

橋梁年鑑

令和元年版
(平成29年度完工)



気仙沼大島大橋

STEEL BRIDGES

ISSN 2189-6135

橋梁年鑑

令和元年版

(平成 29 年度完工)

一般社団法人日本橋梁建設協会

凡 例

1【掲載基準】 「橋梁年鑑」令和元年度版は平成29年度内に完工（架設完了）した鋼橋のうち原則として

有効幅員 4m以上

最大支間長 30m以上

の物件について当協会会員を対象に調査を行い資料収集の上掲載。

2【分類】 大分類は
道路橋
鉄道橋
新交通システム
その他の橋梁
海外橋梁

とし、それぞれを形式別に小分類し、最大橋長順に配列。

3【写真・図・諸元集編】

- ①橋面積当りは（鋼重）／（支間長×総幅員）を示す。
- ②防錆仕様は原則として下記の資料で使用されている塗装区分記号で掲載。
道路橋：鋼道路橋塗装・防食便覧（（社）日本道路協会）
鉄道橋：鋼構造物塗装設計施工指針（（財）鉄道総合技術研究所）
なお無塗装耐候性鋼橋梁（裸仕様）は耐候性無塗装、無塗装耐候性鋼橋梁（さび安定化補助処理）は耐候性さび安定化処理と記述。

4【資料編】

- ①橋名：高架橋等は略称名で記載。
- ②発注者：一部次のように略称名で記載。
東北地整……………国土交通省東北地方整備局
関東地整……………国土交通省関東地方整備局
北陸地整……………国土交通省北陸地方整備局
中部地整……………国土交通省中部地方整備局
近畿地整……………国土交通省近畿地方整備局
中国地整……………国土交通省中国地方整備局
四国地整……………国土交通省四国地方整備局
九州地整……………国土交通省九州地方整備局
東日本高速道路(株)……………東日本高速道路株式会社
中日本高速道路(株)……………中日本高速道路株式会社
西日本高速道路(株)……………西日本高速道路株式会社
首都高速道路(株)……………首都高速道路株式会社
阪神高速道路(株)……………阪神高速道路株式会社
都市再生機構……………独立行政法人 都市再生機構
水資源機構……………独立行政法人 水資源機構
緑資源機構……………独立行政法人 緑資源機構
名公社……………名古屋高速道路公社
広島高速……………広島高速道路公社
福北公社……………福岡北九州高速道路公社
鉄道運輸機構……………独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構
西日本鉄道(株)……………西日本鉄道株式会社
J R 東日本……………東日本旅客鉄道株式会社
J R 北海道……………北海道旅客鉄道株式会社
J R 西日本……………西日本旅客鉄道株式会社
J R 四国……………四国旅客鉄道株式会社
J R 東海……………東海旅客鉄道株式会社
J R 九州……………九州旅客鉄道株式会社
- ③所在地：都道府県単位で記載。
- ④橋長：0.1m未満は四捨五入。
高架橋は工区別施工長で示す。
- ⑤支間割：0.1m未満四捨五入。
- ⑥幅員：0.01m未満四捨五入（有効幅員を示す。ただし、歩道幅員は歩車道境界部を含む寸法を記載。）
- ⑦橋格：AはA活荷重、BはB活荷重。
- ⑧総鋼重：1t未満は四捨五入。
- ⑨最高鋼種：ケーブル、杓などを除く橋体主構造に用いられた最高強度の鋼材の材質
但し、S M520はすべてS M490Yで表記。
- ⑩架設工法は「架設工法の種類表」による略称で記載。
- ⑪グラビア欄は写真・図面掲載の頁を示す。
- ⑫施工会社：次のように略称名で記載した。

I H I 株式会社 I H I
 I I K 株式会社 I H I インフラ建設
 I I S 株式会社 I H I インフラシステム
 アルス 株式会社 アルス 製作所
 宇野 宇野重工株式会社
 宇部 宇部興産機械株式会社
 M M B エム・エムブリッジ株式会社
 大島 株式会社 大島造船所
 川建 川田建設株式会社
 川田 川田工業株式会社
 釧路 株式会社 釧路製作所
 駒ハル 株式会社 駒井ハルテック
 佐藤 佐藤鉄工株式会社
 J F E JFEエンジニアリング株式会社
 高田 高田機工株式会社
 瀧上 瀧上工業株式会社

東 綱 東綱橋梁株式会社
 巴 株式会社 巴コーポレーション
 名 村 株式会社 名村造船所
 檜 崎 株式会社 檜崎製作所
 日 橋 日本橋梁株式会社
 日 車 日本車輛製造株式会社
 日 塔 日本鉄塔工業株式会社
 日ファブ 日本ファブテック株式会社
 日 立 日立造船株式会社
 古 河 古河産機システムズ株式会社
 北 都 株式会社 北都鉄工
 三 井 三井造船鉄構エンジニアリング株式会社
 宮 地 宮地エンジニアリング株式会社
 横河NS 株式会社 横河NSエンジニアリング
 横 河 株式会社 横河ブリッジ

なお、記載は五十音順とした

目次

写真・図・諸元集

■道路橋

アーチ橋

気仙沼大島大橋	2
(仮称) 瀬田川橋	4

トランスドラム橋

新内浦大橋	6
-------	---

ローゼ橋

新院辺橋	8
------	---

単純トラス橋

吾妻川大橋	10
野瀬2号橋	12

■その他橋梁

箱根西麓・三島大吊橋	14
出島表門橋	16

■道路橋

単純I桁橋

新清水大橋	18
上五月2号橋	18

単純I桁橋(少数桁)

袖崎こ線橋	19
一宮JCT橋	19

単純合成I桁橋

円行寺橋	20
葉師前橋	20
山手橋	21
童子川橋	21
南外山橋	22
宮床跨道橋	22

単純合成I桁橋(少数桁)

鴨部川橋	23
川北高架橋(下り線)	23
鳥取西IC橋	24

単純箱桁橋

八坂IC橋	24
伊万里4号跨道橋	25
新面瀬橋	25
永田3号橋	26
四十九院橋	26
一里塚橋	27
木場スマートICランプ橋	27

単純箱桁橋(細幅)

月明川第一橋	28
梶山高架橋	28

単純合成箱桁橋

篠津橋(下り線)	29
----------	----

単純合成箱桁橋(細幅)

(仮称) 浜田港福井地区臨港道路1号橋(P2~P3)	29
金井南牧跨道橋	30

連続I桁橋

厚木第一高架橋(相模P1~P6)	30
錦大橋	31
河辺押入橋梁	31
潤田高架橋1号橋(A1~P5)	32
石塚1号橋	32
小本高架橋	33

泉ヶ谷高架橋	33
新小成橋	34
鳥南橋	34
豊間根橋	35
御庄川橋(A1~P2)	35
付替県道5号橋	36
上小幡橋	36
新槻川橋	37
河上工区1号橋	37
新浦島橋	38

連続I桁橋(少数桁)

一庫大路次川橋	38
西郷橋(P5A~P16A)	39
青谷高架橋第2(P6~P12)	39
青谷高架橋(P12~A2)	40
町田立体オンランプ橋(AL1~P9)	40
大満高架橋(A1~P3)	41
金花山1号橋	41
町田立体オフランプ第1橋(PR5~P9)	42

連続合成I桁橋

安ハスマートインターチェンジC1ランプ橋(CA2~CP2)	42
-------------------------------	----

連続合成I桁橋(少数桁)

清水橋	43
金沢高架橋(P7~A2)	43
青谷高架橋(A1~P6)	44
広根第二高架橋(上り線)	44
東桂見高架橋	45
大満高架橋(P3~A2)	45
猪渕西第三橋(下り線)	46

連続箱桁橋

布施田橋(J54~A2)	46
HM11工区~HM13工区(A1~P5)	47
霞4号幹線(P13~P19)	47
戸破高架橋(A1~P3)	48
高槻ジャンクション橋ACランプ橋(AA1~AA2)	48
新小本大橋	49
新本部大橋(P2~P3)	49
幸久大橋(P12~P15)	50
稲荷木橋内回り(A1~P4)	50
大畑高架橋	51
東大川1号橋	51
仁反田川橋(P7~P10)	52
今古賀高架橋(P2~P5)	52
太田強戸PA第4橋(BA1~BA2)	53
八幡橋	53

連続箱桁橋(細幅)

中部横断富士川橋	54
安坂山高架橋(上り線)(A1U~P3U)	54
徒渉橋	55

連続合成箱桁橋(細幅)

木津川橋	55
津田川橋(下り線)	56
池底橋(上り線)	56

ローゼ橋

菅波大橋	57
------	----

ラーメン橋

北西線港北JCT E連結路(PKA4~PH本18)	57
三郷ジャンクションG'ランプ橋(PG'268~PG'5)	58
北西線港北JCT 右折立体	58

複合橋（合成床版橋）

扇山橋	59
佐女川車道跨線橋	59

複合橋（ポータルラーメン橋）

西山谷橋	60
------	----

複合橋（ラーメン橋）

国分川橋（P5～P7）	60
高州第五高架橋（上・下線）（P128～P133）	61
坊川第二橋（上り線）	61
一宮第4高架橋（BP4～CP1）	62
三郷第二インターチェンジ橋オンランプ（A1～P9）	62
古田橋	63
山崎JCT・Aランプ橋	63

複合橋（混合桁橋）

池底高架橋 上り線（P2～A1）	64
牧港高架橋（P4～P6）	64

■新交通システム

市道国際センター線都市モノレール（P664～P668）	65
金沢シーサイドライン門型橋脚（P435N）	65
石嶺線鋼軌道桁（P625～P626）	66
市道国際センター線都市モノレール（P657～P658）	66

■その他の橋梁

浮津側道橋	67
吉田橋	67
川崎駅西口駅前ペDESTリアンデッキ	68
虹のつり橋	68

■保全工事事例

伊勢湾岸道路 名港西大橋（上り線）耐震補強工事	69
吾妻橋長寿命化工事（その4）	70
熊本地震応急復旧工事（その1）・（その2）	71
県道28号熊本高森線 扇の坂橋復旧工事	72

資 料

●道路橋

1. 単純I桁橋	76
2. 単純合成I桁橋	77
3. 単純箱桁橋	78
4. 単純合成箱桁橋	80
5. 連続I桁橋	81
6. 連続合成I桁橋	85
7. 連続箱桁橋	86
8. 連続合成箱桁橋	90
9. 単純トラス橋	90
10. トラスドランガー橋	91
11. ローゼ橋	91
12. アーチ橋	91
13. ラーメン橋	92
14. 複合橋	92

●鉄道橋

●新交通システム

●その他橋梁

●架設工法一覧表

統 計

◆合理化橋梁実績

◆橋梁受注実績

◆発注先別道路橋受注実績

◆形式別最長スパン橋

協会会員

賛助会員

写真・図・諸元集

■道路橋

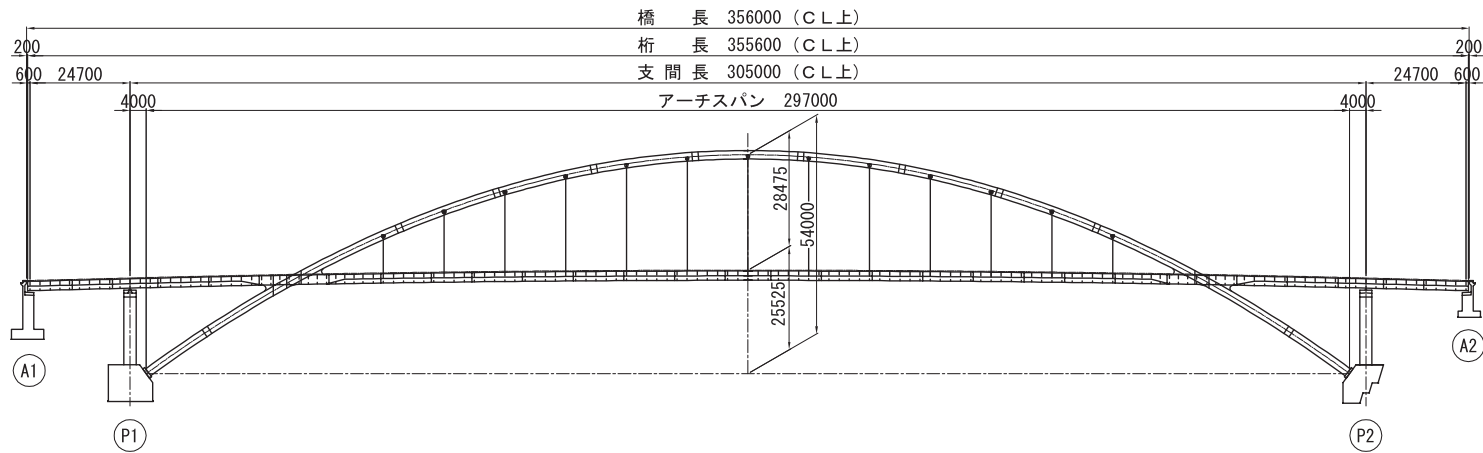


け せん ぬま おお しま おお はし
気仙沼大島大橋

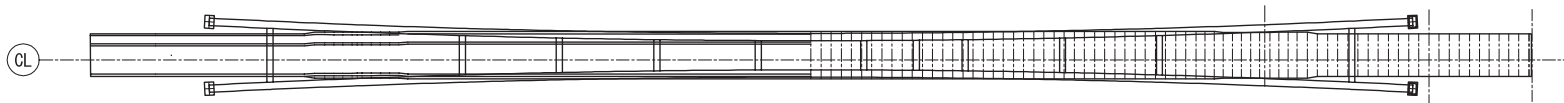
発注者 宮城県
 架設場所 宮城県気仙沼市三ノ浜・磯草地内
 構造形式 アーチ橋
 橋長(m) 356.0
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 297.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 3,572
 鋼重(kg/m²) 824
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 FC一括

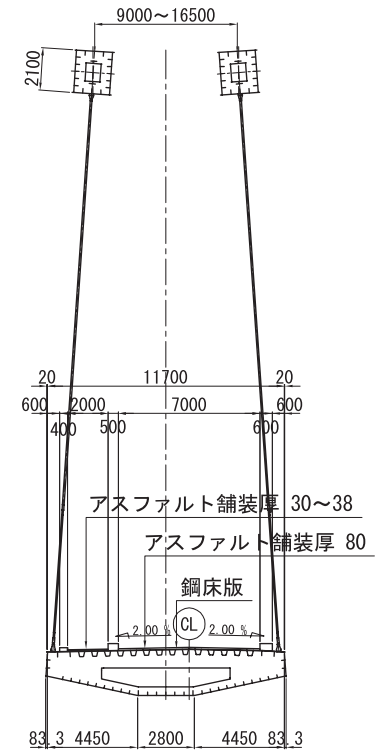
側面図



平面図



断面図



(資料 91ページ参照)

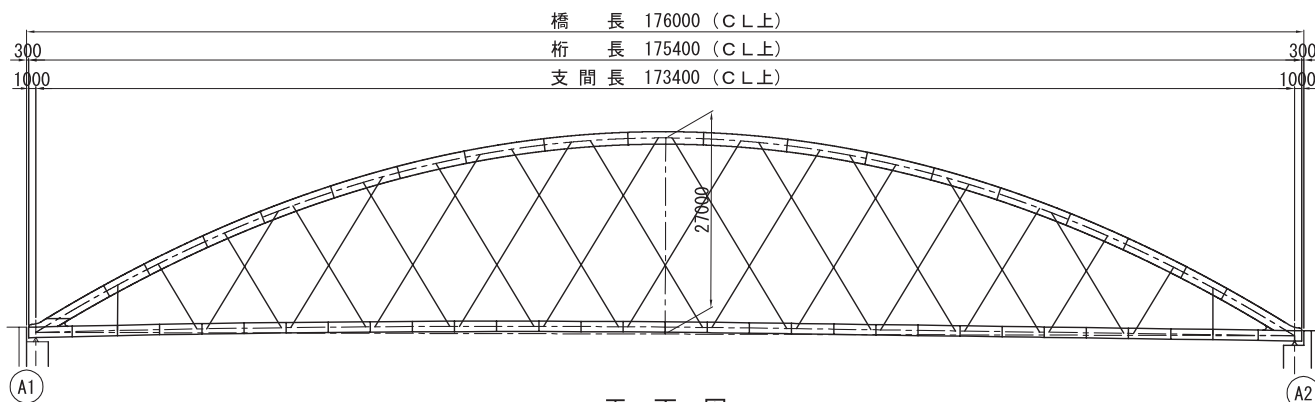


(仮称) 瀬田川橋

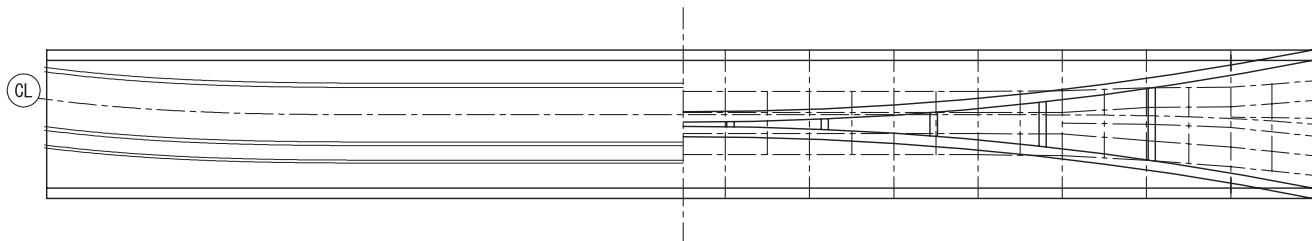
発注者 滋賀県
 架設場所 滋賀県大津市南郷六丁目他
 構造形式 アーチ橋
 橋長(m) 176.0
 幅員：車道(m) 7.50
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 173.4
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 1,412
 鋼重(kg/m²) 728
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE斜吊り

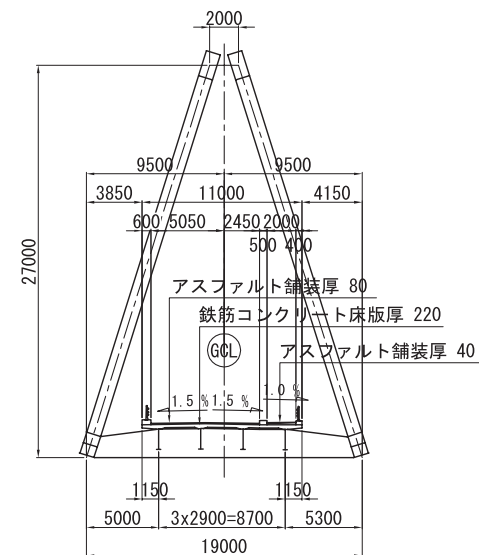
側面図



平面図



断面図



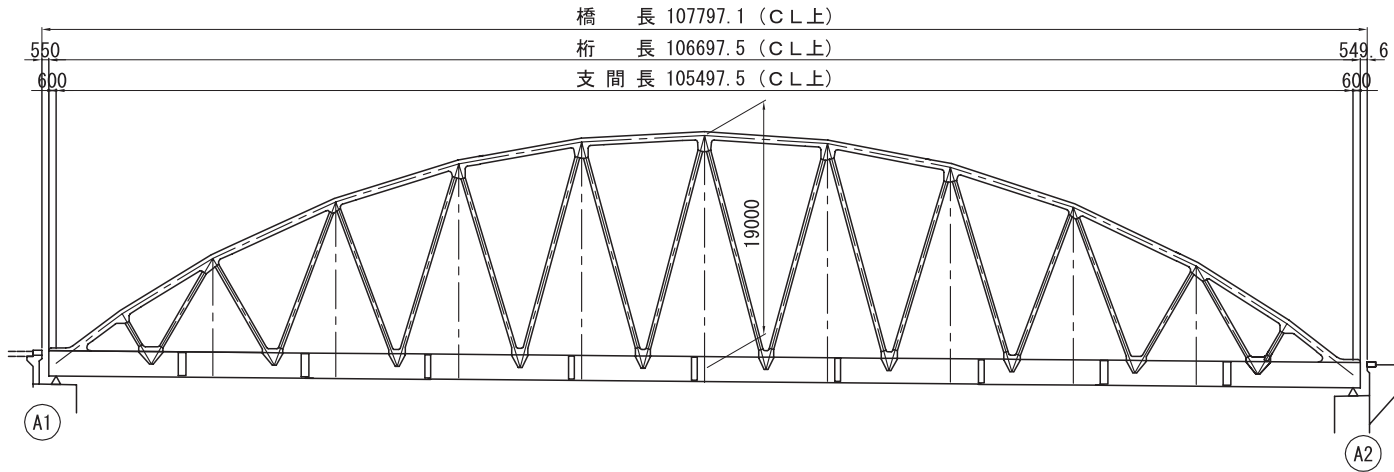


しん うち うら おお はし
新内浦大橋

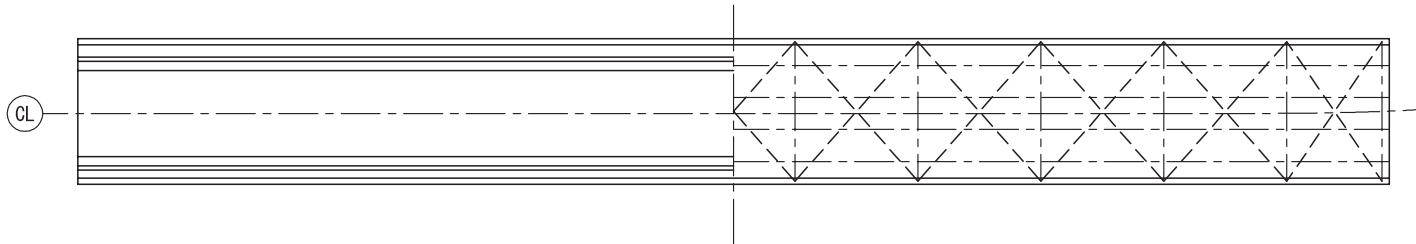
発注者 福井県
 架設場所 福井県大飯郡高浜町田ノ浦
 構造形式 トラスドランガー橋
 橋長(m) 107.8
 幅員：車道(m) 7.00
 歩道(m) 2@0.75
 最大支間長(m) 105.5
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 650
 鋼重(kg/m²) 659
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE直吊り

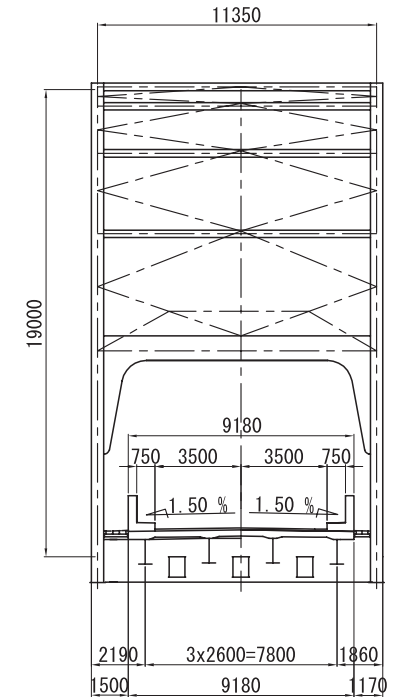
側面図



平面図



断面図



(資料 91ページ参照)

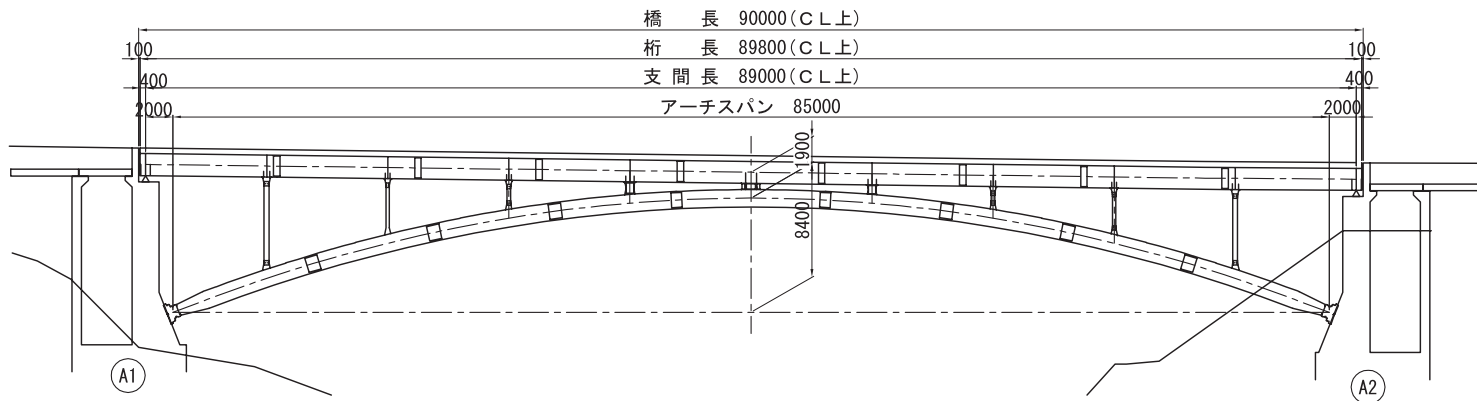


新院辺橋

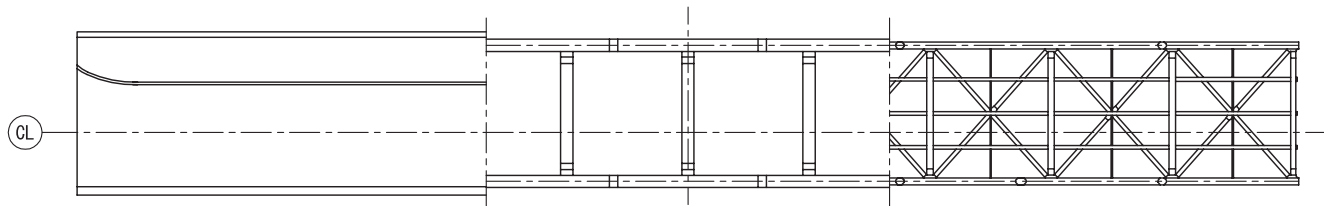
発注者 山梨県
 架設場所 山梨県都留市下谷地内の1
 構造形式 ローゼ橋
 橋長 (m) 90.0
 幅員：車道 (m) 7.50
 歩道 (m) 3.50
 最大支間長 (m) 85.0
 設計荷重 B活荷重

総鋼重 (t) 466
 鋼重 (kg/m²) 422
 最高鋼種 SMA570W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE斜吊り

