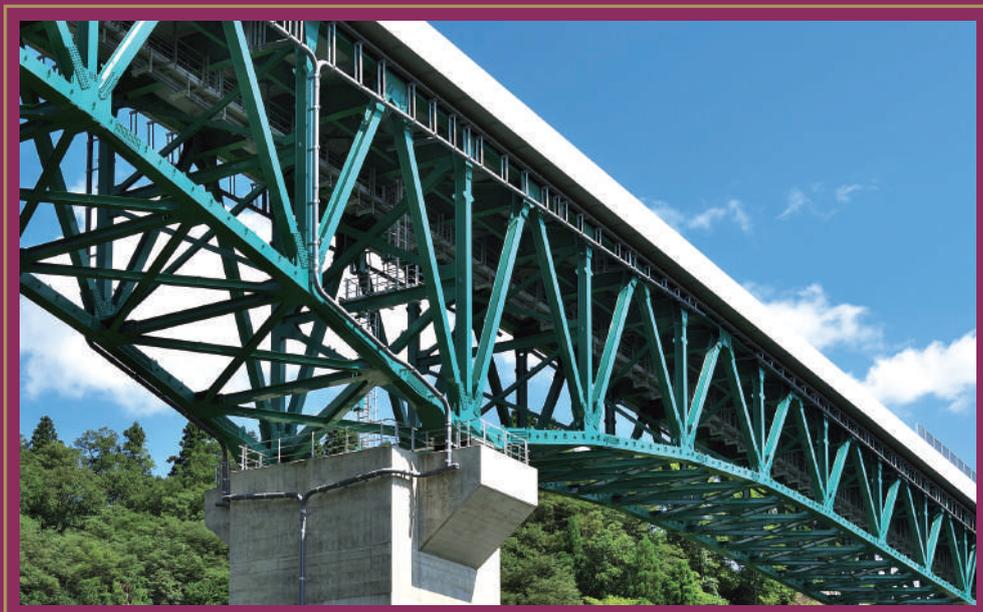


橋梁年鑑

令和5年版
(令和3年度完工)



妙高大橋

STEEL BRIDGES



一般
社団法人

日本橋梁建設協会

Japan Bridge Association Inc.

ISSN 2189-6135

橋梁年鑑

令和5年版

(令和3年度完工)

一般社団法人日本橋梁建設協会

凡 例

1 【掲載基準】 「橋梁年鑑」令和5年度版は令和3年度内に完工（架設完了）した鋼橋のうち原則として

有効幅員 4 m以上

最大支間長 30m以上

の物件について当協会会員を対象に調査を行い資料収集の上掲載。

2 【分類】 大分類は
道路橋
鉄道橋
新交通システム
その他の橋梁
海外橋梁

とし、それぞれを形式別に小分類し、最大橋長順に配列。

3 【写真・図・諸元集編】

- ①橋面積当りは（鋼重）／（支間長×総幅員）を示す。
- ②防錆仕様は原則として下記の資料で使用されている塗装区分記号で掲載。
道路橋：鋼道路橋塗装・防食便覧（（社）日本道路協会）
鉄道橋：鋼構造物塗装設計施工指針（（財）鉄道総合技術研究所）
なお無塗装耐候性鋼橋梁（裸仕様）は耐候性無塗装、無塗装耐候性鋼橋梁（さび安定化補助処理）は耐候性さび安定化処理と記述。

4 【資料編】

- ①橋名：高架橋等は略称名で記載。
- ②発注者：一部次のように略称名で記載。
東北地整……………国土交通省東北地方整備局
関東地整……………国土交通省関東地方整備局
北陸地整……………国土交通省北陸地方整備局
中部地整……………国土交通省中部地方整備局
近畿地整……………国土交通省近畿地方整備局
中国地整……………国土交通省中国地方整備局
四国地整……………国土交通省四国地方整備局
九州地整……………国土交通省九州地方整備局
東日本高速道路(株)……………東日本高速道路株式会社
中日本高速道路(株)……………中日本高速道路株式会社
西日本高速道路(株)……………西日本高速道路株式会社
首都高速道路(株)……………首都高速道路株式会社
阪神高速道路(株)……………阪神高速道路株式会社
都市再生機構……………独立行政法人 都市再生機構
水資源機構……………独立行政法人 水資源機構
緑資源機構……………独立行政法人 緑資源機構
名公社……………名古屋高速道路公社
広島高速……………広島高速道路公社
福北公社……………福岡北九州高速道路公社
鉄道運輸機構……………独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構
西日本鉄道(株)……………西日本鉄道株式会社
J R 東日本……………東日本旅客鉄道株式会社
J R 北海道……………北海道旅客鉄道株式会社
J R 西日本……………西日本旅客鉄道株式会社
J R 四国……………四国旅客鉄道株式会社
J R 東海……………東海旅客鉄道株式会社
J R 九州……………九州旅客鉄道株式会社
- ③所在地：都道府県単位で記載。
- ④橋長：0.1m未満は四捨五入。
高架橋は工区別施工長で示す。
- ⑤支間割：0.1m未満四捨五入。
- ⑥幅員：0.01m未満四捨五入（有効幅員を示す。ただし、歩道幅員は歩車道境界部を含む寸法を記載。）
- ⑦橋格：AはA活荷重、BはB活荷重。
- ⑧総鋼重：1 t 未満は四捨五入。
- ⑨最高鋼種：ケーブル、杓などを除く橋体主構造に用いられた最高強度の鋼材の材質
但し、S M520はすべてS M490Yで表記。
- ⑩架設工法は「架設工法の種類表」による略称で記載。
- ⑪グラビア欄は写真・図面掲載の頁を示す。
- ⑫施工会社：次のように略称名で記載した。

| | | | |
|-------|-----------------|------|----------------------|
| I I S | 株式会社IHIインフラシステム | 名 村 | 株式会社名村造船所 |
| アルス | 株式会社アルス製作所 | 榑 崎 | 株式会社榑崎製作所 |
| 宇 野 | 宇野重工株式会社 | 日 橋 | 日本橋梁株式会社 |
| 宇 部 | UBEマシナリー株式会社 | 日 車 | 日本車輛製造株式会社 |
| M M B | エム・エムブリッジ株式会社 | 日 塔 | 日本鉄塔工業株式会社 |
| 大 島 | 株式会社大島造船所 | 日ファブ | 日本ファブテック株式会社 |
| 川 田 | 川田工業株式会社 | 日 立 | 日立造船株式会社 |
| 釧 路 | 株式会社釧路製作所 | 古 河 | 古河産機システムズ株式会社 |
| 駒 ハ ル | 株式会社駒井ハルテック | 北 都 | 株式会社北都鉄工 |
| 佐 藤 | 佐藤鉄工株式会社 | 三 井 | 三井住友建設鉄構エンジニアリング株式会社 |
| J F E | JFEエンジニアリング株式会社 | 宮 地 | 宮地エンジニアリング株式会社 |
| 高 田 | 高田機工株式会社 | 横河NS | 株式会社横河NSエンジニアリング |
| 瀧 上 | 瀧上工業株式会社 | 横 河 | 株式会社横河ブリッジ |
| 東 綱 | 東綱橋梁株式会社 | | |
| 巴 | 株式会社巴コーポレーション | | |

なお、記載は五十音順とした

目次

写真・図・諸元

■道路橋

連続トラス橋

妙高大橋 2

斜張橋

岩城橋 4

単純トラス橋

新中之倉橋 6

複合橋（ラーメン橋）

多摩川スカイブリッジ（渡河部）..... 8

ニールセン橋

大柘橋 10

■道路橋

単純I桁橋

塩津大橋 12

富田第二跨道橋 12

和田橋 13

令和新川橋 13

富田第三跨道橋 14

豊里大橋（P11～A2）..... 14

単純I桁橋（少数桁）

鶴野橋 15

伊勢原北IC Cランプ橋 15

上信石上橋 16

川床川2号橋 16

庄之又川下流橋 17

単純合成I桁橋

香春大任バイパス6号橋 17

鶴園橋 18

下久保橋 18

惣領橋側道橋 19

久保田橋 19

宇津橋 20

羽黒橋 20

単純合成I桁橋（少数桁）

寺谷橋 21

北山橋 21

御鉾橋 22

単純箱桁橋

新神之市橋 22

湯渡戸橋 23

貝谷大橋 23

白沢跨線橋 24

正道橋 24

浅野川橋梁（P6～P7）..... 25

別所橋 25

山田IC2号橋 26

滝の下橋 26

単純合成箱桁橋

西河原西跨道橋 27

天間林地区橋梁 27

単純合成箱桁橋（細幅）

宮島江湖川橋（上り線）..... 28

島名第一橋 28

中村川橋（上り線）..... 29

和歌山南スマートICランプ橋 29

連続I桁橋

神流川橋（上り線P8～A2）..... 30

神流川橋（上り線A1～P8）..... 30

久慈大橋（下り線）..... 31

大福高架橋 31

福島陸橋 32

大橋 32

川辺IC Bランプ橋 33

大平高架橋 33

二塚東高架橋 34

若檜橋 34

東総台地6号橋 35

野上新4号橋 35

金野Cランプ橋 36

有福温泉大橋 36

小松橋 37

合志渦橋 37

伊勢堤橋 38

連続I桁橋（少数桁）

井出口高架橋 38

印南川橋 39

上戸祭立体 39

千田高架橋（P3～A2）..... 40

榛名令和大橋 40

有田海南5号橋 41

第六横瀬橋 41

多摩川スカイブリッジ（取付部）..... 42

連続合成I桁橋

赤法花高架橋（PR5～PR10）..... 42

連続合成I桁橋（少数桁）

新駒門東第三高架橋（上り線）..... 43

葛葉川橋（P5～A2）..... 43

新小谷木橋 44

新大原橋（河川部）..... 44

星が浦北通高架橋（A1～P4）..... 45

星が浦北通高架橋（P5～A2）..... 45

新駒門東第一高架橋（上り線）..... 46

尻掛橋 46

東神西第2高架橋 47

新秦野IC橋（下り線）..... 47

広川第二橋（下り線）..... 48

清谷高架橋（上り線）..... 48

有田南IC ONランプ橋 49

熊井第三高架橋 49

三隅高架橋 50

湯浅IC ONランプ橋 50

角亀川第二橋 51

小山PA Bランプ橋 51

竜良川橋（上り線）..... 52

| | |
|---------------------------|----|
| 有富川橋 | 52 |
| 猪谷川橋（下り線） | 53 |
| 連続箱桁橋 | |
| 新町川橋 | 53 |
| 小名浜4号橋 | 54 |
| 新石狩大橋 | 54 |
| 数久田 I C O Nランプ橋 | 55 |
| 横環南栄 I C ・ J C T Iランプ橋 | 55 |
| 曾江谷大橋 | 56 |
| 南武橋 | 56 |
| 香良洲橋 | 57 |
| 北丘高架橋（D P 1 ～ D P 3） | 57 |
| 川口橋 | 58 |
| 新旦土大橋 | 58 |
| 連続箱桁橋（細幅） | |
| 日高川橋 | 59 |
| 新大井川橋 | 59 |
| 根古屋川橋第2橋 | 60 |
| 横倉大橋 | 60 |
| 連続合成箱桁橋（細幅） | |
| 広川橋（下り線） | 61 |
| 新高角橋 | 61 |
| 複合橋（合成床版橋） | |
| 信濃橋 | 62 |
| 桜橋 | 62 |
| 鹿養上橋 | 63 |
| 白弓橋 | 63 |
| 複合橋（ポータルラーメン橋） | |
| 前田第二跨高速道路橋 | 64 |
| 複合橋（ラーメン橋） | |
| 小熊高架橋 | 64 |
| 野口高架橋 | 65 |
| 中津川第一橋 | 65 |
| ■鉄道橋 | |
| 第1長屋架道橋 | 66 |
| 宝町架道橋 | 66 |
| 福井架道橋 | 67 |
| 第3庄架道橋 | 67 |
| ■新交通システム | |
| 竹下第5架道橋 | 68 |
| ■その他の橋梁 | |
| 安賀里川側歩道橋 | 69 |
| 横環南栄 I C ・ J C T A P 7 橋脚 | 69 |
| 横環南栄 I C ・ J C T A P 8 橋脚 | 70 |
| ■保全工事事例 | |
| 国道33号仁淀川橋耐震補強(その3)(その4)工事 | 71 |
| 曾我部川橋耐震補強工事 | 72 |
| 田浦第二高架橋耐震補強工事 | 73 |

資料

■道路橋

| | |
|--------------|----|
| 1. 単純 I 桁橋 | 78 |
| 2. 単純合成 I 桁橋 | 80 |
| 3. 単純箱桁橋 | 82 |
| 4. 単純合成箱桁橋 | 83 |
| 5. 連続 I 桁橋 | 84 |
| 6. 連続合成 I 桁橋 | 88 |
| 7. 連続箱桁橋 | 91 |
| 8. 連続合成箱桁橋 | 93 |
| 9. 単純トラス橋 | 93 |
| 10. 連続トラス橋 | 94 |
| 11. ローゼ橋 | 94 |
| 12. ニールセン橋 | 94 |
| 13. 斜張橋 | 94 |
| 14. 複合橋 | 95 |

■鉄道橋

■新交通システム

■その他の橋梁

■架設工法一覧表

統計

◆合理化橋梁実績

◆橋梁受注実績

◆橋種別受注実績

◆発注先別道路橋受注実績

◆形式別最長スパンランキング

協会会員

賛助会員

写真・図・諸元集

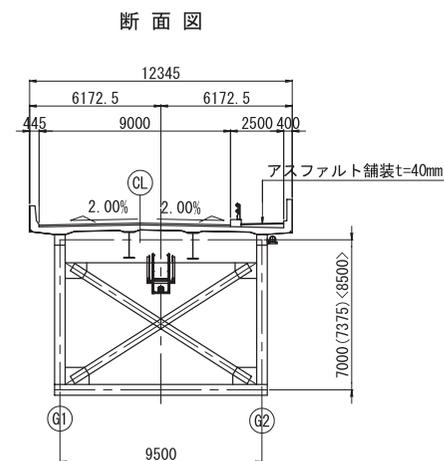
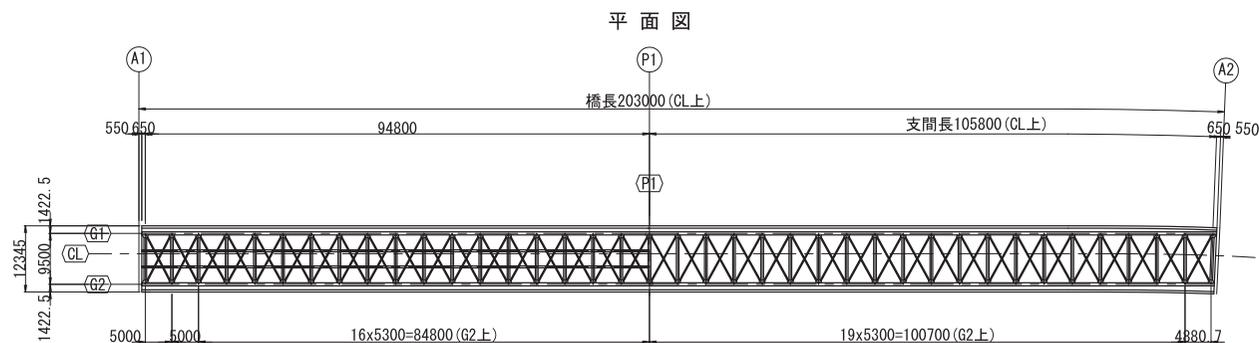
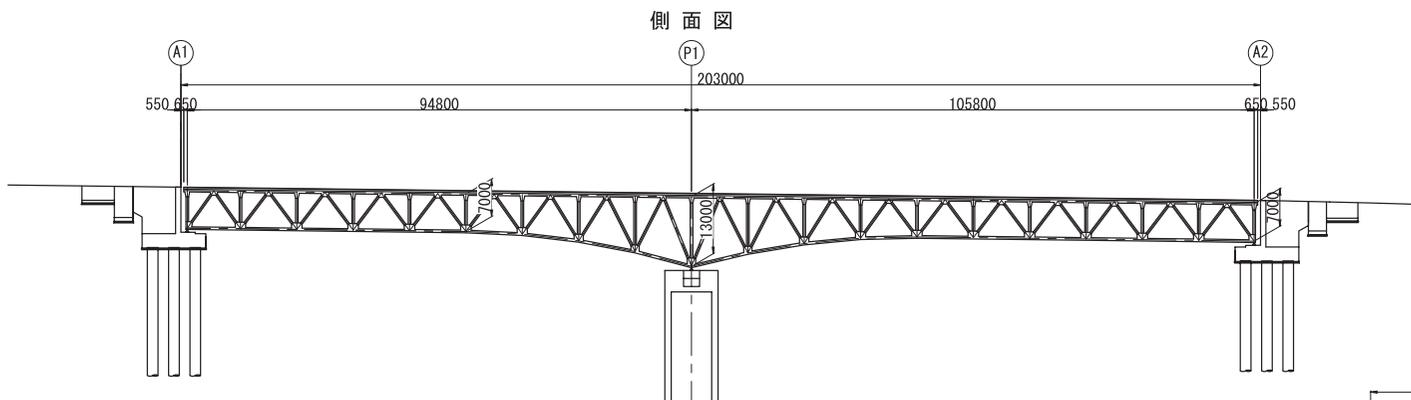
■道路橋



妙高大橋

発注者 北陸地整
 架設場所 新潟県妙高市二俣地先～坂口新田地先
 構造形式 連続トラス橋
 橋長(m) 203.0
 幅員：車道(m) 9.00
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 105.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 2,507
 鋼重(kg/m³) 1,000
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様 塗装
 床版形式 合成床版
 架設工法 TRCベント



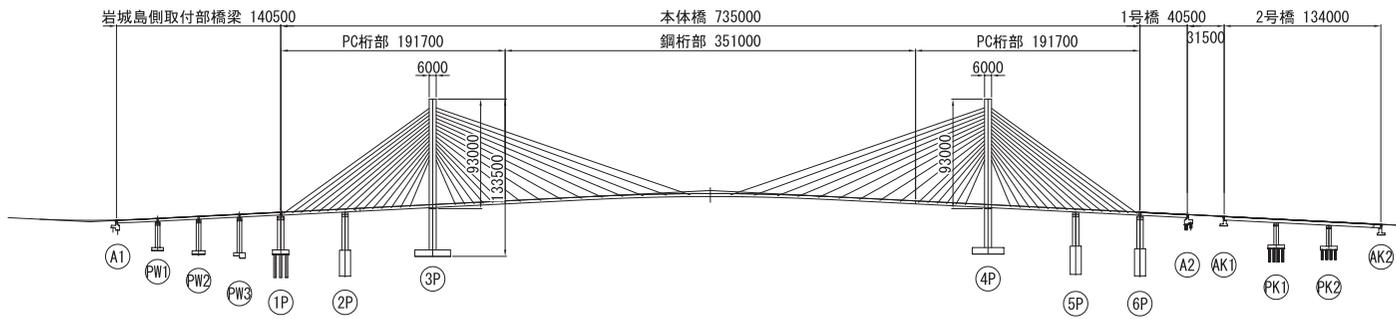


いわぎはし 岩城橋

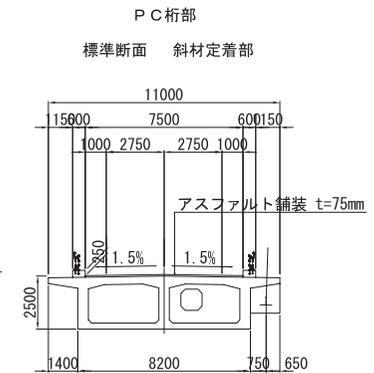
発注者 愛媛県
 架設場所 愛媛県越智郡上島町岩城～愛媛県越智郡上島町生名
 構造形式 斜張橋
 橋長(m) 735.0
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 475.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 897
 鋼重(kg/m²) 519
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様 Al・Mg溶射
 床版形式 鋼床版
 架設工法 FC一括

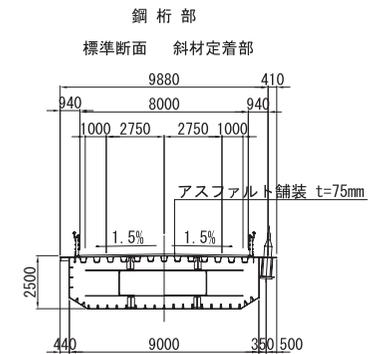
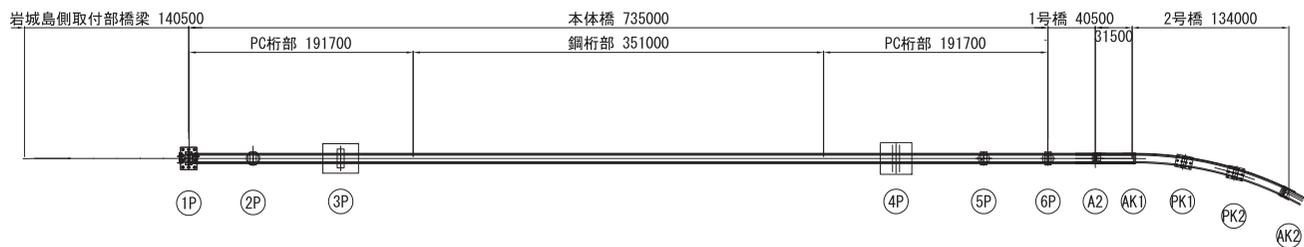
側面図



断面図



平面図



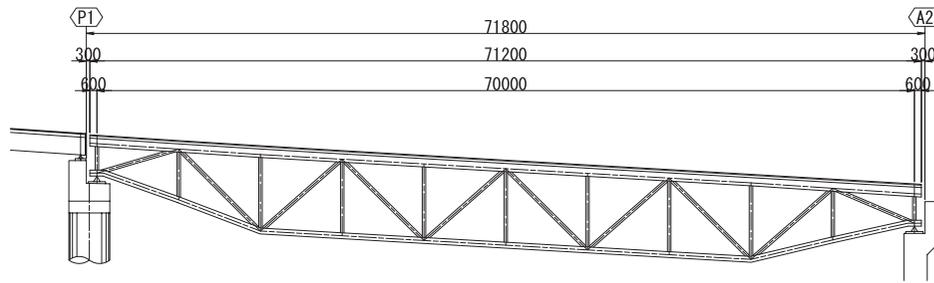


しん なか の くら ぼし
新中之倉橋

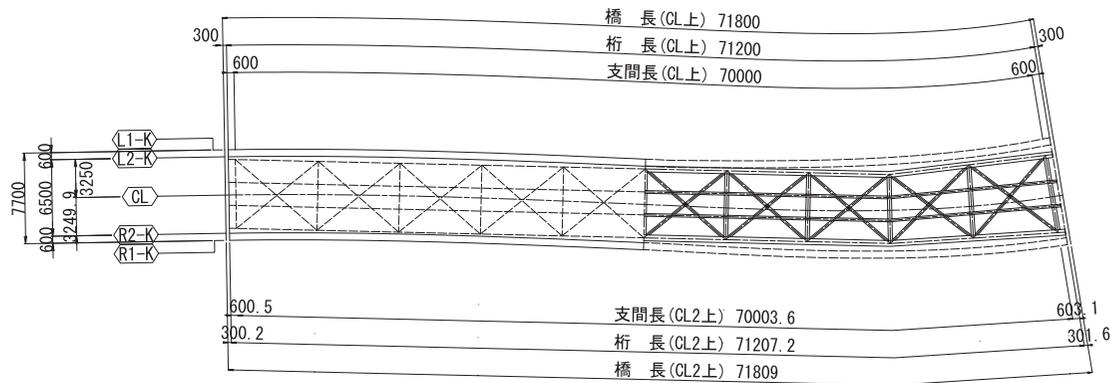
発注者 山梨県
 架設場所 山梨県南巨摩郡身延町中之倉24
 構造形式 単純トラス橋
 橋長(m) 71.8
 幅員：車道(m) 6.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 71.8
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 213
 鋼重(kg/m²) 385
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様 耐候性無塗装
 床版形式 RC床版
 架設工法 CCベント

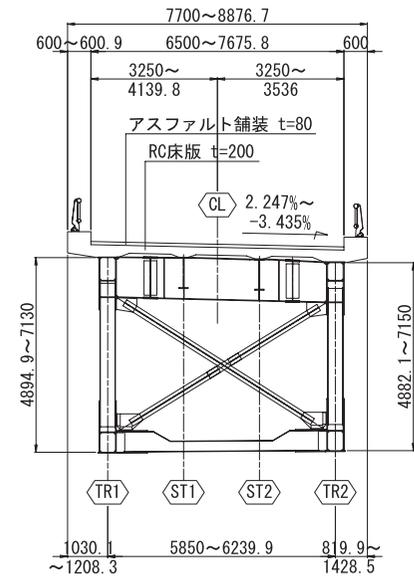
側面図



平面図



断面図



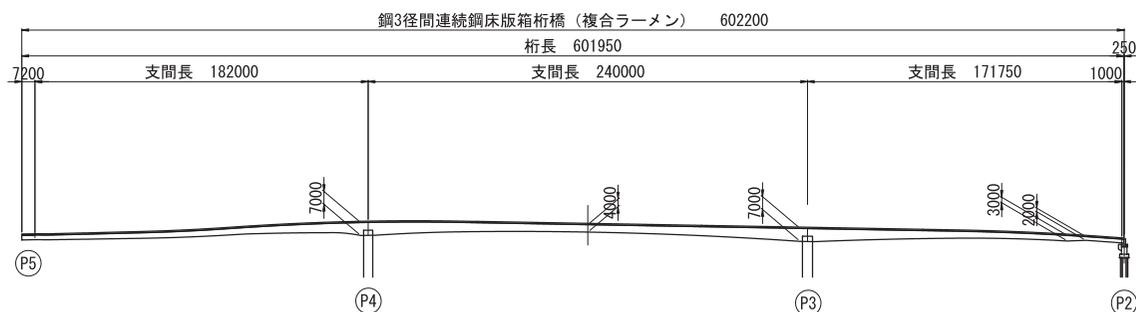


多摩川スカイブリッジ (渡河部)

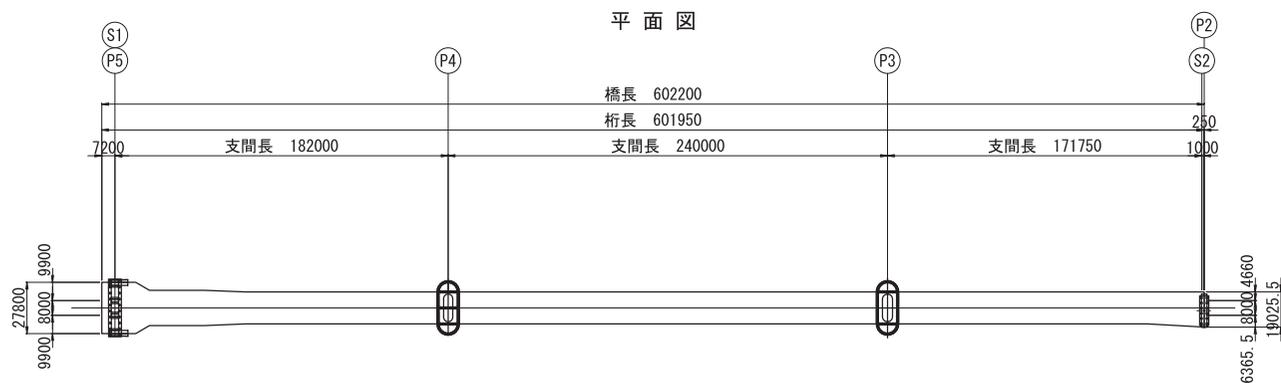
発注者 川崎市
 架設場所 神奈川県川崎市川崎区殿町3丁目25
 構造形式 複合橋(ラーメン橋)
 橋長(m) 602.2
 幅員：車道(m) 2@3.75
 歩道(m) 2@4.50
 最大支間長(m) 240.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 9.731
 鋼重(kg/m²) 898
 最高鋼種 SBHS500
 防錆仕様 塗装
 床版形式 鋼床版
 架設工法 台船一括

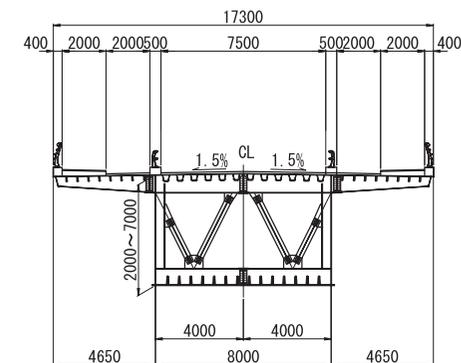
側面図



平面図



断面図





■道路橋

しお つ おお はし 塩津大橋

発注者 愛知県
架設場所 愛知県北設楽郡設楽町清崎地内



(資料 78ページ参照)

| | |
|------------------------|----------|
| 構造形式 | 単純 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 51.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 5.00 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 49.5 |
| 設計荷重 | A活荷重 |
| 総鋼重(t) | 103 |
| 鋼重(kg/m ³) | 326 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | 送出し(手延べ) |

とみ た だい に こ どう きょう 富田第二跨道橋

発注者 関東地整
架設場所 群馬県前橋市富田町地先



(資料 78ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 単純 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 45.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 8.75 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 43.5 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 117 |
| 鋼重(kg/m ³) | 264 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TCベント |

