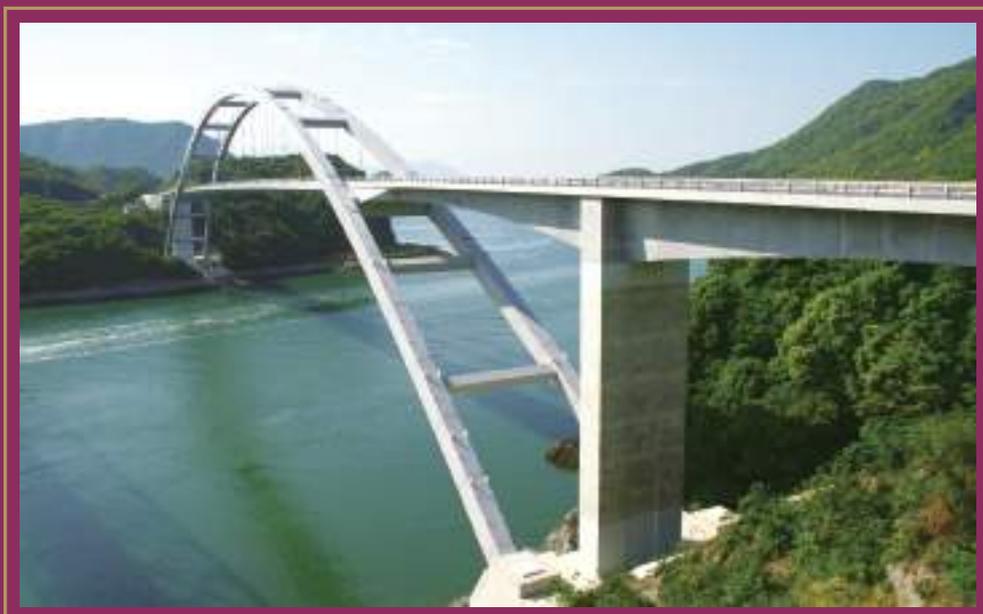


橋梁年鑑

令和2年版
(平成30年度完工)



天城橋

STEEL BRIDGES

ISSN 2189-6135

橋梁年鑑

令和2年版

(平成30年度完工)

一般社団法人日本橋梁建設協会

凡 例

1 【掲載基準】 「橋梁年鑑」令和2年度版は平成31年度内に完工（架設完了）した鋼橋のうち原則として

有効幅員 4m以上

最大支間長 30m以上

の物件について当協会会員を対象に調査を行い資料収集の上掲載。

2 【分類】 大分類は
道路橋
鉄道橋
新交通システム
その他の橋梁
海外橋梁

とし、それぞれを形式別に小分類し、最大橋長順に配列。

3 【写真・図・諸元集編】

- ①橋面積当りは（鋼重）／（支間長×総幅員）を示す。
- ②防錆仕様は原則として下記の資料で使用されている塗装区分記号で掲載。
道路橋：鋼道路橋塗装・防食便覧（（社）日本道路協会）
鉄道橋：鋼構造物塗装設計施工指針（（財）鉄道総合技術研究所）
なお無塗装耐候性鋼橋梁（裸仕様）は耐候性無塗装、無塗装耐候性鋼橋梁（さび安定化補助処理）は耐候性さび安定化処理と記述。"

4 【資料編】

- ①橋名：高架橋等は略称名で記載。
- ②発注者：一部次のように略称名で記載。
東北地整……………国土交通省東北地方整備局
関東地整……………国土交通省関東地方整備局
北陸地整……………国土交通省北陸地方整備局
中部地整……………国土交通省中部地方整備局
近畿地整……………国土交通省近畿地方整備局
中国地整……………国土交通省中国地方整備局
四国地整……………国土交通省四国地方整備局
九州地整……………国土交通省九州地方整備局
東日本高速道路(株)……………東日本高速道路株式会社
中日本高速道路(株)……………中日本高速道路株式会社
西日本高速道路(株)……………西日本高速道路株式会社
首都高速道路(株)……………首都高速道路株式会社
阪神高速道路(株)……………阪神高速道路株式会社
都市再生機構……………独立行政法人 都市再生機構
水資源機構……………独立行政法人 水資源機構
緑資源機構……………独立行政法人 緑資源機構
名公社……………名古屋高速道路公社
広島高速……………広島高速道路公社
福北公社……………福岡北九州高速道路公社
鉄道運輸機構……………独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構
西日本鉄道(株)……………西日本鉄道株式会社
JR東日本……………東日本旅客鉄道株式会社
JR北海道……………北海道旅客鉄道株式会社
JR西日本……………西日本旅客鉄道株式会社
JR四国……………四国旅客鉄道株式会社
JR東海……………東海旅客鉄道株式会社
JR九州……………九州旅客鉄道株式会社
- ③所在地：都道府県単位で記載。
- ④橋長：0.1m未満は四捨五入。
高架橋は工区別施工長で示す。
- ⑤支間割：0.1m未満四捨五入。
- ⑥幅員：0.01m未満四捨五入（有効幅員を示す。ただし、歩道幅員は歩車道境界部を含む寸法を記載。）
- ⑦橋格：AはA活荷重、BはB活荷重。
- ⑧総鋼重：1t未満は四捨五入。
- ⑨最高鋼種：ケーブル、杓などを除く橋体主構造に用いられた最高強度の鋼材の材質
但し、SM520はすべてSM490Yで表記。
- ⑩架設工法は「架設工法の種類表」による略称で記載。
- ⑪グラビア欄は写真・図面掲載の頁を示す。
- ⑫施工会社：次のように略称名で記載した。

I H I 株式会社 I H I
 I I K 株式会社 I H I インフラ建設
 I I S 株式会社 I H I インフラシステム
 アルス 株式会社アルス製作所
 宇野 宇野重工株式会社
 宇部 宇部興産機械株式会社
 M M B エム・エムブリッジ株式会社
 大島 株式会社大島造船所
 川建 川田建設株式会社
 川田 川田工業株式会社
 釧路 株式会社釧路製作所
 駒ハル 株式会社駒井ハルテック
 佐藤 佐藤鉄工株式会社
 J F E J F E エンジニアリング株式会社
 高田 高田機工株式会社
 瀧上 瀧上工業株式会社

東 綱 東綱橋梁株式会社
 巴 株式会社巴コーポレーション
 名 村 株式会社名村造船所
 檜 崎 株式会社檜崎製作所
 日 橋 日本橋梁株式会社
 日 車 日本車輛製造株式会社
 日 塔 日本鉄塔工業株式会社
 日ファブ 日本ファブテック株式会社
 日 立 日立造船株式会社
 古 河 古河産機システムズ株式会社
 北 都 株式会社北都鉄工
 三 井 三井造船鉄構エンジニアリング株式会社
 宮 地 宮地エンジニアリング株式会社
 横河 N S 株式会社横河 N S エンジニアリング
 横 河 株式会社横河ブリッジ

なお、記載は五十音順とした

写真・図・諸元集

■道路橋

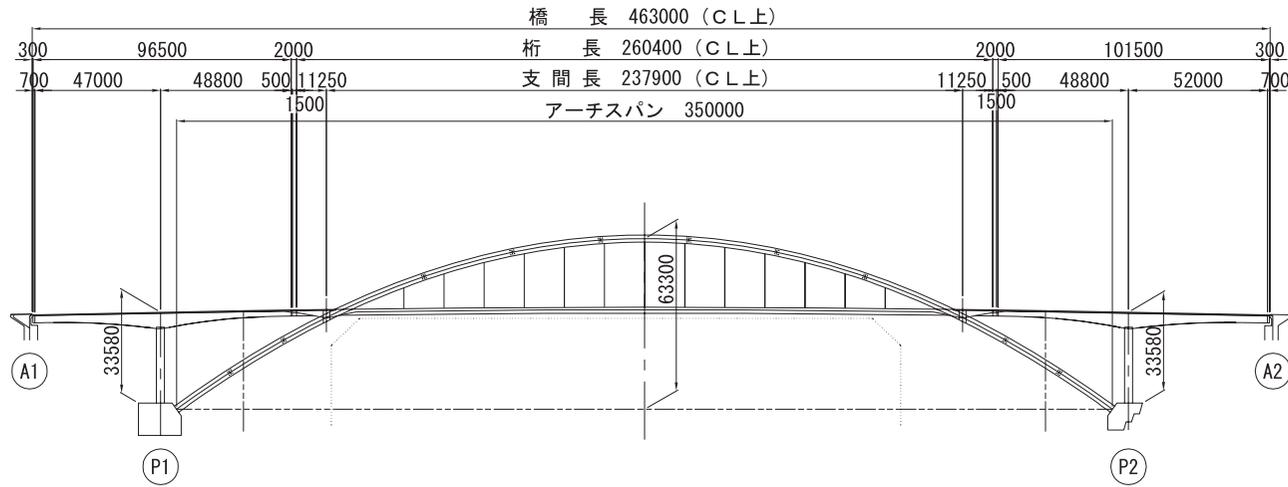


天城橋

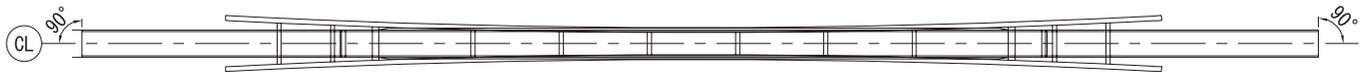
発注者 熊本県
 架設場所 熊本県上天草市大矢野町登立～宇城市三角町三角浦地内
 構造形式 アーチ橋
 橋長 (m) 463.0
 幅員：車道 (m) 9.00
 歩道 (m) -
 最大支間長 (m) 350.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重 (t) 3,985
 鋼重 (kg/m²) 844
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様 塗装
 床版形式 鋼床版
 架設工法 CE斜吊り 台船曳航直下吊

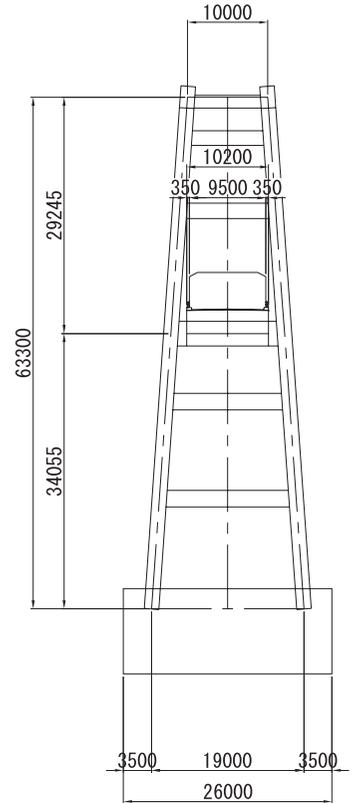
側面図



平面図



断面図



(資料 95ページ参照)

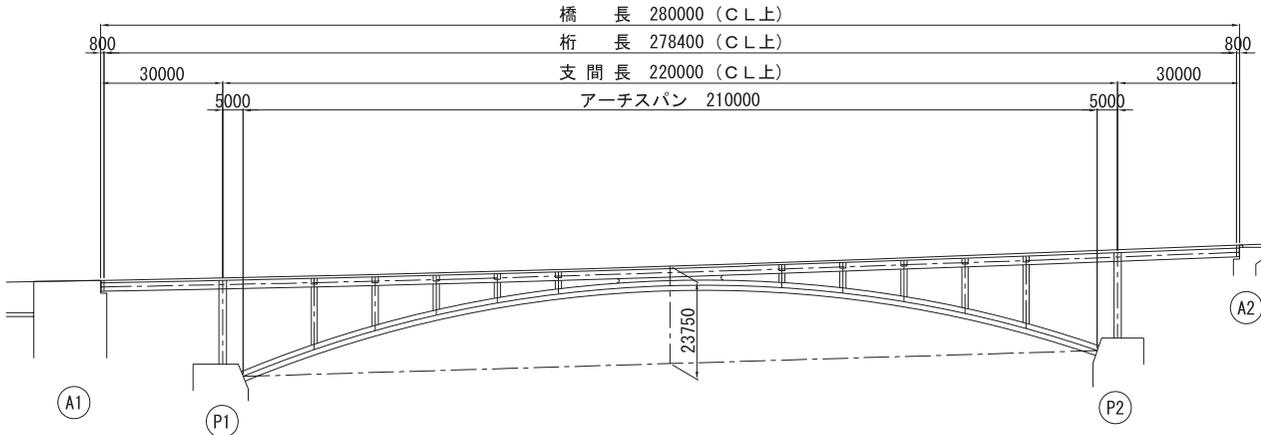


てんりゅうきょう おおはし
天龍峡大橋

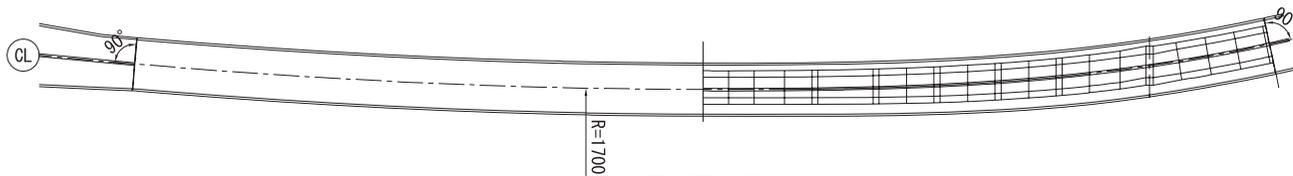
発注者 中部地整
 架設場所 長野県飯田市川路～千代
 構造形式 アーチ橋
 橋長(m) 280.0
 幅員：車道(m) 12.00～13.00
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 220.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 3.588
 鋼重(kg/m²) 896
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様 塗装
 床版形式 PC床版(プレキャスト)
 架設工法 CE斜吊り

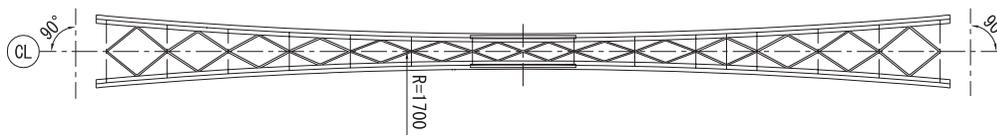
側面図



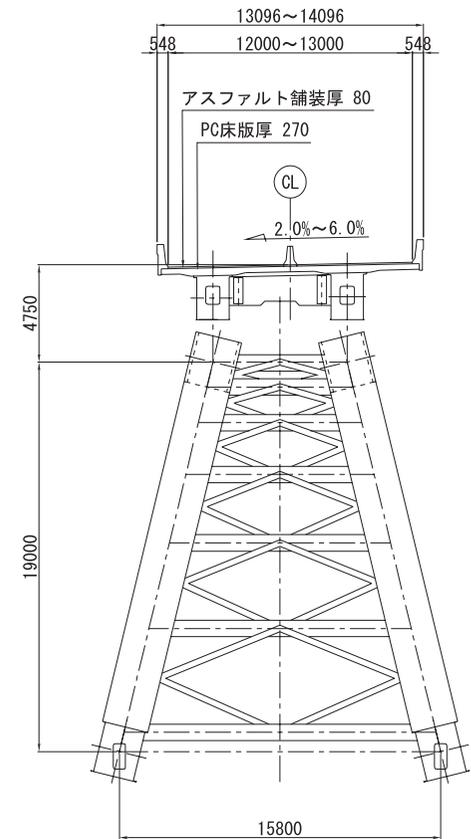
平面図



平面図



断面図



(資料 95ページ参照)

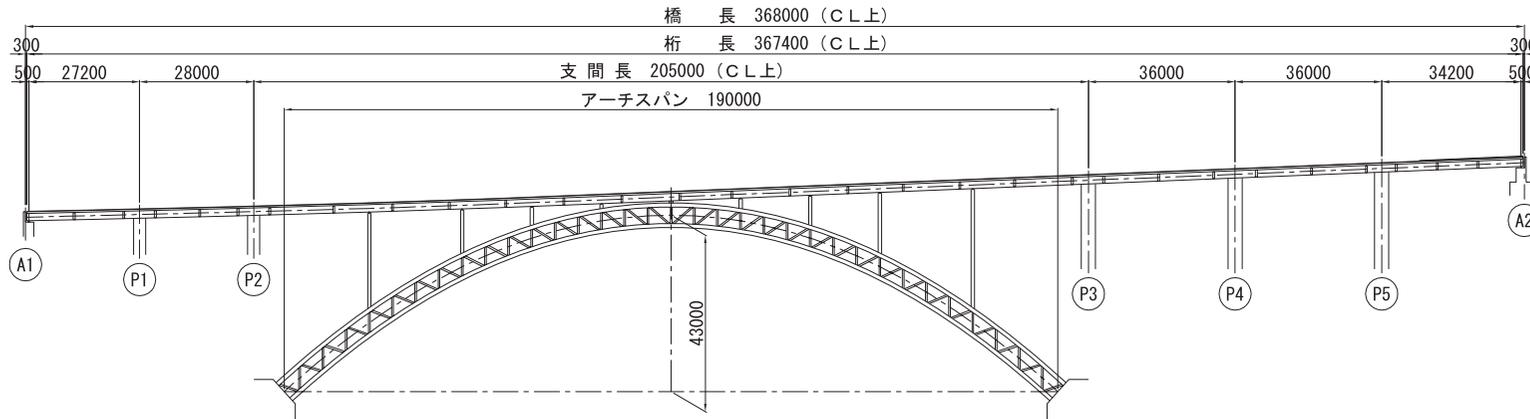


利賀大橋

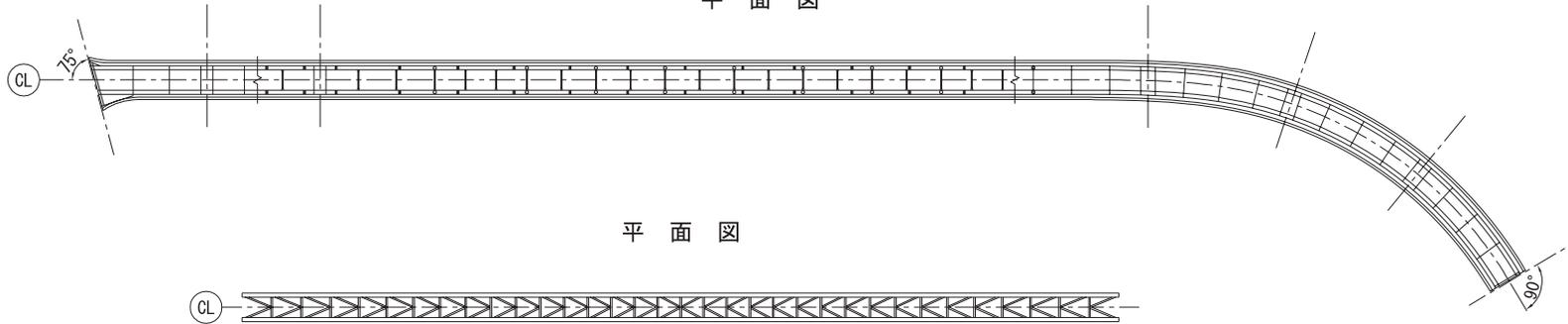
発注者 北陸地整
 架設場所 富山県南砺市利賀村栃原～長崎地先
 構造形式 アーチ橋
 橋長 (m) 368.0
 幅員：車道 (m) 8.50～9.00
 歩道 (m) -
 最大支間長 (m) 190.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重 (t) 1,893
 鋼重 (kg/m²) 493
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様 塗装
 床版形式 合成床版
 架設工法 CE斜吊り

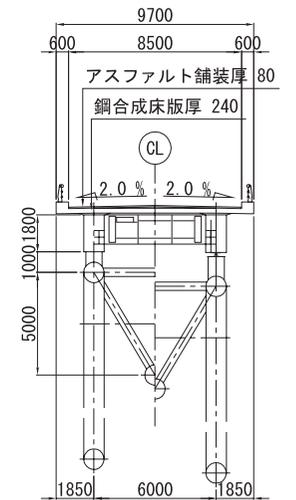
側面図



平面図



断面図



(資料 95ページ参照)

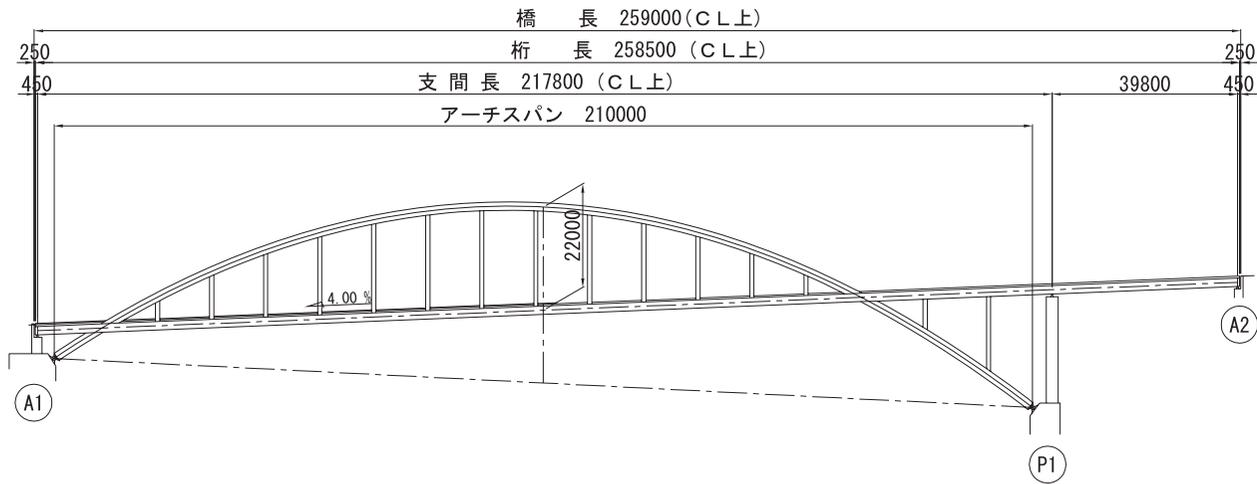


まめ だに きょう りょう 豆谷橋梁

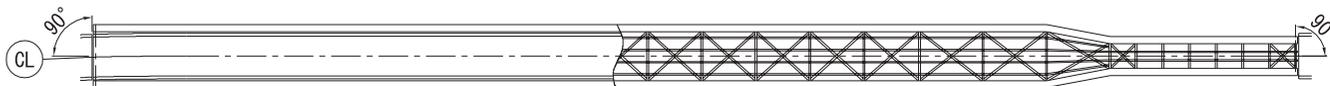
発注者 北陸地整
 架設場所 富山県南砺市大豆谷地先
 構造形式 ローゼ橋
 橋長 (m) 259.0
 幅員：車道 (m) 8.50
 歩道 (m) -
 最大支間長 (m) 210.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重 (t) 2,590
 鋼重 (kg/m²) 1,005
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様 塗装
 床版形式 RC床版
 架設工法 TRCベント

