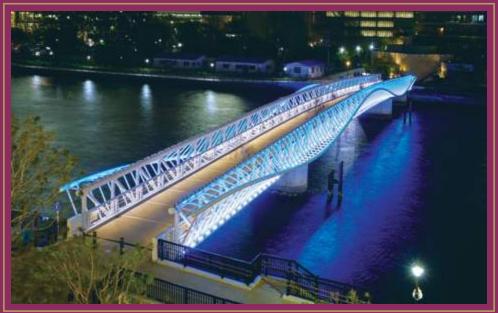
橋梁年鑑

令和7年版

(令和5年度完工)



黎明小橋

STEEL BRIDGES



橋 梁 年 鑑

令和7年版

(令和5年度完工)

凡. 例

1 【掲載基準】 「橋梁年鑑|令和7年度版は令和5年度内に完工(架設完了)した鋼橋のうち 原則として

> 有効幅員 4 m以上 最大支間長 30m以上

の物件について当協会会員を対象に調査を行い資料収集の上掲載。

2【分 類】 大分類は

道 路 橋 鉄 道 橋 新交通システム その他の橋梁 海外橋梁

とし、それぞれを形式別に小分類し、最大橋長順に配列。

- 3 【写真・図・諸元集編】
 - ①橋面積当りは(鋼重)/(支間長×総幅員)を示す。
 - ②防錆仕様は原則として下記の資料で使用されている塗装区分記号で掲載。

道路橋:鋼道路橋塗装・防食便覧((社)日本道路協会)

鉄道橋:鋼構造物塗装設計施工指針((財)鉄道総合技術研究所)

なお無塗装耐候性鋼橋梁(裸仕様)は耐候性無塗装、無塗装耐候性鋼橋梁

(さび安定化補助処理) は耐候性さび安定化処理と記述。

- 4【資料編】 ①橋 名:高架橋等は略称名で記載。
 - ②発注者:一部次のように略称名で記載。

東北地整………」 国土交通省東北地方整備局 関東地整……」国土交通省関東地方整備局 北陸地整………」土交通省北陸地方整備局 中部地整……」国土交通省中部地方整備局 近畿地整……」国土交通省近畿地方整備局 中国地整………」 国土交通省中国地方整備局 四国地整………」 国土交通省四国地方整備局 九州地整………」 国土交通省九州地方整備局 東日本高速道路(株)………東日本高速道路株式会社 中日本高速道路(株)……中日本高速道路株式会社 西日本高速道路(株)……西日本高速道路株式会社 首都高速道路㈱………首都高速道路株式会社 阪神高速道路㈱………阪神高速道路株式会社 都市再生機構………独立行政法人 都市再生機構 水資源機構············独立行政法人 水資源機構 緑資源機構···········独立行政法人 緑資源機構

名公社………………名古屋高速道路公社 広島高速…………広島高速道路公社

福北公社……福岡北九州高速道路公社

鉄道運輸機構······独立行政法人 鉄道建設·運輸施設整備支援機構

西日本鉄道㈱……西日本鉄道株式会社 J R 東日本……東日本旅客鉄道株式会社 I R 北海道………北海道旅客鉄道株式会社 I R西日本……西日本旅客鉄道株式会社 I R四国………四国旅客鉄道株式会社 I R 東海………東海旅客鉄道株式会社 I R 九州 ·········九州旅客鉄道株式会社

③所在地:都道府県単位で記載。 ④橋 長:0.1m未満は四捨五入。

高架橋は工区別施工長で示す。

- ⑤支間割:0.1m未満四捨五入。
- ⑥幅 員:0.01m未満四捨五入(有効幅員を示す。ただし、歩道幅員は歩車道境界部を含む寸法を記載。)
- ⑦橋 格:AはA活荷重、BはB活荷重。
- ⑧総鋼重:1t未満は四捨五入。
- ⑨最高鋼種:ケーブル、沓などを除く橋体主構造に用いられた最高強度の鋼材の材質 但し、SM520はすべてSM490Yで表記。
- ⑩架設工法は「架設工法の種類表」による略称で記載。
- ①グラビア欄は写真・図面掲載の頁を示す。
- ⑫施工会社:次のように略称名で記載した。

I S Ι 株式会社IHIインフラシステム アルス 株式会社アルス製作所 宇 野 宇野重工株式会社 宇 UBEマシナリー株式会社 部 エム・エム ブリッジ株式会社 M M B 大 株式会社大島造船所 島 Ш 川田工業株式会社 田 株式会社釧路製作所 釧 路 株式会社駒井ハルテック 駒ハル 佐 佐藤鉄工株式会社 藤 J F Е JFEエンジニアリング株式会社 高 田 高田機工株式会社 瀧 上 瀧上工業株式会社 東 綱 東綱橋梁株式会社 巴 株式会社巴コーポレーション

株式会社名村造船所 名 村 楢 崎 株式会社楢崎製作所 日本橋梁株式会社 日 橋 日本車輌製造株式会社 日 車 日 塔 日本鉄塔工業株式会社 日ファブ 日本ファブテック株式会社 カナデビア株式会社 カナデビア 古 河 古河産機システムズ株式会社 北 都 株式会社北都鉄工 三 井 三井住友建設鉄構エンジニアリング株式会社 宮 地 宮地エンジニアリング株式会社 横河NS 株式会社横河NSエンジニアリング 横 河 株式会社横河ブリッジ

なお、記載は五十音順とした

目 次

写真・図・諸元	連続I桁橋
一	中川原橋26
■道 路 橋	池上インター線Cランプ橋 (C2A1~C2A2) ······26
■ 足 山 1	清水谷高架橋27
連続トラス橋	富立大橋 (A1~P4)27
黎明小橋	阿南IC追加ONランプ橋28
連続合成箱桁橋(開断面)	阿南IC追加OFFランプ橋28
余戸南跨道橋(下り線)3	鹿討跨道橋29
単純トラス橋	連続I桁橋(少数桁)
蕨野橋5	東扇島水江町線アプローチ部橋梁 (SP13~MP1)…29
安仁屋橋7	治田外面中央高架橋 (P7~P15) ······30
笠倉壁田橋 (P3~A2)9	治田外面中央高架橋 (P23~P31) ······30
■ ch ' ' ' '	近江妙蓮大橋31
■鉄道橋	潮高架橋31
ローゼ橋	大野神戸 I C橋(O-P16~O-PD22)32
加木屋架道橋 (P2~P3) ······11	J R 高架橋(A 1~D P 15) ······32
■スの州の塔辺	馬場山寺高架橋(P14~A2) ······33
■その他の橋梁	山県西深瀬高架橋(A1~P5) ······33
連続箱桁橋	大野神戸 I C橋(O-PU19~O-P24)34
神戸空港連絡橋13	津田高架橋 (P3~P7) ······34
■ '	池上インター橋 (P6~P10)35
■道路標	豊岡南高架橋35
単純 I 桁橋	養蚕橋(J12~A2)36
寺家高架橋(A 1 ~ P 1)15	養蚕橋(A 1 ~ J 12) ······36
今井第一跨道橋(下り線)15	米子大橋(P 5~ P 9) ······37
氷川台橋16	西知多道路東海JCT H-1ランプ橋 (PD8~PH4)…37
平佐麓橋16	板屋川高架橋 (PD28~PD32) ·····38
神地橋17	宗佐第2高架橋 (P4~P8) ······38
相野谷川橋(上り線)17	岡見川橋39
単純 I 桁橋(少数桁)	南環状線8号橋39
大栄橋(下り線)18	下磯高架橋 (O-P24~P157)40
赤城跨道橋18	中西郷高架橋 (PD10~PD13) ······40
単純合成 I 桁橋	大野神戸 I C橋(O-PD22~O-P24)41
貝谷橋19	堰場橋41
拝宮ゑびす橋19	連続合成I桁橋
単純合成 I 桁橋(少数桁)	新切戸西高架橋 (2 P 6~5 P 1) ······42
鶴野跨道橋20	切石高架橋42
単純箱桁橋	連続合成 I 桁橋(少数桁)
荒瀬橋20	中川橋(PD1~PA1)43
白山橋······21	五霞高架橋 (PA1~PA10)43
見通橋21	小貝川高架橋(PD18~PD25)44
仮称黒部川新橋······22	鬼怒川高架橋 (PD14~PD20)44
紀宝ランプ橋(ONランプ)22	佐世保高架橋 (P62~Ak2) ······45
常滑 7 号橋(下り線)23	大和御所道路橿原高田IC 近鉄跨線橋(PRC2~CP2)…45
思案橋川橋 (上り線)23	園部大橋46
比子地区橋梁24	連続箱桁橋
常滑JCT Fランプ橋24	(仮) 福山西環状線30号橋 (P1~P5)······46
単純箱桁橋(細幅)	富士橋 (P1~A2)47
清原立体 (上り線)25	宇治田原第一高架橋(下り線)47
大栄 CT	新乙津橋48

南正雀跨線橋 (A1~J4) ······48	資料
南正雀跨線橋(J 4~A 2) ·············49	A 11
根尾川右岸橋(P157~P159)49 本山橋50	■道路橋
本山筒····································	1. 単純Ⅰ桁橋75
### I C - C フ ノ	1. 単純 I 桁橋
だ玉 フンフ橋 (OFF フンフ)	2. 单純音
来野橋	4. 単純合成箱桁橋78
連続箱桁橋(細幅)	5. 連続 I 桁橋79
新大井川橋(P9~A2) ·······52	6. 連続合成 I 桁橋82
城陽第三高架橋 (下り線) (P39~P45)·······53	7. 連続箱桁橋83
根尾川橋(P159~P165)53	8. 連続合成箱桁橋85
野高谷陸橋	9. 単純トラス橋86
連続合成箱桁橋	10. 連続トラス橋86
月光川橋	11. ニールセン橋87
大和御所道路橿原高田IC Dランプ橋 (DP5~DP9)…55	12. アーチ橋87
法善寺 7 号橋55	13. ラーメン橋87
連続合成箱桁橋(開断面)	
余戸南第 6 高架橋(P 24~ P 29) · · · · · · · · · · · 56	■鉄 道 橋 ······89
末広住吉高架橋 (P6~P10) ······56	
余戸南第 5 高架橋(P 21~P 24) · · · · · · · · 57	■新交通システム ······91
連続合成箱桁橋(細幅)	■フのルの長辺
圈央利根川橋 A 橋 (P A 82~ P 6)57	■その他の橋梁 ······93
三隅川橋58	
馬橋高架橋58	■架設工法一覧表 95
鳥栖基里大橋59	
単純トラス橋	統計
日野橋仮橋 (KP3~KP4) ·····59	496 BI
■新交通システム	◆合理化橋梁実績 ······99
大阪モノレール鋼軌道桁(P968~P971)60	
■7の44の特別	◆橋梁受注実績
■その他の橋梁	◆ 橋種別受注実績
頃末歩道橋(P 1 ~ P 4) · · · · · · · · 61	▼倘悝別文注夫禛 100
岸部南横断歩道橋 (P1~P5) ······61	◆発注先別道路橋受注実績 109
不動坂歩道橋(P1~P2) ······62	▼光江九別坦昭恂文江天模109
新港歩行者デッキ (P1~P7)62	◆形式別最長スパンランキング ······ 113
六甲アイランド第三高架橋 P E 2 鋼製梁63	
六甲アイランド第三高架橋 P E 3 鋼製梁63	協会会員
六甲アイランド第三高架橋 P E 4 鋼製梁64	
六甲アイランド第三高架橋 P E 5 鋼製梁64	賛助会員 119
西知多道路東海JCT Hランプ橋鋼橋脚 (PH 6)…65	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
西知多道路東海JCT Hランプ橋鋼橋脚 (PH 7)…65	
西知多道路東海JCT Hランプ橋鋼橋脚(PH 8)…66	
■保全工事事例	
(修) 構造物改良工事 2-4, 2-567	
道央自動車道 メップ川橋東地区原形復旧工事…68	

松山自動車道 長谷川橋耐震補強工事······69 伊勢湾岸自動車道 名港中央大橋 耐震補強工事···70

写真・図・諸元集



_

黎明小橋

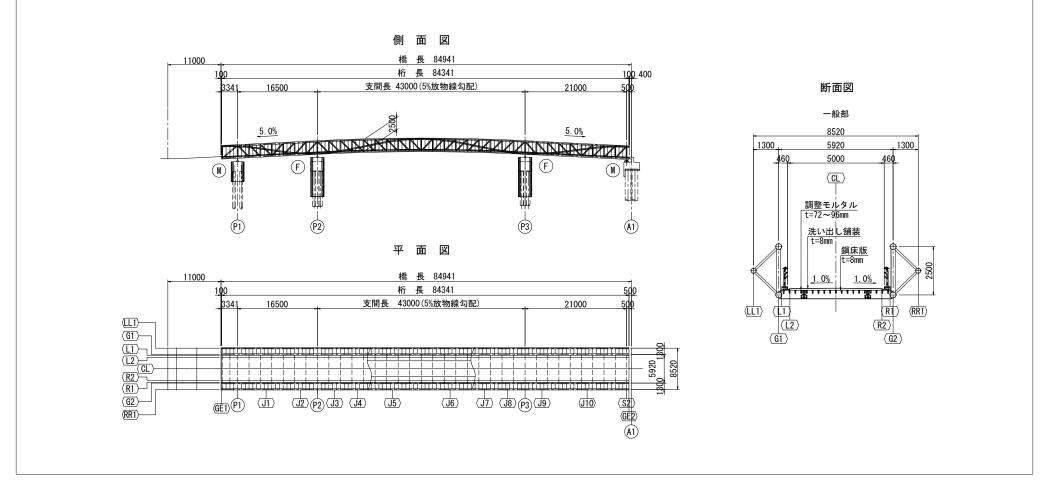
計

荷

重 群集活荷重

勝どき東地区市街地再開発組合 重(t) 138 東京都中央区晴海3-6-3 重 (kg/㎡) 191 形 式 連続トラス橋 SM490 長 (m) 84.9 塗装 形 幅 員 : 車 道 (m) 床 鋼床版 歩 道 (m) 架 I 法 FC一括 5.00 最大支間長(m) 43.0

黎明小橋 架設動画のURL (https://youtu.be/nAixI31RmmA)





余戸南跨道橋(下り線)

59.0

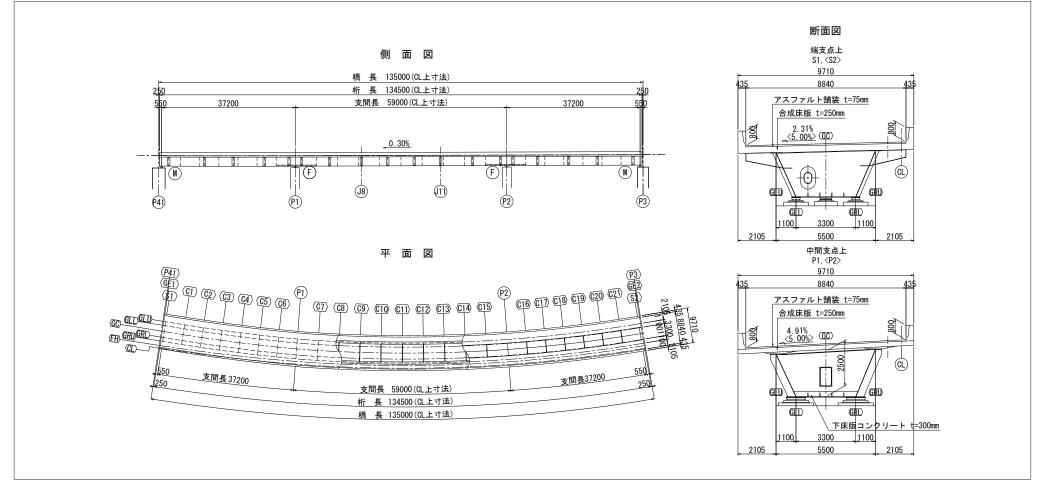
重 B活荷重

最大支間長(m)

計

発 四国地整 重(t) 277 場 所 愛媛県松山市余戸南 重 (kg/㎡) 211 連続合成箱桁橋(開断面) 形 式 SM570 様 長 (m) 135.0 防 塗装 幅 員 : 車 道 (m) 8.84 床 合成床版 歩 道 (m) 架 I 法 CCベント

> 余戸南跨道橋(下り線) 架設動画のURL (https://youtu.be/qt0xMqOSFrs)





蕨 野 橋

最大支間長(m)

荷

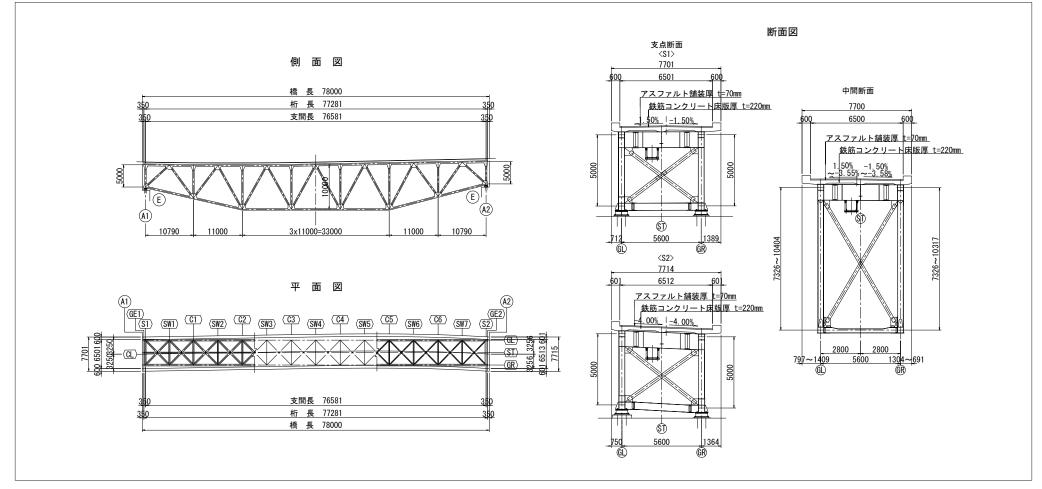
計

76.6

重 B活荷重

発 者 大分県 重(t) 194 所 大分県日田市中津江村栃野 重 (kg/㎡) 323 形 式 単純トラス橋 SMA490W 防 長 (m) 78.0 耐候性無塗装 幅 員 : 車 道 (m) 6.50 床 式 RC床版 歩 道 (m) 架 工 法 CE直吊り

蕨野橋 架設動画のURL (https://youtu.be/jQUDxpzWCPo)







安仁屋橋

発 注 者 宜野湾市

架 設 場 所 沖縄県宜野湾市西普天間住宅地区

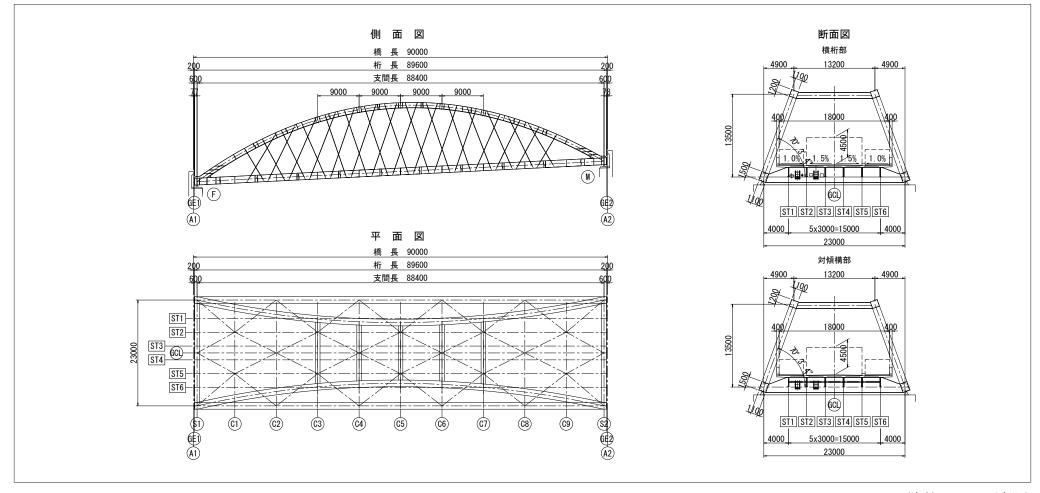
構 造 形 式 ニールセン橋

橋 長 (m) 90.0 幅 員 : 車 道 (m) 9.00

歩 道 (m) 2@4.50

最大支間長(m) 88.4 設計荷重 B活荷重 総 鋼 重(t) 813 鋼 重(kg/m) 480 最 高 鋼 種 SM570 防 錆 仕 様 塗装 床 版 形 式 RC床版