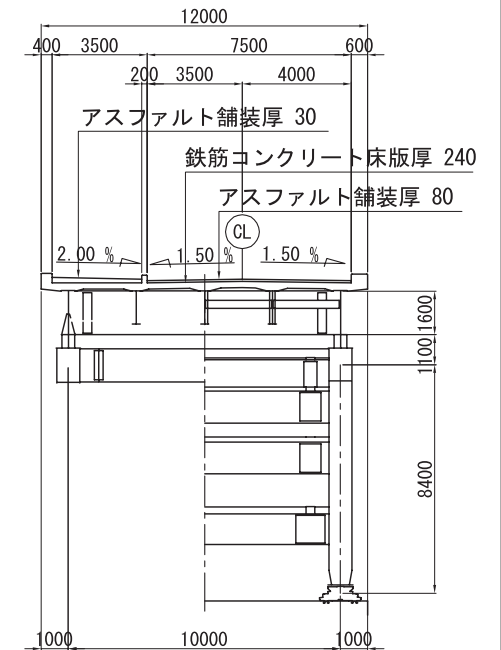
側面図



平面図



断面図



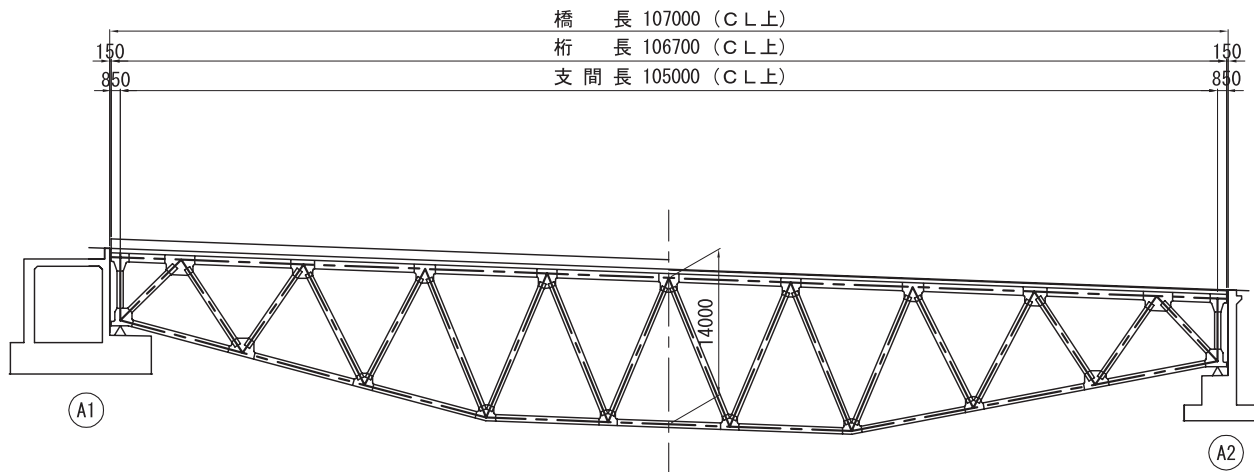


あづまがわのおおし
吾妻川大橋

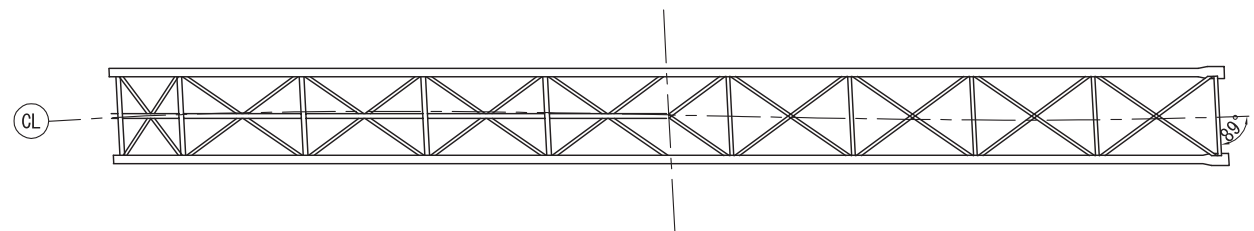
発注者 群馬県
架設場所 群馬県吾妻郡東吾妻町大字三島
構造形式 単純トラス橋
橋長(m) 107.0
幅員：車道(m) 10.50
歩道(m) -
最大支間長(m) 105.0
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 810
鋼重(kg/m²) 555
最高鋼種 SMA570W
防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装+C5
内面 D5
床版形式 合成床版
架設工法 CE直吊り

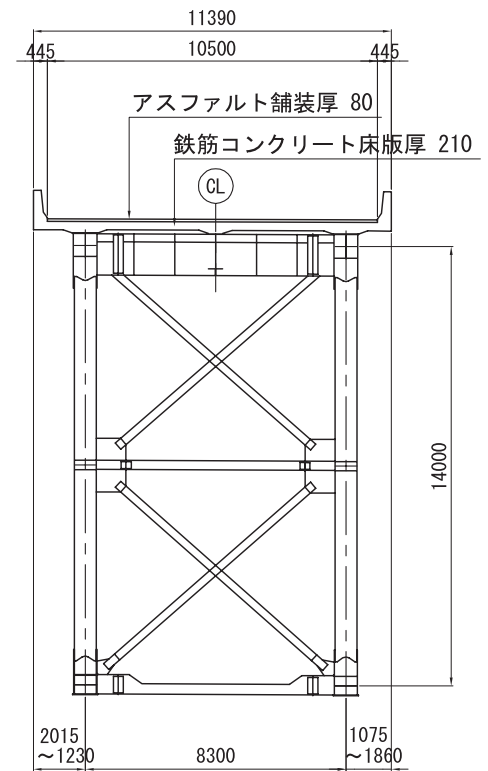
側面図



平面図



断面図



(資料 90ページ参照)

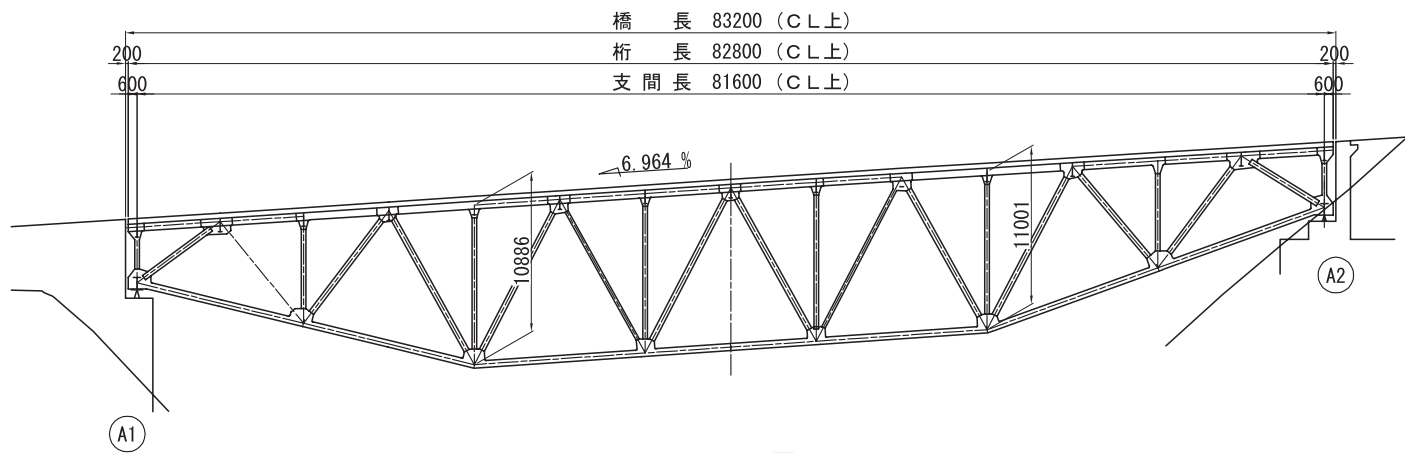


野瀬2号橋

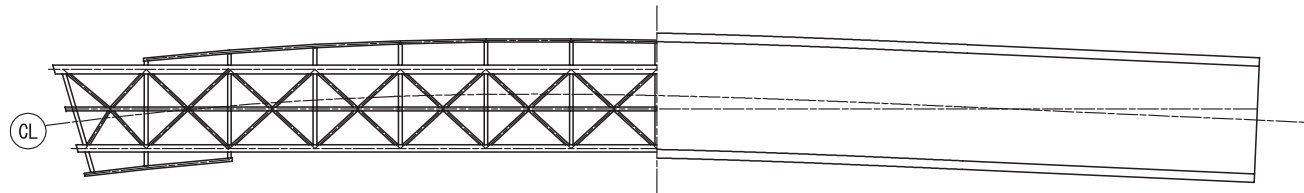
発注者 兵庫県
 架設場所 兵庫県丹波市春日町野瀬
 構造形式 単純トラス橋
 橋長 (m) 83.2
 幅員：車道 (m) 7.50
 歩道 (m) -
 最大支間長 (m) 81.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重 (t) 289
 鋼重 (kg/m²) 380
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 D5
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE直吊り

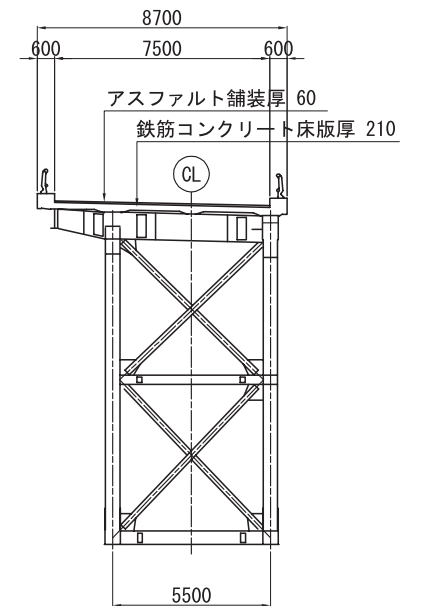
側面図



平面図



断面図



(資料 90ページ参照)

■その他橋梁



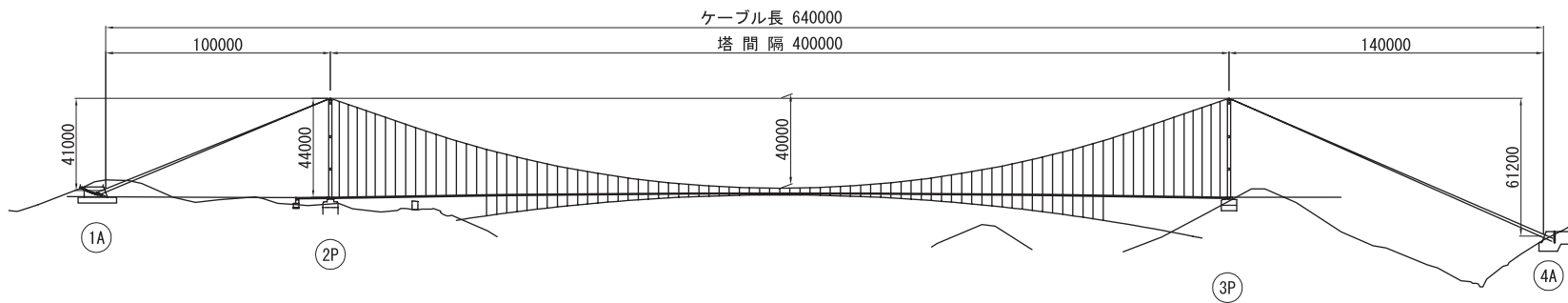
はこねせいらく みしまおおつりばし 箱根西麓・三島大吊橋

発注者 (株)フジコー
 架設場所 静岡県三島市笹原新田
 構造形式 吊橋
 橋長(m) 400.0
 幅員：車道(m) -
 歩道(m) 1.60
 最大支間長(m) 400.0
 設計荷重 群集

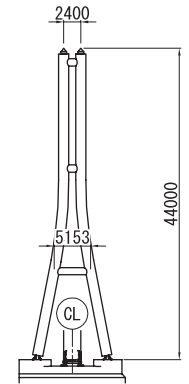
総鋼重(t) 372
 鋼重(kg/m²) 519
 最高鋼種 SM490Y
 防錆仕様：一般外面 C5,F13
 内面 D5,F12,F14
 床版形式 RCブロック床版+RC床版(I形)
 架設工法 CE直吊り

15

側面図



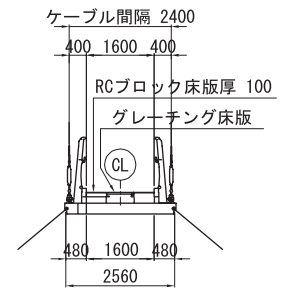
断面図



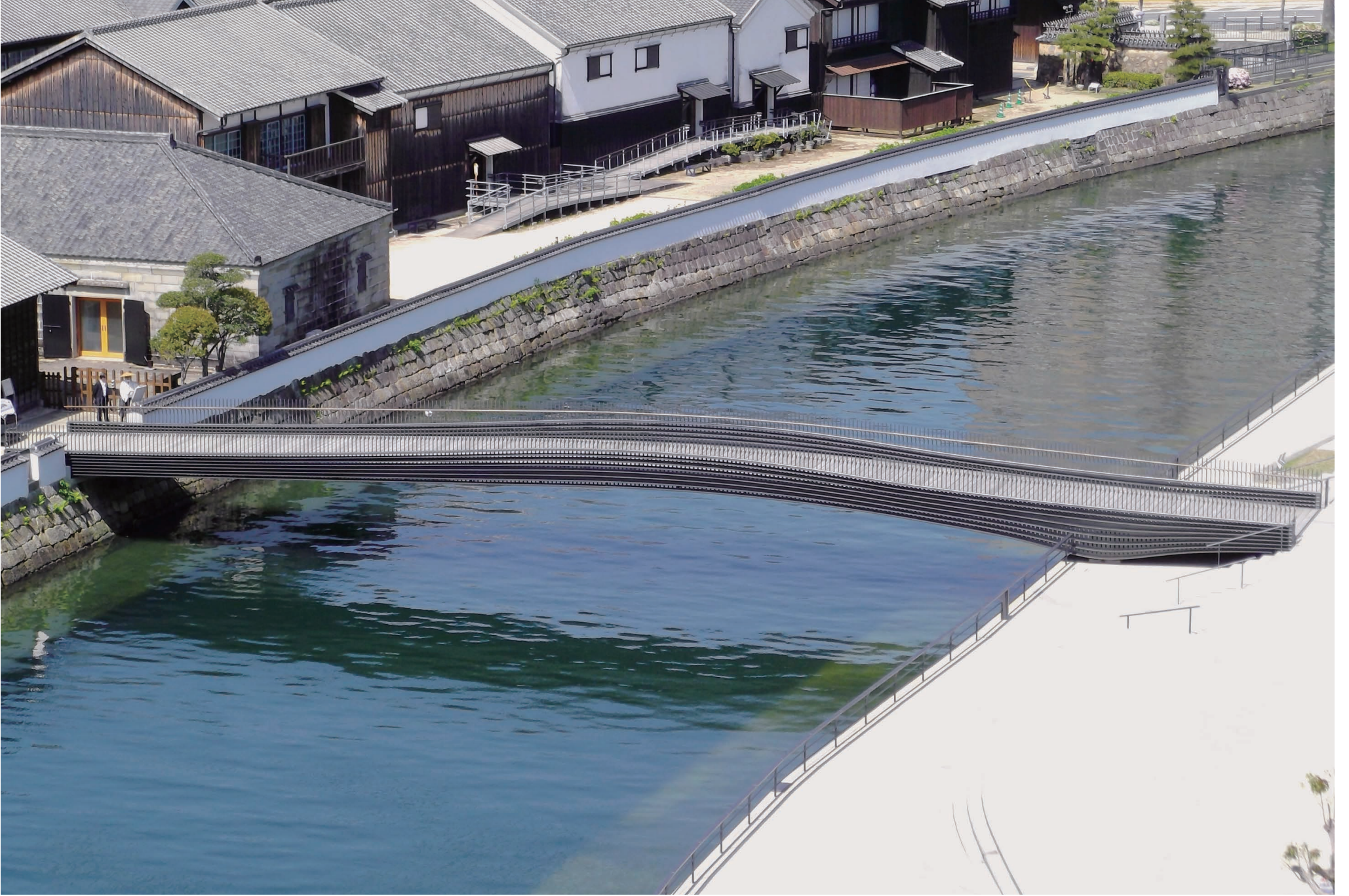
平面図



断面図



(資料 100ページ参照)

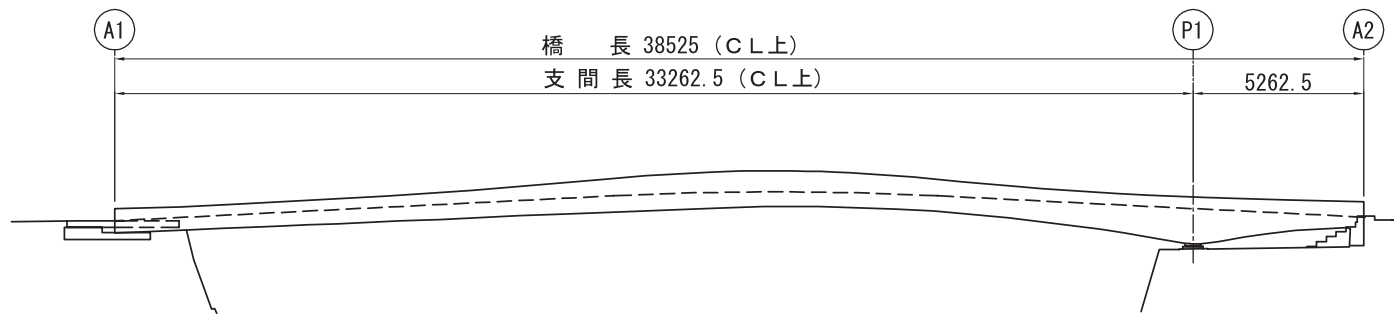


で しま おもて もん ぼし
出島表門橋

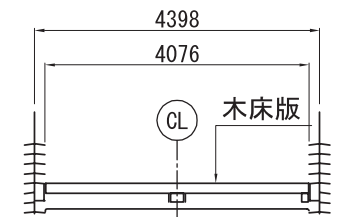
発注者 長崎市
 架設場所 長崎県長崎市出島町
 構造形式 連続I桁橋
 橋長 (m) 38.5
 幅員：車道 (m) -
 歩道 (m) 4.00
 最大支間長 (m) 33.3
 設計荷重 群集

総鋼重 (t) 51
 鋼重 (kg/m²) 320
 最高鋼種 SM570
 防錆仕様：一般外面 ステンレスフレーク入りフッ素樹脂塗装
 内面 -
 床版形式 木床版
 架設工法 TC一括

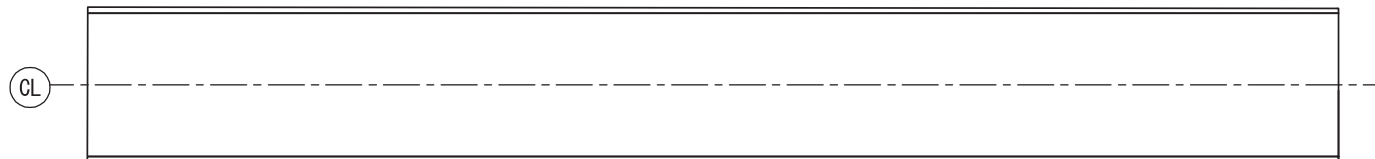
側面図



断面図



平面図



■道路橋

しん し みず おお はし 新清水大橋

発注者 栃木県

架設場所 栃木県下都賀郡壬生町助谷



(資料 76ページ参照)

構造形式	単純I桁橋
橋長(m)	43.5
幅員	
車道(m)	8.75
歩道(m)	4.50
最大支間長(m)	42.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	155
鋼重(kg/㎡)	245
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

かみ さ つき 上五月2号橋

発注者 栃木県

架設場所 栃木県鹿沼市蛇塚



(資料 76ページ参照)

構造形式	単純I桁橋
橋長(m)	31.4
幅員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	30.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	49
鋼重(kg/㎡)	190
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装+C5
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	一括吊り上げ

袖崎こ線橋

発注者 東北地整
架設場所 山形県村山市大字土生田



(資料 76ページ参照)

構造形式	単純I桁橋(少数桁)
橋長(m)	52.5
幅員	
車道(m)	11.11
歩道(m)	-
最大支間長(m)	50.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	261
鋼重(kg/㎡)	336
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	-
床版形式	RC床版(I形)
架設工法	送出し(手延べ)

一宮JCT橋

発注者 愛知県
架設場所 愛知県一宮市大和町地内



(資料 76ページ参照)

構造形式	単純I桁橋(少数桁)
橋長(m)	46.0
幅員	
車道(m)	8.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	44.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	130
鋼重(kg/㎡)	273
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化处理
内面	-
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

えんぎょうじ ぼし
円行寺橋

発注者 近畿地整

架設場所 兵庫県南あわじ市八木寺内地先



(資料 77ページ参照)

構造形式	単純合成I桁橋
橋長(m)	45.0
幅員	
車道(m)	11.00
歩道(m)	2@2.50
最大支間長(m)	14.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	73
鋼重(kg/㎡)	158
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

やくし まえ ぼし
薬師前橋

発注者 福岡県

架設場所 福岡県朝倉郡筑前町東小田



(資料 77ページ参照)

構造形式	単純合成I桁橋
橋長(m)	39.9
幅員	
車道(m)	5.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	39.1
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	45
鋼重(kg/㎡)	189
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装+C5
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TC一括

山手橋

発注者 北海道開発局
架設場所 北海道勇払郡厚真町字幌内



(資料 77ページ参照)

構造形式	単純合成I桁橋
橋長(m)	38.0
幅員	
車道(m)	5.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	36.9
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	55
鋼重(kg/㎡)	198
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

童子川橋

発注者 滋賀県
架設場所 滋賀県野洲市五之里



(資料 77ページ参照)

構造形式	単純合成I桁橋
橋長(m)	30.0
幅員	
車道(m)	4.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	29.2
設計荷重	TL-14
総鋼重(t)	41
鋼重(kg/㎡)	237
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	C5
床版形式	RC床版(I形)
架設工法	TC一括

みなみ と やま ほし
南外山橋

発注者 愛知県
 架設場所 愛知県犬山市大字羽黒地内始め



(資料 77ページ参照)

構造形式	単純合成I桁橋
橋長(m)	28.0
幅員	
車道(m)	4.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	26.7
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	47
鋼重(kg/㎡)	317
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化处理
内面	D5
床版形式	RC床版(I形)
架設工法	TC一括

みや と こ こ どう きょう
宮床跨道橋

発注者 宮城県
 架設場所 宮城県黒川郡大和町宮床地内



(資料 77ページ参照)

構造形式	単純合成I桁橋
橋長(m)	26.5
幅員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	25.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	53
鋼重(kg/㎡)	146
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装+C5
内面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TC一括

鴨部川橋

発注者 西日本高速道路㈱
架設場所 香川県さぬき市津田町津田



(資料 77ページ参照)

構造形式	単純合成I桁橋(少数桁)
橋長(m)	60.0
幅員	
車道(m)	9.51
歩道(m)	-
最大支間長(m)	58.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	152
鋼重(kg/㎡)	244
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	-
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	TCベント

川北高架橋(下り線)

発注者 西日本高速道路㈱
架設場所 香川県さぬき市津田町津田



(資料 77ページ参照)

構造形式	単純合成I桁橋(少数桁)
橋長(m)	46.0
幅員	
車道(m)	9.51
歩道(m)	-
最大支間長(m)	44.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	94
鋼重(kg/㎡)	190
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	Zn・Al合金溶射
内面	-
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	TCベント

とっ とり にし 鳥取西 I C橋

発注者 中国地整
架設場所 鳥取県鳥取市嶋地内



(資料 77ページ参照)

構造形式	単純合成I桁橋(少数桁)
橋長(m)	43.0
幅員	
車道(m)	10.01
歩道(m)	-
最大支間長(m)	41.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	103
鋼重(kg/m ²)	203
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	-
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	TCベント

や さか 八坂 I C橋

発注者 中部地整
架設場所 静岡県掛川市八坂



(資料 78ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	75.0
幅員	
車道(m)	9.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	73.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	506
鋼重(kg/m ²)	636
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化处理
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

伊万里4号跨道橋

発注者 九州地整

架設場所 佐賀県伊万里市南波多町府招



(資料 78ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	64.0
幅員	
車道(m)	2@4.00
歩道(m)	2@3.30
最大支間長(m)	62.7
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	153
鋼重(kg/㎡)	475
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装+C5
内面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

新面瀬橋

発注者 宮城県

架設場所 宮城県気仙沼市松崎馬場地内



(資料 78ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	56.8
幅員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	2.00+2.00
最大支間長(m)	55.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	342
鋼重(kg/㎡)	482
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント

ながた 永田3号橋

発注者 佐賀県
架設場所 佐賀県小城市芦刈町永田



(資料 78ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	54.0
幅員	
車道(m)	9.25
歩道(m)	-
最大支間長(m)	52.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	236
鋼重(kg/m ²)	439
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	CCベント

しじゅうく いん はし 四十九院橋

発注者 石川県
架設場所 石川県加賀市山中温泉四十九院町から塔尾町 地内



(資料 78ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	49.2
幅員	
車道(m)	8.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	47.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	163
鋼重(kg/m ²)	353
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

いちりづかぼし
一里塚橋

発注者 佐倉市
架設場所 千葉県佐倉市井野地先



(資料 78ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	47.6
幅員	
車道(m)	9.00
歩道(m)	2@4.50
最大支間長(m)	46.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	383
鋼重(kg/㎡)	439
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

こば
木場スマートICランプ橋

発注者 西日本高速道路㈱
架設場所 長崎県大村市木場



(資料 78ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	47.3
幅員	
車道(m)	6.65+6.53
歩道(m)	-
最大支間長(m)	45.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	235
鋼重(kg/㎡)	269
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D4
床版形式	合成床版
架設工法	CC一括

げつ めい がわ
月明川第一橋

発注者 関東地整
 架設場所 長野県佐久市前山地先



(資料 79ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋(細幅)
橋長(m)	62.0
幅員	
車道(m)	11.25
歩道(m)	-
最大支間長(m)	60.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	281
鋼重(kg/㎡)	386
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

かじ やま こう か きょう
梶山高架橋

発注者 中部地整
 架設場所 静岡県伊豆市



(資料 79ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋(細幅)
橋長(m)	55.0
幅員	
車道(m)	9.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	53.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	202
鋼重(kg/㎡)	348
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

しのつはし 篠津橋（下り線）

発注者 北海道開発局
架設場所 北海道江別市篠津

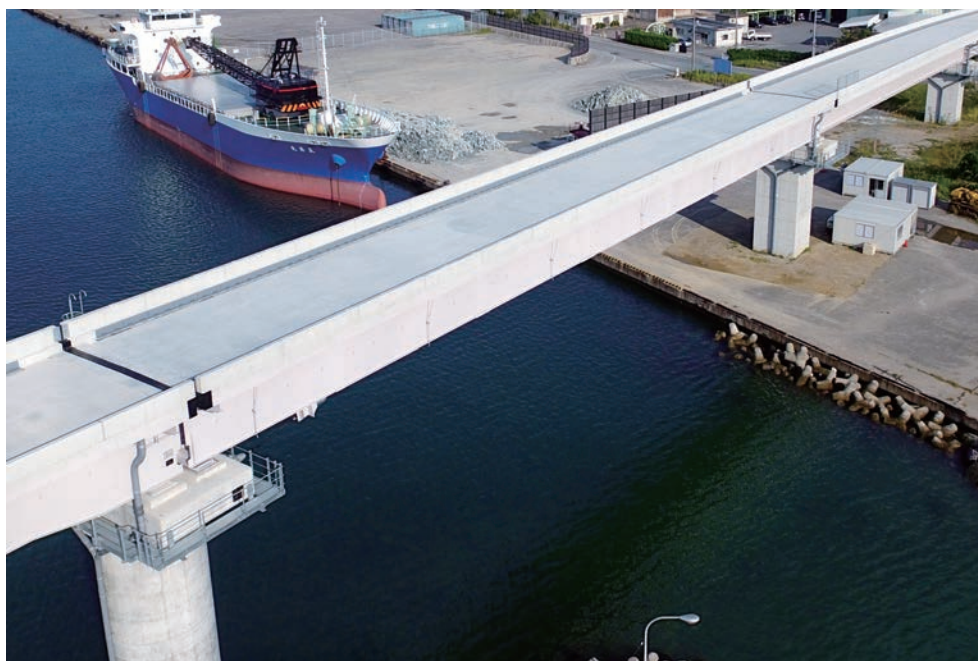


(資料 80ページ参照)

