

橋梁年鑑

昭和 59 年版

(昭和 57 年度完工)

社団法人 日本橋梁建設協会

橋 梁 年 鑑

昭 和 59 年 版

(昭和57年度完工)

監 修

(社) 日 本 橋 梁 建 設 協 会

専務理事 西 山 徹

社団法人 日本橋梁建設協会

凡 例

1 [掲載基準] 「橋梁年鑑」昭和59年版は昭和57年度内に完工

(架設完了) した鋼橋のうち

有効幅員 4 m 以上

最大支間 30m 以上

のものについて当協会々員を対象に調査を行い収集の上
掲載した。

尚、人道橋、横断歩道橋は除外した。

2 [分 類] 大分類は

道 路 橋

鉄 道 橋

新交通システム

その他の橋梁

海 外 橋 梁

とし、夫々を型式別に小分類し、最大支間順に配列した。

3 [写真・図集編]

①主径間鋼重欄の()内は平米鋼重を示した。

②コンクリート基準強度は床版の4週強度を示した。

③塗装種類: Ⓐは表面処理

Ⓑは下塗

Ⓒは中塗

Ⓓは上塗 を表わす。

4 [資 料 編]

①橋 名: 高架橋等は略称名で記載した。

②発注者: 一部次のように略称名で記載した。

○○地建-----建設省○○地方建設局

○○開建-----北海道開発局○○開発建設部

道路公団-----日本道路公団

首都公団-----首都高速道路公団

阪神公団-----阪神高速道路公団

本四公団-----本州四国連絡橋公団

水資源公団-----水資源開発公団

森林公団-----森林開発公団

国 鉄-----日本国有鉄道

鉄建公団-----日本鉄道建設公団

住・都公団-----住宅・都市整備公団

③所在地: 都道府県単位で記載した。

④橋 長: 1 m未満は四捨五入した。

高架橋は工区分施工長で示した。

⑤総 鋼 重: 1 t 未満は四捨五入した。

⑥主 径 間 (1 連分) 内訳

全橋梁群のうち、一つのまとまった橋梁形式として、計画設計の重要な資料となる1連分の内容を記したものである。

(イ) 支間割: 0.1m未満四捨五入。

(ロ) 幅 員: 0.1m未満四捨五入 (有効幅員を示す)。

(ハ) 鋼 重: 附属物を除いた主構造 (沓を含む) の鋼重
1 t 未満は四捨五入。

(ニ) 最高鋼種: 最高強度の鋼材の材質
但し、53キロ鋼はすべてSM50Yで表記した。

⑦橋名欄の★印は写真・図集掲載のものを示す。

⑧施工会社：次のように略称名で記載した。

アルス	株式会社 アルス製作所
I H I	石川島播磨重工業株式会社
片山	株式会社 片山鉄工所
川重	川崎重工業株式会社
川田	川田工業株式会社
川構	川鉄構工工業株式会社
川路	株式会社 鈴路製作所
川鉄	株式会社 栗本鐵工所
川釧	株式会社 駒井鐵工所
栗駒	株式会社 コミヤマ工業所
コマ	株式会社 酒井鉄工會社
酒井	櫻井鐵工株式会社
桜井	櫻田機械工業株式会社
桜世	佐世保重工業株式会社
佐藤	佐藤鐵工株式会社
新日本	新日本製鐵株式会社
住友	住友重機械工業株式会社
高田	高田機工株式会社
瀧上	瀧上工業株式会社
東海	東海鋼材工業株式会社
株式会社	株式会社 東京鐵骨橋梁製作所
東綱	東綱橋梁株式会社
トピー	トピー工業株式会社
ビ	株式会社 巴組鐵工所
崎橋	株式会社 橋崎製作所
K 車塔	日本橋梁株式会社
館本	日本鋼管株式会社
立車	日本車輛製造株式会社
河尾	日本鐵塔工業株式会社
誠井	函館ドック本社
菱建	株式会社 春日本鐵工株式会社
地河	東日本鐵工株式会社
工	日本立造船株式会社
富士車輛	日立車輛株式会社
古河鉱業	富古河鉱業株式会社
松尾橋	丸尾橋梁株式会社
三井造船	三井造船株式会社
三菱重工	三菱重工業株式会社
宮地建設	宮地建設工業株式会社
株式会社	株式会社 宮地鐵工所
横河工事	株式会社 横河橋梁製作所
横河工事	横河工事株式会社

なお、記載は五十音順とした。

目 次

写真・図集

■道 路 橋

因島大橋	2 頁
庚申橋	4
藻南学園橋	5
朝日大橋	6
相川橋	7
第1山吹橋	8
松原橋	9
万場大橋(その1)	10
大野橋	11
尻高沢橋	12
第105工区(石城地区)(その5)	13
車坂2線橋	14
中里高架橋	15
入船橋	16
井谷橋	17
高橋橋	18
油島大橋	19
大雪崩橋	20
柳谷橋	21
相生橋	22
新桑部橋	23
内鱈沢橋	24
砂ヶ原橋	25
有田大橋	26
羽島I.C橋	27
出津橋	28
蓼野第一橋	29
新川大橋	30
氏家大橋	31
小牧橋	32
夏油大橋	33
雄峰大橋	34
口ノ倉橋	35
K T 38工区(その2)	36
清水橋	37
京和橋	38
新太田橋	39
荒本工区(北西渡り線)	40
小千谷大橋	41
西宮大橋	42
島田橋	43
金沢八景大橋	44
油木大橋	45
大渡橋	46

鶴来大橋2号橋	47 頁
入間大橋	48
新羽橋	49
玉葉橋	50
山上郷大橋	51
北川1号橋	52
近文大橋	53
湖面橋	54
旧江戸川橋	55
A T 11工区	56
国田橋	57
米代新橋	58
野路又橋	59
志渕内沢橋	60
板倉大橋	61
大武川橋	62
笊渕橋	63
向の原橋	64
柄杓流橋	65
第一上西道橋	66
笹尾川橋	67
大中尾大橋	68
大谷大橋	69
因島大橋東高架橋	70
小坂部川橋	71
新五百川橋	72
ひばり沢1号橋	73
湯渕橋	74
中谷橋	75
加悦大橋	76
三国6号橋	77
浦石川橋	78
矢駄2号高架橋	79
緑風橋	80
竹の枝尾橋	81
川本東大橋	82
第2向山橋	83
砂沢橋	84
上古和大橋	85
滝の沢大橋	86
新河鶴橋	87
思惟大橋	88
豆焼橋	89
巴橋	90
虻川橋	91
千泰大橋	92
深谷川橋	93

やなぎ沢橋	94 頁
深野橋	95
支笏大橋	96
馬場目川橋	97
新舟橋	98
観音岩橋	99
津蟹大橋	100
両国橋	101
新高賀橋	102
竹ノ川橋	103
大倉沢橋	104
赤倉大橋	105
容谷川橋	106
明高大橋	107
源吾輪橋	108
長佐橋	109
K S 45工区(その2)	110
湖水横断橋	111

■鉄道橋

唐谷川橋梁	112
天見川橋梁	113
阿久川第一橋梁	114
第3佐用川橋梁	115
葛西西部高架橋	116
荒川橋梁	117
所蛇川橋梁	118
第2浦安架道橋	119
地蔵川橋梁	120
第3原木架道橋	121
御前橋梁	122
荒川橋梁	123
天川橋梁	124
白田切川橋梁	125
埼玉新都市交通伊奈線	126

■その他の橋梁

菊池川水管橋	127
榎野川第2号水管橋	128
幸畑水管橋	129
中の橋	130
あけぼの橋	131
二恵橋(自転車通)	132
日光小歩道橋	133

■海外の橋梁

ミシシッピーリバーブリッジ(ルーリング)	134
マタディ橋	135
コロンビア川鉄道橋	136

資料

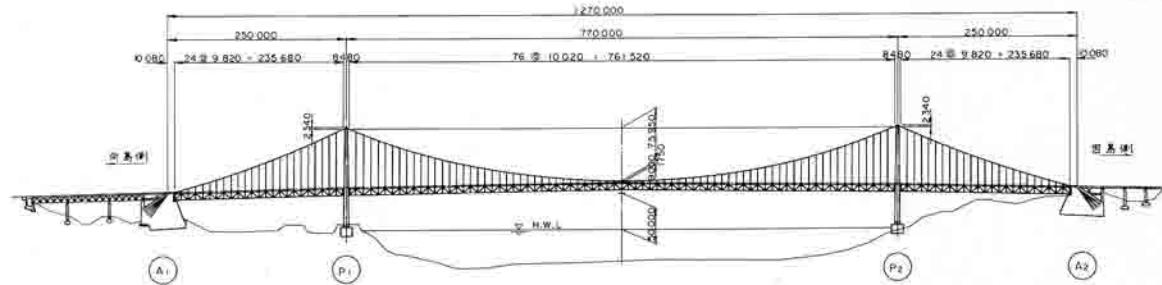
■道路橋	139 頁
1. 単純钣桁橋	140
2. 単純合成钣桁橋	142
3. 単純箱桁橋	152
4. 单純合成箱桁橋	156
5. 連続钣桁橋	156
6. 連続合成钣桁橋	166
7. 連続箱桁橋	166
8. 連続合成箱桁橋	172
9. 单純トラス橋	172
10. 連続・ゲルバートラス橋	172
11. ランガーハンブルク橋	174
12. ランガートラス橋	174
13. ローゼ橋	176
14. トライアングル橋	176
15. ニールセン橋	176
16. アーチ橋	178
17. ラーメン橋	178
18. 斜張橋	178
19. 吊橋	178
■鉄道橋	181
1. 上路钣桁橋	182
2. 下路钣桁橋	182
3. 合成桁橋	182
4. 箱桁橋	184
5. 上路トラス橋	184
6. 下路トラス橋	184
7. ランガーハンブルク橋	186
8. ローゼ橋	186
■新交通システム	189
■その他の橋梁	193
■海外橋梁	197
統計	201
協会役員	207
協会会員	207

写真・図集

2



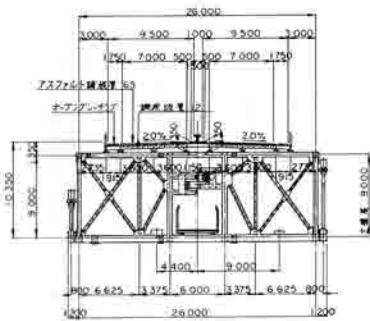
側面図



平面図

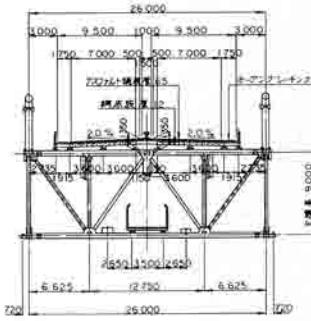


橋台部

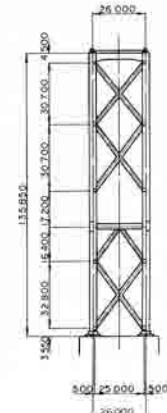


断面図

側径間



中央径間



橋長	mm	1,270,000	橋格	1等橋 (TL-20, TT-43)
幅員	mm	(車道) 20,000 (歩道) 4,000	コンクリート基準強度	kg/cm ² —
支間割	mm	250,000+770,000+250,000	塗装種類	①厚膜型無機ジンクリッヂペイント、②ミストコート ③、④厚膜型エポキシ樹脂塗料、⑤ポリウレタン樹脂塗料 ⑥ポリウレタン樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料 (ハンガー定着部) ガラスフレーク
総重量	kg	30,201,955	架設工法	トラベラーケーン逐次揚出工法(被剛剛)、塔(クリーパーケーン工法)
主鋼重	kg	13,089,464 (515kg/m ²)	特記事項	ケーブル鋼重5,966,397kg含む
材質内訳	%	60材 11 50材 24 40材 65		

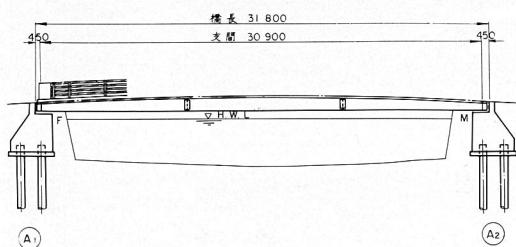
(資料 178頁参照)



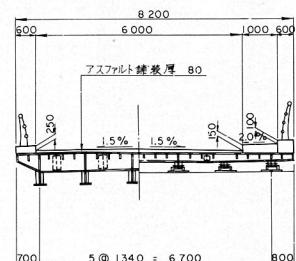
こう
庚 申 橋 (単純鉢桁橋)

(資料 142頁参照)

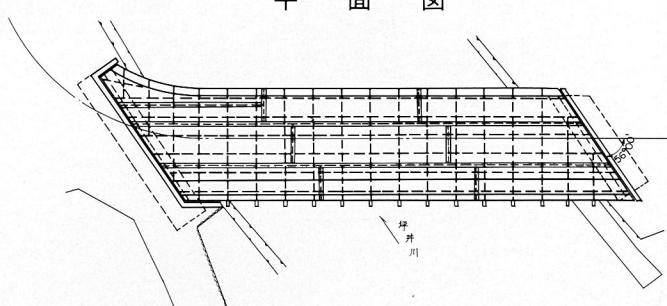
側 面 図



断面図



平 面 図



橋 長	mm	31,800	橋 格	2等橋 (TL-14)
幅 員	mm	(車道) 6,000 (歩道) 1,000	コンクリート基準強度 kg/cm ²	鋼床版
支 間 割	mm	30,900	塗装種類	無塗装仕様耐候性橋梁 (さび安定化促進処理)
総 鋼 重	kg	78,928	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
支間	kg	78,526 (363kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 29 40材 71		

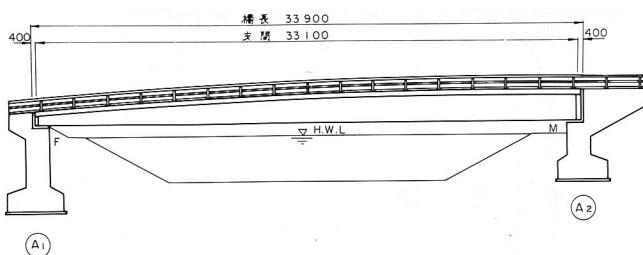


もなみがくえんばし
藻南学園橋

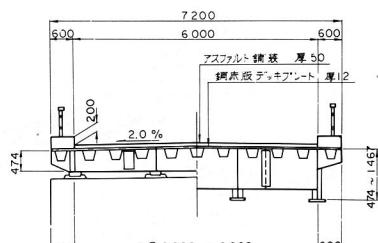
(単純鉄桁橋)

(資料 140頁参照)

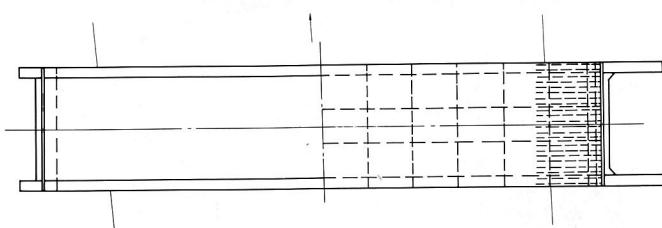
側面図



断面図



平面図



橋長	mm	33,900	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 6,000 (歩道) —		コンクリート基準強度	kg/cm ² 鋼床版
支間割	mm	33,100		塗装種類	○ ジンクリッヂプライマー △ 塩化ゴム系塗料 ◑ 塩化ゴム系塗料 ◑ 塩化ゴム系塗料
総鋼重	kg	77,257		架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主径間材質内訳	kg	60材	—	50材	34 40材 66 特記事項

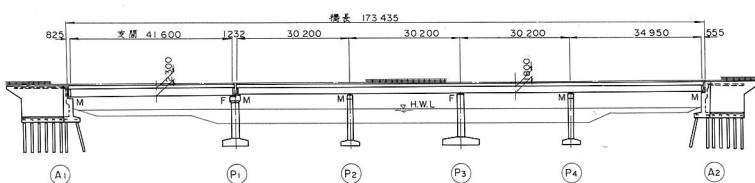


あさひおおはし
朝日大橋

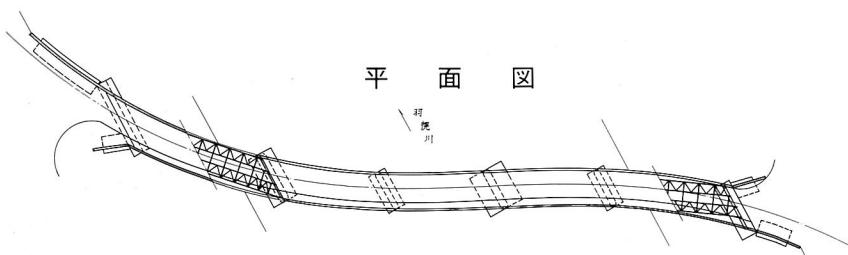
(単純鉢桁橋)

(資料 140頁参照)

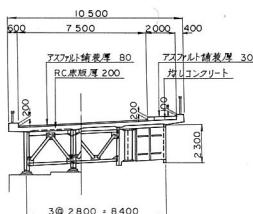
側面図



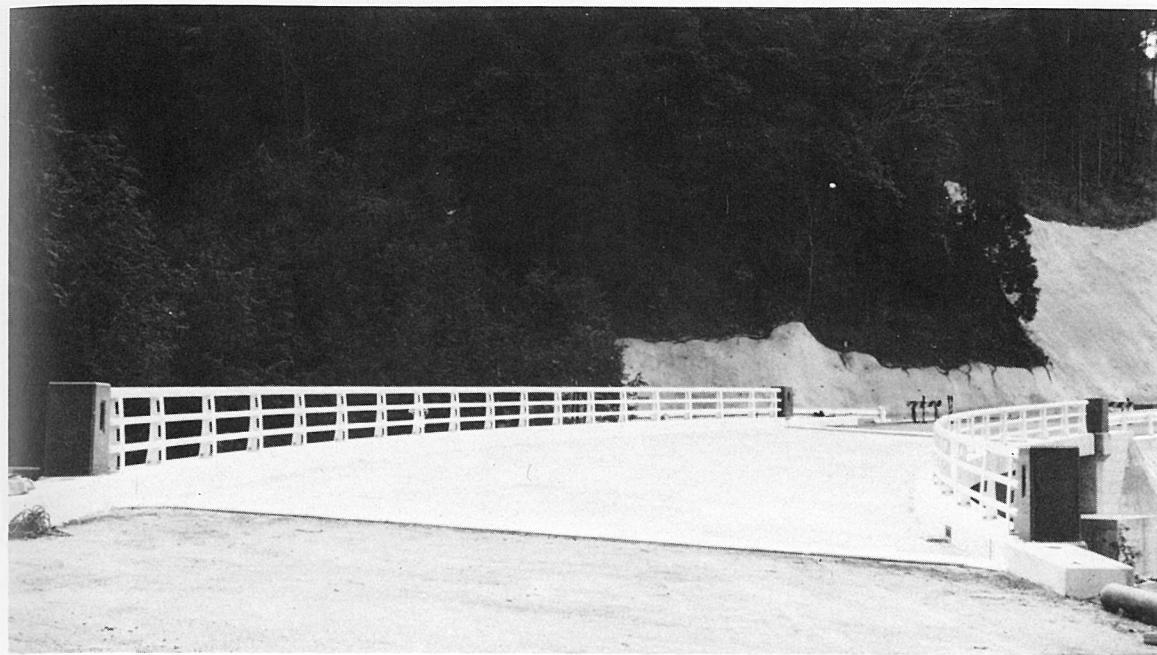
平面図



断面図



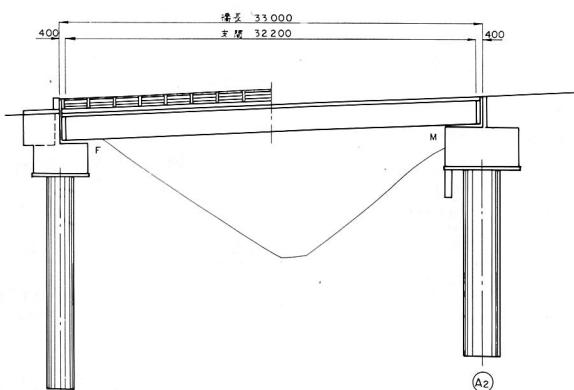
橋長	mm	173,435	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 7,500 (歩道) 2,000		コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	41,600 + (3@30,200 + 34,950)		塗装種類	④エッティングプライマー ⑤鉛系さび止めペイント ⑥フェノールMIO塗料 ⑦塩化ゴム系塗料 ⑧塩化ゴム系塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総重量	kg	323,426		架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主材重量	kg	110,217	(273kg/m ²)	特記事項	
径間材質内訳	%	60材	—	50材	74 40材 26



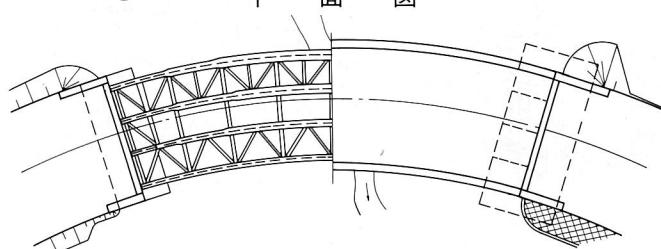
あい
相 川 かわ はし 橋 (単純鉄桁橋)

(資料 142頁参照)

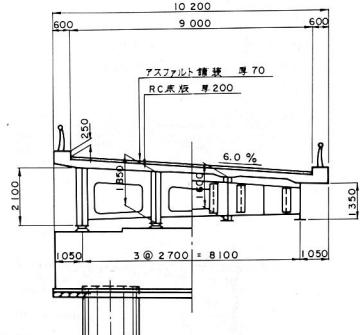
側面図



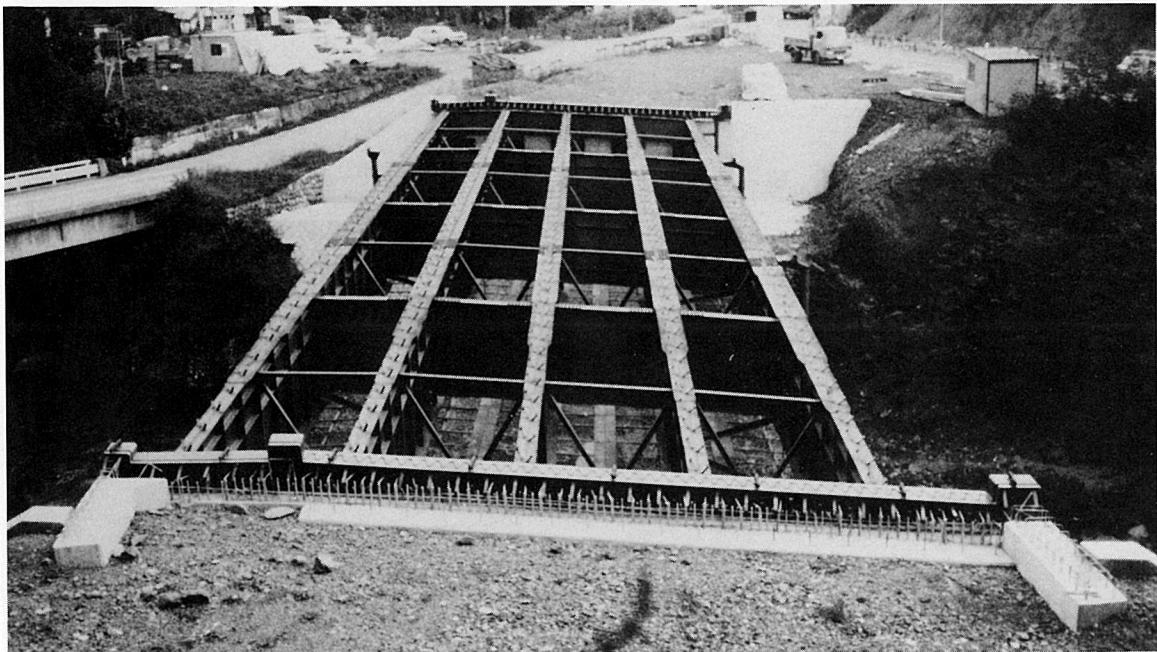
平面図



断面図

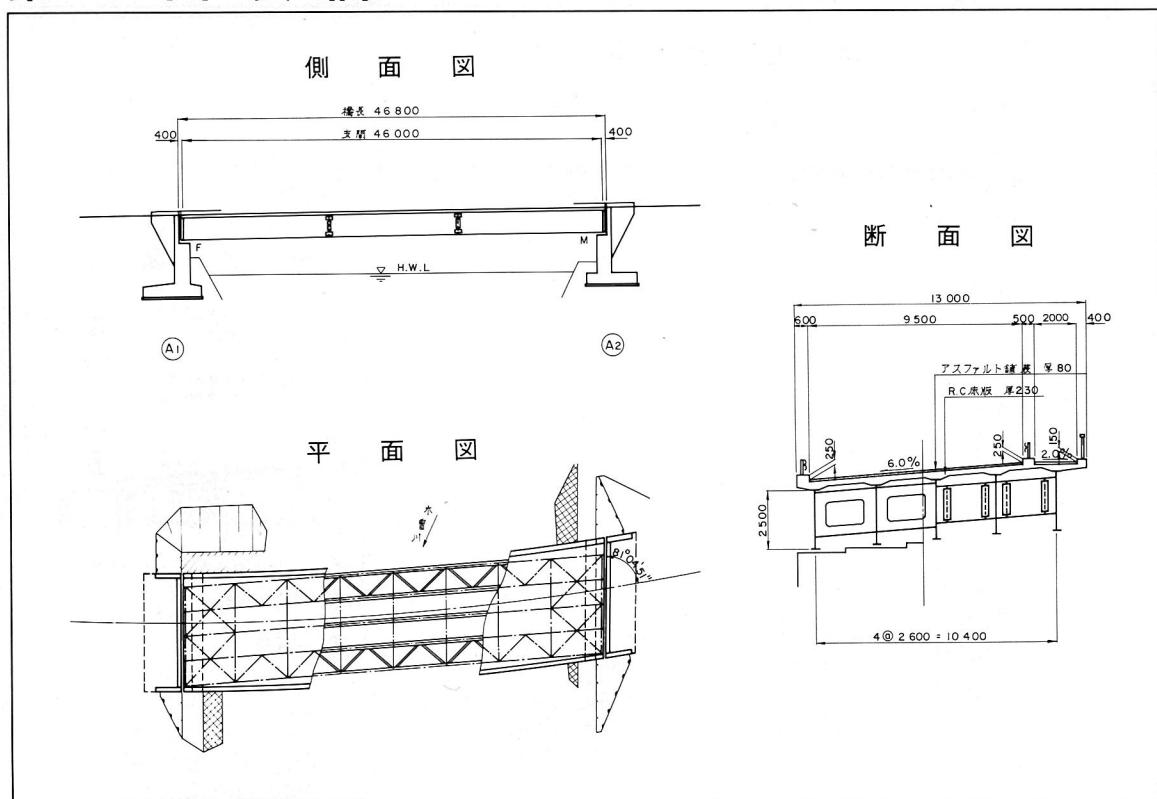


橋長	mm	33,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 9,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	32,200	塗装種類	(表) エッティングプライマー (上) 鉛系さび止めペイント (中) フタル酸樹脂塗料 (下) フタル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	84,336	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主材質内訳	kg	79,366 (267kg/m ²)	特記事項	
間	%	60材 一 50材 25 40材 75		

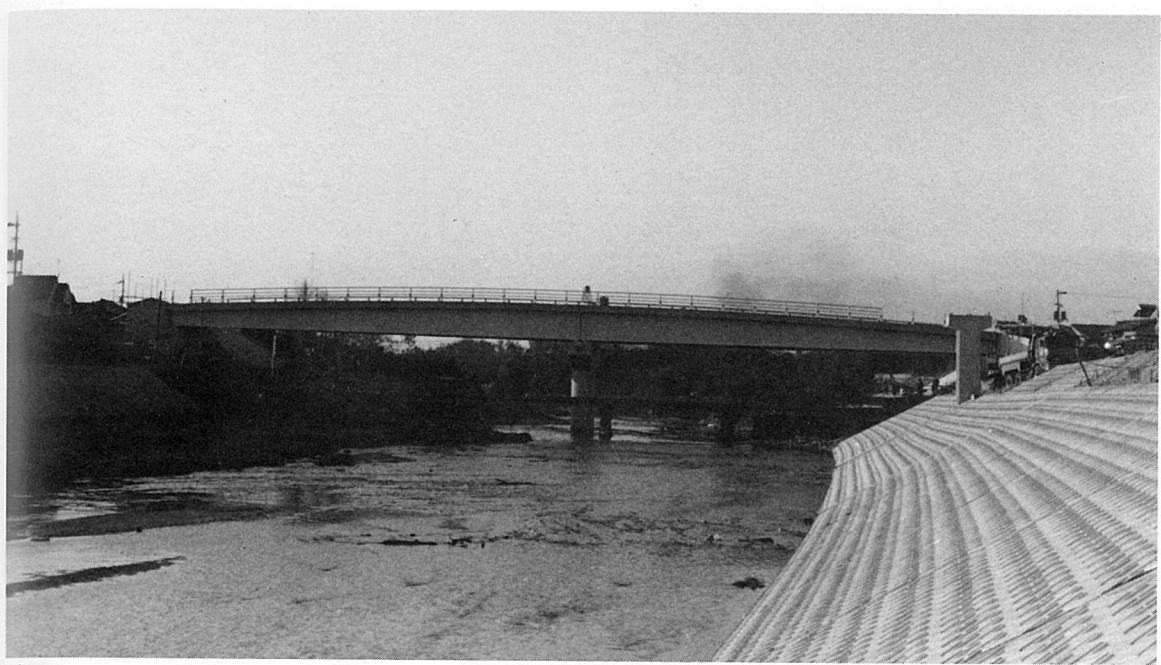


だい いち やま ぶき ばし
第 1 山 吹 橋 (単純鉄桁橋)

(資料 140頁参照)



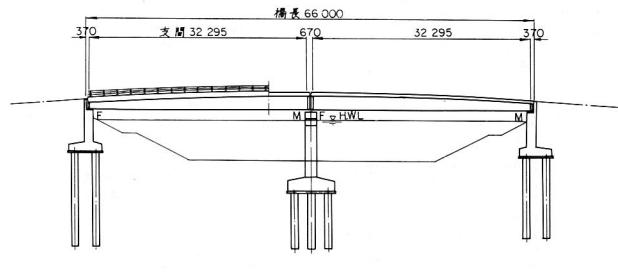
橋長	mm	46,800	橋格	1等橋 (TL-20)		
幅員	mm	(車道) 9,500 (歩道) 2,000		コンクリート基準強度	kg/cm ² 240	
支間割	mm	46,000		塗装種類	④エッティングプライマー ⑤鉛系さび止めペイント ⑥長油性フタル酸樹脂塗料 ⑦長油性フタル酸樹脂塗料	
総重量	kg	150,080				
主材質内訳	kg	140,418	(261kg/m ²)		架設工法	
間	%	60材	一		自走クレーン車によるベント工法	
		50材	76	40材	24	
				特記事項		



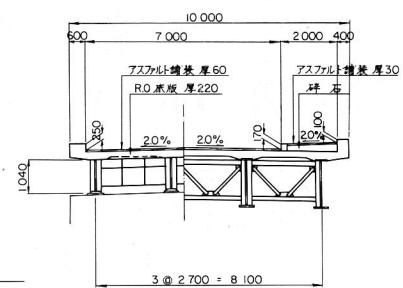
まつ
松 原 橋 (単純合成鋼桁橋)

(資料 150頁参照)

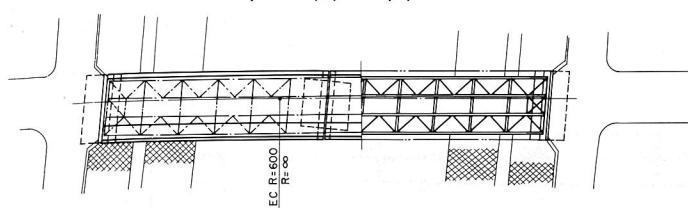
側面図



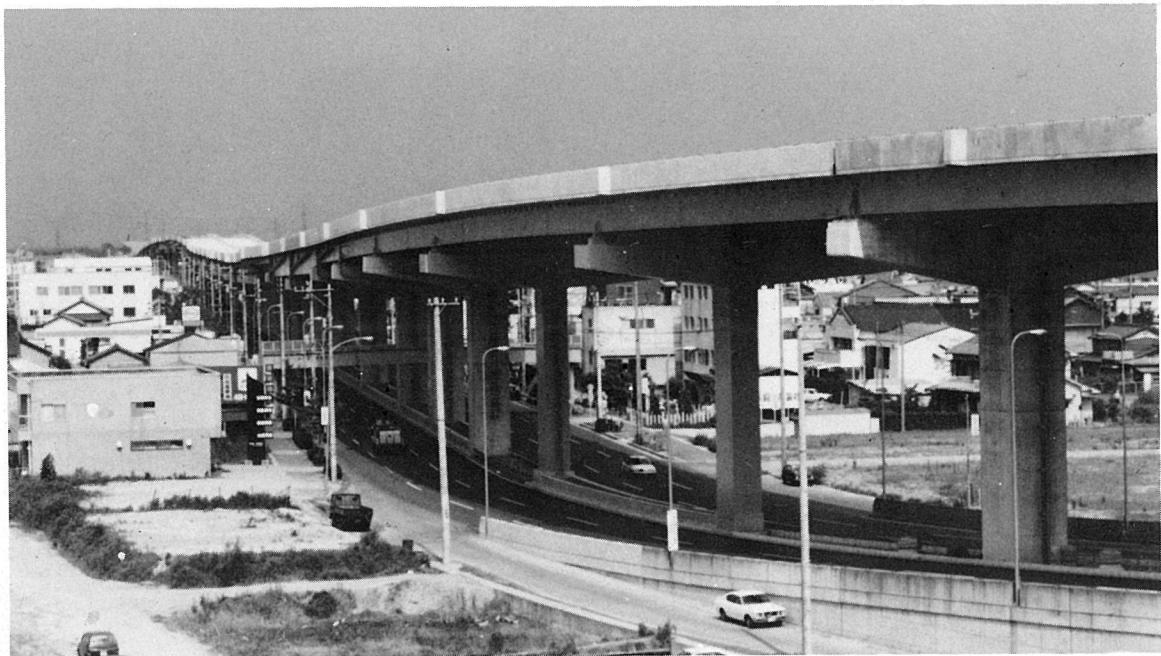
断面図



平面図



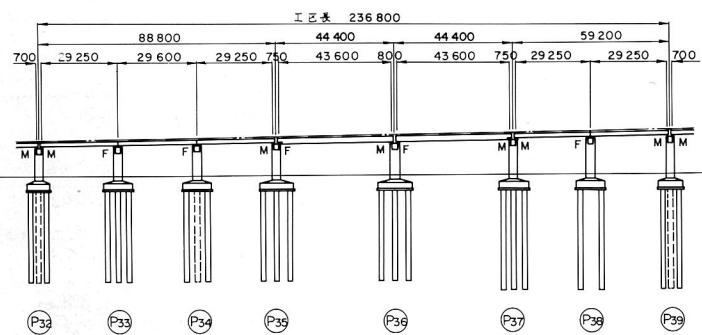
橋長	mm	66,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 7,000 (歩道) 2,000		コンクリート基準強度	kg/cm ² 300
支間割	mm	2@32,295		塗装種類	①エッティングプライマー ②鉛系さび止めペイント ③長油性フタル酸樹脂塗料 ④長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	98,316		架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主材質内訳	kg	48,772 (168kg/m ³)		特記事項	
間	%	60材	一	50材	74 40材 26



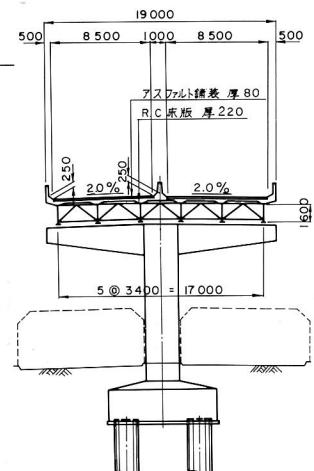
まんばおおはし
万場大橋(その1)

(資料 144頁参照)

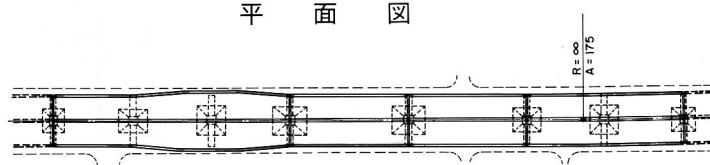
側面図



断面図



平面図



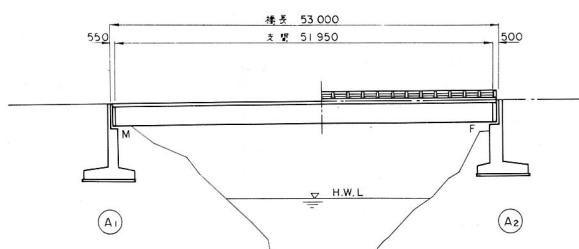
橋長	mm	236,800	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 2@8,500 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ² 300
支間割	mm	(29,250+29,600+29,250)+43,600+43,600+(2@29,250)	塗装種類	④エッキングプライマー ⑤鉛系さび止めペイント ⑥フェノールMIO塗料 ⑦鉛化ゴム系塗料 ⑧鉛化ゴム系塗料
総重量	kg	872,021		
主径間材質内訳	kg	164,090 (221kg/m ³)	架設工法	自走クレーン車によるベント工法及び水平油圧ジャッキによる横取り工法
	%	60材 一 50材 21 40材 79	特記事項	