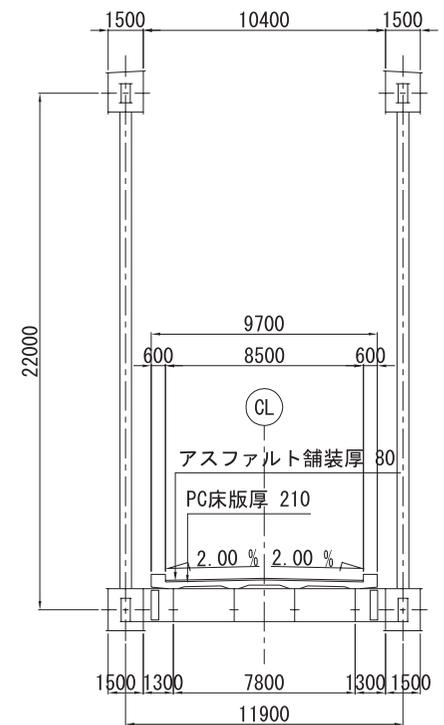
側面図



平面図



断面図



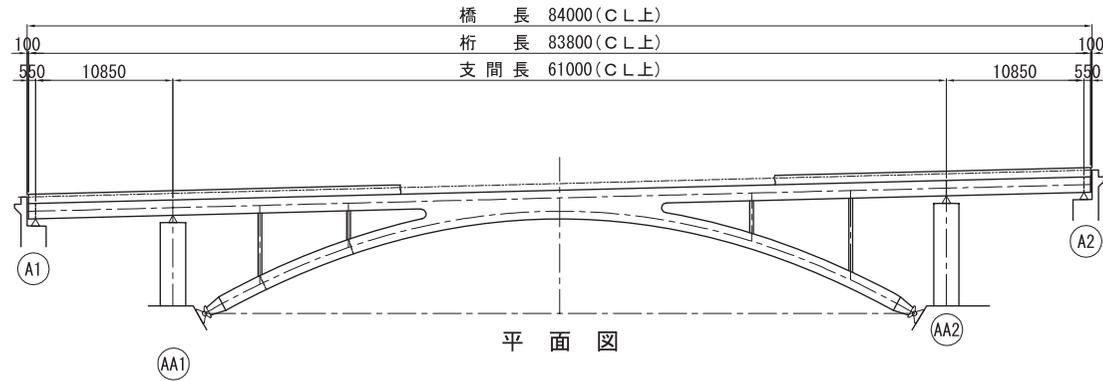


いる ま がわ しん きょう
入間川新橋

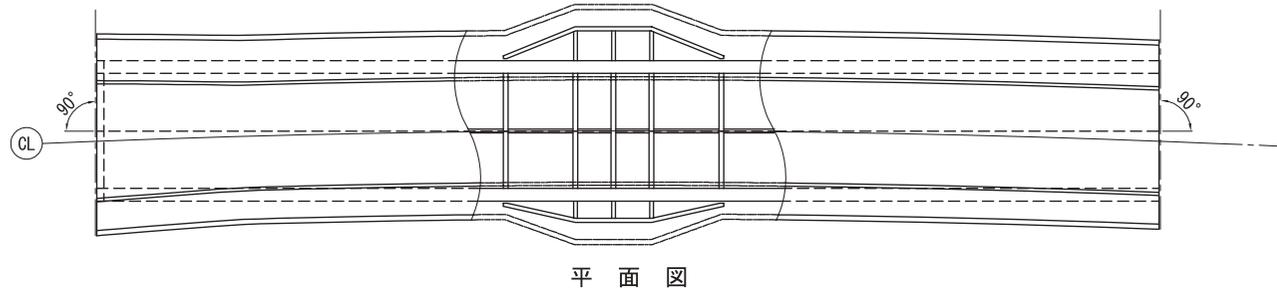
発注者 飯能市
 架設場所 埼玉県飯能市大河原
 構造形式 ローゼ橋
 橋長 (m) 84.0
 幅員：車道 (m) 8.00~8.94
 歩道 (m) 5.50~9.50
 最大支間長 (m) 61.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重 (t) 373
 鋼重 (kg/m²) 263
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様 耐候性無塗装
 床版形式 合成床版
 架設工法 CE斜吊り

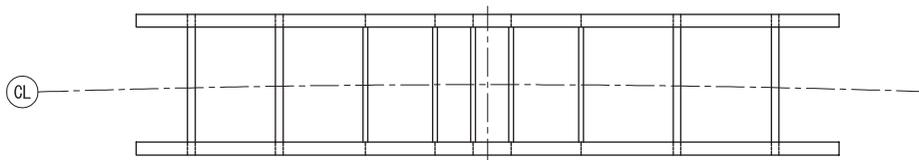
側面図



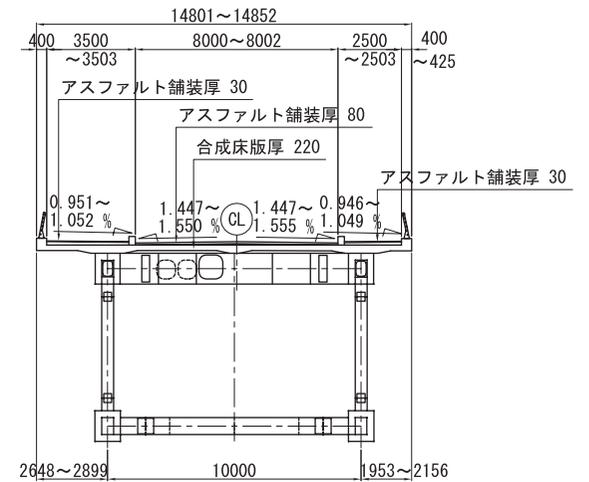
平面図



平面図



断面図



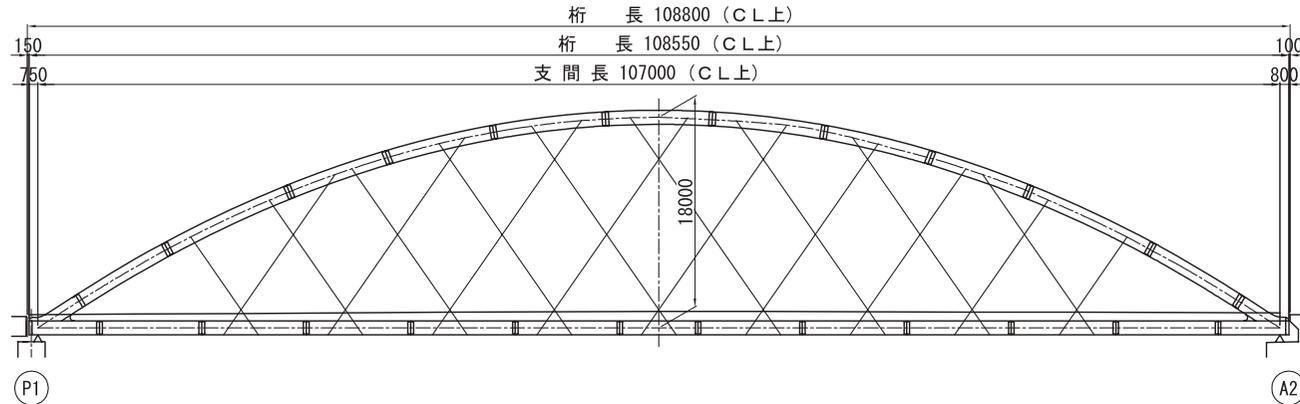


と さ もと やま きょう 土佐本山橋 (P1~A2)

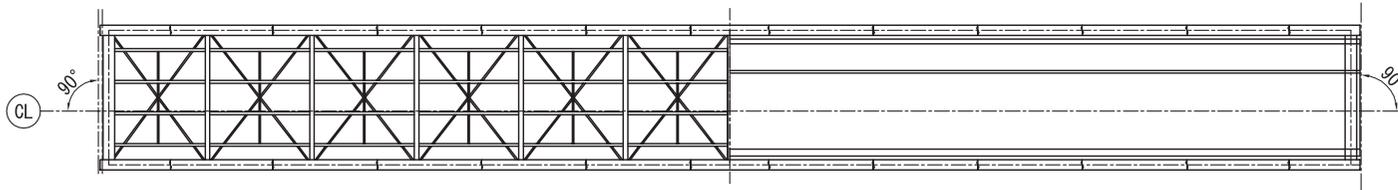
発注者 本山町
 架設場所 高知県長岡郡本山町大字本山・寺家
 構造形式 ニールセン橋
 橋長(m) 108.8
 幅員：車道(m) 2@3.25
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 107.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 744
 鋼重(kg/m²) 676
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様 塗装
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE直吊り CE斜吊り

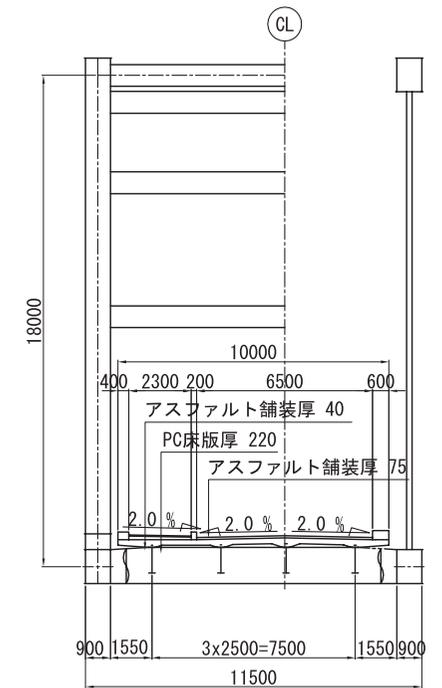
側面図



平面図



断面図



(資料 94ページ参照)

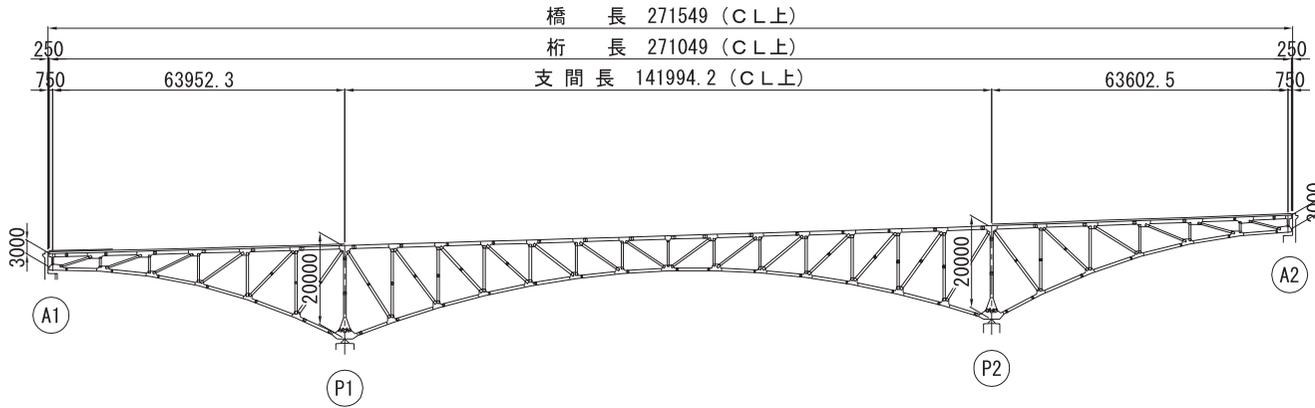


は ぐろ さん かみ じ おお はし 羽黒山神路大橋

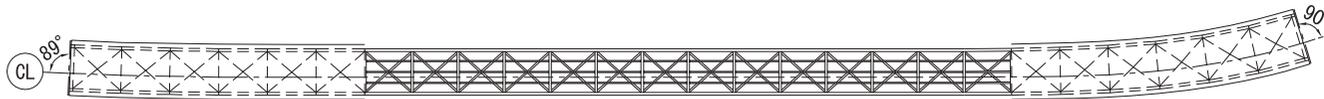
発 注 者 山形県
架 設 場 所 山形県鶴岡市羽黒町手向地内
構 造 形 式 連続トラス橋
橋 長 (m) 271.5
幅 員 : 車 道 (m) 8.50
歩 道 (m) 2.50
最 大 支 間 長 (m) 142.0
設 計 荷 重 B活荷重

総 鋼 重 (t) 1,415
鋼 重 (kg/m²) 306
最 高 鋼 種 SMA490W
防 錆 仕 様 耐候性さび安定化処理
床 版 形 式 RC床版
架 設 工 法 張出架設

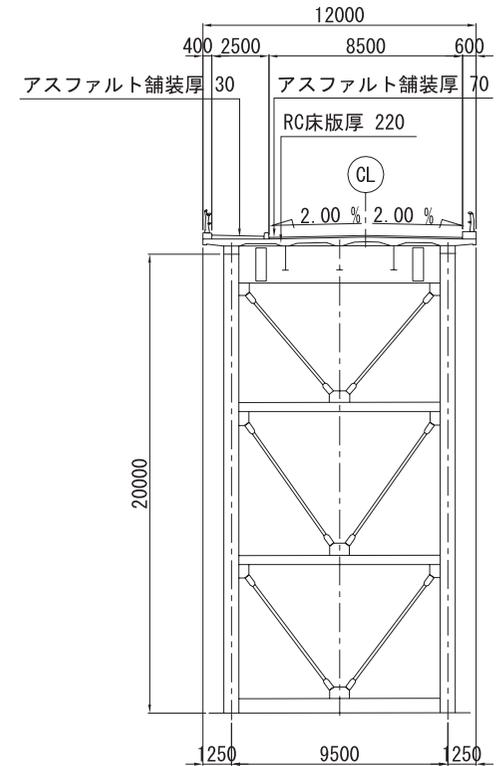
側 面 図



平 面 図



断 面 図



(資料 94ページ参照)

■その他橋梁

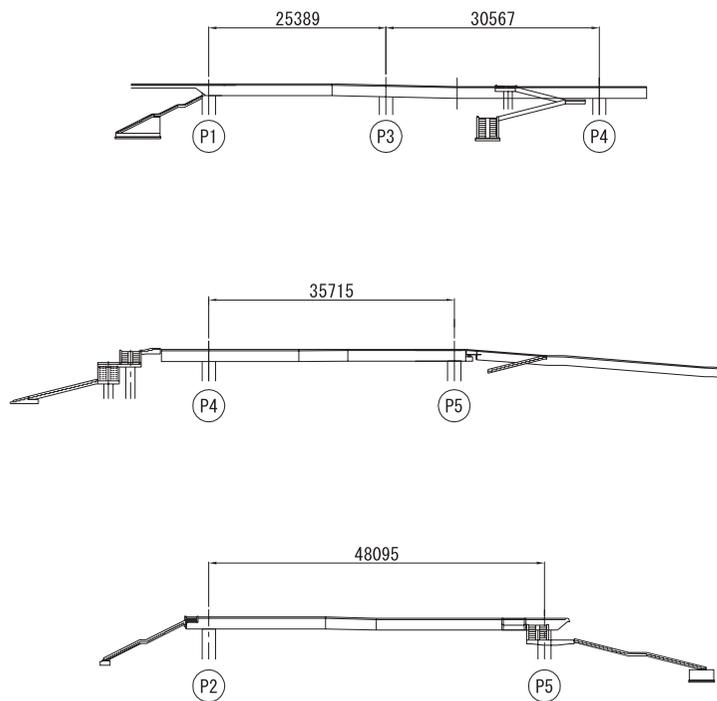


こく どう ほう しゅ ぶ や えき ひがし ぐち ほ どう きょう
国道246号渋谷駅東口歩道橋

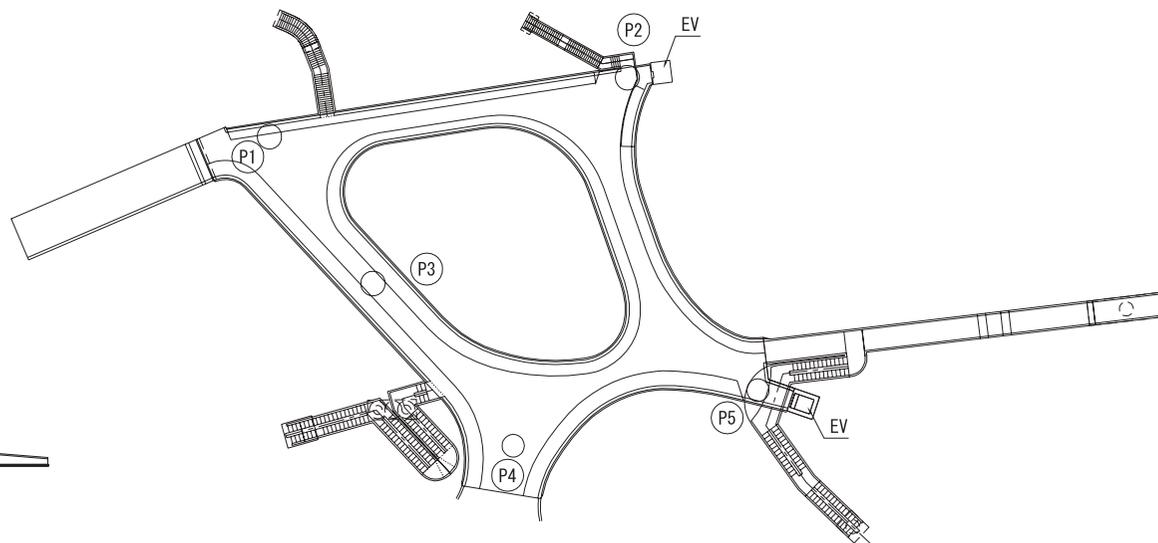
発注者 関東地整
 架設場所 東京都渋谷区渋谷二丁目地先
 構造形式 ラーメン橋
 橋長(m) 191.2
 幅員：車道(m) -
 歩道(m) 7.00
 最大支間長(m) 52.0
 設計荷重 群集

総鋼重(t) 1,065
 重(kg/m²) 576
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様 塗装
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TC一括

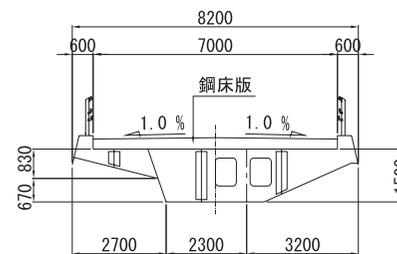
側面図



平面図



断面図



■道路橋

なべ かわ そく どう きょう 鍋川側道橋

発注者 中日本高速道路㈱
架設場所 三重県鈴鹿市小岐須町



(資料 80ページ参照)

構造形式	単純 I 桁橋
橋長(m)	48.0
幅員	
車道(m)	7.36
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	46.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	149
鋼重(kg/㎡)	278
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	CCベント

じょう せん じ かわ ばし 常泉寺川橋

発注者 中部地整
架設場所 岐阜県高山市一之宮町



(資料 80ページ参照)

構造形式	単純 I 桁橋
橋長(m)	47.5
幅員	
車道(m)	10.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	46.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	172
鋼重(kg/㎡)	317
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

てながばし 手長橋Dランプ

発注者 東北地整

架設場所 青森県上北郡東北町大字上野地内



(資料 80ページ参照)

構造形式	単純 I 桁橋
橋長(m)	47.0
幅員	
車道(m)	5.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	45.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	106
鋼重(kg/㎡)	352
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	CCベント

たかよしはし 高吉橋

発注者 横浜市

架設場所 神奈川県横浜市港北区高田西一丁目746番3



(資料 80ページ参照)

構造形式	単純 I 桁橋
橋長(m)	37.2
幅員	
車道(m)	2@7.25
歩道(m)	2@3.00
最大支間長(m)	36.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	204
鋼重(kg/㎡)	246
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性さび安定化处理
床版形式	RC床版
架設工法	TC一括

ふた また はし 二 岐 橋

発注者 北海道
架設場所 北海道夕張郡栗山町日出



(資料 80ページ参照)

構造形式	単純 I 桁橋
橋長(m)	31.9
幅員	
車道(m)	9.00
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	30.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	80
鋼重(kg/㎡)	196
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TC一括

ほら ない ばし 洞 内 橋

発注者 東北地整
架設場所 青森県十和田市洞内長田60



(資料 80ページ参照)

構造形式	単純 I 桁橋
橋長(m)	23.0
幅員	
車道(m)	2@3.25
歩道(m)	2@2.50
最大支間長(m)	22.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	48
鋼重(kg/㎡)	131
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

うしろ ざわ ほん せん きょう
後沢本線橋

発注者 東日本高速道路㈱

架設場所 宮城県栗原市築館照越～若柳大林



(資料 80ページ参照)

構造形式	単純 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	53.0
幅員	
車道(m)	8.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	51.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	168
鋼重(kg/㎡)	283
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	CC一括

しん ばし
新ヒヤケ橋

発注者 大阪府

架設場所 大阪府箕面市下止々呂美地内



(資料 81ページ参照)

構造形式	単純合成 I 桁橋
橋長(m)	49.0
幅員	
車道(m)	10.00
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	47.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	177
鋼重(kg/㎡)	242
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性さび安定化処理
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

あさ やま だい こう か きょう
朝山第2高架橋

発注者 中国地整
 架設場所 島根県大田市朝山町朝倉



(資料 81ページ参照)

構造形式	単純合成 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	45.0
幅員	
車道(m)	20.51~22.96
歩道(m)	-
最大支間長(m)	42.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	239
鋼重(kg/㎡)	187
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

たき ざわ ちゅう おう きょう
滝沢中央橋

発注者 東日本高速道路㈱
 架設場所 岩手県滝沢市大久保



(資料 81ページ参照)

構造形式	単純合成 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	33.6
幅員	
車道(m)	14.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	32.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	101
鋼重(kg/㎡)	156
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	CC一括

しも はら ばし 下 原 橋

発注者 中日本高速道路㈱
架設場所 神奈川県綾瀬市小園



(資料 82ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	71.7
幅員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	2@3.00
最大支間長(m)	69.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	497
鋼重(kg/㎡)	459
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性さび安定化处理
床版形式	鋼床版
架設工法	大型搬送車一括

なみ いた ばし 浪 板 橋

発注者 宮城県
架設場所 宮城県気仙沼市錦町二丁目地内外



(資料 82ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	64.3
幅員	
車道(m)	7.00~9.75
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	63.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	338
鋼重(kg/㎡)	465
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	送出し(手延べ)

おお さわ だい に きょう 大沢第二橋

発注者 東北地整

架設場所 宮城県気仙沼市唐桑町港地先



(資料 82ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	59.7
幅員	
車道(m)	8.00~8.83
歩道(m)	2@2.50
最大支間長(m)	57.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	337
鋼重(kg/㎡)	413
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	CCベント横取り

あゆ み ばし 鮎美橋

発注者 愛知県

架設場所 愛知県北設楽郡設楽町清崎



(資料 82ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	59.0
幅員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	2.00
最大支間長(m)	57.7
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	265
鋼重(kg/㎡)	429
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	送出し(手延べ)

弁 天 橋

発注者 いなべ市

架設場所 三重県いなべ市員弁町笠田新田



(資料 82ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	55.0
幅員	
車道(m)	7.25
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	53.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	200
鋼重(kg/㎡)	316
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

神 園 橋

発注者 西日本高速道路㈱

架設場所 熊本県熊本市北区植木町亀甲



(資料 82ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	52.8
幅員	
車道(m)	4.75
歩道(m)	-
最大支間長(m)	51.5
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	133
鋼重(kg/㎡)	454
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性さび安定化处理
床版形式	鋼床版
架設工法	大型搬送車一括

いし ざき ばし 石 崎 橋

発注者 宮城県
架設場所 宮城県石巻市高木石崎



(資料 82ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	49.8
幅員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	48.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	175
鋼重(kg/㎡)	29,171
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	TC一括

おも の い きょう 面野井ランプ橋OFFランプ

発注者 茨城県
架設場所 茨城県つくば市面野井



(資料 82ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	48.2
幅員	
車道(m)	7.50~10.61
歩道(m)	3.50~4.90
最大支間長(m)	46.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	253
鋼重(kg/㎡)	421
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	TC一括

三井IC (Bランプ) 橋

発注者 北陸地整
架設場所 石川県輪島市三井町本江



(資料 82ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	33.6
幅員	
車道(m)	6.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	32.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	67
鋼重(kg/㎡)	258
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

小山沢川橋

発注者 関東地整
架設場所 山梨県西八代郡市川三郷町鴨狩津向地先



(資料 82ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋(細幅)
橋長(m)	66.0
幅員	
車道(m)	2@3.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	64.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	321
鋼重(kg/㎡)	410
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	CCベント

新岩下橋

発注者 栃木県
架設場所 栃木県那須郡那珂川町岩下



(資料 82ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋(細幅)
橋長(m)	50.0
幅員	
車道(m)	8.00~8.50
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	48.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	183
鋼重(kg/㎡)	305
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

青田川橋(下り線)

発注者 東日本高速道路㈱
架設場所 新潟県妙高市大字青田



(資料 83ページ参照)

構造形式	単純合成箱桁橋
橋長(m)	61.6
幅員	
車道(m)	10.51
歩道(m)	-
最大支間長(m)	59.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	239
鋼重(kg/㎡)	348
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	TCベント

にれ き ざわ ばし 榆木沢橋

発注者 関東地整
架設場所 群馬県吾妻郡長野原町大字林地先



(資料 83ページ参照)

構造形式	単純合成箱桁橋
橋長(m)	50.0
幅員	
車道(m)	7.25
歩道(m)	3.00
最大支間長(m)	48.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	178
鋼重(kg/㎡)	270
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

おお いわ しん ばし 大岩新橋

発注者 大阪府
架設場所 大阪府茨木市大字大岩地内



(資料 84ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	228.8
幅員	
車道(m)	18.50
歩道(m)	3.00
最大支間長(m)	51.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	977
鋼重(kg/㎡)	233
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

うる た こう か きょう 潤田高架橋 (P5～A2)

