

橋梁年鑑

平成29年版

(平成27年度完工)



しばた千桜橋

STEEL BRIDGES



一般
社団法人

日本橋梁建設協会

Japan Bridge Association Inc.

ISSN 2189-6135

橋 梁 年 鑑

平成 29 年版

(平成 27 年度完工)

一般社団法人日本橋梁建設協会

凡　　例

1 【掲載基準】 「橋梁年鑑」平成29年度版は平成27年度内に完工（架設完了）した鋼橋のうち原則として

有効幅員 4m以上

最大支間長 30m以上

の物件について当協会会員を対象に調査を行い資料収集の上掲載。

2 【分　類】 大分類は

道　路　橋

鉄　道　橋

新交通システム

その他の橋梁

海　外　橋　梁

とし、それぞれを形式別に小分類し、最大橋長順に配列。

3 【写真・図面編】 ①橋面積当りは（鋼重）／（支間長×総幅員）を示す。

②防錆仕様は原則として下記の資料で使用されている塗装区分記号で掲載。

道路橋：鋼道路橋塗装・防食便覧 ((社)日本道路協会)

鉄道橋：鋼構造物塗装設計施工指針 ((財)鉄道総合技術研究所)

なお無塗装耐候性鋼橋梁（裸仕様）は耐候性無塗装、無塗装耐候性鋼橋梁（さび安定化補助処理）は耐候性さび安定化処理と記述。

4 【資料編】 ①橋名：高架橋等は略称名で記載。

②発注者：一部次のように略称名で記載。

東北地整……………国土交通省東北地方整備局

関東地整……………国土交通省関東地方整備局

北陸地整……………国土交通省北陸地方整備局

中部地整……………国土交通省中部地方整備局

近畿地整……………国土交通省近畿地方整備局

中国地整……………国土交通省中国地方整備局

四国地整……………国土交通省四国地方整備局

九州地整……………国土交通省九州地方整備局

東日本高速道路(株)……………東日本高速道路株式会社

中日本高速道路(株)……………中日本高速道路株式会社

西日本高速道路(株)……………西日本高速道路株式会社

首都高速道路(株)……………首都高速道路株式会社

阪神高速道路(株)……………阪神高速道路株式会社

都市再生機構……………独立行政法人 都市再生機構

水資源機構……………独立行政法人 水資源機構

緑資源機構……………独立行政法人 緑資源機構

名公社……………名古屋高速道路公社

広島高速……………広島高速道路公社

福北公社……………福岡北九州高速道路公社

鉄道運輸機構……………独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構

西日本鉄道(株)……………西日本鉄道株式会社

J R 東日本……………東日本旅客鉄道株式会社

J R 北海道……………北海道旅客鉄道株式会社

J R 西日本……………西日本旅客鉄道株式会社

J R 四国……………四国旅客鉄道株式会社

J R 東海……………東海旅客鉄道株式会社

J R 九州……………九州旅客鉄道株式会社

③所在地：都道府県単位で記載。

④橋長：0.1m未満は四捨五入。

高架橋は工区別施工長で示す。

⑤支間長：0.1m未満四捨五入。

⑥幅員：0.01m未満四捨五入（有効幅員を示す。ただし、歩道幅員は歩車道境界部を含む寸法を記載。）

⑦設計荷重：AはA活荷重、BはB活荷重。

⑧総鋼重：1t未満は四捨五入。

⑨最高鋼種：ケーブル、杏など除去橋体主構造に用いられた最高強度の鋼材の材質

但し、SM520はすべてSM490Yで表記。

⑩架設工法は「架設工法の種類表」による略称で記載。

⑪グラビア頁は写真、図面掲載の頁を示す。

⑫施工会社：次のように略称名で記載した。

I H I 株式会社 I H I
I I K 株式会社 I H I インフラ建設
I I S 株式会社 I H I インフラシステム
アルス 株式会社 アルス製作所
宇野 宇野重工株式会社
宇部 宇部興産機械株式会社
M M B エム・エム ブリッジ株式会社
大島 株式会社 大島造船所
片山 片山ストラテック株式会社
川田建 川田建設株式会社
川田工 川田工業株式会社
釧路 株式会社 釧路製作所
駒井ハルテック 株式会社 駒井ハルテック
佐藤 佐藤鉄工株式会社
J F E JFEエンジニアリング株式会社
高田 高田機工株式会社
瀧上 濑上工業株式会社

東骨 株式会社 東京鐵骨橋梁
東綱 東綱橋梁株式会社
巴 株式会社 巴コーポレーション
名村 株式会社 名村造船所
檣崎 株式会社 檣崎製作所
日本橋 橋梁株式会社
日本車 車輛製造株式会社
日本塔 塔工業株式会社
日立立 日立造船株式会社
古河 河古河産機システムズ株式会社
北都 都株式会社 北都鐵工
M S E 三井造船鐵構エンジニアリング株式会社
宮地 宮地エンジニアリング株式会社
横河工 横河工事株式会社
横河住金 株式会社 横河住金ブリッジ
横河 横河ブリッジ

注) 社名は竣工時を記載
なお、記載は五十音順とした

目次

写真・図・諸元

■道 路 橋

アーチ橋

足瀬橋 2

ローゼ橋

逢隈橋 (P 1 ~ A 2) 4

ランガートラス橋

富士山金太郎大橋 6

トラス橋

丸武川橋 8

坂州新橋 10

ラーメン橋

沼田原橋 12

■その他橋梁

吊橋

広田橋 14

桁橋

しばた千桜橋 16

■道 路 橋

単純 I 枠橋

上下門橋 (下り線) 18

池島橋 18

鍋田中橋 19

追田原橋 19

堤下橋 20

大徳寺橋 20

蛙又川Bランプ橋 21

本牧高架橋 8号橋 (P 13 ~ A 1) 21

単純 I 枠橋 (少数桁)

砂土路川橋 (上・下線) 22

単純合成 I 枠橋

下孝子第二橋 22

十三間橋 23

単純合成 I 枠橋 (少数桁)

240号橋 23

瀬戸瀬川橋 24

単純箱桁橋

戸田跨道橋 24

西崎高架橋 (A 1 ~ P 1) 25

坂東跨道橋 (上下線) 25

三又橋 26

福島 J C T B ランプ橋 26

松島橋 27

単純箱桁橋 (細幅)

大輪川橋 27

しじのびひろ橋 28

南浮田こ道橋 28

単純合成箱桁橋

江川橋 29

単純合成箱桁橋 (細幅)

大谷橋 29

下孝子第一橋 30

連続 I 枠橋

延楓大橋 (P 4 ~ A 2) 30

徳益高架橋 (P 46 ~ P 53) 31

新志田橋 31

もりやみらい橋 (P 14 ~ P 20) 32

J ランプ橋 32

上切跨道橋 (P 9 ~ A 2) 33

Y K13工区 (2) ~ Y K21工区 (P K U 2 - AD) 33

三階橋 34

八間樋橋 34

新多度橋 35

豊間根川橋 35

神原高架橋 36

砂利山橋 36

七戸川橋 37

春日大橋 37

まつりはし 38

後山下切橋 38

沖端高架橋 (A 1 ~ P 2) 39

晴海2号橋 (下り線) 39

連続 I 枠橋 (少数桁)

花島第一・二高架橋 (A U 1 ~ P U 14) 40

小貝川高架橋 (P 4 ~ P U 18) 40

飯沼高架橋 (上り線) (P U 29 ~ P U 43) 41

境4号橋 (B ライン P B 23 ~ P B 32) 41

鬼怒川橋 (P U 20 ~ P 26) 42

常名高架橋 (A 1 ~ P 10) 42

南本牧ふ頭本牧線 (V工区) 高架橋 (上・下線) 43

猫帰橋 (P 2 ~ P 4) 43

谷田川高架橋 (P U 13 ~ A U 2) 44

宮山第8高架橋 (上り線) (P 98 ~ P 104) 44

五霞高架橋 (P B 75 ~ P B 82) 45

三坂第1高架橋 (P 26 ~ P 32) 45

谷田川高架橋 (A U 1 ~ P U 6) 46

上郷第二高架橋 (A U 1 ~ P U 6) 46

曾波神高架橋 (A 1 ~ P 4) 47

飯沼川高架橋 (P U 50 ~ P U 56) 47

仮称10号橋 (P 3 ~ A 2) 48

下大賀高架橋 (A 1 ~ R P 3) 48

大乗寺橋 49

猿谷大橋 49

田ノ口橋 50

振内橋 50

頃久保高架橋 (上・下線) 51

三坂新田第1高架橋 (A 1 ~ P 4) 51

新西谷田川橋 (上・下線) 52

厚木南 I C F ランプ橋 52

K ランプ 2 号橋 (O F F ランプ) 53

不動寺谷川橋 53

連続合成 I 枠橋 (少数桁)

左会津川橋 (A 1 ~ P 10) 54

日置川橋 54

中町高架橋 (南行き P 18 ~ P 24) 55

姉川橋 55

七戸沢橋 56

桂見高架橋 56

秋津高架橋 57

朝山第1高架橋 57

下坂本高架橋 58

夏井川橋 58

須川新橋 59

宮脇橋 59

連続箱桁橋

日向大橋 (A 1 ~ P 5)	60
南本牧VI工区橋梁 (V P 6 ~ VI P 3)	60
新天王橋	61
町田立体高架橋 (P 9 ~ P 14)	61
高浜高架橋 (2号橋) (P 4 ~ P 9)	62
新本部大橋 (A 1 ~ P 2)	62
港北I C A・Bランプ橋 (PK A 4 ~ PK本12)	63
本牧高架橋7号橋 (P 10 ~ P 13)	63
幌向川西5号橋	64
本牧地区4号橋 (P 1 ~ P - 3)	64
岩出I C Dランプ橋	65
本牧地区A突堤オフランプ第1橋 (P 5 ~ P 9)	65
川口橋	66
大垣西I C・Aランプ橋	66
本牧地区臨港道路オフランプ 第1橋 (P 1 ~ P 3)	67
多賀城Bランプ橋	67
馬瀬高架橋	68
滝尻王子橋	68
Y K13工区 (2) ~ Y K21工区 (PK本0 ~ PKU 2)	69
祖父川大橋	69

連続箱桁橋（細幅）

水島港臨港道路 渡河部その2 (第1連)	70
吉沢高架橋	70
大光寺橋 (A 1 ~ A 2)	71
本牧高架橋 (5号橋) (P 3 ~ P 6)	71
宮井橋	72
山崎高架橋 (下り線)	72
宮下川高架橋 (下り線)	73
北丘高架橋	73
新城I Cランプ橋	74

連続合成箱桁橋（開段面）

桶川第5高架橋 (内回り P U27 ~ P U34)	74
内川第2橋 (P 4 ~ P 8)	75

連続合成箱桁橋（細幅）

新厚別川橋	75
高瀬川橋 (上り線AN 1 ~ PN 2)	76

単純トラス橋

新長老沢橋 第1橋	76
樋這橋	77

複合橋（合成床版橋）

基栄橋	77
渋谷橋	78
石巻女川I C橋 (上・下線)	78

複合橋（ポータルラーメン橋）

河川4号橋	79
-------------	----

■その他の橋梁

大西南2高架橋橋脚 P 1 3 4	80
みやこ夢てらす	80

■保全工事事例

九年橋長寿命化対策工事	81
白鬚橋長寿命化工事 (その3)	82

資 料

●道 路 橋

1. 単純I桁橋	86
2. 単純合成I桁橋	88
3. 単純箱桁橋	89
4. 単純合成箱桁橋	91
5. 連続I桁橋	92
6. 連続合成I桁橋	98
7. 連続箱桁橋	99
8. 連続合成箱桁橋	104
9. 単純トラス橋	105
10. ランガートラス橋	105
11. ローゼ橋	106
12. アーチ橋	106
13. ラーメン橋	106
14. 複合橋	107

●鉄道橋

1. 下路I桁橋	110
----------------	-----

●その他の橋梁

●架設工法一覧表

統 計

◆合理化橋梁実績

118

◆橋梁受注実績

124

◆橋種別受注実績

125

◆発注先別道路橋受注実績

128

◆形式別最長スパンランキング

132

協 会 会 員

136

贊 助 会 員

138

写真・図・諸元集



■道 路 橋

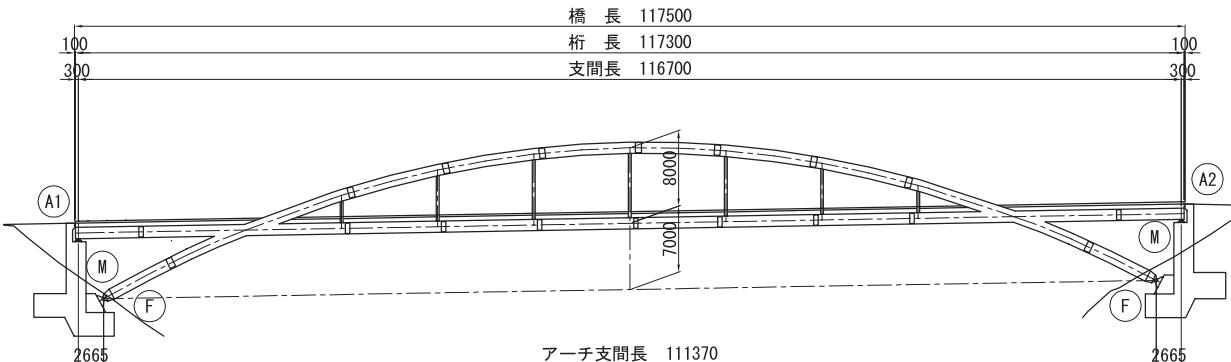


あし せ はし
足 瀬 橋

発	注	者	山口県
架	設	場	所
構	造	形	式
橋		長	(m)
幅員 :	車道	(m)	117.5
	歩道	(m)	4.00
			-
最大支間長	(m)	116.7	
設計荷重		A活荷重	

総 鋼 重 (t)	485
鋼 重 (kg/m^2)	760
最 高 鋼 種	SMA570W
防鏽仕様 : 一般外表面	耐候性さび安定化処理
内 面	D5
床 版 形 式	RC床版
架 設 工 法	CE斜吊り

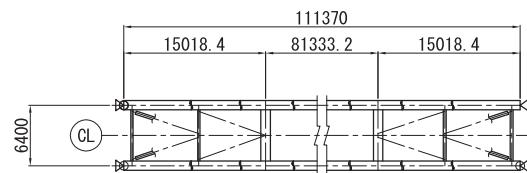
側面図



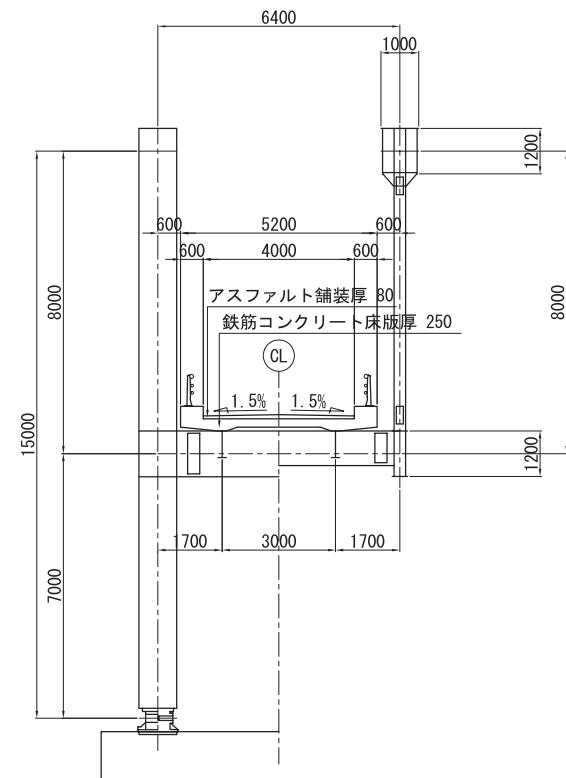
平面圖



アーチ平面図



断面図

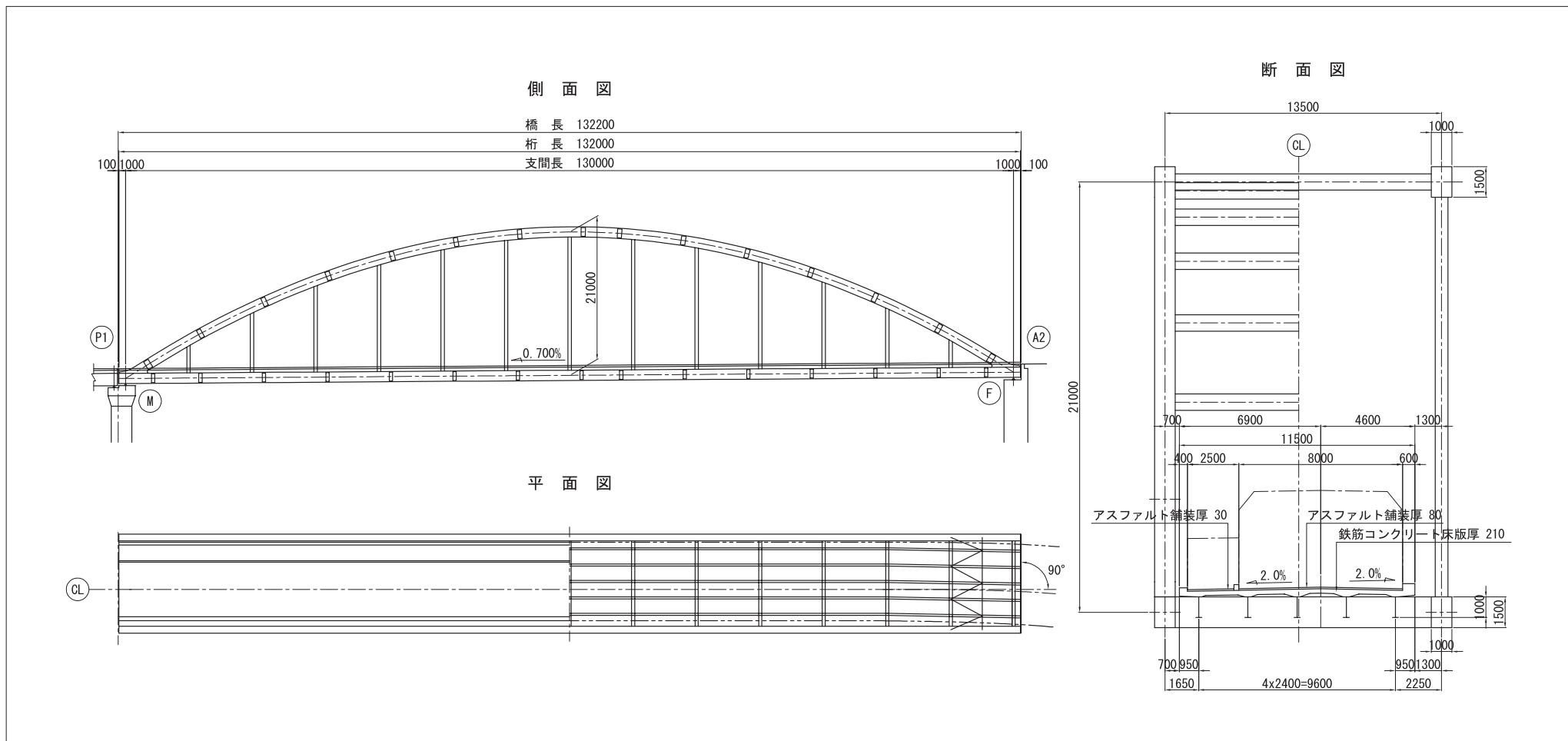




お逢隈橋 (P1~A2)

発注者	福島県	
架設場所	福島県福島市飯野町明治地内	
構造形式	ローゼ橋	
橋長 (m)	132.2	
幅員 : 車道 (m)	8.00	
歩道 (m)	2.50	
最大支間長 (m)	130.0	
設計荷重	B活荷重	

総 鋼 重 (t)	1,103
鋼 重 (kg/m^2)	714
最 高 鋼 種	SMA570W
防鏽仕様 : 一般外表面	耐候性さび安定化処理
内 面	-
床 版 形 式	RC床版
架 設 工 法	CE直吊り



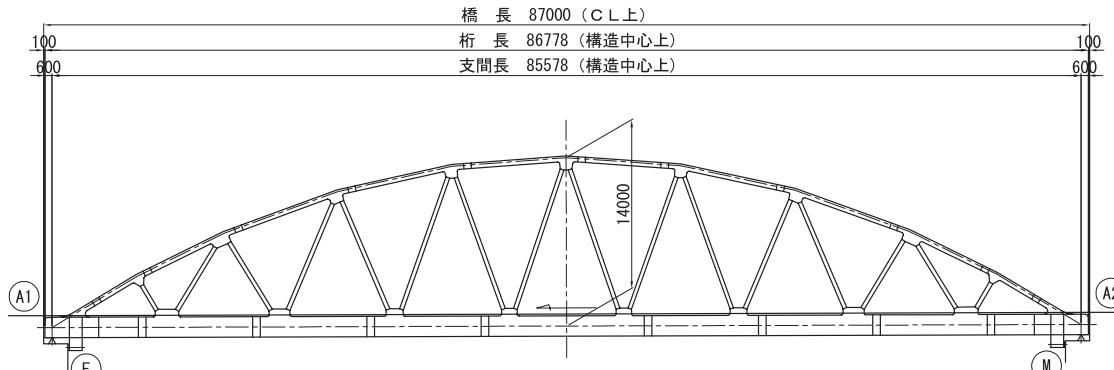


ふじさんきんたろうおおはし 富士山金太郎大橋

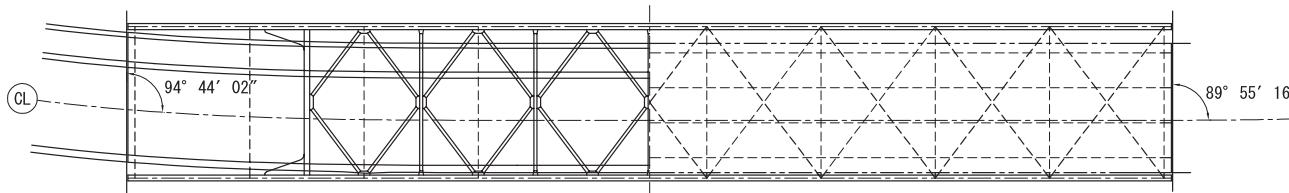
発注者 中日本高速道路㈱
 架設場所 静岡県駿東郡小山町
 構造形式 ランガートラス橋
 橋長(m) 87.0
 幅員：車道(m) 7.25
 歩道(m) 2.50
 最大支間長(m) 85.6
 設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 418
 鋼重(kg/m³) 426
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 D4
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE直吊り

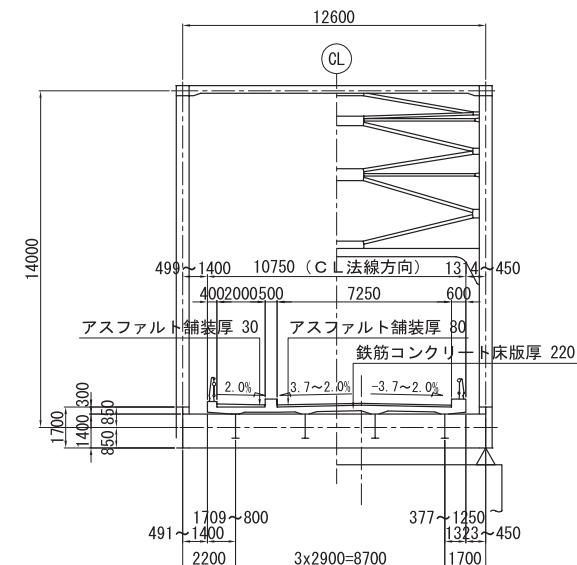
側面図



平面図



断面図



(資料 105ページ参照)

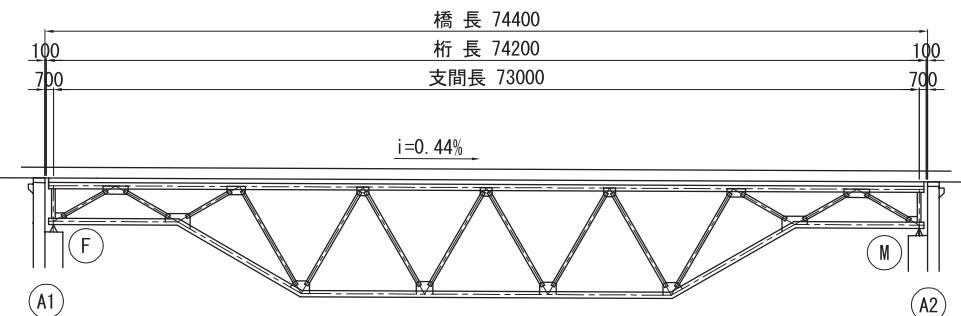


まる たけ かわ はし
丸武川橋

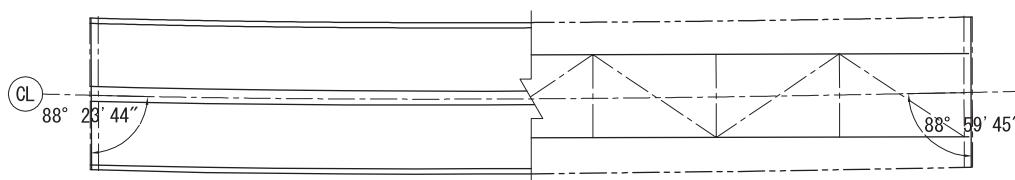
発注者 北海道開発局
架設場所 北海道紋別郡遠軽町
構造形式 単純トラス橋(合理化)
橋長(m) 74.4
幅員:車道(m) 2@5.50
歩道(m) -
最大支間長(m) 73.0
設計荷重 B活荷重

総鋼重(t) 369
鋼重(kg/m³) 373
最高鋼種 SMA490W
防錆仕様:一般外面 耐候性無塗装
内面 -
床版形式 合成床版
架設工法 CE直吊り

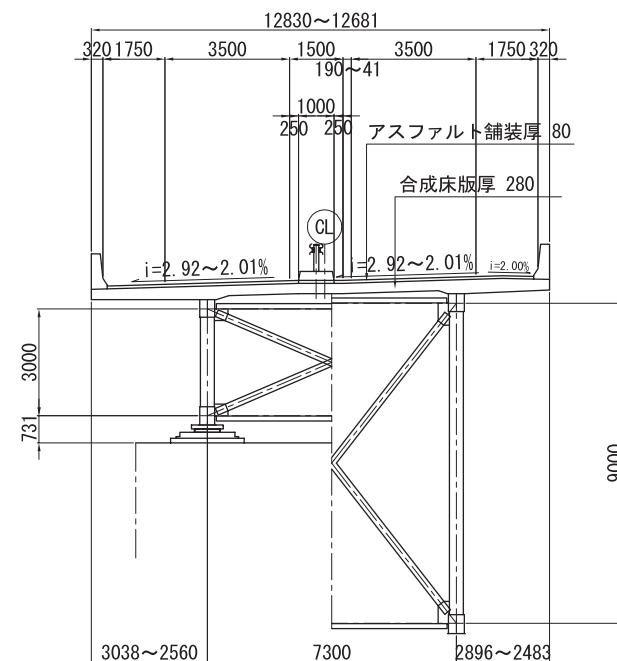
側面図



平面図



断面図



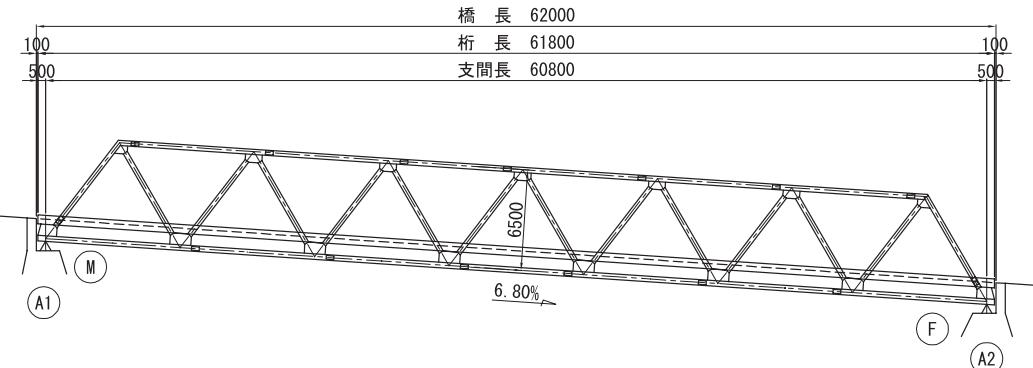


坂州新橋

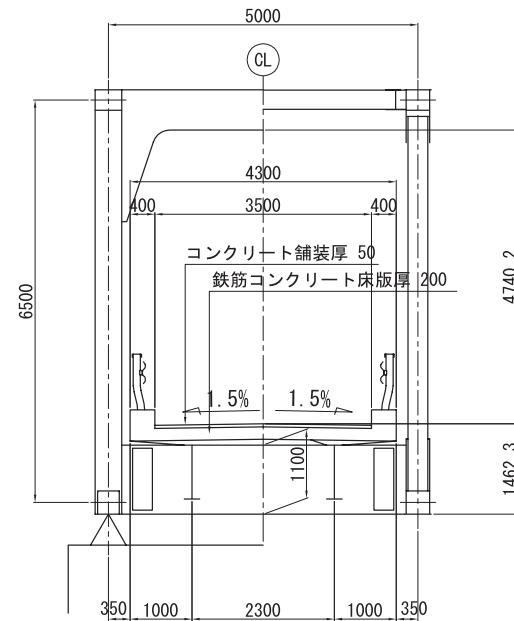
発注者 徳島県
 架設場所 徳島県那賀郡那賀町坂州
 構造形式 単純トラス橋
 橋長(m) 62.0
 幅員：車道(m) 3.50
 歩道(m) -
 最大支間長(m) 60.8
 設計荷重 乗用車

