	Cランプ第一橋 (CA1~CP5)	東日本高速道路(株)	東京	286.0	47.9+50.9+64.1+57.6 +63.3	8.81		B	83	260	796	合成床版	SM570	Al・Mg溶射+ ふっ素塗装	送出し (手延べ)	横河
	員弁川橋(A1~P4)	中部地整	三重	217.2	73.6+75.0+66.6	10.75		B	48	1,500	956	合成床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	日車
	豊見城高架橋(下り線) (P42~P45)	沖縄総合事務局	沖縄	186.0	57.1+70.0+57.1	9.00		B	90	4,200	586	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	駒ハル
132	龍ヶ鼻橋	群馬県	群馬	177.0	54.5+68.0+52.7	8.56 3.02		B	60	420	673	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	横河
	横環南栄Dランプ2号橋 (DP6~AP6)	関東地整	神奈川	175.0	54.1+60.3+58.4	9.50 ~11.93		B	80	280	61	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	川田
	豊見城高架橋(下り線) (P31~P35)	沖縄総合事務局	沖縄	166.5	41.3+2@42.0+39.9	9.00		B	90	700	363	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	川田
	源太川橋(A1~P2)	中部地整	三重	121.0	73.5+45.3	10.75		B	49	1,900	621	合成床版	SM570	塗装	CCベント	日車
133	山県Dランプ橋 (DA1~DA2)	中日本高速道路(株)	岐阜	85.0	33.1+50.1	7.00		B	90	100	212	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	駒ハル

## 8 連続合成箱桁橋

### 8- a. 連続合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	Bago River Bridge (P11~P18)	ミャンマー政府 建設省橋梁局	海外	776.0	110.8+5@112.0 +103.1	9.00+9.00		AASHTO	90		9.387	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	横河
134	小野ランプ Dランプ橋 (DA1~AB-P4)	兵庫県	兵庫	404.7	"51.7+2@51.5+60.5 +48.5+2@48.0+42.9"	7.13		B	73	50	930	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河NS
	中谷地地区橋梁 (P19~A2)	東北地整	山形	356.0	49.0+65.0+80.0+72.0 +88.0	5.38+5.38		B	90		1.857	RC	SM570	塗装	送出し (手延べ)	高田
135	役内川橋	東北地整	秋田	353.0	53.3+87.0+83.0+65.0 +62.3	11.41		B	82	800	1.802	RC	SM570	塗装	送出し (手延べ)	駒ハル
	Bago River Bridge (P5~P8)	ミャンマー政府 建設省橋梁局	海外	257.0	75.6+76.5+102.8	9.00+9.00		AASHTO	90	1,000	3.461	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	横河
136	上砥山高架橋 (P6~P9)	滋賀県	滋賀	198.0	53.1+90.0+53.1	8.85		B	90		655	RC	SM570	塗装	TCベント	駒ハル
137	北条JCT・Bランプ橋 (AB1~P1)	中国地整	鳥取	178.0	61+68+47.25	5.82		B	78	50	386	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
138	蛇抜大橋高架橋Ⅱ期線 (P4~P6)	愛知県	愛知	75.0	2@36.7	7.25		B	90		172	RC (I形)	SM490Y	塗装	TCベント	日車
139	北条JCT・Dランプ橋 (AD1~PE1)	中国地整	鳥取	49.0	23.7+23.7	6.40		B	84	53	75	合成床版	SM400	塗装	TCベント	アルス

### 8- b. 連続合成箱桁橋 (開断面)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
140	末広住吉高架橋 (P2~P6)	徳島県	徳島	169.0	41.3+2@42.3+41.3	19.73		B	90	500	867	合成床版	SM570	塗装	TCベント 横取り	宮地・アルスJV
141	卸本町跨道橋Ⅱ期線 (A2~A1)	西日本高速道路(株)	長崎	127.2	37.5+51.0+37.5	9.00		B	90		289	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河・三井JV
	沖新高架橋 (A2~A1)	西日本高速道路(株)	長崎	127.2	37.5+51.0+37.5	9.01		B	90	1800	315	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河・三井JV
142	末広住吉高架橋 (Bランプ)	徳島県	徳島	72.0	35.1+35.2	5.26		B	90	800	75	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	宮地・アルスJV

8-c. 連続合成箱桁橋（細幅）

グラビア 頁	橋 名	発 注 者	所在地	橋長 (m)	支 間 割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床 版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
143	新利根川橋 (P54~A2)	関東地整	茨城	886.0	90.8+7@90.0+82.0 +80.5	7.00		B	90	1,500	3,846	合成床版	SM570	塗装	台船張出	宮地・MMBJV
144	塔ヶ崎高架橋	東日本高速道路(株)	茨城	521.0	80.0+55.0+3@46.0 +45.0+4@39.5+43.0	2@3.50		B	90		1,556	合成床版	SM570	塗装	TCベント	川田
	圏央利根川橋C橋 (P11~P16)	関東地整	茨城	435.1	79.0+80.0+2@70.0 +70.1+64.2	9.38		B	90		1,453	合成床版	SM570-H	塗装	送出し (手延べ)	三井
145	圏央利根川橋B橋 (P6~P11)	関東地整	茨城	400.0	78.9+3@80.0+79.0	9.31		B	90		1,403	合成床版	SM570-H	塗装	送出し (手延べ)	三井
	三橋第二高架橋(外回り) (MP21R~MP17R)	中日本高速道路(株)	岐阜	295.0	53.0+90.0+89.0+61.0	10.75		B	90	1,500	882	PC(場所)	SBHS500	塗装	TCベント	JFE
146	三橋第二高架橋(内回り) (MP19L~MP16L)	中日本高速道路(株)	岐阜	258.0	81.0+98.0+77.0	10.75		B	90	1,500	882	PC(場所)	SBHS500	塗装	TCベント	JFE
147	香下大橋 (P8~A2)	西日本高速道路(株)	大分	213.6	65.9+84.0+61.9	9.01		B	89	2,000	707	合成床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	駒ハル
148	北条JCT・ランプ橋第3 (PE5~P1)	中国地整	鳥取	176.0	46.9+48.0+40.0+38.9	2@5.23		B	90	110	502	合成床版	SM490Y	Al・Mg溶射	TCベント	駒ハル
	塩浜立体海側橋梁 (AU1~PU3)	関東地整	千葉	160.0	39.4+80.0+39.1	7.00		B	90	4,000	512	合成床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	JFE
149	口石大橋(下り線) (A1~P2)	西日本高速道路(株)	長崎	141.0	80.6+58.0	9.06		B	90	1,000	597	PC(場所)	SM570	塗装	CCベント	日車

9 連続トラス橋

グラビア 頁	橋 名	発 注 者	所在地	橋長 (m)	支 間 割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床 版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
150	坂 本 橋	九州地整	熊本	156.0	2@76.9	7.00	2.50	B	90		879	鋼床版	SM490Y	塗装	TRCキャンチ レバー	名村・日塔JV

## 10 アーチ橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
6	<a href="#">出島架橋</a>	宮城県	宮城	364.0	23.8+314.0+23.8	6.50		B	90		4119	鋼床版	SM570	塗装	FC一括	JFE

## 11 斜張橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
8	<a href="#">Bago River Bridge (P 8 ~ P 11)</a>	ミャンマー政府 建設省橋梁局	海外	448.0	111.0+224.0+111.0	9.00+9.00		AASHTO	90		5478	鋼床版	SM570	塗装	張出架設	横河

## 12 複合橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間割 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
151	城陽第二高架橋 (上り線) (P 31 ~ P 32)	西日本高速道路(株)	京都	228.0	43.0+64.0+43.0 +2@39.0	14.28		B	90		116	合成床版	SM570	塗装	TCベント	駒ハル
	城陽第二高架橋 (下り線) (P 31 ~ P 32)	西日本高速道路(株)	京都	228.0	43.0+64.0+43.0 +2@39.0	14.28		B	90		116	合成床版	SM570	塗装	TCベント	駒ハル