発注者 三重県

架設場所 愛知県三重県三重郡菰野町大字潤田地内



(資料 84ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	197.0
幅員	
車道(m)	8.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	50.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	353
鋼重(kg/㎡)	205
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性さび安定化处理
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

しん まさ なり こう か きょう にし 新政成高架橋西 (外回りP208～P212)

発注者 中部地整

架設場所 愛知県海部郡飛島村新政成



(資料 84ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	189.5
幅員	
車道(m)	8.88～18.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	47.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	534
鋼重(kg/㎡)	199
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	PC床版(プレキャスト)
架設工法	TCベント

伊里前川橋

発注者 東北地整

架設場所 宮城県本吉郡南三陸町歌津字白山



(資料 84ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	180.0
幅員	
車道(m)	2@5.56
歩道(m)	-
最大支間長(m)	60.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	739
鋼重(kg/㎡)	312
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

中ノ川オフランプ橋

発注者 中部地整

架設場所 三重県鈴鹿市御薮町



(資料 84ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	176.6
幅員	
車道(m)	5.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	54.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	357
鋼重(kg/㎡)	285
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

こづち こう か きょう 小鉈高架橋

発注者 東北地整

架設場所 岩手県上閉伊郡大槌町小鉈地内



(資料 84ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	170.0
幅員	
車道(m)	2@5.25
歩道(m)	-
最大支間長(m)	50.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	490
鋼重(kg/㎡)	226
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

ろっ かく がわ おお はし 六角川大橋 (P4~P8)

発注者 佐賀県

架設場所 佐賀県小城市芦刈町永田



(資料 85ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	151.0
幅員	
車道(m)	9.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	40.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	303
鋼重(kg/㎡)	200
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

とだぼし 戸田橋 (A1~P1)

発注者 京都府
架設場所 京都府福知山市戸田地内



(資料 85ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	134.2
幅員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	3.00
最大支間長(m)	45.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	345
鋼重(kg/㎡)	215
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

ふな お こう か きょう 船穂高架橋 (PA31~PA34)

発注者 中国地整
架設場所 岡山県倉敷市船穂町船穂地内



(資料 85ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	131.9
幅員	
車道(m)	8.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	50.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	234
鋼重(kg/㎡)	198
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

と ぎり こう か きょう 戸切高架橋オンランプ (A1-A2a)

発注者 九州地整

架設場所 福岡県遠賀郡遠賀町大字今古賀地先



(資料 85ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	111.5
幅員	
車道(m)	3.60~5.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	32.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	113
鋼重(kg/㎡)	192
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

くろ かわ こう か きょう 黒川高架橋 (P3~P6)

発注者 九州地整

架設場所 熊本県阿蘇市赤水地先



(資料 86ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	109.5
幅員	
車道(m)	5.60+5.71
歩道(m)	-
最大支間長(m)	36.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	298
鋼重(kg/㎡)	189
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

千代高架橋

発注者 北陸地整
架設場所 石川県小松市千代町地先



(資料 85ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	107.9
幅員	
車道(m)	8.75
歩道(m)	-
最大支間長(m)	45.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	198
鋼重(kg/㎡)	179
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

白旗橋

発注者 栃木県
架設場所 栃木県足利市寺岡町



(資料 85ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	91.6
幅員	
車道(m)	3.50
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	35.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	241
鋼重(kg/㎡)	337
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装+塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	CCベント

なし き さわ はし 梨ノ木沢橋

発注者 東北地整
架設場所 岩手県遠野市遠野町地内



(資料 85ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	89.0
幅員	
車道(m)	11.75
歩道(m)	-
最大支間長(m)	43.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	314
鋼重(kg/㎡)	262
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

だい あん きょう 大安IC・A1ランプ橋 (A1~P2)

発注者 中部地整
架設場所 三重県いなべ市員弁町



(資料 85ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	61.7
幅員	
車道(m)	9.23~16.61
歩道(m)	-
最大支間長(m)	32.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	193
鋼重(kg/㎡)	146
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC(I形)
架設工法	TCベント

お お こ や ば し 大 古 屋 橋

発注者 関東地整
架設場所 栃木県佐野市大古屋町地内



(資料 85ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	61.5
幅員	
車道(m)	5.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	30.0
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	70
鋼重(kg/㎡)	152
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	CCベント

ふ り ょ う だ い い ち き ょ う 府 領 第 一 橋

発注者 西日本高速道路㈱
架設場所 熊本県宇城市松橋町浦川内



(資料 85ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	61.4
幅員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	23.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	152
鋼重(kg/㎡)	296
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	耐候性さび安定化处理
床版形式	鋼床版
架設工法	大型搬送車一括

まなび ばし 学橋 (P1～A2)

発注者 北海道
架設場所 北海道岩内郡共和町国富



(資料 85ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	57.0
幅員	
車道(m)	4.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	28.0
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	32
鋼重(kg/㎡)	152
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

む しょう づ ばし 虫生津橋

発注者 福岡県
架設場所 福岡県遠賀郡遠賀町虫生津



(資料 86ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	56.0
幅員	
車道(m)	2@3.50
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	27.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	96
鋼重(kg/㎡)	167
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

くすのき
楠

はし
橋

発注者 新得町

架設場所 北海道上川郡新得町字新得西7線



(資料 86ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋
橋長(m)	50.8
幅員	
車道(m)	4.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	25.0
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	38
鋼重(kg/㎡)	131
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

のくろさわこうかきょう 野黒沢高架橋 (A1~P10)

発注者 東北地整

架設場所 山形県尾花沢市野黒沢



(資料 86ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋(少数桁)
橋長(m)	598.3
幅員	
車道(m)	10.27
歩道(m)	-
最大支間長(m)	43.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,004
鋼重(kg/㎡)	175
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	PC床版(プレキャスト)
架設工法	TCベント

おお いずみ こう か きょう
大泉高架橋 (P88~P96)

発注者 中部地整
 架設場所 三重県いなべ市員弁町



(資料 86ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	342.0
幅員	
車道(m)	10.75
歩道(m)	-
最大支間長(m)	43.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	751
鋼重(kg/㎡)	169
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

おお いずみ こう か きょう
大泉高架橋 (P80~P88)

発注者 中部地整
 架設場所 三重県いなべ市員弁町



(資料 86ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	336.0
幅員	
車道(m)	10.75
歩道(m)	-
最大支間長(m)	50.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	733
鋼重(kg/㎡)	168
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

みなみ おお やしろ こう か きょう

南大社高架橋 (内・外回りP18~P25)

発注者 中部地整
架設場所 三重県員弁郡東員町



(資料 86ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	320.0
幅員	
車道(m)	2@10.75
歩道(m)	-
最大支間長(m)	46.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1.556
鋼重(kg/㎡)	179
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント横取り

なか がわ こう か きょう

中ノ川高架橋 (上り線)

発注者 中部地整
架設場所 三重県鈴鹿市御園町



(資料 86ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	316.0
幅員	
車道(m)	9.00~10.29
歩道(m)	-
最大支間長(m)	57.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	800
鋼重(kg/㎡)	220
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	送出し(手延べ)

みなみ おお やしろ こう か きょう
南大社高架橋 (P38~P45)

発注者 中部地整
 架設場所 三重県員弁郡東員町



(資料 86ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	314.0
幅員	
車道(m)	10.75
歩道(m)	-
最大支間長(m)	45.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	718
鋼重(kg/㎡)	169
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

ひがし い しき こう か きょう
東一色高架橋 (P66~P73)

発注者 中部地整
 架設場所 三重県いなべ市員弁町



(資料 86ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	314.0
幅員	
車道(m)	10.75
歩道(m)	-
最大支間長(m)	46.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	742
鋼重(kg/㎡)	185
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

みなみ おお やしろ こう か きょう
南大社高架橋 (P45~P52)

発注者 中部地整
 架設場所 三重県いなべ市員弁町



(資料 87ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	311.1
幅員	
車道(m)	10.75
歩道(m)	-
最大支間長(m)	45.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	715
鋼重(kg/㎡)	176
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

おお き こう か きょう
大木高架橋 (P59~P66)

発注者 中部地整
 架設場所 三重県員弁郡東員町



(資料 87ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	305.0
幅員	
車道(m)	10.75
歩道(m)	-
最大支間長(m)	46.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	694
鋼重(kg/㎡)	177
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

かしょう しんかぶらがわぼし (仮称) 新鍬川橋 (A1～P6)

発注者 群馬県

架設場所 群馬県高崎市木部町外地内



(資料 87ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	293.0
幅員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	2@3.50
最大支間長(m)	55.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	930
鋼重(kg/㎡)	197
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	耐候性さび安定化処理
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

みなみ おおやしろうこうかきょう 南大社高架橋 (P25～P31)

発注者 中部地整

架設場所 三重県員弁郡東員町



(資料 87ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	252.0
幅員	
車道(m)	10.75
歩道(m)	-
最大支間長(m)	45.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	567
鋼重(kg/㎡)	191
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

福田第1高架橋 (P32R~P39)

発注者 中部地整
架設場所 岐阜県大垣市福田町



(資料 87ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	228.0
幅員	
車道(m)	10.75
歩道(m)	-
最大支間長(m)	36.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	423
鋼重(kg/㎡)	136
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

福田第1高架橋 (外回りP32L~P39)

発注者 中部地整
架設場所 岐阜県大垣市福田町



(資料 87ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	228.0
幅員	
車道(m)	10.75
歩道(m)	-
最大支間長(m)	36.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	386
鋼重(kg/㎡)	137
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

ひろみだい こうかきょう 広見第2高架橋 (P4～A2)

発注者 中部地整
架設場所 岐阜県関市広見



(資料 87ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	227.0
幅員	
車道(m)	36.92
歩道(m)	-
最大支間長(m)	52.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,679
鋼重(kg/㎡)	210
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

きば こうかきょう うちまわ 木場1高架橋 (内回りP212～P216)

発注者 中部地整
架設場所 愛知県飛鳥村新政成



(資料 88ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	191.0
幅員	
車道(m)	8.88
歩道(m)	-
最大支間長(m)	48.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	372
鋼重(kg/㎡)	191
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	PC(プレ)
架設工法	TCベント

なが ふけ こう か きょう
長深高架橋 (AD1~PD4)

発注者 中部地整
 架設場所 三重県員弁郡東員町



(資料 88ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	181.0
幅員	
車道(m)	10.75
歩道(m)	-
最大支間長(m)	49.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	579
鋼重(kg/㎡)	226
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

みや はら さわ かわ はし
宮原沢川橋

発注者 関東地整
 架設場所 山梨県南巨摩郡身延町



(資料 88ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	154.0
幅員	
車道(m)	10.25
歩道(m)	-
最大支間長(m)	60.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	477
鋼重(kg/㎡)	261
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	CCベント横取り

北^{きた} 檜^{ひのき} 第^{だい}1 高^{こう} 架^か 橋^{きょう} (PU12~P16)

発注者 中部地整
架設場所 岐阜県大垣市福田町



(資料 88ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	138.0
幅員	
車道(m)	13.34~18.23
歩道(m)	-
最大支間長(m)	35.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	458
鋼重(kg/㎡)	207
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	CCベント

五^ご 霞^か 跨^こ 道^{どう} 橋^{きょう} (下^{くだ}り^{せん}線)

発注者 関東地整
架設場所 茨城県猿島郡五霞町小福田地先



(資料 88ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	108.0
幅員	
車道(m)	11.79
歩道(m)	-
最大支間長(m)	45.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	266
鋼重(kg/㎡)	193
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

田中川高架橋 (上り線)

発注者 中部地整
架設場所 三重県津市河芸町三行



(資料 88ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	95.5
幅員	
車道(m)	9.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	51.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	250
鋼重(kg/㎡)	233
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

今岡第2高架橋

発注者 中国地整
架設場所 岡山県岡山市北区今岡



(資料 88ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	83.0
幅員	
車道(m)	8.25
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	40.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	237
鋼重(kg/㎡)	202
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	TCベント

かん なべ こう げん きょう 神鍋高原 I C 橋

発注者 近畿地整

架設場所 兵庫県豊岡市日高町久斗～祢布



(資料 88ページ参照)

構造形式	連続 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	71.5
幅員	
車道(m)	18.30～22.44
歩道(m)	-
最大支間長(m)	34.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	278
鋼重(kg/㎡)	179
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

らん しま がわ ばし 蘭島川橋

発注者 東日本高速道路㈱

架設場所 北海道小樽市忍路2丁目



(資料 89ページ参照)

構造形式	連続合成 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	360.5
幅員	
車道(m)	10.26
歩道(m)	-
最大支間長(m)	71.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	874
鋼重(kg/㎡)	191
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	TCベント

と ばせ おお はし 戸 馳 大 橋

発注者 宇城市
架設場所 熊本県宇城市三角町戸馳1971-3



構造形式	連続合成 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	295.0
幅員	
車道(m)	2@3.50
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	65.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	934
鋼重(kg/㎡)	243
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	FC一括

(資料 89ページ参照)

しん いし かり おお はし きょう 新石狩大橋 LC 橋 (P9~A2)

発注者 北海道開発局
架設場所 北海道江別市篠津250



構造形式	連続合成 I 桁橋 (少数桁)
橋長(m)	213.0
幅員	
車道(m)	9.00
歩道(m)	3.00
最大支間長(m)	53.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	678
鋼重(kg/㎡)	200
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TC一括

(資料 89ページ参照)

しお や がわ ぼし くだ せん 塩谷川橋（下り線）

発注者 東日本高速道路㈱
架設場所 北海道小樽市塩谷4丁目



（資料 89ページ参照）

構造形式	連続合成I桁橋 (少数桁)
橋長(m)	170.0
幅員	
車道(m)	9.76
歩道(m)	-
最大支間長(m)	60.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	503
鋼重(kg/㎡)	233
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	送出し(手延べなし)

かん だに がわ ぼし ざん てい のぼ せん 金溪川橋（暫定上り線）

発注者 中日本高速道路㈱
架設場所 三重県三重郡菰野町大字菰野



（資料 89ページ参照）

構造形式	連続合成I桁橋 (少数桁)
橋長(m)	119.5
幅員	
車道(m)	9.86
歩道(m)	-
最大支間長(m)	58.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	279
鋼重(kg/㎡)	221
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	送出し(手延べ)

りん かい きょう 臨海橋 (P30～P31)

発注者 中部地整

架設場所 三重県三重郡川越町亀崎新田地先



(資料 90ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	575.0
幅員	
車道(m)	9.50～10.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	110.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	144
鋼重(kg/㎡)	159
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント

ろっ かく がわ おお はし あし かり こう く 六角川大橋 芦刈工区 (J9～J22)

発注者 佐賀県

架設場所 佐賀県杵島郡白石町福富下分



(資料 90ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	488.0
幅員	
車道(m)	9.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	190.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1.305
鋼重(kg/㎡)	552
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	FCキャンチレパー

まの がわ ばし 真野川橋

発注者 宮城県
架設場所 宮城県石巻市大瓜地内



(資料 90ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	400.4
幅員	
車道(m)	8.00
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	75.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1.883
鋼重(kg/㎡)	388
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	耐候性さび安定化处理
床版形式	RC床版
架設工法	送出し(手延べ)

いわ で はし 岩出橋 (P2~P3)

発注者 和歌山県
架設場所 和歌山県岩出市宮~船戸



(資料 90ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	378.0
幅員	
車道(m)	15.00
歩道(m)	2@3.50
最大支間長(m)	80.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	671
鋼重(kg/㎡)	379
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	CC一括

おお づち こう か きょう
大槌高架橋 (A 1 ~ J 26)

発注者 東北地整
 架設場所 岩手県上閉伊郡大槌町大槌



(資料 90ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	375.0
幅員	
車道(m)	2@5.38
歩道(m)	-
最大支間長(m)	86.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,046
鋼重(kg/㎡)	382
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	CCベント

よっ か いち
四日市・いなばポートライン (P 9 ~ P 13)

発注者 中部地整
 架設場所 三重県三重郡川越町高松地先



(資料 90ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	320.0
幅員	
車道(m)	9.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	90.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,602
鋼重(kg/㎡)	464
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	台船一括

なが ふけ こう か きょう
長深高架橋 (PD9~PD12)

発注者 中部地整
 架設場所 三重県員弁郡東員町



(資料 90ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	274.0
幅員	
車道(m)	10.75
歩道(m)	-
最大支間長(m)	107.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1.673
鋼重(kg/㎡)	500
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

こ さ の こう か きょう
小佐野高架橋 (A1~P4)

発注者 東北地整
 架設場所 岩手県釜石市小佐野町



(資料 90ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	261.0
幅員	
車道(m)	10.25~15.28
歩道(m)	-
最大支間長(m)	83.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1.239
鋼重(kg/㎡)	393
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

ひら と おお はし 平戸大橋 (A1～P3)

発注者 中部地整

架設場所 愛知県豊田市平戸橋町上井畑



(資料 90ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	244.5
幅員	
車道(m)	8.38～12.33
歩道(m)	3.00～3.50
最大支間長(m)	108.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1.729
鋼重(kg/㎡)	513
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	送出し(手延べ)

おか ざき おお はし 岡崎大橋 (P3～P4)

発注者 和歌山県

架設場所 和歌山県和歌山市西43



(資料 90ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	219.0
幅員	
車道(m)	15.73
歩道(m)	-
最大支間長(m)	112.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1.663
鋼重(kg/㎡)	616
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	耐候性さび安定化处理
床版形式	鋼床版
架設工法	CCベント

絶海池第1橋 (BP23~CP3)

発注者 四国地整

架設場所 高知県高知市高須絶海池



(資料 91ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	181.0
幅員	
車道(m)	9.26~9.33
歩道(m)	-
最大支間長(m)	71.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	991
鋼重(kg/㎡)	436
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	送出し(手延べ)

諸井橋 (A1~J9)

発注者 和歌山県

架設場所 和歌山県紀の川市貴志川町国主



(資料 91ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	173.7
幅員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	2@2.50
最大支間長(m)	44.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	460
鋼重(kg/㎡)	201
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性さび安定化处理
床版形式	鋼床版
架設工法	CCベント

高原大橋

発注者 北海道開発局
架設場所 北海道上川郡上川町字層雲



(資料 91ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	170.0
幅員	
車道(m)	8.68
歩道(m)	-
最大支間長(m)	42.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	491
鋼重(kg/㎡)	292
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

大野神戸Bランプ橋 (O-BA1~O-P16)

発注者 中部地整
架設場所 岐阜県安八郡神戸町西座倉



(資料 91ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	155.8
幅員	
車道(m)	7.00~7.38
歩道(m)	-
最大支間長(m)	41.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	316
鋼重(kg/㎡)	246
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

霞ヶ浦北ふ頭地区道路橋 (P53～A2)

発注者 中部地整

架設場所 三重県三重郡川越町亀崎新田



(資料 91ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	151.0
幅員	
車道(m)	9.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	74.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	757
鋼重(kg/㎡)	472
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント

諫早IC橋 (P6～A2)

発注者 長崎県

架設場所 長崎県諫早市貝津町



(資料 91ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	150.6
幅員	
車道(m)	13.43～15.47
歩道(m)	-
最大支間長(m)	50.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	656
鋼重(kg/㎡)	292
最高鋼種	SM570
防錆仕様	Al・Mg溶射+ふっ素
床版形式	RC床版
架設工法	大型搬送車一括

御庄川橋 (P2~A2)

発注者 山口県

架設場所 山口県岩国市御庄字下向原



(資料 91ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	136.0
幅員	
車道(m)	7.50~9.41
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	67.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	646
鋼重(kg/㎡)	348
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

下畑駒原橋

発注者 広島県

架設場所 "広島県三原市本郷町船木地先"



(資料 91ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	106.0
幅員	
車道(m)	7.00~7.59
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	52.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	347
鋼重(kg/㎡)	298
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	RC床版
架設工法	張出架設

めいごばし 明午橋

発注者 九州地整
架設場所 熊本県熊本市中央区



(資料 91ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	103.0
幅員	
車道(m)	10.25~15.28
歩道(m)	2@3.00
最大支間長(m)	50.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	539
鋼重(kg/㎡)	352
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント

ゆのくにばし 湯の国橋

発注者 北陸地整
架設場所 石川県加賀市松山町地先



(資料 92ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	100.5
幅員	
車道(m)	8.75
歩道(m)	5.00
最大支間長(m)	40.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	426
鋼重(kg/㎡)	273
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	RC床版
架設工法	CCベント

とう か ぎ こう か きょう 稲荷木高架橋 (外回りP4~A2)

発注者 東日本高速道路㈱

架設場所 千葉県市川市稲荷木~田尻



(資料 92ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	285.2
幅員	
車道(m)	8.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	76.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	895
鋼重(kg/㎡)	24.795
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	大型搬送車一括

しん べっ ぼ おお はし 新別保大橋

発注者 北海道開発局

架設場所 北海道釧路郡釧路町



(資料 92ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	248.0
幅員	
車道(m)	10.25
歩道(m)	-
最大支間長(m)	95.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,238
鋼重(kg/㎡)	428
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	耐候性無塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

きた やま がわ おお はし
北山川大橋

発注者 大阪府
架設場所 大阪府箕面市下止々呂美



(資料 92ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	188.0
幅員	
車道(m)	10.00
歩道(m)	3.00
最大支間長(m)	55.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	630
鋼重(kg/㎡)	220
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	耐候性さび安定化処理
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

こ ざし ばし
小指橋

発注者 宮城県
架設場所 宮城県石巻市北上町十三浜



(資料 92ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	182.0
幅員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	2.00
最大支間長(m)	83.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	663
鋼重(kg/㎡)	351
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	TCベント

なが ふけ こう か きょう 長深高架橋 (PD4~PD7)

発注者 中部地整
架設場所 三重県員弁郡東員町



(資料 92ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	173.0
幅員	
車道(m)	10.75
歩道(m)	-
最大支間長(m)	72.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	693
鋼重(kg/㎡)	307
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	CCベント

よこ はま かん じょう かわ むこう ち く 横浜環状川向地区 (外回り線PH本7~PH本10)

発注者 横浜市
架設場所 神奈川県都筑区川向町334番の1地先から458番地先まで



(資料 92ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	160.0
幅員	
車道(m)	9.70+12.65
歩道(m)	-
最大支間長(m)	56.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	4.563
鋼重(kg/㎡)	273
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

城陽ジャンクションAランプ橋 (AA1～AP3)

発注者 西日本高速道路㈱
架設場所 京都府城陽市寺田



(資料 92ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	148.0
幅員	
車道(m)	8.46～10.16
歩道(m)	-
最大支間長(m)	62.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	492
鋼重(kg/㎡)	280
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	Al・Mg溶射+ふっ素
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

赤坂北第一高架橋 (外回りP28L～P32L)

発注者 中部地整
架設場所 岐阜県大垣市福田町



(資料 93ページ参照)

構造形式	連続合成箱桁橋
橋長(m)	370.0
幅員	
車道(m)	10.75
歩道(m)	-
最大支間長(m)	105.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1.861
鋼重(kg/㎡)	468
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	送出し(手延べ)横取り

かせやまこうかきょう 鹿背山高架橋

発注者 京都府

架設場所 京都府木津川市木津地内～木津川市鹿背山地内



(資料 93ページ参照)

構造形式	連続合成箱桁橋
橋長(m)	201.9
幅員	
車道(m)	7.88～11.51
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	69.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	864
鋼重(kg/㎡)	300
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

ぬのしだだいこうかきょう (CP6～CP11) 布師田第2高架橋

発注者 四国地整

架設場所 高知県高知市布師田地先



(資料 93ページ参照)

構造形式	連続合成箱桁橋 (開断面)
橋長(m)	253.3
幅員	
車道(m)	9.25～10.70
歩道(m)	—
最大支間長(m)	55.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	689
鋼重(kg/㎡)	266
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

ぬの し だ だい こう か きょう 布師田第3高架橋 (CP11~CP15)

発注者 四国地整

架設場所 高知県高知市布師田地先



(資料 93ページ参照)

構造形式	連続合成箱桁橋 (開断面)
橋長(m)	221.4
幅員	
車道(m)	9.25~10.70
歩道(m)	-
最大支間長(m)	61.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	682
鋼重(kg/㎡)	248
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

しん たか もり こう か きょう 新高森高架橋 (P7~P1)

発注者 中日本高速道路㈱

架設場所 神奈川県伊勢原市下糟屋~粟窪



(資料 93ページ参照)

構造形式	連続合成箱桁橋(細幅)
橋長(m)	370.2
幅員	
車道(m)	2@9.75
歩道(m)	-
最大支間長(m)	72.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	2,468
鋼重(kg/㎡)	424
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント横取り

