ISSN 2189-6135

橋梁年鑑

令和4年版

（令和2年度完工）



有明筑後川大橋

STEEL BRIDGES

一般社団法人 日本橋梁建設協会
Japan Bridge Association Inc.

ISSN　2189－6135

橋 梁 年 鑑

令和４年版

（令和２年度完工）

一般社団法人日本橋梁建設協会

凡　　例

1【掲載基準】　「橋梁年鑑」令和４年度版は令和元年度内に完工（架設完了）した鋼橋のうち
原則として
有効幅員　　４ｍ以上
最大支間長　30ｍ以上
の物件について当協会会員を対象に調査を行い資料収集の上掲載。

2【分　　類】　大分類は
道　　路　　橋
鉄　　道　　橋
新交通ＳＹＳＴＥＭ
そ の 他 の 橋 梁
海　外　橋　梁
とし、それぞれを形式別に小分類し、最大橋長順に配列。

3【写真・図・諸元集編】
①橋面積当りは（鋼重）／（支間長×総幅員）を示す。
②防錆仕様は原則として下記の資料で使用されている塗装区分記号で掲載。
道路橋：鋼道路橋塗装・防食便覧（(社）日本道路協会）
鉄道橋：鋼構造物塗装設計施工指針（(財）鉄道総合技術研究所）
なお無塗装耐候性鋼橋梁（裸仕様）は耐候性無塗装、無塗装耐候性鋼橋梁
（さび安定化補助処理）は耐候性さび安定化処理と記述。

4【資　料　編】　①橋　名：高架橋等は略称名で記載。
②発注者：一部次のように略称名で記載。
東北地整……国土交通省東北地方整備局
関東地整……国土交通省関東地方整備局
北陸地整……国土交通省北陸地方整備局
中部地整……国土交通省中部地方整備局
近畿地整……国土交通省近畿地方整備局
中国地整……国土交通省中国地方整備局
四国地整……国土交通省四国地方整備局
九州地整……国土交通省九州地方整備局
東日本高速道路㈱……東日本高速道路株式会社
中日本高速道路㈱……中日本高速道路株式会社
西日本高速道路㈱……西日本高速道路株式会社
首都高速道路㈱……首都高速道路株式会社
阪神高速道路㈱……阪神高速道路株式会社
都市再生機構……独立行政法人　都市再生機構
水資源機構……独立行政法人　水資源機構
緑資源機構……独立行政法人　緑資源機構
名公社……名古屋高速道路公社
広島高速……広島高速道路公社
福北公社……福岡北九州高速道路公社
鉄道運輸機構……独立行政法人　鉄道建設・運輸施設整備支援機構
西日本鉄道㈱……西日本鉄道株式会社
ＪＲ東日本……東日本旅客鉄道株式会社
ＪＲ北海道……北海道旅客鉄道株式会社
ＪＲ西日本……西日本旅客鉄道株式会社
ＪＲ四国……四国旅客鉄道株式会社
ＪＲ東海……東海旅客鉄道株式会社
ＪＲ九州……九州旅客鉄道株式会社
③所在地：都道府県単位で記載。
④橋　長：0.1ｍ未満は四捨五入。
高架橋は工区別施工長で示す。
⑤支間割：0.1ｍ未満四捨五入。
⑥幅　員：0.01ｍ未満四捨五入（有効幅員を示す。ただし、歩道幅員は歩車道境界部を含む寸法を記載。）
⑦橋　格：ＡはＡ活荷重、ＢはＢ活荷重。
⑧総鋼重：１ｔ未満は四捨五入。
⑨最高鋼種：ケーブル、沓などを除く橋体主構造に用いられた最高強度の鋼材の材質
但し、ＳＭ520はすべてＳＭ490Ｙで表記。
⑩架設工法は「架設工法の種類表」による略称で記載。
⑪グラビア欄は写真・図面掲載の頁を示す。
⑫施工会社：次のように略称名で記載した。

ＩＩＳ	株式会社ＩＨＩインフラシステム
アルス	株式会社アルス製作所
宇野	宇野重工株式会社
宇部	ＵＢＥマシナリー株式会社
ＭＭＢ	エム・エム ブリッジ株式会社
大島	株式会社大島造船所
川田	川田工業株式会社
釧路	株式会社釧路製作所
駒ハル	株式会社駒井ハルテック
佐藤	佐藤鉄工株式会社
ＪＦＥ	ＪＦＥエンジニアリング株式会社
高田	高田機工株式会社
瀧上	瀧上工業株式会社
東綱	東綱橋梁株式会社
巴	株式会社巴コーポレーション
名村	株式会社名村造船所
楢崎	株式会社楢崎製作所
日橋	日本橋梁株式会社
日車	日本車輌製造株式会社
日塔	日本鉄塔工業株式会社
日ファブ	日本ファブテック株式会社
日立	日立造船株式会社
古河	古河産機システムズ株式会社
北都	株式会社北都鉄工
三井	三井住友建設鉄構エンジニアリング株式会社
宮地	宮地エンジニアリング株式会社
横河ＮＳ	株式会社横河NSエンジニアリング
横河	株式会社横河ブリッジ

なお、記載は五十音順とした

目　次

写真・図・諸元集

■道　路　橋

アーチ橋
有明筑後川大橋（Ｐ４～Ｐ８）…… 2
早津江川橋（Ｐ３～Ａ２）…… 4
斜張橋
気仙沼湾横断橋（Ｐ３～Ｐ10）…… 6
アーチ橋
新阪本橋 …… 8
ニールセン橋
山清路大橋 …… 10
九折瀬橋 …… 12

■道　路　橋

単純Ｉ桁橋
エボト２号橋 …… 14
谷下橋 …… 14
単純合成Ｉ桁橋
香春大任バイパス …… 15
河内橋 …… 15
松ヶ嶺橋 …… 16
島方橋 …… 16
西尾橋 …… 17
日吉ＩＣ橋 …… 17
単純箱桁橋
西中瀬橋 …… 18
苅田若久高架橋（Ｐ10～Ｐ11）…… 18
五ヶ山橋 …… 19
東分橋 …… 19
浜岩泉こ道橋 …… 20
第１加太川橋Ａランプ橋 …… 20
歌津港橋 …… 21
石山橋 …… 21
単純箱桁橋（細幅）
帯金橋 …… 22
単純合成箱桁橋
皀こ道橋 …… 22
単純合成箱桁橋（細幅）
大日川橋 …… 23
連続Ｉ桁橋
平井賀大橋 …… 23
令和大橋 …… 24
蓮田岩槻バイパス（Ｐ７～Ａ２）…… 24
高知中央ＩＣ高架橋（ＡＰ３～ＡＰ７）…… 25
上茂市橋 …… 25
大橋 …… 26
正江橋 …… 26
下小目高架橋（Ｐ26～Ａ２）…… 27
利倉橋 …… 27
菰入新橋 …… 28
与部沢橋 …… 28
滝川高架橋 …… 29
梶小橋 …… 29
柳橋 …… 30
野上新４号橋 …… 30
上保原地区橋梁 …… 31
新佐方大橋 …… 31
連続Ｉ桁橋（少数桁）
折木川橋 …… 32
浅見川橋 …… 32
小雀高架橋（下り線Ｐ６～Ａ２）…… 33
不動沢川橋 …… 33
梅之郷北高架橋（外回りＰ166～Ｐ172）…… 34
春田高架橋（内回りＰ37～Ｐ42）…… 34
津田高架橋（Ｐ３～Ｐ７）…… 35
服部高架橋（内回りＰ32～Ｐ37）…… 35
根古屋川橋（Ａ１～Ｐ５）…… 36
加路川大橋 …… 36
鴨川西本線拡幅部（ＫＰ１～ＫＰ４）…… 37
苅安賀南高架橋（Ｐ１～Ａ２）…… 37
南部川橋 …… 38
島井高架橋（外回りＰ１～Ｐ５）…… 38
小名浜１号橋 …… 39
名四西ＩＣ　ＯＮランプ橋（Ｐ180～ＡＲ２）……39
古市場第１高架橋 …… 40
山崎ＪＣＴ　Ｂランプ橋 …… 40
榛名白川橋 …… 41
連続合成Ｉ桁橋
新藻川橋 …… 41
連続箱桁橋
阿武隈大橋 …… 42
亀山西ＪＣＴ３号橋 …… 42
湊大橋（上り線Ｊ13～Ｊ20）…… 43
香椎浜高架橋（ＡＰ７～ＩＰ１）…… 43
今金橋（Ｊ24～Ａ２）…… 44
普代川大橋 …… 44
臨港道路アイランドシティ３号橋 …… 45
去石こ線橋 …… 45
八幡ＪＣＴ　Ｂランプ１号橋 …… 46
向山第一橋 …… 46
定川復興大橋 …… 47
小峰橋 …… 47
尾の崎橋 …… 48
恋野橋 …… 48
新簗大橋 …… 49
北丘高架橋（ＵＰ１～ＵＰ３）…… 49
明石大橋 …… 50
向山第二橋 …… 50
高山ＩＣＢランプ橋（ＢＡ２～Ｐ２）…… 51
新福永橋 …… 51
連続箱桁橋（開断面）
高須第３高架橋（ＢＰ６～ＢＰ９）…… 52
連続箱桁橋（細幅）
登川大橋（Ａ１～Ｐ３）…… 52
新大井川橋（Ｐ５～Ｐ９）…… 53
加賀野高架橋 …… 53

塩之沢川橋 …… 54
乾谷高架橋（上り線）…… 54
高須第１高架橋（ＡＰ10～ＢＰ３）…… 55
高須第２高架橋（ＢＰ３～ＢＰ６）…… 55
臨港道路アイランドシティ４号線 …… 56
鐙川橋（上り線） …… 56
複合橋（合成床版橋）
船杁橋 …… 57
御幸橋 …… 57
牧内橋 …… 58
辺室沢橋（Ｐ１～Ａ２）…… 58
ラーメン橋
長田野高架橋 …… 59

■鉄　道　橋

鞍谷川橋りょう …… 60
寄安架道橋 …… 60
幸町架道橋 …… 61
大菅波架道橋 …… 61
第１北横地架道橋 …… 62
粟津架道橋 …… 62
第３矢田野架道橋 …… 63
第３中新庄架道橋 …… 63
第２島町架道橋 …… 64
御宮架道橋 …… 64
第１島町架道橋 …… 65

■その他の橋梁

渋谷駅西口歩道橋 …… 66
舞浜交差点横断歩道橋 …… 66
女神橋 …… 67
合戦橋１号橋 …… 67

■保全工事事例

国道279号　災害復旧等橋梁工事（小赤川橋）… 68
袋田橋耐震補強工事 …… 69
迫川橋床版取替工事 …… 70
（修）構造物改良工事30-3-3 …… 71

資　料

■道　路　橋

1．単純Ｉ桁橋 …… 76
2．単純合成Ｉ桁橋 …… 77
3．単純箱桁橋 …… 78
4．単純合成箱桁橋 …… 79
5．連続Ｉ桁橋 …… 80
6．連続合成Ｉ桁橋 …… 86
7．連続箱桁橋 …… 87
8．連続合成箱桁橋 …… 91
9．連続トラス橋 …… 92
10．ニールセン橋 …… 92
11．アーチ橋 …… 92
12．ラーメン橋 …… 93
13．斜張橋 …… 93
14．複合橋 …… 94

■鉄　道　橋…… 96

■その他の橋梁…… 98

■架設工法一覧表……100

統　計

◆合理化橋梁実績……104

◆橋梁受注実績……110

◆橋種別受注実績……111

◆発注先別道路橋受注実績……114

◆形式別最長スパンランキング……118

協会会員……122

賛助会員……124

写真・図・諸元集

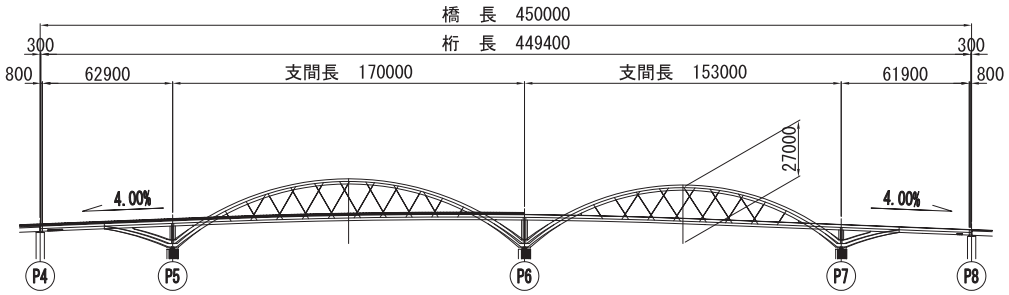
■道　路　橋



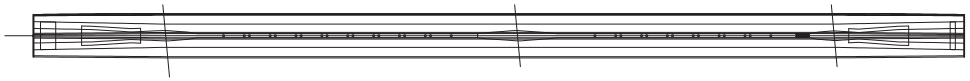
有明筑後川大橋（Ｐ４～Ｐ８）

発注者	九州地整	総鋼重（ｔ）	6,532
架設場所	福岡県大川市大字小保地先～大野島地先	鋼重（kg／㎡）	682
構造形式	アーチ橋	最高鋼種	SM570
橋長（m）	450.0	防錆仕様	塗装
幅員：車道（m）	2@8.50	床版形式	鋼床版
歩道（m）	－	架設工法	CCベント
最大支間長（m）	170.0		
設計荷重	B活荷重		

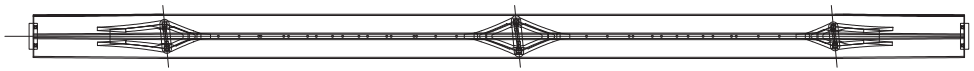
側面図



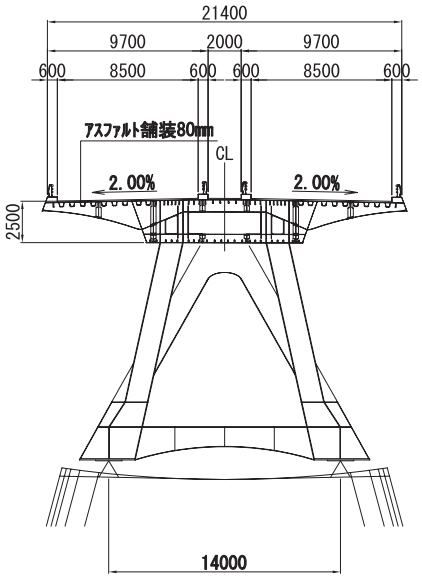
平面図



平面図



断面図



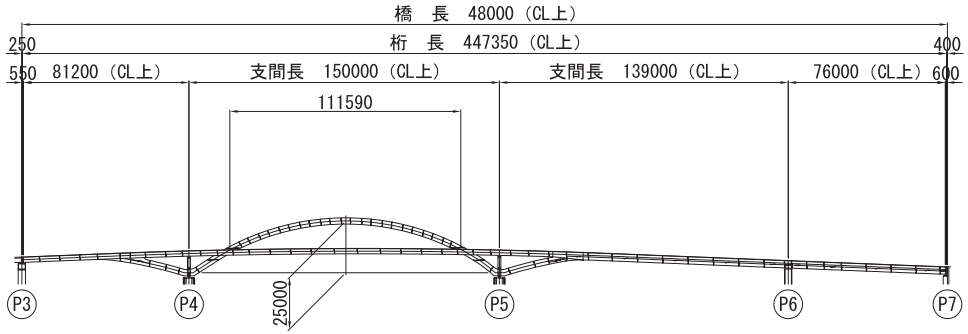
（資料　92ページ参照）



早津江川橋（P３～A２）

発注者	九州地整	総鋼重（t）	5,810
架設場所	福岡県大川市大字大野島地先(～佐賀市諸富町大字為重地先)	鋼重（kg／㎡）	592
構造形式	アーチ橋	最高鋼種	SM570
橋長（m）	448.0	防錆仕様	塗装
幅員：車道（m）	2@8.50	床版形式	鋼床版
歩道（m）	－	架設工法	送出し(手延べ)
最大支間長（m）	150.0		
設計荷重	B活荷重		

側面図



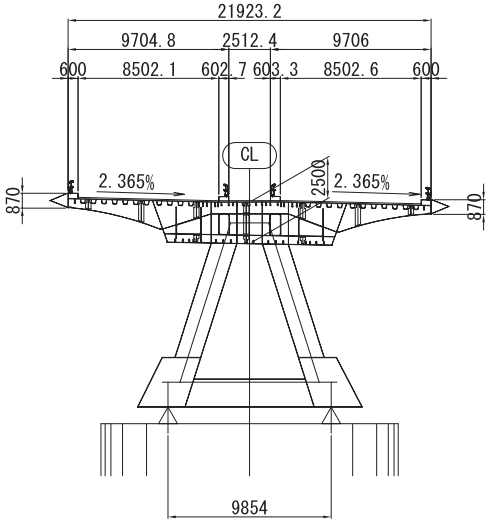
平面図



平面図



断面図

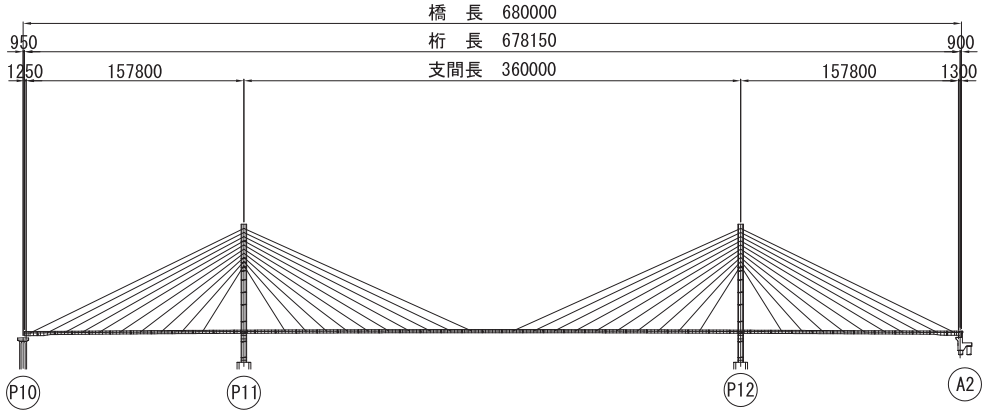


（資料　92ページ参照）

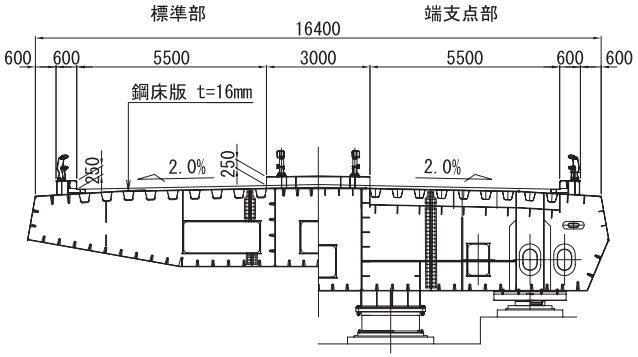
気仙沼湾横断橋（Ｐ３～Ｐ１０）

発注者	東北地整	総鋼重（ｔ）	2,954
架設場所	宮城県気仙沼市川口町2-75	鋼重（kg／㎡）	465
構造形式	連続箱桁橋	最高鋼種	SM570
橋長（m）	473.5	防錆仕様	塗装
幅員：車道（m）	11.88	床版形式	RC床版
歩道（m）	－	架設工法	送出し（手延べ）
最大支間長（m）	90.5		
設計荷重	B活荷重		

側面図



断面図



平面図



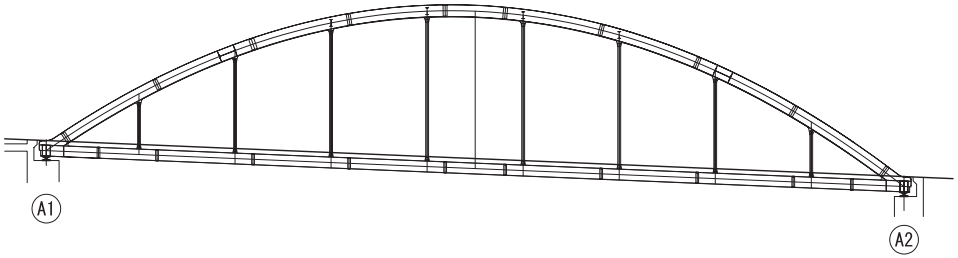
（資料　93ページ参照）



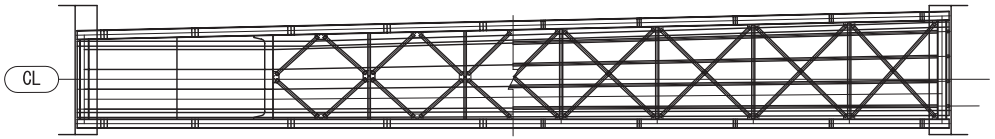
新阪本橋（しんさかもとばし）

発注者	奈良県	総鋼重（t）	591
架設場所	奈良県五條市大塔町阪本	鋼重（kg／㎡）	516
構造形式	アーチ橋	最高鋼種	SM570
橋長（m）	105.8	防錆仕様	塗装
幅員：車道（m）	8.00～10.07	床版形式	RC床版
歩道（m）	－	架設工法	CE斜吊り
最大支間長（m）	103.6		
設計荷重	B活荷重		

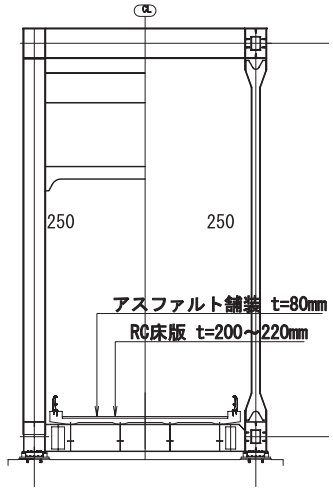
側面図



平面図



断面図

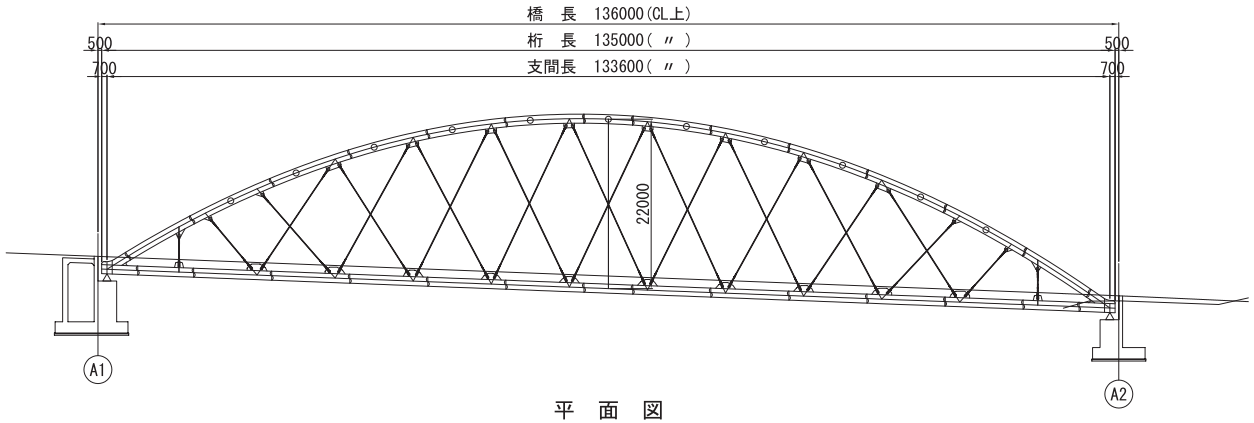


（資料　92ページ参照）

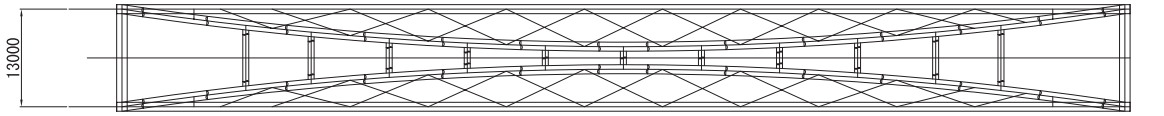
山清路大橋（さんせいじおおはし）

発注者	長野県
架設場所	長野県東筑摩郡居生坂村東広津
構造形式	ニールセン橋
橋長（m）	136.0
幅員：車道（m）	6.50
歩道（m）	2.50
最大支間長（m）	133.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重（t）	851
鋼重（kg／㎡）	626
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	PC床版（プレキャスト）
架設工法	CE斜吊り