# 鐵道橋

---

# 鉄 道 橋

グラビア 頁	橋 名	発 注 者	線 名	橋長 (m)	支 間 割 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋 床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
153	N a r m a d a 河川橋 (上り線)	D F C C I L	D F C	1406.5	29@48.5	単線	インド 鉄道基準	3785	スラブ軌道 直結式	E350	塗装	台船一括	IIS
	N a r m a d a 河川橋 (下り線)	D F C C I L	D F C	1406.5	29@48.5	単線	インド 鉄道基準	3785	スラブ軌道 直結式	E350	塗装	台船一括	IIS
10	J a m u n a 橋	鉄 道 省 バングラデシュ国鉄	Dhaka-Ishwardi線	4810.0	65.0+2@78.0+42@104 +2@78.0+65.0	複線	インド 鉄道基準	41090	鋼直結 軌道敷	SMA570W	耐候性無塗装	TRCキャンチ レバー	IIS
154	T a p i 河川橋 (上り線)	D F C C I L	D F C	727.5	15@48.5	単線	インド 鉄道基準	2468	鋼直結 軌道敷	E350	塗装	CC相吊り	IIS
	T a p i 河川橋 (下り線)	D F C C I L	D F C	727.5	15@48.5	単線	インド 鉄道基準	2468	鋼直結 軌道敷	E350	塗装	CC相吊り	IIS
	Y a m u n a 河川橋 (上り線)	D F C C I L	D F C	502.7	11@48.5	単線	インド 鉄道基準	1810	鋼直結 軌道敷	E350	塗装	CC相吊り	IIS
	Y a m u n a 河川橋 (下り線)	D F C C I L	D F C	502.7	11@48.5	単線	インド 鉄道基準	1810	鋼直結 軌道敷	E350	塗装	CC相吊り	IIS
	U l h a s 河川橋 (上り線)	D F C C I L	D F C	479.9	6@80	単線	インド 鉄道基準	2544	鋼直結 軌道敷	E350	塗装	TRCキャンチ レバー	IIS
	U l h a s 河川橋 (下り線)	D F C C I L	D F C	479.9	6@80	単線	インド 鉄道基準	2544	鋼直結 軌道敷	E350	塗装	TRCキャンチ レバー	IIS
	D a m a n g a n g a 河川橋 (上り線)	D F C C I L	D F C	291.0	6@48.5	単線	インド 鉄道基準	987	鋼直結 軌道敷	E350	塗装	CC相吊り	IIS
	D a m a n g a n g a 河川橋 (下り線)	D F C C I L	D F C	291.0	6@48.5	単線	インド 鉄道基準	987	鋼直結 軌道敷	E350	塗装	CC相吊り	IIS
	P a r 河川橋 (上り線)	D F C C I L	D F C	242.5	5@48.5	単線	インド 鉄道基準	823	鋼直結 軌道敷	E350	塗装	CC相吊り	IIS
	P a r 河川橋 (下り線)	D F C C I L	D F C	242.5	5@48.5	単線	インド 鉄道基準	823	鋼直結 軌道敷	E350	塗装	CC相吊り	IIS
	H i n d o n 河川橋 (上り線)	D F C C I L	D F C	190.0	4@48.5	単線	インド 鉄道基準	658	鋼直結 軌道敷	E350	塗装	CC相吊り	IIS
	H i n d o n 河川橋 (下り線)	D F C C I L	D F C	190.0	4@48.5	単線	インド 鉄道基準	658	鋼直結 軌道敷	E350	塗装	CC相吊り	IIS
	K a m v a d i 河川橋 (上り線)	D F C C I L	D F C	145.5	3@48.5	単線	インド 鉄道基準	494	鋼直結 軌道敷	E350	塗装	TRCキャンチ レバー	IIS
	K a m v a d i 河川橋 (下り線)	D F C C I L	D F C	145.5	3@48.5	単線	インド 鉄道基準	494	鋼直結 軌道敷	E350	塗装	TRCキャンチ レバー	IIS
	B h i w a n d i 陸橋 (上り線)	D F C C I L	D F C	112.7	64.2+48.5	単線	インド 鉄道基準	385	鋼直結 軌道敷	E350	塗装	CCベント	IIS
	B h i w a n d i 陸橋 (下り線)	D F C C I L	D F C	112.7	64.2+48.5	単線	インド 鉄道基準	385	鋼直結 軌道敷	E350	塗装	CCベント	IIS

グラビア 頁	橋 名	発 注 者	線 名	橋長 (m)	支 間 割 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋 床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	K o p a r 跨線橋 (上り線)	D F C C I L	D F C	108.0	80+28	単線	インド 鉄道基準	563	鋼直結 軌道敷	E350	塗装	送出し (手延べ)	IIS
	K o p a r 跨線橋 (下り線)	D F C C I L	D F C	108.0	80+28	単線	インド 鉄道基準	563	鋼直結 軌道敷	E350	塗装	送出し (手延べ)	IIS
	S a n j a l i 跨線橋 (上り線)	D F C C I L	D F C	61.9	61.9	単線	インド 鉄道基準	548	鋼直結 軌道敷	E350	塗装	送出し (手延べ)	IIS
	S a n j a l i 跨線橋 (下り線)	D F C C I L	D F C	61.9	61.9	単線	インド 鉄道基準	548	鋼直結 軌道敷	E350	塗装	送出し (手延べ)	IIS
	S o t i 跨線橋 (上り線)	D F C C I L	D F C	48.5	47.5	単線	インド 鉄道基準	165	鋼直結 軌道敷	E350	塗装	CC相吊り	IIS
	S o t i 跨線橋 (下り線)	D F C C I L	D F C	47.5	47.5	単線	インド 鉄道基準	165	鋼直結 軌道敷	E350	塗装	CC相吊り	IIS

## その他の橋梁

---

## その他の橋梁

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	総幅員 (m)	形式	総鋼重 (t)	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	野洲川橋歩道橋 (A1～P4)	近畿地整	滋賀	609.1	23.5+87.0+58.9+58.4	3.40	歩道橋	335	SM490Y	塗装	TCベント	UBE
156	野洲川橋歩道橋 (P7～P10)	近畿地整	滋賀	168.0	58.0+55.0+54.0	3.47	歩道橋	210	SM400	塗装	TCベント	高田
12	落合橋	関東地整	長野	62.3	61.1	5.60	ラーメン橋	223	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
157	住友運河歩道橋	富山県	富山	33.0	32.0	4.03	歩道橋	24	SM490Y	塗装	TC一括	佐藤
	野洲川橋歩道橋 (P10～A2)	近畿地整	滋賀	31.0	29.5	3.47	歩道橋	36	SM400	塗装	TC一括	高田

# 架設工法一覽表

---

## 架設工法一覧表

架 設 工 法	詳細工法（略称）	備 考
① ベント工法	1 <a href="#">TCベント</a>	TC：トラッククレーン
	2 TCベント横取り	
	3 <a href="#">CCベント</a>	CC：クローラクレーン
	4 CCベント横取り	
	5 TCベント栈橋	TRC：トラベラクレーン
	6 CCベント栈橋	
	7 TCベント栈橋横取り	
	8 CCベント栈橋横取り	
	9 TRCベント	
	10 <a href="#">ケーブルクレーンベント</a>	
	11 <a href="#">ケーブルクレーンベント横取り</a>	FC：フローチングクレーン
	12 <a href="#">FCベント</a>	
② 送出し工法	13 <a href="#">送出し（手延べ）</a>	
	14 <a href="#">送出し（手延べ）横取り</a>	
	15 <a href="#">送出し（手延べなし）</a>	
	16 <a href="#">送出し（手延べなし）横取り</a>	
	17 <a href="#">送出し（架設桁）</a>	
	18 <a href="#">送出し（架設桁）横取り</a>	
	19 送出し（大型搬送車）	
	20 送出し（大型搬送車）横取り	
	21 送出し（台船）	
	22 送出し（台船）横取り	
	23 送出し（移動ベント）	
	24 送出し（移動ベント）横取り	
③ 横取り工法	25 TC一括横取り	
	26 CC一括横取り	
④ 回転工法	27 水平回転	水平回転、鉛直回転を対象とする
	28 鉛直回転	
⑤ ケーブルエレクション工法	29 <a href="#">CE直吊り</a>	
	30 <a href="#">CE斜吊り</a>	
⑥ 片持ち式工法	31 TCキャンチレバー	TEG：トラベリングエレクションガントリー設備
	32 TCキャンチレバー栈橋	
	33 CCキャンチレバー	
	34 CCキャンチレバー栈橋	
	35 <a href="#">TRCキャンチレバー</a>	
	36 <a href="#">架設桁キャンチレバー</a>	
	37 台船キャンチレバー	
	38 <a href="#">FCキャンチレバー</a>	
	39 TEGキャンチレバー	
	⑦ 一括架設工法	
41 <a href="#">CC一括</a>		
42 <a href="#">TC相吊り</a>		
43 <a href="#">TC相吊り横取り</a>		
44 <a href="#">CC相吊り</a>		
45 <a href="#">CC相吊り横取り</a>		
46 <a href="#">大型搬送車一括</a>		
47 <a href="#">大型搬送車一括横取り</a>		
48 <a href="#">FC一括</a>		
49 <a href="#">台船一括</a>		
50 <a href="#">一括吊り上げ</a>	吊上装置、巻上機による	
⑧ クリーパークレーン工法	51 クリーパークレーン	
⑨ タワークレーン工法	52 タワークレーン	
⑩ タイバック工法	53 張出架設	桁端部と橋台を固定する

注) 横取り工法には一括横取り工法、部分横取り工法を含む。

# 統計

---

# 合理化橋梁実績

---

# 合理化橋梁実績（完工件数）

## 橋種別

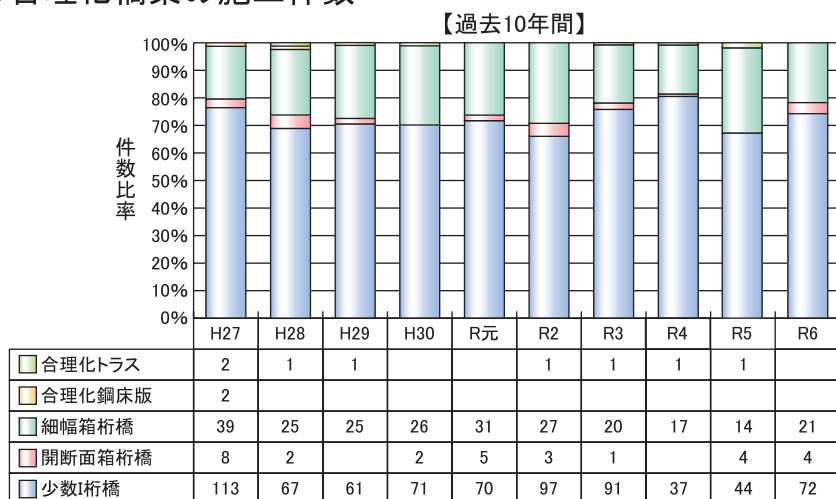
橋種	H5~H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	合計
少数I桁橋	1614	113	67	61	71	70	97	91	37	44	72	2337
開断面箱桁橋	145	8	2		2	5	3	1		4	4	174
合理化鋼床版	33	2										35
合理化鋼床版	33	2										35
合理化トラス	10	2	1	1			1	1	1	1		18
合計	2054	164	95	87	99	106	128	113	55	62	97	3060

## 発注者別

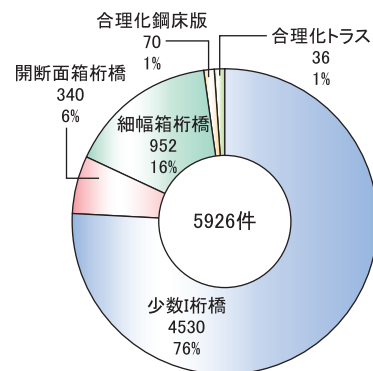
発注者	H5~H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	合計
国土交通省	797	91	42	41	59	52	35	17	20	34	52	1240
NEXCO	801	32	22	29	20	32	76	56	7	10	33	1118
首都高速道路(株)	6	4		1		4						15
阪神高速道路(株)	13						1					14
名公社	28											28
福北公社	62						3					65
鉄道運輸機構	9											9
その他都道府県等	338	37	31	16	20	18	13	40	28	18	12	571
合計	2054	164	95	87	99	106	128	113	55	62	97	3060