和田橋

発注者 水資源機構
架設場所 栃木県鹿沼市上南摩町地内



(資料 78ページ参照)

| | |
|------------------------|------------|
| 構造形式 | 単純 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 45.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 7.00 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 43.8 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 94 |
| 鋼重(kg/m ³) | 255 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性さび安定化处理 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

令和新川橋

発注者 袖ヶ浦市
架設場所 千葉県袖ヶ浦市奈良輪地先



(資料 78ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 単純 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 44.8 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 9.00 |
| 歩道(m) | 2@4.50 |
| 最大支間長(m) | 43.8 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 228 |
| 鋼重(kg/m ³) | 271 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

とみ た だい さん こ どう きょう
富田第三跨道橋

発注者 関東地整
 架設場所 群馬県前橋市富田町



(資料 78ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 単純 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 41.5 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 8.75 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 40.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 102 |
| 鋼重(kg/m ³) | 249 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TCベント |

とよ さと おお はし
豊里大橋 (P11~A2)

発注者 宮城県
 架設場所 宮城県登米市豊里町川前地内外



(資料 78ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 単純 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 34.4 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 2@3.50 |
| 歩道(m) | 2.00 |
| 最大支間長(m) | 33.6 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 124 |
| 鋼重(kg/m ³) | 360 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 鋼床版 |
| 架設工法 | CCベント |

つるの鶴野橋

発注者 北海道開発局
架設場所 北海道釧路市鶴野



(資料 79ページ参照)

| | |
|------------------------|---------------|
| 構造形式 | 単純 I 桁橋 (少数桁) |
| 橋長(m) | 56.4 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 10.64 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 55.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 167 |
| 鋼重(kg/m ³) | 266 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | Al・Mg溶射 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TC一括 |

いせはらきた C Cランプ橋

発注者 中日本高速道路㈱
架設場所 神奈川県伊勢原市上粕屋～子易



(資料 79ページ参照)

| | |
|------------------------|---------------|
| 構造形式 | 単純 I 桁橋 (少数桁) |
| 橋長(m) | 53.5 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 7.11 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 50.7 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 129 |
| 鋼重(kg/m ³) | 311 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | PC床版(プレキャスト) |
| 架設工法 | TCベント |

じょう しん いし がみ はし
上信石上橋

発注者 群馬県
 架設場所 群馬県吾妻郡東吾妻町岩下



(資料 79ページ参照)

| | |
|------------------------|---------------|
| 構造形式 | 単純 I 桁橋 (少数桁) |
| 橋長(m) | 47.5 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 10.50 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 46.3 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 149 |
| 鋼重(kg/m ³) | 275 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TC一括 |

かわ どこ かわ ごう きょう
川床川2号橋

発注者 長崎県
 架設場所 長崎県諫早市長野町～川床町



(資料 79ページ参照)

| | |
|------------------------|---------------|
| 構造形式 | 単純 I 桁橋 (少数桁) |
| 橋長(m) | 45.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 21.59 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 43.1 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 245 |
| 鋼重(kg/m ³) | 236 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性さび安定化処理 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TCベント |

しょう の また がわ か りゅうきょう
庄之又川下流橋

発注者 北陸地整

架設場所 新潟県石川県羽咋市上中山橋



(資料 79ページ参照)

| | |
|------------------------|---------------|
| 構造形式 | 単純 I 桁橋 (少数桁) |
| 橋長(m) | 32.4 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 12.40 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 31.2 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 96 |
| 鋼重(kg/m ³) | 239 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TC一括 |

か たら おお とう こう きょう
香春大任バイパス6号橋

発注者 福岡県

架設場所 福岡県田川郡香春町大字採銅所



(資料 80ページ参照)

| | |
|------------------------|-----------|
| 構造形式 | 単純合成 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 40.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 8.00 |
| 歩道(m) | 2.50 |
| 最大支間長(m) | 39.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 466 |
| 鋼重(kg/m ³) | 1,000 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

つる 鶴 園 橋

発注者 九州地整
架設場所 福岡県朝倉市杷木林田



(資料 80ページ参照)

| | |
|------------------------|-----------|
| 構造形式 | 単純合成 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 36.5 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 6.00 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 34.7 |
| 設計荷重 | A活荷重 |
| 総鋼重(t) | 43 |
| 鋼重(kg/m ³) | 163 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

しも く ぼ 橋

発注者 九州地整
架設場所 福岡県朝倉市杷木林田



(資料 80ページ参照)

| | |
|------------------------|-----------|
| 構造形式 | 単純合成 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 36.5 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 5.00 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 34.7 |
| 設計荷重 | A活荷重 |
| 総鋼重(t) | 37 |
| 鋼重(kg/m ³) | 164 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TC一括 |

そ う り ょ う ば し そ く ど う き ょ う
惣領橋側道橋

発注者 熊本県
 架設場所 熊本県上益城郡益城町惣領地内



(資料 80ページ参照)

| | |
|------------------------|-----------|
| 構造形式 | 単純合成 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 33.6 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | |
| 歩道(m) | 3.00 |
| 最大支間長(m) | 33.6 |
| 設計荷重 | 群集 |
| 総鋼重(t) | 34 |
| 鋼重(kg/m ³) | 266 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TC一括 |

く ほ た ば し
久保田橋

発注者 栃木県
 架設場所 栃木県鹿沼市上永野地内



(資料 80ページ参照)

| | |
|------------------------|-----------|
| 構造形式 | 単純合成 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 31.8 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 7.00 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 30.8 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 42 |
| 鋼重(kg/m ³) | 161 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TC一括 |

宇津橋

発注者 北海道開発局
架設場所 北海道紋別郡興部町



(資料 80ページ参照)

| | |
|------------------------|-----------|
| 構造形式 | 単純合成 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 31.2 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 8.50 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 30.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 48 |
| 鋼重(kg/m ³) | 158 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

羽黒橋

発注者 茨城県
架設場所 茨城県古河市前林



(資料 80ページ参照)

| | |
|------------------------|-----------|
| 構造形式 | 単純合成 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 26.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 5.00 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 25.0 |
| 設計荷重 | A活荷重 |
| 総鋼重(t) | 22 |
| 鋼重(kg/m ³) | 137 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

寺谷橋

発注者 西日本高速道路㈱
架設場所 和歌山県日高郡印南町



(資料 81ページ参照)

| | |
|------------------------|----------------|
| 構造形式 | 単純合成 I 桁橋(少数桁) |
| 橋長(m) | 60.5 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 9.01 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 58.7 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 198 |
| 鋼重(kg/m ³) | 331 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | PC床版(場所打ち) |
| 架設工法 | TCベント |

北山橋

発注者 笠間市
架設場所 茨城県笠間市平町



(資料 81ページ参照)

| | |
|------------------------|----------------|
| 構造形式 | 単純合成 I 桁橋(少数桁) |
| 橋長(m) | 52.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 7.50 |
| 歩道(m) | 3.50 |
| 最大支間長(m) | 50.6 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 116 |
| 鋼重(kg/m ³) | 186 |
| 最高鋼種 | SMA570W |
| 防錆仕様 | 耐候性さび安定化处理 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | 送出し(手延べ) |

御 銚 橋

発注者 関東地整
架設場所 群馬県多野郡神流町大字生利



| | |
|------------------------|----------------|
| 構造形式 | 単純合成 I 桁橋(少数桁) |
| 橋長(m) | 46.4 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 4.00 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 44.4 |
| 設計荷重 | A活荷重 |
| 総鋼重(t) | 55 |
| 鋼重(kg/m ³) | 228 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性さび安定化处理 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TCベント |

(資料 81ページ参照)

新 神 之 市 橋

発注者 九州地整
架設場所 鹿児島県肝属郡肝付町新富



| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 単純箱桁橋 |
| 橋長(m) | 74.9 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 6.00 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 73.4 |
| 設計荷重 | A活荷重 |
| 総鋼重(t) | 254 |
| 鋼重(kg/m ³) | 471 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | 鋼床版 |
| 架設工法 | TCベント |

(資料 82ページ参照)

湯渡戸橋

発注者 東北地整
架設場所 宮城県仙台市青葉区作並



(資料 82ページ参照)

| | |
|------------------------|--------|
| 構造形式 | 単純箱桁橋 |
| 橋長(m) | 70.1 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 9.50 |
| 歩道(m) | 2@2.50 |
| 最大支間長(m) | 68.7 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 565 |
| 鋼重(kg/m ³) | 527 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

貝谷大橋

発注者 東北地整
架設場所 福島県田村市滝根町広瀬三十八



(資料 82ページ参照)

| | |
|------------------------|--------|
| 構造形式 | 単純箱桁橋 |
| 橋長(m) | 69.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 7.50 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 66.8 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 299 |
| 鋼重(kg/m ³) | 509 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

しら さわ こ せん きょう
白沢跨線橋

発注者 東北地整
 架設場所 秋田県大館市白沢



(資料 82ページ参照)

| | |
|------------------------|----------|
| 構造形式 | 単純箱桁橋 |
| 橋長(m) | 68.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 8.00 |
| 歩道(m) | 2.50 |
| 最大支間長(m) | 65.4 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 454 |
| 鋼重(kg/m ³) | 586 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | 送出し(手延べ) |

まさ みち はし
正道橋

発注者 静岡県
 架設場所 静岡県掛川市原里地内



(資料 82ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 単純箱桁橋 |
| 橋長(m) | 66.5 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 8.25 |
| 歩道(m) | 3.50 |
| 最大支間長(m) | 63.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 327 |
| 鋼重(kg/m ³) | 386 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント栈橋 |

あさ の がわ きょうりょう
浅野川橋梁 (P6～P7)

発注者 石川県
 架設場所 石川県金沢市大河端町～北寺町



(資料 82ページ参照)

| | |
|------------------------|-------------|
| 構造形式 | 単純箱桁橋 |
| 橋長(m) | 64.5 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 3.81 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 64.2 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 380 |
| 鋼重(kg/m ³) | 619 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | 送出し(手延べ)横取り |

べっ しよ ばし
別所橋

発注者 和歌山県
 架設場所 和歌山県南海市



(資料 82ページ参照)

| | |
|------------------------|------------|
| 構造形式 | 単純箱桁橋 |
| 橋長(m) | 47.5 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 8.45 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 46.1 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 150 |
| 鋼重(kg/m ³) | 339 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性さび安定化处理 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

山田 I C 2号橋

発注者 鹿児島県
架設場所 鹿児島県鹿児島市山田町地内



(資料 82ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 単純箱桁橋 |
| 橋長(m) | 39.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 6.76 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 37.8 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 93 |
| 鋼重(kg/m ³) | 312 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | 大型搬送車一括 |

滝の下橋

発注者 熊本県
架設場所 熊本県八代市泉町柿迫



(資料 82ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 単純箱桁橋 |
| 橋長(m) | 38.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 7.50 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 36.5 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 80 |
| 鋼重(kg/m ³) | 242 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

にし が わら にし こ どう きょう 西河原西跨道橋

発注者 大阪府

架設場所 大阪府茨木市五日市一丁目地内外



(資料 83ページ参照)

| | |
|------------------------|------------|
| 構造形式 | 単純合成箱桁橋 |
| 橋長(m) | 49.8 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 7.50 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 48.2 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 194 |
| 鋼重(kg/m ³) | 464 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性さび安定化処理 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | 大型搬送車一括 |

てん ま ばやし ち く きょうりょう 天間林地区橋梁

発注者 東北地整

架設場所 青森県上北郡七戸町字毘地内



(資料 83ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 単純合成箱桁橋 |
| 橋長(m) | 43.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 7.50 |
| 歩道(m) | 1.00 |
| 最大支間長(m) | 41.0 |
| 設計荷重 | A活荷重 |
| 総鋼重(t) | 366 |
| 鋼重(kg/m ³) | 1,000 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

みやしま え こ がわ ぼし のぼ せん 宮島江湖川橋（上り線）

発注者 西日本高速道路㈱

架設場所 徳島県徳島市内町大字旭野



(資料 83ページ参照)

| | |
|------------------------|-------------|
| 構造形式 | 単純合成箱桁橋(細幅) |
| 橋長(m) | 93.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 14.54 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 90.7 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 700 |
| 鋼重(kg/m ³) | 485 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | 送出し(手延べ)横取り |

しま な だい いち きょう 島名第一橋

発注者 東日本高速道路㈱

架設場所 茨城県常総市三坂町



(資料 83ページ参照)

| | |
|------------------------|-------------|
| 構造形式 | 単純合成箱桁橋(細幅) |
| 橋長(m) | 64.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 9.26 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 61.9 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 242 |
| 鋼重(kg/m ³) | 375 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TCベント |

中村川橋 (上り線)

発注者 西日本高速道路㈱

架設場所 和歌山県有田郡広川町上津木



(資料 83ページ参照)

| | |
|------------------------|-------------|
| 構造形式 | 単純合成箱桁橋(細幅) |
| 橋長(m) | 47.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 9.76 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 42.6 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 131 |
| 鋼重(kg/m ³) | 261 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | PC床版(場所打ち) |
| 架設工法 | TCベント |

和歌山南スマートICランプ橋

発注者 西日本高速道路㈱

架設場所 和歌山県和歌山市森小手穂



(資料 83ページ参照)

| | |
|------------------------|-------------|
| 構造形式 | 単純合成箱桁橋(細幅) |
| 橋長(m) | 44.1 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 14.57 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 39.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 166 |
| 鋼重(kg/m ³) | 244 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | Al・Mg溶射 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TC一括 |

神流川橋 (上り線P8～A2)

発注者 関東地整
架設場所 群馬県高崎市新町



(資料 84ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 連続 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 729.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 7.85 |
| 歩道(m) | 3.50 |
| 最大支間長(m) | 42.7 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 3.611 |
| 鋼重(kg/m ³) | 1,000 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

神流川橋 (上り線A1～P8)

発注者 関東地整
架設場所 埼玉県児玉郡上里町勅使河原地先



(資料 84ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 連続 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 439.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 7.75 |
| 歩道(m) | 3.50 |
| 最大支間長(m) | 57.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 1.563 |
| 鋼重(kg/m ³) | 286 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

くじおおはし くだせん 久慈大橋 (下り線)

発注者 東北地整
架設場所 岩手県久慈市長内町



(資料 84ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 連続 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 273.1 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 5.50 |
| 歩道(m) | 2.50 |
| 最大支間長(m) | 34.5 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 2,431 |
| 鋼重(kg/m ³) | 1,000 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

おおふくこうかきょう 大福高架橋

発注者 中国地整
架設場所 岡山県岡山市南区大福地内



(資料 84ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 連続 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 159.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 8.00 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 41.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 332 |
| 鋼重(kg/m ³) | 232 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

福島陸橋

発注者 長野県
架設場所 長野県伊那市福島志茂587番地



(資料 84ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 連続 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 143.6 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 8.00 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 57.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 398 |
| 鋼重(kg/m ³) | 308 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TCベント |

大橋

発注者 東北地整
架設場所 山形県南陽市大橋地内



(資料 84ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 連続 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 130.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 8.00 |
| 歩道(m) | 2.25 |
| 最大支間長(m) | 49.4 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 1,456 |
| 鋼重(kg/m ³) | 1,000 |
| 最高鋼種 | SM490 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

川辺 I C Bランプ橋

発注者 西日本高速道路㈱
架設場所 和歌山県日高郡日高川町大字中津川～千津川



(資料 84ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 連続 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 125.7 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 6.38 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 32.6 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 188 |
| 鋼重(kg/m ³) | 219 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

大平高架橋

発注者 静岡県
架設場所 静岡県大平高架橋



(資料 84ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 連続 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 123.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 19.03 |
| 歩道(m) | 2.50 |
| 最大支間長(m) | 43.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 2,759 |
| 鋼重(kg/m ³) | 1,000 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

二塚東高架橋

発注者 富山県
架設場所 富山県高岡市二塚地内



(資料 84ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 連続 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 121.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 9.50 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 52.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 290 |
| 鋼重(kg/m ²) | 231 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

若櫛橋

発注者 大阪府
架設場所 大阪府和泉市若櫛町地内



(資料 84ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 連続 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 120.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 8.00 |
| 歩道(m) | 2.50 |
| 最大支間長(m) | 29.8 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 219 |
| 鋼重(kg/m ²) | 166 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

とう そう だい ち ごう きょう 東総台地6号橋

発注者 千葉県
架設場所 千葉県銚子市新町



(資料 85ページ参照)

| | |
|------------------------|------------|
| 構造形式 | 連続 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 107.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 7.50 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 35.7 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 184 |
| 鋼重(kg/m ²) | 229 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性さび安定化处理 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

の かみ しん ごう きょう 野上新4号橋

発注者 海南市
架設場所 和歌山県海南市野上新・溝ノ口地内



(資料 85ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 連続 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 86.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 6.50 |
| 歩道(m) | 2.00 |
| 最大支間長(m) | 42.4 |
| 設計荷重 | A活荷重 |
| 総鋼重(t) | 817 |
| 鋼重(kg/m ²) | 1,000 |
| 最高鋼種 | SMA570W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

かねの 金野Cランプ橋 きょう

発注者 中部地整
架設場所 愛知県豊川市御津町



(資料 85ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 連続 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 81.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 5.25 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 39.7 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 104 |
| 鋼重(kg/m ³) | 206 |
| 最高鋼種 | SMA570W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

ありふくおんせんおおはし 有福温泉大橋

発注者 鳥根県
架設場所 鳥根県江津市有福温泉町



(資料 85ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 連続 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 73.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 9.19 |
| 歩道(m) | 2.50 |
| 最大支間長(m) | 36.2 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 196 |
| 鋼重(kg/m ³) | 212 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

こまつはし 小松橋

発注者 山形県
架設場所 山形県東置賜郡川西町大字小松地内



(資料 85ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 連続 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 64.1 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 9.50 |
| 歩道(m) | 3.50 |
| 最大支間長(m) | 31.3 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 177 |
| 鋼重(kg/m ³) | 197 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

こしがたはし 合志潟橋

発注者 水資源機構
架設場所 栃木県鹿沼市上南摩町地内



(資料 85ページ参照)

| | |
|------------------------|------------|
| 構造形式 | 連続 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 56.2 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 6.50 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 27.4 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 116 |
| 鋼重(kg/m ³) | 268 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性さび安定化处理 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

伊勢堤橋

発注者 愛知県
架設場所 愛知県豊田市堤町



(資料 85ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 連続 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 49.4 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 4.00 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 24.2 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 37 |
| 鋼重(kg/m ³) | 144 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

井出口高架橋

発注者 西日本高速道路㈱
架設場所 徳島県阿波市阿波町西ノ岡～天西山



(資料 86ページ参照)

| | |
|------------------------|--------------|
| 構造形式 | 連続 I 桁橋(少数桁) |
| 橋長(m) | 363.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 9.76 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 64.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 1,051 |
| 鋼重(kg/m ³) | 272 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | PC床版(プレキャスト) |
| 架設工法 | TCベント |

い なみ かわ ばし 印南川橋

発注者 西日本高速道路㈱
架設場所 和歌山県日高郡印南町



(資料 86ページ参照)

| | |
|------------------------|---------------|
| 構造形式 | 連続 I 桁橋 (少数桁) |
| 橋長(m) | 224.4 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 9.01 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 71.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 714 |
| 鋼重(kg/m ³) | 321 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | PC(場所打ち) |
| 架設工法 | 送出し(手延べ) |

かみ と まつり りっ たい 上戸祭立体

発注者 栃木県
架設場所 栃木県宇都宮市上戸祭町



(資料 86ページ参照)

| | |
|------------------------|---------------|
| 構造形式 | 連続 I 桁橋 (少数桁) |
| 橋長(m) | 211.3 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 2@5.25 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 49.3 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 337 |
| 鋼重(kg/m ³) | 199 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | 大型搬送車一括 |

千田高架橋 (P3~A2)

発注者 金沢市

架設場所 石川県金沢市千田町~木越町



(資料 86ページ参照)

| | |
|------------------------|---------------|
| 構造形式 | 連続 I 桁橋 (少数桁) |
| 橋長(m) | 183.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 9.89 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 48.5 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 395 |
| 鋼重(kg/m ³) | 218 |
| 最高鋼種 | SM490 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TC相吊り |

榛名令和大橋

発注者 群馬県

架設場所 群馬県高崎市上大島町



(資料 86ページ参照)

| | |
|------------------------|---------------|
| 構造形式 | 連続 I 桁橋 (少数桁) |
| 橋長(m) | 172.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 7.50 |
| 歩道(m) | 2@3.50 |
| 最大支間長(m) | 47.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 498 |
| 鋼重(kg/m ³) | 189 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TCベント |

あり た かい なん ごう きょう
有田海南5号橋

発注者 近畿地整

架設場所 和歌山県海南市下津町小南地先



(資料 87ページ参照)

| | |
|------------------------|---------------|
| 構造形式 | 連続 I 桁橋 (少数桁) |
| 橋長(m) | 92.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 10.87 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 45.2 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 197 |
| 鋼重(kg/m ³) | 182 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TCベント |

だい ろく よこ ぜ ばし
第六横瀬橋

発注者 山口県

架設場所 山口県萩市大字明木字芋ヶ迫から同大字字向横瀬西ヶ輪までの間



(資料 87ページ参照)

| | |
|------------------------|---------------|
| 構造形式 | 連続 I 桁橋 (少数桁) |
| 橋長(m) | 72.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 5.60+5.61 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 35.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 180 |
| 鋼重(kg/m ³) | 198 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TCベント |

多摩川スカイブリッジ (取付部)

発注者 川崎市
架設場所 神奈川県川崎市川崎区殿町3丁目25



(資料 87ページ参照)

| | |
|------------------------|----------------|
| 構造形式 | 連続 I 桁橋 (少数桁) |
| 橋長(m) | 72.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 3.75+3.00+3.75 |
| 歩道(m) | 2@4.50 |
| 最大支間長(m) | 35.2 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 240 |
| 鋼重(kg/m ²) | 166 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TCベント |

赤法花高架橋 (PR5~PR10)

発注者 茨城県
架設場所 茨城県守谷市赤法花地内



(資料 88ページ参照)

| | |
|------------------------|-----------|
| 構造形式 | 連続合成 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 150.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 7.50 |
| 歩道(m) | 3.50 |
| 最大支間長(m) | 31.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 321 |
| 鋼重(kg/m ²) | 178 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

新駒門東第三高架橋 (上り線)

発注者 中日本高速道路㈱

架設場所 静岡県御殿場市神場～駒門



(資料 88ページ参照)

| | |
|------------------------|----------------|
| 構造形式 | 連続合成 I 桁橋(少数桁) |
| 橋長(m) | 1,016.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 15.30 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 55.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 3,972 |
| 鋼重(kg/m ³) | 241 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TCベント |

葛葉川橋 (P5～A2)

発注者 中日本高速道路㈱

架設場所 神奈川県秦野市菩提～秦野市横野



(資料 88ページ参照)

| | |
|------------------------|----------------|
| 構造形式 | 連続合成 I 桁橋(少数桁) |
| 橋長(m) | 794.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 21.12 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 60.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 4,264 |
| 鋼重(kg/m ³) | 237 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | PC床版(場所打ち) |
| 架設工法 | TCベント |

新小谷木橋

発注者 岩手県

架設場所 岩手県奥州市水沢区佐倉、真城及び羽田町



(資料 88ページ参照)

| | |
|-------------------------|-----------------|
| 構造形式 | 連続合成 I 桁橋 (少数桁) |
| 橋長 (m) | 597.0 |
| 幅員 | |
| 車道 (m) | 8.00 |
| 歩道 (m) | 7.00 |
| 最大支間長 (m) | 75.2 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重 (t) | 2,022 |
| 鋼重 (kg/m ³) | 357 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | グレーティング |
| 架設工法 | 送出し (手延べ) |

新大原橋 (河川部)

発注者 岡山市

架設場所 岡山県岡山市北区玉柏



(資料 88ページ参照)

| | |
|-------------------------|-----------------|
| 構造形式 | 連続合成 I 桁橋 (少数桁) |
| 橋長 (m) | 411.4 |
| 幅員 | |
| 車道 (m) | 7.25 |
| 歩道 (m) | 2.00 |
| 最大支間長 (m) | 51.4 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重 (t) | 777 |
| 鋼重 (kg/m ³) | 184 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TCベント |

ほし うら きた どのり こう か きょう
星が浦北通高架橋 (A1～P4)

発注者 北海道開発局
 架設場所 北海道釧路市



(資料 88ページ参照)

| | |
|------------------------|--------------|
| 構造形式 | 連続合成I桁橋(少数桁) |
| 橋長(m) | 378.6 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 8.75 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 45.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 316 |
| 鋼重(kg/m ³) | 165 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TCベント |

ほし うら きた どのり こう か きょう
星が浦北通高架橋 (P5～A2)

発注者 北海道開発局
 架設場所 北海道釧路市大楽毛



(資料 88ページ参照)

| | |
|------------------------|--------------|
| 構造形式 | 連続合成I桁橋(少数桁) |
| 橋長(m) | 378.6 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 9.75 |
| 歩道(m) | 1.25 |
| 最大支間長(m) | 41.6 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 1,831 |
| 鋼重(kg/m ³) | 1,000 |
| 最高鋼種 | SM520 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TCベント |

新駒門東第一高架橋 (上り線)

発注者 中日本高速道路㈱

架設場所 静岡県御殿場市駒門219



(資料 89ページ参照)

| | |
|------------------------|----------------|
| 構造形式 | 連続合成 I 桁橋(少数桁) |
| 橋長(m) | 302.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 9.76 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 51.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 711 |
| 鋼重(kg/m ³) | 221 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TCベント |

尻掛橋

発注者 西日本高速道路㈱

架設場所 和歌山県日高郡印南町



(資料 89ページ参照)

| | |
|------------------------|----------------|
| 構造形式 | 連続合成 I 桁橋(少数桁) |
| 橋長(m) | 273.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 9.01 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 64.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 683 |
| 鋼重(kg/m ³) | 253 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | 送出し(手延べ) |

ひがし じん ざい だい こう か きょう 東神西第2高架橋

発注者 中国地整

架設場所 島根県出雲市東神西町地内



(資料 89ページ参照)

| | |
|------------------------|----------------|
| 構造形式 | 連続合成 I 桁橋(少数桁) |
| 橋長(m) | 252.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 9.26 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 45.6 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 480 |
| 鋼重(kg/m ³) | 188 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | PC床版(場所打ち) |
| 架設工法 | TCベント |

しん はだ の ばし くだ せん 新秦野 I C 橋 (下り線)

発注者 中日本高速道路㈱

架設場所 神奈川県秦野市菖蒲1620



(資料 89ページ参照)

| | |
|------------------------|----------------|
| 構造形式 | 連続合成 I 桁橋(少数桁) |
| 橋長(m) | 241.1 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 12.61 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 55.5 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 684 |
| 鋼重(kg/m ³) | 210 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | PC床版(場所打ち) |
| 架設工法 | TCベント |

ひろ がわ だい に きょう くだ せん 広川第二橋 (下り線)

発注者 西日本高速道路㈱

架設場所 和歌山県有田郡広川町河瀬



(資料 89ページ参照)

| | |
|-------------------------|-----------------|
| 構造形式 | 連続合成 I 桁橋 (少数桁) |
| 橋長 (m) | 238.5 |
| 幅員 | |
| 車道 (m) | 9.01 |
| 歩道 (m) | - |
| 最大支間長 (m) | 64.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重 (t) | 668 |
| 鋼重 (kg/m ²) | 283 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | PC床版 (場所打ち) |
| 架設工法 | TCベント |

きよ たに こう か きょう のぼ せん 清谷高架橋 (上り線)

発注者 中国地整

架設場所 広島県広島市安芸区上瀬野町



(資料 89ページ参照)

| | |
|-------------------------|-----------------|
| 構造形式 | 連続合成 I 桁橋 (少数桁) |
| 橋長 (m) | 236.0 |
| 幅員 | |
| 車道 (m) | 9.49 |
| 歩道 (m) | - |
| 最大支間長 (m) | 40.8 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重 (t) | 386 |
| 鋼重 (kg/m ²) | 157 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TCベント |

あり だ みなみ 有田南 I C O Nランプ橋

発注者 西日本高速道路㈱

架設場所 和歌山県有田郡有田町大字天満



(資料 89ページ参照)

| | |
|------------------------|----------------|
| 構造形式 | 連続合成 I 桁橋(少数桁) |
| 橋長(m) | 225.1 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 5.51 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 59.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 371 |
| 鋼重(kg/m ³) | 257 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TCベント |

くま い だい さん こう か きょう 熊井第三高架橋

発注者 西日本高速道路㈱

架設場所 和歌山県有田郡有田町大字熊井



(資料 89ページ参照)

| | |
|------------------------|----------------|
| 構造形式 | 連続合成 I 桁橋(少数桁) |
| 橋長(m) | 222.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 9.01 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 64.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 831 |
| 鋼重(kg/m ³) | 309 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | PC床版(場所打ち) |
| 架設工法 | TCベント |

み すみ こう か きょう 三隅高架橋

発注者 中国地整
架設場所 島根県浜田市三隅町



(資料 90ページ参照)

| | |
|------------------------|----------------|
| 構造形式 | 連続合成 I 桁橋(少数桁) |
| 橋長(m) | 146.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 9.25 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 53.9 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 321 |
| 鋼重(kg/m ²) | 217 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TCベント |

ゆ あさ きょう 湯浅 I C O Nランプ橋

発注者 西日本高速道路㈱
架設場所 和歌山県有田郡湯浅町大字山田



(資料 90ページ参照)

| | |
|------------------------|----------------|
| 構造形式 | 連続合成 I 桁橋(少数桁) |
| 橋長(m) | 117.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 5.51 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 39.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 168 |
| 鋼重(kg/m ²) | 224 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | PC床版(場所打ち) |
| 架設工法 | TCベント |