構造形式	単純合成箱桁橋
橋長(m)	51.0
幅員	
車道(m)	8.75
歩道(m)	3.00
最大支間長(m)	49.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	197
鋼重(kg/㎡)	283
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

はまだこうふくいちくりんこうどうろ (仮称) 浜田港福井地区臨港道路1号橋 (P2~P3)

発注者 中国地整
架設場所 島根県浜田市熱田町



(資料 80ページ参照)

構造形式	単純合成箱桁橋(細幅)
橋長(m)	323.5
幅員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	61.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	213
鋼重(kg/㎡)	398
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	Al・Mg合金溶射 +ふっ素
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	FC一括

かな い なん もく こ どう きょう 金井南牧跨道橋

発注者 群馬県
架設場所 群馬県渋川市金井地内



(資料 80ページ参照)

構造形式	単純合成箱桁橋(細幅)
橋長(m)	68.0
幅員	
車道(m)	10.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	66.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	341
鋼重(kg/㎡)	421
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

あつぎ 厚木第一高架橋 (相模P1~P6)

発注者 中日本高速道路㈱
架設場所 神奈川県厚木市戸田466



(資料 81ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	584.6
幅員	
車道(m)	9.36
歩道(m)	-
最大支間長(m)	59.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	2,101
鋼重(kg/㎡)	345
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	-
床版形式	合成床版
架設工法	CCベント

にしき おお はし 錦大橋

発注者 熊本県
架設場所 熊本県球磨郡錦町地内



(資料 81ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	265.5
幅員	
車道(m)	6.50
歩道(m)	2.00
最大支間長(m)	44.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	922
鋼重(kg/㎡)	362
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装+C5
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント

かわ なべ おし いり きょうりょう 河辺押入橋梁

発注者 岡山県
架設場所 岡山県津山市河辺～押入地内



(資料 81ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	219.2
幅員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	2@3.50
最大支間長(m)	51.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	720
鋼重(kg/㎡)	203
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化处理
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

うる た こう か きょう 潤田高架橋 1号橋 (A1~P5)

発注者 三重県
架設場所 三重郡菰野町大字潤田



(資料 81ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	197.0
幅員	
車道(m)	8.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	42.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	357
鋼重(kg/㎡)	186
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化处理
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

いしづか 石塚 1号橋

発注者 三重県
架設場所 三重県伊賀市大谷



(資料 81ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	169.0
幅員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	38.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	268
鋼重(kg/㎡)	180
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	CCベント栈橋

おもと こう か きょう 小本高架橋

発注者 東北地整

架設場所 岩手県下閉伊郡岩泉町中島字長内地内



(資料 81ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	151.0
幅員	
車道(m)	5.38+5.39
歩道(m)	-
最大支間長(m)	38.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	404
鋼重(kg/m ²)	201
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

いずみ が や こう か きょう 泉ヶ谷高架橋

発注者 中部地整

架設場所 静岡県静岡市駿河区丸子



(資料 81ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	140.0
幅員	
車道(m)	16.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	36.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	423
鋼重(kg/m ²)	197
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

新小成橋

発注者 東北地整

架設場所 岩手県下閉伊郡岩泉町小本字小成



(資料 82ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	114.0
幅員	
車道(m)	8.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	56.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	500
鋼重(kg/㎡)	311
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

鳥南橋

発注者 佐賀県

架設場所 佐賀県鳥栖市真木町



(資料 82ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	97.1
幅員	
車道(m)	8.25
歩道(m)	-
最大支間長(m)	28.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	197
鋼重(kg/㎡)	148
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装+C5
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

とよまねぼし
豊間根橋

発注者 東北地整

架設場所 岩手県下閉伊郡山田町豊間根地内



(資料 82ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	91.0
幅員	
車道(m)	10.00
歩道(m)	2@2.50
最大支間長(m)	30.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	297
鋼重(kg/㎡)	123
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

みしょうかわはし
御庄川橋 (A1~P2)

発注者 山口県

架設場所 山口県岩国市御庄字下向原



(資料 82ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	84.0
幅員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	41.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	204
鋼重(kg/㎡)	201
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

つけ かわ けん どう
付替県道5号橋

発注者 水資源機構
 架設場所 栃木県鹿沼市上南摩町地内



(資料 82ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	76.0
幅員	
車道(m)	6.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	37.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	125
鋼重(kg/m ²)	194
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化处理
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

かみ こ ばた ばし
上小幡橋

発注者 茨城県
 架設場所 茨城県桜川市真壁町原方



(資料 82ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	69.8
幅員	
車道(m)	6.50
歩道(m)	2.00
最大支間長(m)	34.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	110
鋼重(kg/m ²)	166
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化处理
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

しん つき がわ ぼし
新槻川橋

発注者 埼玉県

架設場所 埼玉県比企郡小川町青山地内外



(資料 82ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	56.4
幅員	
車道(m)	9.00
歩道(m)	2@3.50
最大支間長(m)	27.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	123
鋼重(kg/㎡)	139
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装+C5
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

かわ かみ こう く
河上工区1号橋

発注者 鳥取県

架設場所 鳥取県日野郡日南町宮内



(資料 82ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	50.2
幅員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	24.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	70
鋼重(kg/㎡)	145
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化处理
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

しん うら しま ぼし
新浦島橋

発注者 横浜市

架設場所 神奈川県横浜市神奈川区浦島町363番地4地先



(資料 82ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	49.0
幅員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	2@3.00
最大支間長(m)	24.1
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	195
鋼重(kg/m ²)	293
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	-
床版形式	鋼床版
架設工法	送出し(手延べ)横取り

ひと くら おお ろ じ かわ はし
一庫大路次川橋

発注者 西日本高速道路(株)

架設場所 兵庫県川西市



(資料 83ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少数桁)
橋長(m)	612.5
幅員	
車道(m)	9.88
歩道(m)	-
最大支間長(m)	95.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	4,617
鋼重(kg/m ²)	317
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D4
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	送出し(手延べ)

にしごうはし 西郷橋 (P5A~P16A)

発注者 東北地整

架設場所 山形県村山市大字河島地内



(資料 83ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少数桁)
橋長(m)	464.0
幅員	
車道(m)	2@5.55
歩道(m)	-
最大支間長(m)	52.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,424
鋼重(kg/㎡)	190
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	-
床版形式	PC(プレ)
架設工法	TCベント

あおやこうかきょう 青谷高架橋第2 (P6~P12)

発注者 中国地整

架設場所 鳥取県鳥取市青谷町地内



(資料 83ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少数桁)
橋長(m)	229.7
幅員	
車道(m)	9.76
歩道(m)	-
最大支間長(m)	38.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	473
鋼重(kg/㎡)	315
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	-
床版形式	RC床版(I形)
架設工法	TCベント

あお や こう か きょう 青谷高架橋 (P12~A2)

発注者 中国地整
架設場所 鳥取県鳥取市青谷町青谷



(資料 83ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少数桁)
橋長(m)	187.7
幅員	
車道(m)	28.80
歩道(m)	-
最大支間長(m)	37.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,049
鋼重(kg/㎡)	187
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	RC床版(I形)
架設工法	TC一括

まち だ りっ たい 町田立体オンランプ橋 (AL1~P9)

発注者 関東地整
架設場所 東京都町田市鶴間地先



(資料 83ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少数桁)
橋長(m)	160.0
幅員	
車道(m)	8.26
歩道(m)	-
最大支間長(m)	42.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	313
鋼重(kg/㎡)	204
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	-
床版形式	合成床版
架設工法	リフトアップ

おおまごうかきょう 大満高架橋 (A1~P3)

発注者 中国地整
架設場所 鳥取県鳥取市大桝



(資料 83ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少数桁)
橋長(m)	154.5
幅員	
車道(m)	21.70~10.15
歩道(m)	-
最大支間長(m)	51.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	728
鋼重(kg/㎡)	259
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	Zn・Al溶射+ふっ素
内面	-
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

きんかざん 金花山1号橋

発注者 関東地整
架設場所 群馬県吾妻郡長野原町大字川原湯地内



(資料 83ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少数桁)
橋長(m)	135.0
幅員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	3.25
最大支間長(m)	50.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	322
鋼重(kg/㎡)	182
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	-
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

まち だ りっ たい
町田立体オフランプ第1橋 (PR5~P9)

発注者 関東地整

架設場所 東京都町田市鶴間市8丁目19



(資料 84ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少数桁)
橋長(m)	103.4
幅員	
車道(m)	8.26
歩道(m)	-
最大支間長(m)	35.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	180
鋼重(kg/m ²)	179
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	-
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

あん ばち
安ハスマートインターチェンジ C1ランプ橋 (CA2~CP2)

発注者 中日本高速道路(株)

架設場所 岐阜県安八郡安八町中



(資料 85ページ参照)

構造形式	連続合成I桁橋
橋長(m)	72.5
幅員	
車道(m)	14.51
歩道(m)	-
最大支間長(m)	35.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	185
鋼重(kg/m ²)	168
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	-
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

清水橋

発注者 東日本高速道路(株)
架設場所 茨城県稲敷市沼田



(資料 85ページ参照)

構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)
橋長(m)	259.0
幅員	
車道(m)	9.31
歩道(m)	-
最大支間長(m)	40.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	391
鋼重(kg/㎡)	148
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	-
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	送出し(手延べ)

金沢高架橋 (P7~A2)

発注者 中国地整
架設場所 鳥取県鳥取市金沢地内



(資料 85ページ参照)

構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)
橋長(m)	246.0
幅員	
車道(m)	9.76
歩道(m)	-
最大支間長(m)	45.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	424
鋼重(kg/㎡)	131
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	-
床版形式	RC床版(I形)
架設工法	TCベント

あお や こう か きょう 青谷高架橋 (A1~P6)

発注者 中国地整
架設場所 鳥取県鳥取市青谷町



(資料 85ページ参照)

構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)
橋長(m)	231.6
幅員	
車道(m)	9.76
歩道(m)	-
最大支間長(m)	38.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	476
鋼重(kg/㎡)	174
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	-
床版形式	RC床版(I形)
架設工法	TCベント

ひろ ね 広根第二高架橋 (上り線)

発注者 西日本高速道路(株)
架設場所 兵庫県川辺郡猪名川町広根



(資料 85ページ参照)

構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)
橋長(m)	190.0
幅員	
車道(m)	9.96
歩道(m)	-
最大支間長(m)	60.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	426
鋼重(kg/㎡)	192
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5(JHS)
内面	-
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	TCベント

ひがしかつらみこうかきょう
東桂見高架橋

発注者 中国地整
 架設場所 鳥取県鳥取市桂見地内



(資料 86ページ参照)

構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)
橋長(m)	154.0
幅員	
車道(m)	9.76
歩道(m)	-
最大支間長(m)	38.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	273
鋼重(kg/㎡)	154
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	-
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

おおまこうかきょう
大満高架橋 (P3~A2)

発注者 中国地整
 架設場所 鳥取市大柵地内



(資料 86ページ参照)

構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)
橋長(m)	118.0
幅員	
車道(m)	10.08
歩道(m)	-
最大支間長(m)	57.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	340
鋼重(kg/㎡)	242
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	-
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

猪^{いぶち}渚西第三橋（下り線）

発注者 西日本高速道路株

架設場所 兵庫県川辺郡猪名川町猪渚



(資料 86ページ参照)

構造形式	連続合成I桁橋(少数桁)
橋長(m)	82.0
幅員	
車道(m)	9.91
歩道(m)	-
最大支間長(m)	42.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	172
鋼重(kg/㎡)	170
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5(JHS)
内面	-
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	TCベント

布^ふ施^せ田^た橋^{ばし}（J54～A2）

発注者 福井県

架設場所 福井県坂井市春江町布施田新～福井市布施田町



(資料 86ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	613.5
幅員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	89.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	677
鋼重(kg/㎡)	554
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	送出し(手延べ)

HM11工区~HM13工区 (A1~P5)

発注者 首都高速道路㈱
架設場所 東京都中央区2丁目~江東区有明2丁目



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	595.0
幅員	
車道(m)	2@6.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	160.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	6,549
鋼重(kg/㎡)	763
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	AF-C(SDK)
内面	AF-D(SDK)
床版形式	鋼床版
架設工法	一括吊り上げ

(資料 86ページ参照)

かすみ 霞4号幹線 (P13~P19)

発注者 中部地整
架設場所 三重県川越町高松地先



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	490.0
幅員	
車道(m)	10.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	110.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	3,041
鋼重(kg/㎡)	527
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	FC一括

(資料 87ページ参照)

ひばりこうかきょう 戸破高架橋 (A1~P3)

発注者 富山県
架設場所 富山県射水市戸破外地内



(資料 87ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	466.5
幅員	
車道(m)	2@7.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	44.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	420
鋼重(kg/m ²)	236
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCベント

たかつき 高槻ジャンクション橋ACランプ橋 (AA1~AA2)

発注者 西日本高速道路(株)
架設場所 大阪府高槻市大字成合



(資料 87ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	384.5
幅員	
車道(m)	10.76
歩道(m)	-
最大支間長(m)	77.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,861
鋼重(kg/m ²)	415
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D4
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	TCベント

新小本大橋

発注者 東北地整

架設場所 岩手県下閉伊郡岩泉町小本字南中野



(資料 87ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	361.8
幅員	
車道(m)	12.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	85.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	2,282
鋼重(kg/㎡)	485
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	送出し(手延べ)

新本部大橋 (P2~P3)

発注者 沖縄県

架設場所 沖縄県国頭郡本部町渡久地



(資料 87ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	330.0
幅員	
車道(m)	7.25
歩道(m)	2.25
最大支間長(m)	80.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	285
鋼重(kg/㎡)	422
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	Zn・Al合金溶射+ふっ素
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	一括吊り上げ

さきくおおはし 幸久大橋 (P12~P15)

発注者 茨城県
架設場所 茨城県那珂市額田北郷



(資料 87ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	327.0
幅員	
車道(m)	7.25
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	125.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1.837
鋼重(kg/㎡)	505
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント栈橋

とうかぎはし 稲荷木橋 内回り (A1~P4)

発注者 東日本高速道路㈱
架設場所 千葉県市川市稲荷木



(資料 87ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	298.0
幅員	
車道(m)	8.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	108.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1.953
鋼重(kg/㎡)	516
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	Zn・Al溶射+ふっ素
内面	D4(D5)
床版形式	合成床版
架設工法	大型搬送車一括

おお はた こう か きょう
大畑高架橋

発注者 東北地整
 架設場所 岩手県釜石市甲子町第7地割



(資料 88ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	214.5
幅員	
車道(m)	14.26
歩道(m)	-
最大支間長(m)	68.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,229
鋼重(kg/㎡)	340
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装+C5
内面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

東大川1号橋

発注者 長崎県
 架設場所 長崎県諫早市平山町平山



(資料 88ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	209.0
幅員	
車道(m)	2@5.60
歩道(m)	-
最大支間長(m)	53.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	708
鋼重(kg/㎡)	344
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化处理+C5
内面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

に たん だ がわ ばし 仁反田川橋 (P7~P10)

発注者 九州地整

架設場所 長崎県諫早市森山町下井牟田



(資料 88ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	175.0
幅員	
車道(m)	2@5.56
歩道(m)	-
最大支間長(m)	78.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	805
鋼重(kg/㎡)	354
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化处理
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	送出し(手延べ)

いま こ が こう か きょう 今古賀高架橋 (P2~P5)

発注者 九州地整

架設場所 福岡県遠賀郡遠賀町今古賀地先



(資料 88ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	148.0
幅員	
車道(m)	8.25
歩道(m)	-
最大支間長(m)	51.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	505
鋼重(kg/㎡)	372
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント

お お た ご う ど
太田強戸PA第4橋 (BA1~BA2)

発注者 東日本高速道路㈱
 架設場所 群馬県太田市東今泉町



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	108.3
幅員	
車道(m)	7.16
歩道(m)	-
最大支間長(m)	50.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	261
鋼重(kg/㎡)	305
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D4
床版形式	合成床版
架設工法	大型搬送車一括

(資料 88ページ参照)

は ち ま ん ば し
八幡橋

発注者 宮城県
 架設場所 宮城県本吉郡南三陸町志津川字助作地内外



構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	102.2
幅員	
車道(m)	8.00
歩道(m)	3.00
最大支間長(m)	51.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	401
鋼重(kg/㎡)	323
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

(資料 88ページ参照)

ちゅうぶ おうだん ふじがわ ばし
中部横断富士川橋

発注者 関東地整

架設場所 山梨県南巨摩郡南部町中野～身延町大島



(資料 89ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	994.5
幅員	
車道(m)	10.25
歩道(m)	-
最大支間長(m)	103.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	5.831
鋼重(kg/㎡)	477
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5・F11
内面	D5・F12
床版形式	PC床版(プレキャスト)
架設工法	TCベント

あさかやま こうかきょう
安坂山高架橋(上り線)(A1U~P3U)

発注者 中日本高速道路㈱

架設場所 三重県亀山市安坂山町



(資料 89ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	204.0
幅員	
車道(m)	9.76
歩道(m)	-
最大支間長(m)	89.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	855
鋼重(kg/㎡)	365
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5(JHS)
内面	D4(JHS)
床版形式	合成床版
架設工法	送出し(手延べ)

ただ わたり はし 徒 涉 橋

発注者 群馬県みなかみ町
架設場所 群馬県利根郡みなかみ町



(資料 90ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	96.5
幅員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	2@4.50
最大支間長(m)	47.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	562
鋼重(kg/㎡)	347
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装+C5
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	CCベント

き づ がわ はし 木津川橋

発注者 京都府
架設場所 京都府木津川鹿背山地内



(資料 90ページ参照)

構造形式	連続合成箱桁橋(細幅)
橋長(m)	377.1
幅員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	3.00
最大支間長(m)	57.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,187
鋼重(kg/㎡)	231
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装+C5 (外側WEB)
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	CCベント

つだがわぼし 津田川橋（下り線）

発注者 西日本高速道路㈱
架設場所 香川県さぬき市津田町津田



(資料 90ページ参照)

構造形式	連続合成箱桁橋(細幅)
橋長(m)	304.0
幅員	
車道(m)	9.56
歩道(m)	-
最大支間長(m)	90.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1.055
鋼重(kg/㎡)	333
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	Zn・Az合金溶射
内面	D4
床版形式	PC床版(場所打ち) +合成床版
架設工法	送出し(手延べ)横取り

いけぞこぼし 池底橋（上り線）

発注者 中日本高速道路㈱
架設場所 三重県三重郡菰野町潤田



(資料 90ページ参照)

構造形式	連続合成箱桁橋(細幅)
橋長(m)	69.0
幅員	
車道(m)	9.76
歩道(m)	-
最大支間長(m)	42.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	170
鋼重(kg/㎡)	198
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5(JHS)
内面	D4(JHS)
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	大型搬送車一括

すぎ なみ おお ほし
菅波大橋

発注者 東北地整

架設場所 福島県いわき市平菅波字菅波入



(資料 91ページ参照)

構造形式	ローゼ橋
橋長(m)	110.0
幅員	
車道(m)	8.00
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	84.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	421
鋼重(kg/㎡)	310
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	PC床版(プレキャスト)
架設工法	CE斜吊り

ほく せい せん こう ほく れん けつ ろ
北西線港北JCT E 連結路 (PKA4~PH本18)

発注者 首都高速道路株

架設場所 神奈川県横浜市都筑区川向町



(資料 92ページ参照)

構造形式	ラーメン橋
橋長(m)	256.0
幅員	
車道(m)	8.50~6.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	68.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,103
鋼重(kg/㎡)	491
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	AF-C(SDK)
内面	AF-D(SDK)
床版形式	鋼床版
架設工法	CC一括

三郷ジャンクション G'ランプ橋 (PG'268~PG'5)

発注者 東日本高速道路㈱
架設場所 埼玉県三郷市天神~三郷市上口



(資料 92ページ参照)

構造形式	ラーメン橋
橋長(m)	239.7
幅員	
車道(m)	7.01
歩道(m)	-
最大支間長(m)	53.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	654
鋼重(kg/㎡)	332
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	Zn・Al合金溶射
内面	D4(JHS)
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	大型搬送車一括

北西線港北JCT 右折立体

発注者 首都高速道路㈱
架設場所 神奈川県横浜市都筑区川向町



(資料 92ページ参照)

構造形式	ラーメン橋
橋長(m)	186.0
幅員	
車道(m)	5.05~6.88
歩道(m)	-
最大支間長(m)	78.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	862
鋼重(kg/㎡)	632
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5(SDK)
内面	D5(SDK)
床版形式	鋼床版
架設工法	大型搬送車一括

おおぎ やま はし 扇山橋

発注者 富良野市
架設場所 北海道富良野市扇山



(資料 92ページ参照)

構造形式	複合橋(合成床板橋)
橋長(m)	42.0
幅員	
車道(m)	5.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	41.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	144
鋼重(kg/㎡)	514
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TC一括

さ め がわ しや どう こ せん きょう 佐女川車道跨線橋

発注者 木古内町
架設場所 北海道木古内町字本町



(資料 92ページ参照)

構造形式	複合橋(合成床板橋)
橋長(m)	37.0
幅員	
車道(m)	8.50
歩道(m)	2@3.50
最大支間長(m)	36.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	234
鋼重(kg/㎡)	390
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	CC一括

にし やま たに はし
西山谷橋

発注者 西日本高速道路(株)
 架設場所 兵庫県徳島県板野郡板野町



(資料 92ページ参照)

構造形式	複合橋 (ポータルラーメン橋)
橋長(m)	47.5
幅員	
車道(m)	10.76
歩道(m)	-
最大支間長(m)	45.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	96
鋼重(kg/m ²)	181
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5(JHS)
内面	-
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	TCベント

こくぶ がわ はし
国分川橋 (P5~P7)

発注者 四国地整
 架設場所 高知県高知市高須



(資料 93ページ参照)

構造形式	複合橋(ラーメン橋)
橋長(m)	299.0
幅員	
車道(m)	23.20
歩道(m)	-
最大支間長(m)	81.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,167
鋼重(kg/m ²)	467
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	大型搬送車一括

高州第五高架橋（上・下線）（P128～P133）

発注者 東日本高速道路㈱
架設場所 埼玉県三郷市鷹野3丁目



（資料 93ページ参照）

構造形式	複合橋(ラーメン橋)
橋長(m)	250.5
幅員	
車道(m)	2@10.56
歩道(m)	-
最大支間長(m)	64.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1.892
鋼重(kg/㎡)	317
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5(JHS)
内面	D4(JHS)
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	TCベント

坊川第二橋（上り線）

発注者 西日本高速道路㈱
架設場所 兵庫県宝塚市切畑



（資料 93ページ参照）

構造形式	複合橋(ラーメン橋)
橋長(m)	219.0
幅員	
車道(m)	9.76
歩道(m)	-
最大支間長(m)	62.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	663
鋼重(kg/㎡)	270
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5(JHS)
内面	-
床版形式	PC床版(プレキャスト)
架設工法	TCベント

いっく 一宮第4高架橋 (BP4~CP1)

発注者 四国地整
架設場所 高知県高知市一宮



(資料 93ページ参照)

構造形式	複合橋(ラーメン橋)
橋長(m)	172.0
幅員	
車道(m)	9.27
歩道(m)	-
最大支間長(m)	66.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	430
鋼重(kg/m ²)	233
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	-
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	TCベント

みさと 三郷第二インターチェンジ橋オンランプ (A1~P9)

発注者 東日本高速道路㈱
架設場所 埼玉県三郷市番匠免~谷口



(資料 93ページ参照)

構造形式	複合橋(ラーメン橋)
橋長(m)	167.5
幅員	
車道(m)	5.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	35.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	324
鋼重(kg/m ²)	189
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5(JHS)
内面	-
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	TCベント

ふる た はし 古田橋

発注者 西日本高速道路(株)
架設場所 兵庫県徳島県鳴門市大麻町



(資料 93ページ参照)

構造形式	複合橋(ラーメン橋)
橋長(m)	116.0
幅員	
車道(m)	9.76
歩道(m)	-
最大支間長(m)	44.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	214
鋼重(kg/m ²)	178
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5(JHS)
内面	-
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	TCベント

やま ざき 山崎JCT・Aランプ橋

発注者 西日本高速道路(株)
架設場所 兵庫県宍粟市山崎町高下



(資料 93ページ参照)

構造形式	複合橋(ラーメン橋)
橋長(m)	42.1
幅員	
車道(m)	7.76
歩道(m)	-
最大支間長(m)	40.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	110
鋼重(kg/m ²)	310
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	Al・Mg合金溶射
内面	D4
床版形式	合成床版
架設工法	CC一括

いけぞここうかきょう 池底高架橋（上り線）（P2～A1）

発注者 中日本高速道路㈱

架設場所 三重県三重郡菰野町大強原



（資料 94ページ参照）

構造形式	複合橋(混合桁橋)
橋長(m)	751.0
幅員	
車道(m)	9.76
歩道(m)	-
最大支間長(m)	66.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	593
鋼重(kg/m ²)	323
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5(JHS)
内面	D4(JHS)
床版形式	PC床版(場所打ち)
架設工法	TCベント

まきみなとこうかきょう 牧港高架橋（P4～P6）

発注者 沖縄総合事務局

架設場所 沖縄県浦添市牧港地内



（資料 94ページ参照）

構造形式	複合橋(混合桁橋)
橋長(m)	475.7
幅員	
車道(m)	14.16
歩道(m)	-
最大支間長(m)	50.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	354
鋼重(kg/m ²)	451
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	一括吊り上げ

■新交通システム

市道国際センター線都市モノレール(P664~P668)

発注者 沖縄県

架設場所 沖縄県那覇市首里石嶺3丁目1-1



(資料 98ページ参照)

走行形式	跨座式
軌道延長	166.0
軌道中心間隔	3.75~8.13
設計荷重	列車荷重
総鋼重(t)	490
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
架設工法	TCベント

金沢シーサイドライン門型橋脚 (P435N)

発注者 横浜市

架設場所 神奈川県横浜市



(資料 98ページ参照)

走行形式	センターガイドレール
軌道延長	-
軌道中心間隔	-
設計荷重	満車列車荷重 (5輛編成)
総鋼重(t)	92
最高鋼種	SM520C
防錆仕様	
一般外面	C5・F11・F13
内面	D5・F12・F14
架設工法	TC一括