NEXCOは旧日本道路公団（JH）の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

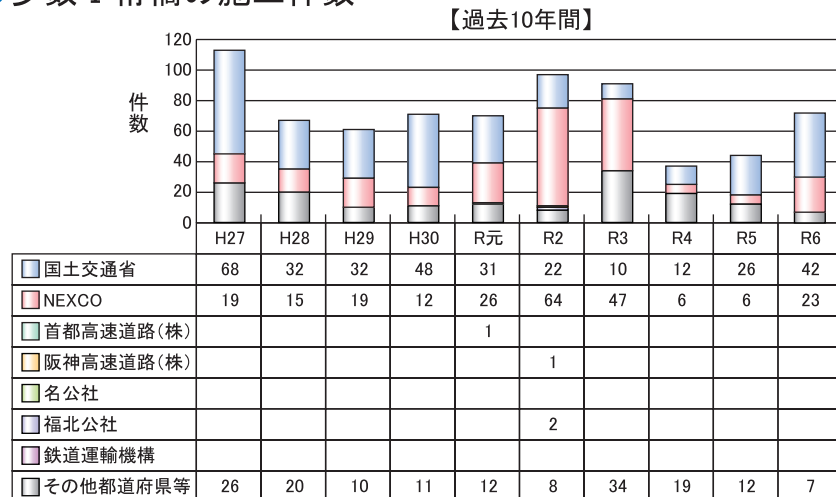
## ●合理化橋梁の施工件数



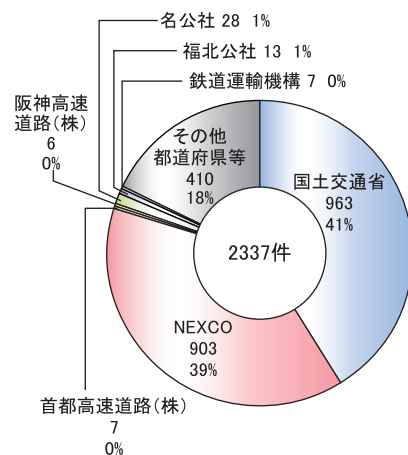
【総件数(H5~R4)】



## ●少数I桁橋の施工件数

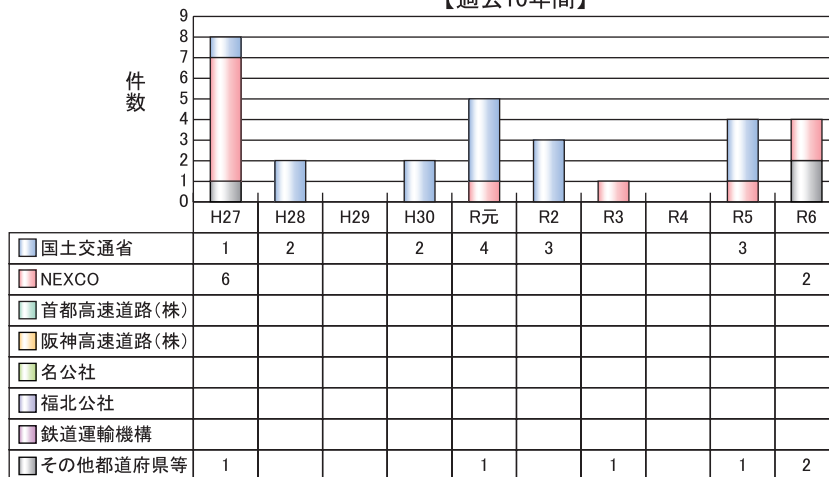


【総件数(H5~R6)】

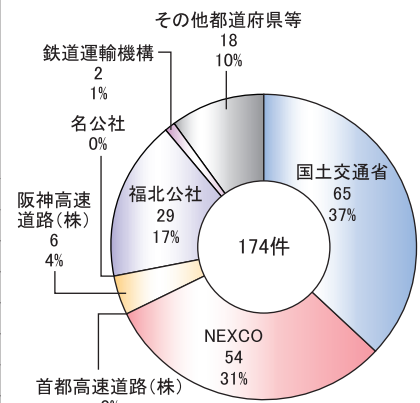


## ●開断面箱桁橋の施工件数

【過去10年間】

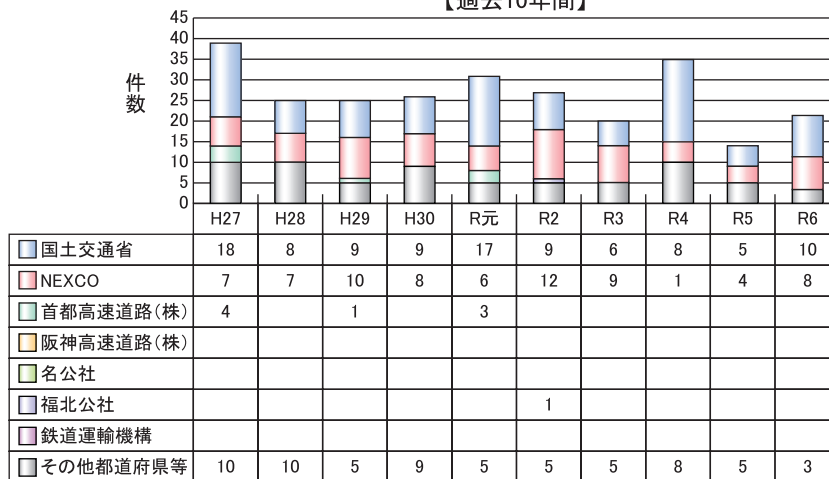


【総件数(H5~R6)】

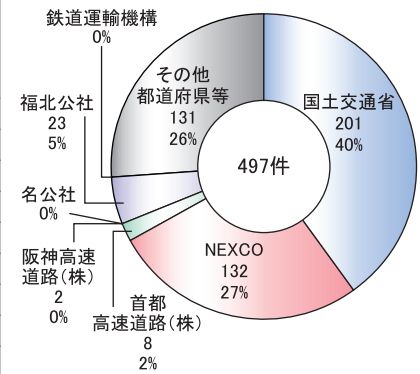


## ●細幅箱桁橋の施工件数

【過去10年間】

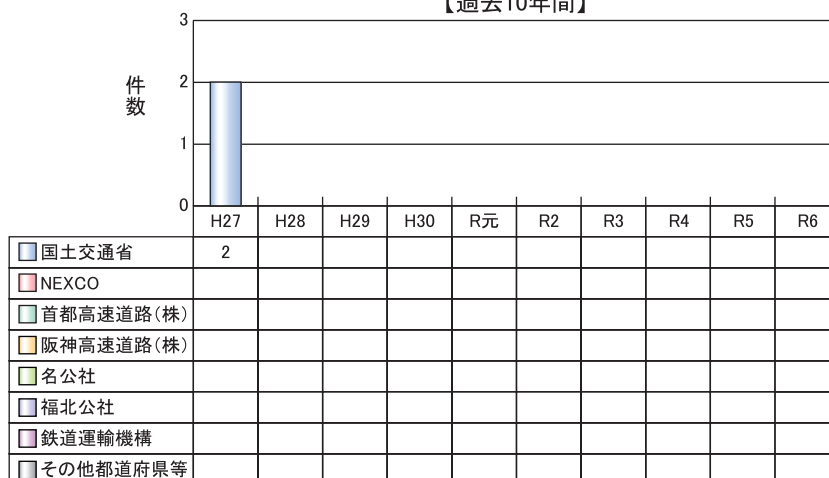


【総件数(H5~R6)】

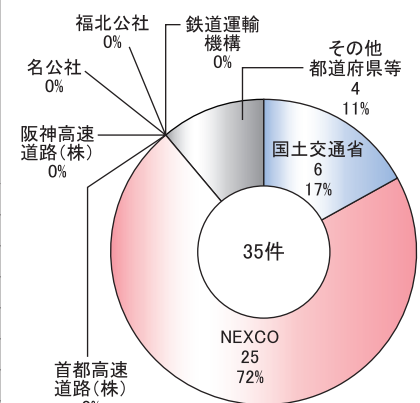


## ●合理化鋼床版橋の施工件数

【過去10年間】



【総件数(H5~R6)】



# 合理化橋梁実績（施工重量）

受注量

(単位：トン)

	H5~H26	H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	合計
国内鋼橋受注量	11,529,029	234,830	200,170	311,371	302,167	182,201	183,257	188,187	154,366	188,187	188,187	13,661,952
合理化橋梁完工重量	1,507,593	98,464	51,019	55,368	69,904	65,074	70,594	79,163	26,655	34,553	55,003	2,113,390
合理化橋梁/国内鋼橋(%)	13%	42%	25%	18%	23%	23%	39%	42%	17%	18%	29%	15%

橋種別

(単位：トン)

橋種	H5~H26	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R 6	合計
少数I桁橋	1,006,971	53,564	31,001	30,590	41,131	35,903	44,786	63,624	15,788	20,815	34,067	1,378,240
開断面箱桁橋	169,030	8,492	952	-	1,371	2,601	902	652	-	1,682	1,546	187,228
細幅箱桁橋	224,974	33,564	18,680	23,968	27,402	26,570	24,543	12,380	10,484	12,056	19,390	434,011
合理化鋼床版	95,808	2,194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98,002
合理化トラス	10,810	650	386	810	-	-	363	2,507	383	-	-	15,909
合理化橋梁完工重量	1,507,593	98,464	51,019	55,368	69,904	65,074	70,594	79,163	26,655	34,553	55,003	2,113,390