つの かめ がわ だい に きょう
角亀川第二橋

発注者 西日本高速道路㈱

架設場所 兵庫県たつの市新宮町角亀



(資料 90ページ参照)

| | |
|------------------------|----------------|
| 構造形式 | 連続合成 I 桁橋(少数桁) |
| 橋長(m) | 116.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 9.31 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 43.5 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 199 |
| 鋼重(kg/m ³) | 168 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TCベント |

お やま
小山PA Bランプ橋

発注者 静岡県

架設場所 静岡県駿東郡小山町上野734-2



(資料 90ページ参照)

| | |
|------------------------|----------------|
| 構造形式 | 連続合成 I 桁橋(少数桁) |
| 橋長(m) | 115.5 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 7.26 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 46.5 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 157 |
| 鋼重(kg/m ³) | 167 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | PC床版(場所打ち) |
| 架設工法 | 送出し(手延べ) |

たつら がわ はし のぼ せん 竜良川橋 (上り線)

発注者 静岡県

架設場所 静岡県駿東郡小山町上野734-2



(資料 90ページ参照)

| | |
|-------------------------|-----------------|
| 構造形式 | 連続合成 I 桁橋 (少数桁) |
| 橋長 (m) | 100.0 |
| 幅員 | |
| 車道 (m) | 17.38 |
| 歩道 (m) | - |
| 最大支間長 (m) | 48.8 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重 (t) | 232 |
| 鋼重 (kg/m ²) | 129 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | CCベント横取り |

あり とみ がわ はし 有富川橋

発注者 中国地整

架設場所 鳥取県鳥取市本高地内



(資料 90ページ参照)

| | |
|-------------------------|-----------------|
| 構造形式 | 連続合成 I 桁橋 (少数桁) |
| 橋長 (m) | 92.0 |
| 幅員 | |
| 車道 (m) | 9.75 |
| 歩道 (m) | - |
| 最大支間長 (m) | 48.5 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重 (t) | 221 |
| 鋼重 (kg/m ²) | 226 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | 送出し (手延べ) |

いの たに がわ はし くだ せん 猪谷川橋 (下り線)

発注者 西日本高速道路㈱

架設場所 和歌山県有田郡広川町上津木



(資料 90ページ参照)

| | |
|-------------------------|-----------------|
| 構造形式 | 連続合成 I 桁橋 (少数桁) |
| 橋長 (m) | 77.5 |
| 幅員 | |
| 車道 (m) | 11.41 |
| 歩道 (m) | - |
| 最大支間長 (m) | 36.7 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重 (t) | 159 |
| 鋼重 (kg/m ³) | 167 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | PC床版 (場所打ち) |
| 架設工法 | TCベント |

しん まち かわ はし 新町川橋

発注者 四国地整

架設場所 徳島県徳島市東沖洲地先～徳島市津田海岸町地先



(資料 91ページ参照)

| | |
|-------------------------|-------|
| 構造形式 | 連続箱桁橋 |
| 橋長 (m) | 500.0 |
| 幅員 | |
| 車道 (m) | 21.36 |
| 歩道 (m) | - |
| 最大支間長 (m) | 250.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重 (t) | 8,920 |
| 鋼重 (kg/m ³) | 788 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 鋼床版 |
| 架設工法 | FC一括 |

おな はま ごう きょう 小名浜4号橋

発注者 福島県

架設場所 福島県いわき市添野町大町地内



(資料 91ページ参照)

| | |
|------------------------|-------|
| 構造形式 | 連続箱桁橋 |
| 橋長(m) | 466.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 13.83 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 81.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 2,635 |
| 鋼重(kg/m ³) | 384 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

しん いし かり おお はし 新石狩大橋

発注者 北海道開発局

架設場所 北海道江別市



(資料 91ページ参照)

| | |
|------------------------|------------|
| 構造形式 | 連続箱桁橋 |
| 橋長(m) | 440.9 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 9.00 |
| 歩道(m) | 3.00 |
| 最大支間長(m) | 119.2 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 1,631 |
| 鋼重(kg/m ³) | 573 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 鋼床版 |
| 架設工法 | TRCキャンチレパー |

数久田 I C O Nランプ橋

発注者 沖縄総合事務局
架設場所 沖縄県名護市数久田



(資料 91ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 連続箱桁橋 |
| 橋長(m) | 350.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 6.75 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 110.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 1.592 |
| 鋼重(kg/m ³) | 579 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | Al・Mg溶射 |
| 床版形式 | 鋼床版 |
| 架設工法 | 大型搬送車一括 |

横環南栄 I C・JCT Iランプ橋

発注者 関東地整
架設場所 神奈川県横浜市栄区田谷町地先



(資料 91ページ参照)

| | |
|------------------------|-------|
| 構造形式 | 連続箱桁橋 |
| 橋長(m) | 337.6 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 8.58 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 61.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 934 |
| 鋼重(kg/m ³) | 291 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

そ え たに おお はし 曾江谷大橋

発注者 徳島県

架設場所 徳島県美馬市脇町西赤谷～拝原



(資料 91ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 連続箱桁橋 |
| 橋長(m) | 225.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 7.50 |
| 歩道(m) | 2@3.20 |
| 最大支間長(m) | 62.5 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 912 |
| 鋼重(kg/m ³) | 276 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

なん ぶ ばし 南武橋

発注者 兵庫県

架設場所 兵庫県尼崎市元浜町・西宮市鳴尾町



(資料 91ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 連続箱桁橋 |
| 橋長(m) | 217.5 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 9.79 |
| 歩道(m) | 2.50 |
| 最大支間長(m) | 55.5 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 1,244 |
| 鋼重(kg/m ³) | 430 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 鋼床版 |
| 架設工法 | CCベント栈橋 |

香良洲橋

発注者 三重県
架設場所 三重県津市香良洲町地家



(資料 91ページ参照)

| | |
|------------------------|----------|
| 構造形式 | 連続箱桁橋 |
| 橋長(m) | 179.4 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 7.50 |
| 歩道(m) | 2.50 |
| 最大支間長(m) | 68.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 769 |
| 鋼重(kg/m ³) | 390 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | 送出し(手延べ) |

北丘高架橋 (DP1~DP3)

発注者 沖縄総合事務局
架設場所 沖縄県島尻郡南風原町字宮平地内



(資料 91ページ参照)

| | |
|------------------------|--------|
| 構造形式 | 連続箱桁橋 |
| 橋長(m) | 179.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 11.77 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 88.9 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 1,240 |
| 鋼重(kg/m ³) | 532 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 鋼床版 |
| 架設工法 | TCベント |

かわぐちばし 川口橋

発注者 九州地整
架設場所 福岡県朝倉市杷木林田



(資料 92ページ参照)

| | |
|------------------------|-----------|
| 構造形式 | 単純合成 I 桁橋 |
| 橋長(m) | 36.5 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 5.00 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 34.7 |
| 設計荷重 | A活荷重 |
| 総鋼重(t) | 37 |
| 鋼重(kg/m ³) | 164 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

しんだんとおおはし 新旦土大橋

発注者 岡山県
架設場所 岡山県真庭市旦土から久米郡美咲町西川上



(資料 92ページ参照)

| | |
|------------------------|---------|
| 構造形式 | 連続箱桁橋 |
| 橋長(m) | 104.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 7.00 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 53.6 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 324 |
| 鋼重(kg/m ³) | 380 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | RC床版 |
| 架設工法 | TCベント |

ひだかがわ ばし 日高川橋

発注者 西日本高速道路㈱
架設場所 和歌山県日高郡日高川町小熊



(資料 92ページ参照)

| | |
|------------------------|-----------|
| 構造形式 | 連続箱桁橋(細幅) |
| 橋長(m) | 346.5 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 8.76 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 80.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 1,164 |
| 鋼重(kg/m ³) | 348 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TCベント |

しんおおいがわ ばし 新大井川橋

発注者 中部地整
架設場所 静岡県島田市島



(資料 92ページ参照)

| | |
|------------------------|-----------|
| 構造形式 | 連続箱桁橋(細幅) |
| 橋長(m) | 318.4 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 8.13 |
| 歩道(m) | 3.00 |
| 最大支間長(m) | 63.8 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 1,198 |
| 鋼重(kg/m ³) | 301 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TCベント |

ね ころ や がわ ぼし だい きょう 根古屋川橋第2橋

発注者 関東地整
架設場所 茨城県牛久市柏田町3001-4



(資料 92ページ参照)

| | |
|------------------------|-----------|
| 構造形式 | 連続箱桁橋(細幅) |
| 橋長(m) | 210.7 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 7.00 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 83.3 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 705 |
| 鋼重(kg/m ³) | 372 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TCベント |

よこ くら おお はし 横倉大橋

発注者 四国地整
架設場所 高知県高岡郡越知町越知



(資料 92ページ参照)

| | |
|------------------------|------------|
| 構造形式 | 連続箱桁橋(細幅) |
| 橋長(m) | 195.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 8.38 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 74.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 721 |
| 鋼重(kg/m ³) | 400 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性さび安定化处理 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TRCベント |

ひろ がわ はし くだ せん 広川橋 (下り線)

発注者 西日本高速道路㈱
架設場所 和歌山県有田郡広川町井関



(資料 93ページ参照)

| | |
|------------------------|-------------|
| 構造形式 | 連続合成箱桁橋(細幅) |
| 橋長(m) | 344.5 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 11.70 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 95.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 1,415 |
| 鋼重(kg/m ³) | 326 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | PC床版(場所打ち) |
| 架設工法 | CCベント |

しん たか つの ばし 新高角橋

発注者 鳥根県
架設場所 鳥根県益田市高津2丁目地内



(資料 93ページ参照)

| | |
|------------------------|-------------|
| 構造形式 | 連続合成箱桁橋(細幅) |
| 橋長(m) | 246.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 7.00 |
| 歩道(m) | 3.50 |
| 最大支間長(m) | 94.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 1,171 |
| 鋼重(kg/m ³) | 414 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | 送出し(手延べ) |

しなの濃橋

発注者 愛知県
架設場所 愛知県東海市養父町



(資料 95ページ参照)

| | |
|------------------------|------------|
| 構造形式 | 複合橋(合成床板橋) |
| 橋長(m) | 39.5 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 7.00 |
| 歩道(m) | 2@2.50 |
| 最大支間長(m) | 38.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 187 |
| 鋼重(kg/m ³) | 370 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TCベント |

さくら桜橋

発注者 静岡市
架設場所 静岡県静岡市清水区桜橋町春日1丁目



(資料 95ページ参照)

| | |
|------------------------|------------|
| 構造形式 | 複合橋(合成床板橋) |
| 橋長(m) | 28.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 7.00 |
| 歩道(m) | 1.57 |
| 最大支間長(m) | 27.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 277 |
| 鋼重(kg/m ³) | 1,000 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性さび安定化処理 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TC一括 |

鹿 養 上 橋

発注者 茨城県
架設場所 茨城県古河市上辺見



(資料 95ページ参照)

| | |
|------------------------|------------|
| 構造形式 | 複合橋(合成床板橋) |
| 橋長(m) | 24.8 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 6.50 |
| 歩道(m) | 2.50 |
| 最大支間長(m) | 24.0 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 63 |
| 鋼重(kg/m ³) | 254 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TCベント |

白 弓 橋

発注者 愛知県
架設場所 愛知県北名古屋市沖村地内始め



(資料 95ページ参照)

| | |
|------------------------|------------|
| 構造形式 | 複合橋(合成床板橋) |
| 橋長(m) | 22.5 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 7.50 |
| 歩道(m) | 2@2.50 |
| 最大支間長(m) | 17.6 |
| 設計荷重 | A活荷重 |
| 総鋼重(t) | 82 |
| 鋼重(kg/m ³) | 274 |
| 最高鋼種 | SMA490W |
| 防錆仕様 | 耐候性無塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TCベント |

まえ だいに ここう そくどう ろきょう 前田第二跨高速道路橋

発注者 西日本高速道路㈱

架設場所 和歌山県有田郡広川町前田



(資料 95ページ参照)

| | |
|------------------------|--------------------|
| 構造形式 | 複合橋 (ポータルラーメン橋) |
| 橋長(m) | 31.6 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 4.00 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 29.6 |
| 設計荷重 | A活荷重 |
| 総鋼重(t) | 22 |
| 鋼重(kg/m ³) | 139 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | Al・Mg溶射 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | TC一括 |

こぐま こうか きょう 小熊高架橋

発注者 西日本高速道路㈱

架設場所 和歌山県日高郡日高川町小熊



(資料 96ページ参照)

| | |
|------------------------|------------|
| 構造形式 | 複合橋(ラーメン橋) |
| 橋長(m) | 207.5 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 8.91 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 55.5 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 499 |
| 鋼重(kg/m ³) | 245 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | PC床版(場所打ち) |
| 架設工法 | TCベント |

のぐちこうかきょう 野口高架橋

発注者 西日本高速道路㈱
架設場所 和歌山県御坊市野口



(資料 96ページ参照)

| | |
|------------------------|------------|
| 構造形式 | 複合橋(ラーメン橋) |
| 橋長(m) | 198.0 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 9.01 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 54.5 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 483 |
| 鋼重(kg/m ³) | 246 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | PC床版(場所打ち) |
| 架設工法 | TCベント |

なかつがわだいいちきょう 中津川第一橋

発注者 西日本高速道路㈱
架設場所 和歌山県日高郡日高川町大字中津川～千津川



(資料 96ページ参照)

| | |
|------------------------|------------|
| 構造形式 | 複合橋(ラーメン橋) |
| 橋長(m) | 99.5 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | 9.01 |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 36.5 |
| 設計荷重 | B活荷重 |
| 総鋼重(t) | 201 |
| 鋼重(kg/m ³) | 204 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 合成床版 |
| 架設工法 | 送出し(手延べなし) |

■鉄道橋

だい なが や か どう きょう 第1長屋架道橋

発注者 鉄道運輸機構
架設場所 福井県坂井市市内



| | |
|------------------------|------------|
| 構造形式 | 合成箱桁橋 |
| 橋長 | 88.0 |
| 単線／複線 | 複線 |
| 最大支間長 | 45.0 |
| 設計荷重 | P-16, M-18 |
| 総鋼重(t) | 489 |
| 鋼重(kg/m ³) | 475 |
| 最高鋼種 | SMA570W |
| 防錆仕様 | 耐候性さび安定化处理 |
| 床版形式 | スラブ軌道直結式 |
| 架設工法 | TCベント |

(資料 98ページ参照)

たから まち か どう きょう 宝町架道橋

発注者 鉄道運輸機構
架設場所 長崎市知内



| | |
|------------------------|------------|
| 構造形式 | 合成箱桁橋 |
| 橋長 | 70.0 |
| 単線／複線 | 複線 |
| 最大支間長 | 69.7 |
| 設計荷重 | P-16, M-18 |
| 総鋼重(t) | 585 |
| 鋼重(kg/m ³) | 728 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | スラブ軌道直結式 |
| 架設工法 | 送出し(手延べ) |

(資料 98ページ参照)

ふく い か どう きょう 福井架道橋

発注者 鉄道運輸機構
架設場所 福井県福井市太田町



(資料 98ページ参照)

| | |
|------------------------|------------|
| 構造形式 | 合成箱桁橋 |
| 橋長 | 235.0 |
| 単線／複線 | 複線 |
| 最大支間長 | 110.0 |
| 設計荷重 | P-16, M-18 |
| 総鋼重(t) | 2270 |
| 鋼重(kg/m ³) | 507 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | その他 |
| 床版形式 | スラブ軌道直結式 |
| 架設工法 | |

だい しょう か どう きょう 第3庄架道橋

発注者 鉄道運輸機構
架設場所 福井県越前市北町、庄町、大屋町地内



(資料 98ページ参照)

| | |
|------------------------|----------|
| 構造形式 | 合成箱桁橋 |
| 橋長 | 141.0 |
| 単線／複線 | 複線 |
| 最大支間長 | 51.0 |
| 設計荷重 | その他 |
| 総鋼重(t) | 650 |
| 鋼重(kg/m ³) | 720 |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | その他 |
| 床版形式 | スラブ軌道直結式 |
| 架設工法 | TCベント |

■新交通システム

たけしただい かどうきょう 竹下第5架道橋

発注者 その他

架設場所 栃木県宇都宮市竹下町



(資料 100ページ参照)

| | |
|--------|------------|
| 走行形式 | センターガイドレール |
| 軌道延長 | 57.8 |
| 軌道中心間隔 | 3.39 |
| 設計荷重 | 軸重11tf |
| 総鋼重(t) | 414 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 架設工法 | TCベント |

■その他の橋梁

あ が り が わ そ く ほ どう きょう 安賀里川側歩道橋

発注者 近畿地整

架設場所 三方上中郡若狭町下夕中地先～安賀里地先



(資料 102ページ参照)

| | |
|------------------------|--------|
| 構造形式 | 歩道橋 |
| 橋長(m) | 34.5 |
| 幅員 | |
| 車道(m) | — |
| 歩道(m) | 2.00 |
| 最大支間長(m) | 19.5 |
| 設計荷重 | 群集 |
| 総鋼重(t) | 21 |
| 鋼重(kg/m ²) | 244 |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | 鋼床版 |
| 架設工法 | TCベント |

よ こ か ん な ん え い 横環南栄IC・JCT AP7橋脚

発注者 関東地整

架設場所 横浜市栄区田谷町地先



(資料 102ページ参照)

| | |
|------------------------|-------|
| 構造形式 | 鋼製橋脚 |
| 橋長(m) | |
| 幅員 | |
| 車道(m) | — |
| 歩道(m) | — |
| 最大支間長(m) | 0.0 |
| 設計荷重 | B荷重 |
| 総鋼重(t) | 603 |
| 鋼重(kg/m ²) | — |
| 最高鋼種 | SM570 |
| 防錆仕様 | |
| 床版形式 | — |
| 架設工法 | CCベント |

よこ かん なん えい 横環南栄 I C・JCT AP8 橋脚 きょう きゃく

発注者 関東地整

架設場所 神奈川県横浜市栄区田谷町



(資料 102ページ参照)

| | |
|------------------------|--------|
| 構造形式 | 鋼製橋脚 |
| 橋長(m) | |
| 幅員 | |
| 車道(m) | - |
| 歩道(m) | - |
| 最大支間長(m) | 0.0 |
| 設計荷重 | B荷重 |
| 総鋼重(t) | 424 |
| 鋼重(kg/m ²) | - |
| 最高鋼種 | SM490Y |
| 防錆仕様 | 塗装 |
| 床版形式 | - |
| 架設工法 | TCベント |

■保全工事事例

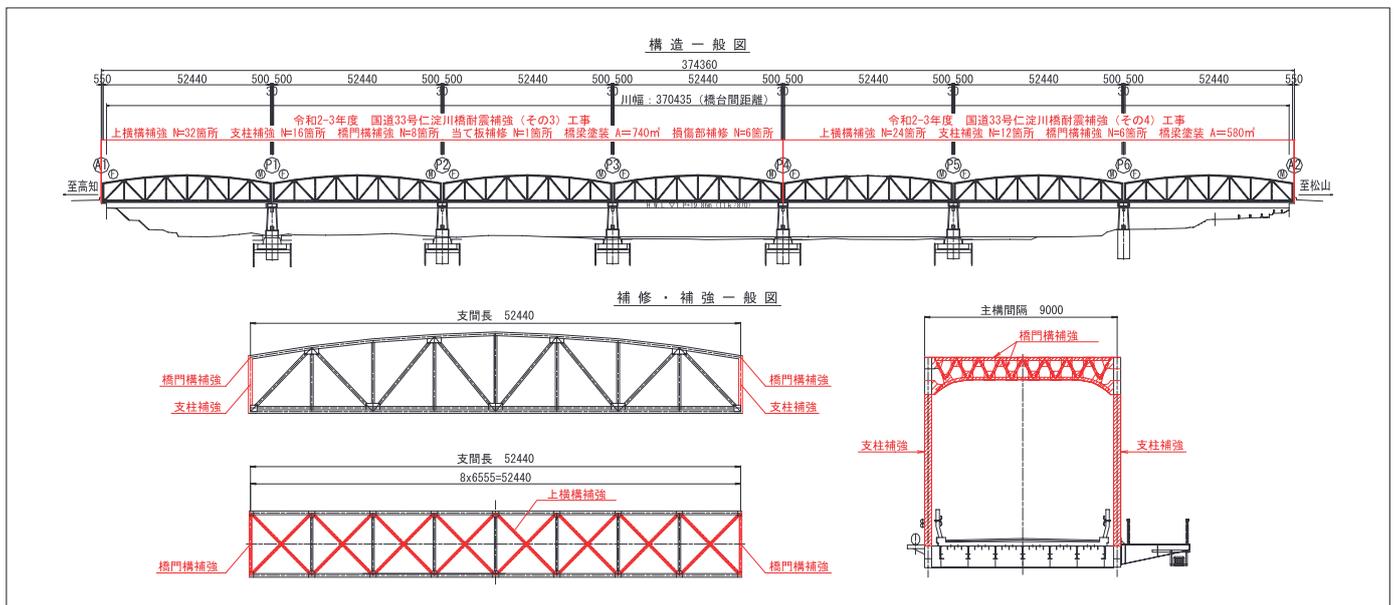


国道33号仁淀川橋耐震補強 (その3) (その4) 工事

| | | | |
|------|-----------------------|------|--------------------|
| 発注者 | 国土交通省 四国地方整備局 土佐国道事務所 | 桁長 | 374.360m |
| 架設場所 | 高知県吾川郡いの町羽根～波川 | 製造年次 | 1930年(昭和5年) |
| 構造形式 | 下路式鋼単純ワーレントラス橋 | 工種 | 支柱補強, 上横構補強, 橋門構補強 |
| 工事概要 | | | |

一級河川仁淀川を渡河する仁淀川橋は、仁淀川上に輝く「ぎんばし」の愛称で、永きにわたり地元の方々から親しまれてきた。本橋は供用開始から90年以上が経過し、橋梁本体の老朽化が著しく、通行車両の大型化に伴うB活荷重対応と国土強靱化対策として耐震性の向上を図り、緊急輸送道路としての機能確保の取り組みが進められてきた。

本工事では全7連トラス桁を2工区に分けて支柱・上横構・橋門構の補強を実施した。地域経済の物流や近隣住民らの生活道路として重要な路線となっていることから、道路利用者や経済活動へ与える影響を最小限に抑えるため、補強部材を分割し片側交互通行規制にて設置・取替えを実施した。





曽我部川橋 全景



ジャッキアップ補強 (中間支点)



ジャッキアップ補強・制震ダンパー補強 (端支点)



支承取替 (施工前)



支承取替 (施工後)

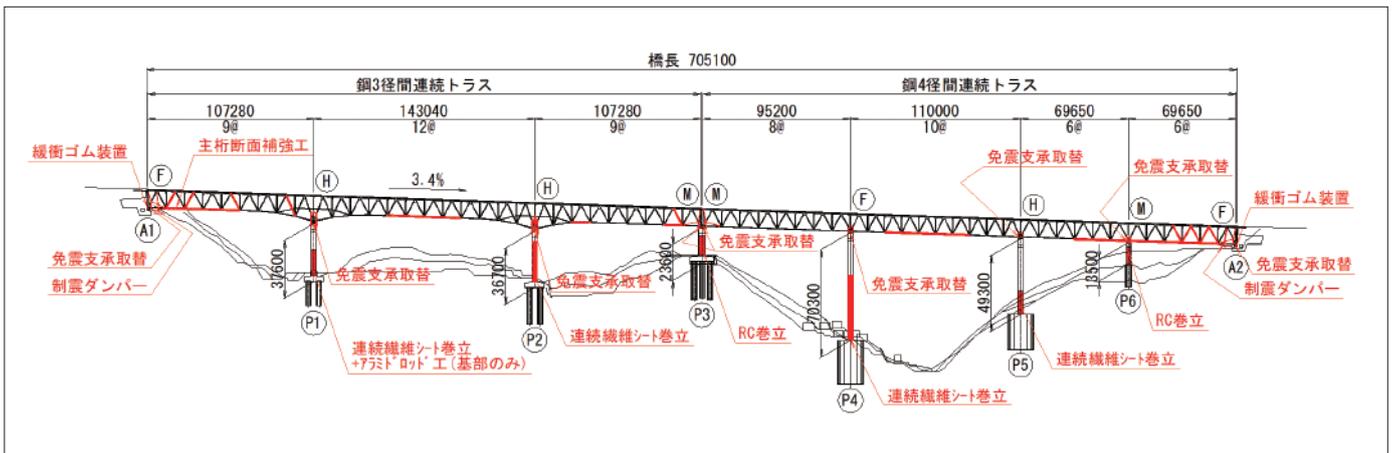
NEXCO 西日本より提供

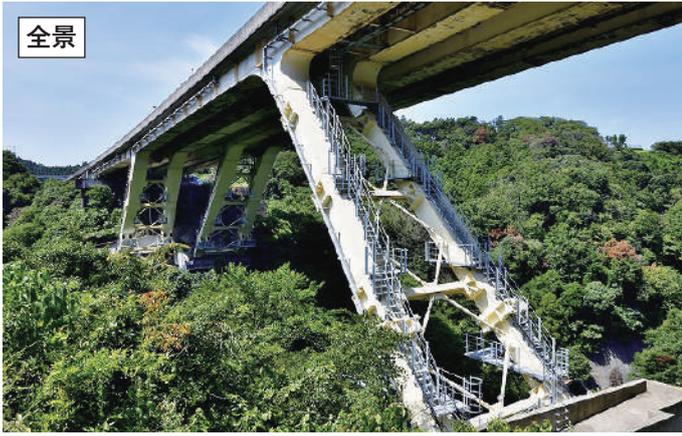
曽我部川橋耐震補強工事

発注者 西日本高速道路株式会社四国支社
 架設場所 高知県香美市土佐山田町
 構造形式 鋼3+4径間鋼連続トラス橋
 桁長 705m(最大支間143m)
 工事概要

製造年次 下り線1988年(昭和63年)
 上り線2002年(平成14年)
 工種 支承取替, 主桁断面補強, 制震ダンパー
 下部工連続繊維シート巻立て

曽我部川橋は最大支間長143m、西日本高速道路株が管理する鋼トラス橋(関西国際空港連絡橋を除く)の中で最も設計反力が大きい支承を有する橋梁である。対象橋梁の特徴として、平面線形はS字に半曲しており、A1橋台から約450m区間(全体の約6割)がR=400mの小さな曲線部である。架設位置が急峻な谷に位置することから、橋脚高が14m~70mと不ぞろいであり、複雑な地震挙動を示し得る特性を有している。そのような条件化の中、H24年の道路橋示方書を適用した耐震補強設計を実施し、免震支承への支承取替、主桁断面補強および制震デバイスの設置を行った。参考文献：高知自動車道 曽我部川橋耐震補強工事の設計と施工、橋梁と基礎、2022-6、pp39~44





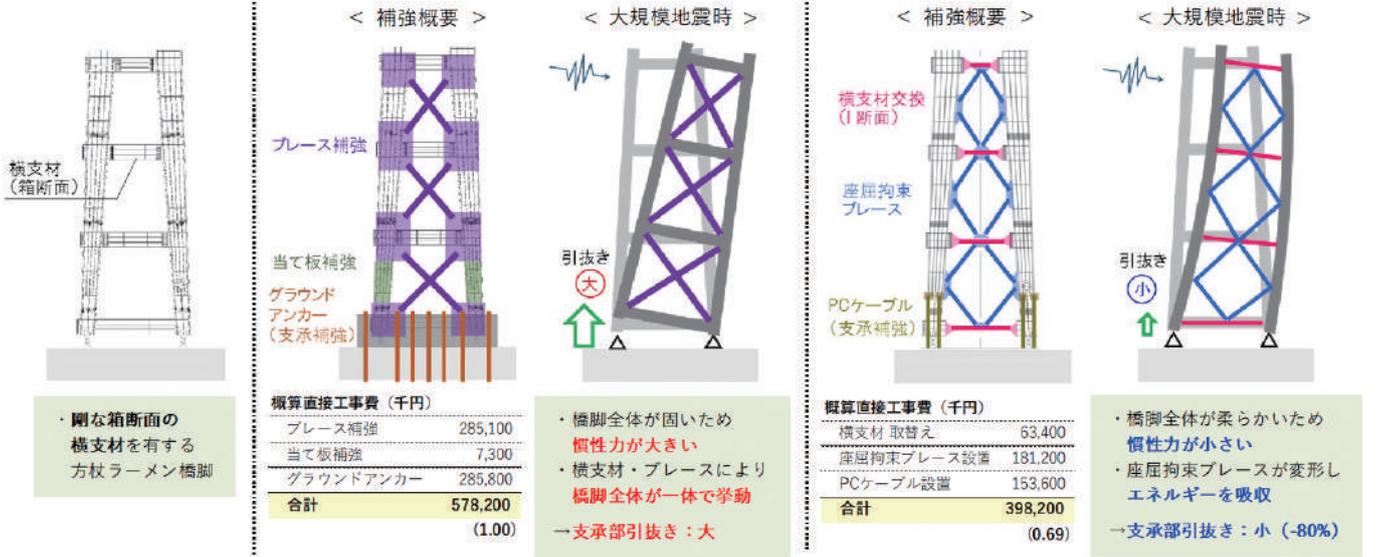
全景

基部

補強前

当初工法

採用工法



田浦第二高架橋耐震補強工事

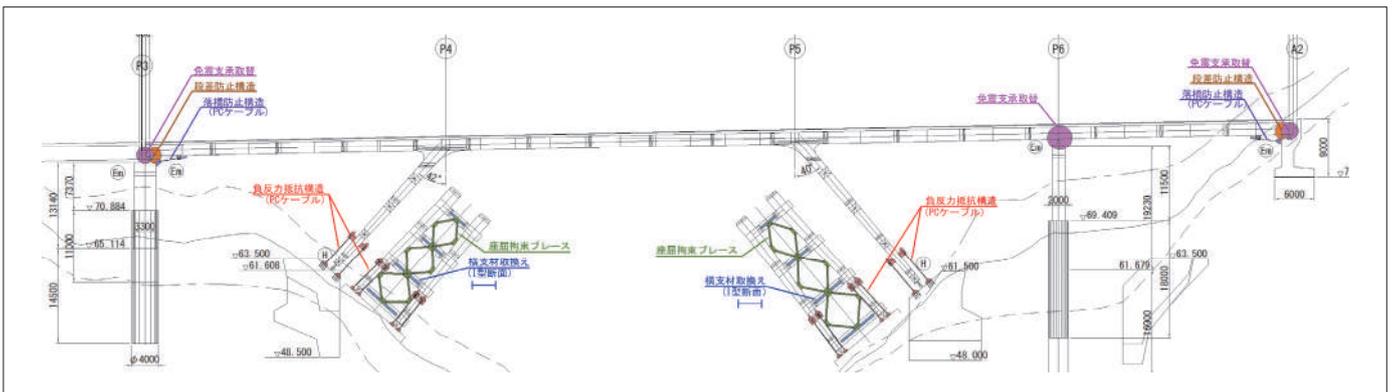
発注者 NEXCO東日本
 架設場所 横浜市金沢区朝比奈町～横須賀市衣笠町
 構造形式 方杖ラーメン橋
 工事概要