いし みね せん こう き どう けた 石嶺線鋼軌道桁 (P625~P626)

発注者 沖縄県

架設場所 沖縄県那覇市首里石嶺町地内



(資料 98ページ参照)

走行形式	跨座式
軌道延長	55.0
軌道中心間隔	5.68~10.32
設計荷重	モノレール車両荷重
総鋼重(t)	175
最高鋼種	SM520
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
架設工法	TCベント

市道国際センター線都市モノレール (P657~P658)

発注者 沖縄県

架設場所 沖縄県那覇市首里石嶺3丁目1-1



(資料 98ページ参照)

走行形式	跨座式
軌道延長	50.3
軌道中心間隔	3.70
設計荷重	モノレール荷重 軸重 100kN
総鋼重(t)	127
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
架設工法	TCベント

■その他の橋梁

うき つ そく どう きょう 浮津側道橋

発注者 四国地整

架設場所 高知県幡多郡黒潮町浮鞭



(資料 100ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	75.4
幅員	
車道(m)	-
歩道(m)	2.00
最大支間長(m)	29.4
設計荷重	群集
総鋼重(t)	40
鋼重(kg/m ²)	207
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

よし だ ばし 吉田橋

発注者 広島県

架設場所 広島県広島市安佐北区可部三丁目地先



(資料 100ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	64.5
幅員	
車道(m)	-
歩道(m)	2.00
最大支間長(m)	31.8
設計荷重	群集
総鋼重(t)	42
鋼重(kg/m ²)	318
最高鋼種	SM400
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	TC一括

かわ さき えき にし ぐち えき まえ
川崎駅西口駅前ペデストリアンデッキ

発注者 川崎市
 架設場所 神奈川県川崎市幸区堀川町



(資料 100ページ参照)

構造形式	ラーメン橋
橋長(m)	41.7
幅員	
車道(m)	-
歩道(m)	4.00
最大支間長(m)	22.3
設計荷重	群集
総鋼重(t)	92
鋼重(kg/㎡)	444
最高鋼種	SM400
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	TCベント

にじ
虹のつり橋

発注者 霧島市
 架設場所 鹿児島県霧島市牧園町宿窪田



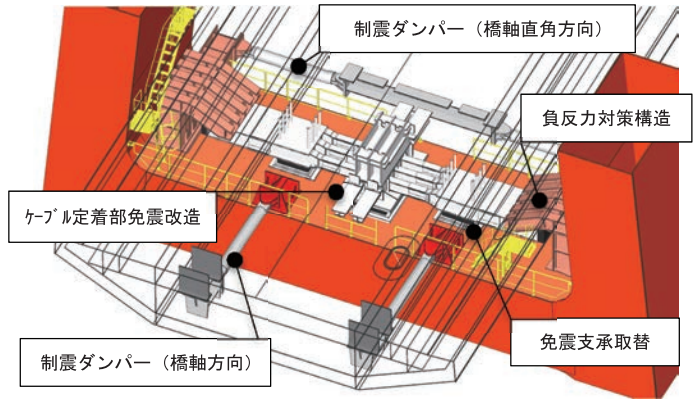
(資料 100ページ参照)

構造形式	ニールセン橋
橋長(m)	40.0
幅員	
車道(m)	-
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	39.2
設計荷重	群集
総鋼重(t)	40
鋼重(kg/㎡)	397
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	-
床版形式	鋼床版
架設工法	CCベント

■保全工事事例



工事完成全景（手前が上り線）



主塔部における耐震デバイスの配置



アップリフト防止ケーブル



クレーン台船による海上作業



制震ダンパー設置状況

伊勢湾岸道路 名港西大橋（上り線）耐震補強工事

発注者 中日本高速道路株式会社 名古屋支社 橋長 758m
 架設場所 名古屋市港区金城ふ頭～愛知県海部郡飛鳥村 建設年次 1985年(昭和60年)
 構造形式 3径間連続鋼斜張橋(鋼床版多室箱桁)

工種 耐震補強工:制震ダンパー、免震支承取替、弾性拘束ケーブル定着部免震改造、ウインド支承改良、アップリフト防止ケーブル、負反力対策構造、主桁断面補強、炭素繊維巻き立て
 補修概要 その他工事:検査車改造、検査路設置、道路付帯設備移設・撤去、各種補修工

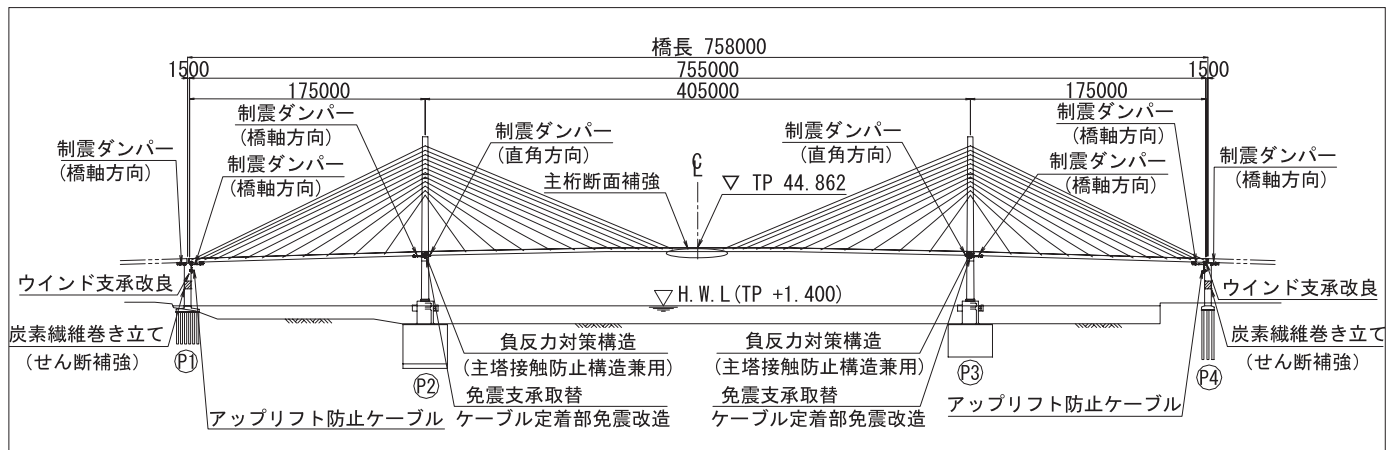
名港西大橋(上り線)は1985年に供用し、1998年に完成した名港中央大橋、名港東大橋、名港西大橋(下り線)とともに「名港トリトン」を構成する1橋である。

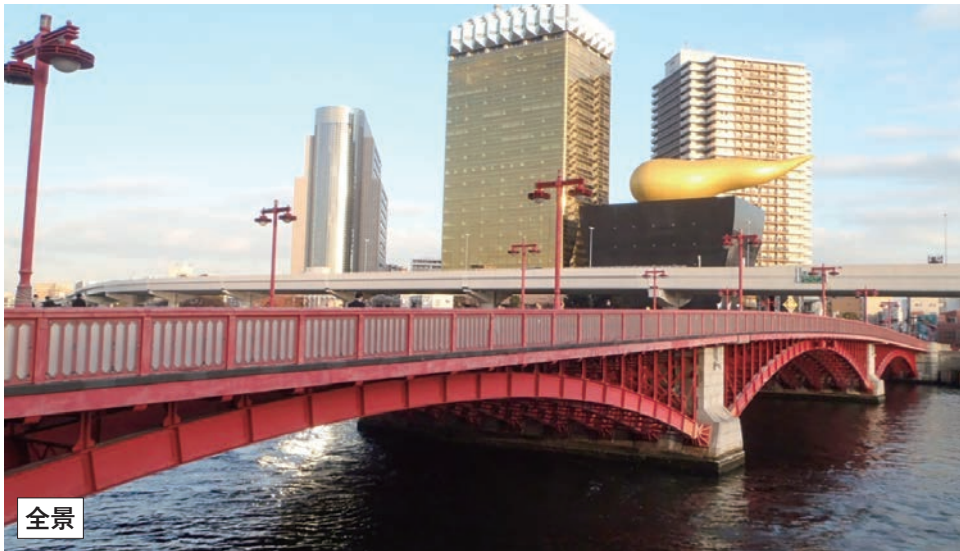
建設時は当時考えられる大規模地震を考慮した設計であったが、平成24年「道路橋示方書」(以下、H24道示)で規定された設計地震動に加え、本橋の地点で想定される最大規模の地震動に対して耐震性能の照査を行った結果、各部で「H24道示」の制限値を大きく超過する結果であった。

そこで、本橋の耐震補強計画では、海上での施工条件の制約を考慮

し、制震・免震技術を駆使してエネルギー吸収や地震時移動量の抑制を図ることにより、主桁・主塔の補強を最小限に抑えることを基本コンセプトとしている。最大の特徴は、地震時変位を抑制するために設置した制震ダンパーであり、両端橋脚のそれは現時点で国内最大規模である。動的解析では、本ダンパーの力学的特性を性能試験で把握し、解析モデルの妥当性を確認した。

工事では、供用中の重交通路線や名古屋港の大型船定期航路への影響を最小限にするとともに、高所かつ狭隘部での安全性確保に留意し、約2年の工期を要して2017年7月に完成した。





全景



施工前



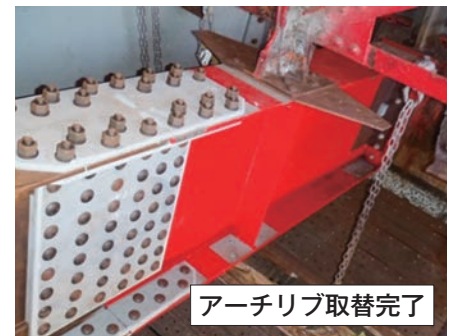
施工後



バイパス材設置状況



アーチリブ撤去状況



アーチリブ取替完了

吾妻橋長寿命化工事（その4）

発注者 東京都第六建設事務所
 架設場所 東京都台東区花川戸一丁目地先から
 墨田区吾妻橋一丁目地内
 構造形式 3径間鋼ソリッドリブタイプアーチ橋
 補修概要

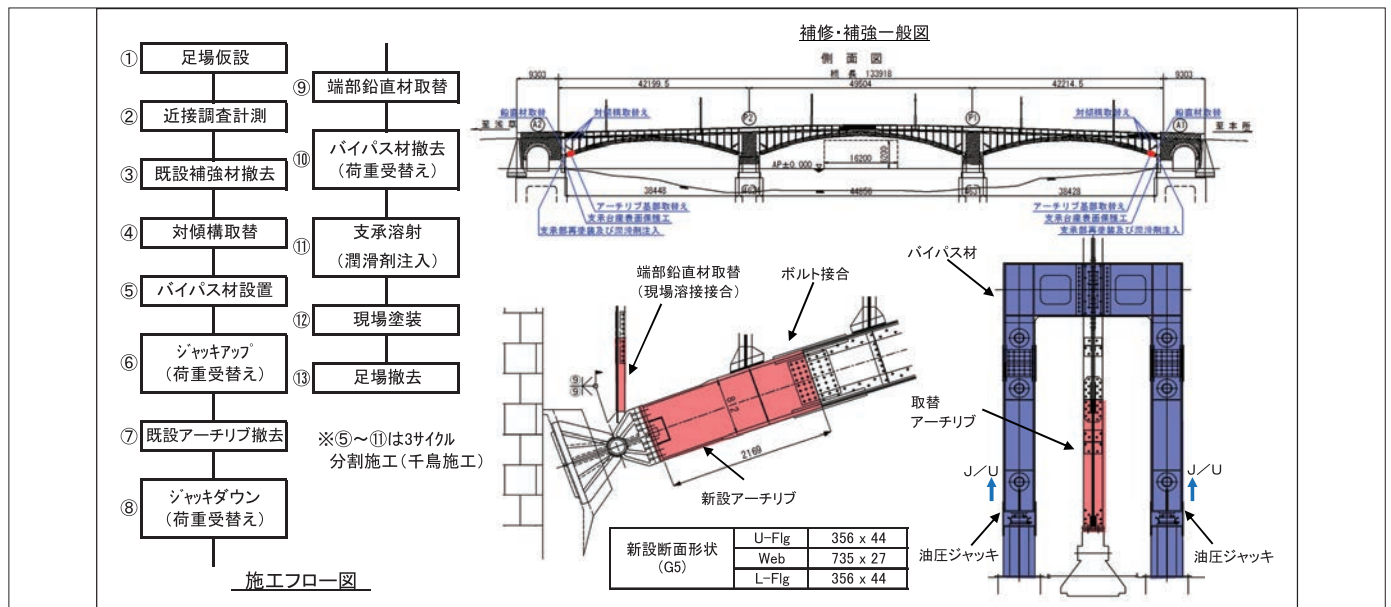
橋建設年次 長 134m
 1931年(昭和6年)
 工種 アーチリブ取替, 端部鉛直材取替, 対傾構
 ・補強材・横桁取替, 支承溶射

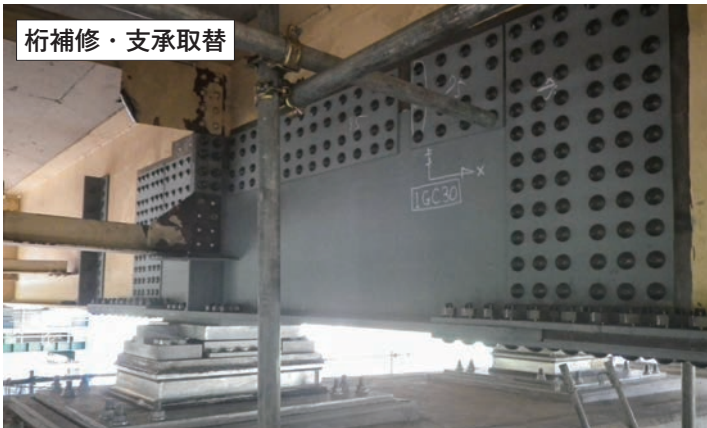
本工事は、隅田川に建造された「吾妻橋」において、腐食劣化損傷が進行したアーチ基部および端部鉛直材・対傾構等を取替えた長寿命化工事である。

アーチリブの取替え作業は、バイパス材を設置後、ジャッキアップを行い荷重の受け替えを行った後、腐食した基部2mを撤去し新規部材を高

力ボルトにて接合を行っている。支承と一体化された鉛直材の接合は鋼材成分調査を実施し、溶接の可否を検討した結果、現場溶接を採用した。また、ピン支承については、機能回復および防食機能向上を目的に潤滑剤注入、アルミニウム・マグネシウム合金溶射を行っている。

なお、本工事は供用化の下、施工を行った。





熊本地震応急復旧工事（その1）・（その2）

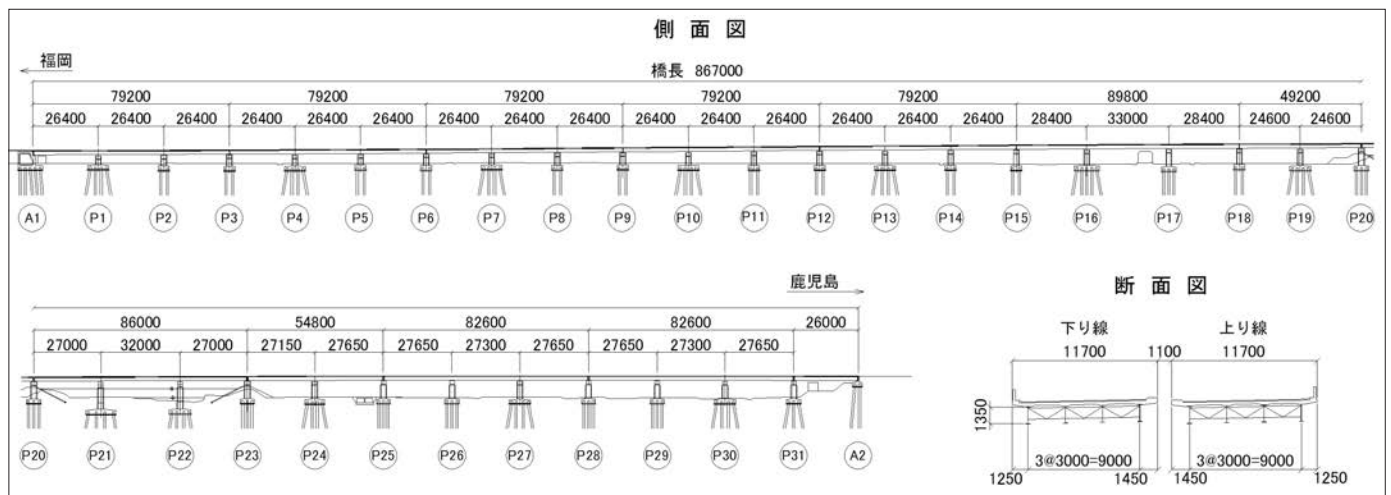
発注者 西日本高速道路株式会社 九州支社
 架設場所 熊本県上益城郡益城町
 構造形式 単純I桁橋・連続I桁橋
 補修概要

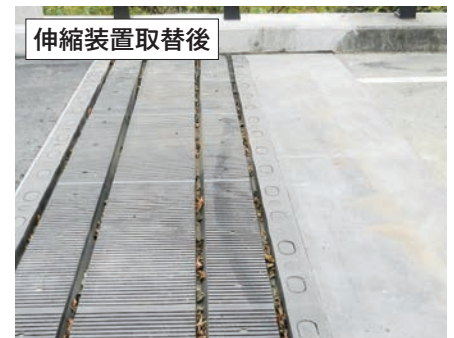
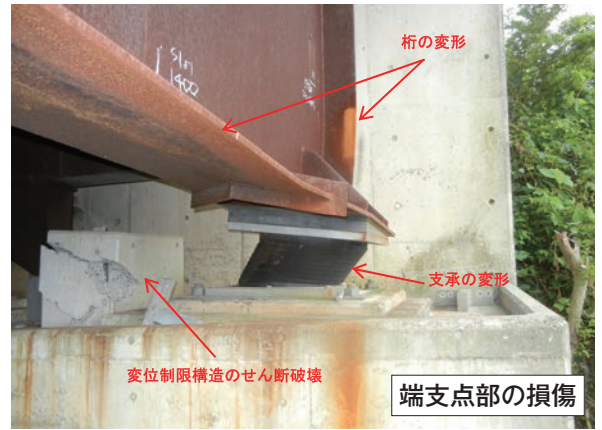
橋長 867.0m
 建設年次 1975年(昭和50年)
 工種 桁移動調整工・桁補修工・支承取替工ほか

本工事は、平成28年4月14日に発生した熊本地震により被災した木山川橋の震災復旧工事である。本橋は、震度7を記録した熊本県益城町に位置し、九州自動車道益城熊本空港IC～嘉島JCT間に位置する高架橋である。本地震により全ての支承が損傷して桁が支承から逸脱し、

桁の座屈を生じる等、大きな損傷を受けた。

熊本地震発生後直ちに緊急対策工事を行い、平成28年4月29日に上り線を仮復旧のうえ対面通行による交通解放を実現した。その後、本復旧工事を行い、平成29年5月に上下4車線の復旧が完了した。





県道28号熊本高森線 扇の坂橋復旧工事

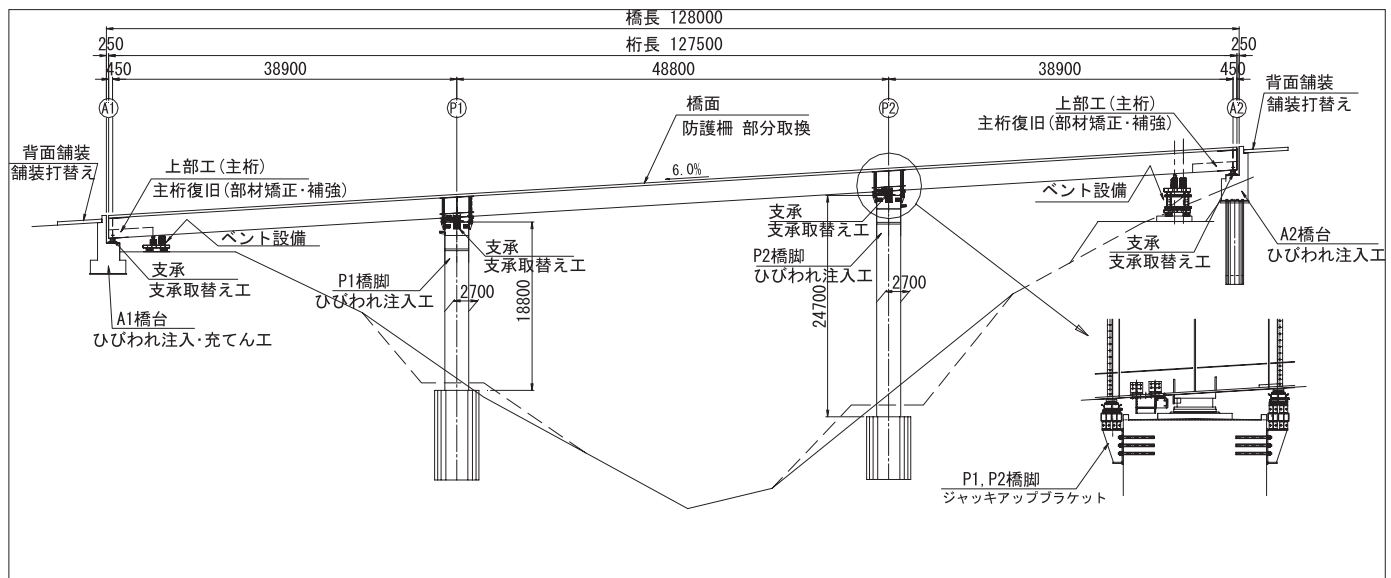
発注者	国土交通省九州地方整備局熊本復興事務所	橋長	39.6m + 48.8m + 39.6m = 128.0m
架設場所	熊本県阿蘇郡西原村鳥子	建設年次	2001年(平成13年)
構造形式	3径間連続非合成鋼桁橋		
工種	鋼桁補修工、支承受替、変位制限構造復旧工、伸縮装置取替、排水装置復旧、橋梁用防護柵復旧、橋梁塗装工、ひび割れ補修工、断面修復工、架設工(ベント、ジャッキアップ、桁移動、足場等)		
補修概要			

扇の坂橋は、県道28号熊本高森線(俵山バイパス)に建設された橋梁で、熊本地震により被害の大きかった西原村に位置している。本橋梁も地震により、下部工移動に伴う上部工の変位、端支点部桁および支承の変形、変位制限構造(RC突起)および伸縮装置の損傷、橋梁用防護柵の変形等の被害を受けた。

上部工と下部工の移動量が異なったため、平面的に上下部工の相対変位は100~300mm程度であった。また下部工の沈下量は500mm~700mm程度であった。

復旧工事としては鋼桁変形部の補強、支承受替、桁移動、伸縮装置

取替、橋梁用防護柵復旧等を実施した。支承受替に伴う桁のジャッキアップはベント(端支点部)、ジャッキアップブラケット(中間支点部)にて行い、上下部工の相対変位拘束による内部応力が上部工(支承)にかかった状態で行った。下部工の沈下量に対して支承部の台座コンクリートを改築し高さ調整を行い建設時の縦断勾配とした。上部工の復旧後の位置はA1橋台とA2橋台の道路中心を結んだ位置として回転を伴う桁移動を行った。中間支点部は建設時位置より橋梁中心から左回転に160mm程度ずれた位置とした。



資料

道路橋

1 単純 I 桁橋

1-a. 単純 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	和井内大橋	岩手県	岩手	54.0	52.8	9.00	2.50	B	70	60	228	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CC一括	宮地
	江田川橋	中部地整	三重	48.0	46.4	13.25	3.50	B	60	2,200	256	RC	SM490Y	塗装	TCベント	駒ハル
18	新清水大橋	栃木県	栃木	43.5	42.1	8.75	4.50	B	60	2,000	155	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東網
	小田敷線2号橋	中部地整	静岡	40.0	39.0	5.00		B	90	120	108	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	アルス
	東栄3号橋	中部地整	愛知	39.0	38.0	12.82 ~14.00		B	80	2,000	146	RC	SM490Y	塗装	TCベント	宇野
	田之倉橋	千葉県	千葉	37.0	36.0	7.50	3.50	B	80	200	17	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	MMB
	面野井ランプ橋ONランプ	茨城県	茨城	34.6	32.8	7.50	4.00	B	45		90	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	日ファブ
	青ぶな山地区1号橋	東北地整	青森	34.5	33.3	13.95		B	70	100	118	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	駒ハル
	林道橋	北陸地整	新潟	34.5	33.6	3.00		A	90	3,000	32	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	北都
	新朝明新川橋	四日市市	三重	33.0	32.0	10.75 ~9.25	2.50	B	60	45	155	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇野
18	上五月2号橋	栃木県	栃木	31.4	30.4	7.00		B	70		49	RC	SMA490W	耐候性無塗装	一括吊り上げ	巴
	名古屋西JCT Fランプ橋 (東P41~万164)	名古屋高速道路公社	愛知	23.6	23.0	4.00		B	73	500	46	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車

1-b. 単純 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
19	袖崎こ線橋	東北地整	山形	52.5	50.5	11.11		B	75	1,300	261	RC(I形)	SMA570W	耐候性無塗装	送出し (手延べ)	日ファブ
19	一宮JCT橋	愛知県	愛知	46.0	44.8	8.00		B	81		130	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日車
	月明川第二橋	関東地整	長野	44.0	60.0	11.25		B	75	2,500	281	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	尾垂橋	関東地整	長野	42.0	40.0	10.25		B	90	2,500	120	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント 栈橋	巴
	南沢ランプ橋	北陸地整	新潟	32.0	31.0	9.50		B	90		64	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	北都
	八箇ICランプ橋	北陸地整	新潟	27.0	25.6	12.98		B	75	35	65	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	北都

2 単純合成 I 桁橋

2-a. 単純合成 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
20	円行寺橋	近畿地整	兵庫	45.0	3@14.4	11.00	2@2.50	B	90		73	RC	SM570	塗装	TCベント	駒ハル
20	薬師前橋	福岡県	福岡	39.9	39.1	5.00		A	90		45	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	日塔
	志和インター線ONランプ橋	中国地整	広島	38.0	36.2	5.00		B	75	900	51	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	アルス
21	山手橋	北海道開発局	北海道	38.0	36.9	5.50		A	90		55	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	釧路
21	童子川橋	滋賀県	滋賀	30.0	29.2	4.00		TL14	90		41	RC(I形)	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	アルス
22	南外山橋	愛知県	愛知	28.0	26.7	4.00		A	72		47	RC(I形)	SMA490W	耐候性さび安定化処理	TC一括	アルス
22	宮床跨道橋	宮城県	宮城	26.5	25.3	7.50	3.50	B	75	500	53	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	高田