架 設 工 法 ケーブルエレクションPCT工法



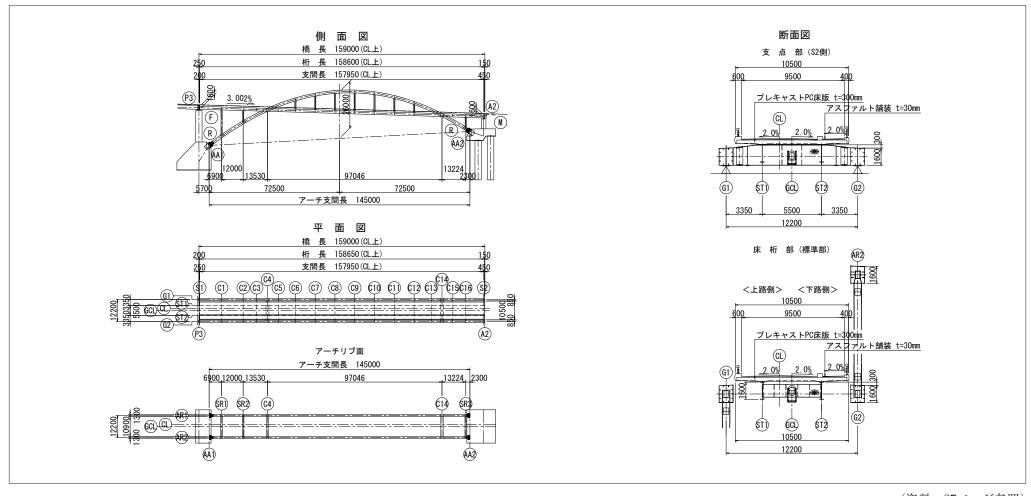
(資料 87ページ参照)





笠倉壁田橋 (P3~A2)

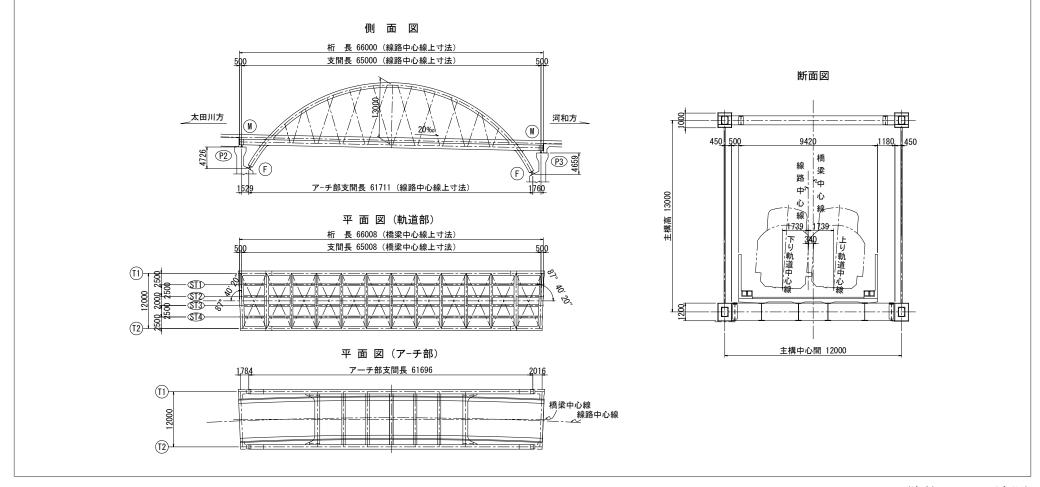
発 者 長野県 重(t) 1,595 所 長野県中野市大字豊津 重 (kg/㎡) 955 形 式 アーチ橋 SBHS500 防 様 長 (m) 159.0 塗装 幅 員 : 車 道 (m) 7.00 床 式 PC床版(プレキャスト) 歩 道(m) 架 I 法 CE直吊り 2.50 最大支間長(m) 145.0 計 荷 重 B活荷重



加木屋架道橋 (P2~P3)

発 者 名古屋鉄道㈱ 重(t) 680 愛知県東海市加木屋町地内 重 (kg/m) 799 式 ローゼ橋 SMA570W 長 (m) 66.0 塗装 線 / 複線 複線 式 道床式 最大支間長(m) 61.7 I 法 多軸台車一括架設 計 荷 重 M64T

加木屋架道橋 架設動画のURL (https://youtu.be/_Pg9ZOwCi_g)





神戸空港連絡橋

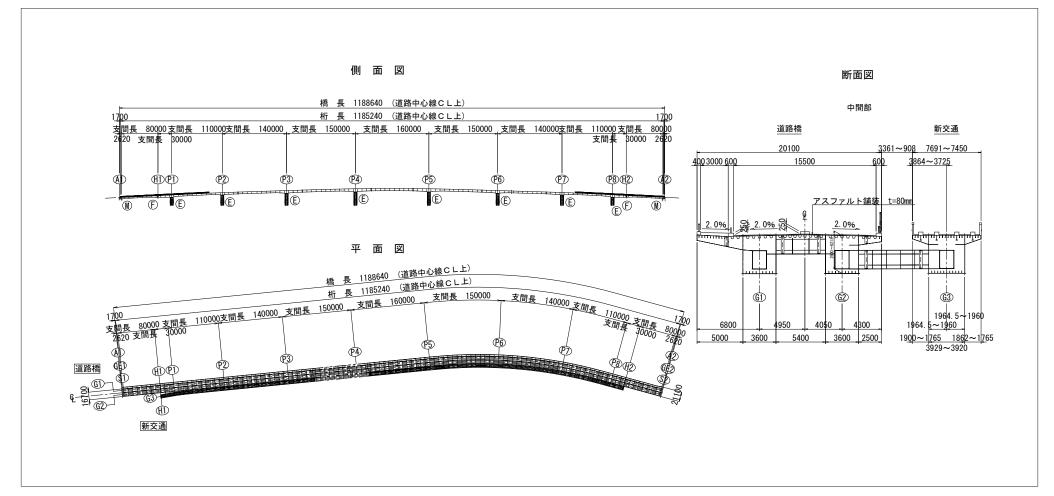
計

荷

重

B荷重

神戸市 重(t) 1,087 兵庫県神戸市中央区港島9丁目神戸空港 重 (kg/㎡) 284 連続箱桁橋 SM570 長 (m) 1187.6 塗装 幅 員 : 車 道 (m) 2@7.25 床 形 鋼床版 歩 道 (m) 架 I 法 TCベント 3.00 最大支間長(m) 160.0



■道路 橋

寺家高架橋 (A 1~P1)

発 注 者 石川県

架 設 場 所 石川県羽咋市寺家町



(資料 75ページ参照)

構造形式 単純I桁橋 橋長(m) 53.7 幅員 車道(m) 9.26 歩道(m) 最大支間長(m) 52.7 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 216 鋼重(kg/m) 396 最高鋼種 SM490Y 防錆仕様 Zn·Al溶射 床版形式 RC床版 架設工法 CCベント

今井第一跨道橋 (下り線)

発 注 者 関東地整

架 設 場 所 群馬県前橋市今井町



(資料 75ページ参照)

橋長(m) 45.0 幅員 車道(m) 8.75 歩道(m) 最大支間長(m) 43.3 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 118 鋼重(kg/m) 268 最高鋼種 SM490Y 防錆仕様 塗装 床版形式 RC床版 TCベント 架設工法

単純I桁橋

構造形式

沙川台橋

発注者 東京都

架 設 場 所 東京都練馬区桜台三丁目地内



(資料 75ページ参照)

構造形式 単純I桁橋 橋長(m) 36.0 幅 員 車道(m) 2@7.25歩道(m) 2@6.00 最大支間長(m) 35.0 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 364 鋼重(kg/㎡) 323 最高鋼種 SM490Y 防錆仕様 塗装 床版形式 鋼床版 架設工法 TCベント

平佐麓橋

発 注 者 鹿児島県

架 設 場 所 鹿児島県薩摩川内市宮崎地内



(資料 75ページ参照)

構造形式	単純I桁橋
橋長(m)	35.9
幅 員 車道(m) 歩道(m)	11.00 2@2.50
最大支間長(m)	34.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	235
鋼重(kg/㎡)	390
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント

神地橋

発注者 三重県

架 設 場 所 三重県熊野市井戸町地内



(資料 75ページ参照)

構造形式 単純I桁橋 橋長(m) 31.0 幅 員 車道(m) 7.00 歩道(m) 最大支間長(m) 30.0 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 44 鋼重(kg/㎡) 203 最高鋼種 SMA400W 防錆仕様 耐候性無塗装 床版形式 RC床版

TC一括

架設工法

相野谷川橋(上り線)

発 注 者 関東地整

架 設 場 所 茨城県取手市桑原地先



(資料 75ページ参照)

構造形式	単純I桁橋	
橋長(m)	27.7	
幅員		
車道(m)	7.50	
歩道(m)	2.00	
最大支間長(m)	26.7	
設計荷重	B活荷重	
総鋼重(t)	107	
鋼重(kg/㎡)	368	
最高鋼種	SM490Y	
防錆仕様	塗装	
床版形式	鋼床版	
架設工法	TC一括	

大栄橋(下り線)

発 注 者 東日本高速道路(株) 架 設 場 所 千葉県成田市名木



(資料 75ページ参照)

構造形式 単純 I 桁橋(少数桁)

橋長(m) 40.0

幅員

 車道(m)
 14.64

 歩道(m)

最大支間長(m) 38.4

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 118

鋼重(kg/㎡) 193

最高鋼種 SM490Y

防錆仕様 Al・Mg溶射+ふっ素塗装

床版形式 合成床版

架設工法 大型搬送車一括

赤城跨道橋

発 注 者 関東地整

架 設 場 所 群馬県前橋市上細井町地先



(資料 75ページ参照)

構造形式 単純 I 桁橋(少数桁)

橋長(m) 35.7

幅員

車道(m) 8.50 歩道(m) -

最大支間長(m) 34.2

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 64

鋼重(kg/㎡) 184

最高鋼種 SM490Y

防錆仕様 塗装

床版形式 合成床版

架設工法 送出し(手延べ)

貝 谷 橋

発 注 者 茨城県

架 設 場 所 茨城県鉾田市下冨田



(資料 76ページ参照)

構造形式 単純合成 I 桁橋 橋長(m) 35.2 幅 員 車道(m) 4.00 歩道(m) 最大支間長(m) 34.2 設計荷重 A活荷重 総鋼重(t) 39 鋼重(kg/㎡) 213 最高鋼種 SMA490W防錆仕様 耐候性無塗装

RC(I形)

TC一括

床版形式

架設工法

拝宮ゑびす橋

発 注 者 徳島県那賀町

架 設 場 所 徳島県那賀郡那賀町拝宮



(資料 76ページ参照)

構造形式	単純合成 I 桁橋
橋長(m)	34.5
幅 員 車道(m) 歩道(m)	5.00 _
最大支間長(m)	33.4
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	37
鋼重(kg/㎡)	173
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

鶴野跨道橋

発 注 者 北海道開発局 架 設 場 所 北海道釧路市



(資料 76ページ参照)

構造形式 単純合成 I 桁橋(少数桁)

橋長(m) 28.0

幅員

 車道(m)
 9.25

 歩道(m)

最大支間長(m) 27.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 35

鋼重(kg/㎡) 122

最高鋼種 SM490

防錆仕様 塗装

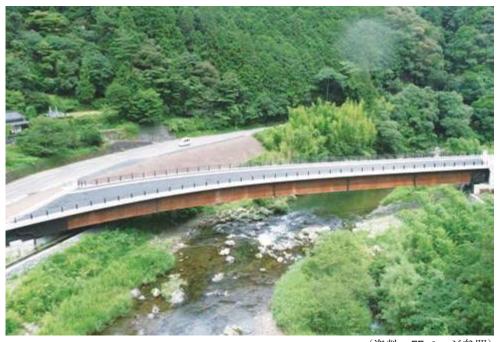
床版形式 合成床版

架設工法 TCベント

荒瀬橋

発注 者 高知県

架 設 場 所 高知県高岡郡中土佐町大野見久万秋



(資料 77ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	83.1
幅員	7.50
車道(m)	7.50
歩道(m)	2.00
最大支間長(m)	80.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	480
鋼重(kg/m)	550
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版

TCベント

架設工法

白 山 橋

発 注 者 浜松市

架 設 場 所 静岡県浜松市天竜区水窪町奥領家地内



構造形式 単純箱桁橋 橋長(m) 73.6 幅員 車道(m) 9.65 歩道(m) 最大支間長(m) 71.3 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 405 鋼重(kg/㎡) 507 最高鋼種 SM570 防錆仕様 塗装 床版形式 RC床版 架設工法 TCベント

(資料 77ページ参照)

見通橋

発注 者 福島県

架 設 場 所 福島県南会津郡桧枝岐村字見通地内



(資料 77ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	69.0
幅 員 車道(m) 歩道(m)	7.25 2.00
最大支間長(m)	67.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	163
鋼重(kg/㎡)	517
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	送出し(手延べ)

仮称黒部川新橋

発 注 者 千葉県

架 設 場 所 千葉県香取市佐原イ92-11



(資料 77ページ参照)

鋼重(kg/㎡) 477 最高鋼種 SMA490W

防錆仕様 耐候性さび安定化処理

床版形式 RC床版

架設工法 トラベラークレーン架設工法

記憶ランプ橋 (ONランプ)

発 注 者 近畿地整

架 設 場 所 三重県南牟婁郡紀宝町成川地先



(資料 77ページ参照)

単純箱桁橋
65.0
5.50
63.4
B活荷重
198
488
SM490Y
塗装
RC床版
TCベント

常滑7号橋 (下り線)

発注者 愛知県

架 設 場 所 愛知県常滑市金山地内



(資料 77ページ参照)

構造形式 単純箱桁橋 橋長(m) 65.0 幅員 車道(m) 10.75 歩道(m) 最大支間長(m) 62.8 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 346 鋼重(kg/㎡) 453 最高鋼種 SM490Y 防錆仕様 塗装 床版形式 RC床版 架設工法 TCベント

思案橋川橋(上り線)

発 注 者 九州地整

架 設 場 所 福岡県小郡市赤川地内



(資料 77ページ参照)

単純箱桁橋
62.8
8.00
-
60.8
B活荷重
273
448
SM490Y
塗装
鋼床版
CCベント

比子地区橋梁

発 注 者 東北地整

架 設 場 所 山形県飽海郡遊佐町比子



構造形式 単純箱桁橋 橋長(m) 58.5 幅 員 車道(m) 2@5.38 歩道(m) 最大支間長(m) 56.5 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 286 鋼重(kg/㎡) 382 最高鋼種 SM490Y 防錆仕様 塗装 床版形式 RC床版 架設工法 TC一括

(資料 77ページ参照)

常滑JCT Fランプ橋

発注者 愛知県

架 設 場 所 愛知県半田市瑞穂町 2-2-1



(資料 77ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	51.0
幅 員 車道(m) 歩道(m)	7.25 -
最大支間長(m)	49.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	165
鋼重(kg/m³)	392
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

清原立体(上り線)

発注者 栃木県

架 設 場 所 栃木県宇都宮市氷室町



(資料 78ページ参照)

構造形式 単純箱桁橋(細幅) 橋長(m) 53.5 幅員 車道(m) 8.50 歩道(m) 最大支間長(m) 52.0 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 170 鋼重(kg/㎡) 335 最高鋼種 SM490Y

 床版形式
 合成床版

 架設工法
 TC相吊り

塗装

防錆仕様

大栄JCT Cランプ橋

発 注 者 東日本高速道路㈱ 架 設 場 所 千葉県成田市名木



(資料 78ページ参照)

単純箱桁橋(細幅) 構造形式 橋長(m) 45.0 車道(m) 8.36 歩道(m) 最大支間長(m) 43.4 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 119 鋼重(kg/m) 249 最高鋼種 SM570 防錆仕様 Al·Mg溶射+ふっ素塗装 床版形式 合成床版 大型搬送車一括 架設工法

中川原橋

架設場所 三重県津市



(資料 79ページ参照)

構造形式 連続I桁橋 橋長(m) 337.0

幅員

車道(m) 7.00 歩道(m) 2.50

最大支間長(m) 63.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,030

鋼重(kg/m) 322

最高鋼種 SMA490W

防錆仕様 耐候性さび安定化処理

床版形式 RC床版

架設工法 TCベント

池上インター線Cランプ橋(C2A1~C2A2)

架設場所 熊本県熊本市西区池上町地内



(資料 79ページ参照)

構造形式 連続I桁橋

橋長(m) 198.0

幅員

車道(m) 5.86 歩道(m)

最大支間長(m) 42.1

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 349 鋼重(kg/m)

最高鋼種 SMA490W

261

防錆仕様 耐候性無塗装

床版形式 RC床版

TCベント 架設工法

清水谷高架橋

発注者 奈良県

架 設 場 所 奈良県高市郡高取町清水谷



(資料 79ページ参照)

構造形式 連続 I 桁橋 橋長(m) 154.0 幅 員 車道(m) 8.50 歩道(m) -最大支間長(m) 57.0 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 628

最高鋼種 SMA490W

鋼重(kg/㎡)

防錆仕様 耐候性さび安定化処理

433

床版形式RC床版架設工法TCベント

富立大橋(A 1~P4)

発注者 富山県

架 設 場 所 富山県富山市朝日地内



(資料 79ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	147.8
幅員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	36.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	587
鋼重(kg/㎡)	340
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

阿南 I C追加ONランプ橋

発注者 四国地整

架 設 場 所 徳島県阿南市下大野町地先



(資料 79ページ参照)

 構造形式
 連続 I 桁橋

 橋長(m)
 128.6

幅員

 車道(m)
 5.25

 歩道(m)

最大支間長(m) 47.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 179

鋼重(kg/㎡) 227

最高鋼種 SMA490W

防錆仕様 耐候性さび安定化処理

床版形式 RC床版

架設工法 TCベント

阿南 I C追加OFFランプ橋

発注者 四国地整

架 設 場 所 徳島県阿南市下大野町地先



(資料 79ページ参照)

 構造形式
 連続 I 桁橋

 橋長(m)
 118.1

幅員

 車道(m)
 5.25

 歩道(m)

最大支間長(m) 42.5

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 158

鋼重(kg/㎡) 219

最高鋼種 SMA490W

防錆仕様 耐候性無塗装

床版形式 RC床版

架設工法 TCベント

たうち こ どうきょう 鹿討跨道橋

発 注 者 北海道開発局

架 設 場 所 北海道空知郡中富良野町



(資料 79ページ参照)

構造形式 連続 I 桁橋

橋長(m) 50.2

幅員

 車道(m)
 12.00

 歩道(m)

最大支間長(m) 27.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 130

鋼重(kg/㎡) 201

最高鋼種 SMA490W

防錆仕様 耐候性さび安定化処理

床版形式 合成床版

架設工法 TCベント

東扇島水江町線アプローチ部橋梁(SP13~MP1)

発 注 者 関東地整

架 設 場 所 神奈川県川崎市川崎区東扇島 7-1



(資料 80ページ参照)

構造形式 連続 I 桁橋(少数桁)

橋長(m) 384.0

幅員

車道(m) 2@7.25 歩道(m) -

最大支間長(m) 58.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,428

鋼重(kg/㎡) 209

最高鋼種 SM570

防錆仕様 塗装

床版形式 合成床版

治田外面中央高架橋 (P7~P15)

発注者 中部地整

架 設 場 所 三重県いなべ市北勢町



(資料 80ページ参照)