総鋼重(t) 105
 鋼重(kg/m²) 394
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
 内面 -
 床版形式 RC床版
 架設工法 CE直吊り

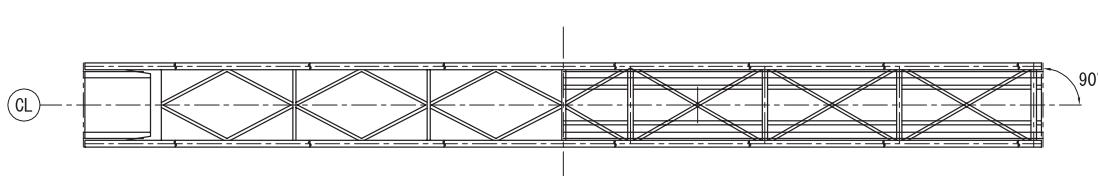
側面図



断面図



平面図

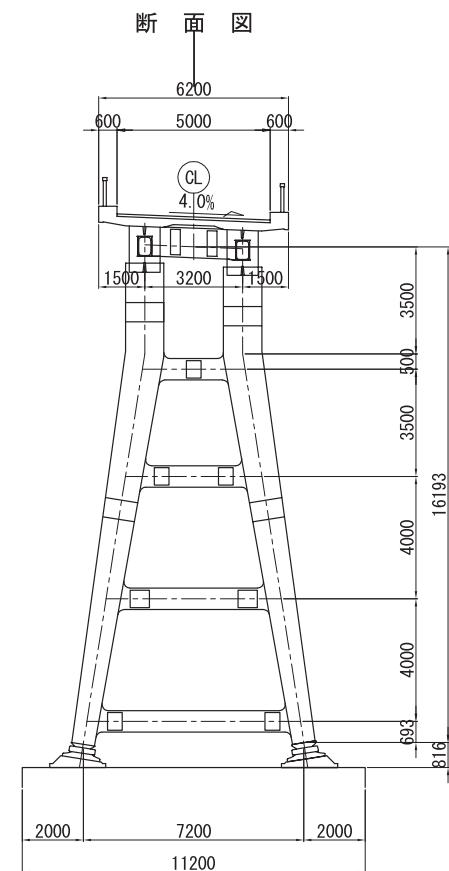
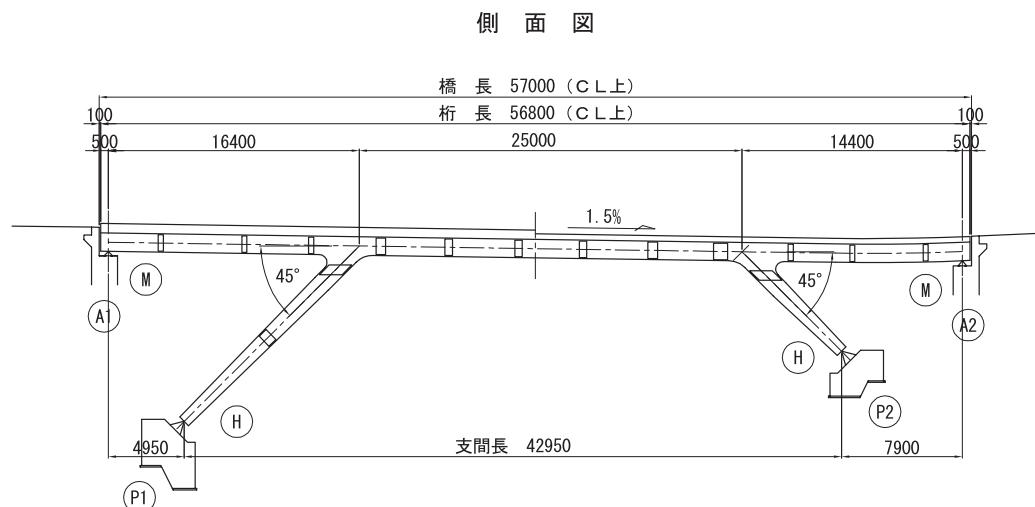




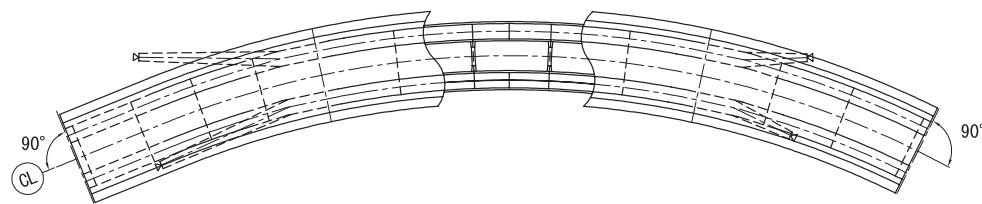
ぬたのはら
沼田原橋

発注者 十津川村
架設場所 奈良県吉野郡十津川村大字沼田原地内
構造形式 ラーメン橋
橋長(m) 57.0
幅員：車道(m) 5.00
歩道(m) -
最大支間長(m) 43.0
設計荷重 A活荷重

総鋼重(t) 159
鋼重(kg/m³) 441
最高鋼種 SBHS500W
防錆仕様：一般外面 耐候性無塗装
床版形式 内面 D5
架設工法 RC床版
CE斜吊り



平面図



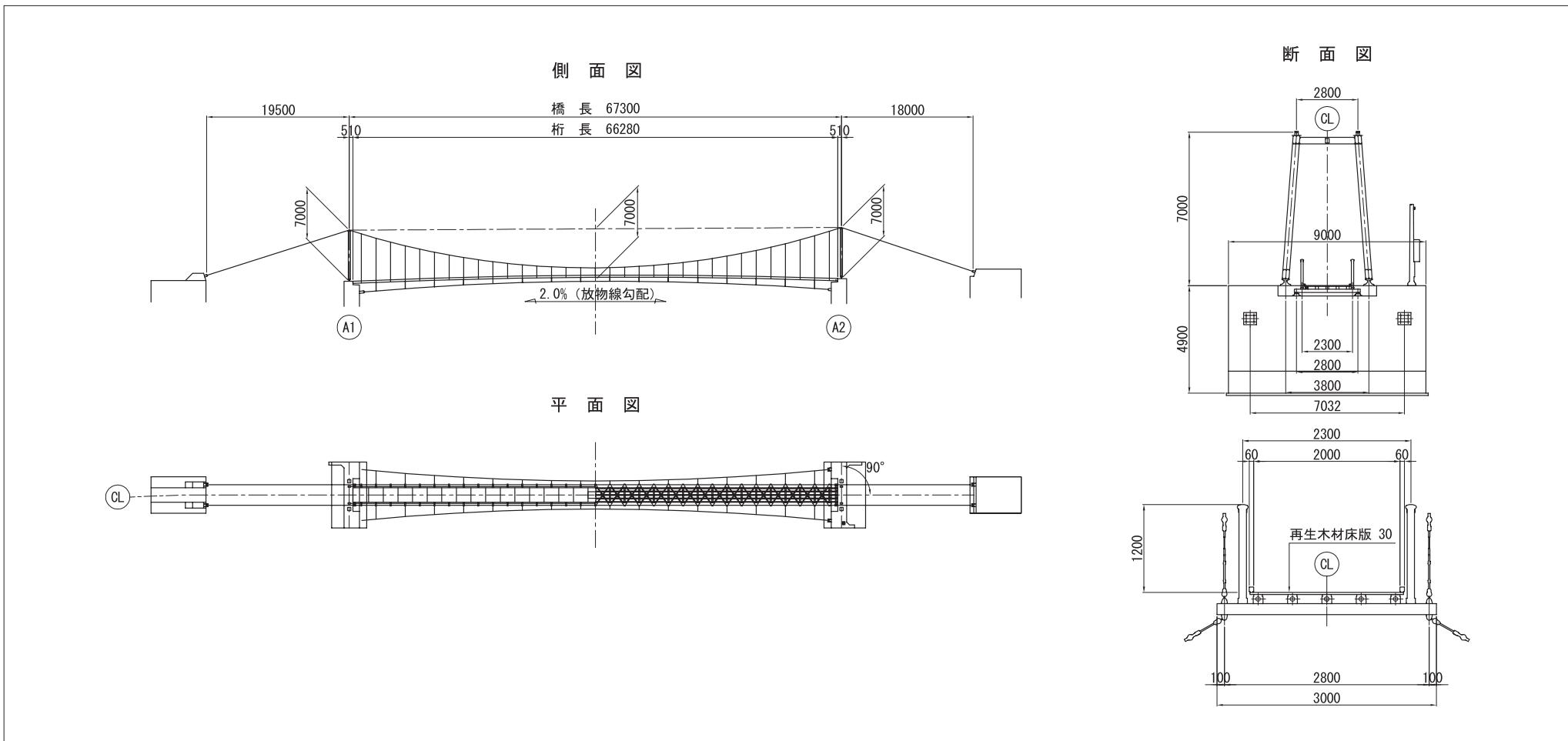
■その他橋梁



ひろたばし 広田橋

発注者 丹波市
架設場所 兵庫県丹波市山南町下滝・阿草地内
構造形式 吊橋
橋長(m) 67.3
幅員：車道(m)
歩道(m) 2.00
最大支間長(m) 67.3
設計荷重 下路

総鋼重(t) 14
鋼重(kg/m³) 90
最高鋼種 SM400
防錆仕様：一般外面 溶融亜鉛メッキ
内面
床版形式 木床版
架設工法 CE直吊り



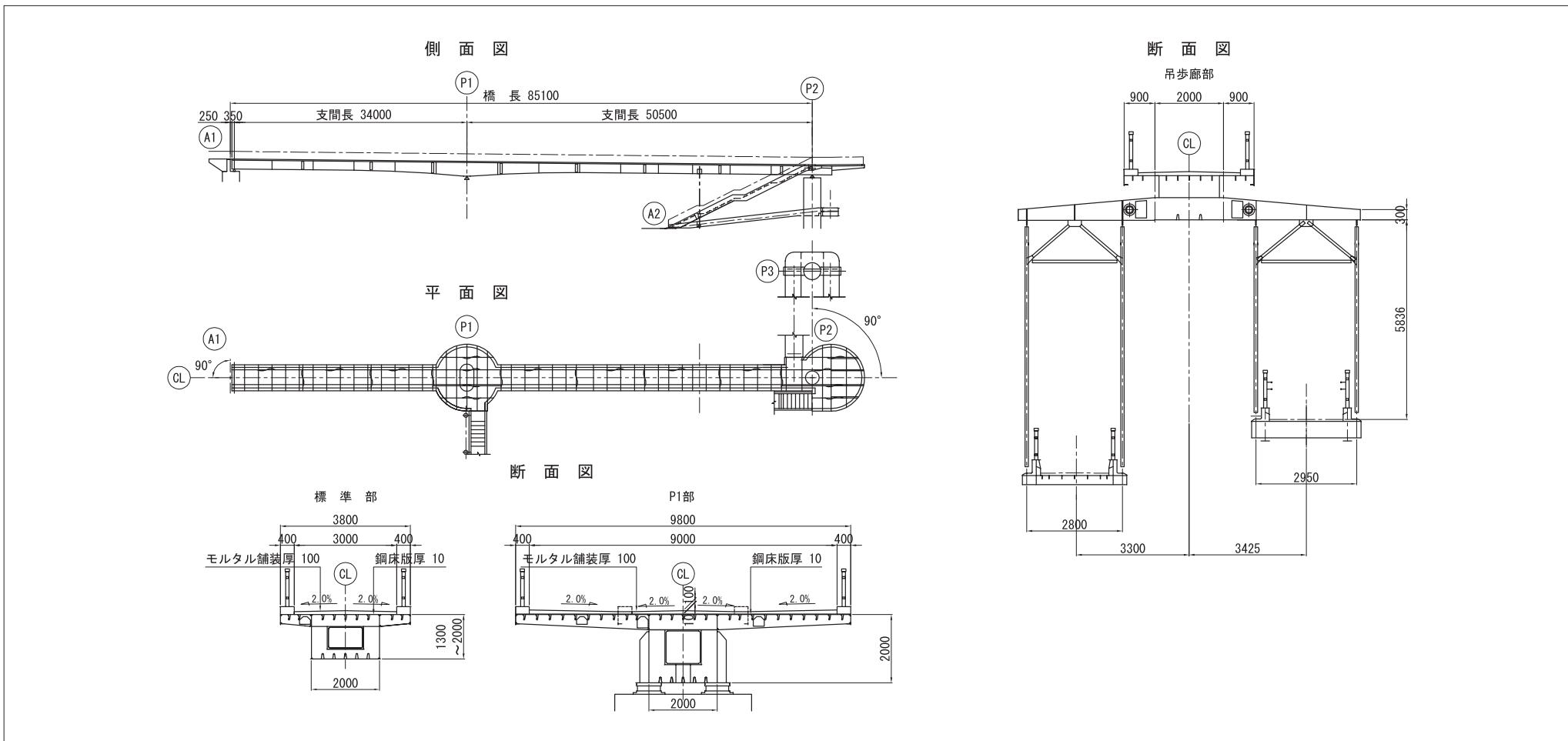
(資料 112ページ参照)



せん おう きょう しばた千桜橋

発注者 柴田町
 架設場所 宮城県柴田郡柴田町船岡字館山地内
 構造形式 連続箱桁
 橋長(m) 85.1
 幅員：車道(m)
 歩道(m) 3.00
 最大支間長(m) 50.5
 設計荷重 上路

総鋼重(t) 180
 鋼重(kg/m³) 550
 最高鋼種 SMA490W
 防錆仕様：一般外面 耐候性さび安定化処理
 内面 D5
 床版形式 鋼床版
 架設工法 TCペント



■道 路 橋

じょう げ かど はし 上下門橋 (下り線)

発注者 九州地整
架設場所 熊本県葦北郡津奈木町千代



(資料 86ページ参照)

構造形式	単純I桁橋
橋長(m)	53.0
幅員	
車道(m)	8.76
歩道(m)	—
最大支間長(m)	51.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	196
鋼重(kg/m ²)	353
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCペント

いけ じま はし 池島橋

発注者 中部地整
架設場所 静岡県浜松市天竜区水窪町



(資料 86ページ参照)

構造形式	単純I桁橋
橋長(m)	50.0
幅員	
車道(m)	9.50
歩道(m)	—
最大支間長(m)	48.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	185
鋼重(kg/m ²)	327
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	—
床版形式	RC床版
架設工法	送出し(手延べ)

なべ た なか はし 鍋田中橋

発注者 愛知県
架設場所 愛知県弥富市鍋田町



(資料 86ページ参照)

構造形式	単純I桁橋
橋長(m)	43.3
幅員	
車道(m)	7.75
歩道(m)	4.00
最大支間長(m)	40.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	154
鋼重(kg/m ³)	277
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TCペント

おい だ わら ばし 追田原橋

発注者 栃木県
架設場所 栃木県那須郡那須町豊原地内



(資料 86ページ参照)

構造形式	単純I桁橋
橋長(m)	34.6
幅員	
車道(m)	5.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	33.6
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	44
鋼重(kg/m ³)	203
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TCペント

堤下橋

発注者 東北地整
架設場所 福島県相馬市玉野地内



(資料 86ページ参照)

構造形式	単純I桁橋
橋長(m)	33.5
幅員	
車道(m)	14.00
歩道(m)	4.00
最大支間長(m)	32.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	129
鋼重(kg/m ³)	207
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TCペント

大徳寺橋

発注者 埼玉県
架設場所 埼玉県白岡市上野田地内外



(資料 86ページ参照)

構造形式	単純I桁橋
橋長(m)	33.4
幅員	
車道(m)	5.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	32.6
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	44
鋼重(kg/m ³)	213
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	CC一括

かえる また がわ
蛙又川Bランプ橋

発注者 中部地整
架設場所 三重県尾鷲市坂場西町地内

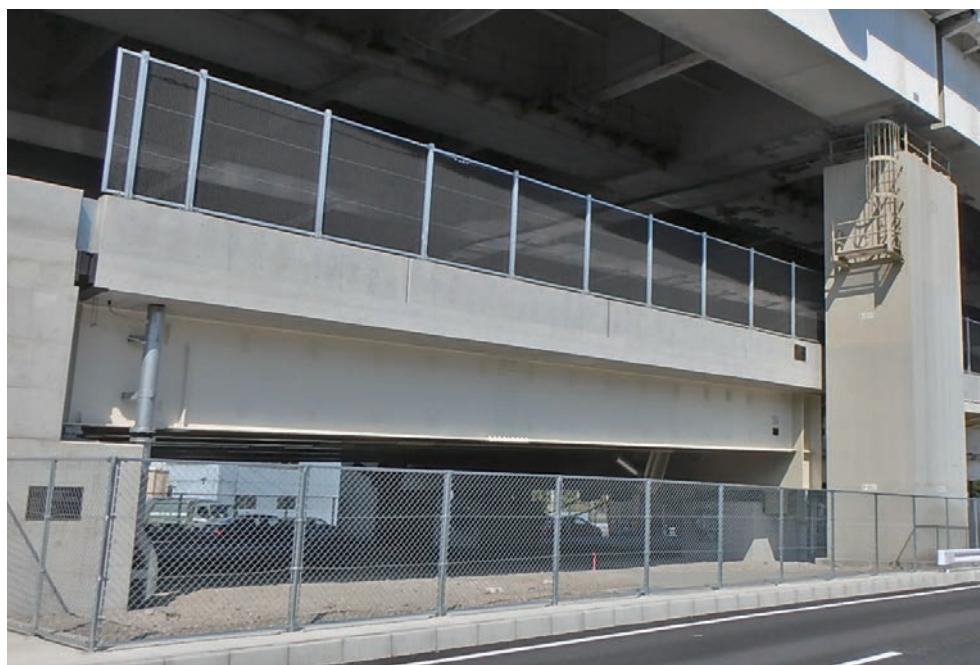


(資料 86ページ参照)

構造形式	単純I桁橋
橋長(m)	32.0
幅員	
車道(m)	5.50
歩道(m)	—
最大支間長(m)	30.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	46
鋼重(kg/m ³)	215
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	—
床版形式	RC床版
架設工法	TCペント

ほん もく こう か きょう
本牧高架橋8号橋 (P13~A1)

発注者 関東地整
架設場所 神奈川県横浜市中区本牧ふ頭



(資料 86ページ参照)

構造形式	単純I桁橋
橋長(m)	20.0
幅員	
車道(m)	2@8.25
歩道(m)	—
最大支間長(m)	18.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	82
鋼重(kg/m ³)	187
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TC一括

砂土路川橋（上・下線）

発注者 東北地整
架設場所 青森県上北郡東北町大字大浦



(資料 87ページ参照)

構造形式	単純I桁橋(少歎桁)
橋長(m)	39.3
幅員	
車道(m)	10.25
歩道(m)	-
最大支間長(m)	38.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	225
鋼重(kg/m ³)	253
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	-
床版形式	PC床版(場所うち)
架設工法	TC

下孝子第二橋

発注者 近畿地整
架設場所 大阪府泉南郡岬町孝子地先



(資料 88ページ参照)

構造形式	単純合成I桁橋
橋長(m)	34.0
幅員	
車道(m)	13.43+9.93
歩道(m)	-
最大支間長(m)	32.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	143
鋼重(kg/m ³)	172
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TCペント

じゅうさんげんばし 十三間橋

発注者 北海道

架設場所 北海道幌泉郡えりも町字目黒



(資料 88ページ参照)

構造形式	単純合成I桁橋
橋長(m)	32.5
幅員	
車道(m)	4.00
歩道(m)	—
最大支間長(m)	31.0
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	26
鋼重(kg/m ²)	155
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCペント

240号橋

発注者 北海道開発局

架設場所 北海道釧路市阿寒町下舌辛



(資料 88ページ参照)

構造形式	単純合成I桁橋 (少數桁)
橋長(m)	41.3
幅員	
車道(m)	12.01
歩道(m)	—
最大支間長(m)	40.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	131
鋼重(kg/m ²)	235
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内面	—
床版形式	合成床版
架設工法	TC一括

せとせがわはし
瀬戸瀬川橋

発注者 北海道開発局

架設場所 北海道紋別郡遠軽町瀬戸瀬東町



(資料 88ページ参照)

構造形式	単純合成I桁橋 (少�数桁)
橋長(m)	38.0
幅員	
車道(m)	18.95
歩道(m)	—
最大支間長(m)	36.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	166
鋼重(kg/m ²)	190
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	—
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

とだこどうきょう
戸田跨道橋

発注者 神奈川県

架設場所 神奈川県厚木市戸田



(資料 89ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	61.7
幅員	
車道(m)	6.00
歩道(m)	—
最大支間長(m)	60.7
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	190
鋼重(kg/m ²)	435
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	TCペント

にし ざき こう か きょう 西崎高架橋 (A1~P1)

発注者 沖縄総合事務局
架設場所 沖縄県糸満市西崎



(資料 89ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	61.0
幅員	
車道(m)	2@76.6
歩道(m)	—
最大支間長(m)	59.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	406
鋼重(kg/m ³)	398
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	TCペント

ばん どう こ どう きょう 坂東跨道橋 (上下線)

発注者 北陸地整
架設場所 富山県射水市坂東地先



(資料 89ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	上52.0 下53.8
幅員	
車道(m)	9.50
歩道(m)	—
最大支間長(m)	上:50.8 下:52.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	424
鋼重(kg/m ³)	373
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCペント、TC一括

三又橋

発注者 茨城県
架設場所 茨城県水戸市大場町



(資料 89ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	51.5
幅員	
車道(m)	7.25
歩道(m)	2.30
最大支間長(m)	49.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	222
鋼重(kg/m ³)	413
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	TCペント

福島JCT Bランプ橋

発注者 東日本高速道路(株)
架設場所 福島県福島市篠谷



(資料 89ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	51.2
幅員	
車道(m)	5.86～6.21
歩道(m)	—
最大支間長(m)	49.7
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	163
鋼重(kg/m ³)	394
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D4,F8(JHS)
床版形式	合成床版
架設工法	大型搬送車一括

まつしまばし 松島橋

発注者 兵庫県
架設場所 兵庫県南あわじ市松帆江尻



(資料 89ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋
橋長(m)	49.0
幅員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	—
最大支間長(m)	47.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	164
鋼重(kg/m ³)	391
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	アルミニウム溶射
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	TCペント

だいりんがわはし 大輪川橋

発注者 群馬県
架設場所 群馬県渋川市川島地内



(資料 90ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋(細幅)
橋長(m)	64.0
幅員	
車道(m)	10.5
歩道(m)	—
最大支間長(m)	62.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	253
鋼重(kg/m ³)	341
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	送出し(架設桁)

しのがひろ橋

発注者 津市

架設場所 三重県津市美杉町下之川



(資料 90ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋(細幅)
橋長(m)	61.0
幅員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	—
最大支間長(m)	59.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	212
鋼重(kg/m ³)	422
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

みなみうきた 南浮田ご道橋

発注者 東北地整

架設場所 青森県西津軽郡鰯ヶ沢町大字南浮田町地内



(資料 90ページ参照)

構造形式	単純箱桁橋(細幅)
橋長(m)	48.6
幅員	
車道(m)	12.00
歩道(m)	—
最大支間長(m)	47.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	189
鋼重(kg/m ³)	303
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	PC床版(プレキャスト)
架設工法	TCペント

え がわ ばし 江 川 橋

発注者 関東地整
架設場所 茨城県坂東市借宿



構造形式	単純合成箱桁橋
橋長(m)	54.5
幅員	
車道(m)	10.50
歩道(m)	—
最大支間長(m)	52.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	243
鋼重(kg/m ³)	385
最高鋼種	SM520-H
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCペント

(資料 91ページ参照)

おお たに ばし 大 谷 橋

発注者 近畿地整
架設場所 和歌山県和歌山市大谷地先



構造形式	単純合成箱桁橋(細幅)
橋長(m)	52.0
幅員	
車道(m)	10.36～10.98
歩道(m)	—
最大支間長(m)	50.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	229
鋼重(kg/m ³)	367
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	送出し(手延べ)

(資料 91ページ参照)

しも きょう し
下孝子第一橋

発注者 近畿地整
架設場所 大阪府泉南郡岬町孝子地先



(資料 91ページ参照)

構造形式	単純合成箱桁橋(細幅)
橋長(m)	52.0
幅員	
車道(m)	10.50
歩道(m)	—
最大支間長(m)	50.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	170
鋼重(kg/m ³)	281
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内面	—
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

はい つき おお はし
延櫬大橋 (P4~A2)

発注者 北陸地整
架設場所 富山県魚津市吉野～滑川市大島



(資料 92ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	324.6
幅員	
車道(m)	8.75
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	40.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	632
鋼重(kg/m ³)	193
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	—
床版形式	RC床版
架設工法	TCペント横取り

とく まつ こう か きょう 徳益高架橋 (P46~P53)

発注者 九州地整

架設場所 福岡県柳川市三橋町蒲船津地内



(資料 92ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	302.7
幅員	
車道(m)	9.51
歩道(m)	—
最大支間長(m)	54.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	710
鋼重(kg/m ³)	220
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	—
床版形式	RC床版
架設工法	TCペント

しん し だ ばし 新志田橋

発注者 宮城県

架設場所 宮城県大崎市古川下中目地内



(資料 92ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	268.0
幅員	
車道(m)	7.50~10.22
歩道(m)	2@2.50
最大支間長(m)	56.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,044
鋼重(kg/m ³)	251
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内面	
床版形式	RC床版
架設工法	CCペント

もりやみらい橋 (P14~P17, P17~P20)

発注者 茨城県

架設場所 茨城県つくばみらい市筒戸



(資料 93ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	240.0
幅員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	40.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	654
鋼重(kg/m ³)	248
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	F11
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TCペント

Jランプ橋

発注者 山口県

架設場所 山口県山口市小郡上郷



(資料 92ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	195.0
幅員	
車道(m)	6.00
歩道(m)	-
最大支間長(m)	32.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	259
鋼重(kg/m ³)	176
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCペント

かみ きり こ どう きょう 上切跨道橋 (P9~A2)

発注者 中部地整
架設場所 岐阜県高山市上切町



(資料 92ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	191.0
幅員	
車道(m)	9.18
歩道(m)	—
最大支間長(m)	54.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	564
鋼重(kg/m ³)	271
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	—
床版形式	RC床版
架設工法	TC相吊り横取り

YK13工区(2)～YK21工区(PKU2-AD)

発注者 首都高速道路株
架設場所 神奈川県横浜市港北区新羽町地先



(資料 92ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	140.0
幅員	
車道(m)	4.85
歩道(m)	—
最大支間長(m)	39.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	236
鋼重(kg/m ³)	246
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	AF-C(SDK)
内面	—
床版形式	RC床版
架設工法	TCペント