発注者別

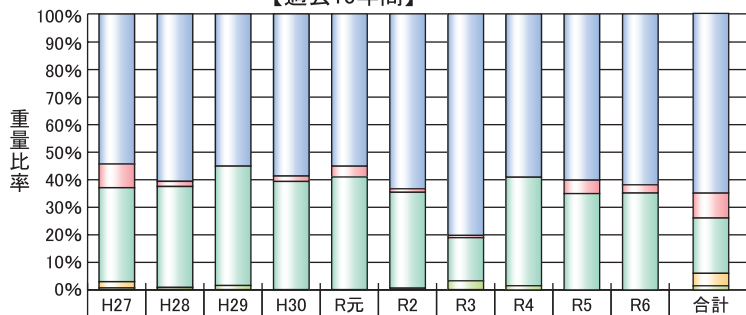
(単位：トン)

発注者	H5~H26	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R 6	合計
国土交通省	451,958	51,856	22,685	25,903	40,414	33,635	19,194	9,864	7,045	19,641	33,869	716,064
NEXCO	755,493	25,562	12,644	21,340	13,128	19,904	40,529	48,339	5,429	6,982	16,885	966,235
首都高速道路(株)	4,879	3,739	-	356	-	2,222	-	-	-	-	-	11,196
阪神高速道路(株)	12,889	-	-	-	-	-	398	-	-	-	-	13,287
名公社	28,185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,185
福北公社	73,731	-	-	-	-	-	3,826	-	-	-	-	77,557
鉄道運輸機構	3,812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,812
その他都道府県等	176,646	17,307	15,690	7,769	16,362	9,313	6,647	20,960	14,181	7,930	4,249	297,054
合計	1,507,593	98,464	51,019	55,368	69,904	65,074	70,594	79,163	26,655	34,553	55,003	2,113,390

NEXCOは旧日本道路公団（JH）の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

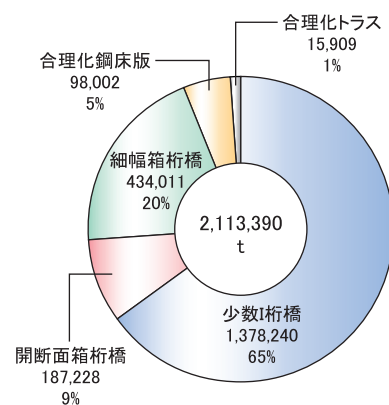
## ● 合理化橋梁の施工重量

【過去10年間】



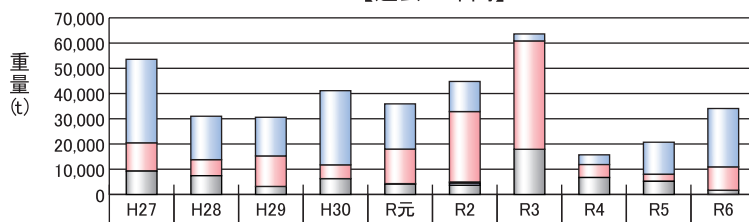
	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6	合計	
少数I桁橋	53,564	31,001	30,590	41,131	35,903	44,786	63,624	15,788	20,815	34,067	1,378,240	
開断面箱桁橋	8,492	952	-	1,371	2,601	902	652	1,682	1,546	187,228	187,228	
細幅箱桁橋	33,564	18,680	23,968	27,402	26,570	24,543	12,380	10,484	12,056	19,390	434,011	
合理化鋼床版	2,194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98,002	98,002
合理化トラス	650	386	810	-	363	2,507	383	-	-	-	15,909	15,909

【総重量（H5～R6）】



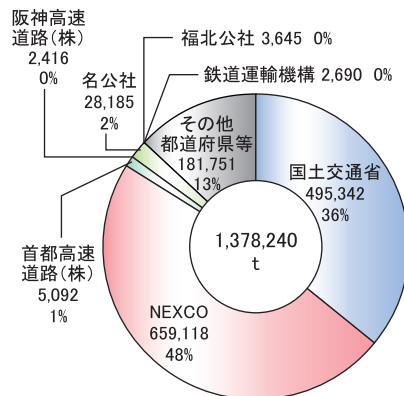
## ● 少数I桁橋の施工重量

【過去10年間】

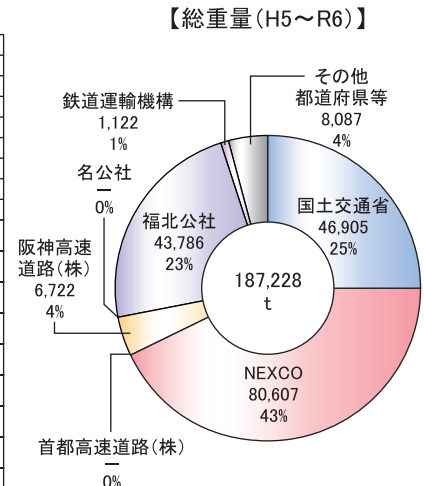
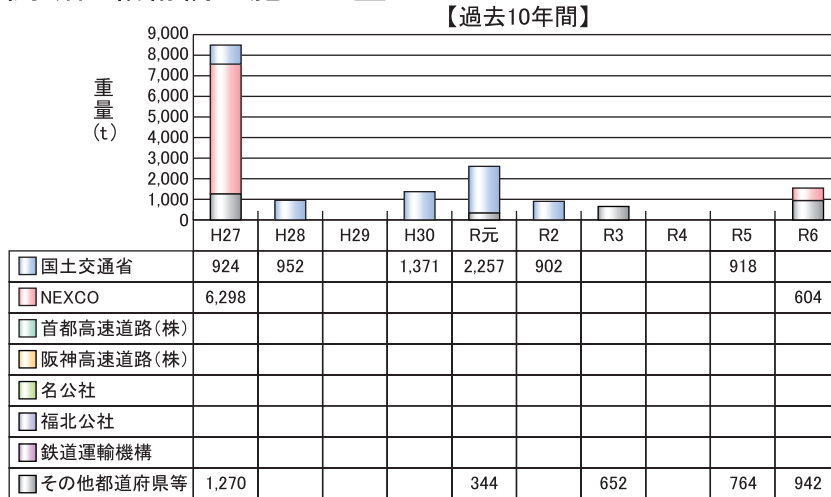


	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5	R6
国土交通省	33,097	17,209	15,317	29,395	17,917	11,934	2,768	3,896	12,810	23,135
NEXCO	11,209	6,370	12,095	5,461	13,690	27,892	42,945	5,145	2,764	9,247
首都高速道路(株)	-	-	-	213	-	-	-	-	-	-
阪神高速道路(株)	-	-	-	-	-	398	-	-	-	-
名公社	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福北公社	-	-	-	-	-	901	-	-	-	-
鉄道運輸機構	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他都道府県等	9,258	7,422	3,178	6,275	4,083	3,661	17,911	6,747	5,241	1,685

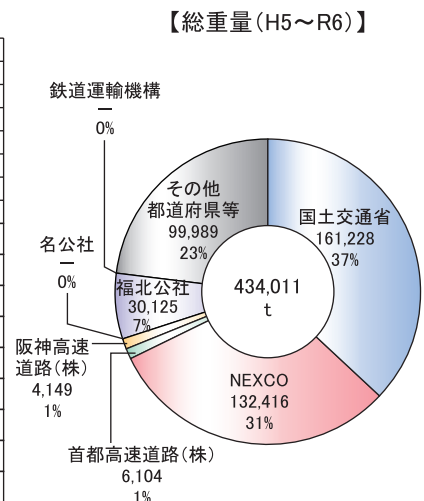
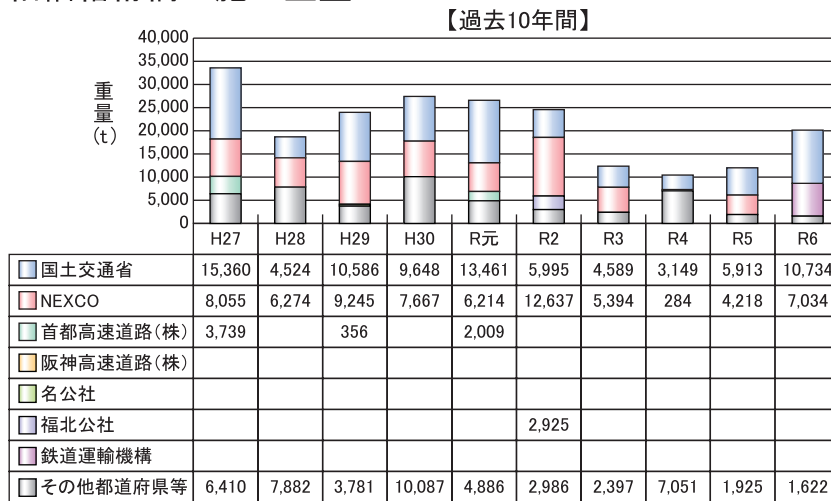
【総重量（H5～R6）】



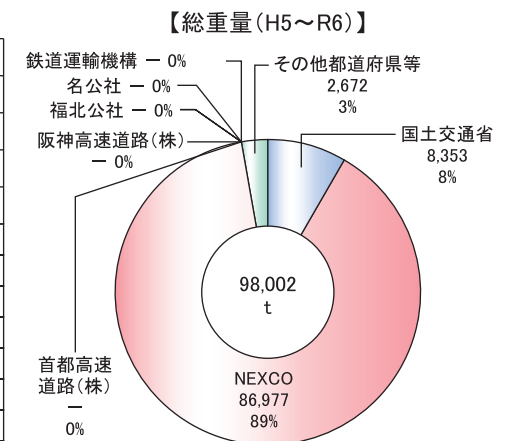
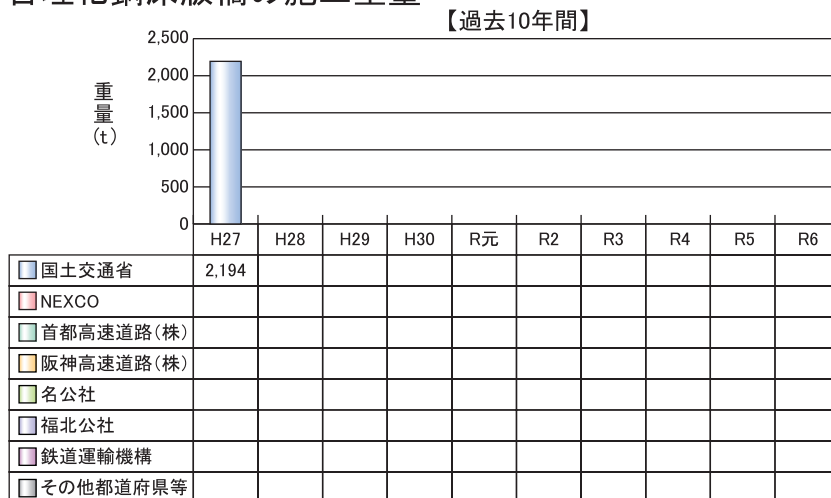
## ●開断面箱桁橋の施工重量