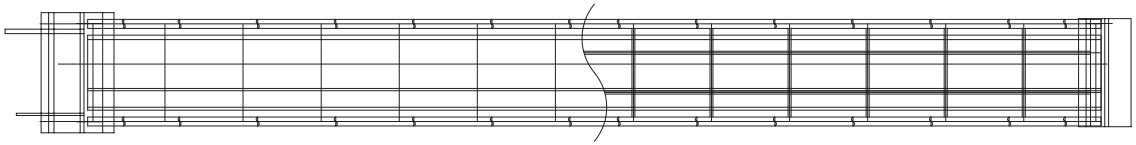
側面図



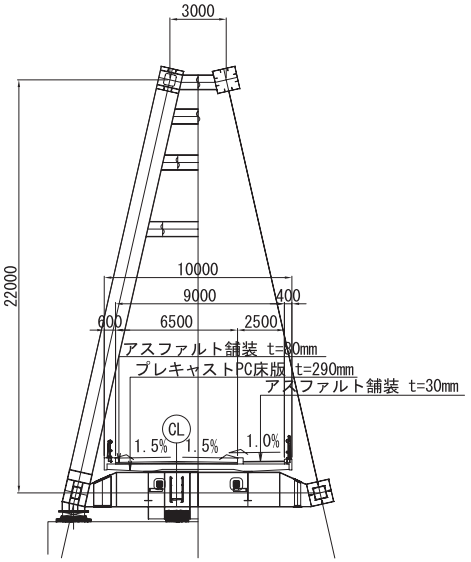
平面図



平面図



断面図

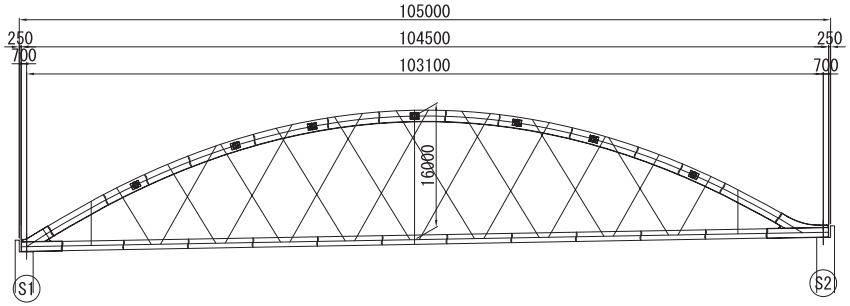


（資料　92ページ参照）

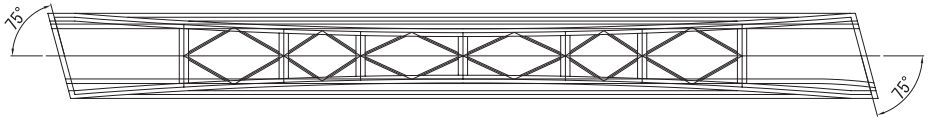
九折瀬橋（つづらせはし）

発注者	熊本県	総鋼重（t）	554
架設場所	熊本県球磨郡五木村乙	鋼重（kg／㎡）	685
構造形式	アーチ橋	最高鋼種	SMA570W
橋長（m）	105.0	防錆仕様	耐候性さび安定化処理
幅員：車道（m）	6.50	床版形式	RC床版
歩道（m）	－	架設工法	CE斜吊り
最大支間長（m）	103.1		
設計荷重	B活荷重		

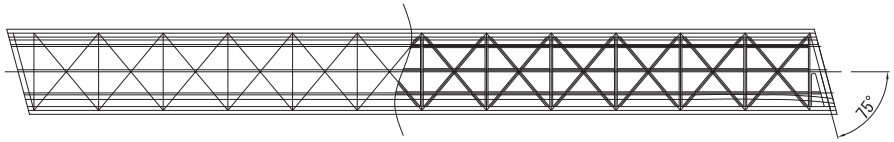
側面図



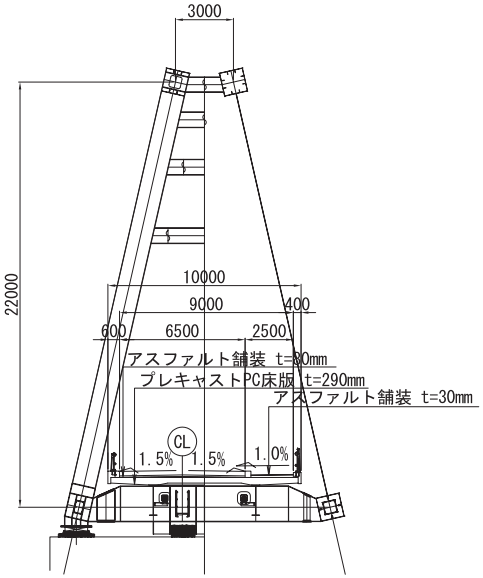
平面図



平面図



断面図



（資料　92ページ参照）

■道　路　橋

エボト２号橋

発　注　者　北海道
架設場所　北海道浜頓別町



構造形式	単純Ｉ桁橋
橋長(m)	42.2
幅　員	
車道(m)	4.00
歩道(m)	－
最大支間長(m)	40.3
設計荷重	A活荷重
総鋼重(ｔ)	49
鋼重(kg／㎡)	224
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性さび安定化処理
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　76ページ参照）

谷　下　橋

発　注　者　愛知県
架設場所　愛知県新城市乗本



構造形式	単純Ｉ桁橋
橋長(m)	42.0
幅　員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	2.00
最大支間長(m)	40.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	109
鋼重(kg／㎡)	236
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　76ページ参照）

香春大任バイパス

発 注 者　福岡県
架設場所　福岡県田川郡香春町大字採銅所



構造形式	単純合成Ｉ桁橋
橋長(m)	40.0
幅　員	
車道(m)	8.00
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	39.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	88
鋼重(kg／㎡)	189
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　77ページ参照）

河　内　橋

発 注 者　富山県
架設場所　富山県富山市小原地内



構造形式	単純合成Ｉ桁橋
橋長(m)	39.0
幅　員	
車道(m)	5.00
歩道(m)	－
最大支間長(m)	38.2
設計荷重	A活荷重
総鋼重(ｔ)	48
鋼重(kg／㎡)	198
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　77ページ参照）

松ヶ嶺橋

発 注 者　栃木県
架設場所　栃木県矢板市下太田地内



構造形式	単純合成Ｉ桁橋
橋長(m)	35.5
幅　員	
車道(m)	8.50
歩道(m)	－
最大支間長(m)	33.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	85
鋼重(kg／㎡)	255
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TC一括

（資料　77ページ参照）

島方橋

発 注 者　栃木県
架設場所　栃木県那須塩原市島方地内



構造形式	単純合成Ｉ桁橋
橋長(m)	29.7
幅　員	
車道(m)	4.00
歩道(m)	－
最大支間長(m)	28.7
設計荷重	A活荷重
総鋼重(ｔ)	27
鋼重(kg／㎡)	176
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　77ページ参照）

西尾橋

発注者　佐賀県
架設場所　佐賀県三養基郡みやき町東尾外



構造形式	単純合成Ｉ桁橋
橋長(m)	26.5
幅　員	
車道(m)	2@4.00
歩道(m)	2@3.50
最大支間長(m)	25.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	119
鋼重(kg／㎡)	284
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TC一括

（資料　77ページ参照）

日吉ＩＣ橋

発注者　北海道開発局
架設場所　北海道函館市



構造形式	単純合成Ｉ桁橋(少数桁)
橋長(m)	38.6
幅　員	
車道(m)	9.50
歩道(m)	－
最大支間長(m)	36.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	77
鋼重(kg／㎡)	192
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　77ページ参照）

西中瀬橋

発注者　宮城県
架設場所　宮城県石巻市中央地内外



構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	82.0
幅員	
車道(m)	6.50
歩道(m)	3.00
最大支間長(m)	80.0
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	410
鋼重(kg／㎡)	476
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	CCベント桟橋横取り

（資料　78ページ参照）

苅田若久高架橋（P10～P11）

発注者　福岡県
架設場所　福岡県京都郡苅田町大字苅田



構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	71.0
幅員	
車道(m)	8.00
歩道(m)	－
最大支間長(m)	69.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	292
鋼重(kg／㎡)	457
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	大型搬送車一括

（資料　78ページ参照）

五ヶ山橋

発　注　者　北海道開発局
架設場所　北海道沼田町



構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	67.5
幅　員	
車道(m)	8.50
歩道(m)	2.00
最大支間長(m)	66.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	353
鋼重(kg／㎡)	455
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　78ページ参照）

東分橋

発　注　者　佐賀県
架設場所　佐賀県杵島郡白石町福富下分



構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	66.4
幅　員	
車道(m)	9.26
歩道(m)	－
最大支間長(m)	64.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	313
鋼重(kg／㎡)	464
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	CCベント

（資料　78ページ参照）

浜岩泉こ道橋

発　注　者　東北地整
架設場所　岩手県下閉伊郡田野畑村浜岩泉地内



構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	64.5
幅　員	
車道(m)	2@3.50
歩道(m)	2@2.50
最大支間長(m)	62.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	464
鋼重(kg／㎡)	499
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント横取り

（資料　78ページ参照）

第１加太川橋Ａランプ橋

発　注　者　中部地整
架設場所　三重県亀山市関町越川



構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	60.0
幅　員	
車道(m)	5.75
歩道(m)	－
最大支間長(m)	58.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	196
鋼重(kg／㎡)	486
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　78ページ参照）

歌津港橋

発　注　者　東北地整
架設場所　宮城県本吉郡南三陸町歌津字港地内



構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	58.0
幅　員	
車道(m)	2@3.25
歩道(m)	2@2.50
最大支間長(m)	56.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	284
鋼重(kg／㎡)	368
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　78ページ参照）

石山橋

発　注　者　北海道
架設場所　北海道清水町



構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	50.5
幅　員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	48.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	192
鋼重(kg／㎡)	345
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　78ページ参照）

帯金橋（おびがねはし）

発注者　関東地整
架設場所　山梨県南巨摩郡身延町帯金地先



構造形式	単純箱桁橋（細幅）
橋長（m）	53.0
幅員	
車道（m）	10.26
歩道（m）	－
最大支間長（m）	51.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（t）	192
鋼重（kg／㎡）	325
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	送出し（手延べ）

（資料　78ページ参照）

皀こ道橋（さいかじどうきょう）

発注者　東北地整
架設場所　青森県上北郡七戸町字皀　地内



構造形式	単純合成箱桁橋
橋長（m）	43.0
幅員	
車道（m）	2@3.75
歩道（m）	－
最大支間長（m）	41.0
設計荷重	A活荷重
総鋼重（t）	109
鋼重（kg／㎡）	298
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　79ページ参照）

大日川橋（だいにちかわばし）

発　注　者　東日本高速道路㈱
架設場所　福島県南相馬市鹿島区大字小山田



構造形式	単純合成箱桁橋（細幅）
橋長（m）	58.5
幅　員	
車道（m）	9.76
歩道（m）	－
最大支間長（m）	57.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	256
鋼重（kg／㎡）	411
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	PC床版（場所打ち）
架設工法	TCベント

（資料　79ページ参照）

平井賀大橋（ひらいがおおはし）

発　注　者　東北地整
架設場所　岩手県下閉伊郡田野畑村菅窪地内



構造形式	連続Ｉ桁橋
橋長（m）	221.0
幅　員	
車道（m）	2@3.50
歩道（m）	－
最大支間長（m）	44.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	676
鋼重（kg／㎡）	236
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性さび安定化処理
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　80ページ参照）

令和大橋

発　注　者　那須塩原市
架設場所　栃木県那須塩原市東関根・下中野　地内



構造形式	連続Ｉ桁橋
橋長(m)	215.0
幅　員	
車道(m)	8.25
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	38.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	416
鋼重(kg／㎡)	165
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　80ページ参照）

蓮田岩槻バイパス（Ｐ７～Ａ２）

発　注　者　さいたま市
架設場所　埼玉県さいたま市岩槻区加倉2丁目内外



構造形式	連続Ｉ桁橋
橋長(m)	205.5
幅　員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	－
最大支間長(m)	37.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	315
鋼重(kg／㎡)	180
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　80ページ参照）

高知中央ＩＣ高架橋（ＡＰ３～ＡＰ７）

発　注　者　四国地整
架設場所　高知県高知市高須



構造形式	連続Ｉ桁橋
橋長(m)	201.0
幅　員	
車道(m)	13.72
歩道(m)	－
最大支間長(m)	56.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	1,145
鋼重(kg／㎡)	234
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　80ページ参照）

上茂市橋

発　注　者　東北地整
架設場所　岩手県宮古市茂市第8地割53



構造形式	連続Ｉ桁橋
橋長(m)	143.0
幅　員	
車道(m)	2@6.38
歩道(m)	－
最大支間長(m)	50.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	527
鋼重(kg／㎡)	251
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	耐候性さび安定化処理
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　80ページ参照）

大　　橋

発　注　者　東北地整
架設場所　山形県南陽市大橋　地内



構造形式	連続Ｉ桁橋
橋長(m)	130.0
幅　員	
車道(m)	2@3.25
歩道(m)	2.25
最大支間長(m)	49.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	357
鋼重(kg／㎡)	244
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　81ページ参照）

正　江　橋

発　注　者　名古屋市
架設場所　愛知県名古屋市中川区下之一色町～江松3丁目



構造形式	連続Ｉ桁橋
橋長(m)	122.6
幅　員	
車道(m)	10.00
歩道(m)	2@4.00
最大支間長(m)	46.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	505
鋼重(kg／㎡)	219
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性さび安定化処理
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　81ページ参照）

下小目高架橋（Ｐ２６～Ａ２）

発　注　者　茨城県
架設場所　茨城県つくばみらい市下小目地内



構造形式	連続Ｉ桁橋
橋長(m)	111.5
幅　員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	28.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	206
鋼重(kg／㎡)	154
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　81ページ参照）

利　倉　橋

発　注　者　豊中市
架設場所　大阪府豊中市利倉西2丁目内外



構造形式	連続Ｉ桁橋
橋長(m)	110.7
幅　員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	37.0
設計荷重	A活荷重
総鋼重(ｔ)	231
鋼重(kg／㎡)	190
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　81ページ参照）

菰入新橋

発　注　者　熊本県
架設場所　熊本県菊池市七城町菰入地内



構造形式	連続Ｉ桁橋
橋長(m)	106.5
幅　員	
車道(m)	6.50
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	40.5
設計荷重	A活荷重
総鋼重(ｔ)	187
鋼重(kg／㎡)	176
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性さび安定化処理
床版形式	RC床版
架設工法	送出し(手延べ)

(資料　81ページ参照)

与部沢橋

発　注　者　東北地整
架設場所　岩手県宮古市平津戸　地内



構造形式	連続Ｉ桁橋
橋長(m)	99.0
幅　員	
車道(m)	13.47
歩道(m)	－
最大支間長(m)	48.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	414
鋼重(kg／㎡)	291
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

(資料　81ページ参照)

滝川高架橋

発　注　者　中部地整
架設場所　愛知県豊田市大内町



構造形式	連続Ｉ桁橋
橋長(m)	95.1
幅　員	
車道(m)	2@3.00
歩道(m)	2.00
最大支間長(m)	46.7
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	216
鋼重(kg／㎡)	249
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　81ページ参照）

梶　小　橋

発　注　者　水質源機構
架設場所　栃木県鹿沼市上南摩町　地内



構造形式	連続Ｉ桁橋
橋長(m)	90.2
幅　員	
車道(m)	7.70
歩道(m)	6.50
最大支間長(m)	34.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	126
鋼重(kg／㎡)	181
最高鋼種	SMA490Y
防錆仕様	耐候性さび安定化処理
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　81ページ参照）

柳　　橋

発 注 者　鹿児島県
架設場所　鹿児島県奄美市住用町西仲間地内



構造形式	連続Ｉ桁橋
橋長(m)	87.0
幅　員	
車道(m)	7.25
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	46.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	214
鋼重(kg／㎡)	229
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　81ページ参照）

野上新４号橋

発 注 者　海南市
架設場所　和歌山県海南市　野上新・溝ノ口　地内



構造形式	連続Ｉ桁橋
橋長(m)	86.0
幅　員	
車道(m)	2@3.25
歩道(m)	2.00
最大支間長(m)	42.4
設計荷重	A活荷重
総鋼重(ｔ)	163
鋼重(kg／㎡)	200
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　81ページ参照）

上保原地区橋梁

発 注 者　東北地整
架設場所　福島県伊達市保原町上保原地区



構造形式	連続Ｉ桁橋
橋長(m)	84.5
幅　員	
車道(m)	11.76
歩道(m)	－
最大支間長(m)	49.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	270
鋼重(kg／㎡)	253
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　81ページ参照）

新佐方大橋

発 注 者　廿日市市
架設場所　広島県廿日市市佐方1丁目、城内2丁目及び城内3丁目地内



構造形式	連続Ｉ桁橋
橋長(m)	68.0
幅　員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	2@3.50
最大支間長(m)	33.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	305
鋼重(kg／㎡)	309
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント

（資料　81ページ参照）

折木川橋（おりきがわばし）

発　注　者　東日本高速道路㈱
架設場所　福島県双葉郡広野町



（資料　82ページ参照）

構造形式	連続Ｉ桁橋（少数桁）
橋長（m）	711.5
幅　員	
車道（m）	2@3.50
歩道（m）	－
最大支間長（m）	64.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	1,829
鋼重（kg／㎡）	241
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	PC床版（プレキャスト）
架設工法	送出し（手延べ）

浅見川橋（あさみがわばし）

発　注　者　東日本高速道路㈱
架設場所　福島県双葉郡広野町大字上浅見川



（資料　82ページ参照）

構造形式	連続Ｉ桁橋（少数桁）
橋長（m）	607.5
幅　員	
車道（m）	9.76
歩道（m）	－
最大支間長（m）	79.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	1,586
鋼重（kg／㎡）	245
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	送出し（手延べ）

小雀高架橋（下り線Ｐ６～Ａ２）

発 注 者　関東地整
架設場所　神奈川県横浜市戸塚区小雀



構造形式	連続Ｉ桁橋（少数桁）
橋長（m）	405.6
幅　員	
車道（m）	9.51
歩道（m）	－
最大支間長（m）	48.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	304
鋼重（kg／㎡）	221
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　82ページ参照）

不動沢川橋

発 注 者　関東地整
架設場所　山梨県南巨摩郡身延町下八木沢地先



構造形式	連続Ｉ桁橋（少数桁）
橋長（m）	261.0
幅　員	
車道（m）	10.25
歩道（m）	－
最大支間長（m）	60.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	827
鋼重（kg／㎡）	284
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　82ページ参照）

梅之郷北高架橋（外回りＰ１６６～Ｐ１７２）

発　注　者　中日本高速道路㈱
架設場所　愛知県海部群飛島村大字渚～大字梅之郷



構造形式	連続Ｉ桁橋（少数桁）
橋長（m）	237.4
幅　員	
車道（m）	8.88
歩道（m）	－
最大支間長（m）	40.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	395
鋼重（kg／㎡）	169
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	PC床版（プレキャスト）
架設工法	TCベント

（資料　83ページ参照）

春田高架橋（内回りＰ３７～Ｐ４２）

発　注　者　中部地整
架設場所　愛知県名古屋市中川区春田1丁目



構造形式	連続Ｉ桁橋（少数桁）
橋長（m）	230.0
幅　員	
車道（m）	2@3.50
歩道（m）	－
最大支間長（m）	54.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	482
鋼重（kg／㎡）	220
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	PC床版（プレキャスト）
架設工法	TCベント

（資料　83ページ参照）

津田高架橋（Ｐ３～Ｐ７）

発　注　者　四国地整
架設場所　徳島県徳島市津田海岸町地先



構造形式	連続Ｉ桁橋（少数桁）
橋長（m）	216.0
幅　員	
車道（m）	28.11
歩道（m）	－
最大支間長（m）	54.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	977
鋼重（kg／㎡）	236
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　83ページ参照）

服部高架橋（内回りＰ３２～Ｐ３７）

発　注　者　中部地整
架設場所　愛知県名古屋市中川区服部2丁目



構造形式	連続Ｉ桁橋（少数桁）
橋長（m）	210.0
幅　員	
車道（m）	2@3.50
歩道（m）	－
最大支間長（m）	47.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	413
鋼重（kg／㎡）	206
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	PC床版（プレキャスト）
架設工法	TCベント

（資料　83ページ参照）

根古屋川橋（Ａ１～Ｐ５）

発　注　者　関東地整
架設場所　茨城県牛久市遠山町地先



構造形式	連続Ｉ桁橋（少数桁）
橋長（m）	181.0
幅　員	
車道（m）	8.00
歩道（m）	－
最大支間長（m）	38.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	275
鋼重（kg／㎡）	169
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　84ページ参照）

加路川大橋

発　注　者　いわき農林事務所
架設場所　福島県いわき市小川町上小川地内



構造形式	連続Ｉ桁橋（少数桁）
橋長（m）	173.0
幅　員	
車道（m）	7.00
歩道（m）	－
最大支間長（m）	47.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	470
鋼重（kg／㎡）	331
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	合成床版
架設工法	送出し（手延べ）

（資料　84ページ参照）

鴨川西本線拡幅部（ＫＰ１～ＫＰ４）

発　注　者　阪神高速道路㈱
架設場所　京都府京都市南区上鳥羽勧進橋町



構造形式	連続Ｉ桁橋（少数桁）
橋長（m）	172.1
幅　員	
車道（m）	7.90
歩道（m）	－
最大支間長（m）	50.7
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	398
鋼重（kg／㎡）	213
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	耐候性さび安定化処理
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　84ページ参照）

苅安賀南高架橋（Ｐ１～Ａ２）

発　注　者　中日本高速道路㈱
架設場所　愛知県一宮市大和町苅安賀下東出



構造形式	連続Ｉ桁橋（少数桁）
橋長（m）	170.5
幅　員	
車道（m）	2@9.13
歩道（m）	－
最大支間長（m）	48.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	697
鋼重（kg／㎡）	193
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント横取り

（資料　84ページ参照）

南部川橋

発　注　者　西日本高速道路㈱
架設場所　和歌山県日高郡みなべ町大字徳蔵



構造形式	連続Ｉ桁橋（少数桁）
橋長（m）	170.4
幅　員	
車道（m）	9.01
歩道（m）	－
最大支間長（m）	65.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	504
鋼重（kg／㎡）	299
最高鋼種	SM570
防錆仕様	Al･Mg溶射
床版形式	PC床版（場所打ち）
架設工法	送出し（手延べ）

（資料　84ページ参照）

島井高架橋（外回りＰ１～Ｐ５）

発　注　者　中日本高速道路㈱
架設場所　愛知県海部郡大治町砂子長田1181－1



構造形式	連続Ｉ桁橋（少数桁）
橋長（m）	133.6
幅　員	
車道（m）	8.88
歩道（m）	－
最大支間長（m）	34.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	178
鋼重（kg／㎡）	136
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	PC床版（プレキャスト）
架設工法	TCベント

（資料　85ページ参照）

小名浜１号橋

発　注　者　福島県
架設場所　福島県いわき市泉町下川地内



構造形式	連続Ｉ桁橋（少数桁）
橋長（m）	124.0
幅　員	
車道（m）	10.85
歩道（m）	－
最大支間長（m）	48.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	306
鋼重（kg／㎡）	195
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	PC床版（プレキャスト）
架設工法	TCベント

（資料　85ページ参照）

名四西ＩＣ　ＯＮランプ橋（Ｐ１８０～ＡＲ２）

発　注　者　中日本高速道路㈱
架設場所　愛知県海部群飛島村大字渚～大字梅之郷



構造形式	連続Ｉ桁橋（少数桁）
橋長（m）	122.0
幅　員	
車道（m）	5.76
歩道（m）	－
最大支間長（m）	46.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	171
鋼重（kg／㎡）	211
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	PC床版（プレキャスト）
架設工法	TCベント

（資料　85ページ参照）

古市場第１高架橋

発　注　者　中国地整
架設場所　島根県浜田市三隅町古市場地内



構造形式	連続Ｉ桁橋（少数桁）
橋長（m）	107.0
幅　員	
車道（m）	9.25
歩道（m）	－
最大支間長（m）	52.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	218
鋼重（kg／㎡）	201
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　85ページ参照）

山崎ＪＣＴ　Ｂランプ橋

発　注　者　西日本高速道路㈱
架設場所　兵庫県宍粟市山崎町市場



構造形式	連続Ｉ桁橋（少数桁）
橋長（m）	84.5
幅　員	
車道（m）	7.01
歩道（m）	－
最大支間長（m）	47.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	100
鋼重（kg／㎡）	150
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　85ページ参照）

榛名白川橋（はるなしらかわはし）

発 注 者　群馬県
架設場所　群馬県高崎市箕郷町下芝　外地内



構造形式	連続Ｉ桁橋（少数桁）
橋長（m）	66.0
幅　員	
車道（m）	2@4.00
歩道（m）	2@3.50
最大支間長（m）	32.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	200
鋼重（kg／㎡）	192
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　85ページ参照）

新藻川橋（しんもがわはし）

発 注 者　兵庫県
架設場所　兵庫県尼崎市食満



構造形式	連続合成Ｉ桁橋
橋長（m）	134.6
幅　員	
車道（m）	9.50
歩道（m）	2@3.00
最大支間長（m）	50.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	383
鋼重（kg／㎡）	169
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	合成床版
架設工法	CCベント

（資料　86ページ参照）

阿武隈大橋

発　注　者　東日本高速道路㈱
架設場所　宮城県亘理郡亘理町逢隈中泉



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	534.3
幅　員	
車道(m)	9.76
歩道(m)	－
最大支間長(m)	110.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	3,365
鋼重(kg／㎡)	591
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	CCベント桟橋

（資料　87ページ参照）

亀山西ＪＣＴ３号橋

発　注　者　中日本高速道路㈱
架設場所　三重県亀山市安坂山町



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	449.5
幅　員	
車道(m)	8.91
歩道(m)	－
最大支間長(m)	70.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	1,689
鋼重(kg／㎡)	383
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	送出し(手延べ)