2-b. 単純合成 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
23	鴨部川橋	西日本高速道路(株)	香川	60.0	58.4	9.51		B	87	1,705	152	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	川田
	シンコウシ沢川橋	北海道開発局	北海道	50.0	48.0	8.00		B	90		140	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	植崎
	高槻ジャンクション橋 (安満跨道橋)	西日本高速道路(株)	大阪	48.5	47.0	5.00		A	90		57	合成床版	SM570	Zn・Al溶射	TC一括	宮地・日ファブJV
23	川北高り架線橋 (下り線)	西日本高速道路(株)	香川	46.0	44.3	9.51		B	75	1,000	94	PC(場所)	SM570	Zn・Al溶射	TCベント	川田
24	鳥取西IC橋	中国地整	鳥取	43.0	41.5	10.01		B	82	2,500	103	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	駒ハル
	吉岡温泉IC橋	中国地整	鳥取	40.0	38.5	10.01		B	83	3,500	74	PC(場所)	SMA570W	耐候性さび安定化処理	TCベント	駒ハル

3 単純箱桁橋

3-a. 単純箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	深川川橋 (P3~A2)	中国地整	山口	194.0	71.2	10.77		B	75		488	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	川田
	桜戸橋	九州地整	熊本	104.0	101.9	9.31		B	90	1,200	955	鋼床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	架設範囲外	川田
24	八坂IC橋	中部地整	静岡	75.0	73.8	9.00		B	89	1,997	506	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	瀧上
	釜石中央IC橋	東北地整	岩手	69.1	67.1	5.00 +10.50 +5.00		B	60		576	RC(I形)	SM570	塗装	CC一括	宮地
	箕面IC Bランプ第1橋	西日本高速道路(株)	大阪	66.5	60.4	7.51		B	90	80	235	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
25	伊万里4号跨道橋	九州地整	佐賀	64.0	62.7	2@4.00	2@3.30	A	90		153	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	名村
	江上高り架線橋 (上下)	九州地整	長崎	64.0	62.6	8.00		B	90	4,000	255	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日ファブ
	馬渡橋	神奈川県	神奈川	61.0	59.5	7.00 ~8.50	2@2.50	B	51	50	398	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	MMB
	溪泉橋	北海道	北海道	61.0	59.5	8.00		B	90	160	258	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	巴
	白谷川橋	近畿地整	福井	58.0	55.4	12.00 ~13.93		B	90	500	325	RC	SM490Y	塗装	TCベント	駒ハル
25	新面瀬橋	宮城県	宮城	56.8	55.1	7.50	2@2.00	B	75	500	342	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	横河
	琴ノ沢橋	山形県	山形	56.1	54.9	8.50		B	75		218	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	植崎
	奥漁川橋	北海道開発局	北海道	54.0	52.0	9.00	3.00	B	60	70	330	RC	SM570	塗装	CCベント	釧路
26	永田3号橋	佐賀県	佐賀	54.0	52.6	9.25		B	70	2,200	236	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	駒ハル
	愛野2号橋	長崎県	長崎	51.0	49.6	2@5.60		B	90	760	216	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	大島
	箕面インターチェンジ C1ランプ橋	西日本高速道路(株)	大阪	49.5	46.7	7.01		B	90	75	136	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
26	四十九院橋	石川県	石川	49.2	47.6	8.50		B	63	800	163	RC	SM490Y	塗装	TCベント	北都
	中川橋	名古屋市	愛知	48.0	45.7	7.25	4.00	B	90		223	RC	SM490Y	塗装	台船一括	IIS
27	一里塚橋	佐倉市	千葉	47.6	46.0	9.00	2@4.50	B	60	130	383	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
27	木場スマートICランプ橋	西日本高速道路(株)	長崎	47.3	45.2	6.65 +6.53		B	53	200	235	合成床版	SM490Y	塗装	CC一括	横河
	青谷インターチェンジ Aランプ橋(P16~AR3)	中国地整	鳥取	45.0	45.0	5.56		B	84	200	104	RC	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	箕面インターチェンジ A1ランプ第1橋	西日本高速道路(株)	大阪	43.0	40.2	7.01		B	90	75	105	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	貝渚橋	鴨川市	千葉	42.7	41.7	11.50	2.50	A	90		223	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	三井

③－b. 単純箱桁橋（細幅）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
28	月明川第一橋	関東地整	長野	62.0	60.0	11.25		B	75	2,500	281	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河
28	梶山高架橋	中部地整	静岡	55.0	53.6	9.50		B	90		202	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	宇野

4 単純合成箱桁橋

4- a. 単純合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	新四日市JCT橋 北四山	中日本高速道路(株)	三重	68.5	66.9	7.81		B	90	140	273	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	日ファブ
	宮床川橋	宮城県	宮城	58.9	57.1	7.50	3.50	B	75	600	256	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	横河
29	篠下津り線橋 (下り線)	北海道開発局	北海道	51.0	49.0	8.75	3.00	B	80	17	197	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	釧路
	志和インター線OFFランプ橋	中国地整	広島	50.0	48.2	5.50		B	75	400	106	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	アルス
	椎塚第二橋	東日本高速道路(株)	茨城	48.0	47.0	10.16		B	90	1,750	218	合成床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	川田
	中の坂橋	東北地整	宮城	40.1	39.0	7.00	2.30	B	80		123	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	安ハスマートインターチェンジ C1ランプ橋(CA2~CP2)	中日本高速道路(株)	岐阜	38.0	36.7	33.95 ~14.26		B	90		186	合成床版	SM490Y	塗装	大型搬送車一括	横河NS

4- b. 単純合成箱桁橋 (細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
29	(仮称)浜田港福井地区 臨港道路1号橋(P2~P3)	中国地整	島根	323.5	61.3	7.50		B	90		213	合成床版	SM490Y	Zn・Al溶射 +ふっ素	FC一括	三井
30	金井南牧跨道橋	群馬県	群馬	68.0	66.3	10.50		B	90	500	341	合成床版	SM570	塗装	TCベント	三井
	口田儀第2高架橋	中国地整	島根	65.0	63.4	9.26		B	90	1,300	269	合成床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	JFE

5 連続 I 桁橋

5-a. 連続 I 桁橋

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	木 津 川 橋 (P 1 ~ P 1 2)	西日本高速道路(株)	京 都	755.3	47.5+66.5+69.0+78.0 +5@72.5+72.8+57.0	19.23		B	49	3,000	9,574	PC(プレ) +PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	MMB・宮地・日橋IV
30	厚 木 第 一 高 架 橋 (相 模 P 1 ~ P 6)	中日本高速道路(株)	神 奈 川	584.6	49.1+59.0+2@52.0 +38.5+39.9	9.36		B	90	1,500	2,101	合成床版	SM570	塗装	CCベント	JFE
	新 木 津 川 橋	西日本高速道路(株)	京 都	429.6	59.5+71.4+59.5 +2@58.9+2@58.9	3.50	3.00	群集	77		1,147	FRP床版	SM400	塗装	TCベント	MMB・宮地・日橋IV
	閉 伊 川 橋 (A 1 ~ P 6)	東北地整	岩 手	308.0	47.1+4@54.0+43.3	2@5.50		B	83	1,100	1,136	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	日立
	水 無 川 橋	九州地整	宮 崎	302.8	42.5+48.7+4@42.0 +41.6	5.60 +5.61		B	89		1,050	RC	SMA570W	耐候性無塗装	送出し (手延べなし)	三井
31	錦 大 橋	熊本県	熊 本	265.5	43.7+4@44.3+43.7	6.50	2.00	B	87	250	922	鋼床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	宮地
31	河 辺 押 入 橋 梁	岡山県	岡 山	219.2	43.0+2@44.0+51.0 +35.5	7.00	2@3.50	B	57	1,000	720	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	横河
	川 越 北 環 状 線 高 架 橋 (P 9 ~ P 1 2)	埼玉県	埼 玉	200.0	39.4+3@40.0+39.4	2@7.25	2@2.75	B	90	650	594	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河
32	潤 田 高 架 橋 1 号 橋 (A 1 ~ P 5)	三重県	三 重	197.0	42.1+3@39.0+36.3	8.00		B	90	590	357	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	宇野
	深 川 ~ 川 橋 (A 1 ~ P 3)	中国地整	山 口	194.0	39.8+40.5+39.8	10.77		B	75	500	347	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	川田
	愛 野 1 号 橋	長崎県	長 崎	190.0	28.3+4@33.0+28.3	2@5.60		B	90	700	415	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	大島
	北 中 島 橋	九州地整	熊 本	175.6	4@43.4	2@5.56		B	90	1,400	522	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出し (手延べ)	三井
32	石 塚 1 号 橋	三重県	三 重	169.0	28+3@38.5+23.5	7.00		B	90	100	268	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	宇野
	下 川 原 北 線 橋 梁	高松市	香 川	160.0	31.3+3@32.0+31.3	7.50	2.50	B	67	280	309	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	川田
33	小 本 高 架 橋	東北地整	岩 手	151.0	36.5+2@38.3+36.5	5.38 +5.39		B	90	2,400	404	RC	SM570	塗装	TCベント	川田
	安 楽 川 橋	九州地整	鹿 児 島	148.0	47.8+50.0+48.0	11.76		B	60	50,000	540	RC	SM490Y	塗装	CCベント	三井
	小 瀬 橋	高梁市	岡 山	147.3	48.6+49.0+48.3	5.00	2.50	A	65	18	291	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	三井
	三郷ジャンクション G'ランプ橋(拡幅)(PJ1~PJ5)	東日本高速道路(株)	埼 玉	145.0	35.8+2@36.2+35.8	9.02 ~6.48		B	90	2,800	301	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
	三郷ジャンクション G'ランプ橋(拡幅)(PJ5~PJ1)	東日本高速道路(株)	埼 玉	145.0	35.8+2@36.2+35.6	7.64 ~4.84		B	88	2,800	285	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
33	泉 ヶ 谷 高 架 橋	中部地整	静 岡	140.0	33.4+2@36.5+32.0	16.50		B	90	10,000	423	RC	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上
	拳 ノ 川 第 1 橋 (P 2 ~ A 2)	四国地整	高 知	136.0	41.2+51.5+41.2	8.59 +8.56		B	65	1,000	234	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	IIS

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	向之沢第二橋	関東地整	山梨	129.0	46.0+53.0+28.0	10.25		B	90		357	RC	SM570	塗装	CC相吊り	JFE
	高槻ジャンクション橋 (高槻ジャンクション橋)	西日本高速道路(株)	大阪	128.8	40.0+48.0+40.0	5.07		B	90	1,276	221	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	宮地・日ファブJV
	歌高架橋 (A1~P5)	北陸地整	新潟	124.0	30.3+2@31.0+30.3	10.80		B	86	1,000	263	RC	SM490Y	Zn・Al溶射 +ふっ素	TCベント 栈橋横取り	横河
34	新小成橋	東北地整	岩手	114.0	2@56.3	8.50		B	90	1,100	500	RC	SM570	塗装	TCベント	日ファブ
	西溜池橋	四国地整	徳島	106.0	43.8+60.3	10.25		B	90	5,000	364	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出し (手延べ)	アルス
	三郷ジャンクション G'ランプ橋(拡幅)(P263~P266)	東日本高速道路(株)	埼玉	105.0	34.6+35.0+34.6	4.02		B	90	1,000	181	RC	SM490Y	Zn・Al溶射 +ふっ素	大型搬送車一括	IIS
	三郷ジャンクション G'ランプ橋(拡幅)(P1~P4)	東日本高速道路(株)	埼玉	99.0	32.6+33.0+32.6	6.91 ~4.76		B	88	2,200	180	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
	三郷ジャンクション G'ランプ橋(拡幅)(P4~P7)	東日本高速道路(株)	埼玉	99.0	32.6+33.0+32.6	4.76 ~0.00		B	88	1,200	76	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
34	鳥南橋	佐賀県	佐賀	97.1	26.5+27.4+28.0	8.25		B	63	280	197	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	名村
	今古賀高架橋 (P5~P9)	九州地整	福岡	97.0	24.5+2@26.0+19.4	8.25		B	90	600	132	RC	SM490Y	塗装	TCベント	名村
	中の方橋 (P4~P6)	香川県	香川	96.0	2@47.2	7.00	2.50	B	90		282	RC	SM490Y	塗装	TCベント	川田
	豊間根川橋	東北地整	岩手	95.0	2@46.5	2@6.48		B	79	600	472	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	日ファブ
	東大橋	広島市	広島	93.0	2@45.8	6.75 +9.75	2@4.00	B	81		835	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)横取り	川田・川建JV
35	豊間根橋	東北地整	岩手	91.0	29.8+30.0+29.8	10.00	2@2.50	B	77		297	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田
35	御庄川橋 (A1~P2)	山口県	山口	84.0	40.9+41.2	7.50	2.50	B	90	300	204	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	宇部
	清井田跨線橋	愛知県	愛知	79.4	48.0+29.0	7.50 ~10.49	2.50	B	70	70	365	RC(I形)	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	CCベント	IIS
36	付替県道5号橋	水資源機構	栃木	76.0	2@37.1	6.50		B	70	600	125	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	東網
36	上小幡橋	茨城県	茨城	69.8	2@34.3	6.50	2.00	B	84		110	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	横河NS
37	新槻川橋	埼玉県	埼玉	56.4	2@27.6	9.00	2@3.50	B	62		123	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	駒ハル
	名古屋西JCT Fランプ橋 (万164~万162)	名古屋高速道路公社	愛知	52.6	28.3+23.6	10.50		B	89	1,800	97	RC	SM570	塗装	TCベント	日車
37	河上工区1号橋	鳥取県	鳥取	50.2	2@24.6	7.50		B	69	160	70	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日ファブ
38	新浦島橋	横浜市	神奈川	49.0	2@24.1	7.00	2@3.00	A	87	600	195	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)横取り	横河
	今古賀高架橋 (A1~P2)	九州地整	福岡	46.0	21.4+23.4	10.50	2@3.50	B	88		65	RC	SM490Y	塗装	TCベント	名村

⑤-b. 連続I桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
38	一庫大路次川橋	西日本高速道路(株)	兵庫	612.5	54.3+4@67.7+61.3 +82.1+95.0+46.1	9.88		B	90	2,000	4,617	PC(場所)	SM570	塗装	送出し (手延べ)	宮地・MMBJV
39	西郷橋 (P5A~P16A)	東北地整	山形	464.0	38.5+7@39.5+2@52.5 +42.0	2@5.55		B	90		1,424	PC(プレ)	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	巴
	揖斐川橋 (P3~P10)	中部地整	岐阜	344.0	47.5+5@49.2+47.9	10.80		B	62	1,200	833	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河NS
	カモイワ高架橋	北海道開発局	北海道	305.0	44.0+3@56.0+50.0 +40.0	8.50		B	90		876	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
	北松高架橋 (大P8~大P16)	中部地整	岐阜	270.0	31.3+2@34.0+32.0 +34.0+2@35.0+33.3	11.18 ~17.19		B	90	800	821	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	IIS
39	青谷高架橋第2 (P6~P12)	中国地整	鳥取	229.7	37.8+3@38.6+37.5 +37.0	9.76		B	90	4,800	473	RC(I形)	SM570	塗装	TCベント	宮地
	口ヶ島南高架橋 (P60~A2)	中部地整	岐阜	218.0	39.2+3@44.5+43.8	31.71		B	90	1,500	1,299	合成床版	SM570	塗装	CCベント横取り	高田
	金草川橋 (P51~P56)	中部地整	岐阜	215.0	44.3+51.0+38.5+51.0 +28.8	2@3.50		B	90	700	519	合成床版	SM570	塗装	TCベント	瀧上
	養老鉄道跨線橋 (P23~P28)	中部地整	岐阜	202.0	35.8+3@43.0+35.8	22.26		B	90	10,000	926	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IIS
40	青谷高架橋 (P12~A2)	中国地整	鳥取	187.7	37.0+3@37.8+35.6	28.80		B	89	1,500	1,049	RC(I形)	SM570	塗装	TC一括	JFE
40	町田立体オンランプ橋 (AL1~P9)	関東地整	東京	160.0	37.0+2@42.0+37.2	8.26		B	77	89	313	合成床版	SM490Y	塗装	リフトアップ	巴
41	大満高架橋 (A1~P3)	中国地整	鳥取	154.5	50.7+51.5+50.7	21.70 ~10.15		B	90	500	728	合成床版	SM490Y	Zn・Al溶射 +ふっ素	TCベント	IIS
	名四西IC南OFFランプ高架橋	中部地整	愛知	151.0	52.2+49.0+48.2	5.76		B	87	1,000	257	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	駒ハル
	金沢高架橋 (A1~P4)	中国地整	鳥取	150.0	36.7+2@37.5+36.8	11.29 ~21.63		B	90	3,500	477	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCベント	駒ハル
	長深5高架橋外回り (PD12~P18)	中部地整	三重	143.0	47.1+50.0+44.1	10.75		B	90	2,320	362	合成床版	SM570	塗装	TCベント	駒ハル
	西座倉高架橋 (OP13~OP16)	中部地整	岐阜	135.0	45.0+47.0+40.9	12.88 ~19.71 10.75 ~15.00		B	90	2,000	996	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IIS
41	金花山1号橋	関東地整	群馬	135.0	41.6+50.0+41.6	7.00	3.25	B	90		322	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	東網
	住社橋	角田市	宮城	124.3	40.8+41.5+40.8	7.00	2.50	B	87		312	合成床版	SMA490W	ニッケル系高 耐候性無塗装	架設範囲外	横河
	向之沢第一橋	関東地整	山梨	113.0	32.6+44.0+34.6	16.24		B	90		383	合成床版	SM570	塗装	CC相吊り	JFE
	鎧ヶ淵大橋	静岡県	静岡	111.0	54.7+54.2	7.50	3.50	B	53	1,500	379	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	送出し (手延べ)	高田

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	三郷ジャンクション Gランプ橋(P R 1 ~ P J 1)	東日本高速道路(株)	埼玉	110.0	37.1+36.3+35.8	6.76		B	87	1,300	191	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
	清見橋	北海道開発局	北海道	106.0	26.5+38.9+38.8	8.50	2.00	B	54	300	293	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	檜崎
42	町田立体オフランプ第1橋 (P R 5 ~ P 9)	関東地整	東京	103.4	34.1+35.0+32.5	8.26		B	89	800	180	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日立
	焼山橋	静岡県	静岡	99.5	51.7+46.2	8.50		B	87		231	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	光来橋(拡幅) (A 1 ~ P 2)	静岡県	静岡	92.9	45.4+45.5	13.90		B	90	500	291	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	瀧上
	大沢第二橋	関東地整	長野	92.0	2@45.0	11.25		B	75	8,530	235	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	巴
	石田川高架橋	中部地整	岐阜	83.0	2@40.9	13.70		B	90		232	合成床版	SM570	塗装	TCベント	日車
	松下倉り大線橋	北海道開発局	北海道	63.0	25.5+34.5	10.25		B	60		170	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	檜崎

6 連続合成 I 桁橋

6-a. 連続合成 I 桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	止々呂美西山橋 (上り線)	西日本高速道路(株)	大阪	238.0	52.6+2@64.8+52.6	10.51 ~11.08		B	90	10,000	601	合成床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	川田
	止々呂美西山橋 (下り線)	西日本高速道路(株)	大阪	191.0	58.9+70.0+58.9	16.06 ~19.54		B	90	10,000	948	合成床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	川田
42	安ハスマートインターチェンジ C1ランプ橋(CA2~CP2)	中日本高速道路(株)	岐阜	72.5	2@35.4	14.51		B	90		185	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河NS

6-b. 連続合成 I 桁橋 (少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	新相模川橋 (P1~P11)	中日本高速道路(株)	神奈川	621.9	47.5+60.8+56.2+58.5 +5@68.6+53.4	9.61		B	76	1,500	4,100	合成床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	MMB
	余野川橋 (上り線)	西日本高速道路(株)	大阪	604.0	37.8+57.0+67.0+55.5 +2@52.5+53.0+57.0+76.5 +52.0+40.8+49.0+50.0+51.6	9.76 +7.01		B	90	300	2,211	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IIS
	白竜大橋	東日本高速道路(株)	山形	552.0	36.5+9@53.0+35.5	10.26		B	90		1,417	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	余野川橋 (下り線)	西日本高速道路(株)	大阪	316.0	60.5+69.0+2@65.5 +53.5	9.76		B	90	1,000	827	合成床版	SM570	塗装	TCベント	IIS
43	清水橋	東日本高速道路(株)	茨城	259.0	40.0+3@32.0+28.0 +2@29.0+35.0	9.31		B	90	1,750	391	PC(場所)	SM570	塗装	送出し (手延べ)	川田
	河内川橋	中国地整	鳥取	255.0	29.2+30.5+30.4+33.9 +33.6+32.6+32.0 +31.2	9.76		B	90	6,000	471	RC(I形)	SMA570W	塗装	TCベント	高田
43	金沢高架橋 (P7~A2)	中国地整	鳥取	246.0	39.5+4@40.0+45.4	9.76		B	90	6,000	424	RC(I形)	SM570	塗装	TCベント	高田
	広根第二高架橋 (下り線)	西日本高速道路(株)	兵庫	232.0	37.3+42.0+61.0+59.0 +29.8	9.90		B	90	3,000	441	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	宇部
44	青谷高架橋 (A1~P6)	中国地整	鳥取	231.6	6@38.6	9.76		B	90	4,800	476	RC(I形)	SM570	塗装	TCベント	日車
44	広根第二高架橋 (上り線)	西日本高速道路(株)	兵庫	190.0	35.7+43.0+60.0+48.2	9.96		B	90	2,000	426	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	宇部
	(仮称)江の川橋	広島県	広島	175.0	46.0+2@43.0+40.5	9.26		B	80	700	356	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	送出し (手延べ)	MMB
	梅之郷北高架橋 (P176~P180)	中部地整	愛知	167.0	40.2+2@42.0+41.2	13.12		B	90		536	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	横河

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
45	東桂見高架橋	中国地整	鳥取	154.0	37.6+2@38.5+37.6	9.76		B	90	1,000	273	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日ファブ
	安ハスマートインターチェンジ C2ランプ橋(CA2~CA3)	中日本高速道路(株)	岐阜	147.1	30.4+2@41.0+33.5	7.01		B	90	800	211	合成床版	SM490Y	塗装	大型搬送車 一括	横河NS
	現川橋	西日本高速道路(株)	長崎	137.0	39.7+53.5+42.2	9.56		B	90	1,570	310	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	椎塚第一橋	東日本高速道路(株)	茨城	130.0	31.0+2@33.0+31.0	9.31		B	90	1,750	174	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	川田
45	大満高架橋 (P3~A2)	中国地整	鳥取	118.0	2@57.9	10.08		B	90	1,000	340	合成床版	SM570	塗装	TCベント	駒ハル
	安ハスマートインターチェンジ Dランプ橋(CA2~DA1)	中日本高速道路(株)	岐阜	115.0	35.4+43.0+35.4	7.01		B	90	800	169	合成床版	SM490Y	塗装	大型搬送車一括	横河NS
	東畦野橋	西日本高速道路(株)	兵庫	107.5	59.8+4@67.7+61.0 +35.1	9.91		B	90	1,800	302	PC(場所)	SM570	塗装	送出し (手延べ)	宮地・MMBJV
	猪瀬西第二橋 (上り線)	西日本高速道路(株)	兵庫	95.0	2@46.6	9.91		B	90	2,000	219	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	宇部
	猪瀬西第四橋 (上り線)	西日本高速道路(株)	兵庫	94.0	36.1+56.1	9.91		B	90	10,000	231	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	宇部
46	猪瀬西第三橋 (下り線)	西日本高速道路(株)	兵庫	82.0	42.1+38.1	9.91		B	90	5,000	172	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	宇部

7 連続箱桁橋

7-a. 連続箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	孝子ランプ橋	近畿地整	大阪	ONランプ: 126.0 OFFランプ: 129.5	ONランプ:58.4+65.4 OFFランプ:58.7+68.7	合流部: 10.34 ~10.95 ONランプ: 5.24 OFFランプ: 5.35		B	90	190	630	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	駒ハル
	高槻ジャンクション橋 Dランプ橋(DP1~DA2)	西日本高速道路(株)	大阪	628.5	58.0+59.5+69.0+70.0 +65.0+65.0+64.5 +72.3+64.2	8.51		B	90	150	1,925	PC(場所)	SM570	塗装	大型搬送車一括	宮地・日ファブJV
	箕面インターチェンジ Bランプ第2橋(P5~BA2)	西日本高速道路(株)	大阪	614.5	70.5+74.0+60.0+52.0 +56.0+53.6	8.07		B	90	100	1,169	PC(場所)	SM570	Al・Mg溶射	TCベント	横河
46	布施田橋 (J54~A2)	福井県	福井	613.5	63.6+6@76.5+89.0	7.00	2.50	B	75		677	鋼床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	横河JV
47	HM11工区~HM13工区 (A1~P5)	首都高速道路(株)	東京	595.0	83.8+125.0+160.0 +125.0+98.9	2@6.00		B	90		6,549	鋼床版	SM570	塗装	一括吊り上げ	IHI・横河JV