## ●細幅箱桁橋の施工重量



## ●合理化鋼床版橋の施工重量



## 橋梁受注実績

---

## 橋 梁 受 注 実 績

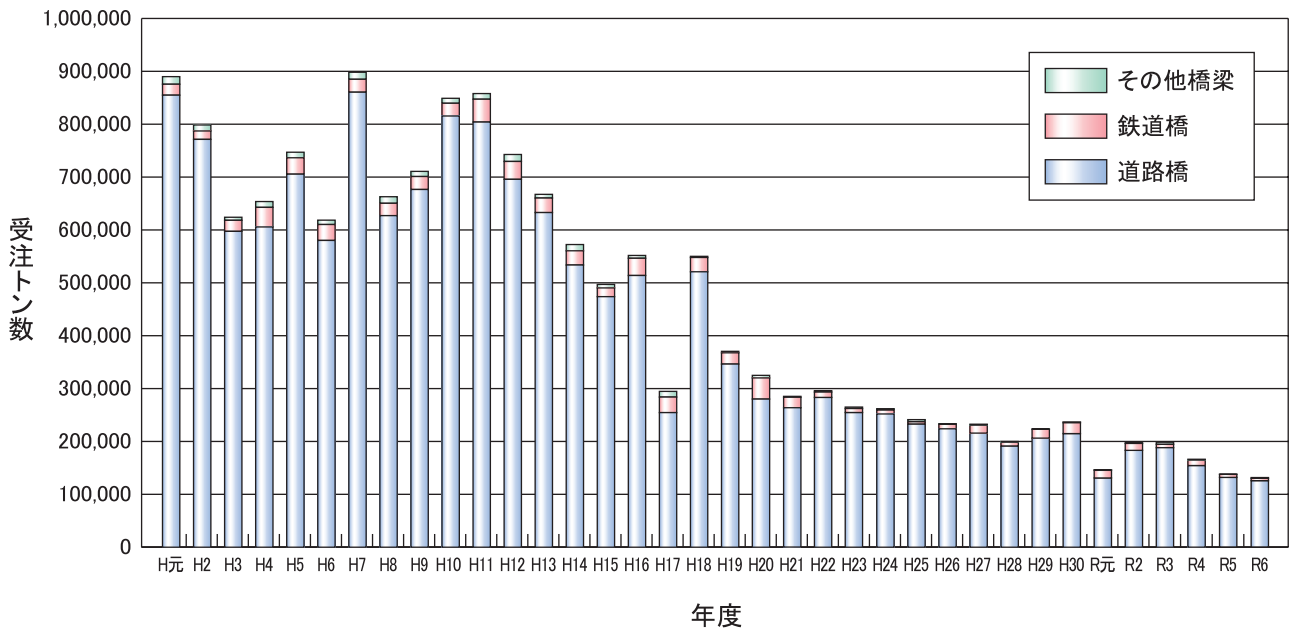
(単位：トン)

年度	橋 梁	年 度	橋 梁	年 度	橋 梁	年 度	橋 梁	
S28	38,513	S37	127,022	S46	614,858	S55	550,559	
S29	48,612	S38	202,521	S47	588,665	S56	578,463	
S30	46,338	S39	202,951	S48	532,715	S57	579,417	
S31	44,522	S40	314,553	S49	380,737	S58	633,551	
S32	42,888	S41	322,417	S50	364,637	S59	586,939	
S33	59,978	S42	341,936	S51	409,452	S60	629,448	
S34	66,612	S43	472,614	S52	508,424	S61	587,248	
S35	69,108	S44	398,504	S53	564,750	S62	832,085	
S36	84,544	S45	485,770	S54	542,751	S63	652,065	
							累 計	10,467,183

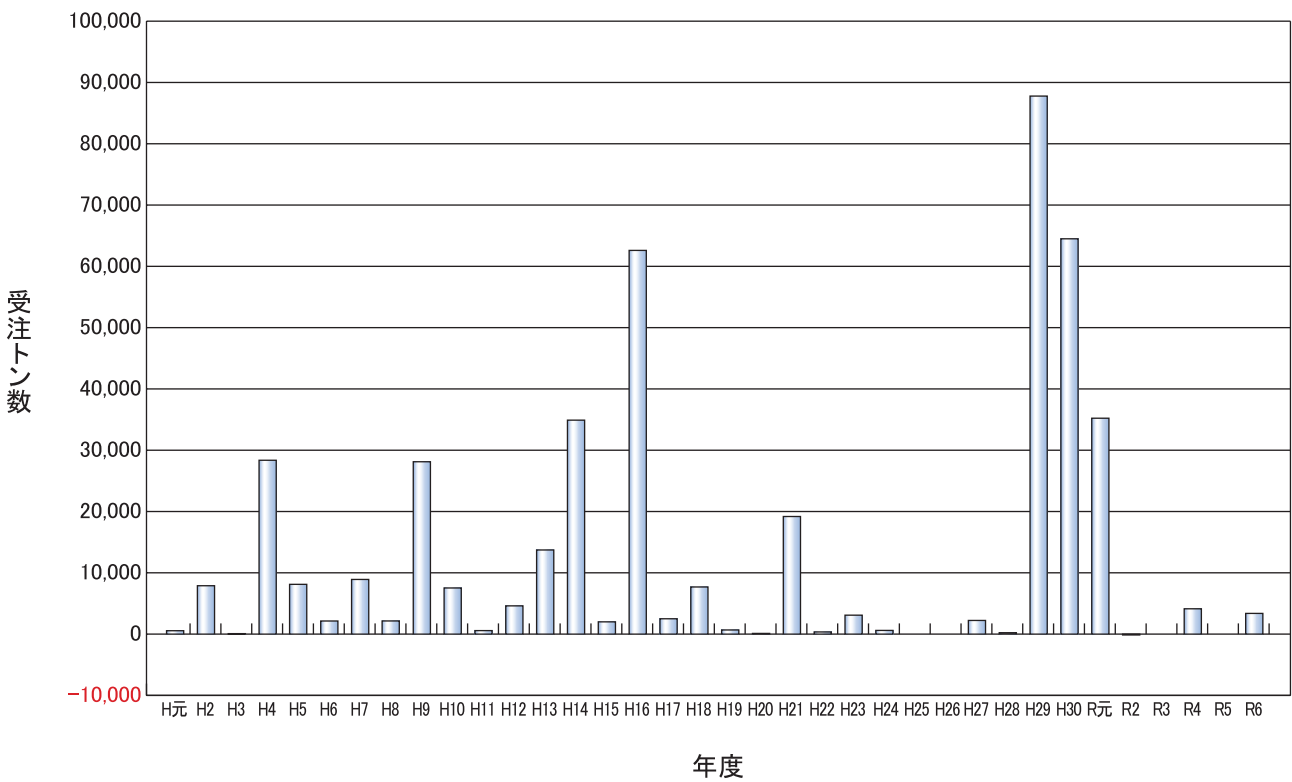
年 度	国 内				海 外	合 計	
	道路橋	鉄道橋	その他橋梁	計			
H元	854,915	20,695	14,346	889,956	555	890,511	
H 2	771,309	15,900	11,352	798,561	7,895	806,456	
H 3	597,383	20,865	5,779	624,027	80	624,107	
H 4	605,686	37,050	11,000	653,736	28,366	682,102	
H 5	705,532	30,995	10,495	747,022	8,122	755,144	
H 6	580,183	30,124	8,219	618,526	2,142	620,668	
H 7	860,554	24,404	13,267	898,225	8,921	907,146	
H 8	627,093	23,343	12,399	662,835	2,149	664,984	
H 9	676,561	24,503	9,710	710,774	28,122	738,896	
H10	815,526	24,089	9,386	849,001	7,530	856,531	
H11	804,070	43,208	10,685	857,963	576	858,539	
H12	695,771	33,788	13,166	742,725	4,611	747,336	
H13	632,908	27,457	6,958	667,323	13,728	681,051	
H14	533,695	26,900	11,822	572,417	34,909	607,326	
H15	473,855	16,503	6,635	496,993	2,002	498,995	
H16	513,896	32,568	5,304	551,768	62,602	614,370	
H17	254,560	29,399	10,716	294,675	2,505	297,180	
H18	520,907	27,016	2,184	550,107	7,693	557,800	
H19	346,344	21,284	2,821	370,449	678	371,127	
H20	279,495	39,939	4,833	324,267	115	324,382	
H21	264,250	19,833	1,701	285,784	19,189	304,973	
H22	283,581	10,132	2,649	296,362	356	296,718	
H23	254,773	7,503	2,756	265,032	3,093	268,125	
H24	251,972	7,415	2,573	261,960	605	262,565	
H25	263,148	4,422	3,712	271,282	0	271,282	
H26	223,925	9,155	459	233,539	0	233,539	
H27	215,780	15,045	1,773	232,598	2,232	234,830	
H28	191,504	7,416	1,020	199,940	230	200,170	
H29	206,279	16,788	523	223,590	87,780	311,370	
H30	214,874	21,597	1,178	237,649	64,495	302,144	
R元	130,966	15,191	819	146,976	35,225	182,201	
R 2	183,257	13,186	1,058	197,501	-136	197,365	
R 3	188,187	6,368	4,003	198,558	0	198,558	
R 4	154,366	10,327	1,548	166,241	4,123	170,364	
R 5	132,076	5,766	187	138,029	0	138,029	
R 6	125,968	4,416	1,497	131,881	3,374	135,255	
							29,487,648