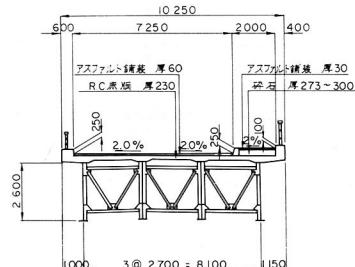
おおのの野橋
(単純合成鋼桁橋)

(資料 142頁参照)

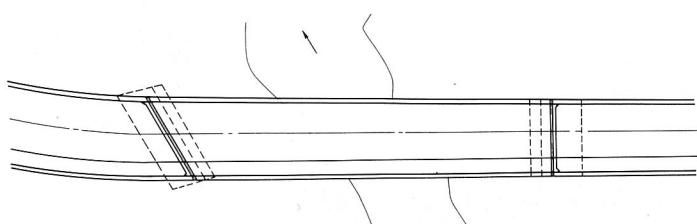
側面図



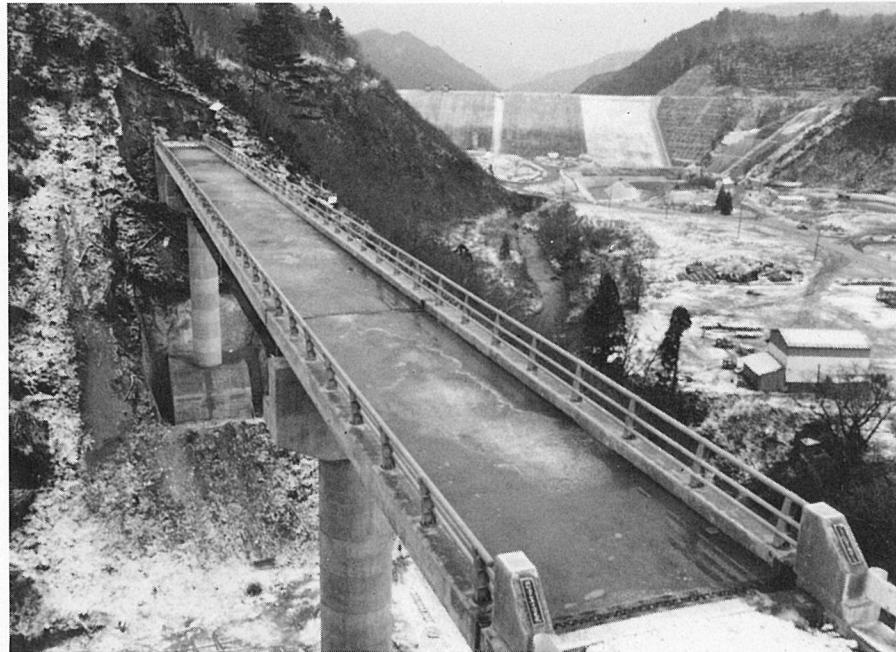
断面図



平面図



橋長	mm	53,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,250 (歩道) 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm ² 300
支間割	mm	51,950	塗装種類	無塗装仕様耐候性橋梁
総重量	kg	128,225	架設工法	ケーブルエレクション斜吊り工法
主材重量	kg	120,463 (251kg/m ³)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 81 40材 19		

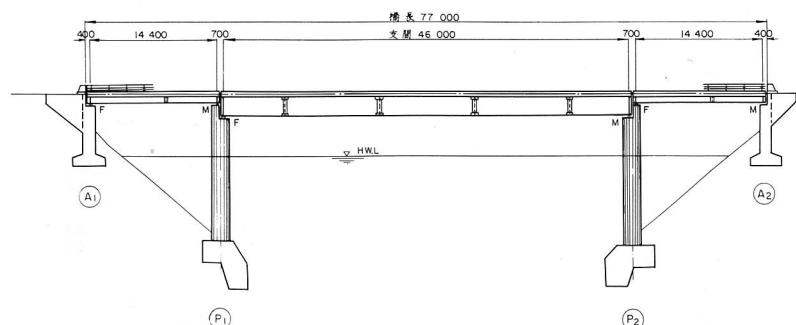


尻高沢橋

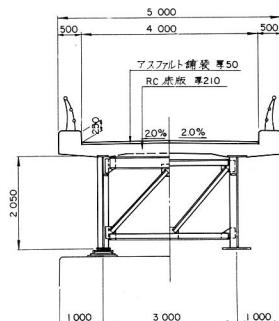
(単純合成鉄桁橋)

(資料 144頁参照)

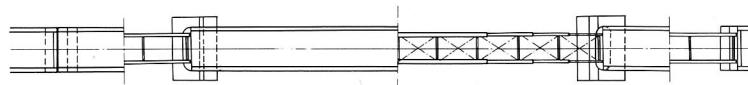
側面図



断面図



平面図



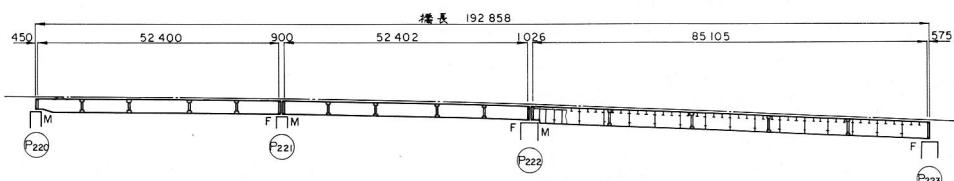
橋長	mm	77,000	橋格	2等橋 (TL-14)
幅員	mm	(車道) 4,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ² 300
支間割	mm	14,400+46,000+14,400	塗装種類	無塗装仕様耐候性橋梁 (さび安定化促進処理)
総重量	kg	64,331	架設工法	自走クレーン車工法
主鋼重	kg	45,700 (248kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材 — 50材 76 40材 24		



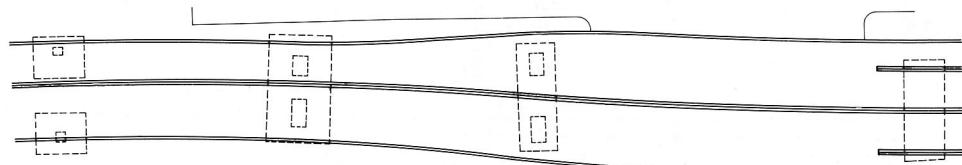
だい こうく せきじょうちく
第 105 工区(石城地区)(その 5) (単純箱桁橋)

(資料 152頁参照)

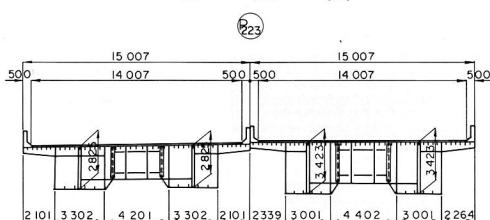
側面図



平面図



断面図



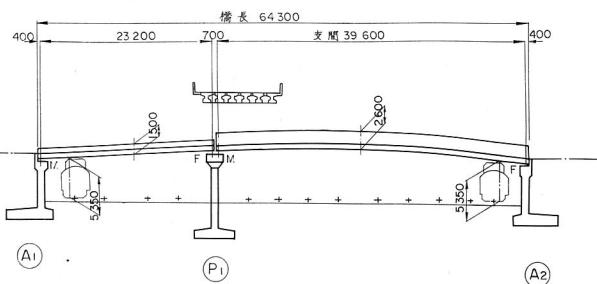
橋長	mm	192,858	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 13,145~14,007 (歩道) 一		コンクリート基準強度	kg/cm ² 350
支間割	mm	52,400+52,402+85,105		塗装種類	(表) ジンクリッケプライマー (下) エポキシ MIO 塗料 (中) ポリウレタン樹脂塗料 (上) ポリウレタン樹脂塗料
総鋼重	kg	1,742,581		架設工法	自走クレーン車によるベント工法、及びフローティングクレーン工法
主鋼重	kg	519,544 (605kg/m ²)		特記事項	
材質内訳	%	60材	—	50材	60 40材 40



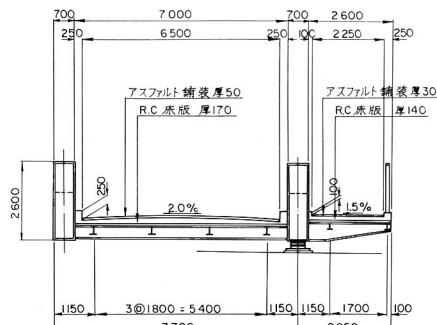
くるまざかせんきょう
車坂線橋 (単純箱桁橋)

(資料 154頁参照)

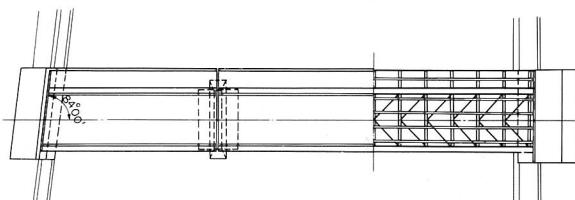
側面図



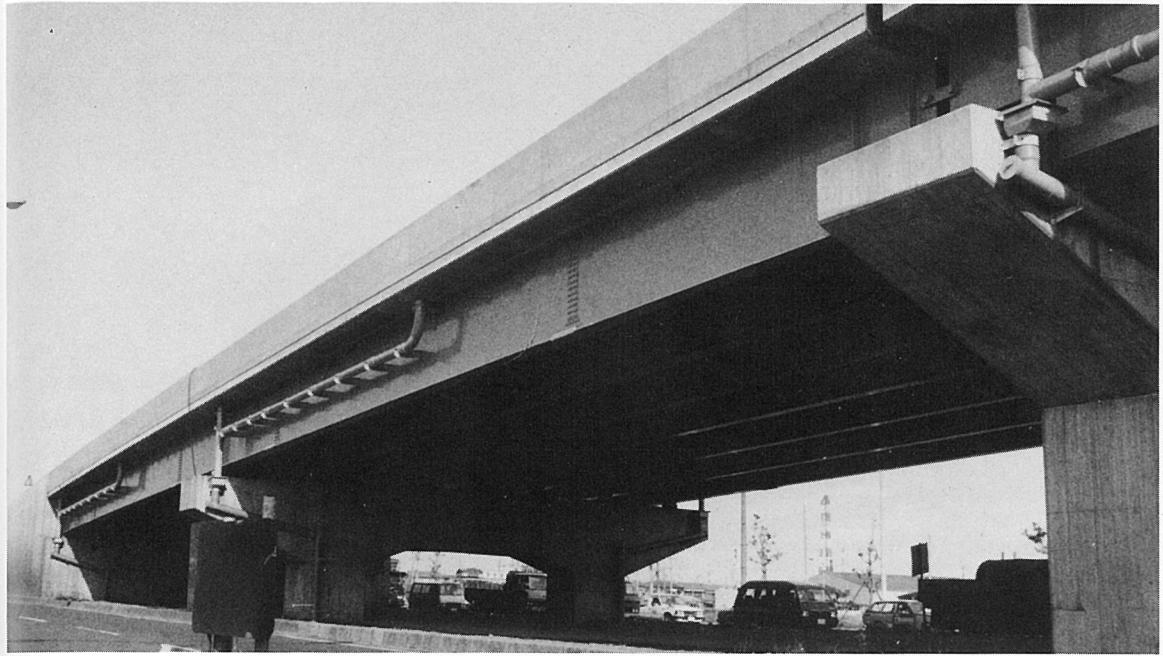
断面図



平面図



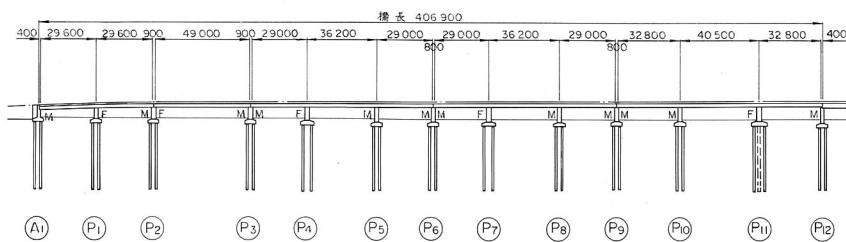
橋長	mm	64,300	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 6,500 (歩道) 2,250		コンクリート基準強度	kg/cm ² 210
支間割	mm	23,200 + 39,600		塗装種類	(A)エッティングプライマー (P)鉛系さび止めペイント (M)長油性フタル酸樹脂塗料 (L)長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総重量	kg	194,598			
主鋼重	kg	121,032 (349kg/m ²)		架設工法	自走クレーン車によるベント工法
材質内訳	%	60材	一	50材	73 40材 27 特記事項



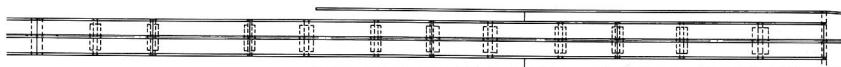
なか ざと こう か きょう
中里高架橋 (単純箱桁橋)

(資料 154頁参照)

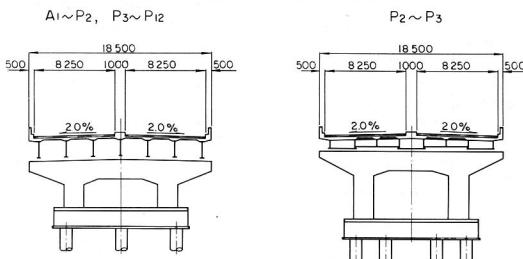
側面図



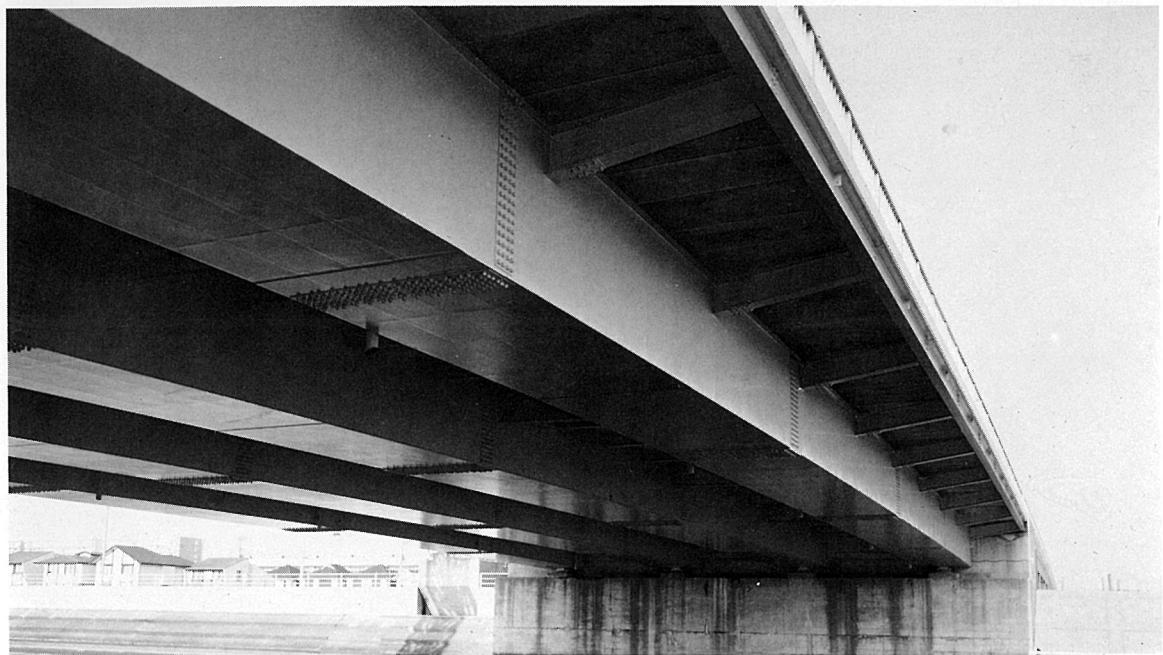
平面図



断面図



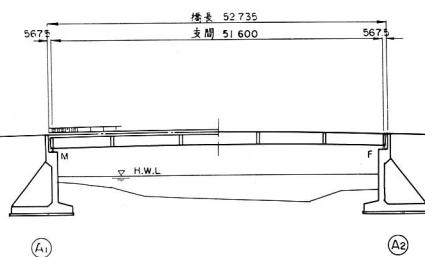
橋長	mm	406,900	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 2@8,250 (歩道) —		コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(2@29,600) + 49,000 + 2@(29,000+36,200+29,000) + (32,800+40,500+32,800)		塗装種類	表エッティングプライマー 下鉛系さび止めペイント 中合成樹脂調合ペイント 上合成樹脂調合ペイント
総鋼重	kg	1,305,480		架設工法	自走クレーンによるベント工法
主材鋼重	kg	311,222	(378kg/m ²)	特記事項	耐候性鋼材使用
材質内訳	%	60材	—	50材	72 40材 28



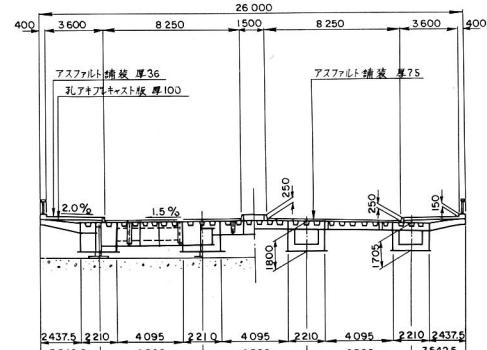
いり
入
船
橋
(単純箱桁橋)

(資料 154頁参照)

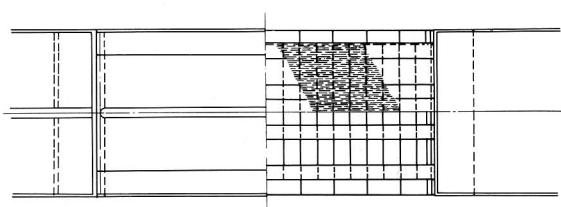
側面図



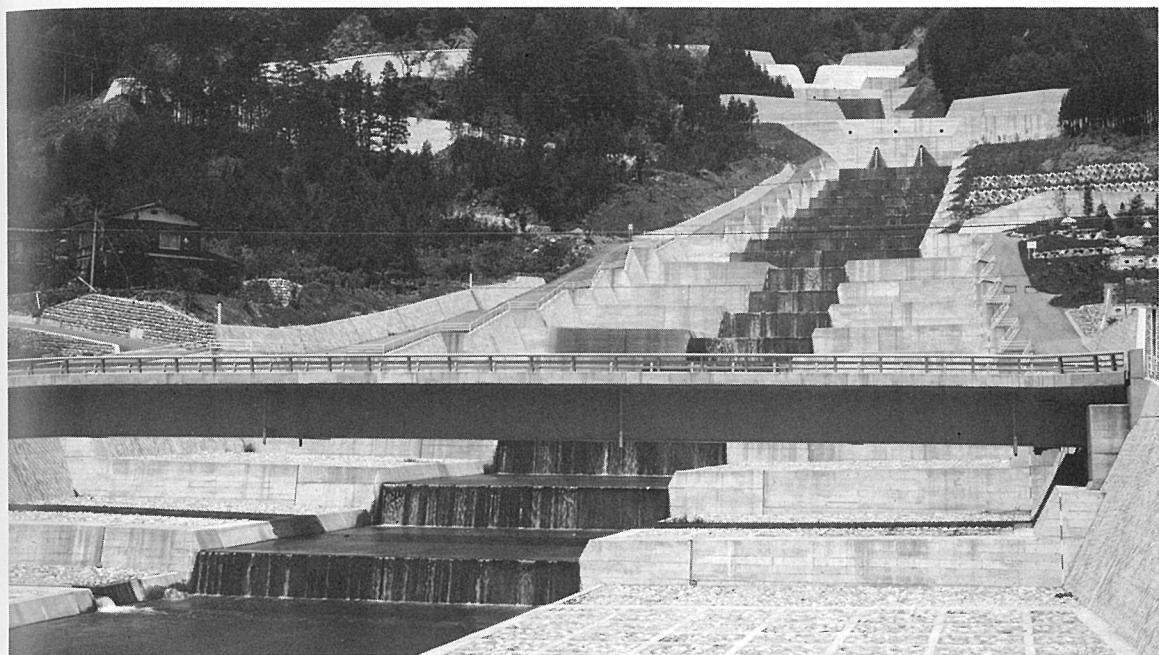
断面図



平面図



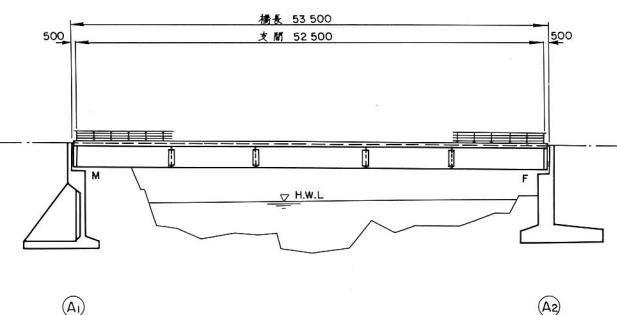
橋長	mm	52,735	橋格	1等橋 (TT-43、TL-20)	
幅員	mm	(車道) 2@8,250 (歩道) 2@3,600		コンクリート基準強度	kg/cm ² 鋼床版
支間割	mm	51,600		塗装種類	(A) ジンクリッヂプライマー (B) ジンクリッヂペイント (C) 塩化ゴム系塗料 (D) 塩化ゴム系塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	422,581			
主鋼重	kg	410,391 (308kg/m ²)		架設工法	送り出し(手延)工法
材質内訳	%	60材	—	50材	48 40材 52 特記事項



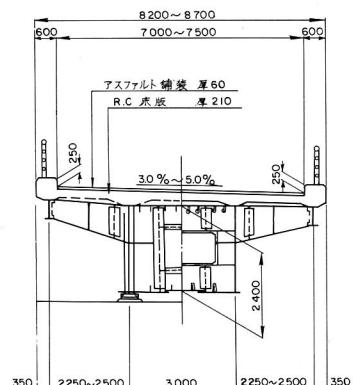
い 井 谷 ばし 橋 (単純合成箱桁橋)

(資料 156頁参照)

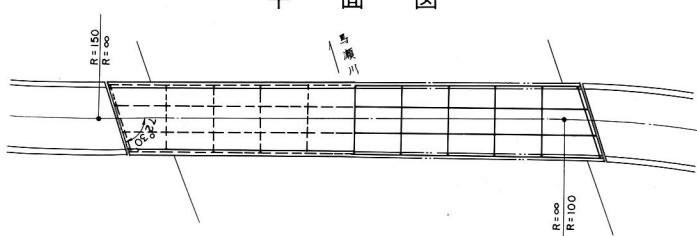
側面図



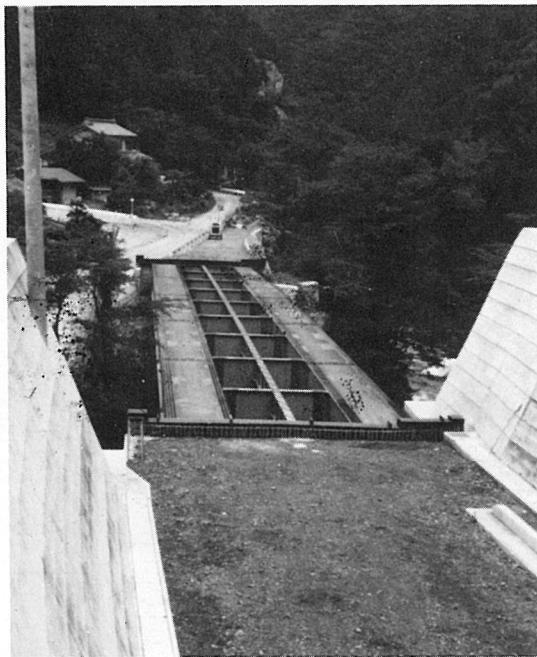
断面図



平面図



橋長	mm	53,500	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,000~7,500 (歩道) 一	コンクリート基準強度	kg/cm ² 300
支間割	mm	52,500	塗装種類	⑥エッティングプライマー ⑦鉛系さび止めペイント ⑧鉛系さび止めペイント ⑨長油性フタル酸樹脂塗料 ⑩長油性フタル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	138,517	架設工法	自走クレーン車工法
主材質内訳	kg	133,330 (344kg/m ³)		
間	%	60材 一 50材 70 40材 30	特記事項	



高
橋

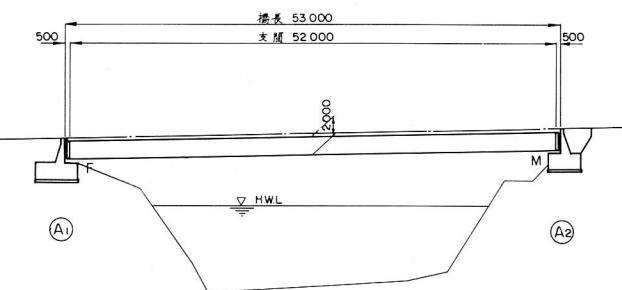
はし
橋

ばし
橋

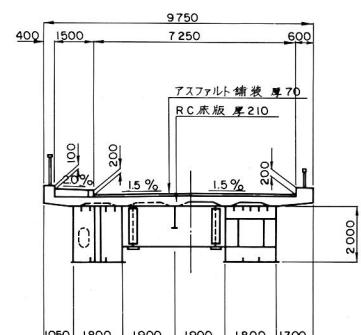
(単純合成箱桁橋)

(資料 156頁参照)

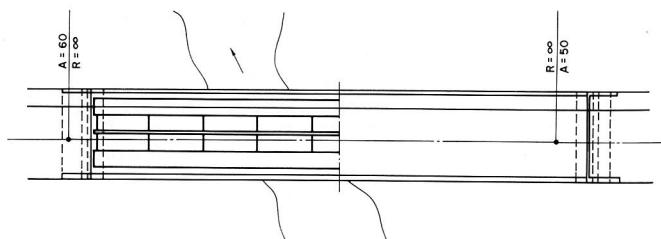
側面図



断面図



平面図



橋長	mm	53,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 7,250 (歩道) 1,500		コンクリート基準強度	kg/cm ² 300
支間割	mm	52,000		塗装種類	表エッティングプライマー 下鉛系さび止めペイント 下鉛系さび止めペイント 中長油性フタル酸樹脂塗料 ⑤長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	163,824			
主材質内訳	kg	151,747	(327 kg/m ²)	架設工法	送り出し(手延)工法
材質内訳	%	60材	—	40材	35
				特記事項	

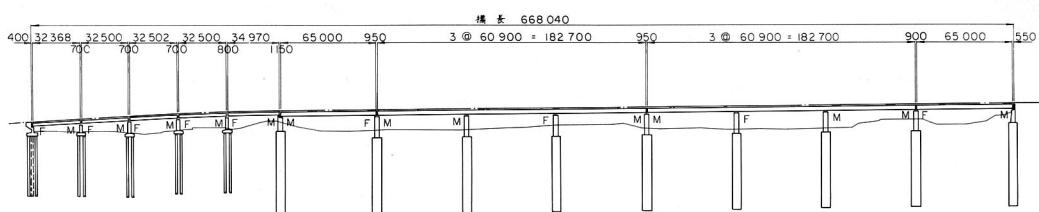


あぶらしまおおはし
油島大橋

(単純合成箱桁橋)

(資料 156頁参照)

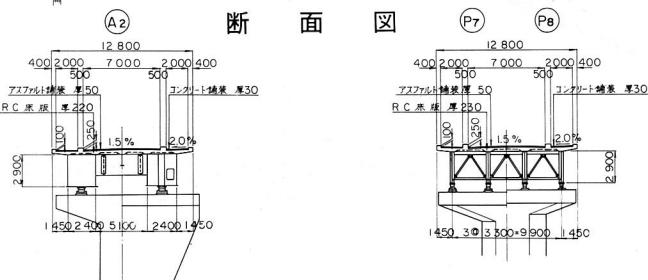
側面図



平面図



断面図



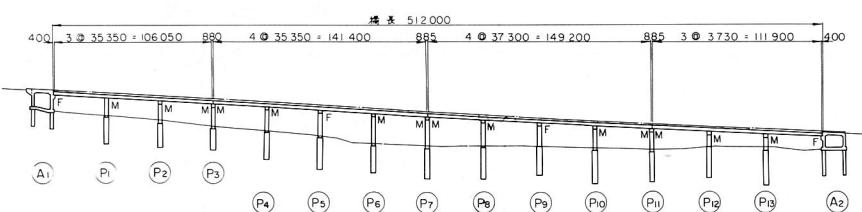
橋長	mm	668,040	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,000 (歩道) 2@2,000	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	32,368+32,500+32,502+32,500+34,970+65,000+(3@60,900)+(3@60,900)+65,000	塗装種類	④エッティングプライマー ⑤鉛系さび止めペイント ⑥フェノールMIO塗料 ⑦長油性フタル酸樹脂塗料 ⑧長油性フタル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	1,912,168	架設工法	自走クレーンによるベント工法、送り出し(手延べ)工法
主鋼重	kg	255,974 (359kg/m ³)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 58 40材 42		



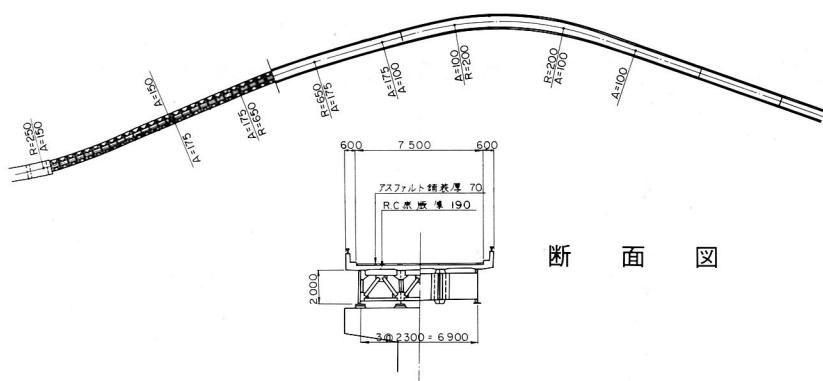
おおだなだれ崩橋
（連続鋼桁橋）

(資料 162頁参照)

側面図



平面図



断面図

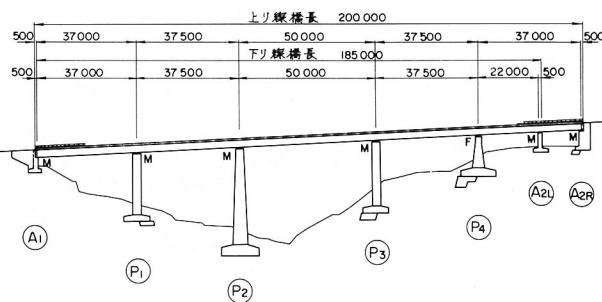
橋長	mm	512,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,500 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(3@35,350)+(4@35,350)+(4@37,300)+(3@37,300)	塗装種類	表記 ジンクリッヂプライマー 下塗化ゴム系塗料 中塗化ゴム系塗料 上塗化ゴム系塗料
総重量	kg	831,435	架設工法	自走クレーン車工法
主材質内訳	%	60材 一 50材 68 40材 32	特記事項	



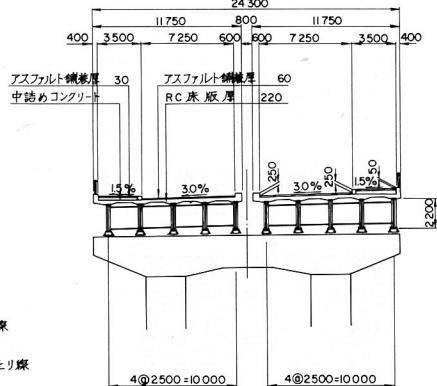
やなぎ
柳
だに
谷
ばし
橋
(連続鉄桁橋)

(資料 158頁参照)

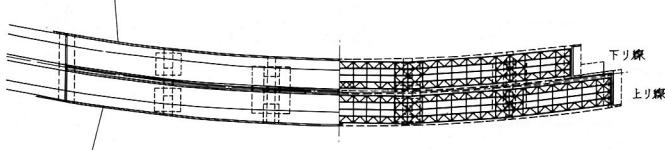
側面図



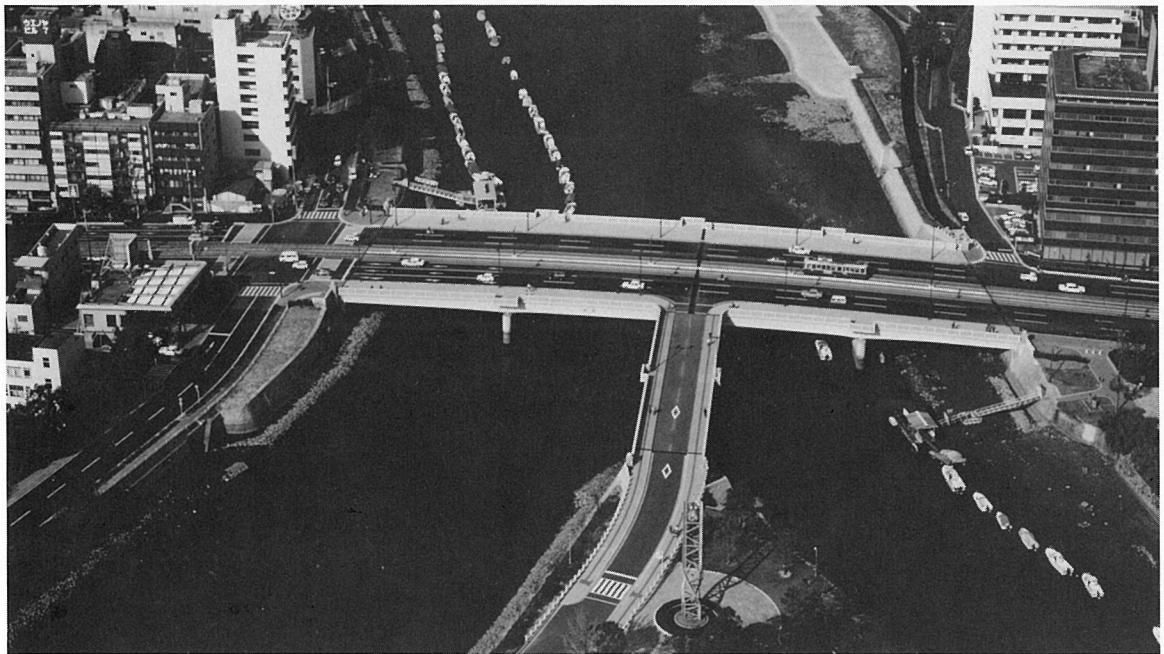
断面図



平面図



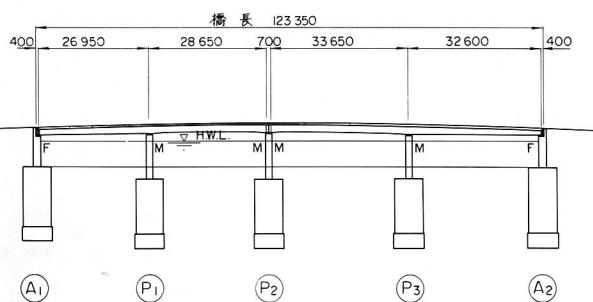
橋長	mm	200,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 7,250 (歩道) 3,500		コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	37,000+37,500+50,000+37,500+37,000		塗装種類	エッティングプライマー 亜酸化鉛さび止めペイント 亜酸化鉛さび止めペイント 合成樹脂調合ペイント 合成樹脂調合ペイント
総重量	kg	499,800		架設工法	ケーブルクレーンによるベント工法
主鋼重	kg	469,628 (213kg/m ²)		特記事項	
材質内訳	%	60材	—	50材	56 40材 44



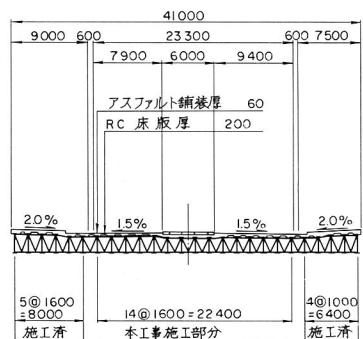
あい
相
生
橋
(連続鉢桁橋)

(資料 164頁参照)

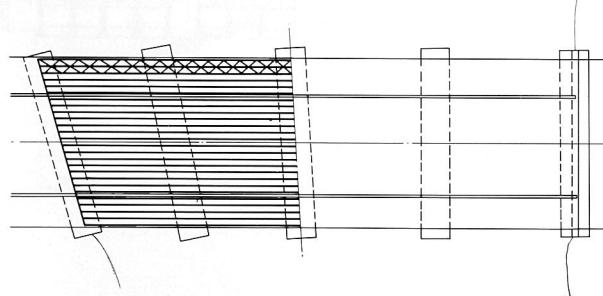
側面図



断面図



平面図



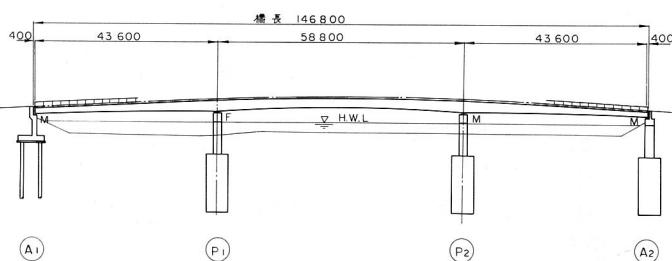
橋長	mm	123,350	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 28,000 (歩道) 2@6,000	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(26,950+28,650)+(33,650+32,600)	塗装種類	表エッティングプライマー 下船系さび止めペイント 中長油性フタル酸樹脂塗料 上長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	646,500	架設工法	架設桁による送り出し工法及び自走クレーン車工法 プローティングクレーン工法及び自走クレーン車工法
主材質 鋼重	kg	360,374 (194 kg/m ³)	特記事項	①全橋が中央部に軌条(複線)を持つT型橋である。②(1)施工分に軌条を切り換えて施工。(2)T型を構成する相生橋連結橋(島市)は57年度版に記載
材質内訳	%	60材 一 50材 16 40材 84		