（資料　87ページ参照）

湊大橋（上り線Ｊ１３～Ｊ２０）

発　注　者　茨城県
架設場所　茨城県水戸市小泉町地内



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	401.0
幅　員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	3.00
最大支間長(m)	103.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	453
鋼重(kg／㎡)	512
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	FCベント

（資料　87ページ参照）

香椎浜高架橋（ＡＰ７～ＩＰ１）

発　注　者　福岡北九州高速道路公社
架設場所　福岡県福岡市東区香椎浜3丁目



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	379.0
幅　員	
車道(m)	10.74
歩道(m)	－
最大支間長(m)	124.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	2,845
鋼重(kg／㎡)	673
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント

（資料　87ページ参照）

今金橋（Ｊ２４～Ａ２）

発　注　者　北海道
架設場所　北海道今金町



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	273.3
幅　員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	76.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	87
鋼重(kg／㎡)	268
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　87ページ参照）

普代川大橋

発　注　者　東北地整
架設場所　岩手県下閉伊郡田野畑村萩牛～下閉伊郡普代村第11地割字柏木平地内



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	255.0
幅　員	
車道(m)	2@3.50
歩道(m)	－
最大支間長(m)	70.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	1,146
鋼重(kg／㎡)	352
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	CCベント

（資料　87ページ参照）

臨港道路アイランドシティ３号橋

発　注　者　九州地整
架設場所　福岡県福岡市東区香椎浜ふ頭



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	210.5
幅　員	
車道(m)	20.58
歩道(m)	－
最大支間長(m)	91.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	2,517
鋼重(kg／㎡)	551
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	CCベント桟橋

（資料　88ページ参照）

去石こ線橋

発　注　者　東北地整
架設場所　岩手県宮古市区界



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	207.0
幅　員	
車道(m)	11.76
歩道(m)	－
最大支間長(m)	82.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	996
鋼重(kg／㎡)	380
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　88ページ参照）

八幡ＪＣＴ　Ｂランプ橋（Ｂ１Ａ１～Ｂ１Ａ２）

発　注　者　西日本高速道路㈱
架設場所　京都府八幡市美濃山



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	205.5
幅　員	
車道(m)	8.66
歩道(m)	－
最大支間長(m)	68.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	845
鋼重(kg／㎡)	430
最高鋼種	SM570
防錆仕様	Al･Mg溶射
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　88ページ参照）

向山第一橋

発　注　者　大阪府
架設場所　大阪府茨木市大字生保地内



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	205.0
幅　員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	－
最大支間長(m)	44.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	351
鋼重(kg／㎡)	209
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	CCベント桟橋

（資料　88ページ参照）

定川復興大橋

発　注　者　宮城県
架設場所　宮城県東松島市大曲地内外



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	192.0
幅　員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	64.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	903
鋼重(kg／㎡)	409
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	送出し(手延べ)

(資料　88ページ参照)

小　峰　橋

発　注　者　福島県
架設場所　福島県白河市葉ノ木平地内



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	192.0
幅　員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	2@3.50
最大支間長(m)	70.7
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	996
鋼重(kg／㎡)	339
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

(資料　88ページ参照)

尾の崎橋

発　注　者　宮城県
架設場所　宮城県石巻市尾の崎地内外



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	180.0
幅　員	
車道(m)	2@3.00
歩道(m)	－
最大支間長(m)	68.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	505
鋼重(kg／㎡)	342
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	送出し(手延べ)

(資料　88ページ参照)

恋野橋

発　注　者　和歌山県
架設場所　和歌山県橋本市隅田町芋生外地内



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	173.7
幅　員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	3.00
最大支間長(m)	73.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	786
鋼重(kg／㎡)	363
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性さび安定化処理
床版形式	RC床版
架設工法	送出し(手延べ)

(資料　88ページ参照)

新築大橋

発　注　者　徳島県
架設場所　徳島県那賀郡那賀町築ノ上



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	167.5
幅　員	
車道(m)	2@2.75
歩道(m)	2.00
最大支間長(m)	82.7
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	882
鋼重(kg／㎡)	543
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	送出し(手延べ)

(資料　88ページ参照)

北丘高架橋（UP1～UP3）

発　注　者　沖縄総合事務局
架設場所　沖縄県島尻郡南風原町字宮平



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	160.0
幅　員	
車道(m)	10.77
歩道(m)	－
最大支間長(m)	88.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	973
鋼重(kg／㎡)	528
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント

(資料　88ページ参照)

明石大橋

発 注 者　長野県
架設場所　長野県下水内郡栄村



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	159.1
幅　員	
車道(m)	9.00
歩道(m)	－
最大支間長(m)	78.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	747
鋼重(kg／㎡)	460
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	送出し(手延べ)

(資料　88ページ参照)

向山第二橋

発 注 者　大阪府
架設場所　大阪府茨木市大字生保地内



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	98.5
幅　員	
車道(m)	8.42
歩道(m)	－
最大支間長(m)	37.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	228
鋼重(kg／㎡)	241
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	CCベント桟橋

(資料　89ページ参照)

高山ＩＣＢランプ橋（ＢＡ２～Ｐ２）

発　注　者　中部地整
架設場所　岐阜県高山市上切町



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	93.9
幅　員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	－
最大支間長(m)	46.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	223
鋼重(kg／㎡)	303
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

（資料　89ページ参照）

新福永橋

発　注　者　島根県
架設場所　島根県浜田市長見町～三階町



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	72.5
幅　員	
車道(m)	6.50
歩道(m)	－
最大支間長(m)	35.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	122
鋼重(kg／㎡)	219
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	CCベント桟橋

（資料　89ページ参照）

高須第３高架橋（ＢＰ６～ＢＰ９）

発　注　者　四国地整
架設場所　高知県高知市高須



構造形式	連続箱桁橋（開断面）
橋長（m）	147.2
幅　員	
車道（m）	9.25
歩道（m）	－
最大支間長（m）	56.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	327
鋼重（kg／㎡）	219
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　89ページ参照）

登川大橋（Ａ１～Ｐ３）

発　注　者　北海道開発局
架設場所　北海道余市郡余市町黒川町20－17



構造形式	連続箱桁橋（細幅）
橋長（m）	429.5
幅　員	
車道（m）	10.26
歩道（m）	－
最大支間長（m）	85.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	999
鋼重（kg／㎡）	414
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	CCベント

（資料　90ページ参照）

新大井川橋（Ｐ５～Ｐ９）

発　注　者　中部地整
架設場所　静岡県島田市向谷2丁目～島田市島



構造形式	連続箱桁橋（細幅）
橋長（m）	254.2
幅　員	
車道（m）	2@3.50
歩道（m）	3.50
最大支間長（m）	63.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	944
鋼重（kg／㎡）	296
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　90ページ参照）

加賀野高架橋

発　注　者　宮城県
架設場所　宮城県登米市中田町石森



構造形式	連続箱桁橋（細幅）
橋長（m）	172.0
幅　員	
車道（m）	7.25
歩道（m）	－
最大支間長（m）	85.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	767
鋼重（kg／㎡）	546
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	PC床版（プレキャスト）
架設工法	TCベント

（資料　90ページ参照）

塩之沢川橋

発　注　者　関東地整
架設場所　山梨県南巨摩郡身延町帯金地先



構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	154.5
幅　員	
車道(m)	10.26
歩道(m)	－
最大支間長(m)	84.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	746
鋼重(kg／㎡)	433
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	送出し(手延べ)

(資料　90ページ参照)

乾谷高架橋（上り線）

発　注　者　近畿地整
架設場所　京都府相楽郡精華町乾谷大崩～乾谷岸ノ下



構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	120.0
幅　員	
車道(m)	7.48
歩道(m)	－
最大支間長(m)	53.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	252
鋼重(kg／㎡)	258
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

(資料　90ページ参照)

高須第１高架橋（ＡＰ１０～ＢＰ３）

発　注　者　四国地整
架設場所　高知県高知市高須



構造形式	連続合成箱桁橋（開断面）
橋長(m)	133.0
幅　員	
車道(m)	10.33
歩道(m)	－
最大支間長(m)	51.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	295
鋼重(kg／㎡)	198
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　91ページ参照）

高須第２高架橋（ＢＰ３～ＢＰ６）

発　注　者　四国地整
架設場所　高知県高知市高須



構造形式	連続合成箱桁橋（開断面）
橋長(m)	132.0
幅　員	
車道(m)	9.13
歩道(m)	－
最大支間長(m)	50.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	280
鋼重(kg／㎡)	196
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　91ページ参照）

臨港道路アイランドシティ４号線

発　注　者　九州地整
架設場所　福岡県福岡市東区みなと香椎及び香椎照葉



構造形式	連続合成箱桁橋（細幅）
橋長（m）	280.0
幅　員	
車道（m）	16.00
歩道（m）	－
最大支間長（m）	71.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	1,520
鋼重（kg／㎡）	300
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　91ページ参照）

鐙川橋（上り線）

発　注　者　東日本高速道路㈱
架設場所　宮城県亘理郡亘理町長瀞



構造形式	連続合成箱桁橋（細幅）
橋長（m）	196.9
幅　員	
車道（m）	9.76
歩道（m）	－
最大支間長（m）	94.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	718
鋼重（kg／㎡）	342
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	PC床版（場所打ち）
架設工法	TCベント

（資料　91ページ参照）

船杁橋

発 注 者　愛知県
架設場所　愛知県清須市清洲



構造形式	複合橋(合成床板橋)
橋長(m)	67.6
幅　員	
車道(m)	2@2.25
歩道(m)	－
最大支間長(m)	33.0
設計荷重	A活荷重
総鋼重(ｔ)	122
鋼重(kg／㎡)	317
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TC一括

（資料　94ページ参照）

御幸橋

発 注 者　愛知県
架設場所　愛知県名古屋市北区東味鋺



構造形式	複合橋(合成床板橋)
橋長(m)	40.0
幅　員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	2.00
最大支間長(m)	38.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(ｔ)	166
鋼重(kg／㎡)	395
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TC一括

（資料　94ページ参照）

牧内橋

発注者　愛知県
架設場所　愛知県岡崎市東牧内町



構造形式	複合橋（合成床板橋）
橋長（m）	31.8
幅員	
車道（m）	6.00
歩道（m）	－
最大支間長（m）	30.9
設計荷重	A活荷重
総鋼重（ｔ）	52
鋼重（kg／㎡）	227
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TC一括

（資料　94ページ参照）

辺室沢橋（Ｐ１～Ａ２）

発注者　神奈川県
架設場所　神奈川県愛甲郡清川村煤ヶ谷



構造形式	複合橋（合成床板橋）
橋長（m）	29.0
幅員	
車道（m）	7.75
歩道（m）	2.30
最大支間長（m）	28.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	161
鋼重（kg／㎡）	494
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

（資料　94ページ参照）

長田野高架橋

発 注 者　西日本高速道路㈱
架設場所　京都府福知山市字長田



構造形式	複合橋（ラーメン橋）
橋長（m）	153.0
幅　員	
車道（m）	9.06
歩道（m）	－
最大支間長（m）	40.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重（ｔ）	279
鋼重（kg／㎡）	183
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCキャンチレバー

（資料　94ページ参照）

■鉄　道　橋

鞍谷川橋りょう

発　注　者　鉄道運輸機構
架設場所　福井県鯖江市吉谷町



構造形式	合成箱桁橋
橋長	201.0
単線/複線	複線
最大支間長	59.0
設計荷重	P-16，M-18
総鋼重（ｔ）	815
鋼重(kg/㎡)	461
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	耐候性さび安定化処理
床版形式	スラブ軌道直結式
架設工法	送出し（手延べ）

（資料　96ページ参照）

寄安架道橋

発　注　者　鉄道運輸機構
架設場所　福井県坂井市春江町寄安



構造形式	合成箱桁橋
橋長	181.0
単線/複線	複線
最大支間長	60.0
設計荷重	P-16，M-18
総鋼重（ｔ）	1085
鋼重(kg/㎡)	345
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性さび安定化処理
床版形式	スラブ軌道直結式
架設工法	TCベント

（資料　96ページ参照）

幸町架道橋

発　注　者　鉄道運輸機構
架設場所　石川県小松市幸町地内



構造形式	合成箱桁橋
橋長	116.0
単線/複線	複線
最大支間長	67.0
設計荷重	P-16，M-18
総鋼重（ｔ）	1038
鋼重(kg/㎡)	524
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	ニッケル系高耐候性さび安定化処理
床版形式	スラブ軌道直結式
架設工法	大型搬送車一括

（資料　96ページ参照）

大菅波架道橋

発　注　者　鉄道運輸機構
架設場所　石川県加賀市大聖寺敷地南



構造形式	合成箱桁橋
橋長	90.0
単線/複線	複線
最大支間長	44.0
設計荷重	P-16，M-18
総鋼重（ｔ）	540
鋼重(kg/㎡)	393
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	ニッケル系高耐候性さび安定化処理
床版形式	スラブ軌道直結式
架設工法	TCベント

（資料　96ページ参照）

第１北横地架道橋

発　注　者　鉄道運輸機構
架設場所　福井県坂井市丸岡町北横地



構造形式	合成箱桁橋
橋長	82.0
単線/複線	複線
最大支間長	39.9
設計荷重	P-16，M-18
総鋼重（ｔ）	426
鋼重(kg/㎡)	442
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性さび安定化処理
床版形式	スラブ軌道直結式
架設工法	TCベント

（資料　96ページ参照）

粟津架道橋

発　注　者　鉄道運輸機構
架設場所　石川県小松市下粟津町



構造形式	合成箱桁橋
橋長	75.0
単線/複線	複線
最大支間長	41.0
設計荷重	P-16
総鋼重（ｔ）	320
鋼重(kg/㎡)	510
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	ニッケル系高耐候性さび安定化処理
床版形式	スラブ軌道直結式
架設工法	TCベント

（資料　96ページ参照）

第３矢田野架道橋

発　注　者　鉄道運輸機構
架設場所　石川県小松市八田野町



構造形式	合成箱桁橋
橋長	70.0
単線/複線	複線
最大支間長	67.9
設計荷重	P-16
総鋼重（ｔ）	440
鋼重(kg/㎡)	426
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	ニッケル系高耐候性さび安定化処理
床版形式	スラブ軌道直結式
架設工法	TCベント

（資料　96ページ参照）

第３中新庄架道橋

発　注　者　鉄道運輸機構
架設場所　福井県越前市中新庄町地内



構造形式	合成箱桁橋
橋長	65.0
単線/複線	複線
最大支間長	62.8
設計荷重	P-16，M-18
総鋼重（ｔ）	352
鋼重(kg/㎡)	482
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	ニッケル系高耐候性さび安定化処理
床版形式	スラブ軌道直結式
架設工法	TCベント

（資料　96ページ参照）

第２島町架道橋

発　注　者　鉄道運輸機構
架設場所　石川県小松市島町リ



構造形式	合成箱桁橋
橋長	65.0
単線/複線	複線
最大支間長	62.9
設計荷重	P-16，M-18
総鋼重（ｔ）	368
鋼重(kg/㎡)	510
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	ニッケル系高耐候性さび安定化処理
床版形式	スラブ軌道直結式
架設工法	TCベント

（資料　96ページ参照）

御宮架道橋

発　注　者　鉄道運輸機構
架設場所　石川県小松市御宮町地内



構造形式	合成箱桁橋
橋長	58.0
単線/複線	複線
最大支間長	56.0
設計荷重	P-16，M-18
総鋼重（ｔ）	321
鋼重(kg/㎡)	471
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	ニッケル系高耐候性さび安定化処理
床版形式	スラブ軌道直結式
架設工法	TCベント

（資料　96ページ参照）

第１島町架道橋

発　注　者　鉄道運輸機構
架 設 場 所　石川県小松市島町ロ



構造形式	合成箱桁橋
橋長	56.0
単線/複線	複線
最大支間長	54.0
設計荷重	P-16，M-18
総鋼重（ｔ）	281
鋼重(kg/㎡)	761
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	ニッケル系高耐候性 さび安定化処理
床版形式	スラブ軌道直結式
架設工法	TCベント

（資料　96ページ参照）

■その他の橋梁

渋谷駅西口歩道橋

発　注　者　関東地整
架設場所　東京都渋谷区道玄坂一丁目



構造形式	ラーメン橋
橋長(m)	212.4
幅　員	
車道(m)	－
歩道(m)	11.00+5.00+5.00+4.50
最大支間長(m)	48.2
設計荷重	群集
総鋼重(ｔ)	991
鋼重(kg／㎡)	670
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	大型搬送車一括

（資料　98ページ参照）

舞浜交差点横断歩道橋

発　注　者　関東地整
架設場所　浦安市舞浜2丁目地先



構造形式	ラーメン橋
橋長(m)	133.0
幅　員	
車道(m)	－
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	37.8
設計荷重	群集
総鋼重(ｔ)	173
鋼重(kg／㎡)	316
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	大型搬送車一括

（資料　98ページ参照）

女神橋

発注者　横浜市
架設場所　横浜市西区みなとみらい一丁目



構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	74.7
幅員	
車道(m)	－
歩道(m)	6.00
最大支間長(m)	70.3
設計荷重	群集
総鋼重(t)	206
鋼重(kg／㎡)	406
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	FC一括

（資料　98ページ参照）

合戦橋１号橋

発注者　愛知県
架設場所　愛知県犬山市大字羽黒地内



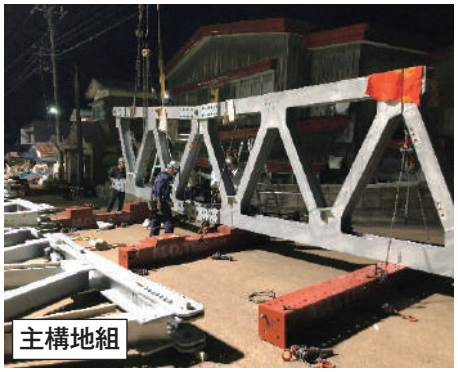
構造形式	その他
橋長(m)	36.1
幅員	
車道(m)	－
歩道(m)	3.00
最大支間長(m)	35.4
設計荷重	群集
総鋼重(t)	40
鋼重(kg／㎡)	292
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TC一括横取り

（資料　98ページ参照）

■保全工事事例


被災直後の状況


応急組立橋設置完了


主構地組


主構一括架設

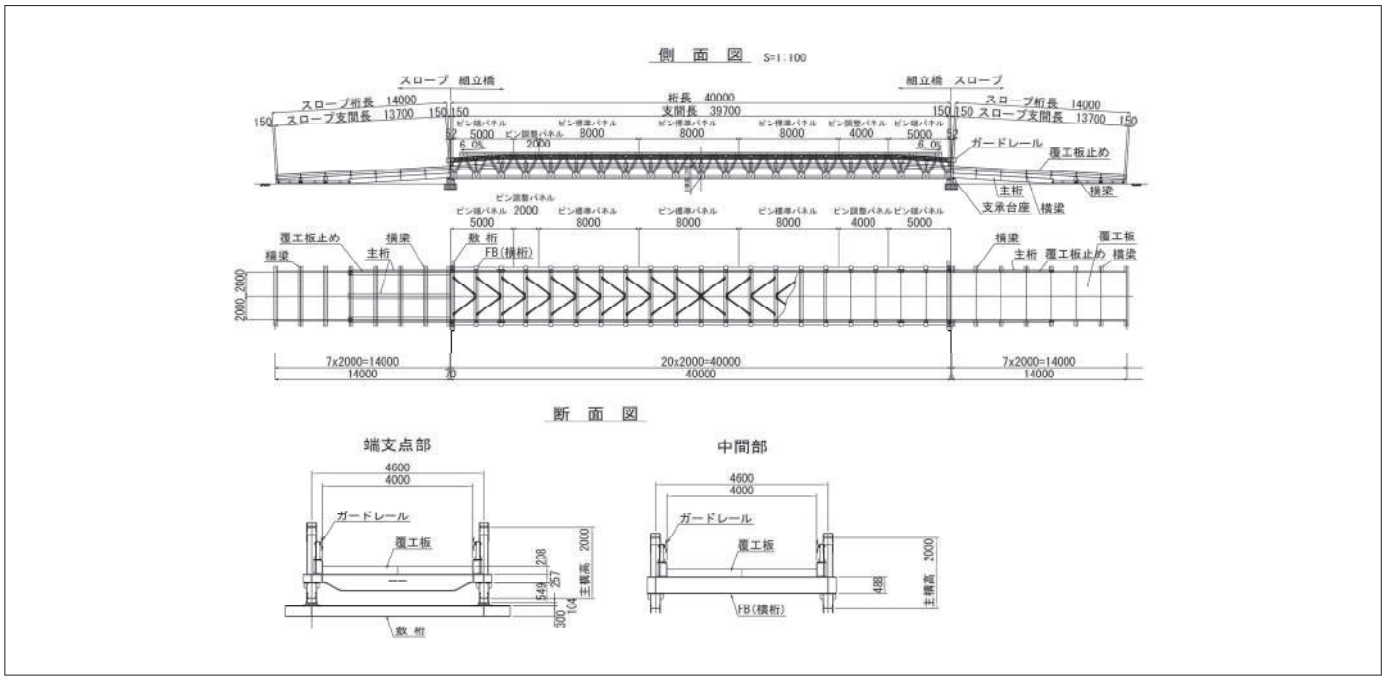

設置完了

国道279号　災害復旧等橋梁工事（小赤川橋）

発注者	東北地方整備局　青森河川国道事務所	桁長	40m（取付桁 14m×2）
架設場所	青森県むつ市大畑町赤川村　地内	製造年次	2012年（平成24年）
構造形式	組立式下路式ワーレントラス桁	工種	災害復旧工事（応急組立橋設置）

工事概要

2021年８月９日からの温帯低気圧に伴う大雨で、８月10日の早朝に青森県むつ市の国道279号小赤川橋の落橋が確認された。国道279号では延長10.4kmにわたって通行不能となり、風間浦村下風呂地区など３地区が孤立した。本工事では国の権限代行による災害復旧事業として仮橋設置を実施した。仮橋には東北地方整備局 東北技術事務所に配備されていた応急組立橋を使用した。この応急組立橋は、自然災害発生時に使用されることを想定しており、厳しい施工条件下でも短時間で施工可能なように設計されている。仮橋架設はクレーン工法により行われ、３日間で架設作業を完了させ、被災してから１週間という短期間で、片側交互通行による供用を開始し、孤立解消を実現した。




全景


粘性ダンパー設置、グラウンドアンカー


端横桁当板補強

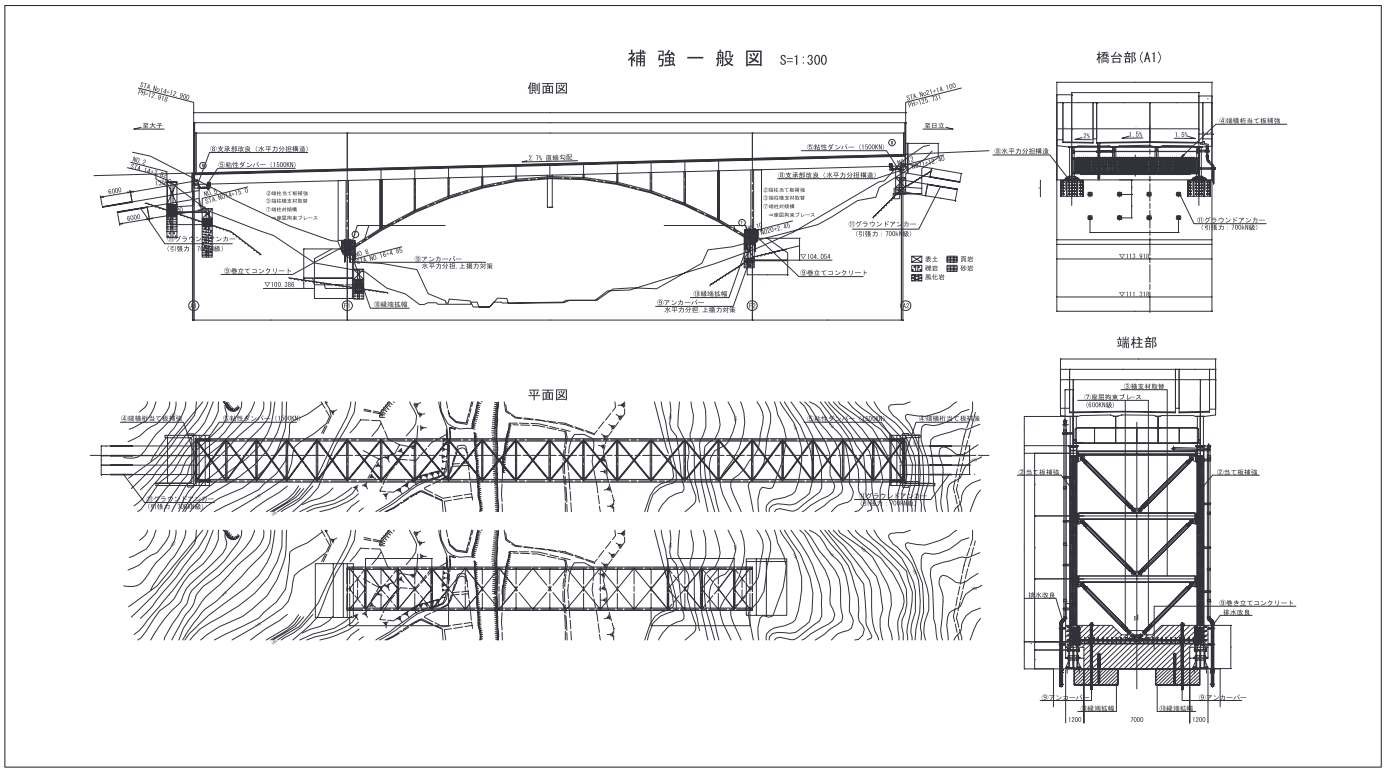

巻立コンクリート+アンカーバー、縁端拡幅


座屈拘束ブレース（下横構、端柱）

袋田橋耐震補強工事

発注者	茨城県常陸大宮土木事務所大子工務所	橋長	141.200m（30.0m+80.3m+30.0m）
架設場所	茨城県久慈郡大子町	建設年次	1976年（昭和51年）
構造形式	３径間連続　上路ランガー桁	工種	耐震補強工事
補修概要			