- 注) 1 (一社) 日本橋梁建設協会会員会社の受注実績を示す。  
 2 「道路橋」には鋼橋脚、横断歩道橋を含む。  
 3 「その他の橋」には水管橋、専用橋、ロック・スノーシェッドを含む。  
 4 昭和28年から昭和38年の生産実績は鉄骨橋梁年鑑による。

● 橋種別受注実績



● 海外橋梁受注実績



# 実績注受橋道路別先注発

---

## 発注先別道路橋受注実績

(一社) 日本橋梁建設協会会員会社の受注実績を示す。

(単位：トン)

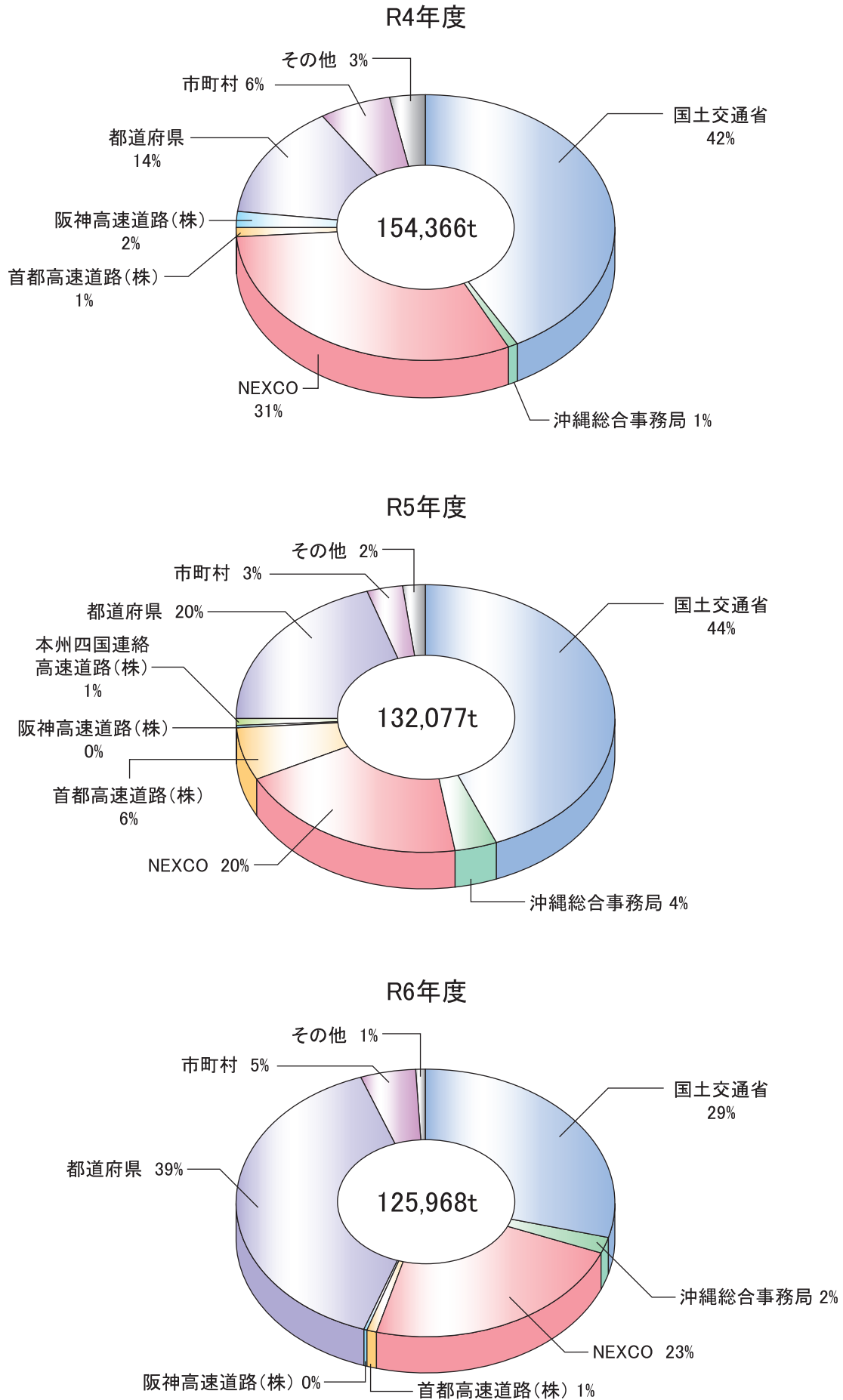
年 度	国土交通省	沖縄総合事務所	NEXCO (注1)	首都高速 道路(株)	阪神高速 道路(株)	本州四国 連絡高速 道路(株)	都道府県 (注2)	市町村	その他 (注3)	合 計
S39～S63	1,519,674	237,222	1,496,843	1,315,197	1,001,091	530,849	2,322,142	761,818	1,432,308	10,617,144
H元	112,548	24,453	142,758	97,105	93,093	47,367	163,230	49,392	124,969	854,915
H 2	76,503	18,530	105,495	100,393	144,783	2,208	196,728	45,969	80,700	771,309
H 3	86,732	13,918	53,441	71,189	76,046	16,476	129,191	64,146	86,244	597,383
H 4	81,392	20,739	82,004	56,692	21,301	28,586	152,629	56,179	106,164	605,686
H 5	106,572	35,490	91,379	51,911	18,732	120,957	170,513	48,499	61,479	705,532
H 6	85,701	18,196	88,201	42,535	21,497	18,275	186,874	39,426	79,478	580,183
H 7	141,090	32,420	99,429	43,640	81,482	63,939	183,012	77,515	138,027	860,554
H 8	82,045	18,349	93,882	36,260	55,305	15,130	151,231	88,186	86,705	627,093
H 9	84,369	10,589	110,297	84,407	24,419	6,212	177,532	56,382	122,354	676,561
H10	152,918	26,531	146,216	42,198	7,666	4,766	241,966	80,290	112,975	815,526
H11	179,919	23,668	191,897	11,926	17,978	238	202,421	50,192	125,831	804,070
H12	135,567	27,235	173,613	31,567	17,581	19	191,985	34,359	83,845	695,771
H13	169,732	7,603	102,936	8,637	16,554	108	179,179	43,906	104,253	632,908
H14	113,322	3,857	83,503	47,026	16,658	93	157,874	40,244	71,118	533,695
H15	179,176	3,788	67,978	13,532	15,805	244	101,099	32,796	59,437	473,855
H16	150,383	4,721	101,879	9,045	9,982	145	126,008	22,685	89,048	513,896
H17	59,653	334	35,156	13,871	1,376	152	118,060	10,527	15,431	254,560
H18	183,149	2,183	104,358	8,069	306	82	192,991	16,021	13,748	520,907
H19	168,653	8	40,331	1,509	859	118	109,120	16,748	8,998	346,344
H20	122,436	5	56,269	2,895	14,830	6	60,980	17,291	4,783	279,495
H21	130,275	349	39,827	2,460	6,987	8	65,847	8,760	9,737	264,250
H22	96,287	0	57,512	34,716	16,248	0	52,462	12,321	14,034	283,580
H23	118,633	455	34,622	33,629	475	0	47,528	10,344	9,087	254,773
H24	82,915	0	70,362	37,303	1,350	81	42,360	10,443	7,158	251,972
H25	147,712	1,530	56,496	344	5,387	0	37,178	6,299	8,202	263,148
H26	119,065	1,145	37,215	13,962	153	12	39,572	7,406	5,395	223,925
H27	81,086	350	42,571	33,286	505	301	39,736	14,654	3,291	215,780
H28	76,439	4	42,645	5,800	1,272	130	39,735	15,806	9,673	191,504
H29	112,932	0	19,735	11,824	699	7	35,776	18,370	6,935	206,278
H30	89,870	890	76,506	6,148	245	64	28,499	6,734	5,919	214,875
R元	56,646	937	13,836	4,037	8,881	0	35,038	7,006	4,585	130,966
R 2	54,588	2,145	61,886	154	11,884	242	36,092	8,667	7,599	183,257
R 3	81,214	1,752	66,910	849	1,728	0	22,910	5,763	7,061	188,187
R 4	64,669	1,854	47,479	1,460	3,953	0	21,217	8,947	4,787	154,366
R 5	58,342	4,704	26,260	8,439	537	1,009	26,145	4,209	2,432	132,077
R 6	36,816	2,448	29,042	1,028	621	0	49,071	5,997	945	125,968

(注1) NEXCOは東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

(注2) 都道府県の中に福北公社、名公社、広島公社の重量を含む。

(注3) その他はその他の官庁および民間を示す。

●最近3カ年発注先別道路橋受注実績



# 形式別最長スパンランキング

---

※令和6年度末現在

## 形式別スパンランキング

### 1. 桁橋ランキング

#### 1-1. 世界の桁橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
<u>1</u>	<a href="#">Costa e Silva橋</a>	ブラジル	300	760	1975
<u>2</u>	<a href="#">Sava I 橋</a>	セルビア	261	480	1956
<u>3</u>	<a href="#">Vitoria-3 橋</a>	ブラジル	260	3,300	1989
<u>4</u>	<a href="#">Zoo橋</a>	ドイツ	259	597	1966
<u>5</u>	<a href="#">海田大橋</a>	日本	250	1,856	1990
<u>5</u>	<a href="#">なみはや大橋</a>	日本	250	580	1994
<u>5</u>	<a href="#">新町川橋</a>	日本	250	500	2021

注) 本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

#### 1-2. 日本の桁橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
<u>1</u>	<a href="#">海田大橋</a>	広島県	250	1,856	1990
<u>1</u>	<a href="#">なみはや大橋</a>	大阪府	250	580	1994
<u>1</u>	<a href="#">新町川橋</a>	徳島県	250	500	2021
<u>4</u>	<a href="#">東京湾アクアブリッジ</a>	千葉県	240	4,384	1996
<u>4</u>	<a href="#">多摩川スカイブリッジ</a>	神奈川県	240	602	2022