桁長 上り線174.2m、下り線173.2m
 製造年次 1983年(昭和58年)
 工種 支承取替工、座屈拘束ブレース設置工 他

本橋梁は方杖ラーメン橋であり、レベル2地震時の照査において上下部ともに部材が許容値を超過している状況であった。橋脚の形状は、剛な箱断面の横支材を有するものであり、基本設計ではそれを当て板やブレース追加で補強するという思想であったが、これは橋脚全体の剛性をさらに大きくするため、地震時において方杖ラーメン橋脚基部の支承部の引抜き力が大きくなり、グラウンドアンカーを60cmピッチで設置するという非現実的な補強も必要であった。

本工事の詳細設計では、方杖ラーメン橋脚の横支材を箱断面からI断面に交換し、座屈拘束ブレースを入れることで橋脚全体を比較的柔な構造に変更した。結果、橋脚柱の応答および地震時における支承部の引抜き力を小さくすることに成功し、当て板補強を不要としつつ実現可能な上揚力止め構造を採用するに至った。

参考文献：鋼方杖ラーメン橋の耐震補強設計：横浜横須賀道路 田浦第二高架橋，橋梁と基礎、2021-11



資料

道路橋

1 単純 I 桁橋

1-a. 単純 I 桁橋

| グラビア 頁 | 橋 名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|-------------------|-------|-----|-----------|------------|--------|--------|----------|----|-----------|------------|--------|---------|----------------|--------------|--------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| | 久慈長内1号橋 | 東北地整 | 岩手 | 51.7 | 50.5 | 13.50 | | B | 90 | | 235 | RC(プレ) | SM570 | 塗装 | TCベント | 駒ハル |
| 12 | 塩津大橋 | 愛知県 | 愛知 | 51.0 | 49.5 | 5.00 | | A | 90 | | 103 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | 送出し (手延べ) | 日車 |
| 12 | 富田第二跨道橋 | 関東地整 | 群馬 | 45.0 | 43.5 | 8.75 | | B | 66 | 44,000 | 117 | 合成床版 | SM490Y | 塗装 | TCベント | 佐藤 |
| 13 | 和田橋 | 水資源機構 | 栃木 | 45.0 | 43.8 | 7.00 | | B | 90 | 160 | 94 | RC | SMA490W | 耐候性さび 安定化処理 | TCベント | 東網 |
| 13 | 令和新川橋 | 袖ヶ浦市 | 千葉 | 44.8 | 43.8 | 9.00 | 2@4.50 | B | 60 | | 228 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | 日車 |
| | 水湧橋 | 北海道 | 北海道 | 44.0 | 42.6 | 8.00 | | B | 70 | | 101 | RC | SM490Y | 塗装 | CCベント | - |
| 14 | 富田第三跨道橋 | 関東地整 | 群馬 | 41.5 | 40.0 | 8.75 | | B | 67 | | 102 | 合成床版 | SM490Y | 塗装 | TCベント | 東網 |
| | 大平Dランプ橋 | 静岡県 | 静岡 | 39.6 | 37.8 | 5.50 | | B | 86 | 400 | 257 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | 高田 |
| | 大平Aランプ橋 | 静岡県 | 静岡 | 37.0 | 35.5 | 5.50 | 2.50 | B | 89 | 2,000 | 329 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | 高田 |
| 14 | 豊里大橋 (P11~A2) | 宮城県 | 宮城 | 34.4 | 33.6 | 2@3.50 | 2.00 | B | 90 | | 124 | 鋼床版 | SM490Y | 塗装 | CCベント | 川田工業JV |
| | 豊里大橋 (P3~P4) | 宮城県 | 宮城 | 34.4 | 33.4 | 2@3.00 | 2.00 | B | 88 | | 124 | 鋼床版 | SM490Y | 塗装 | CCベント | 川田工業JV |
| | 豊里大橋 (P4~P5) | 宮城県 | 宮城 | 34.3 | 33.6 | 2@3.50 | 2.00 | B | 90 | | 124 | 鋼床版 | SM490Y | 塗装 | CCベント | 川田工業JV |
| | 豊里大橋 (P5~P6) | 宮城県 | 宮城 | 34.3 | 33.6 | 2@3.50 | 2.00 | B | 90 | | 124 | 鋼床版 | SM490Y | 塗装 | CCベント | 川田工業JV |
| | 豊里大橋 (P6~P7) | 宮城県 | 宮城 | 34.3 | 33.6 | 2@3.50 | 2.00 | B | 90 | | 124 | 鋼床版 | SM490Y | 塗装 | CCベント | 川田工業JV |
| | 豊里大橋 (P7~P8) | 宮城県 | 宮城 | 34.3 | 33.6 | 2@3.50 | 2.00 | B | 90 | | 124 | 鋼床版 | SM490Y | 塗装 | CCベント | 川田工業JV |
| | 豊里大橋 (P8~P9) | 宮城県 | 宮城 | 34.3 | 33.6 | 2@3.50 | 2.00 | B | 90 | | 124 | 鋼床版 | SM490Y | 塗装 | CCベント | 川田工業JV |
| | 豊里大橋 (P9~P10) | 宮城県 | 宮城 | 34.3 | 33.6 | 2@3.50 | 2.00 | B | 90 | | 124 | 鋼床版 | SM490Y | 塗装 | CCベント | 川田工業JV |
| | 豊里大橋 (P10~P11) | 宮城県 | 宮城 | 34.3 | 33.6 | 2@3.50 | 2.00 | B | 90 | | 124 | 鋼床版 | SM490Y | 塗装 | CCベント | 川田工業JV |
| | 一色橋 | 中部地整 | 愛知 | 28.5 | 26.9 | 9.50 | 3.50 | B | 75 | 600 | 63 | RC | SM490Y | 塗装 | TC一括 | 名村 |

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|-----------------|------|-----|-----------|------------|--------|------|----------|----|-----------|------------|-----|---------|--------|--------|--------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| | 東横尾川橋 | 大阪府 | 大阪 | 28.2 | 27.0 | 9.00 | 2.50 | B | 45 | 34 | 73 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | 一括吊り上げ | 川田 |
| | 荒井橋 | 山形県 | 山形 | 25.2 | 24.0 | 9.50 | 3.50 | B | 46 | | 63 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | TC一括 | 檜崎 |
| | 猪谷橋 (A1~P1) | 北陸地整 | 富山 | 25.0 | 23.5 | 12.50 | | B | 80 | 420 | 60 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | 横河 |
| | 豊里大橋 (A1~P1) | 宮城県 | 宮城 | 13.3 | 12.5 | 2@3.00 | 2.00 | B | 89 | 96 | 40 | 鋼床版 | SM490Y | 塗装 | CCベント | 川田工業JV |
| | 豊里大橋 (P1~P2) | 宮城県 | 宮城 | 13.3 | 12.6 | 2@3.00 | 2.00 | B | 89 | 96 | 40 | 鋼床版 | SM490Y | 塗装 | CCベント | 川田工業JV |
| | 豊里大橋 (P2~P3) | 宮城県 | 宮城 | 13.3 | 12.8 | 2@3.00 | 2.00 | B | 88 | 96 | 40 | 鋼床版 | SM490Y | 塗装 | CCベント | 川田工業JV |

1-b. 単純I桁橋 (少数桁)

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|-----------------------------|----------|-----|-----------|------------|--------|----|----------|----|-----------|------------|--------|---------|----------------|--------------|---------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| 15 | 鶴野橋 | 北海道開発局 | 北海道 | 56.4 | 55.0 | 10.64 | | B | 70 | 1,900 | 167 | 合成床版 | SM570 | Al・Mg溶射 | TC一括 | 檜崎 |
| 15 | 伊勢原北ICランプ橋 | 中日本高速道路株 | 神奈川 | 53.5 | 50.7 | 7.11 | | B | 90 | 250 | 129 | PC(プレ) | SM570 | 塗装 | TCベント | 川田・宮地JV |
| | 大津信楽線新5号橋 | 近畿地整 | 滋賀 | 51.0 | 49.6 | 6.88 | | B | 90 | | 117 | 合成床版 | SMA570W | 耐候性無塗装 | CCベント 横取り | 名村 |
| 16 | 上信石上橋 | 群馬県 | 群馬 | 47.5 | 46.3 | 10.50 | | B | 90 | | 149 | 合成床版 | SMA490W | 耐候性無塗装 | TC一括 | 川田 |
| 16 | 川床川2号橋 | 長崎県 | 長崎 | 45.0 | 43.1 | 21.59 | | B | 70 | 1,100 | 245 | 合成床版 | SMA490W | 耐候性さび 安定化处理 | TCベント | 大島 |
| 17 | 庄之又川下流橋 | 北陸地整 | 新潟 | 32.4 | 31.2 | 12.40 | | B | 60 | 700 | 96 | 合成床版 | SMA490W | 耐候性無塗装 | TC一括 | 北都 |
| | Aランプ橋 (北海道横断自動車道 釧路市) | 北海道開発局 | 北海道 | 29.4 | 28.0 | 5.51 | | B | 60 | 190 | 52 | 合成床版 | SM490Y | 塗装 | TCベント | 檜崎 |

2 単純合成 I 桁橋

2-a. 単純合成 I 桁橋

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|-------------------------|--------|-----|-----------|------------|--------|------|----------|----|-----------|------------|------|---------|--------|-------|------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| 17 | 香春大任バイパス6号橋 | 福岡県 | 福岡 | 40.0 | 39.0 | 8.00 | 2.50 | B | 90 | 1,200 | 466 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | 日塔 |
| | 久保垣橋 | 九州地整 | 福岡 | 37.5 | 35.7 | 7.50 | 3.50 | B | 71 | 270 | 79 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | 名村 |
| 18 | 鶴園橋 | 九州地整 | 福岡 | 36.5 | 34.7 | 6.00 | | A | 89 | | 43 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | 名村 |
| | 川口橋 | 九州地整 | 福岡 | 36.5 | 34.7 | 5.00 | | A | 90 | | 37 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | 名村 |
| 18 | 下久保橋 | 九州地整 | 福岡 | 36.5 | 34.7 | 5.00 | | A | 90 | | 37 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | TC一括 | 名村 |
| 19 | 惣領橋側道橋 | 熊本県 | 熊本 | 33.6 | 33.6 | | 3.00 | 群集 | 90 | | 34 | 合成床版 | SMA490W | 耐候性無塗装 | TC一括 | 日立 |
| | 新川端橋 | 九州地整 | 福岡 | 33.5 | 31.6 | 3.00 | | A | 84 | | 22 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | 名村 |
| | 能勝多橋 | 九州地整 | 福岡 | 33.5 | 31.6 | 5.00 | | A | 85 | | 33 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | 名村 |
| | 木地屋橋 | 九州地整 | 福岡 | 32.5 | 30.7 | 4.00 | | A | 90 | | 25 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | 名村 |
| 19 | 久保田橋 | 栃木県 | 栃木 | 31.8 | 30.8 | 7.00 | | B | 90 | 160 | 42 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | TC一括 | 川田 |
| 20 | 宇津橋 | 北海道開発局 | 北海道 | 31.2 | 30.0 | 8.50 | | B | 60 | | 48 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | 釧路 |
| | 2号跨道橋 (国道17号渋川西バイパス) | 関東地整 | 群馬 | 28.1 | 27.3 | 6.00 | | B | 70 | | 55 | 合成床版 | SM490Y | 塗装 | TCベント | 三井 |
| | 陣屋橋 | 茨城県 | 茨城 | 26.0 | 25.0 | 5.00 | | A | 90 | | 20 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | 日ファブ |
| | 道場橋 | 茨城県 | 茨城 | 26.0 | 25.0 | 5.00 | | A | 90 | | 20 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | 日ファブ |
| 20 | 羽黒橋 | 茨城県 | 茨城 | 26.0 | 25.0 | 5.00 | | A | 90 | | 22 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | 日ファブ |

②－b．単純合成 I 桁橋（少数桁）

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|--------|------------|-----|-----------|------------|--------|------|----------|----|-----------|------------|--------|---------|----------------|--------------|------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| | 下味野高架橋 | 中国地整 | 鳥取 | 64.0 | 62.8 | 9.76 | | B | 90 | 1,505 | 213 | 合成床版 | SMA570W | 耐候性無塗装 | 送出し (手延べ) | 三井 |
| 21 | 寺谷橋 | 西日本高速道路(株) | 和歌山 | 60.5 | 58.7 | 9.01 | | B | 80 | | 198 | PC(場所) | SM570 | 塗装 | TCベント | 高田 |
| 21 | 北山橋 | 笠間市 | 茨城 | 52.0 | 50.6 | 7.50 | 3.50 | B | 90 | | 116 | 合成床版 | SMA570W | 耐候性さび 安定化処理 | 送出し (手延べ) | 東網 |
| 22 | 御鉾橋 | 関東地整 | 群馬 | 46.4 | 44.4 | 4.00 | | A | 90 | | 55 | 合成床版 | SMA490W | 耐候性さび 安定化処理 | TCベント | 東網 |

3 単純箱桁橋

3-a. 単純箱桁橋

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|------------------|--------|-----|-----------|------------|--------|--------|----------|----|-----------|------------|-----|---------|----------------|----------------|------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| 22 | 新神市橋 | 九州地整 | 鹿児島 | 74.9 | 73.4 | 6.00 | | A | 90 | | 254 | 鋼床版 | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | 名村 |
| | 見帰橋 | 鹿児島県 | 鹿児島 | 72.0 | 70.0 | 13.01 | | B | 90 | 190 | 586 | 鋼床版 | SMA490W | 耐候性さび 安定化处理 | CCベント | 大島 |
| 23 | 湯渡戸橋 | 東北地整 | 宮城 | 70.1 | 68.7 | 9.50 | 2@2.50 | B | 90 | 200 | 565 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | 日ファブ |
| 23 | 貝谷大橋 | 東北地整 | 福島 | 69.0 | 66.8 | 7.50 | | B | 75 | 1,150 | 299 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | 日ファブ |
| 24 | 白沢跨線橋 | 東北地整 | 秋田 | 68.0 | 65.4 | 8.00 | 2.50 | B | 75 | 200 | 454 | RC | SM490Y | 塗装 | 送出し (手延べ) | - |
| 24 | 正道橋 | 静岡県 | 静岡 | 66.5 | 63.0 | 8.25 | 3.50 | B | 60 | 60 | 327 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント 栈橋 | 高田 |
| | 日宗跨道橋 | 北海道開発局 | 北海道 | 64.6 | 63.0 | 7.50 | | B | 75 | | 259 | 鋼床版 | SM490Y | 塗装 | TCベント | 檜崎 |
| | 夢きぼう橋 | 京都府 | 京都 | 64.5 | 62.5 | 8.00 | 3.50 | B | 60 | 160 | 421 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | IIS |
| 25 | 浅野川橋梁 (P6~P7) | 石川県 | 石川 | 64.5 | 64.2 | 3.81 | | B | 67 | 1,306 | 380 | RC | SM490Y | 塗装 | 送出し(手延べ) 横取 | 北都 |
| | 捨喰橋 | 宮城県 | 宮城 | 60.0 | 58.4 | 10.00 | 3.50 | B | 60 | | 396 | 鋼床版 | SM490Y | 塗装 | 送出し (手延べ) | 横河 |
| | 上中山橋 | 石川県 | 石川 | 48.7 | 48.5 | 10.30 | | B | 90 | | 171 | RC | SM490 | 塗装 | TC相吊り | 北都 |
| 25 | 別所橋 | 和歌山県 | 和歌山 | 47.5 | 46.1 | 8.45 | | B | 75 | 60 | 150 | RC | SMA490W | 耐候性さび 安定化处理 | TCベント | 駒ハル |
| | 浅野川橋梁 (P5~P6) | 石川県 | 石川 | 46.7 | 46.2 | 9.52 | 3.08 | B | 67 | | 238 | RC | SM490Y | 塗装 | 送出し(手延べ) 横取 | 北都 |
| 26 | 山田IC2号橋 | 鹿児島県 | 鹿児島 | 39.0 | 37.8 | 6.76 | | B | 75 | 30 | 93 | RC | SM490Y | 塗装 | 大型搬送車 一括 | 大島 |
| 26 | 滝の下橋 | 熊本県 | 熊本 | 38.0 | 36.5 | 7.50 | | B | 75 | 60 | 80 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | 名村 |

3-c. 単純箱桁橋(細幅)

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|-------|------|-----|-----------|------------|--------|----|----------|----|-----------|------------|------|--------|------|-------------|------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| | 笹原橋 | 鳥取県 | 鳥取 | 65.0 | 63.2 | 2@5.51 | | B | 60 | 4,000 | 364 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | CCベント 栈橋 | IIS |
| | 金井跨道橋 | 関東地整 | 群馬 | 46.5 | 45.1 | 12.30 | | B | 75 | 90 | 169 | 合成床版 | SM490Y | 塗装 | TCベント | 三井 |

4 単純合成箱桁橋

4-a. 単純合成箱桁橋

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|---------|------|-----|-----------|------------|--------|------|----------|----|-----------|------------|------|---------|----------------|-------------|------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| 27 | 西河原西跨道橋 | 大阪府 | 大阪 | 49.8 | 48.2 | 7.50 | | B | 90 | | 194 | 合成床版 | SMA490W | 耐候性さび 安定化处理 | 大型搬送車 一括 | 高田 |
| 27 | 天間林地区橋梁 | 東北地整 | 青森 | 43.0 | 41.0 | 7.50 | 1.00 | A | 75 | | 366 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | 日塔 |

4-c. 単純合成箱桁橋（細幅）

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|-----------------|------------|-----|-----------|------------|--------|------|----------|----|-----------|------------|--------|---------|---------|-----------------|---------------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| 28 | 宮島江湖川橋（上り線） | 西日本高速道路(株) | 徳島 | 93.0 | 90.7 | 14.54 | | B | 75 | 1,992 | 700 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | 送出し(手延べ) 横取り | 川田 |
| | 宮島江湖川橋（下り線） | 西日本高速道路(株) | 徳島 | 90.0 | 87.7 | 14.85 | | B | 75 | 250 | 658 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | 送出し(手延べ) 横取り | 川田 |
| | 水無川橋 | 中日本高速道路(株) | 神奈川 | 70.5 | 68.5 | 21.76 | | B | 90 | 3,498 | 488 | PC(場所) | SM570 | 塗装 | 送出し (手延べ) | 川田・ 駒ハルJV |
| | 上野川橋（下り線） | 静岡県 | 静岡 | 68.5 | 66.4 | 10.00 | | B | 90 | 8,000 | 241 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | 送出し (架設桁) | 三井 |
| | 上野川橋（上り線） | 静岡県 | 静岡 | 66.5 | 64.4 | 10.00 | | B | 90 | 6,000 | 251 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | 送出し (架設桁) | 三井 |
| | 金井戸跨線橋 | 中国地整 | 岡山 | 65.0 | 63.4 | 7.75 | 3.50 | B | 90 | | 322 | 合成床版 | SMA570W | 耐候性無塗装 | TCベント | 横河 |
| 28 | 島名第一橋 | 東日本高速道路(株) | 茨城 | 64.0 | 61.9 | 9.26 | | B | 90 | | 242 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | TCベント | 日車 |
| 29 | 中村川橋（上り線） | 西日本高速道路(株) | 和歌山 | 47.0 | 42.6 | 9.76 | | B | 90 | 2,000 | 131 | PC(場所) | SM490Y | 塗装 | TCベント | 日ファブ・ 三井JV |
| 29 | 和歌山南スマートIC ラ | 西日本高速道路(株) | 和歌山 | 44.1 | 39.0 | 14.57 | | B | 75 | 650 | 166 | 合成床版 | SM570 | Al・Mg溶射 | TC一括 | 駒ハル |

5 連続 I 桁橋

5-a. 連続 I 桁橋

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|----------------------------|------------|-----|-----------|--|--------|--------|----------|----|-----------|------------|------|---------|----------------|--------------|------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| 30 | 神流川橋 (上り線 P 8 ~ A 2) | 関東地整 | 群馬 | 729.0 | 41.8+5@42.7+32.8 | 7.85 | 3.50 | B | 62 | | 3,611 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | 日橋 |
| 30 | 神流川橋 (上り線 A 1 ~ P 8) | 関東地整 | 埼玉 | 439.0 | 47.4+6@57.0+47.6 | 7.75 | 3.50 | B | 64 | | 1,563 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | 日ファブ |
| | 豊穣橋 | 山形県 | 山形 | 275.7 | 29.1+6@36.0+29.1 | 9.50 | 2.50 | B | 68 | | 583 | RC | SMA490W | 耐候性さび 安定化処理 | TCベント | 横河 |
| 31 | 久慈大橋 (下り線) | 東北地整 | 岩手 | 273.1 | 34.5+2@33.5+33.9 +34.0+2@33.5+34.5 | 5.50 | 2.50 | B | 82 | | 2,431 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | 駒ハル |
| | 久慈大橋 (上り線) | 東北地整 | 岩手 | 268.1 | 31.9+2@33.5+33.9 +34.0+33.6+33.5+32.0 | 5.50 | 2.50 | B | 82 | | 2,386 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | 駒ハル |
| | 新東神楽橋 | 北海道 | 北海道 | 253.4 | 43.2+3@55.0+43.2 | 8.00 | 2.50 | B | 84 | 2,000 | 263 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | CCベント | 巴 |
| | 東田高架橋 | 九州地整 | 福岡 | 243.0 | 44.6+3@52.0+40.6 | 8.00 | | B | 90 | 1,000 | 569 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | 宇部 |
| | 海田高架橋 3号橋 | 中国地整 | 広島 | 230.2 | 34.6+49.6+2@37.9 +31.5+37.6 | 2@8.56 | | B | 90 | | 820 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | 瀧上 |
| | 鮭川橋 | 東北地整 | 山形 | 216.1 | 47.1+57.0+57.1+53.2 | 9.25 | | B | 66 | 1,000 | 719 | RC | SM490Y | 塗装 | 送出し (手延べ) | 川田 |
| | 諸富高架橋 (下り線 P 1 2 - A 2) | 九州地整 | 佐賀 | 192.8 | 27.3+3@28.0+35.0 +45.2 | 11.52 | | B | 75 | 1,000 | 566 | RC | SM570 | 塗装 | CCベント | IIS |
| | 上瀬野 I C O F F ランプ橋 | 中国地整 | 広島 | 191.0 | 40.2+4@37.2 | 5.69 | | B | 90 | 60 | 289 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | CCベント | 大島 |
| | 上横須賀橋 | 愛知県 | 愛知 | 162.0 | 35.0+40.0+52.0+33.4 | 7.50 | 2@3.50 | B | 77 | | 453 | RC | SMA570W | 耐候性無塗装 | TCベント | 日車 |
| 31 | 大福高架橋 | 中国地整 | 岡山 | 159.0 | 35.3+2@41.0+40.3 | 8.00 | | B | 90 | 4,000 | 332 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | 日塔 |
| 32 | 福島陸橋 | 長野県 | 長野 | 143.6 | 52.5+57.0+32.5 | 8.00 | | B | 90 | | 398 | 合成床版 | SM490Y | 塗装 | TCベント | 宮地 |
| 32 | 大橋 | 東北地整 | 山形 | 130.0 | 39.5+49.4+39.5 | 8.00 | 2.25 | B | 58 | | 1,456 | RC | SM490 | 塗装 | TCベント | 日塔 |
| 33 | 川辺 I C B ランプ橋 | 西日本高速道路(株) | 和歌山 | 125.7 | 27.2+32.1+32.6+32.1 | 6.38 | | B | 88 | 300 | 188 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | IIS |
| 33 | 大平高架橋 | 静岡県 | 静岡 | 123.0 | 38.9+43.0+39.4 | 19.03 | 2.50 | B | 60 | | 2,759 | RC | SM570 | 塗装 | TCベント | 高田 |
| 34 | 二塚東高架橋 | 富山県 | 富山 | 121.0 | 37.5+52.0+30.5 | 9.50 | | B | 90 | | 290 | RC | SM570 | 塗装 | TCベント | 川田 |
| 34 | 若壑橋 | 大阪府 | 大阪 | 120.0 | 29.5+29.8+29.7+29.4 | 8.00 | 2.50 | B | 90 | 300 | 219 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | 日橋 |

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|----------------------|------------|-----|-----------|----------------|--------|------|----------|----|-----------|------------|------|---------|----------------|-------|---------------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| | 宗佐第3高架橋 | 兵庫県 | 兵庫 | 114.0 | 36.3+40.0+36.0 | 2@5.56 | | B | 90 | 1,400 | 244 | 合成床版 | SMA490W | 耐候性さび 安定化処理 | TCベント | 横河NS |
| | 能美大橋 | 北陸地整 | 石川 | 108.4 | 32.4+42.0+32.4 | 7.50 | 2.50 | A | 90 | | 192 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | 川田 |
| 35 | 東総台地6号橋 | 千葉県 | 千葉 | 107.0 | 34.9+35.7+34.9 | 7.50 | | B | 90 | 160 | 184 | RC | SMA490W | 耐候性さび 安定化処理 | TCベント | 三井 |
| | 下村第2高架橋 | 兵庫県 | 兵庫 | 105.8 | 34.1+36.0+34.2 | 11.76 | | B | 90 | 6,000 | 264 | RC | SMA490W | 耐候性さび 安定化処理 | TCベント | 駒ハル |
| | 洗地川橋(上り線) | 四国地整 | 愛媛 | 105.0 | 31.2+43.0+29.2 | 13.16 | | B | 90 | 450 | 281 | RC | SM570 | 塗装 | TC一括 | 川田 |
| | 城ノ尾第一橋 | 九州地整 | 熊本 | 102.0 | 33.5+33.6+33.5 | 12.01 | | B | 90 | 1,500 | 247 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | 三井 |
| | 笹ヶ瀬令和橋 (P9U~P12U) | 岡山県 | 岡山 | 102.0 | 33.3+34.0+33.3 | 14.73 | | B | 60 | | 312 | RC | SMA490W | 耐候性さび 安定化処理 | CCベント | 横河NS |
| 35 | 野上新4号橋 | 海南市 | 和歌山 | 86.0 | 2@42.4 | 6.50 | 2.00 | A | 90 | 100 | 817 | RC | SMA570W | 耐候性無塗装 | TCベント | 高田 |
| | 猪谷川橋(上り線拡幅) | 西日本高速道路(株) | 和歌山 | 86.0 | 28.1+29.0+28.1 | 12.99 | | B | 90 | 2,000 | 46 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | 日ファブ・ 三井JV |
| 36 | 金野Cランプ橋 | 中部地整 | 愛知 | 81.0 | 2@39.7 | 5.25 | | B | 90 | 1,000 | 104 | RC | SMA570W | 耐候性無塗装 | TCベント | 日車 |
| 36 | 有福温泉大橋 | 島根県 | 島根 | 73.0 | 35.2+36.2 | 9.19 | 2.50 | B | 70 | 200 | 196 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | アルス |
| | 森山東IC OFFランプ橋 | 九州地整 | 長崎 | 68.0 | 34.4+32.2 | 5.26 | | B | 73 | 1,100 | 86 | RC | SMA490W | 耐候性さび 安定化処理 | CCベント | 大島 |
| | 春吉橋 | 九州地整 | 福岡 | 65.2 | 2@31.8 | 17.00 | 4.00 | B | 70 | | 531 | 鋼床版 | SM490Y | 塗装 | TC一括 | 横河NS |
| 37 | 小松橋 | 山形県 | 山形 | 64.1 | 2@31.3 | 9.50 | 3.50 | B | 61 | | 177 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | 檜崎 |
| | 新大原橋(右岸橋) | 岡山市 | 岡山 | 60.8 | 28.6+30.5 | 7.25 | 2.00 | B | 57 | 195 | 117 | RC | SM570 | 塗装 | TCベント | アルス・ 横河JV |
| 37 | 合志湯橋 | 水資源機構 | 栃木 | 56.2 | 2@27.4 | 6.50 | | B | 90 | 180 | 116 | RC | SMA490W | 耐候性さび 安定化処理 | TCベント | 東網 |
| 38 | 伊勢堤橋 | 愛知県 | 愛知 | 49.4 | 2@24.2 | 4.00 | | B | 50 | | 37 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | 宇野 |