伊勢原 JCT Dランプ橋

発注者 中日本高速道路㈱

架設場所 神奈川県伊勢原市東富岡22



(資料 93ページ参照)

構造形式	連続合成箱桁橋(細幅)
橋長(m)	118.0
幅員	
車道(m)	8.41
歩道(m)	-
最大支間長(m)	72.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	345
鋼重(kg/㎡)	317
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TC一括

雁南橋

発注者 兵庫県

架設場所 兵庫県高砂市今市



(資料 96ページ参照)

構造形式	複合橋(合成床版橋)
橋長(m)	52.0
幅員	
車道(m)	6.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	25.4
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	84
鋼重(kg/㎡)	241
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	CC一括

でしま 出島橋

発注者 茨城県
架設場所 茨城県潮来市潮来



(資料 96ページ参照)

構造形式	複合橋(合成床版橋)
橋長(m)	37.0
幅員	
車道(m)	5.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	36.2
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	88
鋼重(kg/㎡)	359
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	TC一括

ひいらぎ やま 柎山橋

発注者 大府市
架設場所 愛知県大府市柎山町



(資料 96ページ参照)

構造形式	複合橋(合成床版橋)
橋長(m)	32.7
幅員	
車道(m)	9.03~10.61
歩道(m)	2@4.00
最大支間長(m)	31.7
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	232
鋼重(kg/㎡)	368
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	Zn・Al溶射
床版形式	RC床版
架設工法	CC一括

ひとよし くま 人吉球磨S I C (跨道橋) こ どう きょう

発注者 西日本高速道路㈱
架設場所 熊本県人吉市波床町



(資料 96ページ参照)

構造形式	複合橋 (ポータルラーメン橋)
橋長(m)	31.8
幅員	
車道(m)	11.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	29.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	43
鋼重(kg/㎡)	90
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	合成床版
架設工法	CC一括横取り

こすけ ざわ ばし 伍助沢橋

発注者 東日本高速道路㈱
架設場所 北海道小樽市塩谷4丁目



(資料 96ページ参照)

構造形式	複合橋(ラーメン橋)
橋長(m)	216.0
幅員	
車道(m)	10.31
歩道(m)	-
最大支間長(m)	48.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	483
鋼重(kg/㎡)	170
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	TCベント

北川橋

発注者 西日本高速道路㈱
架設場所 香川県東かがわ市小海



(資料 96ページ参照)

構造形式	複合橋(ラーメン橋)
橋長(m)	157.5
幅員	
車道(m)	9.76
歩道(m)	-
最大支間長(m)	63.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	391
鋼重(kg/㎡)	236
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	TCベント

深沢川橋(下り線)

発注者 東日本高速道路㈱
架設場所 新潟県妙高市大字毛祝坂



(資料 96ページ参照)

構造形式	複合橋(ラーメン橋)
橋長(m)	144.0
幅員	
車道(m)	9.41
歩道(m)	-
最大支間長(m)	52.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	370
鋼重(kg/㎡)	249
最高鋼種	SM570
防錆仕様	塗装
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	送出し(手延べ)

■その他の橋梁

はまひろが^{ほ どう きょう}お歩道橋

発注者 四国地整

架設場所 香川県さぬき市津田町津田地先



構造形式	ラーメン橋
橋長(m)	106.0
幅員	
車道(m)	-
歩道(m)	2.00
最大支間長(m)	34.6
設計荷重	群集
総鋼重(t)	60
鋼重(kg/㎡)	312
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント

(資料 102ページ参照)

海田第5鋼下部^{かい た だい ごう か ぶ}

発注者 中国地整

架設場所 広島県安芸郡海田町西浜地

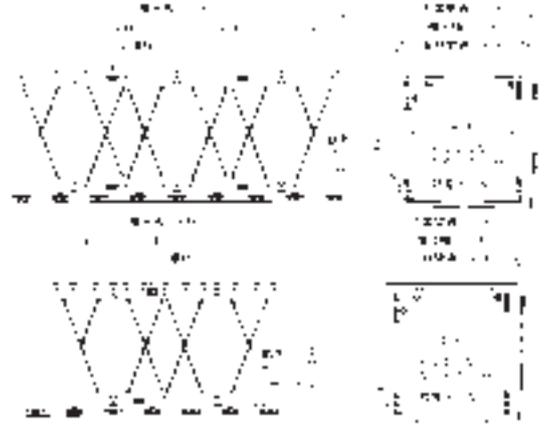


構造形式	脚
橋長(m)	34.6
幅員	
車道(m)	-
歩道(m)	-
最大支間長(m)	34.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	291
鋼重(kg/㎡)	
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	塗装
床版形式	
架設工法	TCベント

(資料 102ページ参照)



工事完成全景



交通を確保するための移動式門型構台



小型ウインチによる構台の移動



吊索取替装置



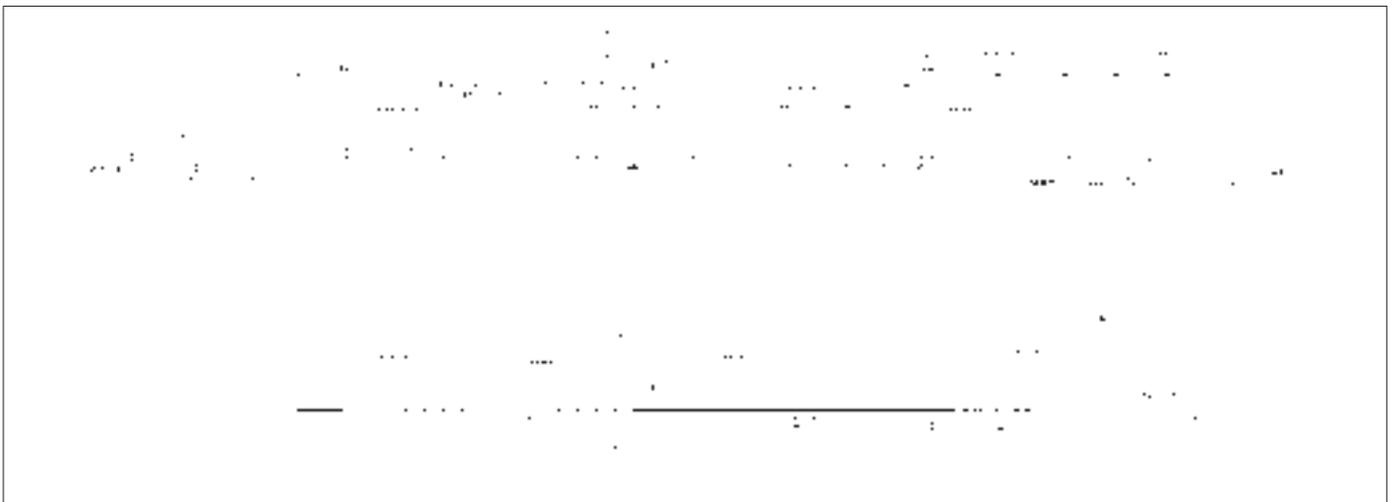
移動式構台を用いた施工状況

樋島大橋補修工事

発注者	上天草市(熊本県)	橋長	172m
架設場所	熊本県上天草市	建設年次	1972年(昭和47年)
構造形式	単径間2ヒンジ鋼吊橋		
工種	<ul style="list-style-type: none"> ・主索ハンガー製作工:58本、・主索ハンガー取替工:58本、・仮設工:張出足場他1式 ・主ケーブル補修工:被覆材撤去1式、防食テープ巻設置1式、・仮設工:張出足場他1式 ・安全費:交通管理工1式(交通誘導員警備員配置) 		
補修概要	<p>樋島大橋は、1972年に完成した熊本県上天草上島から櫛島と坊主島を經由して八代海に浮かぶ樋島を結ぶ、吊索間隔171.0mの小規模吊橋である。主索には建設当時の最先端技術であったFRPで被覆されたPWS(パラレルワイヤストランド)が使用されていたが、完成から40年以上という経年劣化と、海上からの飛沫塩分による腐食損傷が懸念されてきた。</p> <p>よって、島民唯一の生活道路であることを踏まえ、これまで主ケーブルおよびハンガー以外の部位に対しては補修が行われてきたが、当工</p>		

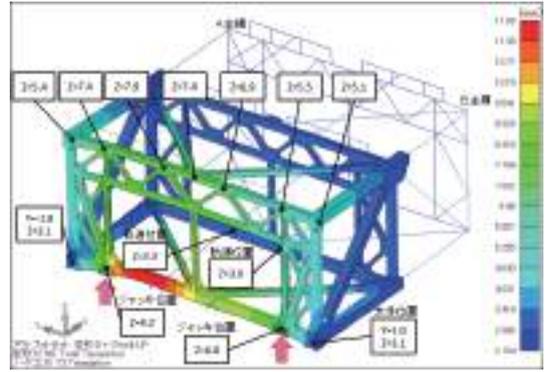
事によって建設当初はロッドであった主索ハンガーをワイヤロープに取替を行うとともに、主ケーブルの防食性能を高めるため、防食テープへの取替を実施するに至った。

工事では、千二百人が生活している島民の通学・通勤・通院のほか、観光客の車両通行により昼間の通行止めはできない上、夜間帰宅者や生活物資配送などで深夜・早朝の通行止めの頻度を下げる工夫を行い、2018年2月に完成した。





櫃石島高架橋（トラス部）全景



FEM解析による各部材の変位状況



トラス桁既設鋼製支承（施工前）



トラス桁免震支承（施工後）

ロックオフ機能付きポルト

与島橋（2径間部）他1橋耐震補強工事

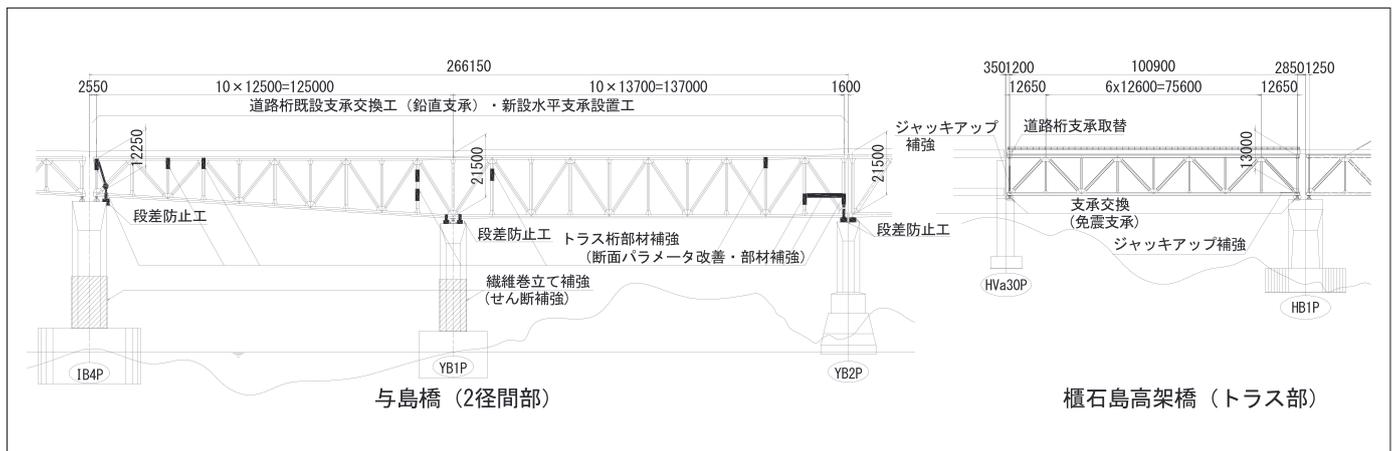
発注者	本州四国連絡高速道路株式会社 坂出管理センター 香川県坂出市櫃石字長崎通～香川県坂出市 与島地先	橋長・支間割	与島橋:266.15m(125.00m+137.00mm)、 櫃石島高架橋:104.95m(100.90m)
架設場所	与島地先	建設年次	1986年(昭和61年)
構造形式	与島橋:鋼2径間連続垂直材ダブルデッキワーレントラス橋 櫃石島高架橋:鋼単純垂直材付ダブルデッキワーレントラス橋		
工種	与島橋:部材補強工41t、段差防止工(コンクリート)12基、段差防止工(鋼製)59t、 道路桁支承交換工248基、アラミド繊維巻立工3055m ²		
補修概要	櫃石島高架橋:部材補強工87t、トラス桁支承交換工4基、道路桁支承交換工8基 ・その他:支障物撤去復旧工4t、管理用通路工4t		

与島橋（2径間部）および櫃石島高架橋（トラス部）は、瀬戸中央自動車道の海峡部区間（児島IC～坂出北IC）に位置し、1986年（昭和61年）に建設された道路鉄道併用トラス橋である。

各橋梁の工事内容について、与島橋（2径間部）は、トラス各部材補強と道路桁の機能分離型支承への取替、櫃石島高架橋（トラス部）は、トラス桁の免震支承取替、道路桁鋼製支承の取替などであった。このうち、櫃石島高架橋（トラス部）の免震支承への取替は、道路鉄道併用トラス橋として、国内最大規模であった。また、取替える免震支承の構造は、

鉄道等の添架施設の制約により、レベル1地震動までは建設時の支持条件を変えず、レベル2地震動に対して免震化させるためのロックオフ機構を有することなどが特徴である。

櫃石島高架橋（トラス部）の免震支承への取替では、事前にFEM解析を実施し、ジャッキアップによって生じるトラス桁の変位が供用中の高速道路、鉄道軌道および添架施設に与える影響を確認した上で施工を行った。工事は約3年の工期を要して2019年1月に完成した。



与島橋（2径間部）

櫃石島高架橋（トラス部）

資料

道路橋

1 単純 I 桁橋

1-a. 単純 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	岩井沢橋	東北地整	岩手	50.5	49.3	11.75		B	75	2,000	234	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河NS
	手長橋 B ランプ	東北地整	青森	49.5	47.5	5.50		B	89	1,500	118	RC	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	巴
18	鍋川側道橋	中日本高速道路(株)	三重	48.0	46.6	7.36	2.50	B	90	4,500	149	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	IIS
18	常泉寺川橋	中部地整	岐阜	47.5	46.5	10.00		B	75	1,800	172	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宇野
	鍵掛峠道路第6橋	中国地整	鳥取	47.5	46.5	8.00		B	75		141	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	大島
19	手長橋 D ランプ	東北地整	青森	47.0	45.0	5.50		B	89	1,800	106	RC	SM490Y	塗装	CCベント	巴
	花臺橋	山形県	山形	42.3	41.1	6.50	2.50	A	80		106	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	戸切側道橋 (A2b ~ A3a)	九州地整	福岡	37.6	36.5	4.92 ~4.94	2.00	B	74	600	86	RC	SM490Y	塗装	CC一括	名村
19	高吉橋	横浜市	神奈川	37.2	36.0	2@7.25	2@3.00	B	87		204	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TC一括	古河
	戸切高架橋オンランプ (A2b ~ A3a)	九州地整	福岡	36.1	35.1	2.93 ~3.33		B	75	1,200	39	RC	SM490Y	塗装	TC相吊り	日塔
20	二岐橋	北海道	北海道	31.9	30.9	9.00	2.50	B	60		80	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	釧路
	箸蔵第1橋	四国地整	徳島	30.0	29.0	7.50		B	62	560	54	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	アルス
	園部川橋	茨城県	茨城	26.7	25.1	2@7.25	2@1.50	B	62	500	79	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	横河NS
20	洞内橋	東北地整	青森	23.0	22.0	2@3.25	2@2.50	B	88	12,000	48	RC	SM490Y	塗装	TCベント	檜崎
	戸切高架橋オンランプ (A3b ~ A4)	九州地整	福岡	14.3	13.3	1.65 ~2.58		B	70	1,200	10	RC	SM490Y	塗装	TC一括	日塔

1-b. 単純 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	人吉球磨SIC(JR跨線橋)	西日本高速道路(株)	熊本	53.0	51.4	10.81 ~30.91		B	90		292	合成床版	SM570	Al・Mg溶射 +ふっ素	CCベント	大島
21	後沢本線橋	東日本高速道路(株)	宮城	53.0	51.0	8.50		B	90		168	合成床版	SM570	塗装	CC一括	佐藤
	幸主跨道橋	関東地整	茨城	35.0	33.3	12.75		B	90		98	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	東網

2 単純合成 I 桁橋

2-a. 単純合成 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
21	新ヒヤケ橋	大阪府	大阪	49.0	47.9	10.00	3.50	B	90	160	177	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TCベント	日橋

2-b. 単純合成 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
22	朝山第2高架橋	中国地整	島根	45.0	42.8	20.51 ~22.96		B	75	1.100	239	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	宇部
22	滝沢中央橋	東日本高速道路(株)	岩手	33.6	32.0	14.50		B	90		101	PC(場所)	SM490Y	塗装	CC一括	駒ハル

3 単純箱桁橋

3- a. 単純箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
23	下原橋	中日本高速道路(株)	神奈川県	71.7	69.2	7.00	2@3.00	B	53		497	鋼床版	SMA490W	耐候性さび安定化処理	大型搬送車一括	IIS
23	浪板橋	宮城県	宮城	64.3	63.0	7.00 ~9.75	2.50	B	87		338	RC	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	横河
	(仮称)新6号橋	近畿地整	滋賀	64.0	62.6	8.28		B	90	100	257	RC	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	駒ハル
	平野原橋	東北地整	岩手	64.0	62.3	19.25 ~25.33		B	75	400	632	RC	SM570	塗装	TCベント	高田
24	大沢第二橋	東北地整	宮城	59.7	57.5	8.00 ~8.83	2@2.50	B	65	2,000	337	RC	SM490Y	塗装	CCベント 横取り	日塔
	須屋高架橋 (A1~P1)	九州地整	熊本	59.0	57.5	8.50		B	90	1,000	244	鋼床版	SMA490W	耐候性さび安定化処理	送出し (手延べ)	宇野
24	鮎美橋	愛知県	愛知	59.0	57.7	7.00	2.00	A	90	1,200	265	RC	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	日車
25	弁天橋	いなべ市	三重	55.0	53.5	7.25	2.50	B	70		200	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
25	神園橋	西日本高速道路(株)	熊本	52.8	51.5	4.75		A	90		133	鋼床版	SMA490W	耐候性さび安定化処理	大型搬送車一括	大島
26	石崎橋	宮城県	宮城	49.8	48.5	7.00		B	60	160	175	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	駒ハル
26	面野井ランプ橋OFFランプ	茨城県	茨城	48.2	46.2	7.50 ~10.61	3.50 ~4.90	B	45		253	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	日ファブ
	花見橋	山形県	山形	46.6	45.3	9.00	2@4.50	B	71		309	RC	SM490Y	塗装	TCベント	檜崎・横河NS JV
	川島跨線橋	東日本高速道路(株)	群馬	46.5	45.0	10.50		B	60	400	184	合成床版	SM490Y	塗装	送出し (架設桁)	駒ハル
	富士吉田西桂スマート インターチェンジBランプ橋	中日本高速道路(株)	山梨	38.5	37.3	6.89 ~7.49		B	75	30	141	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
27	三井IC(Bランプ)橋	北陸地整	石川	33.6	32.1	6.50		B	60	75	67	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IIK
	青葉JCTa拡幅橋 (AD1~PD9)	中日本高速道路(株)	神奈川県	33.0	30.9	12.38 ~15.48		B	90		48	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	(仮称)新旦土小橋	岡山県	岡山	32.0	30.4	10.08		B	72	60	93	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河

3- c. 単純箱桁橋(細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
27	小山沢川橋	関東地整	山梨	66.0	64.0	2@3.50		B	90	1,200	321	合成床版	SM570	塗装	CCベント	瀧上
28	新岩下橋	栃木県	栃木	50.0	48.0	8.00 ~8.50	2.50	B	60	150	183	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	巴

4 単純合成箱桁橋

4- a. 単純合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	大野東IC橋	近畿地整	福井	62.0	60.0	8.90		B	90	2,000	251	RC	SM490Y	塗装	TCベント	アルス
28	青田川橋 (下り線)	東日本高速道路(株)	新潟	61.6	59.6	10.51		B	75	2,000	239	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	横河NS
	大野東IC橋 (Bランプ)	近畿地整	福井	57.0	57.0	5.53		B	90	1,200	124	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三井
29	楡木沢橋	関東地整	群馬	50.0	48.6	7.25	3.00	B	90	600	178	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
	佐賀橋	四国地整	高知	48.0	46.0	7.21 ~9.06		B	90	3,000	137	RC	SM490Y	塗装	TCベント	アルス

4- c. 単純合成箱桁橋 (細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	金溪川橋 (下り線)	中日本高速道路(株)	三重	78.5	76.3	9.86		B	90	3,000	314	PC(場所)	SM570	塗装	送出し (手延べ)	川田

5 連続 I 桁橋

5-a. 連続 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	清南大地高架橋 (南上り高線)	栃木県	栃木	390.0	35.1+36.5+58.0 +6@37.0+35.6	8.50		B	90	10,000	693	RC	SM490Y	塗装	TCベント	川田・東鋼JV
	大和田川橋	宮城県	宮城	345.0	24.9+3@33.6+2@34.8 +3@39.2+30.5	8.00 ~11.00	2.50	B	48	1,300	818	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CCベント 栈橋	横河
	花園高架2号橋	熊本市	熊本	315.5	51.7+4@52.5+51.7	9.26		B	90	1,200	988	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出し (手延べ)	横河
	八代川橋	近畿地整	兵庫	266.5	50.6+65.0+2@50.0 +49.1	11.15 ~18.54		B	90	2,200	1,128	RC	SM570	塗装	TCベント	高田
	海田1号橋 (P16~P22)	中国地整	広島	229.3	35.9+3@36.4+48.8 +34.3	2@9.50		B	90	1,000	889	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宮地
29	大岩新橋	大阪府	大阪	228.8	32.1+3@51.0+41.6	18.50	3.00	B	90		977	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日立
	下井牟田赤崎高架橋 (P23~A2)	九州地整	長崎	227.0	37.3+4@37.8+37.2	2@5.61		B	90	6,100	612	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河
	六角川大橋 福富工区 (P12~A2)	佐賀県	佐賀	200.0	38.9+3@40.0+39.3	9.01 ~21.62		B	90	2,200	739	RC	SM490Y	塗装	TCベント	名村・三井JV
30	潤田高架橋 (P5~A2)	三重県	愛知	197.0	2@39.0+50.0+33.0 +36.0	8.00		B	90		353	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	JFE
	大川高架橋 (P18~P23)	九州地整	福岡	195.0	38.3+3@39.0+38.3	9.26		B	90		420	RC	SM490Y	塗装	CCベント	三井
	宇賀川橋 (PA1~PA2)	中部地整	三重	191.0	42.2+2@51.0+45.2	10.75		B	54	800	638	RC	SM490Y	塗装	TCベント 横取り	巴
	津谷川橋	東北地整	宮城	190.1	24.9+38.0+60.0+39.0 +24.9	12.00		B	80	1,000	786	RC	SM490Y	塗装	CCベント栈橋	日ファブ
30	新政成高架橋西 (外回りP208~P212)	中部地整	愛知	189.5	46.5+2@47.5+46.5	8.88 ~18.00		B	90		534	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	横河
	釜の鼻2号橋	九州地整	長崎	183.0	26.0+4@32.4+26.0	2@5.56		B	90		398	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河
	阿蘇大橋 (A1~P3)	九州地整	熊本	180.0	41.0+36.5+35.7	7.00	2.50	B	90		271	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日塔
31	伊里前川橋	東北地整	宮城	180.0	59.0+60.0+59.0	2@5.56		B	90		739	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日ファブ
31	中ノ川オランプ橋	中部地整	三重	176.6	30.5+2@45.0+54.1	5.50		B	60	1,000	357	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	大川高架橋 (P34~P39)	九州地整	福岡	175.0	34.4+3@35.0+34.4	9.26		B	89	900	352	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日橋
	中ノ川高架橋オンランプ	中部地整	三重	171.1	35.0+47.0+44.5+42.6	5.50		B	60	1,000	293	RC	SM490Y	塗装	CCベント	IIS
32	小鎚高架橋	東北地整	岩手	170.0	34.25+43.0+50.0+39.9	2@5.25		B	72	1,700	490	RC	SM570	塗装	TCベント	横河NS
	南田気大橋 (A1~J7)	茨城県	茨城	164.0	37.2+2@42.4+40.4	7.50	2@2.50	B	48	300	226	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	日ファブ
	南田気大橋 (J7~A2)	茨城県	茨城	164.0	37.2+2@42.4+40.4	7.50	2@2.50	B	49	300	463	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河NS