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	四日市・いなばポートライン (P22~P26)	中部地整	三重	575.0	59.0+3@110.0+105.0 +78.9	10.50		B	90		340	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	JFE
	霞 ⁴ 号 (P26~P30)	中部地整	三重	575.0	59.0+3@110.0+105.0 +75.9	9.50		B	49	130	3,127	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河NS
	高槻ジャンクション橋 BDランプ橋(AA1~BA2)	西日本高速道路(株)	大阪	545.5	44.5+3@50.0+60.0 +79.0+66.0+2@48.0 +47.0	8.67		B	90	150	2,016	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	宮地・日ファブJV
	箕面IC A1ランプ第3橋 (A1~PR3)	西日本高速道路(株)	大阪	549.5	66.7+2@61.5+62.0 +2@58.0+57.0+77.0 +45.6	7.01		B	90	90	1,493	合成床版	SM570	Al・Mg溶射	TCベント	横河
	四日市・いなばポートライン (P3~P9)	中部地整	三重	509.5	63.5+4@90.0+84.3	9.00		B	90	150	2,678	鋼床版	SM490Y	塗装	FC一括	JFE
47	霞 ⁴ 号幹線 (P13~P19)	中部地整	三重	490.0	64.3+3@80.0+110.0 +74.3	10.50		B	90	120	3,041	鋼床版	SM490Y	塗装	FC一括	日立・瀧上JV
	高谷ジャンクション Dランプ橋(DP7~DP14)	東日本高速道路(株)	千葉	477.5	98.0+73.6+58.9+94.4 +2@52.0+46.2	8.26		B	68	125	2,320	合成床版	SM570	Zn・Al溶射 +ふっ素	TCベント	駒ハル・高田JV
48	戸破高架橋 (A1~P3)	富山県	富山	466.5	29.6+44.5+29.6	2@7.50		B	90		420	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	佐藤
	小泉大橋	東北地整	宮城	455.0	64.1+66.5+68.0 +2@65.0+68.0+55.6	7.50	2@2.50	B	75	300	2,581	RC	SM570	塗装	送出し (手延べ)	日ファブ
	三郷ジャンクション G'ランプ橋(PG'10~PR1)	東日本高速道路(株)	埼玉	385.0	46.7+59.0+46.0+50.0 +48.0+55.0+49.5 +29.2	6.77 ~6.86		B	81	180	947	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
48	高槻ジャンクション橋 ACランプ橋(AA1~AA2)	西日本高速道路(株)	大阪	384.5	44.5+2@50.0+62.0 +77.0+40.2+57.8	10.76		B	90	150	1,861	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	宮地・日ファブJV
	岩出橋 (P3~A2)	和歌山県	和歌山	378.0	67.2+3@80.0+67.2	17.50	2@3.50	B	67	270	1,496	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	高田
	福田第2高架橋 (P28R~P32R)	中部地整	岐阜	370.0	84.1+2@106.0+72.1	10.75		B	90	1,100	2,387	合成床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	瀧上
	高槻ジャンクション橋 Cランプ橋(CA3~CA4)	西日本高速道路(株)	大阪	366.5	46.6+88.5+64.5 +3@41.5+39.6	8.51		B	90	150	1,310	PC(場所)	SM570	塗装	大型搬送車一括	宮地・日ファブJV
49	新小本大橋	東北地整	岩手	361.8	61.0+2@76.0+85.0 +60.6	12.00		B	78	2,400	2,282	RC	SM570	塗装	送出し (手延べ)	日ファブ
49	新本部大橋 (P2~P3)	沖縄県	沖縄	330.0	45.7+68.4+80.0+67.5 +66.4	7.25	2.25	B	90	2,100	285	鋼床版	SM490Y	Zn・Al溶射 +ふっ素	一括吊り上げ	横河JV
50	幸久大橋 (P12~P15)	茨城県	茨城	327.0	100.3+125.0+100.5	7.25	2.50	B	90	350	1,837	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	日ファブ
	稲荷木橋外回り (A1~P4)	東日本高速道路(株)	千葉	298.0	39.0+73.0+115.0+69.0	8.00		B	90	6,005	1,958	合成床版	SM490Y	Zn・Al溶射 +ふっ素	大型搬送車一括	高田・瀧上JV
50	稲荷木橋内回り (A1~P4)	東日本高速道路(株)	千葉	298.0	39.0+60.5+108.0+88.5	8.00		B	90	5,995	1,953	合成床版	SM490Y	Zn・Al溶射 +ふっ素	大型搬送車一括	高田・瀧上JV
	杭瀬川橋 (P1~P4)	中部地整	岐阜	295.0	73.9+145.0+73.9	22.69		B	90	1,100	3,532	鋼床版	SM490Y	塗装	TRCキャンチ レバー	横河
	幸久大橋 (P9~P12)	茨城県	茨城	281.7	93.3+94.0+93.2	7.25	2.50	B	90	350	1,545	鋼床版	SM490Y	塗装	CCベント	横河NS

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	高谷ジャンクション Aランプ橋(A P 10~A P 14)	東日本高速道路(株)	千葉	275.6	60.8+58.1+58.0+96.5	8.26		B	82		1,549	鋼床版	SM570	塗装	TCベント	駒ハル・高田JV
	那賀川大橋 (P 5 ~ P 8)	四国地整	徳島	241.0	79.6+80.4+79.1	8.75 ~11.50	2.75 ~3.50	B	70		1,533	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	川田
	中富橋 (A 1 ~ P 3)	山梨県	山梨	227.0	49.1+89.5+87.0	7.00	2.50	B	87	140	1,177	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	CCベント	三井
	梅之郷南1高架橋 (外回り)(P 1 8 9 ~ P 1 9 2)	中部地整	愛知	224.0	68.0+86.0+68.0	8.88		B	90	1,000	959	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	横河
51	大畑高架橋	東北地整	岩手	214.5	38.7+2@68.0+38.2	14.26		B	65	1,105	1,229	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	佐藤
51	東大川1号橋	長崎県	長崎	209.0	52.1+53.1+2@34.3 +33.3	2@5.60		B	90	1,500	708	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	名村
	気仙大橋	東北地整	岩手	201.0	61.0+77.0+61.0	8.50	2@3.50	B	80		1,148	PC(プレ)	SM570	塗装	送出し (手延べ)	IIS
	笹川大善寺線橋梁	郡山市	福島	192.0	45.8+52.5+44.5+44.7	8.00	3.50	B	86		808	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	JFE
	(仮称)松崎地区上部工 (A 1 ~ P 3)	東北地整	宮城	190.5	66.2+67.5+53.5	11.14		B	90	1,100	1,008	RC	SM490Y	塗装	TCベント	高田
52	仁反田川橋 (P 7 ~ P 1 0)	九州地整	長崎	175.0	43.3+78.0+52.3	2@5.56		B	90	20,000	805	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化处理	送出し (手延べ)	日ファブ
	浦島橋	九州地整	福岡	160.0	39.2+69.0+50.2	10.50	2@3.50	B	90	200	1,289	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)横取り	名村
	三郷第二インターチェンジ橋 オフランプ(A 1 ~ P 7)	東日本高速道路(株)	埼玉	154.5	44.2+62.0+47.1	6.00		B	90	2,200		合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
52	今古賀高架橋 (P 2 ~ P 5)	九州地整	福岡	148.0	47.7+51.0+47.7	8.25		B	90		505	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	川田
	金沢高架橋 (P 4 ~ P 7)	中国地整	鳥取	143.0	60.0+42.5+39.5	9.76		B	90	6,000	538	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	近鉄跨線橋 (P 5 ~ P 8)	大阪府	大阪	141.0	39.4+61.0+39.4	8.76		B	90	300	590	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	送出し (手延べ)	横河
	薊野第2高架橋 (A P 4 ~ A P 7)	四国地整	高知	113.6	34.4+44.5+32.7	11.73		B	90	300	300	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	宮地
53	太田強戸PA第4橋	東日本高速道路(株)	群馬	108.3	28.0+50.5+27.8	7.16		B	90	80	261	合成床版	SM490Y	塗装	大型搬送車一括	日車
	龍神橋	熊本市	熊本	106.3	52.5+52.8	7.00	2@4.50	B	90		544	RC	SM490Y	塗装	送出し (架設術)	日橋
	太田強戸PA第3橋 (A A 1 ~ B P 2)	東日本高速道路(株)	群馬	104.8	28.3+48.0+26.5	7.16		B	90	80	248	合成床版	SM490Y	塗装	大型搬送車一括	日車
53	八幡橋	宮城県	宮城	102.2	51.9+48.4	8.00	3.00	B	40	350	401	RC	SM490Y	塗装	TCベント	横河
	大安IC・Dランプ橋 (B - P 2 ~ D - A 2)	中部地整	三重	101.7	32.0+37.0+31.2	7.00		B	90	120	199	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	三郷ジャンクション G'ランプ橋(拡幅)(P 2 6 6 ~ P G ' 2 6 8)	東日本高速道路(株)	埼玉	71.0	35.0+34.7	6.77 ~8.49		B	82	1,300	164	RC	SM490Y	Zn・Al溶射 +ふっ素	大型搬送車一括	IIS

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	町田立体オフランプ第3橋 (AR1~PR2)	関東地整	東京	66.0	22.9+40.8	8.26		B	75	50	155	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日立
	大安IC・B1ランプ橋 (BA1~BP2)	中部地整	三重	51.0	24.7+24.8	16.00		B	85	80	169	RC	SM490Y	塗装	TCベント	日車

7-b. 連続箱桁橋 (細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
54	中部横断富士川橋	関東地整	山梨	994.5	89.6+2@102.0 +3@103.0+3@102.0+83.1	10.25		B	90	1,200	5,831	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	JFE
	高谷ジャンクション Bランプ橋(AP1~AP16)	東日本高速道路(株)	千葉	788.0	39.0+40.0+61.0+59.5 +50.0+49.0+62.5 +2@43.5+43.0+54.0 +2@46.5+50.0+48.7	8.26		B	64	75	2,284	合成床版	SM570	Zn・Al溶射 +ふっ素	TCベント	駒ハル・高田JV
	下糟屋第三高架橋 (P34~P22)	中日本高速道路(株)	神奈川	680.2	41.4+41.8+82.2+53.5 +53.5+53.5+53.5+69.5 +70.0+60.0+57.0+41.8	10.00		B	90	4,000	4,744	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河JV
	高谷ジャンクション Aランプ橋(CP7~AP10)	東日本高速道路(株)	千葉	499.7	32.4+68.5+53.6+42.5 +59.7+2@41.0+67.1 +46.7+45.2	8.61		B	90	75	1,696	合成床版	SM570	Zn・Al溶射 +ふっ素	TCベント	駒ハル・高田JV
	箕面インターチェンジ Fランプ第2橋(FA1~C2A2)	西日本高速道路(株)	大阪	422.5	52.9+60.0+50.0+64.0 +2@34.8+44.5+40.0 +38.4	14.11		B	82	50	1,372	合成床版	SM570	Al・Mg溶射	TCベント	横河
	高谷ジャンクション Cランプ橋(DP7~DP14)	東日本高速道路(株)	千葉	336.6	41.8+42.5+77.8+37.2 +50.6+43.0+42.0	8.26		B	87		1,110	合成床版	SM570	Zn・Al溶射 +ふっ素	TCベント	駒ハル・高田JV
	梅之郷北高架橋(外回り) (P172~P176)	中部地整	愛知	266.0	52.7+2@75.0+61.7	8.88		B	90		843	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	日立
	安坂山高架橋(下り線) (A1D~P3D)	中日本高速道路(株)	三重	232.0	53.2+91.4+85.6	9.76		B	89	8,000	1,058	合成床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	IIS
	五台山第2高架橋 (2P1~3P1)	四国地整	高知	220.0	69.7+90.0+58.1	9.29		B	56	800	844	合成床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	川田
	清 島 橋	北海道開発局	北海道	212.8	66.0+78.0+66.0	10.50		B	90		1,186	合成床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	檜崎
54	安坂山高架橋(上り線) (A1U~P3U)	中日本高速道路(株)	三重	204.0	55.2+89.0+58.0	9.76		B	90	5,200	855	合成床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	IIS
	揖斐川橋 (P10~P13)	中部地整	岐阜	200.0	58.0+87.0+53.1	12.94 +10.81		B	82	2,000	1,718	合成床版	SM570	塗装	TCベント	瀧上
	名古屋西JCT Fランプ橋(万162~FP5)	名古屋高速道路公社	愛知	191.2	37.3+3@38.3+37.5	8.50		B	73	50	505	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	日車
	北西線港北JCT Hランプ橋(PKB8~AHH1)	首都高速道路(株)	神奈川	115.0	34.9+37.0+41.6	8.34 ~10.13		B	82	46	356	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	IIS

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	伊万里港臨港道路 (A1~P2)	九州地整	佐賀	108.0	2@53.0	7.50	2.50	B	75	160	385	合成床版	SM570	Al・Mg溶射 +ふっ素	TCベント棧橋	名村
55	徒渉橋	群馬県みなかみ町	群馬	96.5	2@47.3	7.00	2@4.50	B	78	250	562	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCベント	横河

8 連続合成箱桁橋

8- a. 連続合成箱桁橋 (細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
55	木津川橋	京都府	京都	377.1	39.1+5@57.5+48.5	7.50	3.00	B	89	1,800	1,187	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCベント	横河
56	津田り川線橋	西日本高速道路(株)	香川	304.0	30.5+80.5+66.0+90.6 +34.4	9.56		B	90	1,000	1,055	PC(場所) +合成床版	SM570	Zn・Al溶射 +ふっ素	送出し (手延べ)横取り	川田
	止々呂美線橋	西日本高速道路(株)	大阪	166.0	83.5+80.5	14.07 ~19.02		B	90	3,500	1,257	合成床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)	IIS
	清水川橋	西日本高速道路(株)	長崎	123.0	76.3+44.3	9.51		B	90	6,000	438	PC(場所)	SM570	塗装	送出し (手延べ)	横河
	池下底り線橋	中日本高速道路(株)	三重	82.0	30.0+50.0	9.76		B	90		234	PC(場所)	SM490Y	塗装	大型搬送車一括	日ファブ
56	池上底り線橋	中日本高速道路(株)	三重	69.0	42.0+25.0	9.76		B	90		170	PC(場所)	SM490Y	塗装	大型搬送車一括	日ファブ

9 単純トラス橋

9- a. 単純トラス橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
10	吾妻川大橋	群馬県	群馬	107.0	105.0	10.50		B	89	350	810	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CE直吊り	IIS
12	野瀬2号橋	兵庫県	兵庫	83.2	81.6	7.50		B	81	250	289	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CE直吊り	日ファブ

10 トラスドラングー橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
6	新内浦大橋	福井県	福井	107.8	105.5	7.00	2@0.75	B	90	168	650	RC	SM490Y	塗装	CE直吊り	横河JV

11 ローゼ橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
57	菅波大橋	東北地整	福島	110.0	17.5+74.0+17.5	8.00	2.50	B	90		421	PC(プレ)	SM490Y	塗装	CE斜吊り	日ファブ
8	新院辺橋	山梨県	山梨	90.0	2.0+85.0+2.0	7.50	3.50	B	90		466	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CE斜吊り	横河JV

12 アーチ橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
2	気仙沼大島大橋	宮城県	宮城	356.0	28.7+297.0+28.7	7.00	2.50	B	90		3572	鋼床版	SM570	塗装	FC一括	JFE
4	(仮称) 瀬田川橋	滋賀県	滋賀	176.0	173.4	7.50	2.50	B	82	200	1412	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CE斜吊り	高田

13 ラーメン橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	HM11工区~HM13工区 (P5~P16)	首都高速道路(株)	東京	526.7	74.1+87.0+3@96.0 +75.2	2@6.00		B	90		6,066	鋼床版	SM570	塗装	一括吊り上げ	IHI・横河JV
	広島高速5号線中山上部工 (P8~P10)	広島市	広島	440.0	70.2+72.5+2@63.0 +2@58.8+52.1	10.00 ~10.18		B	90	340	474	RC	SM490Y	塗装	TCベント	IIS
	HM11工区~HM13工区 (P16~P19)	首都高速道路(株)	東京	319.0	115.1+131.9+70.6	10.00 +6.00		B	90		3,184	鋼床版	SM570	塗装	送出し (手延べ)横取り	IHI・横河JV
	北西線港北JCT F連絡路 (PKA4~PH本18)	首都高速道路(株)	神奈川	268.0	72.8+70.2+68.0+55.3	7.67 ~6.28		B	77	102	1,050	鋼床版	SM490Y	塗装	CC一括	IIS
57	北西線港北JCT E連絡路 (PKA4~PH本18)	首都高速道路(株)	神奈川	256.0	68.4+68.3+63.4+54.8	8.50 ~6.00		B	75	90	1,103	鋼床版	SM490Y	塗装	CC一括	IIS
58	三郷ジャンクション G'ランプ橋(PG'268~PG'5)	東日本高速道路(株)	埼玉	239.7	50.0+41.0+2@53.0 +41.3	7.01		B	81	630	654	PC(場所)	SM570	Zn・Al溶射	大型搬送車一括	IIS
	三郷ジャンクション G'ランプ橋(PG'5~PG'10)	東日本高速道路(株)	埼玉	191.0	34.8+3@40.0+34.8	6.76		B	90		485	PC(場所)	SM490Y	Zn・Al溶射 +ふっ素	TC相吊り	IIS
58	北西線港北JCT 右折立体	首都高速道路(株)	神奈川	186.0	53.3+78.0+53.3	5.05 ~6.88		B	90	50	862	鋼床版	SM570	塗装	大型搬送車一括	IIS

92

14 複合橋

14-a. 複合橋 (合成床版橋)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
59	扇山橋	富良野市	北海道	42.0	41.0	5.50		B	60		144	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	釧路
59	佐女川車道跨線橋	木古内町	北海道	37.0	36.0	8.50	2@3.50	B	90		234	RC	SM490Y	塗装	CC一括	釧路

14-b. 複合橋 (ポータルラーメン)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	猪瀬西第五橋 (下り線)	西日本高速道路(株)	兵庫	51.0	48.5	10.66		B	90	5,000	108	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	宇部
60	西山谷橋	西日本高速道路(株)	兵庫	47.5	45.5	10.76		B	90	1,100	96	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	宇部

14-c. 複合橋（ラーメン橋）

グラビア 頁	橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	港北ジャンクション 本線橋 (PH本19~PH本20)	東日本高速道路(株)	神奈川	339.4	71.6+89.1+88.2+86.0	8.50		B	89		709	鋼床版	SM490Y	塗装	CC一括	横河
	坊川第一線 橋 (下り)	西日本高速道路(株)	兵庫	320.0	31.1+61.0+3@61.5 +40.1	9.76		B	90	5,000	938	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	駒ハル
60	国分川橋 (P5~P7)	四国地整	高知	299.0	65.1+81.4+65.6+43.0 +42.3	23.20		B	80	6,000	1,167	鋼床版	SM490Y	塗装	大型搬送車一括	横河
	国分川橋 (P4~P5)	四国地整	高知	299.0	65.1+81.4+65.6+43.0 +42.3	23.75		B	80	6,000	763	鋼床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河
61	高州第五高架橋 (上・下線)(P128~P133)	東日本高速道路(株)	埼玉	250.5	41.5+2@50.0+64.5 +43.5	2@10.56		B	90	3,000	1,892	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日ファブ
	高州第六高架橋 (上・下線)(P133~P138)	東日本高速道路(株)	埼玉	248.0	40.0+2@46.0+65.5 +49.5	2@10.56		B	90	3,000	1,874	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日ファブ
	高州第七高架橋 (上・下線)(P138~P143)	東日本高速道路(株)	埼玉	234.0	41.0+3@50.0+41.0	2@10.56		B	90	3,000	1,510	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日ファブ
	高州第九高架橋 (上・下線)(P147~P152)	東日本高速道路(株)	埼玉	220.1	39.5+2@45.8+46.0 +40.6	2@10.56		B	90	3,000	1,429	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日ファブ
61	坊川第二線 橋 (上り)	西日本高速道路(株)	兵庫	219.0	54.6+62.5+55.0+43.6	9.76		B	90	5,000	663	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	駒ハル
	坊川第一線 橋 (上り)	西日本高速道路(株)	兵庫	191.0	45.1+2@52.0+39.1	9.76		B	90	5,000	508	PC(プレ)	SM570	塗装	TCベント	駒ハル
	高州第八高架橋 (上・下線)(P143~P147)	東日本高速道路(株)	埼玉	186.0	45.0+52.0+45.0+44.0	2@10.56		B	90	3,000	1,365	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日ファブ
62	一宮第4高架橋 (BP4~CP1)	四国地整	高知	172.0	52.1+66.0+52.1	9.27		B	90	900	430	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	IIS
62	三郷第二インターチェンジ橋 オンランプ (A1~P9)	東日本高速道路(株)	埼玉	167.5	34.4+3@35.0+26.4	5.50		B	90	2,200	324	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
63	古田橋	西日本高速道路(株)	兵庫	116.0	34.5+44.5+34.5	9.76		B	90	1,500	214	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCベント	宇部
63	山崎JCT・Aランプ橋	西日本高速道路(株)	兵庫	42.1	40.1	7.76		B	90	70	110	合成床版	SM490Y	Al・Mg溶射	CC一括	三井

14-d. 複合橋（混合桁橋）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
64	池底高架橋（上り線） （P2～A1）	中日本高速道路株	三重	751.0	49.8+56.0+6@32.5+24.0+2@34.5+6@32.5+24.0+31.0+38.0+66.8	9.76		B	90		597	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日ファブ
	池底高架橋（下り線） （P1～A1）	中日本高速道路株	三重	708.0	54.8+28.0+6@32.5+2@34.5+24.0+7@32.5+38.5+68.8	9.76		B	90		459	PC(場所)	SM570	塗装	TCベント	日ファブ
64	牧港高架橋 （P4～P6）	沖縄総合事務局	沖縄	475.7	50.0	14.16		B	90	700	354	鋼床版	SM490Y	塗装	一括吊り上げ	横河

鐵道橋

鉄道橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	志比口架道橋 (P 2 1 ~ P 2 2)	鉄道運輸機構	えちぜん鉄道	45.0	43.2	単線	KM-15	100	縦まくらぎ 直結軌道	SMA490W	耐候性さび 安定化处理	TCベント	日車

新交通システム

新交通システム

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	軌道延長 (m)	支間長 (m)	軌道 中心間隔 (m)	走行形式	設計荷重	総鋼重 (t)	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
65	市道国際センター線都市モノレール (P 6 6 4 ~ P 6 6 8)	沖 縄 県	沖 縄	166.0	42.0+43.0+40.0+39.0	3.75~8.13	跨座式	列車荷重	490	SM490Y	塗装	TCベント	横河JV
	金沢シーサイドライン連続箱桁 (P 4 3 4 N ~ P 4 3 6 N)	横 浜 市	神 奈 川	79.3	31.7+47.6	11.35	センターガイドレール	満車列車荷重 (5輛編成)	333	SM570	塗装	TCベント	JFE
	金沢シーサイドライン2層ラーメン橋脚 (P 4 3 6 N ~ P 4 4 0 N)	横 浜 市	神 奈 川					満車列車荷重 (5輛編成)	870	SM570	塗装	TCベント	JFE
	金沢シーサイドライン駅部ホーム桁 (P 4 3 6 N ~ P 4 4 0 N)	横 浜 市	神 奈 川	75.5	15.3+17.9+17.2+16.5 +7.6	8.30	センターガイドレール	群集荷重	109	SM570	塗装	TCベント	JFE
65	金沢シーサイドライン門型橋脚 (P 4 3 5 N)	横 浜 市	神 奈 川					満車列車荷重 (5輛編成)	92	SM490Y	塗装	TC一括	JFE
66	石 嶺 線 鋼 軌 道 桁 (P 6 2 5 ~ P 6 2 6)	沖 縄 県	沖 縄	55.0	53.7	5.68~10.32	跨座式	モノレール 車両荷重	175	SM490Y	塗装	TCベント	宮地
66	市道国際センター線都市モノレール (P 6 5 7 ~ P 6 5 8)	沖 縄 県	沖 縄	50.3	49.0	3.70	跨座式	モノレール荷重 軸重 100kN	127	SM490Y	塗装	TCベント	JFE
	市道国際センター線都市モノレール (P 6 9 0 ~ P 6 9 1)	沖 縄 県	沖 縄	48.4	48.4	3.70	跨座式	モノレール荷重 軸重 100kN	120	SM490Y	塗装	TCベント	JFE

その他の橋梁

その他の橋梁

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	総幅員 (m)	形式	総鋼重 (t)	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
14	箱根西麓・三島大吊橋	(株)フジコー	静岡県	400.0	400.0	2.40	吊橋	372	SM490Y	塗装	CE直吊り	川田
	東広島バイパス 海田高架橋(P19橋脚)	中国地整	広島	229.3	34.3+48.8+3@36.4+35.9		脚	319	SM490Y	塗装	CCベント	IIS
	日置歩道橋	近畿地整	和歌山	162.0	50.2+60.0+50.2	3.80	連続箱桁橋	207	SM400	塗装	送出し (手延べなし)	アルス
67	浮津側道橋	四国地整	高知	75.4	21.9+29.4+23.1	2.40	連続I桁橋	40	SM490Y	塗装	TCベント	アルス
67	吉田橋	広島県	広島	64.5	2@31.8	2.70	連続I桁橋	42	SM400	塗装	TC一括	アルス
68	川崎駅西口駅前 ベデストリアンデッキ	川崎市	神奈川	41.7	7.5+10.2+22.3+0.9	5.00	ラーメン橋	92	SM400	塗装	TCベント	JFE
68	虹のつり橋	霧島市	鹿児島	40.0	39.2	3.34	ニールセン橋	40	SM490Y	塗装	CCベント	大島
16	出島表門橋	長崎市	長崎	38.5	33.3+5.3	4.64	連続I桁橋	51	SM570	塗装	TC一括	大島
	空田水路橋	奥出雲町	島根	35.2	34.5	1.20	水路橋	28	SMA400W	耐候性無塗装	TCベント	アルス

架設工法一覽表

架設工法一覧表

架 設 工 法		詳 細 工 法(略称)		備 考
①	ベント工法	1	TCベント	TC：トラッククレーン
		2	TCベント横取り	
		3	CCベント	
		4	CCベント横取り	CC：クローラクレーン
		5	TCベント栈橋	
		6	CCベント栈橋	
		7	TCベント栈橋横取り	TRC：トラベラクレーン
		8	CCベント栈橋横取り	
		9	TRCベント	
		10	ケーブルクレーンベント	
		11	ケーブルクレーンベント横取り	
		12	FCベント	
②	送出し工法	13	送出し(手延べ)	
		14	送出し(手延べ)横取り	
		15	送出し(手延べなし)	
		16	送出し(手延べなし)横取り	
		17	送出し(架設桁)	
		18	送出し(架設桁)横取り	
		19	送出し(大型搬送車)	
		20	送出し(大型搬送車)横取り	
		21	送出し(台船)	
		22	送出し(台船)横取り	
		23	送出し(移動ベント)	
		24	送出し(移動ベント)横取り	
③	横取り工法	25	TC一括横取り	
		26	CC一括横取り	
④	回転工法	27	水平回転	水平回転、鉛直回転を対象とする
		28	鉛直回転	
⑤	ケーブルエレクション工法	29	CE直吊り	
		30	CE斜吊り	
⑥	片持ち式工法	31	TCキャンチレバー	TEG：トラベリングエレクションガントリー設備
		32	TCキャンチレバー栈橋	
		33	CCキャンチレバー	
		34	CCキャンチレバー栈橋	
		35	TRCキャンチレバー	
		36	架設桁キャンチレバー	
		37	台船キャンチレバー	
		38	FCキャンチレバー	
		39	TEGキャンチレバー	
		⑦	一括架設工法	
41	CC一括			
42	TC相吊り			
43	TC相吊り横取り			
44	CC相吊り			
45	CC相吊り横取り			
46	大型搬送車一括			
47	大型搬送車一括横取り			
48	FC一括			
49	台船一括			
50	一括吊り上げ			吊上装置、巻上機による
⑧	クリーパークレーン工法	51	クリーパークレーン	
⑨	タワークレーン工法	52	タワークレーン	
⑩	タイバック工法	53	張出架設	桁端部と橋台を固定する