5-b. 連続 I 桁橋 (少数桁)

| グラビア 頁 | 橋 名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|---------------------------------|------------|-------|-----------|-------------------------------------|--------|--------|----------|----|-----------|------------|--------|---------|----------------|----------------|-----------------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| | 大西南第 1 高架橋 (外回り) | 中日本高速道路(株) | 愛 知 | 411.0 | 48.3+4@50.0 +2@54.0+52.6 | 8.88 | | B | 90 | 2,000 | 895 | PC(プレ) | SM570 | 塗装 | TCベント | MMB・川田・ 宮地JV |
| | 大西南第 1 高架橋 (内回り) | 中日本高速道路(株) | 愛 知 | 411.0 | 48.3+4@50.0 +2@54.0+52.6 | 8.88 | | B | 90 | 2,000 | 884 | PC(プレ) | SM570 | 塗装 | TCベント | MMB・川田・ 宮地 |
| 38 | 井 出 口 高 架 橋 | 西日本高速道路(株) | 徳 島 | 363.0 | 28.4+2@54.0+50.0 +59.0+64.0+50.4 | 9.76 | | B | 90 | 3,800 | 1,051 | PC(プレ) | SM570 | 塗装 | TCベント | 横河 |
| | 小川第 3 高架橋 (内回り) | 中日本高速道路(株) | 愛 知 | 327.0 | 46.2+6@40.0+39.2 | 11.18 | | B | 90 | 1,900 | 697 | PC(プレ) | SM570 | 塗装 | TCベント | MMB・川田・ 宮地JV |
| | 小川第 1 高架橋 (外回り) | 中日本高速道路(株) | 愛 知 | 296.0 | 41.5+2@50.0+65.0 +44.0+43.1 | 8.88 | | B | 90 | 1,900 | 728 | PC(プレ) | SM570 | 塗装 | TCベント | MMB・川田・ 宮地JV |
| | 新 服 部 橋 | 三 重 県 | 三 重 | 283.5 | 36.5+2@39.0+52.0 +2@39.0+37.0 | 7.00 | 2@2.25 | B | 87 | | 3,629 | 合成床版 | SMA570W | 耐候性無塗装 | CCベント | JFE |
| | 小川第 3 高架橋 (外回り) | 中日本高速道路(株) | 愛 知 | 280.0 | 39.2+5@40.0+39.2 | 8.88 | | B | 90 | | 420 | PC(プレ) | SM570 | 塗装 | TCベント | MMB・川田・ 宮地JV |
| | 加 賀 野 高 架 橋 | 宮城県道路公社 | 宮 城 | 278.0 | 48.4+3@60.0+48.3 | 7.50 | | B | 90 | | 603 | PC(プレ) | SM490Y | 塗装 | TCベント | 横河 |
| | 小川第 1 高架橋 (内回り) | 中日本高速道路(株) | 愛 知 | 252.0 | 41.5+2@50.0+65.0 +43.1 | 8.88 | | B | 90 | 1,900 | 621 | PC(プレ) | SM570 | 塗装 | TCベント | MMB・川田・ 宮地JV |
| | 大西北第 2 高架橋 (内回り) | 中日本高速道路(株) | 愛 知 | 248.0 | 42.3+43.0+52.0+54.8 +54.5 | 8.88 | | B | 90 | | 735 | PC(プレ) | SM570 | 塗装 | TCベント | MMB・川田・ 宮地JV |
| 39 | 印 南 川 橋 | 西日本高速道路(株) | 和 歌 山 | 224.4 | 48.3+64.0+71.0+39.6 | 9.01 | | B | 90 | 1,095 | 714 | PC(場所) | SM570 | 塗装 | 送出し (手延べ) | 高田 |
| | 大 浦 高 架 橋 | 石 川 県 | 石 川 | 216.3 | 40.6+3@41.5+49.9 | 9.90 | | B | 84 | 900 | 463 | 合成床版 | SM490 | 塗装 | TCベント | 北都 |
| 39 | 上 戸 祭 立 体 | 栃 木 県 | 栃 木 | 211.3 | 39.5+3@40.3+49.3 | 2@5.25 | | B | 90 | 1,515 | 337 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | 大型搬送車 一括 | 巴 |
| | 南陽 I C 北 O F F ランプ橋 | 中日本高速道路(株) | 愛 知 | 202.0 | 51.8+2@52.5+43.8 | 5.76 | | B | 86 | 800 | 330 | PC(プレ) | SM570 | 塗装 | TCベント | MMB・川田・ 宮地JV |
| | 宗 佐 第 1 高 架 橋 | 兵 庫 県 | 兵 庫 | 198.0 | 44.5+2@53.0+45.3 | 17.13 | | B | 90 | 1,400 | 741 | 合成床版 | SMA570W | 耐候性さび 安定化处理 | CCベント | IIS・ 横河NS JV |
| | い な べ 大 橋 | 三 重 県 | 三 重 | 192.4 | 33.2+3@41.4+33.2 | 9.00 | 3.50 | B | 86 | | 439 | PC(プレ) | SMA490W | 耐候性さび 安定化处理 | TCベント | 宇野 |
| 40 | 千田高架橋 (P3~A2) | 金 沢 市 | 石 川 | 183.0 | 44.3+2@48.7+39.7 | 9.89 | | B | 90 | | 395 | 合成床版 | SM490 | 塗装 | TC相吊り | 北都 |
| | 三郷流山橋取付高架橋 (J 1 1 ~ P 1 0) | 千 葉 県 | 千 葉 | 175.5 | 44.5+2@45.0+39.9 | 7.50 | | B | 90 | 880 | 156 | 合成床版 | SM490Y | 塗装 | TCベント | 駒ハル |
| | 中 津 川 第 二 橋 | 西日本高速道路(株) | 和 歌 山 | 174.0 | 56.1+64.0+51.1 | 8.76 | | B | 90 | 4,011 | 450 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | 送出し (手延べなし) | IIS |
| 40 | 榛 名 令 和 大 橋 | 群 馬 県 | 群 馬 | 172.0 | 38.1+2@47.0+38.1 | 7.50 | 2@3.50 | B | 75 | | 498 | 合成床版 | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | 高田 |

| グラビア 頁 | 橋 名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|----------------------------------|------------|-------|-----------|------------------|--------------------|--------|----------|----|-----------|------------|--------|---------|--------|-------|-----------------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| | 5号橋 (国道473号) | 静岡県 | 静岡 | 163.0 | 35.9+2@45.0+35.9 | 10.00 | | B | 90 | 1,200 | 317 | 合成床版 | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | 高田 |
| | 南陽IC南OFFランプ橋 | 中日本高速道路(株) | 愛知 | 147.9 | 51.3+52.0+43.2 | 5.76 | | B | 86 | 2,000 | 230 | PC(プレ) | SM570 | 塗装 | TCベント | MMB・川田・ 宮地JV |
| | 小川第2高架橋 (外回り) | 中日本高速道路(株) | 愛知 | 147.0 | 49.1+50.0+45.5 | 13.17 | | B | 90 | 1,900 | 463 | PC(プレ) | SM570 | 塗装 | TCベント | MMB・川田・ 宮地JV |
| | 南陽IC南ONランプ第2橋 | 中日本高速道路(株) | 愛知 | 144.2 | 43.3+50.0+49.5 | 9.38 | | B | 86 | 1,000 | 379 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | TCベント | MMB・川田・ 宮地JV |
| | 小川第2高架橋 (内回り) | 中日本高速道路(株) | 愛知 | 144.0 | 43.1+50.0+48.5 | 8.88 | | B | 90 | 1,900 | 284 | PC(プレ) | SM570 | 塗装 | TCベント | MMB・川田・ 宮地JV |
| | 為 当 第 3 橋 | 中部地整 | 愛知 | 120.9 | 39.8+46.0+33.3 | 19.25 +17.03 | | B | 70 | | 682 | 合成床版 | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | 日立 |
| | 千 田 高 架 橋 (A 1 ~ P 3) | 金 沢 市 | 石 川 | 107.0 | 33.6+38.0+33.6 | 9.89 | | B | 90 | | 192 | 合成床版 | SM490 | 塗装 | TC相吊り | 北都 |
| 41 | 有 田 海 南 5 号 橋 | 近 畿 地 整 | 和 歌 山 | 92.0 | 2@45.2 | 10.87 | | B | 90 | 1,000 | 197 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | TCベント | 川田 |
| | 駅 西 高 架 橋 | 広 島 市 | 広 島 | 88.5 | 23.8+32.0+31.8 | 4.39 | | B | 81 | | 78 | RC | SM570 | 塗装 | CCベント | MMB |
| | 片 根 橋 | 茨 城 県 | 茨 城 | 86.5 | 2@42.3 | 7.50 | 3.50 | B | 90 | | 194 | 合成床版 | SMA570W | 耐候性無塗装 | CCベント | 日ファブ |
| | 第 一 横 瀬 橋 | 山 口 県 | 山 口 | 84.0 | 2@41.0 | 9.30 +5.61 | | B | 90 | 500 | 1,373 | 合成床版 | SMA570W | 耐候性無塗装 | TCベント | 日ファブ・ 宇部JV |
| 41 | 第 六 横 瀬 橋 | 山 口 県 | 山 口 | 72.0 | 2@35.0 | 5.60 +5.61 | | B | 90 | 700 | 180 | 合成床版 | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | 宇部 |
| 42 | 多 摩 川 ス カ イ プ リ ッ ジ (取 付 部) | 川 崎 市 | 神 奈 川 | 72.0 | 2@35.2 | 3.75+3.00 +3.75 | 2@4.50 | B | 90 | 800 | 240 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | TCベント | 日立・横河・ 高田JV |

6 連続合成 I 桁橋

6-a. 連続合成 I 桁橋

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|----------------------|------------|------|-----------|-----------------------------------|--------|------|----------|----|-----------|------------|---------|---------|--------|-------|---------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| | 上粕屋高架橋（上り線） | 中日本高速道路(株) | 神奈川県 | 684.0 | 35.6+43.9+44.0+2@55.5+7@57.0+48.0 | 12.13 | | B | 89 | 510 | 2,106 | 合理化合成床版 | SM570 | 塗装 | TCベント | 川田・宮地JV |
| 42 | 赤法花高架橋 (PR5～PR10) | 茨城県 | 茨城県 | 150.0 | 29.6+28.0+2@31.0+29.6 | 7.50 | 3.50 | B | 88 | 3,900 | 321 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | 日ファブ |
| | 赤法花高架橋 (AR1～PR5) | 茨城県 | 茨城県 | 140.0 | 27.5+3@28.0+27.6 | 7.50 | 3.50 | B | 90 | 350 | 251 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | 横河NS |
| | 伊勢原北ICランプ橋 | 中日本高速道路(株) | 神奈川県 | 131.0 | 34.5+52.8+41.3 | 7.07 | | B | 85 | 1,000 | 240 | PC(場所) | SM570 | 塗装 | TCベント | 川田・宮地JV |
| | 上砥山高架橋第三橋 | 滋賀県 | 滋賀県 | 115.5 | 34.6+44.5+34.6 | 8.85 | | B | 90 | | 195 | RC | SM570 | 塗装 | TCベント | 駒ハル |
| | 信楽新7号橋 | 近畿地整 | 滋賀県 | 72.0 | 30.3+40.3 | 7.68 | | B | 90 | 130 | 155 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | 駒ハル |

6-b. 連続合成 I 桁橋 (少数桁)

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|---------------------|------------|------|-----------|--|--------|------|----------|----|-----------|------------|---------|--------|------|----------|-------------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| 43 | 新駒門東第三高架橋 (上り線) | 中日本高速道路(株) | 静岡県 | 1,016.0 | 42.7+16@55.0+52.0+38.6 | 15.30 | | B | 90 | 4,000 | 3,972 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | TCベント | IIS・横河・日車JV |
| | 新駒門東第三高架橋 (下り線) | 中日本高速道路(株) | 静岡県 | 1,016.0 | 42.7+16@55.0+52.0+38.6 | 12.62 | | B | 90 | 2,000 | 3,441 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | TCベント | IIS・横河・日車JV |
| | 御殿場JCT Bランプ橋 | 中日本高速道路(株) | 静岡県 | 903.4 | 47.8+3@59.0+6@57.5+5@57.0+46.1 | 8.31 | | B | 90 | 1,500 | 8,311 | PC(プレ) | SM570 | 塗装 | TCベント | JFE・横河JV |
| 43 | 葛葉川橋 (P5～A2) | 中日本高速道路(株) | 神奈川県 | 794.0 | 40.0+12@50.5+60.0+48.0+37.8 | 21.12 | | B | 90 | 3,498 | 4,264 | PC(場所) | SM570 | 塗装 | TCベント | MMB・高田JV |
| 44 | 新小谷木橋 | 岩手県 | | 597.0 | 36.0+44.0+54.7+60.2+67.6+2@75.2+67.6+60.0+54.1 | 8.00 | 7.00 | B | 86 | | 2,022 | グレーティング | SM570 | 塗装 | 送出し(手延べ) | JFE |
| 44 | 新大原橋(河川部) | 岡山市 | 岡山 | 411.4 | 50.7+6@51.4+50.8 | 7.25 | 2.00 | B | 68 | 195 | 777 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | TCベント | アルス・横河JV |
| | 上粕屋高架橋(下り線) | 中日本高速道路(株) | 神奈川県 | 402.0 | 59.8+85.0+4@53.0+42.8 | 9.76 | | B | 90 | 3,000 | 1,316 | 合理化合成床版 | SM570 | 塗装 | TCベント | 川田・宮地JV |
| 45 | 星が浦北通高架橋 (A1～P4) | 北海道開発局 | 北海道 | 378.6 | 40.8+3@41.6+45.0+3@41.6+40.8 | 8.75 | | B | 85 | 2,000 | 316 | 合成床版 | SM490Y | 塗装 | TCベント | 川田・釧路JV |
| 45 | 星が浦北通高架橋 (P5～A2) | 北海道開発局 | | 378.6 | 40.8+3@41.6+45.0+3@41.6+40.8 | 9.75 | 1.25 | B | 84 | 2,000 | 1,831 | 合成床版 | SM520C | 塗装 | TCベント | JFE |

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|--------------------|------------|-----|-----------|------------------------------------|--------|----|----------|----|-----------|------------|-------------|---------|--------|--------------|---------------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| | 広瀬大橋 | 東日本高速道路(株) | 宮城 | 370.5 | 45.2+2@46.1+2@46.5 +2@46.1+45.0 | 9.01 | | B | 77 | 1,100 | 734 | PC(場所) | SM570 | 塗装 | TCベント | 横河 |
| | 御殿場JCT Cランプ第一橋 | 中日本高速道路(株) | 静岡 | 328.0 | 48.0+4@57.5+48.0 | 8.36 | | B | 90 | 1,000 | 598 | PC(プレ) | SM570 | 塗装 | TCベント | JFE・横河JV |
| | 角亀川第三橋 | 西日本高速道路(株) | 兵庫 | 310.0 | 40.0+59.0+46.0 +3@45.5+26.5 | 11.20 | | B | 90 | 1,424 | 766 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | TCベント | IIS・川田JV |
| 46 | 新駒門東第一高架橋 (上り線) | 中日本高速道路(株) | 静岡 | 302.0 | 49.1+2@50.0+2@51.0 +49.1 | 9.76 | | B | 90 | 8,000 | 711 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | TCベント | JFE・横河JV |
| 46 | 尻掛橋 | 西日本高速道路(株) | 和歌山 | 273.0 | 38.7+3@64.0+39.1 | 9.01 | | B | 90 | 6,000 | 683 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | 送出し (手延べ) | 横河 |
| | 鶴丘橋 | 北海道開発局 | 北海道 | 254.6 | 42.0+55.0+65.0+49.0 +41.0 | 10.26 | | B | 60 | | 633 | 合成床版 | SMA570W | 耐候性無塗装 | TCベント | 横河 |
| 47 | 東神西第2高架橋 | 中国地整 | 島根 | 252.0 | 45.6+4@43.0+32.6 | 9.26 | | B | 90 | 800 | 480 | PC(場所) | SM570 | 塗装 | TCベント | 日立 |
| 47 | 新秦野IC (下り線) | 中日本高速道路(株) | 神奈川 | 241.1 | 55.3+55.5+2@45.5 +36.8 | 12.61 | | B | 90 | 3,100 | 684 | PC(場所) | SM570 | 塗装 | TCベント | 川田・ 駒ハルJV |
| 48 | 広川第二橋 (下り線) | 西日本高速道路(株) | 和歌山 | 238.5 | 34.8+64.0+2@49.0 +39.1 | 9.01 | | B | 90 | 2,000 | 668 | PC(場所) | SM570 | 塗装 | TCベント | 日ファブ・ 三井JV |
| 48 | 清谷高 (上り線) | 中国地整 | 広島 | 236.0 | 2@40.8+4@38.2 | 9.49 | | B | 90 | 800 | 386 | 合成床版 | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | IIS |
| | 伊勢原北IC Aランプ橋 | 中日本高速道路(株) | 神奈川 | 229.5 | 56.2+2@60.0+50.9 | 7.13 | | B | 87 | 50 | 575 | PC(場所) | SM570 | 塗装 | TCベント | 川田・宮地JV |
| 49 | 有田南IC ONランプ橋 | 西日本高速道路(株) | 和歌山 | 225.1 | 31.3+40.0+51.0+59.0 +41.0 | 5.51 | | B | 90 | 1,000 | 371 | 合成床版 | SM490Y | 塗装 | TCベント | 駒ハル |
| 49 | 熊井第三高架橋 | 西日本高速道路(株) | 和歌山 | 222.0 | 43.0+2@64.0+48.0 | 9.01 | | B | 90 | 700 | 831 | PC(場所) | SM570 | 塗装 | TCベント | 駒ハル |
| | 葛葉川 (下り線 A1~P5) | 中日本高速道路(株) | 神奈川 | 219.0 | 38.8+2@43.0+51.0 +41.0 | 9.76 | | B | 90 | | 723 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | TCベント | MMB・ 高田JV |
| | 新秦野IC (上り線) | 中日本高速道路(株) | 神奈川 | 212.5 | 46.8+59.0+58.0+46.3 | 14.63 | | B | 90 | 4,200 | 679 | PC(場所) | SM570 | 塗装 | TCベント | 川田・ 駒ハルJV |
| | 新鈴川 (上り線) | 中日本高速道路(株) | 神奈川 | 212.0 | 38.5+50.0+2@43.5 +34.5 | 9.76 | | B | 90 | 5,000 | 447 | 合理化 合成床版 | SM570 | 塗装 | TCベント | 川田・宮地JV |
| | 新鈴川 (下り線) | 中日本高速道路(株) | 神奈川 | 207.5 | 35.9+3@44.5+35.9 | 10.96 | | B | 90 | 3,000 | 401 | PC(場所) | SM570 | 塗装 | TCベント | 川田・宮地JV |
| | 葛葉川 (上り線 A1~P5) | 中日本高速道路(株) | 神奈川 | 207.2 | 27.0+2@43.0+51.1 +41.1 | 9.77 | | B | 88 | 3,498 | 684 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | TCベント | MMB・ 高田JV |
| | 新駒門東第一高架橋 (下り線) | 中日本高速道路(株) | 静岡 | 202.0 | 49.1+2@51.0+49.1 | 9.76 | | B | 90 | 8,000 | 479 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | TCベント | JFE・横河JV |
| | 四十八瀬川 (下り線) | 中日本高速道路(株) | 神奈川 | 190.0 | 29.9+2@54.5+48.9 | 9.76 | | B | 90 | 5,998 | 373 | PC(場所) | SM570 | 塗装 | TCベント | 川田・ 駒ハルJV |

| グラビア 頁 | 橋 名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|-----------------|------------|-----|-----------|-----------------------|--------|-------|----------|----|-----------|------------|--------|---------|--------|--------------|-----------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| | 金目川橋 (下り線) | 中日本高速道路(株) | 神奈川 | 185.5 | 40.4+2@51.2+40.4 | 9.76 | | B | 90 | 4.502 | 339 | PC(場所) | SM570 | 塗装 | TCベント | 川田・駒ハルJV |
| | 四十瀬川橋 (上り線) | 中日本高速道路(株) | 神奈川 | 183.5 | 29.9+54.5+51.0+45.9 | 9.76 | | B | 90 | 5.000 | 357 | PC(場所) | SM570 | 塗装 | TCベント | 川田・駒ハルJV |
| | 金目川橋 (上り線) | 中日本高速道路(株) | 神奈川 | 175.5 | 30.3+2@40.0+35.0+27.8 | 9.76 | | B | 90 | 4.500 | 259 | PC(場所) | SM490Y | 塗装 | TCベント | 川田・駒ハルJV |
| | 舌辛橋 | 北海道開発局 | 北海道 | 162.8 | 50.0+60.0+50.0 | 10.31 | | B | 68 | 1.200 | 460 | 合成床版 | SMA570W | 耐候性無塗装 | TCベント | 宮地 |
| | 富の川橋 | 西日本高速道路(株) | 和歌山 | 149.0 | 41.2+53.0+52.2 | 9.01 | | B | 90 | 4.000 | 425 | PC(場所) | SM570 | 塗装 | TCベント | 高田 |
| 50 | 三隅高架橋 | 中国地整 | 島根 | 146.0 | 48.9+41.0+53.9 | 9.25 | | B | 90 | 4.000 | 321 | 合成床版 | SM490Y | 塗装 | TCベント | IIS |
| 50 | 湯浅 I C O N ランプ橋 | 西日本高速道路(株) | 和歌山 | 117.0 | 38.3+39.0+37.8 | 5.51 | | B | 90 | 3.000 | 168 | PC(場所) | SM490Y | 塗装 | TCベント | 駒ハル |
| 51 | 角亀川第二橋 | 西日本高速道路(株) | 兵庫 | 116.0 | 34.8+43.5+34.8 | 9.31 | | B | 90 | 800 | 199 | 合成床版 | SM490Y | 塗装 | TCベント | IIS・川田JV |
| 51 | 小山 P A B ランプ橋 | 静岡県 | 静岡 | 115.5 | 27.8+46.5+38.8 | 7.26 | | B | 90 | 1.200 | 157 | PC(場所) | SM490Y | 塗装 | 送出し (手延べ) | 三井 |
| | 小山 P A C ランプ橋 | 静岡県 | 静岡 | 101.0 | 30.3+38.0+30.3 | 6.76 | | B | 90 | 1.200 | 120 | PC(場所) | SM490Y | 塗装 | TCベント | 三井 |
| 52 | 竜良川橋 (上り線) | 静岡県 | 静岡 | 100.0 | 2@48.8 | 17.38 | | B | 90 | 1.600 | 232 | 合成床版 | SM490Y | 塗装 | CCベント 横取り | 三井 |
| | 竜良川橋 (下り線) | 静岡県 | 静岡 | 100.0 | 2@48.8 | 17.37 | | B | 90 | 1.600 | 229 | 合成床版 | SM490Y | 塗装 | TCベント | 三井 |
| | 須川第一橋 (上り線) | 東京都 | 静岡 | 97.5 | 35.7+59.1 | 17.38 | | B | 75 | 3.000 | 270 | 合成床版 | SM490Y | 塗装 | CCベント 横取り | 三井 |
| | 播磨新宮 B ランプ第三橋 | 西日本高速道路(株) | 兵庫 | 97.0 | 25.1+31.5+37.6 | 6.93 | | B | 90 | 180 | 120 | 合成床版 | SM490Y | 塗装 | TCベント | IIS・川田JV |
| 52 | 有富川橋 | 中国地整 | 鳥取 | 92.0 | 42.0+48.5 | 9.75 | | B | 90 | | 221 | 合成床版 | SMA490W | 耐候性無塗装 | 送出し (手延べ) | 三井 |
| | 須川第一橋 (下り線) | 静岡県 | 静岡 | 81.0 | 36.7+41.6 | 17.37 | | B | 75 | 3.000 | 184 | 合成床版 | SM490Y | 塗装 | TCベント | 三井 |
| 53 | 猪谷川橋 (下り線) | 西日本高速道路(株) | 和歌山 | 77.5 | 2@36.7 | 11.41 | | B | 90 | 2.000 | 159 | PC(場所) | SM570 | 塗装 | TCベント | 日ファブ・三井JV |
| | 南田気跨線橋 | 茨城県 | 茨城 | 63.0 | 36.8+24.8 | 8.00 | 2@250 | B | 90 | 500 | 116 | 合成床版 | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | 横河NS |

7 連続箱桁橋

7-a. 連続箱桁橋

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|-----------------------|----------|-----|-----------|--|--------------------------|--------|----------|----|-----------|------------|--------------|---------|---------|----------------|------------------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| | 富士川かりがね橋 | 静岡県 | 静岡 | 741.5 | 81.3+82.5+105.0 +3@125.0+95.3 | 8.00 | 4.50 | B | 65 | 200 | 5,488 | 鋼床版 | SM490Y | 塗装 | CCベント | 高田・JFE・ 横河JV |
| 53 | 新町川橋 | 四国地整 | 徳島 | 500.0 | 123.5+250.0+123.5 | 21.36 | | B | 90 | 5,000 | 8,920 | 鋼床版 | SM570 | 塗装 | FC一括 | 川田・横河・ MMB JV |
| 54 | 小名浜4号橋 | 福島県 | 福島 | 466.0 | 52.8+81.0+77.0+61.0 +66.0+74.0+51.7 | 13.83 | | B | 75 | 1,100 | 2,635 | RC | SM570 | 塗装 | TCベント | 川田・宮地JV |
| 54 | 新石狩大橋 | 北海道開発局 | 北海道 | 440.9 | 105.1+105.3+108.2 +119.2 | 9.00 | 3.00 | B | 81 | | 1,631 | 鋼床版 | SM490Y | 塗装 | TRCキャンチ レバー | 川田・釧路JV |
| 55 | 数久田IC ONランプ橋 | 沖縄総合事務局 | 沖縄 | 350.0 | 72.6+95.0+110.0 +69.6 | 6.75 | | B | 83 | 550 | 1,592 | 鋼床版 | SM490Y | Al・Mg溶射 | 大型搬送車 一括 | 川田・日塔JV |
| | 横環南栄IC・JCT Bランプ3号橋 | 関東地整 | 神奈川 | 339.6 | 31.5+53.0+60.0+59.0 +75.1+58.9 | 6.75 | | B | 90 | 110 | 915 | RC | SM570 | 塗装 | TCベント | 横河 |
| 55 | 横環南栄IC・JCT Iランプ橋 | 関東地整 | 神奈川 | 337.6 | 34.0+61.0+47.7+33.0 +41.0+59.1+59.6 | 8.58 | | B | 81 | 45 | 934 | RC | SM570 | 塗装 | TCベント | 瀧上 |
| | 大西南第2高架橋(外回り) | 中日本高速道路株 | 愛知 | 300.0 | 74.8+115.0+107.7 | 8.88 | | B | 60 | 2,000 | 1,844 | 鋼床版 | SM490Y | 塗装 | TCベント 横取り | MMB・川田・ 宮地JV |
| | 大西南第2高架橋(内回り) | 中日本高速道路株 | 愛知 | 300.0 | 74.8+115.0+107.7 | 8.88 | | B | 60 | 2,000 | 1,811 | 鋼床版 | SM490Y | 塗装 | TCベント 横取り | MMB・川田・ 宮地JV |
| | 水沢橋 | 秋田県 | 秋田 | 291.0 | 46.0+83.0+90.0+70.0 | 1.00 +2@3.25 +1.00 | 2.50 | B | 90 | | 1,350 | RC | SM570 | 塗装 | 送出し (手延べ) | 宮地 |
| | 清水IC第3高架橋 | 中部地整 | 静岡 | 275.0 | 37.1+3@62.0+50.1 | 17.03 | 1.25 | B | 90 | 1,500 | 236 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | 三井 |
| | 七窪蛇田線橋梁 | 石巻市 | 宮城 | 252.0 | 56.3+67.0+72.0+54.9 | 8.00 | 2@3.50 | B | 90 | 3,000 | 542 | グレーチング 床版 | SM490Y | 塗装 | 送出し (手延べ) | 横河 |
| | 海田西ランプ2号橋 | 中国地整 | 広島 | 230.8 | 54.2+2@55.0+65.1 | 6.87 | | B | 84 | 200 | 579 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | 横河NS |
| 56 | 曾江谷大橋 | 徳島県 | 徳島 | 225.0 | 49.3+2@62.5+49.3 | 7.50 | 2@3.20 | B | 90 | | 912 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | 宮地・アルスJV |
| 56 | 南武橋 | 兵庫県 | 兵庫 | 217.5 | 52.2+2@55.5+52.2 | 9.79 | 2.50 | B | 80 | 250 | 1,244 | 鋼床版 | SM490Y | 塗装 | CCベント 栈橋 | IIS・川田JV |
| | 鷹ノ巣道路1号橋 | 北陸地整 | 新潟 | 190.0 | 58.4+71.0+58.4 | 11.86 | | B | 90 | 400 | 981 | グレーチング 床版 | SM570 | 塗装 | 送出し (手延べ) | - |
| 57 | 香良洲橋 | 三重県 | 三重 | 179.4 | 54.3+68.0+54.3 | 7.50 | 2.50 | B | 90 | | 769 | RC | SM490Y | 塗装 | 送出し (手延べ) | JFE |
| 57 | 北丘高架橋 (DP1~DP3) | 沖縄総合事務局 | 沖縄 | 179.0 | 2@88.9 | 11.77 | | B | 90 | 345 | 1,240 | 鋼床版 | SM490Y | 塗装 | TCベント | 横河 |