構造形式 連続 I 桁橋(少数桁)

B活荷重

橋長(m) 376.0

幅員

設計荷重

 車道(m)
 10.75

 歩道(m)

最大支間長(m) 47.0

総鋼重(t) 937

鋼重(kg/㎡) 212

最高鋼種 SM570

防錆仕様 塗装

床版形式 合成床版

架設工法 TCベント

治田外面中央高架橋 (P23~P31)

発 注 者 中部地整

架 設 場 所 三重県いなべ市北勢町



(資料 80ページ参照)

構造形式 連続 I 桁橋(少数桁)

橋長(m) 338.0

幅員

車道(m) 10.75 歩道(m) -

最大支間長(m) 46.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 701

鋼重(kg/㎡) 173

最高鋼種 SM570

防錆仕様 塗装

床版形式 合成床版

近江妙蓮大橋

発 注 者 滋賀県

架 設 場 所 滋賀県守山市川田町



(資料 80ページ参照)

構造形式 連続 I 桁橋(少数桁)

橋長(m) 331.0

幅員

車道(m)2@7.25歩道(m)2@3.50

最大支間長(m) 59.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,676

鋼重(kg/㎡) 215

最高鋼種 SMA570W

防錆仕様 耐候性さび安定化処理

床版形式 合成床版

架設工法 CCベント

潮高架橋

発 注 者 中部地整

架 設 場 所 静岡県藤枝市潮



(資料 80ページ参照)

構造形式 連続 I 桁橋(少数桁)

橋長(m) 303.0

幅員

車道(m) 12.49 歩道(m) -

最大支間長(m) 44.5

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 750 鋼重(kg/㎡) 184

最高鋼種 SM570

防錆仕様 塗装

床版形式 合成床版

大野神戸 I C橋 (O-P16~O-PD22)

発 注 者 中日本高速道路(株)

架 設 場 所 岐阜県安八郡神戸町大字西座倉



(資料 80ページ参照)

構造形式 連続 I 桁橋(少数桁) 橋長(m) 294.0 幅 員 車道(m) 2@3.50 歩道(m) – 最大支間長(m) 55.0 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 660

鋼重(kg/m) 195 最高鋼種 SM570 防錆仕様 塗装

床版形式合成床版架設工法TCベント

JR高架橋 (A1~DP15)

発 注 者 近畿地整

架 設 場 所 三重県南牟婁郡紀宝町鵜殿地先



(資料 80ページ参照)

構造形式 連続 I 桁橋(少数桁) 橋長(m) 276.0 幅員 車道(m) 2@5.39 歩道(m) 最大支間長(m) 63.0 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 880 鋼重(kg/㎡) 249 最高鋼種 SM570 防錆仕様 塗装 床版形式 合成床版

架設工法 送出し(手延べ)

馬場山寺高架橋 (P14~A2)

発注者 滋賀県

架 設 場 所 滋賀県草津市山寺町61-1



(資料 80ページ参照)

構造形式 連続 I 桁橋 (少数桁) 橋長(m) 266.0

幅員

車道(m) 8.75 歩道(m) -

最大支間長(m) 45.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 466

鋼重(kg/m) 180

最高鋼種 SMA570W

防錆仕様 耐候性無塗装

床版形式 PC床版(プレキャスト)

架設工法 TCベント

世界西深瀬高架橋 (A1~P5)

発 注 者 中部地整

架 設 場 所 岐阜県山県市西深瀬



(資料 80ページ参照)

構造形式 連続 I 桁橋(少数桁)

橋長(m) 239.0

幅員

車道(m) 10.75 歩道(m) -

最大支間長(m) 49.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 537

鋼重(kg/㎡) 191

最高鋼種 SM570

防錆仕様 塗装

床版形式 合成床版

大野神声 I C橋 (O-PU19~O-P24)

発 注 者 中日本高速道路(株)

架 設 場 所 岐阜県安八郡神戸町大字西座倉



(資料 80ページ参照)

構造形式 連続 I 桁橋(少数桁)

橋長(m) 230.0

幅員

車道(m) 3@3.50

歩道(m) -

最大支間長(m) 56.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 652

鋼重(kg/㎡) 247

最高鋼種 SM570

防錆仕様 塗装

床版形式 合成床版

架設工法 TCベント

津田高架橋 (P3~P7)

発 注 者 四国地整

架 設 場 所 徳島県徳島市津田海岸町地先



(資料 80ページ参照)

 構造形式
 連続 I 桁橋(少数桁)

 橋長(m)
 216.0

 幅員

車道(m) 9.10 歩道(m) -

最大支間長(m) 54.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 501

鋼重(kg/㎡) 243 最高鋼種 SM570

防錆仕様

塗装

床版形式 合成床版

池上インター橋 (P6~P10)

発注者 熊本市

架 設 場 所 熊本県熊本市西区池上町地内



(資料 80ページ参照)

構造形式 連続 I 桁橋(少数桁)

橋長(m) 183.0

幅員

車道(m) 2@8.38

歩道(m) -

最大支間長(m) 53.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 930

鋼重(kg/㎡) 200

最高鋼種 SMA570W

防錆仕様 耐候性無塗装

床版形式 合成床版

架設工法 TCベント

豊岡南高架橋

発 注 者 近畿地整

架 設 場 所 兵庫県豊岡市上佐野地先



(資料 80ページ参照)

構造形式 連続 I 桁橋(少数桁)

橋長(m) 176.0

幅員

車道(m) 10.31 歩道(m) -

最大支間長(m) 44.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 365

鋼重(kg/㎡) 185

最高鋼種 SM490Y

防錆仕様 塗装

床版形式 合成床版

養蚕橋 (J12~A2)

発 注 者 茨城県

架 設 場 所 茨城県筑西市蕨



(資料 80ページ参照)

構造形式 連続 I 桁橋(少数桁)

橋長(m) 174.0

幅員

車道(m)7.00歩道(m)2@3.50

最大支間長(m) 48.1

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 201

鋼重(kg/㎡) 183

最高鋼種 SMA570W

防錆仕様 耐候性無塗装

床版形式 合成床版

架設工法 TCベント

養蚕橋 (A1~J12)

発 注 者 茨城県

架 設 場 所 茨城県筑西市蕨



(資料 80ページ参照)

構造形式 連続 I 桁橋(少数桁)

橋長(m) 174.0

幅員

車道(m) 7.00 歩道(m) 2@3.50

最大支間長(m) 48.1

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 320

鋼重(kg/㎡) 219

最高鋼種 SMA570W

防錆仕様 耐候性無塗装

床版形式 合成床版

米子大橋 (P5~P9)

発注 者 中国地整

架 設 場 所 鳥取県米子市福市



(資料 80ページ参照)

構造形式 連続 I 桁橋(少数桁) 橋長(m) 163.6 幅員 車道(m) 8.50 2.45 歩道(m) 最大支間長(m) 41.5 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 403 鋼重(kg/㎡) 209 最高鋼種 SM570 防錆仕様 塗装 床版形式 RC(I形)

TCベント

架設工法

西知多道路東海JCT H-1ランプ橋(PD8~PH4)

発 注 者 中部地整

架 設 場 所 愛知県東海市新宝町



(資料 81ページ参照)

構造形式 連続 I 桁橋(少数桁) 橋長(m) 158.4 幅員 車道(m) 5.76 歩道(m) 最大支間長(m) 47.5 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 225 鋼重(kg/m) 214 最高鋼種 SM570 防錆仕様 塗装 床版形式 合成床版 TCベント 架設工法

板屋川高架橋 (PD28~PD32)

発注 者 中部地整

架 設 場 所 岐阜県岐阜市上西郷



(資料 81ページ参照)

構造形式 連続 I 桁橋(少数桁) 橋長(m) 157.0

幅員

車道(m) 10.75 歩道(m) -

最大支間長(m) 56.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 397

鋼重(kg/㎡) 208

最高鋼種 SM570

防錆仕様 塗装

床版形式 合成床版

架設工法 TC一括

宗佐第2高架橋 (P4~P8)

発 注 者 兵庫県

架 設 場 所 兵庫県加古川市八幡町宗佐



(資料 81ページ参照)

構造形式 連続 I 桁橋(少数桁)

橋長(m) 139.0

幅員

車道(m) 5.92+6.72

歩道(m) -

最大支間長(m) 37.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 290

鋼重(kg/㎡) 151

最高鋼種 SMA570W

防錆仕様 耐候性さび安定化処理

床版形式 合成床版

岡見川橋

発注者 中国地整

架 設 場 所 島根県浜田市三隅町



(資料 81ページ参照)

構造形式 連続 I 桁橋(少数桁) 131.0 橋長(m) 幅員 車道(m) 9.26 歩道(m) 最大支間長(m) 52.0 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 310 鋼重(kg/㎡) 233 最高鋼種 SM490Y 防錆仕様 塗装

合成床版

TCベント

連続 I 桁橋(少数桁)

床版形式

架設工法

構造形式

架設工法

南環状線8号橋

発 注 者 長崎県

架 設 場 所 長崎県長崎市大山町



(資料 81ページ参照)

橋長(m) 129.5 幅員 車道(m) 8.76 歩道(m) 最大支間長(m) 46.5 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 227 鋼重(kg/m) 182 最高鋼種 SMA490W 耐候性さび安定化処理 防錆仕様 床版形式 合成床版

TCベント

下磯高架橋 (O-P24~P157)

発 注 者 中日本高速道路(株) 架 設 場 所 岐阜県瑞穂市七崎



(資料 81ページ参照)

構造形式 連続 I 桁橋(少数桁)

橋長(m) 129.0

幅員

車道(m) 2@14.27

歩道(m) -

最大支間長(m) 43.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 671

鋼重(kg/㎡) 172

最高鋼種 SM570

防錆仕様 塗装

床版形式 合成床版

架設工法 TCベント

中西郷高架橋 (PD10~PD13)

発 注 者 中部地整

架 設 場 所 岐阜県岐阜市上西郷2-18



(資料 81ページ参照)

構造形式 連続 I 桁橋(少数桁)

橋長(m) 129.0

幅員

車道(m) 10.75 歩道(m) -

最大支間長(m) 59.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 316

鋼重(kg/m^{*}) 208

最高鋼種 SM570

防錆仕様 塗装

床版形式 合成床版

大野神声 I C橋 (O-PD22~O-P24)

発 注 者 中日本高速道路(株)

架 設 場 所 岐阜県揖斐郡大野町大字下磯



(資料 81ページ参照)

構造形式 連続 I 桁橋(少数桁)

橋長(m) 86.0

幅員

車道(m) 3@3.50

歩道(m) -

最大支間長(m) 44.2

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 323

鋼重(kg/㎡) 327

最高鋼種 SM570

防錆仕様 塗装

床版形式 合成床版

架設工法 TCベント

堰場橋

発 注 者 栃木県

架 設 場 所 栃木県那須塩原市金沢



(資料 81ページ参照)

構造形式 連続 I 桁橋(少数桁) 橋長(m) 65.6 幅員 車道(m) 8.00 歩道(m) 2.50 最大支間長(m) 32.3 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 115 鋼重(kg/m) 153 最高鋼種 SMA570W 防錆仕様 耐候性無塗装 合成床版 床版形式 TCベント 架設工法

新切声西高架橋 (2P6~5P1)

発 注 者 関東地整

架 設 場 所 埼玉県幸手市木立地先



(資料 82ページ参照)

構造形式 連続合成I桁橋 橋長(m) 468.0 幅員 車道(m) 9.31 0.89 歩道(m) 最大支間長(m) 39.0 設計荷重 B活荷重 1,255 総鋼重(t) 鋼重(kg/㎡) 263 最高鋼種 SM490Y 防錆仕様 塗装 床版形式 合成床版

TCベント

架設工法

切石高架橋

発 注 者 東北地整

架 設 場 所 秋田県能代市二ツ井町切石



(資料 82ページ参照)

構造形式 連続合成I桁橋 橋長(m) 192.0 幅員 車道(m) 10.25 歩道(m) 最大支間長(m) 42.0 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 454 鋼重(kg/m) 212 最高鋼種 SM570 防錆仕様 塗装 床版形式 RC(I形) TCベント 架設工法

中川橋 (PD1~PA1)

発 注 者 関東地整

架 設 場 所 埼玉県幸手市木立



(資料 82ページ参照)

構造形式 連続合成 I 桁橋(少数桁) 橋長(m) 377.1 幅員 車道(m) 9.31 歩道(m) 最大支間長(m) 47.3 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 651 鋼重(kg/㎡) 169 最高鋼種 SM570

塗装

床版形式 合成床版

防錆仕様

架設工法 CCベント

五霞高架橋(PA1~PA10)

発 注 者 関東地整

架 設 場 所 茨城県猿島郡五霞町幸主地先



(資料 82ページ参照)

構造形式 連続合成 I 桁橋(少数桁) 橋長(m) 348.8 幅員 車道(m) 9.31 歩道(m) 最大支間長(m) 40.1 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 577 鋼重(kg/m) 162 最高鋼種 SBHS400 防錆仕様 塗装 床版形式 合成床版 CCベント 架設工法

小貝川高架橋 (PD18~PD25)

発注 者 関東地整

架 設 場 所 茨城県常総市上蛇町地先



(資料 82ページ参照)

構造形式 連続合成 I 桁橋(少数桁) 橋長(m) 280.0 幅 員 車道(m) 9.31 歩道(m) -

最大支間長(m) 40.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 413 鋼重(kg/㎡) 145

最高鋼種 SM490Y

防錆仕様 塗装

床版形式 合成床版

架設工法 TCベント

鬼怒川高架橋 (PD14~PD20)

発 注 者 関東地整

架 設 場 所 茨城県常総市花島町地先



(資料 82ページ参照)

構造形式 連続合成 I 桁橋(少数桁) 橋長(m) 249.8 幅員 車道(m) 9.31 歩道(m) 最大支間長(m) 42.3 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 497 鋼重(kg/m) 195 最高鋼種 SM490Y 防錆仕様 塗装 床版形式 合成床版 CCベント 架設工法

佐世保高架橋 (P62~Ak2)

発 注 者 西日本高速道路㈱ 架 設 場 所 長崎県佐世保市矢岳町



(資料 82ページ参照)

構造形式 連続合成 I 桁橋(少数桁) 182.7 橋長(m) 幅員 車道(m) 8.76 歩道(m) 最大支間長(m) 53.0 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 340 鋼重(kg/㎡) 193

最高鋼種 SM490Y

防錆仕様 塗装

床版形式 合成床版

架設工法 TCベント

大和御所道路橿原高田IC 近鉄跨線橋(PRC2~CP2)

発 注 者 近畿地整

架 設 場 所 奈良県橿原市東坊城町地先



(資料 82ページ参照)

構造形式 連続合成 I 桁橋(少数桁) 橋長(m) 90.0 幅員 車道(m) 6.78 歩道(m) 最大支間長(m) 44.2 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 137 鋼重(kg/㎡) 199 最高鋼種 SM570 防錆仕様 塗装 床版形式 合成床版 TCベント 架設工法

園部大橋

発注 者 近畿地整

架 設 場 所 京都府南丹市園部町上本町地先



(資料 82ページ参照)

構造形式 連続合成 I 桁橋(少数桁) 62.0 橋長(m) 幅員 車道(m) 7.50 歩道(m) 1.80 最大支間長(m) 36.4 B活荷重 設計荷重 総鋼重(t) 229 鋼重(kg/m) 336 最高鋼種 SMA490W 防錆仕様 耐候性さび安定化処理

> RC床版 TC一括

連続箱桁橋

床版形式

架設工法

構造形式

(仮) 福山西環状線30号橋 (P1~P5)

発 注 者 広島県

架 設 場 所 広島県福山市駅家町大橋



(資料 83ページ参照)

橋長(m) 360.0 幅員 車道(m) 2@3.50 歩道(m) 最大支間長(m) 103.5 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 2.080 鋼重(kg/㎡) 607 最高鋼種 SMA570W 防錆仕様 耐候性無塗装 床版形式 鋼床版 架設工法 トラベラークレーン+ベント架設工法

富士橋 (P1~A2)

発注者 山梨県

架 設 場 所 山梨県南巨摩郡富士川町鰍沢



(資料 83ページ参照)

構造形式 連続箱桁橋 橋長(m) 304.0 幅 員 車道(m) 8.00 歩道(m) 2.50 最大支間長(m) 97.0 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 1,353

最高鋼種 SMA490W

鋼重(kg/m)

防錆仕様 耐候性さび安定化処理

521

床版形式 鋼床版

架設工法 送出し(手延べ)

宇治田原第一高架橋(下り線)

発 注 者 西日本高速道路(株)

架 設 場 所 京都府綴喜郡宇治田原町禅定寺



(資料 83ページ参照)

構造形式 連続箱桁橋 橋長(m) 294.5 幅員 車道(m) 14.26 歩道(m) 最大支間長(m) 71.5 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 2,364 鋼重(kg/m) 530 最高鋼種 SM490Y 防錆仕様 塗装 床版形式 鋼床版 CCベント 架設工法

新乙津橋

発 注 者 大分県

架 設 場 所 大分県大分市西鶴崎2丁目



(資料 83ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	256.0
幅員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	47.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	765
鋼重(kg/㎡)	249
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	CCベント

南正雀跨線橋(Al~J4)

発 注 者 大阪府

架 設 場 所 大阪府吹田市吹東町



(資料 83ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	192.0
幅 員 車道(m) 歩道(m)	7.28 -
最大支間長(m)	92.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	173
鋼重(kg/㎡)	454
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント

南正雀跨線橋(J4~A2)

発注者 大阪府

架 設 場 所 大阪府吹田市南正雀一丁目地内



(資料 83ページ参照)

構造形式 連続箱桁橋 192.0 橋長(m) 幅員 車道(m) 7.28 歩道(m) 最大支間長(m) 92.0 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 601 鋼重(kg/m) 523 最高鋼種 SM570 防錆仕様 塗装 床版形式 鋼床版

送出し(手延べ)

架設工法

根尾川右岸橋 (P157~P159)

発 注 者 中日本高速道路㈱ 架 設 場 所 岐阜県瑞穂市七崎



(資料 83ページ参照)

構造形式 連続箱桁橋 橋長(m) 175.0 幅員 車道(m) 2@11.58 歩道(m) 最大支間長(m) 95.9 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 2.039 鋼重(kg/m) 469 最高鋼種 SM570 防錆仕様 塗装 床版形式 合成床版 TCベント 架設工法

本 山 橋

発注者 四国地整

架 設 場 所 香川県三豊市豊中町本山



(資料 83ページ参照)

構造形式 連続箱桁橋 橋長(m) 165.0 幅 員 車道(m) 7.75 歩道(m) 3.50 最大支間長(m) 42.3 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 500

最高鋼種 SMA490W

鋼重(kg/㎡)

防錆仕様 耐候性さび安定化処理

247

床版形式RC床版架設工法TCベント

(清部) I C Cランプ第1橋(CA1~CP4)

発 注 者 中部地整

架 設 場 所 愛知県蒲郡市清田町



(資料 83ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	141.0
幅員	
車道(m)	6.67
歩道(m)	_
最大支間長(m)	38.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	269
鋼重(kg/m)	257
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

紀宝ランプ橋 (OFFランプ)

発 注 者 近畿地整

架 設 場 所 三重県南牟婁郡紀宝町成川地先



(資料 84ページ参照)

構造形式 連続箱桁橋 128.0 橋長(m) 幅員 車道(m) 6.07 歩道(m) 最大支間長(m) 64.3 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 328 鋼重(kg/m) 376 最高鋼種 SM490Y 防錆仕様 塗装 床版形式 RC床版 架設工法 TCベント

発 注 者 中日本高速道路(株)

架 設 場 所 岐阜県安八郡神戸町大字西座倉



(資料 84ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	112.5
幅 員 車道(m) 歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	65.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	320
鋼重(kg/㎡)	248
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

要野橋

発注者 山口県

架 設 場 所 山口県下関市豊北町大字粟野字嶋崎



(資料 84ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	111.0
幅員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	65.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	374
鋼重(kg/m [®])	321
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

新大井川橋 (P9~A2)