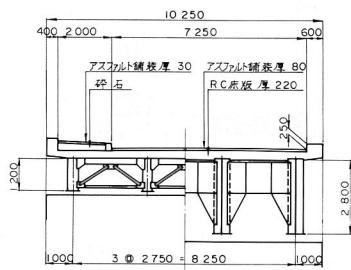
しん
新 桑 部 橋 (連続鋼桁橋)

(資料 156頁参照)

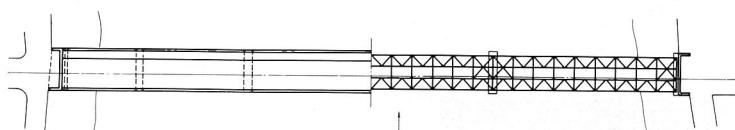
側面図



断面図



平面図



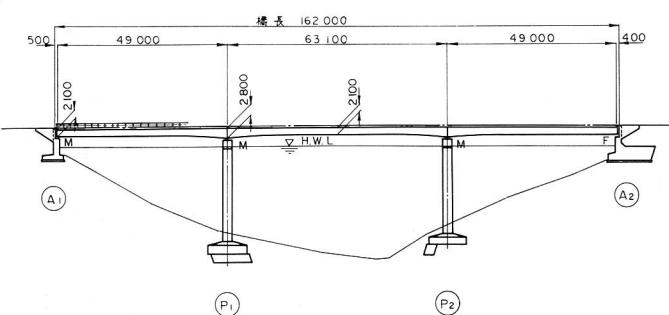
橋長	mm	146,800	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 7,250 (歩道) 2,000		コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(43,600+58,800+43,600)		塗装種類	④エッティングプライマー ⑤鉛系さび止めペイント ⑥超長油性フタル酸樹脂塗料 ⑦長油性フタル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	333,095		架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主鋼重	kg	331,656 (244kg/m ²)		特記事項	
材質内訳	%	60材	—	50材	48 40材 52



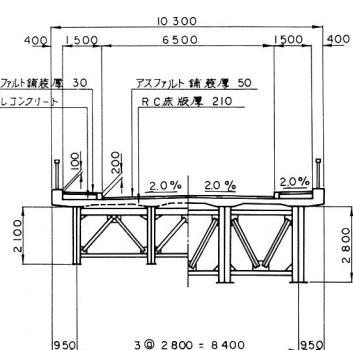
うち
内 ます
鱈 沢 がわ
橋 ばし (連続鋼桁橋)

(資料 156頁参照)

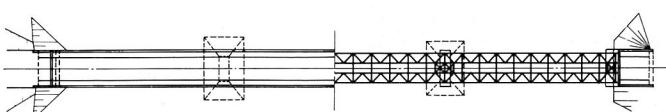
側面図



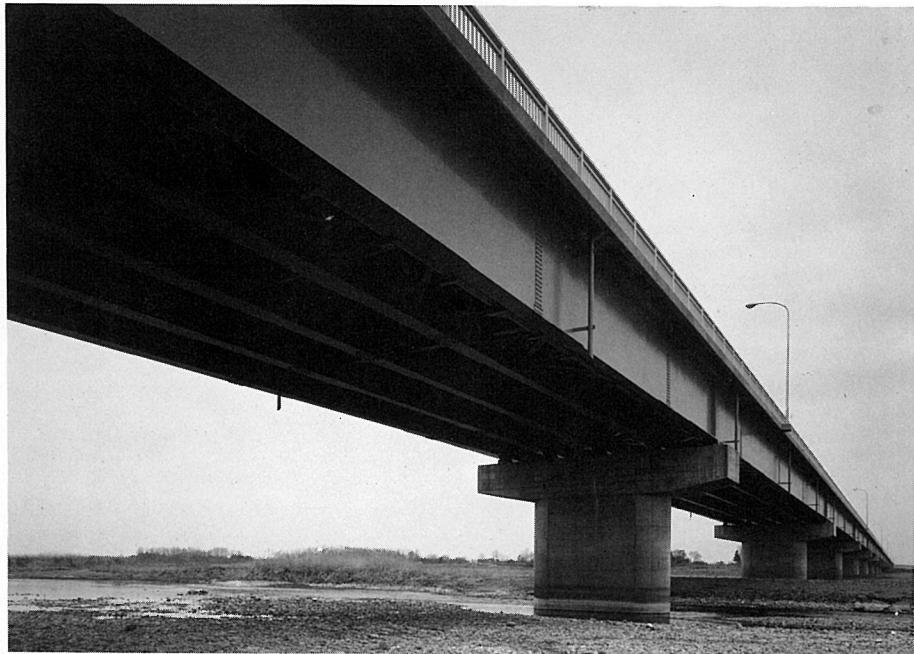
断面図



平面図



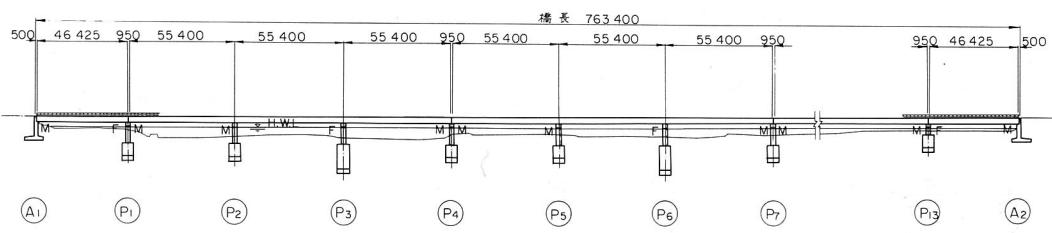
橋長	mm	162,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 6,500 (歩道) 2@1,500		コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	49,000+63,100+49,000		塗装種類	①エッティングプライマー ②鉛系さび止めペイント ③フェノールMIO塗料 ④長油性フタル酸樹脂塗料 ⑤長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	385,283			
主材重量	kg	377,559 (245kg/m ³)		架設工法	ケーブルエクレクション直吊り工法
材質内訳	%	60材	—	50材	76 40材 24 特記事項



いさ
砂
ヶ
原
ばし
橋
(連続鉄桁橋)

(資料 158頁参照)

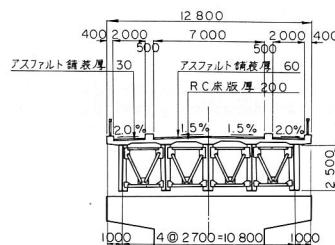
側面図



平面図



断面図



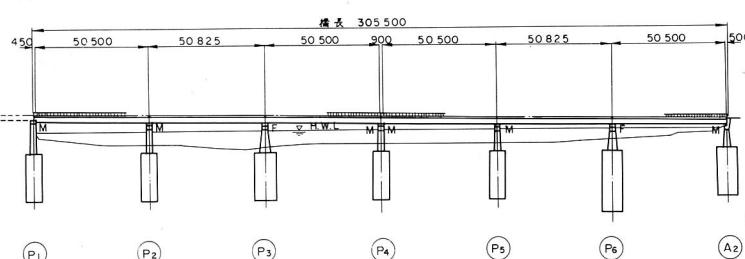
橋長	mm	763,400	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,000 (歩道) 2@2,000	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	46,425+4@(3@55,400)+46,425	塗装種類	(表)エッチングプライマー (下)鉛系さび止めペイント (中)フェノールMIO塗料 (中)長油性フタル酸樹脂塗料 (上)長油性フタル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	2,170,800	架設工法	ケーブルクレーンによるベント工法及び自走クレーンによるベント工法
主材 鋼重	kg	454,008 (248kg/m ³)	特記事項	
間 材質内訳	%	60材 一 50材 74 40材 26		



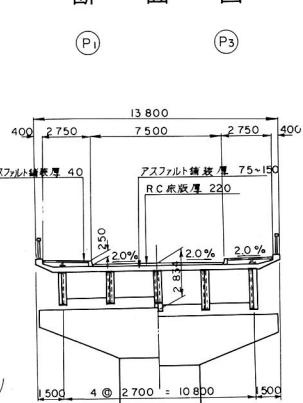
あり た おお はし
有 田 大 橋 (連続鉄桁橋)

(資料 158頁参照)

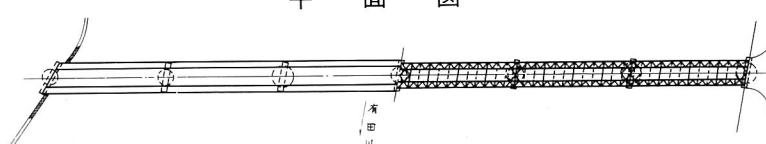
側面図



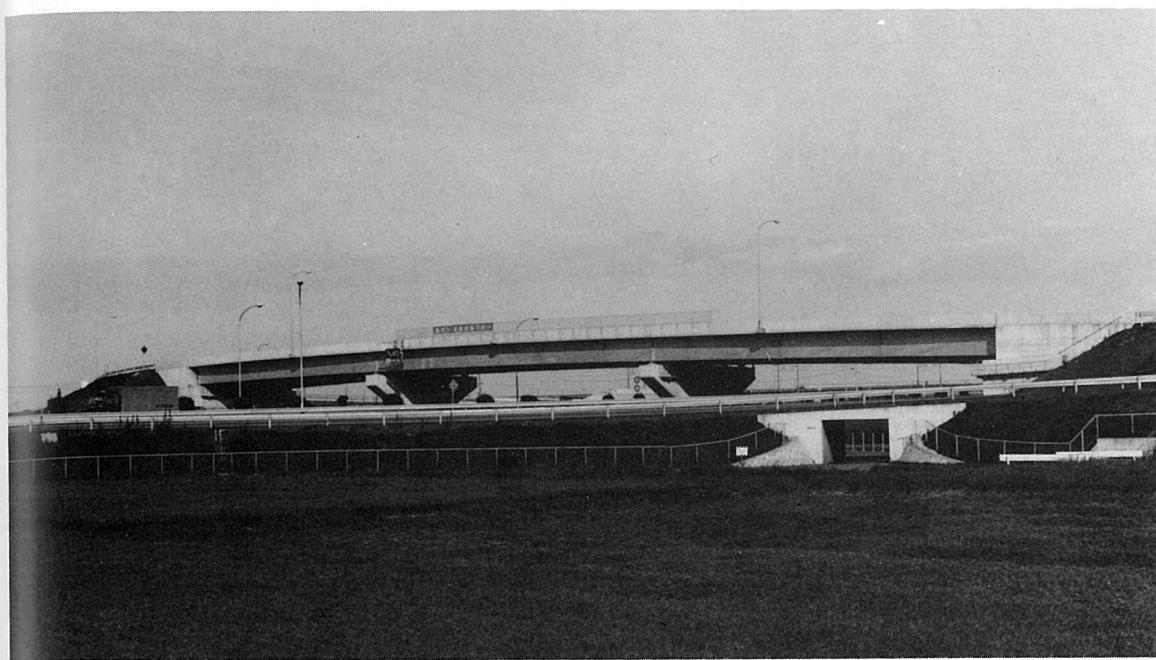
断面図



平面図



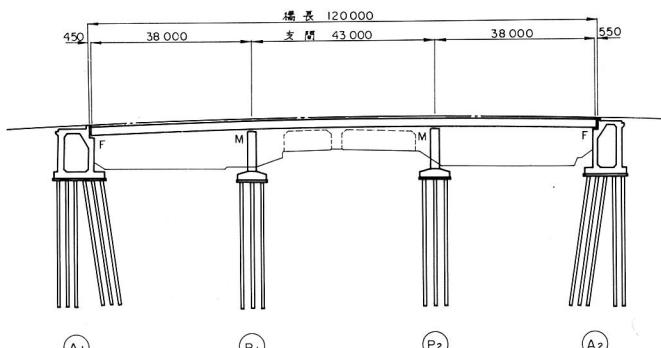
橋長	mm	305,500	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,500 (歩道) 2@2,750	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	2@(50,500+50,825+50,500)	塗装種類	(表)エッチングプライマー (下)亜酸化鉛さび止めペイント (中)亜酸化鉛さび止めペイント (上)フェノール樹脂系MIO塗料
総鋼重	kg	1,078,528	架設工法	引き出し工法
主径間	kg	517,455 (262kg/m ²)	特記事項	耐候性鋼材使用
材質内訳	%	60材 一 50材 62 40材 38		



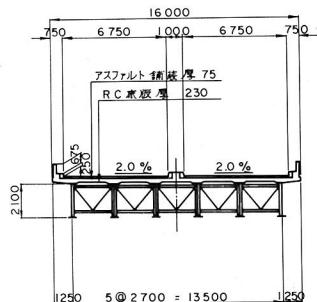
は
じま
羽 島 I.C 橋 (連続鋼桁橋)

(資料 160頁参照)

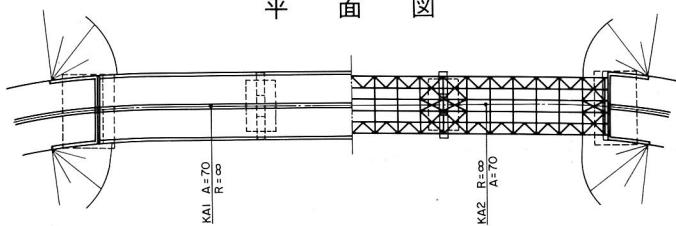
側 面 図



断 面 図



平 面 図



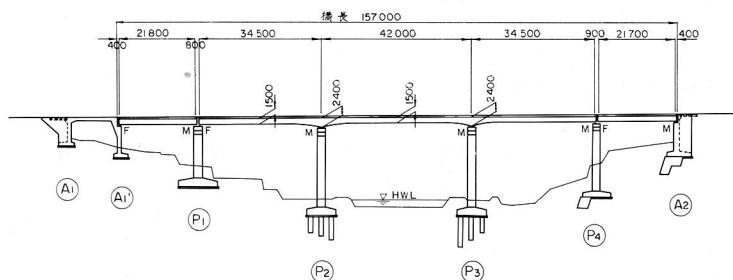
橋 長	mm	120,000	橋 格	1等橋 (TL-20、TT-43)
幅 員	mm	(車道) 2@6,750 (歩道) —	コンクリート基準強度 kg/cm ²	240
支 間 割	mm	(38,000+43,000+38,000)	塗 装 種 類	全溶融亜鉛めっき桁
総 鋼 重	kg	382,824	架 設 工 法	自走クレーン車によるステージング工法
主 鋼 重	kg	351,432 (217kg/m ²)	特 記 事 項	
材 質 内 訳	%	60材 一 50材 66 40材 34		



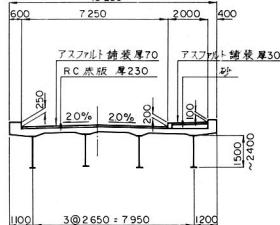
し
出
っ
津
橋
(連続鉢桁橋)

(資料 160頁参照)

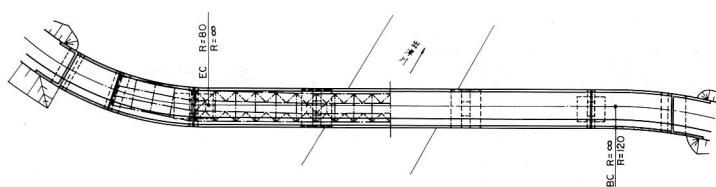
側面図



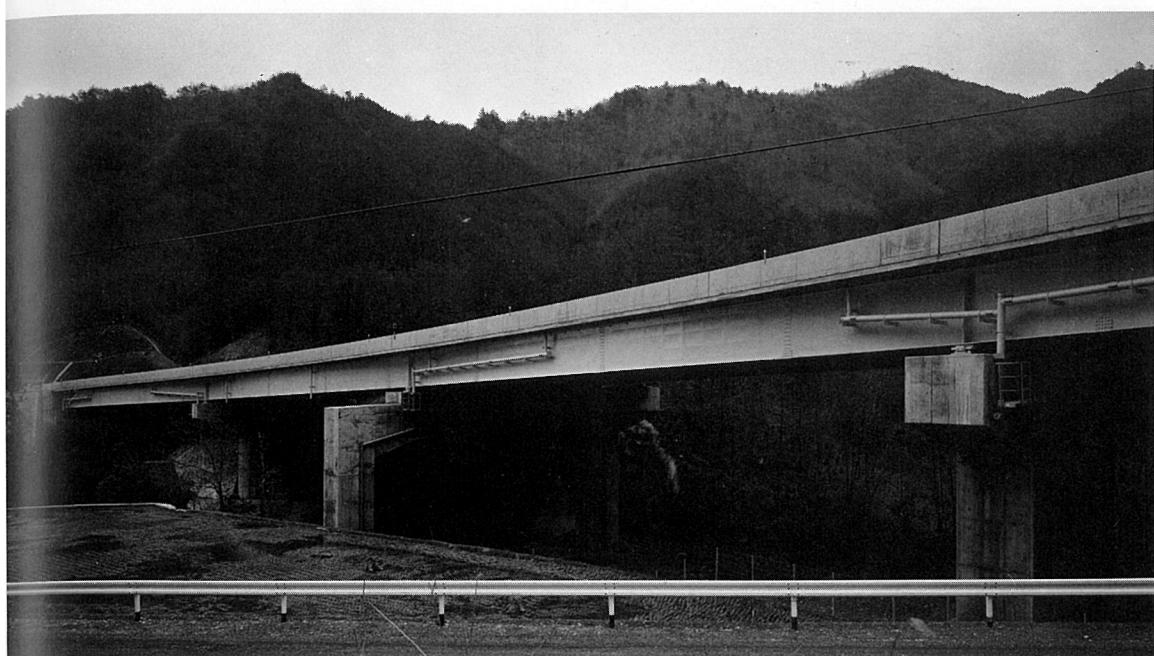
断面図



平面図



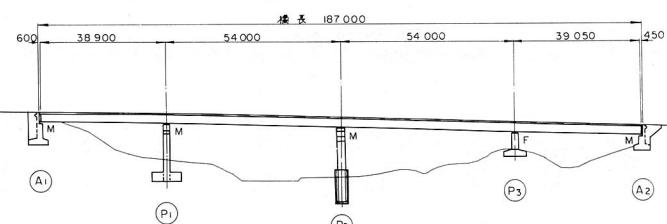
橋長	mm	157,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,250~8,250 (歩道) 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	21,800+(34,500+42,000+34,500)+21,700	塗装種類	①エッティングプライマー ②鉛系さび止めペイント ③フェノールMIO塗料 ④塩化ゴム系塗料 ⑤塩化ゴム系塗料
総鋼重	kg	270,778	架設工法	自走クレーン車によるペンド工法
主径間材質内訳	%	60材 一 50材 75 40材 25	特記事項	
		(186kg/m ²)		



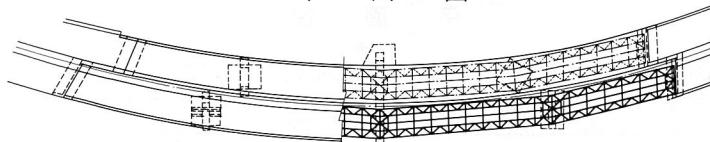
たて の だい いっ きょう
蓼 野 第 一 橋 (連続鋼桁橋)

(資料 158頁参照)

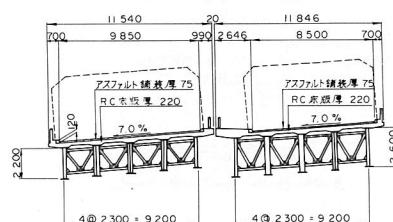
側面図



平面図



断面図



橋長	mm	187,000	橋格	1等橋 (TL-20、TT-43)
幅員	mm	(車道) 8,500 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	38,900+54,000+54,000+39,050	塗装種類	(表) エッティングプライマー (下) 鉛系さび止めペイント (中) フェノール MIO 塗料 (中) 長油性フタル酸樹脂塗料 (裏) 長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	938,298	架設工法	ケーブルクレーンによるベント工法
主材 間	鋼重	kg	502,693 (318kg/m ³)	特記事項
材質内訳	%	60材 一 50材 30 40材 70		

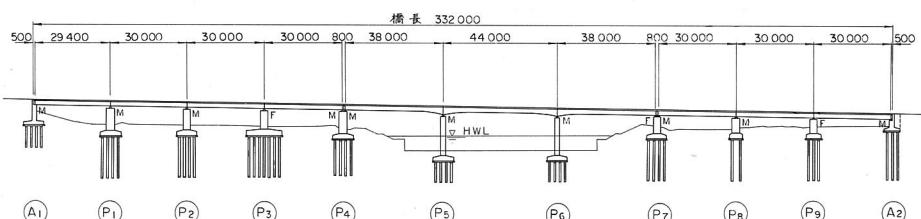


しん
新 川 大 橋

(連続鉢桁橋)

(資料 160頁参照)

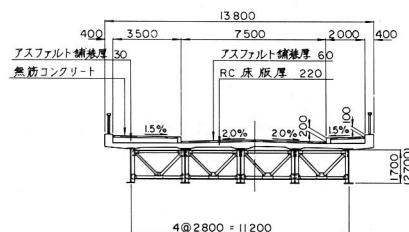
側面図



平面図



断面図



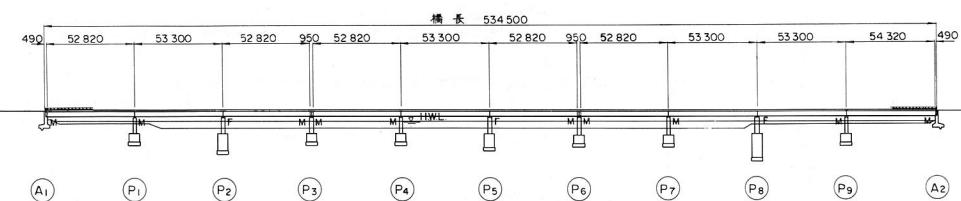
橋長	mm	332,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 7,500 (歩道) 3,500+2,000		コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(29,400+3@30,000)+(38,000+44,000+38,000)+(3@30,000)		塗装種類	(表)エッティングプライマー (P)鉛系さび止めペイント (中)長油性フタル酸樹脂塗料 (D)長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	576,213			
主鋼重	kg	281,295 (180kg/m ²)		架設工法	自走クレーン車によるベント工法
材質内訳	%	60材	—	50材	70 40材 30
				特記事項	



うじ
いえ
おお
はし
氏家大橋 (連続钣桁橋)

(資料 158頁参照)

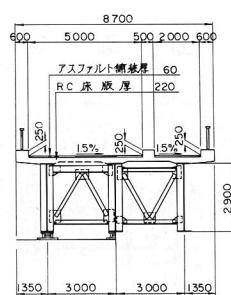
側面図



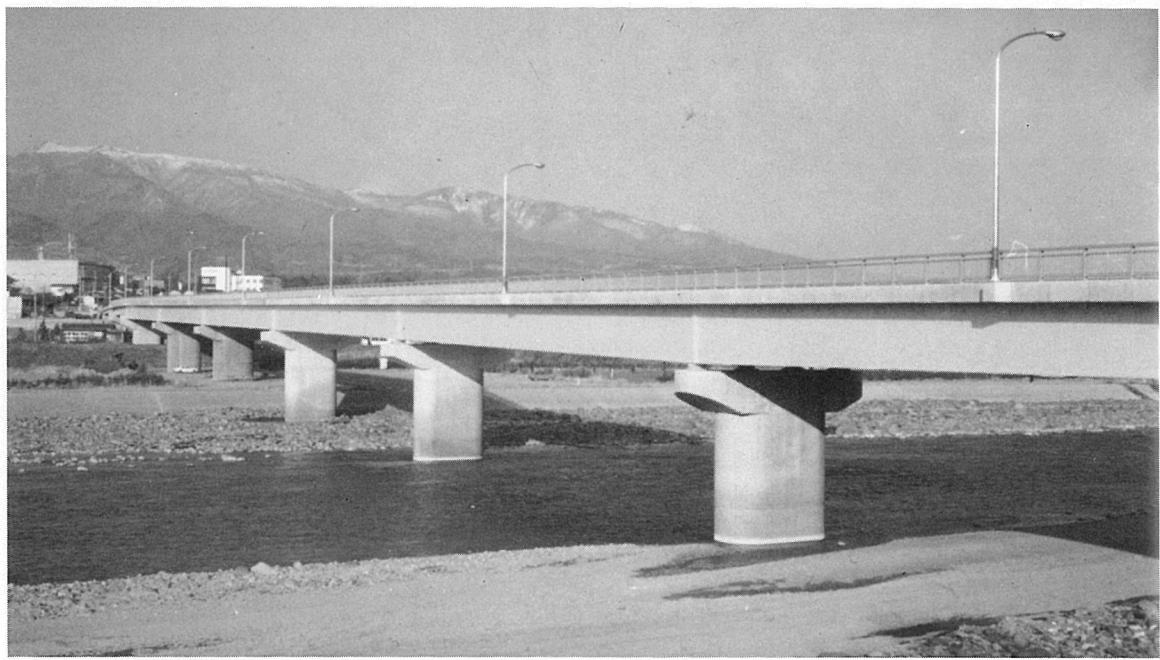
平面図



断面図



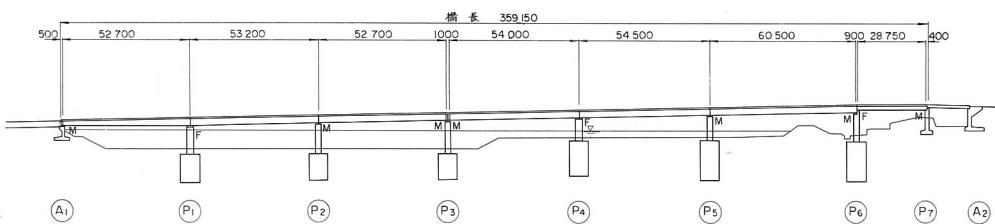
橋長	mm	534,500	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 5,000 (歩道) 2,000		コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(52,820+53,300+52,820)+(52,820+53,300+52,820)+(52,820+2@53,300+54,320)		塗装種類	表 エッティングプライマー ①鉛系さび止めペイント ②フェノールMIO塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	1,015,370		架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主径間	kg	390,086 (255kg/m ²)		特記事項	
材質内訳	%	60材	—	50材	44 40材 56



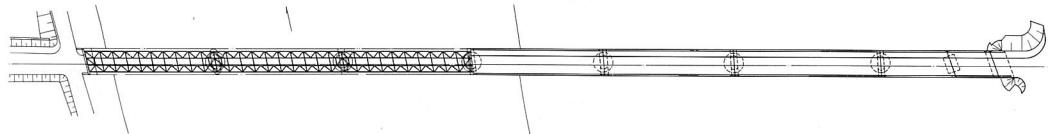
小牧まきばし橋 (連続鋼桁橋)

(資料 156頁参照)

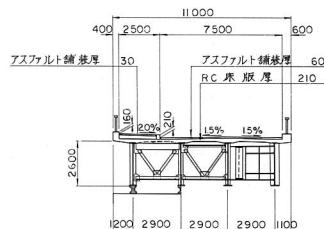
側面図



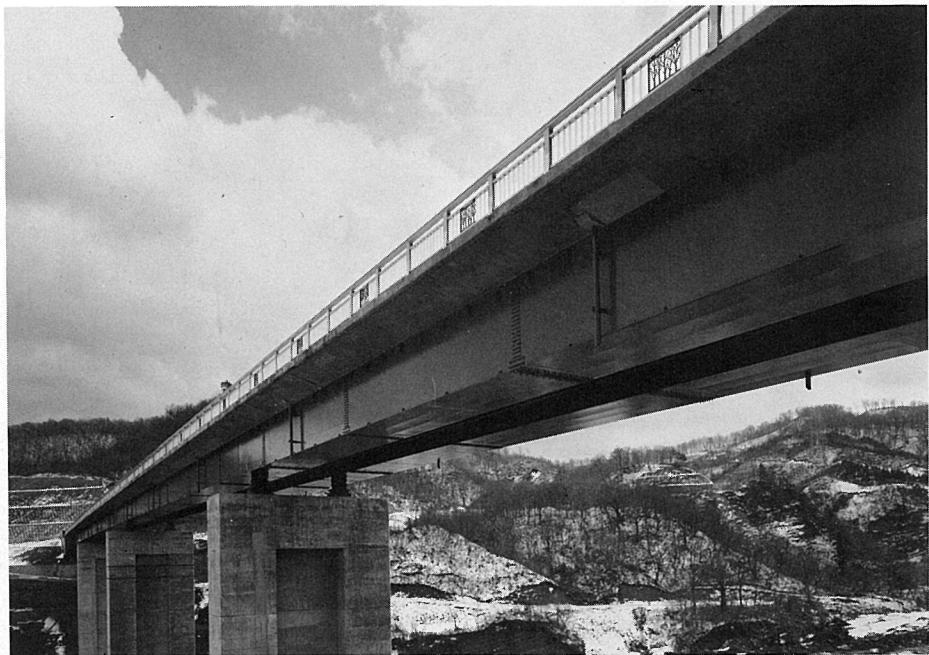
平面図



断面図

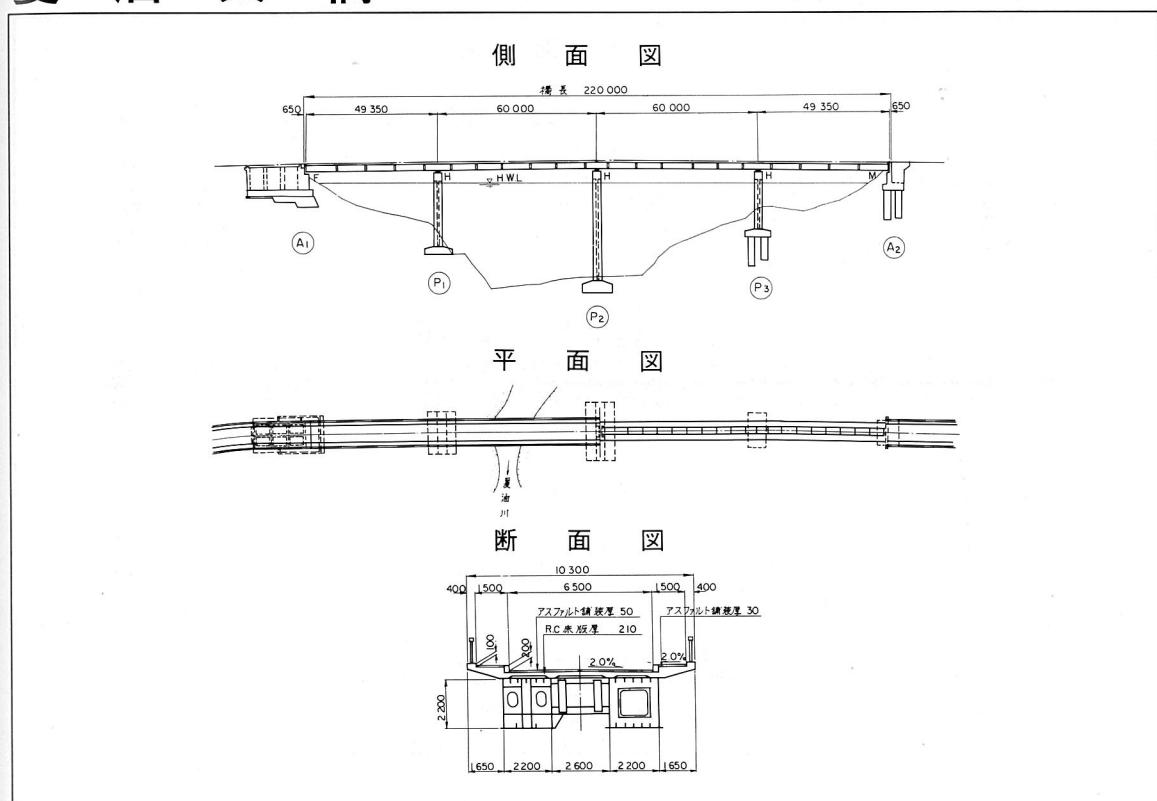


橋長	mm	359,150	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 7,500 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm ²	300
支間割	mm	(52,700+53,200+52,700) (54,000+54,500+60,500)+28,750	塗装種類	①エッティングプライマー ②鉛系さび止めペイント ③フェノールMIO塗料 ④長油性フタル酸樹脂塗料 ⑤長油性フタル酸樹脂塗料	
総重量	kg	883,976	架設工法	自走クレーン車によるベント工法	
主鋼重	kg	415,314 (238kg/m ³)	特記事項		
材質内訳	%	60材 一 50材 79 40材 21			



夏油大橋 (連続箱桁橋)

(資料 168頁参照)



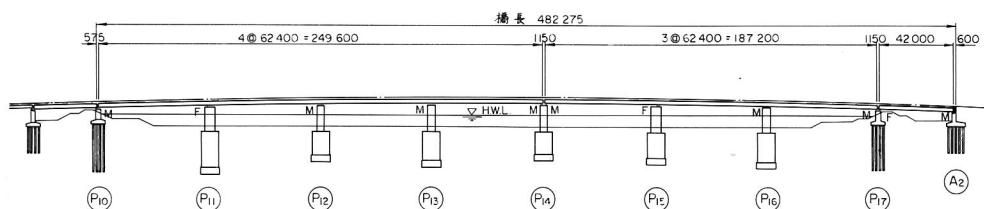
橋長	mm	220,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 6,500 (歩道) 2@1,500	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(49,350+60,000+60,000+49,350)	塗装種類	①エッチングプライマー ②鉛系さび止めペイント ③フェノールMIO塗料 ④長油性フタル酸樹脂塗料 ⑤長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	661,039	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主鋼重	kg	656,863 (316kg/m ²)	材質内訳	
材質内訳	%	60材 一 50材 59 40材 41	特記事項	



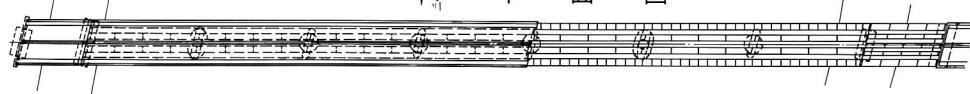
ゆう ほう おお はし
雄 峰 大 橋 (連続箱桁橋)

(資料 168頁参照)

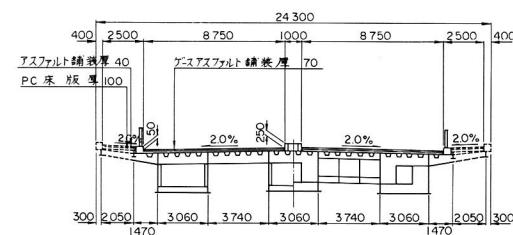
側面図



平面図



断面図



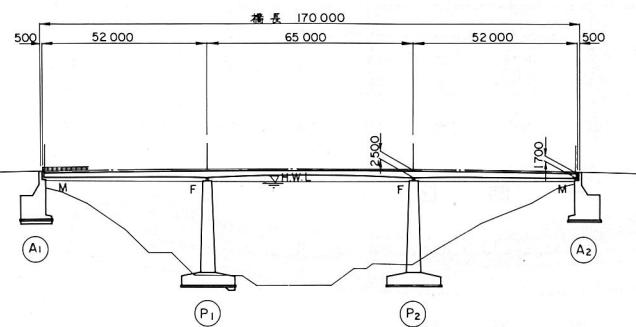
橋長	mm	482,275	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 2@8,750 (歩道) 一		コンクリート基準強度	kg/cm ²
支間割	mm	(4@62,400)+(3@62,400)+42,000		鋼床版	
総重量	kg	3,799,426		塗装種類	
主材重量	kg	1,925,760	(417kg/m ²)	表ジンクリッヂプライマー (1)ジンクリッヂペイント 下塗化ゴム系塗料 (2)塗化ゴム系塗料 (3)塗化ゴム系塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料	
材質内訳	%	60材	—	50材	58 40材 42 架設工法
主径間				特記事項	



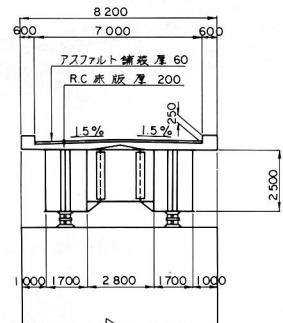
くち
の
ノ
倉
橋
(連続箱桁橋)

(資料 168頁参照)

側面図



断面図



平面図



橋長	mm	170,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 7,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ²	240
支間割	mm	(52,000+65,000+52,000)	塗装種類	(表)エッティングプライマー (下)鉛丹さび止めペイント 1種 (中)鉛丹さび止めペイント 2種 (中)長油性フタル酸樹脂塗料 (中)長油性フタル酸樹脂塗料	
総鋼重	kg	467,406	架設工法	自走クレーン車によるベント工法	
主鋼重	kg	423,733 (356kg/m ²)	特記事項		
材質内訳	%	60材 一 50材 94 40材 6			