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	大川高架橋 (P15~P18)	九州地整	福岡	153.5	41.8+60.5+49.8	9.26		B	90		436	RC	SM490Y	塗装	TCベント	名村
32	六角川大橋 (P4~P8)	佐賀県	佐賀	151.0	34.7+35.3+40.2+39.3	9.00		B	90		303	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三井
	六角川大橋 (A1~P4)	佐賀県	佐賀	143.0	35.2+2@35.8+35.3	9.04 ~14.45		B	90		443	RC	SM490Y	塗装	TCベント	名村
	大川高架橋 (P27~P31)	九州地整	福岡	140.0	34.4+2@35.0+34.4	9.26		B	90		313	RC	SM490Y	塗装	TCベント	名村
33	戸田橋 (A1~P1)	京都府	京都	134.2	43.1+45.2+44.8	7.00	3.00	B	90		345	RC	SM490Y	塗装	TCベント	佐藤
33	船穂高架橋 (PA31~PA34)	中国地整	岡山	131.9	37.8+50.1+42.6	8.00		B	90		234	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河NS
	小杉高架橋	北陸地整	石川	130.2	37.0+55.0+37.0	8.76		B	87		306	RC	SM570	塗装	大型搬送車 一括	北都
34	戸切高架橋 (A1~A2)	九州地整	福岡	111.5	32.9+2@28.0+21.4	3.60 ~5.00		B	74	1,200	113	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日塔
34	黒川高架橋 (P3~P6)	九州地整	熊本	109.5	35.7+36.5+35.7	5.60 +5.71		B	90	700	298	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日塔
35	千代高架橋	北陸地整	石川	107.9	30.6+45.0+30.6	8.75		B	90		198	RC	SM570	塗装	TCベント	北都
	黒川高架橋 (P6~P9)	九州地整	熊本	105.0	34.2+35.0+34.2	5.60 +5.71		B	90	700	267	RC	SM490Y	塗装	TCベント	三井
	黒川高架橋 (A1~P3)	九州地整	熊本	104.0	37.9+32.5+31.7	5.60 +5.71		B	90	700	269	RC	SM490Y	塗装	TCベント	名村
	大野橋	九州地整	熊本	99.8	2@48.9	5.57 +5.56		B	90		357	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	名村
	(仮称)新川南流山線橋梁	千葉県	千葉	96.0	31.2+32.0+31.2	15.00	3.50	B	90		321	RC +RC(I形)	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	三井
35	白旗橋	栃木県	栃木	91.6	27.4+35.6+27.4	3.50	3.50	B	69	1,300	241	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	川田
36	梨ノ木沢橋	東北地整	岩手	89.0	2@43.9	11.75		B	90	700	314	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	神田川橋	東北地整	岩手	66.7	31.3+33.2	11.24 +9.19		B	64	2,500	358	RC	SM490Y	塗装	CC一括	日ファブ
	春吉橋迂回路橋	九州地整	福岡	64.3	32.9+29.8	18.00	2.00	A	67		459	鋼床版	SM570	塗装	CCベント	名村
	新源氏橋	茨城県	茨城	62.2	25.8+35.2	8.75	2.80	B	68	1,000	128	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河NS
36	大安IC・A1ランプ橋 (A1~P2)	中部地整	三重	61.7	27.2+32.2	9.23 ~16.61		B	85	320	193	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
37	大古屋橋	関東地整	栃木	61.5	2@30.0	5.50		A	90		70	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	東綱
37	府領第一橋	西日本高速道路(株)	熊本	61.4	14.9+23.0+22.6	7.50		B	65		152	鋼床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	大型搬送車 一括	大島
38	学橋 (P1~A2)	北海道	北海道	57.0	2@28.0	4.00		A	90		32	RC	SM490Y	塗装	TCベント	釧路
	大安IC・A2ランプ橋 (P2~A2)	中部地整	三重	56.0	27.3+27.2	7.00 ~7.17		B	85	320	90	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
38	虫生津橋	福岡県	福岡	56.0	2@27.3	2@3.50	2.50	B	90		96	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日塔
	渦井川橋	四国地整	愛媛	53.0	2@25.9	9.00	4.00	B	74	1.000	105	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	アルス
39	楠橋	新得町	北海道	50.8	2@25.0	4.50		A	90		38	RC	SM490Y	塗装	TCベント	釧路

⑤- b. 連続I桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
39	野黒沢高架橋 (A1~P10)	東北地整	山形	598.3	40.7+2@41.2+43.9 +5@37.6+37.2	10.27		B	90	1.300	1,004	PC(プレ)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日ファブ
	野黒沢高架橋 (P10~A2)	東北地整	山形	598.3	50.1+50.8+50.9+50.8	10.27		B	90	1.300	653	PC(プレ)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日ファブ
	横浜環状下谷本地区 (専用ランプ a A1~s p 7)	横浜市	神奈川	384.0	40.2+4@45.0+3@41.0 +39.0	6.00 +6.00		B	90	1.001	1,016	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	宮地・古河
	舞浜立体BrU-3橋 (PU15~P633)	関東地整	千葉	358.9	37.0+3@37.8+46.3 +2@46.4+39.9+27.8	8.75		B	77	700	696	合成床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ) TCベント	横河
	北金井南高架橋 (P96~P104)	中部地整	三重	358.0	41.2+2@44.0+2@48.0 +59.0+37.0+35.2	10.75 ~11.61		B	90	15,000	949	合成床版	SM570	塗装	TCベント	宇部
	飛島木場高架橋 (外回りP219~P226)	中部地整	愛知	350.0	44.3+60.0+4@49.0 +48.3	8.88		B	90	50,000	816	PC(プレ)	SM490Y	溶融亜鉛メッキ	TCベント	日立
40	大泉高架橋 (P88~P96)	中部地整	三重	342.0	41.2+6@43.0+41.2	10.75		B	90	15,000	751	合成床版	SM570	塗装	TCベント	MMB
	東深瀬第2高架橋 (P8~P15)	中部地整	岐阜	338.0	40.8+5@51.0+40.8	22.26		B	90		1,645	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	南大社高架橋 (内回りP52~P59)	中部地整	三重	337.0	39.2+49.0+58.0 +2@53.0+42.0+41.2	10.75		B	90	800	882	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河
40	大泉高架橋 (P80~P88)	中部地整	三重	336.0	45.2+50.0+5@40.0 +39.2	10.75		B	90	2,000	733	合成床版	SM570	塗装	TCベント	駒ハル
	舞浜立体BrU-2橋 (PU7~PU15)	関東地整	千葉	332.7	36.9+2@37.7+46.0 +60.0+38.0+37.8+37.0	8.75		B	90	730	774	合成床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べなし) TCベント	横河
41	南大社高架橋 (内・外回りP18~P25)	中部地整	三重	320.0	44.2+5@46.0+44.2	2@10.75		B	90	8,000	1,556	合成床版	SM570	塗装	TCベント 横取り	横河
41	中ノ川高架橋 (上り線)	中部地整	三重	316.0	54.0+2@55.0+47.0 +46.0+57.0	9.00 ~10.29		B	61	1,500	800	合成床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	日ファブ
42	南大社高架橋 (P38~P45)	中部地整	三重	314.0	43.2+5@45.0+44.2	10.75		B	90	7,000	718	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IIS
42	東一色高架橋 (P66~P73)	中部地整	三重	314.0	44.2+3@46.0+2@44.0 +42.2	10.75		B	90	4,957	742	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日車

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
43	南大社高架橋 (P45~P52)	中部地整	三重	311.1	44.2+2@45.0+44.1 +2@44.0+43.2	10.75		B	90	800	715	合成床版	SM570	塗装	TCベント	巴
	南大社高架橋 (P31~P38)	中部地整	三重	307.0	40.2+47.0+4@44.0 +42.2	10.75		B	90	7,000	660	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日橋
43	大木高架橋 (P59~P66)	中部地整	三重	305.0	41.2+3@42.0+2@46.0 +44.2	10.75		B	90		694	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日橋
	東一色高架橋 (P73~P80)	中部地整	三重	301.0	42.2+5@43.0+42.2	10.75		B	90	2,000	660	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	川田
	梅之郷南高架橋 (内回りP192~P197)	中部地整	愛知	297.0	57.2+62.0+2@59.0+ 58.2	8.88		B	90	1,000	741	PRC床版	SM570	塗装	TCベント	川田
44	(仮称)新鎚川橋 (A1~P6)	群馬県	群馬	293.0	29.0+4@55.0+42.25	7.50	2@3.50	B	87		930	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	横河
	福田第3高架橋 (P19~P28L)	中部地整	岐阜	286.7	28.9+29.7+6@31.4+ 38.2	10.75		B	90		475	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IIS
	北金井2高架橋 (P104~PA1)	中部地整	三重	285.0	39.2+5@41.0+38.8	10.75 ~11.61		B	54	800	630	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	川田
	北金井北高架橋 (PA2~P6)	中部地整	三重	271.0	52.4+4@43.5+42.4	10.75		B	73	2,500	674	合成床版	SM570	塗装	TCベント	巴
	横浜環状下谷本地区 (e連結路eP8~aA1)	横浜市	神奈川	267.6	33.2+2@35.0+3@41.0 +39.6	8.00 ~14.58		B	90	500	502	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	宮地・古河
	名二環西蟹田高架橋 (外回りP92~P97)	中部地整	愛知	260.0	51.3+3@53.0+48.3	13.13		B	90		774	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	JFE
44	南大社高架橋 (P25~P31)	中部地整	三重	252.0	44.2+2@45.0+2@39.0 +38.2	10.75		B	90		567	合成床版	SM570	塗装	TCベント	川田
	横浜環状下谷本地区 (h連結路eP8~hp9)	横浜市	神奈川	240.2	50.3+40.0+2@50.0+ +48.5	6.50		B	90	200	472	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	宮地・古河
45	福田第1高架橋 (P32R~P39)	中部地整	岐阜	228.0	31.2+3@32.0+2@36.5 +26.2	10.75		B	90	1,100	423	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
45	福田第1高架橋 (外回りP32L~P39)	中部地整	岐阜	228.0	31.2+3@32.0+2@36.5 +26.2	10.75		B	90	1,100	386	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	駒ハル
46	広見第2高架橋 (P4~A2)	中部地整	岐阜	227.0	51.3+2@52.0+36.0 +34.0	36.92		B	90	599	1,679	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河
	舞浜立体BrU-1橋 (PU-7~PU7)	関東地整	千葉	224.9	19.9+4@35.5+33.5 +27.9	8.25 ~8.75		B	89	730	369	合成床版	SM570	塗装	送出し (手延べ) TCベント	横河
	梅之郷北高架橋 (内回りP161~P166)	中部地整	愛知	224.0	47.2+50.0+2@42.0 +41.2	8.88 ~8.98		B	90	480	513	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	佐藤
	梅之郷北高架橋 (P184~P189)	中部地整	愛知	220.0	39.2+3@45.0+44.2	8.88		B	90	1,000	449	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	横河
	かの里1高架橋 (P62~P66)	中部地整	愛知	215.5	51.1+54.7+54.5+53.8	8.88		B	90	1,500	963	合成床版	SM570	塗装	TCベント 横取り	三井
	浦添西原線1号橋 (上り線)(P3~A2)	西日本高速道路(株)	沖縄	215.0	49.0+2@57.5+49.0	7.25 ~14.15	3.50	B	90		711	PC(場所)	SM490Y	Al・Mg溶射	TCベント 横取り	横河

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	浦添西原線1号橋 (下り線) (P3~A2)	西日本高速道路㈱	沖 縄	215.0	49.0+2@57.5+49.0	7.25 ~14.15	3.50	B	90		756	PC(場所)	SM490Y	Al・Mg溶射	TCベント 横取り	横河
	名二環新政成高架橋 (外回りP204~P208)	中部地整	愛 知	202.0	49.7+50.5+56.0+44.2	8.85		B	90		409	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	JFE
	新政成高架橋 (外回りP200~P204)	中部地整	愛 知	198.0	48.7+2@49.5+48.7	8.88		B	90		431	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	宮地
46	木場1高架橋 (内回りP212~P216)	中部地整	愛 知	191.0	46.7+2@48.0+46.7	8.88		B	90		372	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	木場1高架橋 (外回りP212~P216)	中部地整	愛 知	191.0	46.7+2@48.0+46.7	8.88		B	90		401	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	浦富高架橋 (P4~P9)	鳥取県	鳥 取	185.0	34.9+3@38.0+34.9	12.01 ~13.86		B	70	1,100	447	PC(場所)	SM570	塗装	CCベント	IIS
	横浜環状下谷本地区 (a連結路aP4~aP8)	横 浜 市	神 奈 川	182.0	45.1+2@46.0+43.1	8.00		B	90	1,010	332	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	宮地・古河
	横浜環状下谷本地区 (e連結路eP4~eP8)	横 浜 市	神 奈 川	181.0	44.3+46.0+45.0+44.3	6.50		B	90	870	283	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	宮地・古河
47	長深高架橋 (AD1~PD4)	中部地整	三 重	181.0	35.0+2@49.0+46.1	10.75		B	90	3,000	579	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河
	長深高架橋 (PU13~PU18)	中部地整	三 重	173.0	37.1+40.0+50.0+44.1	10.75		B	90	8,000	430	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河
	横浜環状下谷本地区 (a連結路aA1~aP4)	横 浜 市	神 奈 川	163.5	39.4+2@41.0+40.1	8.00		B	90	1,010	272	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	宮地・古河
47	宮原沢川橋	関東地整	山 梨	154.0	45.8+60.0+45.8	10.25		B	90	7,000	477	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント 横取り	高田
	西座倉第2高架橋 (O-P16~O-PU19)	中部地整	岐 阜	150.0	48.1+53.0+46.9	15.00 ~19.26		B	90	2,000	604	合成床版	SM570	塗装	CCベント	日車
	名四西ONランプ (AL1~P208)	中部地整	愛 知	147.0	45.2+55.0+45.2	5.76		B	90	1,500	219	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	三井
	平戸大橋 (P3~A2)	中部地整	愛 知	146.0	32.0+2@40.0+32.0	8.38	3.00	B	90	2,000	329	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
48	北松第1高架橋 (PU12~P16)	中部地整	岐 阜	138.0	33.3+2@35.0+33.3	13.34 ~18.23		B	90	1,500	458	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	IIS
	新鎗川第2橋 (P6~A2)	群馬県	群 馬	138.0	42.3+52.0+42.0	7.50	2@3.50	B	86		409	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	川田
48	五霞下り道線橋	関東地整	茨 城	108.0	36.0+45.0+25.0	11.79		B	90	1,000	266	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河NS
49	田中川高架橋 (中上り架線)	中部地整	三 重	95.5	51.1+42.4	9.00		B	90	1,200	250	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日ファブ
49	今岡第2高架橋	中国地整	岡 山	83.0	2@40.8	8.25	3.50	B	90	400	237	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日ファブ
50	神鍋高原IC橋	近畿地整	兵 庫	71.5	34.8+34.9	18.30 ~22.44		B	70	1,100	278	合成床版	SM570	塗装	TCベント	駒ハル

6 連続合成 I 桁橋

6-a. 連続合成 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	儀下明り線橋 (下り線)	東日本高速道路(株)	新潟	139.0	32.2+2@34.8+35.0	10.51		B	90	1.500	265	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	横河NS

6-b. 連続合成 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
50	蘭島川橋	東日本高速道路(株)	北海道	360.5	41.5+2@52.0+71.0 +2@51.0+39.8	10.26		B	90	4.000	874	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	川田
51	戸馳大橋	宇城市	熊本	295.0	48.7+3@65.0+48.7	2@3.50	2.50	B	90		934	PC(場所)	SM570	塗装	FC一括	日立
	東富岡高架橋 (P1~P13)	中日本高速道路(株)	神奈川	230.0	31.5+52.5+2@51.0 +42.0	9.75		B	90		546	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IIS
51	新石狩大橋LC橋 (P9~A2)	北海道開発局	北海道	213.0	2@53.2+52.7+52.0	9.00	3.00	B	81		678	合成床版	SM570	塗装	TC一括	日立
	瀬馬測橋	中日本高速道路(株)	岐阜	194.0	41.9+54.0+60.0+35.9	9.11		B	90	1.000	456	PC(場所)	SM570	塗装	送出し (手延べなし)	横河
52	塩谷川線橋 (下り線)	東日本高速道路(株)	北海道	170.0	54.0+60.0+54.0	9.76		B	90		503	PC(場所)	SM570	塗装	送出し (手延べなし)	川田
	塩谷川線橋 (上り線)	東日本高速道路(株)	北海道	162.5	46.5+60.0+54.0	14.69 ~9.76		B	90		537	PC(場所)	SM570	塗装	送出し (手延べなし)	川田
	小樽西ICランプ橋	東日本高速道路(株)	北海道	129.5	39.0+49.5+39.0	6.76		B	90		238	PC(場所)	SM570	塗装	送出し (手延べなし)	川田
52	金暫溪上川線橋 (暫定上り線)	中日本高速道路(株)	三重	119.5	2@58.8	9.86		B	90	4.000	279	PC(場所)	SM570	塗装	送出し (手延べ)	川田

7 連続箱桁橋

7-a. 連続箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
53	臨海橋 (P30 ~ P31)	中部地整	三重	575.0	110.0	9.50 ~10.50		B	90		144	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	三井
	六角川大橋 福富工区 (J22 ~ PA2)	佐賀県	佐賀	488.0	107.3+190.0+114.0 +75.2	9.00		B	90		1,755	鋼床版	SM570	塗装	FCキャンチレバー	名村・MMBJV
53	六角川大橋 芦刈工区 (J9 ~ J22)	佐賀県	佐賀	488.0	107.3+190.0+114.0 +75.2	9.00		B	90		1,305	鋼床版	SM570	塗装	FCキャンチレバー	名村・三井JV
	中山高架橋 (J40 ~ A2)	広島市	広島	440.0	70.2+72.5+2@63.0 +2@58.8+52.1	10.00		B	90		178	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
54	真野川橋	宮城県	宮城	400.4	2@49.0+49.5+75.0 +72.5+2@51.7	8.00	2.50	B	55	450	1,883	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	送出し (手延べ)	横河
54	岩出橋 (P2 ~ P3)	和歌山県	和歌山	378.0	67.2+3@80.0+67.2	15.00	2@3.50	B	90		671	RC	SMA570W	耐候性無塗装	CC一括	駒ハル
55	大槌高架橋 (A1 ~ J26)	東北地整	岩手	375.0	65.7+3@86.0+48.7	2@5.38		B	80	4,000	1,046	RC	SM570	塗装	CCベント	日ファブ
	大槌高架橋 (J26 ~ A2)	東北地整	岩手	375.0	65.7+3@86.0+48.7	2@5.38		B	80	4,000	954	RC	SM570	塗装	CCベント	日ファブ
	桑折高架橋 (P3 ~ P8)	東北地整	福島	352.0	60.9+3@75+63.8	12.00 ~23.59		B	90	1,100	2,364	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	IIS
55	四日市・いなばポートライン (P9 ~ P13)	中部地整	三重	320.0	69.3+2@90.0+69.2	9.50		B	90		1,602	鋼床版	SM490Y	塗装	台船一括	JFE
	青野沢川橋	東北地整	宮城	287.0	48.0+3@63.0+48.0	11.11		B	90	2,000	1,167	RC	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	日立
	桑折高架橋 (P8 ~ P12)	東北地整	福島	280.0	63.8+2@75.0+63.5	2@5.25		B	90	1,100	2,357	RC	SM570	塗装	TCベント	宮地・MMB JV
56	長深高架橋 (PD9 ~ PD12)	中部地整	三重	274.0	75.0+107.0+90.0	10.75		B	90	1,500	1,673	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日車
56	小佐野高架橋 (A1 ~ P4)	東北地整	岩手	261.0	51.25+2@83.5+41.15	10.25 ~15.28		B	58	800	1,239	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田
	成合大橋	大阪府	大阪	248.8	85.8+90.0+71.3	8.28 ~11.18		B	90	150	1,471	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	駒ハル・瀧上JV
57	平戸大橋 (A1 ~ P3)	中部地整	愛知	244.5	58.1+108.0+76.1	8.38 ~12.33	3.00 ~3.50	B	60	2,000	1,729	合成床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	高田
	横浜環状川向地区高架橋 (PH本10 ~ PH本14)	横浜市	神奈川	232.0	53.0+2@62.0+53.0	8.50		B	89	558	4,505	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河・IHI JV
	桑折高架橋 (P15 ~ A2)	東北地整	福島	231.0	58.5+60.0+57.0+52.5	2@5.25		B	90	1,100	1,037	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宮地
57	岡崎大橋 (P3 ~ P4)	和歌山県	和歌山	219.0	112.2+105.2	15.73		B	90	240	1,663	鋼床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CCベント	高田

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	桑折高架橋 (P12~P15)	東北地整	福島	205.0	63.5+75.0+63.5	2@5.25		B	90	1,100	2,357	RC(I形)	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	横河
	富士吉田西桂スマート インターチェンジD2ランプ橋 (P3~A2)	中日本高速道路(株)	山梨	204.0	28.6+35.4+37.3+30.0 +38.0+33.0	5.48 ~6.50		B	90	40	474	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	南陽IC北ONランプ橋 (P124~A2R)	中部地整	愛知	200.0	33.6+60.0+57.0+48.3	5.76		B	95	800	386	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	小佐野高架橋 (P4~A2)	東北地整	岩手	199.7	44.3+54.7+65.0+33.8	15.50 ~23.07		B	83	1,800	1,362	RC	SM490Y	塗装	TCベント	川田
	富士吉田西桂スマート インターチェンジC2ランプ橋 (P3~A2)	中日本高速道路(株)	山梨	190.0	28.6+35.4+49.8+42.0 +32.5	5.48 ~6.50		B	90	40	438	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
58	絶海池第1橋 (BP23~CP3)	四国地整	高知	181.0	54.1+71.0+54.1	9.26 ~9.33		B	82	600	991	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	川田
58	諸井橋 (A1~J9)	和歌山県	和歌山	173.7	44.1+2@42.5+43.0	7.50	2@2.50	B	69	100	884	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	CCベント	駒ハル
59	高原大橋	北海道開発局	北海道	170.0	4@42.0	8.68		B	60	180	491	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	巴
59	大野神戸Bランプ橋 (O-BA1~O-P16)	中部地整	岐阜	155.8	41.2+2@38.0+37.1	7.00 ~7.38		B	87	150	316	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	穂池大橋	山梨県	山梨	155.0	72.5+80.5	21.40 ~31.60		B	70	2,500	1,877	鋼床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント 横取り	横河
60	霞ヶ浦北ふ頭地区道路橋 (P53~A2)	中部地整	三重	151.0	2@74.8	9.50		B	90		757	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	日ファブ
60	諫早IC橋 (P6~A2)	長崎県	長崎	150.6	50.4+33.5+40.0+25.3	13.43 ~15.47		B	65	160	656	RC	SM570	Al・Mg溶射 +ふっ素	大型搬送車 一括	MMB
61	御庄川橋 (P2~A2)	山口県	山口	136.0	66.2+67.9	7.50 ~9.41	2.50	B	90	300	646	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	宇部JV
	富士吉田西桂スマート インターチェンジD1ランプ橋 (A1~P3)	中日本高速道路(株)	山梨	125.0	48.9+45.0+29.3	5.25 ~6.25		B	90	50	283	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	富士吉田西桂スマート インターチェンジC1ランプ橋 (A1~P3)	中日本高速道路(株)	山梨	120.0	43.9+45.0+29.3	5.25 ~6.18		B	90	50	275	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	小佐野高架橋 (DランプDA1~P6)	東北地整	岩手	117.7	47.5+34.0+34.3	5.75 ~6.44		B	50	90	230	RC	SM490Y	塗装	TCベント	川田
	南陽IC南ONランプ橋 (A1L~P2L)	中部地整	愛知	113.0	63.3+48.3	5.76 ~6.97		B	90	1,000	254	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	宇野
61	下畑駒原橋	広島県	広島	106.0	2@52.1	7.00 ~7.59	2.50	B	70	160	347	RC	SMA490W	耐候性無塗装	張出架設	MMB
	貝津東跨線橋	長崎県	長崎	105.0	31.8+40.0+31.8	12.51 ~13.75		B	90	200	595	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	大島
62	明午橋	九州地整	熊本	103.0	2@50.5	10.25 ~15.28	2@3.00	B	72	160	539	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	瀧上