注) 横取り工法には一括横取り工法、部分横取り工法を含む。

統計

合理化橋梁実績

合理化橋梁実績（完工件数）

橋種別

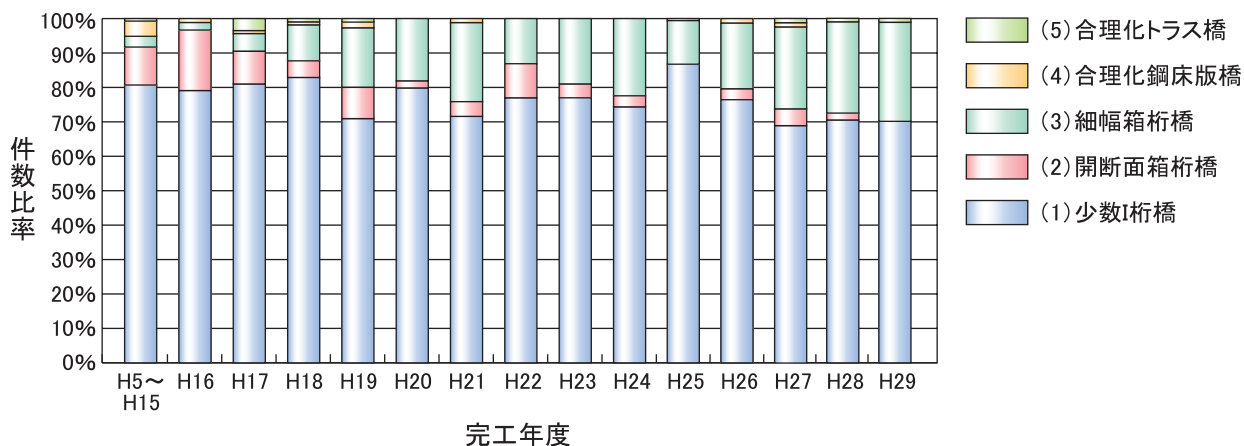
	H5～H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	合計
(1)少数I桁橋	439	72	94	103	86	80	141	121	97	117	144	120	113	67	61	1855
(2)開断面箱桁橋	60	16	11	6	11	2	8	15	5	5	1	5	8	2		155
(3)細幅箱桁橋	17	2	6	13	21	18	44	21	24	35	21	30	39	25	25	341
(4)合理化鋼床版	24	1	1	1	2		2					2	2			35
(5)合理化トラス	4		4	1	1								2	1	1	14
合計	544	91	116	124	121	100	195	157	126	157	166	157	164	95	87	2400

発注者別

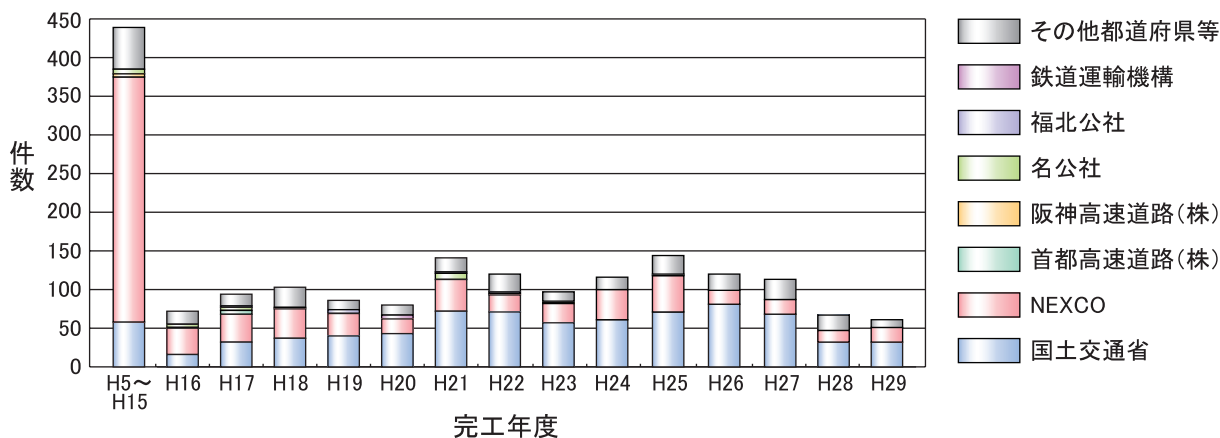
	H5～H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	合計
国土交通省	72	20	45	49	48	53	90	85	65	84	84	102	90	42	41	970
NEXCO	373	41	39	43	40	19	56	34	30	47	52	27	32	22	29	884
首都高速道路(株)		1	5										4		1	11
阪神高速道路(株)	10								3							13
名公社	6	4	4				8	2	2		2					28
福北公社	21	5	4		14		11	7								62
鉄道運輸機構	2			2		5										9
その他都道府県等	60	20	19	30	19	23	30	29	26	26	28	28	38	31	16	423
合計	544	91	116	124	121	100	195	157	126	157	166	157	164	95	87	2400

NEXCOは旧日本道路公団(JH)の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

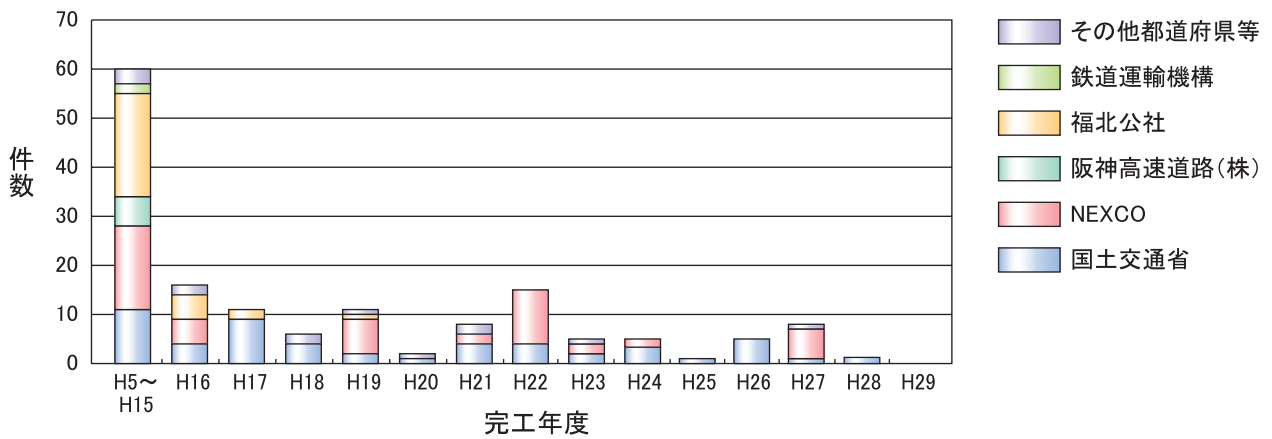
● 合理化橋梁の施工件数



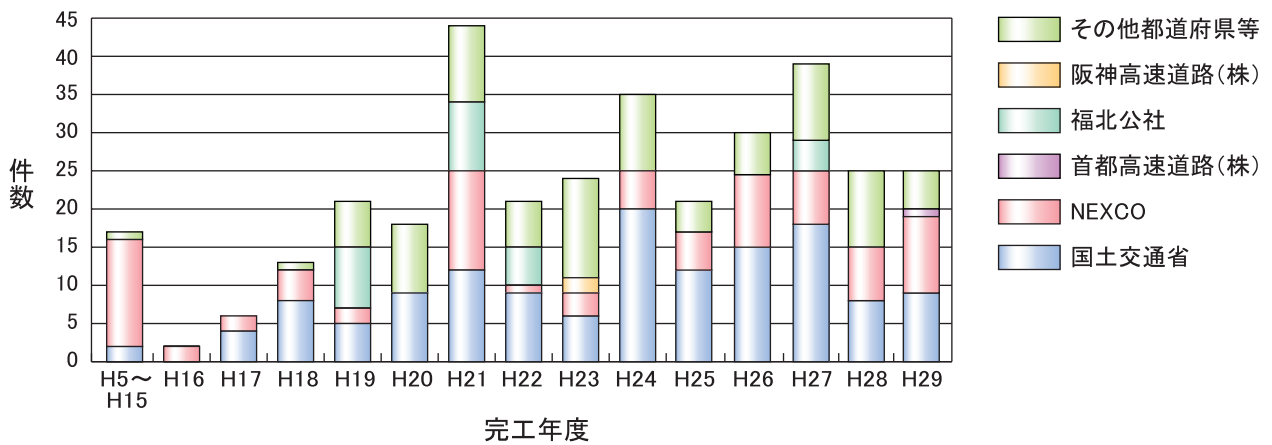
● 少数I桁橋の施工件数



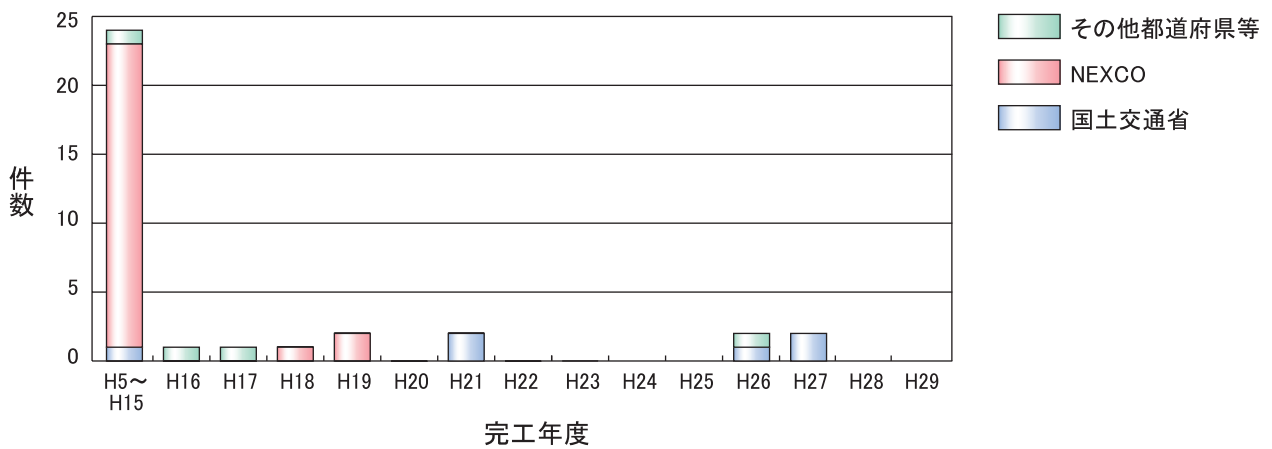
●開断面箱桁橋の施工件数



●細幅箱桁橋の施工件数



●合理化鋼床版橋の施工件数



合理化橋梁実績（施工重量）

受注量

(単位：トン)

	H5~H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	合計
国内鋼橋受注量	7,823,804	551,768	294,675	550,107	370,449	324,267	285,784	296,362	265,032	261,960	271,282	233,539	234,830	200,170	311,371	12,275,400
合理化橋梁完工重量	530,602	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	101,054	69,755	96,680	93,413	53,703	98,464	51,019	55,368	1,712,444
合理化橋梁/国内鋼橋(%)	7%	15%	26%	18%	27%	17%	54%	34%	26%	37%	34%	23%	42%	25%	18%	14%

橋種別

(単位：トン)

	H5~H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	合計
(1)少数I桁橋	344,560	56,891	56,090	77,294	46,746	39,358	94,312	69,805	46,126	68,394	71,913	35,481	53,564	31,001	30,590	1,091,536
(2)開断面箱桁橋	72,331	21,687	8,903	5,829	24,429	591	9,565	13,625	4,357	6,703	470	540	8,492	952		178,474
(3)細幅箱桁橋	28,835	1,058	6,459	8,838	22,119	14,704	47,390	17,624	19,272	21,583	21,029	16,064	33,564	18,680	23,968	277,218
(4)合理化鋼床版	79,097	763	1,114	4,600	5,856		2,760					1,618	2,194			98,002
(5)合理化トラス	5,779		3,457	489	1,085									650	386	810
合計	530,602	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	101,054	69,755	96,680	93,413	53,703	98,464	51,019	55,368	1,657,076

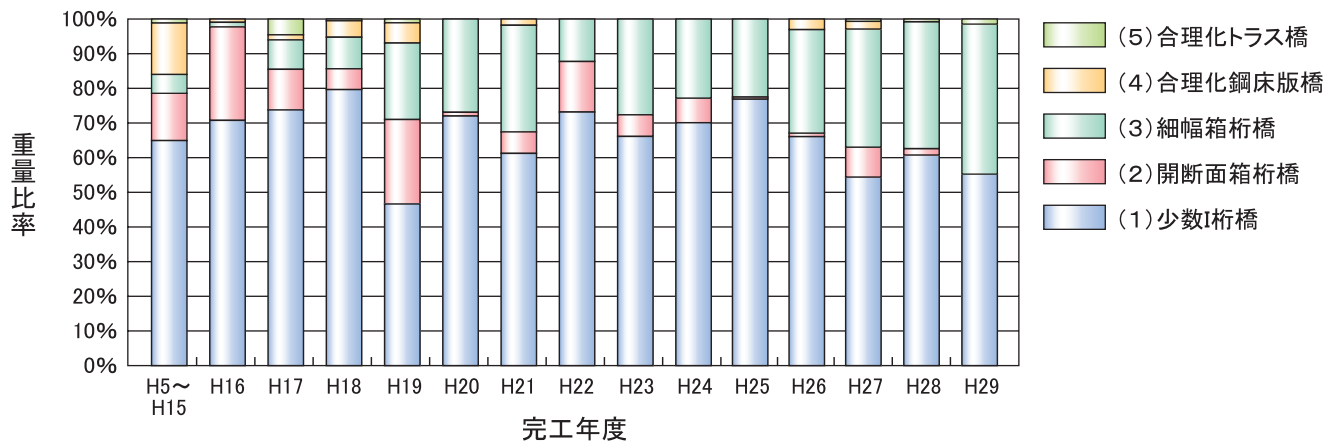
発注者別

(単位：トン)

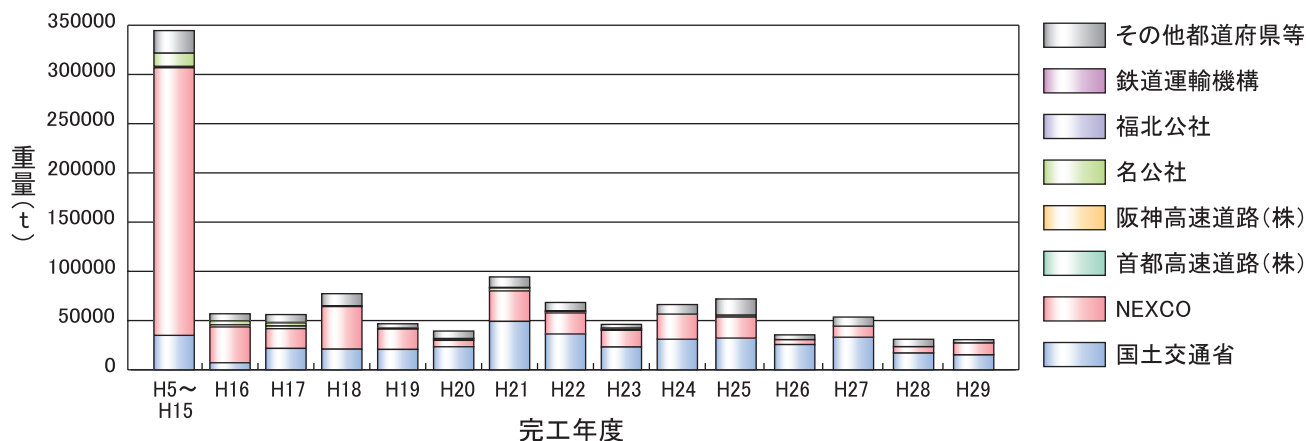
	H5~H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	合計
国土交通省	50,323	8,838	31,419	29,867	28,158	31,498	67,054	47,682	27,232	49,645	45,855	34,386	51,856	22,685	25,903	526,499
NEXCO	401,641	47,900	25,261	50,991	48,865	6,483	51,905	32,608	23,221	31,498	26,308	8,813	25,562	12,644	21,340	793,699
首都高速道路(株)	0	2,229	2,650										3,739		356	8,618
阪神高速道路(株)	8,085							4,804								12,889
名公社	13,286	3,977	3,198				2,945	1,569	1,532		1,678					28,185
福北公社	31,513	8,607	2,888		12,037		11,757	6,929								73,731
鉄道運輸機構	1,122			840		1,850										3,812
その他都道府県等	24,632	8,849	10,607	15,351	11,175	14,822	20,366	12,267	12,966	15,537	19,571	10,504	17,307	15,690	7,769	209,643
合計	530,602	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	101,054	69,755	96,680	93,413	53,703	98,464	51,019	55,368	1,657,076

NEXCOは旧日本道路公団(JH)の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

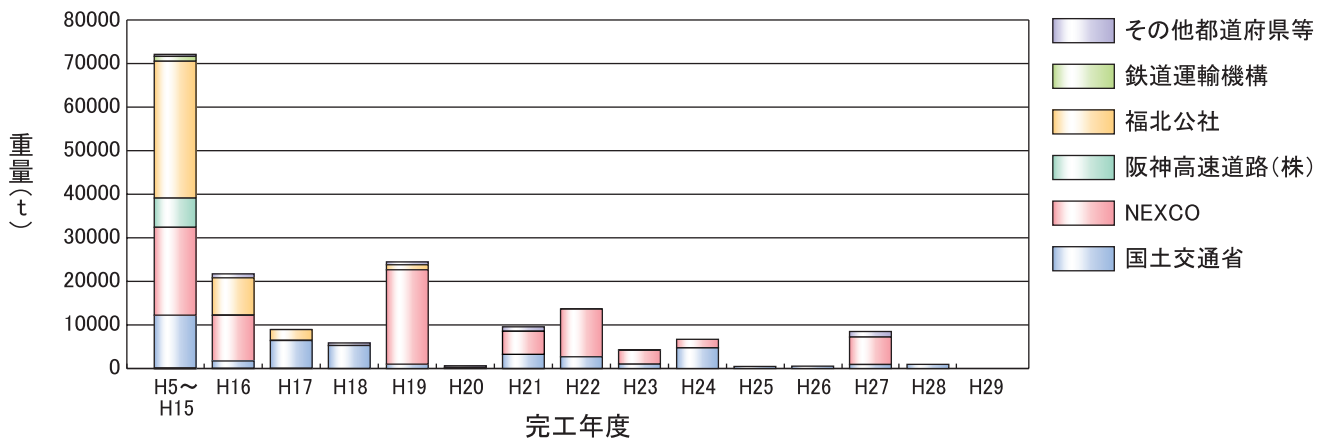
● 合理化橋梁の施工重量



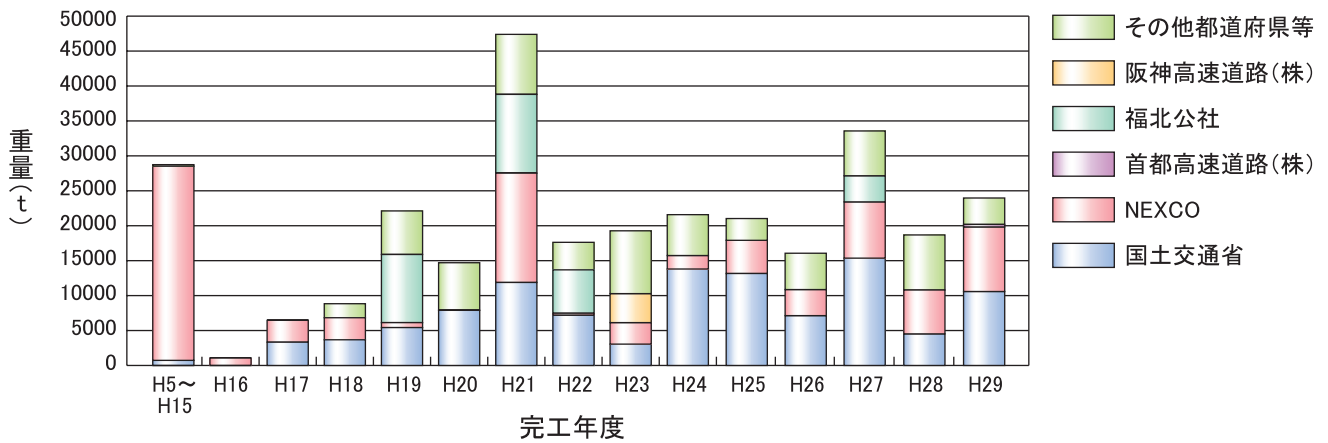
● 少数I桁橋の施工重量



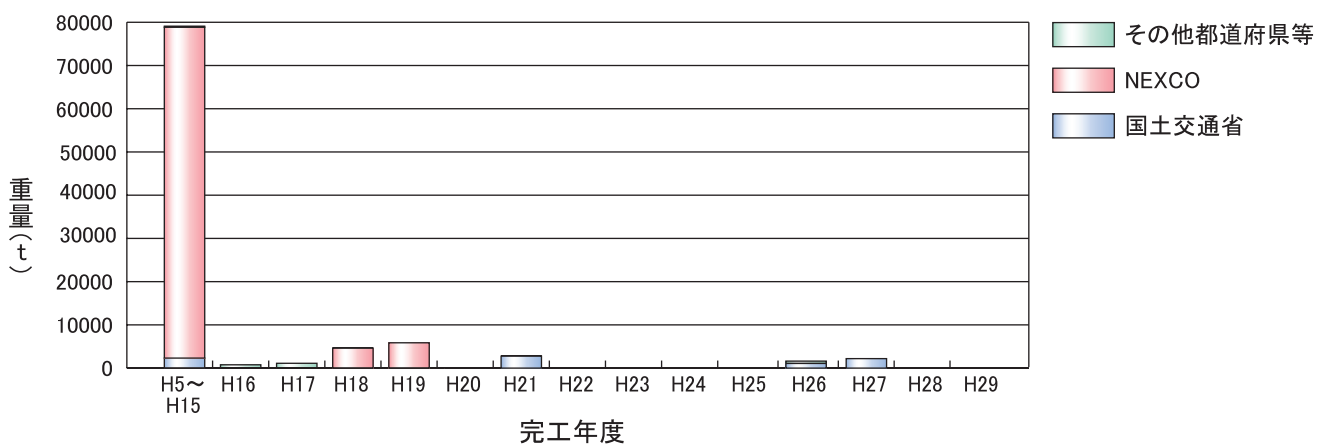
●開断面箱桁橋の施工重量



●細幅箱桁橋の施工重量



●合理化鋼床版橋の施工重量



橋梁受注実績

橋 梁 受 注 実 績

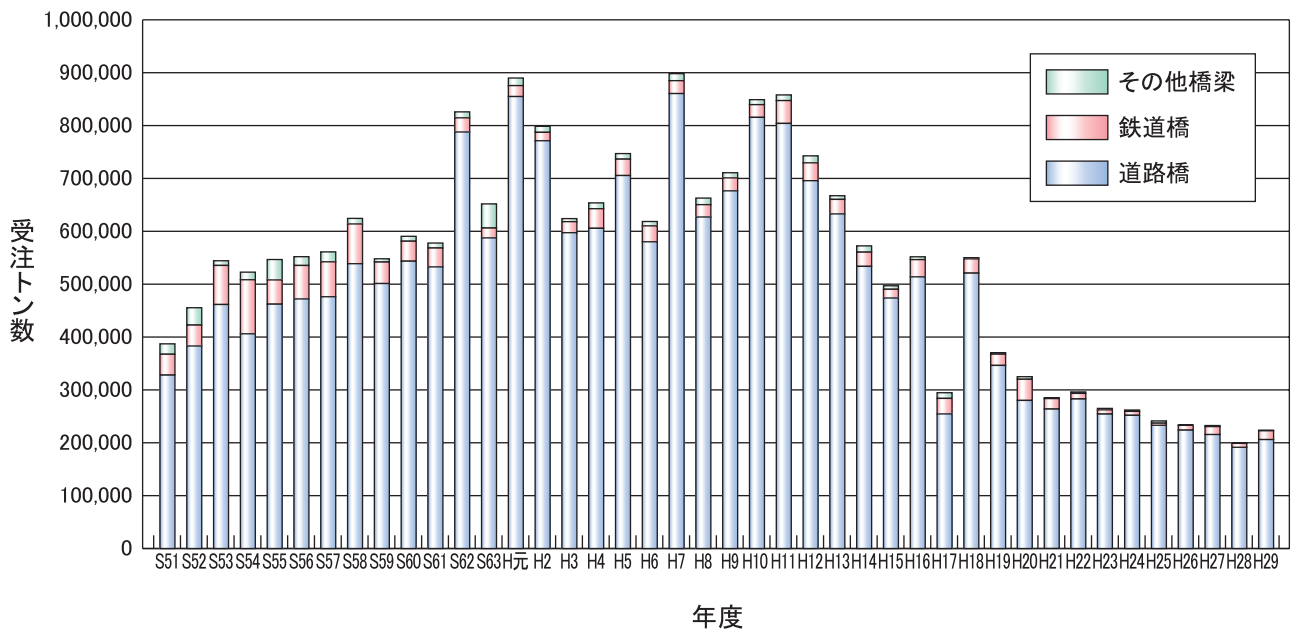
(単位：トン)

年 度	橋 梁	年 度	橋 梁	年 度	橋 梁
S28	38,513	S36	84,544	S44	398,504
S29	48,612	S37	127,022	S45	485,770
S30	46,338	S38	202,521	S46	614,858
S31	44,522	S39	202,951	S47	588,665
S32	42,888	S40	314,553	S48	532,715
S33	59,978	S41	322,417	S49	380,737
S34	66,612	S42	341,936	S50	364,637
S35	69,108	S43	472,614	累計	5,851,015