発 注 者 中部地整

架 設 場 所 静岡県島田市向谷2丁目



(資料 84ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	890.1
幅員	
車道(m)	8.13
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	63.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,117
鋼重(kg/㎡)	281
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

城陽第三高架橋 (下り線) (P39~P45)

発 注 者 西日本高速道路㈱ 架 設 場 所 京都府城陽市寺田金尾



(資料 84ページ参照)

 構造形式
 連続箱桁橋(細幅)

 橋長(m)
 374.5

幅員

車道(m) 14.50 歩道(m) -

最大支間長(m) 72.5

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,879

鋼重(kg/㎡) 312

最高鋼種 SM570

防錆仕様 塗装

床版形式 PC床版(プレキャスト)

架設工法 TCベント

根尾川橋 (P159~P165)

発注者 中日本高速道路(株) 架設場所 岐阜県瑞穂市七崎



(資料 84ページ参照)

構造形式 連続箱桁橋(細幅)

橋長(m) 325.0

幅員

車道(m) 10.75 歩道(m) -

最大支間長(m) 69.0

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,051

鋼重(kg/㎡) 275

最高鋼種 SM570

防錆仕様 塗装

床版形式 合成床版

野高谷陸橋

発 注 者 栃木県

架 設 場 所 栃木県宇都宮市刈沼町



(資料 84ページ参照)

構造形式 連続箱桁橋(細幅) 橋長(m) 125.0 幅員 車道(m) 2@8.50 歩道(m) 最大支間長(m) 53.0 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 519 鋼重(kg/㎡) 213 最高鋼種 SM490Y

床版形式 合成床版

塗装

防錆仕様

架設工法 TCベント

月光川橋

発 注 者 東北地整

架 設 場 所 山形県飽海郡遊佐町菅里



(資料 85ページ参照)

構造形式 連続合成箱桁橋 橋長(m) 264.0 幅員 車道(m) 10.75 歩道(m) 最大支間長(m) 90.0 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 1,665 鋼重(kg/m) 493 SM570 最高鋼種 防錆仕様 塗装 床版形式 RC床版 CCベント 架設工法

大和御所道路橿原高田IC Dランプ橋(DP5~DP9)

発注者 近畿地整

架 設 場 所 奈良県橿原市新堂町地先



(資料 85ページ参照)

構造形式 連続合成箱桁橋 橋長(m) 196.8 幅員 車道(m) 6.78 歩道(m) 最大支間長(m) 66.5設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 411 鋼重(kg/m) 273 最高鋼種 SM490Y 防錆仕様 塗装

架設工法 大型搬送車一括

RC床版

床版形式

法善寺フ号橋

発 注 者 大阪府

架 設 場 所 大阪府柏原市法善寺四丁目



(資料 85ページ参照)

構造形式	連続合成箱桁橋
橋長(m)	160.6
幅員	
車道(m)	4.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	59.5
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	276
鋼重(kg/m)	331
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

余戸南第6高架橋 (P24~P29)

発注者 四国地整

架 設 場 所 愛媛県松山市余戸南



(資料 85ページ参照)

 構造形式
 連続合成箱桁橋(開断面)

 橋長(m)
 211.5

幅員

車道(m) 9.09 歩道(m) -

最大支間長(m) 48.5

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 406

鋼重(kg/㎡) 198

最高鋼種 SM570

防錆仕様 塗装

床版形式 合成床版

架設工法 TCベント

荣広住吉高架橋 (P6~P10)

発 注 者 徳島県

架 設 場 所 徳島県徳島市末広 3 丁目



(資料 85ページ参照)

構造形式 連続合成箱桁橋(開断面)

橋長(m) 175.0

幅員

車道(m) 2@8.38 歩道(m) -

最大支間長(m) 44.8

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 764 鋼重(kg/㎡) 231

最高鋼種 SM570

防錆仕様 塗装

床版形式 合成床版

架設工法 TCベント横取り

余戸南第5高架橋 (P21~P24)

発注者 四国地整

架 設 場 所 愛媛県松山市余戸南



(資料 85ページ参照)

構造形式 連続合成箱桁橋(開断面) 橋長(m) 119.0 幅員 車道(m) 9.09 歩道(m) 最大支間長(m) 50.0 B活荷重 設計荷重 総鋼重(t) 235 鋼重(kg/m) 203

 調里(Rg/TII)
 203

 最高鋼種
 SM570

 防錆仕様
 塗装

床版形式 合成床版

架設工法 TCベント

圏央利根川橋A橋(PA82~P6)

発 注 者 関東地整

架 設 場 所 茨城県猿島郡五霞町小福田



(資料 86ページ参照)

構造形式 連続合成箱桁橋(細幅) 橋長(m) 529.0 幅員 車道(m) 9.31 歩道(m) 最大支間長(m) 80.0 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 1.854 鋼重(kg/m) 344 最高鋼種 SM570 防錆仕様 塗装 床版形式 合成床版 TCベント 架設工法

三隅川橋

発注者 中国地整

架 設 場 所 島根県浜田市三隅町



(資料 86ページ参照)

構造形式連続合成箱桁橋(細幅)橋長(m)325.0幅 員車道(m)2@3.50

歩道(m) - 最大支間長(m) 74.0

設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 1,063 鋼重(kg/㎡) 323

最高鋼種 SM570

防錆仕様

床版形式 RC(I形)

架設工法 送出し(手延べ)

塗装

馬橋高架橋

発 注 者 中国地整

架 設 場 所 島根県益田市金山町地内



(資料 86ページ参照)

構造形式 連続合成箱桁橋(細幅) 橋長(m) 318.0 幅員 車道(m) 9.26 歩道(m) 最大支間長(m) 94.0 設計荷重 B活荷重 総鋼重(t) 1,316 鋼重(kg/m) 408 最高鋼種 SM490Y 防錆仕様 塗装 床版形式 合成床版

TCベント

架設工法

鳥栖基重大橋

発 注 者 佐賀県

架 設 場 所 佐賀県鳥栖市酒井東町外



(資料 86ページ参照)

構造形式 連続合成箱桁橋(細幅)

橋長(m) 136.0

幅員

 車道(m)
 8.00

 歩道(m)
 2@2.50

最大支間長(m) 68.4

設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 577

鋼重(kg/㎡) 307

最高鋼種 SM570

防錆仕様 塗装

床版形式 合成床版

架設工法 TCベント

日野橋仮橋 (KP3~KP4)

発 注 者 東京都

架 設 場 所 東京都日野市大字日野地内



(資料 86ページ参照)

構造形式 単純トラス橋 橋長(m) 54.6 幅 員 車道(m) 8.00 歩道(m) 2@2.00

最大支間長(m) 54.0 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 287

鋼重(kg/m^{*}) 351

最高鋼種 SM490Y

防錆仕様 塗装

床版形式 覆工板

■新交通システム

大阪モノレール鋼軌道桁 (P968~P971)

発 注 者 大阪府

架 設 場 所 大阪府門真市ひえ島町1



(資料 91ページ参照)

走行形式 跨座式

軌道延長 126.0

軌道中心間隔 3.7

設計荷重 モノレール車両荷重

総鋼重(t) 390

最高鋼種 SM490

防錆仕様 塗装

■その他の橋梁

頃末歩道橋 (P1~P4)

発注者 福岡県

架 設 場 所 福岡県遠賀郡水巻町頃末北1丁目8番



(資料 93ページ参照)

構造形式 歩道橋 65.2 橋長(m) 幅員 車道(m) 歩道(m) 2.20 最大支間長(m) 40.5 設計荷重 群集 総鋼重(t) 110 鋼重(kg/㎡) 647 最高鋼種 SM490Y 防錆仕様 塗装 床版形式 鋼床版 架設工法 TCベント

岸部南横断歩道橋 (P1~P5)

発 注 者 大阪府

架 設 場 所 大阪府吹田市南正雀一丁目地内 外



(資料 93ページ参照)

構造形式	歩道橋
橋長(m)	53.2
幅 員 車道(m) 歩道(m)	- 3.00
最大支間長(m)	49.7
設計荷重	群集
総鋼重(t)	162
鋼重(kg/㎡)	871
最高鋼種	SM400
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント

不動坂歩道橋 (P1~P2)

発注者 横浜市

架設場所 神奈川県横浜市戸塚区柏尾町430番地の1



車道(m) 歩道(m) 3.00 最大支間長(m) 38.8 設計荷重 群集 総鋼重(t) 68 鋼重(kg/㎡) 535 最高鋼種 SM490Y 防錆仕様 塗装 床版形式 鋼床版

歩道橋

TCベント

42.3

構造形式

橋長(m)

幅員

架設工法

(資料 93ページ参照)

新港歩行者デッキ(P1~P7)

発 注 者 横浜市

架 設 場 所 神奈川県横浜市中区新港二丁目4番地先



(資料 93ページ参照)

構造形式	歩道橋
橋長(m)	168.5
幅 員 車道(m) 歩道(m)	- 3.00
最大支間長(m)	49.6
設計荷重	群集
総鋼重(t)	228
鋼重(kg/㎡)	356
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	TC一括

六甲アイランド第三高架橋PE2鋼製梁

発 注 者 近畿地整

架 設 場 所 兵庫県神戸市東灘区向洋町地先



(資料 93ページ参照)

構造形式 鋼製橋脚 橋長(m) 幅員 車道(m) 歩道(m) 最大支間長(m) 設計荷重 B荷重 総鋼重(t) 231 鋼重(kg/㎡) 最高鋼種 SM570 防錆仕様 塗装 床版形式 架設工法 TCベント

六甲アイランド第三高架橋PE3鋼製梁

発 注 者 近畿地整

架 設 場 所 兵庫県神戸市東灘区向洋町地先



(資料 93ページ参照)

構造形式	鋼製橋脚
橋長(m)	-
幅 員 車道(m) 歩道(m)	_ _
最大支間長(m)	-
設計荷重	B荷重
総鋼重(t)	226
鋼重(kg/㎡)	-
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	-
架設工法	TCベント

六甲アイランド第三高架橋PE4鋼製梁

発 注 者 近畿地整

架 設 場 所 兵庫県神戸市東灘区向洋町地先



(資料 93ページ参照)

構造形式 鋼製橋脚 橋長(m) 幅員 車道(m) 歩道(m) 最大支間長(m) 設計荷重 B荷重 総鋼重(t) 199 鋼重(kg/m) 最高鋼種 SM570 防錆仕様 塗装 床版形式 架設工法 TCベント

六甲アイランド第三高架橋PE5鋼製梁

発 注 者 近畿地整

架 設 場 所 兵庫県神戸市東灘区向洋町地先



(資料 93ページ参照)

構造形式	鋼製橋脚
橋長(m)	-
幅 員 車道(m) 歩道(m)	_ _
最大支間長(m)	-
設計荷重	B荷重
総鋼重(t)	132
鋼重(kg/㎡)	_
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	_
架設工法	TCベント

西知多道路東海JCT Hランプ橋鋼橋脚(PH6)

発 注 者 中部地整

架 設 場 所 愛知県東海市新宝町



(資料 93ページ参照)

構造形式 鋼製橋脚 橋長(m) 幅員 車道(m) 歩道(m) 最大支間長(m) 設計荷重 B荷重 総鋼重(t) 234 鋼重(kg/㎡) 最高鋼種 SM570 防錆仕様 塗装 床版形式 TCベント 架設工法

西知多道路東海JCT Hランプ橋鋼橋脚(PH7)

発 注 者 中部地整

架 設 場 所 愛知県東海市新宝町



(資料 93ページ参照)

構造形式 鋼製橋脚 橋長(m) 幅員 車道(m) 歩道(m) 最大支間長(m) 設計荷重 B荷重 総鋼重(t) 222 鋼重(kg/m)) 最高鋼種 SM570 防錆仕様 塗装 床版形式 TCベント 架設工法

西知多道路東海JCT Hランプ橋鋼橋脚(PH8)

発注者 中部地整

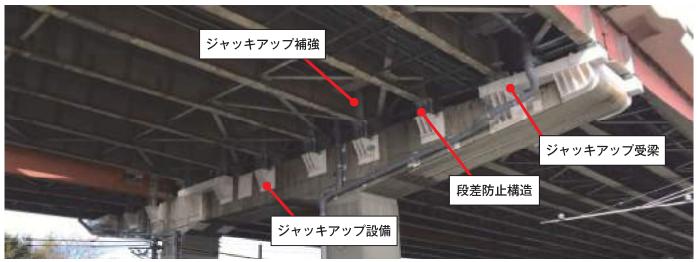
架 設 場 所 愛知県東海市新宝町



(資料 93ページ参照)

構造形式 鋼製橋脚 橋長(m) 幅員 車道(m) 歩道(m) 最大支間長(m) 設計荷重 B荷重 総鋼重(t) 166 鋼重(kg/㎡) 最高鋼種 SM570 防錆仕様 塗装 床版形式 架設工法 TCベント

■保全工事事例







(修) 構造物改良工事2-4, 2-5

発 注 者 首都高速道路株式会社 東京東局

架 設 場 所 (2-4)東京都足立区入谷五丁目 他

(2-5) 埼玉県川口市本蓮三丁目 他

施 工 脚 数 (2-4)35脚(川-295~369)

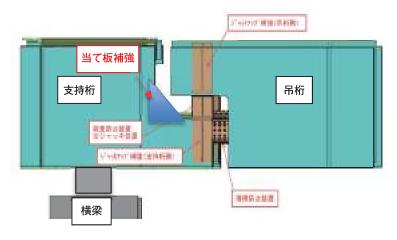
(2-5) 35脚 (川-370~448)

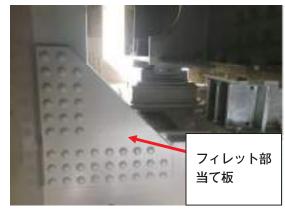
建 設 年 次 1981年 (昭和56年) 他

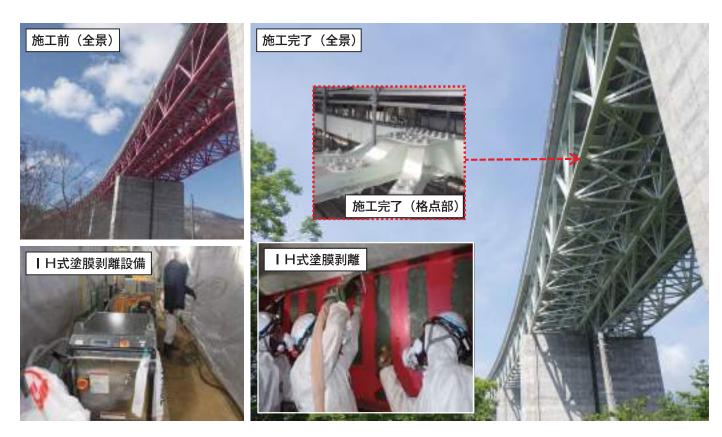
工 種 支承取替工、落橋防止装置工 他

補修概要

本工事は、高速川口線における上部工の耐震性能の強化を目的とした補強工事である。既設橋脚及び主桁にジャッキアップ補強・設備を設置し、補修用油圧ジャッキで既設主桁をジャッキアップすることで既設支承(BP-A)から新設支承(BP-B)に交換した。端横桁上に支承が設置され、橋脚張り出し長が主桁より突出しない箇所は、ジャッキアップ用の受梁を設置した。また、ゲルバー部のジャッキアップ時には、支持桁フィレット部へ発生する応力を低減するために当て板補強を設置した。支承取替の他には、落橋防止装置の設置・段差防止装置の設置等を行った。







道央自動車道 メップ川橋東地区原形復旧工事

発 注 者 東日本高速道路株式会社北海道支社 橋 長 216m(施工対象範囲:P3-P6)

架 設 場 所 北海道白老郡白老町竹浦 建 設 年 次 1985年(昭和60年)

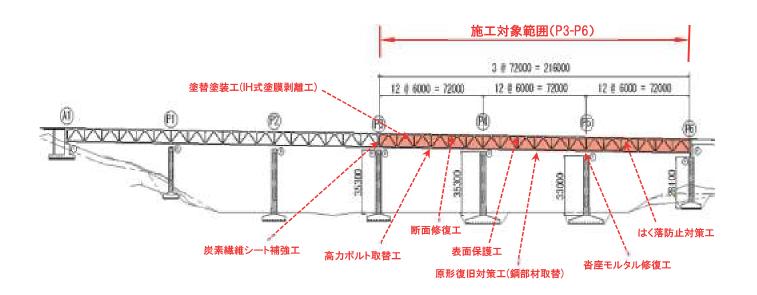
構 造 形 式 鋼3径間連続上路式トラス橋(上下線)

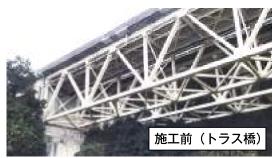
工 種 塗装塗替工 (I H式塗膜剥離工), 高力ボルト取替工, 原形復旧対策工 (鋼部材取替), 炭素繊維シート補強工, はく落防止 対策工, 断面修復工, 表面保護工 (コンクリート表面被覆), 沓座モルタル修復工 他

補修概要

北海道南部の太平洋沿岸に位置するメップ川橋は、建設から保全工事着手まで約30年が経過した連続上路式トラス橋である。この30年間の海洋から吹き付ける潮風と融雪剤散布の影響により塗膜の減耗、剥離が促進され、それに伴う鋼部材の腐食損傷が顕著に発現してきた。本工事は、橋梁全体における損傷個所の調査、健全性調査、補修の検討を行い、応急復旧を実施した過年度工事に対して、原形復旧をおこなうものであった。

本工事の塗装剥離には「IH式塗膜剥離工法」を採用した。IH式塗膜剥離工法は、誘導熱により塗膜と鋼材の界面の付着を壊し剥離させるため、粉塵の飛散を最小限に抑制して既存の塗膜を安全かつ衛生的に剥離できるほか、一工程の作業で塗膜層を面状に剥離できるため、大幅な作業スピードの向上と産業廃棄物の削減により、効率的な作業が実現できた。

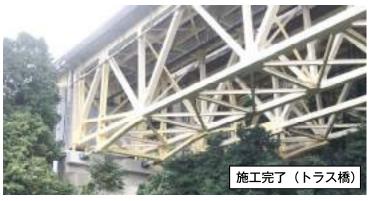












松山自動車道 長谷川橋耐震補強工事

発 注 者 西日本高速道路株式会社四国支社 橋 長 91.100m + 83.650m + 94.100m

架 設 場 所 愛媛県四国中央市寒川町 建 設 年 次 1984年(昭和59年)

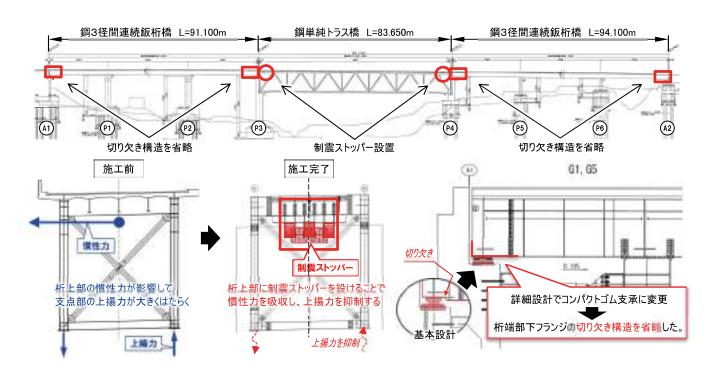
構 造 形 式 鋼3径間連続鈑桁橋+鋼単純トラス橋+鋼3径間連続鈑桁橋(上下線)

工 種 落橋防止構造工、炭素繊維巻き立て工、支承取替工、水平力分担構造工、制振ダンパー工、せん断パネル型制震ストッパー工、 緑端拡幅工、段差防止構造工、主桁断面補強工、詳細設計 他

補修概要

本工事の対象橋梁は、上路式単純トラス橋と連続鈑桁橋である。トラス橋では、耐震補強前の状態においてレベル2地震動が作用すると、支承および主構部材の応答値が許容値を超過する状態であった。特に支承については、大きな上揚力が発生している状態であり、取替後の支承は太径のアンカーボルトを密に配置するという非常に施工が困難な構造とする必要があった。そこで本工事の詳細設計では、上弦材側の端横桁にせん断パネル型制震ストッパーを配置して上弦材側に発生する慣性力を吸収し、支承に発生する上揚力を低減する構造を採用した。この構造変更により、支承アンカーボルト本数を削減することができ、主構造の当て板補強範囲も縮小することができた。