本橋は、昭和51年に竣工した３径間連続上路ランガー桁橋である。竣工から約45年が経過し、必要な耐震性能を確保するために行われた耐震設計及び落橋防止システムの設計に基づき耐震補強工事を実施した。施工内容は①鋼部材補強（当板補強、部材取替）、②支承部改良（水平力分担構造、巻立コンクリート+アンカーバー、縁端拡幅）、③制振デバイス（粘性ダンパー、座屈拘束ブレース）、④下部工補強（グラウンドアンカー）と多岐にわたった。

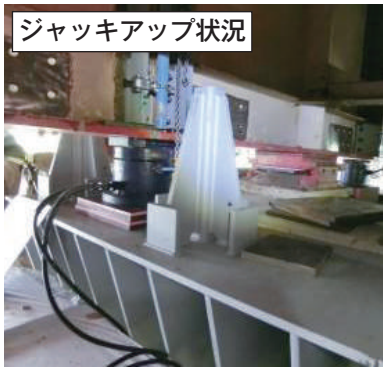












全体施工フロー

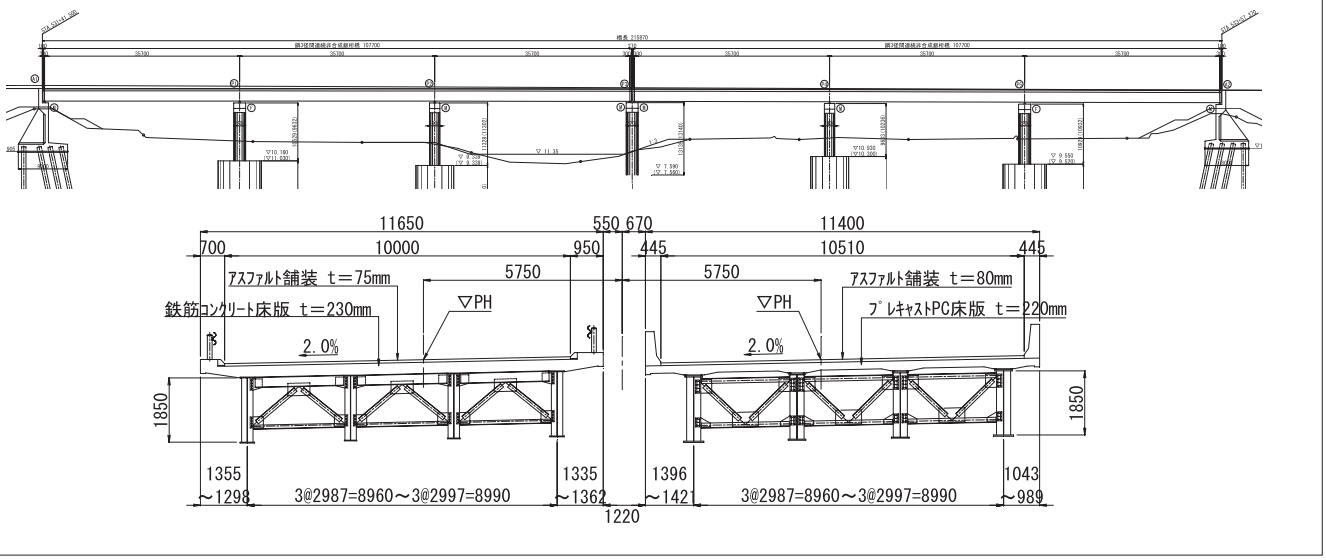


迫川橋床版取替工事

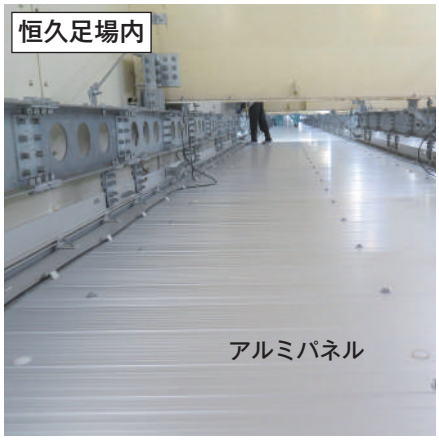
発注者	東日本高速道路株式会社	橋長	215.87m
架設場所	東北自動車道 築館IC～若柳金成IC	建設年次	1978年(昭和53年)
構造形式	鋼３径間連続非合成鈑桁橋×２連	工種	床版取替、支承取替、ほか
補修概要			

本工事は、床版取替工と落橋防止工を主とした工事として発注されたが、現場調査の結果、支承の遊間異常・腐食・損傷、および、中間橋脚が最大105mm程度沈下していることが確認された。

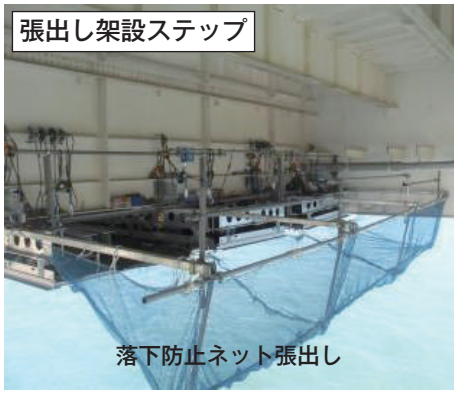
現況は、舗装を増厚して線形を合わせているため、現況のまま、床版取替を行うと路面が下がって線形が合わず、かつ、支点沈下による応力増加が残る。ハンチ高増厚や舗装増厚や均しコン打設をすると死荷重増となり、鋼桁の応力超過が生じることが分かった。床版取替時期も決まっており、支承を取り換えてから、床版取替を行うことはできない状況であった。そこで、床版取替のための通行止めを行った直後に鋼桁を所定の高さまで扛上し、扛上した状態で床版取替を実施し、床版取替後、交通を開放しながら、支承を取り替えることとした。鋼桁扛上は、約７か月に及ぶため、扛上中の地震対策として、取替前の支承と同等の能力を持つ仮の変位制限構造を設けた。













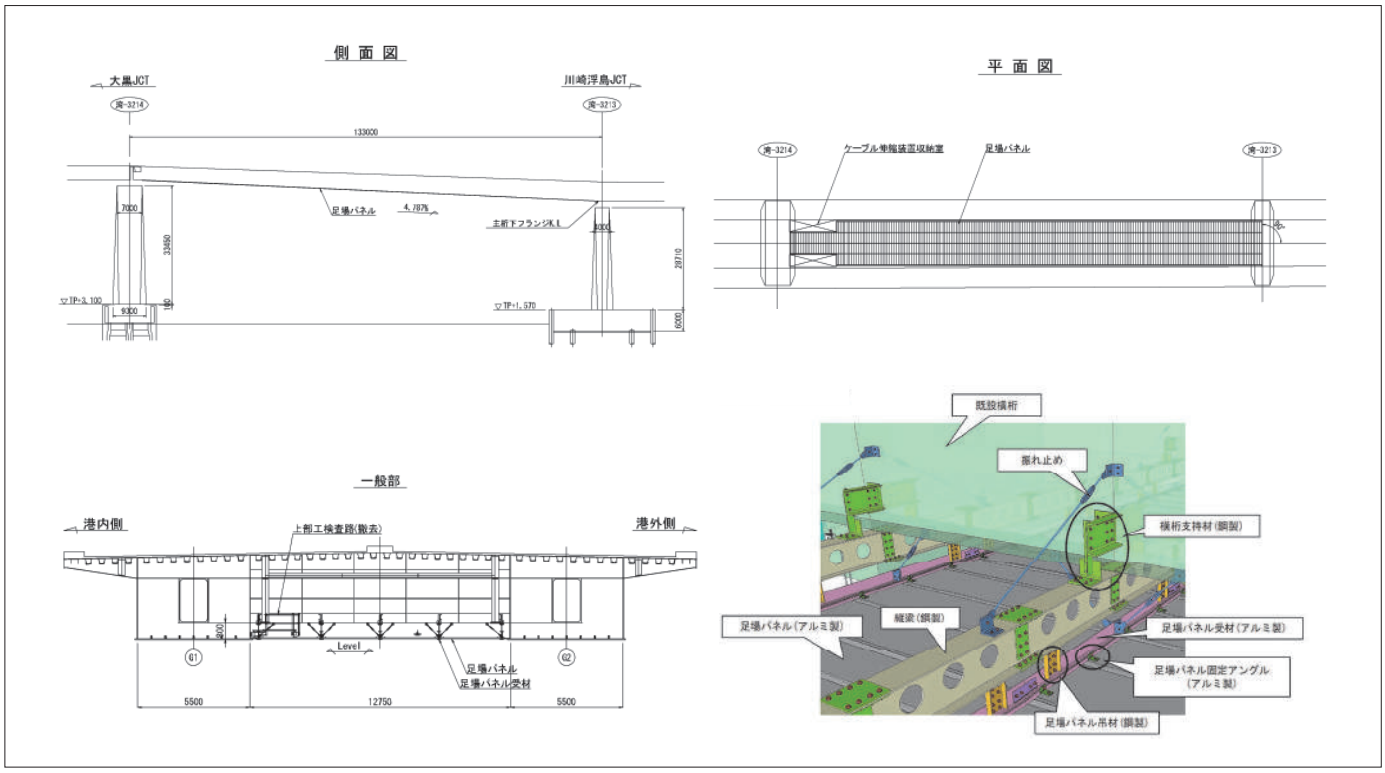


（修）構造物改良工事30-3-3

発注者	首都高速道路㈱	橋長	124.1m（施工対象径間）
架設場所	神奈川県横浜市鶴見区扇島	建設年次	1994年
構造形式	３径間連続鋼床版箱桁	工種	恒久足場設置
工事概要			

本工事は，今後の維持管理性向上のため、連続鋼床版箱桁の海上に位置する１径間へ恒久足場の設置を行ったものである。恒久足場はアルミパネル構造で、箱桁間の下フランジ高さ位置に、横桁付き支持材、縦梁、パネル支持材を介して設置している。また、恒久足場から鋼床版面までの高さがあるため、恒久足場内にアルミ製の折り畳み式作業台を配置した。

施工は、落下防止設備とともに縦梁を順次張り出しパネルを設置していく張出し架設で行った。



資　　料

道 路 橋

1 単純Ⅰ桁橋

1－a．単純Ⅰ桁橋

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員（m）		設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	升形2号橋	東北地整	山形	48.6	47.4	2@3.50		B	75	800	208	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
14	エボト2号橋	北海道	北海道	42.2	40.3	4.00		A	60		49	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	釧路
14	谷下橋	愛知県	愛知	42.0	40.8	7.50	2.00	B	87	530	109	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日車
	高浜橋	東京都	東京	39.0	38.1	18.00	2@4.00	B	82		412	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント 桟橋横取り	IIS
	常木沢橋	関東地整	群馬	24.0	23.2	2@3.00		B	87	300	37	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	北都

2 単純合成Ｉ桁橋

②－ａ．単純合成Ｉ桁橋

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員（m）		設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
15	香春大任バイパス	福岡県	福岡	40.0	39.0	8.00	2.50	B	90	1,200	88	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日塔
15	河内橋	富山県	富山	39.0	38.2	5.00		A	90		48	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
16	松ヶ嶺橋	栃木県	栃木	35.5	33.9	8.50		B	79	120	85	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	川田
16	島方橋	栃木県	栃木	29.7	28.7	4.00		A	83	15	27	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	川田
	日吉橋	北海道	北海道	28.2	27.2	2@3.00	2.50	B	90		46	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	－
	中津隈橋	佐賀県	佐賀	27.5	26.8	2@4.00	2@3.50	B	78	3,350	124	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	名村
17	西尾橋	佐賀県	佐賀	26.5	25.8	2@4.00	2@3.50	B	85	130	119	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	名村
	中原橋	福岡県	福岡	24.0	23.1	2@7.00	2@3.50	B	53		87	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日塔

②－b．単純合成Ｉ桁橋（少数桁）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員（m）		設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
17	日吉ＩＣ橋	北海道開発局	北海道	38.6	36.9	9.50		B	80		77	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	釧路
	杉内川橋	東日本高速道路㈱	福島	36.5	34.3	10.76		B	90		66	PC（場所）	SM490Y	塗装	TCベント	横河NS
	前川橋	東日本高速道路㈱	福島	34.4	32.8	10.76		B	90	4,300	64	PC（場所）	SM490Y	塗装	TC一括	佐藤

3 単純箱桁橋

③－a．単純箱桁橋

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	横浜大橋（A1～J8）	青森県	青森	103.0	100.6	15.80		B	75		868	鋼床版	SM570	塗装	CCベント横取り	横河 JV
	勲祢別橋	北海道開発局	北海道	98.6	96.0	10.25		B	90	800	705	鋼床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	宮地
18	西中瀬橋	宮城県	宮城	82.0	80.0	6.50	3.00	A	90		410	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント桟橋横取り	横河
	小山川橋	東北地整	岩手	75.0	73.0	12.25		B	90		525	RC	SM570	塗装	送出し(手延べ)	横河
18	苅田若久高架橋（P10～P11）	福岡県	福岡	71.0	69.5	8.00		B	90	1,500	292	鋼床版	SM490Y	塗装	大型搬送車一括	駒ハル
19	五ヶ山橋	北海道開発局	北海道	67.5	66.0	8.50	2.00	B	70		353	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	釧路
19	東分橋	佐賀県	佐賀	66.4	64.9	9.26		B	89	2,200	313	RC	SM490Y	塗装	CCベント	名村
20	浜岩泉こ道橋	東北地整	岩手	64.5	62.9	2@3.50	2@2.50	B	75	2,300	464	RC	SM570	塗装	TCベント横取り	日ファブ
	苅田若久高架橋（P2～P3）	福岡県	福岡	63.0	61.5	8.00		B	90	1,500	249	鋼床版	SM490Y	塗装	大型搬送車一括	日塔
20	第1加太川橋Aランプ橋	中部地整	三重	60.0	58.8	5.75		B	90	140	196	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宇野
21	歌津港橋	東北地整	宮城	58.0	56.6	2@3.25	2@2.50	B	87		284	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日ファブ
	三用川橋	北陸地整	新潟	54.3	51.1	14.00	3.50	B	58		332	RC	SM570	塗装	ケーブルクレーンベント	川田
21	石山橋	北海道	北海道	50.5	48.3	7.50	2.50	B	45	200	192	RC	SM490Y	塗装	TCベント	釧路
	テストコース東2号橋	愛知県	愛知	50.0	48.8	19.00		A	90	270	334	RC	SM490Y	亜鉛アルミ溶射	CCベント	日車
	井芹川橋	熊本市	熊本	46.0	43.5	2@3.75	2@3.50	B	40	100	200	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田

③－c．単純箱桁橋（細幅）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	上信万木沢橋	群馬県	群馬	67.0	65.1	2@3.25		B	88	1,300	311	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出し(手延べ)	高田
22	帯金橋	関東地整	山梨	53.0	51.0	10.26		B	90	2,000	192	合成床版	SM490Y	塗装	送出し(手延べ)	横河

4 単純合成箱桁橋

④－a．単純合成箱桁橋

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m)		設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	佐賀橋（下り線）	四国地整	高知	47.0	45.0	10.72		B	90		156	RC	SM570	塗装	TCベント	アルス
	八幡ＪＣＴ　Ｃランプ橋（Ｃ２Ａ１～Ｃ２Ａ２）	西日本高速道路㈱	京都	44.0	40.8	8.66		B	90	120	127	合成床版	SM490Y	Al･Mg溶射	TCベント	川田
22	皀こ道橋	東北地整	青森	43.0	41.0	2@3.75		A	75		109	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日塔

④－c．単純合成箱桁橋（細幅）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m)		設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	荒浜橋（上り線）	東日本高速道路㈱	宮城	60.0	57.8	9.76		B	90	13,000	201	合成床版	SM570	塗装	送出し（大型搬送車）	横河NS
23	大日川橋	東日本高速道路㈱	福島	58.5	57.2	9.76		B	90	3,000	256	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	佐藤

5 連続Ｉ桁橋

⑤－ａ．連続Ｉ桁橋

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m)		設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	古川橋	東北地整		352.4	34.6+2@43.5+4@47.0+39.6	11.75		B	90	1,500	1,148	RC	SM570	塗装	TCベント	JFE
	寺田高架橋	近畿地整	京都	340.0	40.2+2@51.0+59.6+2@48.0+40.4	7.50		B	90		709	RC	SM570	塗装	CCベント	名村
	蓮田岩槻バイパス（Ａ１～Ｐ７）	さいたま市	埼玉	257.5	31.7+5@37.5+37.0	7.50		B	90	10,000	419	RC	SM490Y	塗装	CCベント	横河
	大正寺川橋（ＡＢ１～Ａ２）	近畿地整	滋賀	254.9	32.2+42.6+33.0+34.4+34.0+39.0+38.2	8.50		B	74	5,000	438	RC	SM490Y	塗装	送出し（手延べ）	高田
	名古屋西ジャンクションＣランプ橋（Ｐ１６～ＣＰ６）	中日本高速道路㈱	愛知	228.3	48.7+44.5+45.3+44.5+43.7	7.90		B	88	175	479	合成床版	SM570	塗装	TC一括	JFE・IHI 横河 JV
	海田高架橋（Ｐ３６～Ｐ４２）	中国地整	広島	227.4	37.3+4@37.9+37.3	20.94		B	90		1,012	RC	SM490Y	塗装	TCベント	川田
23	平井賀大橋	東北地整	岩手	221.0	43.7+44.5+2@44.0+43.2	2@3.50		B	88	900	676	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	日ファブ
	下井牟田赤崎高架橋（Ｐ１７～Ｐ２３）	九州地整	長崎	220.0	36.0+4@36.7+36.0	18.86		B	90		853	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	三井
24	令和大橋	那須塩原市	栃木	215.0	30.7+4@38.0+30.4	8.25	2.50	B	61		416	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	古河
24	蓮田岩槻バイパス（Ｐ７～Ａ２）	さいたま市	埼玉	205.5	37.0+37.5+35.0+2@33.5+27.7	7.50		B	90	1,200	315	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宇野
25	高知中央ＩＣ高架橋（ＡＰ３～ＡＰ７）	四国地整	高知	201.0	47.1+47.5+56.5+48.1	13.72		B	90		1,145	合成床版	SM570	塗装	TCベント	宮地・アルス JV
	新幸来橋	東北地整	山形	199.0	38.8+3@39.8+38.8	9.25		B	81	1,800	442	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
	多摩川スカイブリッジ（Ａ１～ＲＥＮＰ５）	関東地整	東京	192.7	39.0+51.0+56.0+45.0	7.50		B	90		509	RC	SM490Y	Al･Mg溶射	TCベント	横河NS
	茂市橋	東北地整	岩手	177.0	40.8+2@47.0+40.8	2@3.50		B	60	1,000	516	RC	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	日ファブ
	滑川橋	九州地整	熊本	167.8	3@32.0+36.6+33.0	11.12		B	90	1,400	385	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河
	多摩川スカイブリッジ（ＲＥＮＰ５～Ａ２）	関東地整	東京	161.5	35.8+2@45.0+34.0	7.50		B	90	804	282	RC	SM490Y	Al･Mg溶射	TCベント	横河NS
	大福高架橋（Ａ１～Ｐ４）	中国地整	岡山	159.0	35.3+2@41.0+40.3	2@3.50		B	90		332	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日塔
25	上茂市橋	東北地整	岩手	143.0	45.8+50.0+45.8	2@6.38		B	60	1,000	527	RC	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	日ファブ
	洗地川橋（下り線Ｐ６３～ＤＰ６７）	四国地整	愛媛	133.0	22.2+30.0+49.0+30.2	12.54		B	90	450	405	RC	SM570	塗装	TCベント	川田
	川尻川橋	東北地整	岩手	133.0	45.0+48.0+38.0	2@5.25		B	90		403	RC	SM490Y	塗装	送出し（手延べ）	日ファブ

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m)		設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
26	大橋	東北地整	山形	130.0	39.5+49.4+39.5	2@3.25	2.25	B	58		357	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日塔
	寺山一号橋	九州地整	宮崎	129.4	42.3+43.0+42.3	2@5.56		B	90	6,400	372	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	名村
	下茂市橋	東北地整	岩手	124.0	38.6+45.0+38.6	2@3.50		B	90	700	337	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
26	正江橋	名古屋市	愛知	122.6	37.5+46.0+37.5	10.00	2@4.00	B	87		505	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	宇野
	栗谷沢橋	山形県	山形	115.8	4@28.5	8.50	2.50	B	83	160	208	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒ハル
27	下小目高架橋(P26～A2)	茨城県	茨城	111.5	28.0+28.5+26.1+27.9	7.50	3.50	B	90	900	206	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河NS
27	利倉橋	豊中市	大阪	110.7	36.2+37.0+36.2	7.50	2.50	A	90		231	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宇野
	左底高架橋	長崎県	長崎	108.8	32.8+41.8+32.8	10.26		B	90	900	214	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	大島
28	菰入新橋	熊本県	熊本	106.5	32.2+40.5+32.2	6.50	2.50	A	86	600	187	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	送出し(手延べ)	高田
	泉田川橋	東北地整	山形	105.0	2@51.5	2@3.50		B	87		438	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	高田
	舘高架橋(下り線P3～P6D)	関東地整	東京	104.0	34.5+35.0+33.5	7.75		B	90	657	186	RC	SM490Y	塗装	TCベント	佐藤
28	与部沢橋	東北地整	岩手	99.0	2@48.5	13.47		B	75	2,000	414	RC	SM570	塗装	TCベント	横河
29	滝川高架橋	中部地整	愛知	95.1	2@46.7	2@3.00	2.00	B	90	310	216	RC	SM570	塗装	TCベント	日車
	向山第三橋	大阪府	大阪	92.0	2@45.2	2@3.50		A	90	80	188	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント桟橋	日橋
	下小目高架橋(P23～P26)	茨城県	茨城	91.2	34.1+29.7+26.2	2@3.75	3.50	B	90	900	187	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日ファブ
29	梶小橋	水質源機構	栃木	90.12	27.3+34.1+27.3	7.70	6.50	B	90	160	126	RC	SMA490Y	耐候性さび安定化処理	TCベント	東鋼
	余戸西第3高架橋(下り線P37～P40)	四国地整	愛媛	89.0	25.5+36.0+25.5	8.78		B	90	700	125	RC	SM490Y	塗装	TCベント	アルス
30	柳橋	鹿児島県	鹿児島	87.0	46.8+38.8	7.25	2.50	B	67	100	214	RC	SM490Y	塗装	TCベント	大島
30	野上新4号橋	海南市	和歌山	86.0	2@42.4	2@3.25	2.00	A	90	100	163	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	高田
31	上保原地区橋梁	東北地整	福島	84.5	49.5+33.0	11.76		B	90	1,100	270	RC	SM570	塗装	TCベント	佐藤
31	新佐方大橋	廿日市市	広島	68.0	32.9+33.0	7.00	2@3.50	B	64	1,000	305	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤

⑤－ｂ．連続Ｉ桁橋（少数桁）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
32	折木川橋	東日本高速道路㈱	福島	711.5	41.7+52.0+5@64.5+4@61.0+48.7	2@3.50		B	90	2,600	1,829	PC(プレ)	SM570	塗装	送出し(手延べ)	瀧上
32	浅見川橋	東日本高速道路㈱	福島	607.5	39.2+3@49.5+79.0+5@47.0+47.5+55.7	9.76		B	90	2,174	1,586	合成床版	SM570	塗装	送出し(手延べ)	IIS
33	小雀高架橋(下り線Ｐ６～Ａ２)	関東地整	神奈川	405.6	47.2+48.0+35.3	9.51		B	90	1,100	304	合成床版	SM570	塗装	TCベント	瀧上
33	小雀高架橋(上り線Ｐ６～Ｐ９)	関東地整	神奈川	387.5	33.1+42.0+41.1	9.51		B	90	1,100	244	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	春田野高架橋(内回りＰ１０６～Ｐ１１３)	中日本高速道路㈱	愛知	318.5	44.2+2@48.0+48.6+2@43.0+42.3	2@3.50		B	90		594	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三井・横河NS・宇部JV
	春田野高架橋(外回りＰ１０６～Ｐ１１３)	中日本高速道路㈱	愛知	318.0	44.2+2@48.0+48.6+2@43.0+42.3	2@3.50		B	90		603	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三井・横河NS・宇部JV
	石原高架橋(ＡＡ１～ＰＡ７)	西日本高速道路㈱	京都	306.0	35.6+36.6+43.5+50.6+52.2+46.7+39.1	9.86		B	79	400	749	合成床版	SM570	塗装	TCベント	MMB
	竜宮橋	愛知県	愛知	265.0	55.7+52.5+52.7+57.8+43.7	7.50	3.00	B	86		830	合成床版	SM570	塗装	送出し(手延べ)	横河
	大西北第一高架橋(内回りＰ１１３～Ｐ１１９)	中日本高速道路㈱	愛知	264.5	42.3+43.0+51.0+2@42.5+41.8	2@3.50		B	90		514	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三井・横河NS・宇部JV
	大西北第一高架橋(外回りＰ１１３～Ｐ１１９)	中日本高速道路㈱	愛知	264.0	42.3+43.0+51.0+2@42.5+41.8	2@3.50		B	90		530	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三井・横河NS・宇部JV
	西蟹田高架橋(内回りＰ９７～Ｐ１０２)	中日本高速道路㈱	愛知	263.0	47.3+49.0+2@55.0+54.3	2@3.50		B	90		563	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三井・横河NS・宇部JV
	西蟹田高架橋(外回りＰ９７～Ｐ１０２)	中日本高速道路㈱	愛知	263.0	47.3+49.0+2@55.0+54.3	2@3.50		B	90		586	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三井・横河NS・宇部JV
33	不動沢川橋	関東地整	山梨	261.0	51.7+55.0+60.0+40.0+51.7	10.25		B	90	2,600	827	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日ファブ
	西蟹田高架橋(内回りＰ９２～Ｐ９７)	中日本高速道路㈱	愛知	260.0	51.3+3@53.0+48.3	12.55		B	90		737	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三井・横河NS・宇部JV
	西蟹田高架橋(内回りＰ８７～Ｐ９２)	中日本高速道路㈱	愛知	258.0	54.3+2@55.0+46.5+45.8	8.88		B	90		517	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三井・横河NS・宇部JV
	西蟹田高架橋(外回りＰ８７～Ｐ９２)	中日本高速道路㈱	愛知	258.0	54.3+2@55.0+46.5+45.8	9.36		B	90		531	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三井・横河NS・宇部JV
	かの里高架橋(内回りＰ６６～Ｐ７１)	中日本高速道路㈱	愛知	255.0	51.8+52.5+2@50.0+49.3	18.07		B	90		648	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	川田・MMB・宮地JV
	かの里高架橋(外回りＰ６６～Ｐ７１)	中日本高速道路㈱	愛知	255.0	51.8+52.5+2@50.0+49.3	16.21		B	90		673	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	川田・MMB・宮地JV
	富田ＩＣＯＮランプ橋(Ａ１Ｌ～Ｐ９２)	中日本高速道路㈱	愛知	255.0	53.3+2@54.0+46.5+45.8	6.01		B	90		399	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三井・横河NS・宇部JV
	かの里高架橋(内回りＰ７５～Ｐ８０)	中日本高速道路㈱	愛知	238.0	47.3+3@47.5+46.8	10.63		B	90	2,000	476	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	川田・MMB・宮地JV

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m)		設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	かの里高架橋（外回りＰ７５～Ｐ８０）	中日本高速道路㈱	愛知	238.0	47.3+3@47.5+46.8	10.63		B	90	2,000	481	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	川田・MMB・宮地JV
34	梅之郷北高架橋（内回りＰ１６６～Ｐ１７２）	中日本高速道路㈱	愛知	237.4	37.7+4@40.0+38.1	8.88		B	90		389	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三井・横河NS
34	梅之郷北高架橋（外回りＰ１６６～Ｐ１７２）	中日本高速道路㈱	愛知	237.4	37.7+4@40.0+38.1	8.88		B	90		395	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三井・横河NS
34	春田高架橋（内回りＰ３７～Ｐ４２）	中部地整	愛知	230.0	37.3+54.0+50.0+44.0+43.3	2@3.50		B	90		482	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	高田
34	春田高架橋（外回りＰ３７～Ｐ４２）	中部地整	愛知	230.0	37.3+54.0+50.0+44.0+43.3	2@3.50		B	90		475	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	高田
	西蟹田高架橋（内回りＰ８３～Ｐ８７）	中日本高速道路㈱	愛知	226.0	55.8+2@56.5+55.8	8.88		B	90	2,000	558	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	川田・MMB・宮地JV
	西蟹田高架橋（外回りＰ８３～Ｐ８７）	中日本高速道路㈱	愛知	226.0	55.8+2@56.5+55.8	8.88		B	90	2,000	557	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	川田・MMB・宮地JV
	梅之郷北高架橋（内回りＰ１８４～Ｐ１８９）	中日本高速道路㈱	愛知	220.0	39.2+3@45.0+44.2	8.88		B	90	1,000	393	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三井・横河NS
	春田野高架橋（内回りＰ１０２～Ｐ１０６）	中日本高速道路㈱	愛知	220.0	54.3+2@55.0+54.3	2@3.50		B	90		500	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三井・横河NS・宇部JV
	春田野高架橋（外回りＰ１０２～Ｐ１０６）	中日本高速道路㈱	愛知	220.0	54.3+2@55.0+54.3	2@3.50		B	90		481	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三井・横河NS・宇部JV
	富士見南畑陸橋	埼玉県	埼玉	218.0	51.1+44.0+54.0+37.0+30.1	2@7.25		B	90	5,000	772	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
35	津田高架橋（Ｐ３～Ｐ７）	四国地整	徳島	216.0	53.1+2@54.0+53.1	28.11		B	90		977	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日立
35	服部高架橋（内回りＰ３２～Ｐ３７）	中部地整	愛知	210.0	46.3+47.0+42.0+37.0+36.3	2@3.50		B	90		413	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	日車
35	服部高架橋（外回りＰ３２～Ｐ３７）	中部地整	愛知	210.0	46.3+47.0+42.0+37.0+36.3	2@3.50		B	90		413	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	日車
	服部高架橋（内回りＰ２８～Ｐ３２）	中部地整	愛知	210.0	47.3+2@55.0+51.3	12.20		B	90		640	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	宮地
	服部高架橋（外回りＰ２８～Ｐ３２）	中部地整	愛知	210.0	47.3+2@55.0+51.3	11.78		B	90		642	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	宮地
	沖洲高架橋（Ｐ１４～Ｐ１８）	四国地整	徳島	204.0	50.0+2@51.0+50.0	21.75		B	90	5,000	992	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	川田
	沖洲高架橋（Ｐ１０～Ｐ１４）	中国地整	徳島	200.0	49.1+2@50.0+49.1	35.12		B	90	5,000	1,225	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IIS
	かの里高架橋（内回り）（Ｐ７１～Ｐ７５）	中日本高速道路㈱	愛知	197.5	49.8+51.0+48.0+47.3	9.74		B	90	2,000	363	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	川田・MMB・宮地JV
	かの里高架橋（外回り）（Ｐ７１～Ｐ７５）	中日本高速道路㈱	愛知	197.5	49.8+51.0+48.0+47.3	8.88		B	90	2,000	368	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	川田・MMB・宮地JV
	服部高架橋（内回りＰ２０～Ｐ２４）	中日本高速道路㈱	愛知	192.0	47.3+2@48.0+47.3	8.88		B	90	1,500	375	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	川田
	服部高架橋（外回りＰ２０～Ｐ２４）	中日本高速道路㈱	愛知	192.0	47.3+2@48.0+47.3	8.88		B	90	1,500	363	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	川田

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m)		設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	沖洲高架橋（Ｐ１８～Ｐ１）	四国地整	徳島	188.5	48.5+2@46.5+45.0	10.55	3.88	B	90	5,000	734	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	浦富高架橋（Ｐ９～Ｐ１４）	鳥取県	鳥取	185.0	34.9+3@38.0+34.9	18.68		B	90	1,400	722	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	梅之郷北高架橋(外回りＰ１８０～Ｐ１８４)	中部地整	愛知	183.0	40.2+60.0+42.0+39.2	8.88		B	90		310	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	日ファブ
	梅之郷北高架橋(内回りＰ１８０～Ｐ１８４)	中日本高速道路㈱	愛知	183.0	40.2+60.0+42.0+39.2	8.88		B	90		317	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三井・横河NS
	富田ＩＣＯＦＦランプ橋（Ａ１Ｒ～Ｐ９２）	中日本高速道路㈱	愛知	182.5	37.8+51.0+46.5+45.8	6.01		B	90		270	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三井・横河NS・宇部JV
36	根古屋川橋（Ａ１～Ｐ５）	関東地整	茨城	181.0	38.3+3@35.5+34.9	8.00		B	90	900	275	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	川田
	服部高架橋(内回りＰ１６～Ｐ２０)	中日本高速道路㈱	愛知	176.0	39.3+40.0+48.0+47.3	16.12		B	90	1,500	509	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	川田
	服部高架橋(外回りＰ１６～Ｐ２０)	中日本高速道路㈱	愛知	176.0	39.3+40.0+48.0+47.3	17.91		B	90	1,500	498	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	川田
43	香椎浜高架橋（ＡＰ１～ＡＰ４）	福岡北九州高速道路公社	福岡	174.7	2@60.0+53.7	4.22		B	90	800	463	合成床版	SM570	塗装	TC相吊り	横河・日橋JV
	服部高架橋(内回りＰ２４～Ｐ２８)	中日本高速道路㈱	愛知	173.0	44.3+45.0+50.0+32.3	8.88		B	90	1,500	293	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	川田
	服部高架橋(外回りＰ２４～Ｐ２８)	中日本高速道路㈱	愛知	173.0	44.3+45.0+50.0+32.3	8.88		B	90	1,500	301	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	川田
36	加路川大橋	いわき農林事務所	福島	173.0	34.9+41.9+2@47.2	7.00		B	90		470	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出し(手延べ)	横河 JV
37	鴨川西本線拡幅部（ＫＰ１～ＫＰ４）	阪神高速道路㈱	京都	172.1	15.6+50.7+36.2+2@34.6	7.90		B	90	3,996	398	合成床版	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	日立
37	苅安賀南高架橋（Ｐ１～Ａ２）	中日本高速道路㈱	愛知	170.5	32.8+2@48.5+39.1	2@9.13		B	90	2,200	697	合成床版	SM570	塗装	TCベント横取り	JFE
38	南部川橋	西日本高速道路㈱	和歌山	170.4	65.8+44.1+58.3	9.01		B	90		504	PC(場所)	SM570	Al・Mg溶射	送出し(手延べ)	高田
	高知中央ＩＣ高架橋（ＫＰＢ７～ＡＰ３）	四国地整	高知	168.5	52.6+63.0+51.1	13.63		B	90	6,000	617	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日車
	梅之郷北高架橋(内回りＰ１７６～Ｐ１８０)	中日本高速道路㈱	愛知	167.0	40.2+2@42.0+41.2	13.45		B	90		413	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三井・横河NS
	津田高架橋（Ｐ４～Ｐ３）	四国地整	徳島	161.5	52.5+60.0+47.0	10.55	3.77	B	90	5,000	620	合成床版	SM570	塗装	TCベント	高田
	高知中央ＩＣ高架橋（ＡＰ７～ＡＰ１０）	四国地整	高知	161.0	46.3+64.3+48.6	13.00		B	90	6,000	651	合成床版	SM570	塗装	TCベント	川田
	名古屋西ジャンクションＢランプ橋（ＢＰ３～Ｐ１６）	中日本高速道路㈱	愛知	152.3	55.4+45.5+49.8	14.97		B	86	800	681	合成床版	SM570	塗装	大型搬送車一括	JFE・IHI・横河 JV
	富田ＩＣＯＮランプ（Ｐ７１～Ａ７４Ｒ）	中日本高速道路㈱	愛知	149.5	49.8+51.0+47.3	5.76		B	87	1,000	232	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	川田・MMB・宮地JV

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m)		設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	富田ＩＣＯＦＦランプ（Ｐ７１～Ａ７４Ｌ）	中日本高速道路㈱	愛知	149.5	49.8+51.0+47.3	5.76		B	85	1,000	232	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	川田・MMB・宮地JV
38	島井高架橋（外回りＰ１～Ｐ５）	中日本高速道路㈱	愛知	133.6	30.9+2@34.0+33.3	8.88		B	90		178	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	JFE・IHI・横河 JV
38	島井高架橋（内回りＰ１～Ｐ５）	中日本高速道路㈱	愛知	133.6	30.9+2@34.0+33.3	8.88		B	90		178	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	JFE・IHI・横河 JV
	南ＩＣ ＯＮランプ橋（Ａ１Ｌ～Ｐ２８）	中日本高速道路㈱	愛知	128.3	44.3+50.0+32.6	5.76		B	90	800	184	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	川田
	南ＩＣ ＯＦＦランプ橋（Ａ１Ｒ～Ｐ２８）	中日本高速道路㈱	愛知	128.0	44.3+50.0+32.3	5.76		B	86	800	181	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	川田
	根古屋川橋（Ｐ８～Ａ２）	関東地整	茨城	126.6	41.5+42.2+41.5	8.00		B	90	900	261	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河NS
39	小名浜１号橋	福島県	福島	124.0	32.2+48.0+42.2	10.85		B	90	1,300	306	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	横河
39	名四西ＩＣ ＯＮランプ橋（Ｐ１８０～ＡＲ２）	中日本高速道路㈱	愛知	122.0	45.2+46.0+29.2	5.76		B	90	1,500	171	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三井・横河NS
	川崎港臨港道路東扇島水江町線アプローチ部（Ａ１～ＳＰ３）	川崎市	神奈川	117.0	38.1+39.0+38.3	2@5.50		B	90		284	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日ファブ
40	古市場第１高架橋	中国地整	島根	107.0	2@52.4	9.25		B	90	2,000	218	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日車
38	島井高架橋（外回りＰ１４～Ｐ１６）	中日本高速道路㈱	愛知	95.0	44.3+49.3	2@3.50		B	90	1,500	186	PC(プレ)	SM570	塗装	大型搬送車一括	JFE・IHI・横河 JV
38	島井高架橋（内回りＰ１４～Ｐ１６）	中日本高速道路㈱	愛知	95.0	44.3+49.3	2@3.50		B	90	1,500	187	PC(プレ)	SM570	塗装	大型搬送車一括	JFE・IHI・横河 JV
40	山崎ＪＣＴ Ｂランプ橋	西日本高速道路㈱	兵庫	84.5	34.5+47.1	7.01		B	90		100	合成床版	SM570	塗装	TCベント	三井
41	榛名白川橋	群馬県	群馬	66.0	2@32.1	2@4.00	2@3.50	B	75	360	200	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日橋

6 連続合成Ｉ桁橋

⑥－ａ．連続合成Ｉ桁橋

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員（m）		設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
41	新藻川橋	兵庫県	兵庫	134.6	41.3+50.0+41.3	9.50	2@3.00	B	87		383	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	駒ハル
	石徹白川橋	近畿地整	福井	82.1	48.8+31.3	17.84		B	83		404	RC	SM490Y	塗装	TCベント	駒ハル
	保安橋	東北地整	青森	370.0	44.2+5@56.0+44.2	6.50	2.00	B	90		771	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	送出し（手延べ）	IIS

⑥－ｂ．連続合成Ｉ桁橋（少数桁）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員（m）		設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	末続川橋	東日本高速道路㈱	福島	280.0	58.2+3@58.0+46.0	9.76		B	90	8,000	594	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河NS
	真似井川橋	東日本高速道路㈱	福島	267.0	55.0+2@55.5+49.0	9.93		B	90	800	634	PC（場所）	SM570	塗装	CCベント	IIS
	白岩川橋（下り線）	東日本高速道路㈱	福島	233.0	36.7+60.0+2@53.0+27.7	9.76		B	90		494	PC（場所）	SM570	塗装	TCベント	横河NS
	猿目橋	西日本高速道路㈱	岡山	229.1	42.1+3@50.0+35.0	9.04		B	86	1,000	480	PC（場所）	SM490Y	塗装	TCベント	横河
43	香椎浜高架橋（ＡＰ４～ＡＰ７）	福岡北九州高速道路公社	福岡	188.5	59.9+70.0+57.0	8.00		B	88	1,500	438	合成床版	SM570	塗装	TCベント横取り	横河・日橋JV
	常住川橋	東日本高速道路㈱	福島	163.0	52.5+54.5+54.0	10.31		B	90	900	434	PC（場所）	SM570	塗装	送出し（手延べ）	IIS
	北迫川橋	東日本高速道路㈱	福島	155.5	47.1+59.0+47.3	9.76		B	90		327	合成床版	SM570	塗装	送出し（手延べ）	横河NS
	小名入川橋	東日本高速道路㈱	福島	149.0	41.8+60.0+44.8	9.76		B	90	4,000	303	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河NS
	仁摩インター橋	中国地整	島根	139.0	30.5+2@38.0+30.5	9.26		B	90		199	PC（場所）	SM490Y	塗装	TCベント	大島
	虻木橋	東日本高速道路㈱	福島	138.0	41.5+53.0+41.5	9.76		B	90		260	PC（場所）	SM570	塗装	TCベント	横河NS
	日渡川橋（下り線）	東日本高速道路㈱	福島	132.0	39.9+50.0+39.9	9.76		B	90	8,000	250	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河NS
	下小川橋	東日本高速道路㈱	福島	130.5	37.5+48.0+43.0	10.76		B	90	800	293	PC（場所）	SM570	塗装	TCベント	IIS
	袖玉山川橋（下り線）	東日本高速道路㈱	福島	125.0	28.4+47.0+47.3	9.81		B	90	2,000	250	PC（場所）	SM570	塗装	TCベント	横河NS
	小山田川橋（下り線）	東日本高速道路㈱	福島	109.5	29.4+42.5+35.4	9.76		B	90	2,500	177	PC（場所）	SM570	塗装	TCベント	横河NS
	二本木橋	西日本高速道路㈱	岡山	92.0	2@45.0	9.04		B	90	1,000	196	PC（場所）	SM570	塗装	TCベント	横河

7 連続箱桁橋

7－a．連続箱桁橋

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m)		設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	鳥飼大橋	大阪府	大阪	554.0	46.8+7@65.5+46.8	2.20		B	86	1,100	499	鋼床版	SM400	塗装	TCベント	日立
42	阿武隈大橋	東日本高速道路㈱	宮城	534.3	101.0+3@110.0+100.2	9.76		B	60		3,365	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント桟橋	横河
8	気仙沼湾横断橋（Ｐ３～Ｐ１０）	東北地整	宮城	473.5	88.8+90.5+4@61.5+44.2	11.88		B	90	550	2,954	RC	SM570	塗装	送出し（手延べ）	横河
42	亀山西ＪＣＴ３号橋	中日本高速道路㈱	三重	449.5	34.2+50.0+70.0+2@66.0+2@58.0+45.0	8.91		B	82	90	1,689	合成床版	SM490Y	塗装	送出し（手延べ）	IIS
	新石狩大橋（Ｐ５～Ｐ７）	北海道開発局	北海道	440.9	105.1+105.3+108.2+119.2	9.00		B	81		2,042	鋼床版	SM490Y	塗装	TRCベント	横河
	湊大橋（Ｊ２０～Ｊ２６）	茨城県	茨城	401.0	97.4+2@99.0+103.6	2@3.25	3.50	B	90		380	鋼床版	SM490Y	塗装	FCベント	日ファブ
43	湊大橋（上り線Ｊ１３～Ｊ２０）	茨城県	茨城	401.0	97.4+2@99.0+103.6	7.50	3.00	B	90		453	鋼床版	SM490Y	塗装	FCベント	横河NS
	湊大橋（上り線Ｊ２６～Ｓ２）	茨城県	茨城	401.0	97.4+2@99.0+103.6	7.50	3.00	B	90		816	鋼床版	SM490Y	塗装	FCベント	横河NS
43	香椎浜高架橋（ＢＰ４～ＩＰ１）	福岡北九州高速道路公社	福岡	393.8	98.7+2@84.5+124.2	7.60		B	86	150	2,471	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	日車
43	香椎浜高架橋（ＡＰ７～ＩＰ１）	福岡北九州高速道路公社	福岡	379.0	68.7+87.0+96.0+124.9	10.74		B	88	150	2,845	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	駒ハル・IHIJV
	名古屋西ジャンクションＣランプ橋（ＲＣ６～西Ｈ５）	中日本高速道路㈱	愛知	332.1	48.6+35.3+56.0+37.6+31.4+53.2+35.0+33.6	6.65		B	72	80	1,087	鋼床版	SM490Y	塗装	TC一括	JFE・IHI・横河 JV
44	今金橋（Ｊ２４～Ａ２）	北海道	北海道	273.3	39.3+74.0+76.5+34.6	7.50	2.50	B	73		87	RC	SM490Y	塗装	TCベント	釧路
	今金橋（Ｊ９～Ｊ１２）	北海道	北海道	273.3	39.3+74.0+76.5+47.5+34.6	2@3.75	2.50	B	73		129	RC	SM490Y	塗装	TCベント	-
	今金橋（Ｊ１２～Ｊ１８）	北海道	北海道	273.3	39.3+74.0+76.5+47.5+34.6	2@3.75	2.50	B	73		232	RC	SM490Y	塗装	TCベント	-
	横環南栄ＩＣ Ｅランプ橋（ＥＡ～ＡＰ１４）	関東地整	神奈川	270.6	36.6+53.5+63.0+53.5+61.9	6.95		B	90	70	700	RC	SM570	塗装	CCベント	横河
	中山高架橋（Ｐ４～Ａ２）	広島市	広島	258.2	70.2+72.5+2@63.0+2@58.8+52.1	10.01		B	90	340	965	RC	SM570	塗装	TCベント	IIS
44	普代川大橋	東北地整	岩手	255.0	47.0+2@70.0+66.0	2@3.50		B	90		1,146	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	巴
	名古屋西ジャンクションＦランプ橋（ＦＰ５～ＢＰ３）	中日本高速道路㈱	愛知	251.6	50.6+94.0+53.6+51.9	6.16		B	79	50	1,218	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	JFE・IHI・横河 JV
	西蟹田高架橋（内回りＰ８０～Ｐ８３）	中日本高速道路㈱	愛知	250.0	76.3+96.0+76.3	8.88		B	90	2,000	1,180	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	川田・MMB・宮地JV

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m)		設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	西蟹田高架橋（外回りＰ８０～Ｐ８３）	中日本高速道路㈱	愛知	250.0	76.3+96.0+76.3	8.88		B	90	2,000	1,226	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	川田・MMB・宮地JV
	笹ケ瀬川橋（Ｐ１２～Ｐ１６）	岡山市	岡山	249.5	54.6+2@69.5+54.6	8.00	3.00	B	60	800	995	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	送出し（手延べ）	横河
45	臨港道路アイランドシティ３号橋	九州地整	福岡	210.5	91.9+67.1+49.3	20.58		B	90	207	2,517	鋼床版	SM570	塗装	CCベント桟橋	IIS
45	去石こ線橋	東北地整	岩手	207.0	76.0+82.0+47.0	11.76		B	75	1,100	996	RC	SM570	塗装	TCベント	川田
46	八幡ＪＣＴ Ｂランプ橋（Ｂ１Ａ１～Ｂ１Ａ２）	西日本高速道路㈱	京都	205.5	66.5+68.6+67.6	8.66		B	90	120	845	合成床版	SM570	Al・Mg溶射	TCベント	川田
46	向山第一橋	大阪府	大阪	205.0	35.5+3@44.0+35.5	7.00		B	90	220	351	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント桟橋	IIS
38	島井高架橋（外回りＰ８～Ｐ１１）	中日本高速道路㈱	愛知	205.0	53.0+94.0+58.0	2@3.50		B	75		1,332	鋼床版	SM570	塗装	大型搬送車一括	JFE・IHI・横河 JV
38	島井高架橋（内回りＰ８～Ｐ１１）	中日本高速道路㈱	愛知	205.0	53.0+94.0+58.0	2@3.50		B	75		1,345	鋼床版	SM570	塗装	大型搬送車一括	JFE・IHI・横河 JV
	吉川橋	埼玉県	埼玉	202.0	38.9+2@57.3+47.4	7.25+9.00	2@3.50	B	90		1,352	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント横取り	IIS
47	定川復興大橋	宮城県	宮城	192.0	64.6+63.0+62.0	7.00	3.50	B	82	1,900	903	RC	SM490Y	塗装	送出し（手延べ）	横河
47	小峰橋	福島県	福島	192.0	59.6+70.7+59.6	7.50	2@3.50	B	45		996	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	横河 JV
48	尾の崎橋	宮城県	宮城	180.0	54.9+68.6+54.9	2@3.00		B	90		505	RC	SM490Y	塗装	送出し（手延べ）	日ファブ
	名古屋西ジャンクション Ｄランプ橋（ＣＰ６～ＲＧ９）	中日本高速道路㈱	愛知	174.3	43.7+45.0+49.4+34.6	6.29		B	79	100	317	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE・IHI・横河 JV
48	恋野橋	和歌山県	和歌山	173.7	49.5+73.0+49.5	7.50	3.00	B	90		786	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	送出し（手延べ）	駒ハル
	立花大橋	四国地整	高知	170.0	2@83.7	2@3.25		B	90	335	822	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TRCベント	日ファブ
	高知中央ＩＣ Ｄランプ橋（ＲＡ１～ＡＰ３）	四国地整	高知	170.0	41.6+2@42.5+41.6	6.46		B	87	50	305	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河NS
49	新築大橋	徳島県	徳島	167.5	2@82.7	2@2.75	2.00	B	80		882	鋼床版	SMA490W	塗装	送出し（手延べ）	宮地・アルスJV
49	北丘高架橋（ＵＰ１～ＵＰ３）	沖縄総合事務局	沖縄	160.0	88.4+70.4	10.77		B	90	450	973	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	古河
50	明石大橋	長野県	長野	159.1	2@78.4	9.00		B	90		747	RC	SMA570W	耐候性無塗装	送出し（手延べ）	宮地
	高知中央ＩＣ Ａランプ橋（Ａ１～ＫＢＰ７）	四国地整	高知	155.0	34.0+2@42.5+34.0	5.50		B	72	80	253	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	八幡ＪＣＴ Ｂランプ橋（Ｂ２Ａ１～Ｂ２Ａ２）	西日本高速道路㈱	京都	144.0	33.2+58.5+49.1	7.11		B	79	150	375	合成床版	SM490Y	Al・Mg溶射	TCベント	川田
	伊自良川橋	岐阜県	岐阜	140.0	42.6+53.0+42.6	2@4.00	3.00	B	57		480	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出し（手延べ）	高田