注) 本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

### 2. トラス橋ランキング

#### 2-1. 世界のトラス橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
<u>1</u>	<a href="#">Quebec橋</a>	カナダ	549	863	1917
<u>2</u>	<a href="#">Forth Railway橋</a>	イギリス	521	1,631	1890
<u>3</u>	<a href="#">港大橋</a>	日本	510	980	1974
<u>4</u>	<a href="#">Commodore-JohnBarry橋</a>	アメリカ	501	1,002	1974
<u>5</u>	<a href="#">Greater New Orleans</a>	アメリカ	480	920	1958

#### 2-2. 日本のトラス橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
<u>1</u>	<a href="#">港大橋</a>	大阪府	510	980	1974
<u>2</u>	<a href="#">東京ゲートブリッジ</a>	東京都	440	792	2012
<u>3</u>	<a href="#">生月大橋</a>	長崎県	400	800	1991
<u>4</u>	<a href="#">大島大橋</a>	山口県	325	1,020	1976
<u>5</u>	<a href="#">天門橋 (天草1号橋)</a>	熊本県	300	502	1966

### 3. アーチ橋ランキング

#### 3-1. 世界のアーチ橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
<u>1</u>	<a href="#">天峨龙滩特大橋</a>	中国	600	1,038	2024
<u>2</u>	<a href="#">広西平南三橋</a>	中国	575	1,035	2020
<u>3</u>	<a href="#">重慶朝天門大橋</a>	中国	552	932	2008
<u>4</u>	<a href="#">上海盧浦大橋</a>	中国	550	750	2003
<u>5</u>	<a href="#">Bosideng橋</a>	中国	530	841	2012

#### 3-2. 日本のアーチ橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
<u>1</u>	<a href="#">広島空港大橋</a>	広島県	380	800	2011
<u>2</u>	<a href="#">天城橋</a>	熊本県	350	463	2018
<u>3</u>	<a href="#">新木津川大橋</a>	大阪府	305	495	1993
<u>4</u>	<a href="#">大三島橋</a>	愛媛県	297	309	1979
<u>4</u>	<a href="#">気仙沼大島大橋</a>	宮城県	297	356	2017

### 4. 斜張橋ランキング

#### 4-1. 世界の斜張橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
<u>1</u>	<a href="#">常泰長江大橋</a>	中国	1,208	5,299	2024
<u>2</u>	<a href="#">ルースキー島橋</a>	ロシア	1,104	3,100	2012
<u>3</u>	<a href="#">滬蘇通長江公鉄大橋</a>	中国	1,092		2020
<u>4</u>	<a href="#">蘇通長江公路大橋</a>	中国	1,088	2,088	2008
<u>5</u>	<a href="#">昂船州大橋</a>	中国	1,018	1,596	2009

#### 4-2. 日本の斜張橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
<u>1</u>	<a href="#">多々羅大橋</a>	愛媛県	890	1,480	1999
<u>2</u>	<a href="#">名港中央大橋</a>	愛知県	590	1,170	1998
<u>3</u>	<a href="#">鶴見つばさ橋</a>	神奈川県	510	1,020	1994
<u>4</u>	<a href="#">生口橋</a>	広島県	490	790	1991
<u>5</u>	<a href="#">東神戸大橋</a>	兵庫県	485	885	1993

## 5. 吊橋ランキング

### 5-1. 世界の吊橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
<u>1</u>	<a href="#">1915チャナッカレ橋</a>	トルコ	2,023	3,563	2022
<u>2</u>	<a href="#">明石海峡大橋</a>	日本	1,991	3,911	1998
<u>3</u>	<a href="#">武漢楊四港長江大橋</a>	中国	1,700	3,420	2019
<u>4</u>	<a href="#">南沙大橋 (第2虎門大橋)</a>	中国	1,688	12,890	2019
<u>5</u>	<a href="#">舟山西墩門大橋</a>	中国	1,650	2,400	2009

### 5-2. 日本の吊橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
<u>1</u>	<a href="#">明石海峡大橋</a>	兵庫県	1,991	3,911	1998
<u>2</u>	<a href="#">南備讃瀬戸大橋</a>	香川県	1,100	1,648	1988
<u>3</u>	<a href="#">来島第3大橋</a>	愛媛県	1,030	1,570	1999
<u>4</u>	<a href="#">来島第2大橋</a>	愛媛県	1,020	1,515	1999
<u>5</u>	<a href="#">北備讃瀬戸大橋</a>	香川県	990	1,538	1988

# 協会会員

---

## 協 会 会 員

会 社 名	住 所	電 話 番 号
<a href="#">(株)IHI</a>	<a href="#">〒135-8710 東京都江東区豊洲3-1-1 (豊洲IHIビル)</a>	03 (6204) 7800(代)
<a href="#">(株)IHIインフラスクエア</a>	<a href="#">〒590-0977 大阪府堺市堺区大浜西町3</a>	072 (223) 0981
<a href="#">(株)アルス製作所</a>	<a href="#">〒773-0007 徳島県小松島市金磯町8-90</a>	0885 (32) 8220
<a href="#">宇野重工(株)</a>	<a href="#">〒515-8558 三重県松阪市大津町1607-1</a>	0598 (51) 1313
<a href="#">エム・エムブリッジ(株)</a>	<a href="#">〒733-0036 広島県広島市西区観音新町一丁目20番24号 リョーコーセンタービル7階</a>	082 (292) 1111(代)
<a href="#">(株)大島造船所</a>	<a href="#">〒857-2494 長崎県西海市大島町1605-1</a>	0959 (34) 2711
<a href="#">カナデピア(株)</a>	<a href="#">〒559-8559 大阪市住之江区南港北1-7-89</a>	06 (6569) 0001(代)
<a href="#">川田建設(株)</a>	<a href="#">〒114-8505 東京都北区滝野川6-3-1</a>	03 (3915) 5321
<a href="#">川田工業(株)</a>	<a href="#">〒939-1593 富山県南砺市苗島4610</a>	0763 (22) 2101
<a href="#">(株)釧路製作所</a>	<a href="#">〒085-0003 北海道釧路市川北町9-19</a>	0154 (22) 7135
<a href="#">(株)駒井ハルテック</a>	<a href="#">〒110-8547 東京都台東区上野1-19-10</a>	03 (3833) 5101
<a href="#">佐藤鉄工(株)</a>	<a href="#">〒930-0293 富山県中新川郡立山町鈴木220番地</a>	076 (463) 1511(代)
<a href="#">JFEエンジニアリング(株)</a>	<a href="#">〒100-0011 東京都千代田区内幸町2-2-3 (日比谷国際ビル22階)</a>	03 (3539) 7250
<a href="#">高田機工(株)</a>	<a href="#">〒556-0011 大阪市浪速区難波中2-10-70</a>	06 (6649) 5100(代)
<a href="#">瀧上工業(株)</a>	<a href="#">〒475-0826 愛知県半田市神明町1-1</a>	0569 (89) 2101
<a href="#">東網橋梁(株)</a>	<a href="#">〒329-0502 栃木県下野市下古山143</a>	0285 (53) 5511(代)
<a href="#">(株)巴コーポレーション</a>	<a href="#">〒104-0054 東京都中央区勝どき4-6-2</a>	03 (3533) 5311
<a href="#">(株)名村造船所</a>	<a href="#">〒550-0012 大阪市西区立売堀2-1-9 日建ビル8F</a>	06 (6543) 3561(代)
<a href="#">(株)檜崎製作所</a>	<a href="#">〒050-8570 北海道室蘭市崎守町385</a>	0143 (59) 3611(代)
<a href="#">日本橋梁(株)</a>	<a href="#">〒550-0002 大阪市西区江戸堀1-9-1 (肥後橋センタービル9階)</a>	06 (6447) 9500(代)
<a href="#">日本車輛製造(株)</a>	<a href="#">〒456-8691 愛知県名古屋市熱田区三本松町1-1</a>	052 (882) 3316
<a href="#">日本鉄塔工業(株)</a>	<a href="#">〒136-0075 東京都江東区新砂1-6-27 (新砂プラザ)</a>	03 (3645) 3186(代)
<a href="#">日本ファブテック(株)</a>	<a href="#">〒108-0023 東京都港区芝浦4丁目15番33号 芝浦清水ビル6階</a>	03 (6705) 0221(代)
<a href="#">古河産機システムズ(株)</a>	<a href="#">〒100-8370 東京都千代田区大手町二丁目6番4号 (常盤橋タワー)</a>	03 (6636) 9513
<a href="#">(株)北都鉄工</a>	<a href="#">〒920-0041 石川県金沢市長田本町チ10番地1</a>	076 (263) 2151(代)
<a href="#">三井住友建設鉄構エンジニアリング(株)</a>	<a href="#">〒261-7129 千葉県千葉市美浜区中瀬2丁目6番地1 (WBGマリブイースト棟29階)</a>	043 (351) 9210
<a href="#">宮地エンジニアリング(株)</a>	<a href="#">〒103-0006 東京都中央区日本橋富沢町9-19 (住友生命日本橋富沢町ビル)</a>	03 (3639) 2111(代)
<a href="#">UBEマシナリー(株)</a>	<a href="#">〒755-8633 山口県宇部市大字小串字沖ノ山1980番地</a>	0836 (22) 0072
<a href="#">(株)横河NSエンジニアリング</a>	<a href="#">〒314-0255 茨城県神栖市砂山16-5</a>	0479 (46) 6688
<a href="#">(株)横河ブリッジ</a>	<a href="#">〒273-0026 千葉県船橋市山野町27</a>	047 (437) 8000(代)

(令和8年4月1日現在)