また、飯桁橋の支承取替においては、BP-B支承では支承高が高く既設主桁の下フランジを切り欠く構造にする必要があった。そこで本工事の詳細設計では、支承のタイプにコンパクトゴム支承を採用することで既設主桁の下フランジを切り欠くことなく施工できる構造に変更した。

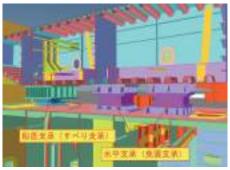














主塔部の制震ダンパー配置

主塔部の免震支承配置

鉛直支承取替状況

伊勢湾岸自動車道 名港中央大橋 耐震補強工事

発 注 者 中日本高速道路株式会社 名古屋支社

橋長・支間割 1170m (290m+590m+290m)

架設場所

名古屋市港区潮見町~名古屋市港区金城ふ頭

建 設 年 次 1998年(平成10年)

構造形式

3 径間連続鋼斜張橋(鋼床版多室箱桁)

工種

- ・耐震補強工:制震ダンパー工12基(P1, P4橋軸方向)/16基(P2, P3橋軸方向)/8基(P2, P3直角方向)、ウィンド支承取替工2基(P1, P4)、鉛直支承取替工4基(P2, P3)、水平支承取替工4基(P2, P3)、水平支承設置4基(P2, P3)、主桁補強工359t(P1~P4)、弾性拘束ケーブル撤去工2基(P2, P3)
- ・その他:検査路設置工 (アルミ検査路) 1301m2、各種補修工1式

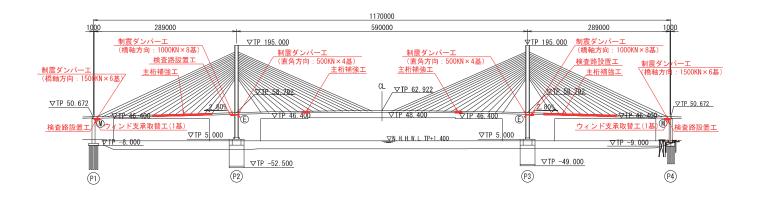
工事概要

名港中央大橋は1998年に供用し、同時期に完成した名港東大橋、名港西大橋とともに「名港トリトン」を構成する1橋である。

建設時は当時考えられる大規模地震を考慮して設計されたが、近年発生確率が極めて高いとされる東海・東南海地震の連動を新たに考慮した 地震動に対して耐震性の照査を行った結果、各部位で制限値を超過する結果であった。

そこで、本橋の耐震補強では、主塔部支承を免震化し、固有周期を長周期化することで各部位に作用する応答値を低減することに加え、本橋と隣接橋とが衝突しないよう移動量を制限することを設計の基本方針とした。

現場施工では、支承部の免震化に伴う構造系変更による全体形状の挙動計測を実施し、支承および制震ダンパーの設置精度管理に反映した。また、供用中の重交通路線および名古屋港の海上交通への影響を最小限にするとともに、地上・海上から50m以上の高所であり狭隘部な作業環境における安全性確保に努め、約4年の工期を要して2023年6月に完成した。



資 料

道路橋

1 単純 I 桁橋

1 − a. 単純 I 桁橋

グラビア	橋	名		発注者		所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計	斜角		総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	1向	11		光任有		別红地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	赤竹門	(m)	(t)	/不//X	取同驯狸	P/J 到 711.7水	未成上伝	旭上云江
	上 台	川橋	東	北 地	整	山形	53.9	52.1	2@3.50		В	78		243	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCベント	日塔
15	寺家高架橋	(A1~P1)	石	Л	県	石 川	53.7	52.7	9.26		В	90	6,400	216	RC	SM490Y	Zn·Al溶射	CCベント	北都
	鶴橋(拡 幅 部)	熊	本	県	熊本	51.0	50.0	2.50		А	84		20	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	大島
15	今井第一跨	道橋 (下り線)	関	東 地	整	群 馬	45.0	43.3	8.75		В	53	1,100	118	RC	SM490Y	塗装	TCベント	東綱
	木原跨線橋	(P2~A2)	Ξ	原	市	広 島	45.0	44.0	8.14		А	61	20	135	合成床版	SM490Y	Al·Mg溶射	-	横河
16	氷 川	台 橋	東	京	都	東京	36.0	35.0	2@7.25	2@6.00	В	45		364	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	北都
16	平 佐	麓橋	鹿	児 島	県	鹿児島	35.9	34.9	11.00	2@2.50	В	85		235	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	大島
17	神	地橋	Ξ	重	県	三 重	31.0	30.0	7.00		В	83	50	44	RC	SMA400W	耐候性無塗装	TC一括	宇野
17	相野谷川	橋(上り線)	関	東地	整	茨 城	27.7	26.7	7.50	2.00	В	53		107	鋼床版	SM490Y	塗装	TC一括	佐藤
	相野谷川	橋(下り線)	関	東 地	整	茨 城	27.7	26.7	7.50	2.00	В	53		107	鋼床版	SM490Y	塗装	TC一括	佐藤

1 − b. 単純 I 桁橋(少数桁)

グラビア 頁	橋	名	発注者	所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計荷重	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	1向	石	光任有	別狂地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	新円	(m)	(t)	/	取同测性		未成工伝	旭上云牡
	前	川橋	関 東 地 整	茨 城	46.0	44.0	9.98 +9.99		В	80	600	246	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河NS
18	大 栄 橋	(下り線)	東日本高速道路㈱	千 葉	40.0	38.4	14.64		В	65	1,500	118	合成床版	SM490Y	Al·Mg溶射+ ふっ素塗装	大型搬送車 一括	IIS
	冠 山 峠	道路6号橋	近 畿 地 整	福井	38.5	37.4	7.00		В	80	1,200	67	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	北都
18	赤 城	跨 道 橋	関 東 地 整	群馬	35.7	34.2	8.50		В	74		64	合成床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	巴

2 単純合成 I 桁橋

2-a. 単純合成 I 桁橋

グラビア	长	. A			7€.3÷.±x.		所名	- 414	橋長	支間長	幅員	(m)	設計	斜角	曲率	総鋼重	床版	具方個種	防錆仕様	加热工法	按工人 払
頁	橋	石			発注者		<i>P</i> /1/12 	地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重		(m)	(t)	不规	最高鋼種	的朝任你	架設工法	施工会社
19	貝	谷	橋	茨	城	県	茨	城	35.2	34.2	4.00		А	90		39	RC(I形)	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	横河NS
19	拝 宮	ゑ び す	大橋	徳』	島 県 那 賀	買町	徳	島	34.5	33.4	5.00		A	75	40	37	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	アルス

2-b. 単純合成 I 桁橋(少数桁)

グラビア	橋	Þ	発注者	所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計 荷重	斜角	曲率	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	/间	石	光	別任地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	赤竹円	(m)	(t)	八九八	取向婀俚		米政工伝	旭上云仁
	富 士 戸	線跨道橋	北海道開発局	北海道	43.6	42.0	14.50	2@6.25	В	70		153	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	楢崎
20	鶴 野	跨 道 橋	北海道開発局	北海道	28.0	27.0	9.25		В	78		35	合成床版	SM490	塗装	TCベント	釧路

3 単純箱桁橋

3-a. 単純箱桁橋

グラビア	橋名	発注者所在均	橋長	支間長	幅員	(m)	設計	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	荷 石	第任名	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	計用	(m)	(t)	不 规	取向拠性		采 取工法	- 旭上云任
	扇子田高架橋	関 東 地 整 長 !	野 95.0	92.5	2@5.60		В	75	3,000	653	鋼床版	SM570	塗装	CCベント	横河NS
	国道442号宮ノ尾橋	福岡県福	92.0	90.4	8.50	2.50	В	70	140	658	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	送出し (手延べ)	日塔
	太郎坊本線橋 (下り線)	九州地整宮!	奇 85.0	82.8	14.51		В	90	1,000	704	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し(移動ベント) 横取り	三井
20	荒 瀬 橋	高 知 県高	83.1	80.1	7.50	2.00	В	35	60	480	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	ЛШJV
	新 宿 橋	滋賀県滋	買 76.9	74.6	18.00	7.00	В	60		964	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	IIS
21	白 山 橋	浜 松 市 静	3.6	71.3	9.65		В	60	80	405	RC	SM570	塗装	TCベント	高田
21	見 通 橋	福島県福	鲁 69.0	67.8	7.25	2.00	В	84	100	163	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出し (手延べ)	三井JV
22	仮 称 黒 部 川 新 橋	千 葉 県 千	善 68.2	66.8	8.00		В	70		374	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	トラベラークレーン 架設工法	MMB
22	紀宝ランプ橋 (ONランプ)	近畿地整三	重 65.0	63.4	5.50		В	90	800	198	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田
23	常滑7号橋(下り線)	愛 知 県 愛	65.0	62.8	10.75		В	75	1,000	346	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
23	思案橋川橋(上り線)	九州地整福	蜀 62.8	60.8	8.00		В	52		273	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	名村
	仁 々 志 別 川 橋	北海道開発局北海	首 61.0	59.0	5.50	3.00	В	60	1200	268	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	楢崎
24	比 子 地 区 橋 梁	東北地整山	58.5	56.5	2@5.38		В	70	2,500	286	RC	SM490Y	塗装	TC一括	日ファブ
	新 小 川 橋	秋 田 県 秋	日 58.0	56.0	9.50		В	90		214	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	古河JV
24	常滑JCT Fランプ橋	愛 知 県 愛	51.0	49.0	7.25		В	90	150	165	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上

③-c. 単純箱桁橋(細幅)

グラビア 頁	*	喬	Ħ		発注者		所有	44.	橋長		支間長	幅員	(m)	設計 荷重	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	1	问	名		光 仕名		P) 11	C.PU	(m)		(m)	車道	歩道	荷重	****円	(m)	(t)	<i>/</i>	取向婀俚	防蛸红栎	米設工伝	旭上云牡.
	新	松	島橋	静	岡	県	静	岡	70.5	69.1		10.00		В	90	1,000	367	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	送出し (手延べ)	高田
25	清原	立 体	(上り線)	栃	木	県	栃	木	53.5	52.0		8.50		В	80	500	170	合成床版	SM490Y	塗装	TC相吊り	東綱
25	大栄J	СТ	Cランプ橋	東日	日本高速道路	(株)	千	葉	45.0	43.4		8.36		В	60	90	119	合成床版	SM570	Al·Mg溶射+ ふっ素塗装	大型搬送車 一括	IIS

4 単純合成箱桁橋

4-a. 単純合成箱桁橋

グラビア 頁	橋	名	3	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 車道	(m) 歩道	設計	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	太郎坊本線橋	(上り線)	九州	川 地	隆 宮 崎	72.0	69.8	8.76		В	90	1,000	308	RC	SM490Y	塗装	送出し(架設桁) 横取り	三井

4-c. 単純合成箱桁橋(細幅)

ſ	グラビア	橋	夕	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長	幅員	(m)	設計 荷重	斜角	曲率	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	頁	作	乜	光任有	別任地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	赤竹門	(m)	(t)	/ / / / / / / / / / / / / / / / / / /	取同测性		未成工伝	旭上云江
		板ヶ峠第二	2 高 架 橋	中 国 地 整	島根	61.0	59.2	27.08		В	90	4,000	563	合成床版	SM490Y	塗装	送出し(手延べ) 横取り	横河

8

5 連続 I 桁橋

5-a. 連続 I 桁橋

グラビア	橋	名		発注者		所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
 	作可	-11		光任有		7月11上地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	耐円	(m)	(t)	IN IIX	以 同 艸/里	的明红小水	未以上仏	旭上云牡
	富立大橋	$(P4 \sim A2)$	富	山	県	富山	361.2	7@51.3	7.50	3.50	В	81		2,105	RC	SM490Y	塗装	TCベント	川田・佐藤JV
26	中 川	原 橋	Ξ	重	県	三 重	337.0	61.5+63.0+3@52.5 +53.0	7.00	2.50	В	75		1,030	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	宇野・JFEJV
	金 野 E	3 ランプ橋	中	部 地	整	愛知	269.5	37.7+4@48.0+37.7	5.25		В	90	800	351	RC	SM490Y	塗装	TCベント	UBE
		橋 本線7号橋(P5~A2)	中	部 地	整	愛知	234.0	37.6+2@38.5+47.0 +44.5+25.9	9.75		В	90	1,500	494	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
26		ター線 C ランプ橋 1 ~ C 2 A 2)	熊	本	市	熊本	198.0	37.8+3@38.8+42.1	5.86		В	90	200	349	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日車
	下 井 牟 (P 5	田 赤 崎 高 架 橋 ~ P 1 1)	九	州地	整	長崎	198.0	32.4+4@33.0+32.4	11.76		В	90	800	405	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河NS
	池 上 1 (P 1	' ン タ ー 橋 ~ P 5)	熊	本	市	熊 本	161.0	39.4+2@40.3+39.4	5.78 +5.80		В	64	580	464	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
27	清水	谷 高 架 橋	奈	良	県	奈 良	154.0	43.6+57.0+51.6	8.50		В	90	270	628	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	日ファブ
27	富立大橋	(A1~P4)	富	川	県	富山	147.8	36.4+2@36.5+36.4	7.50	3.50	В	81		587	RC	SM490Y	塗装	TCベント	川田・佐藤JV
28	阿南IC	追加ONランプ橋	四	国 地	整	徳島	128.6	43.4+47.0+36.6	5.25		В	90		179	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	アルス
	西脇北バイ (P 2	プパス下戸田高架橋 6 ~ A 2)	近	畿 地	整	兵 庫	124.5	40.6+41.5+40.6	10.25		В	90	350	325	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	駒ハル
28	阿南IC追	追加OFFランプ橋	四	国 地	整	徳島	118.1	37.0+42.5+37.0	5.25		В	90	3,490	158	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日車
	入 江	工 大 橋	中	国 地	整	岡山	118.0	31.9+56.5+28.4	28.73	8.40	В	75		932	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	上尾道	路JR跨線橋	関	東地	整	埼 玉	104.0	27.0+43.0+32.0	8.00	3.50	В	89		244	RC(I形)	SM490Y	塗装	TC一括	瀧上
	中 ノ	坪 川 橋	四	国 地	整	徳島	102.5	27.8+45.7+27.6	10.27		В	73	1,500	213	RC	SM490Y	塗装	TCベント	アルス
	栗目木己	7 名 坂 地 区 橋 梁	東	北 地	整	秋 田	88.5	26.7+33.3+26.7	10.64	9.75	В	89		150	RC	SM490Y	塗装	TCベント	楢崎
29	鹿 討	跨 道 橋	北	海道開発	- 局	北海道	50.2	22.0+27.0	12.00		В	85		130	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	釧路
	神居	2 4 号 橋	北	海	道	北海道	46.5	2@22.7	7.50	2.50	В	75		66	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	巴

\sim

5-b. 連続 I 桁橋 (少数桁)

29 (SP 30 治田外 (P7	工町線アプローチ部橋梁 1 3 ~ M P 1) 面中央高架橋 ~ P 1 5) ・面中央高架橋 3 ~ P 3 1)		発注者 東 地 部 地	整整整	所在地 神 奈 川	橋長 (m) 3840	支間長 (m)	幅員 車道	歩道	設計 荷重	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	124-74:11 TA	加売工計	サーマヤ
29 (SP 30 治田外 (P7 30 治田外 (P2	1 3 ~ M P 1) 面中央高架橋 ~ P 1 5) 面中央高架橋 3 ~ P 3 1)	中			神奈川	384.0			_ ,	1.4 ===		(m)	(t)	I/K/IIX	取向쾟狸	防錆仕様	架設工法	施工会社
30 治田外(P2	面中央高架橋 3~P31)		部 地	砂		001.0	46.1+5@58.0+45.6	2@7.25		В	90	5,000	1,428	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE・ カナデビアJV
		中		轮	三 重	376.0	46.3+6@47.0+46.3	10.75		В	90	2,200	937	合成床版	SM570	塗装	TCベント	瀧上
31 近 江	妙 蓮 大 橋	Ι΄.	部 地	整	三 重	338.0	44.3+2@46.0+43.0 +3@42.0+31.3	10.75		В	90	2,200	701	合成床版	SM570	塗装	TCベント	カナデビア
1 1		滋	賀	県	滋賀	331.0	45.9+4@59.0+45.9	2@7.25	2@3.50	В	85		1,676	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	高田
31 潮	高 架 橋	中	部 地	整	静岡	303.0	34.6+5@44.5+44.1	12.49		В	90	600	750	合成床版	SM570	塗装	TCベント	駒ハル
	神 戸 I C 橋 16~O-PD22)	中日	本高速道	路(株)	岐阜	294.0	46.1+2@55.0+38.0 +52.0+46.1	2@3.50		В	90	2,000	660	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE
下金山 (P1	橋 (上 り 線) 4 ~ P 1 7)	千	葉	県	千 葉	286.0	40.8+5@41.5+36.3	7.88		В	90		193	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河
	橋 (下 り 線) 4 ~ P 1 7)	千	葉	県	千 葉	286.0	40.8+5@41.5+36.3	7.88		В	90		189	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河
32 J R (A 1	高 架 橋 ~ D P 1 5)	近	畿 地	整	三 重	276.0	44.5+3@55.5+63.0	2@5.39		В	90	3,500	880	合成床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	高田
	架橋 (下り線) 1 ~ D P 6)	関	東 地	整	神奈川	273.5	51.6+3@57.0+49.1	9.51		В	89	500	679	合成床版	SM570	塗装	TCベント	高田
	架橋 (上り線) 1 ~ U P 6)	関	東 地	整	神奈川	269.5	51.6+3@57.0+45.1	10.72		В	90	500	654	合成床版	SM570	塗装	TCベント	高田
	山 寺 高 架 橋 4 ~ A 2)	滋	賀	県	滋賀	266.0	42.1+4@45.0+42.1	8.75		В	90	2,000	466	PC(プレ)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	川田
33 山県西(A	西深瀬高架橋 1 ~ P 5)	中	部 地	整	岐 阜	239.0	46.0+3@49.0+44.2	10.75		В	90	1,600	537	合成床版	SM570	塗装	TCベント	宮地
	神 戸 I C 橋 U19~O-P24)	中日	本高速道	路(株)	岐 阜	230.0	31.2+41.0+2@56.0 +44.2	3@3.50		В	90	2,000	652	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE
34 津田高架	界橋 (P3∼P7)	四	国 地	整	徳島	216.0	53.1+2@54.0+53.1	9.10		В	90		501	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河
	イ ン タ ー 橋 ~ P 1 0)	熊	本	市	熊 本	183.0	37.8+38.5+53.0+52.3	2@8.38		В	67	580	930	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	名村
35 豊 岡	南 高 架 橋	近	畿地	整	兵 庫	176.0	42.7+2@44.0+42.7	10.31		В	90	1,200	365	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	高田
36 養蚕橋	(J 1 2 ~ A 2)	茨	城	県	茨 城	174.0	37.5+2@48.1+37.5	7.00	2@3.50	В	60		201	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日ファブ
36 養蚕橋	(A1~J12)	茨	城	県	茨 城	174.0	37.5+2@48.1+37.5	7.00	2@3.50	В	60		320	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	横河NS
37 米子大村	橋 (P 5 ~ P 9)	中	国 地	整	鳥 取	163.6	39.7+40.6+40.1+41.5	8.50	2.45	В	89	2,000	403	RC(I形)	SM570	塗装	TCベント	横河