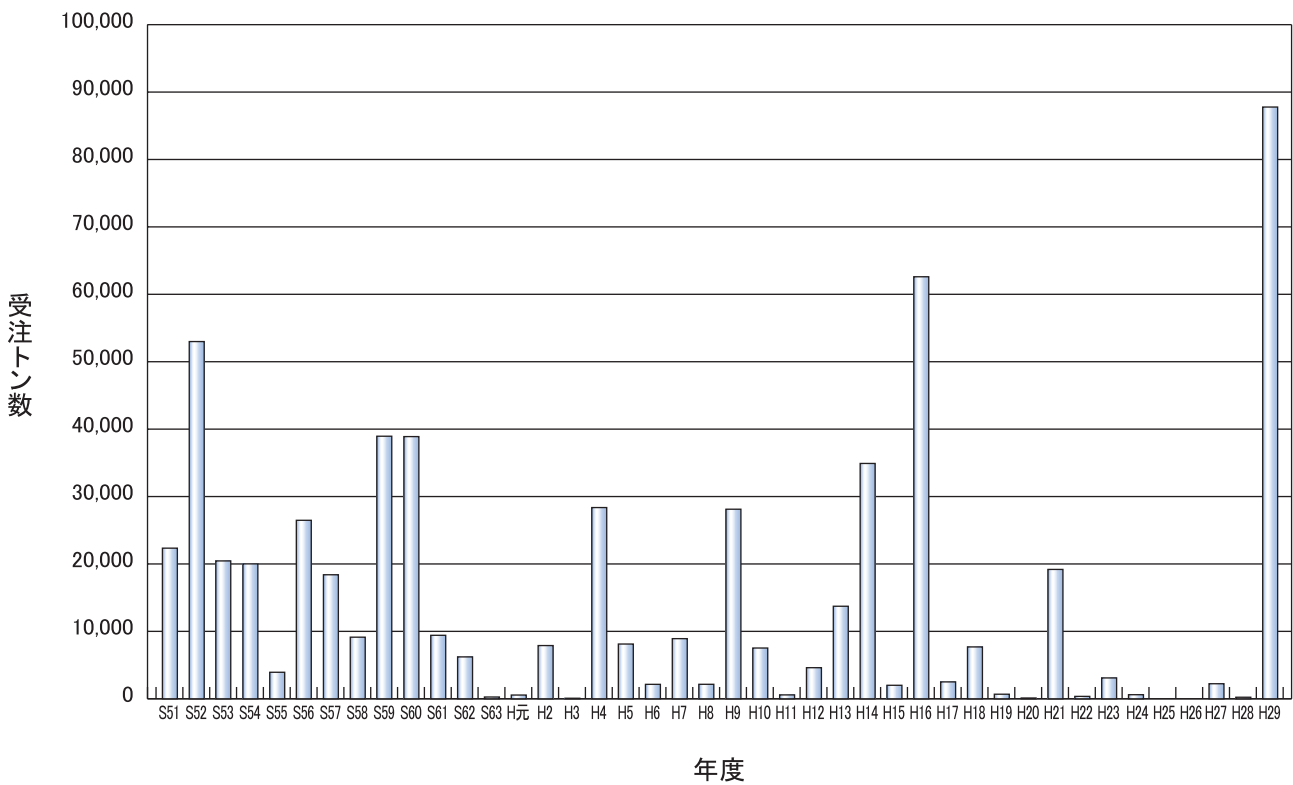
年 度	国 内				海 外	合 計
	道 路 橋	鉄 道 橋	そ の 他 橋 梁	計		
S51	328,039	39,429	19,640	387,108	22,344	409,452
S52	383,069	39,577	32,788	455,434	52,990	508,424
S53	461,578	73,866	8,856	544,300	20,450	564,750
S54	406,127	102,244	14,367	522,738	20,013	542,751
S55	462,207	45,816	38,602	546,625	3,934	550,559
S56	472,106	63,301	16,580	551,987	26,476	578,463
S57	476,229	66,050	18,741	561,020	18,397	579,417
S58	538,724	75,210	10,478	624,412	9,139	633,551
S59	501,216	40,660	6,114	547,990	38,949	586,939
S60	543,487	37,799	9,268	590,554	38,894	629,448
S61	532,709	35,705	9,417	577,831	9,417	587,248
S62	787,864	26,802	11,206	825,872	6,213	832,085
S63	587,552	18,675	45,574	651,801	264	652,065
H元	854,915	20,695	14,346	889,956	555	890,511
H2	771,309	15,900	11,352	798,561	7,895	806,456
H3	597,383	20,865	5,779	624,027	80	624,107
H4	605,686	37,050	11,000	653,736	28,366	682,102
H5	705,532	30,995	10,495	747,022	8,122	755,144
H6	580,183	30,124	8,219	618,526	2,142	620,668
H7	860,554	24,404	13,267	898,225	8,921	907,146
H8	627,093	23,343	12,399	662,835	2,149	664,984
H9	676,561	24,503	9,710	710,774	28,122	738,896
H10	815,526	24,089	9,386	849,001	7,530	856,531
H11	804,070	43,208	10,685	857,963	576	858,539
H12	695,771	33,788	13,166	742,725	4,611	747,336
H13	632,908	27,457	6,958	667,323	13,728	681,051
H14	533,695	26,900	11,822	572,417	34,909	607,326
H15	473,855	16,503	6,635	496,993	2,002	498,995
H16	513,896	32,568	5,304	551,768	62,602	614,370
H17	254,560	29,399	10,716	294,675	2,505	297,180
H18	520,907	27,016	2,184	550,107	7,693	557,800
H19	346,344	21,284	2,821	370,449	678	371,127
H20	279,495	39,939	4,833	324,267	115	324,382
H21	264,250	19,833	1,701	285,784	19,189	304,973
H22	283,581	10,132	2,649	296,362	356	296,718
H23	254,773	7,503	2,756	265,032	3,093	268,125
H24	251,972	7,415	2,573	261,960	605	262,565
H25	263,148	4,422	3,712	271,282	0	271,282
H26	223,925	9,155	459	233,539	0	233,539
H27	215,780	15,045	1,773	232,598	2,232	234,830
H28	191,504	7,416	1,020	199,940	230	200,170
H29	206,279	16,788	523	223,590	87,780	311,370

注)1 (一社)日本橋梁建設協会会員会社の受注実績を示す。
 2 「道路橋」には鋼橋脚、横断歩道橋を含む。
 3 「その他の橋」には水管橋、専用橋、ロック・スノーシェッドを含む。
 4 昭和28年から昭和38年の生産実績は鉄骨橋梁年鑑による。

● 橋種別受注実績



● 海外橋梁受注実績



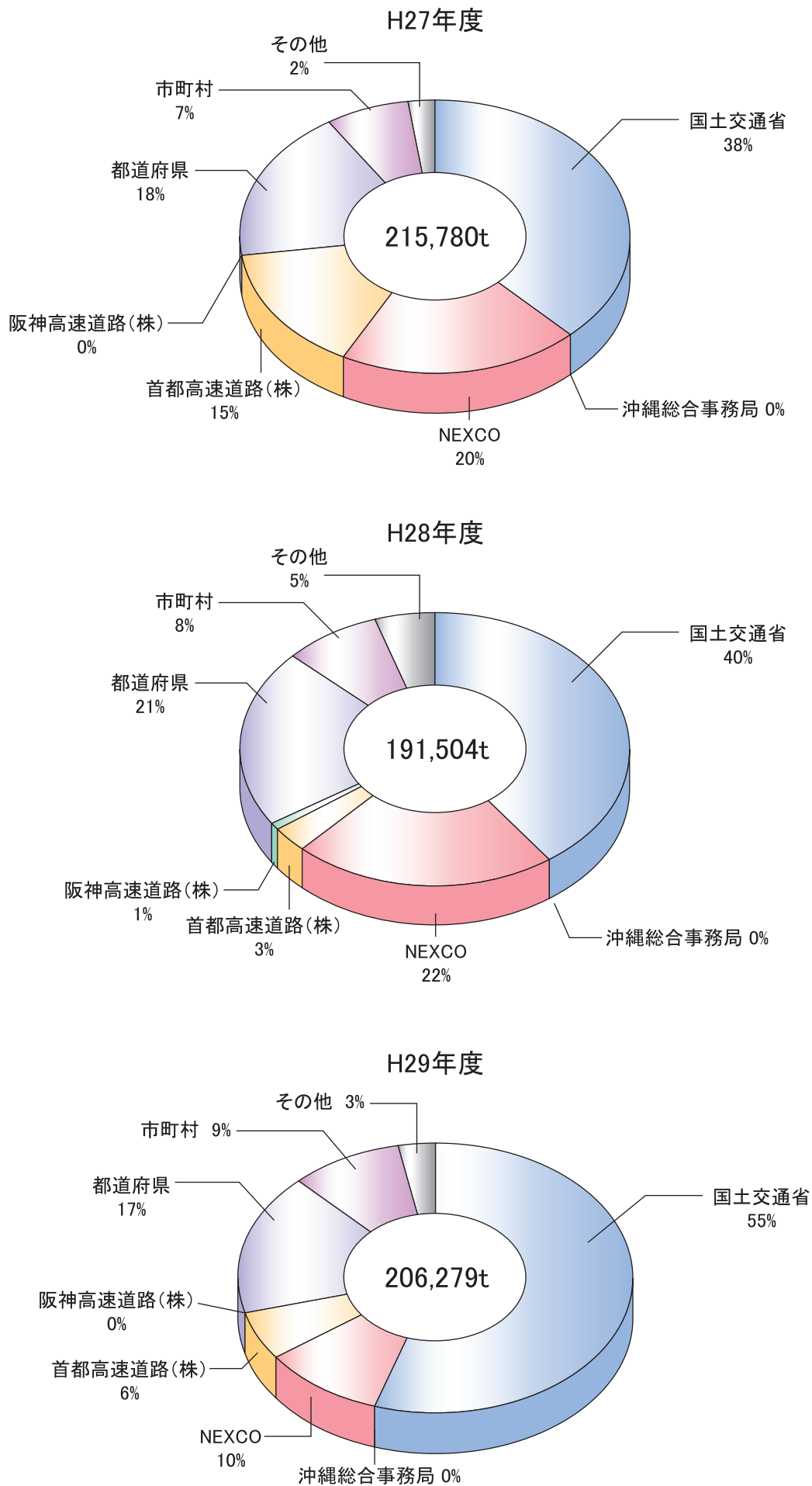
発注先別道路橋受注実績

発注先別道路橋受注実績

(単位：トン)

年度	国土交通省	沖縄総合事務所	NEXCO (注2)	首都高速 道路株	阪神高速道 路株	本州四国連絡 高速道路株	都道府県 (注3)	市町村	その他 (注4)	合計
S39～S50	668,344	90,924	609,156	480,415	346,376	0	942,714	287,868	710,440	4,136,237
S51	33,586	6,617	56,645	21,387	47,879	7,914	88,946	28,978	36,087	328,039
S52	53,327	12,172	43,009	41,617	38,168	379	121,179	31,300	41,918	383,069
S53	70,363	13,239	64,965	65,990	37,031	30,153	115,692	34,048	30,097	461,578
S54	50,284	7,407	65,352	33,723	22,729	35,200	103,486	31,438	56,508	406,127
S55	61,158	9,609	89,934	61,153	23,932	20,981	103,566	32,763	59,111	462,207
S56	52,706	8,813	82,853	49,985	27,538	62,773	82,633	36,391	68,414	472,106
S57	68,223	12,254	62,785	52,841	61,432	55,599	95,061	34,664	33,370	476,229
S58	65,008	11,794	61,544	69,781	39,521	126,882	97,676	32,641	33,877	538,724
S59	52,646	8,270	79,809	78,931	34,777	77,185	90,558	30,372	48,668	501,216
S60	74,873	8,936	77,938	87,650	37,071	61,765	105,470	31,563	58,221	543,487
S61	75,261	11,636	44,222	129,085	56,410	7,205	101,184	44,325	63,381	532,709
S62	102,409	24,067	65,683	73,284	124,251	42,823	153,384	55,837	146,126	787,864
S63	91,486	11,484	92,948	69,355	103,976	1,990	120,593	49,630	46,090	587,552
H元	112,548	24,453	142,758	97,105	93,093	47,367	163,230	49,392	124,969	854,915
H2	76,503	18,530	105,495	100,393	144,783	2,208	196,728	45,969	80,700	771,309
H3	86,732	13,918	53,441	71,189	76,046	16,476	129,191	64,146	86,244	597,383
H4	81,392	20,739	82,004	56,692	21,301	28,586	152,629	56,179	106,164	605,686
H5	106,572	35,490	91,379	51,911	18,732	120,957	170,513	48,499	61,479	705,532
H6	85,701	18,196	88,201	42,535	21,497	18,275	186,874	39,426	79,478	580,183
H7	141,090	32,420	99,429	43,640	81,482	63,939	183,012	77,515	138,027	860,554
H8	82,045	18,349	93,882	36,260	55,305	15,130	151,231	88,186	86,705	627,093
H9	84,369	10,589	110,297	84,407	24,419	6,212	177,532	56,382	122,354	676,561
H10	152,918	26,531	146,216	42,198	7,666	4,766	241,966	80,290	112,975	815,526
H11	179,919	23,668	191,897	11,926	17,978	238	202,421	50,192	125,831	804,070
H12	135,567	27,235	173,613	31,567	17,581	19	191,985	34,359	83,845	695,771
H13	169,732	7,603	102,936	8,637	16,554	108	179,179	43,906	104,253	632,908
H14	113,322	3,857	83,503	47,026	16,658	93	157,874	40,244	71,118	533,695
H15	179,176	3,788	67,978	13,532	15,805	244	101,099	32,796	59,437	473,855
H16	150,383	4,721	101,879	9,045	9,982	145	126,008	22,685	89,048	513,896
H17	59,653	334	35,156	13,871	1,376	152	118,060	10,527	15,431	254,560
H18	183,149	2,183	104,358	8,069	306	82	192,991	16,021	13,748	520,907
H19	168,653	8	40,331	1,509	859	118	109,120	16,748	8,998	346,344
H20	122,436	5	56,269	2,895	14,830	6	60,980	17,291	4,783	279,495
H21	130,275	349	39,827	2,460	6,987	8	65,847	8,760	9,737	264,250
H22	96,287	0	57,512	34,716	16,248	0	52,462	12,321	14,034	283,580
H23	118,633	455	34,622	33,629	475	0	47,528	10,344	9,087	254,773
H24	82,915	0	70,362	37,303	1,350	81	42,360	10,443	7,158	251,972
H25	147,712	1,530	56,496	344	5,387	0	37,178	6,299	8,202	263,148
H26	119,065	1,145	37,215	13,962	153	12	39,572	7,406	5,395	223,925
H27	81,086	350	42,571	33,286	505	301	39,736	14,654	3,291	215,780
H28	76,439	4	42,645	5,800	1,272	130	39,735	15,806	9,673	191,504
H29	112,932	0	19,735	11,824	699	7	35,776	18,370	6,935	206,279

●最近3カ年発注先別道路橋受注実績



形式別最長スパン橋

形式別スパンランキング

1. 桁橋ランキング

1-1.世界の桁橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	Costa e Silva橋	ブラジル	300	760	1975
2	Sava I 橋	セルビア	261	480	1956
3	Vitoria-3橋	ブラジル	260	3,300	1989
4	Zoo橋	ドイツ	259	597	1966
5	海田大橋	日本	250	1,856	1990
5	なみはや大橋	日本	250	580	1994

注) 本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

1-2.日本の桁橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	海田大橋	広島県	250	1,856	1990
1	なみはや大橋	大阪府	250	580	1994
3	東京湾アクアブリッジ	千葉県	240	4,384	1996
4	正蓮寺川橋	大阪府	235	535	1989
5	有明西運河橋	東京都	230	580	1994

注) 本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

2. トラス橋ランキング

2-1.世界のトラス橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	Quebec橋	カナダ	549	863	1917
2	Forth Railway橋	イギリス	521	1,631	1890
3	港大橋	日本	510	980	1974
4	Commodore-John Barry橋	アメリカ	501	1,002	1974
5	Greater New Orleans	アメリカ	480	920	1958

2-2.日本のトラス橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	港大橋	大阪府	510	980	1974
2	東京ゲートブリッジ	東京都	440	792	2012
3	生月大橋	長崎県	400	800	1991
4	大島大橋	山口県	325	1,020	1976
5	天門橋(天草1号橋)	熊本県	300	502	1966

3. アーチ橋ランキング

3-1.世界のアーチ橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	重慶朝天門大橋	中国	552	932	2008
2	上海盧浦大橋	中国	550	750	2003
3	Bosideng橋	中国	530	841	2012
4	New River Gorge橋	アメリカ	518	924	1976
5	Bayonne橋	アメリカ	504	510	1931

3-2.日本のアーチ橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	広島空港大橋	広島県	380	800	2011
2	天城橋	熊本県	350	463	2018
3	新木津川大橋	大阪府	305	495	1993
4	大三島橋	愛媛県	297	309	1979
4	気仙沼大島大橋	宮城県	297	356	2017

4. 斜張橋ランキング

4-1.世界の斜張橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	ルースキー島橋	ロシア	1,104	3,100	2012
2	蘇通長江公路大橋	中国	1,088	2,088	2008
3	昂船州大橋	中国	1,018	1,596	2009
4	鄂東長江大橋	中国	926		2010
5	多々羅大橋	日本	890	1,480	1999

4-2.日本の斜張橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	多々羅大橋	愛媛県	890	1,480	1999
2	名港中央大橋	愛知県	590	1,170	1998
3	鶴見つばさ橋	神奈川県	510	1,020	1994
4	生口橋	広島県	490	790	1991
5	東神戸大橋	兵庫県	485	885	1993

5. 吊橋ランキング

5-1.世界の吊橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	明石海峡大橋	日本	1,991	3,911	1998
2	舟山西墩門大橋	中国	1,650	2,400	2009
3	Great Belt East橋	デンマーク	1,624	2,694	1998
4	オスマン・ガーズィー橋	トルコ	1,550	2,682	2016
5	李舜巨大橋	韓国	1,545	2,260	2012

5-2.日本の吊橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン (m)	橋長 (m)	完成年
1	明石海峡大橋	兵庫県	1,991	3,911	1998
2	南備讃瀬戸大橋	香川県	1,100	1,648	1988
3	来島第3大橋	愛媛県	1,030	1,570	1999
4	来島第2大橋	愛媛県	1,020	1,515	1999
5	北備讃瀬戸大橋	香川県	990	1,538	1988

協会会員

協 会 会 員

会 社 名	住 所	電 話 番 号
(株)IHI	〒135-8710 東京都江東区豊洲3-1-1(豊洲IHIビル)	03(6204)7315
(株)IHIインフラ建設	〒135-0016 東京都江東区東陽7-1-1(イーストネットビル)	03(3699)2790
(株)IHIインフラシステム	〒590-0977 大阪府堺市堺区大浜西町3	072(223)0981
(株)アルス製作所	〒773-0007 徳島県小松島市金磯町8-90	0885(32)8220
宇野重工(株)	〒515-8558 三重県松阪市大津町1607-1	0598(51)1313
宇部興産機械(株)	〒755-8633 山口県宇部市大字小串字沖ノ山1980	0836(22)6250
エム・エムブリッジ(株)	〒733-0036 広島市西区観音新町1-20-24(リョーコーセンタービル)	082(292)1111(代)
(株)大島造船所	〒857-2494 長崎県西海市大島町1605-1	0959(34)2713
川田建設(株)	〒114-8505 東京都北区滝野川6-3-1	03(3915)5321
川田工業(株)	〒939-1593 富山県南砺市苗島4610	0763(22)2101
(株)釧路製作所	〒085-0003 北海道釧路市川北町9-19	0154(22)7135
(株)駒井ハルテック	〒110-8547 東京都台東区上野1-19-10	03(3833)5101
佐藤鉄工(株)	〒930-0293 富山県中新川郡立山町針木220	076(463)1511(代)
JFEエンジニアリング(株)	〒100-0005 東京都千代田区丸の内1-8-1(丸の内トラストタワー N館)	03(6212)0800
高田機工(株)	〒556-0011 大阪市浪速区難波中2-10-70	06(6649)5100(代)
瀧上工業(株)	〒475-0826 愛知県半田市神明町1-1	0569(89)2101
東網橋梁(株)	〒329-0502 栃木県下野市下古山143	0285(53)5511(代)
(株)巴コーポレーション	〒104-0052 東京都中央区月島4-16-13	03(3533)0671
(株)名村造船所	〒550-0012 大阪市西区立売堀2-1-9 日建ビル8F	06(6543)3561(代)
(株)檜崎製作所	〒050-8570 北海道室蘭市崎守町385	0143(59)3611(代)
日本橋梁(株)	〒550-0002 大阪市西区江戸堀1-9-1(肥後橋センタービル)	06(6447)9500(代)
日本車輛製造(株)	〒456-8691 名古屋市熱田区三本松町1-1	052(882)3314
日本鉄塔工業(株)	〒136-0075 東京都江東区新砂1-6-27(新砂プラザ)	03(3645)3186(代)
日本ファブテック(株)	〒302-0038 茨城県取手市下高井1020	0297(78)1111(代)
日立造船(株)	〒559-8559 大阪市住之江区南港北1-7-89	06(6569)0001(代)
古河産機システムズ(株)	〒100-8370 東京都千代田区丸の内2-2-3(丸の内仲通りビル)	03(3212)2781
(株)北都鉄工	〒924-0051 石川県白山市福留町555	076(277)2121
(株)三井E&S鉄構エンジニアリング	〒261-7129 千葉市美浜区中瀬2-6-1(WBGマリブイースト棟29階)	043(351)9210(代)
宮地エンジニアリング(株)	〒103-0006 東京都中央区日本橋富沢町9-19(住友生命日本橋富沢町ビル)	03(3639)2111(代)
(株)横河NSエンジニアリング	〒314-0255 茨城県神栖市砂山16-5	0479(46)6688(代)
(株)横河ブリッジ	〒273-0026 千葉県船橋市山野町27	047(437)8000(代)

(平成31年4月1日現在)

贊助會員

賛 助 会 員

会 社 名	住 所	電 話 番 号
(株)エスイー	〒163-1343 東京都新宿区西新宿6-5-1 新宿アイランドタワー 43階	03(3340)5527
(株)川金コアテック	〒332-0015 埼玉県川口市川口2-2-7	048(259)1113
協立エンジ(株)	〒114-0023 東京都北区滝野川6-3-1 AKビル8F	03(5394)1360
(株)橋梁メンテナンス	〒114-0023 東京都北区滝野川6-3-1 AKビル7F	03(3910)8961
栗本商事(株)	〒108-0075 東京都港区港南2-12-23	03(5784)4504
(株)神戸製鋼所	〒141-8688 東京都品川区北品川5-9-12	03(5739)6143
(株)興和工業所	〒475-0032 愛知県半田市潮干町1-10	0569(29)3041
JFE建材(株)	〒103-0075 東京都港区港南1-2-70	03(5715)7680
JFE鋼材(株)	〒104-0032 東京都中央区八丁堀4-10-4 白銅第一ビル7階	03(3553)5112
JFEスチール(株)	〒100-0011 東京都千代田区内幸町2-2-3 日比谷国際ビル	03(3597)3349
シバタ工業(株)	〒101-0054 東京都千代田区神田錦町3-21 JPRクレスト竹橋ビル	03(3292)3861
神鋼鋼線工業(株)	〒141-8688 東京都品川区北品川5-9-12 ONビル7階	03(5739)5256
神鋼ボルト(株)	〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17番地	047(328)6551
(株)住軽日軽エンジニアリング	〒136-0071 東京都江東区亀戸2-35-13	03(5628)8536
大日本塗料(株)	〒144-0052 東京都大田区蒲田5-13-23 TOKYUU REIT蒲田ビル8F	03(5710)4502
(株)タカミヤ	〒103-0027 東京都中央区日本橋3-10-5 オンワードパークビルディング11階	03(3276)3900
田中重鉛鍍金(株)	〒555-0012 大阪市西淀川区御幣島5-1-1	06(6472)1234
秩父産業(株)	〒270-2225 千葉県松戸市東松戸2-20-1	047(311)5515
中外道路(株)	〒658-0015 兵庫県神戸市東灘区本山南町8-6-26	078(414)8891
東京製綱(株)	〒103-8306 東京都中央区日本橋3-6-2	03(6366)7733
東京ファブリック工業(株)	〒163-0429 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル29階	03(5339)0833
(株)トウベ	〒110-0015 東京都台東区東上野6-16-10 KBUビル4F	03(3847)6441
中井商工(株)	〒537-0023 大阪市東成区玉津2-1-5	06(6976)4481
ニッタ(株)	〒104-0061 東京都中央区銀座8-2-1	03(6744)2715
日鉄物産(株)	〒107-8527 東京都港区赤坂8-5-27	03(6770)9190
日鉄ボルテン(株)	〒559-0022 大阪市住之江区緑木1-4-16	06(6682)3261
日本製鉄(株)	〒100-8071 東京都千代田区丸の内2-6-1	080(2131)0167
日本鑄造(株)	〒210-9567 神奈川県川崎市川崎区白石町2-1	044(322)3760
(株)ノナガセ	〒104-0032 東京都中央区八丁堀4-8-2 秀和第二桜橋ビル	03(3552)1313
阪和興業(株)	〒104-8429 東京都中央区築地1-13-1	03(3544)9411
(株)ビー・ビー・エム	〒103-0027 東京都中央区日本橋3-11-1 HSBCビルディング3階	03(3517)9863
ヤマコ総合物流(株)	〒010-1601 秋田県秋田市向浜1-1-185	018(883)3555
ヤマダインフラテクノス(株)	〒476-0002 愛知県東海市名和町二番割中五番地の1	052(604)1017
(株)横河技術情報	〒108-0023 東京都港区芝浦4-4-44 横河ビル	03(5442)1701
横浜ガルバー(株)	〒230-0011 神奈川県横浜市鶴見区上末吉2-16-5	045(575)2881

(平成31年4月1日現在)

編集後記

今年度のトップグラビアは、気仙沼市の離島・大島と本土を結ぶ「気仙沼大島大橋（愛称：鶴亀大橋）」、中路式アーチ橋でFC船“富士”により架設、約半世紀に渡る地元の悲願が実現し土木学会田中賞を受賞した。国道422号のバイパスとして瀬田川と大戸川の合流点の直下流にケーブルエレクション斜吊工法で架けられたニールセンサーゼ橋の「瀬田川橋」、高浜原発の避難道路となる原子力災害制圧道路として整備された県道音海中津梅線に架かるトラスランガー桁橋の「新内浦大橋」、山梨県の「新院辺橋」はケーブルエレクション斜吊工法で架けられた上路式ローゼ橋、上信自動車道の「吾妻川大橋（橋名：上信岩島橋）」は吾妻川溪谷をケーブルエレクション直吊工法で架けられた路線内では最大級の上路式トラス橋、「野瀬2号橋」は兵庫県丹波市の山間部にケーブルエレクション直吊工法で架けられた上路式トラス橋、「箱根西麓・三島大吊橋（愛称：三島スカイウォーク）」は主径間長400mを有する国内最長の人道吊橋で富士山や駿河湾を一望できる。「出島表門橋」は出島復元整備事業として江戸時代と同じ場所への架橋が進められた。出島側の橋台が設置できないため、片側だけで支える設計とされ本橋も土木学会田中賞を受賞した。

保全工事は、名港トリトンを構成する一橋の「名港西大橋（上り線）」、地震時変位を抑制する制震ダンパーを各支点に設置、両端橋脚のダンパーは国内最大規模である。隅田川に架かる「吾妻橋」の長寿命化工事は、腐食劣化損傷が進行したアーチ基部および端部鉛直材・対傾構等の取替え、ピン支承の機能回復と防食機能向上を供用下で施工した。熊本地震の復旧工事として、「木山川橋」は震度7を記録した益城町に位置し、支承損傷による桁の逸脱および桁の座屈損傷を復旧した。「扇の坂橋」は同じく震度7の西原村に位置し、下部工の移動量が大きく沈下量は500mm～700mm程度で、支承部の台座コンクリートを改築して建設時の縦断勾配に調整した。

今回も会員各位から多大なご協力を頂きました。記して深謝の意を表します。

(年鑑編集WG)

技術委員会

委員長 田中 進 (株)駒井ハルテック

広報委員会

委員長 坂井 正裕 (日立造船株)

年鑑編集W/G

W/G長 中嶋 浩之 (株)巴コーポレーション

委員 佐狐 真一 (佐藤鉄工株)

委員 中村 昌義 (株)駒井ハルテック

委員 鬼丸 理 (株)東和設計

委員 浜田 康子 (橋建協事務局)

橋 梁 年 鑑

令 和 元 年 版

令和元年5月7日発行

編集・発行所 一般社団法人 日本橋梁建設協会

東京都港区西新橋1丁目6-11

西新橋光和ビル9階 (〒105-0003)

電話 東京 (03) 3507-5225 (代表)

印刷所 三陽メディア株式会社

東京都江戸川区南小岩8丁目12番3号

ジョリーパレス1F (〒133-0056)

電話 東京 (03) 5622-7551 (代表)