三階橋

発注者 名古屋市
架設場所 愛知県名古屋市北区辻町6丁目



(資料 93ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	130.1
幅員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	4.50
最大支間長(m)	43.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	646
鋼重(kg/m ³)	367
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内面	
床版形式	鋼床版
架設工法	TCペント

八間樋橋

発注者 群馬県
架設場所 群馬県邑楽郡板倉町大字海老瀬外地内



(資料 93ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	105.2
幅員	
車道(m)	6.50
歩道(m)	2.25
最大支間長(m)	49.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	199
鋼重(kg/m ³)	185
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TCペント

新多度橋

発注者 中部地整

架設場所 三重県桑名市多度町地内



(資料 93ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	103.4
幅員	
車道(m)	7.25
歩道(m)	2.00
最大支間長(m)	34.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	413
鋼重(kg/m ³)	375
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	-
床版形式	鋼床版
架設工法	TCペント

豊間根川橋

発注者 東北地整

架設場所 岩手県下閉伊郡山田町豊間根 地内



(資料 93ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	95.0
幅員	
車道(m)	13.50
歩道(m)	-
最大支間長(m)	46.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	416
鋼重(kg/m ³)	277
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TCペント

かん ばら こう か きょう
神原高架橋

発注者 中国地整
架設場所 広島県広島市安芸区上瀬野南町地内



(資料 93ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	77.5
幅員	
車道(m)	9.50
歩道(m)	—
最大支間長(m)	38.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	186
鋼重(kg/m ³)	210
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	—
床版形式	RC床版
架設工法	TCペント

じや り やま はし
砂利山橋

発注者 三笠市
架設場所 北海道三笠市大里



(資料 93ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	75.3
幅員	
車道(m)	8.00
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	38.8
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	196
鋼重(kg/m ³)	201
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	—
床版形式	RC床版
架設工法	CCペント

しち のへ がわ はし
七戸川橋

発注者 東北地整
架設場所 青森県上北郡東北町大字大浦



(資料 93ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	69.3
幅員	
車道(m)	10.25
歩道(m)	—
最大支間長(m)	34.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	187
鋼重(kg/m ²)	216
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	—
床版形式	RC床版
架設工法	TC

かす が おお はし
春日大橋

発注者 茨城県
架設場所 茨城県筑西市嘉家佐和 地先



(資料 93ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	68.0
幅員	
車道(m)	8.75
歩道(m)	3.00
最大支間長(m)	33.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	165
鋼重(kg/m ²)	172
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCペント

まつりはし

発注者 北海道
架設場所 北海道厚真町



(資料 93ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	67.0
幅員	
車道(m)	8.00
歩道(m)	—
最大支間長(m)	32.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	120
鋼重(kg/m ²)	162
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	—
床版形式	RC床版
架設工法	CCペント

後山下切橋

発注者 愛知県
架設場所 愛知県豊田市下山田代町地内



(資料 94ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	63.5
幅員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	31.0
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	118
鋼重(kg/m ²)	151
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	亜鉛アルミ溶射+ふっ素塗装
内面	—
床版形式	RC床版
架設工法	TCペント

おきの はた こう か きょう

沖端高架橋 (A1～P2)

発注者 九州地整

架設場所 福岡県柳川市三橋町蒲船津地内



(資料 94ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	58.0
幅員	
車道(m)	19.26
歩道(m)	—
最大支間長(m)	28.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	211
鋼重(kg/m ³)	169
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	—
床版形式	RC床版
架設工法	CCペント

はるみ

晴海2号橋 (下り線)

発注者 東京都

架設場所 東京都中央区晴海五丁目地内



(資料 94ページ参照)

構造形式	連続I桁橋
橋長(m)	33.0
幅員	
車道(m)	10.50
歩道(m)	4.50
最大支間長(m)	17.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	209
鋼重(kg/m ³)	377
最高鋼種	SM490
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	—
床版形式	鋼床版
架設工法	TCペント

花島第一・二高架橋 (AU1～PU14)

発注者 関東地整

架設場所 茨城県常総市花島町地先



(資料 95ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少數桁)
橋長(m)	575.0
幅員	
車道(m)	10.50
歩道(m)	—
最大支間長(m)	46.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,243
鋼重(kg/m ³)	161
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	—
床版形式	合成床版
架設工法	CCペント

小貝川高架橋 (P4～PU18)

発注者 関東地整

架設場所 茨城県常総市三坂新田町地先



(資料 95ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少數桁)
橋長(m)	561.0
幅員	
車道(m)	10.31
歩道(m)	—
最大支間長(m)	48.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,063
鋼重(kg/m ³)	155
最高鋼種	SM520C-H
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	—
床版形式	合成床版
架設工法	送出し(手延べなし) TCペント

いい　ぬま 飯沼高架橋（上り線）（PU29～PU43）

発注者 関東地整
架設場所 茨城県坂東市勘助新田



(資料 96ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少数桁)
橋長(m)	504.0
幅員	
車道(m)	10.50
歩道(m)	—
最大支間長(m)	36.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	978
鋼重(kg/m ³)	174
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	—
床版形式	合成床版
架設工法	CCペント

さかい 境4号橋（BラインPB23～PB32）

発注者 東日本高速道路(株)
架設場所 茨城県猿島郡境町大字塚崎



(資料 94ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少数桁)
橋長(m)	369.0
幅員	
車道(m)	10.31
歩道(m)	—
最大支間長(m)	41.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	659
鋼重(kg/m ³)	160
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5(JHS)
内面	—
床版形式	PC床版(プレキャスト)
架設工法	TCペント

鬼怒川橋 (PU20～P26)

発注者 関東地整
架設場所 茨城県常総市花島町



(資料 94ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少數桁)
橋長(m)	330.0
幅員	
車道(m)	10.30
歩道(m)	—
最大支間長(m)	57.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	816
鋼重(kg/m ³)	211
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	—
床版形式	合成床版
架設工法	送出し(手延べ)

常名高架橋 (A1～P10)

発注者 関東地整
架設場所 茨城県土浦市常名地先



(資料 94ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少數桁)
橋長(m)	328.0
幅員	
車道(m)	8.05
歩道(m)	—
最大支間長(m)	34.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	535
鋼重(kg/m ³)	180
最高鋼種	SM570-H
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	—
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント横取り

みなみ ほん もく とう ほん もく せん 南本牧ふ頭本牧線（V工区）高架橋（上・下線）

発注者 関東地整
架設場所 神奈川県横浜市中区かもめ町21



(資料 94ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少數桁)
橋長(m)	323.6
幅員	
車道(m)	2@700
歩道(m)	—
最大支間長(m)	56.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,282
鋼重(kg/m ³)	256
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	亜鉛アルミ溶射+ ふつ素塗装
内面	—
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

ねこ がえり ばし 猫帰橋（P2～P4）

発注者 茨城県
架設場所 茨城県鹿嶋市宮中地内



(資料 94ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少數桁)
橋長(m)	306.0
幅員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	3.00
最大支間長(m)	54.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	286
鋼重(kg/m ³)	215
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	—
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

谷田川高架橋 (PU13~AU2)

発注者 関東地整

架設場所 茨城県つくば市島名~平



(資料 94ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少數桁)
橋長(m)	303.5
幅員	
車道(m)	10.31
歩道(m)	—
最大支間長(m)	44.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	551
鋼重(kg/m ³)	148
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	—
床版形式	合成床版
架設工法	CCペント桟橋

宮山第8高架橋 (上り線) (P98~P104)

発注者 中日本高速道路(株)

架設場所 神奈川県高座郡寒川町倉見



(資料 95ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少數桁)
橋長(m)	294.0
幅員	
車道(m)	9.66~10.91
歩道(m)	—
最大支間長(m)	49.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	694
鋼重(kg/m ³)	212
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D4
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

ご か こ う か き ょう 五霞高架橋 (PB75～PB82)

発注者 東日本高速道路(株)

架設場所 茨城県猿島郡五霞町大字山王山～小福田



(資料 95ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少數桁)
橋長(m)	280.0
幅員	
車道(m)	10.50
歩道(m)	—
最大支間長(m)	41.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	561
鋼重(kg/m ³)	154
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	—
床版形式	PC床版(プレキャスト)
架設工法	TCペント

三坂第1高架橋 (P26～P32)

発注者 関東地整

架設場所 茨城県常総市三坂町



(資料 95ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少數桁)
橋長(m)	270.0
幅員	
車道(m)	10.50, 10.00
歩道(m)	—
最大支間長(m)	52.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,441
鋼重(kg/m ³)	193
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	—
床版形式	合成床版
架設工法	CCペント

や　た　がわ　こう　か　きょう 谷田川高架橋 (AU1～PU6)

発注者 関東地整

架設場所 茨城県つくば市島名地先



(資料 95ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少歎桁)
橋長(m)	258.0
幅員	
車道(m)	10.31
歩道(m)	—
最大支間長(m)	43.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	543
鋼重(kg/m ³)	164
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	—
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

かみ　ごう　だい　に　こう　か　きょう 上郷第二高架橋 (AU1～PU6)

発注者 関東地整

架設場所 茨城県つくば市高須賀地先



(資料 96ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少歎桁)
橋長(m)	248.0
幅員	
車道(m)	10.31
歩道(m)	—
最大支間長(m)	44.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	513
鋼重(kg/m ³)	159
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	—
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

そばのかみこうかきょう 曾波神高架橋 (A1~P4)

発注者 東北地整

架設場所 宮城県石巻市蛇田字沼向北～鹿又字川前



(資料 96ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少數桁)
橋長(m)	240.0
幅員	
車道(m)	9.75
歩道(m)	—
最大支間長(m)	60.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,046
鋼重(kg/m ³)	412
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内面	—
床版形式	鋼床版
架設工法	送出し(手延べ)

いいぬまがわこうかきょう 飯沼川高架橋 (PU50~PU56)

発注者 関東地整

架設場所 茨城県常総市伊左衛門新田町～大生郷町



(資料 96ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少數桁)
橋長(m)	216.0
幅員	
車道(m)	10.50
歩道(m)	—
最大支間長(m)	36.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	400
鋼重(kg/m ³)	156
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	—
床版形式	合成床版
架設工法	CCペント

か し ょ う 仮称10号橋 (P3~A2)

発注者 千葉県
架設場所 千葉県印西市瀬戸905



(資料 96ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少數桁)
橋長(m)	216.0
幅員	
車道(m)	8.13
歩道(m)	3.00
最大支間長(m)	38.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	202
鋼重(kg/m ³)	144
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

しも おお が こう か きょう 下大賀高架橋 (A1~RP3)

発注者 茨城県
架設場所 茨城県那珂市下大賀地内



(資料 96ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少數桁)
橋長(m)	211.0
幅員	
車道(m)	8.00
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	41.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	273
鋼重(kg/m ³)	218
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	-
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

だい じょう じ ばし
大乗寺橋

発注者 兵庫県
架設場所 兵庫県美方郡香美町香住区森



(資料 96ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少數桁)
橋長(m)	206.5
幅員	
車道(m)	10.48
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	57.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	532
鋼重(kg/m ²)	169
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	亜鉛アルミ溶射
内面	-
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

さる たに おお はし
猿谷大橋

発注者 奈良県
架設場所 奈良県五條市大塔町辻堂



(資料 96ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少數桁)
橋長(m)	198.0
幅員	
車道(m)	10.52
歩道(m)	-
最大支間長(m)	50.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	484
鋼重(kg/m ²)	189
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	-
床版形式	PC床版(場所うち)
架設工法	CCペント棧橋

たのくちばし 田ノ口橋

発注者 近畿地整
架設場所 和歌山県西牟婁郡白浜町富田地先



(資料 96ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少數桁)
橋長(m)	169.9
幅員	
車道(m)	17.16～9.84
歩道(m)	—
最大支間長(m)	42.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	531
鋼重(kg/m ³)	190
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	D4
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

ふれないばし 振内橋

発注者 北海道開発局
架設場所 北海道沙流郡平取町



(資料 96ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少數桁)
橋長(m)	164.0
幅員	
車道(m)	7.25
歩道(m)	1.75
最大支間長(m)	44.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	356
鋼重(kg/m ³)	183
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	—
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

ころくほこうかきょう 頃久保高架橋（上・下線）

発注者 関東地整
架設場所 千葉県成田市松崎



(資料 97ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少數桁)
橋長(m)	148.0
幅員	
車道(m)	8.00
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	37.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	513
鋼重(kg/m ³)	141
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	-
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

みさかしんでん 三坂新田第1高架橋(A1~P4)

発注者 関東地整
架設場所 茨城県常総市三坂新田町



(資料 97ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少數桁)
橋長(m)	145.8
幅員	
車道(m)	30.28~21.31
歩道(m)	-
最大支間長(m)	44.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	744
鋼重(kg/m ³)	166
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

新西谷田川橋（上・下線）

発注者 関東地整
架設場所 茨城県つくば市真瀬地先



(資料 97ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少數桁)
橋長(m)	130.0
幅員	
車道(m)	9.31
歩道(m)	—
最大支間長(m)	64.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	816
鋼重(kg/m ³)	207
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	—
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

厚木南IC Fランプ橋

発注者 神奈川県
架設場所 神奈川県厚木市戸田地内



(資料 97ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少數桁)
橋長(m)	83.5
幅員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	—
最大支間長(m)	41.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	130
鋼重(kg/m ³)	198
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内面	—
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

Kランプ2号橋 (OFFランプ)

発注者 西日本高速道路(株)

架設場所 山口県山口市小郡上郷



(資料 97ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少数桁)
橋長(m)	83.0
幅員	
車道(m)	6.00
歩道(m)	—
最大支間長(m)	45.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	125
鋼重(kg/m ³)	202
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

不動寺谷川橋

発注者 近畿地整

架設場所 和歌山県紀の川市中三谷～西三谷



(資料 97ページ参照)

構造形式	連続I桁橋(少数桁)
橋長(m)	76.5
幅員	
車道(m)	9.76
歩道(m)	—
最大支間長(m)	37.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	126
鋼重(kg/m ³)	133
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	—
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

ひだり あい づ がわ ばし 左会津川橋 (A1~P10)

発注者 近畿地整
架設場所 和歌山県田辺市中万呂142



(資料 98ページ参照)

構造形式	連続合成I桁橋 (少�数桁)
橋長(m)	437.0
幅員	
車道(m)	9.31
歩道(m)	—
最大支間長(m)	59.7
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	923
鋼重(kg/m ³)	159
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内面	—
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

ひ き がわ ばし 日置川橋

発注者 近畿地整
架設場所 和歌山県西牟婁郡白浜町大古



(資料 98ページ参照)

構造形式	連続合成I桁橋 (少�数桁)
橋長(m)	276.0
幅員	
車道(m)	9.51
歩道(m)	—
最大支間長(m)	58.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	579
鋼重(kg/m ³)	190
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

なか ちょう こう か きょう
中町高架橋（南行きP18～P24）

発注者 近畿地整
 架設場所 奈良県天理市中町



(資料 98ページ参照)

構造形式	連続合成I桁橋 (少�数桁)
橋長(m)	259.6
幅員	
車道(m)	10.50～15.50
歩道(m)	—
最大支間長(m)	48.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	747
鋼重(kg/m ³)	208
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント横取り

あね かわ ばし
姉川橋

発注者 近畿地整
 架設場所 滋賀県長浜市酢地先～曾根町地先



(資料 98ページ参照)

構造形式	連続合成I桁橋 (少�数桁)
橋長(m)	259.0
幅員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	3.00
最大支間長(m)	46.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	185
鋼重(kg/m ³)	139
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内面	—
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

七戸沢橋

発注者 東日本高速道路(株)
架設場所 北海道小樽市桃内2丁目



(資料 98ページ参照)

構造形式	連続合成I桁橋 (少�数桁)
橋長(m)	172.5
幅員	
車道(m)	10.50
歩道(m)	—
最大支間長(m)	47.3
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	379
鋼重(kg/m ³)	146
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	—
床版形式	PC床版(場所うち)
架設工法	TCペント

桂見高架橋

発注者 中国地整
架設場所 鳥取県鳥取市桂見 地内



(資料 98ページ参照)

構造形式	連続合成I桁橋 (少�数桁)
橋長(m)	154.0
幅員	
車道(m)	9.75
歩道(m)	—
最大支間長(m)	42.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	254
鋼重(kg/m ³)	151
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	—
床版形式	PC床版(場所うち)
架設工法	TCペント

あき つ こう か きょう 秋津高架橋

発注者 近畿地整
架設場所 奈良県御所市條



(資料 98ページ参照)

構造形式	連続合成I桁橋 (少數桁)
橋長(m)	153.5
幅員	
車道(m)	17.17+22.46~14.81+13.19
歩道(m)	—
最大支間長(m)	40.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,294
鋼重(kg/m ³)	201
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

あさ やま だい いち こう か きょう 朝山第1高架橋

発注者 中国地整
架設場所 島根県大田市朝山町仙山地内



(資料 98ページ参照)

構造形式	連続合成I桁橋 (少數桁)
橋長(m)	125.6
幅員	
車道(m)	9.26
歩道(m)	—
最大支間長(m)	42.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	246
鋼重(kg/m ³)	166
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	—
床版形式	RC床版(I形)
架設工法	TCペント

下坂本高架橋

発注者 中国地整
架設場所 島根県鳥取市気高町下坂本地内



(資料 98ページ参照)

構造形式	連続合成I桁橋 (少�数桁)
橋長(m)	119.0
幅員	
車道(m)	9.76
歩道(m)	—
最大支間長(m)	45.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	239
鋼重(kg/m ³)	167
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C2
内面	—
床版形式	PC床版(場所うち)
架設工法	TCペント

夏井川橋

発注者 中国地整
架設場所 島根県浜田市折居町～三隅町地内



(資料 99ページ参照)

構造形式	連続合成I桁橋 (少�数桁)
橋長(m)	115.0
幅員	
車道(m)	9.26
歩道(m)	—
最大支間長(m)	59.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	305
鋼重(kg/m ³)	254
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	—
床版形式	RC床版(I形)
架設工法	TCペント

須川新橋

発注者 東日本高速道路(株)
架設場所 山形県上山市関根



(資料 99ページ参照)

構造形式	連続合成I桁橋 (少�数桁)
橋長(m)	112.5
幅員	
車道(m)	10.56
歩道(m)	—
最大支間長(m)	42.8
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	235
鋼重(kg/m ³)	156
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5(JHS)
内面	—
床版形式	PC床版(場所うち)
架設工法	TCペント

宮脇橋

発注者 東日本高速道路(株)
架設場所 山形県上山市宮脇



(資料 99ページ参照)

構造形式	連続合成I桁橋 (少�数桁)
橋長(m)	71.5
幅員	
車道(m)	12.01
歩道(m)	—
最大支間長(m)	39.6
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	197
鋼重(kg/m ³)	170
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5(JHS)
内面	—
床版形式	PC床版(場所うち)
架設工法	TCペント

ひゅう が おお はし 日向大橋 (A1~P5)

発注者 九州地整
架設場所 宮崎県児湯郡新富町



(資料 99ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	571.0
幅員	
車道(m)	8.25
歩道(m)	3.00
最大支間長(m)	95.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	2,080
鋼重(kg/m ³)	440
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	送出し(手延べ)

みなみ ほん もく こう く きょう りょう 南本牧VI工区橋梁 (VP6~VIP3)

発注者 関東地整
架設場所 神奈川県横浜市中区かもめ町先



(資料 99ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	500.0
幅員	
車道(m)	13.81~14.56
歩道(m)	-
最大支間長(m)	185.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	5,149
鋼重(kg/m ³)	665
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	亜鉛アルミ溶射+ふつ素塗装
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	FC一括

しん てん のう はし 新天王橋

発注者 東北地整
架設場所 宮城県石巻市鹿又字町浦



(資料 99ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	430.1
幅員	
車道(m)	9.75
歩道(m)	—
最大支間長(m)	95.5
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	2,154
鋼重(kg/m ³)	461
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	CCペント、送り出し(手延べ)

まち だ りつ たい こう か きょう 町田立体高架橋 (P9~P14)

発注者 関東地整
架設場所 東京都町田市鶴間地先



(資料 99ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	398.2
幅員	
車道(m)	20.40~8.76
歩道(m)	—
最大支間長(m)	93.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	4,731
鋼重(kg/m ³)	405
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	TCペント横取り送り出し 横取り

高浜高架橋（2号橋）(P4～P9)

発注者 愛知県

架設場所 愛知県高浜市碧南町地内始め



(資料 99ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	386.0
幅員	
車道(m)	8.30
歩道(m)	—
最大支間長(m)	91.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,692
鋼重(kg/m ³)	461
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	送出し(手延べ)

新本部大橋(A1～P2)

発注者 沖縄県

架設場所 沖縄県国頭郡本部町谷茶地先



(資料 100ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	330.0
幅員	
車道(m)	7.25
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	80.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	585
鋼重(kg/m ³)	447
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	アルミマグネシウム合金溶射+ふつ素樹脂塗装
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	TCペント

こうほく 港北IC A・Bランプ橋 (PKA4～PK本12)

発注者 首都高速道路(株)
架設場所 神奈川県横浜市都筑区川向町



(資料 100ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	A:303.2 B:296.8
幅員	
車道(m)	A:8.99 B:6.00
歩道(m)	—
最大支間長(m)	A:86.7 B:87.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	A:1,417 B:1,113
鋼重(kg/m ³)	A:448 B:509
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	AF-C
内面	AF-D
床版形式	鋼床版
架設工法	A:TCペント横取り B:TCペント

ほんもくこうかきょう 本牧高架橋7号橋 (P10～P13)

発注者 関東地整
架設場所 神奈川県横浜市中区本牧ふ頭



(資料 100ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	286.0
幅員	
車道(m)	2@8.25
歩道(m)	—
最大支間長(m)	110.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	2,751
鋼重(kg/m ³)	498
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	TCペント

ほろ むい かわ にし
幌向川西5号橋

発注者 北海道開発局
架設場所 北海道江別市



(資料 100ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	223.7
幅員	
車道(m)	6.00
歩道(m)	—
最大支間長(m)	100.0
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	701
鋼重(kg/m ³)	424
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	CCペント

ほん もく ち く
本牧地区4号橋 (P1~P-3)

発注者 関東地整
架設場所 神奈川県横浜市中区本牧ふ頭地先



(資料 100ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	193.0
幅員	
車道(m)	12.80
歩道(m)	—
最大支間長(m)	72.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,093
鋼重(kg/m ³)	442
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	縦送り併用ステージングジャッキアップ工法

いわで 岩出IC Dランプ橋

発注者 近畿地整
架設場所 和歌山県岩出市根来地先



(資料 100ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	190.0
幅員	
車道(m)	6.00～7.50
歩道(m)	—
最大支間長(m)	54.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	432
鋼重(kg/m ³)	292
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCペント

ほんもくちく 本牧地区A突堤オフランプ第1橋 (P5～P9)

発注者 横浜市
架設場所 神奈川県横浜市中区本牧ふ頭A突堤内



(資料 100ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	185.0
幅員	
車道(m)	5.75
歩道(m)	—
最大支間長(m)	55.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	423
鋼重(kg/m ³)	286
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	CCペント

かわ 川 ぐち 口 はし 橋

発注者 岩手県
架設場所 岩手県大船渡市赤崎町字塩場



(資料 100ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	182.1
幅員	
車道(m)	7.00
歩道(m)	2.30
最大支間長(m)	70.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	760
鋼重(kg/m ³)	359
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	送出し(手延べ)

大垣西IC・Aランプ橋

発注者 中部地整
架設場所 岐阜県大垣市桧町



(資料 101ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	167.3
幅員	
車道(m)	7.56
歩道(m)	—
最大支間長(m)	52.7
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	405
鋼重(kg/m ³)	266
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	CCペント

ほん もく ち く りん こう どう ろ

本牧地区臨港道路オフランプ 第1橋 (P1~P3)

発注者 横浜市

架設場所 神奈川県横浜市中区本牧ふ頭A突堤内



(資料 101ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	147.0
幅員	
車道(m)	5.75
歩道(m)	—
最大支間長(m)	81.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	541
鋼重(kg/m ³)	558
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	送り出し(手延べ)CCベント

多賀城Bランプ橋

発注者 東日本高速道路(株)

架設場所 宮城県多賀城市南宮



(資料 101ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	146.0
幅員	
車道(m)	6.77
歩道(m)	—
最大支間長(m)	56.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	380
鋼重(kg/m ³)	317
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D4
床版形式	RC床版
架設工法	TCベント

ま せ こ う か き ょ う

馬瀬高架橋

発注者 中部地整
架設場所 三重県北牟婁郡紀北町海山区馬瀬



(資料 101ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	141.0
幅員	
車道(m)	8.75
歩道(m)	—
最大支間長(m)	75.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	594
鋼重(kg/m ³)	439
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	—
床版形式	鋼床版
架設工法	送り出し(手延べ) CCペント

た き じ り お う じ は し
滝尻王子橋

発注者 和歌山県
架設場所 和歌山県田辺市中辺路町栗柄川～真砂



(資料 102ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	86.5
幅員	
車道(m)	8.45
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	48.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	316
鋼重(kg/m ³)	295
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCペント

YK13工区(2)～YK21工区 (PK本0-PKU2)

発注者 首都高速道路株

架設場所 神奈川県横浜市港北区新羽町地先



(資料 102ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	65.0
幅員	
車道(m)	8.60+4.85
歩道(m)	-
最大支間長(m)	34.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	328
鋼重(kg/m ³)	297
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	AF-C(SDK)
内面	AF-D(SDK)
床版形式	RC床版
架設工法	TCペント

祖父川大橋

発注者 滋賀県

架設場所 滋賀県蒲生郡竜王町



(資料 102ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋
橋長(m)	53.5
幅員	
車道(m)	4.50
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	26.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	102
鋼重(kg/m ³)	209
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	TCペント

みずしまこうりんこうどうろとかぶ

水島港臨港道路 渡河部その2 (第1連, 第2連)

発注者 中国地整
架設場所 岡山県倉敷市玉島



構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	849.0
幅員	
車道(m)	8.00
歩道(m)	3.50
最大支間長(m)	72.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	3,235
鋼重(kg/m ³)	285
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	亜鉛アルミ溶射+ふつ素塗装
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	台船一括

(資料 102ページ参照)

よしざわこうかきょう

吉沢高架橋

発注者 三重県
架設場所 三重県三重郡菰野町大字吉沢～大字大強原



構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	399.0
幅員	
車道(m)	8.00
歩道(m)	—
最大支間長(m)	97.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,284
鋼重(kg/m ³)	358
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内面	D5
床版形式	PC床版(プレキャスト)
架設工法	TCペント、CCペント

(資料 102ページ参照)

大光寺橋 (A1~A2)

発注者 栃木県

架設場所 栃木県栃木市大光寺町



(資料 102ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	339.0
幅員	
車道(m)	7.50
歩道(m)	2@2.50
最大支間長(m)	53.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,019
鋼重(kg/m ³)	220
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	CCペント

本牧高架橋 (5号橋) (P3~P6)

発注者 関東地整

架設場所 神奈川県横浜市中区本牧ふ頭地先



(資料 103ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	287.0
幅員	
車道(m)	11.75
歩道(m)	-
最大支間長(m)	110.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	2,008
鋼重(kg/m ³)	537
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	鋼床版
架設工法	送出し(手延べ)横取り

宮井橋

発注者 和歌山県
架設場所 和歌山県新宮市熊野川町宮井



(資料 103ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	211.0
幅員	
車道(m)	7.00～23.68
歩道(m)	2.28
最大支間長(m)	71.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	847
鋼重(kg/m ³)	355
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

山崎高架橋（下り線）

発注者 関東地整
架設場所 茨城県猿島郡境町山崎地先



(資料 103ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	198.0
幅員	
車道(m)	9.50
歩道(m)	—
最大支間長(m)	79.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	757
鋼重(kg/m ³)	366
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

宮下川高架橋（下り線）

発注者 中日本高速道路(株)
架設場所 愛知県新城市八束穂



(資料 103ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	153.0
幅員	
車道(m)	18.71
歩道(m)	—
最大支間長(m)	84.9
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	892
鋼重(kg/m ³)	266
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	亜鉛アルミ溶射
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

北丘高架橋

発注者 沖縄総合事務局
架設場所 沖縄県島尻郡南風原町与那嶺地内



(資料 103ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	143.0
幅員	
車道(m)	7.13+7.17
歩道(m)	—
最大支間長(m)	69.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	774
鋼重(kg/m ³)	310
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