グラビア		発注者	所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	10 11	九江石	771711.76	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	州円	(m)	(t)	//C/IX	JX [日] 到門 [王	1970年11178	未取工仏	旭上去江
37	西 知 多 道 路 東 海 J C T H-1ランプ橋(PD8~PH4)	中 部 地 整	愛知	158.4	44.1+47.5+32.9+31.6	5.76		В	89	1,300	225	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日車
38	板 屋 川 高 架 橋 (PD28~PD32)	中 部 地 整	岐 阜	157.0	30.3+56.0+40.0+29.3	10.75		В	90	2,950	397	合成床版	SM570	塗装	TC一括	巴
38	宗 佐 第 2 高 架 橋 (P 4 ~ P 8)	兵 庫 県	兵 庫	139.0	31.8+2@37.0+31.8	5.92 +6.72		В	90	1,400	290	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河NS
39	岡 見 川 橋	中 国 地 整	島根	131.0	37.0+52.0+40.0	9.26		В	90		310	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	アルス
39	南環状線8号橋	長 崎 県	長崎	129.5	40.8+46.5+40.8	8.76		В	90	1,000	227	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	大島
40	下 磯 高 架 橋(O-P24~P157)	中日本高速道路㈱	岐阜	129.0	41.8+43.0+42.0	2@14.27		В	90	2,000	671	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IIS・横河JV
40	中 西 郷 高 架 橋 (PD10~PD13)	中 部 地 整	岐 阜	129.0	34.3+59.0+34.3	10.75		В	90	1,500	316	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河NS
41	大 野 神 戸 I C 橋(O-PD22~O-P24)	中日本高速道路㈱	岐 阜	86.0	44.2+39.8	3@3.50		В	90	2,000	323	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE
41	堰場橋	栃 木 県	栃木	65.6	2@32.2	8.00	2.50	В	80		115	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	巴

82

6 連続合成I桁橋

⑥-a. 連続合成 I 桁橋

グラビア	橋	Þ	発注者	所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	加乳工计	施工会社
頁	/问	石	光仕名 	月月往地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	水作円	(m)	(t)		取向狮狸		架設工法	ル上云牡
42		西 高 架 橋 ~ 5 P 1)	関 東 地	隆 埼 玉	468.0	37.8+10@39.0+38.0+38.1 +2@39.0+43.0+35.1+32.7	9.31	0.89	В	90		1,255	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
42	切 石	高 架 橋	東 北 地	隆 秋 田	192.0	35.8+3@42.0+27.8	10.25		В	85	1,500	454	RC(I形)	SM570	塗装	TCベント	日ファブ

6-b. 連続合成 I 桁橋(少数桁)

グラビア	 橋 名			発注	:者		所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計 荷重	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁								(m)	(m)	車道	歩道	何里		(m)	(t)					
	五 霞 高 架 (PA10~P2	6 (1)	関	東	地	整	茨 城	388.3	39.0+39.4+7@40.0 +27.8	9.31		В	90	1,190	643	合成床版	SBHS400	塗装	CCベント	名村・巴JV
43	中川橋(PD1~P.	A 1)	関	東	地	整	埼 玉	377.1	32.7+34.2+2@47.3 +35.8+4@35.9+34.5	9.31		В	84	1,600	651	合成床版	SM570	塗装	CCベント	佐藤
43	五 霞 高 架 (PA1~PA1	橋 0)	関	東	地	整	茨 城	348.8	36.1+40.1+3@40.0+36.0 +35.9+39.9+38.9	9.31		В	90	1,190	577	合成床版	SBHS400	塗装	CCベント	名村・巴JV
44	小 貝 川 高 架 (PD18~PD2	! 橋 2 5)	関	東	地	整	茨 城	280.0	39.4+5@40.0+39.4	9.31		В	90		413	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
44	鬼 怒 川 高 架 (PD14~PD2	! 橋 2 0)	関	東	地	整	茨 城	249.8	42.3+3@42.0+38.0 +41.9	9.31		В	88	1,700	497	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	ЛІШ
45	佐 世 保 高 架 (P 6 2 ~ A k	! 橋 2)	西日	本高	速道路	(株)	長 崎	182.7	32.9+2@53.0+42.2	8.76		В	90	2,000	340	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	宮地
	東 油 川 高 架	!橋	山	梨	į	県	山 梨	133.0	43.7+44.0+43.7	26.31		В	90	240	599	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河・三井JV
	西大島高架	! 橋	中	玉	地	整	岡山	108.5	31.7+40.0+35.2	10.93		В	90	1,000	203	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	駒ハル
45	大和御所道路橿原高田 近鉄跨線橋(PRC2~C	I C P 2)	近	畿	地	整	奈 良	90.0	44.2+44.1	6.78		В	90		137	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE
46	園 部 大	橋	近	畿	地	整	京 都	62.0	36.4+24.4	7.50	1.80	В	82		229	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TC一括	JFE

7 連続箱桁橋

|フ|-a. 連続箱桁橋

/ a	. 建机相们偏															
グラビア	橋名	発注者	所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	1向 石	光任有	別狂地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	赤竹門	(m)	(t)	I/N/IIX	取同驯狸		未成上伝	旭上云江
	南田井ノ瀬橋(P1~P3)	和 歌 山 県	和歌山	387.5	59.4+81.0+2@91.2 +61.5	7.00	2@3.50	В	89	700	1,281	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	送出し (手延べ)	高田
	尾 羽 第 2 高 架 橋 (P 6 ~ P 1 3)	中 部 地 整	静 岡	374.5	33.5+57.0+2@57.5 +2@60.0+47.0	9.00		В	90	485	1,496	RC	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	高田
46	(仮)福山西環状線30号橋 (P1~P5)	広 島 県	広 島	360.0	58.9+103.5+2@98.8	2@3.50		В	83	1,100	2,080	鋼床版	SMA570W	耐候性無塗装	トラベラークレーン+ ベント架設工法	MMB・横河・ 三井JV
47	富士橋 (P1~A2)	山 梨 県	山梨	304.0	69.1+97.0+63.0+70.7	8.00	2.50	В	80	60	1,353	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	送出し (手延べ)	横河・高田JV
47	宇治田原第一高架橋(下り線)	西日本高速道路㈱	京 都	294.5	71.5+60.0+2@57.5 +45.0	14.26		В	90	4,009	2,364	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	IIS
	宇治田原第一高架橋(上り線)	西日本高速道路㈱	京 都	275.5	48.5+38.5+3@49.0 +38.5	14.26		В	90	3,990	2,113	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	IIS
48	新 乙 津 橋	大 分 県	大 分	256.0	47.4+4@40.9+42.6	7.50	3.50	В	58		765	RC	SM490Y	塗装	CCベント	三井JV
	山 下 中 里 高 架 橋 (P 2 ~ A 2)	石 巻 市	宮城	252.0	56.3+67.0+72.0+54.9	8.00	2@3.50	В	90	300	896	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河JV
	濁 平 等 川 大 橋	山 梨 県	山梨	222.0	55.6+91.0+72.6	18.73		В	76		2,376	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出し (手延べ)	横河・楢崎JV
	為 当 O F F ラ ン プ 橋 (P 2 2 ~ A 2)	中 部 地 整	愛 知	197.1	80.1+72.0+43.0	5.25		В	71	1,000	538	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	横河NS
48	南正雀跨線橋(A 1 ~ J 4)	大 阪 府	大 阪	192.0	49.0+92.0+49.0	7.28		В	90		173	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	日ファブ
49	南正雀跨線橋(J4~A2)	大 阪 府	大 阪	192.0	49.0+92.0+49.0	7.28		В	90		601	鋼床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	カナデビア・ 日橋JV
49	根 尾 川 右 岸 橋 (P157~P159)	中日本高速道路㈱	岐 阜	175.0	77.0+95.9	2@11.58		В	68	2,000	2,039	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IIS・横河JV
	東扇島水江町線アプローチ部橋梁 (A 1 R ~ S P 1 1)	関 東 地 整	神奈川	166.0	55.0+67.5+41.5	4.25		В	83	800	417	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	JFE・ カナデビアJV
50	本 山 橋	四 国 地 整	香川	165.0	42.3+2@42.0+37.1	7.75	3.50	В	90		500	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	ЛІШ
	屯田高架橋 (P1~A2)	札 幌 市	北海道	158.0	58.0+98.0	7.75	3.00	В	90		407	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	巴
	みずほ大橋 (P1~A2)	北 海 道	北海道	152.2	89.1+60.7	9.00	2.50	В	41	380	207	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	楢崎
50	蒲郡 I C C ランプ第 1 橋 (C A 1 ~ C P 4)	中 部 地 整	愛 知	141.0	28.7+36.6+35.6+38.4	6.67		В	90	50	269	RC	SM490Y	塗装	TCベント	佐藤
	東扇島水江町線アプローチ部橋梁 (SP10~SP13)	関 東 地 整	神奈川	130.5	42.9+48.5+36.9	2@6.50		В	82	80	621	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE・ カナデビアJV

	_	
	Х	
×		_

グラビア 頁	橋	名		発注者		所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計 荷重	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	्रान्त	11		元红石		171 1L FE	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	机丹	(m)	(t)	//\\/\X	八月 列門	的明江水	未取工仏	旭上五江
51	紀 宝 ラ (O F F	ン プ 橋 ラ ン プ)	近	畿 地	整	三 重	128.0	64.3+62.1	6.07		В	90	300	328	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	大野神戸 I C (O - A A 1	橋 Aランプ橋 ~O-AP2)	中日:	本高速道路	f (株)	岐	126.1	28.0+2@34.5+27.7	3.50		В	87	60	235	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
51	大野神戸 I C: (O-DA1~	橋 Dランプ橋 ~O-PU23)	中日:	本高速道路	f (株)	岐	112.5	45.8+65.2	3.50		В	84	75	320	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
52	粟	野橋	山	П	県	Щ Г	111.0	44.2+65.2	7.00	2.50	В	80		374	RC	SM490Y	塗装	TCベント	UBE
	岡田橋	(上り線)	水	戸	市	茨 坂	98.5	59.6+37.1	7.25	3.50	В	90		481	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	送出し (手延べ)	横河NSJV

7-c. 連続箱桁橋(細幅)

グラビア 頁	橋	名		交叉	注者		所在	-lih	橋長	支間長	幅員	(m)	設計 荷重	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	1尚	石		光	仕有		別任	地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	科	(m)	(t)	<i> </i> / / / / / / / / / / / / / / / / / / /	取向刺性		米設工伝	旭上云牡
52	新大井川橋(P 9 ~ A 2)	中	部	地	整	静	岡	890.1	62.8+63.2+63.8+63.7 +61.8	8.13	3.50	В	83		1,117	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	横河
53	城陽第三高架 (P 3 9 ~	橋 (下り線) P 4 5)	西	日本高	速道	路(株)	京	都	374.5	48.8+63.3+69.7 +2@72.5+45.3	14.50		В	90		1,879	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三井・ 日ファブJV
	城陽第三高架橋 (H A 1 ~	Hランプ橋 P 4 0)	西	日本高	速道	路(株)	京	都	330.7	63.4+69.7+72.5+72.6 +52.5	12.24		В	90	700	1,169	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	三井・ 日ファブJV
53	根 尾 (P159~	川 橋 P165)	中	日本高	逐道。	路(株)	岐	阜	325.0	62.9+3@50.0+69.0 +40.9	10.75		В	71	2000	1,051	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IIS・横河JV
	豊 見 城 (P 3 5 ~	高 架 橋 P 3 8)	沖	縄総	合事和	务局	沖	縄	127.5	39.1+47.5+39.1	9.36		В	90	700	292	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	宮地
54	野高谷	陸 橋	栃	7	木	県	栃	木	125.0	35.0+53.0+35.0	2@8.50		В	90		519	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	лін · 巴JV

图 連続合成箱桁橋

8-a. 連続合成箱桁橋

グラビア 頁	橋	名		発注	÷-‡×		所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計 荷重	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	/ 尚	石		光仕	1. 伯		別往地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	***/円	(m)	(t)	/	取向婀俚		米 設上伝	他上云任
	上札内橋	(P 6 \sim A 2)	北	海	į	道	北海道	398.5	34.3+33.7	8.70	7.50	В	78		159	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	楢崎
	箱 堤	高 架 橋	東	北	地	整	宮城	285.0	48.0+61.0+65.0+61.0 +48.0	2@8.25		В	90	800	1,820	RC	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	高田
54	月 光	川橋	東	北	地	整	山形	264.0	81.1+90.0+89.9	10.75		В	90		1,665	RC	SM570	塗装	CCベント	カナデビア
	北条 J C (P 1	T ランプ橋 ~ P 8)	中	玉	地	整	鳥 取	211.0	45.8+76.5+44.0+43.2	7.04		В	90	70	473	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
55	大和御所道! Dランプ橋()	路橿原高田 I C DP 5~D P 9)	近	畿	地	整	奈 良	196.8	43.1+66.5+47.0+38.4	6.78		В	90		411	RC	SM490Y	塗装	大型搬送車 一括	JFE
55	法 善 寺	7 号 橋	大	阪	Ž	府	大 阪	160.6	2@49.4+59.5	4.00		А	70	86	276	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇野

8-b. 連続合成箱桁橋 (開断面)

グラビア	橋名	発注者	所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	加乳工计	施工会社
頁	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	光 任 名	別往地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	赤竹円	(m)	(t)	<i> </i>	取向婀俚		架設工法	旭上云牡
56	余 戸 南 第 6 高 架 橋(P 2 4 ~ P 2 9)	四 国 地 整	愛媛	211.5	36.3+3@48.5+28.3	9.09		В	90	400	406	合成床版	SM570	塗装	TCベント	ЛІШ
56	末 広 住 吉 高 架 橋 (P 6 ~ P 1 0)	徳 島 県	徳島	175.0	43.8+44.8+42.8+41.8	2@8.38		В	90	700	764	合成床版	SM570	塗装	TCベント 横取り	横河JV
3	余戸南跨道橋(下り線)	四 国 地 整	愛媛	135.0	37.2+59.0+37.2	8.84		В	90	400	277	合成床版	SM570	塗装	CCベント	日ファブ
57	余 戸 南 第 5 高 架 橋(P 2 1 ~ P 2 4)	四 国 地 整	愛 媛	119.0	29.3+50.0+38.3	9.09		В	90	400	235	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日車

8-c. 連続合成箱桁橋(細幅)

グラビア	橋	名		発注	· #	\neg	所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	1向	11		光仕	: 1		別在地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	赤行円	(m)	(t)	I/N/IIX	取同驯俚	P/J 到 711.7水	未成工伝	旭上云牡
57	圈 央 利 ⁵ (P A 8	根 川 橋 A 橋 2 ~ P 6)	関	東	地	整	茨 城	529.0	68.1+80.0+2@70.0 +2@80.0+79.0	9.31		В	76	1,129	1,854	合成床版	SM570	塗装	TCベント	MMB・宮地JV
58	三 隅	川橋	中	国	地	整	島根	325.0	61.8+74.0+2@66.0 +54.8	2@3.50		В	90	2,000	1,063	RC(I形)	SM570	塗装	送出し (手延べ)	日ファブ
58	馬橋	高 架 橋	中	国	地	整	島根	318.0	78.9+2@94.0+48.9	9.26		В	90	795	1,316	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日橋
59	鳥 栖 基	基 里 大 橋	佐	賀	<u>.</u>	県	佐 賀	136.0	64.4+68.4	8.00	2@2.50	В	90	1,600	577	合成床版	SM570	塗装	TCベント	名村・MMBJV

9 単純トラス橋

9-a. 単純トラス橋

グラビア	橋	Ø		発注者		所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	1向	41		光任有		別在地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	新	(m)	(t)	IN TIX	取同驯狸		未成工伝	旭上云江
	日 野 (K P 1	橋 仮 橋 l ~ K P 3)			J	東京	333.7	54.0	8.00	2@2.00	В	90		628	覆工板	SM490Y	塗装	TCベント	横河
5	蕨	野橋	大	分	県	大 分	78.0	76.6	6.50		В	89	320	194	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CE直吊り	三井
59	日 野 (KP3	橋 仮 橋 3 ~ K P 4)	東	京	都」	東京	54.6	54.0	8.00	2@2.00	В	90		287	覆工板	SM490Y	塗装	TCベント	駒ハル

10 連続トラス橋

10-a. 連続トラス橋

グラビア		橋	名	発注者	所在地	橋長	支間長	_	(m)	設計 荷重	斜角		総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
月		11-4	-	75	,,,,,,,,,,,,	(m)	(m)	車道	歩道	何里		(m)	(t)	2,1704	1,771,771,722	1,0010 1 10.	7,77,20-127	
1	黎	明	小 橋	勝 ど き 東 地 区 市街地再開発組合	東京	84.9	16.5+43.0+21.0		5.00	群集	90		138	鋼床版	SM490	塗装	FC一括	巴

11 ニールセン橋

グラビ 頁	7	橋	名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 車道	(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
7	安	仁	屋橋	宜 野 湾 市	沖 縄	90.0	88.4	9.00	2@4.50	В	90	750	813	RC	SM570	塗装	ケーブルエレクション PCT工法	駒ハル

12 アーチ橋

グラビア 頁	橋	名		発注者		所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 車道	(m) 歩道	設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
9	笠倉壁田橋(P 3 ~ A 2)	長	野	県	長 野	159.0	5.3+145.0+7.7	7.00	2.50	В	90		1,595	PC(プレ)	SBHS500	塗装	CE直吊り	宮地JV

13 ラーメン橋

13. ラーメン橋

グラビア 頁	橋	名	発注者	所在地	橋長	支間長	幅員	(m)	設計荷重	斜角	曲率	総鋼重	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
頁	/间	石	光仕名	別任地	(m)	(m)	車道	歩道	荷重	赤竹円	(m)	(t)	/ / / / / / / / / / / / / / / / / / /	取向婀俚		米設工伝	ル上云牡
	城陽第二高架 (P 3 0 ~	!橋(上り線) - P 3 5)	西日本高速道路㈱	京 都	228.0	43.0+64.0+43.0 +2@39.0	14.28		В	90		562	合成床版	SM570	塗装	TCベント	三井・ 日ファブJV
	城陽第二高架 (P 3 0 ~	!橋(下り線) ~ P 3 5)	西日本高速道路㈱	京 都	228.0	43.0+64.0+43.0 +2@39.0	14.28		В	90		562	合成床版	SM570	塗装	TCベント	三井・ 日ファブJV
	釜利谷JCT (A 1 ~	Fランプ橋 D P 1 5)	東日本高速道路㈱	神奈川	178.2	47.8+74.0+54.0	10.61		В	85	80	681	合成床版	SM570	塗装	大型搬送車 一括	高田
	釜利谷JCT	Cランプ橋	東日本高速道路㈱	神奈川	112.5	44.1+65.6	6.81		В	89	350	293	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	高田

 \propto

鉄 道 橋

鉄 道 橋

グラビア 頁	橋	名	発注者	線名	橋長 (m)	支間割 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
11	加木屋架道橋((P2~P3)	名古屋鉄道㈱	名 鉄 河 和 線	66.0	1.5+61.7+1.8	複線	M64T	680	道床式	SMA570W	塗装	多軸台車 一括架設	瀧上

新交通システム

新交通システム

グラビア 頁	橋	名	発注者	所在地	軌道 延長 (m)	支間長 (m)	軌道 中心間隔 (m)	走行形式	設計荷重	総鋼重 (t)	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
60	大阪モノレー (P 9 6 8 ~	- ル鋼軌道桁 - P 9 7 1)	大 阪 席	大 阪	126.0	44.3+45.0+35.3	3.7	跨座式	モノレール 車両荷重	390	SM490	塗装	TCベント	瀧上