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	名古屋西ジャンクション Bランプ橋（西A2～BP3）	中日本高速道路㈱	愛知	138.2	45.3+46.1+45.3	6.50		B	82	125	299	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	JFE・IHI・横河 JV
	高知中央IC Bランプ橋（A1～AP3）	四国地整	高知	138.0	42.3+51.5+42.3	5.50		B	84	63	256	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	高田
38	島井高架橋（外回りP5～P8）	中日本高速道路㈱	愛知	127.0	36.3+37.0+51.0	2@3.50		B	90		344	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	JFE・IHI・横河 JV
38	島井高架橋（内回りP5～P8）	中日本高速道路㈱	愛知	127.0	36.3+37.0+51.0	2@3.50		B	90		344	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	JFE・IHI・横河 JV
42	亀山西JCT2号橋	中日本高速道路㈱	三重	120.5	59.3+58.9	6.86		B	83	300	285	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
	名四西IC OFFランプ橋（P180～AL2）	中日本高速道路㈱	愛知	120.0	49.2+44.0+25.2	5.76		B	90	1,100	232	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三井・横河NS
38	島井高架橋（外回りP11～P14）	中日本高速道路㈱	愛知	108.0	34.0+36.0+35.3	2@3.50		B	90	1,500	403	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	JFE・IHI・横河 JV
38	島井高架橋（内回りP11～P14）	中日本高速道路㈱	愛知	108.0	34.0+36.0+35.3	2@3.50		B	90	1,500	405	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	JFE・IHI・横河 JV
	八幡JCT Cランプ橋（C4A1～C4A2）	西日本高速道路㈱	京都	101.5	48.3+50.4	8.66		B	44	120	313	PC(場所)	SM490Y	Al・Mg溶射	TCベント	川田
50	向山第二橋	大阪府	大阪	98.5	30.0+37.0+30.0	8.42		B	90	60	228	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント 桟橋	IIS
51	高山ICBランプ橋（BA2～P2）	中部地整	岐阜	93.9	46.3+46.2	7.00		B	88	100	223	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	十王跨線橋（P3～A2）	茨城県	茨城	87.2	29.0+33.0+23.8	7.00	2@3.50	B	90		268	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TC一括	横河NS
51	新福永橋	島根県	島根	72.5	2@35.3	6.50		B	90	160	122	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント 桟橋	IIS

⑦－b．連続箱桁橋（開断面）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
52	高須第3高架橋（BP6～BP9）	四国地整	高知	147.2	44.5+56.6+44.5	9.25		B	90		327	合成床版	SM570	塗装	TCベント	アルス

⑦－c．連続箱桁橋（細幅）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m)		設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
52	登川大橋（A1～P3）	北海道開発局	北海道	429.5	60.0+85.0+70.0	10.26		B	90	2,000	999	合成床版	SMA570W	塗装	CCベント	日立
	吉田橋	東日本高速道路㈱	宮城	329.0	64.8+80.0+64.0+54.0+63.8	9.76		B	90	3,160	1,186	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	IIS
	北24条大橋（A1～P1）	札幌市	北海道	318.7	65.5+70.0+2@90.0	2@7.00	2@3.50	B	70		252	合成床版	SM570	塗装	TCベント	－
	梅之郷北高架橋（内回りP172～P176）	中日本高速道路㈱	愛知	266.0	52.7+2@75.0+61.7	8.88		B	90		776	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三井・横河NS
53	新大井川橋（P5～P9）	中部地整	静岡	254.2	62.6+63.3+63.6+62.7	2@3.50	3.50	B	83		944	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	春田高架橋（内回りP42～P46）	中部地整	愛知	252.0	57.3+60.0+76.7+56.6	2@3.50		B	90		854	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	春田高架橋（外回りP42～P46）	中部地整	愛知	252.0	57.3+60.0+76.7+56.6	2@3.50		B	90		863	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	上戸祭立体（J10～P4）	栃木県	栃木	208.4	39.3+61.0+67.0+39.3	2@5.25		B	90	400	657	合成床版	SM570	塗装	TCベント	川田・東綱JV
	美濃山跨道橋（上り線）	西日本高速道路㈱	京都	184.5	43.7+74.5+63.1	8.00	3.00	B	90	190	630	合成床版	SM570	塗装	TCベント	川田
53	加賀野高架橋	宮城県	宮城	172.0	85.5+85.4	7.25		B	90	600	767	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	横河
	美濃山跨道橋（下り線）	西日本高速道路㈱	京都	170.0	43.2+67.5+56.1	9.50	3.50	B	90	190	688	合成床版	SM570	塗装	TCベント	川田
54	塩之沢川橋	関東地整	山梨	154.5	67.1+84.6	10.26		B	90	1,100	746	合成床版	SM570	塗装	送出し(手延べ)	JFE
54	乾谷高架橋（上り線）	近畿地整	京都	120.0	32.5+53.3+32.5	7.48		B	90	180	252	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	MMB
54	乾谷高架橋（下り線）	近畿地整	京都	120.0	32.5+53.3+32.5	7.59		B	90	180	266	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	MMB
	小日向谷川橋	中部地整	三重	105.5	65.1+38.6	9.68		B	90	800	358	合成床版	SM490Y	塗装	送出し(手延べ)	駒ハル

8 連続合成箱桁橋

⑧－b．連続合成箱桁橋（開断面）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
55	高須第１高架橋（ＡＰ１０～ＢＰ３）	四国地整	高知	133.0	40.1+51.0+40.2	10.33		B	90	6,000	295	合成床版	SM570	塗装	TCベント	駒ハル
55	高須第２高架橋（ＢＰ３～ＢＰ６）	四国地整	高知	132.0	39.8+50.8+39.8	9.13		B	90		280	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日ファブ

⑧－c．連続合成箱桁橋（細幅）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	御殿場ＪＣＴＣランプ第二橋（ＣＡ３～Ｐ５３）	中日本高速道路㈱	静岡	663.3	47.3+58.0+64.0+97.0+2@114.0+65.0+55.0+46.5	8.36		B	89	650	2,062	PC床版	SM570	塗装	大型搬送車一括	横河･JFE･IHI JV
	新駒門東高架橋（上り線Ｐ４４～Ｐ４９）	中日本高速道路㈱	静岡	470.0	57.0+99.0+127.0+107.0+78.0	9.76		B	90	8,000	2,167	合理化合成床版	SM570	塗装	大型搬送車一括	横河･JFE･IHI JV
	新駒門東高架橋（下り線Ｐ４４～Ｐ４９）	中日本高速道路㈱	静岡	470.0	91.0+2@116.0+85.0+60.0	9.76		B	90	8,000	2,094	合理化合成床版	SM570	塗装	大型搬送車一括	横河･JFE･IHI JV
43	香椎浜高架橋（ＩＰ１～ＩＰ８）	福岡北九州高速道路公社	福岡	439.0	72.0+5@73.0	2@8.00		B	90	213	2,925	合成床版	SM570	塗装	TC一括	宮地･川田JV
	いわき中央橋	東日本高速道路㈱	福島	353.0	59.6+2@59.5+82.0+90.3	9.87		B	90	1,100	1,390	PC（場所）	SM570	塗装	TCベント	IIS
56	臨港道路アイランドシティ４号線	九州地整	福岡	280.0	68.0+69.0+70.0+71.0	16.00		B	90	2,030	1,520	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河NS
56	鐙川橋（上り線）	東日本高速道路㈱	宮城	196.9	50.0+94.5+50.0	9.76		B	90	13,000	718	PC（場所）	SM570	塗装	TCベント	横河NS
	長瀞橋（上り線）	東日本高速道路㈱	宮城	120.0	72.4+45.4	9.76		B	90		469	PC（場所）	SM570	塗装	TCベント	横河NS

9 単純トラス橋

⑨－a．単純トラス橋

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	大久保沢川橋	関東地整	山梨	87.0	84.5	10.27		B	87		363	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント桟橋	IIS

10 ニールセン橋

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
10	山清路大橋	長野県	長野	136.0	133.6	6.05	2.50	B	90		851	PC(プレ)	SM570	塗装	CE斜吊り	川田 JV

11 アーチ橋

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
2	有明筑後川大橋(P4～P8)	九州地整	福岡	450.0	62.9+170.0+153.0+61.9	2@8.50		B	85		6,532	鋼床版	SM570	塗装	CCベント	MMB・宮地・川田 JV
4	早津江川橋(P3～A2)	九州地整	福岡	448.0	81.2+150.0+139.0+76.0	2@8.50		B	72	1,100	5,810	鋼床版	SM570	塗装	送出し(手延べ)	日塔
8	新阪本橋	奈良県	奈良	105.8	103.6	9.64		B	90		591	RC	SM570	塗装	CE斜吊り	川田
12	九折瀬橋	熊本県	熊本	105.0	103.1	6.50		B	75		554	RC	SMA570W	耐候性さび安定化処理	CE斜吊り	日立

12 ラーメン橋

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	西船場JCT信濃橋渡り線（P56～P49R）	阪神高速道路㈱	大阪	218.8	48.8+98.0+71.5	6.11		B	77	50	1,006	鋼床版	SM570	塗装	大型搬送車一括	横河
	高知中央IC Cランプ橋（RA1～AP7）	四国地整	高知	111.0	21.6+44.0+43.6	6.46		B	86	50	213	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河NS

13 斜張橋

18. 斜張橋

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
6	気仙沼湾横断橋（J23～A2）	東北地整	宮城	680.0	157.8+360.0+157.8	2@5.50		B	90		4,279	鋼床版	SM570	Al･Mg溶射	FC一括	MMB･宮地･川田 JV
6	気仙沼湾横断橋（P10～J23）	東北地整	宮城	680.0	157.8+360.0+157.8	11.00		B	90		4,370	鋼床版	SM570	塗装	張出架設	JFE･IHI･日ファブ JV

14 複　合　橋

20－a．複合橋（合成床版橋）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員（m）		設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
57	船杁橋	愛知県	愛知	67.6	2@33.0	2@2.25		A	86		122	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	日車
57	御幸橋	愛知県	愛知	40.0	38.9	7.00	2.00	B	62		166	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	日車
58	牧内橋	愛知県	愛知	31.8	30.9	6.00		A	70		52	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	日車
58	辺室沢橋（P1～A2）	神奈川県	神奈川	29.0	28.0	7.75	2.30	B	83	100	161	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	JFE

20－b．複合橋（混合桁橋）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員（m）		設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	南部川高架橋（P15～A2）	西日本高速道路㈱	和歌山	135.9	24.4+2@25.3+24.5+34.2	2@3.50	1.25	B	90		105	合成床版	SM570	塗装	TCベント	高田

20－c．複合橋（ラーメン橋）

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長(m)	支間長(m)	幅員（m）		設計荷重	斜角	曲率(m)	総鋼重(t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
59	長田野高架橋	西日本高速道路㈱	京都	153.0	39.0+40.0+36.5+35.5	9.06		B	89	1,400	279	合成床版	SM570	塗装	TCキャンチレバー	MMB

鉄　道　橋

鉄　道　橋

グラビア頁	橋名	発注者	線名	橋長(m)	支間割(m)	単線複線	設計荷重	総鋼重(t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
60	鞍谷川橋りょう	鉄道運輸機構	北陸新幹線	201.0	59.0+2@47.0+46.0	複線	P-16, M-18	815	スラブ軌道直結式	SMA570W	耐候性さび安定化処理	送出し(手延べ)	川田
60	寄安架道橋	鉄道運輸機構	北陸新幹線	181.0	59.9+60.0+58.9	複線	P-16, M-18	1085	スラブ軌道直結式	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	日車
	第5矢田野架道橋	鉄道運輸機構	北陸新幹線	119.0	68.0+49.0	複線	P-16	733	スラブ軌道直結式	SMA570W	ニッケル系高耐候性さび安定化処理	送出し(架設桁)	瀧上・日車
	樫曲架道橋	鉄道運輸機構	北陸新幹線	118.0	34.0+48.0+34.0	複線	P-16	550	スラブ軌道直結式	SM490Y	亜鉛アルミ溶射	送出し(手延べ)	瀧上
61	幸町架道橋	鉄道運輸機構	北陸新幹線	116.0	67.0+47.0	複線	P-16, M-18	1038	スラブ軌道直結式	SMA570W	ニッケル系高耐候性さび安定化処理	大型搬送車一括	横河
61	大菅波架道橋	鉄道運輸機構	北陸新幹線	90.0	2@44.0	複線	P-16, M-18	540	スラブ軌道直結式	SMA570W	ニッケル系高耐候性さび安定化処理	TCベント	宮地
62	第1北横地架道橋	鉄道運輸機構	北陸新幹線	82.0	2@39.9	複線	P-16, M-18	426	スラブ軌道直結式	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	日車
62	粟津架道橋	鉄道運輸機構	北陸新幹線	75.0	41.0+31.8	複線	P-16	320	スラブ軌道直結式	SMA570W	ニッケル系高耐候性さび安定化処理	TCベント	瀧上・日車
63	第3矢田野架道橋	鉄道運輸機構	北陸新幹線	70.0	67.9	複線	P-16	440	スラブ軌道直結式	SMA570W	ニッケル系高耐候性さび安定化処理	TCベント	瀧上・日車
63	第3中新庄架道橋	鉄道運輸機構	北陸新幹線	65.0	62.8	複線	P-16, M-18	352	スラブ軌道直結式	SMA570W	ニッケル系高耐候性さび安定化処理	TCベント	川田
64	第2島町架道橋	鉄道運輸機構	北陸新幹線	65.0	62.9	複線	P-16, M-18	368	スラブ軌道直結式	SMA570W	ニッケル系高耐候性さび安定化処理	TCベント	宮地
64	御宮架道橋	鉄道運輸機構	北陸新幹線	58.0	56.0	複線	P-16, M-18	321	スラブ軌道直結式	SMA570W	ニッケル系高耐候性さび安定化処理	TCベント	横河
65	第1島町架道橋	鉄道運輸機構	北陸新幹線	56.0	54.0	複線	P-16, M-18	281	スラブ軌道直結式	SMA570W	ニッケル系高耐候性さび安定化処理	TCベント	宮地

その他の橋梁

その他の橋梁

グラビア頁	橋名	発注者	所在地	橋長（m）	支間長（m）	総幅員（m）	形式	総鋼重（t）	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
66	渋谷駅西口歩道橋	関東地整	東京	212.4	2@15.0+17.0,29.8 +32.4,42.5+27.9,48.2	5.00	ラーメン橋	991	SM490Y	塗装	大型搬送車一括	JFE
66	舞浜交差点横断歩道橋	関東地整	千葉	133.0	28.2+25.6+29.6+37.8	4.12	ラーメン橋	173	SM490Y	塗装	大型搬送車一括	JFE
	中瀬歩道橋	関東地整	千葉	98.0	25.7+40.0+31.9	3.50	ラーメン橋	72	SM490Y	塗装	TCベント	三井
67	女神橋	横浜市	神奈川県	74.7	70.3	6.80	単純箱桁橋	206	SM490Y	塗装	FC一括	JFE
67	合戦橋1号橋	愛知県	愛知	36.1	35.4	3.80	その他	40	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括横取り	アルス

架設工法一覧表

架設工法一覧表

架設工法			詳細工法（略称）	備考
①	ベント工法	1	TCベント	TC：トラッククレーン
		2	TCベント横取り	
		3	CCベント	CC：クローラクレーン
		4	CCベント横取り	
		5	TCベント桟橋	
		6	CCベント桟橋	
		7	TCベント桟橋横取り	
		8	CCベント桟橋横取り	
		9	TRCベント	TRC：トラベラクレーン
		10	ケーブルクレーンベント	
		11	ケーブルクレーンベント横取り	
		12	FCベント	FC：フローチングクレーン
②	送出し工法	13	送出し（手延べ）	
		14	送出し（手延べ）横取り	
		15	送出し（手延べなし）	
		16	送出し（手延べなし）横取り	
		17	送出し（架設桁）	
		18	送出し（架設桁）横取り	
		19	送出し（大型搬送車）	
		20	送出し（大型搬送車）横取り	
		21	送出し（台船）	
		22	送出し（台船）横取り	
		23	送出し（移動ベント）	
		24	送出し（移動ベント）横取り	
③	横取り工法	25	TC一括横取り	
		26	CC一括横取り	
④	回転工法	27	水平回転	水平回転、鉛直回転を対象とする
		28	鉛直回転	
⑤	ケーブルエレクション工法	29	CE直吊り	
		30	CE斜吊り	
⑥	片持ち式工法	31	TCキャンチレバー	
		32	TCキャンチレバー桟橋	
		33	CCキャンチレバー	
		34	CCキャンチレバー桟橋	
		35	TRCキャンチレバー	
		36	架設桁キャンチレバー	
		37	台船キャンチレバー	
		38	FCキャンチレバー	
		39	TEGキャンチレバー	TEG：トラベリングエレクションガントリー設備
⑦	一括架設工法	40	TC一括	
		41	CC一括	
		42	TC相吊り	
		43	TC相吊り横取り	
		44	CC相吊り	
		45	CC相吊り横取り	
		46	大型搬送車一括	自走台車、ドーリー他
		47	大型搬送車一括横取り	
		48	FC一括	
		49	台船一括	
		50	一括吊り上げ	吊上装置、巻上機による
⑧	クリーパークレーン工法	51	クリーパークレーン	
⑨	タワークレーン工法	52	タワークレーン	
⑩	タイバック工法	53	張出架設	桁端部と橋台を固定する

注）横取り工法には一括横取り工法、部分横取り工法を含む。

統　　計

合理化橋梁実績

合理化橋梁実績（完工件数）

橋種別

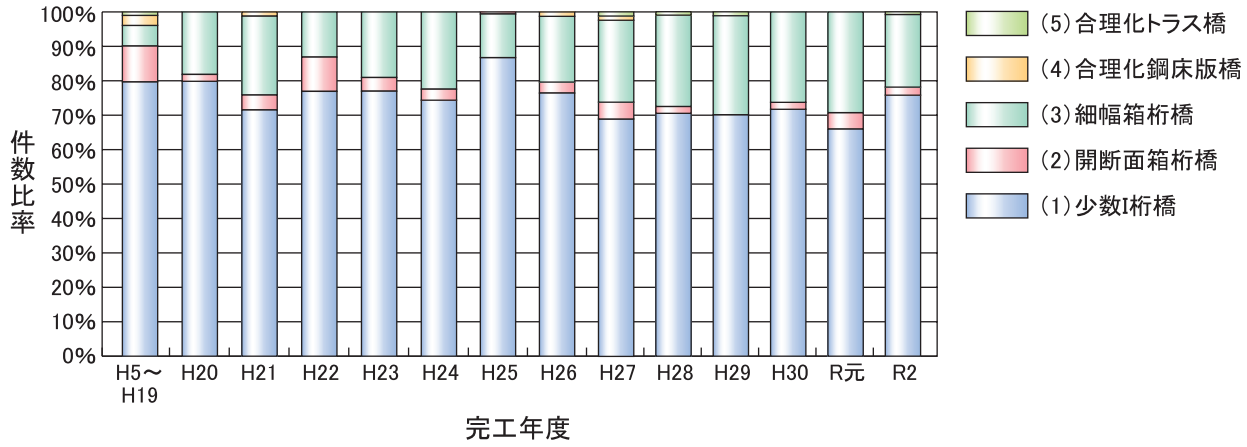
橋種	H5~H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	合計
(1)少数Ｉ桁橋	794	80	141	121	97	117	144	120	113	67	61	71	70	97	2093
(2)開断面箱桁橋	104	2	8	15	5	5	1	5	8	2		2	5	3	165
(3)細幅箱桁橋	59	18	44	21	24	35	21	30	39	25	25	26	31	27	425
(4)合理化鋼床版	29		2					2	2						35
(5)合理化トラス	10								2	1	1			1	15
合　　計	996	100	195	157	126	157	166	157	164	95	87	99	106	128	2733

発注者別

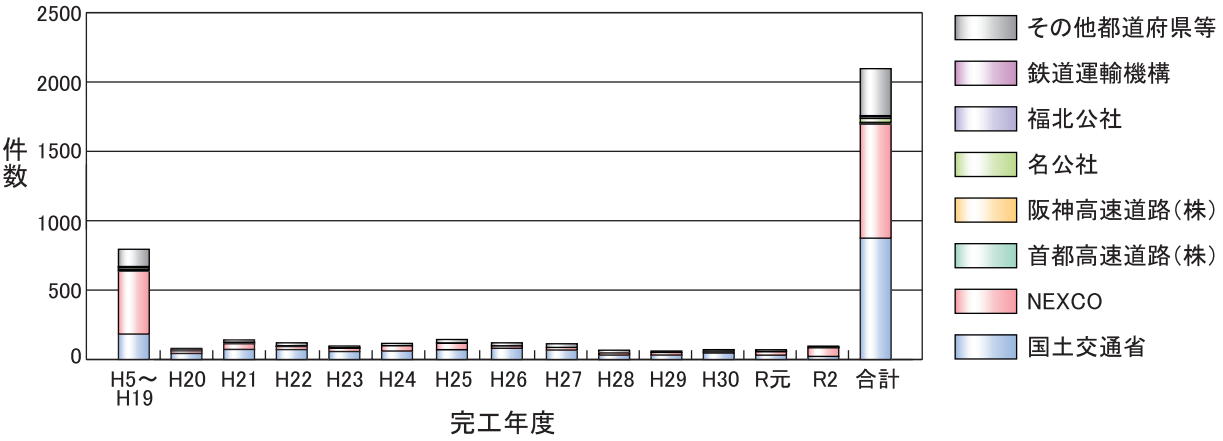
発注者	H5~H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	合計
国土交通省	234	53	90	85	65	84	84	102	91	42	41	59	52	35	1117
NEXCO	536	19	56	34	30	47	52	27	32	22	29	20	32	76	1012
首都高速道路㈱	6								4		1		4		15
阪神高速道路㈱	10				3									1	14
名公社	14		8	2	2		2								28
福北公社	44		11	7										3	65
鉄道運輸機構	4	5													9
その他都道府県等	148	23	30	29	26	26	28	28	37	31	16	20	18	13	473
合　　計	996	100	195	157	126	157	166	157	164	95	87	99	106	128	2733