しんじょう 新城ICランプ橋

発注者 中日本高速道路(株)
架設場所 愛知県新城市八束穂



(資料 103ページ参照)

構造形式	連続箱桁橋(細幅)
橋長(m)	100.5
幅員	
車道(m)	28.79
歩道(m)	-
最大支間長(m)	53.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	532
鋼重(kg/m ³)	182
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	亜鉛アルミ溶射
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

おけがわだいごこうかきょううちまわ 桶川第5高架橋 (内回りPU27~PU34)

発注者 東日本高速道路(株)
架設場所 埼玉県桶川市加納



(資料 104ページ参照)

構造形式	連続合成箱桁橋(開断面)
橋長(m)	394.5
幅員	
車道(m)	10.51
歩道(m)	-
最大支間長(m)	86.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,271
鋼重(kg/m ³)	283
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	塗装
内面	D4
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント横取り

うち かわ 内川第2橋 (P4~P8)

発注者 四国地整
架設場所 愛媛県松山市古川南



(資料 104ページ参照)

構造形式	連続合成箱桁橋 (開断面)
橋長(m)	289.5
幅員	
車道(m)	9.25
歩道(m)	—
最大支間長(m)	81.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	924
鋼重(kg/m ³)	302
最高鋼種	SM570
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

しん あつ べつ がわ はし 新厚別川橋

発注者 北海道開発局
架設場所 北海道沙流郡日高町字美原



(資料 105ページ参照)

構造形式	連続合成箱桁橋(細幅)
橋長(m)	223.6
幅員	
車道(m)	12.00
歩道(m)	—
最大支間長(m)	62.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	916
鋼重(kg/m ³)	304
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

高瀬川橋（上り線AN1～PN2）

発注者 近畿地整

架設場所 和歌山県西牟婁郡白浜町十九瀬地先



(資料 105ページ参照)

構造形式	連続合成箱桁橋(細幅)
橋長(m)	118.0
幅員	
車道(m)	12.88～15.65
歩道(m)	—
最大支間長(m)	72.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	1,209
鋼重(kg/m ³)	304
最高鋼種	SMA570W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

新長老沢橋 第1橋

発注者 東北地整

架設場所 福島県福島市飯坂町中野地内



(資料 105ページ参照)

構造形式	単純トラス橋
橋長(m)	76.0
幅員	
車道(m)	10.29
歩道(m)	—
最大支間長(m)	74.4
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	281
鋼重(kg/m ³)	306
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	合成床版
架設工法	CCペント桟橋

なら ばい ぱし 橋 這 橋

発注者 東北地整
架設場所 福島県相馬市山上字橋這



(資料 105ページ参照)

構造形式	単純トラス橋
橋長(m)	68.0
幅員	
車道(m)	11.11
歩道(m)	—
最大支間長(m)	66.7
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	280
鋼重(kg/m ³)	293
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	D5
床版形式	RC床版
架設工法	CCペント桟橋

もと えい はし 基 栄 橋

発注者 北海道
架設場所 北海道檜山郡厚沢部町字富栄



(資料 107ページ参照)

構造形式	複合橋(合成床板橋)
橋長(m)	153.3
幅員	
車道(m)	6.00
歩道(m)	1.50
最大支間長(m)	36.2
設計荷重	A活荷重
総鋼重(t)	430
鋼重(kg/m ³)	332
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	—
床版形式	RC床版
架設工法	CC一括

渋谷橋

発注者 北海道

架設場所 北海道上川郡和寒町中和



(資料 107ページ参照)

構造形式	複合橋(合成床板橋)
橋長(m)	43.2
幅員	
車道(m)	8.50
歩道(m)	2.50
最大支間長(m)	42.2
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	241
鋼重(kg/m ³)	476
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	-
床版形式	RC床版
架設工法	TC一括

石巻女川IC橋（上・下線）

発注者 東北地整

架設場所 宮城県石巻市蛇田字東道上地内



(資料 107ページ参照)

構造形式	複合橋(合成床板橋)
橋長(m)	29.9
幅員	
車道(m)	2@10.75
歩道(m)	-
最大支間長(m)	29.1
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	194
鋼重(kg/m ³)	272
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性さび安定化処理
内面	-
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

かせん 河川4号橋

発注者 長崎県
架設場所 長崎県諫早市小川町



構造形式	複合橋 (ポータルラーメン橋)
橋長(m)	41.0
幅員	
車道(m)	2@5.73
歩道(m)	-
最大支間長(m)	39.0
設計荷重	B活荷重
総鋼重(t)	90
鋼重(kg/m ³)	171
最高鋼種	SMA490W
防錆仕様	
一般外面	耐候性無塗装
内面	-
床版形式	合成床版
架設工法	TCペント

(資料 107ページ参照)

■その他の橋梁

おおにしみなみにこうかきょうきょうきやく 大西南2高架橋橋脚P134

発注者 中部地整

架設場所 愛知県名古屋市港区南陽町～新茶屋3丁目



(資料 112ページ参照)

構造形式	鋼製橋脚
橋長(m)	66.6
幅員	
車道(m)	—
歩道(m)	—
最大支間長(m)	63.3
設計荷重	上路
総鋼重(t)	895
鋼重(kg/m ³)	—
最高鋼種	SM570-H
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	—
床版形式	—
架設工法	TCペント

ゆめ みやこ夢てらす

発注者 京都市

架設場所 京都市南区西九条院町他地内



(資料 112ページ参照)

構造形式	鋼製橋脚
橋長(m)	41.0
幅員	
車道(m)	—
歩道(m)	—
最大支間長(m)	15.5
設計荷重	上路
総鋼重(t)	174
鋼重(kg/m ³)	174
最高鋼種	SM490Y
防錆仕様	
一般外面	C5
内面	—
床版形式	鋼床版
架設工法	TCペント

■保全工事事例



施工前



プレキャストPC床版敷設



行連結



施工完了

九年橋長寿命化対策工事

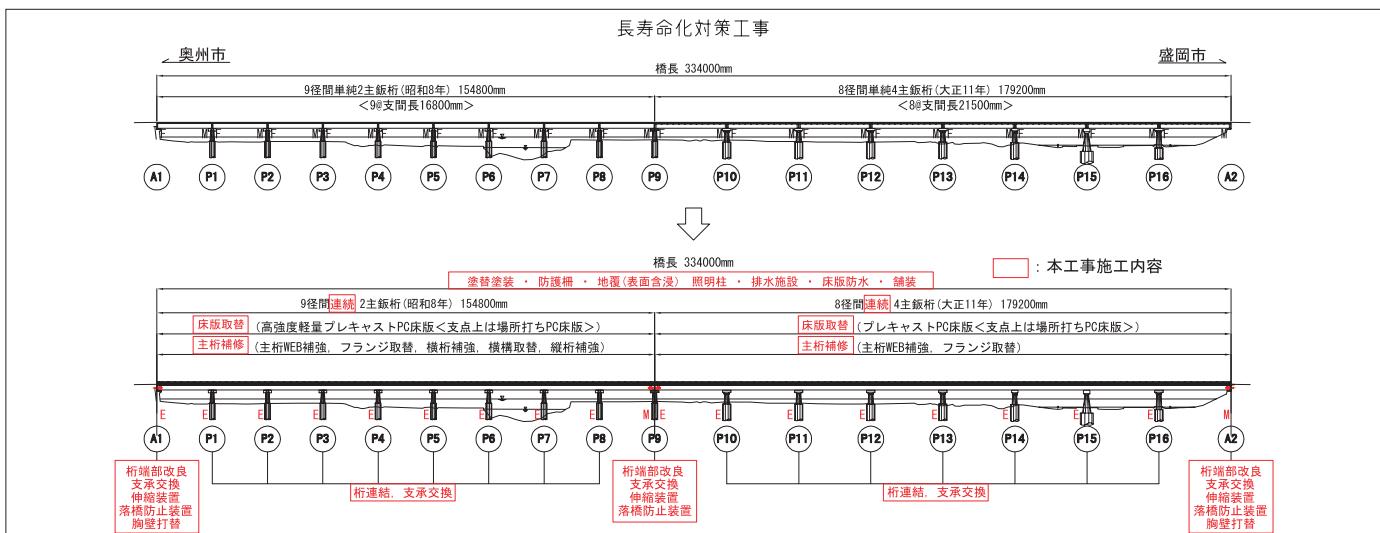
岩手県北上市
北上市下鬼柳 4 地割地内
単純鋸桁(2 主桁・4 主桁)

九年橋は、供用開始から80年以上が経過しており、これまでに、床版の鋼板接着補強や主桁補強、塗装塗替等、幾度かの補修工事が行われてきた。本工事は、更なる長寿命化を目指し抜本的な対策を行なったものである。

平成25年度からの約2年間、全面通行止めを行い、桁の腐食補修及

橋建工 設年 長334.0m 次1922年(大正11年)、1933年(昭和8年)
種床版取替、桁連結、支承取替、塗替え塗装

び連続化、床版・地覆・防護柵・舗装の全面更新、塗装塗替え等の長寿命化工事を行い、80歳の橋梁が新設と同等にまでリフレッシュされた。参考文献：九年橋長寿命化対策工事の設計と施工、橋梁と基礎、2015-12 pp.17～22





白鬚橋長寿命化工事（その3）

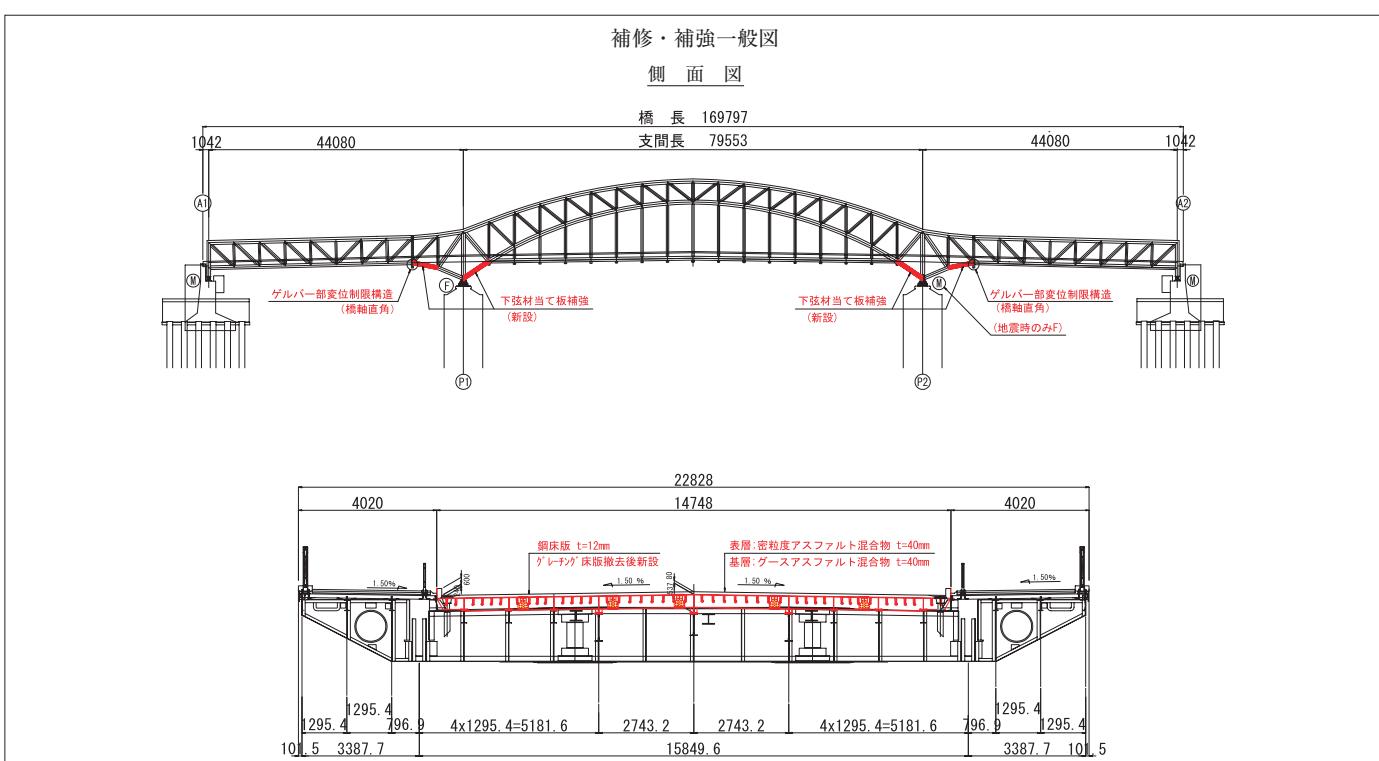
発注者 東京都建設局第六建設事務所
 架設場所 東京都荒川区南千住3丁目～墨田区堤通1丁目
 構造形式 中央径間：パランド・ブレースド・リフ・タイドアーチ
 修補概要 側径間：ポニートラス

本工事は、1931年（昭和6年）に架設された橋梁を、更に200年延命させることを目的とした長寿命化工事である。

床板については当初RC床版であったが、1989年（平成元年）にグレーチング床版に取り替えられた。

橋建設計年 1931年（昭和6年）
 長次種 中央径間：79.553m 側径間：44.080m
 工種 床版取替工、変位制限装置工他

その後耐震補強工事等が行われ、今回は地震時の橋脚基礎の負担軽減のために、グレーチング床版(1,250t)から鋼床版(750t)へ取替え、死荷重の低減を図ることとした。



資 料

道 路 橋

1 単純 I 枠橋

①-a. 単純 I 枠橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	上下門橋（上り線）	九州地整	熊本	53.0	51.9	8.76		B	90	700	197	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	高田
18	上下門橋（下り線）	九州地整	熊本	53.0	51.9	8.76		B	90	700	196	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	高田
	野寺内橋	東北地整	福島	52.1	50.3	39.42		B	70	4,000	651	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	駒井ハルテック
18	池島橋	中部地整	静岡	50.0	48.8	9.50		B	90	600	185	RC	SM490Y	塗装	出し (手延べ)	日車
	勝どき陸橋 (D A 1 ~ A 1)	東京都	東京	43.6	42.7	5.66	4.50	B	88	200	248	鋼床版	SM570	塗装	TCペント	IIS
19	鍋田中橋	愛知県	愛知	43.3	40.8	7.75	4.00	B	31		154	RC	SM490Y	塗装	TCペント	日車
	小野寺橋（下り線）（拡幅）	東日本高速道路株	栃木	40.0	39.0	17.01		B	46	1,000	38	RC	SM490Y	塗装	TCペント	横河
	勝どき陸橋 (U A 1 ~ A 1)	東京都	東京	39.6	38.7	5.66	4.50	B	88	200	192	鋼床版	SM570	塗装	TCペント	IIS
	勝山インター橋	中部地整	岐阜	37.5	35.9	9.50		B	70	1,642	98	RC	SM490Y	塗装	TCペント	アルス
	中春別橋（上・下線）	北海道	北海道	36.3	35.2	5.75	2.50	B	90	6,000	152	RC	SM490Y	塗装	TCペント	釧路
	氷見南インター (1号線橋梁・2号線橋梁)	氷見市	富山	1号:35.9 2号:34.9	1号:34.6 2号:33.5	5.50		B	75		125	RC	SM490Y	塗装	TC一括	川田
19	追田原橋	栃木県	栃木	34.6	33.6	5.00		A	90		44	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	巴
	臨海橋	中部地整	三重	34.4	33.2	15.00	2@2.50	B	66	300	144	RC	SM490Y	塗装	オールテレ ンクレーン一 括架設	三井
20	堤下橋	東北地整	福島	33.5	32.3	14.00	4.00	B	75	1,300	129	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	宮地
20	大徳寺橋	埼玉県	埼玉	33.4	32.6	5.00		A	71		44	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CC一括	片山
	7号橋梁	北陸地整	福島	33.0	31.8	7.50	0.75 +0.8	B	88	A=300	171	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	川田
	勝どき陸橋 (A 2 ~ P 1)	東京都	東京	32.0	31.0	2@7.16		B	90		192	鋼床版	SM490Y	塗装	TCペント	IIS
21	蛙又川Bランプ橋	中部地整	三重	32.0	30.0	5.50		B	90	400	46	RC	SM490Y	塗装	TCペント	宇野
	逢隈橋 (A 1 ~ P 1)	福島県	福島	31.0	29.8	8.00	2.50	B	60		73	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CE直吊り	横河・三井他JV
21	本牧高架橋8号橋 (P 1 ~ A 1)	関東地整	神奈川	20.0	18.8	2@8.25		B	90		82	RC	SM490Y	塗装	TC一括	三井

①-b. 単純I桁橋(少數桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	片倉谷橋	近畿地整	和歌山	42.0	40.8	10.51		B	90	2,000	117	PC(プレ)	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	三井
22	砂土路川橋(上・下線)	東北地整	青森	39.3	38.3	10.25		B	75	1,700	225	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TC	瀧上
	(仮称)梅田小平線橋梁	群馬県	群馬	38.1	37.3	5.00		A	90		46	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCペント横取り	北都

2 単純合成I桁橋

2-a. 単純合成I桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	手形陸橋拡幅	秋田県秋田	秋田県秋田	297.0	7x19.4+5x22.7	16.00	2@4.10	B	90		317	RC(I形)	SM490Y	塗装	TCペント	宮地JV
	天神橋	埼玉県埼玉	埼玉県埼玉	40.2	39.2	6.50	1.50	A	66		83	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	片山
	安威川ダム8号橋	大阪府大阪	大阪府大阪	35.0	33.8	7.00		A	88	A=85	44	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC相吊り	北都
22	下孝子第二橋	近畿地整	大阪	34.0	32.2	13.43 +9.93		B	70	2,500	143	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	宇野
	岩出本線橋下り線	近畿地整	和歌山	34.0	32.9	11.01		B	90	1,400	68	RC	SM490Y	塗装	TCペント	横河住金
23	十三間橋	北海道	北海道	32.5	31.0	4.00		A	70		26	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	巴
	新久保沢橋	群馬県群馬	群馬県群馬	31.5	30.6	5.00		A	90		30	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	片山
	岩屋口橋	宮崎県宮崎	宮崎県宮崎	30.8	30.0	6.75	2.00	B	77	160	51	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	横河住金

88

2-b. 単純合成I桁橋(少數桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	竹筒第二橋	近畿地整	奈良	51.5	50.1	7.50		B	75		112	PC(場所)	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	北都
	石道出合橋(上り線)	兵庫県兵庫	兵庫	44.5	43.3	7.38	3.50	B	85		87	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	横河住金
	石道出合橋(下り線)	兵庫県兵庫	兵庫	44.5	43.3	7.38	3.50	B	85		87	PC(場所)	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	横河住金
	昭和橋	近畿地整	和歌山	41.5	40.3	10.06		B			79	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	北都
23	240号橋	北海道開発局	北海道	41.3	40.1	12.01		B	73		131	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TC一括	釧路
	要ヶ池大橋	兵庫県兵庫	兵庫	40.2	38.6	12.51		B	68	800	103	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	川田
	大洞橋	近畿地整	奈良	38.8	37.3	7.50		B	90		63	PC(場所)	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	北都
24	瀬戸瀬川橋	北海道開発局	北海道	38.0	36.4	18.95		B	80	2,000	166	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	釧路

3 単純箱桁橋

③-a. 単純箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社	
						車道	歩道										
	湾岸道路本牧地区6号橋 (B-O-Nランプ)	関東地整	神奈川	83.6	82.6		5.50		B	90	5,000	287	鋼床版	SM400	塗装	TCペント、一括架設	JFE・IHJV
	天瀬1号橋	九州地整	大分	82.5	80.7		7.50 ~11.50	2.5	B	70		644	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCペント	横河
	湾岸道路本牧地区6号橋 (A-O-F-Fランプ)	関東地整	神奈川	68.0	67.0		5.50		B	90	1,000	212	鋼床版	SM400	塗装	TCペント	JFE・IHJV
	Kランプ1号橋	西日本高速道路(株)	山口	62.0	60.6		2@6.00		B	90	300	402	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	送出し (手延べ)	宇部
24	戸田跨道橋	神奈川県	神奈川	61.7	60.7		6.00		B	90		190	鋼床版	SM490Y	塗装	TCペント	宇野
25	西崎高架橋 (A1~P1)	沖縄総合事務局	沖縄	61.0	59.6		2@76.6		B	90		406	鋼床版	SM490Y	塗装	TCペント	宇部
	塩地橋	山形県	山形	59.5	59.5		8.50		B	90	250	252	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCペント	楢崎
	岩井堂橋	山形県	山形	59.0	59.0		8.50		B	75		241	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCペント	楢崎
	隈川橋(下り)	九州地整	福岡	59.0	57.3		8.76		B	52	600	266	鋼床版	SM490Y	塗装	TCペント	三井
	港北ICFランプ橋 (PKA12~AKC2)	首都高速道路(株)	神奈川	58.9	57.4		7.81		B	88	97	282	RC	SM490Y	塗装	TCペント	IHI・川田JV
	河津下田道路2号橋	中部地整	静岡	58.5	57.0		10.50 ~13.92		B	90	700	298	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	横河
	小原野進入路橋	中部地整	三重	58.0	56.8		5.50		A	90	30	147	RC	SM490Y	塗装	送り出し (手延べ) CCペント	JFE
	名取中央高架橋 (A2~P4)	宮城県	宮城	56.9	54.9		2@7.50 2@4.50		B	63	1,000	782	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	送り出し (架設桁) 横取り	JFE
	深日ランプ橋	近畿地整	大阪	54.0	51.3		11.43		B	60	75	285	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	送り出し (手延べ)	横河
25	坂東跨道橋(上下線)	北陸地整	富山	上:52.0 下:53.8	上:50.8 下:52.6		9.50		B	90		424	RC	SM490Y	塗装	TCペント TC一括	川田
	福島JCT Aランプ橋	東日本高速道路(株)	福島	52.6	51.1		5.76 ~7.26		B	90	60	185	合成床版	SM490Y	塗装	大型搬送車一括	高田
	港北IC Eランプ橋 (PKA12~AKD2)	首都高速道路(株)	神奈川	51.6	50.1		7.81		B	87	95	183	RC	SM490Y	塗装	TCペント	IHI・川田JV
26	三又橋	茨城県	茨城	51.5	49.5		7.25	2.30	B	60		222	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	東骨
26	福島JCT Bランプ橋	東日本高速道路(株)	福島	51.2	49.7		5.86 ~6.21		B	90	80	163	合成床版	SM490Y	塗装	大型搬送車一括	高田
27	松島橋	兵庫県	兵庫	49.0	47.4		7.50		B	60	90	164	鋼床版	SM490Y	アルミニウム溶射	TCペント	駒井ハルテック
	砂部陸橋	近畿地整	兵庫	48.0	47.1		6.50	1.85	B	63		232	鋼床版	SM490W	耐候性さび 安定化処理	送り出し (手延べ)	駒井ハルテック

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	名取中央高架橋 (A1 ~ P1)	宮城県	宮城	44.2	42.8	7.50	4.50	B	83	1,000	208	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	送出し (手延べ)	JFE
	(仮称)名取中央高架橋 (A1 ~ P1)	宮城県	宮城	44.2	42.8	7.50	4.50	B	82	1,000	232	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	送出し (手延べ)	横河
	八幡沢橋(上・下線)(拡幅)	東日本高速道路(株)	栃木	41.9	40.5	16.21 +16.93		B	36	700	54	RC	SM490Y	塗装	TCペント	横河
	岩出インターインターチェンジ橋 Bランプ橋	近畿地整	和歌山	41.2	39.5	8.71		B	84	50	103	RC	SM490Y	塗装	TCペント	横河住金
	北麓原跨道橋	西日本高速道路(株)	鹿児島	29.8	28.7	10.00	2@2.50	B	81	A=120	172	鋼床版	SM490Y	亜鉛アルミ溶射	CC一括	片山
	河津下田道路小渡戸橋	中部地整	静岡	25.5	24.2	7.00		B	90	15	51	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	一括吊り上げ	横河

③-b. 単純箱桁橋(細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	白田IC橋	関東地整	長野	72.0	69.3	10.25		B	75	10,000	411	合成床版	SM570	塗装	CCペント	駒井ハルテック
	筆ヶ崎橋	中日本高速道路(株)	三重	67.2	64.8	6.75	2.00	B	75	160	290	PC(場所)	SM570	塗装	TCペント	横河住金
	島名第一橋	関東地整	茨城	66.0	63.4	10.31		B	90		326	合成床版	SM570	塗装	TCペント	東骨
	長尾いなり橋	中日本高速道路(株)	三重	65.6	63.2	7.25	2.00	B	75	350	292	PC(場所)	SM570	塗装	TCペント	横河住金
27	大輪川橋	群馬県	群馬	64.0	62.8	10.50		B	90	400	253	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	出し (架設桁)	高田
28	しおがひろ橋	津市	三重	61.0	59.8	7.00		B	90		212	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	宇野
28	南浮田こ道橋	東北地整	青森	48.6	47.0	12.00		B	75	1,100	189	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCペント	高田

4 単純合成箱桁橋

4-a. 単純合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
29	江川橋	関東地整	茨城	54.5	52.8	10.50		B	75	3,000	243	RC	SM520-H	塗装	TCベント	日橋

4-b. 単純合成箱桁橋（細幅）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
29	大谷橋	近畿地整	和歌山	52.0	50.4	10.36 ~10.98		B	70	640	229	合成床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	片山
30	下孝子第一橋	近畿地整	大阪	52.0	50.2	10.50		B	70	700	170	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河住金

5 連続 I 枠橋

5-a. 連続 I 枠橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	米沢大橋	東北地整	山形	447.5	23.5+35.7+3@33.5 +37.5+43.0+3@54.0+42.7	5.56 +5.55		B	90	1,440	1,404	RC +RC(I形)	SMA490W	耐候性無塗装	CCペント	日塔
30	延楓大橋 (P4 ~ A2)	北陸地整	富山	324.6	40.5+5@37.7	8.75	3.50	B	70		632	RC	SM490Y	塗装	TCペント横取り	佐藤
	猫帰大橋 (P4 ~ A2)	茨城県	茨城	306.0	44.0+4@54.0+44.0	10.50	3.00	B	84	500	192	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCペント	川田
31	徳益高架橋 (P46 ~ P53)	九州地整	福岡	302.7	43.5+54.5+3@38.5 +50.5+37.3	9.51		B	90		710	RC	SM570	塗装	TCペント	瀧上
	里熊大橋	中国地整	島根	279.5	49.5+47.4+2@47.8 +47.4+38.0	7.25 ~10.89	3.20 ~4.59	B	60		863	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCペント	駒井ハルテック
	殿台高架橋(改良)	東日本高速道路(株)	千葉	273.9	25.0+30.0+3@36.0 +3@36.0	11.58 +10.00		B	82	3,000	67	RC	SM490Y	塗装	TCペント	横河
	びわ大橋	滋賀県	滋賀	270.0	37.4+3@46.0+51.0+41.9	7.50	3.50	B	80		707	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	川田
31	新志田橋	宮城県	宮城	268.0	47.8+3@56.0+50.8	7.50 ~10.22	2@2.50	B	90		1,044	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CCペント	横河
	新居橋	近畿地整	三重	241.0	41.8+3@52.0+41.8	5.00		A	90		336	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	川田
	原屋敷橋	九州地整	佐賀	226.0	41.2+4@35.5+41.2	9.26		B	90	1,400	485	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCペント	名村
	塩嶺大橋	関東地整	長野	221.0	2@34.0+2@37.0+2@38.0	13.87	2.50	B	90		570	RC	SM570	塗装	CCペント	JFE
	沖端高架橋 (P2 ~ P8)	九州地整	福岡	203.5	33.1+3@34.0+32.0+35.1	9.26		B	90	870	390	RC	SM490Y	塗装	CCペント	宇部
32	Jランプ橋	山口県	山口	195.0	32.0+4@32.5+32.0	6.00		B	90	1,500	259	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	宇部
	多賀城高架橋 (P108 - P114)	東日本高速道路(株)	宮城	192.6	31.4+4@32.0+31.95	14.00		B	90	2,000	454	RC	SM490Y	塗装	TCペント	横河住金
33	上切跨道橋 (P9 ~ A2)	中部地整	岐阜	191.0	40.8+2@54.0+40.8	9.18		B	90	2,500	564	RC	SM490Y	塗装	TC相吊り 横取り	瀧上
	多賀城高架橋 (P127 ~ A2)	東日本高速道路(株)	宮城	181.4	38.4+49.0+53.0+39.7	10.81		B	90	1,000	488	RC	SM490Y	塗装	TCペント	横河住金
	沖端高架橋 (P13 ~ P18)	九州地整	福岡	168.0	31.8+3@33.9+33.2	9.26		B	90	870	333	RC	SM490Y	塗装	CCペント	名村
	川越北環状線2工区上部工L側 (P3 ~ P7)	埼玉県	埼玉	149.0	36.8+31.0+40.5+39.4	7.25	2.75	B	90		316	鋼製床版型枠	SMA570W	耐候性無塗装	TCペント	JFE
	藤沢オンランプ橋	関東地整	神奈川	142.0	29.3+3@30.0+21.4	7.00 ~11.90		B	92	1,500	327	RC	SM490Y	塗装	TCペント	古河
33	YK13工区(2) ~ YK21工区 (PKU2 - AD)	首都高速道路(株)	神奈川	140.0	28.7+2@35.0+39.9	4.85		B	90	260	236	RC	SM490Y	塗装	TCペント	横河
	徳益高架橋 (P32 ~ P36)	九州地整	福岡	136.5	33.6+2@34.0+33.6	9.26 ~12.75		B	90	4,000	281	RC	SM490Y	塗装	TCペント	駒井ハルテック