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|-----------------------|------|-----|-----------|----------------|--------|------|----------|----|-----------|------------|----|---------|--------|--------------|---------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| 58 | 川口橋 | 宮城県 | 宮城 | 175.0 | 50.1+68.0+53.5 | 7.00 | 3.50 | B | 74 | 480 | 674 | RC | SM490Y | 塗装 | 送出し (手延べ) | 川田 |
| | 海田4号橋 | 中国地整 | 広島 | 174.5 | 49.3+74.5+49.3 | 2@8.56 | | B | 90 | | 1,101 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | 横河 |
| | 立処橋 | 群馬県 | 群馬 | 146.0 | 2@71.9 | 6.50 | | B | 89 | 120 | 451 | RC | SMA570W | 耐候性無塗装 | TCベント | 川田 |
| | 早津江川橋 (AP11~P3) | 九州地整 | 福岡 | 142.7 | 40.0+51.0+50.3 | 2@8.50 | | B | 90 | 1,100 | 865 | RC | SM570 | 塗装 | CCベント | 高田 |
| | Dランブ橋 (小名浜4号橋) | 福島県 | 福島 | 126.3 | 61.1+61.9 | 5.89 | | B | 86 | | 318 | RC | SM570 | 塗装 | TCベント | 川田・宮地JV |
| | 春の町ランブ橋 (A1~P3) | 九州地整 | 福岡 | 125.5 | 32.0+59.5+32.2 | 2@4.75 | | B | 90 | | 448 | RC | SM490Y | 塗装 | 大型搬送車 一括 | 横河 |
| | 横環南栄IC・JCT Hランブ1号橋 | 関東地整 | 神奈川 | 108.0 | 19.1+39.0+48.3 | 10.68 | | B | 85 | 40 | 1,251 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | 日車 |
| 58 | 新旦土大橋 | 岡山県 | 岡山 | 104.0 | 47.4+53.6 | 7.00 | | B | 36 | 60 | 324 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | 横河 |

7-c. 連続箱桁橋 (細幅)

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|----------|------------|-----|-----------|------------------------------|---------------|--------|----------|----|-----------|------------|------|---------|----------------|--------|---------------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| 59 | 日高川橋 | 西日本高速道路(株) | 和歌山 | 346.5 | 56.7+2@74.5+80.0 +58.5 | 8.76 | | B | 90 | | 1,164 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | TCベント | 横河・ 横河NSJV |
| | 北24条大橋 | 札幌市 | 北海道 | 318.7 | 65.5+70.0+2@90.0 | 2@7.00 | 2@3.50 | B | 70 | | 370 | 合成床版 | SM490Y | 塗装 | CCベント | - |
| 59 | 新大井川橋 | 中部地整 | 静岡 | 318.4 | 63.4+63.1+63.8+63.7 +62.2 | 8.13 | 3.00 | B | 83 | | 1,198 | 合成床版 | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | JFE |
| | 潮来佐原線橋 | 関東地整 | 茨城 | 293.0 | 49.0+85.0+77.0+79.9 | 5.61 +5.85 | | B | 90 | 600 | 1,474 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | TCベント | 横河NS |
| 60 | 根古屋川橋第2橋 | 関東地整 | 茨城 | 210.7 | 63.0+83.3+63.0 | 7.00 | | B | 90 | 900 | 705 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | TCベント | 川田 |
| 60 | 横倉大橋 | 四国地整 | 高知 | 195.0 | 59.2+74.0+59.2 | 8.38 | | B | 90 | 500 | 721 | 合成床版 | SMA490W | 耐候性さび 安定化处理 | TRCベント | 横河 |

8 連続合成箱桁橋

8-a. 連続合成箱桁橋

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|-----------|------------|-----|-----------|----------------|--------|----|----------|----|-----------|------------|------|--------|------|--------------|------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| | 米津 D ランプ橋 | 西日本高速道路(株) | 徳島 | 163.3 | 56.4+66.5+38.5 | 6.81 | | B | 90 | 2,000 | 360 | 合成床版 | SM490Y | 塗装 | 送出し (手延べ) | 川田 |

8-b. 連続合成箱桁橋 (開断面)

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|---------|-----|-----|-----------|----------------|--------|----|----------|----|-----------|------------|------|-------|------|-------------------|--------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| | 末広住吉高架橋 | 徳島県 | 徳島 | 144.0 | 41.1+60.0+40.9 | 2@8.38 | | B | 90 | 700 | 652 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | 送出し(移動 ベント)横取り | IIS JV |

8-c. 連続合成箱桁橋 (細幅)

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|--------------|------------|-----|-----------|------------------------------|--------|------|----------|----|-----------|------------|--------|--------|------|--------------|---------------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| 61 | 広川橋 (下り線) | 西日本高速道路(株) | 和歌山 | 344.5 | 36.6+60.0+95.0+68.0 +82.1 | 11.70 | | B | 90 | 720 | 1,415 | PC(場所) | SM570 | 塗装 | CCベント | 日ファブ・ 三井JV |
| 61 | 新高角橋 | 島根県 | 島根 | 246.0 | 75.3+94.0+75.2 | 7.00 | 3.50 | B | 85 | 600 | 1,171 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | 送出し (手延べ) | JFE |
| | 秦野丹沢SA Bランプ橋 | 中日本高速道路(株) | 神奈川 | 203.5 | 44.5+63.5+51.0+42.5 | 7.01 | | B | 90 | 3,000 | 430 | PC(場所) | SM490Y | 塗装 | 送出し (手延べ) | 川田・ 駒ハルJV |

9 単純トラス橋

9-a. 単純トラス橋

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|-------|-----|-----|-----------|------------|--------|----|----------|----|-----------|------------|----|---------|--------|-------|------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| 6 | 新中之倉橋 | 山梨県 | 山梨 | 71.8 | 71.8 | 6.50 | | B | 90 | 60 | 213 | RC | SMA490W | 耐候性無塗装 | CCベント | 横河 |

10 連続トラス橋

10-a. 連続トラス橋

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|------|------|-----|-----------|------------|--------|------|----------|----|-----------|------------|------|-------|------|--------|------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| 2 | 妙高大橋 | 北陸地整 | 新潟 | 203.0 | 94.8+105.8 | 9.00 | 2.50 | B | 90 | | 2,507 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | TRCベント | JFE |

11 ローゼ橋

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|------------------|------|-----|-----------|------------|--------|----|----------|----|-----------|------------|----|-------|------|-------|------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| | 猪谷橋 (P1 ~ P2) | 北陸地整 | 富山 | 220.0 | 218.6 | 9.50 | | B | 80 | 420 | 3,574 | RC | SM570 | 塗装 | CE斜吊り | 横河 |

12 ニールセン橋

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|-----|-----|-----|-----------|-------------------------------|--------|------|----------|----|-----------|------------|----|-------|------|-------|--------------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| 10 | 大栃橋 | 高知県 | 高知 | 201.0 | 11.5+14.6+145.9 +15.3+11.4 | 7.00 | 2.50 | B | 90 | 100 | 1,401 | RC | SM570 | 塗装 | CE斜吊り | 横河・ 駒ハルJV |

13 斜張橋

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|-----|-----|-----|-----------|-------------------------------|--------|----|----------|----|-----------|------------|-----|--------|---------|------|--------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| 4 | 岩城橋 | 愛媛県 | 愛媛 | 735.0 | 53.8+75.0+475.0 +75.0+53.8 | 7.50 | | B | 90 | | 897 | 鋼床版 | SM490Y | Al・Mg溶射 | FC一括 | MMB JV |

14 複 合 橋

14-a. 複合橋（合成床版橋）

| グラビア 頁 | 橋 名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|-------------------------------|-------------|-----|-----------|------------|--------|--------|----------|----|-----------|------------|------|---------|----------------|-------|------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| 62 | 信 濃 橋 | 愛 知 県 | 愛 知 | 39.5 | 38.0 | 7.00 | 2@2.50 | B | 52 | | 187 | 合成床版 | SM490Y | 塗装 | TCベント | 日車 |
| | う ぐ い す 橋 | 岡 山 県 矢 掛 町 | 岡 山 | 36.0 | 35.0 | 10.26 | 2.26 | A | 85 | | 144 | 合成床版 | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | アルス |
| | 三郷流山橋取付高架橋 (P 1 0 ~ A 2) | 千 葉 県 | 千 葉 | 30.0 | 28.9 | 7.50 | | B | 90 | 880 | 82 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | 駒ハル |
| 62 | 桜 橋 | 静 岡 市 | 静 岡 | 28.0 | 27.0 | 7.00 | 1.57 | B | 90 | | 277 | 合成床版 | SMA490W | 耐候性さび 安定化処理 | TC一括 | JFE |
| 63 | 鹿 養 上 橋 | 茨 城 県 | 茨 城 | 24.8 | 24.0 | 6.50 | 2.50 | B | 89 | | 63 | 合成床版 | SM490Y | 塗装 | TCベント | 横河NS |
| 63 | 白 弓 橋 | 愛 知 県 | 愛 知 | 22.5 | 17.6 | 7.50 | 2@2.50 | A | 80 | | 82 | 合成床版 | SMA490W | 耐候性無塗装 | TCベント | 日車 |

14-b. 複合橋（ポータルラーメン橋）

| グラビア 頁 | 橋 名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|-----------------|----------|-------|-----------|------------|--------|----|----------|----|-----------|------------|--------|--------|---------|-------|----------------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| | 堂 本 橋 | 近 畿 地 整 | 福 井 | 42.8 | 40.2 | 2@6.21 | | B | 75 | | 105 | RC | SM490Y | 塗装 | TCベント | アルス |
| | 蓮 池 橋 | 西日本高速道路株 | 和 歌 山 | 40.4 | 39.0 | 9.41 | | B | 75 | 50,000 | 64 | PC(場所) | SM490Y | 塗装 | TC一括 | 駒ハル |
| 64 | 前田第二跨高速道路橋 | 西日本高速道路株 | 和 歌 山 | 31.6 | 29.6 | 4.00 | | A | 90 | | 22 | 合成床版 | SM490Y | Al・Mg溶射 | TC一括 | 日ファブ・ 三井JV |
| | 小 熊 跨 高 速 道 路 橋 | 西日本高速道路株 | 和 歌 山 | 30.1 | 26.1 | 5.00 | | A | 90 | | 48 | 合成床版 | SM490Y | Al・Mg溶射 | TC一括 | 横河・ 横河NS JV |
| | 前田第一跨高速道路橋 | 西日本高速道路株 | 和 歌 山 | 29.1 | 27.1 | 4.00 | | A | 90 | | 20 | 合成床版 | SM490Y | Al・Mg溶射 | TC一括 | 日ファブ・ 三井JV |

14-d. 複合橋（ラーメン橋）

| グラビア 頁 | 橋 名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 幅員 (m) | | 設計 荷重 | 斜角 | 曲率 (m) | 総鋼重 (t) | 床版 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|-------------------------|------------|-----|-----------|--------------------------------|--------|--------|----------|----|-----------|------------|--------|---------|------|----------------|----------------|
| | | | | | | 車道 | 歩道 | | | | | | | | | |
| 8 | 多摩川スカイブリッジ (渡 河 部) | 川 崎 市 | 神奈川 | 602.2 | 182.0+240.0+171.8 | 2@3.75 | 2@4.50 | B | 90 | | 9,731 | 鋼床版 | SBHS500 | 塗装 | 台船一括 | 日立・横河・ 高田JV |
| | 播磨新宮 A B ランプ第一橋 | 西日本高速道路(株) | 兵 庫 | 257.0 | 41.7+2@49.0+53.0 +34.0+28.1 | 11.16 | | B | 90 | 63 | 668 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | TCベント | IIS・川田JV |
| | 播磨新宮 A ランプ第二橋 | 西日本高速道路(株) | 兵 庫 | 222.5 | 34.6+52.0+2@44.0 +45.1 | 5.73 | | B | 90 | 60 | 454 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | TCベント | IIS・川田JV |
| | 山 田 高 架 橋 | 西日本高速道路(株) | 和歌山 | 222.5 | 37.8+2@44.0+29.0 +25.8 | 8.92 | | B | 89 | 1,600 | 498 | PC(プレ) | SM490Y | 塗装 | TCベント | MMB |
| 64 | 小 熊 高 架 橋 | 西日本高速道路(株) | 和歌山 | 207.5 | 36.9+46.0+55.5+37.0 +29.5 | 8.91 | | B | 90 | 690 | 499 | PC(場所) | SM570 | 塗装 | TCベント | 横河・ 横河NS JV |
| 65 | 野 口 高 架 橋 | 西日本高速道路(株) | 和歌山 | 198.0 | 44.3+2@54.5+42.9 | 9.01 | | B | 90 | 3,000 | 483 | PC(場所) | SM570 | 塗装 | TCベント | 横河・ 横河NS JV |
| | 伊勢原北 I C B ランプ橋 | 中日本高速道路(株) | 神奈川 | 167.6 | 59.0+61.0+45.6 | 7.06 | | B | 88 | 130 | 401 | PC(場所) | SM570 | 塗装 | TCベント | 川田・宮地JV |
| | 播磨新宮 C ランプ橋 | 西日本高速道路(株) | 兵 庫 | 166.0 | 51.2+61.5+51.2 | 5.95 | | B | 90 | 50 | 454 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | TCベント | IIS・川田JV |
| | 川 辺 高 架 橋 | 西日本高速道路(株) | 和歌山 | 103.0 | 35.7+36.0+28.7 | 14.12 | | B | 90 | 1,000 | 284 | 合成床版 | SM490Y | 塗装 | TCベント | IIS |
| 65 | 中 津 川 第 一 橋 | 西日本高速道路(株) | 和歌山 | 99.5 | 31.7+36.5+28.7 | 9.01 | | B | 90 | 1,000 | 201 | 合成床版 | SM570 | 塗装 | 送出し (手延べなし) | IIS |
| | 播磨新宮 B ランプ第二橋 | 西日本高速道路(株) | 兵 庫 | 84.0 | 26.3+33.4+21.5 | 6.24 | | B | 90 | 54 | 149 | 合成床版 | SM490Y | 塗装 | TCベント | IIS・川田JV |

鐵道橋

鉄 道 橋

| グラビア 頁 | 橋 名 | 発注者 | 線名 | 橋長 (m) | 支間割 (m) | 単線 複線 | 設計荷重 | 総鋼重 (t) | 橋床 | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|-------------------|--------|--------------------------|-----------|------------------|----------|------------|------------|--------------|---------|--------------------------|--------------|---------|
| 66 | 第 1 長屋架道橋 | 鉄道運輸機構 | 北新 陸 幹 線 | 88.0 | 43.0+45.0 | 複線 | P-16, M-18 | 489 | スラブ軌道 直結式 | SMA570W | 耐候性さび 安定化処理 | TCベント | 川田 |
| 66 | 宝 町 橋 高 架 橋 | 鉄道運輸機構 | 九 州 新 幹 線 (西九州) | 82.0 | 79.0 | 複線 | P-16, M-18 | 827 | スラブ軌道 直結式 | SM570 | 塗装 | 送出し (手延べ) | 宮地 |
| | 宝 町 架 道 橋 | 鉄道運輸機構 | 九 州 新 幹 線 (西九州) | 70.0 | 69.7 | 複線 | P-16, M-18 | 585 | スラブ軌道 直結式 | SM570 | 塗装 | 送出し (手延べ) | 宮地 |
| | 第 2 下 蒔 生 田 架 道 橋 | 鉄道運輸機構 | 北新 陸 幹 線 | 65.0 | 62.7 | 複線 | P-16, M-18 | 387 | スラブ軌道 直結式 | SMA570W | ニッケル系 高耐候性さび 安定化処理 | 送出し (手延べ) | 宮地・横河 |
| | 木の芽川橋梁（本線） | 鉄道運輸機構 | 北新 陸 幹 線 | 59.8 | 57.8 | 複線 | P-16, M-18 | 696 | 道床式 | SM490Y | その他 | CC一括 | 宮地 |
| | 木の芽川橋梁（上下乗換線） | 鉄道運輸機構 | 北新 陸 幹 線 | 58.3 | 56.2 | 複線 | EA-17 | 459 | 道床式 | SM570 | その他 | CC一括 | 宮地 |
| | 木の芽川橋梁（回送線） | 鉄道運輸機構 | 北新 陸 幹 線 | 58.0 | 55.8 | 単線 | P-16, M-18 | 177 | 道床式 | SM570 | その他 | CC一括 | 宮地 |
| | 武 生 架 道 橋 | 鉄道運輸機構 | 北新 陸 幹 線 | 335.0 | 66.7+2@92.0+81.7 | 複線 | その他 | 2,855 | スラブ軌道 直結式 | SBHS500 | その他 | 送出し (手延べ) | 日ファブ・川田 |
| 67 | 福 井 架 道 橋 | 鉄道運輸機構 | 北新 陸 幹 線 | 235.0 | 67.5+110.0+54.9 | 複線 | P-16, M-18 | 2,270 | スラブ軌道 直結式 | SM490Y | その他 | | 宮地・横河 |
| 67 | 第 3 庄 架 道 橋 | 鉄道運輸機構 | 北新 陸 幹 線 | 141.0 | 43.0+45.0+51.0 | 複線 | その他 | 650 | スラブ軌道 直結式 | SM570 | その他 | TCベント | 日ファブ・川田 |
| | 第 1 田 島 架 道 橋 | 鉄道運輸機構 | 北新 陸 幹 線 | 112.0 | 2@54.9 | 複線 | P-16, M-18 | 838 | スラブ軌道 直結式 | SMA570W | 耐候性さび 安定化処理 | 送出し (手延べ) | 川田 |

新交通システム

新交通システム

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 軌道 延長 (m) | 支間長 (m) | 軌道 中心間隔 (m) | 走行形式 | 設計荷重 | 総鋼重 (t) | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|---------|-----|-----|-----------------|------------|-------------------|----------------|--------|------------|--------|------|-------|------|
| 68 | 竹下第5架道橋 | その他 | 栃木 | 57.8 | 56.0 | 3.39 | センターガイド レール | 軸重11tf | 414 | SM490Y | 塗装 | TCベント | 東網 |

その他の橋梁

その他の橋梁

| グラビア 頁 | 橋名 | 発注者 | 所在地 | 橋長 (m) | 支間長 (m) | 総幅員 (m) | 形式 | 総鋼重 (t) | 最高鋼種 | 防錆仕様 | 架設工法 | 施工会社 |
|-----------|--------------------------|------|------|-----------|--------------|------------|------|------------|--------|------|-------|------|
| 69 | 安賀里川側歩道橋 | 近畿地整 | 福井 | 34.5 | 6.8+19.5+7.8 | 2.5 | 歩道橋 | 21 | SM490Y | 塗装 | TCベント | 佐藤 |
| 69 | 横環南栄IC・JCT脚 A P 7 橋 脚 | 関東地整 | 神奈川県 | | | | 鋼製橋脚 | 603 | SM570 | 塗装 | CCベント | 佐藤 |
| | 横環南栄IC・JCT脚 A P 5 橋 脚 | 関東地整 | 神奈川県 | | | | 鋼製橋脚 | 1,101 | SM570 | 塗装 | CCベント | 宮地 |
| 70 | 横環南栄IC・JCT脚 A P 8 橋 脚 | 関東地整 | 神奈川県 | | | | 鋼製橋脚 | 424 | SM490Y | 塗装 | TCベント | 宮地 |

架設工法一覽表

架設工法一覧表

| 架 設 工 法 | | 詳細工法（略称） | 備 考 |
|-----------|--------------|-------------------|---|
| ① | ベント工法 | 1 TCベント | TC：トラッククレーン CC：クローラクレーン TRC：トラベラクレーン FC：フローチングクレーン |
| | | 2 TCベント横取り | |
| | | 3 CCベント | |
| | | 4 CCベント横取り | |
| | | 5 TCベント栈橋 | |
| | | 6 CCベント栈橋 | |
| | | 7 TCベント栈橋横取り | |
| | | 8 CCベント栈橋横取り | |
| | | 9 TRCベント | |
| | | 10 ケーブルクレーンベント | |
| | | 11 ケーブルクレーンベント横取り | |
| | | 12 FCベント | |
| ② | 送出し工法 | 13 送出し（手延べ） | |
| | | 14 送出し（手延べ）横取り | |
| | | 15 送出し（手延べなし） | |
| | | 16 送出し（手延べなし）横取り | |
| | | 17 送出し（架設桁） | |
| | | 18 送出し（架設桁）横取り | |
| | | 19 送出し（大型搬送車） | |
| | | 20 送出し（大型搬送車）横取り | |
| | | 21 送出し（台船） | |
| | | 22 送出し（台船）横取り | |
| | | 23 送出し（移動ベント） | |
| | | 24 送出し（移動ベント）横取り | |
| ③ | 横取り工法 | 25 TC一括横取り | |
| | | 26 CC一括横取り | |
| ④ | 回転工法 | 27 水平回転 | 水平回転、鉛直回転を対象とする |
| | | 28 鉛直回転 | |
| ⑤ | ケーブルエレクション工法 | 29 CE直吊り | |
| | | 30 CE斜吊り | |
| ⑥ | 片持ち式工法 | 31 TCキャンチレバー | TEG：トラベリングエレクションガントリー設備 |
| | | 32 TCキャンチレバー栈橋 | |
| | | 33 CCキャンチレバー | |
| | | 34 CCキャンチレバー栈橋 | |
| | | 35 TRCキャンチレバー | |
| | | 36 架設桁キャンチレバー | |
| | | 37 台船キャンチレバー | |
| | | 38 FCキャンチレバー | |
| | | 39 TEGキャンチレバー | |
| | | | |
| ⑦ | 一括架設工法 | 40 TC一括 | 自走台車、ドーリー他 吊上装置、巻上機による |
| | | 41 CC一括 | |
| | | 42 TC相吊り | |
| | | 43 TC相吊り横取り | |
| | | 44 CC相吊り | |
| | | 45 CC相吊り横取り | |
| | | 46 大型搬送車一括 | |
| | | 47 大型搬送車一括横取り | |
| | | 48 FC一括 | |
| | | 49 台船一括 | |
| 50 一括吊り上げ | | | |
| ⑧ | クリーパークレーン工法 | 51 クリーパークレーン | |
| ⑨ | タワークレーン工法 | 52 タワークレーン | |
| ⑩ | タイバック工法 | 53 張出架設 | 桁端部と橋台を固定する |

注) 横取り工法には一括横取り工法、部分横取り工法を含む。

統計



合理化橋梁実績

合理化橋梁実績（完工件数）

橋種別

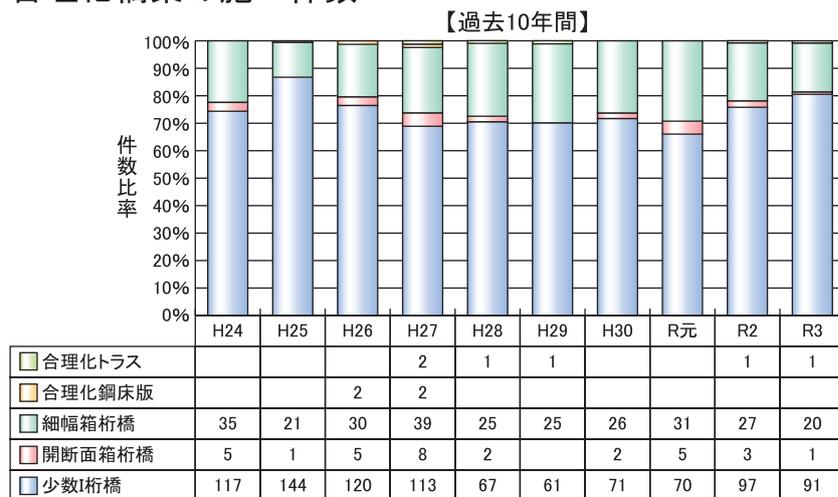
| 橋種 | H5～H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R元 | R2 | R3 | 合計 |
|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 少数I桁橋 | 1233 | 117 | 144 | 120 | 113 | 67 | 61 | 71 | 70 | 97 | 91 | 2184 |
| 開断面箱桁橋 | 134 | 5 | 1 | 5 | 8 | 2 | | 2 | 5 | 3 | 1 | 166 |
| 細幅箱桁橋 | 166 | 35 | 21 | 30 | 39 | 25 | 25 | 26 | 31 | 27 | 20 | 445 |
| 合理化鋼床版 | 31 | | | 2 | 2 | | | | | | | 35 |
| 合理化トラス | 10 | | | | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 16 |
| 合計 | 1574 | 157 | 166 | 157 | 164 | 95 | 87 | 99 | 106 | 128 | 113 | 2846 |

発注者別

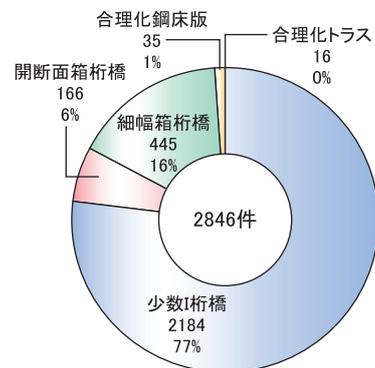
| 発注者 | H5～H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R元 | R2 | R3 | 合計 |
|-----------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 国土交通省 | 527 | 84 | 84 | 102 | 91 | 42 | 41 | 59 | 52 | 35 | 17 | 1134 |
| NEXCO | 675 | 47 | 52 | 27 | 32 | 22 | 29 | 20 | 32 | 76 | 56 | 1068 |
| 首都高速道路(株) | 6 | | | | 4 | | 1 | | 4 | | | 15 |
| 阪神高速道路(株) | 13 | | | | | | | | | 1 | | 14 |
| 名公社 | 26 | | 2 | | | | | | | | | 28 |
| 福北公社 | 62 | | | | | | | | | 3 | | 65 |
| 鉄道運輸機構 | 9 | | | | | | | | | | | 9 |
| その他都道府県等 | 256 | 26 | 28 | 28 | 37 | 31 | 16 | 20 | 18 | 13 | 40 | 513 |
| 合計 | 1574 | 157 | 166 | 157 | 164 | 95 | 87 | 99 | 106 | 128 | 113 | 2846 |

NEXCOは旧日本道路公団(JH)の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

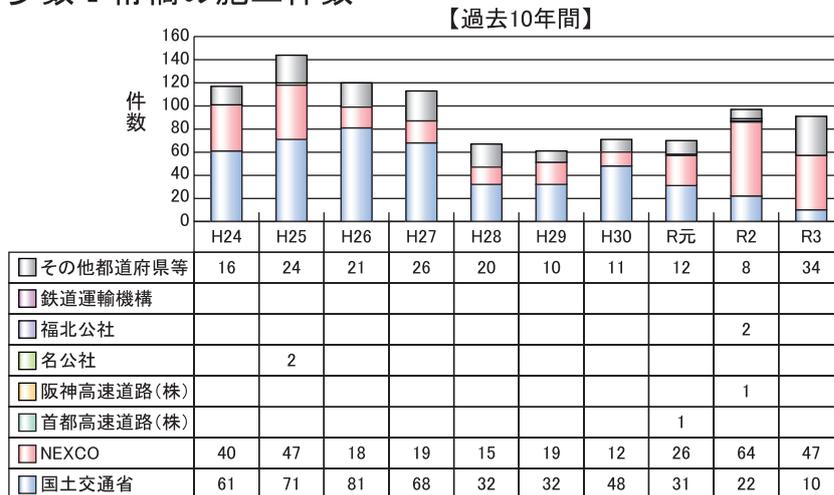
●合理化橋梁の施工件数



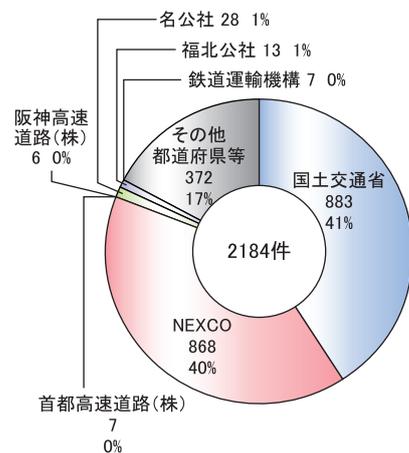
【総件数(H5～R3)】



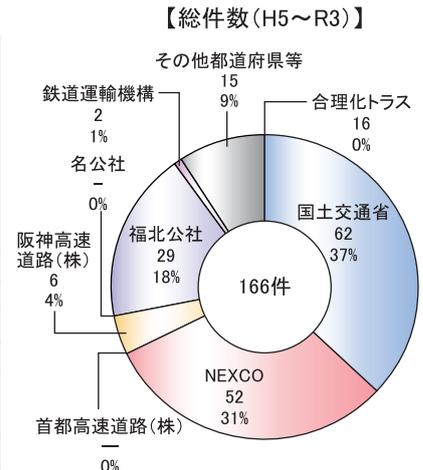
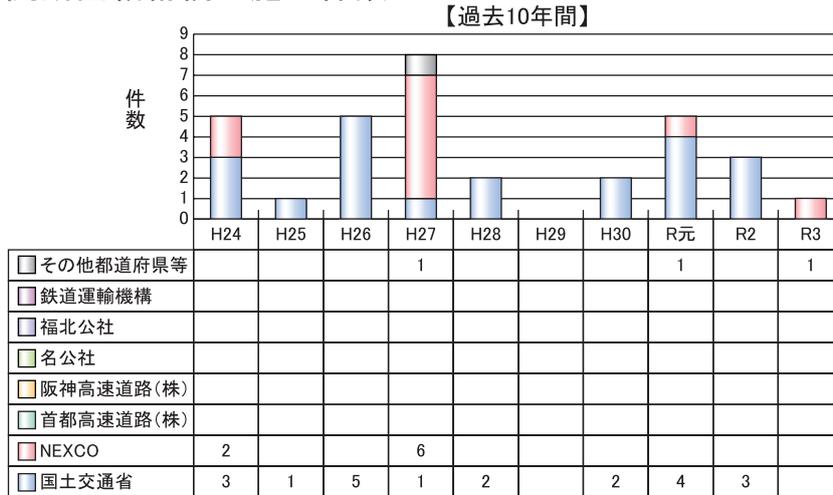
●少数I桁橋の施工件数