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
62	湯の国橋	北陸地整	石川	100.5	37.2+40.5+20.6	8.75	5.00	B	75		426	RC	SM490Y	塗装	CCベント	川田

7-c. 連続箱桁橋 (細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	飛鳥大橋 (内・外回りP156~P161)	中部地整	愛知	375.8	69.2+2@69.4+93.0 +73.2	8.90		B	90	480	3,367	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント 横取り	横河
63	稲荷木高架橋 (外回りP4~A2)	東日本高速道路(株)	千葉	285.2	44.4+69.1+76.1+55.0 +39.4	8.00		B	90	6,005	895	合成床版	SM570	塗装	大型搬送車 一括	駒ハル
	稲荷木高架橋 (内回りP4~A2)	東日本高速道路(株)	千葉	284.8	44.4+68.9+75.9+55.0 +39.4	8.00		B	90	5,995	878	合成床版	SM570	塗装	大型搬送車 一括	駒ハル
	入之沢川橋	関東地整	山梨	255.0	56.1+2@70.0+56.1	10.25		B	90	2,000	902	合成床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	JFE
63	新別保大橋	北海道開発局	北海道	248.0	65.0+95.0+85.0	10.25		B	67		1,238	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	横河
	長深高架橋 (PU10~PU13)	中部地整	三重	206.0	54.0+77.0+76.0	10.75		B	90	1,500	911	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日車
	鳥羽川高架橋 (P5~P8)	中部地整	岐阜	198.0	52.7+91.0+52.7	2@10.81		B	78		1,711	合成床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	高田
64	北山川大橋	大阪府	大阪	188.0	40.6+47.5+42.5+55.6	10.00	3.00	B	90	280	630	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	横河
	梅之郷南高架橋 (内回りP197~P200)	中部地整	愛知	182.0	49.2+82.0+49.2	8.88		B	90	500	576	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TC一括	日車
64	小指橋	宮城県	宮城	182.0	47.9+83.0+48.9	7.00	2.00	B	90	360	663	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	横河
	浦添西原大橋 (A1~P3)	沖縄県	沖縄	181.0	70.0+2@54.5	7.15		B	90		685	PC(場所)	SM490Y	Al・Mg溶射 +ふっ素	TC一括	宮地JV
65	長深高架橋 (PD4~PD7)	中部地整	三重	173.0	56.1+72.0+43.1	10.75		B	90	1,500	693	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	日車
	長深高架橋 (PU4~PU7)	中部地整	三重	173.0	46.1+78.0+47.1	10.75		B	90	1,500	624	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	日車
	小里川2号橋	北陸地整	新潟	162.0	40.9+70.0+48.9	9.50		B	90	900	543	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	川田
65	横浜環状川向地区 (外回り線PH本7~PH本10)	横浜市	神奈川	160.0	49.9+51.5+56.4	9.70 +12.65		B	89	545	4,563	合成床版	SM570	塗装	TCベント	宮地
66	城陽ジャンクション Aランプ橋(AA1~AP3)	西日本高速道路(株)	京都	148.0	47.9+62.0+35.3	8.46 ~10.16		B	90	90	492	合成床版	SM490Y	Al・Mg溶射 +ふっ素	TCベント	横河
	松枝橋	東京都	東京	144.2	43.8+54.9+44.1	9.75	2@3.50	B	83		653	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	IIS
	新登沢橋	群馬県	群馬	110.0	27.2+47.0+34.2	10.80 ~18.33		B	90	200	391	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント 横取り	三井

8 連続合成箱桁橋

8-a. 連続合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
66	赤坂北第一高架橋 (外回りP28L~P32L)	中部地整	岐阜 阜	370.0	54.1+105.0+70.0+90.0 +49.1	10.75		B	90	1,100	1,861	合成床版	SM570	塗装	送出し (手延べ) 横取り	JFE
67	鹿背山高架橋	京都府	京都	201.9	45.5+48.0+69.0+37.0	7.88 ~11.51	3.50	B	90	270	864	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	IIS

8-b. 連続合成箱桁橋 (開断面)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
67	布師田第2高架橋 (CP6~CP11)	四国地整	高知	253.3	43.1+2@55.0+52.0 +46.4	9.25 ~10.70		B	90	380	689	合成床版	SM570	塗装	TCベント	川田
68	布師田第3高架橋 (CP11~CP15)	四国地整	高知	221.4	48.8+2@61.0+48.8	9.25 ~10.70		B	90	380	682	合成床版	SM570	塗装	TCベント	佐藤

8-c. 連続合成箱桁橋 (細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
68	新高森高架橋 (P7~P1)	中日本高速道路(株)	神奈川	370.2	48.9+2@63.0+65.0 +72.0+56.3	2@9.75		B	90	4,000	2,468	合成床版	SM570	塗装	TCベント 横取り	駒ハル
	南三間橋下り線 (A1~P1)	中日本高速道路(株)	神奈川	322.0	52.7+63.5+78.5+62.5 +62.2	9.75		B	90		1,147	合成床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	IIS
	南三間橋上り線 (A1~P1)	中日本高速道路(株)	神奈川	308.5	56.2+49.0+83.5+66.5 +50.7	9.75		B	90		1,128	合成床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	IIS
	浦添西原大橋 (上り線A1~P3)	沖縄県	沖縄	181.0	70.0+2@54.5	7.15		B	90		626	PC(場所)	SM570	Al・Mg溶射 +ふっ素	大型搬送車 一括	JFE
	森町大橋	大阪府	大阪	139.0	77.6+58.6	7.00	4.00	B	90		638	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出し (手延べ)	横河・横河NS
69	伊勢原JCT Dランプ橋	中日本高速道路(株)	神奈川	118.0	72.8+42.8	8.41		B	90	380	345	合成床版	SM570	塗装	TC一括	IIS

9 連続トラス橋

9-a. 連続トラス橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
14	羽黒山神路大橋	山形県	山形	271.5	64.0+142.0+63.6	8.50	2.50	B	89	140	1,415	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	張出架設	横河

10 ローゼ橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
8	豆谷橋梁	北陸地整	富山	259.0	3.6+210.0+4.2+39.8	8.50		B	90		2,590	RC	SM490Y	塗装	TRCベント	川田
10	入間川新橋	飯能市	埼玉	84.0	10.9+61.0+10.9	8.00 ~8.94	5.50 ~9.50	B	90	1,100	373	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CE斜吊り	日ファブ

11 ニールセン橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	瀬田川令和大橋	滋賀県	滋賀	176.0	173.4	7.50	2.50	B	82	200	1,412	RC	SMA490W	耐候性さび安定化処理	CE斜吊り	高田
12	土佐本山橋 (P1 ~ A2)	本山町	高知	108.8	107.0	2@3.25	2.50	B	90		744	RC	SM570	塗装	CE直吊り CE斜吊り	日ファブ

12 アーチ橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
2	天城橋	熊本県	熊本	463.0	350.0	9.00		B	90		3,985	鋼床版	SM570	塗装	CE斜吊り 台船曳航直下吊り	横河
6	利賀大橋	北陸地整	富山	368.0	62.7+190.0+113.7	8.50 ~9.00		B	75	100	1,893	合成床版	SM490Y	塗装	CE斜吊り	MMB・宮地JV
4	天龍峡大橋	中部地整	長野	280.0	29.2+220.0+29.2	12.00 ~13.00		B	90	470	3,588	PC(プレ)	SM570	塗装	CE斜吊り	川田・瀧上JV

13 ラーメン橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	青葉JCT専用ランプ橋 (sp5~sp6)	中日本高速道路(株)	神奈川	248.0	73.0+100.0+73.1	13.00		B	90		786	鋼床版	SBHS500	塗装	TCベント	JFE
	青葉JCTa連絡路橋 (ap10~ap8)	中日本高速道路(株)	神奈川	166.0	53.9+62.0+48.1	6.50		B	90		309	合成床版	SBHS500	塗装	TCベント	JFE
	臨海副都心出口 (B1~P1)	首都高速道路(株)	東京	142.2	49.0+89.0	6.50 ~6.63		B	90	200	910	合成床版	SBHS500	塗装	TCベント	日ファブ
	琴平大橋	群馬県	群馬	114.0	12.5+86.5+15.0	6.50		B	75	160	502	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	張出架設	高田
	松崎高架橋Cランプ橋 (A1~P2)	関東地整	千葉	65.4	30.6+33.2	5.50 +5.75	3.50	B	41	160	436	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日ファブ

14 複合橋

14-a. 複合橋（合成床版橋）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
69	雁南橋	兵庫県	兵庫	52.0	2@25.4	6.00		A	90		84	合成床版	SM490Y	塗装	CC一括	横河NS
70	出島橋	茨城県	茨城	37.0	36.2	5.50		A	70		88	合成床版	SM490Y	塗装	TC一括	横河NS
70	柊山橋	大府市	愛知	32.7	31.7	9.03 ~10.61	2@4.00	B	86	3,500	232	RC	SM490Y	Zn・Al溶射	CC一括	宇野
	扶桑1号橋	愛知県	愛知	28.0	26.9	7.50	2@4.25	B	45		137	RC	SM490Y	Zn・Al溶射 +ふっ素	TCベント	JFE

14-b. 複合橋（ポータルラーメン）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	白田切り川橋 (下線)	東日本高速道路(株)	新潟	56.4	51.4	9.41		B	90	20,000	141	PC(場所)	SM570	塗装	TC相吊り	横河NS
	楠谷川橋	西日本高速道路(株)	香川	50.0	48.0	9.76		B	90	1,000	105	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	横河
71	人吉球磨S I C (跨道橋)	西日本高速道路(株)	熊本	31.8	29.0	11.50		B	90		43	合成床版	SM570	塗装	CC一括 横取り	大島

14-c. 複合橋（ラーメン橋）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	高知南 I C D ランプ橋 (D A 1 ~ D P 9)	四国地整	高知	338.9	37.3+47.6+2@39.1 +41.7+3@35.1+27.0	5.26 ~6.21		B	86	60	750	RC	SM570	塗装	TCベント	IIS
	儀明り川橋 (下線)	東日本高速道路(株)	新潟	248.0	48.7+63.0+2@48.0 +37.7	10.51		B	90	1,500	592	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	横河NS
71	伍助沢橋	東日本高速道路(株)	北海道	216.0	37.1+2@45.0+48.0 +39.1	10.31		B	90	1,900	483	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	川田
72	北川橋	西日本高速道路(株)	香川	157.5	38.5+63.5+53.5	9.76		B	90	5,000	391	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	横河
	与田川橋	西日本高速道路(株)	香川	149.5	41.3+48.3+58.0	9.76		B	90	3,000	336	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	横河
72	深沢り川橋 (下線)	東日本高速道路(株)	新潟	144.0	38.7+52.0+51.6	9.41		B	90	20,000	370	PC(場所)	SM570	塗装	送出し (手延べ)	横河NS
	滝寺第1線橋 (下線)	東日本高速道路(株)	新潟	137.0	33.7+53.0+47.7	10.51		B	90	1,300	344	PC(場所)	SM570	塗装	送出し (手延べ)	横河NS

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	大貫り線橋 (下貫り線)	東日本高速道路(株)	新潟	123.0	36.3+37.5+46.8	10.51		B	90		293	PC(場所)	SM570	塗装	送出し (手延べ)	横河NS
	滝寺第ニ線橋 (下寺第ニ線)	東日本高速道路(株)	新潟	119.0	35.8+45.0+35.8	10.51		B	90	1,300	272	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	横河NS

⑭-d. 複合橋 (混合桁橋)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 (m)	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	有馬川橋 (A2~P11)	西日本高速道路(株)	兵庫	492.5	114.0	14.15		B	90	7,500	2,869	PC(場所)	SM570	塗装	送出し (手延べ)	横河
	伊勢原JCT Bランプ第二橋 (DA1~P13)	中日高速道路(株)	神奈川	433.2	45.2+84.5+52.5+48.5 +55.5+51.0+51.5+42.2	6.76 ~6.91		B	86	400	891	PC(プレ) 合成床版	SM490Y	塗装	TC一括	IIS
	小樽JCT Bランプ橋	東日本高速道路(株)	北海道	231.5	83.3+38.5+40.0+35.5 +31.9	6.81 ~6.75		B	90	320	673	合成床版	SM570	Zn・Al溶射 +ふっ素	大型搬送車 一括	川田
	小海川橋	西日本高速道路(株)	香川	68.7	29.3+37.4	9.76		B	84	1,500	116	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	横河

鐵道橋

鉄道橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	袴野橋りょう	鉄道運輸機構	九州 新幹線 (西九州)	152.0	38.9+72.0+38.9	複線	P-16, M-18	1,018	スラブ軌道 直結式	SM490Y	溶射+ ポリウレタン 樹脂塗装	送出し (手延べ)	川田
	栄田橋りょう	鉄道運輸機構	九州 新幹線	117.0	35.2+45.0+35.2	複線	P-16, M-18	487	スラブ軌道 直結式	SMA570W	ニッケル系 高耐候性さび 安定化処理	TC一括	宮地

その他の橋梁

その他の橋梁

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	総幅員 (m)	形式	総鋼重 (t)	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
16	国道246号渋谷駅東口歩道橋	関東地整	東京	191.2	25.4+30.6+35.2+52.0 +48.1	8.20	ラーメン橋	1,065	SM570	塗装	TC一括	JFE
73	はまひるがお歩道橋	四国地整	香川	106.0	12.1+4.6+1.7+8.4+34.6 +14.3+4.6+12.0	2.50	ラーメン橋	60	SM490Y	塗装	TCベント	アルス
73	海田第5鋼下部	中国地整	広島	34.6	34.6		脚	291	SM490Y	塗装	TCベント	IIS

架設工法一覽表

架設工法一覧表

架 設 工 法		詳細工法 (略称)		備 考
①	ベント工法	1	TCベント	TC：トラッククレーン
		2	TCベント横取り	
		3	CCベント	CC：クローラクレーン
		4	CCベント横取り	
		5	TCベント栈橋	TRC：トラベラクレーン
		6	CCベント栈橋	
		7	TCベント栈橋横取り	
		8	CCベント栈橋横取り	
		9	TRCベント	
		10	ケーブルクレーンベント	
		11	ケーブルクレーンベント横取り	FC：フローチングクレーン
		12	FCベント	
②	送出し工法	13	送出し (手延べ)	
		14	送出し (手延べ) 横取り	
		15	送出し (手延べなし)	
		16	送出し (手延べなし) 横取り	
		17	送出し (架設桁)	
		18	送出し (架設桁) 横取り	
		19	送出し (大型搬送車)	
		20	送出し (大型搬送車) 横取り	
		21	送出し (台船)	
		22	送出し (台船) 横取り	
		23	送出し (移動ベント)	
		24	送出し (移動ベント) 横取り	
③	横取り工法	25	TC一括横取り	
		26	CC一括横取り	
④	回転工法	27	水平回転	水平回転、鉛直回転を対象とする
		28	鉛直回転	
⑤	ケーブルエレクション工法	29	CE直吊り	
		30	CE斜吊り	
⑥	片持ち式工法	31	TCキャンチレバー	TEG：トラベリングエレクションガントリー設備
		32	TCキャンチレバー栈橋	
		33	CCキャンチレバー	
		34	CCキャンチレバー栈橋	
		35	TRCキャンチレバー	
		36	架設桁キャンチレバー	
		37	台船キャンチレバー	
		38	FCキャンチレバー	
		39	TEGキャンチレバー	
		⑦	一括架設工法	
41	CC一括			
42	TC相吊り			
43	TC相吊り横取り			
44	CC相吊り			
45	CC相吊り横取り			
46	大型搬送車一括			
47	大型搬送車一括横取り			
48	FC一括			
49	台船一括			
50	一括吊り上げ	吊上装置、巻上機による		
⑧	クリーパークレーン工法	51	クリーパークレーン	
⑨	タワークレーン工法	52	タワークレーン	
⑩	タイバック工法	53	張出架設	桁端部と橋台を固定する

注) 横取り工法には一括横取り工法、部分横取り工法を含む。

統計

合理化橋梁実績

合理化橋梁実績（完工件数）

橋種別

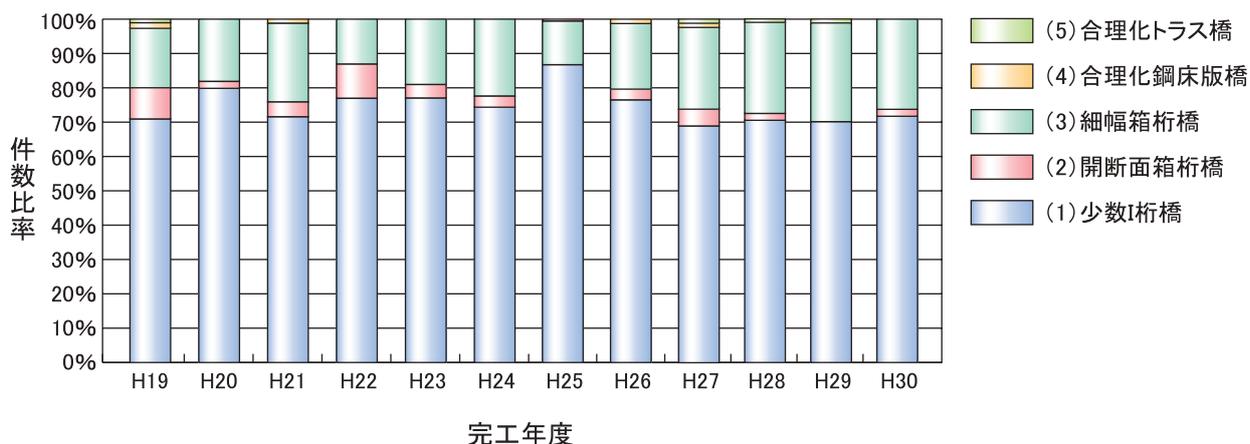
	H5~H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	合計
(1)少数I桁橋	439	72	94	103	86	80	141	121	97	117	144	120	113	67	61	71	1926
(2)開断面箱桁橋	60	16	11	6	11	2	8	15	5	5	1	5	8	2		2	157
(3)細幅箱桁橋	17	2	6	13	21	18	44	21	24	35	21	30	39	25	25	26	367
(4)合理化鋼床版	24	1	1	1	2		2					2	2				35
(5)合理化トラス	4		4	1	1								2	1	1		14
合計	544	91	116	124	121	100	195	157	126	157	166	157	164	95	87	99	2499

発注者別

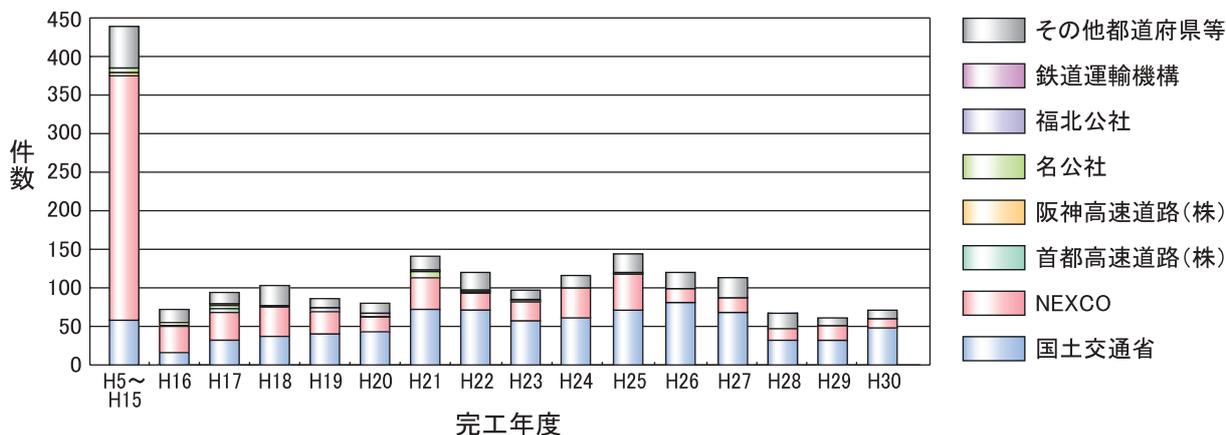
	H5~H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	合計
国土交通省	72	20	45	49	48	53	90	85	65	84	84	102	90	42	41	59	1029
NEXCO	373	41	39	43	40	19	56	34	30	47	52	27	32	22	29	20	904
首都高速道路(株)		1	5										4		1		11
阪神高速道路(株)	10								3								13
名公社	6	4	4				8	2	2		2						28
福北公社	21	5	4		14		11	7									62
鉄道運輸機構	2			2		5											9
其他都道府県等	60	20	19	30	19	23	30	29	26	26	28	28	38	31	16	20	443
合計	544	91	116	124	121	100	195	157	126	157	166	157	164	95	87	99	2499

NEXCOは旧日本道路公団(JH)の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

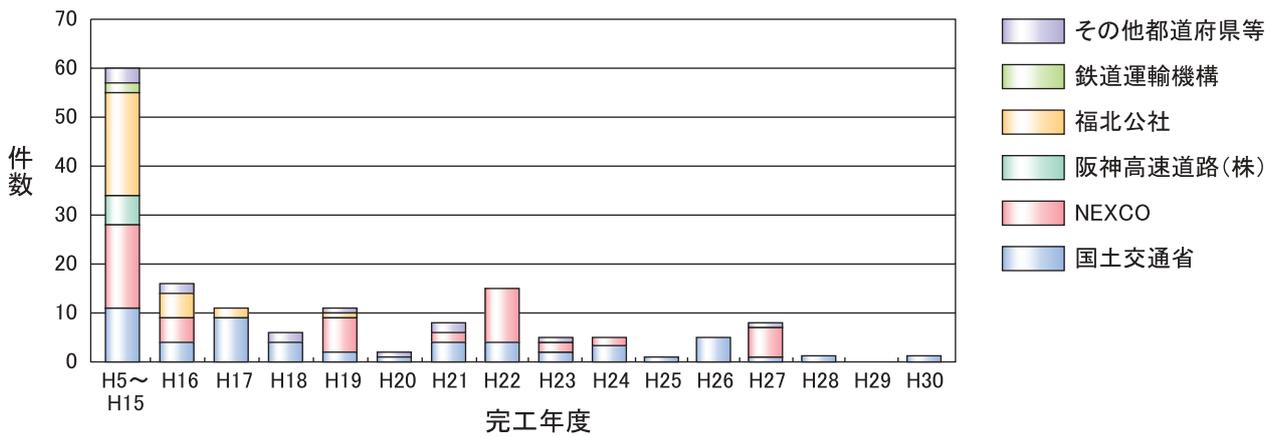
● 合理化橋梁の施工件数



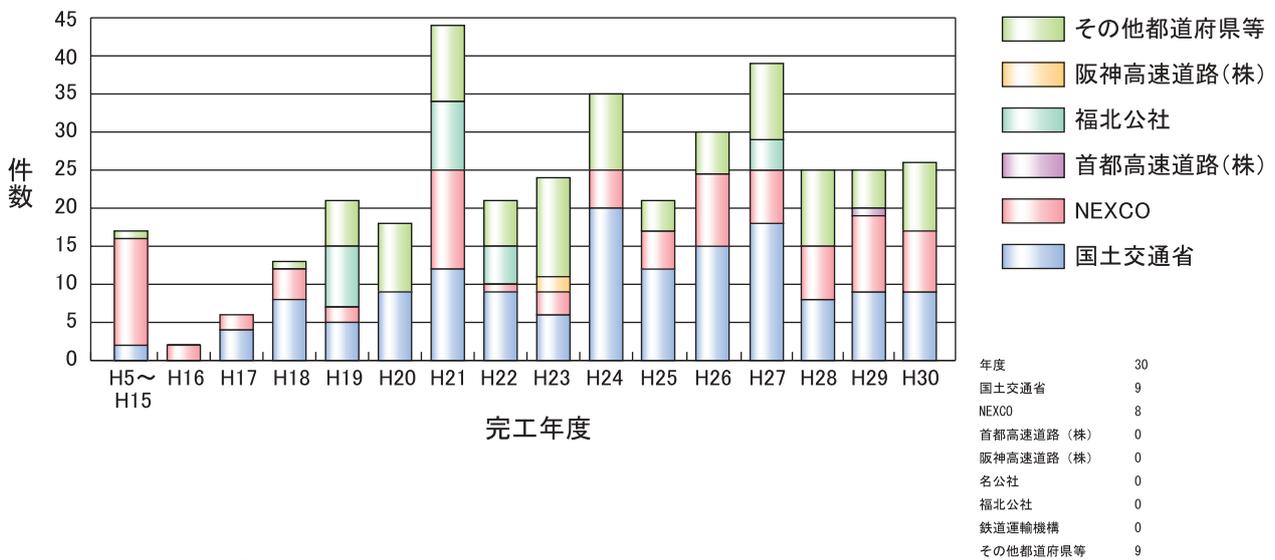
● 少数I桁橋の施工件数



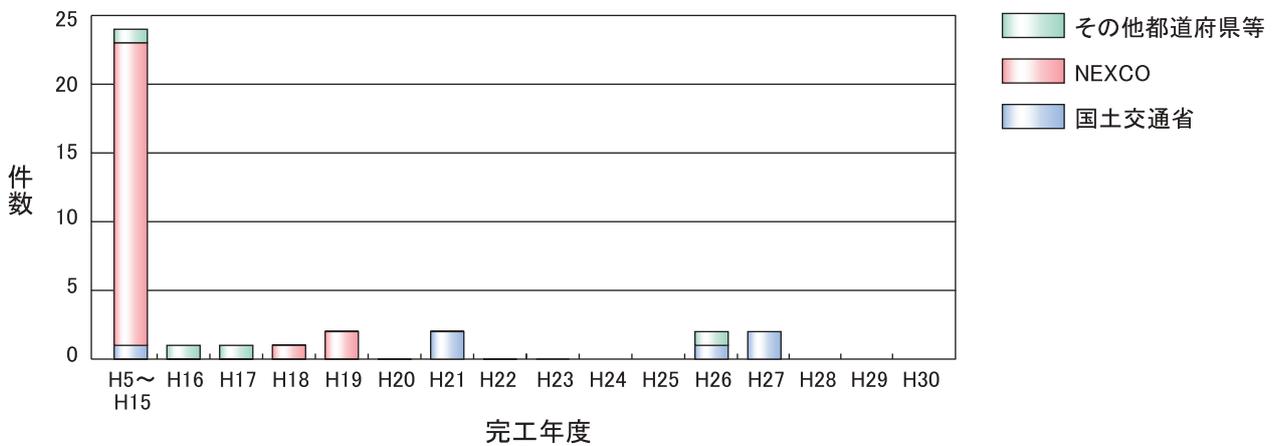
●開断面箱桁橋の施工件数



●細幅箱桁橋の施工件数



●合理化鋼床版橋の施工件数



合理化橋梁実績（施工重量）

受注量

(単位：トン)