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	岩之沢川2号橋	北陸地整	新潟	135.0	34.5+47.5+51.0	7.00	2@1.75	B	70	2,000	413	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	北都
34	三階橋	名古屋市	愛知	130.1	42.9+43.0+42.9	7.50	4.50	B	82		646	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	IIS
	里上青木線橋りょう (P1～P3)	川口市	埼玉	126.0	2@31.0	9.00	2@3.5	B	88	1,200	163	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCペント	川田
	柳川高架橋 (A1～P4)	九州地整	福岡	123.0	29.7+2@31.0+29.8	9.26		B	90		211	RC	SM490Y	塗装	CCペント	名村
32	もりやみらい橋 (P14～P17)	茨城県	茨城	120.0	39.5+40.0+39.5	7.50	3.50	B	90	3,900	327	RC	SM490Y	塗装	TCペント	横河住金
32	もりやみらい橋 (P17～P20)	茨城県	茨城	120.0	39.5+40.0+39.2	7.50	3.50	B	90	15,000	327	RC	SM490Y	塗装	TCペント	横河住金
	養老JCT・Fランプ高架橋 (FA1～FP4)	中部地整	岐阜	119.4	28.7+2@30.0+29.4	7.00 ～7.08		B	87	160	187	RC	SM490Y	塗装	TCペント	日車
	洲河崎大橋	鳥取県	鳥取	115.0	59.3+53.3	8.25 ～11.25		B	60	440	428	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCペント	日橋
34	八間樋橋	群馬県	群馬	105.2	27.5+49.3+27.5	6.50	2.25	B	70		199	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	日橋
35	新多度橋	中部地整	三重	103.4	34.4+34.2+33.2	7.25	2.00	B	103		413	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	宇野
	(仮称)谷田川橋梁	群馬県	群馬	97.7	29.5+37.0+29.5	7.75	3.00	B	84		298	RC	SMA490W	溶融亜鉛メッキ	CCペント	北都
	2号橋	千葉県	千葉	96.0	3@31.5	8.50		B	76	1,400	153	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	東骨
35	豊間根川橋	東北地整	岩手	95.0	2@46.5	13.50		B	79	1,300	416	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	東骨
	白旗橋	栃木県	栃木	91.6	27.4+35.6+27.4	10.00	2@3.50	B	69	1,300	303	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	川田
	新東橋	関東地整	茨城	88.7	2@43.9	8.00		B	85		232	RC(I形)	SM570	塗装	TCペント	北都
	美山橋	鹿児島県	鹿児島	86.7	2@42.6	7.25	2.50	B	90	180	264	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCペント	名村
	夕田橋	九州地整	大分	80.0	2@39.3	5.00	2.00	A	79		131	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	日塔
36	神原高架橋	中國地整	広島	77.5	2@38.1	9.50		B	90	2,000	186	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	片山
36	砂利山橋	三笠市	北海道	75.3	35.3+38.8	8.00	2.50	A	75		196	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCペント	釧路
	横川高架橋 (P8～A2)	東北地整	福島	73.0	2@35.9	11.77		B	90	2,500	193	RC	SM490Y	塗装	TCペント	横河
37	七戸川橋	東北地整	青森	69.3	2@34.1	10.25		B	85	4,400	187	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC	瀧上
37	春日大橋	茨城県	茨城	68.0	2@33.5	8.75	3.00	B	56		165	RC	SM490Y	塗装	TCペント	東骨
	ふれあい橋	南丹市	京都	67.0	2@33.0	6.50		B	90	160	112	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	片山
38	まつりはし	北海道	北海道	67.0	2@32.8	8.00		B	75	160	120	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCペント	巴
	勝どき陸橋 (A2～DA2)	東京都	東京	64.0	2@31.5	4.76		B	89	1,050	133	鋼床版	SM490Y	塗装	TCペント	IIS
	勝どき陸橋 (U A2～A2)	東京都	東京	64.0	2@31.5	4.76		B	88	620	248	鋼床版	SM490Y	塗装	TCペント	IIS

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
38	後山下切橋	愛知県	愛知	63.5	2@31.0	7.00	3.50	A	90		118	RC	SM490Y	亜鉛アルミ溶射 +ふつ素塗装	TCペント	日車
	(仮称)印旛沼渡河橋	千葉県	千葉	61.5	20.0+21.5+19.0	8.45	3.18	B	90	8,850	105	RC	SM490Y	塗装	TCペント	古河
39	沖端高架橋 (A1~P2)	九州地整	福岡	58.0	28.3+28.4	19.26		B	90	A=400	211	RC	SM490Y	塗装	CCペント	名村
	赤行橋	栃木県	栃木	35.5	17.3+27.3	8.00	2.30	B	85	100	72	RC	SMA400W	耐候性無塗装	TCペント	東綱
	晴海2号橋(上り線)	東京都	東京	33.0	15.5+16.5	10.50	4.50	B	80		190	鋼床版	SM490	塗装	TCペント	MMB
39	晴海2号橋(下り線)	東京都	東京	33.0	14.5+17.5	10.50	4.50	B	80		209	鋼床版	SM490	塗装	TCペント	MMB

5-b. 連続I桁橋(少�数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	高谷ジャンクション Aランプ橋 (AP21~P8A)	東日本高速道路(株)	千葉	476.7	48.9+4@47.0+2@40.0 +48.0+56.5+53.3	25.61		B	90	600	2,470	合成床版	SM570	塗装	多軸台車一括 架設、TCペント	横河
	天塩川橋	北海道開発局	北海道	459.0	66.0+3@67.0+79.0 +59.0+56.0	11.76		B	78		1,687	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TRCペント	日立
	境2号橋 (BラインPB7~PB18)	東日本高速道路(株)	茨城	451.0	40.3+9@41.0+40.3	10.31		B	90	3,000	801	PC(プレ)	SM490Y	塗装	CCペント	JFE
	猫帰橋	茨城县	茨城	396.0	43.95+4@54.0+43.95	10.50	2.50	B	84	500	822	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCペント	横河住金
	境6号橋 (BラインPB38~AB2)	東日本高速道路(株)	茨城	378.0	41.3+7@42.0+40.9	10.31		B	90	1,200	692	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCペント	JFE
41	境4号橋 (BラインPB23~PB32)	東日本高速道路(株)	茨城	369.0	40.3+7@41.0+40.3	10.31		B	90	3,000	659	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCペント	JFE
	五霞高架橋 (PB66~PB75)	東日本高速道路(株)	茨城	361.0	39.3+3@40.0+41.0 +3@40.0+39.3	10.50		B	90	1,000	732	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCペント	高田
42	鬼怒川橋 (PU20~P26)	関東地整	茨城	330.0	50.3+4@57.0+50.3	10.30		B	83	2,000	816	合成床版	SM570	塗装	出し (手延べ)	横河
42	常名高架橋 (A1~P10)	関東地整	茨城	328.0	32.6+2@34.0+3@30.0 +3@34.0+33.3	8.05		B	90	1,000	535	合成床版	SM570-H	塗装	TCペント横取り	巴
	常名高架橋 (P20~A2)	関東地整	茨城	327.9	33.3+4@34.0+39.0 +29.0+2@30.0+28.5	8.05		B	90		556	合成床版	SM570	塗装	TCペント横取り	高田
43	南本牧ふ頭本牧線(V工区) 高架橋(上・下線)	関東地整	神奈川	323.6	49.6+2@55.6+55.9 +56.0+49.5	13.62		B	90	1,000	1,282	合成床版	SM490Y	亜鉛アルミ溶射 +ふつ素塗装	TCペント	宮地・MMBJV
	高谷ジャンクション Dランプ橋 (P14B~DP7)	東日本高速道路(株)	千葉	307.0	42.9+4@43.6+43.5 +44.8	19.77		B	90	500	1,013	PC(場所)	SM570	塗装	CCペント	横河
43	猫帰橋 (P2~P4)	関東地整	茨城	306.0	44.0+4@54.0+44.0	7.50	3.00	B	84	500	286	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCペント	東骨
44	谷田川高架橋 (PU13~AU2)	関東地整	茨城	303.5	38.8+2@39.0+44.0 +3@36.0+33.1	10.31		B	90		551	合成床版	SM490Y	塗装	CCペント棧橋	宇部

グラビア 頁	橋　名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	上郷第一高架橋	関東地整	茨城	303.0	33.6+6@39.0+33.6	10.31		B	90	1,500	560	合成床版	SM490Y	塗装	TCペント	高田
40	花島第二高架橋 (PU7～PU14)	関東地整	茨城	302.0	39.3+40.0+46.0+40.0 +2@46.0+43.3	13.01		B	90	1,700	697	合成床版	SM570	塗装	CCペント	IIS
	谷田川高架橋 (PU6～PU13)	関東地整	茨城	301.5	42.3+5@43.0+42.8	10.31		B	90	A=700	941	合成床版	SM570	塗装	TCペント	横河
	小貝川高架橋 (P45～P53)	関東地整	茨城	300.0	35.2+6@38.0+35.2	10.31		B	90	1,000	605	合成床版	SM490Y	塗装	CCペント	宮地
	小貝川高架橋 (上り線PU32～PU40)	関東地整	茨城	296.2	35.0+6@37.5+34.8	10.31		B	90		569	合成床版	SM490Y	塗装	CCペント	MMB
44	宮山第8高架橋(上り線) (P98～P104)	中日本高速道路(株)	神奈川	294.0	48.3+4@49.0+48.3	9.66 ~10.91		B	90	2,500	694	合成床版	SM490Y	塗装	TCペント	日車
	宮山第8高架橋(下り線) (P98～P104)	中日本高速道路(株)	神奈川	294.0	48.3+4@49.0+48.3	9.66 ~10.91		B	90	2,500	691	合成床版	SM490Y	塗装	TCペント	日車
40	小貝川高架橋 (PU11～PU18)	関東地整	茨城	288.0	39.4+2@40.0+48.0 +2@40.0+39.4	10.31		B	90		576	合成床版	SM520C-H	塗装	TCペント	宮地
	小貝川高架橋 (上り線PU25～PU32)	関東地整	茨城	287.0	40.4+5@41.0+40.4	10.31		B	90		603	合成床版	SM490Y	塗装	CCペント	MMB
	小貝川高架橋 (P53～A2)	関東地整	茨城	282.0	35.2+46.0+31.0 +3@43.0+42.0	10.31		B	90	1,000	587	合成床版	SM570	塗装	CCペント	宮地
	境1号橋 (BラインP16～PB7)	東日本高速道路(株)	茨城	280.5	33.3+35.0+48.0 +40.5+2@41.0+40.3	10.31		B	90		515	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCペント	JFE
45	五霞高架橋 (PB75～PB82)	東日本高速道路(株)	茨城	280.0	39.3+3@40.0+41.0 +40.0+38.3	10.50		B	90	1,000	561	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCペント	高田
	小貝川高架橋 (上り線PU18～PU25)	関東地整	茨城	280.0	39.4+5@40.0+39.4	10.31		B	90		553	合成床版	SM490Y	塗装	CCペント	MMB
	曾波神高架橋 (P4～A2)	東北地整	宮城	274.5	52.7+2@53.5+58.0+54.9	9.75		B	90	2,200	1,148	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	出し (手延べ)	宮地
40	花島第一高架橋 (AU1～PU7)	関東地整	茨城	273.0	38.0+5@39.0+38.3	10.50		B	90	1,700	546	合成床版	SM570	塗装	CCペント	IIS
40	小貝川高架橋 (P4～PU11)	関東地整	茨城	273.0	38.4+5@39.0+38.4	10.31		B	90		487	合成床版	SM520C-H	塗装	出し (手延べなし) TCペント	宮地
	境5号橋 (BラインPB32～PB38)	東日本高速道路(株)	茨城	271.0	52.3+2@37.0+62.0 +41.0+40.3	10.31		B	90		592	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCペント	JFE
45	三坂第1高架橋 (P26～P32)	関東地整	茨城	270.0	46.1+4@42.5+52.5	10.50 10.00		B	96	2,000	1,441	合成床版	SM570	塗装	CCペント	横河
	上郷第二高架橋 (PU6～AU2)	関東地整	茨城	268.0	33.4+2@40.0+47.0 +2@38.0+30.1	10.31		B	90	1,500	498	合成床版	SM490Y	塗装	TCペント	東綱
46	谷田川高架橋 (AU1～PU6)	関東地整	茨城	258.0	42.1+4@43.0+42.3	10.31		B	90	2,000	543	合成床版	SM570	塗装	TCペント	古河
	飯沼川高架橋 (PU43～PU50)	関東地整	茨城	252.0	35.3+5@36.0+35.3	10.50		B	90		440	合成床版	SM490Y	塗装	CCペント	駒井ハルテック

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社	
						車道	歩道										
41	飯沼第7高架橋(上り線) (PU29～PU36)	関東地整	茨城	252.0	35.3+5@36.0+35.3	10.50		B	90	1,400	489	合成床版	SM570	塗装	CCベント	JFE	
41	飯沼第8高架橋(上り線) (PU36～PU43)	関東地整	茨城	252.0	35.3+5@36.0+35.3	10.50		B	90		489	合成床版	SM570	塗装	CCベント	JFE	
	花島第三橋 (PU14～PU20)	関東地整	茨城	249.8	42.3+2@36.0+2@46.0 +42.0	10.30		B	91	1,700	461	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河	
46	上郷第二高架橋 (AU1～PU6)	関東地整	茨城	248.0	35.1+4@44.0+35.4	10.31		B	90	1,500	513	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	瀧上	
47	曾波神高架橋 (A1～P4)	東北地整	宮城	240.0	58.9+2@60.0+59.2	9.75		B	90	2,200	1,046	鋼床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	出し (手延べ)	宮地	
	飯沼川高架橋 (PU56～A2)	関東地整	茨城	229.5	29.3+30.0+33.4+42.5 +29.5+32.0+31.0	10.50		B	67	1,000	392	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	駒井ハルテック	
	境3号橋 (BラインPB18～PB23)	東日本高速道路(株)	茨城	225.5	36.3+47.0+2@48.0+44.8	10.31		B	90	3,000	455	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCベント	JFE	
	小貝川高架橋 (P40～P45)	関東地整	茨城	224.0	42.1+3@46.0+42.1	10.31		B	75	1,000	485	合成床版	SM570	塗装	出し (手延べ)	JFE	
	飯沼川第4高架橋 (PU13～PU19)	関東地整	茨城	222.0	36.1+4@37.0+36.1	10.50		B	90	1,400	427	合成床版	SM490Y	塗装	TCベント	横河	
	飯沼川第5高架橋 (PU19～PU25)	関東地整	茨城	221.5	36.1+4@37.0+35.6	10.50		B	90	1,400	449	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河	
	東田中高架橋	関東地整	茨城	219.0	48.8+2@60.0+48.8	8.50	3.50	B	90	2,000	746	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCベント	駒井ハルテック	
47	飯沼川高架橋 (PU50～PU56)	関東地整	茨城	216.0	35.3+4@36.0+35.3	10.50	-	B	90		400	合成床版	SM490Y	塗装	CCベント	駒井ハルテック	
48	仮称10号橋 (P3～A2)	千葉県千葉	千葉	216.0	31.2+4@38.0+31.2	8.13	3.00	B	90		202	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCベント	高田	
	下大賀高架橋 (P3～A2)	茨城県茨城	茨城	211.0	4@42.0+41.0		8.00	3.50	B	90		251	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東骨
48	下大賀高架橋 (A1～RP3)	茨城県茨城	茨城	211.0	4@42.0+41.0		8.00	3.50	B	90	900	273	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	横河住金
49	大乗寺橋	兵庫県兵庫	兵庫	206.5	44.95+2@57.0+44.95	10.48	3.50	B	54		532	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCベント	横河住金	
49	猿谷大橋	奈良県奈良	奈良	198.0	35.2+42.0+50.0+38.0 +31.2	10.52		B	90	280	484	PC(場所)	SM570	耐候性無塗装	CCベント桟橋	横河	
	飯沼第2高架橋 (P5～P10)	関東地整	茨城	192.5	5@38.5	10.50		B	90	1,400	408	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE	
	飯沼第1高架橋 (A1～P5)	関東地整	茨城	192.0	38.0+4@38.5	10.56		B	90	1,400	407	合成床版	SM570	塗装	TCベント	JFE	
	飯沼川第6高架橋 (PU25～PU29)	関東地整	茨城	172.0	37.3+47.5+48.0+37.8	10.50		B	80	1,400	381	合成床版	SM570	塗装	TCベント	横河	
50	田ノ口橋	近畿地整	和歌山	169.9	41.6+2@42.5+41.6	17.16 ~9.84		B	70	1,100	531	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	東骨	
50	振内橋	北海道開発局	北海道	164.0	37.0+2@44.0+37.0	7.25	1.75	B	73		356	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCベント	橋崎	

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	稲成高架橋 (A1 ~ P3)	近畿地整	和歌山	160.0	48.0+54.0+56.0	16.09		B	90	1,500	710	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	駒井ハルテック
	飯沼第3高架橋 (P10 ~ P13)	関東地整	茨城	151.5	43.6+57.5+48.6	10.50		B	66	1,400	321	合成床版	SM570	塗装	TCペント	JFE
51	頃久保高架橋(上・下線)	関東地整	千葉	148.0	36.3+2@37.0+36.3	8.00	3.50	B	90	2,000	513	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	日立
51	三坂新田第1高架橋 (A1 ~ P4)	関東地整	茨城	145.8	17.9+2@44.0+38.7	30.28 ~21.31		B	75		744	合成床版	SM570	塗装	TCペント	日車
	新沼尾橋	群馬県	群馬	139.0	41.4+53.8+41.4	10.50 ~10.73		B	90	1,100	356	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	送出し (手延べ)	三井
	小猿部川橋	東北地整	秋田	137.2	41.8+47.5+45.7	2@5.56		B	81	3,000	429	PC(プレ)	SMA490W	耐候性無塗装	CCペント	川田
	つばめの杜大橋	山元町宮城		137.0	41.7+52.0+41.7	9.00	2@2.50	B	90		454	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	MMB
	北松高架橋 (P8 ~ P12)	中部地整	京都	132.0	31.3+2@34.0+31.3	10.75		B	90	1,500	271	合成床版	SM490Y	塗装	TCペント	川田
	柳橋高架橋 (PU20 ~ AU2)	関東地整	茨城	131.0	42.4+43.0+44.4	10.50 ~14.00		B	90	2,000	379	合成床版	SM490Y	塗装	TCペント大型 搬送車一括	川田
52	新西谷田川橋(上・下線)	関東地整	茨城	130.0	32.1+64.0+32.1	9.31		B	90		816	合成床版	SM570	塗装	TCペント	横河
	柳橋高架橋 (PU17 ~ PU20)	関東地整	茨城	126.0	41.4+42.0+41.4	10.50		B	90	2,000	267	合成床版	SM490Y	塗装	CCペント	佐藤
	柳橋高架橋 (PU14 ~ PU17)	関東地整	茨城	120.0	39.4+40.0+39.4	10.50		B	90	2,000	246	合成床版	SM490Y	塗装	CCペント	佐藤
	厚木南IC Eランプ橋	神奈川県	神奈川	85.1	2@42.0	7.00		B	90		133	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	東綱
	赤城白川橋(本線・上り線)	関東地整	群馬	83.7	48.8+32.9	8.50		B	72		332	合成床版	SM400	塗装	TCペント	JFE
	赤城白川橋(本線・下り線)	関東地整	群馬	83.7	48.8+32.9	8.50		B	72		307	合成床版	SM400	塗装	TCペント	JFE
52	厚木南IC Fランプ橋	神奈川県	神奈川	83.5	2@41.2	7.00		B	87		130	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	東綱
	Kランプ2号橋 (ONランプ)	西日本高速道路(株)	山口	83.0	45.3+36.3	6.00		B	85		129	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	宇部
53	Kランプ2号橋 (OFFランプ)	西日本高速道路(株)	山口	83.0	45.3+36.3	6.00		B	85		125	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	宇部
	Mランプ橋	西日本高速道路(株)	山口	81.0	2@39.8	6.00		B	90		115	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCペント	宇部
	三坂第2高架橋 (P32 ~ A2)	関東地整	茨城	78.5	38.6+38.4	9.90 14.50		B	90	2,000	340	合成床版	SM570	塗装	TCペント	横河
53	不動寺谷川橋	近畿地整	和歌山	76.5	2@37.5	9.76		B	90		126	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCペント	宇野
	五霞高架橋 (PB82 ~ P1)	東日本高速道路(株)	茨城	69.0	37.9+29.0	10.50		B	90	1,000	155	PC(プレ)	SM490Y	塗装	TCペント	高田
	松沢橋	山形県	山形	61.0	2@30.0	9.50	2.30	B	76		117	PC(プレ)	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	楳崎
	材木谷橋	近畿地整	和歌山	59.0	2@28.8	9.26		B	90	2,000	88	PC(プレ)	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	三井

6 連続合成I桁橋

6-a. 連続合成I桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	作草部高架橋(改良)	東日本高速道路(株)	千葉	248.5	5@24.2+5@24.2	11.75 +10.25		B	90		51	RC	SM400	塗装	TCペント	横河

6-b. 連続合成I桁橋(少数桁)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
54	左会津川橋 (A1 ~ P10)	近畿地整	和歌山	437.0	38.9+48.8+55.7+59.7 +13.9+4@39.0+32.3	9.31		B	75	995	923	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	川田
	琴平2号橋	北海道開発局	北海道	351.4	42.0+4@51.0+58.0+45.0	11.76		B	90	400	973	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCペント, 送出し(手延べ)	横河
54	日置川橋	近畿地整	和歌山	276.0	49.9+3@58.0+49.9	9.51		B	86	2510	579	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCペント	日橋
55	中町高架橋 (南行きP18 ~ P24)	近畿地整	奈良	259.6	39.6+40.4+40.2+48.1 +48.0+41.5	10.50 ~15.50		B	90	400	747	合成床版	SM490Y	塗装	TCペント横取り	横河
55	姉川橋	近畿地整	滋賀	259.0	26.0+34.5+43.5+2@46.0 +36.5+24.5	7.50	3.00	B	68		185	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	横河
	荒光高架橋	近畿地整	和歌山	242.0	42.1+56.0+2@48.0+46.1	9.31		B	90	2,500	425	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	宮地
	琴平5号橋L橋	北海道開発局	北海道	183.0	26.0+2@46.0+38.0+25.0	10.41		B	90	650	377	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCペント	横河
	口田儀第3高架橋	中国地整	島根	180.0	36.5+42.0+2@50.0	9.31		B	90	1,200	363	合成床版	SM570	塗装	送り出し(手延べ) TCペント	横河
56	七戸沢橋	東日本高速道路(株)	北海道	172.5	38.0+2@47.3+38.0	10.50		B	90		379	PC(場所)	SM570	塗装	TCペント	東骨
	第1沢橋	千葉県	千葉	161.0	30.8+2@49.0+30.8	7.50	2.50	B	90		312	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	駒井ハルテック
	稻成高架橋 (AB1 ~ P3)	近畿地整	和歌山	155.9	48.5+53.0+52.4	5.53		B	88	800	277	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	駒井ハルテック
56	桂見高架橋	中国地整	鳥取	154.0	34.4+2@42.0+34.4	9.75		B	90		254	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCペント	東骨
57	秋津高架橋	近畿地整	奈良	153.5	36.3+2@40.0+34.8	17.17 +22.46 ~14.81 +13.19		B	90		1,294	合成床版	SM570	塗装	TCペント	日橋
	琴平5号橋R橋	北海道開発局	北海道	152.0	41.0+56.0+53.0	9.16		B	90	650	359	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCペント	横河
	布師田大橋 (P3 ~ P6)	高知県	高知	148.5	46.7+48.8+51.6	7.25	4.00	B	74		455	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCペント桟橋	川田・北村JV
57	朝山第1高架橋	中国地整	島根	125.6	41.0+42.0+40.6	9.26		B	88	950	246	RC(I形)	SMA570W	耐候性無塗装	TCペント	瀧上
58	下坂本高架橋	中国地整	鳥取	119.0	36.2+45.0+36.2	9.76		B	90	6,000	239	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCペント	片山

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
58	夏井川橋	中國地整	島根	115.0	59.1+54.1	9.26		B	90	1,100	305	RC(I形)	SM570	塗装	TCペント	川田
59	須川新橋	東日本高速道路(株)	山形	112.5	31.8+36.1+42.8	10.56		B	75	2,622	235	PC(場所)	SM570	塗装	TCペント	高田
59	宮脇橋	東日本高速道路(株)	山形	71.5	30.1+39.6	12.01		B	90	1,500	197	PC(場所)	SM490Y	塗装	TCペント	高田
	吉高北橋	千葉県	千葉	57.5	2@28.2	8.13	3.50	B	90		79	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	TCペント	古河

7 連続箱桁橋

7-a. 連続箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
60	日向大橋(A1~P5)	九州地整	宮崎	571.0	95.9+2@68.1+72.1+70.8	8.25	3.00	B	25		2,080	RC	SM570	塗装	送出し(手延べ)	瀧上
	妙典橋(J7~J16)	千葉県	千葉	539.0	98.7+4@88.0+86.5	7.50	3.50	B	82	600	849	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し(手延べ)	IHI・横河JV
60	南本牧VI工区橋梁(VP6~VP3)	関東地整	神奈川	500.0	158.0+185.0+153.0	13.81 ~14.56		B	90	290	5,149	鋼床版	SM490Y	亜鉛アルミ溶射+ふつ素塗装	FC一括	川田・日立JV
	勝どき陸橋(P1~A1)	東京都	東京	492.5	3@49.0+60.0+78.5 +60.0+54.0+2@46.0	2@7.16		B	86	400	3,076	鋼床版	SM570	塗装	TCペント	IIS
	九島大橋	愛媛県	愛媛	468.0	140.3+185.0+140.3	7.25		A	90		2,752	鋼床版	SM490Y	AL・Mg溶射+金属溶射膜封孔処理剤上剤+ふつ素樹脂塗装	FC一括	MMB・宮地JV
61	新天王橋	東北地整	宮城	430.1	72.6+92.9+95.5+93.0 +73.7	9.75		B	80		2,154	鋼床版	SM490Y	塗装	CCペント、 送出し(手延べ)	川田
	湾岸道路本牧地区6号橋(P6~P10)	関東地整	神奈川	424.0	102.5+124.0+114.0+82.0	18.25		B	90	1,600	5,406	鋼床版	SM570	塗装	TCペント、 一括架設	JFE・IHI JV
61	町田立体高架橋(P9~P14)	関東地整	東京	398.2	69.6+91.0+93.0+80.0 +62.6	20.40 ~8.76		B	90		4,731	鋼床版	SM490Y	塗装	TCペント横取り 送り出し横取り	横河
62	高浜高架橋(2号橋)(P4~P9)	愛知県	愛知	386.0	67.0+87.0+80.0+91.0 +59.0	8.30		B	90	420	1,692	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し(手延べ)	日車・瀧上JV
	三階橋ランプ(A1~P4)	名古屋市	愛知	357.1	50.6+51.4+51.4+71.7	5.50		B	90	150	593	RC	SM570	塗装	TCペント	JFE
	本牧高架橋1号橋	関東地整	神奈川	344.5	104.5+74.0+75.0+88.1	11.80 +11.75		B	71	1,000	4,481	鋼床版	SM570	塗装	TCペント一括大型搬送車一括	駒井ハルテック
	海老名南ジャンクションDランプ第一橋	中日本高速道路(株)	神奈川	338.7	39.9+59.3+2@36.4 +62.5+60.0+42.7	7.01		B	87	90	1,174	RC	SM490Y	塗装	TCペント CC相吊り	JFE
	万世高架橋	東北地整	山形	336.3	40.1+47.4+56.0+80.5 +61.2+49.0	12.00		B	75	1,300	1,471	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	片山