# 贊助會員

---

## 賛 助 会 員

会 社 名	住 所	電話番号
(株)アクティオ	〒153-0043 東京都目黒区東山一丁目5番4号 KDX中目黒ビル6階	03 (6894) 1350
(株)宇徳	〒231-0002 神奈川県横浜市中区海岸通4-24	045 (201) 6931
(株)エスイー	〒163-1343 東京都新宿区西新宿6-5-1 新宿アイランドタワー43階	03 (3340) 5500
オフィスケイワン(株)	〒550-0013 大阪府大阪市西区新町1丁目10-2 大阪産業ビル8階	06 (6567) 8951
カツヤマキカイ(株)	〒650-0048 兵庫県神戸市中央区神戸空港3番地12	078 (306) 3610
(株)カナモト	〒060-0041 北海道札幌市中央区大通東3丁目1番地19	011 (209) 1600
(株)川金コアテック	〒332-0015 埼玉県川口市川口2-2-7	048 (259) 1113
協立エンジ(株)	〒114-0023 東京都北区滝野川6-3-1 AKビル8F	03 (5394) 1360
(株)橋梁メンテナンス	〒114-0023 東京都北区滝野川6-3-1 AKビル7F	03 (3910) 8961
(株)クリテック工業	〒105-0004 東京都港区新橋5丁目27番1号 (パークプレイス6F)	03 (5403) 7373
栗本商事(株)	〒550-0013 大阪府大阪市西区新町2-4-2 なにわ筋SIAビル9F	06 (6110) 7450
(株)神戸製鋼所	〒141-8688 東京都品川区北品川5-9-12 ONビル	03 (5739) 6000
(株)興和工業所	〒467-0861 愛知県名古屋瑞穂区二野町2-28	052 (871) 7151(代)
(株)サンセイ	〒594-1151 大阪府和泉市唐国町4-15-87	0725 (54) 3000
JFE建材(株)	〒108-0075 東京都港区港南1-2-70 品川シーズンテラス11階	03 (5715) 6700(代)
JFE鋼材(株)	〒104-0032 東京都中央区八丁堀4-10-4 オーキッドプレイス八丁堀ビル7階	03 (3553) 5111
JFEスチール(株)	〒100-0011 東京都千代田区内幸町2-2-3 日比谷国際ビル	03 (3597) 3111
シバタ工業(株)	〒674-0082 兵庫県明石市魚住町中尾1058	078 (946) 1515(代)
神鋼鋼線工業(株)	〒661-0976 兵庫県尼崎市潮江1丁目2番6号 JRE尼崎フロントビル5階	06 (6411) 1051(代)
神鋼ボルト(株)	〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17番地	047 (328) 6521
(株)杉孝	〒221-0056 神奈川県横浜市神奈川区金港町1番地7 横浜ダイヤビルディング14F	045 (444) 0835
大日本塗料(株)	〒542-0081 大阪府大阪市中央区南船場1-18-11 SRビル長堀 (総合受付8階)	06 (6266) 3100
(株)タカミヤ	〒530-0011 大阪府大阪市北区大深町3-1 グランフロント大阪タワーB27階	06 (6375) 3900
田中亜鉛鍍金(株)	〒555-0012 大阪市西淀川区御幣島5-1-1	06 (6472) 1234
秩父産業(株)	〒270-2225 千葉県松戸市東松戸2-20-1	047 (311) 1201
中外道路(株)	〒658-0015 兵庫県神戸市東灘区本山南町8-6-26 東神戸センタービルW棟13階	078 (451) 2350
東京製綱(株)	〒135-8306 東京都江東区永代2-37-28 (澁澤シティプレイス永代)	03 (6366) 7777
東京ファブリック工業(株)	〒163-0429 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル29階	03 (3340) 2820
日亜鋼業(株)	〒660-0083 兵庫県尼崎市道意町6-74	06 (6416) 1021(代)
中井商工(株)	〒537-0023 大阪市東成区玉津2-1-5	06 (6976) 4483
日軽エンジニアリング(株)	〒105-8681 東京都港区新橋1-1-13 アーバンネット内幸町ビル	03 (6810) 7890(代)
日建リース工業(株)	〒101-0064 東京都千代田区神田猿樂町2-7-8 住友水道橋ビル3階	03 (3295) 9111
日綜産業(株)	〒261-0023 千葉県千葉市美浜区中瀬1-3 幕張テクノガーデン B-12F	043 (296) 2700
ニッタ(株)	〒556-0022 大阪市浪速区桜川4-4-26	06 (6563) 1211
日鉄物産(株)	〒103-6025 東京都中央区日本橋2-7-1 東京日本橋タワー23～26階	03 (6772) 5001
日鉄ボルテン(株)	〒559-0022 大阪市住之江区緑木1-4-16	06 (6682) 3261
日本製鉄(株)	〒100-8071 東京都千代田区丸の内2-6-1 (丸の内パークビルディング)	03 (6867) 4111
日本鑄造(株)	〒210-9567 神奈川県川崎市川崎区白石町2-1	044 (322) 3751
日本ペイント(株)	〒140-8677 東京都品川区南品川4-7-16	03 (5479) 3600
(株)ノナガセ	〒104-0032 東京都中央区八丁堀4-8-2 いちご桜橋ビル	03 (3552) 1311
阪和興業(株)	〒104-8429 東京都中央区築地1-13-1 銀座松竹スクエア	03 (3544) 2171
(株)ビー・ビー・エム	〒103-0027 東京都中央区日本橋3-11-1 HSBCビルディング3階	03 (3517) 9861
鉞組	〒506-0802 岐阜県高山市 松之本町1270番地62	0577 (32) 8318
ヤマコ総合物流(株)	〒010-1601 秋田県秋田市向浜1-1-185	018 (883) 3555
ヤマダインフラテクノス(株)	〒476-0002 愛知県東海市名和町二番割中五番地の1	052 (604) 1017
(株)横河技術情報	〒108-0023 東京都港区芝浦4-4-44 横河ビル	03 (5442) 1701
横浜ガルバー(株)	〒230-0011 神奈川県横浜市鶴見区上末吉2-16-32	045 (575) 2881
四つ葉産業(株)	〒176-0003 東京都練馬区羽沢1-7-7	03 (5912) 2880

(令和8年4月1日現在)

## 編集後記

今年度のトップグラフィア、まずは「出島架橋」です。本橋が架かる宮城県牡鹿郡女川町の町道女川出島線は、国道398号と離島・出島の県道を出島架橋で結ぶ“いのちの道”です。出島の生活・産業・観光・医療を支え、防災力と地域活性化に大きく寄与する基幹インフラであり、海景に溶け込む鋼製中路式アーチ橋はひとときわ目を引きます。

「Bago River Bridge」は、ミャンマーのヤンゴン市とタンリン郡の間の増大する交通に応えるために整備された橋梁です。主橋は斜張橋で、川面から立ち上がる主塔とケーブルは、都市の未来を支えるシンボルといえます。

「Jamuna橋（鉄道専用橋）」は、バングラディッシュ国内最長の全長約4.8kmの鉄道橋として架橋されました。ジャムナ川の大きな水位変動や毎年の洪水に耐える設計が採用されています。首都ダッカと西北部を結ぶ新たな導線となり、バングラディッシュの経済発展を支え、国内や近隣諸国との連結性向上に寄与することが期待されます。

「落合橋」は、長野県松本市の国道19号白板交差点近くに整備され、橋長約62mのフィーレンディール形式を採用した歩道橋です。中間橋脚を設けず、はしごを横倒しにしたような上弦材が景観に軽やかなリズムを与えます。歩行者動線を国道と立体分離して歩行者の安全と回遊性を高め、日々の通勤や通学の往来を支える要の施設です。

「東海環状自動車道 岐阜IC」は、2025年4月6日に開通しました。供用により、岐阜都市圏北部の医療・産業・観光拠点へのアクセスが向上し、広域ネットワークの迂回性と信頼性も高まります。インターチェンジに連なる高架橋群は、山並みと街並みの間を滑らかな線形で結び、景観と機能を両立させています。

保全工事では2つの事例を紹介しました。「西湘バイパス 萬丈橋鋼橋補強工事」は、耐震性能向上を目的に、支承取替・落橋防止設置と劣化部材の補修を実施しました。桁下空間が確保できない箇所はパッド沓+水平力分担構造を、切欠きで確保できる箇所は免震沓を採用しました。現場条件に応じベント・下部工ブラケット・端横桁で仮受し支承取り替えを行い、本工事と同時施工の床版取替・耐震補強工事とも綿密に工程調整して施工を完了しました。

「平井大橋長寿命化工事（その5）」は、主要地方道御徒町小岩線・蔵前橋通りの平井大橋下流側A3～P7（約156m）において、FRP床版を用いて歩道を約1m拡幅した工事です。地覆もFRP製とし、主に夜間に既設RC床版を一部撤去し、RC床版残置部には下面剥落防止を施しました。防護柵等も更新し、下流側の全長約484mの歩道拡幅が完了しました。

今回も会員各位から多大なご協力を頂きました。記して深謝の意を表します。

## 技術委員会

委員長 井上 学 ([\(株\)IHIインフラスクエア](#))

## 広報委員会

委員長 瀧上 晶義 ([瀧上工業\(株\)](#))

## 年鑑編集W/G

W/G長 林 栄人 ([\(株\)日本車両製造\(株\)](#))

委員 中村 昌義 ([\(株\)駒井ハルテック](#))

委員 村田 保 ([\(株\)佐藤鉄工\(株\)](#))

事務局 大野 豊繁 ([\(株\)日本橋梁建設協会](#))

(協力) 鬼丸 理 ([\(株\)東和設計](#))

(協力) 黒川 美里 ([\(株\)東和設計](#))

# 橋 梁 年 鑑

令和 8 年 版

令和 8 年 4 月 23 日 発行

編集・発行所 [一般社団法人 日本橋梁建設協会](#)

東京都港区西新橋 1 丁目 6-11

西新橋光和ビル 9 階 (〒105-0003)

電話 東京 (03) 3507-5225 (代表)

印刷所 [三陽メディア株式会社](#)

東京都江戸川区南小岩 8 丁目 12 番 3 号

ジョリーパレス 1 F (〒133-0056)

電話 東京 (03) 5622-7551 (代表)