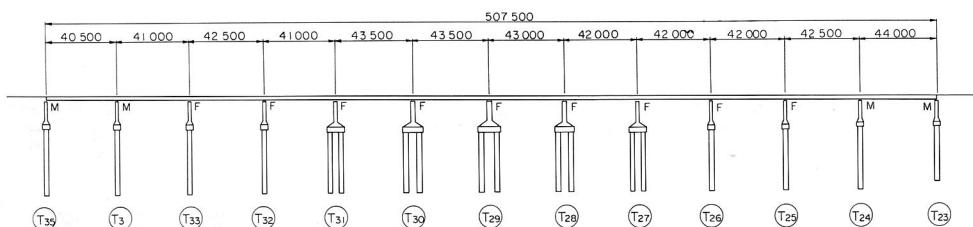


K T 38工区(その2)

(連続箱桁橋)

(資料 170頁参照)

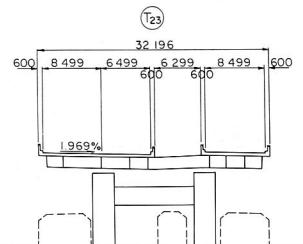
側面図



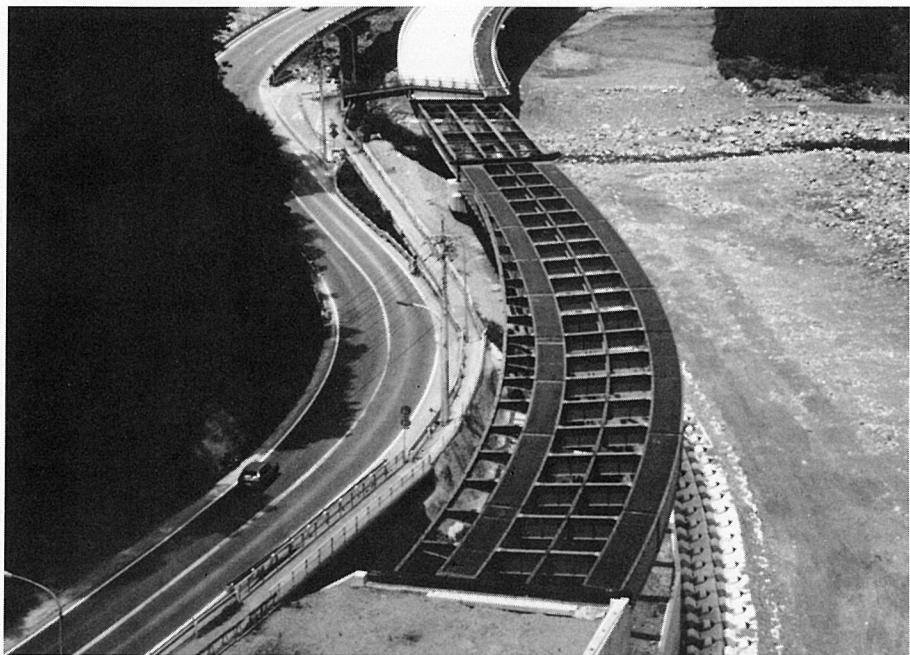
平面図



断面図



橋長	mm	507,500	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 8,500~15,000 (歩道) —		コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(40,500+41,000+42,500+41,000+43,500+43,500+43,000+42,000+42,000+42,000+42,500+44,000)		塗装種類	[一般外表面] エッティングプライマー (内面) 下鉄系さび止めペイント2層 タールエポキシ樹脂塗料 フェノールMIO塗料 超長油性フタル酸樹脂塗料 長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	4,364,805		架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主径間材質内訳	%	60材	7	50材	74 40材 19 特記事項



し
清

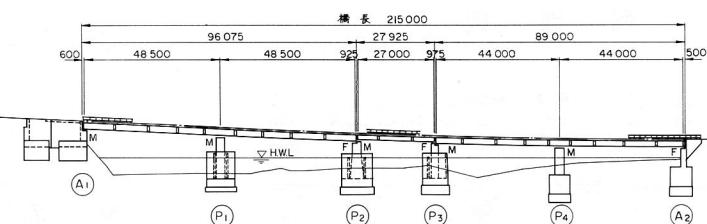
みず
水

ばし
橋

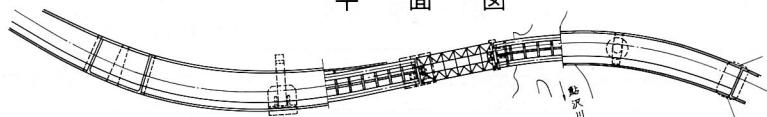
(連続箱桁橋)

(資料 170頁参照)

側面図



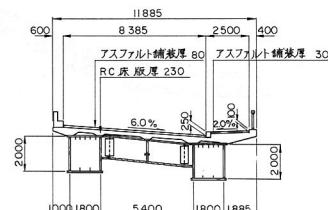
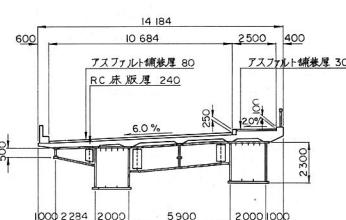
平面図



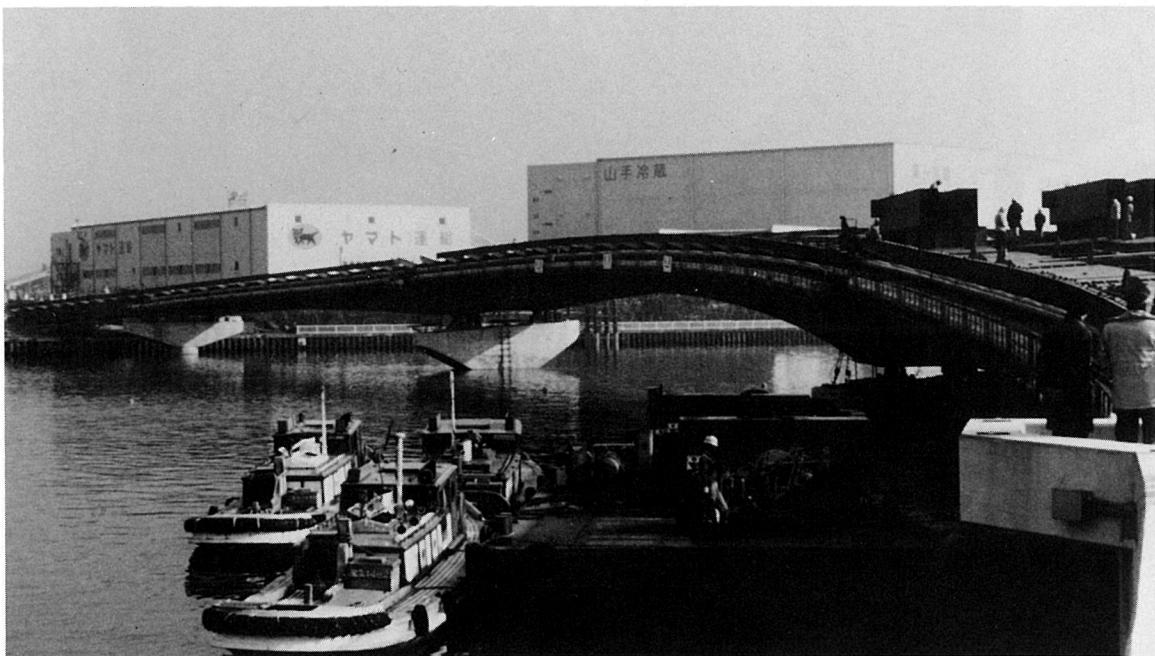
(A1) ~ (P2)

断面図

(P3) ~ (A3)



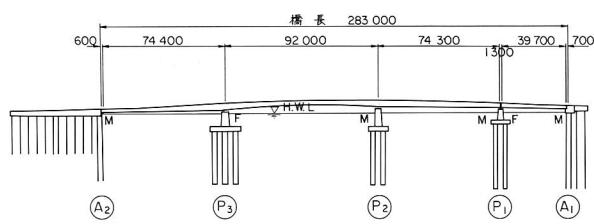
橋長	mm	215,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,500~10,684 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(48,500+48,500)+27,000+(44,000+44,000)	塗装種類	⑥エッティングプライマー ⑦鉛系さび止めペイント(1種) 2層 ⑧長油性フタル酸樹脂塗料 ⑨長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	643,033	架設工法	自走クレーン車によるペント工法
主鋼重	kg	328,176 (250kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 61 40材 39		



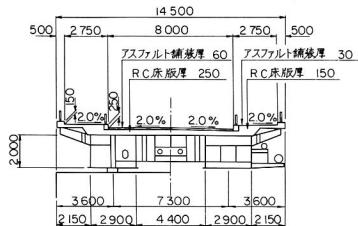
きょう
わ
ばし
橋 (連続箱桁橋)

(資料 166頁参照)

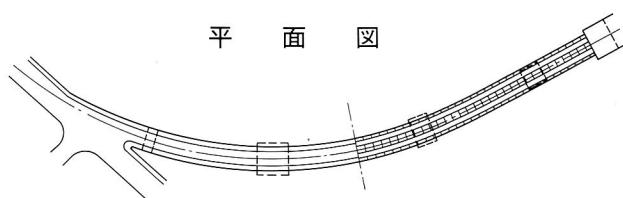
側面図



断面図



平面図



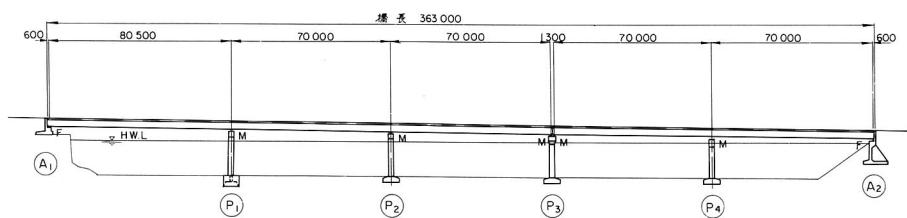
橋長	mm	283,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 8,000 (歩道) 2@2,750	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(74,400+92,000+74,300)+39,700	塗装種類	(表) ジンクリッチプライマー (上) エポキシ樹脂塗料 (下) エポキシMIO塗料 (中) ポリウレタン樹脂塗料 (D) ポリウレタン樹脂塗料
総重量	kg	1,617,113	架設工法	フローティングクレーン工法
主鋼重	kg	1,440,200 (443kg/m ³)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 61 40材 39		



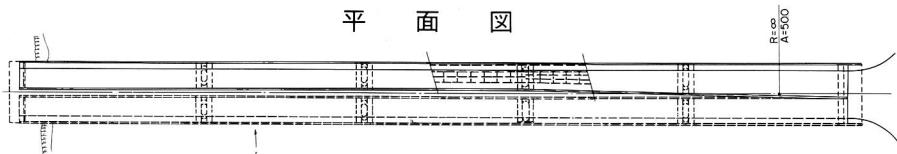
しん おお た ばし
新 太 田 橋 (連続箱桁橋)

(資料 166頁参照)

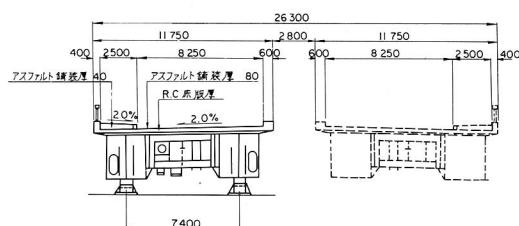
側面図



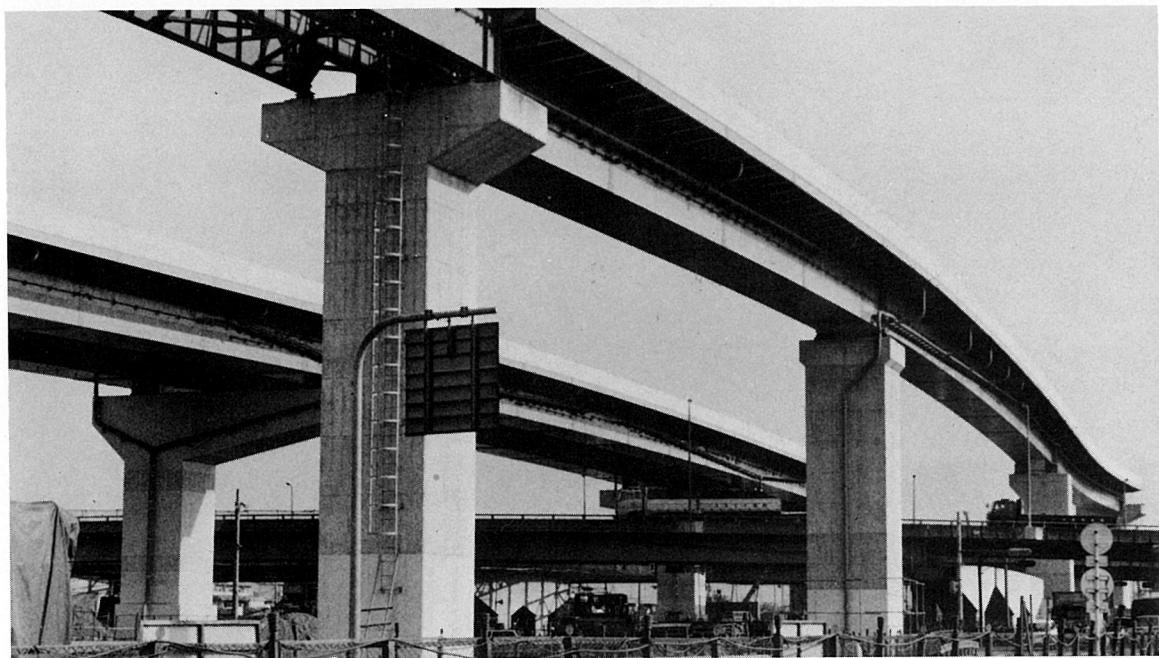
平面図



断面図



橋長	mm	363,000				橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 8,250 (歩道) 2,500				コンクリート基準強度	kg/cm ²	240
支間割	mm	(80,500+70,000+70,000)+(2@70,000)				塗装種類	⑥エッティングプライマー ⑦鉛系さび止めペイント ⑧長油性フタル酸樹脂塗料 ⑨長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料	
総重量	kg	1,717,411				架設工法	自走クレーン車によるベント工法	
主鋼重	kg	60材	13	50材	59	40材	28	特記事項
材質内訳	%							

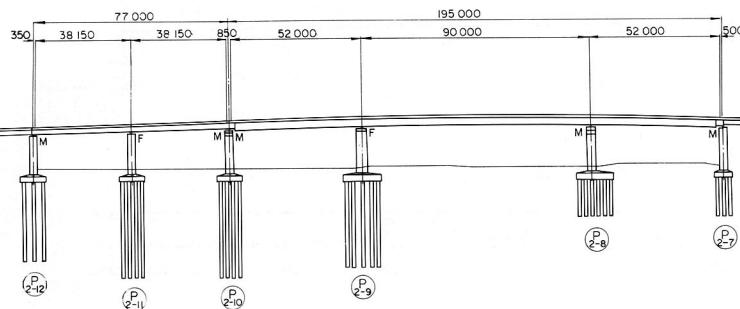


荒本工区(北西渡り線)
荒本工区(北西渡り線)

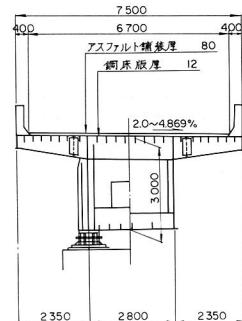
(連続箱桁橋)

(資料 166頁参照)

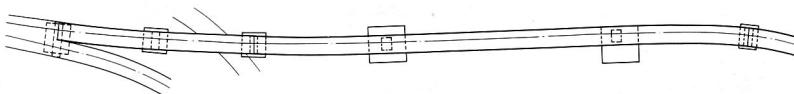
側面図



断面図



平面図



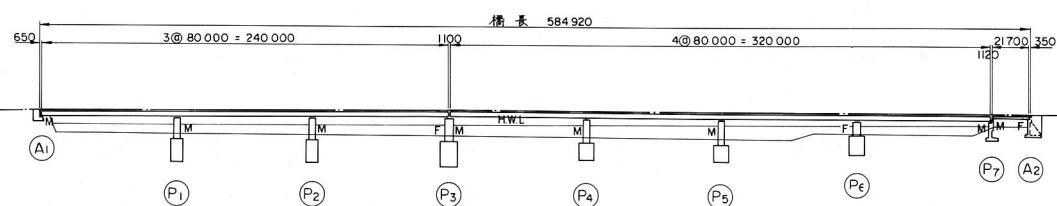
橋長	mm	272,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 6,700 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ²	鋼床版
支間割	mm	(38,150+38,150)+(52,000+90,000+52,000)		塗装種類	表記: ジンクリッヂプライマー ①ジンクリッヂペイント ②エポキシMIO塗料 ③塩化ゴム系塗料 ④塩化ゴム系塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	753,629			
主跨間	kg	625,569 (481kg/m ²)		架設工法	自走クレーン車によるベント工法
材質内訳	%	60材	—	50材	27 40材 73 特記事項



おちや
小千谷大橋 (連続箱桁橋)

(資料 166頁参照)

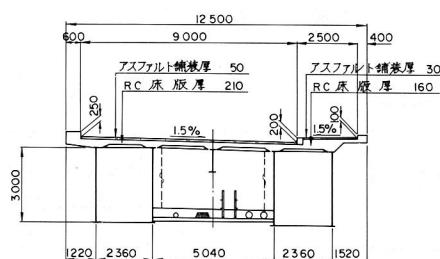
側面図



平面図



断面図



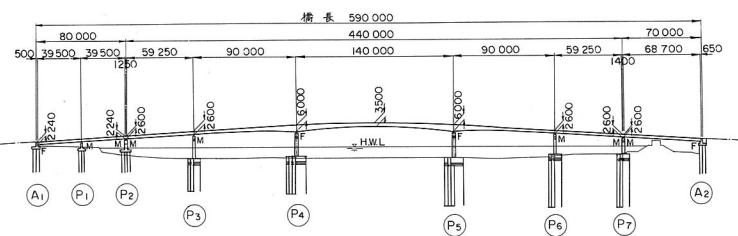
橋長	mm	584,920	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 9,000 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(3@80,000)+(4@80,000)	塗装種類	⑥エッジングプライマー ⑦鉛系さび止めペイント ⑧フェノールMIO塗料 ⑨塩化ゴム系塗料 ⑩塩化ゴム系塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総重量	kg	2,930,090	架設工法	送り出し(手延べ)工法
主材重量	kg	1,513,144 (411kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材 7 50材 62 40材 31		



にしのみやおおはし
西宮大橋 (連続箱桁橋)

(資料 166頁参照)

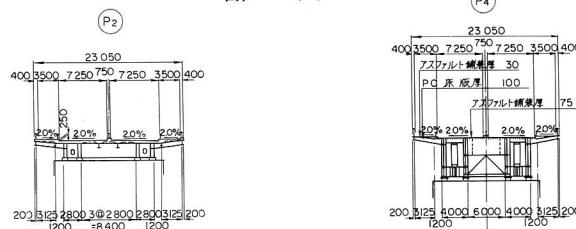
側面図



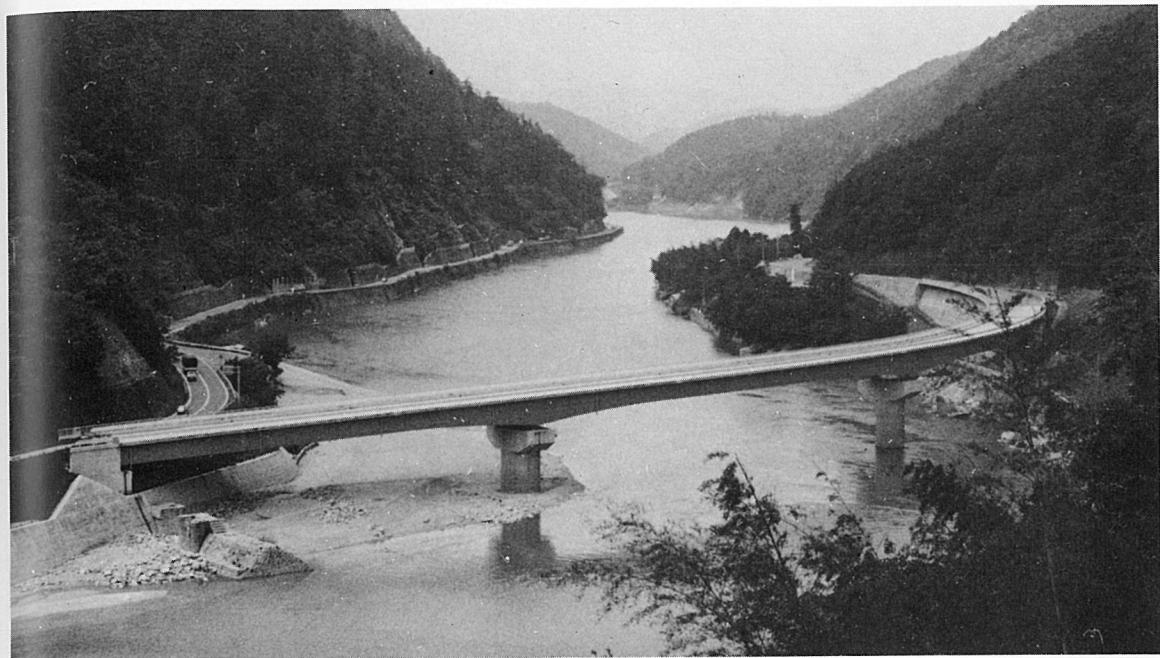
平面図



断面図



橋長	mm	590,000	橋格	1等橋 (TT-43)	
幅員	mm	(車道) 14,500 (歩道) 2@3,500		コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(2@39,500)+(59,250+90,000+140,000+90,000+59,250)+68,700		塗装種類	○ ジンクリッチプライマー ○ エポキシ樹脂塗料 ○ エポキシMIO塗料 ○ ポリウレタン樹脂塗料
総重量	kg	5,237,006		架設工法	FC一括架設 (大ブロック)
主材質内訳	%	60材	—	50材	61 40材 39 特記事項



しま
島

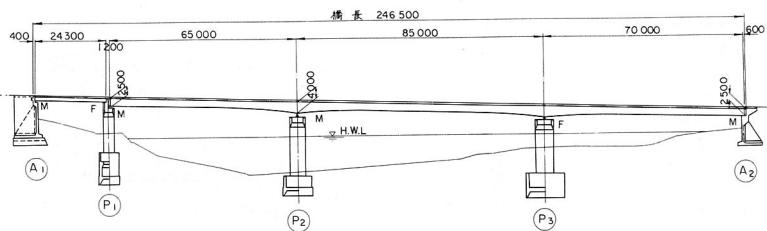
だ
田

ばし
橋

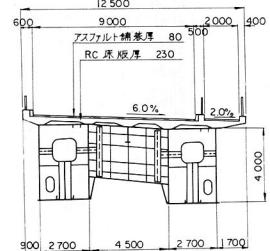
(連続箱桁橋)

(資料 166頁参照)

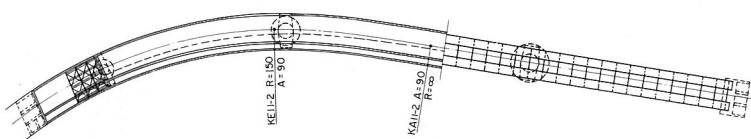
側面図



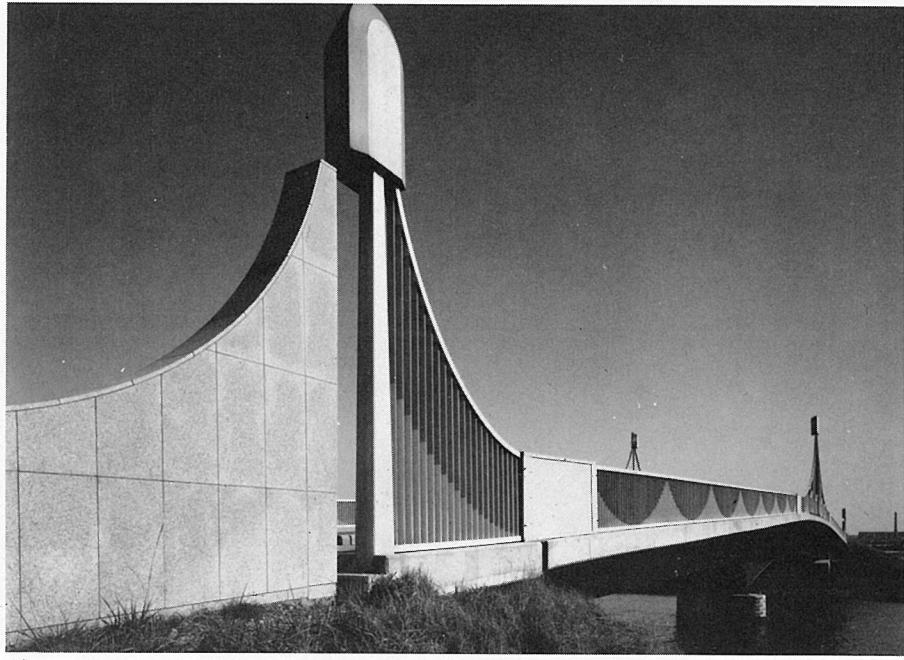
断面図



平面図



橋長	mm	246,500	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 9,000 (歩道) 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	24,300+(65,000+85,000+70,000)	塗装種類	表エッチングプライマー 下鉛丹さび止めペイント 中長油性フタル酸樹脂塗料 ①長油性フタル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	1,104,972	架設工法	ケーブルクレーンによるベント工法
主鋼重	kg	1,004,160 (307kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 76 40材 24		

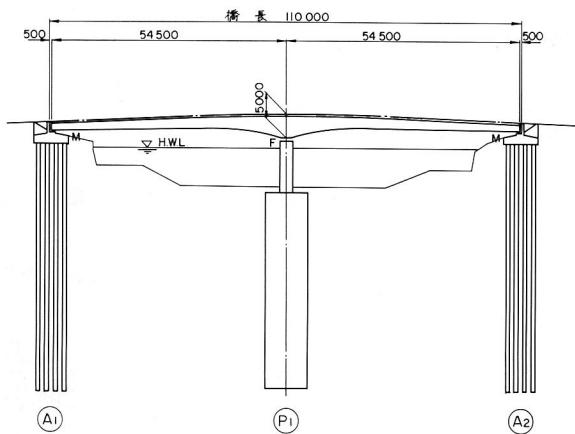


かなざわはっけいおおはし
金沢八景大橋

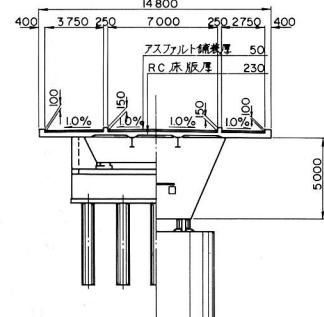
(連続箱桁橋)

(資料 170頁参照)

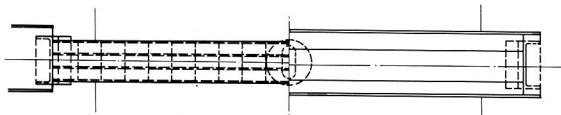
側面図



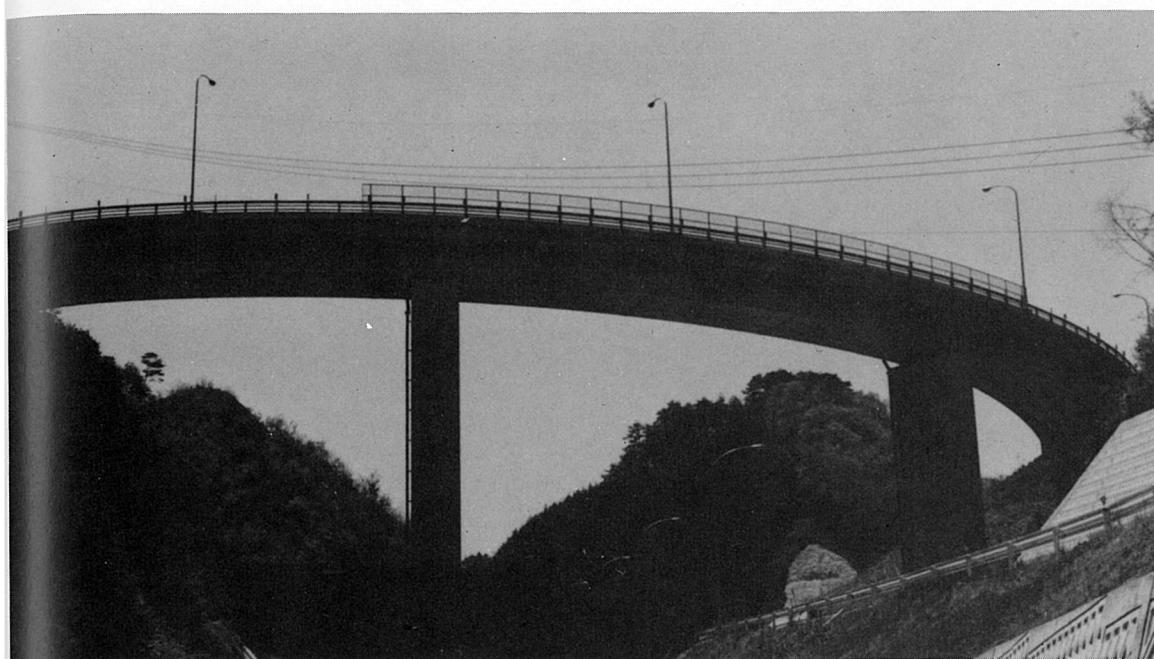
断面図



平面図



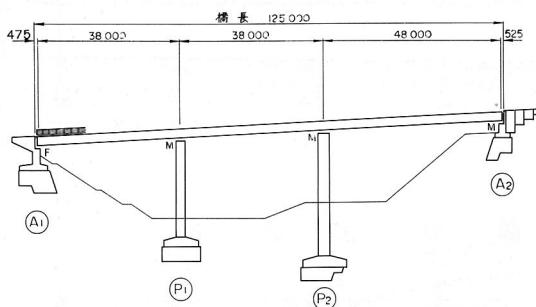
橋長	mm	110,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,000 (歩道) 3,750 + 2,750	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(54,500 + 54,500)	塗装種類	表記: ジンクリッヂプライマー (1) ジンクリッヂペイント 下記: エポキシ樹脂塗料 (2) エポキシMIO塗料 中: ポリウレタン樹脂塗料 (3) ポリウレタン樹脂塗料
総重量	kg	463,603	架設工法	フローティングクレーン工法
主材重量	kg	441,850 (290kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 80 40材 20		



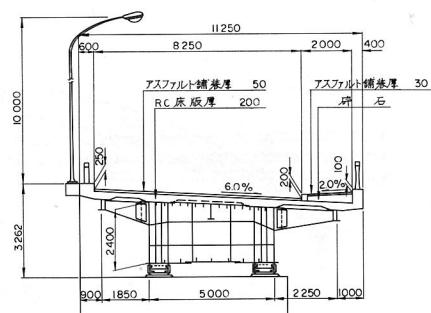
油木大橋 (連続箱桁橋)

(資料 170頁参照)

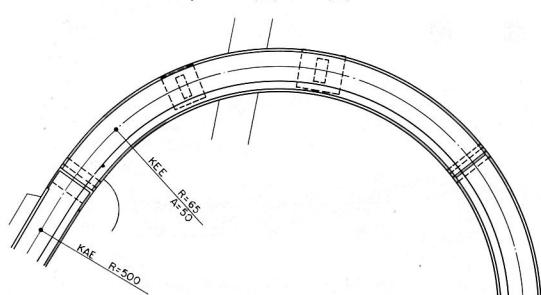
側面図



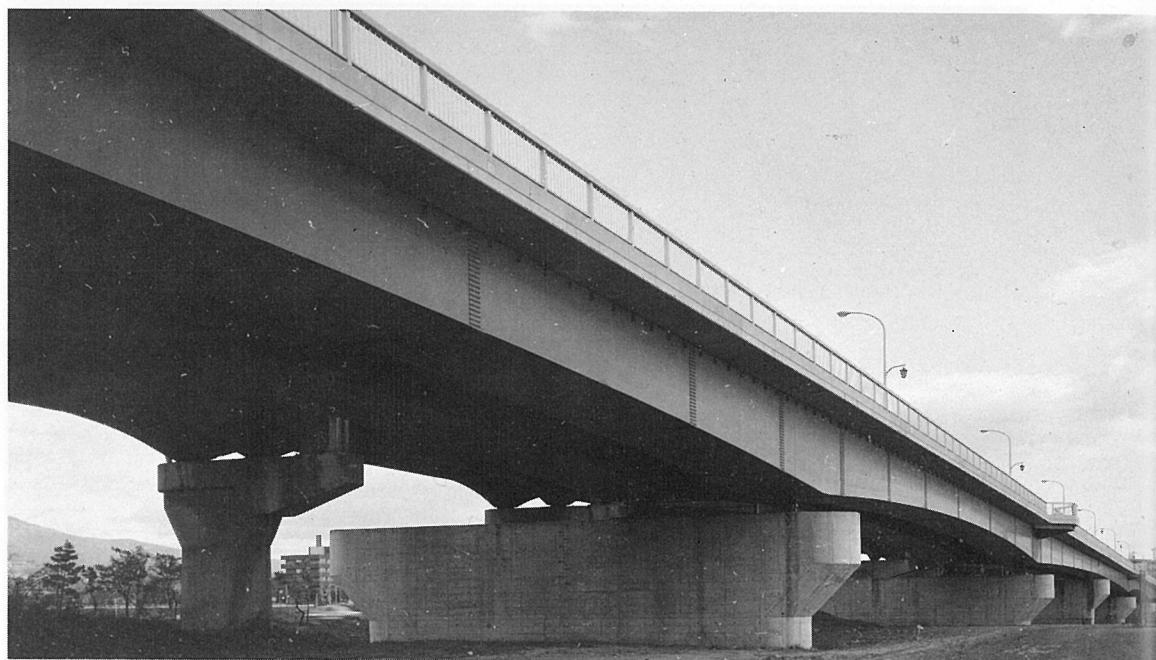
断面図



平面図



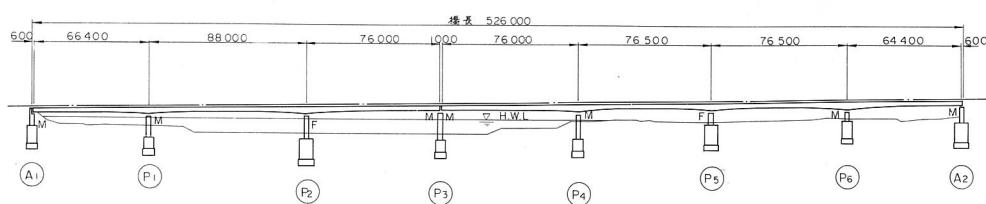
橋長	mm	125,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 8,250 (歩道) 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(38,000+38,000+48,000)	塗装種類	⑥ エッティングプライマー ⑦ 鉛丹さび止めペイント ⑧ 超長油性フタル酸樹脂塗料 ⑨ 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総重量	kg	389,698	架設工法	自走クレーン車によるベント工法及びトラッククレーンベント工法
主材重量	kg	366,149 (279kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材 — 50材 61 40材 39		



おおわたり
大 渡橋 (連続箱桁橋)

(資料 166頁参照)

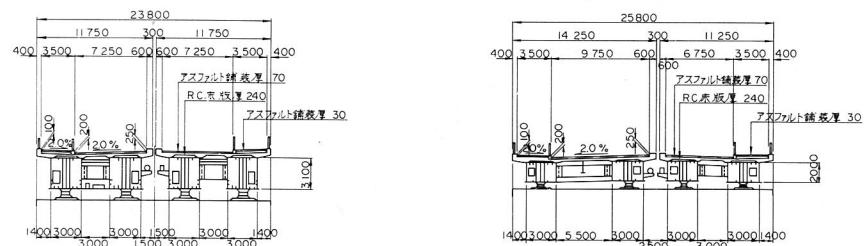
側面図



平面図



断面図



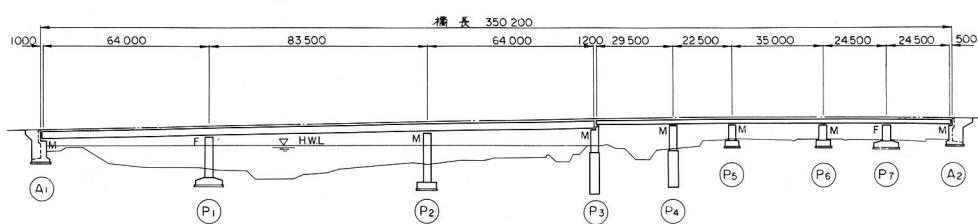
橋長	mm	526,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,250 (歩道) 3,500	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(66,400+88,000+76,000)+(76,000+2@76,500+64,400)	塗装種類	(表) エッチングプライマー (下) 鉛系さび止めペイント (中) 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	2,332,564	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主径間材質内訳	%	60材 一 50材 81 40材 19	特記事項	



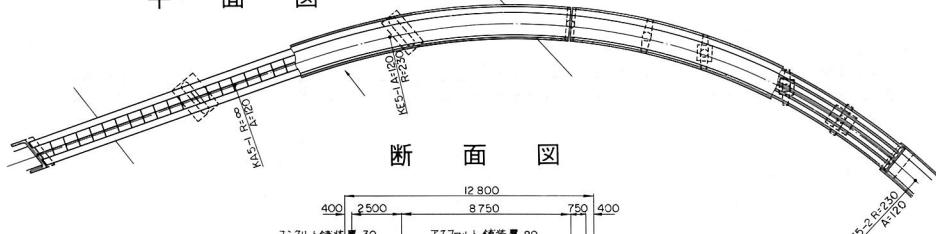
つるき おおはし ごうきょう
鶴来大橋 2号橋 (連続箱桁橋)