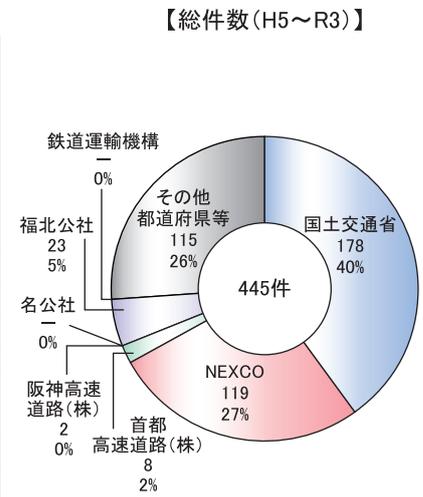
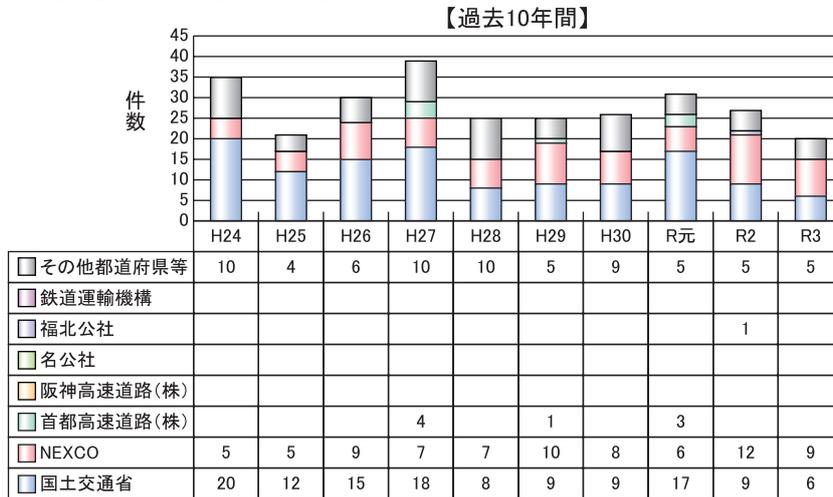
【総件数(H5～R3)】



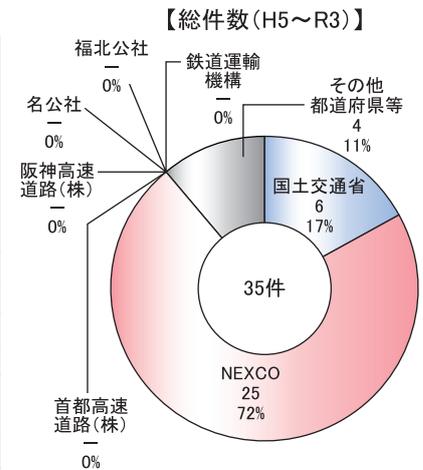
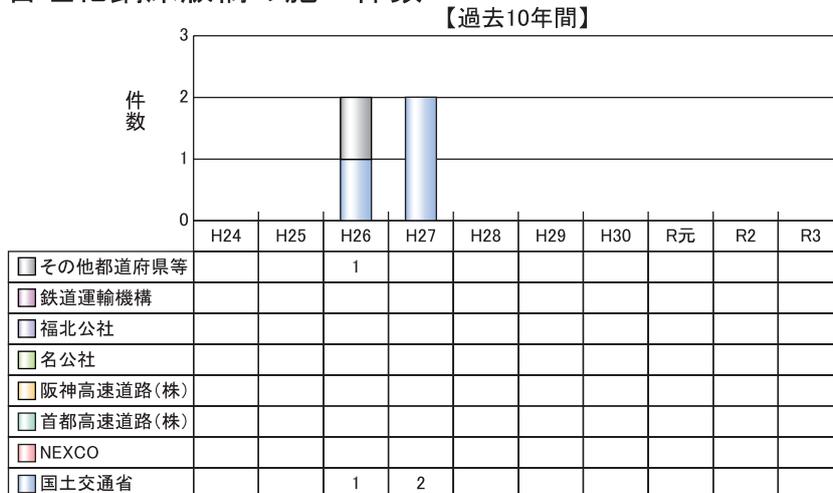
●開断面箱桁橋の施工件数



●細幅箱桁橋の施工件数



●合理化鋼床版橋の施工件数



合理化橋梁実績（施工重量）

受注量

（単位：トン）

| | H5～H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R元 | R2 | R3 | 合計 |
|---------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|
| 国内鋼橋受注量 | 10,762,248 | 261,960 | 271,282 | 233,539 | 234,830 | 200,170 | 311,371 | 302,167 | 182,201 | 183,257 | 188,187 | 13,131,212 |
| 合理化橋梁完工重量 | 1,263,797 | 96,680 | 93,413 | 53,703 | 98,464 | 51,019 | 55,368 | 69,904 | 65,074 | 70,594 | 79,163 | 1,997,179 |
| 合理化橋梁/国内鋼橋(%) | 12% | 37% | 34% | 23% | 42% | 25% | 18% | 23% | 36% | 39% | 42% | 15% |

橋種別

（単位：トン）

| 橋種 | H5～H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R元 | R2 | R3 | 合計 |
|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| 少数I桁橋 | 831,182 | 68,394 | 71,913 | 35,481 | 53,564 | 31,001 | 30,590 | 41,131 | 35,903 | 44,786 | 63,624 | 1,307,570 |
| 開断面箱桁橋 | 161,317 | 6,703 | 470 | 540 | 8,492 | 952 | | 1,371 | 2,601 | 902 | 652 | 184,000 |
| 細幅箱桁橋 | 166,298 | 21,583 | 21,029 | 16,064 | 33,564 | 18,680 | 23,968 | 27,402 | 26,570 | 24,543 | 12,380 | 392,081 |
| 合理化鋼床版 | 94,190 | | | 1,618 | 2,194 | | | | | | | 98,002 |
| 合理化トラス | 10,810 | | | | 650 | 386 | 810 | | | 363 | 2,507 | 15,526 |
| 合計 | 1,263,797 | 96,680 | 93,413 | 53,703 | 98,464 | 51,019 | 55,368 | 69,904 | 65,074 | 70,594 | 79,163 | 1,997,179 |

発注者別

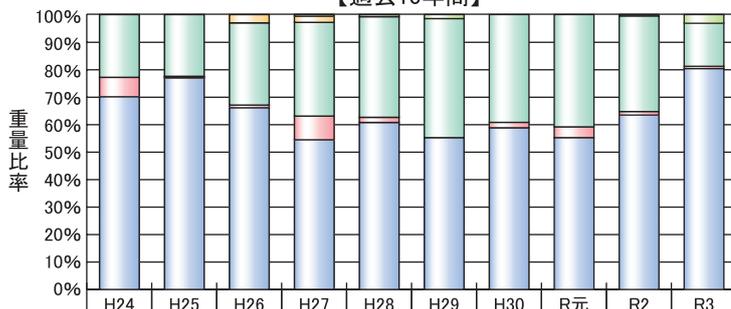
（単位：トン）

| 発注者 | H5～H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R元 | R2 | R3 | 合計 |
|-----------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| 国土交通省 | 322,071 | 49,645 | 45,855 | 34,386 | 51,856 | 22,685 | 25,903 | 40,414 | 33,635 | 19,194 | 9,864 | 655,509 |
| NEXCO | 688,874 | 31,498 | 26,308 | 8,813 | 25,562 | 12,644 | 21,340 | 13,128 | 19,904 | 40,529 | 48,339 | 936,939 |
| 首都高速道路(株) | 4,879 | | | | 3,739 | | 356 | | 2,222 | | | 11,196 |
| 阪神高速道路(株) | 12,889 | | | | | | | | | 398 | | 13,287 |
| 名公社 | 26,507 | | 1,678 | | | | | | | | | 28,185 |
| 福北公社 | 73,731 | | | | | | | | | 3,826 | | 77,557 |
| 鉄道運輸機構 | 3,812 | | | | | | | | | | | 3,812 |
| その他都道府県等 | 131,034 | 15,537 | 19,571 | 10,504 | 17,307 | 15,690 | 7,769 | 16,362 | 9,313 | 6,647 | 20,960 | 270,694 |
| 合計 | 1,263,797 | 96,680 | 93,413 | 53,703 | 98,464 | 51,019 | 55,368 | 69,904 | 65,074 | 70,594 | 79,163 | 1,997,179 |

NEXCOは旧日本道路公団(JH)の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

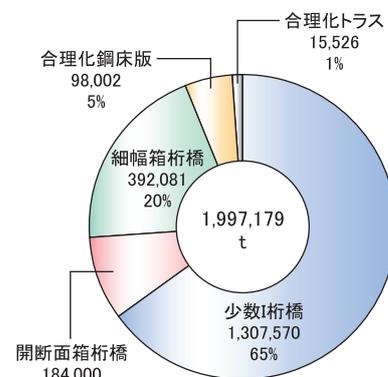
●合理化橋梁の施工重量

【過去10年間】



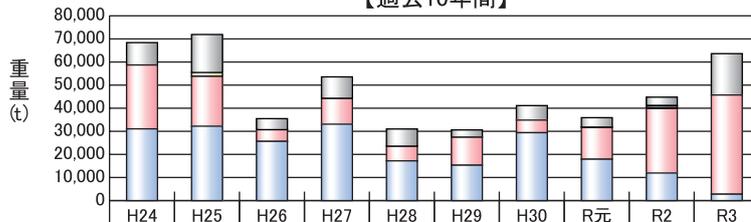
| | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R元 | R2 | R3 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 合理化トラス | | | | 650 | 386 | 810 | | | 363 | 2,507 |
| 合理化鋼床版 | | | 1,618 | 2,194 | | | | | | |
| 細幅箱桁橋 | 21,583 | 21,029 | 16,064 | 33,564 | 18,680 | 23,968 | 27,402 | 26,570 | 24,543 | 12,380 |
| 開断面箱桁橋 | 6,703 | 470 | 540 | 8,492 | 952 | | 1,371 | 2,601 | 902 | 652 |
| 少数I桁橋 | 68,394 | 71,913 | 35,481 | 53,564 | 31,001 | 30,590 | 41,131 | 35,903 | 44,786 | 63,624 |

【総件数(H5～R3)】



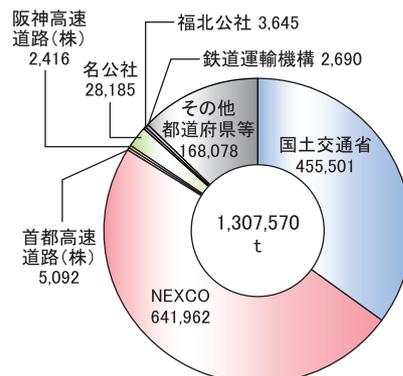
●少数I桁橋の施工重量

【過去10年間】

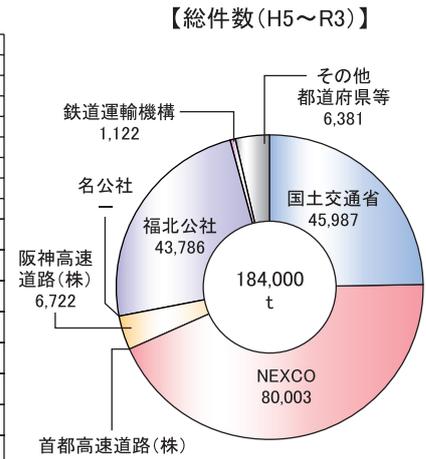
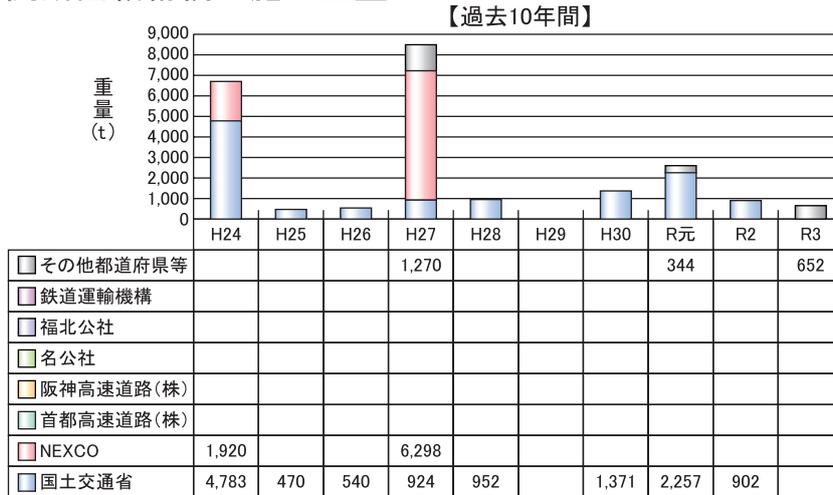


| | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R元 | R2 | R3 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| その他都道府県等 | 9,689 | 16,455 | 4,765 | 9,258 | 7,422 | 3,178 | 6,275 | 4,083 | 3,661 | 17,911 |
| 鉄道運輸機構 | | | | | | | | | | |
| 福北公社 | | | | | | | | | 901 | |
| 名公社 | | 1,678 | | | | | | | | |
| 阪神高速道路(株) | | | | | | | | | 398 | |
| 首都高速道路(株) | | | | | | | | 213 | | |
| NEXCO | 27,647 | 21,557 | 5,083 | 11,209 | 6,370 | 12,095 | 5,461 | 13,690 | 27,892 | 42,945 |
| 国土交通省 | 31,058 | 32,223 | 25,633 | 33,097 | 17,209 | 15,317 | 29,395 | 17,917 | 11,934 | 2,768 |

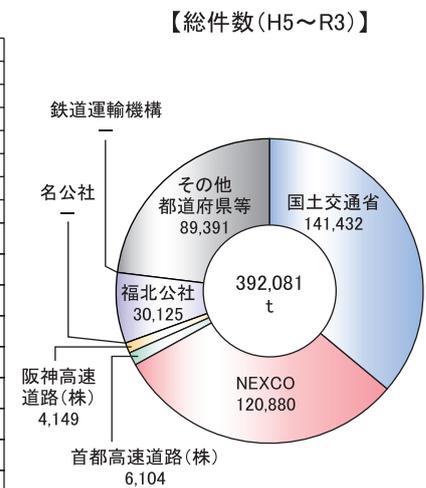
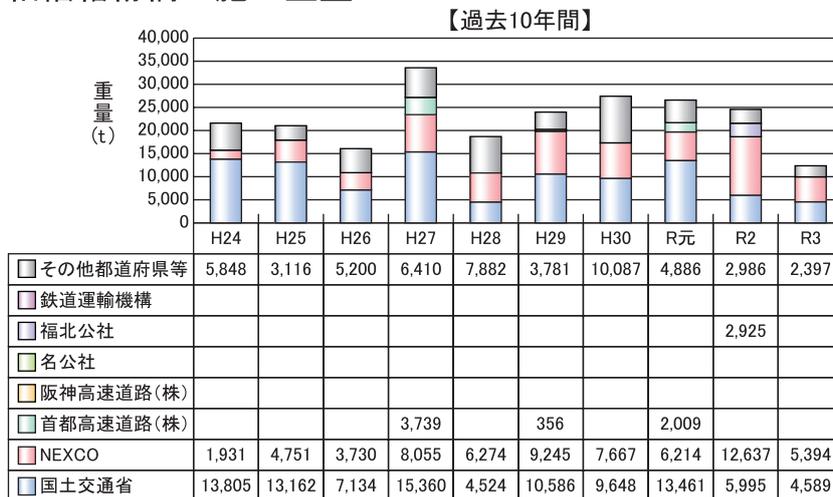
【総件数(H5～R3)】



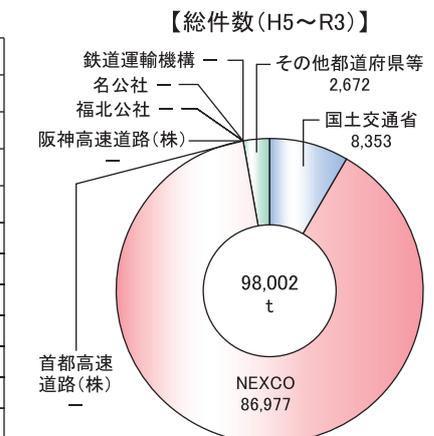
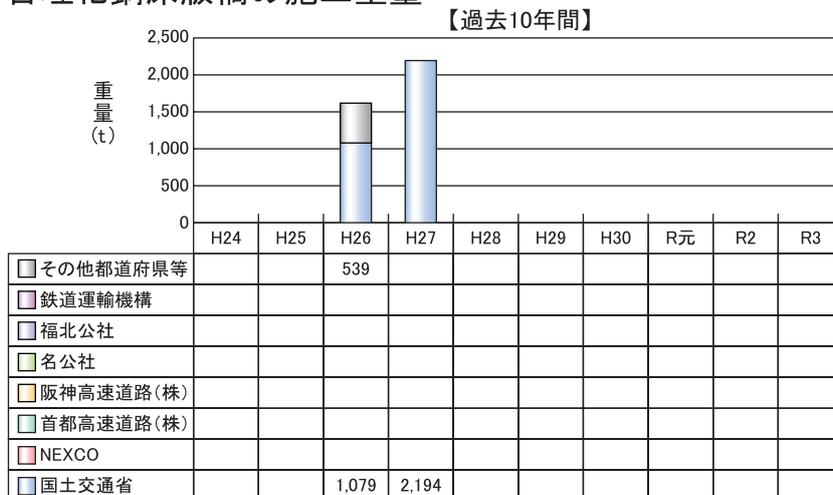
●開断面箱桁橋の施工重量



●細幅箱桁橋の施工重量



●合理化鋼床版橋の施工重量



橋梁受注実績

橋 梁 受 注 実 績

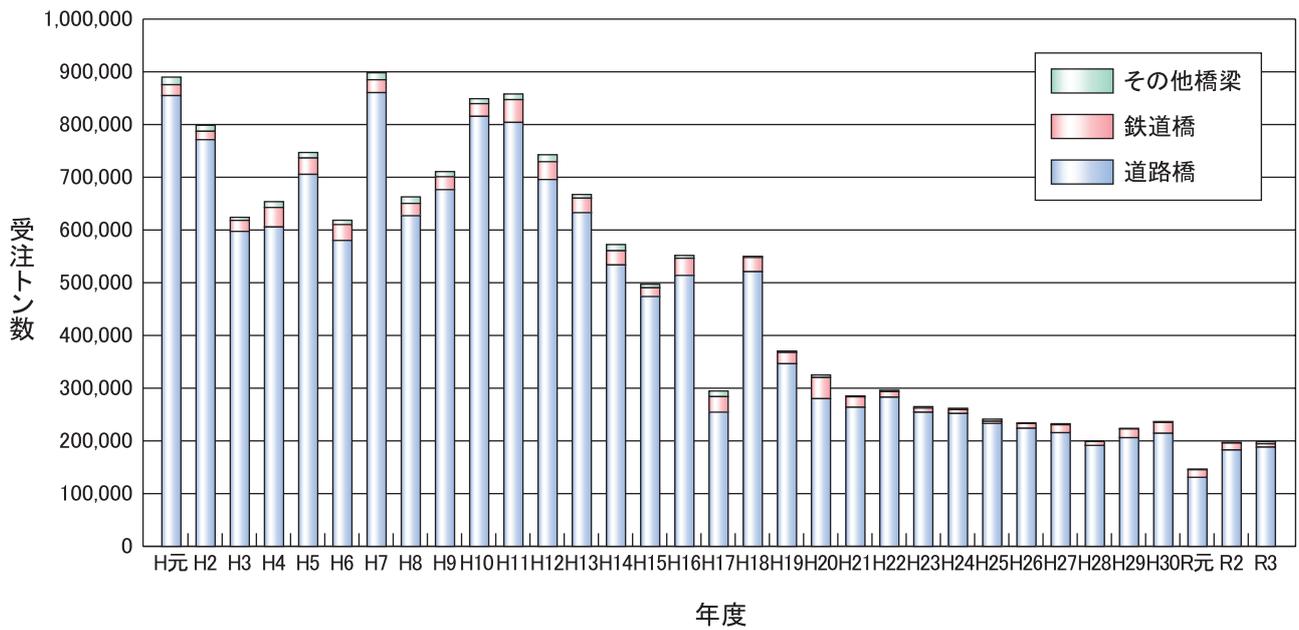
(単位：トン)

| 年 度 | 橋 梁 | 年 度 | 橋 梁 | 年 度 | 橋 梁 | 年 度 | 橋 梁 |
|-----|--------|-----|---------|-----|---------|-----|------------|
| S28 | 38,513 | S37 | 127,022 | S46 | 614,858 | S55 | 550,559 |
| S29 | 48,612 | S38 | 202,521 | S47 | 588,665 | S56 | 578,463 |
| S30 | 46,338 | S39 | 202,951 | S48 | 532,715 | S57 | 579,417 |
| S31 | 44,522 | S40 | 314,553 | S49 | 380,737 | S58 | 633,551 |
| S32 | 42,888 | S41 | 322,417 | S50 | 364,637 | S59 | 586,939 |
| S33 | 59,978 | S42 | 341,936 | S51 | 409,452 | S60 | 629,448 |
| S34 | 66,612 | S43 | 472,614 | S52 | 508,424 | S61 | 587,248 |
| S35 | 69,108 | S44 | 398,504 | S53 | 564,750 | S62 | 832,085 |
| S36 | 84,544 | S45 | 485,770 | S54 | 542,751 | S63 | 652,065 |
| | | | | | | 累 計 | 10,467,183 |

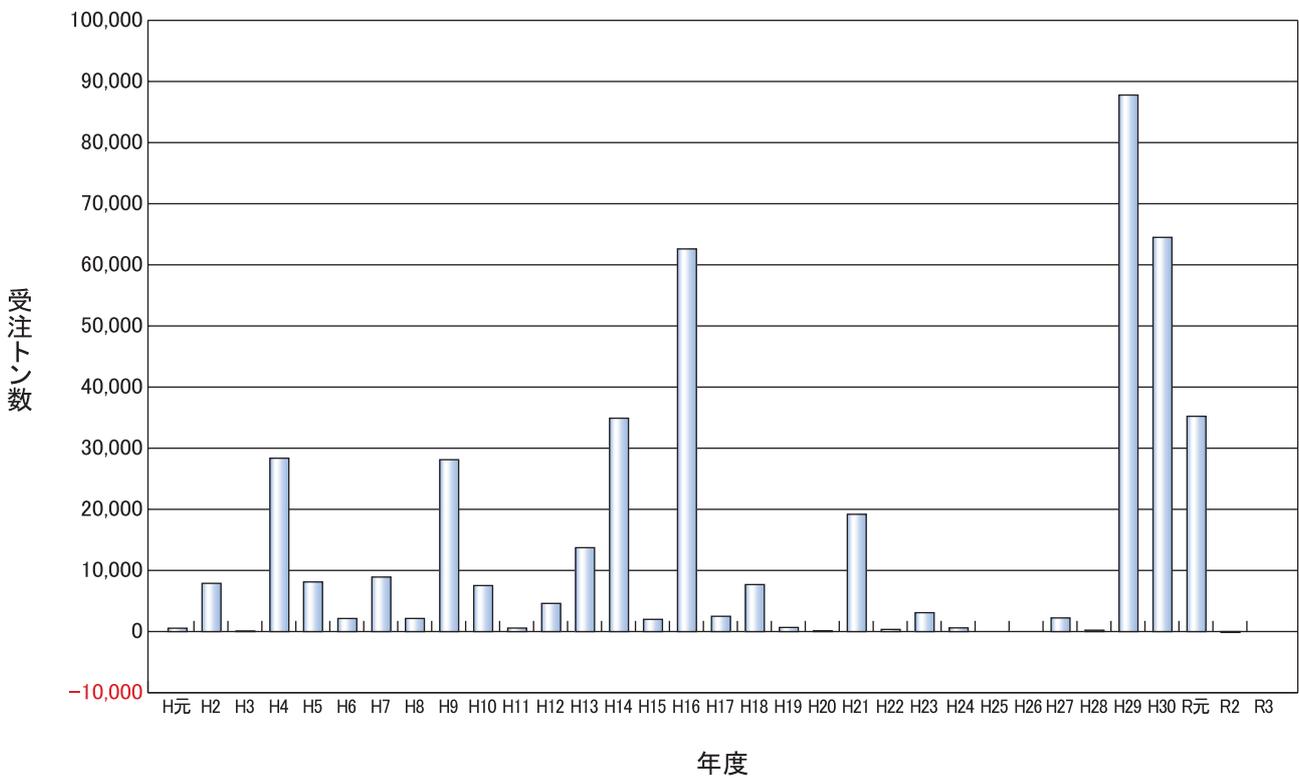
| 年 度 | 国 内 | | | | 海 外 | 合 計 |
|-----|---------|--------|--------|---------|--------|------------|
| | 道路橋 | 鉄道橋 | その他橋梁 | 計 | | |
| H元 | 854,915 | 20,695 | 14,346 | 889,956 | 555 | 890,511 |
| H 2 | 771,309 | 15,900 | 11,352 | 798,561 | 7,895 | 806,456 |
| H 3 | 597,383 | 20,865 | 5,779 | 624,027 | 80 | 624,107 |
| H 4 | 605,686 | 37,050 | 11,000 | 653,736 | 28,366 | 682,102 |
| H 5 | 705,532 | 30,995 | 10,495 | 747,022 | 8,122 | 755,144 |
| H 6 | 580,183 | 30,124 | 8,219 | 618,526 | 2,142 | 620,668 |
| H 7 | 860,554 | 24,404 | 13,267 | 898,225 | 8,921 | 907,146 |
| H 8 | 627,093 | 23,343 | 12,399 | 662,835 | 2,149 | 664,984 |
| H 9 | 676,561 | 24,503 | 9,710 | 710,774 | 28,122 | 738,896 |
| H10 | 815,526 | 24,089 | 9,386 | 849,001 | 7,530 | 856,531 |
| H11 | 804,070 | 43,208 | 10,685 | 857,963 | 576 | 858,539 |
| H12 | 695,771 | 33,788 | 13,166 | 742,725 | 4,611 | 747,336 |
| H13 | 632,908 | 27,457 | 6,958 | 667,323 | 13,728 | 681,051 |
| H14 | 533,695 | 26,900 | 11,822 | 572,417 | 34,909 | 607,326 |
| H15 | 473,855 | 16,503 | 6,635 | 496,993 | 2,002 | 498,995 |
| H16 | 513,896 | 32,568 | 5,304 | 551,768 | 62,602 | 614,370 |
| H17 | 254,560 | 29,399 | 10,716 | 294,675 | 2,505 | 297,180 |
| H18 | 520,907 | 27,016 | 2,184 | 550,107 | 7,693 | 557,800 |
| H19 | 346,344 | 21,284 | 2,821 | 370,449 | 678 | 371,127 |
| H20 | 279,495 | 39,939 | 4,833 | 324,267 | 115 | 324,382 |
| H21 | 264,250 | 19,833 | 1,701 | 285,784 | 19,189 | 304,973 |
| H22 | 283,581 | 10,132 | 2,649 | 296,362 | 356 | 296,718 |
| H23 | 254,773 | 7,503 | 2,756 | 265,032 | 3,093 | 268,125 |
| H24 | 251,972 | 7,415 | 2,573 | 261,960 | 605 | 262,565 |
| H25 | 263,148 | 4,422 | 3,712 | 271,282 | 0 | 271,282 |
| H26 | 223,925 | 9,155 | 459 | 233,539 | 0 | 233,539 |
| H27 | 215,780 | 15,045 | 1,773 | 232,598 | 2,232 | 234,830 |
| H28 | 191,504 | 7,416 | 1,020 | 199,940 | 230 | 200,170 |
| H29 | 206,279 | 16,788 | 523 | 223,590 | 87,780 | 311,370 |
| H30 | 214,874 | 21,597 | 1,178 | 237,649 | 64,495 | 302,144 |
| R元 | 130,966 | 15,191 | 819 | 146,976 | 35,225 | 182,201 |
| R 2 | 183,257 | 13,186 | 1,058 | 197,501 | -136 | 197,365 |
| R 3 | 188,187 | 6,368 | 4,003 | 198,558 | 0 | 198,558 |
| | | | | | | 29,044,000 |

- 注)1 (一社)日本橋梁建設協会会員会社の受注実績を示す。
 2 「道路橋」には鋼橋脚、横断歩道橋を含む。
 3 「その他の橋」には水管橋、専用橋、ロック・スノーシェッドを含む。
 4 昭和28年から昭和38年の生産実績は鉄骨橋梁年鑑による。

● 橋種別受注実績



● 海外橋梁受注実績



発注先別道路橋受注実績

発注先別道路橋受注実績

(一社)日本橋梁建設協会会員会社の受注実績を示す。

(単位：トン)