	H5~H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	合計
国内鋼橋受注量	7,823,804	551,768	294,675	550,107	370,449	324,267	285,784	296,362	265,032	261,960	271,282	233,539	234,830	200,170	311,371	302,167	12,577,567
合理化橋梁完工重量	530,602	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	101,054	69,755	96,680	93,413	53,703	98,464	51,019	55,368	69,904	1,782,348
合理化橋梁/国内鋼橋(%)	7%	15%	26%	18%	27%	17%	54%	34%	26%	37%	34%	23%	42%	25%	18%	23%	14%

橋種別

(単位：トン)

	H5~H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	合計
(1)少数I桁橋	344,560	56,891	56,090	77,294	46,746	39,358	94,312	69,805	46,126	68,394	71,913	35,481	53,564	31,001	30,590	41,131	1,091,536
(2)開断面箱桁橋	72,331	21,687	8,903	5,829	24,429	591	9,565	13,625	4,357	6,703	470	540	8,492	952		1,371	178,474
(3)細幅箱桁橋	28,835	1,058	6,459	8,838	22,119	14,704	47,390	17,624	19,272	21,583	21,029	16,064	33,564	18,680	23,968	27,402	277,218
(4)合理化鋼床版	79,097	763	1,114	4,600	5,856		2,760					1,618	2,194				98,002
(5)合理化トラス	5,779		3,457	489	1,085								650	386	810		11,846
合計	530,602	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	101,054	69,755	96,680	93,413	53,703	98,464	51,019	55,368	69,904	1,657,076

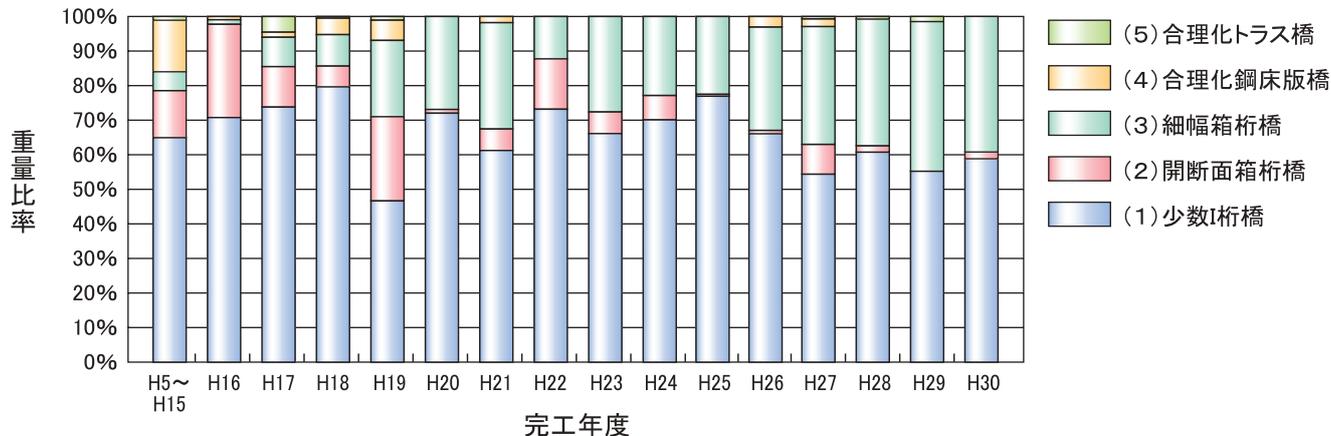
発注者別

(単位：トン)

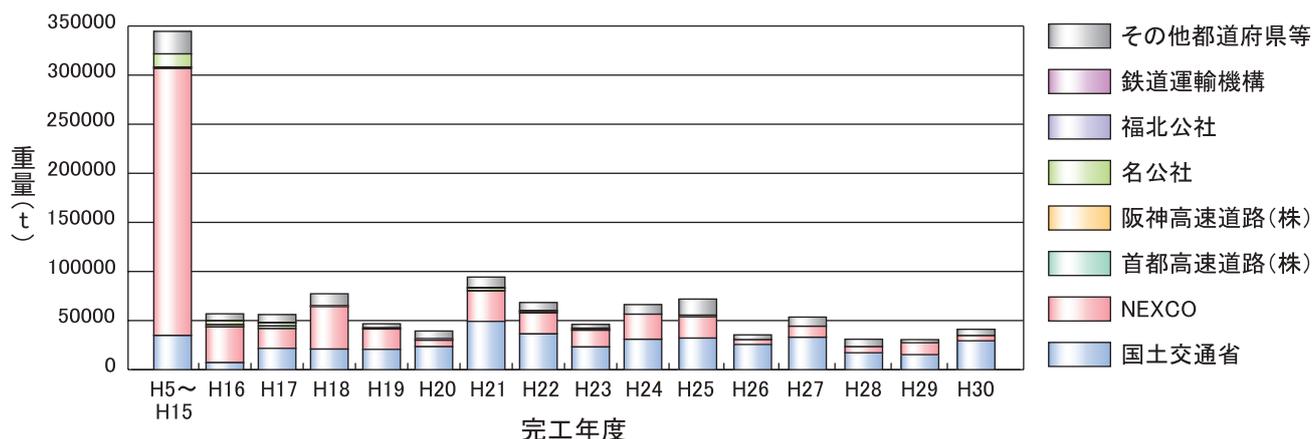
	H5~H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	合計
国土交通省	50,323	8,838	31,419	29,867	28,158	31,498	67,054	47,682	27,232	49,645	45,855	34,386	51,856	22,685	25,903	40,414	526,499
NEXCO	401,641	47,900	25,261	50,991	48,865	6,483	51,905	32,608	23,221	31,498	26,308	8,813	25,562	12,644	21,340	13,128	793,699
首都高速道路(株)	0	2,229	2,650										3,739		356		8,618
阪神高速道路(株)	8,085								4,804								12,889
名公社	13,286	3,977	3,198				2,945	1,569	1,532		1,678						28,185
福北公社	31,513	8,607	2,888		12,037		11,757	6,929									73,731
鉄道運輸機構	1,122			840		1,850											3,812
その他都道府県等	24,632	8,849	10,607	15,351	11,175	14,822	20,366	12,267	12,966	15,537	19,571	10,504	17,307	15,690	7,769	16,362	209,643
合計	530,602	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	101,054	69,755	96,680	93,413	53,703	98,464	51,019	55,368	69,904	1,657,076

NEXCOは旧日本道路公団(JH)の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

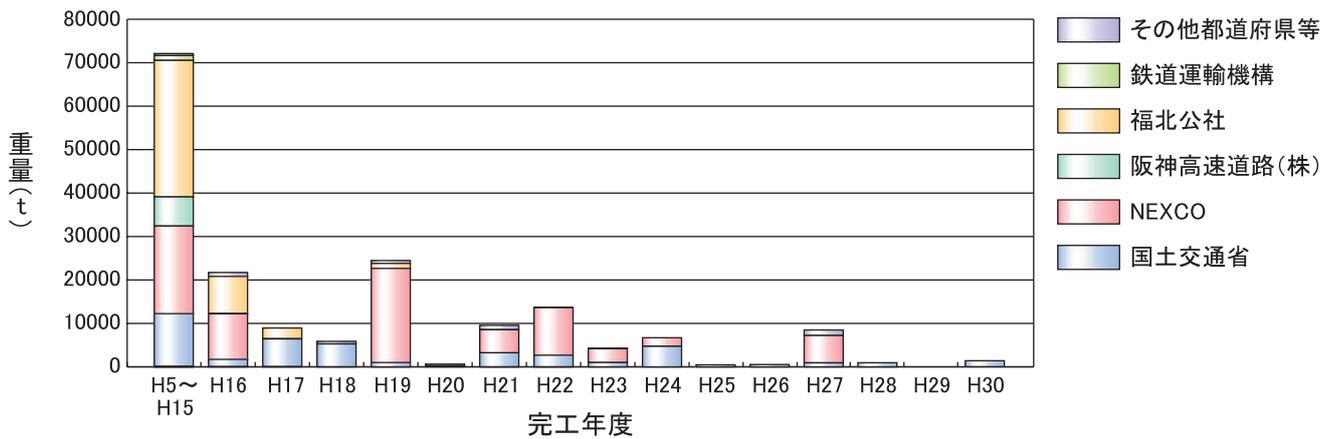
● 合理化橋梁の施工重量



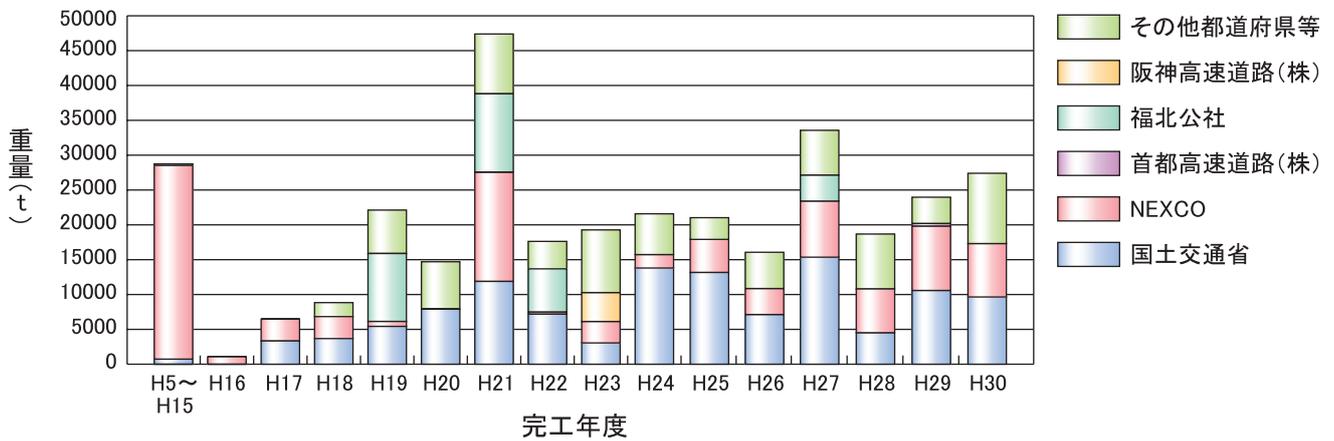
● 少数 I 桁橋の施工重量



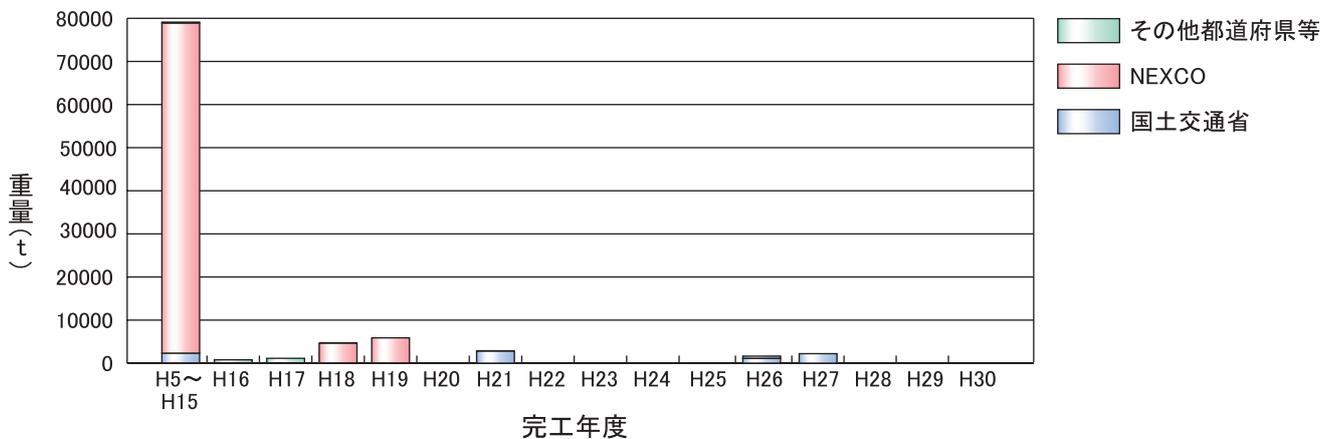
●開断面箱桁橋の施工重量



●細幅箱桁橋の施工重量



●合理化鋼床版橋の施工重量



橋梁受注実績

橋 梁 受 注 実 績

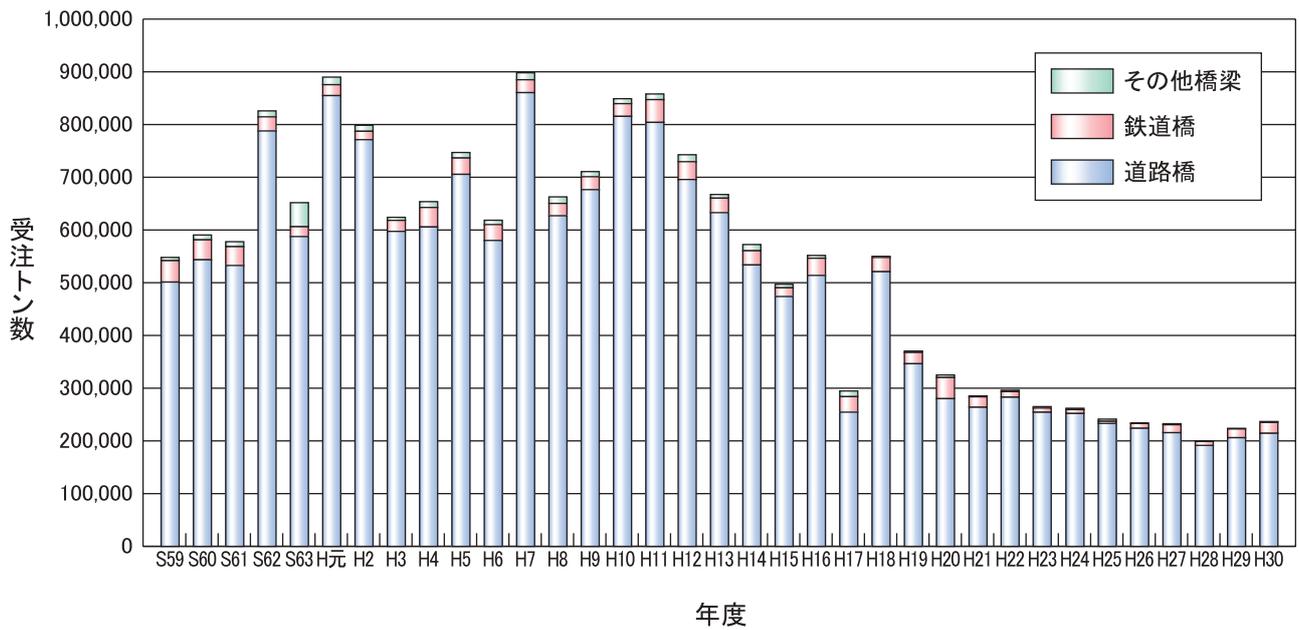
(単位：トン)

年 度	橋 梁	年 度	橋 梁	年 度	橋 梁	年 度	橋 梁
S28	38,513	S36	84,544	S44	398,504	S52	508,424
S29	48,612	S37	127,022	S45	485,770	S53	564,750
S30	46,338	S38	202,521	S46	614,858	S54	542,751
S31	44,522	S39	202,951	S47	588,665	S55	550,559
S32	42,888	S40	314,553	S48	532,715	S56	578,463
S33	59,978	S41	322,417	S49	380,737	S57	579,417
S34	66,612	S42	341,936	S50	364,637	S58	633,551
S35	69,108	S43	472,614	S51	409,452	累計	10,218,382

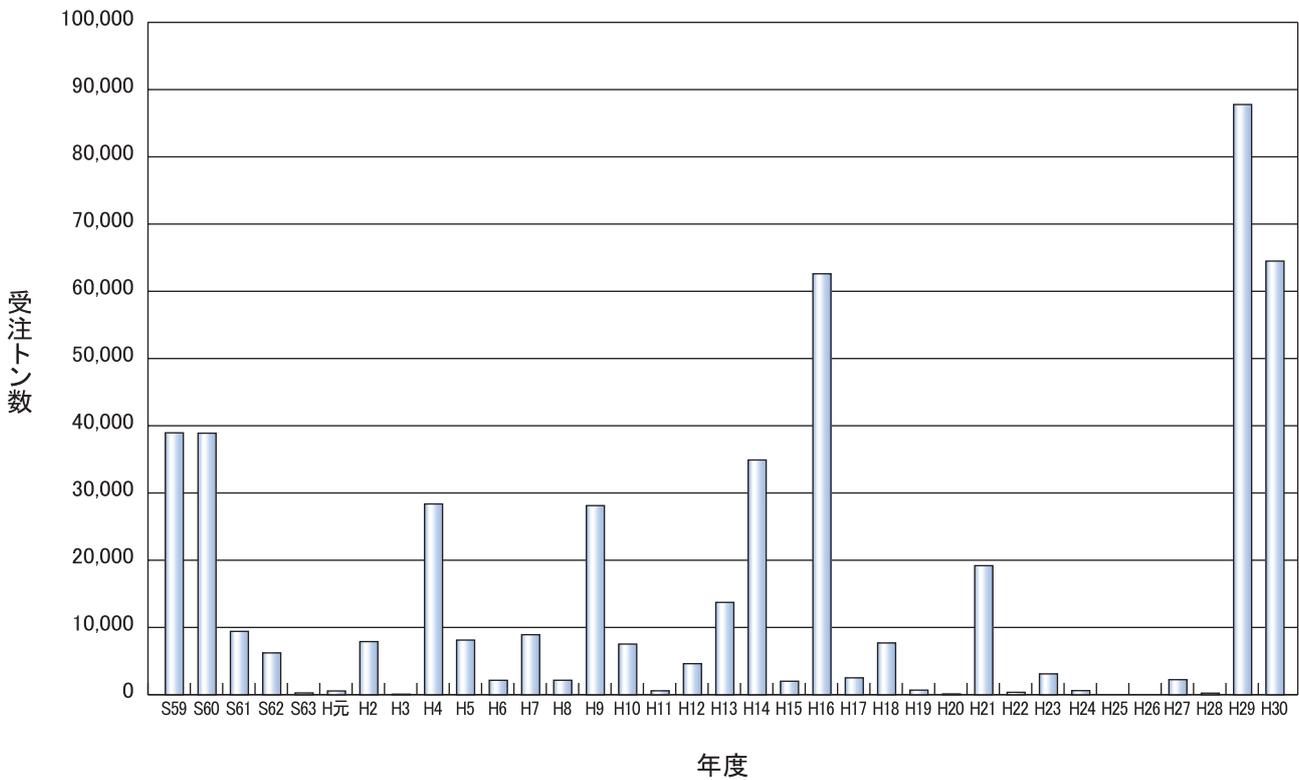
年 度	国 内				海 外	合 計
	道路橋	鉄道橋	その他橋梁	計		
S59	501,216	40,660	6,114	547,990	38,949	586,939
S60	543,487	37,799	9,268	590,554	38,894	629,448
S61	532,709	35,705	9,417	577,831	9,417	587,248
S62	787,864	26,802	11,206	825,872	6,213	832,085
S63	587,552	18,675	45,574	651,801	264	652,065
H元	854,915	20,695	14,346	889,956	555	890,511
H2	771,309	15,900	11,352	798,561	7,895	806,456
H3	597,383	20,865	5,779	624,027	80	624,107
H4	605,686	37,050	11,000	653,736	28,366	682,102
H5	705,532	30,995	10,495	747,022	8,122	755,144
H6	580,183	30,124	8,219	618,526	2,142	620,668
H7	860,554	24,404	13,267	898,225	8,921	907,146
H8	627,093	23,343	12,399	662,835	2,149	664,984
H9	676,561	24,503	9,710	710,774	28,122	738,896
H10	815,526	24,089	9,386	849,001	7,530	856,531
H11	804,070	43,208	10,685	857,963	576	858,539
H12	695,771	33,788	13,166	742,725	4,611	747,336
H13	632,908	27,457	6,958	667,323	13,728	681,051
H14	533,695	26,900	11,822	572,417	34,909	607,326
H15	473,855	16,503	6,635	496,993	2,002	498,995
H16	513,896	32,568	5,304	551,768	62,602	614,370
H17	254,560	29,399	10,716	294,675	2,505	297,180
H18	520,907	27,016	2,184	550,107	7,693	557,800
H19	346,344	21,284	2,821	370,449	678	371,127
H20	279,495	39,939	4,833	324,267	115	324,382
H21	264,250	19,833	1,701	285,784	19,189	304,973
H22	283,581	10,132	2,649	296,362	356	296,718
H23	254,773	7,503	2,756	265,032	3,093	268,125
H24	251,972	7,415	2,573	261,960	605	262,565
H25	263,148	4,422	3,712	271,282	0	271,282
H26	223,925	9,155	459	233,539	0	233,539
H27	215,780	15,045	1,773	232,598	2,232	234,830
H28	191,504	7,416	1,020	199,940	230	200,170
H29	206,279	16,788	523	223,590	87,780	311,370
H30	214,874	21,597	1,178	237,649	64,495	302,144
						28,465,876

- 注) 1 (一社)日本橋梁建設協会会員会社の受注実績を示す。
 2 「道路橋」には鋼橋脚、横断歩道橋を含む。
 3 「その他の橋」には水管橋、専用橋、ロック・スノーシェッドを含む。
 4 昭和28年から昭和38年の生産実績は鉄骨橋梁年鑑による。

● 橋種別受注実績



● 海外橋梁受注実績



発注先別道路橋受注実績

発注先別道路橋受注実績

(一社) 日本橋梁建設協会会員会社の受注実績を示す。

(単位：トン)