(資料 166頁参照)

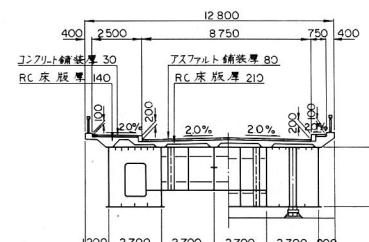
側面図



平面図



断面図



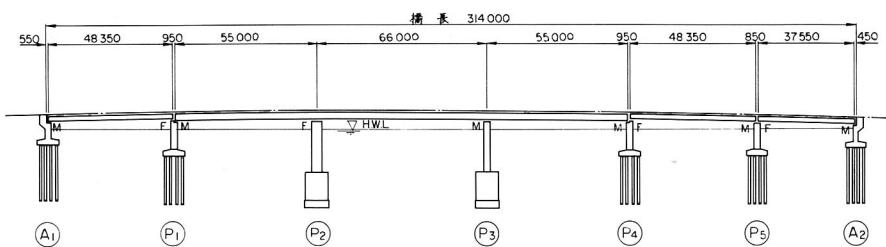
橋長	mm	350,200	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 8,750 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(64,000+83,500+64,000)+29,500+22,500+35,000+2@24,500)	塗装種類	(A) エッティングプライマー (B) 鉛系さび止めペイント (C) 長油性フタル酸樹脂塗料 (D) 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	1,286,276	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主跨間材質内訳	kg	942,189 (396kg/m ²)	特記事項	
	%	60材 一 50材 62 40材 38		



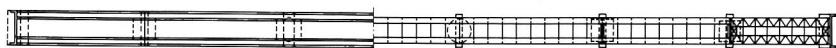
いるまおおはし
入間大橋 (連続箱桁橋)

(資料 168頁参照)

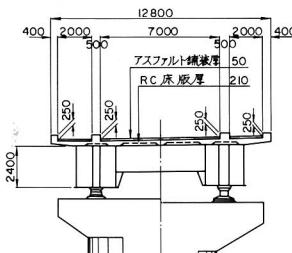
側面図



平面図



断面図



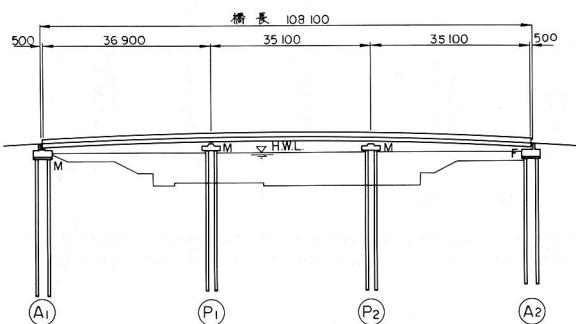
橋長	mm	314,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 7,000 (歩道) 2@2,000	コンクリート基準強度	kg/cm ²	合成桁 300 非合成 240
支間割	mm	48,350+(55,000+66,000+55,000)+48,350+37,550	塗装種類	(A) エッチングプライマー (B) 鉛系さび止めペイント (C) 長油性フタル酸樹脂塗料 (D) 長油性フタル酸樹脂塗料	
総鋼重	kg	1,026,922	架設工法	自走クレーン車によるベント工法	
主鋼重	kg	557,620 (288kg/m ³)	特記事項		
材質内訳	%	60材 一 50材 74 40材 26			



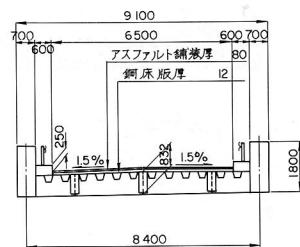
新羽橋
(連続箱桁橋)

(資料 170頁参照)

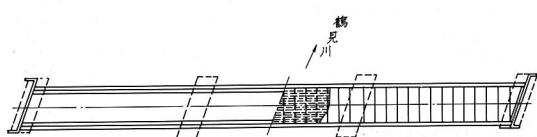
側面図



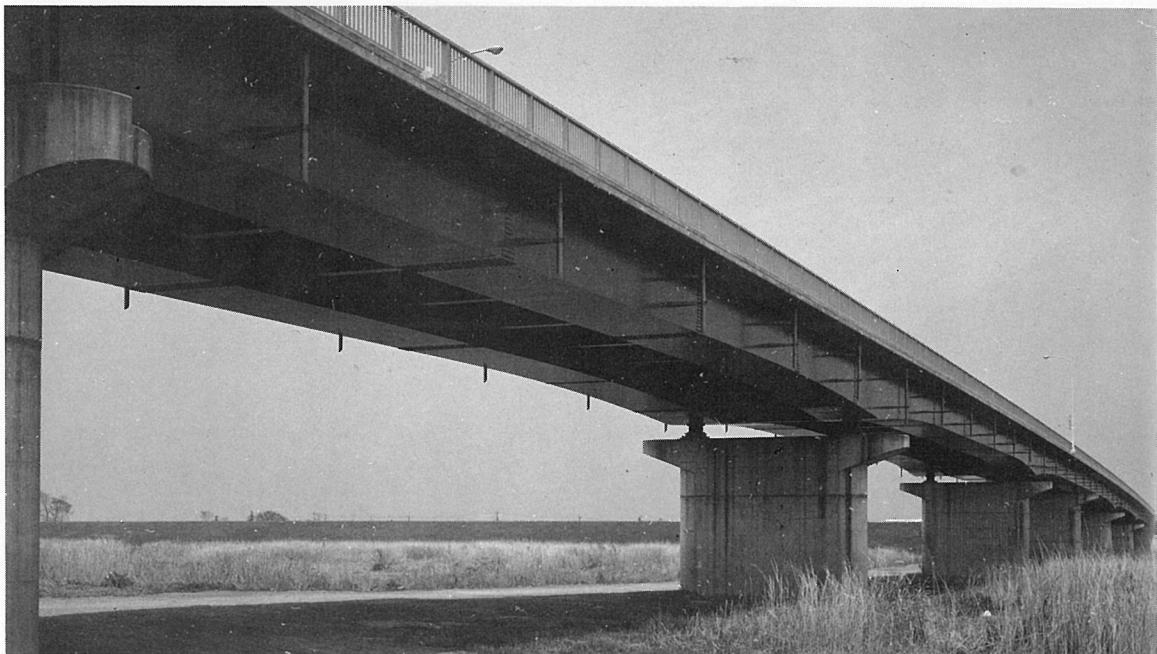
断面図



平面図



橋長	mm	108,100	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 6,500 (歩道) —		コンクリート基準強度	kg/cm ² 鋼床版
支間割	mm	(36,900+2@35,100)		塗装種類	(表)エッチングプライマー (下)鉛系さび止めペイント (中)超長油性フタル酸樹脂塗料 (①)長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	312,948		架設工法	自走クレーン車によるベント工法 (横取り)
主径間	kg	298,034	(424kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材	—	50材	21 40材 79



玉

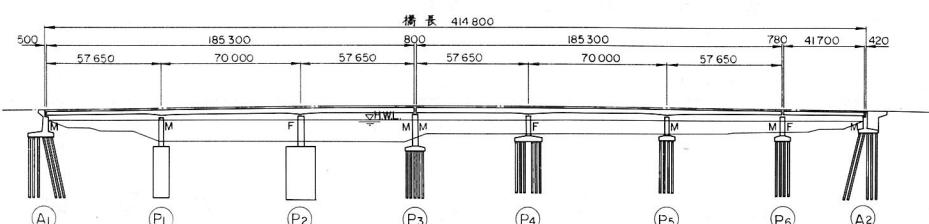
葉

橋

(連続箱桁橋)

(資料 168頁参照)

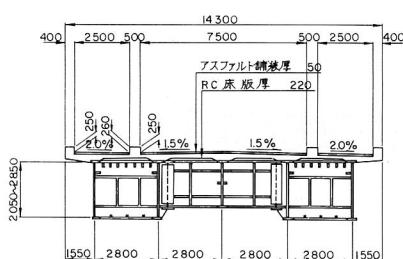
側面図



平面図



断面図



橋長	mm	414,800	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,500 (歩道) 2@2,500	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(57,650+70,000+57,650)+ (57,650+70,000+57,650)+41,700	塗装種類	(○)エッティングプライマー (△)鉛系さび止めペイント (■)長油性フタル酸樹脂塗料 (▲)長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	1,666,313	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主材質内訳	%	60材 一 50材 63 40材 37	特記事項	

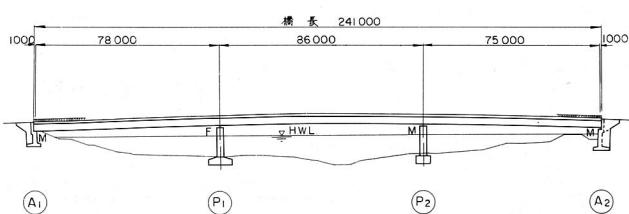


やま がみ ごう おお はし
山上郷大橋

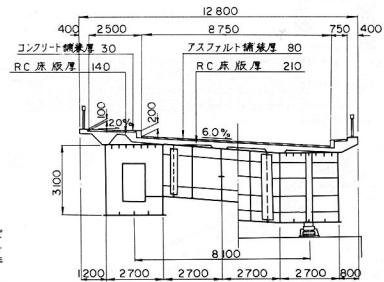
(連続箱桁橋)

(資料 166頁参照)

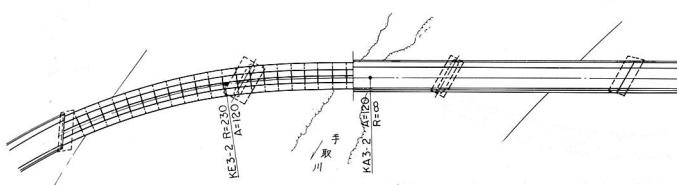
側面図



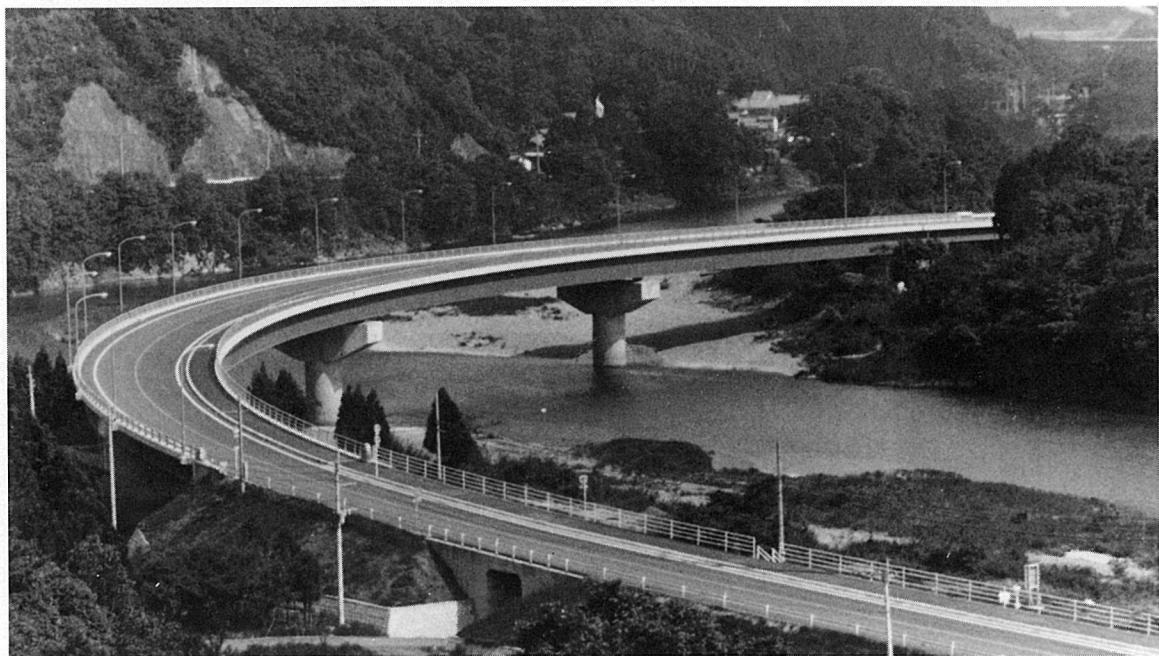
断面図



平面図



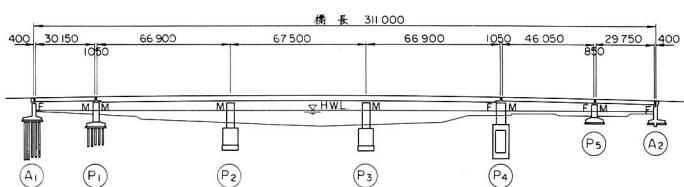
橋長	mm	241,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 8,750 (歩道) 2,500		コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(78,000+86,000+75,000)		塗装種類	⑥エッティングプライマー ⑦船系さび止めペイント ⑧長油性フタル酸樹脂塗料 ⑨長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	1,250,162		架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主鋼重	kg	1,199,414	(418kg/m ²)	材質内訳	
主材質内訳	%	60材	—	50材	64 40材 36 特記事項



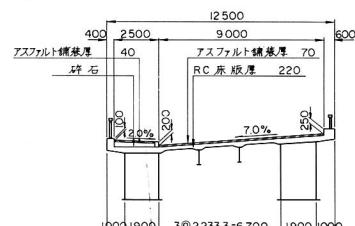
北川 1号橋 (連続箱桁橋)

(資料 168頁参照)

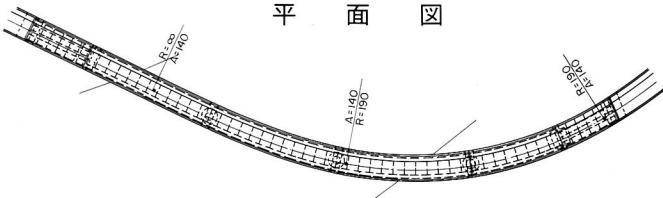
側面図



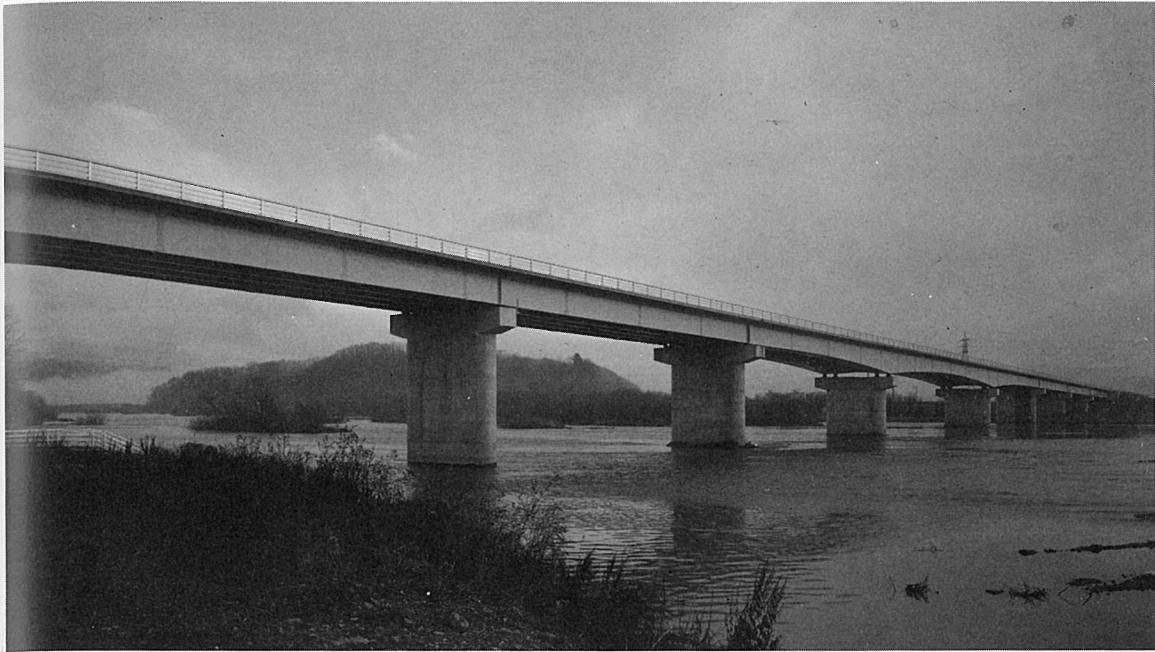
断面図



平面図



橋長	mm	311,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 9,000 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm ² 280
支間割	mm	30,150 + (66,900 + 67,500 + 66,900) + 46,050 + 29,750	塗装種類	(表)エッティングプライマー (下)鉛丹さび止めペイント (中)長油性フタル酸樹脂塗料 (上)長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総重量	kg	1,190,941	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主材質内訳	%	60材 一 50材 65 40材 35	特記事項	

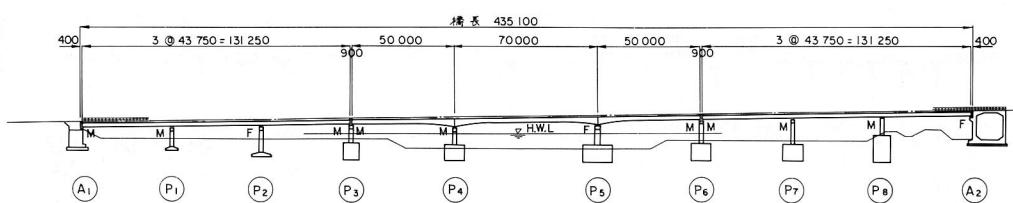


ちか ぶみ おお はし
近文大橋

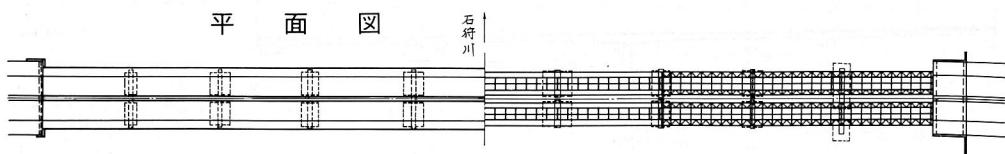
(連続箱桁橋)

(資料 168頁参照)

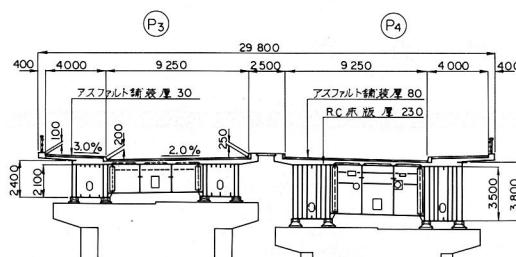
側面図



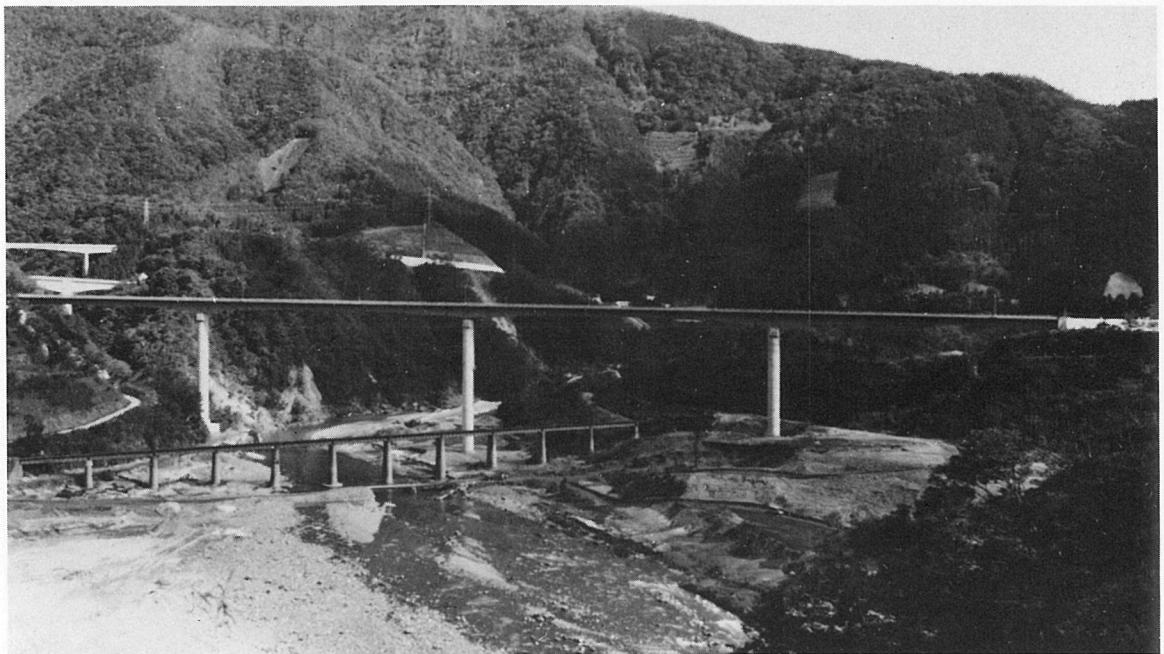
平面図



断面図



橋長	mm	435,100	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 9,250 (歩道) 4,000		コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(3@43,750)+(50,000+70,000+50,000+(3@43,750)		塗装種類	表ジンクリッヂプライマー ①塩化ゴム系塗料 ②塩化ゴム系塗料 ③塩化ゴム系塗料
総鋼重	kg	1,344,481		架設工法	側径間:ケーブルエレクション直吊り工法 中央径間:ケーブルクレーンによる直吊り工法
主径間材質内訳	kg	651,836 (289kg/m ²)		特記事項	
	%	60材	—	50材	68 40材 32

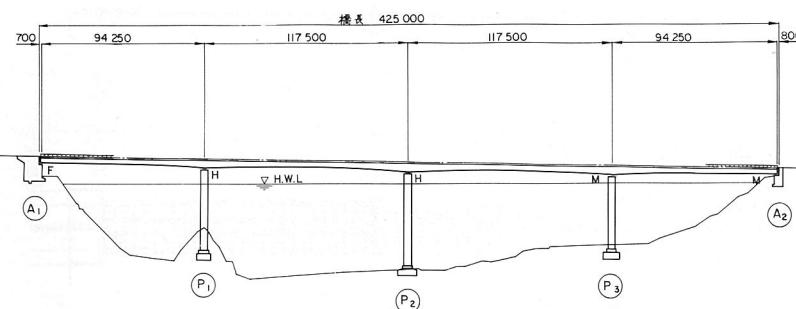


二湖
面
橋

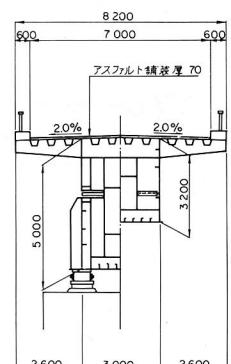
きょう
(連続箱桁橋)

(資料 166頁参照)

側面図



断面図



平面図



橋長	mm	425,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 7,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ²	鋼床版
支間割	mm	(94,250+117,500+117,500+94,250)	塗装種類	表ジンクリッヂプライマー 下ジンクリッヂペイント 下エボキシMIO塗料 中塩化ゴム系塗料 上塩化ゴム系塗料	
総鋼重	kg	1,580,994	架設工法	ケーブルクレーンによる片持式工法	
主鋼重	kg	1,480,953 (501kg/m ³)	特記事項		
材質内訳	%	60材 — 50材 49 40材 51			

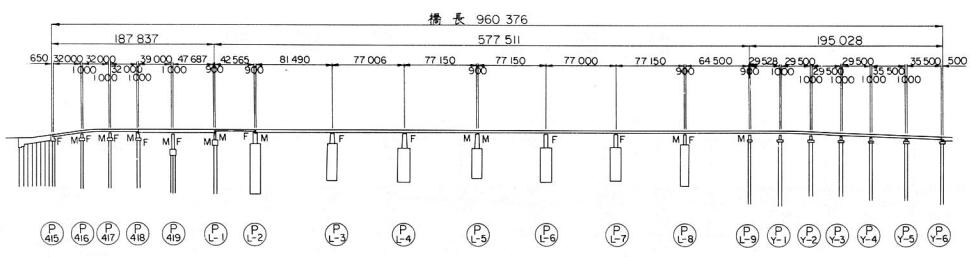


きゆうえどがわばし
旧江戸川橋

(連続箱桁橋)

(資料 166頁参照)

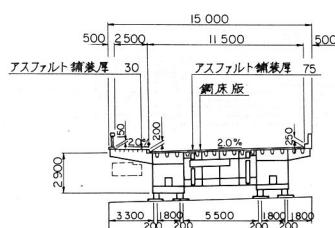
側面図



平面図



断面図



橋長	mm	960,376	橋格	1等橋 (TL-20、TT-43)	
幅員	mm	(車道) 9,000~18,954 (歩道) 2,500		コンクリート基準強度	kg/cm ² 鋼床版
支間割	mm	3@32,000+39,000+47,687+42,565+(81,490+77,006+77,150)+(77,150+77,000+77,150)+64,500+29,528+3@29,500+2@35,500		塗装種類	⑥エッティングプライマー ⑦鉛系さび止めペイント ⑧フェノールMIO塗料 ⑨長油性フタル酸樹脂塗料 ⑩長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエボキシ樹脂塗料
総重量	kg	4,836,787		架設工法	自走クレーンによるベント工法+フローティングクレーンによるベント工法
主径間材質内訳	%	60材	—	50材	66 40材 34 特記事項

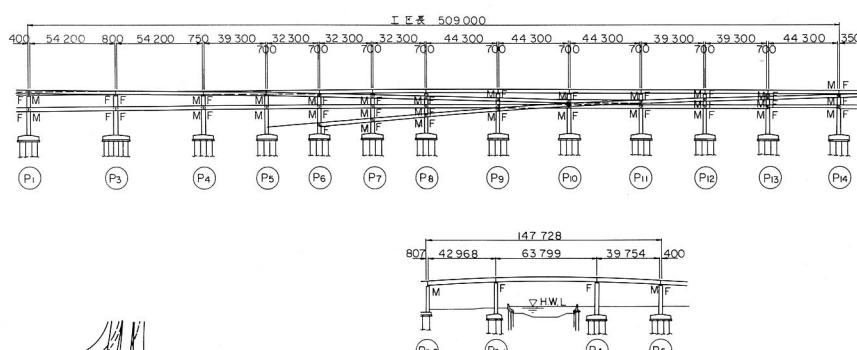


A T 11 工区

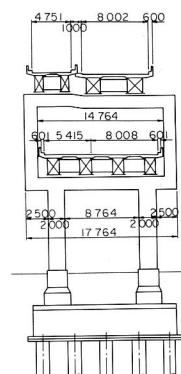
(連続箱桁橋)

(資料 168頁参照)

側面図



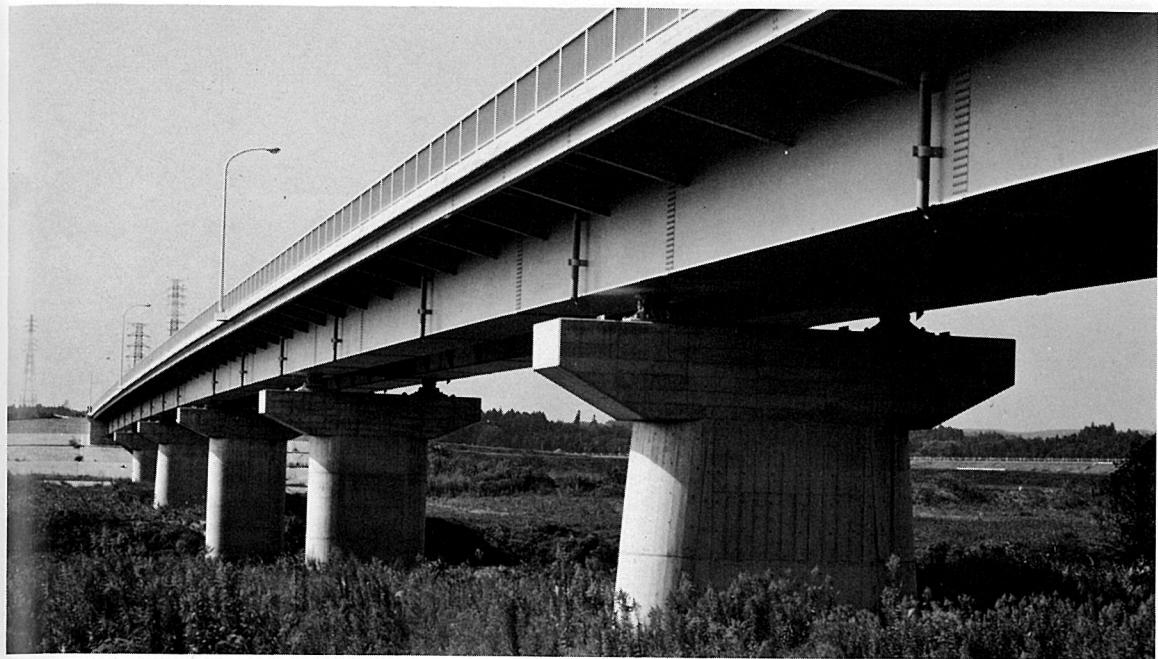
断面図



平面図



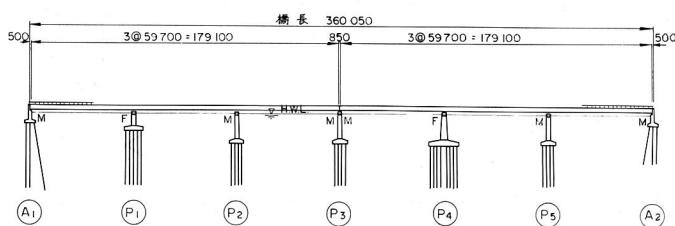
橋長	mm	509,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 4,750~5,762 (歩道) 一	コンクリート基準強度 kg/cm ²	350
支間割	mm	(42,968+63,799+39,754)+3@32,300 +3@44,300+2@39,300+44,300	塗装種類	表エッチングプライマー 下鉛系さび止めペイント 中フェノール樹脂MIO塗料 中超長油性フタル酸樹脂塗料 上長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	3,998,856	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主材質内訳	kg	415,179 (143kg/m ³)	特記事項	
間	%	60材 一 50材 17 40材 83		



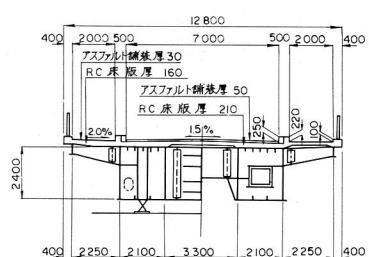
くに
た
ばし
橋 (連続箱桁橋)

(資料 168頁参照)

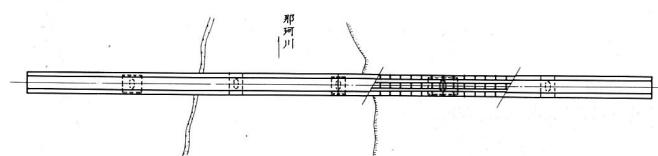
側面図



断面図



平面図



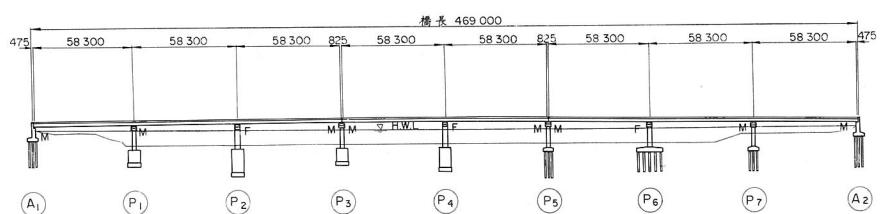
橋長	mm	360,050	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,000 (歩道) 2@2,000	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(3@59,700) + (3@59,700)	塗装種類	⑥エッティングプライマー ⑦鉛系さび止めペイント ⑧超長油性フタル酸樹脂塗料 ⑨長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総重量	kg	1,203,318	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主材重量	kg	590,312 (275kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 54 40材 46		



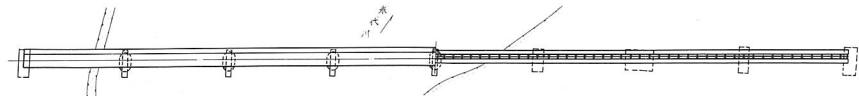
よね
代
しろ
しん
ばし
橋 (連続箱桁橋)

(資料 168頁参照)

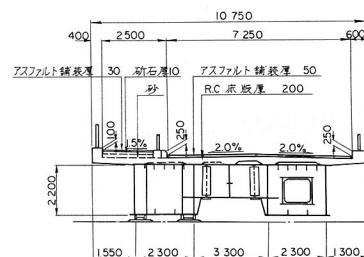
側面図



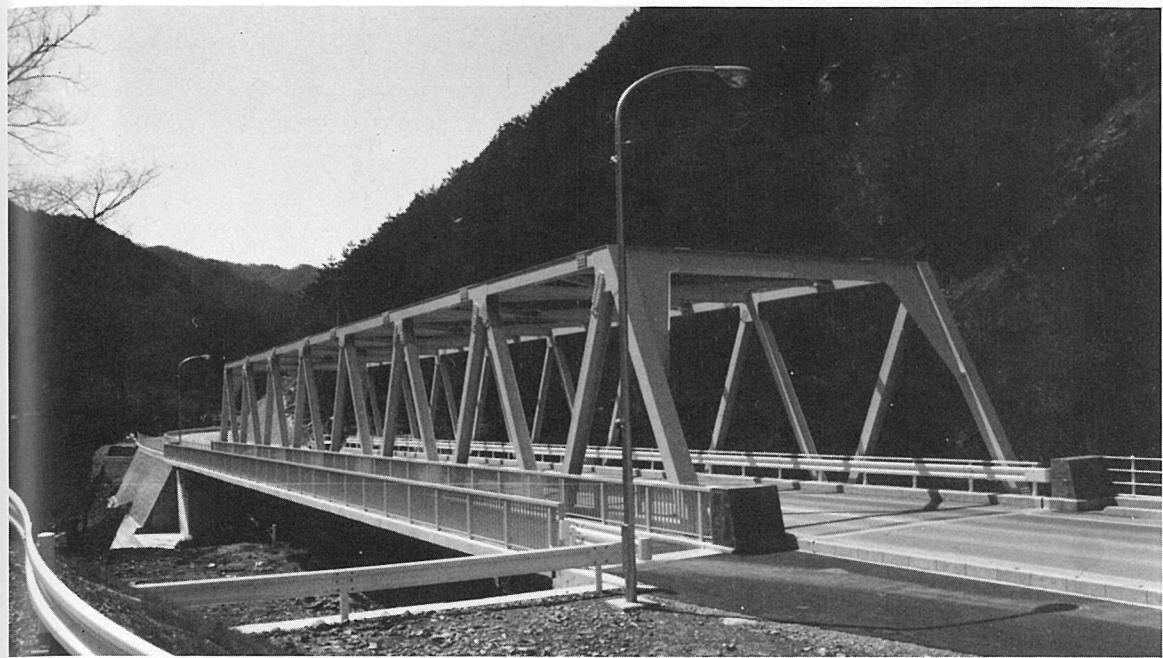
平面図



断面図



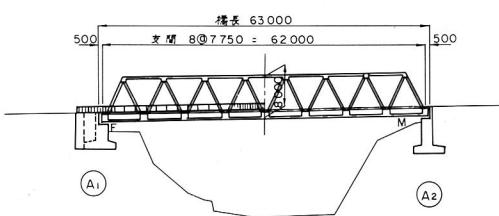
橋長	mm	469,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,250 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(58,300+58,300+58,300)+(58,300+58,300)+(58,300+58,300)	塗装種類	(A) エッティングプライマー (B) 鉛系さび止めペイント (C) フェノールMIO塗料 (D) 長油性フタル酸樹脂塗料 (E) 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエボキシ樹脂塗料
総重量	kg	1,492,240	架設工法	自走クレーン車によるベント工法及び送り出し工法
主鋼重	kg	553,290 (324kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 63 40材 37		



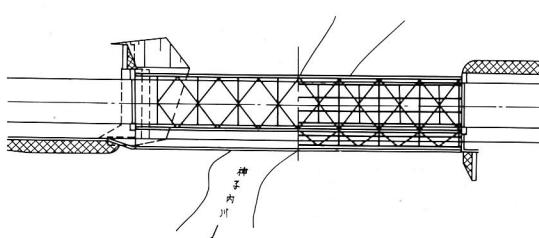
の
野
じ
路
また
又
橋
(単純トラス橋)

(資料 172頁参照)