NEXCOは旧日本道路公団(JH)の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

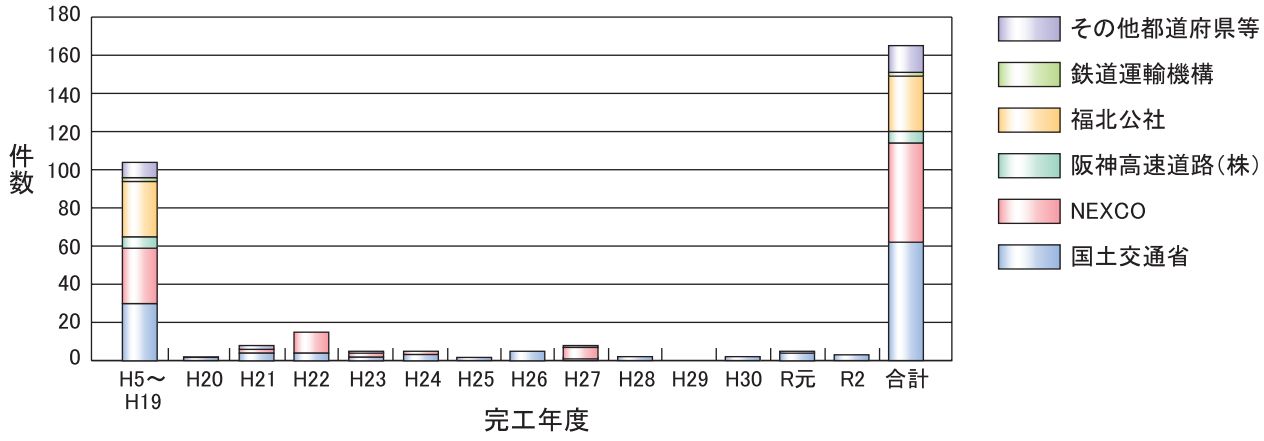
●合理化橋梁の施工件数



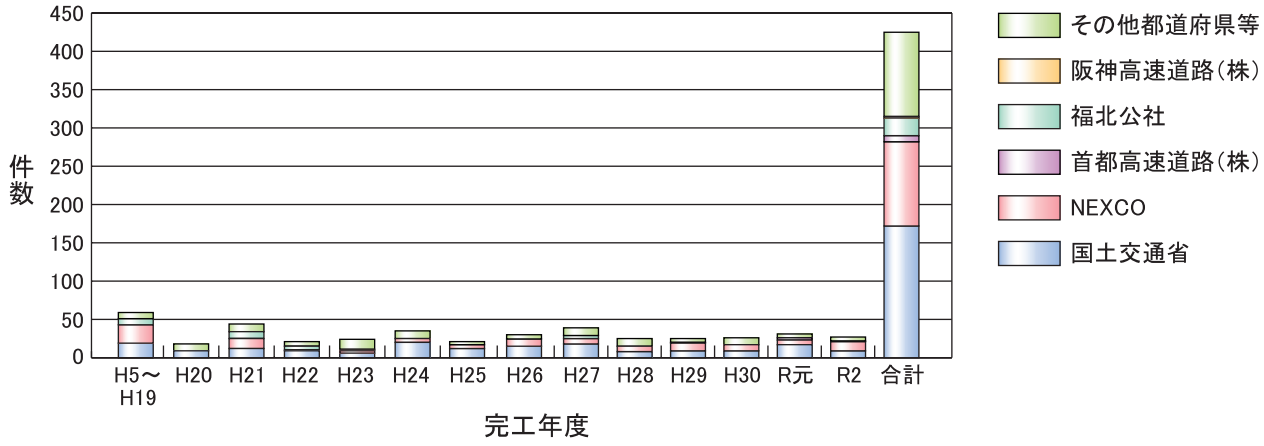
●少数Ｉ桁橋の施工件数



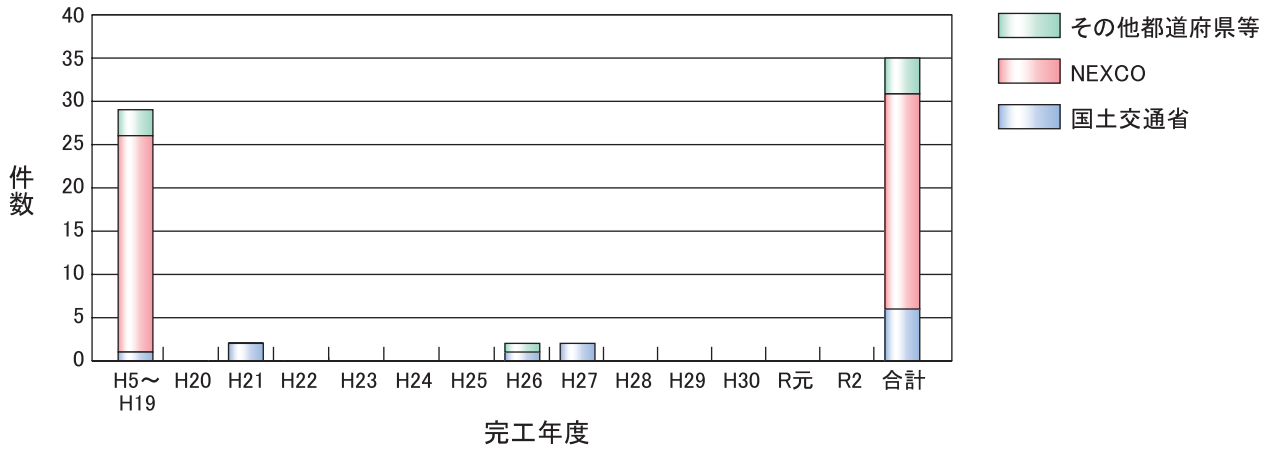
●開断面箱桁橋の施工件数



●細幅箱桁橋の施工件数



●合理化鋼床版橋の施工件数



合理化橋梁実績（施工重量）

受注量　（単位：トン）

	H5～H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	合計
国内鋼橋受注量	9,590,803	324,267	285,784	296,362	265,032	261,960	271,282	233,539	234,830	200,170	311,371	302,167	182,201	183,257	12,943,025
合理化橋梁完工重量	884,308	54,653	154,027	101,054	69,755	96,680	93,413	53,703	98,464	51,019	55,368	69,904	65,074	70,594	1,918,016
合理化橋梁/国内鋼橋（%）	9%	17%	54%	34%	26%	37%	34%	23%	42%	25%	18%	23%	36%	39%	15%

橋種別　（単位：トン）

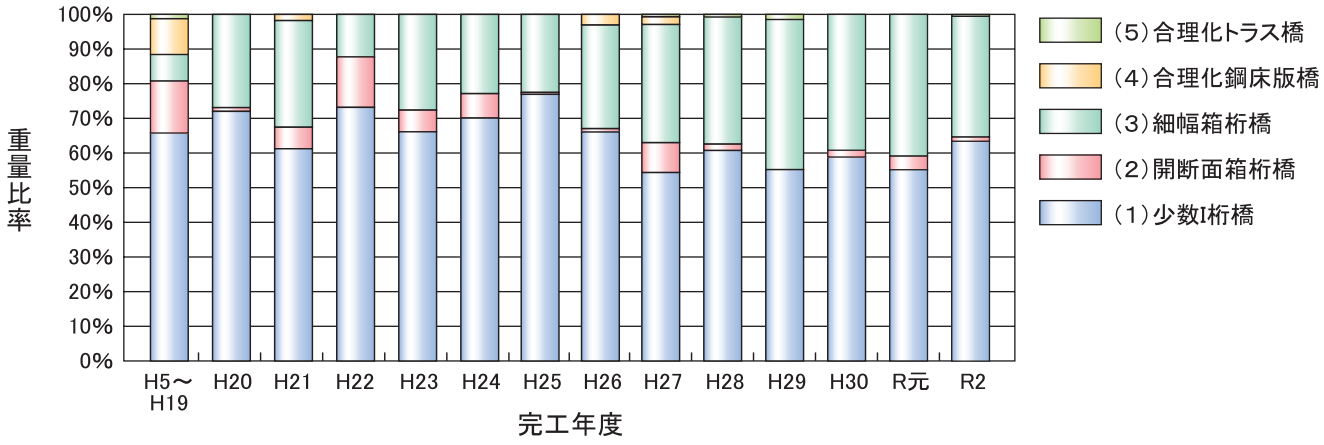
橋　種	H5～H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	合計
（1）少数Ｉ桁橋	581,581	39,358	94,312	69,805	46,126	68,394	71,913	35,481	53,564	31,001	30,590	41,131	35,903	44,786	1,243,946
（2）開断面箱桁橋	133,179	591	9,565	13,625	4,357	6,703	470	540	8,492	952		1,371	2,601	902	183,348
（3）細幅箱桁橋	67,308	14,704	47,390	17,624	19,272	21,583	21,029	16,064	33,564	18,680	23,968	27,402	26,570	24,543	379,701
（4）合理化鋼床版	91,430		2,760					1,618	2,194						98,002
（5）合理化トラス	10,810								650	386	810			363	13,019
合　計	884,308	54,653	154,027	101,054	69,755	96,680	93,413	53,703	98,464	51,019	55,368	69,904	65,074	70,594	1,918,016

発注者別　（単位：トン）

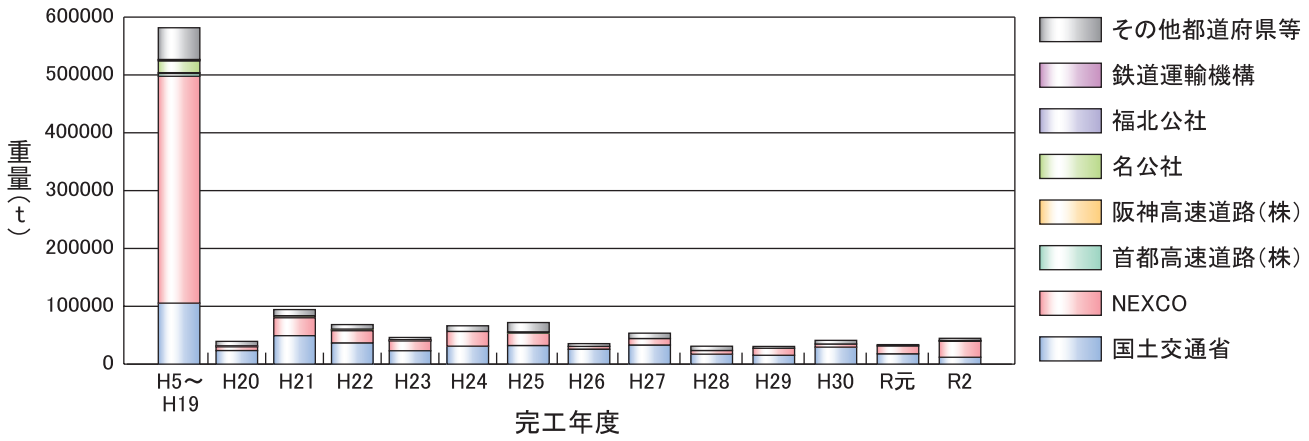
発　注　者	H5～H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	合計
国土交通省	148,605	31,498	67,054	47,682	27,232	49,645	45,855	34,386	51,856	22,685	25,903	40,414	33,635	19,194	645,645
NEXCO	574,658	6,483	51,905	32,608	23,221	31,498	26,308	8,813	25,562	12,644	21,340	13,128	19,904	40,529	888,600
首都高速道路㈱	4,879								3,739		356		2,222		11,196
阪神高速道路㈱	8,085				4,804									398	13,287
名公社	20,461		2,945	1,569	1,532		1,678								28,185
福北公社	55,045		11,757	6,929										3,826	77,557
鉄道運輸機構	1,962	1,850													3,812
その他都道府県等	70,613	14,822	20,366	12,267	12,966	15,537	19,571	10,504	17,307	15,690	7,769	16,362	9,313	6,647	249,734
合　計	884,308	54,653	154,027	101,054	69,755	96,680	93,413	53,703	98,464	51,019	55,368	69,904	65,074	70,594	1,918,016

NEXCOは旧日本道路公団（JH）の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

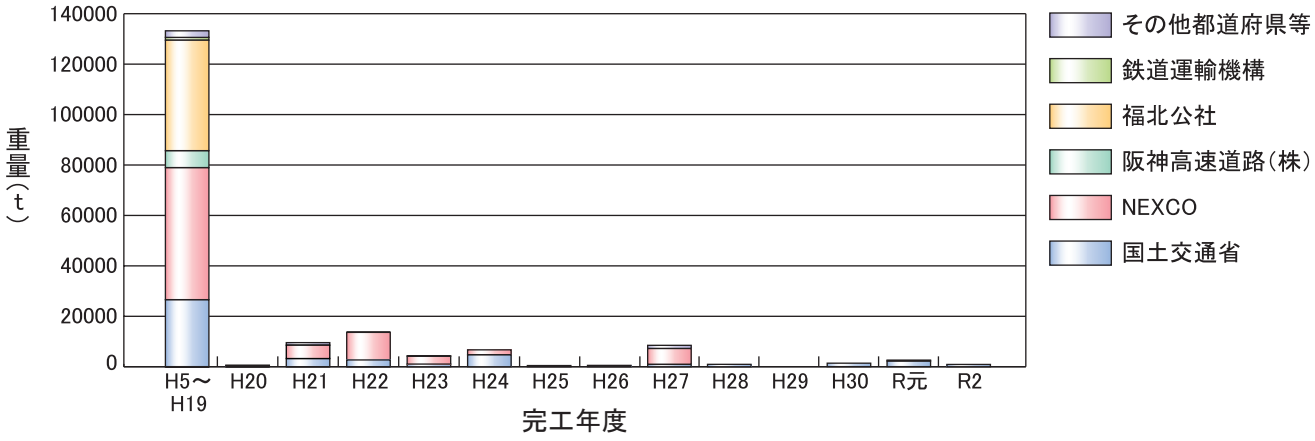
●合理化橋梁の施工重量



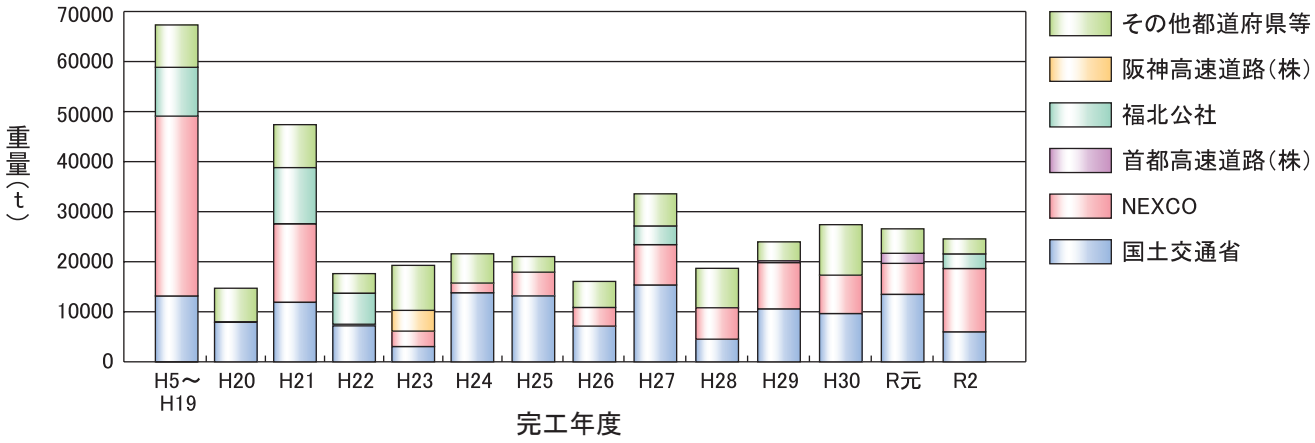
●少数Ｉ桁橋の施工重量



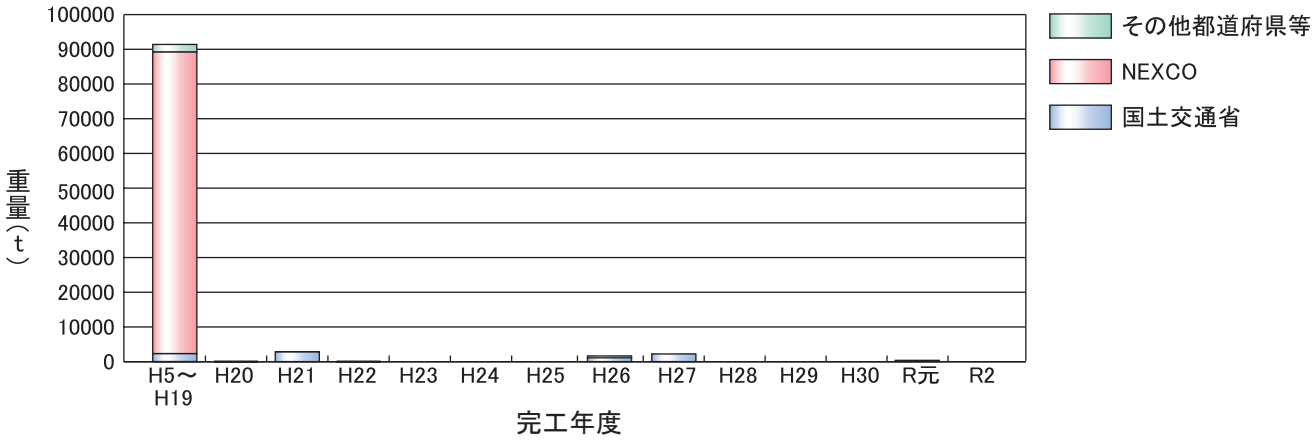
●開断面箱桁橋の施工重量



●細幅箱桁橋の施工重量



●合理化鋼床版橋の施工重量



橋梁受注実績

橋 梁 受 注 実 績

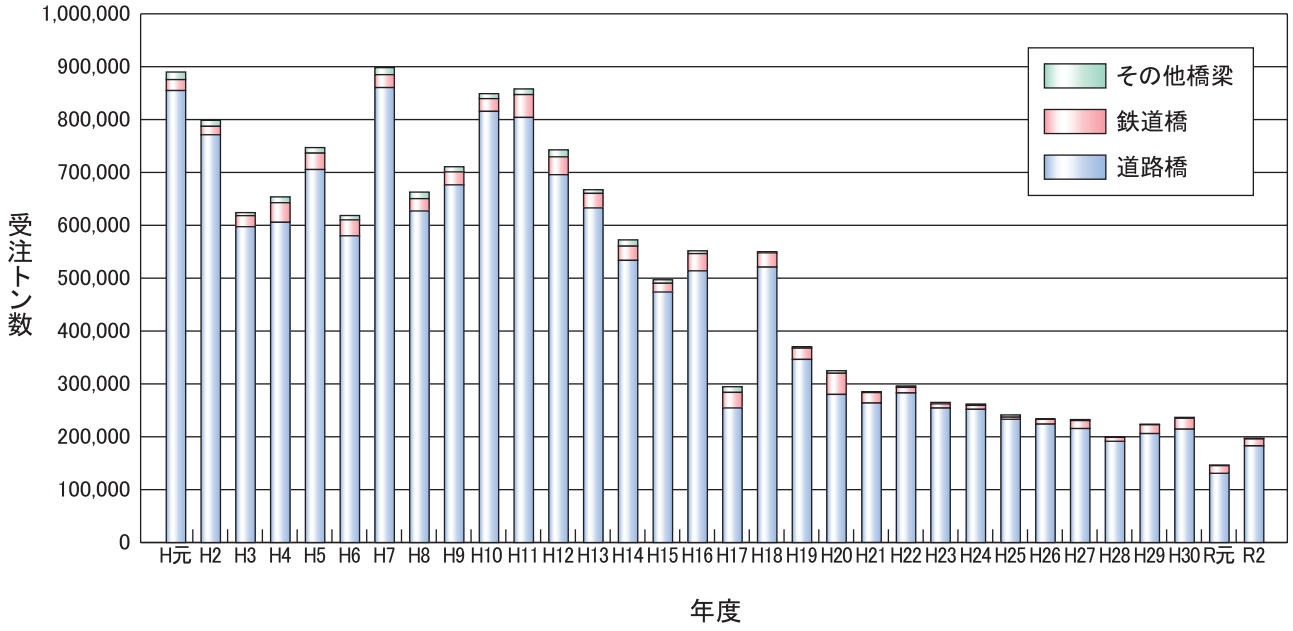
（単位：トン）

年度	橋　梁	年　度	橋　梁	年　度	橋　梁	年　度	橋　梁
S 28	38,513	S 37	127,022	S 46	614,858	S 55	550,559
S 29	48,612	S 38	202,521	S 47	588,665	S 56	578,463
S 30	46,338	S 39	202,951	S 48	532,715	S 57	579,417
S 31	44,522	S 40	314,553	S 49	380,737	S 58	633,551
S 32	42,888	S 41	322,417	S 50	364,637	S 59	586,939
S 33	59,978	S 42	341,936	S 51	409,452	S 60	629,448
S 34	66,612	S 43	472,614	S 52	508,424	S 61	587248
S 35	69,108	S 44	398,504	S 53	564,750	S 62	832085
S 36	84,544	S 45	485,770	S 54	542,751	S 63	652065
						累　計	10,467,183

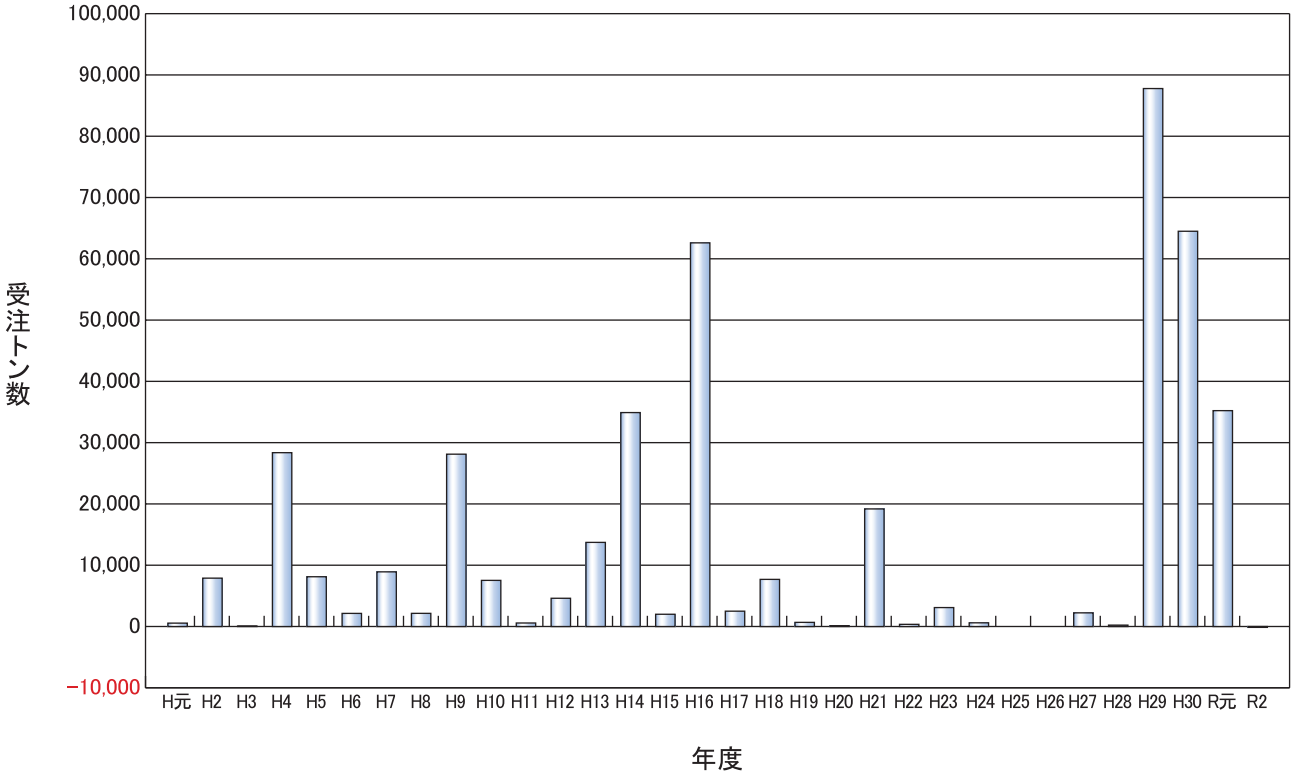
年　度	国内				海　外	合　計
	道路橋	鉄道橋	その他橋梁	計		
H元	854,915	20,695	14,346	889,956	555	890,511
H 2	771,309	15,900	11,352	798,561	7,895	806,456
H 3	597,383	20,865	5,779	624,027	80	624,107
H 4	605,686	37,050	11,000	653,736	28,366	682,102
H 5	705,532	30,995	10,495	747,022	8,122	755,144
H 6	580,183	30,124	8,219	618,526	2,142	620,668
H 7	860,554	24,404	13,267	898,225	8,921	907,146
H 8	627,093	23,343	12,399	662,835	2,149	664,984
H 9	676,561	24,503	9,710	710,774	28,122	738,896
H10	815,526	24,089	9,386	849,001	7,530	856,531
H11	804,070	43,208	10,685	857,963	576	858,539
H12	695,771	33,788	13,166	742,725	4,611	747,336
H13	632,908	27,457	6,958	667,323	13,728	681,051
H14	533,695	26,900	11,822	572,417	34,909	607,326
H15	473,855	16,503	6,635	496,993	2,002	498,995
H16	513,896	32,568	5,304	551,768	62,602	614,370
H17	254,560	29,399	10,716	294,675	2,505	297,180
H18	520,907	27,016	2,184	550,107	7,693	557,800
H19	346,344	21,284	2,821	370,449	678	371,127
H20	279,495	39,939	4,833	324,267	115	324,382
H21	264,250	19,833	1,701	285,784	19,189	304,973
H22	283,581	10,132	2,649	296,362	356	296,718
H23	254,773	7,503	2,756	265,032	3,093	268,125
H24	251,972	7,415	2,573	261,960	605	262,565
H25	263,148	4,422	3,712	271,282	0	271,282
H26	223,925	9,155	459	233,539	0	233,539
H27	215,780	15,045	1,773	232,598	2,232	234,830
H28	191,504	7,416	1,020	199,940	230	200,170
H29	206,279	16,788	523	223,590	87,780	311,370
H30	214,874	21,597	1,178	237,649	64,495	302,144
R元	130,966	15,191	819	146,976	35,225	182,201
R 2	183,257	13,186	1,058	197,501	-136	197,365
						28,845,442

注）1　（一社）日本橋梁建設協会会員会社の受注実績を示す。
　　2　「道路橋」には鋼橋脚、横断歩道橋を含む。
　　3　「その他の橋」には水管橋、専用橋、ロック・スノーシェッドを含む。
　　4　昭和28年から昭和38年の生産実績は鉄骨橋梁年鑑による。