その他の橋梁

その他の橋梁

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	総幅員 (m)	形式	総鋼重 (t)	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
13	神戸空港連絡橋	神 戸 市	兵 庫	1187.6	2@110.0+140.0+150.0+160.0 +150.0+140.0+2@110.0	3.22	連続箱桁橋	1,087	SM570	塗装	TCベント	MMB
62	新 港 歩 行 者 デ ッ キ (P 1 ~ P 7)	横 浜 市	神 奈 川	168.5	36.3+49.6+38.5,14.7 +13.7+8.0	3.80	歩道橋	228	SM490Y	塗装	TC一括	宇野
61	頃末歩道橋 (P1~P4)	福 岡 県	福岡	65.2	23.0+40.5	2.60	歩道橋	110	SM490Y	塗装	TCベント	日塔
61	岸 部 南 横 断 歩 道 橋 (P 1 ~ P 5)	大 阪 府	大 阪	53.2	49.7	3.50	歩道橋	162	SM400	塗装	TCベント	カナデビア・ 日橋JV
62	不動坂歩道橋(P1~P2)	横 浜 市	神奈川	42.3	38.8	3.00	歩道橋	68	SM490Y	塗装	TCベント	宇野
63	六甲アイランド第三高架橋 P E 2 鋼 製 梁	近 畿 地 整	兵 庫	_	_	-	鋼製橋脚	231	SM570	塗装	TCベント	IIS
63	六甲アイランド第三高架橋 P E 3 鋼 製 梁	近 畿 地 整	兵 庫	_	-	-	鋼製橋脚	226	SM570	塗装	TCベント	佐藤
64	六甲アイランド第三高架橋 P E 4 鋼 製 梁	近 畿 地 整	兵 庫	_	_	1	鋼製橋脚	199	SM570	塗装	TCベント	佐藤
64	六甲アイランド第三高架橋 P E 5 鋼 製 梁	近 畿 地 整	兵 庫	_	_	1	鋼製橋脚	132	SM490Y	塗装	TCベント	佐藤
65	西知多道路東海JCT Hランプ橋綱橋脚(PH6)	中 部 地 整	愛 知	_	_	_	鋼製橋脚	234	SM570	塗装	TCベント	JFE
65	西知多道路東海JCT Hランプ橋鋼橋脚(PH7)	中 部 地 整	愛 知	_	_	_	鋼製橋脚	222	SM570	塗装	TCベント	JFE
66	西 知 多 道 路 東 海 J C T Hランプ橋鋼橋脚(PH8)	中 部 地 整	愛知	_	-	-	鋼製橋脚	166	SM570	塗装	TCベント	JFE

架設工法一覧表

架設工法一覧表

	架 設 工 法		詳細工法(略称)	備考
1	ベント工法	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	TCベント TCベント横取り CCベント横取り TCベント横橋 CCベント桟橋 TCベント桟橋 TCベント桟橋横取り TRCベント ケーブルクレーンベント ケーブルクレーンベント ケーブルクレーンベント横取り FCベント	TC:トラッククレーン CC:クローラクレーン TRC:トラベラクレーン FC:フローチングクレーン
2	送出し工法	13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	送出し(手延べ) 送出し(手延べ)横取り 送出し(手延べなし)横取り 送出し(手延べなし)横取り 送出し(架設桁)横取り 送出し(欠型搬送車) 送出し(大型搬送車)横取り 送出し(台船)横取り 送出し(お動べント)横取り 送出し(移動ベント)横取り	
3	横取り工法	25 26	TC一括横取り CC一括横取り	
4	回転工法	27 28	水平回転 鉛直回転	水平回転、鉛直回転を対象とする
5	ケーブルエレクション工法	29 30	CE直吊り CE斜吊り	
6	片持ち式工法	31 32 33 34 35 36 37 38 39	TCキャンチレバー TCキャンチレバー桟橋 CCキャンチレバー CCキャンチレバー桟橋 TRCキャンチレバー 架設桁キャンチレバー 台船キャンチレバー FCキャンチレバー TEGキャンチレバー	TEG: トラベリングエレクションガントリー設備
7	一括架設工法	40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50	TC一括 CC一括 TC相吊り TC相吊り横取り CC相吊り横取り CC相吊り横取り 大型搬送車一括 大型搬送車一括横取り FC一括 台船一括 一括吊り上げ	自走台車、ドーリー他 吊上装置、巻上機による
8	クリーパークレーン工法	51	クリーパークレーン	
9	タワークレーン工法	52	タワークレーン	
10	タイバック工法	53	張出架設	桁端部と橋台を固定する

[【]参考】https://www.jasbc.or.jp/technique/flowchart/ 注)横取り工法には一括横取り工法、部分横取り工法を含む。

統 計

合理化橋梁実績

合理化橋梁実績(完工件数)

橋種別

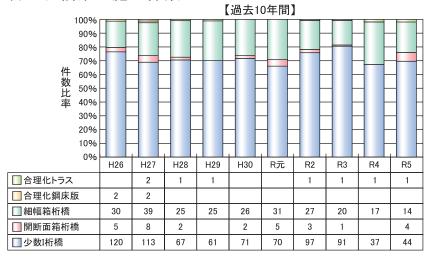
橋 種	H5~H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R 5	合計
少数Ⅰ桁橋	1494	120	113	67	61	71	70	97	91	37	44	4530
開断面箱桁橋	140	5	8	2		2	5	3	1		4	340
細幅箱桁橋	222	30	39	25	25	26	31	27	20	17	14	952
合理化鋼床版	31	2	2									70
合理化トラス	10		2	1	1			1	1	1	1	36
合 計	1897	157	164	95	87	99	106	128	113	55	62	5926

発注者別

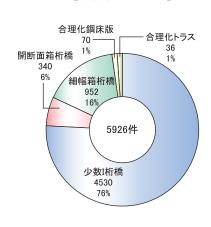
発 注 者	H5~H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R 5	合計
国土交通省	695	102	91	42	41	59	52	35	17	20	34	2376
NEXCO	774	27	32	22	29	20	32	76	56	7	10	2170
首都高速道路㈱	6		4		1		4					30
阪神高速道路(株)	13							1				28
名公社	28											56
福北公社	62							3				130
鉄道運輸機構	9											18
その他都道府県等	310	28	37	31	16	20	18	13	40	28	18	1118
合 計	1897	157	164	95	87	99	106	128	113	55	62	5926

NEXCOは旧日本道路公団 (JH)の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

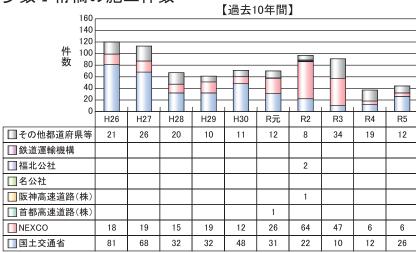
●合理化橋梁の施工件数



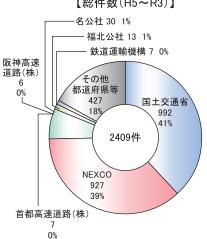
【総件数(H5~R4)】



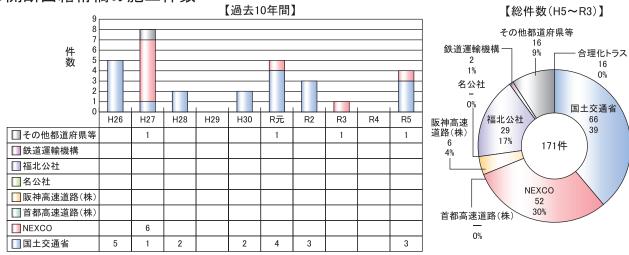
●少数 I 桁橋の施工件数



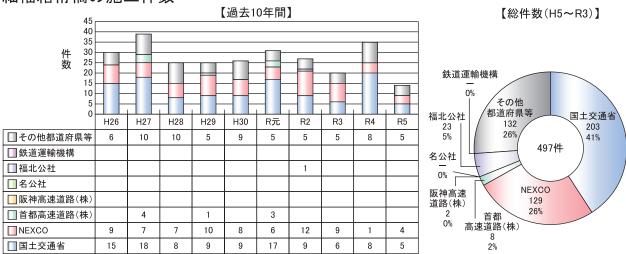
【総件数(H5~R3)】



開断面箱桁橋の施工件数



●細幅箱桁橋の施工件数



合理化鋼床版橋の施工件数



合理化橋梁実績 (施工重量)

受注量 (単位:トン)

	H5~H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R 5	合計
国内鋼橋受注量	11,295,490	233,539	234,830	200,170	311,371	302,167	182,201	183,257	188,187	154,366	188,187	13,473,765
合理化橋梁完工重量	1,453,890	53,703	98,464	51,019	55,368	69,904	65,074	70,594	79,163	26,655	34,553	2,058,387
合理化橋梁/国内鋼橋(%)	13%	23%	42%	25%	18%	23%	36%	39%	42%	17%	18%	15%

橋種別 (単位:トン)

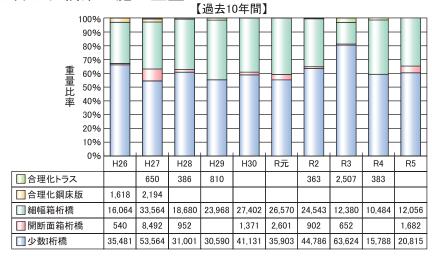
橋 種	H5~H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R 5	合計
少数I桁橋	971,490	35,481	53,564	31,001	30,590	41,131	35,903	44,786	63,624	15,788	20,815	1,344,173
開断面箱桁橋	168,490	540	8,492	952		1,371	2,601	902	652		1,682	185,682
細幅箱桁橋	208,910	16,064	33,564	18,680	23,968	27,402	26,570	24,543	12,380	10,484	12,056	414,621
合理化鋼床版	94,190	1,618	2,194									98,002
合理化トラス	10,810		650	386	810			363	2,507	383		15,909
合 計	1,453,890	53,703	98,464	51,019	55,368	69,904	65,074	70,594	79,163	26,655	34,553	2,058,387

発注者別 (単位:トン)

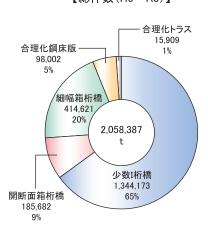
発 注 者	H5~H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R 2	R 3	R 4	R 5	合計
国土交通省	417,572	34,386	51,856	22,685	25,903	40,414	33,635	19,194	9,864	7,045	19,641	682,195
NEXCO	746,680	8,813	25,562	12,644	21,340	13,128	19,904	40,529	48,339	5,429	6,982	949,350
首都高速道路㈱	4,879		3,739		356		2,222					11,196
阪神高速道路(株)	12,889							398				13,287
名公社	28,185											28,185
福北公社	73,731							3,826				77,557
鉄道運輸機構	3,812											3,812
その他都道府県等	166,142	10,504	17,307	15,690	7,769	16,362	9,313	6,647	20,960	14,181	7,930	292,805
合 計	1,453,890	53,703	98,464	51,019	55,368	69,904	65,074	70,594	79,163	26,655	34,553	2,058,387

NEXCOは旧日本道路公団 (JH)の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

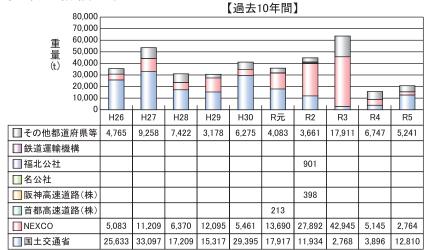
●合理化橋梁の施工重量



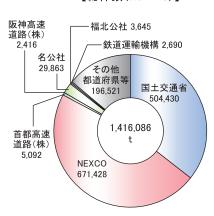
【総件数(H5~R3)】



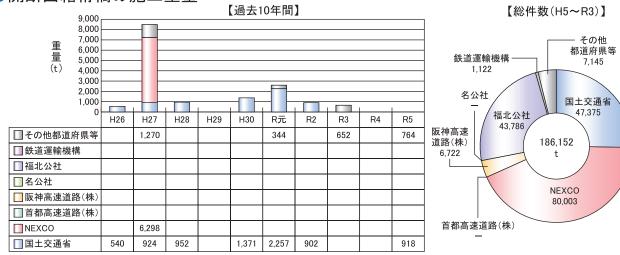
●少数 I 桁橋の施工重量



【総件数(H5~R3)】



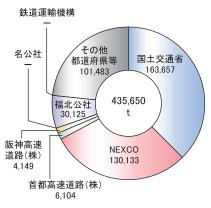
●開断面箱桁橋の施工重量



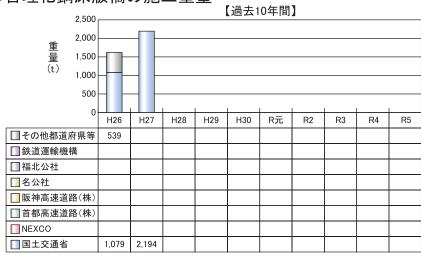
●細幅箱桁橋の施工重量



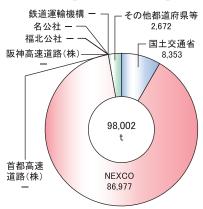
【総件数(H5~R3)】



●合理化鋼床版橋の施工重量



【総件数(H5~R3)】



橋梁受注実績

橋 梁 受 注 実 績

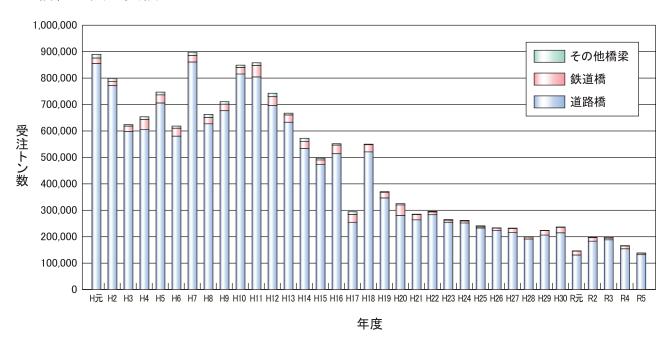
(単位:トン)

年 度	橋 梁	年 度	橋 梁	年 度	橋 梁	年 度	橋 梁
S 28	38,513	S 37	127,022	S 46	614,858	S 55	550,559
S 29	48,612	S 38	202,521	S 47	588,665	S 56	578,463
S 30	46,338	S 39	202,951	S 48	532,715	S 57	579,417
S 31	44,522	S 40	314,553	S 49	380,737	S 58	633,551
S 32	42,888	S 41	322,417	S 50	364,637	S 59	586,939
S 33	59,978	S 42	341,936	S 51	409,452	S 60	629,448
S 34	66,612	S 43	472,614	S 52	508,424	S 61	587248
S 35	69,108	S 44	398,504	S 53	564,750	S 62	832085
S 36	84,544	S 45	485,770	S 54	542,751	S 63	652065
						累計	10,467,183

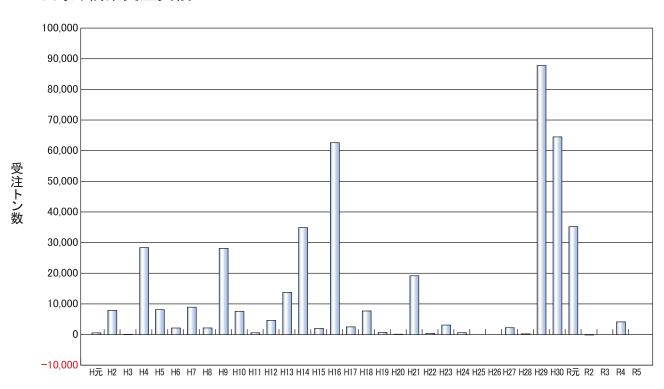
左 幹		国	内		ia h	۸ کا
年 度	道路橋	鉄 道 橋	その他橋梁	計	海外	合 計
H元	854,915	20,695	14,346	889,956	555	890,511
H 2	771,309	15,900	11,352	798,561	7,895	806,456
Н 3	597,383	20,865	5,779	624,027	80	624,107
H 4	605,686	37,050	11,000	653,736	28,366	682,102
Н 5	705,532	30,995	10,495	747,022	8,122	755,144
Н 6	580,183	30,124	8,219	618,526	2,142	620,668
Н 7	860,554	24,404	13,267	898,225	8,921	907,146
Н 8	627,093	23,343	12,399	662,835	2,149	664,984
Н 9	676,561	24,503	9,710	710,774	28,122	738,896
H10	815,526	24,089	9,386	849,001	7,530	856,531
H11	804,070	43,208	10,685	857,963	576	858,539
H12	695,771	33,788	13,166	742,725	4,611	747,336
H13	632,908	27,457	6,958	667,323	13,728	681,051
H14	533,695	26,900	11,822	572,417	34,909	607,326
H15	473,855	16,503	6,635	496,993	2,002	498,995
H16	513,896	32,568	5,304	551,768	62,602	614,370
H17	254,560	29,399	10,716	294,675	2,505	297,180
H18	520,907	27,016	2,184	550,107	7,693	557,800
H19	346,344	21,284	2,821	370,449	678	371,127
H20	279,495	39,939	4,833	324,267	115	324,382
H21	264,250	19,833	1,701	285,784	19,189	304,973
H22	283,581	10,132	2,649	296,362	356	296,718
H23	254,773	7,503	2,756	265,032	3,093	268,125
H24	251,972	7,415	2,573	261,960	605	262,565
H 25	263,148	4,422	3,712	271,282	0	271,282
H26	223,925	9,155	459	233,539	0	233,539
H27	215,780	15,045	1,773	232,598	2,232	234,830
H28	191,504	7,416	1,020	199,940	230	200,170
H 29	206,279	16,788	523	223,590	87,780	311,370
H30	214,874	21,597	1,178	237,649	64,495	302,144
R元	130,966	15,191	819	146,976	35,225	182,201
R 2	183,257	13,186	1,058	197,501	-136	197,365
R 3	188,187	6,368	4,003	198,558	0	198,558
R 4	154,366	10,327	1,548	166,241	4,123	170,364
R 5	132,076	5,766	187	138,029	0	138,029
注)1 (一社)日本	橋梁建設協会会員会社	の受注実績を示す。				29,352,393

注)1 (一社) 日本橋梁建設協会会員会社の受注実績を示す。 2 「道路橋」には鋼橋脚、横断歩道橋を含む。 3 「その他の橋」には水管橋、専用橋、ロック・スノーシェッドを含む。 4 昭和28年から昭和38年の生産実績は鉄骨橋梁年鑑による。

●橋種別受注実績



●海外橋梁受注実績



年度

発注先別道路橋受注実績

発注先別道路橋受注実績

(一社) 日本橋梁建設協会会員会社の受注実績を示す。

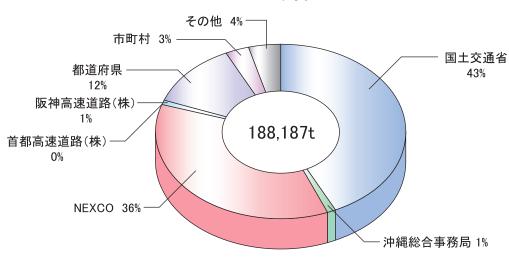
(単位:トン)