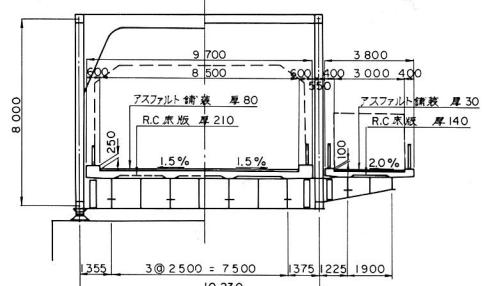
側面図



平面図



断面図



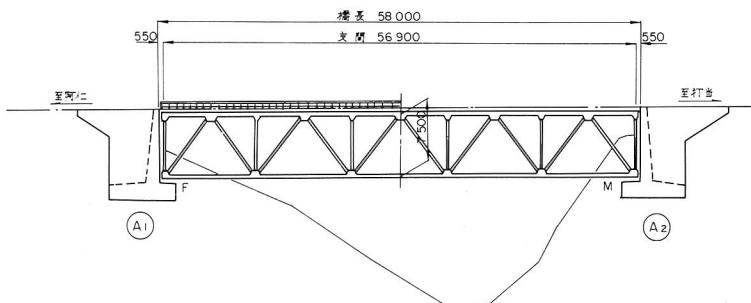
橋長	mm	63,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 8,500 (歩道) 3,000	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	62,000	塗装種類	①鉛系さび止めペイント ②長油性フタル酸樹脂塗料 ③長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	222,842	架設工法	ケーブルクレーンによるペント工法
主鋼重	kg	212,502 (293kg/m ³)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 一 40材 100		



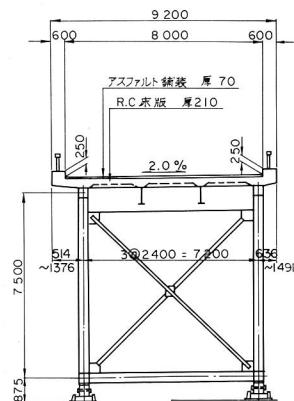
し ぶち ない ざわ ばし
志 渕 内 沢 橋 (単純トラス橋)

(資料 172頁参照)

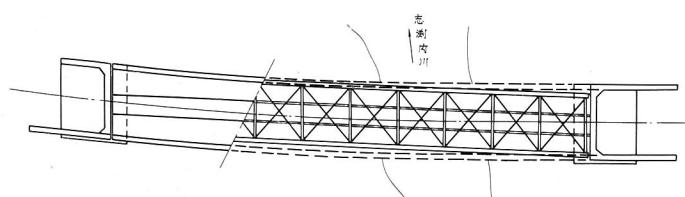
側 面 図



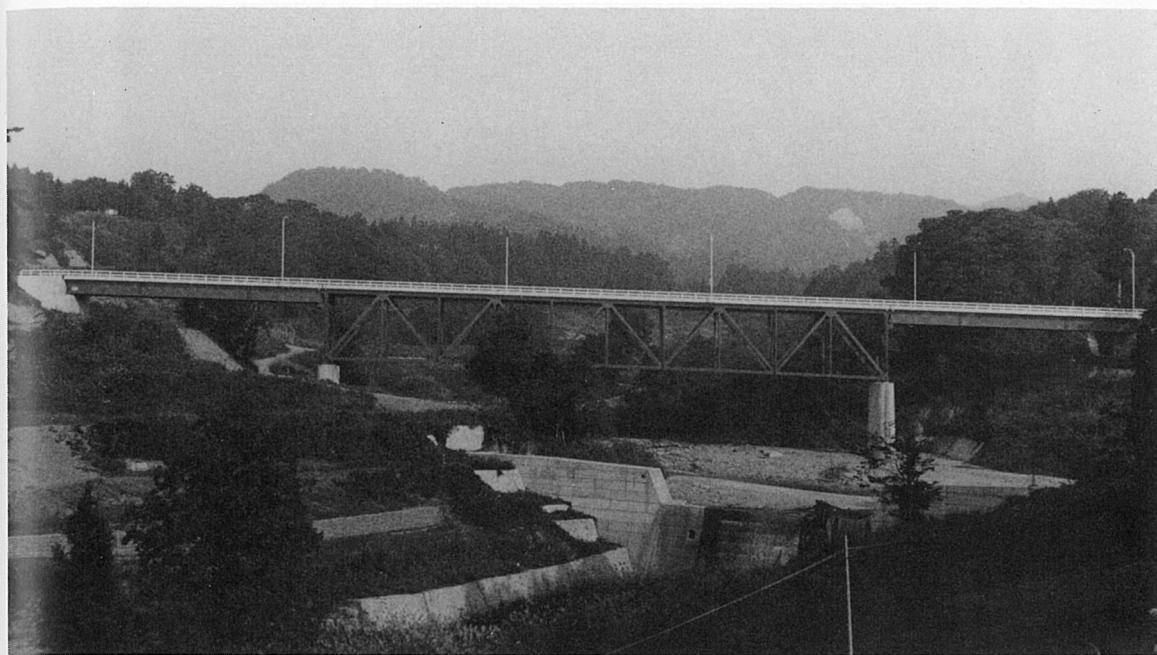
断面図



平 面 図



橋長	mm	58,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 8,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	56,900	塗装種類	溶融亜鉛メッキ
総重量	kg	167,680	架設工法	ケーブルエレクション直吊り工法
主鋼重	kg	159,135 (343kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 32 40材 68		

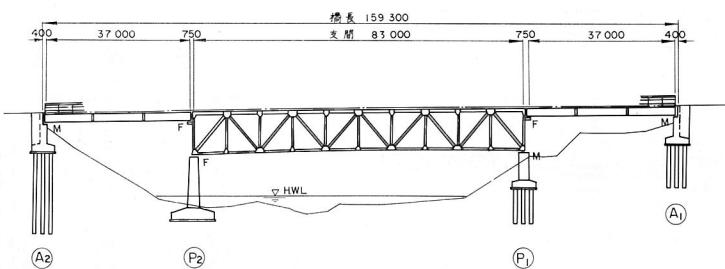


いたくらおおはし
板倉大橋

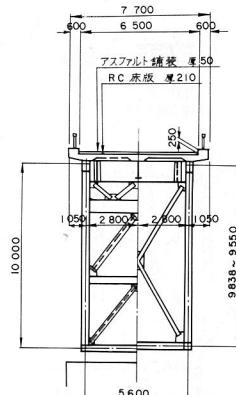
(単純トラス橋)

(資料 172頁参照)

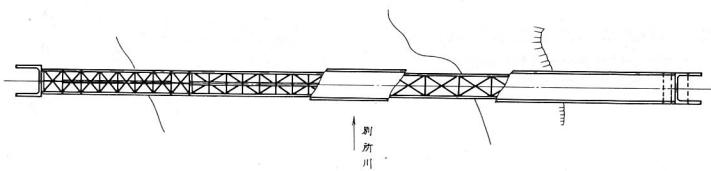
側面図



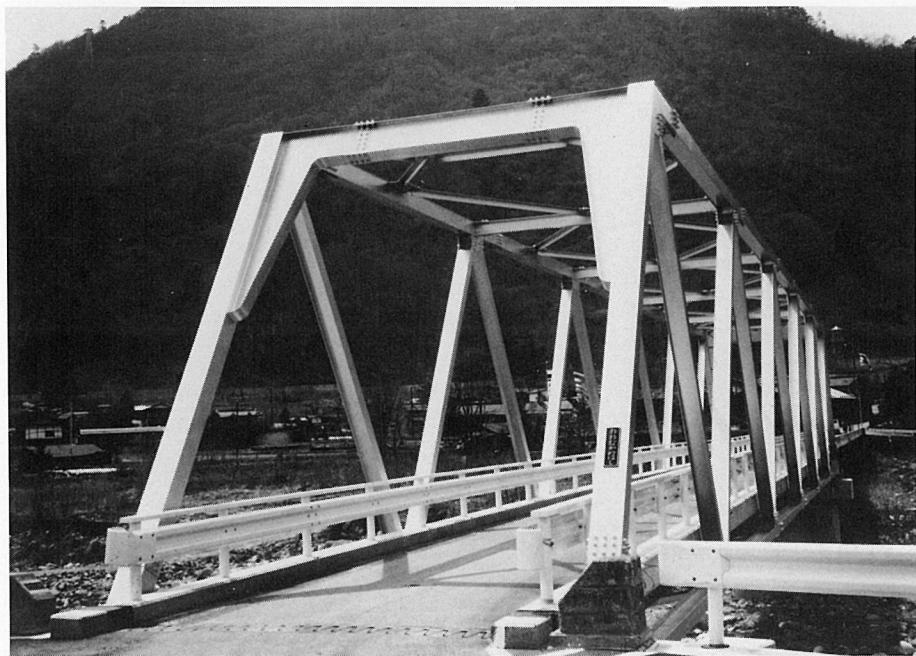
断面図



平面図



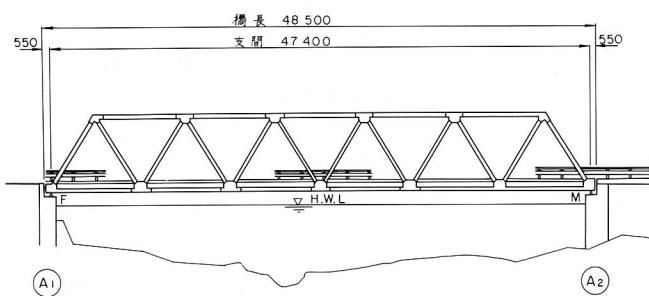
橋長	mm	159,300	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 6,500 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ² 280
支間割	mm	37,000+83,000+37,000	塗装種類	(表)エッティングプライマー (下)鉛系さび止めペイント (中)超長油性フタル酸樹脂塗料 (里)長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	335,828	架設工法	自走クレーンによるベント工法
主材重量	kg	227,719 (422kg/m ³)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 59 40材 41		



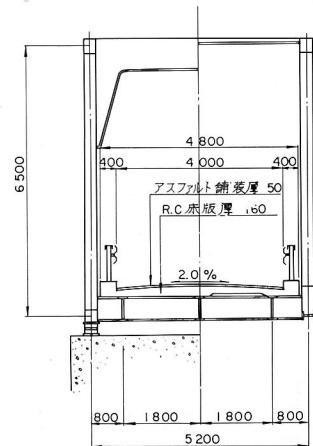
おお
武 川 橋 (単純トラス橋)

(資料 172頁参照)

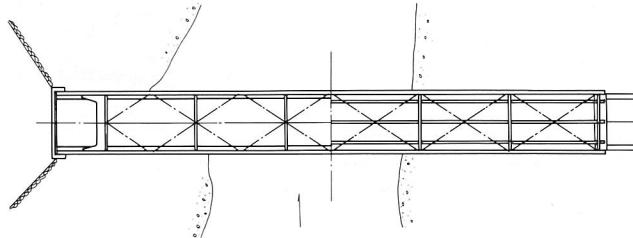
側 面 図



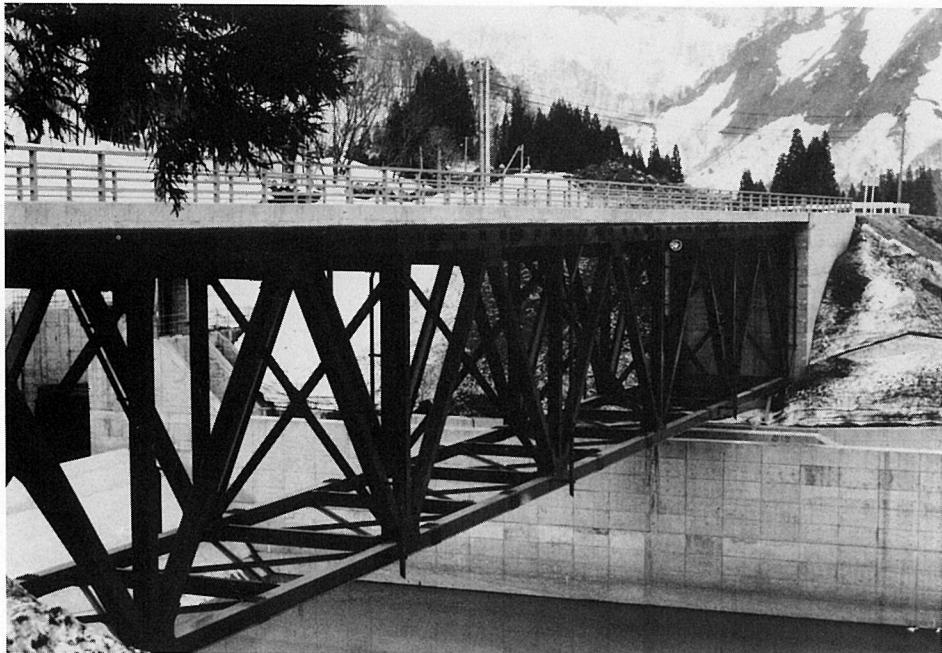
断面図



平 面 図



橋長	mm	48,500	橋格	1等橋 (TL-14)
幅員	mm	(車道) 4,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	47,400	塗装種類	(表)エッティングプライマー (下)鉛系防錆止めペイント (中)長油性フタル酸樹脂塗料 (上)長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	55,359	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主鋼重	kg	53,357 (275kg/m ³)	特記事項	
材質内訳	%	60材 — 50材 — 40材 100		



ざる
笊

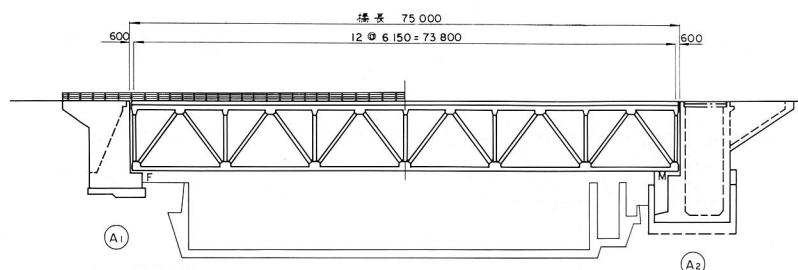
ぶち
渕

ばし
橋

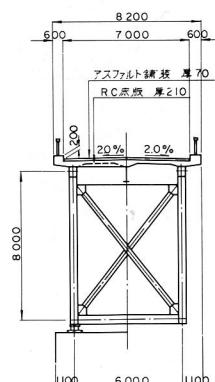
(単純トラス橋)

(資料 172頁参照)

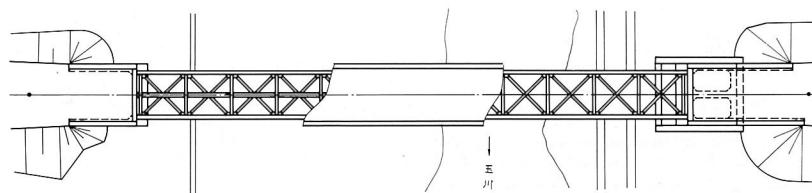
側面図



断面図



平面図



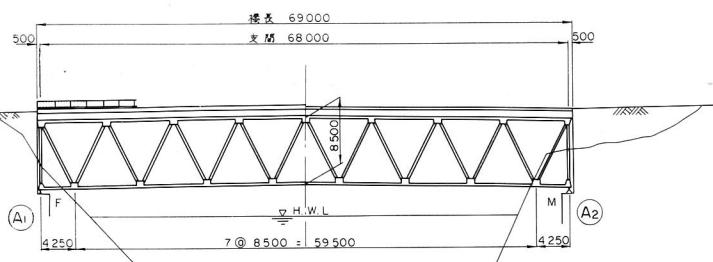
橋長	mm	75,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	73,800	塗装種類	表エッティングプライマー 下鉛系さび止めペイント 中長油性フタル酸樹脂塗料 上長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	192,531	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主材質内訳	材質内訳	%	60材 一 50材 52 40材 48	特記事項



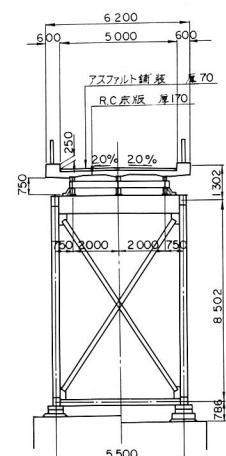
むこう
向 の 原 橋
(単純トラス橋)

(資料 172頁参照)

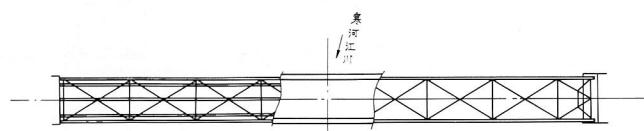
側面図



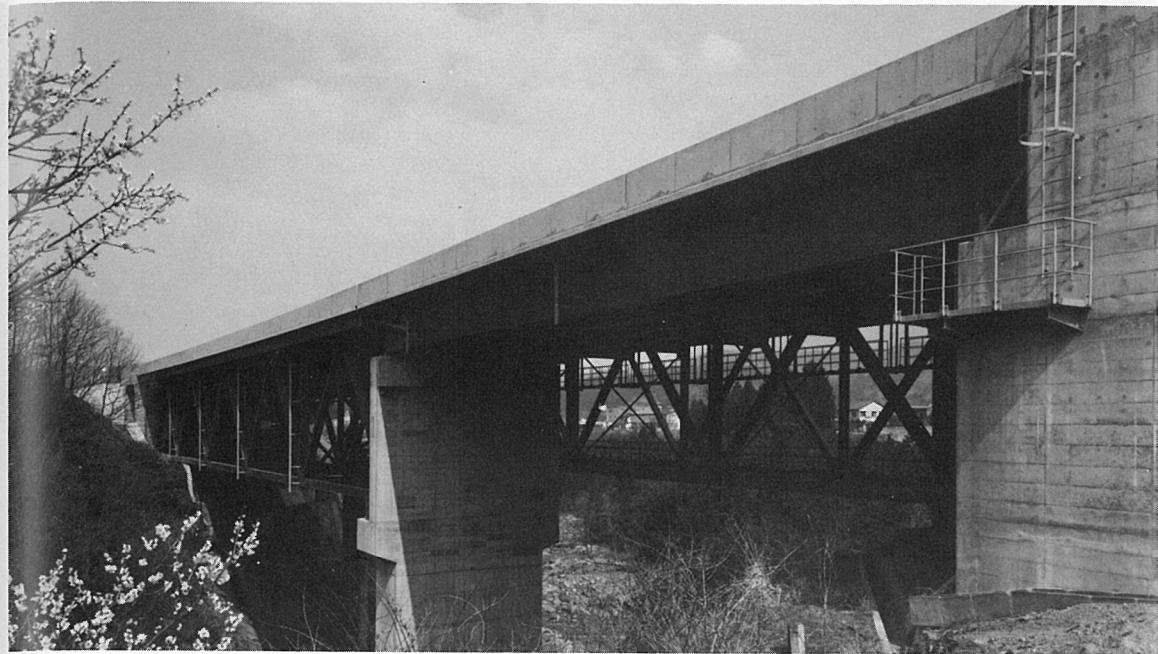
断面図



平面図



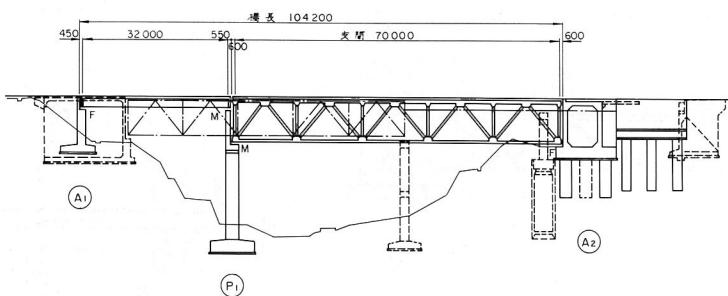
橋長	mm	69,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 5,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	68,000	塗装種類	(表) エッティングプライマー (下) 鉛系さび止めペイント (下) フェノール M10 塗料 (中) 塩化ゴム系塗料 (上) 塩化ゴム系塗料
総鋼重	kg	140,324	架設工法	ケーブルクレーン直吊り工法
主径間材質内訳	kg %	60材 60% 一 50材 36 40材 64	特記事項	



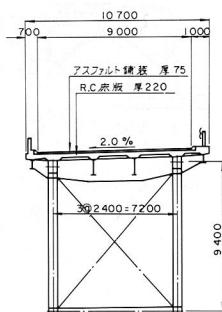
しゃく な がし ばし
柄 构 流 橋 (単純トラス橋)

(資料 172頁参照)

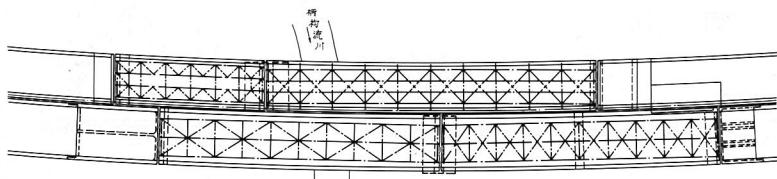
側面図



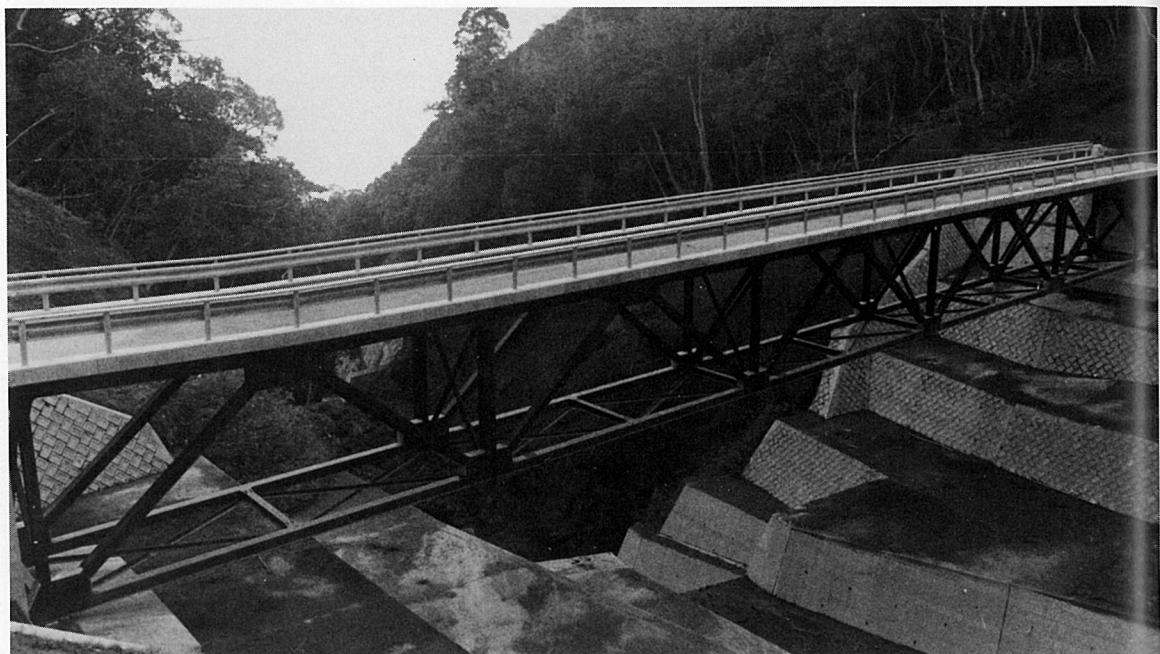
断面図



平面図



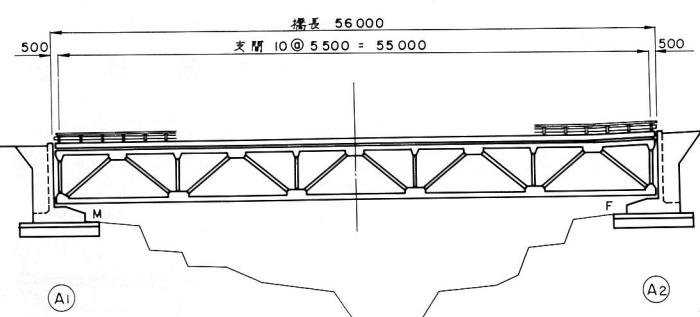
橋長	mm	104,200	橋格	1等橋 (TL-20, TT-43)
幅員	mm	(車道) 9,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	32,000+70,000	塗装種類	(表) エッティングプライマー (下) 鉛系さび止めペイント (中) 超長油性フタル酸樹脂塗料 (上) 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総重量	kg	292,293	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主材重量	kg	218,543 (347kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 48 40材 52		



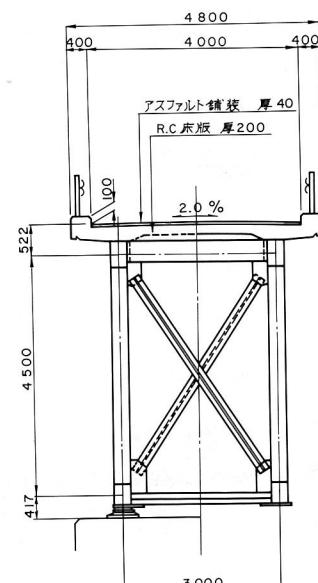
だい いち じょう さい どう きょう
第一上西道橋 (単純トラス橋)

(資料 172頁参照)

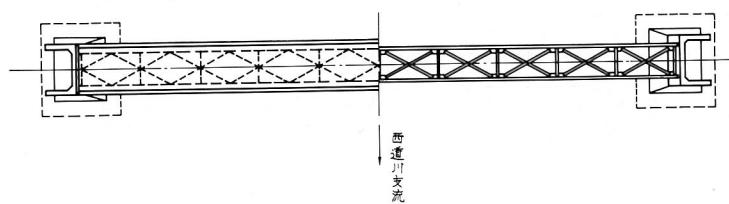
側面図



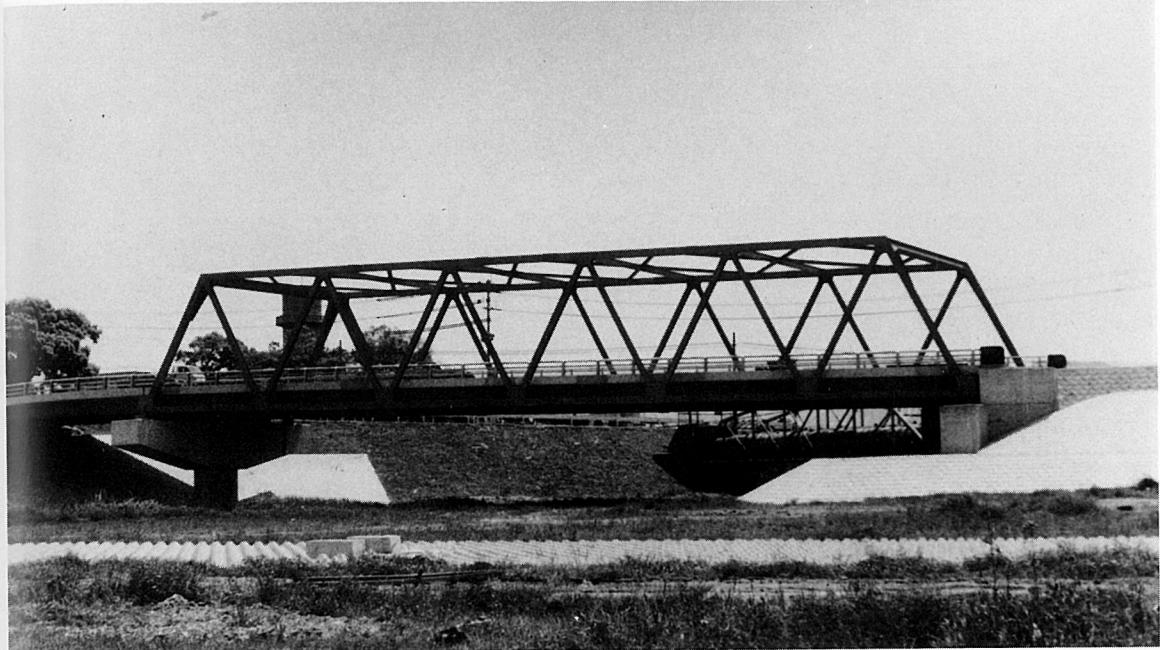
断面図



平面図



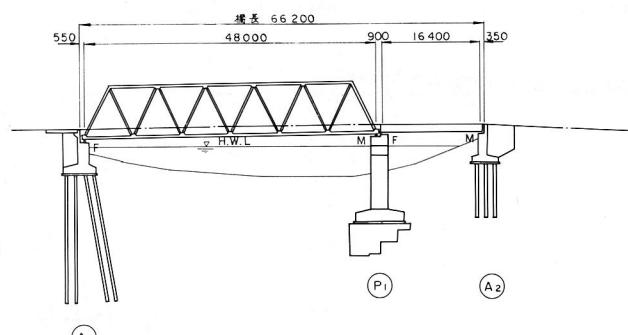
橋長	mm	56,000	橋格	2等橋 (TL-14)
幅員	mm	(車道) 4,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ² 280
支間割	mm	55,000	塗装種類	無塗装仕様耐候性橋梁 (さび安定化促進処理)
総鋼重	kg	58,960	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主跨間 材質内訳	kg	56,779 (253kg/m ³)	特記事項	
	%	60材 一 50材 43 40材 57		



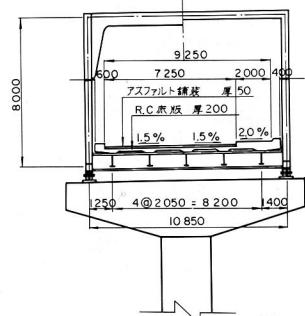
ささ
お
がわ
橋
(単純トラス橋)

(資料 172頁参照)

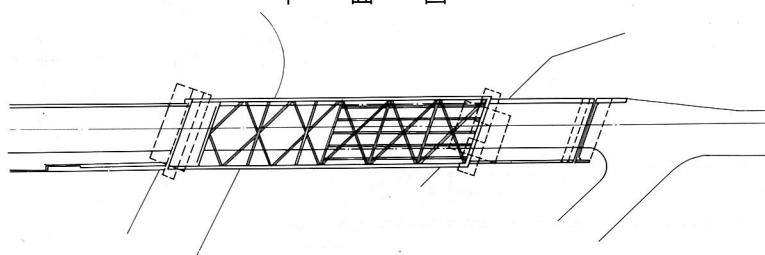
側面図



断面図



平面図



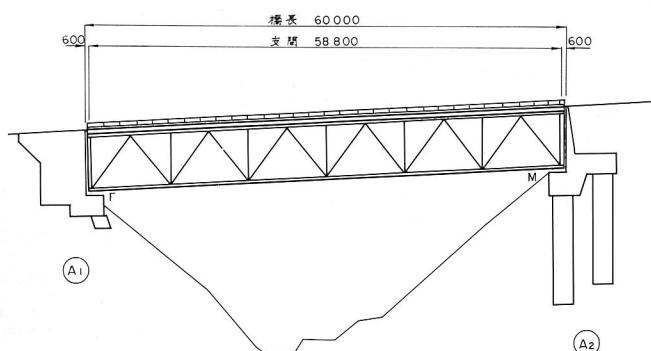
橋長	mm	66,200	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,250 (歩道) 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	48,000 + 16,400	塗装種類	⑥エッティングプライマー ①鉛系さび止めペイント ⑦フェノール樹脂MIO塗料 ⑨長油性フタル酸樹脂塗料 ⑩長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) ダールエポキシ樹脂塗料
総重量	kg	170,286	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主材重量	kg	144,423 (325kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 一 40材 100		



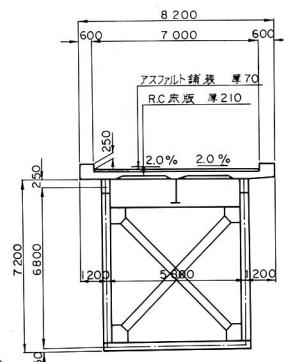
おおなかおおおおはし
大中尾大橋 (単純トラス橋)

(資料 172頁参照)

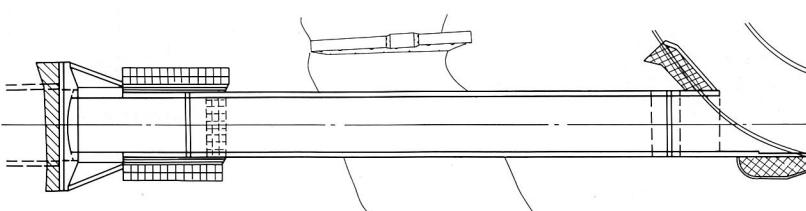
側面図



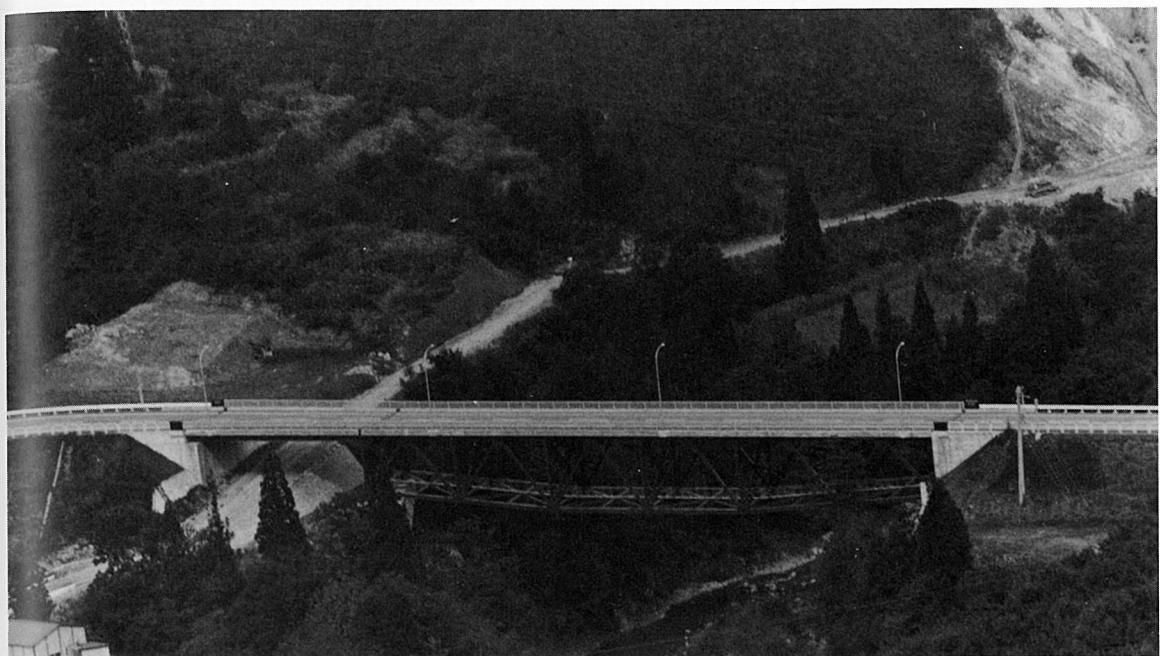
断面図



平面図



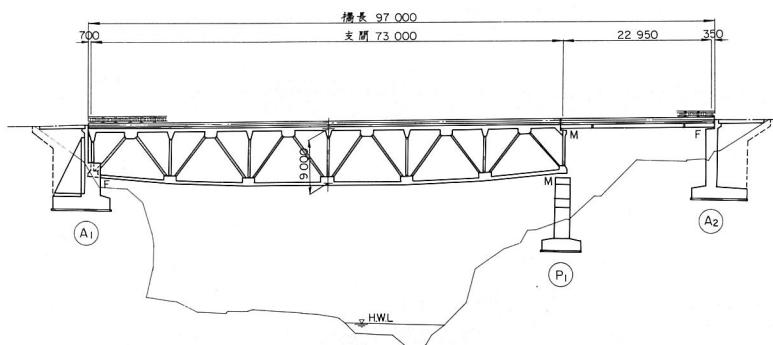
橋長	mm	60,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	58,800	塗装種類	表エッティングプライマー 下船丹さび止めペイント 中長油性フタル酸樹脂塗料 上長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	112,923	架設工法	ケーブルエレクション直吊り工法
主鋼重	kg	107,664 (262kg/m ³)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 47 40材 53		



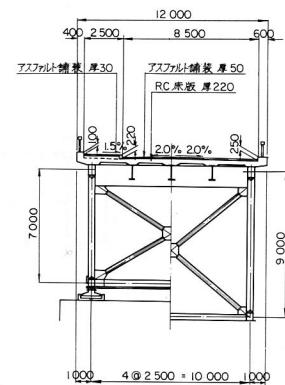
おお
大 谷 大 橋 (単純トラス橋)

(資料 172頁参照)