●橋種別受注実績



●海外橋梁受注実績



発注先別道路橋受注実績

発注先別道路橋受注実績

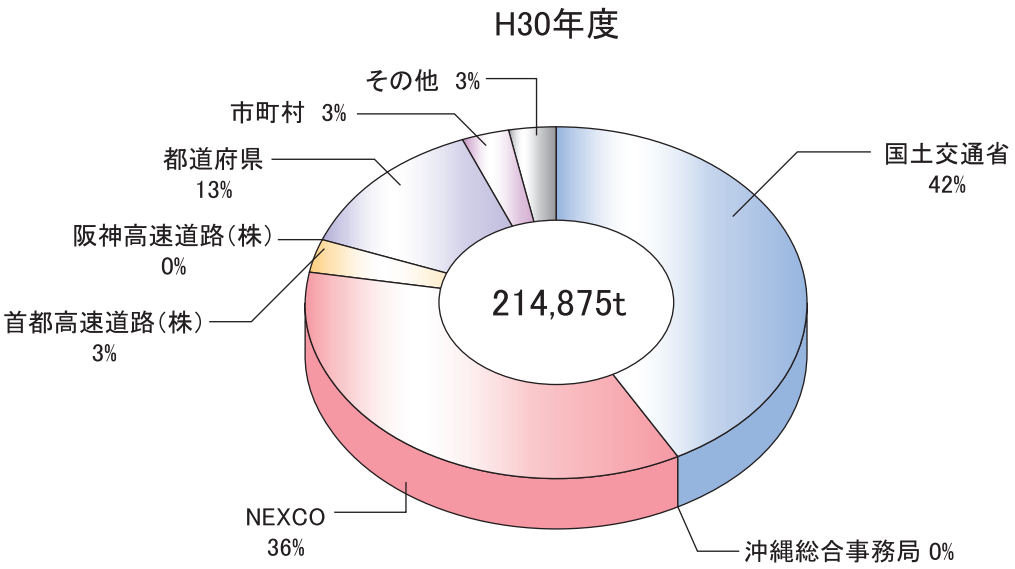
（一社）日本橋梁建設協会会員会社の受注実績を示す。

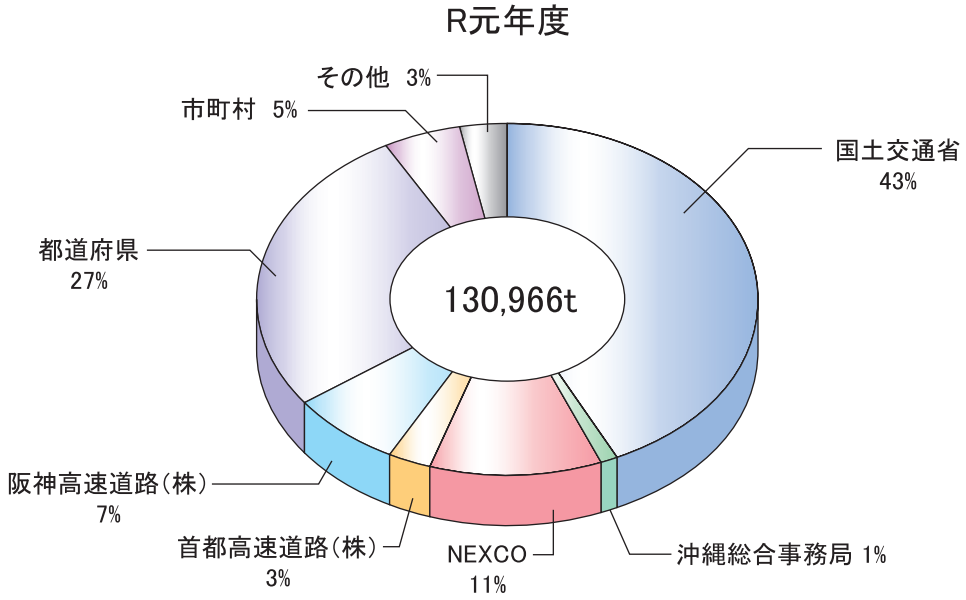
（単位：トン）

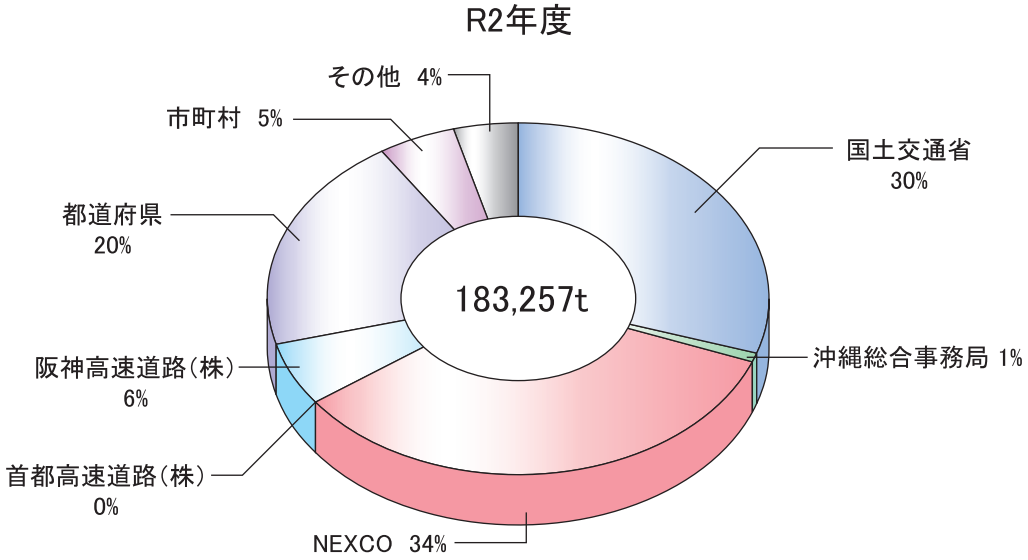
年　度	国土交通省	沖縄総合事務所	NEXCO（注1）	首都高速道路㈱	阪神高速道路㈱	本州四国連絡高速道路㈱	都道府県（注2）	市町村	その他（注3）	合　計
S39～S63	1,519,674	237,222	1,496,843	1,315,197	1,001,091	530,849	2,322,142	761,818	1,432,308	10,617,144
H元	112,548	24,453	142,758	97,105	93,093	47,367	163,230	49,392	124,969	854,915
H2	76,503	18,530	105,495	100,393	144,783	2,208	196,728	45,969	80,700	771,309
H3	86,732	13,918	53,441	71,189	76,046	16,476	129,191	64,146	86,244	597,383
H4	81,392	20,739	82,004	56,692	21,301	28,586	152,629	56,179	106,164	605,686
H5	106,572	35,490	91,379	51,911	18,732	120,957	170,513	48,499	61,479	705,532
H6	85,701	18,196	88,201	42,535	21,497	18,275	186,874	39,426	79,478	580,183
H7	141,090	32,420	99,429	43,640	81,482	63,939	183,012	77,515	138,027	860,554
H8	82,045	18,349	93,882	36,260	55,305	15,130	151,231	88,186	86,705	627,093
H9	84,369	10,589	110,297	84,407	24,419	6,212	177,532	56,382	122,354	676,561
H10	152,918	26,531	146,216	42,198	7,666	4,766	241,966	80,290	112,975	815,526
H11	179,919	23,668	191,897	11,926	17,978	238	202,421	50,192	125,831	804,070
H12	135,567	27,235	173,613	31,567	17,581	19	191,985	34,359	83,845	695,771
H13	169,732	7,603	102,936	8,637	16,554	108	179,179	43,906	104,253	632,908
H14	113,322	3,857	83,503	47,026	16,658	93	157,874	40,244	71,118	533,695
H15	179,176	3,788	67,978	13,532	15,805	244	101,099	32,796	59,437	473,855
H16	150,383	4,721	101,879	9,045	9,982	145	126,008	22,685	89,048	513,896
H17	59,653	334	35,156	13,871	1,376	152	118,060	10,527	15,431	254,560
H18	183,149	2,183	104,358	8,069	306	82	192,991	16,021	13,748	520,907
H19	168,653	8	40,331	1,509	859	118	109,120	16,748	8,998	346,344
H20	122,436	5	56,269	2,895	14,830	6	60,980	17,291	4,783	279,495
H21	130,275	349	39,827	2,460	6,987	8	65,847	8,760	9,737	264,250
H22	96,287	0	57,512	34,716	16,248	0	52,462	12,321	14,034	283,580
H23	118,633	455	34,622	33,629	475	0	47,528	10,344	9,087	254,773
H24	82,915	0	70,362	37,303	1,350	81	42,360	10,443	7,158	251,972
H25	147,712	1,530	56,496	344	5,387	0	37,178	6,299	8,202	263,148
H26	119,065	1,145	37,215	13,962	153	12	39,572	7,406	5,395	223,925
H27	81,086	350	42,571	33,286	505	301	39,736	14,654	3,291	215,780
H28	76,439	4	42,645	5,800	1,272	130	39,735	15,806	9,673	191,504
H29	112,932	0	19,735	11,824	699	7	35,776	18,370	6,935	206,278
H30	89,870	890	76,506	6,148	245	64	28,499	6,734	5,919	214,875
R元	56,646	937	13,836	4,037	8,881	0	35,038	7,006	4,585	130,966
R2	54,588	2,145	61,886	154	11,884	242	36,092	8,667	7,599	183,257

（注1）NEXCOは東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。
（注2）都道府県の中に福北公社、名公社、広島公社の重量を含む。
（注3）その他はその他の官庁および民間を示す。

●最近3ヵ年発注先別道路橋受注実績







形式別最長スパンランキング

※令和２年度末現在

形式別スパンランキング

1．桁橋ランキング

1-1.世界の桁橋のランキング

ランク	橋　　名	所　　在　　国	スパン（m）	橋長（m）	完　成　年
1	Costa e Silva橋	ブラジル	300	760	1975
2	Sava Ⅰ橋	セルビア	261	480	1956
3	Vitoria-3橋	ブラジル	260	3,300	1989
4	Zoo橋	ドイツ	259	597	1966
5	海田大橋	日本	250	1,856	1990
5	なみはや大橋	日本	250	580	1994
5	新町川橋	日本	250	500	2021

注）本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

1-2.日本の桁橋のランキング

ランク	橋　　名	所　　在　　地	スパン（m）	橋長（m）	完　成　年
1	海田大橋	広島県	250	1,856	1990
1	なみはや大橋	大阪府	250	580	1994
1	新町川橋	徳島県	250	500	2021
4	東京湾アクアブリッジ	千葉県	240	4,384	1996
5	正蓮寺川橋	大阪府	235	535	1989

注）本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

2．トラス橋ランキング

2-1.世界のトラス橋のランキング

ランク	橋　　名	所　　在　　国	スパン（m）	橋長（m）	完　成　年
1	Quebec橋	カナダ	549	863	1917
2	Forth Railway橋	イギリス	521	1,631	1890
3	港大橋	日本	510	980	1974
4	Commodore-John Barry橋	アメリカ	501	1,002	1974
5	Greater New Orleans	アメリカ	480	920	1958

2-2.日本のトラス橋のランキング

ランク	橋　　名	所　　在　　地	スパン（m）	橋長（m）	完　成　年
1	港大橋	大阪府	510	980	1974
2	東京ゲートブリッジ	東京都	440	792	2012
3	生月大橋	長崎県	400	800	1991
4	大島大橋	山口県	325	1,020	1976
5	天門橋（天草１号橋）	熊本県	300	502	1966

3．アーチ橋ランキング

3-1.世界のアーチ橋のランキング

ランク	橋　　名	所　　在　　国	スパン（m）	橋長（m）	完　成　年
1	重慶朝天門大橋	中国	552	932	2008
2	上海盧浦大橋	中国	550	750	2003
3	Bosideng橋	中国	530	841	2012
4	New River Gorge橋	アメリカ	518	924	1976
5	Bayonne橋	アメリカ	504	510	1931

3-2.日本のアーチ橋のランキング

ランク	橋　　名	所　　在　　地	スパン（m）	橋長（m）	完　成　年
1	広島空港大橋	広島県	380	800	2011
2	天城橋	熊本県	350	463	2018
3	新木津川大橋	大阪府	305	495	1993
4	大三島橋	愛媛県	297	309	1979
4	気仙沼大島大橋	宮城県	297	356	2017

4．斜張橋ランキング

4-1.世界の斜張橋のランキング

ランク	橋　　名	所　　在　　国	スパン（m）	橋長（m）	完　成　年
1	ルースキー島橋	ロシア	1,104	3,100	2012
2	滬蘇通長江公鉄大橋	中国	1,092		2020
3	蘇通長江公路大橋	中国	1,088	2,088	2008
4	昂船州大橋	中国	1,018	1,596	2009
5	鄂東長江大橋	中国	926		2010

4-2.日本の斜張橋のランキング

ランク	橋　　名	所　　在　　地	スパン（m）	橋長（m）	完　成　年
1	多々羅大橋	愛媛県	890	1,480	1999
2	名港中央大橋	愛知県	590	1,170	1998
3	鶴見つばさ橋	神奈川県	510	1,020	1994
4	生口橋	広島県	490	790	1991
5	東神戸大橋	兵庫県	485	885	1993

5．吊橋ランキング

5-1.世界の吊橋のランキング

ランク	橋　　名	所　　在　　国	スパン（m）	橋長（m）	完　成　年
1	明石海峡大橋	日本	1,991	3,911	1998
2	武漢楊四港長江大橋	中国	1,700	3,420	2019
3	南沙大橋（第２虎門大橋）	中国	1,688	12,890	2019
4	舟山西堠門大橋	中国	1,650	2,400	2009
5	Great Belt East橋	デンマーク	1,624	2,694	1998

5-2.日本の吊橋のランキング

ランク	橋　　名	所　　在　　地	スパン（m）	橋長（m）	完　成　年
1	明石海峡大橋	兵庫県	1,991	3,911	1998
2	南備讃瀬戸大橋	香川県	1,100	1,648	1988
3	来島第３大橋	愛媛県	1,030	1,570	1999
4	来島第２大橋	愛媛県	1,020	1,515	1999
5	北備讃瀬戸大橋	香川県	990	1,538	1988

協会会員

協 会 会 員

会　社　名	住　　所	電 話 番 号
㈱IHI	〒135-8710　東京都江東区豊洲3-1-1（豊洲IHIビル）	03（6204）7315
㈱IHIインフラ建設	〒135-0016　東京都江東区東陽7-1-1（イーストネットビル）	03（3699）2790
㈱IHIインフラシステム	〒590-0977　大阪府堺市堺区大浜西町3	072（223）0981
㈱アルス製作所	〒773-0007　徳島県小松島市金磯町8-90	0885（32）8220
宇野重工㈱	〒515-8558　三重県松阪市大津町1607-1	0598（51）1313
UBEマシナリー㈱	〒755-8633　山口県宇部市大字小串字沖ノ山1980番地	0836（22）6250
エム・エム ブリッジ㈱	〒733-0036　広島市西区観音新町1-20-24（リョーコーセンタービル）	082（292）1111㈹
㈱大島造船所	〒857-2494　長崎県西海市大島町1605-1	0959（34）2713
川田建設㈱	〒114-8505　東京都北区滝野川6-3-1	03（3915）5321
川田工業㈱	〒939-1593　富山県南砺市苗島4610	0763（22）2101
㈱釧路製作所	〒085-0003　北海道釧路市川北町9-19	0154（22）7135
㈱駒井ハルテック	〒110-8547　東京都台東区上野1-19-10	03（3833）5101
佐藤鉄工㈱	〒930-0293　富山県中新川郡立山町鉾木220	076（463）1511㈹
JFEエンジニアリング㈱	〒100-0011　東京都千代田区内幸町二丁目2番3号（日比谷国際ビル22階）	03（3539）7250
高田機工㈱	〒556-0011　大阪市浪速区難波中2-10-70	06（6649）5100㈹
瀧上工業㈱	〒475-0826　愛知県半田市神明町1-1	0569（89）2101
東綱橋梁㈱	〒329-0502　栃木県下野市下古山143	0285（53）5511㈹
㈱巴コーポレーション	〒104-0052　東京都中央区月島4-16-13	03（3533）0671
㈱名村造船所	〒550-0012　大阪市西区立売堀2-1-9　日建ビル8F	06（6543）3561㈹
㈱楢崎製作所	〒050-8570　北海道室蘭市崎守町385	0143（59）3611㈹
日本橋梁㈱	〒550-0002　大阪市西区江戸堀1-9-1（肥後橋センタービル）	06（6447）9500㈹
日本車輌製造㈱	〒456-8691　名古屋市熱田区三本松町1-1	052（882）3314
日本鉄塔工業㈱	〒136-0075　東京都江東区新砂1-6-27（新砂プラザ）	03（3645）3186㈹
日本ファブテック㈱	〒302-0038　茨城県取手市下高井1020	0297（78）1111㈹
日立造船㈱	〒559-8559　大阪市住之江区南港北1-7-89	06（6569）0001㈹
古河産機システムズ㈱	〒100-8370　東京都千代田区大手町2-6-4（常盤橋タワー）	03（6636）9516
㈱北都鉄工	〒924-0051　石川県白山市福留町555	076（277）2121
三井住友建設鉄構エンジニアリング㈱	〒261-7129　千葉市美浜区中瀬2-6-1（WBGマリブイースト棟29階）	043（351）9210㈹
宮地エンジニアリング㈱	〒103-0006　東京都中央区日本橋富沢町9-19（住友生命日本橋富沢町ビル）	03（3639）2111㈹
㈱横河NSエンジニアリング	〒314-0255　茨城県神栖市砂山16-5	0479（46）6688㈹
㈱横河ブリッジ	〒273-0026　千葉県船橋市山野町27	047（437）8000㈹

（令和４年４月１日現在）

賛助会員

賛 助 会 員

会　社　名	住　　所	電　話　番　号
㈱エスイー	〒163-1343　東京都新宿区西新宿6-5-1　新宿アイランドタワー 43階	03（3340）5500
カツヤマキカイ㈱	〒650-0048　兵庫県神戸市中央区神戸空港3番地12	078（306）3610
㈱川金コアテック	〒332-0015　埼玉県川口市川口2-2-7	048（259）1113
協立エンジ㈱	〒114-0023　東京都北区滝野川6-3-1	03（5394）1360
㈱橋梁メンテナンス	〒114-0023　東京都北区滝野川6-3-1　AKビル7F	03（3910）8961
栗本商事㈱	〒550-0013　大阪府大阪市西区新町2-4-2　なにわ筋SIAビル9階	06（6110）7450
㈱神戸製鋼所	〒141-8688　東京都品川区北品川5-9-12	03（5739）6000
㈱興和工業所	〒467-0861　愛知県名古屋市瑞穂区二野町2-28	052（871）7151
JFE建材㈱	〒103-0075　東京都港区港南1-2-70　品川シーズンテラス11階	03（5715）7680
JFE鋼材㈱	〒104-0032　東京都中央区八丁堀4-10-4　ヒューリック八丁堀第二ビル7階	03（3553）5111
JFEスチール㈱	〒100-0011　東京都千代田区内幸町2-2-3　日比谷国際ビル	03（3597）3111
シバタ工業㈱	〒674-0082　兵庫県明石市魚住町中尾1058	078（946）1515
神鋼鋼線工業㈱	〒541-0041　大阪市中央区北浜2-6-18　淀屋橋スクエア13階	06（6223）0674
神鋼ボルト㈱	〒272-0002　千葉県市川市二俣新町17番地	047（328）6521
㈱杉孝	〒221-0056　神奈川県横浜市神奈川区金港町1-7	045（620）0192
大日本塗料㈱	〒542-0081　大阪府大阪市中央区南船場1-18-11　SRビル長堀	06（6266）3100
㈱タカミヤ	〒530-0011　大阪府大阪市北区大深町3-1　グランフロント大阪タワー B27階	06（6375）3900
田中亜鉛鍍金㈱	〒555-0012　大阪市西淀川区御弊島5-1-1	06（6472）1234
秩父産業㈱	〒110-0015　東京都台東区東上野4-27-3　上野トーセイビル	03（5830）3500
中外道路㈱	〒658-0015　兵庫県神戸市東灘区本山南町8-6-26　東神戸センタービルW棟13階	078（451）2350
東京製綱㈱	〒103-8306　東京都中央区日本橋3-6-2	03（6366）7733
東京ファブリック工業㈱	〒163-0429　東京都新宿区西新宿2-1-1　新宿三井ビル内	03（5339）0833
㈱トウペ	〒592-8331　大阪府堺市西区築港新町1-5-11	072（243）6411
中井商工㈱	〒537-0023　大阪市東成区玉津2-1-5	06（6976）4481
日軽エンジニアリング㈱	〒136-0071　東京都江東区亀戸2-35-13	03（5628）8500
日綜産業㈱	〒103-0014　東京都中央区日本橋蛎殻町1-10-1	03（3668）2701
ニッタ㈱	〒104-0061　東京都中央区銀座8-2-1	03（6744）2700
日鉄物産㈱	〒103-6025　東京都中央区日本橋2-7-1　東京日本橋タワー	03（6772）5140
日鉄ボルテン㈱	〒559-0022　大阪市住之江区緑木1-4-16	06（6682）3261
日本スプライススリーブ㈱	〒103-0015　東京都中央区日本橋箱崎町17番1号　箱崎リージェントビル2階	03（5642）6120
日本製鉄㈱	〒100-8071　東京都千代田区丸の内2-6-1	080（2131）0167
日本鋳造㈱	〒210-9567　神奈川県川崎市川崎区白石町2-1	044（322）3751
日本ペイント㈱	〒140-8677　東京都品川区南品川4-7-16	03（5479）3600
㈱ノナガセ	〒104-0032　東京都中央区八丁堀4-8-2　いちご桜橋ビル	03（3552）1311
阪和興業㈱	〒104-8429　東京都中央区築地1-13-1	03（3544）2171
㈱ビー・ビー・エム	〒103-0027　東京都中央区日本橋3-11-1　HSBCビルディング3階	03（3517）9861
ヤマコ総合物流㈱	〒010-1601　秋田県秋田市向浜1-1-185	018（883）3555
ヤマダインフラテクノス㈱	〒476-0002　愛知県東海市名和町二番割中五番地の1	052（604）1017
㈱横河技術情報	〒108-0023　東京都港区芝浦4-4-44	03（5442）1701
横浜ガルバー㈱	〒230-0011　神奈川県横浜市鶴見区上末吉2-16-5	045（575）2881

（令和４年４月１日現在）

編集後記

今年度のトップグラビアは、九州最大の一級河川である筑後川に架かる単弦アーチ２連の「有明筑後川大橋」です。架橋地周辺には世界遺産の“三重津海軍跡”、土木遺産の“デ・レイケ道流堤”、機械遺産の“筑後川昇開橋”等が存在し、歴史遺産との調和や、支流の早津江川に架かる１連の「早津江川橋」との一体感等多くの検討から中路アーチ橋が採用された。「気仙沼湾横断橋」は、東日本大震災からの復興の象徴とも称される一面吊りの３径間連続斜張橋で、その愛称は“かなえおおはし”と名付けられ、気仙沼湾の土地の名前と夢・願い・希望を叶える意味が込められている。紀伊半島アンカールートを形成する五條新宮道路に架かるアーチ橋の「新阪本橋」は、グランドアンカーに水中タワーベント構造を用いたケーブルエレクション斜吊り工法で架設された。長野県の生坂村の景勝地・山清路に架かるニールセンローゼ橋「山清路大橋」は、防災・減災対策事業として、厳しい地形で落石や岩盤の崩落が度々発生していた県道の危険箇所を解消した。熊本県球磨郡五木村の振興事業で進められた「九折瀬橋（つづらせはし）」（ニールセンローゼ橋）は、ケーブルエレクション斜吊り工法で架設された。

保全工事は、①2021年８月の豪雨で落橋した青森県むつ市の国道279号小赤川橋の復旧のための応急組立橋設置、②竣工から約45年経過した上路ランガー桁の耐震補強工事、③中間橋脚で支点沈下を伴う桁橋の床版取替と支承取替の扛上施工、④海上に位置する橋梁の維持管理性向上のための恒久足場の設置の４事例を紹介している。

今回も会員各位から多大なご協力を頂きました。記して深謝の意を表します。

技術委員会
委員長　田中　進（㈱駒井ハルテック）
広報委員会
委員長　瀧上　晶義（瀧上工業㈱）
年鑑編集W／G
W／G長　中嶋　浩之（㈱巴コーポレーション）
委　員　佐狐　真一（佐藤鉄工㈱）
委　員　中村　昌義（㈱駒井ハルテック）
委　員　高橋　花歩（㈱東和設計）
委　員　大野　豊繁（橋建協事務局）

橋 梁 年 鑑

令 和 ４ 年 版

令和４年５月10日発行

編集・発行所　一般社団法人　日本橋梁建設協会
東京都港区西新橋1丁目6-11
西新橋光和ビル9階（〒105-0003）
電話　東京（03）3507-5225（代表）

印刷所　三陽メディア株式会社
東京都江戸川区南小岩8丁目12番3号
ジョリーパレス1F（〒133-0056）
電話　東京（03）5622-7551（代表）