グラビア 頁	橋　名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
62	新日本部大橋 (A1 ~ P2)	沖縄県	沖縄	330.0	45.7+68.4+80.0+67.5 +66.4	7.25	2.50	B	90	2,100	585	鋼床版	SM490Y	アルミマグネシウム合金溶射 +ふつ素樹脂塗装	TCペント	JFEJV
	伊勢玉大橋 (P1 ~ A2)	群馬県	群馬	322.3	63.4+70.0+82.0+69.3	7.25	4.75	B	71	375	1,392	RC	SMA570W	耐候性無塗装	TCペント TCキャンチレバー	横河
	那賀川大橋	四国地整	徳島	321.7	79.1+2@80.4+79.6	8.69 ~17.63	1.46 ~2.81	B	57	2,324	2,059	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)横取り	横河
	新矢作川橋 (PDA ~ A1)	中部地整	愛知	319.4	30.0+68.4+68.2+60.3 +60.5+30.0	8.75		B	90		1,211	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	IIS
63	港北IC Aランプ橋 (PKA4 ~ PK本12)	首都高速道路(株)	神奈川	303.2	64.8+69.0+78.5+86.7	8.99		B	86	60	1,417	鋼床版	SM570	塗装	TCペント横取り	IHI・川田JV
63	港北IC Bランプ橋 (PKA4 ~ PK本12)	首都高速道路(株)	神奈川	296.8	67.6+66.5+71.3+87.1	6.00		B	85	60	1,113	鋼床版	SM570	塗装	TCペント	IHI・川田JV
	石狩川頭首工左岸管理橋	北海道開発局	北海道	287.0	3@94.9	7.00	2.50	B	90		827	鋼床版	SMA570W	耐候性無塗装	送り出し (TCペント)	宮地
63	本牧高架橋7号橋 (P10 ~ P13)	関東地整	神奈川	286.0	80.5+110.0+94.5	2@8.25		B	90		2,751	鋼床版	SM490Y	塗装	TCペント	三井
	港北IC第二橋 (AKC1 ~ PKA12)	首都高速道路(株)	神奈川	268.1	93.1+70.8+52.0+50.8	8.54 +7.86 +6.86 +13.82		B	88	97	5,305	鋼床版	SM570	塗装	送出し (手延べなし)	IHI・川田JV
	水島港水島玉島地区臨港道路橋 (R-P19 ~ MS-P3)	中國地整	岡山	263.0	2@81.0+101.0	8.00	3.00	B	85	280	1,648	鋼床版	SM570	亜鉛アルミ溶射 +ふつ素塗装	TCペント	JFE
	上尾道路橋梁 (P3 ~ A2)	関東地整	埼玉	238.7	50.2+62.0+65.0+60.2	8.95	3.40	B	75	5,000	1,158	合成床版	SM490Y	塗装	CCペント	JFE
64	幌向川西5号橋	北海道開発局	北海道	223.7	61.0+100.0+61.0	6.00		A	90		701	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCペント	IIS
64	本牧地区4号橋 (P1 ~ P3)	関東地整	神奈川	193.0	72.1+65.0+54.1	12.80		B	70	1,000	1,093	鋼床版	SM490Y	塗装	縦送り併用ステー ジングジャッキ アップ工法	巴・宇部JV
	新川尻橋	岐阜県	岐阜	191.5	63.9+71.5+53.9	7.00		B	75	80	612	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント桟橋	横河JV
65	岩出IC Dランプ橋	近畿地整	和歌山	190.0	39.0+19.0+2@39.0+54.0	6.00 ~7.50		B	90	50	432	RC	SM490Y	塗装	TCペント	駒井ハルテック
65	本牧地区A突堤オフランプ 第1橋(P5 ~ P9)	横浜市	神奈川	185.0	39.5+2@55.0+34.4	5.75		B	90	250	423	RC	SM490Y	塗装	CCペント	IIS
	鍋田北橋 (P7 ~ A2)	名古屋港管理組合	愛知	184.0	2@90.9	7.75	4.00	B	90	160	1,406	鋼床版	SM490Y	塗装	水平回転	IHI・瀧上JV
66	川口橋	岩手県	岩手	182.1	55.0+70.1+55.0	7.00	2.30	B	85		760	RC	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	横河JV
	馬見ヶ崎橋	山形県	山形	181.0	35.5+2@54.2+35.5	11.00	2@3.00	B	89		913	RC	SM490Y	塗装	TCペント	横河
	上尾道路橋梁 (A1 ~ P3)	関東地整	埼玉	177.6	49.2+72.0+55.2	8.95	3.40	B	77	5,000	861	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し (手延べ)	JFE

グラビア 頁	橋　名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員 (m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	本牧地区3号橋 (P4 ~ P1)	関東地整	神奈川	171.0	51.8+65.0+51.8	11.80		B	90	1,000	924	RC	SM490Y	塗装	縦送り併用ステージングジャッキ アップ工法	巴・宇部JV
66	大垣西IC・Aランプ橋	中部地整	岐阜	167.3	29.2+34.4+52.7+49.1	7.56		B	60	55	405	RC	SM490Y	塗装	CCペント	瀧上
	海老名南ジャンクション Aランプ第一橋	中日本高速道路(株)	神奈川	164.3	58.0+65.0+39.6	7.00		B	73	126	500	RC	SM400	塗装	TCペント	JFE
	川越北環状線高架橋 (P3R ~ P7)	埼玉県	埼玉	158.0	49.1+54.0+53.3	7.25	3.00	B	90	1,047	653	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	IIS
	海老名南ジャンクション Dランプ第三橋	中日本高速道路(株)	神奈川	154.9	35.6+59.0+58.6	7.00		B	79	90	530	RC	SM400	塗装	TCペント	JFE
	多賀城Aランプ橋	東日本高速道路(株)	宮城	151.1	32.7+2@41.5+33.8	7.00 ~8.20		B	90	50	295	RC	SM490Y	塗装	TCペント	日橋
	志津川跨道橋	東北地整	宮城	150.0	45.3+64.0+39.3	5.56 +5.57		B	90	1,137	611	RC	SM490Y	塗装	TCペント	日塔
67	本牧地区臨港道路オフランプ 第1橋(P1 ~ P3)	横浜市	神奈川	147.0	81.0+65.0	5.75		B	90	700	541	鋼床版	SM490Y	塗装	送り出し(手延べ) CCペント	JFE
67	多賀城Bランプ橋	東日本高速道路(株)	宮城	146.0	43.3+56.0+45.5	6.77		B	90	80	380	RC	SM490Y	塗装	TCペント	日橋
	西山崎高架橋 (P5 ~ P8)	香川県	香川	143.0	39.4+63.5+39.4	7.25		B	90		320	RC	SM490Y	塗装	TCペント	川田
	多賀城高架橋 (CランプAC1 ~ PC4)	東北地整	宮城	142.0	46.3+54.0+40.2	7.00		B	66	1,300	331	RC	SM490Y	塗装	TCペント	川田
68	馬瀬高架橋	中部地整	三重	141.0	75.2+64.2	8.75		B	90	2,500	594	鋼床版	SMA490W	耐候性無塗装	送り出し(手延べ) CCペント	JFE
	岩出インターチェンジ Aランプ橋	近畿地整	和歌山	141.0	63.0+76.0	9.83		B	90	80	815	RC	SM570	塗装	TCペント	横河住金
	万場大橋	中部地整	岐阜	135.1	70.0+58.7	9.00	2.50	B	60	270	708	RC	SM490Y	塗装	送出し(手延べ) 横取り	川田
	剛志大橋	群馬県	群馬	134.5	58.9+73.4	7.25	3.50	B	38		605	合成床版	SMA570W	溶融亜鉛メッキ	CCペント	JFE
	岩出インターチェンジ Cランプ橋	近畿地整	和歌山	132.5	42.2+45.0+43.2	7.72		B	90	45	294	RC	SM490Y	塗装	TCペント	横河住金
	YK13工区(2) ~ YK21工区 (PKU2 - AKU)	首都高速道路(株)	神奈川	127.2	29.4+2@33.5+29.4	8.60		B	90	1,900	353	RC	SM490Y	塗装	TCペント	横河
	西風新都石内東陸橋	広島市	広島	117.0	61.2+53.2	2@7.00	2@3.50	B	77	700	897	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	川田
	如来橋	中国地整	鳥取	113.5	50.6+61.3	9.84	3.5	B	34	100	571	RC	SM570	塗装	CCペント	高田
	梼川大橋	香川県	香川	112.0	2@55.3	7.50		B	90	100	298	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CCペント桟橋	川田
	打越大橋	大阪府	大阪	112.0	34.2+42.0+34.2	7.00	2.00	B	90	140	301	RC	SMA490W	耐候性無塗装	送出し (手延べ)	日車
	本牧地区A突堤オフランプ 第2橋(P9 ~ A2)	横浜市	神奈川	111.0	37.5+36.0+36.3	6.12		B	90	80	204	RC	SM490Y	塗装	TCペント	宇野

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	鳴沢ご線橋	東北地整	青森	108.0	52.4+53.8	10.50		B	73	800	445	RC(I形)	SM490Y	亜鉛アルミ溶射 +ふつ素塗装	CCペント	横河住金
	YK13工区(2)～YK21工区 (PK本0～AKD)	首都高速道路(株)	神奈川	105.6	34.4+42.0+26.4	8.60 +4.85		B	90	1,100	475	RC	SM490Y	塗装	TCペント	横河
	大瀧橋	和歌山県	和歌山	95.9	51.2+42.3	9.60	2.50	B	58	60	347	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	駒井ハルテック
	砂押川橋	東北地整	宮城	93.0	52.0+39.6	9.75		B	61	2,000	335	RC	SM570	塗装	TCペント	東骨
	多賀城高架橋 (DランプPD1～P84)	東北地整	宮城	92.0	31.2+33.0+26.2	7.00		B	83	110	149	RC	SM490Y	塗装	TCペント	川田
	本牧地区臨港道路オフランプ 第2橋(P3～P5)	横浜市	神奈川	90.0	2@45.0	5.75		B	90	700	247	鋼床版	SM570	塗装	CCペント	JFE
68	滝尻王子橋	和歌山県	和歌山	86.5	35.5+48.2	8.45	2.50	B	54	60	316	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	駒井ハルテック
	境川橋	岐阜県	岐阜	80.6	2@39.0	10.00	2@2.50	B	31		458	鋼床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCペント	駒井ハルテックJV
	常総IC Dランプ橋 (DP32～DA1)	関東地整	茨城	71.0	40.3+29.1	6.00		B	81	75	181	合成床版	SM490Y	塗装	TCペント	横河
69	YK13工区(2)～YK21工区 (PK本0～PKU2)	首都高速道路(株)	神奈川	65.0	28.2+34.4	8.60 +4.85		B	90	1,900	328	RC	SM490Y	塗装	TCペント	横河
	三箇大橋	大阪府	大阪	54.0	12.4+40.8	6.00		A	90	160	132	鋼床版	SM490Y	塗装	TCペント	日橋
69	祖父川大橋	滋賀県	滋賀	53.5	26.1+26.1	4.50	3.50	B	77	200	102	RC	SM490Y	塗装	TCペント	高田

7-b. 連続箱桁橋(細幅)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	YK11工区Aランプ (PKA4～PKA9)	首都高速道路(株)	神奈川	798.0	5@57.7	18.96		B	90	58	504	合成床版	SM570	塗装	TCペント	JFE・横河JV
	YK11工区Aランプ (PKA9～PKA12)	首都高速道路(株)	神奈川	798.0	42.3+49.5+48.8	11.02		B	89	60	1,649	合成床版	SM570	塗装	TCペント	JFE・横河JV
	YK11工区Bランプ (PKA4～PKB8)	首都高速道路(株)	神奈川	798.0	48.9+57.7+59.6+63.3	23.35		B	96	57	408	合成床版	SM570	塗装	TCペント	JFE・横河JV
	YK11工区Bランプ (PKB8～PKA12)	首都高速道路(株)	神奈川	798.0	44.2+45.0+44.2	12.15		B	93	57	1,178	合成床版	SM570	塗装	TCペント	JFE・横河JV
70	水島港臨港道路 渡河部その2(第2連)	中國地整	岡山	432.0	71.0+4@72.0+71.0	8.00	3.50	B	80		1,655	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射 +ふつ素塗装	台船一括	横河・横河住金JV
70	水島港臨港道路 渡河部その2(第1連)	中國地整	岡山	417.0	56.0+4@72.0+71.0	8.00	3.50	B	80		1,580	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射 +ふつ素塗装	台船一括	横河・横河住金JV
70	吉沢高架橋	三重県	三重	399.0	31.9+50.0+50.5+97 +51.5+51.0+64.9	8.00		B	90	800	1,284	PC(プレ)	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCペント CCペント	宇野・JFEJV
71	大光寺橋	栃木県	栃木	339.0	36.6+3@53.0+2@48.0 +44.5	7.50	2@2.50	B	60	270	528	合成床版	SMA570W	耐候性無塗装	CCペント	川田・東綱JV

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
71	大光寺橋 (A1 ~ P3)	栃木県	栃木	339.0	36.6+3@53.0+2@48.0 +44.5	7.50	2@2.5	B	83		491	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CCペント	巴・古河JV
	港北JCT Aランプ橋 (PKA2 ~ PKA3)	首都高速道路(株)	神奈川	303.2	64.8+69.0+78.5+86.7	11.35		B	94	60	226	鋼床版	SM570	塗装	CC一括	横河工
	港北JCT Bランプ橋 (PKA2 ~ PKA3)	首都高速道路(株)	神奈川	303.2	64.8+69.0+78.5+86.7	11.35		B	94	60	243	鋼床版	SM570	塗装	CC一括	横河工
71	本牧高架橋(5号橋) (P3 ~ P6)	関東地整	神奈川	287.0	89.2+110.0+86.3	11.75		B	53	1,832	2,008	鋼床版	SM490Y	塗装	送出し(手延べ) 横取り	IIS
	中宿高架橋	関東地整	群馬	260.0	36.0+44.0+2@68.0+42.1	8.13		B	90	1,000	792	合成床版	SM490Y	塗装	送出し (大型搬送車)	駒井ハルテック
	高谷ジャンクション高谷高架橋 (P10B ~ P14B)	東日本高速道路(株)	千葉	217.2	58.8+63.9+46.5+46.5	10.26		B	89	1,000	803	合成床版	SM570	塗装	CCペント	横河
72	宮井橋	和歌山県	和歌山	211.0	68.8+71.0+68.8	7.00 ~23.68	2.28	B	84		847	合成床版	SM570	塗装	TCペント	高田
	今田高架橋 (P7 ~ P10)	東北地整	福島	198.2	57.8+81.0+57.8	12.02		B	90	750	865	PC(場所)	SM570	塗装	TC一括 ペント併用	高田
72	山崎高架橋(下り線)	関東地整	茨城	198.0	47.1+70.0+79.0	9.50		B	90	1,500	757	合成床版	SM570	塗装	TCペント	高田
	山崎高架橋(上り線)	関東地整	茨城	178.0	45.1+58.0+73.0	9.50		B	90	1,500	624	合成床版	SM570	塗装	TCペント	高田
	宮下川高架橋(上り線)	中日本高速道路(株)	愛知	168.5	75.7+90.2	13.70		B	60	1,000	835	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCペント	JFE
	横川高架橋 (P5 ~ P8)	東北地整	福島	168.0	47.2+72.0+47.2	11.77		B	90	2,500	593	PC(場所)	SM570	塗装	CCペント桟橋	横河
73	宮下川高架橋(下り線)	中日本高速道路(株)	愛知	153.0	65.5+84.9	18.71		B	60	1,000	892	合成床版	SM570	亜鉛アルミ溶射	TCペント	JFE
73	北丘高架橋	沖縄総合事務局	沖縄	143.0	36.0+69.0+36.0	7.13 +7.17		B	90	340	774	合成床版	SM490Y	塗装	TCペント	IIS
	庄之又川7号橋	北陸地整	新潟	108.0	38.0+68.0	10.25		B	90	1,000	472	PC(場所)	SMA570W	耐候性無塗装	出し (手延べ)	横河
74	新城ICランプ橋	中日本高速道路(株)	愛知	100.5	53.4+44.9	28.79		B	70	220	532	合成床版	SM490Y	亜鉛アルミ溶射	TCペント	JFE

8 連続合成箱桁橋

8-a. 連続合成箱桁橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	国道129号橋 (上り線P6 ~ P3)	中日本高速道路(株)	神奈川	161.7	45.8+63.0+51.1	9.61 ~14.62		B	90	A=550	1,144	合成床版	SM490Y	塗装	TCペント	川田

8-b. 連続合成箱桁橋（開断面）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
74	桶川第5高架橋 (内回りPU27~PU34)	東日本高速道路(株)	埼玉	394.5	45.8+60.0+66.5+86.0 +2@45.0+43.8	10.51		B	90	25,000	1,271	合成床版	SM490Y	塗装	TCペント横取り	JFE・横河JV
	桶川第5高架橋 (外回りPD27~PD34)	東日本高速道路(株)	埼玉	394.5	45.8+2@60.0+86.0 +51.5+45.0+43.8	10.51		B	90	25,000	1,260	合成床版	SM490Y	塗装、亜鉛アルミ溶射+ふつ素塗装(JR跨線部)	TCペント横取り	JFE・横河JV
	桶川第3高架橋 (内回りPU16~PU22)	東日本高速道路(株)	埼玉	388.5	42.8+63.9+75.1+62.0 +90.0+52.3	10.51		B	90	2,500	1,436	合成床版	SM490Y	塗装	出し(手延べ)	JFE・横河JV
	桶川第3高架橋 (外回りPD16~PD22)	東日本高速道路(株)	埼玉	388.5	62.8+70.0+67.0+90.0 +53.0+43.3	10.51		B	90	2,500	1,430	合成床版	SM490Y	塗装	出し(手延べ)	JFE・横河JV
	野田川橋 (P6 ~ A2)	京都府道路公社	京都	343.0	66.9+71.6+77.2+65.5 +60.2	9.75		B	73	5,000	1,270	合成床版	SM570	塗装	TCペント、 送り出し(手延べ)	川田・宮地JV
75	内川第2橋 (P4 ~ P8)	四国地整愛媛	四国地整愛媛	289.5	62.5+2@81.0+63.0	9.25		B	90	500	924	合成床版	SM570	塗装	TCペント	川田
	門沢橋第一高架橋 (上り線P1 ~ P4)	中日本高速道路(株)	神奈川	130.0	36.8+55.0+36.8	14.37		B	75	100	574	RC	SM490Y	塗装	TCペント	JFE
	門沢橋第一高架橋 (下り線P1 ~ P4)	中日本高速道路(株)	神奈川	130.0	36.8+55.0+36.8	9.51		B	75		328	RC	SM490Y	塗装	TCペント	JFE

8-c. 連続合成箱桁橋（細幅）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	上武大橋 (A1 ~ P3)	埼玉県群馬	埼玉県群馬	888.0	56.6+2@58.2+5@78.2+78.1 +79.1+57.2+54.0+52.4	7.50	3.50	B	90		574	PC(プレ)	SMA570W	耐候性無塗装	TCペント	駒井ハルテック
	上武大橋 (P10 ~ A2)	埼玉県埼玉	埼玉県埼玉	888.0	57.2+54.0+52.5	7.50	3.50	B	90		532	PC(プレ)	SMA570W	耐候性無塗装	CCペント	三井
	外環葛飾大橋 (P160 ~ P167)	東日本高速道路(株)東京	東京	506.0	53.7+80.0+80.6+80.0 +80.6+80.0+49.5	2@10.56		B	90		4,410	合成床版	SM570	塗装	出し(手延べ)	横河・JFE JV
	水島港水島玉島地区臨港道路橋 (P13 ~ P19)	中国地整岡山	岡山	430.0	71.0+4@72.0+69.0	8.00	3.50	B	80		1,692	合成床版	SM570	Al·Mg溶射 +ふつ素樹脂塗装	台船一括	MMB・宮地JV

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
75	新厚別川橋	北海道開発局	北海道	223.6	62.0+51.0+50.0+58.0	12.00		B	90	3,000	916	合成床版	SM490Y	塗装	TCペント	日車
	六条院東高架橋 (A2~P2)	中国地整	岡山	174.0	57.6+76.0+38.1	9.25		B	90	1,800	578	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	駒井ハルテック
	高瀬川橋 (下り線AK1~PK2)	近畿地整	和歌山	129.0	68.0+59.2	11.25 ~17.96		B	90	700	1,209	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	横河
76	高瀬川橋 (上り線AN1~PN2)	近畿地整	和歌山	118.0	72.0+44.2	12.88 ~15.65		B	90	700	1,209	合成床版	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	横河

9 単純トラス橋

9-a. 単純トラス橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
76	新長老沢橋 第1橋	東北地整	福島	76.0	74.4	10.29		B	90	1,800	281	合成床版	SM490Y	塗装	CCペント桟橋	川田
77	樋這橋	東北地整	福島	68.0	66.7	11.11		B	90		280	RC	SM490Y	塗装	CCペント桟橋	高田
10	坂州新橋	徳島県	徳島	62.0	60.8	3.50		乗用車	90		105	RC	SMA490W	耐候性無塗装	CE直吊り	アルス

9-b. 単純トラス橋(合理化)

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
8	丸武川橋	北海道開発局	北海道	74.4	73.0	2@5.50		B	88	900	369	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	CE直吊り	横河工・樋崎JV

10 ランガートラス橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
6	富士山金太郎大橋	中日本高速道路株	静岡	87.0	85.6	7.25	2.50	B	95	80	418	RC	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	CE直吊り	高田

11 ローゼ橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
4	逢隈橋 (P1 ~ A2)	福島県	福島	132.2	130.0	8.00	2.50	B	90		1,103	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CE直吊り	横河・三井他JV

12 アーチ橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
2	足瀬橋	山口県	山口	117.5	116.7	4.00		A	90		485	RC	SMA570W	耐候性さび 安定化処理	CE斜吊り	宇部JV

106

13 ラーメン橋

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
12	沼田原橋	十津川村	奈良	57.0	5.0+43.0+7.9	5.00		A	90	60	159	RC	SBHS500W	耐候性無塗装	CE斜吊り	瀧上

14 複合橋

14-a. 複合橋（合成床版橋）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
77	基栄橋	北海道	北海道	153.3	27.9+36.2+32.7+27.8 +27.1	6.00	1.50	A	77		430	RC	SM490Y	塗装	CC一括	鉋路
78	渋谷橋	北海道	北海道	43.2	42.2	8.50	2.50	B	75		241	RC	SMA490W	耐候性無塗装	TC一括	鉋路
	中原橋	北九州市	福岡	24.0	23.1	6.50		B	53		50	合成床版	SM490Y	塗装	TC一括	日塔
78	石巻女川IC橋（上・下線）	東北地整	宮城	29.9	29.1	2@10.75		B	78		194	合成床版	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	東綱
	段山跨線橋	熊本県	熊本	30.5	29.6	6.50	2.50	B	69	A=111	96	RC	SM490Y	塗装	TC一括	名村

14-b. 複合橋（ポータルラーメン橋）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
79	河川4号橋	長崎県	長崎	41.0	39.0	2@5.73		B	90	2,000	90	合成床版	SMA490W	耐候性無塗装	TCペント	大島JV

14-c. 複合橋（インテグラルアバット橋）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	北浮田こ道橋	東北地整	青森	34.0	30.4	3.00		A	90		20	RC	SM490Y	亜鉛アルミ溶射	TCペント	高田

14-d. 複合橋（ラーメン橋）

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	幅員(m)		設計 荷重	斜角	曲率 m	総鋼重 (t)	床版	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
						車道	歩道									
	二ツ寺橋	石川県	石川	141.2	42.5+54.7+42.5	8.50 ~11.48		A	90		79	合成床版	SM490Y	溶融亜鉛メッキ	CCペント	北都

鉄道橋

1 下路 I 构橋

グラビア 頁	橋名	発注者	線名	橋長 (m)	支間長 (m)	単線 複線	設計荷重	総鋼重 (t)	橋床	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	諸岡川仮線橋梁	西日本鉄道(株)	西鉄天神大牟田線	38.5	37.5	単線	西鉄所定動荷重	91	道床式	SM490Y	塗装	TCペント	片山

その他の橋梁

その他の橋梁

グラビア 頁	橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	支間長 (m)	総幅員 (m)	形式	総鋼重 (t)	最高鋼種	防錆仕様	架設工法	施工会社
	蛭沢川橋 鋼製橋脚	山梨県	山梨	155.0	72.6+80.6	33.10	鋼製脚	638	SMA570W	耐候性無塗装	TCペント	横河
16	しばた千桜橋	柴田町	宮城	85.1	34.0+50.5	3.80	連続箱桁橋	180	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	TCペント	横河
14	広田橋	丹波市	兵庫	67.3	67.3	2.30	吊橋	14	SM400	溶融亜鉛メッキ	CE直吊り	宇野
80	大西南2高架橋橋脚P134	中部地整	愛知	66.6	63.3	3.50	鋼製橋脚	895	SM570-H	塗装	TCペント	巴
	猿橋	群馬県	群馬	43.0	26.5+15.5	4.01	鋼片刎橋	90	SM490Y	溶融亜鉛メッキ	TC	IIS
80	みやこ夢てらす	京都	京都	41.0	3@13.0+15.5	15.70	連続I桁 鋼製橋脚	174	SM490Y	塗装	TCペント	駒井ハルテック
	船堀橋 (北側昇降設備連絡通路橋)	東京都	東京	35.0	1.7+29.0+4.2	2.50	片持式 鋼箱桁橋	55	SM490Y	塗装	TCペント	IHK
	しばた千桜橋	柴田町	宮城	10.8	5.4	2.50	折り返し階段	36	SMA490W	耐候性さび 安定化処理	一括吊り上げ	横河

架設工法一覽表

架設工法一覧表

架設工法		詳細工法(略称)	備考
①	ペント工法	1 TCペント 2 TCペント横取り 3 CCペント 4 CCペント横取り 5 TCペント桟橋 6 CCペント桟橋 7 TCペント桟橋横取り 8 CCペント桟橋横取り 9 TRCペント 10 ケーブルクレーンペント 11 ケーブルクレーンペント横取り 12 FCペント	TC:トラッククレーン CC:クローラクレーン TRC:トラベラクレーン FC:フローチングクレーン
②	送出し工法	13 送出し(手延べ) 14 送出し(手延べ)横取り 15 送出し(手延べなし) 16 送出し(手延べなし)横取り 17 送出し(架設桁) 18 送出し(架設桁)横取り 19 送出し(大型搬送車) 20 送出し(大型搬送車)横取り 21 送出し(台船) 22 送出し(台船)横取り 23 送出し(移動ペント) 24 送出し(移動ペント)横取り	
③	横取り工法	25 TC一括横取り 26 CC一括横取り	
④	回転工法	27 水平回転 28 鉛直回転	水平回転、鉛直回転を対象とする。
⑤	ケーブルエレクション工法	29 CE直吊り 30 CE斜吊り	
⑥	片持ち式工法	31 TCキャンチレバー 32 TCキャンチレバー桟橋 33 CCキャンチレバー 34 CCキャンチレバー桟橋 35 TRCキャンチレバー 36 架設桁キャンチレバー 37 台船キャンチレバー 38 FCキャンチレバー 39 TEGキャンチレバー	TEG:トラベリングエレクションガントリー設備
⑦	一括架設工法	40 TC一括 41 CC一括 42 TC相吊り 43 TC相吊り横取り 44 CC相吊り 45 CC相吊り横取り 46 大型搬送車一括 47 大型搬送車一括横取り 48 FC一括 49 台船一括 50 一括吊り上げ	自走台車、ドーリー他 吊上装置、巻上機による
⑧	クリーパークレーン工法	51 クリーパークレーン	
⑨	タワークレーン工法	52 タワークレーン	
⑩	タイバック工法	53 張り出し架設	桁端部と橋台を固定する