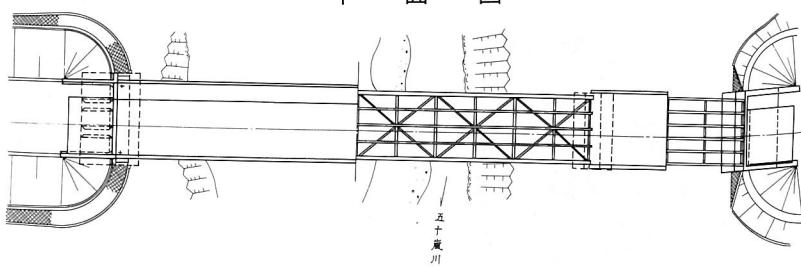
側 面 図



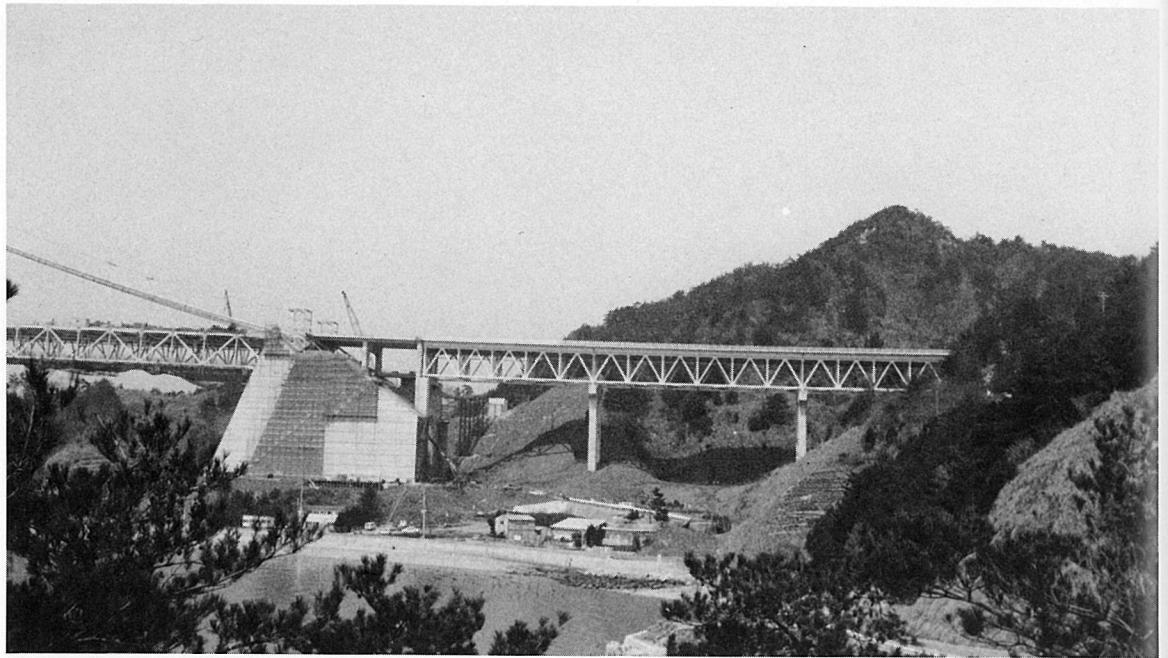
断面図



平 面 図



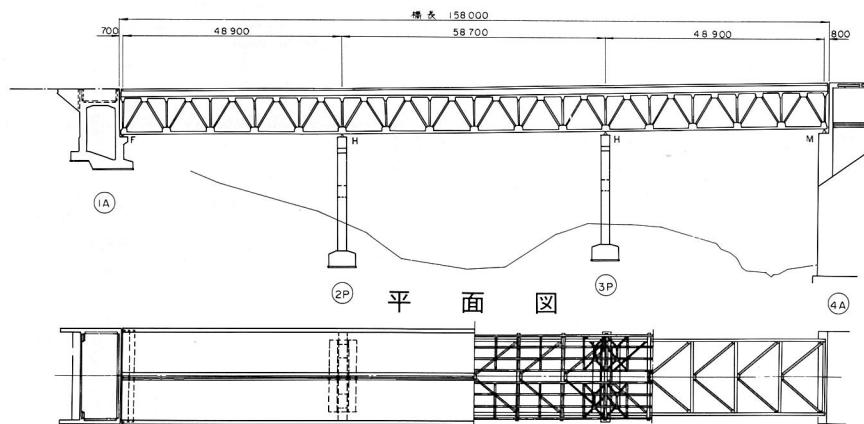
橋長	mm	97,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 8,500 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm ² 300
支間割	mm	73,000+22,950	塗装種類	表エッティングプライマー 下鉛丹さび止めペイント 中長油性フタル酸樹脂塗料 上長油性フタル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	384,893	架設工法	ケーブルエレクション直吊り工法
主跨間 鋼重	kg	322,479 (402kg/m ³)	材質内訳	60材 一 50材 43 40材 57 特記事項



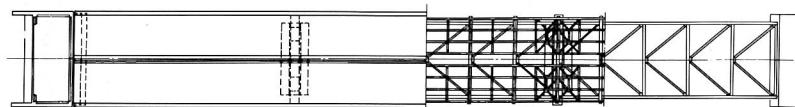
いんのしまおおはしひがしこうかきょう
因島大橋東高架橋 (連続・ゲルバートラス橋)

(資料 174頁参照)

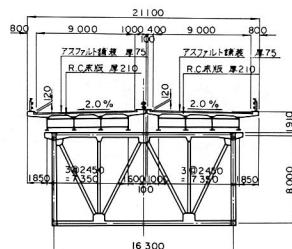
側面図



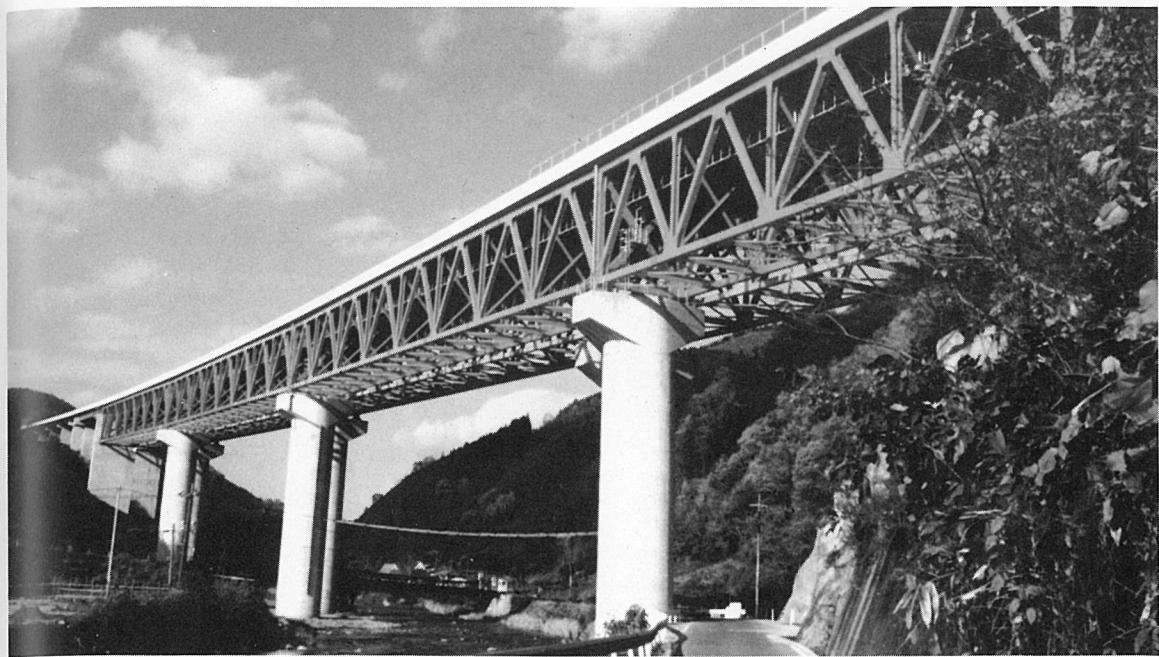
平面図



断面図



橋長	mm	158,000	橋格	1等橋 (TL-20、TT-43)	
幅員	mm	(車道) 2@9,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ²	240
支間割	mm	48,900+58,700+48,900	塗装種類	表ジンクリッヂペイント 下フェノール樹脂ジンクロメート塗料 中フェノールMIO塗料 申塩化ゴム系塗料 ①塩化ゴム系塗料	
総重量	kg	958,344	架設工法	手延べ工法	
主鋼重	kg	812,061 (288kg/m ³)	特記事項		
材質内訳	%	60材 — 50材 28 40材 72			

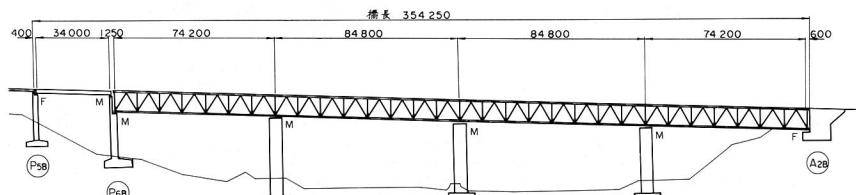


おさかべがわばし
小坂部川橋

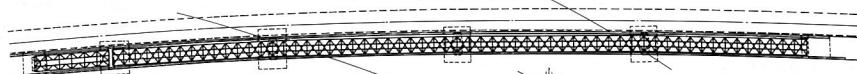
(連続・ゲルバートラス橋)

(資料 172頁参照)

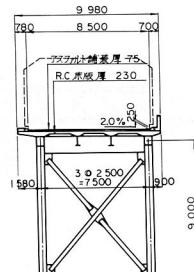
側面図



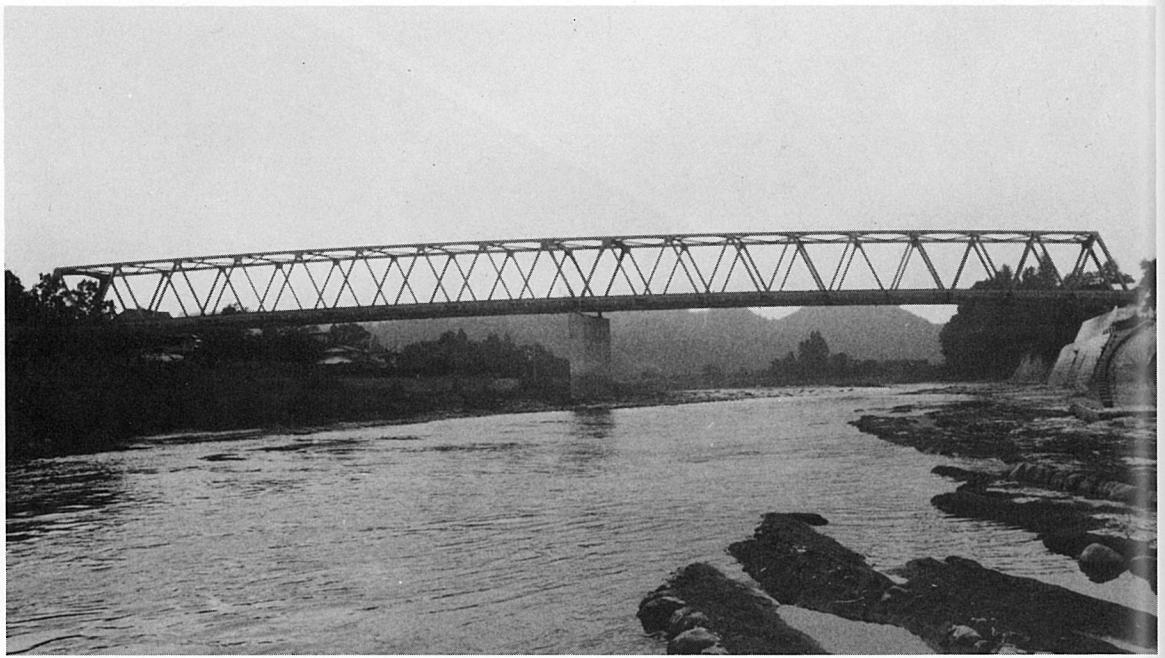
平面図



断面図



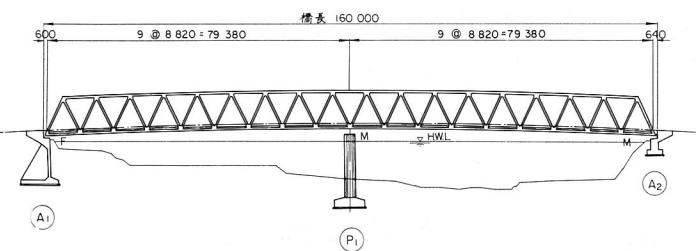
橋長	mm	345,250	橋格	1等橋 (TL-20、TT-43)
幅員	mm	(車道) 8,500 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	34,000+74,200+84,800+84,800+74,200	塗装種類	(表) エッチングプライマー (下) 鉛系さび止めペイント (中) フェノールMIO塗料 (中) 特長油性フタル酸樹脂塗料 (上) 長油性フタル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	1,209,070	架設工法	トラベラークレーンによる張出し工法
主材 鋼重	kg	1,017,150 (376kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 26 40材 74		



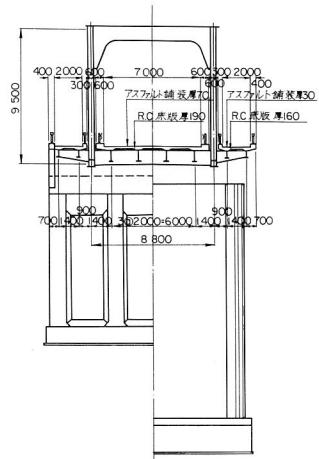
しん い も がわ ばし
新 五 百 川 橋 (連続・ゲルバー トラス橋)

(資料 172頁参照)

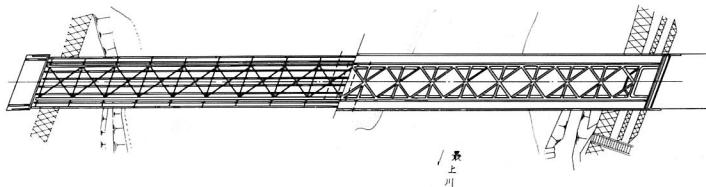
側面図



断面図



平面図



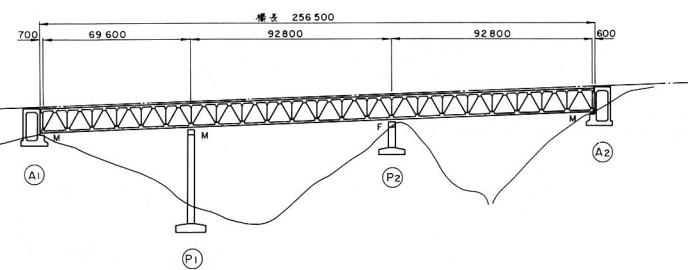
橋長	mm	160,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 7,000 (歩道) 2@2,000	コンクリート基準強度	kg/cm ²	240
支間割	mm	79,380+79,380		塗装種類	(表)エッティングプライマー (下)鉛系さび止めペイント (下)フェノールMIO塗料 (中)長油性フタル酸樹脂塗料 (上)長油性フタル酸樹脂塗料 (内面)タールエボキシ樹脂塗料
総重量	kg	662,822			
主鋼重	kg	575,768 (516kg/m ²)		架設工法	ケーブルクレーンによるベント工法
材質内訳	%	60材	一	50材	29 40材 71 特記事項



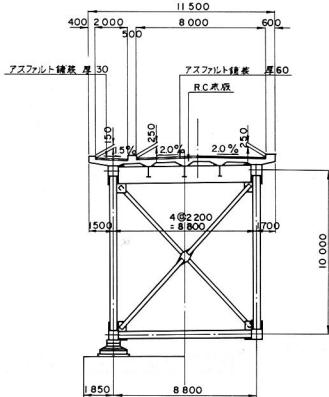
ひばり沢 1号橋 (連続・ゲルバートラス橋)

(資料 172頁参照)

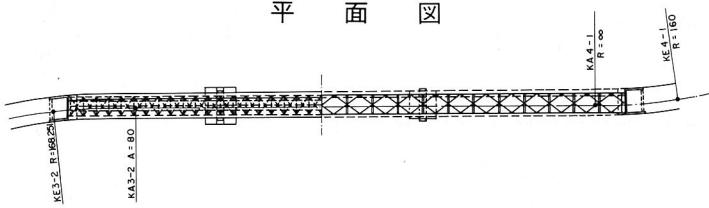
側面図



断面図



平面図



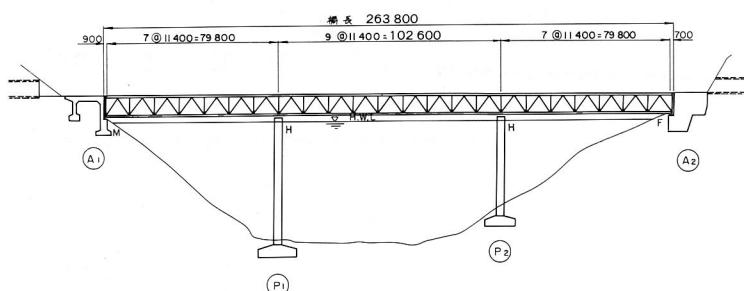
橋長	mm	256,500	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 8,000 (歩道) 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	69,600+92,800+92,800	塗装種類	(表) エッチングプライマー (下) 鉛系さび止めペイント (下) フェノールMIO塗料 (中) 長油性フタル酸樹脂塗料 (上) 長油性フタル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	921,905	架設工法	ケーブルクレーンによる片持式工法
主鋼重	kg	844,282 (322kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 43 40材 57		



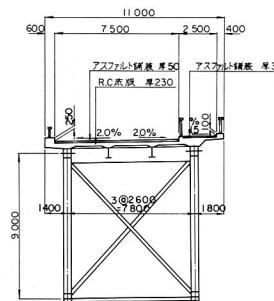
湯 渕 橋 (連続・ゲルバートラス橋)

(資料 172頁参照)

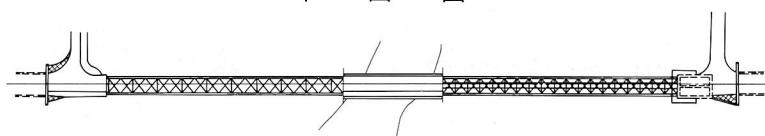
側面図



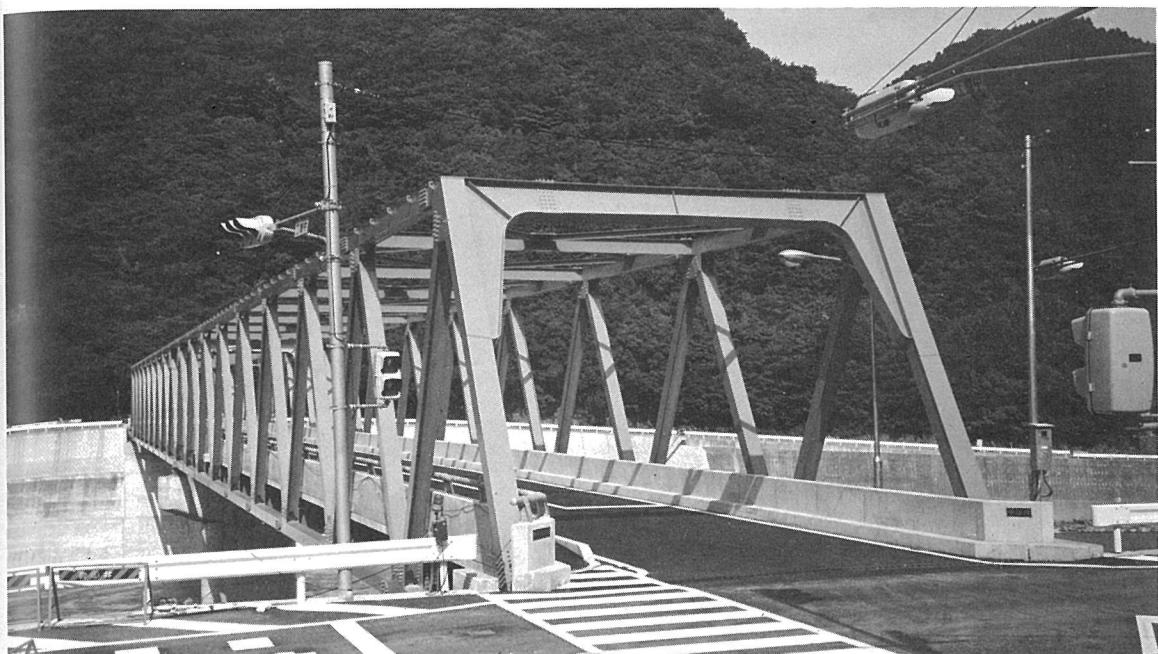
断面図



平面図



橋長	mm	263,800	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 7,500 (歩道) 2,500		コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	79,800+102,600+79,800		塗装種類	(A)エッティングプライマー (B)鉛系さび止めペイント (C)フェノールMIO塗料 (D)長油性フタル酸樹脂塗料 (E)長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	1,047,596			
主鋼重	kg	951,026	(362kg/m ²)	特記事項	
径間材質内訳	%	60材	1	50材	53 40材 46



なか
中

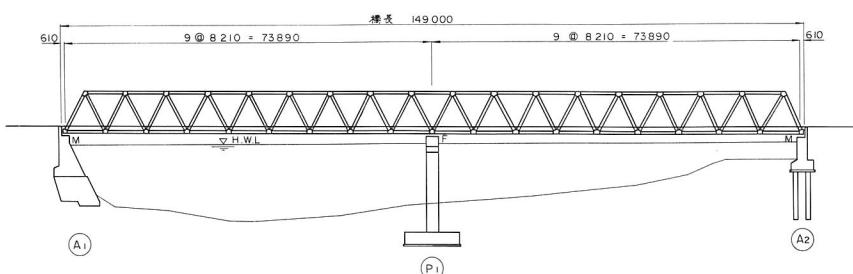
たに
谷

ばし
橋

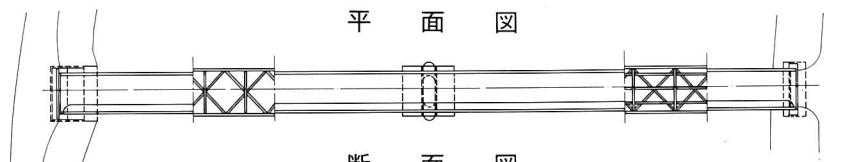
(連続・ゲルバー トラス橋)

(資料 172頁参照)

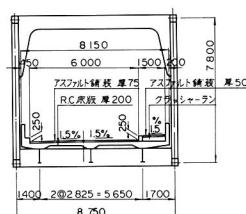
側面図



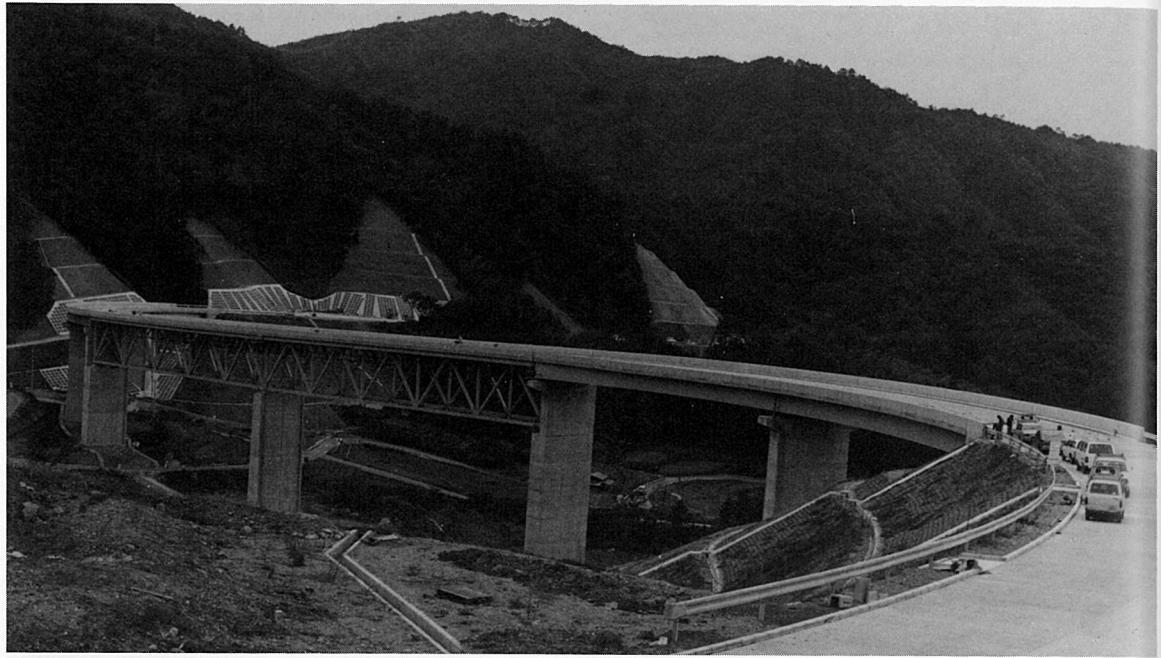
平面図



断面図



橋長	mm	149,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 6,000 (歩道) 1,500	コンクリート基準強度	kg/cm ²	240
支間割	mm	(73,890+73,890)	塗装種類	④エッチングプライマー ⑤鉛系さび止めペイント ⑥鉛系さび止めペイント ⑦長油性フタル酸樹脂塗料 ⑧長油性フタル酸樹脂塗料	
総鋼重	kg	350,010			
主鋼重	kg	343,266 (387kg/m ²)	架設工法	自走クレーン車によるペント工法及びトラベラクレーン工法	
材質内訳	%	60材 一 50材 35 40材 65	特記事項		

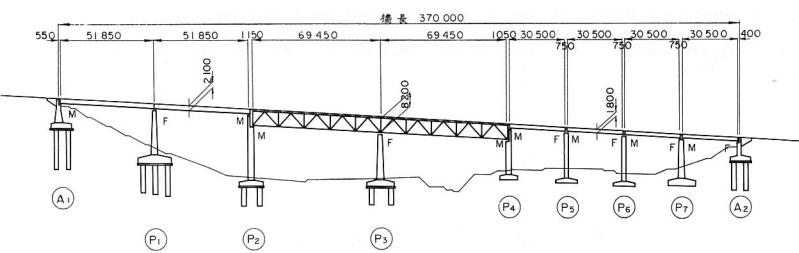


か や おお はし
加 悅 大 橋

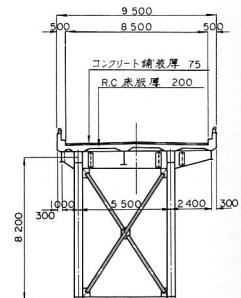
(連続・ゲルバートラス橋)

(資料 174頁参照)

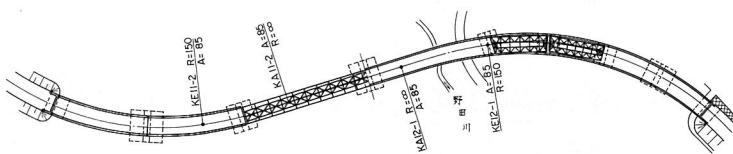
側面図



断面図



平面図



橋長	mm	370,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 8,500~9,925 (歩道) 一		コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(51,850+51,850)+(69,450+69,450) +4@30,500		塗装種類	⑥エッティングプライマー ⑦鉛系さび止めペイント ⑧フェノールMIO塗料 ⑨長油性フタル酸樹脂塗料 ⑩長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエボキシ樹脂塗料
総重量	kg	994,957		架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主鋼重	kg	407,898 (326kg/m ²)		特記事項	
材質内訳	%	60材	—	50材	43 40材 57

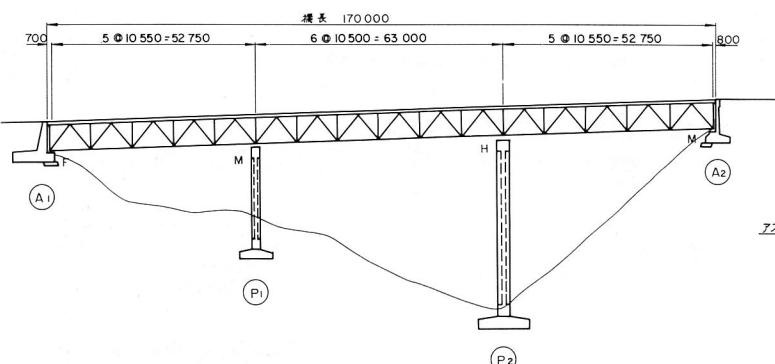


みくに ごうきょう
三国 6号橋

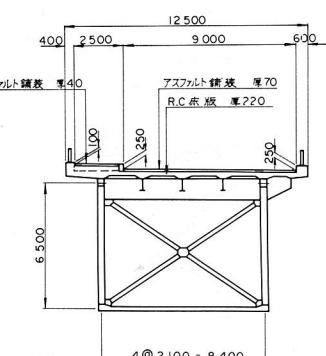
(連続・ゲルバートラス橋)

(資料 174頁参照)

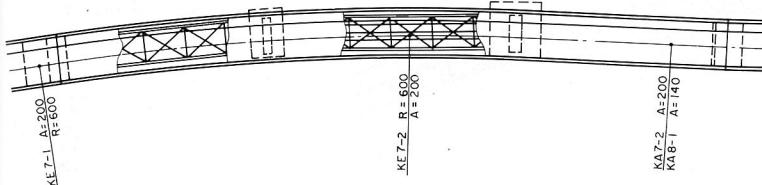
側面図



断面図



平面図



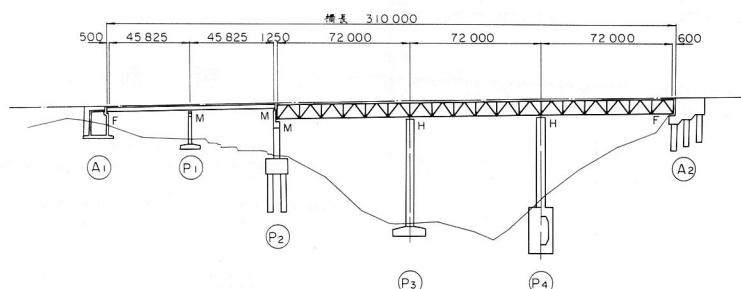
橋長	mm	170,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 9,000 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(52,750+63,000+52,750)	塗装種類	①エッティングプライマー ②鉛系さび止め塗料 ③長油性フタル酸樹脂塗料 ④長油性フタル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	478,250	架設工法	ケーブルエクション直吊り工法
主鋼重	kg	467,302 (292kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材 — 50材 46 40材 54		



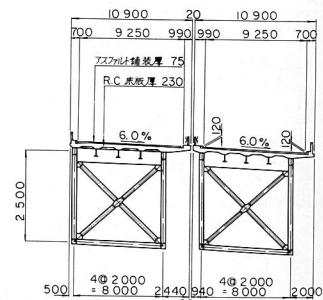
浦 石 川 橋 (連続・ゲルバートラス橋)

(資料 174頁参照)

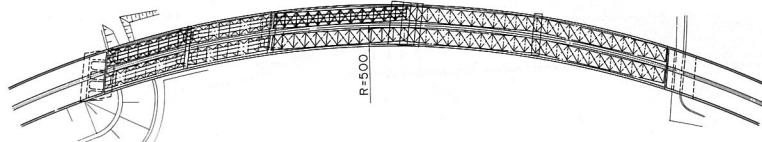
側面図



断面図



平面図



橋長	mm	310,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 9,250 (歩道) —	コンクリート基準強度 kg/cm ²	240
支間割	mm	(2@45,825) + (3@72,000)	塗装種類	表エッティングプライマー 下鉛丹さび止めペイント 中長油性フル酸樹脂塗料 上長油性フル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	2,044,464	架設工法	自走クレーン車によるベント工法、トラベラークレーン工法
主径間材質内訳	%	60材 一 50材 50 40材 50	特記事項	

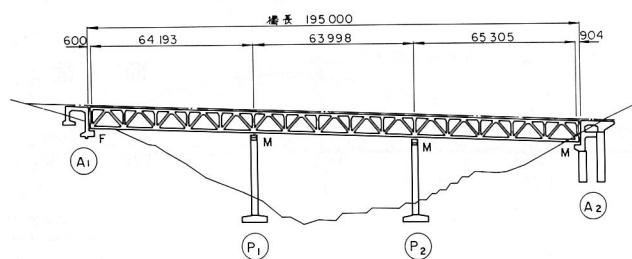


やだ ごうこうかきょう
矢駄 2号高架橋

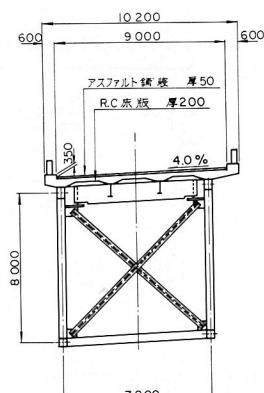
(連続・ゲルバートラス橋)

(資料 174頁参照)

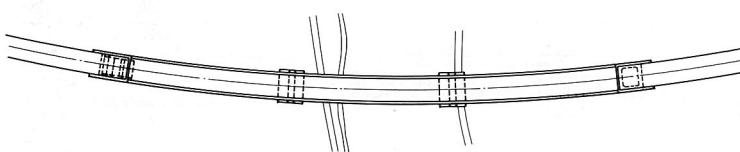
側面図



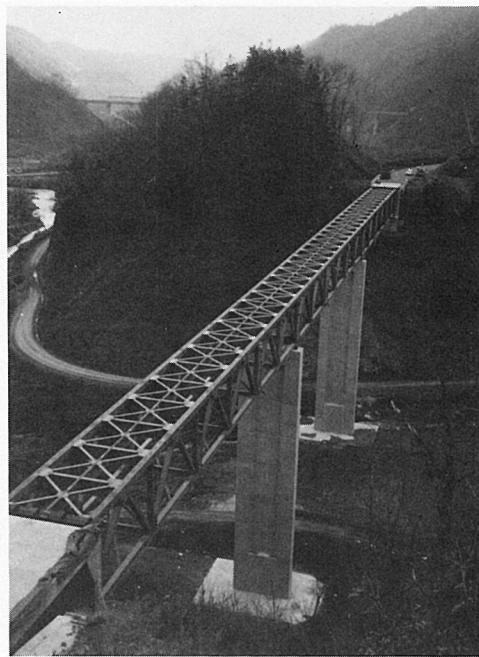
断面図



平面図



橋長	mm	195,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 9,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(64,193+63,998+65,305)	塗装種類	(A) エッティングプライマー (B) 鉛系さび止めペイント (C) フェノールMIO塗料 (D) 長油性フタル酸樹脂塗料 (E) 長油性フタル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	496,263	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主鋼重	kg	480,654 (276kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 34 40材 66		



りょく
緑

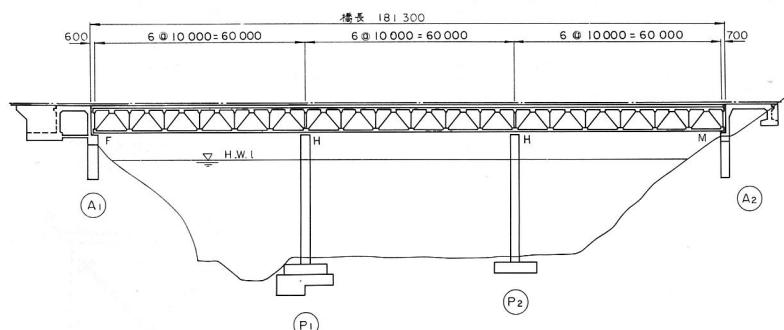
ふう
風

ばし
橋

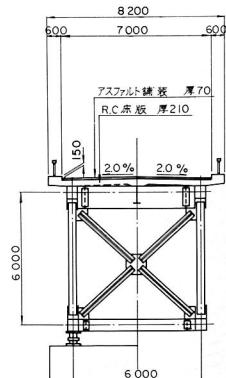
(連続・ゲルバートラス橋)

(資料 174頁参照)

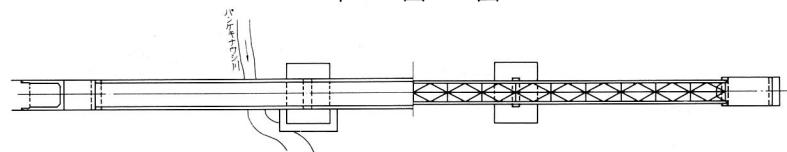
側面図



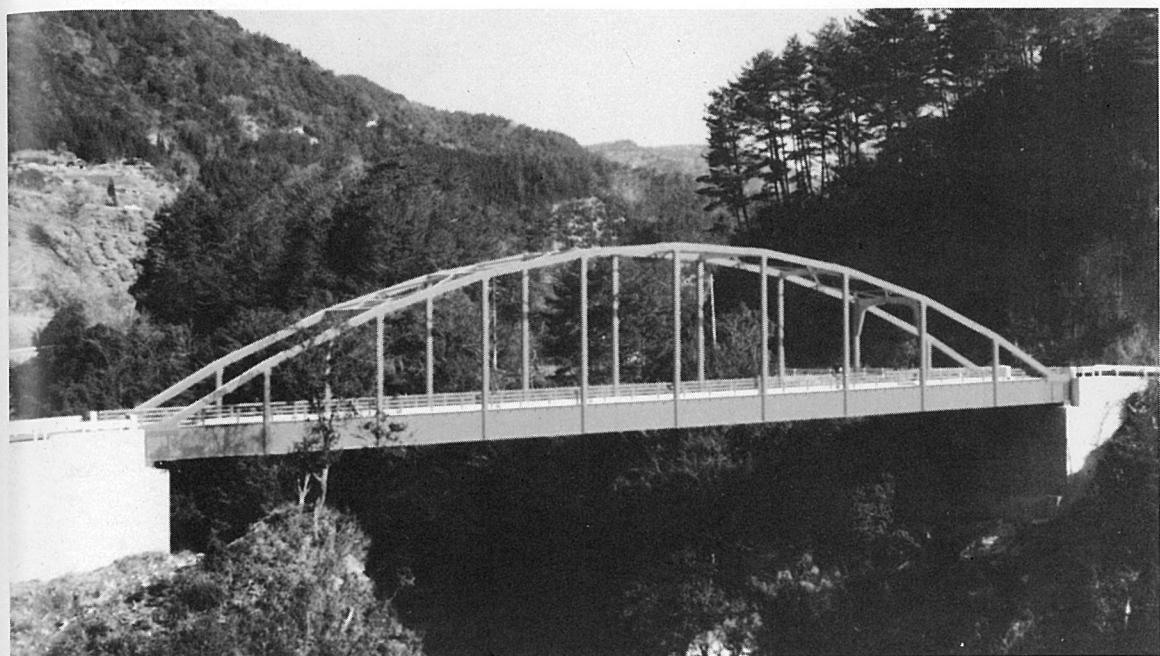
断面図



平面図



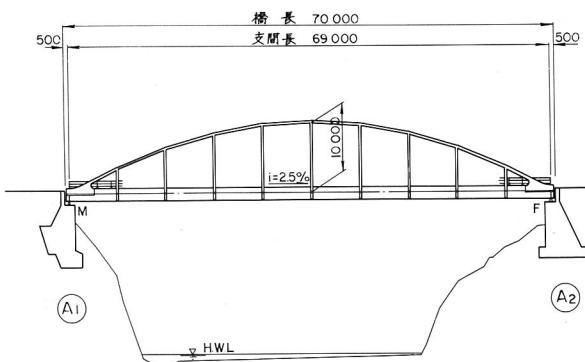
橋長	mm	181,300	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 7,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ²	240
支間割	mm	(3@60,000)		塗装種類	(A) ジンクリッチプライマー (B) 塩化ゴム系塗料 (C) 塩化ゴム系塗料 (D) 塩化ゴム系塗料
総鋼重	kg	367,835		架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主材質内訳	kg	349,978	(194kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材	—	50材	54 40材 46