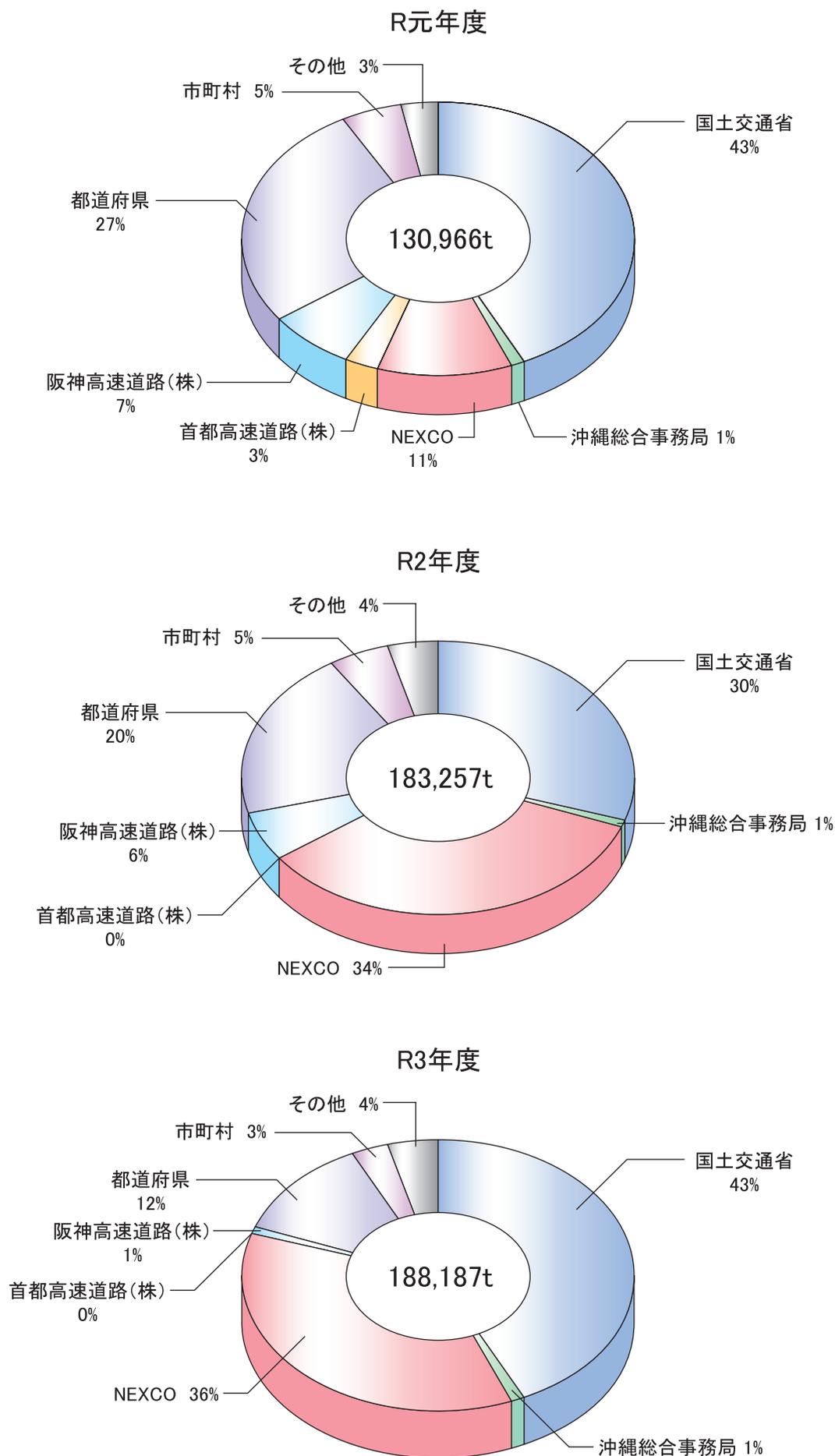
| 年 度 | 国土交通省 | 沖縄総合事務所 | NEXCO (注1) | 首都高速 道路(株) | 阪神高速 道路(株) | 本州四国 連絡高速 道路(株) | 都道府県 (注2) | 市町村 | その他 (注3) | 合 計 |
|---------|-----------|---------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|--------------|---------|-------------|------------|
| S39～S63 | 1,519,674 | 237,222 | 1,496,843 | 1,315,197 | 1,001,091 | 530,849 | 2,322,142 | 761,818 | 1,432,308 | 10,617,144 |
| H元 | 112,548 | 24,453 | 142,758 | 97,105 | 93,093 | 47,367 | 163,230 | 49,392 | 124,969 | 854,915 |
| H 2 | 76,503 | 18,530 | 105,495 | 100,393 | 144,783 | 2,208 | 196,728 | 45,969 | 80,700 | 771,309 |
| H 3 | 86,732 | 13,918 | 53,441 | 71,189 | 76,046 | 16,476 | 129,191 | 64,146 | 86,244 | 597,383 |
| H 4 | 81,392 | 20,739 | 82,004 | 56,692 | 21,301 | 28,586 | 152,629 | 56,179 | 106,164 | 605,686 |
| H 5 | 106,572 | 35,490 | 91,379 | 51,911 | 18,732 | 120,957 | 170,513 | 48,499 | 61,479 | 705,532 |
| H 6 | 85,701 | 18,196 | 88,201 | 42,535 | 21,497 | 18,275 | 186,874 | 39,426 | 79,478 | 580,183 |
| H 7 | 141,090 | 32,420 | 99,429 | 43,640 | 81,482 | 63,939 | 183,012 | 77,515 | 138,027 | 860,554 |
| H 8 | 82,045 | 18,349 | 93,882 | 36,260 | 55,305 | 15,130 | 151,231 | 88,186 | 86,705 | 627,093 |
| H 9 | 84,369 | 10,589 | 110,297 | 84,407 | 24,419 | 6,212 | 177,532 | 56,382 | 122,354 | 676,561 |
| H10 | 152,918 | 26,531 | 146,216 | 42,198 | 7,666 | 4,766 | 241,966 | 80,290 | 112,975 | 815,526 |
| H11 | 179,919 | 23,668 | 191,897 | 11,926 | 17,978 | 238 | 202,421 | 50,192 | 125,831 | 804,070 |
| H12 | 135,567 | 27,235 | 173,613 | 31,567 | 17,581 | 19 | 191,985 | 34,359 | 83,845 | 695,771 |
| H13 | 169,732 | 7,603 | 102,936 | 8,637 | 16,554 | 108 | 179,179 | 43,906 | 104,253 | 632,908 |
| H14 | 113,322 | 3,857 | 83,503 | 47,026 | 16,658 | 93 | 157,874 | 40,244 | 71,118 | 533,695 |
| H15 | 179,176 | 3,788 | 67,978 | 13,532 | 15,805 | 244 | 101,099 | 32,796 | 59,437 | 473,855 |
| H16 | 150,383 | 4,721 | 101,879 | 9,045 | 9,982 | 145 | 126,008 | 22,685 | 89,048 | 513,896 |
| H17 | 59,653 | 334 | 35,156 | 13,871 | 1,376 | 152 | 118,060 | 10,527 | 15,431 | 254,560 |
| H18 | 183,149 | 2,183 | 104,358 | 8,069 | 306 | 82 | 192,991 | 16,021 | 13,748 | 520,907 |
| H19 | 168,653 | 8 | 40,331 | 1,509 | 859 | 118 | 109,120 | 16,748 | 8,998 | 346,344 |
| H20 | 122,436 | 5 | 56,269 | 2,895 | 14,830 | 6 | 60,980 | 17,291 | 4,783 | 279,495 |
| H21 | 130,275 | 349 | 39,827 | 2,460 | 6,987 | 8 | 65,847 | 8,760 | 9,737 | 264,250 |
| H22 | 96,287 | 0 | 57,512 | 34,716 | 16,248 | 0 | 52,462 | 12,321 | 14,034 | 283,580 |
| H23 | 118,633 | 455 | 34,622 | 33,629 | 475 | 0 | 47,528 | 10,344 | 9,087 | 254,773 |
| H24 | 82,915 | 0 | 70,362 | 37,303 | 1,350 | 81 | 42,360 | 10,443 | 7,158 | 251,972 |
| H25 | 147,712 | 1,530 | 56,496 | 344 | 5,387 | 0 | 37,178 | 6,299 | 8,202 | 263,148 |
| H26 | 119,065 | 1,145 | 37,215 | 13,962 | 153 | 12 | 39,572 | 7,406 | 5,395 | 223,925 |
| H27 | 81,086 | 350 | 42,571 | 33,286 | 505 | 301 | 39,736 | 14,654 | 3,291 | 215,780 |
| H28 | 76,439 | 4 | 42,645 | 5,800 | 1,272 | 130 | 39,735 | 15,806 | 9,673 | 191,504 |
| H29 | 112,932 | 0 | 19,735 | 11,824 | 699 | 7 | 35,776 | 18,370 | 6,935 | 206,278 |
| H30 | 89,870 | 890 | 76,506 | 6,148 | 245 | 64 | 28,499 | 6,734 | 5,919 | 214,875 |
| R元 | 56,646 | 937 | 13,836 | 4,037 | 8,881 | 0 | 35,038 | 7,006 | 4,585 | 130,966 |
| R 2 | 54,588 | 2,145 | 61,886 | 154 | 11,884 | 242 | 36,092 | 8,667 | 7,599 | 183,257 |
| R 3 | 81,214 | 1,752 | 66,910 | 849 | 1,728 | 0 | 22,910 | 5,763 | 7,061 | 188,187 |

(注1) NEXCOは東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

(注2) 都道府県の中に福北公社、名公社、広島公社の重量を含む。

(注3) その他はその他の官庁および民間を示す。

●最近3カ年発注先別道路橋受注実績



形式別最長スパンランキング

※令和3年度末現在

形式別スパンランキング

1. 桁橋ランキング

1-1.世界の桁橋のランキング

| ランク | 橋名 | 所在国 | スパン (m) | 橋長 (m) | 完成年 |
|-----|----------------|------|---------|--------|------|
| 1 | Costa e Silva橋 | ブラジル | 300 | 760 | 1975 |
| 2 | Sava I 橋 | セルビア | 261 | 480 | 1956 |
| 3 | Vitoria-3橋 | ブラジル | 260 | 3,300 | 1989 |
| 4 | Zoo橋 | ドイツ | 259 | 597 | 1966 |
| 5 | 海田大橋 | 日本 | 250 | 1,856 | 1990 |
| 5 | なみはや大橋 | 日本 | 250 | 580 | 1994 |
| 5 | 新町川橋 | 日本 | 250 | 500 | 2021 |

注)本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

1-2.日本の桁橋のランキング

| ランク | 橋名 | 所在地 | スパン (m) | 橋長 (m) | 完成年 |
|-----|------------|------|---------|--------|------|
| 1 | 海田大橋 | 広島県 | 250 | 1,856 | 1990 |
| 1 | なみはや大橋 | 大阪府 | 250 | 580 | 1994 |
| 1 | 新町川橋 | 徳島県 | 250 | 500 | 2021 |
| 4 | 東京湾アクアブリッジ | 千葉県 | 240 | 4,384 | 1996 |
| 4 | 多摩川スカイブリッジ | 神奈川県 | 240 | 602 | 2022 |

注)本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

2. トラス橋ランキング

2-1.世界のトラス橋のランキング

| ランク | 橋名 | 所在国 | スパン (m) | 橋長 (m) | 完成年 |
|-----|-----------------------|------|---------|--------|------|
| 1 | Quebec橋 | カナダ | 549 | 863 | 1917 |
| 2 | Forth Railway橋 | イギリス | 521 | 1,631 | 1890 |
| 3 | 港大橋 | 日本 | 510 | 980 | 1974 |
| 4 | Commodore-John Barry橋 | アメリカ | 501 | 1,002 | 1974 |
| 5 | Greater New Orleans | アメリカ | 480 | 920 | 1958 |

2-2.日本のトラス橋のランキング

| ランク | 橋名 | 所在地 | スパン (m) | 橋長 (m) | 完成年 |
|-----|------------|-----|---------|--------|------|
| 1 | 港大橋 | 大阪府 | 510 | 980 | 1974 |
| 2 | 東京ゲートブリッジ | 東京都 | 440 | 792 | 2012 |
| 3 | 生月大橋 | 長崎県 | 400 | 800 | 1991 |
| 4 | 大島大橋 | 山口県 | 325 | 1,020 | 1976 |
| 5 | 天門橋(天草1号橋) | 熊本県 | 300 | 502 | 1966 |

3. アーチ橋ランキング

3-1.世界のアーチ橋のランキング

| ランク | 橋名 | 所在国 | スパン (m) | 橋長 (m) | 完成年 |
|-----|------------------|------|---------|--------|------|
| 1 | 重慶朝天門大橋 | 中国 | 552 | 932 | 2008 |
| 2 | 上海盧浦大橋 | 中国 | 550 | 750 | 2003 |
| 3 | Bosideng橋 | 中国 | 530 | 841 | 2012 |
| 4 | New River Gorge橋 | アメリカ | 518 | 924 | 1976 |
| 5 | Bayonne橋 | アメリカ | 504 | 510 | 1931 |

3-2.日本のアーチ橋のランキング

| ランク | 橋名 | 所在地 | スパン (m) | 橋長 (m) | 完成年 |
|-----|---------|-----|---------|--------|------|
| 1 | 広島空港大橋 | 広島県 | 380 | 800 | 2011 |
| 2 | 天城橋 | 熊本県 | 350 | 463 | 2018 |
| 3 | 新木津川大橋 | 大阪府 | 305 | 495 | 1993 |
| 4 | 大三島橋 | 愛媛県 | 297 | 309 | 1979 |
| 4 | 気仙沼大島大橋 | 宮城県 | 297 | 356 | 2017 |

4. 斜張橋ランキング

4-1.世界の斜張橋のランキング

| ランク | 橋名 | 所在国 | スパン (m) | 橋長 (m) | 完成年 |
|-----|-----------|-----|---------|--------|------|
| 1 | ルースキー島橋 | ロシア | 1,104 | 3,100 | 2012 |
| 2 | 滬蘇通長江公鉄大橋 | 中国 | 1,092 | | 2020 |
| 3 | 蘇通長江公路大橋 | 中国 | 1,088 | 2,088 | 2008 |
| 4 | 昂船州大橋 | 中国 | 1,018 | 1,596 | 2009 |
| 5 | 青山長江大橋 | 中国 | 938 | | 2021 |

4-2.日本の斜張橋のランキング

| ランク | 橋名 | 所在地 | スパン (m) | 橋長 (m) | 完成年 |
|-----|--------|------|---------|--------|------|
| 1 | 多々羅大橋 | 愛媛県 | 890 | 1,480 | 1999 |
| 2 | 名港中央大橋 | 愛知県 | 590 | 1,170 | 1998 |
| 3 | 鶴見つばさ橋 | 神奈川県 | 510 | 1,020 | 1994 |
| 4 | 生口橋 | 広島県 | 490 | 790 | 1991 |
| 5 | 東神戸大橋 | 兵庫県 | 485 | 885 | 1993 |

5. 吊橋ランキング

5-1.世界の吊橋のランキング

| ランク | 橋名 | 所在国 | スパン (m) | 橋長 (m) | 完成年 |
|-----|---------------|-----|---------|--------|------|
| 1 | 1915チャナッカレ橋 | トルコ | 2,023 | 3,563 | 2022 |
| 2 | 明石海峡大橋 | 日本 | 1,991 | 3,911 | 1998 |
| 3 | 武漢楊四港長江大橋 | 中国 | 1,700 | 3,420 | 2019 |
| 4 | 南沙大橋 (第2虎門大橋) | 中国 | 1,688 | 12,890 | 2019 |
| 5 | 舟山西墩門大橋 | 中国 | 1,650 | 2,400 | 2009 |

5-2.日本の吊橋のランキング

| ランク | 橋名 | 所在地 | スパン (m) | 橋長 (m) | 完成年 |
|-----|---------|-----|---------|--------|------|
| 1 | 明石海峡大橋 | 兵庫県 | 1,991 | 3,911 | 1998 |
| 2 | 南備讃瀬戸大橋 | 香川県 | 1,100 | 1,648 | 1988 |
| 3 | 来島第3大橋 | 愛媛県 | 1,030 | 1,570 | 1999 |
| 4 | 来島第2大橋 | 愛媛県 | 1,020 | 1,515 | 1999 |
| 5 | 北備讃瀬戸大橋 | 香川県 | 990 | 1,538 | 1988 |

協会会員

協 会 会 員

| 会 社 名 | 住 所 | 電 話 番 号 |
|---------------------|--|-------------------|
| (株)IHI | 〒135-8710 東京都江東区豊洲3-1-1 (豊洲IHIビル) | 03 (6204) 7315 |
| (株)IHIインフラ建設 | 〒135-0016 東京都江東区東陽7-1-1 (イーストネットビル) | 03 (3699) 2790 |
| (株)IHIインフラシステム | 〒590-0977 大阪府堺市堺区大浜西町3 | 072 (223) 0981 |
| (株)アルス製作所 | 〒773-0007 徳島県小松島市金磯町8-90 | 0885 (32) 8220 |
| 宇野重工(株) | 〒515-8558 三重県松阪市大津町1607-1 | 0598 (51) 1313 |
| UBEマシナリー(株) | 〒755-8633 山口県宇部市大字小串字沖ノ山1980番地 | 0836 (22) 6250 |
| エム・エムブリッジ(株) | 〒733-0036 広島市西区観音新町1-20-24 (リョーコーセンタービル) | 082 (292) 1111(代) |
| (株)大島造船所 | 〒857-2494 長崎県西海市大島町1605-1 | 0959 (34) 2713 |
| 川田建設(株) | 〒114-8505 東京都北区滝野川6-3-1 | 03 (3915) 5321 |
| 川田工業(株) | 〒939-1593 富山県南砺市苗島4610 | 0763 (22) 2101 |
| (株)釧路製作所 | 〒085-0003 北海道釧路市川北町9-19 | 0154 (22) 7135 |
| (株)駒井ハルテック | 〒110-8547 東京都台東区上野1-19-10 | 03 (3833) 5101 |
| 佐藤鉄工(株) | 〒930-0293 富山県中新川郡立山町針木220 | 076 (463) 1511(代) |
| JFEエンジニアリング(株) | 〒100-0011 東京都千代田区内幸町二丁目2番3号 (日比谷国際ビル22階) | 03 (3539) 7250 |
| 高田機工(株) | 〒556-0011 大阪市浪速区難波中2-10-70 | 06 (6649) 5100(代) |
| 瀧上工業(株) | 〒475-0826 愛知県半田市神明町1-1 | 0569 (89) 2101 |
| 東網橋梁(株) | 〒329-0502 栃木県下野市下古山143 | 0285 (53) 5511(代) |
| (株)巴コーポレーション | 〒104-0052 東京都中央区月島4-16-13 | 03 (3533) 0671 |
| (株)名村造船所 | 〒550-0012 大阪市西区立売堀2-1-9 日建ビル8F | 06 (6543) 3561(代) |
| (株)栢崎製作所 | 〒050-8570 北海道室蘭市崎守町385 | 0143 (59) 3611(代) |
| 日本橋梁(株) | 〒550-0002 大阪市西区江戸堀1-9-1 (肥後橋センタービル) | 06 (6447) 9500(代) |
| 日本車輛製造(株) | 〒456-8691 名古屋市熱田区三本松町1-1 | 052 (882) 3314 |
| 日本鉄塔工業(株) | 〒136-0075 東京都江東区新砂1-6-27 (新砂プラザ) | 03 (3645) 3186(代) |
| 日本ファブテック(株) | 〒302-0038 茨城県取手市下高井1020 | 0297 (78) 1111(代) |
| 日立造船(株) | 〒559-8559 大阪市住之江区南港北1-7-89 | 06 (6569) 0001(代) |
| 古河産機システムズ(株) | 〒100-8370 東京都千代田区大手町2-6-4 (常盤橋タワー) | 03 (6636) 9516 |
| (株)北都鉄工 | 〒924-0051 石川県白山市福留町555 | 076 (277) 2121 |
| 三井住友建設鉄構エンジニアリング(株) | 〒261-7129 千葉市美浜区中瀬2-6-1 (WBGマリブイースト棟29階) | 043 (351) 9210(代) |
| 宮地エンジニアリング(株) | 〒103-0006 東京都中央区日本橋富沢町9-19 | 03 (3639) 2111(代) |
| (株)横河NSエンジニアリング | 〒314-0255 茨城県神栖市砂山16-5 | 0479 (46) 6688(代) |
| (株)横河ブリッジ | 〒273-0026 千葉県船橋市山野町27 | 047 (437) 8000(代) |

(令和5年4月1日現在)

贊助會員

賛 助 会 員

| 会 社 名 | 住 所 | 電話番号 |
|----------------|--|----------------|
| (株)アクティオ | 〒103-0027 東京都中央区日本橋3-12-2 朝日ビルディング7階 | 03 (6854) 1411 |
| (株)エスイー | 〒163-1343 東京都新宿区西新宿6-5-1 新宿アイランドタワー 43階 | 03 (3340) 5500 |
| カツヤマキカイ(株) | 〒650-0048 兵庫県神戸市中央区神戸空港3番地12 | 078 (306) 3610 |
| カナモト | 〒060-0041 北海道札幌市中央区大通東3丁目1番地19 | 011 (209) 1600 |
| (株)川金コアテック | 〒332-0015 埼玉県川口市川口2-2-7 | 048 (259) 1113 |
| 協立エンジ(株) | 〒114-0023 東京都北区滝野川6-3-1 | 03 (5394) 1360 |
| (株)橋梁メンテナンス | 〒114-0023 東京都北区滝野川6-3-1 AKビル7F | 03 (3910) 8961 |
| 栗本商事(株) | 〒550-0013 大阪府大阪市西区新町2-4-2 なにわ筋SIAビル9階 | 06 (6110) 7450 |
| (株)神戸製鋼所 | 〒141-8688 東京都品川区北品川5-9-12 | 03 (5739) 6000 |
| (株)興和工業所 | 〒467-0861 愛知県名古屋市長瀬区二野町2-28 | 052 (871) 7151 |
| JFE建材(株) | 〒108-0075 東京都港区港南1-2-70 品川シーズンテラス11階 | 03 (5715) 7680 |
| JFE鋼材(株) | 〒104-0032 東京都中央区八丁堀4-10-4 オーキッドプレイス八丁堀ビル7階 | 03 (3553) 5111 |
| JFEスチール(株) | 〒100-0011 東京都千代田区内幸町2-2-3 日比谷国際ビル | 03 (3597) 3111 |
| シバタ工業(株) | 〒674-0082 兵庫県明石市魚住町中尾1058 | 078 (946) 1515 |
| 神鋼鋼線工業(株) | 〒541-0041 大阪市中央区北浜2-6-18 淀屋橋スクエア13階 | 06 (6223) 0674 |
| 神鋼ボルト(株) | 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17番地 | 047 (328) 6521 |
| (株)杉孝 | 〒221-0056 神奈川県横浜市神奈川区金港町1-7 | 045 (620) 0192 |
| 大日本塗料(株) | 〒542-0081 大阪府大阪市中央区南船場1-18-11 SRビル長堀 | 06 (6266) 3100 |
| (株)タカミヤ | 〒530-0011 大阪府大阪市北区大深町3-1 グランフロント大阪タワー B27階 | 06 (6375) 3900 |
| 田中亜鉛鍍金(株) | 〒555-0012 大阪市西淀川区御幣島5-1-1 | 06 (6472) 1234 |
| 秩父産業(株) | 〒110-0015 東京都台東区東上野4-27-3 上野トーセイビル | 03 (5830) 3500 |
| 中外道路(株) | 〒658-0015 兵庫県神戸市東灘区本山南町8-6-26 東神戸センタービルW棟13階 | 078 (451) 2350 |
| 東京製鋼(株) | 〒135-8306 東京都江東区永代二丁目37番28号 澁澤シティプレイス永代 | 03 (6366) 7733 |
| 東京ファブリック工業(株) | 〒163-0429 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル内 | 03 (5339) 0833 |
| (株)トウベ | 〒592-8331 大阪府堺市西区築港新町1-5-11 | 072 (243) 6411 |
| 中井商工(株) | 〒537-0023 大阪市東成区玉津2-1-5 | 06 (6976) 4481 |
| 日軽エンジニアリング(株) | 〒136-0071 東京都江東区亀戸2-35-13 | 03 (5628) 8500 |
| 日綜産業(株) | 〒103-0014 東京都中央区日本橋蛸殻町1-10-1 | 03 (3668) 2701 |
| ニッタ(株) | 〒104-0061 東京都中央区銀座8-2-1 | 03 (6744) 2700 |
| 日鉄物産(株) | 〒103-6025 東京都中央区日本橋2-7-1 東京日本橋タワー | 03 (6772) 5140 |
| 日鉄ボルテン(株) | 〒559-0022 大阪市住之江区緑木1-4-16 | 06 (6682) 3261 |
| 日本製鉄(株) | 〒100-8071 東京都千代田区丸の内2-6-1 | 03 (6867) 5263 |
| 日本鑄造(株) | 〒210-9567 神奈川県川崎市川崎区白石町2-1 | 044 (322) 3751 |
| 日本ペイント(株) | 〒140-8677 東京都品川区南品川4-7-16 | 03 (5479) 3600 |
| (株)ノナガセ | 〒104-0032 東京都中央区八丁堀4-8-2 いちご桜橋ビル | 03 (3552) 1311 |
| 阪和興業(株) | 〒104-8429 東京都中央区築地1-13-1 | 03 (3544) 2171 |
| (株)ビー・ビー・エム | 〒103-0027 東京都中央区日本橋3-11-1 HSBCビルディング3階 | 03 (3517) 9861 |
| (株)鉞組 | 〒506-0811 岐阜県高山市松之木町1270番地62 | 0577 (32) 8318 |
| ヤマコ総合物流(株) | 〒010-1601 秋田県秋田市向浜1-1-185 | 018 (883) 3555 |
| ヤマダインフラテクノス(株) | 〒476-0002 愛知県東海市名和町二番割中五番地の1 | 052 (604) 1017 |
| (株)横河技術情報 | 〒108-0023 東京都港区芝浦4-4-44 | 03 (5442) 1701 |
| 横浜ガルバー(株) | 〒230-0011 神奈川県横浜市鶴見区上末吉2-16-5 | 045 (575) 2881 |
| 四つ葉産業(株) | 〒176-0003 東京都練馬区羽沢1-7-7 | 03 (5912) 2880 |

(令和5年4月1日現在)

編集後記

今年度のトップグラビアは、国道18号の太田切川渡河部に架かる2径間連続の変断面上路式トラス「妙高大橋」です。旧妙高大橋は、PC4径間連続箱桁橋で、箱桁下面のPCケーブルの破断による架替事業として、クローラクレーン・ベント工法とトラベラークレーン工法の併用で架設された。

鋼・コンクリート混合斜張橋の「岩城橋」は、瀬戸内しまなみ海道の東方に位置するサイクリングロード“ゆめしま海道”の岩城島と生名橋を結ぶ橋です。橋長735mのうち中央径間の351mが鋼桁部で、2200t吊FC船“駿河”で架設された。

「新中之倉橋」は、富士山や身延山、下部温泉などの観光拠点を結ぶ広域周遊ルートとして期待される中之倉バイパスに架かるトラス橋であり、山肌迫る立地での解放感を得るため上路式単純ワーレントラスを採用している。

羽田空港の周辺地域と京浜臨海部を結ぶ、橋長約602mの3径間連続鋼床版箱桁橋「多摩川スカイブリッジ」は、航路による橋脚位置、桁下高および航空法による高さ制限を受けるため、鋼桁とRC橋脚を剛結した複合ラーメン構造とすることで、中央支間長約240mに対し桁高を7mまでに抑え、景観に溶け込んだスレンダーな形状としている。架設は、台船架設を主とし、トラベラークレーン張出し架設や送出し架設など、現地特性に合わせた多様な架設工法を採用している。

高知県の195号バイパスが、永瀬ダム湖を渡河する橋長200mの中路式ニールセンローゼ橋「大栃橋」は、ケーブルエレクション斜吊り工法で架設された。

保全工事では、①供用開始から90年以上が経過し、本体の老朽化、B活荷重対応、国土強靱化対策としての耐震補強を行った高知県の国道33号仁淀川橋耐震補強工事、②曲率半径400mを有するトラス橋の耐震補強、支承取替および制震ダンパー設置を行った曾我部川橋耐震補強工事、③方杖ラーメン橋のレベル2地震動への耐震化を行った田浦第二高架橋耐震補強工事の3事例を紹介している。

今回も会員各位から多大なご協力を頂きました。記して深謝の意を表します。

技術委員会

委員長 田中 進 (株駒井ハルテック)

広報委員会

委員長 瀧上 晶義 (瀧上工業(株))

年鑑編集W/G

W/G長 中嶋 浩之 (株巴コーポレーション)

委員 佐狐 真一 (佐藤鉄工(株))

委員 中村 昌義 (株駒井ハルテック)

委員 吉嶺 建史 (日本車輛(株))

委員 鬼丸 理 (株東和設計)

委員 高橋 花歩 (株東和設計)

委員 大野 豊繁 (橋建協事務局)

橋 梁 年 鑑

令和5年版

令和5年5月10日発行

編集・発行所 一般社団法人 日本橋梁建設協会

東京都港区西新橋1丁目6-11

西新橋光和ビル9階 (〒105-0003)

電話 東京 (03) 3507-5225 (代表)

印刷所 三陽メディア株式会社

東京都江戸川区南小岩8丁目12番3号

ジョリーパレス1F (〒133-0056)

電話 東京 (03) 5622-7551 (代表)