年 度	国土交通省	沖縄総合 事務所	NEXCO (注 1)	首都高速道路㈱	阪神高速 道路(株)	本州四国 連絡高速 道路(株)	都道府県 (注2)	市町村	その他 (注3)	合 計
S39~ S63	1,519,674	237,222	1,496,843	1,315,197	1,001,091	530,849	2,322,142	761,818	1,432,308	10,617,144
H元	112,548	24,453	142,758	97,105	93,093	47,367	163,230	49,392	124,969	854,915
H 2	76,503	18,530	105,495	100,393	144,783	2,208	196,728	45,969	80,700	771,309
Н3	86,732	13,918	53,441	71,189	76,046	16,476	129,191	64,146	86,244	597,383
H 4	81,392	20,739	82,004	56,692	21,301	28,586	152,629	56,179	106,164	605,686
Н 5	106,572	35,490	91,379	51,911	18,732	120,957	170,513	48,499	61,479	705,532
Н 6	85,701	18,196	88,201	42,535	21,497	18,275	186,874	39,426	79,478	580,183
Н7	141,090	32,420	99,429	43,640	81,482	63,939	183,012	77,515	138,027	860,554
Н8	82,045	18,349	93,882	36,260	55,305	15,130	151,231	88,186	86,705	627,093
Н 9	84,369	10,589	110,297	84,407	24,419	6,212	177,532	56,382	122,354	676,561
H10	152,918	26,531	146,216	42,198	7,666	4,766	241,966	80,290	112,975	815,526
H11	179,919	23,668	191,897	11,926	17,978	238	202,421	50,192	125,831	804,070
H12	135,567	27,235	173,613	31,567	17,581	19	191,985	34,359	83,845	695,771
H13	169,732	7,603	102,936	8,637	16,554	108	179,179	43,906	104,253	632,908
H14	113,322	3,857	83,503	47,026	16,658	93	157,874	40,244	71,118	533,695
H15	179,176	3,788	67,978	13,532	15,805	244	101,099	32,796	59,437	473,855
H16	150,383	4,721	101,879	9,045	9,982	145	126,008	22,685	89,048	513,896
H17	59,653	334	35,156	13,871	1,376	152	118,060	10,527	15,431	254,560
H18	183,149	2,183	104,358	8,069	306	82	192,991	16,021	13,748	520,907
H19	168,653	8	40,331	1,509	859	118	109,120	16,748	8,998	346,344
H20	122,436	5	56,269	2,895	14,830	6	60,980	17,291	4,783	279,495
H21	130,275	349	39,827	2,460	6,987	8	65,847	8,760	9,737	264,250
H22	96,287	0	57,512	34,716	16,248	0	52,462	12,321	14,034	283,580
H23	118,633	455	34,622	33,629	475	0	47,528	10,344	9,087	254,773
H24	82,915	0	70,362	37,303	1,350	81	42,360	10,443	7,158	251,972
H25	147,712	1,530	56,496	344	5,387	0	37,178	6,299	8,202	263,148
H26	119,065	1,145	37,215	13,962	153	12	39,572	7,406	5,395	223,925
H27	81,086	350	42,571	33,286	505	301	39,736	14,654	3,291	215,780
H28	76,439	4	42,645	5,800	1,272	130	39,735	15,806	9,673	191,504
H29	112,932	0	19,735	11,824	699	7	35,776	18,370	6,935	206,278
H30	89,870	890	76,506	6,148	245	64	28,499	6,734	5,919	214,875
R元	56,646	937	13,836	4,037	8,881	0	35,038	7,006	4,585	130,966
R 2	54,588	2,145	61,886	154	11,884	242	36,092	8,667	7,599	183,257
R 3	81,214	1,752	66,910	849	1,728	0	22,910	5,763	7,061	188,187
R 4	64,669	1,854	47,479	1,460	3,953	0	21,217	8,947	4,787	154,366
R 5	58,342	4,704	26,260	8,439	537	1,009	26,145	4,209	2,432	132,077

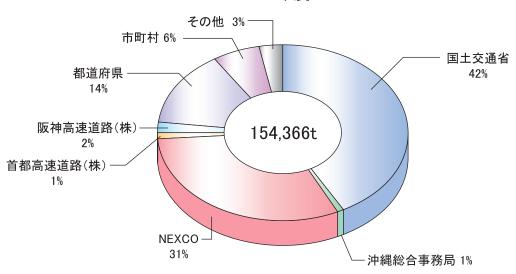
⁽注1) NEXCOは東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。 (注2) 都道府県の中に福北公社、名公社、広島公社の重量を含む。 (注3) その他はその他の官庁および民間を示す。

●最近3ヵ年発注先別道路橋受注実績

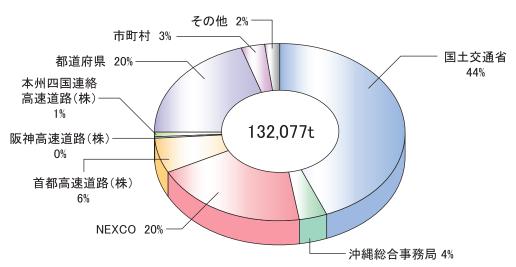
R3年度



R4年度



R5年度



形式別最長スパンランキング

※令和5年度末現在

形式別スパンランキング

1. 桁橋ランキング

1-1. 世界の桁橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 国	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	Costa e Silva橋	ブラジル	300	760	1975
2	Sava I 橋	セルビア	261	480	1956
3	Vitoria- 3 橋	ブラジル	260	3,300	1989
4	Zoo橋	ドイツ	259	597	1966
5	海田大橋	日本	250	1,856	1990
5	なみはや大橋	日本	250	580	1994
5	新町川橋	日本	250	500	2021

注)本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

1-2. 日本の桁橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 地	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	海田大橋	広島県	250	1,856	1990
1	なみはや大橋	大阪府	250	580	1994
1	新町川橋	徳島県	250	500	2021
4	東京湾アクアブリッジ	千葉県	240	4,384	1996
4	多摩川スカイブリッジ	神奈川県	240	602	2022

注)本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

2. トラス橋ランキング

2-1. 世界のトラス橋のランキング

ランク	橋名	所 在 国	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	Quebec橋	カナダ	549	863	1917
2	ForthRailway橋	イギリス	521	1,631	1890
3	港大橋	日本	510	980	1974
4	Commodore-John Barry橋	アメリカ	501	1,002	1974
5	Greater New Orleans	アメリカ	480	920	1958

2-2. 日本のトラス橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 地	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	港大橋	大阪府	510	980	1974
2	東京ゲートブリッジ	東京都	440	792	2012
3	生月大橋	長崎県	400	800	1991
4	大島大橋	山口県	325	1,020	1976
5	天門橋(天草1号橋)	熊本県	300	502	1966

3. アーチ橋ランキング

3-1. 世界のアーチ橋のランキング

ランク	橋名	所 在 国	スパン (m) 橋長	長 (m) 完成年
1	天峨龙滩特大橋	中国	600	1038 2024
2	広西平南三橋	中国	575	1035 2020
3	重慶朝天門大橋	中国	552	932 2008
4	上海盧浦大橋	中国	550	750 2003
5	Bosideng橋	中国	530	841 2012

3-2. 日本のアーチ橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 地	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	広島空港大橋	広島県	380	800	2011
2	天城橋	熊本県	350	463	2018
3	新木津川大橋	大阪府	305	495	1993
4	大三島橋	愛媛県	297	309	1979
4	気仙沼大島大橋	宮城県	297	356	2017

4. 斜張橋ランキング

4-1. 世界の斜張橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 国	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	常泰長江大橋	中国	1,208	5,299	2024
2	ルースキー島橋	ロシア	1,104	3,100	2012
3	滬蘇通長江公鉄大橋	中国	1,092		2020
4	蘇通長江公路大橋	中国	1,088	2,088	2008
5	昴船州大橋	中国	1,018	1,596	2009

4-2. 日本の斜張橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 地	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	多々羅大橋	愛媛県	890	1,480	1999
2	名港中央大橋	愛知県	590	1,170	1998
3	鶴見つばさ橋	神奈川県	510	1,020	1994
4	生口橋	広島県	490	790	1991
5	東神戸大橋	兵庫県	485	885	1993

5. 吊橋ランキング 5-1. 世界の吊橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 国	スパン (m)	橋長 (m) 完成	年
1	1915チャナッカレ橋	トルコ	2,023	3,563 2022	
2	明石海峡大橋	日本	1,991	3,911 1998	
3	武漢楊四港長江大橋	中国	1,700	3,420 2019	
4	南沙大橋(第2虎門大橋)	中国	1,688	12,890 2019	
5	舟山西堠門大橋	中国	1,650	2,400 2009	

5-2. 日本の吊橋のランキング

ランク	橋 名	所 在 地	スパン (m)	橋長 (m)	完 成 年
1	明石海峡大橋	兵庫県	1,991	3,911	1998
2	南備讃瀬戸大橋	香川県	1,100	1,648	1988
3	来島第3大橋	愛媛県	1,030	1,570	1999
4	来島第2大橋	愛媛県	1,020	1,515	1999
5	北備讃瀬戸大橋	香川県	990	1,538	1988

協会会員

協会会員

会 社 名	住 所	電話番号
(株)IHI	〒135-8710 東京都江東区豊洲3-1-1(豊洲IHIビル)	03 (6204) 7315
㈱IHIインフラ建設	〒135-8710 東京都江東区豊洲3-1-1(豊洲IHIビル)	03 (6204) 8480
㈱IHIインフラシステム	〒590-0977 大阪府堺市堺区大浜西町3	072 (223) 0981
(株)アルス製作所	〒773-0007 徳島県小松島市金磯町8-90	0885 (32) 8220
宇野重工㈱	〒515-8558 三重県松阪市大津町1607-1	0598 (51) 1313
UBEマシナリー(株)	〒755-8633 山口県宇部市大字小串字沖ノ山1980番地	0836 (22) 6250
エム・エムブリッジ(株)	〒733-0036 広島市西区観音新町1-20-24(リョーコーセンタービル)	082(292)1111代)
㈱大島造船所	〒857-2494 長崎県西海市大島町1605-1	0959 (34) 2713
川田建設㈱	〒114-8505 東京都北区滝野川6-3-1	03 (3915) 5321
川田工業㈱	〒939-1593 富山県南砺市苗島4610	0763 (22) 2101
株釧路製作所	〒085-0003 北海道釧路市川北町9-19	0154 (22) 7135
㈱駒井ハルテック	〒110-8547 東京都台東区上野1-19-10	03 (3833) 5101
佐藤鉄工㈱	〒930-0293 富山県中新川郡立山町鉾木220	076(463)1511代
JFEエンジニアリング(株)	〒100-0011 東京都千代田区内幸町二丁目2番3号(日比谷国際ビル22階)	03 (3539) 7250
高田機工㈱	〒556-0011 大阪市浪速区難波中2-10-70	06(6649)5100代
瀧上工業㈱	〒475-0826 愛知県半田市神明町1-1	0569 (89) 2101
東綱橋梁㈱	〒329-0502 栃木県下野市下古山143	0285 (53) 5511代
㈱巴コーポレーション	〒104-0054 東京都中央区勝どき4-6-2	03 (3533) 5311
㈱名村造船所	〒550-0012 大阪市西区立売堀2-1-9 日建ビル8F	06(6543)3561代
㈱楢崎製作所	〒050-8570 北海道室蘭市崎守町385	0143(59)3611代
日本橋梁㈱	〒550-0002 大阪市西区江戸堀1-9-1 (肥後橋センタービル)	06 (6447) 9500代
日本車輌製造㈱	〒456-8691 名古屋市熱田区三本松町1-1	052 (882) 3314
日本鉄塔工業㈱	〒136-0075 東京都江東区新砂1-6-27 (新砂プラザ)	03(3645)3186代
日本ファブテック(株)	〒302-0038	0297(78)1111代
カナデビア(株)	〒559-8559 大阪市住之江区南港北1-7-89	06 (6569) 0001代
古河産機システムズ(株)	〒100-8370 東京都千代田区大手町2-6-4(常盤橋タワー)	03 (6636) 9516
(株)北都鉄工	〒924-0051 石川県白山市福留町555	076 (277) 2121
三井住友建設鉄構エンジニアリング(株)	〒261-7129 千葉市美浜区中瀬2-6-1 (WBGマリブイースト棟29階)	043(351)9210代
宮地エンジニアリング(株)	〒103-0006 東京都中央区日本橋富沢町9-19(住友生命日本橋富沢町ビル)	03(3639)2111代
(株)横河NSエンジニアリング	〒314-0255 茨城県神栖市砂山16-5	0479(46)6688代制
㈱横河ブリッジ	〒273-0026 千葉県船橋市山野町27	047(437)8000代)

賛助会員

賛 助 会 員

会社名	住 所	電話番号
(株)アクティオ	〒103-0027 東京都中央区日本橋3-12-2	03 (6854) 1416
(株)宇徳	〒231-0007 横浜市中区弁天通6-85	045 (228) 8560
(株)エスイー	〒163-1343 東京都新宿区西新宿6-5-1 新宿アイランドタワー43階	03 (3340) 5500
カツヤマキカイ(株)	〒650-0048 兵庫県神戸市中央区神戸空港3番地12	078 (306) 3610
(株)カナデビアエンジニアリング	〒541-0058 大阪市中央区南久宝寺町3-1-8	06 (6224) 0226
㈱カナモト	〒143-0003 東京都大田区京浜島2丁目6番2	03 (5755) 7261
㈱川金コアテック	〒332-0015 埼玉県川口市川口2-2-7	048 (259) 1113
協立エンジ(株)	〒114-0023 東京都北区滝野川6-3-1	03 (5394) 1360
(株)橋梁メンテナンス	〒114-0023 東京都北区滝野川6-3-1 AKビル7F	03 (3910) 8961
(株)クリテック工業	〒105-0004 東京都港区新橋5-27-1	03 (5403) 7373
栗本商事(株)	〒550-0013 大阪府大阪市西区新町2-4-2 なにわ筋SIAビル9階	06 (6110) 7450
㈱神戸製鋼所	〒141-8688 東京都品川区北品川5-9-12	03 (5739) 6000
㈱興和工業所	〒467-0861 愛知県名古屋市瑞穂区二野町2-28	052 (871) 7151
JFE建材(株)	〒103-0075 東京都港区港南1-2-70 品川シーズンテラス11階	03 (5715) 7680
JFE鋼材(株)	〒104-0032 東京都中央区八丁堀4-10-4 ヒューリック八丁堀第二ビル7階	03 (3553) 5111
JFEスチール(株)	〒100-0011 東京都千代田区内幸町2-2-3 日比谷国際ビル	03 (3597) 3111
シバタ工業(株)	〒674-0082 兵庫県明石市魚住町中尾1058	078 (946) 1515
神鋼鋼線工業㈱	〒541-0041 大阪市中央区北浜2-6-18 淀屋橋スクエア13階	06 (6223) 0674
神鋼ボルト(株)	〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17番地	047 (328) 6521
㈱杉孝	〒221-0056 神奈川県横浜市神奈川区金港町1-7	045 (620) 0192
大日本塗料㈱	〒542-0081 大阪府大阪市中央区南船場1-18-11 SRビル長堀	06 (6266) 3100
(株)タカミヤ	〒530-0011 大阪府大阪市北区大深町3-1 グランフロント大阪タワーB27階	06 (6375) 3900
田中亜鉛鍍金㈱	〒555-0012 大阪市西淀川区御弊島5-1-1	06 (6472) 1234
秩父産業(株)	〒110-0015 東京都台東区東上野4-27-3 上野トーセイビル	03 (5830) 3500
中外道路(株)	〒658-0015 兵庫県神戸市東灘区本山南町8-6-26 東神戸センタービルW棟13階	078 (451) 2350
東京製綱㈱	〒103-8306 東京都中央区日本橋3-6-2	03 (6366) 7733
東京ファブリック工業㈱	〒163-0429 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル内	03 (5339) 0833
(株)トウペ	〒592-8331 大阪府堺市西区築港新町1-5-11	072 (243) 6411
中井商工㈱	〒537-0023 大阪市東成区玉津2-1-5	06 (6976) 4481
日軽エンジニアリング(株)	〒136-0071 東京都江東区亀戸2-35-13	03 (5628) 8500
日綜産業(株)	〒103-0014 東京都中央区日本橋蛎殻町1-10-1	03 (3668) 2701
ニッタ(株)	〒104-0061 東京都中央区銀座8-2-1	03 (6744) 2700
日鉄物産(株)	〒103-6025 東京都中央区日本橋2-7-1 東京日本橋タワー	03 (6772) 5140
日鉄ボルテン(株)	〒559-0022 大阪市住之江区緑木1-4-16	06 (6682) 3261
日本製鉄㈱	〒100-8071 東京都千代田区丸の内2-6-1	080 (2131) 0167
日本鋳造㈱	〒210-9567 神奈川県川崎市川崎区白石町2-1	044 (322) 3751
日本ペイント(株)	〒140-8677 東京都品川区南品川4-7-16	03 (5479) 3600
(株)ノナガセ	〒104-0032 東京都中央区八丁堀4-8-2 いちご桜橋ビル	03 (3552) 1311
阪和興業㈱	〒104-8429 東京都中央区築地1-13-1	03 (3544) 2171
(株)ビー・ビー・エム	〒103-0027 東京都中央区日本橋3-11-1 HSBCビルディング3階	03 (3517) 9861
鉞組	〒506-0802 岐阜県高山市松ノ木町1270-62	0577 (32) 8318
ヤマコ総合物流(株)	〒010-1601 秋田県秋田市向浜1-1-185	018 (883) 3555
ヤマダインフラテクノス(株)	〒476-0002 愛知県東海市名和町二番割中五番地の1	052 (604) 1017
㈱横河技術情報	〒108-0023 東京都港区芝浦4-4-44	03 (5442) 1701
横浜ガルバー(株)	〒230-0011 神奈川県横浜市鶴見区上末吉2-16-5	045 (575) 2881
四つ葉産業㈱	〒176-0003 東京都練馬区羽沢1-7-7	03 (5912) 2880

(令和7年4月1日現在)

編集後記

今年度のトップグラビアは、「黎明小橋」です。本橋は、東京都中央区の朝潮運河に架かる3径間連続トラスの人道橋です。夜になるとライトアップされ水面に光が反射して幻想的な雰囲気を醸し出しています。「余戸南跨道橋」は、松山外環状道路空港線に位置し、国道56号の上空に架かる3径間連続合成箱桁橋(開断面)です。国道56号を夜間通行止めしての架設作業はマスコミ報道もされ注目を集めました。FIFAワールドカップ日韓大会で一躍有名となった大分県の中津江村にある単純トラス橋の「蕨野橋」は、耐候性無塗装仕様の橋で、ケーブルエレクション直吊工法で架設されました。「安仁屋橋」は、沖縄県宜野湾市にある貴重な自然地形、インジャー緑地を保全する目的でニールセン橋となっています。また、橋名は宜野湾市民から寄せられた116件の応募の中から選ばれました。長野県の千曲川に架かる中路アーチ橋の「笠倉壁田橋」は、ケーブルエレクション斜吊工法で架設されました。この橋は昭和61年に事業化の検討が始まり、39年の時を経て完成した橋です。「加木屋架道橋」は、名古屋鉄道の新駅開業に合わせて高架化された路線に架かるローゼ橋です。重量540tの橋を多軸移動台車による夜間一括架設により架設しました。神戸市中央区のポートアイランドと神戸空港間に架かる「神戸空港連絡橋」。神戸空港の機能拡張による利用者増を見込み、2006年に開通した連絡橋のキャパシティ拡大に向け4車線化拡幅工事を行いました。

保全工事では4つの事例を紹介しました.「(修) 構造物改良工事2-4, 2-5」は,首都高の高速川口線における上部工の耐震性能の強化を目的とした補強工事です.BP-AからBP-Bへの支承取替,落橋防止装置,段差防止装置の設置を行いました.「道央自動車道 メップ川橋東地区原形復旧工事」は、鋼3径間連続上路式トラス橋における腐食損傷に対する応急復旧後の原形復旧工事です.建設後30年間,海洋からの潮風と融雪剤の影響で腐食損傷が進んでいたため塗装塗替等を行いました.「伊勢湾岸自動車道 名港中央大橋 耐震補強工事」は、名港トリトンの1橋である斜張橋の名港中央大橋における東海・東南海地震の連動を考慮した耐震補強工事です.制震ダンパーの設置、ウィンド支承、水平支承の取替等を行いました.「松山自動車道 長谷川橋耐震補強工事」は、上路式単純トラスと3径間連続鈑桁の耐震補強工事です.端横桁にせん断パネル型制震ストッパーを配置し上弦材側に発生する慣性力を吸収することで、支承に発生する上揚力を低減する構造を採用しています。今回も会員各位から多大なご協力を頂きました.記して深謝の意を表します.

技術委員会

委員長 川上 剛司 (株IHI)

広報委員会

委員長 瀧上 昌義 (瀧上工業(株))

年鑑編集W/G

W/G長 吉嶺 建史(日本車両製造㈱)

委員 中村 昌義 (㈱駒井ハルテック) 委員 村田 保(佐藤鉄工㈱)

事務局 大野 豊繁 (日本橋梁建設協会)

 (協力)
 鬼丸
 理(㈱東和設計)

 (協力)
 高橋
 花歩(㈱東和設計)

橋梁 年鑑

令和7年版

令和7年4月23日発行

編集,発行所 一般社団法人 日本橋梁建設協会

東京都港区西新橋1丁目6-11

西新橋光和ビル9階(〒105-0003)

電話 東京(03)3507-5225(代表)

印刷所 三陽メディア株式会社

東京都江戸川区南小岩8丁目12番3号

ジョリーパレス1F(〒133-0056)

電話 東京 (03) 5622-7551 (代表)