注)横取り工法には一括横取り工法、部分横取り工法を含む。

統 計



合理化橋梁実績

合理化橋梁実績（完工件数）

橋種別

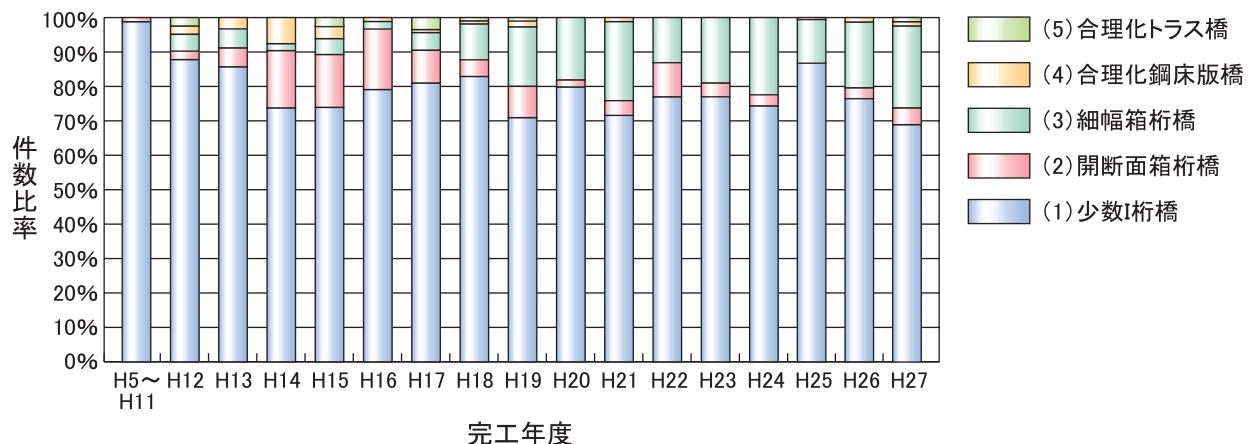
	H5~H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	合計
(1) 少数I桁橋	82	36	79	146	96	72	94	103	86	80	141	121	97	117	144	120	113	1727
(2) 開断面箱桁橋	1	1	5	33	20	16	11	6	11	2	8	15	5	5	1	5	8	153
(3) 細幅箱桁橋	2	5	4	6	2	6	13	21	18	44	21	24	35	21	30	39	291	
(4) 合理化鋼床版橋	1	3	15	5	1	1	1	2		2			0		2	2	35	
(5) 合理化トラス橋		1			3		4	1	1				0			2	12	
合 計	83	41	92	198	130	91	116	124	121	100	195	157	126	157	166	157	164	2218

発注者別

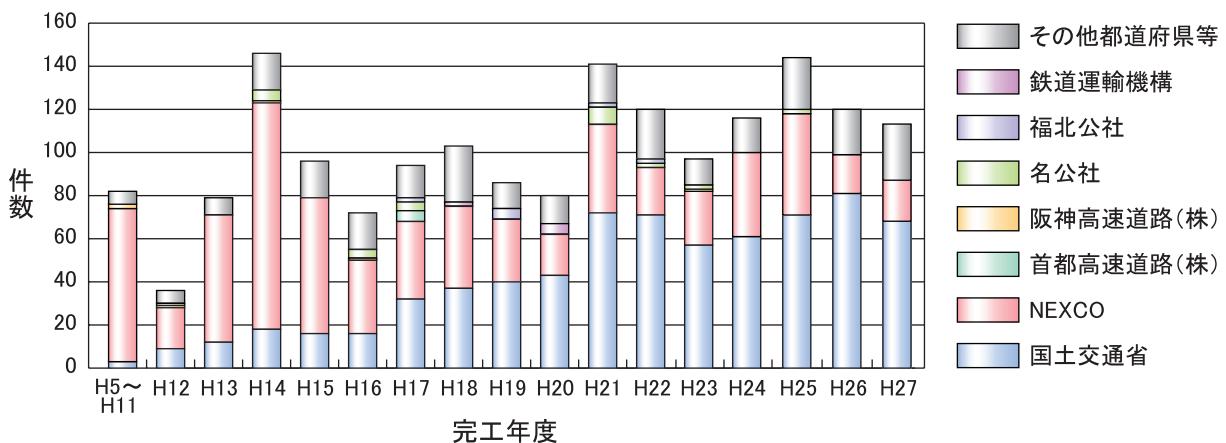
	H5~H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	合計
国土交通省	3	11	13	29	16	20	45	49	48	53	90	85	65	84	84	102	90	887
NEXCO	72	21	68	129	83	41	39	43	40	19	56	34	30	47	52	27	32	833
首都高速道路(株)						1	5						0			4	10	
阪神高速道路(株)	2	1		7									3	0			13	
名公社		1		5		4	4				8	2	2	0	2			28
福北公社			1	10	10	5	4		14		11	7	0				62	
鉄道運輸機構				1	1			2		5		0					9	
その他都道府県等	6	7	9	18	20	20	19	30	19	23	30	29	26	26	28	28	38	376
合 計	83	41	92	198	130	91	116	124	121	100	195	157	126	157	166	157	164	2218

NEXCOは旧日本道路公団(JH)の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

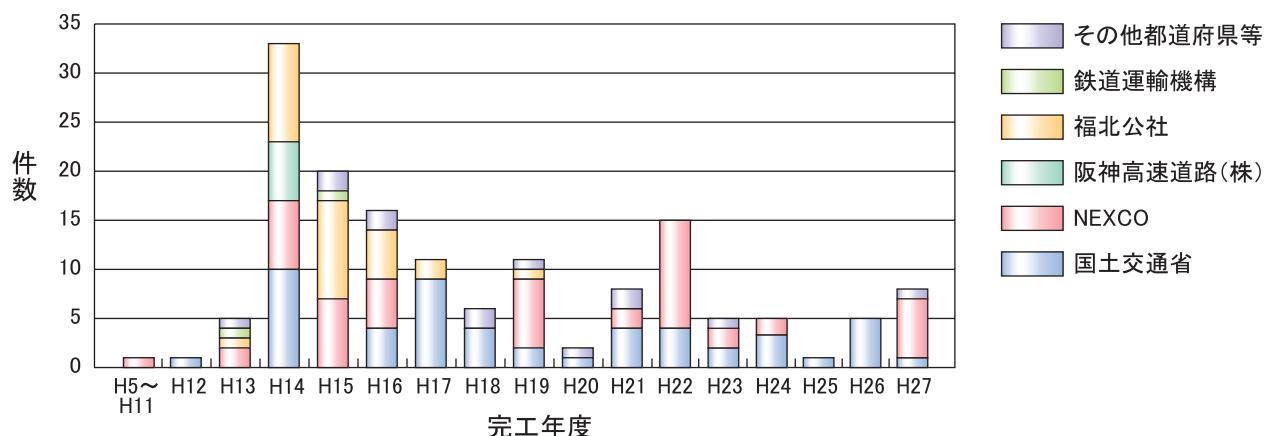
● 合理化橋梁の施工件数



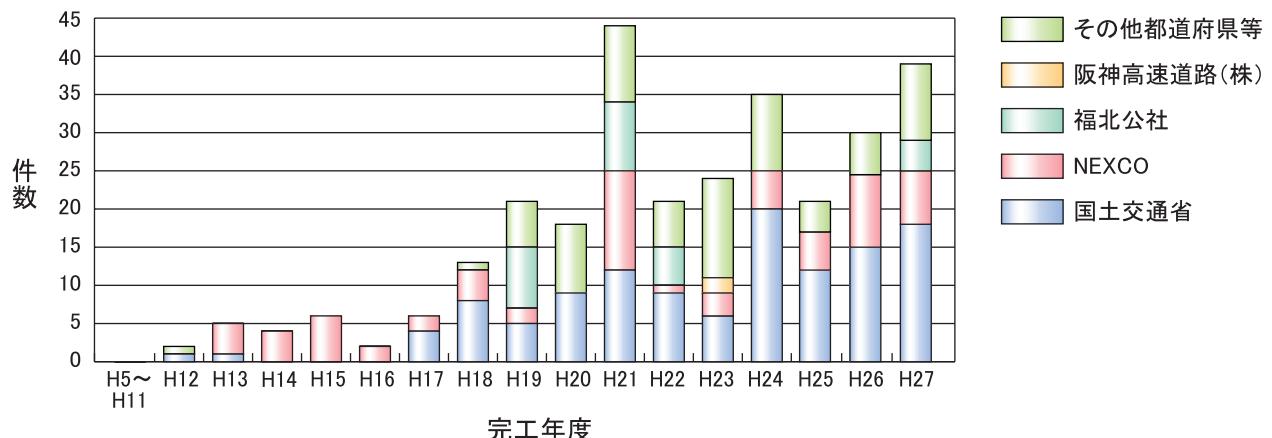
● 少数 I 桁橋の施工件数



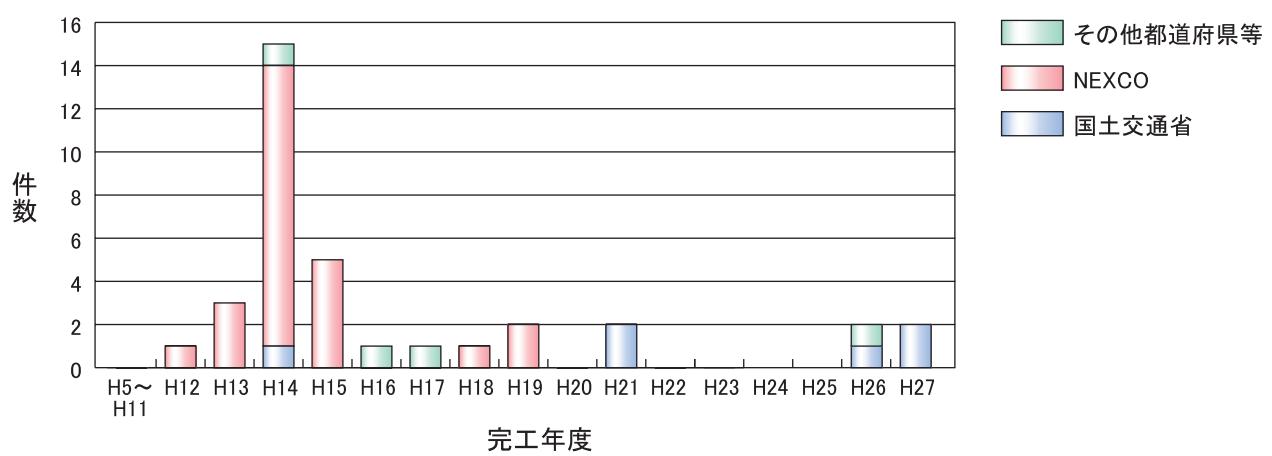
●開断面箱桁橋の施工件数



●細幅箱桁橋の施工件数



●合理化鋼床版橋の施工件数



合理化橋梁実績（施工重量）

受注量

	H5~H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	合計
国内鋼橋受注量	5,344,346	742,725	667,323	572,417	496,993	551,768	294,675	550,107	370,449	324,267	285,784	296,362	265,032	261,960	271,282	233,539	234,830	11,763,859
合理化橋梁完工重量	71,960	28,920	78,531	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	101,054	69,755	96,680	93,413	53,703	98,463	1,606,056
合理化橋梁/国内鋼橋(%)	1%	4%	12%	37%	28%	15%	26%	18%	27%	17%	54%	34%	26%	37%	34%	23%	42%	14%

橋種別

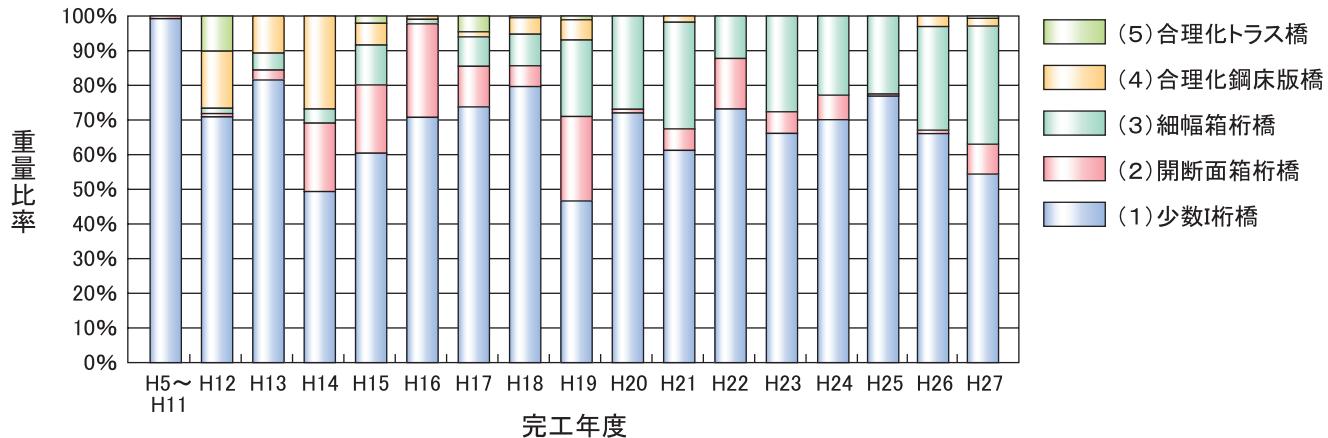
	H5~H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	合計
(1) 少数I桁橋	71,438	20,519	64,037	105,276	83,291	56,891	56,090	77,294	46,746	39,358	94,312	69,805	46,126	68,394	71,913	35,481	53,564	1,060,534
(2) 開断面箱桁橋	522	278	2,248	42,120	27,163	21,687	8,903	5,829	24,429	591	9,565	13,625	4,357	6,703	470	540	8,492	177,522
(3) 細幅箱桁橋		444	3,841	8,694	15,856	1,058	6,459	8,838	22,119	14,704	47,390	17,624	19,272	21,583	21,029	16,064	33,564	258,538
(4) 合理化鋼床版橋		4,786	8,405	57,240	8,666	763	1,114	4,600	5,856		2,760					1,618	2,194	98,002
(5) 合理化トラス橋		2,893			2,886		3,457	489	1,085							650	11,460	
合 計	71,960	28,920	78,531	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	101,054	69,755	96,680	93,413	53,703	98,463	1,606,056

発注者別

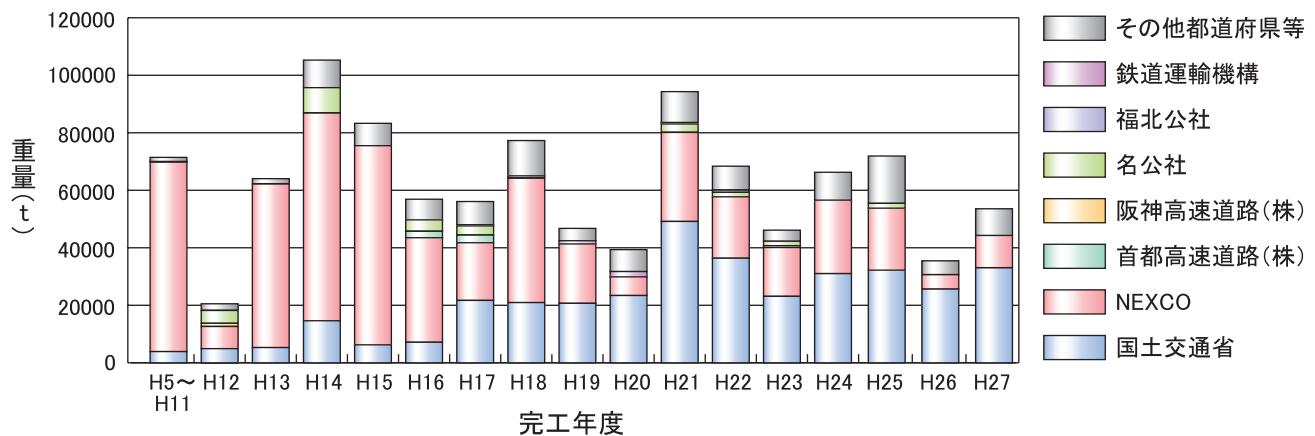
	H5~H11	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	合計
国土交通省	3,902	5,418	5,806	28,949	6,248	8,838	31,419	29,867	28,158	31,498	67,054	47,682	27,232	49,645	45,855	34,386	51,855	503,813
NEXCO	66,422	15,381	69,185	145,811	104,842	47,900	25,261	50,991	48,865	6,483	51,905	32,608	23,221	31,498	26,308	8,813	25,562	781,055
首都高速道路(株)						2,229	2,650										3,739	8,618
阪神高速道路(株)	239	1,124		6,722														12,889
名公社		4,454		8,832		3,977	3,198						2,945	1,569	1,532	1,678		28,185
福北公社			1,328	13,170	17,015	8,607	2,888		12,037		11,757	6,929						73,731
鉄道運輸機構				250		872			840		1,850							3,812
その他都道府県等	1,397	2,543	1,961	9,845	8,885	8,849	10,607	15,351	11,175	14,822	20,366	12,267	12,966	15,537	19,571	10,504	17,307	193,953
合 計	71,960	28,920	78,531	213,329	137,862	80,400	76,022	97,050	100,235	54,653	154,027	101,054	69,755	96,680	93,413	53,703	98,463	1,606,056

NEXCOは旧日本道路公団(JH)の愛称で東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

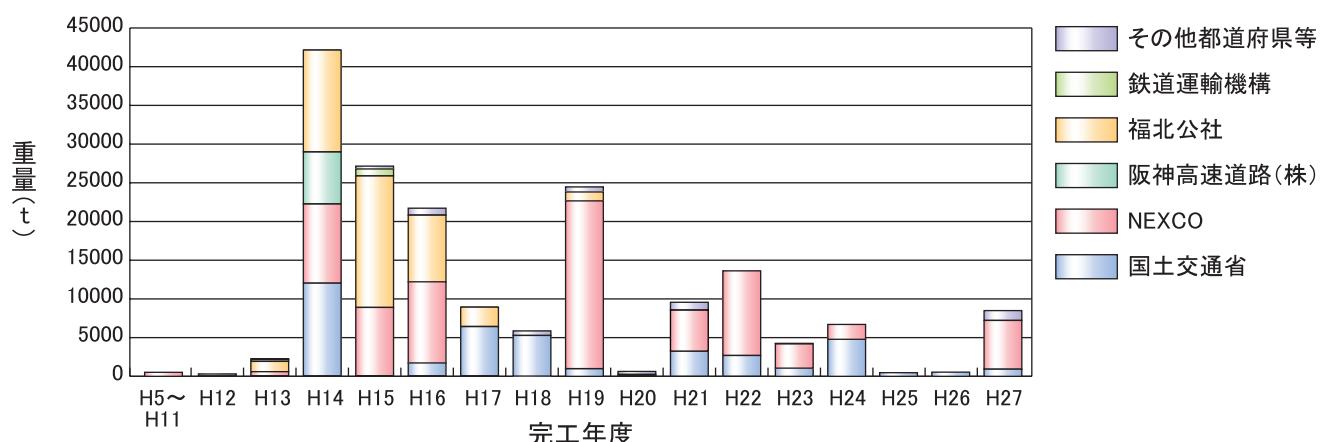
● 合理化橋梁の施工重量



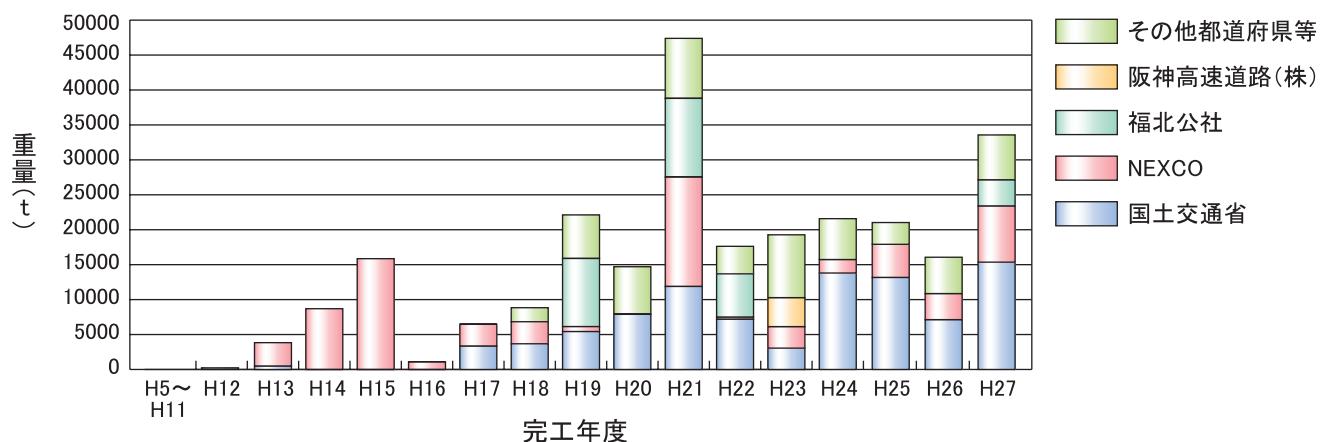
● 少数 I 桁橋の施工重量



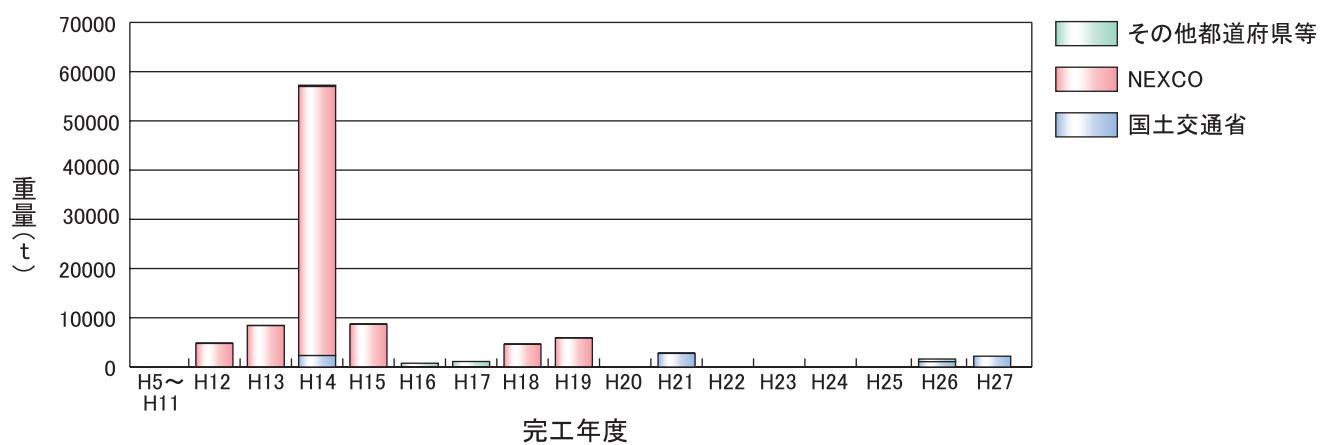
●開断面箱桁橋の施工重量



●細幅箱桁橋の施工重量



●合理化鋼床版橋の施工重量



橋梁受注実績

橋 梁 受 注 実 績

(単位:トン)

年 度	橋 梁	年 度	橋 梁	年 度	橋 梁
S28	38,513	S36	84,544	S44	398,504
S29	48,612	S37	127,022	S45	485,770
S30	46,338	S38	202,521	S46	614,858
S31	44,522	S39	202,951	S47	588,665
S32	42,888	S40	314,553	S48	532,715
S33	59,978	S41	322,417	S49	380,737
S34	66,612	S42	341,936	S50	364,637
S35	69,108	S43	472,614	累計	5,851,015

年 度	国 内				海 外	合 計
	道 路 橋	鉄 道 橋	その他の橋梁	計		
S51	328,039	39,429	19,640	387,108	22,344	409,452
S52	383,069	39,577	32,788	455,434	52,990	508,424
S53	461,578	73,866	8,856	544,300	20,450	564,750
S54	406,127	102,244	14,367	522,738	20,013	542,751
S55	462,207	45,816	38,602	546,625	3,934	550,559
S56	472,106	63,301	16,580	551,987	26,476	578,463
S57	476,229	66,050	18,741	561,020	18,397	579,417
S58	538,724	75,210	10,478	624,412	9,139	633,551
S59	501,216	40,660	6,114	547,990	38,949	586,939
S60	543,487	37,799	9,268	590,554	38,894	629,448
S61	532,709	35,705	9,417	577,831	9,417	587,248
S62	787,864	26,802	11,206	825,872	6,213	832,085
S63	587,552	18,675	45,574	651,801	264	652,065
H元	854,915	20,695	14,346	889,956	555	890,511
H2	771,309	15,900	11,352	798,561	7,895	806,456
H3	597,383	20,865	5,779	624,027	80	624,107
H4	605,686	37,050	11,000	653,736	28,366	682,102
H5	705,532	30,995	10,495	747,022	8,122	755,144
H6	580,183	30,124	8,219	618,526	2,142	620,668
H7	860,554	24,404	13,267	898,225	8,921	907,146
H8	627,093	23,343	12,399	662,835	2,149	664,984
H9	676,561	24,503	9,710	710,774	28,122	738,896
H10	815,526	24,089	9,386	849,001	7,530	856,531
H11	804,070	43,208	10,685	857,963	576	858,539
H12	695,771	33,788	13,166	742,725	4,611	747,336
H13	632,908	27,457	6,958	667,323	13,728	681,051
H14	533,695	26,900	11,822	572,417	34,909	607,326
H15	473,855	16,503	6,635	496,993	2,002	498,995
H16	513,896	32,568	5,304	551,768	62,602	614,370
H17	254,560	29,399	10,716	294,675	2,505	297,180
H18	520,907	27,016	2,184	550,107	7,693	557,800
H19	346,344	21,284	2,821	370,449	678	371,127
H20	279,495	39,939	4,833	324,267	115	324,382
H21	264,250	19,833	1,701	285,784	19,189	304,973
H22	283,581	10,132	2,649	296,362	356	296,718
H23	254,773	7,503	2,756	265,032	3,093	268,125
H24	251,972	7,415	2,573	261,960	605	262,565
H25	263,148	4,422	3,712	271,282	0	271,282
H26	223,925	9,155	459	233,539	0	233,539
H27	215,780	15,045	1,773	232,598	2,232	234,830