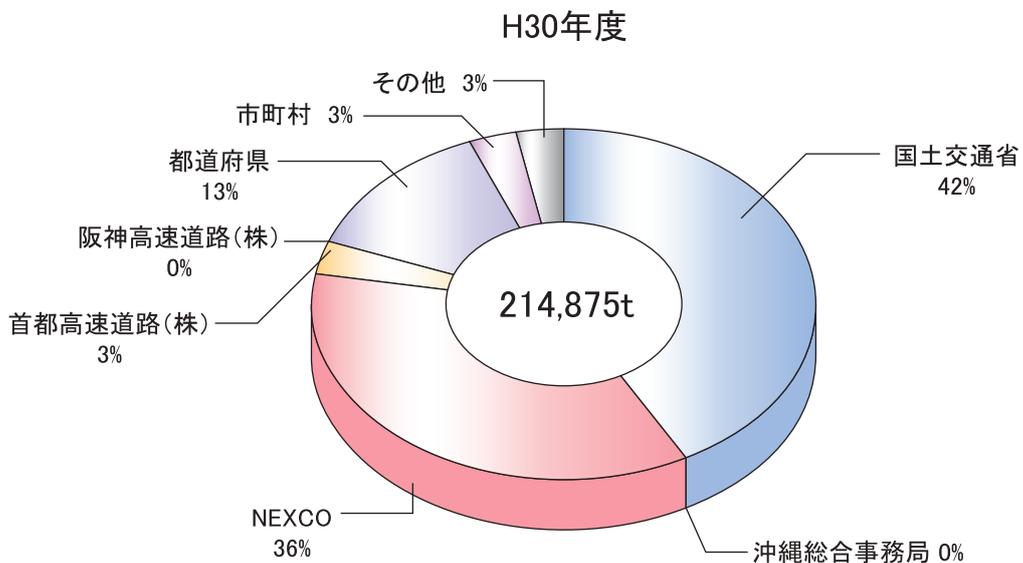
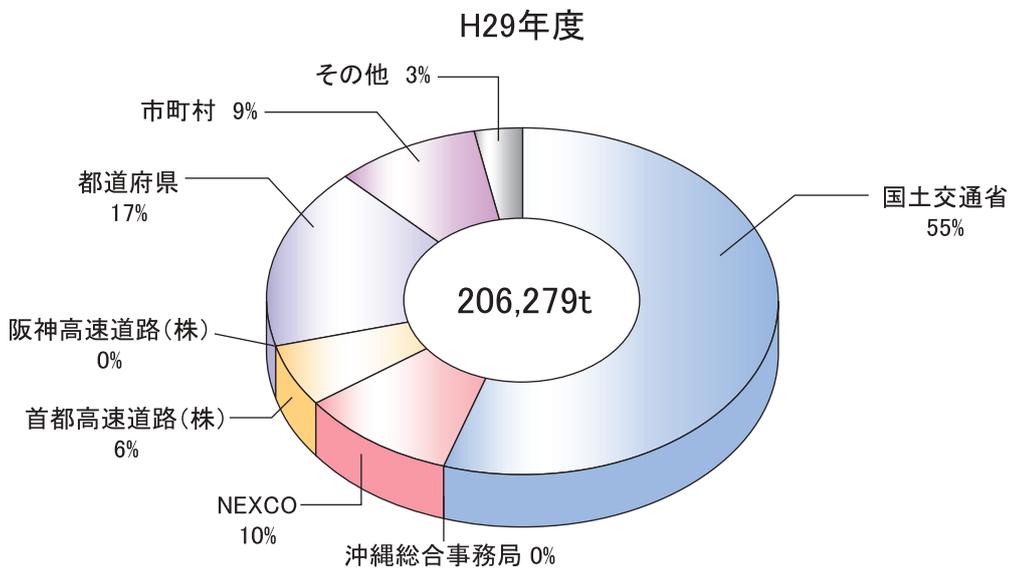
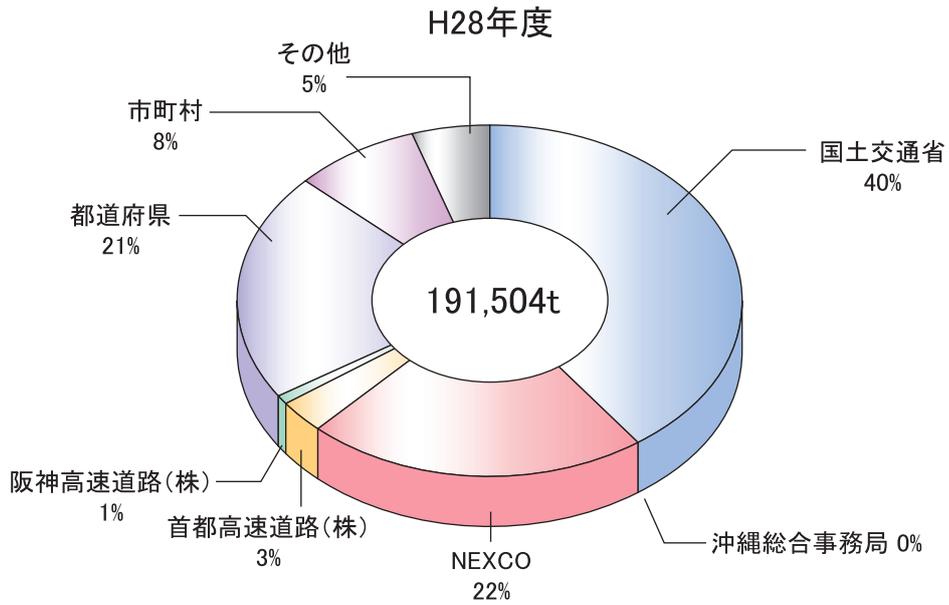
年度	国土交通省	沖縄総合事務所	NEXCO (注1)	首都高速道路(株)	阪神高速道路(株)	本州四国連絡高速道路(株)	都道府県 (注2)	市町村	その他 (注3)	合計
S39～S58	1,122,999	172,829	1,136,243	876,892	644,606	339,881	1,750,953	550,091	1,069,822	7,664,316
S59	52,646	8,270	79,809	78,931	34,777	77,185	90,558	30,372	48,668	501,216
S60	74,873	8,936	77,938	87,650	37,071	61,765	105,470	31,563	58,221	543,487
S61	75,261	11,636	44,222	129,085	56,410	7,205	101,184	44,325	63,381	532,709
S62	102,409	24,067	65,683	73,284	124,251	42,823	153,384	55,837	146,126	787,864
S63	91,486	11,484	92,948	69,355	103,976	1,990	120,593	49,630	46,090	587,552
H元	112,548	24,453	142,758	97,105	93,093	47,367	163,230	49,392	124,969	854,915
H2	76,503	18,530	105,495	100,393	144,783	2,208	196,728	45,969	80,700	771,309
H3	86,732	13,918	53,441	71,189	76,046	16,476	129,191	64,146	86,244	597,383
H4	81,392	20,739	82,004	56,692	21,301	28,586	152,629	56,179	106,164	605,686
H5	106,572	35,490	91,379	51,911	18,732	120,957	170,513	48,499	61,479	705,532
H6	85,701	18,196	88,201	42,535	21,497	18,275	186,874	39,426	79,478	580,183
H7	141,090	32,420	99,429	43,640	81,482	63,939	183,012	77,515	138,027	860,554
H8	82,045	18,349	93,882	36,260	55,305	15,130	151,231	88,186	86,705	627,093
H9	84,369	10,589	110,297	84,407	24,419	6,212	177,532	56,382	122,354	676,561
H10	152,918	26,531	146,216	42,198	7,666	4,766	241,966	80,290	112,975	815,526
H11	179,919	23,668	191,897	11,926	17,978	238	202,421	50,192	125,831	804,070
H12	135,567	27,235	173,613	31,567	17,581	19	191,985	34,359	83,845	695,771
H13	169,732	7,603	102,936	8,637	16,554	108	179,179	43,906	104,253	632,908
H14	113,322	3,857	83,503	47,026	16,658	93	157,874	40,244	71,118	533,695
H15	179,176	3,788	67,978	13,532	15,805	244	101,099	32,796	59,437	473,855
H16	150,383	4,721	101,879	9,045	9,982	145	126,008	22,685	89,048	513,896
H17	59,653	334	35,156	13,871	1,376	152	118,060	10,527	15,431	254,560
H18	183,149	2,183	104,358	8,069	306	82	192,991	16,021	13,748	520,907
H19	168,653	8	40,331	1,509	859	118	109,120	16,748	8,998	346,344
H20	122,436	5	56,269	2,895	14,830	6	60,980	17,291	4,783	279,495
H21	130,275	349	39,827	2,460	6,987	8	65,847	8,760	9,737	264,250
H22	96,287	0	57,512	34,716	16,248	0	52,462	12,321	14,034	283,580
H23	118,633	455	34,622	33,629	475	0	47,528	10,344	9,087	254,773
H24	82,915	0	70,362	37,303	1,350	81	42,360	10,443	7,158	251,972
H25	147,712	1,530	56,496	344	5,387	0	37,178	6,299	8,202	263,148
H26	119,065	1,145	37,215	13,962	153	12	39,572	7,406	5,395	223,925
H27	81,086	350	42,571	33,286	505	301	39,736	14,654	3,291	215,780
H28	76,439	4	42,645	5,800	1,272	130	39,735	15,806	9,673	191,504
H29	112,932	0	19,735	11,824	699	7	35,776	18,370	6,935	206,278
H30	89,870	890	76,506	6,148	245	64	28,499	6,734	5,919	214,875

(注1) NEXCOは東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

(注2) 都道府県の中に福北公社、名公社、広島公社の重量を含む。

(注3) その他はその他の官庁および民間を示す。

●最近3カ年発注先別道路橋受注実績



形式別最長スパンランキング

形式別スパンランキング

1. 桁橋ランキング

1-1.世界の桁橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	Costa e Silva橋	ブラジル	300	760	1975
2	Sava I 橋	セルビア	261	480	1956
3	Vitoria-3橋	ブラジル	260	3,300	1989
4	Zoo橋	ドイツ	259	597	1966
5	海田大橋	日本	250	1,856	1990
5	なみはや大橋	日本	250	580	1994

注) 本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

1-2.日本の桁橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	海田大橋	広島県	250	1,856	1990
1	なみはや大橋	大阪府	250	580	1994
3	東京湾アクアブリッジ	千葉県	240	4,384	1996
4	正蓮寺川橋	大阪府	235	535	1989
5	有明西運河橋	東京都	230	580	1994

注) 本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

2. トラス橋ランキング

2-1.世界のトラス橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	Quebec橋	カナダ	549	863	1917
2	Forth Railway橋	イギリス	521	1,631	1890
3	港大橋	日本	510	980	1974
4	Commodore-John Barry橋	アメリカ	501	1,002	1974
5	Greater New Orleans	アメリカ	480	920	1958

2-2.日本のトラス橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	港大橋	大阪府	510	980	1974
2	東京ゲートブリッジ	東京都	440	792	2012
3	生月大橋	長崎県	400	800	1991
4	大島大橋	山口県	325	1,020	1976
5	天門橋(天草1号橋)	熊本県	300	502	1966

3. アーチ橋ランキング

3-1.世界のアーチ橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	重慶朝天門大橋	中国	552	932	2008
2	上海盧浦大橋	中国	550	750	2003
3	Bosideng橋	中国	530	841	2012
4	New River Gorge橋	アメリカ	518	924	1976
5	Bayonne橋	アメリカ	504	510	1931

3-2.日本のアーチ橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	広島空港大橋	広島県	380	800	2011
2	天城橋	熊本県	350	463	2018
3	新木津川大橋	大阪府	305	495	1993
4	大三島橋	愛媛県	297	309	1979
4	気仙沼大島大橋	宮城県	297	356	2017

4. 斜張橋ランキング

4-1.世界の斜張橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	ルースキー島橋	ロシア	1,104	3,100	2012
2	蘇通長江公路大橋	中国	1,088	2,088	2008
3	昂船州大橋	中国	1,018	1,596	2009
4	鄂東長江大橋	中国	926		2010
5	多々羅大橋	日本	890	1,480	1999

4-2.日本の斜張橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	多々羅大橋	愛媛県	890	1,480	1999
2	名港中央大橋	愛知県	590	1,170	1998
3	鶴見つばさ橋	神奈川県	510	1,020	1994
4	生口橋	広島県	490	790	1991
5	東神戸大橋	兵庫県	485	885	1993

5. 吊橋ランキング

5-1.世界の吊橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	明石海峡大橋	日本	1,991	3,911	1998
2	舟山西墩門大橋	中国	1,650	2,400	2009
3	Great Belt East橋	デンマーク	1,624	2,694	1998
4	オスマン・ガーズィー橋	トルコ	1,550	2,682	2016
5	李舜巨大橋	韓国	1,545	2,260	2012

5-2.日本の吊橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	明石海峡大橋	兵庫県	1,991	3,911	1998
2	南備讃瀬戸大橋	香川県	1,100	1,648	1988
3	来島第3大橋	愛媛県	1,030	1,570	1999
4	来島第2大橋	愛媛県	1,020	1,515	1999
5	北備讃瀬戸大橋	香川県	990	1,538	1988

協会会員

協 会 会 員

会 社 名	住 所	電 話 番 号
(株)IHI	〒135-8710 東京都江東区豊洲3-1-1 (豊洲IHIビル)	03 (6204) 7315
(株)IHIインフラ建設	〒135-0016 東京都江東区東陽7-1-1 (イーストネットビル)	03 (3699) 2790
(株)IHIインフラシステム	〒590-0977 大阪府堺市堺区大浜西町3	072 (223) 0981
(株)アルス製作所	〒773-0007 徳島県小松島市金磯町8-90	0885 (32) 8220
宇野重工(株)	〒515-8558 三重県松阪市大津町1607-1	0598 (51) 1313
宇部興産機械(株)	〒755-8633 山口県宇部市大字小串字沖ノ山1980	0836 (22) 6250
エム・エムブリッジ(株)	〒733-0036 広島市西区観音新町1-20-24 (リョーコーセンタービル)	082 (292) 1111(代)
(株)大島造船所	〒857-2494 長崎県西海市大島町1605-1	0959 (34) 2713
川田建設(株)	〒114-8505 東京都北区滝野川6-3-1	03 (3915) 5321
川田工業(株)	〒939-1593 富山県南砺市苗島4610	0763 (22) 2101
(株)釧路製作所	〒085-0003 北海道釧路市川北町9-19	0154 (22) 7135
(株)駒井ハルテック	〒110-8547 東京都台東区上野1-19-10	03 (3833) 5101
佐藤鉄工(株)	〒930-0293 富山県中新川郡立山町針木220	076 (463) 1511(代)
JFEエンジニアリング(株)	〒100-0005 東京都千代田区丸の内1-8-1 (丸の内トラストタワー)	03 (6212) 0800
高田機工(株)	〒556-0011 大阪市浪速区難波中2-10-70	06 (6649) 5100(代)
瀧上工業(株)	〒475-0826 愛知県半田市神明町1-1	0569 (89) 2101
東網橋梁(株)	〒329-0502 栃木県下野市下古山143	0285 (53) 5511(代)
(株)巴コーポレーション	〒104-0052 東京都中央区月島4-16-13	03 (3533) 0671
(株)名村造船所	〒550-0012 大阪市西区立売堀2-1-9 日建ビル8F	06 (6543) 3561(代)
(株)栢崎製作所	〒050-8570 北海道室蘭市崎守町385	0143 (59) 3611(代)
日本橋梁(株)	〒550-0002 大阪市西区江戸堀1-9-1 (肥後橋センタービル)	06 (6447) 9500(代)
日本車輛製造(株)	〒456-8691 名古屋市熱田区三本松町1-1	052 (882) 3314
日本鉄塔工業(株)	〒136-0075 東京都江東区新砂1-6-27 (新砂プラザ)	03 (3645) 3186(代)
日本ファブテック(株)	〒302-0038 茨城県取手市下高井1020	0297 (78) 1111(代)
日立造船(株)	〒559-8559 大阪市住之江区南港北1-7-89	06 (6569) 0001(代)
古河産機システムズ(株)	〒100-8370 東京都千代田区丸の内2-2-3 (丸の内仲通りビル)	03 (3212) 2781
(株)北都鉄工	〒924-0051 石川県白山市福留町555	076 (277) 2121
(株)三井E&S鉄構エンジニアリング	〒261-7129 千葉市美浜区中瀬2-6-1 (WBGマリブイースト棟29階)	043 (351) 9210(代)
宮地エンジニアリング(株)	〒103-0006 東京都中央区日本橋富沢町9-19 (住友生命日本橋富沢町ビル)	03 (3639) 2111(代)
(株)横河NSエンジニアリング	〒314-0255 茨城県神栖市砂山16-5	0479 (46) 6688(代)
(株)横河ブリッジ	〒273-0026 千葉県船橋市山野町27	047 (437) 8000(代)

(令和2年4月1日現在)

贊助會員

賛 助 会 員

会 社 名	住 所	電話番号
(株)エスイー	〒163-1343 東京都新宿区西新宿6-5-1 新宿アイランドタワー 43階	03 (3340) 5500
(株)川金コアテック	〒332-0015 埼玉県川口市川口2-2-7	048 (259) 1113
協立エンジ(株)	〒114-0023 東京都北区滝野川6-3-1	03 (5394) 1360
(株)橋梁メンテナンス	〒114-0023 東京都北区滝野川6-3-1 AKビル7F	03 (3910) 8961
栗本商事(株)	〒550-0013 大阪府大阪市西区新町2-4-2	06 (7739) 8054
(株)神戸製鋼所	〒141-8688 東京都品川区北品川5-9-12	03 (5739) 6000
(株)興和工業所	〒467-0861 愛知県名古屋市長久寺二野町2-28	052 (871) 7151
JFE建材(株)	〒103-0075 東京都港区港南1-2-70	03 (5715) 7500
JFE鋼材(株)	〒104-0032 東京都中央区八丁堀4-10-4 白銅第一ビル7階	03 (3553) 5111
JFEスチール(株)	〒100-0011 東京都千代田区内幸町2-2-3 日比谷国際ビル	03 (3597) 3111
シバタ工業(株)	〒674-0082 兵庫県明石市魚住町中尾1058	078 (946) 1515
神鋼鋼線工業(株)	〒541-0041 大阪市中央区北浜2-6-18 淀屋橋スクエア13階	06 (6223) 0704
神鋼ボルト(株)	〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17番地	047 (328) 6521
(株)杉孝	〒221-0056 神奈川県横浜市神奈川区金港町1-7	045 (444) 0835
大日本塗料(株)	〒554-0012 大阪府大阪市此花区西九条6-1-124	06 (6466) 6661
(株)タカミヤ	〒530-0011 大阪府大阪市北区大深町3-1 グランフロント大阪タワー B27階	06 (6375) 3900
田中亜鉛鍍金(株)	〒555-0012 大阪市西淀川区御幣島5-1-1	06 (6472) 1234
秩父産業(株)	〒270-2225 千葉県松戸市東松戸2-20-1	047 (311) 1201
中外道路(株)	〒659-0013 兵庫県芦屋市岩園町22-37	0797 (32) 5881
東京製鋼(株)	〒103-8306 東京都中央区日本橋3-6-2	03 (6366) 7733
東京ファブリック工業(株)	〒163-0429 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル内	03 (5339) 0875
(株)トウベ	〒592-8331 大阪府堺市西区築港新町1-5-11	072 (243) 6411
中井商工(株)	〒537-0023 大阪市東成区玉津2-1-5	06 (6976) 4481
日軽エンジニアリング(株)	〒136-0071 東京都江東区亀戸2-35-13	03 (5628) 8500
日綜産業(株)	〒103-0014 東京都中央区日本橋蛸殻町1-10-1	03 (3668) 2701
ニッタ(株)	〒104-0061 東京都中央区銀座8-2-1	03 (6744) 2700
日鉄物産(株)	〒107-8527 東京都港区赤坂8-5-27	03 (5412) 5001
日鉄ボルテン(株)	〒559-0022 大阪市住之江区緑木1-4-16	06 (6682) 3261
日本製鉄(株)	〒100-8071 東京都千代田区丸の内2-6-1	080 (2131) 0167
日本鑄造(株)	〒210-9567 神奈川県川崎市川崎区白石町2-1	044 (322) 3751
日本ペイント(株)	〒140-8677 東京都品川区南品川4-7-16	03 (5479) 3600
(株)ノナガセ	〒104-0032 東京都中央区八丁堀4-8-2 いちご桜橋ビル	03 (3552) 1311
阪和興業(株)	〒104-8429 東京都中央区築地1-13-1	03 (3544) 2171
(株)ビー・ビー・エム	〒103-0027 東京都中央区日本橋3-11-1 HSBCビルディング3階	03 (3517) 9861
ヤマコ総合物流(株)	〒010-1601 秋田県秋田市向浜1-1-185	018 (883) 3555
ヤマダインフラテクノス(株)	〒476-0002 愛知県東海市名和町二番割中五番地の1	052 (604) 1017
(株)横河技術情報	〒108-0023 東京都港区芝浦4-4-44	053 (5442) 1701
横浜ガルバー(株)	〒230-0011 神奈川県横浜市鶴見区上末吉2-16-5	045 (575) 2881

(令和2年4月1日現在)

編集後記

今年度のトップグラビアは、天草五橋の天門橋の横に架かる「天城橋」、側径間部をPC橋とした中路式複合アーチ橋でアーチスパン350mは国内歴代2位、鉄塔支間500m、鉄塔高88mの国内最大設備によるケーブルエレクション斜吊工法で架けられた。名勝天龍峡に架かる「天龍峡大橋」は周辺の景観に配慮したアーチライズ比1/11と非常に扁平なバスケットハンドル型の上路式アーチ橋、豪雪地帯で知られる富山県南砺市に架かる中路式ローゼ橋の「豆谷橋梁」は上部アーチリブの横資材を省略して落雪に配慮、補剛桁を送出し架設、アーチ部材をトラベラークレーン架設した。「利賀大橋」は同じく南砺市を流れる一級河川庄川に架かる上路式アーチ橋でアーチリブは鋼管3本でパイプトラス構造とし支点は剛結としている。埼玉県飯能市に架かる「入間川新橋」は橋の照明にLEDライトを高欄に埋め込んだ上路式ローゼ橋、高知県本山町の吉野川に架かる「土佐本山橋」は町の花である“桜”に因んで桜色したニールセンローゼ橋、出羽三山神社に至る道路に架かる“神の路”「羽黒山神路大橋」は国内でも大規模な鋼上路式3径間連続曲弦トラス橋、渋谷駅周辺の大規模再開発に並行して架け替えられた「渋谷駅東口歩道橋」は国道246号と明治通りが交わる交差点を“ロの字”形通路で全て結んだ鋼5径間連続鋼床版箱桁ラーメン橋です。

保全工事は、平成28年の熊本地震で被災した2径間連続鋼斜張橋「桑鶴大橋」の復旧工事、国内道路橋の斜張橋では初の事例となるケーブル交換などで、施工プロセスの挙動を立体モデルのシミュレーションで検証し、施工中は各種モニタリングで挙動を確認しながら工事を進めた。単径間2ヒンジ鋼吊橋「樋島大橋」は1972年完成で海上からの飛来塩分による腐食劣化への対応として、建設当初はロッドの主索ハンガーをワイヤロープへ取替など移動式構台を用いて施工した。瀬戸中央自動車道の「与島橋および櫃石島高架橋」はダブルデッキのトラス橋で、支承の機能分離型支承と免震支承への取替で、免震支承は鉄道等の添架施設の制約により、レベル1地震動までは支持条件を変えず、レベル2地震動に対して免震化させるためのノックオフ機構を有する構造を採用した。

今回も会員各位から多大なご協力を頂きました。記して深謝の意を表します。

(年鑑編集WG)

技術委員会

委員長 高田 和彦 (株横河ブリッジ)

広報委員会

委員長 坂井 正裕 (日立造船株)

年鑑編集W/G

W/G長 中嶋 浩之 (株巴コーポレーション)

委員 佐狐 真一 (佐藤鉄工株)

委員 中村 昌義 (株駒井ハルテック)

委員 鬼丸 理 (株東和設計)

委員 浜田 康子 (橋建協事務局)

橋 梁 年 鑑

令 和 2 年 版

令和2年5月7日発行

編集・発行所 一般社団法人 日本橋梁建設協会

東京都港区西新橋1丁目6-11

西新橋光和ビル9階 (〒105-0003)

電話 東京 (03) 3507-5225 (代表)

印刷所 三陽メディア株式会社

東京都江戸川区南小岩8丁目12番3号

ジョリーパレス1F (〒133-0056)

電話 東京 (03) 5622-7551 (代表)