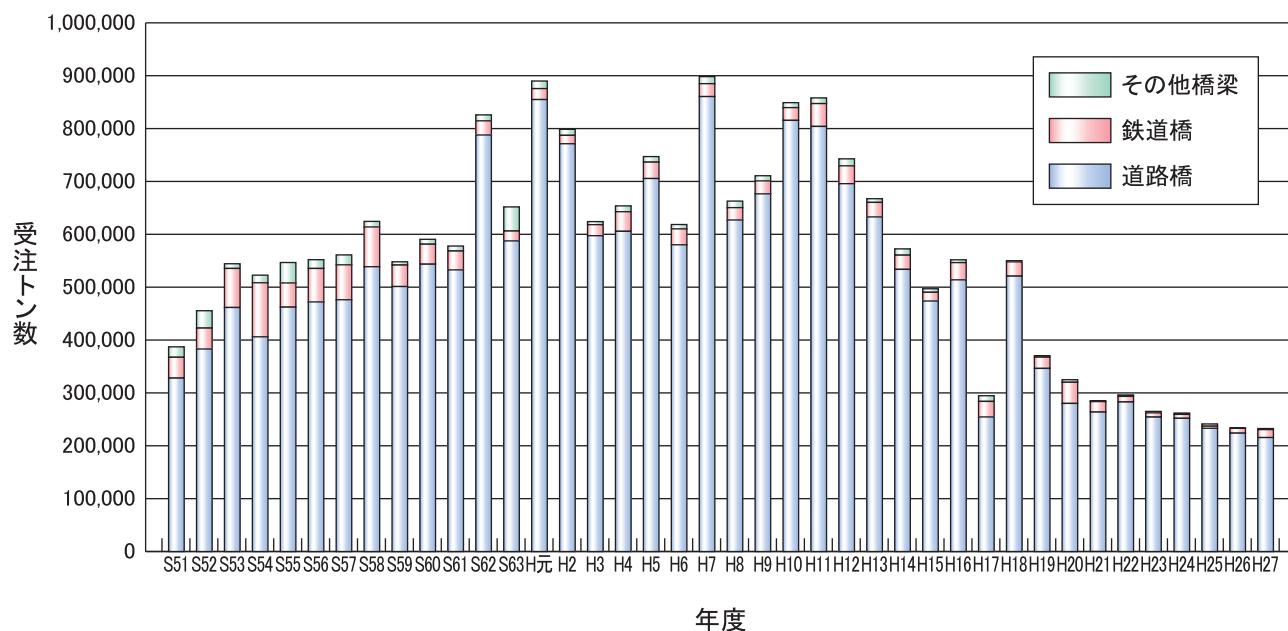
注)1 (一社)日本橋梁建設協会会員会社の受注実績を示す。

2 「道路橋」には鋼橋脚、横断歩道橋を含む。

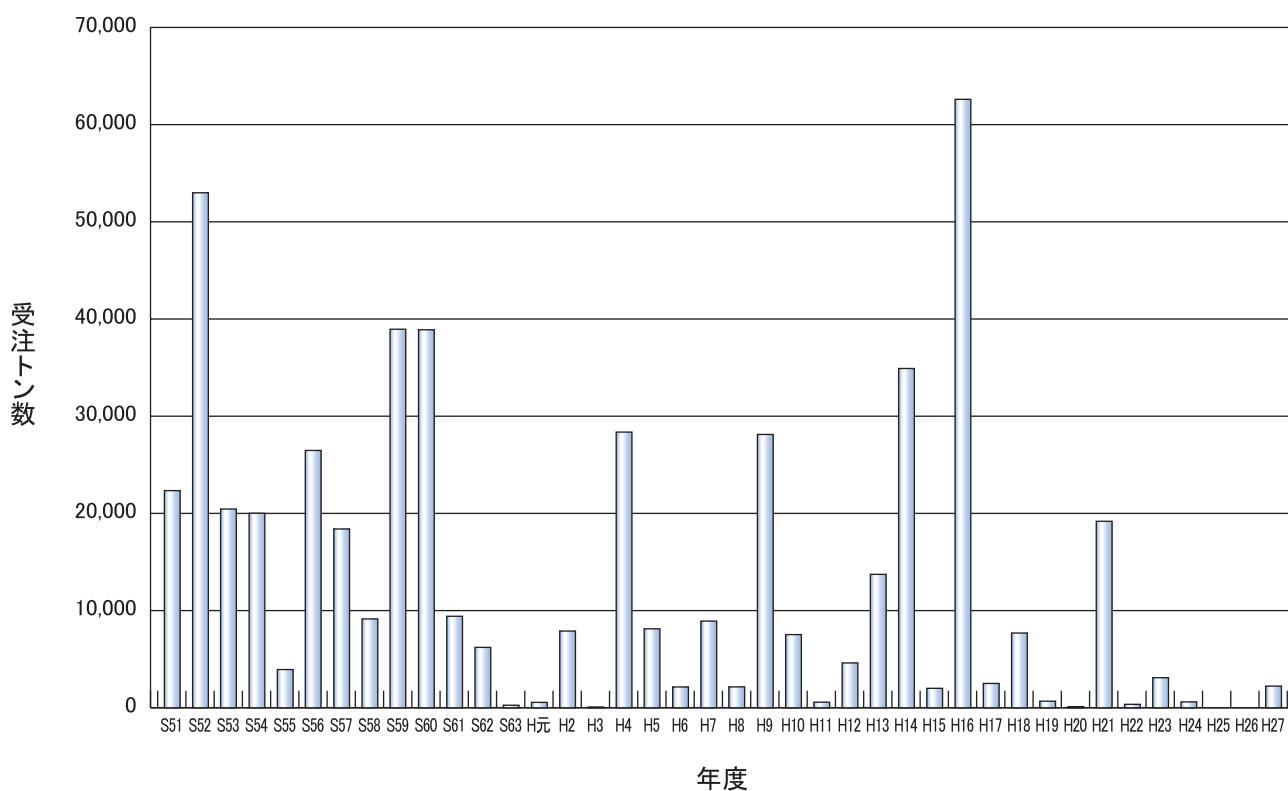
3 「その他の橋」には水管橋、専用橋、ロック・スノーケッシュドを含む。

4 昭和28年から昭和38年の生産実績は鉄骨橋梁年鑑による。

●橋種別受注実績



●海外橋梁受注実績



発注先別道路橋受注実績

発注先別道路橋受注実績

(単位 : トン)

年度	国土交通省	沖縄総合事務局	NEXCO	首都高速道路(株)	阪神高速道路(株)	本州四国連絡高速道路㈱	都道府県	市町村	その他	合計
S39～S50	668,344	90,924	609,156	480,415	346,376	0	942,714	287,868	710,440	4,136,237
S51	33,586	6,617	56,645	21,387	47,879	7,914	88,946	28,978	36,087	328,039
S52	53,327	12,172	43,009	41,617	38,168	379	121,179	31,300	41,918	383,069
S53	70,363	13,239	64,965	65,990	37,031	30,153	115,692	34,048	30,097	461,578
S54	50,284	7,407	65,352	33,723	22,729	35,200	103,486	31,438	56,508	406,127
S55	61,158	9,609	89,934	61,153	23,932	20,981	103,566	32,763	59,111	462,207
S56	52,706	8,813	82,853	49,985	27,538	62,773	82,633	36,391	68,414	472,106
S57	68,223	12,254	62,785	52,841	61,432	55,599	95,061	34,664	33,370	476,229
S58	65,008	11,794	61,544	69,781	39,521	126,882	97,676	32,641	33,877	538,724
S59	52,646	8,270	79,809	78,931	34,777	77,185	90,558	30,372	48,668	501,216
S60	74,873	8,936	77,938	87,650	37,071	61,765	105,470	31,563	58,221	543,487
S61	75,261	11,636	44,222	129,085	56,410	7,205	101,184	44,325	63,381	532,709
S62	102,409	24,067	65,683	73,284	124,251	42,823	153,384	55,837	146,126	787,864
S63	91,486	11,484	92,948	69,355	103,976	1,990	120,593	49,630	46,090	587,552
H元	112,548	24,453	142,758	97,105	93,093	47,367	163,230	49,392	124,969	854,915
H 2	76,503	18,530	105,495	100,393	144,783	2,208	196,728	45,969	80,700	771,309
H 3	86,732	13,918	53,441	71,189	76,046	16,476	129,191	64,146	86,244	597,383
H 4	81,392	20,739	82,004	56,692	21,301	28,586	152,629	56,179	106,164	605,686
H 5	106,572	35,490	91,379	51,911	18,732	120,957	170,513	48,499	61,479	705,532
H 6	85,701	18,196	88,201	42,535	21,497	18,275	186,874	39,426	79,478	580,183
H 7	141,090	32,420	99,429	43,640	81,482	63,939	183,012	77,515	138,027	860,554
H 8	82,045	18,349	93,882	36,260	55,305	15,130	151,231	88,186	86,705	627,093
H 9	84,369	10,589	110,297	84,407	24,419	6,212	177,532	56,382	122,354	676,561
H10	152,918	26,531	146,216	42,198	7,666	4,766	241,966	80,290	112,975	815,526
H11	179,919	23,668	191,897	11,926	17,978	238	202,421	50,192	125,831	804,070
H12	135,567	27,235	173,613	31,567	17,581	19	191,985	34,359	83,845	695,771
H13	169,732	7,603	102,936	8,637	16,554	108	179,179	43,906	104,253	632,908
H14	113,322	3,857	83,503	47,026	16,658	93	157,874	40,244	71,118	533,695
H15	179,176	3,788	67,978	13,532	15,805	244	101,099	32,796	59,437	473,855
H16	150,383	4,721	101,879	9,045	9,982	145	126,008	22,685	89,048	513,896
H17	59,653	334	35,156	13,871	1,376	152	118,060	10,527	15,431	254,560
H18	183,149	2,183	104,358	8,069	306	82	192,991	16,021	13,748	520,907
H19	168,653	8	40,331	1,509	859	118	109,120	16,748	8,998	346,344
H20	122,436	5	56,269	2,895	14,830	6	60,980	17,291	4,783	279,495
H21	130,275	349	39,827	2,460	6,987	8	65,847	8,760	9,737	264,250
H22	96,287	0	57,512	34,716	16,248	0	52,462	12,321	14,034	283,580
H23	118,633	455	34,622	33,629	475	0	47,528	10,344	9,087	254,773
H24	82,915	0	70,362	37,303	1,350	81	42,360	10,443	7,158	251,972
H25	147,712	1,530	56,496	344	5,387	0	37,178	6,299	8,202	263,148
H26	119,065	1,145	37,215	13,962	153	12	39,572	7,406	5,395	223,925
H27	81,086	350	42,571	33,286	505	301	39,736	14,654	3,291	215,780

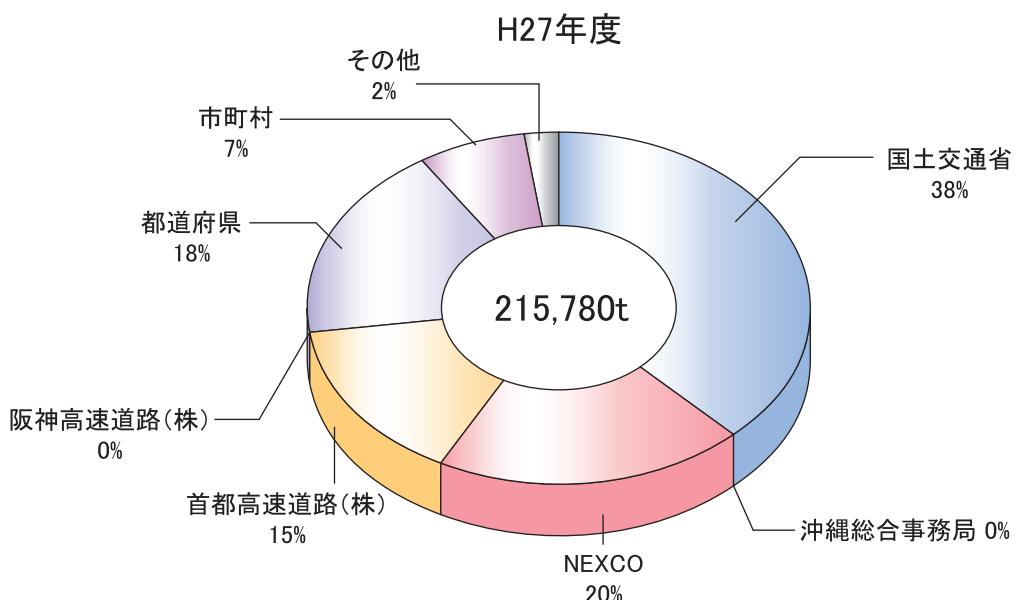
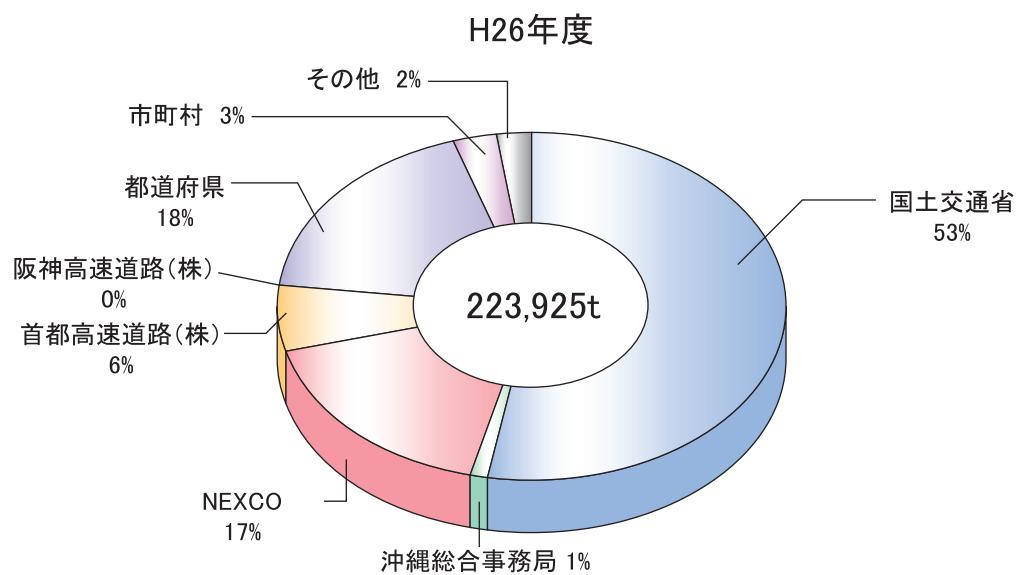
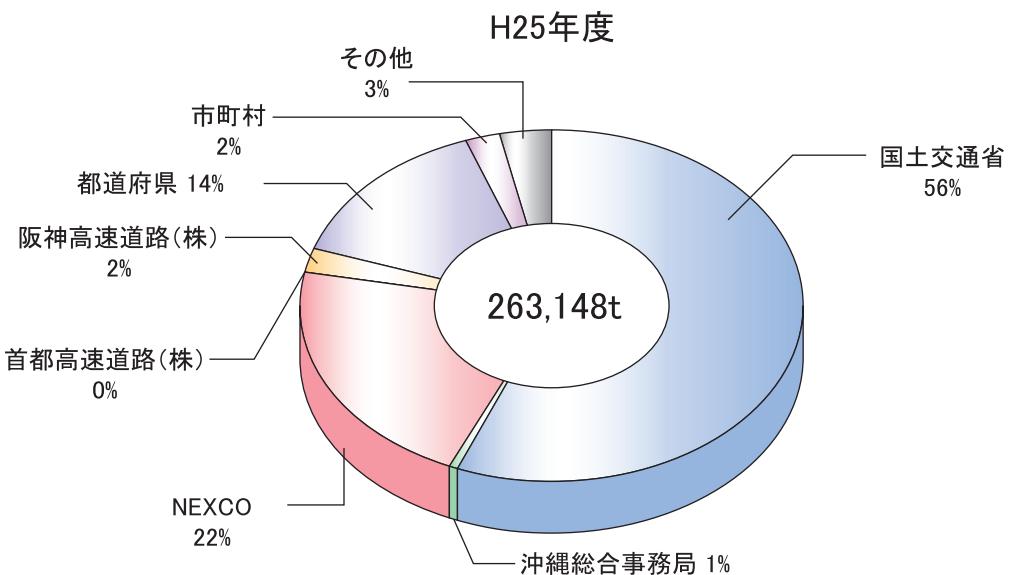
注)1 (一社)日本橋梁建設協会会員会社の受注実績を示す。

2 NEXCOは東日本、中日本、西日本、三社の高速道路株式会社を示す。

3 都道府県の中に福北公社、名公社、広島公社の重量を含む。

4 その他はその他の官庁および民間を示す。

●最近3ヵ年発注先別道路橋受注実績



形式別最長スパン橋

形式別スパンランキング

1. 桁橋ランキング

1-1.世界の桁橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン(m)	橋長(m)	完成年
1	Costa e Silva橋	ブラジル	300	760	1975
2	Sava I橋	セルビア	261	480	1956
3	Vitoria-3橋	ブラジル	260	3,300	1989
4	Zoo橋	ドイツ	259	597	1966
5	海田大橋	日本	250	1,856	1990
5	なみはや大橋	日本	250	580	1994

注)本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

1-2.日本の桁橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン(m)	橋長(m)	完成年
1	海田大橋	広島県	250	1,856	1990
1	なみはや大橋	大阪府	250	580	1994
3	東京湾アクアブリッジ	千葉県	240	4,384	1996
4	正蓮寺川橋	大阪府	235	535	1989
5	有明西運河橋	東京都	230	580	1994

注)本ランキングは、ケーブルや単弦ローゼ等で補剛された桁橋を除く充腹桁構造のみを対象としている。

2. ト拉斯橋ランキング

2-1.世界のト拉斯橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン(m)	橋長(m)	完成年
1	Quebec橋	カナダ	549	863	1917
2	Forth Railway橋	イギリス	521	1,631	1890
3	港大橋	日本	510	980	1974
4	Commodore-John Barry橋	アメリカ	501	1,002	1974
5	Greater New Orleans	アメリカ	480	920	1958

2-2.日本のト拉斯橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン(m)	橋長(m)	完成年
1	港大橋	大阪府	510	980	1974
2	東京ゲートブリッジ	東京都	440	792	2012
3	生月大橋	長崎県	400	800	1991
4	大島大橋	山口県	325	1,020	1976
5	天門橋(天草1号橋)	熊本県	300	502	1966

3. アーチ橋ランキング

3-1.世界のアーチ橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン(m)	橋長(m)	完成年
1	重慶朝天門大橋	中国	552	932	2008
2	上海盧浦大橋	中国	550	750	2003
3	Bosideng橋	中国	530	841	2012
4	New River Gorge橋	アメリカ	518	924	1976
5	Bayonne橋	アメリカ	504	510	1931

3-2.日本のアーチ橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン(m)	橋長(m)	完成年
1	広島空港大橋	広島県	380	800	2011
2	新木津川大橋	大阪府	305	495	1993
3	大三島橋	愛媛県	297	309	1979
4	夢舞大橋	大阪府	280	410	2000
4	第2音戸大橋	広島県	280	492	2013

4. 斜張橋ランキング

4-1.世界の斜張橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン(m)	橋長(m)	完成年
1	ルースキー島橋	ロシア	1,104	3,100	2012
2	蘇通長江公路大橋	中国	1,088	2,088	2008
3	昂船洲大橋	中国	1,018	1,596	2009
4	鄂東長江大橋	中国	926		2010
5	多々羅大橋	日本	890	1,480	1999

4-2.日本の斜張橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン(m)	橋長(m)	完成年
1	多々羅大橋	愛媛県	890	1,480	1999
2	名港中央大橋	愛知県	590	1,170	1998
3	鶴見つばさ橋	神奈川県	510	1,020	1994
4	生口橋	広島県	490	790	1991
5	東神戸大橋	兵庫県	485	885	1993

5. 吊橋ランキング

5-1.世界の吊橋のランキング

ランク	橋名	所在国	スパン(m)	橋長(m)	完成年
1	明石海峡大橋	日本	1,991	3,911	1998
2	舟山西堠門大橋	中国	1,650	2,400	2009
3	Great Belt East橋	デンマーク	1,624	2,694	1998
4	オスマン・ガーズィー橋	トルコ	1,550	2,682	2016
5	李舜巨大橋	韓国	1,545	2,260	2012

5-2.日本の吊橋のランキング

ランク	橋名	所在地	スパン(m)	橋長(m)	完成年
1	明石海峡大橋	兵庫県	1,991	3,911	1998
2	南備讃瀬戸大橋	香川県	1,100	1,648	1988
3	来島第3大橋	愛媛県	1,030	1,570	1999
4	来島第2大橋	愛媛県	1,020	1,515	1999
5	北備讃瀬戸大橋	香川県	990	1,538	1988

協会会員



協会会員

会社名	住所	電話番号
(株)IHI	〒135-8710 東京都江東区豊洲3-1-1(豊洲IHIビル)	03(6204)7315
(株)IHIインフラ建設	〒135-0016 東京都江東区東陽7-1-1(イーストネットビル)	03(3699)2790
(株)IHIインフラシステム	〒590-0977 大阪府堺市堺区大浜西町3	072(223)0981
(株)アルス製作所	〒773-0007 徳島県小松島市金磯町8-90	0885(32)8220
宇野重工(株)	〒515-8558 三重県松阪市大津町1607-1	0598(51)1313
宇部興産機械(株)	〒755-8633 山口県宇部市大字小串字沖ノ山1980	0836(22)0072
エム・エム ブリッジ(株)	〒733-0036 広島市西区観音新町1-20-24(リヨーコーセンタービル)	082(292)1111代
(株)大島造船所	〒857-2494 長崎県西海市大島町1605-1	0959(34)2713
川田建設(株)	〒114-8505 東京都北区滝野川6-3-1	03(3915)5321
川田工業(株)	〒939-1593 富山県南砺市苗島4610	0763(22)2101
(株)釧路製作所	〒085-0053 北海道釧路市川北町9-19	0154(22)7135
(株)駒井ハルテック	〒110-8547 東京都台東区上野1-19-10	03(3833)5101
佐藤鉄工(株)	〒930-0293 富山県中新川郡立山町鉢木220	076(463)1511代
JFEエンジニアリング(株)	〒100-0005 東京都千代田区丸の内1-8-1(丸の内トラストタワー)	03(6212)0800
高田機工(株)	〒556-0011 大阪市浪速区難波中2-10-70	06(6649)5100代
瀧上工業(株)	〒475-0826 愛知県半田市神明町1-1	0569(89)2101
東鋼橋梁(株)	〒329-0502 栃木県下野市下古山143	0285(53)5511代
(株)巴コーポレーション	〒104-0052 東京都中央区月島4-16-13	03(3533)0671
(株)名村造船所	〒550-0012 大阪市西区立売堀2-1-9 日建ビル8F	06(6543)3561代
(株)樋崎製作所	〒050-8570 北海道室蘭市崎守町385	0143(59)3611代
日本橋梁(株)	〒550-0002 大阪市西区江戸堀1-9-1(肥後橋センタービル)	06(6447)9500代
日本車輌製造(株)	〒456-8691 名古屋市熱田区三本松町1-1	052(882)3314
日本鉄塔工業(株)	〒136-0075 東京都江東区新砂1-6-27(新砂プラザ)	03(3645)3186代
日本ファブテック(株)	〒302-0038 茨城県取手市下高井1020	0297(78)1111代
日立造船(株)	〒559-8559 大阪市住之江区南港北1-7-89	06(6569)0001代
古河産機システムズ(株)	〒100-8370 東京都千代田区丸の内2-2-3(丸の内仲通りビル)	03(3212)2781
(株)北都鉄工	〒924-0051 石川県白山市福留町555	076(277)2121
三井造船鉄構エンジニアリング(株)	〒261-7129 千葉市美浜区中瀬2-6-1(WBGマリブイースト棟29階)	043(351)9210代
宮地エンジニアリング(株)	〒103-0006 東京都中央区日本橋富沢町9-19(住友生命日本橋富沢町ビル)	03(3639)2111代
(株)横河住金ブリッジ	〒314-0255 茨城県神栖市砂山16-5	0479(46)6688代
(株)横河ブリッジ	〒273-0026 千葉県船橋市山野町27	047(435)6229代

(平成29年4月1日現在)

贊助會員



贊 助 会 員

会社名	住所	電話番号
(株)エスイー	〒163-1343 東京都新宿区西新宿6-5-1 新宿アーランドタワー 43階	03(3340)5527
(株)川金コアテック	〒332-0015 埼玉県川口市川口2-2-7	048(259)1113
(株)橋梁メンテナンス	〒114-0023 東京都北区滝野川6-3-1 AKビル7F	03(3910)8961
協立エンジ(株)	〒114-0023 東京都北区滝野川6-3-1 AKビル8F	03(5394)1360
(株)神戸製鋼所	〒141-8688 東京都品川区北品川5-9-12	03(5739)6143
(株)興和工業所	〒475-0032 愛知県半田市潮干町1-10	0569(29)3041
JFE建材(株)	〒103-0075 東京都港区港南1-2-70	03(5715)7680
JFE鋼材(株)	〒104-0032 東京都中央区八丁堀4-10-4 白鶴第一ビル7階	03(3553)5112
JFEスチール(株)	〒100-0011 東京都千代田区内幸町2-2-3 日比谷国際ビル	03(3597)3349
シバタ工業(株)	〒101-0054 東京都千代田区神田錦町3-21 JPRクレスト竹橋ビル	03(3292)3861
神鋼鋼線工業(株)	〒141-8688 東京都品川区北品川5-9-12 ONビル7階	03(5739)5256
神鋼ボルト(株)	〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17番地	047(328)6551
新日鐵住金(株)	〒100-8071 東京都千代田区丸の内2-6-1	080(2131)0167
(株)住軽日軽エンジニアリング	〒136-0071 東京都江東区亀戸2-35-13	03(5628)8536
大日本塗料(株)	〒554-0012 大阪府大阪市此花区西九条6-1-124	06(6466)6626
秩父産業(株)	〒270-2225 千葉県松戸市東松戸2-20-1	047(311)5515
中外道路(株)	〒658-0015 兵庫県神戸市東灘区本山南町8-6-26	078(414)8891
東京製鋼(株)	〒103-8306 東京都中央区日本橋3-6-2	03(6366)7733
東京ファブリック工業(株)	〒163-0429 東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル29階	03(5339)0833
(株)トウペ	〒110-0015 東京都台東区東上野6-16-10 KBUビル4F	03(3847)6441
中井商工(株)	〒537-0023 大阪市東成区玉津2-1-5	06(6976)4481
ニッタ(株)	〒104-0061 東京都中央区銀座8-2-1	03(6744)2715
日鉄住金物産(株)	〒107-8527 東京都港区赤坂8-5-27	03(6770)9190
日鉄住金ボルテン(株)	〒559-0022 大阪市住之江区緑木1-4-16	06(6682)3261
日本鑄造(株)	〒210-9567 神奈川県川崎市川崎区白石町2-1	044(322)3760
(株)ノナガセ	〒104-0032 東京都中央区八丁堀4-8-2 秀和第二桜橋ビル	03(3552)1313
阪和興業(株)	〒104-8429 東京都中央区築地1-13-1	03(3544)9411
(株)ビー・ビー・エム	〒103-0027 東京都中央区日本橋3-11-1 HSBCビルディング3階	03(3517)9863

(平成29年4月1日現在)

編集後記

今年度のトップグラビアは、錦帶橋で有名な錦川上流域に建設中の平瀬ダムの付替道路に架かる「足瀬橋」（中路式ローゼ橋）、大規模なケーブルエレクション直吊り工法で阿武隈川に架けられた「逢隈橋」（下路式ローゼ橋）、新東名高速道路小山PAから富士山を背に眺望できるアーチリブがスレンダーなトラスドランガー橋の「富士山金太郎大橋」、部材数が少なく透過性の高い合理化トラスの「丸武川橋」、徳島県那賀町にある坂州発電所に管理を目的に架け替えられた「坂州新橋」（下路式トラス橋）、隅角部にSBHS鋼の耐候性仕様を採用した方杖ラーメン箱桁橋の「沼田原橋」、兵庫県丹波市の恐竜化石の発見現場に程近い篠山川に架かる人道吊橋「広田橋」、一目千本桜として知られる宮城県の白石川堤と船岡城址公園と結ぶ回遊路として建設された「しばた千桜橋」となっています。

保全工事は長寿命化工事で、供用開始から80年以上が経過し、桁の腐食補修及び連続化、床版・地覆・防護柵・舗装の全面更新、塗装塗替え等、新設と同等にまでリフレッシュされた「九年橋」（桁橋）、隅田川に架かる関東大震災の復興橋梁で、更なる200年の延命化に向けて、地震時の負担軽減のためにグレーチング床版から鋼床版へ取替え死荷重の軽減を図った「白鬚橋」（プレースドリブドタイドアーチ橋）です。

今回も会員各位から多大なご協力を頂きました。記して深謝の意を表します。

(年鑑編集WG)

技術委員会

委員長 田中 進（株）駒井ハルテック

広報委員会

委員長 坂井 正裕（日立造船株）

年鑑編集W／G

W／G長 中嶋 浩之（株）巴コーポレーション

委員 佐狐 真一（佐藤鉄工株）

委員 田代 貴義（日本橋梁株）

委員 平見 重樹（株）IHIインフラシステム

委員 吉川 宏史（橋建協事務局）

委員 浜田 康子（橋建協事務局）

橋 梁 年 鑑

平成29年版

平成29年5月2日発行

編集・発行所 一般社団法人 日本橋梁建設協会

東京都港区西新橋1丁目6-11

西新橋光和ビル9階（〒105-0003）

電話 東京（03）3507-5225（代表）

印刷所 三陽メディア株式会社

東京都江戸川区南小岩8丁目12番3号

ジョリーパレス1F（〒133-0056）

電話 東京（03）5622-7551（代表）