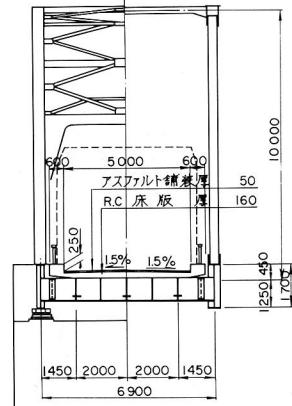
たけ
竹 の 枝 尾 橋 (ランガー桁橋)

(資料 174頁参照)

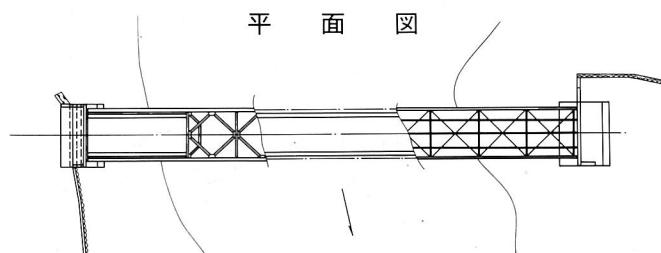
側面図



断面図



平面図



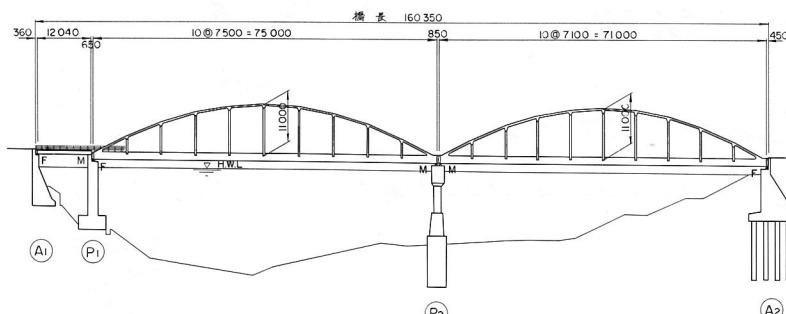
橋長	mm	70,000	橋格	2等橋 (TL-14)
幅員	mm	(車道) 5,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/ci 240
支間割	mm	69,000	塗装種類	(表)エッティングプライマー (下)鉛丹さび止めペイント (下)鉛丹さび止めペイント (中)長油性フタル酸樹脂塗料 (中)長油性フタル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	119,324	架設工法	ケーブルエレクション直吊り工法
主鋼重	kg	111,085 (322kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 56 40材 44		



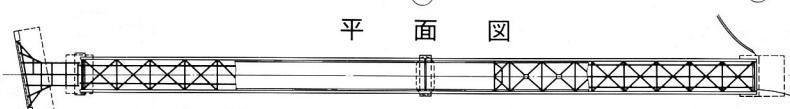
かわ もと ひがし おお はし
川本東大橋 (ランガー桁橋)

(資料 174頁参照)

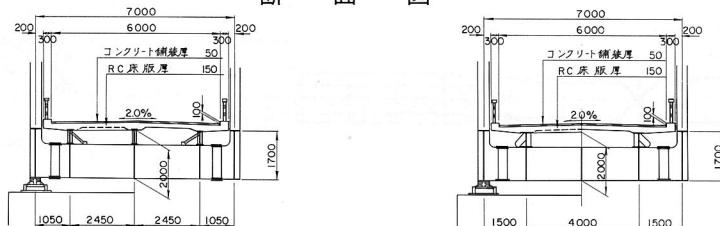
側面図



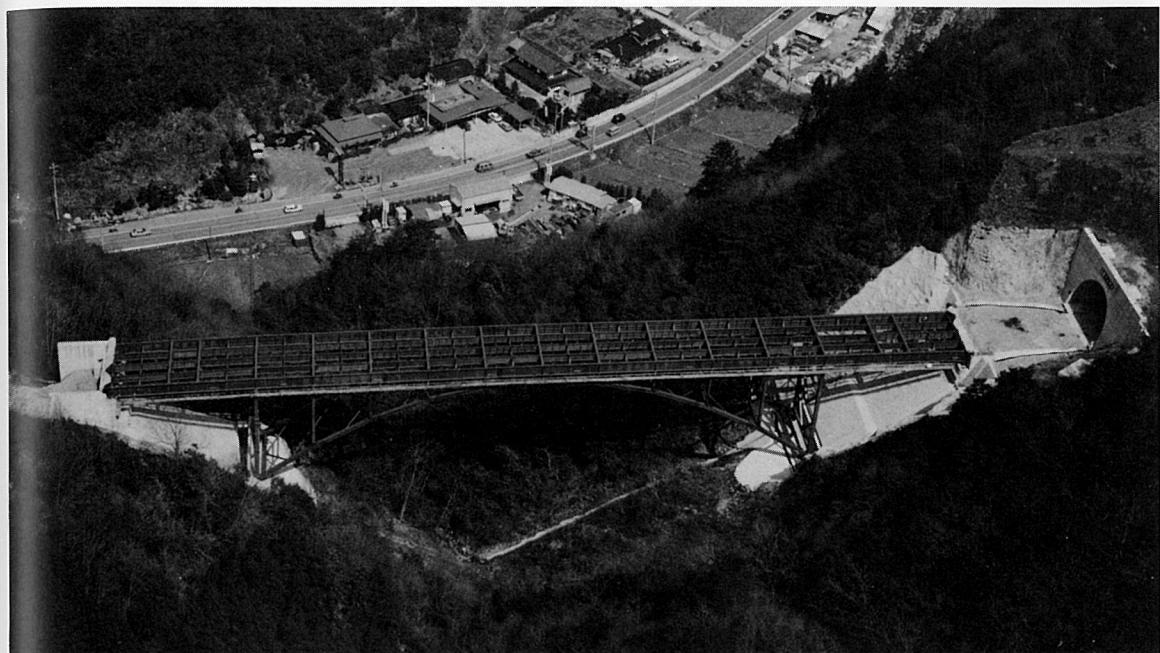
平面図



断面図



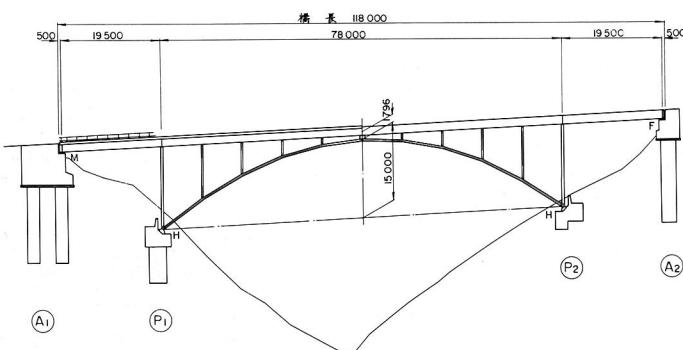
橋長	mm	160,350	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 6,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	12,040+75,000+71,000	塗装種類	表エッティングプライマー 下鉛系さび止めペイント 下鉛系さび止めペイント 中長油性フタル酸樹脂塗料 上長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	144.442	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主鋼重	kg	118,268 (278kg/m ²)	特記事項	(今回施工P2~A2間)
材質内訳	%	60材 一 50材 41 40材 59		



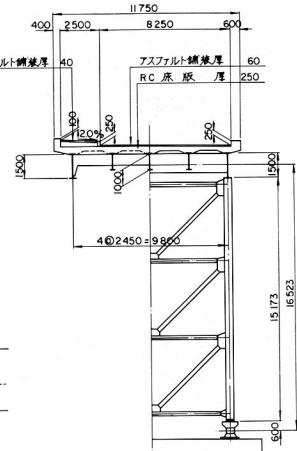
だい
第 2 向山 橋 (ランガー桁橋)

(資料 174頁参照)

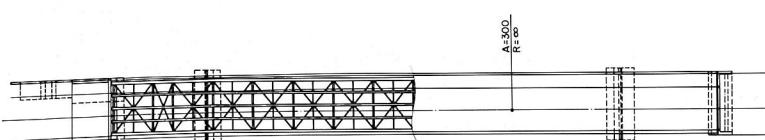
側面図



断面図



平面図



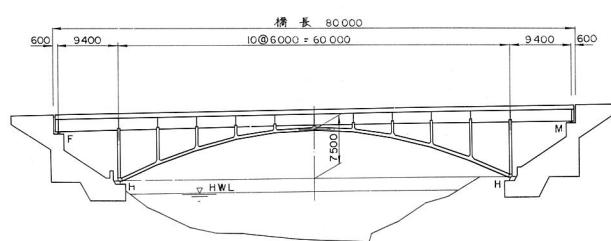
橋長	mm	118,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 8,250 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	19,500+78,000+19,500	塗装種類	(表)エッティングプライマー (下)鉛系さび止めペイント (中)長油性フタル酸樹脂塗料 (上)長油性フタル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	368,905	架設工法	ケーブルエレクション斜吊り工法
主材質内訳	kg	344,281 (278kg/m ³)	特記事項	
間	%	60材 一 50材 47 40材 53		



すな
砂
沢
橋
(ランガー橋)

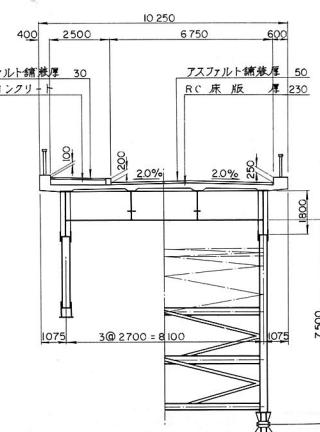
(資料 174頁参照)

側面図

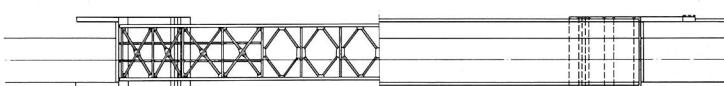


(A1)

断面図



平面図



橋長	mm	80,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 6,750 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	9,400+60,000+9,400	塗装種類	(表)エッティングプライマー (上)鉛系さび止めペイント (下)鉛系さび止めペイント (中)長油性フタル酸樹脂塗料 (下)長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	212,710	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主材質内訳	kg	191,771 (259kg/m ²)	特記事項	
高さ	%	60材 一 50材 39 40材 61		

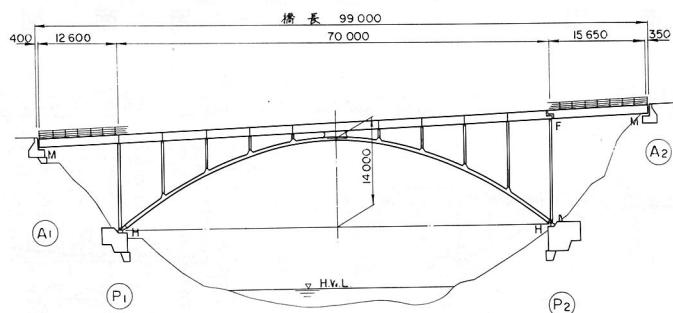


かみ こ わ おお はし
上 古 和 大 橋

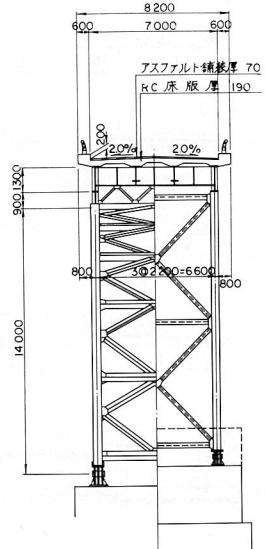
(ランガーホーク橋)

(資料 174頁参照)

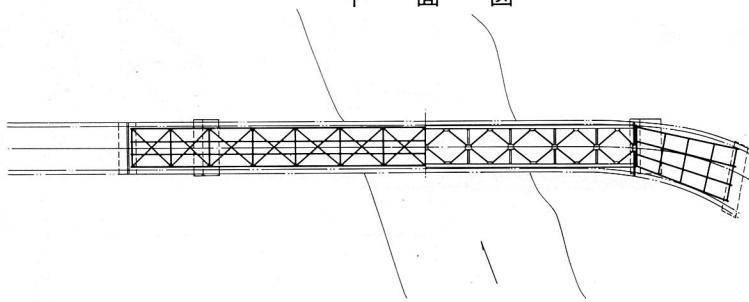
側面図



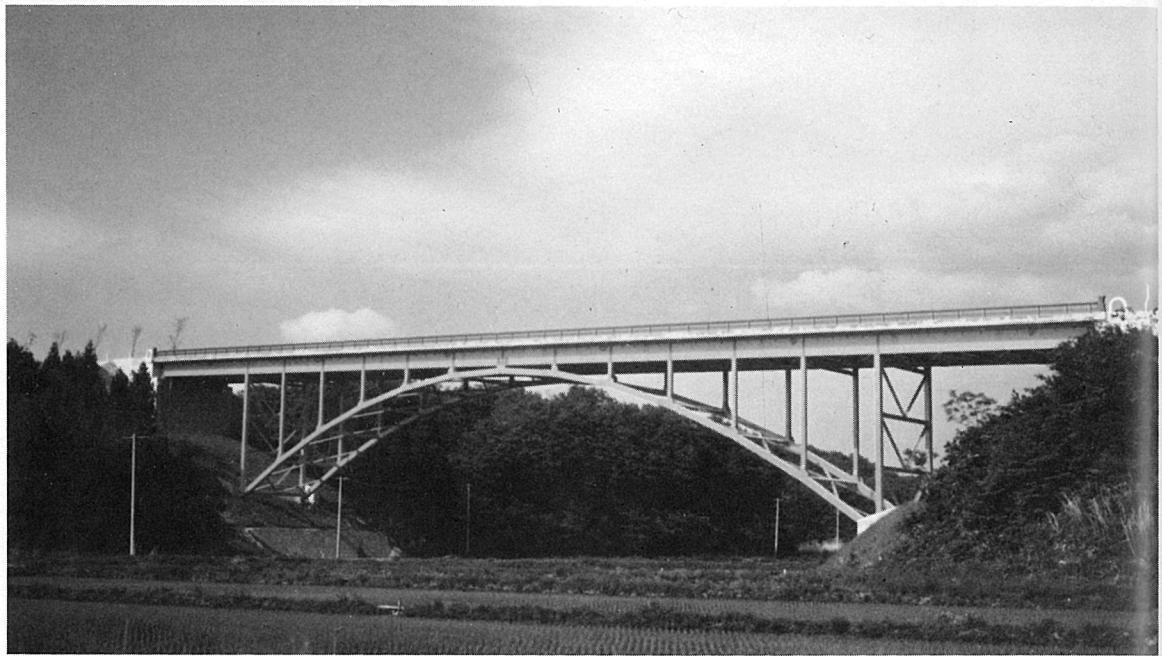
断面図



平面図



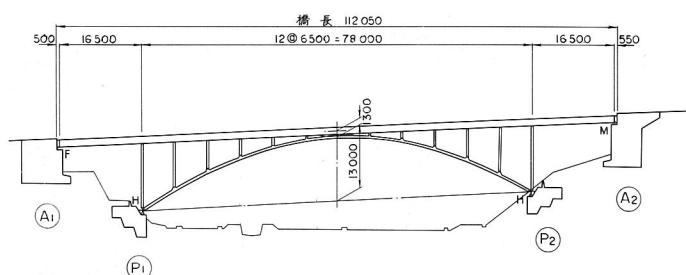
橋長	mm	99,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 7,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ²	240
支間割	mm	(12,600+70,000)+15,650		塗装種類	表エッティングプライマー 下鉛丹さび止めペイント 中長油性フタル酸樹脂塗料 上長油性フタル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	216,857		架設工法	ケーブルエレクション直吊り工法
主径間	kg	188,284 (326kg/m ²)		特記事項	
材質内訳	%	60材	—	50材	47 40材 53



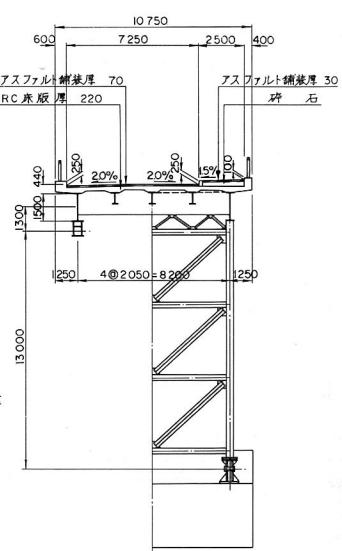
たき さわ おお はし
滝 の 沢 大 橋 (ランガーハンガー橋)

(資料 174頁参照)

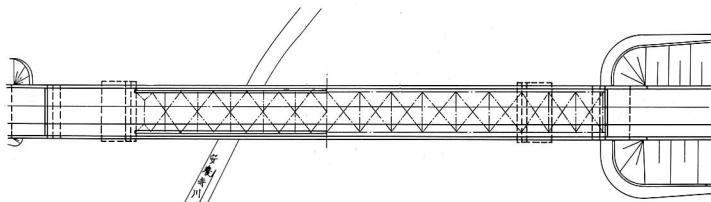
側 面 図



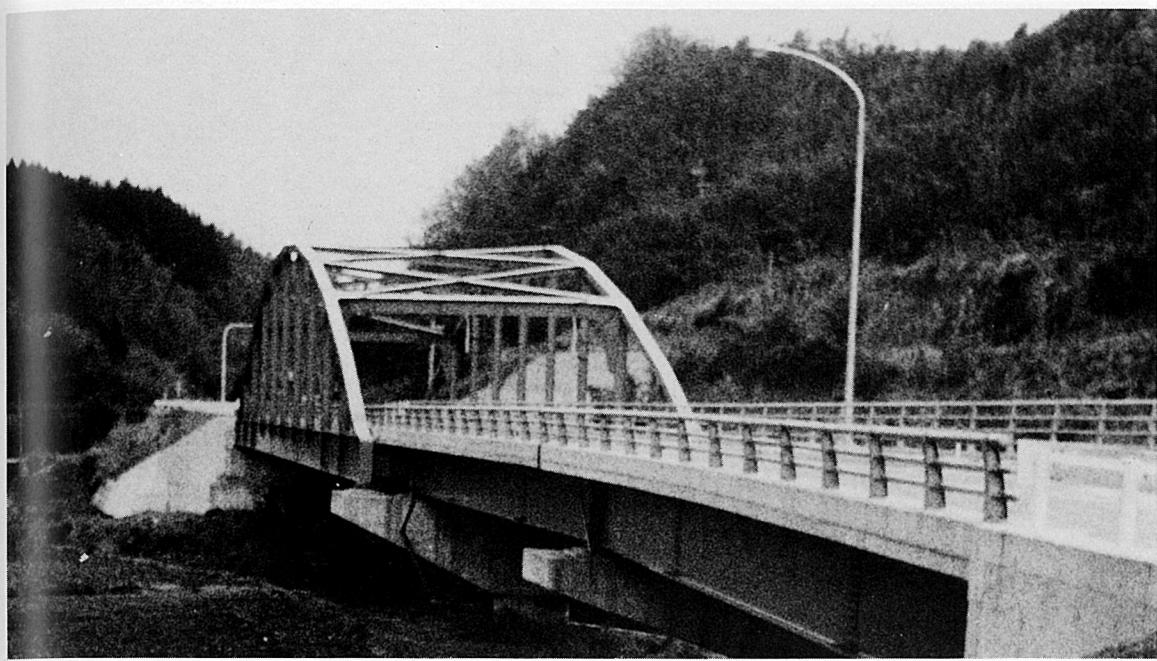
断 面 図



平 面 図



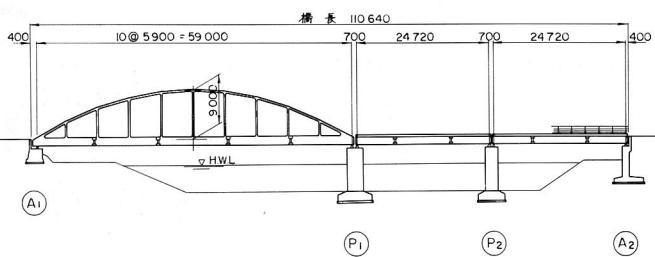
橋 長	mm	112,050	橋 格	1等橋 (TL-20)	
幅 員	mm	(車道) 7,250 (歩道) 2,500		コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支 間 割	mm	16,500+78,000+16,500		塗装種類	表エッチングプライマー 下鉛系さび止めペイント 中長油性フタル酸樹脂塗料 上長油性フタル酸樹脂塗料
総 鋼 重	kg	317,019		架設工法	ケーブルエレクション斜吊り工法
主 鋼 重	kg	301,828	(377kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材	—	50材	46 40材 54



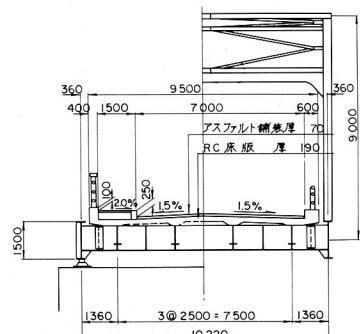
新河こうつるばし
橋 (ランガーブリッジ)

(資料 174頁参照)

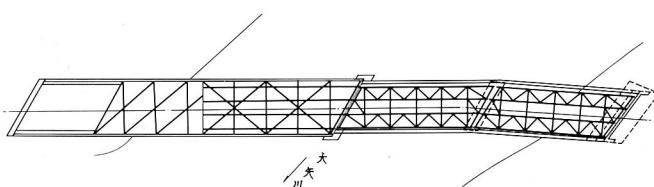
側面図



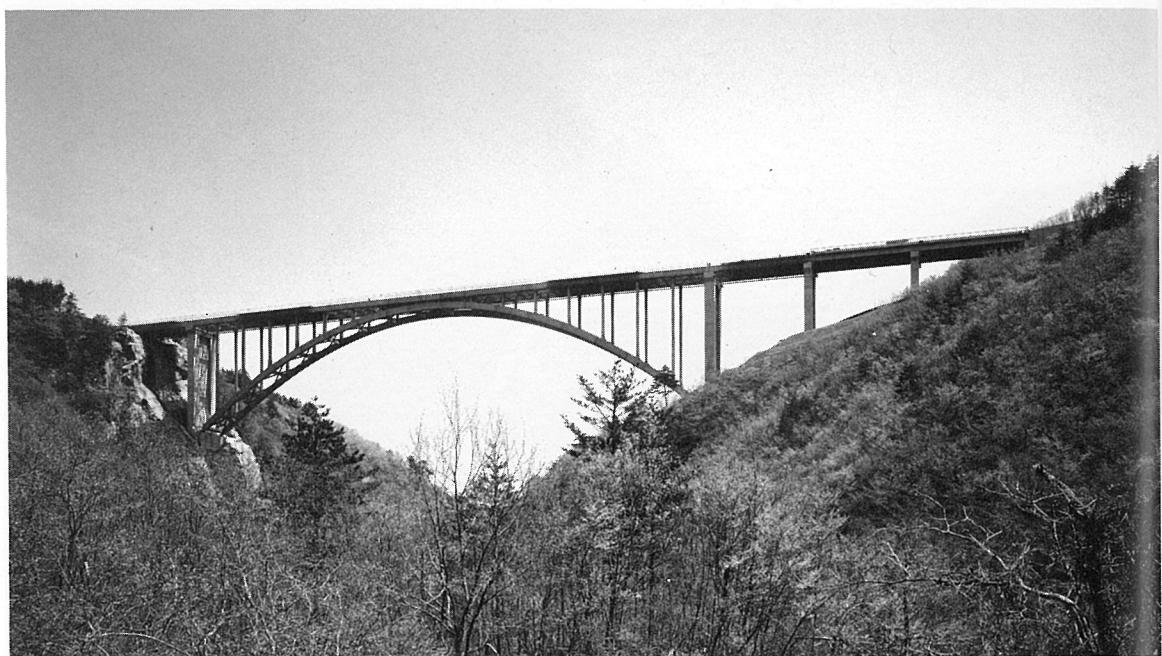
断面図



平面図

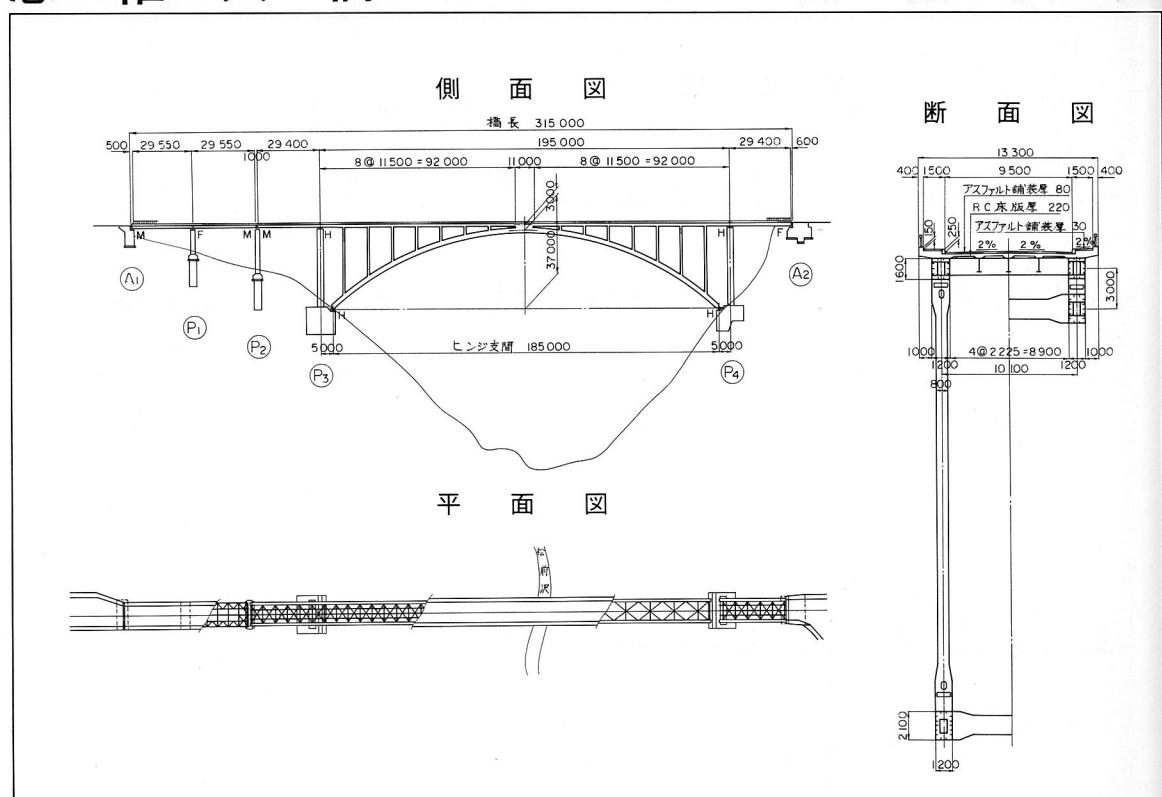


橋長	mm	110,640	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,000 (歩道) 1,500	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	59,000+24,720+24,720	塗装種類	表エッチングプライマー 下鉛系さび止めペイント 上鉛系さび止めペイント 中長油性フタル酸樹脂塗料 上長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	232,938	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主材 鋼重	kg	157,859 (315kg/m ³)	特記事項	
間材質内訳	%	60材 一 50材 38 40材 62		



し
いの
おお
はし
思惟大橋 (ローゼ橋)

(資料 176頁参照)



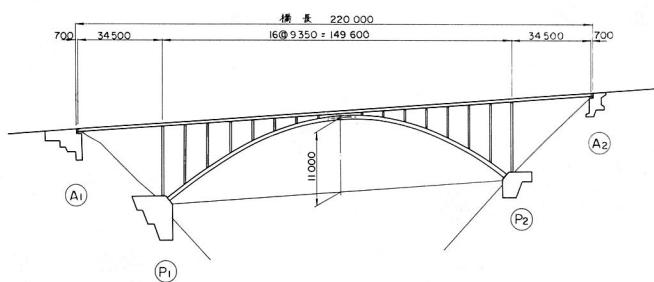
橋長	mm	315,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 9,500 (歩道) 2@1,500	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(2@29,550) + (29,400+5,000+185,000+5,000+29,400)	塗装種類	④エッティングプライマー ⑤鉛系さび止めペイント ⑥フェノールMIO ⑦塩化ゴム系塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	1,842,850	架設工法	ケーブルエクション斜吊り工法
主径間	kg	1,663,100 (522kg/m ³)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 55 40材 45		



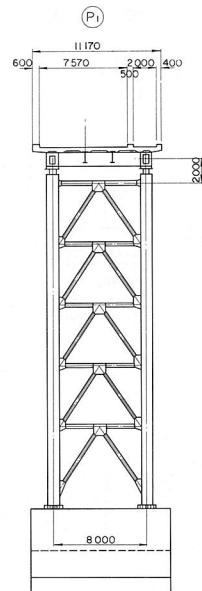
まめ やき ばし 橋 (ローゼ橋)

(資料 176頁参照)

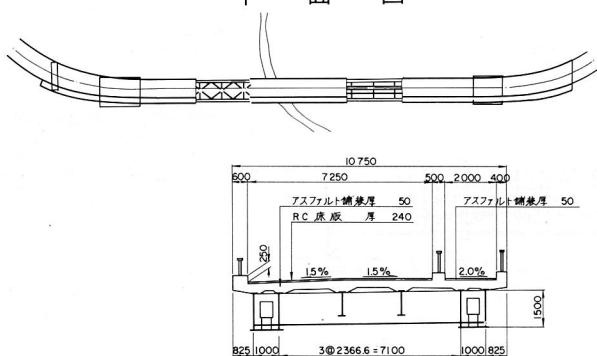
側面図



断面図



平面図



橋長	mm	220,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,570 (歩道) 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	(34,500+149,600+34,500)	塗装種類	表記 ジンクリッヂプライマー 下塗化ゴム系塗料 中塗化ゴム系塗料 上塗化ゴム系塗料
総重量	kg	1,158,572	架設工法	ケーブルエレクション斜吊り工法
主径間	kg	1,041,361 (513kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材 4 50材 43 40材 53		

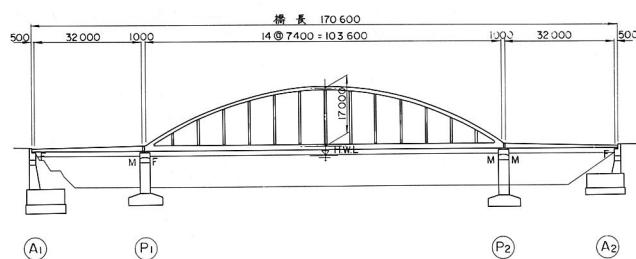


ともえ
巴

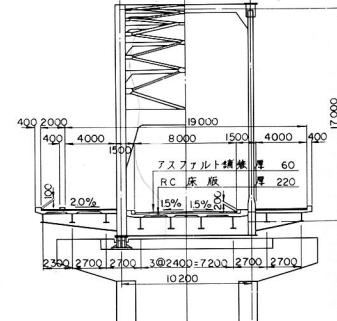
ばし
橋 (ローズ橋)

(資料 176頁参照)

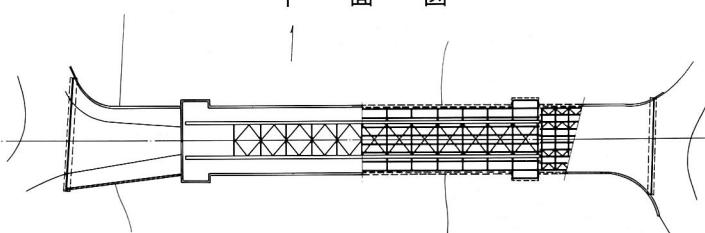
側面図



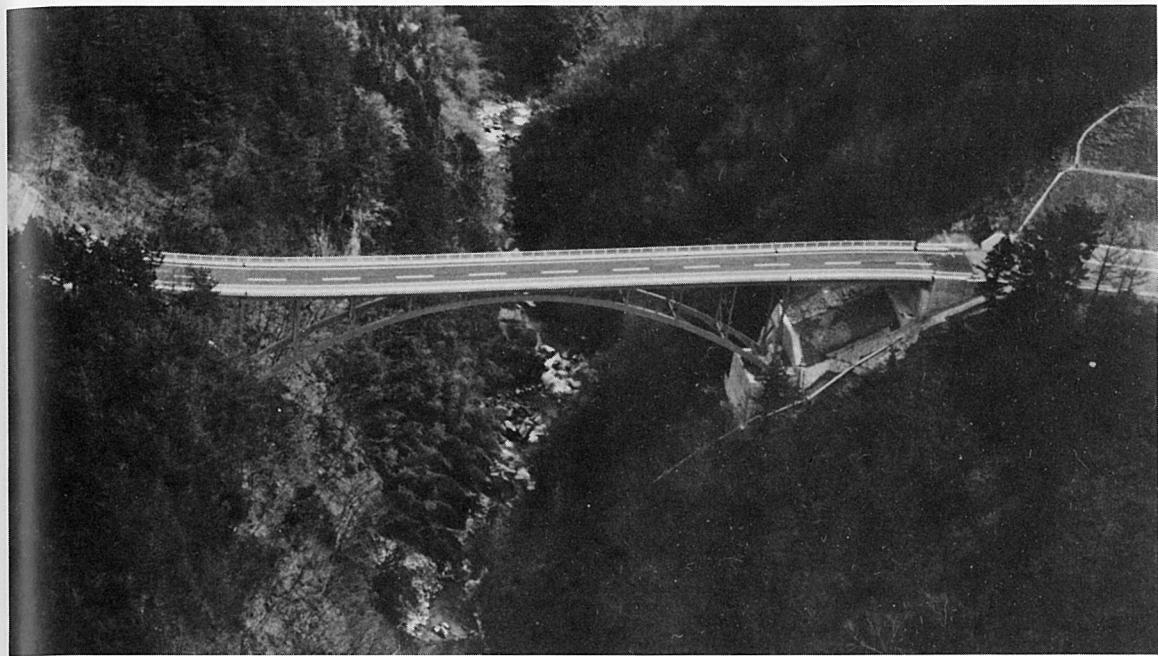
断面図



平面図



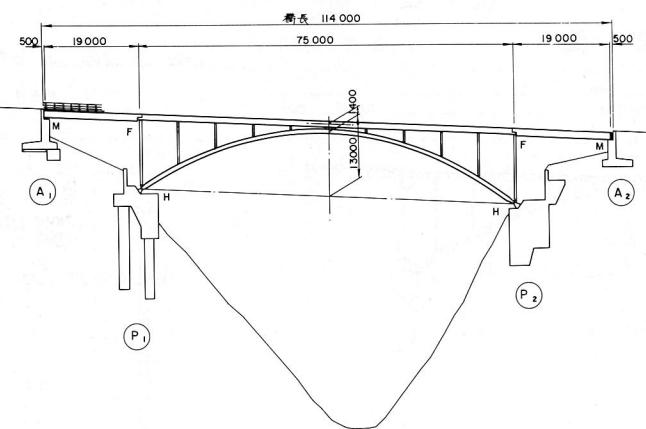
橋長	mm	170,600	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 8,000 (歩道) 2@5,500	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	32,000+103,600+32,000	塗装種類	表記説明 (表記) エッティングプライマー (下地) 鉛系さび止めペイント (中塗) 長油性フタル酸樹脂塗料 (上塗) 長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	1,058,157	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主鋼重	kg	659,612 (335kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材 20 50材 58 40材 22		



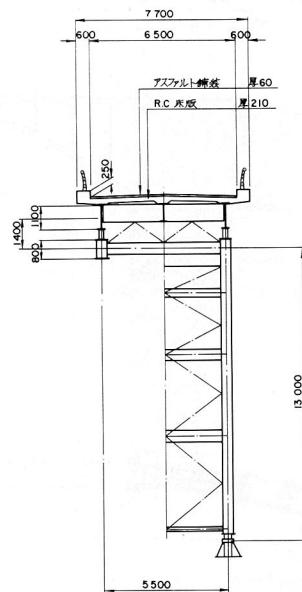
あぶ かわ ばし
蛇 川 橋 (ローゼ橋)

(資料 176頁参照)

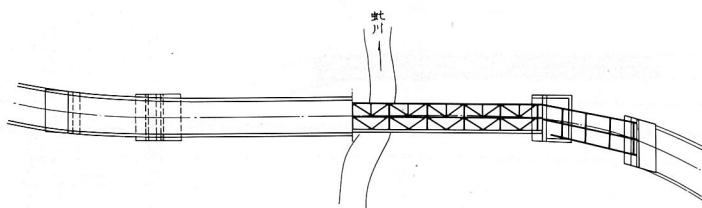
側面図



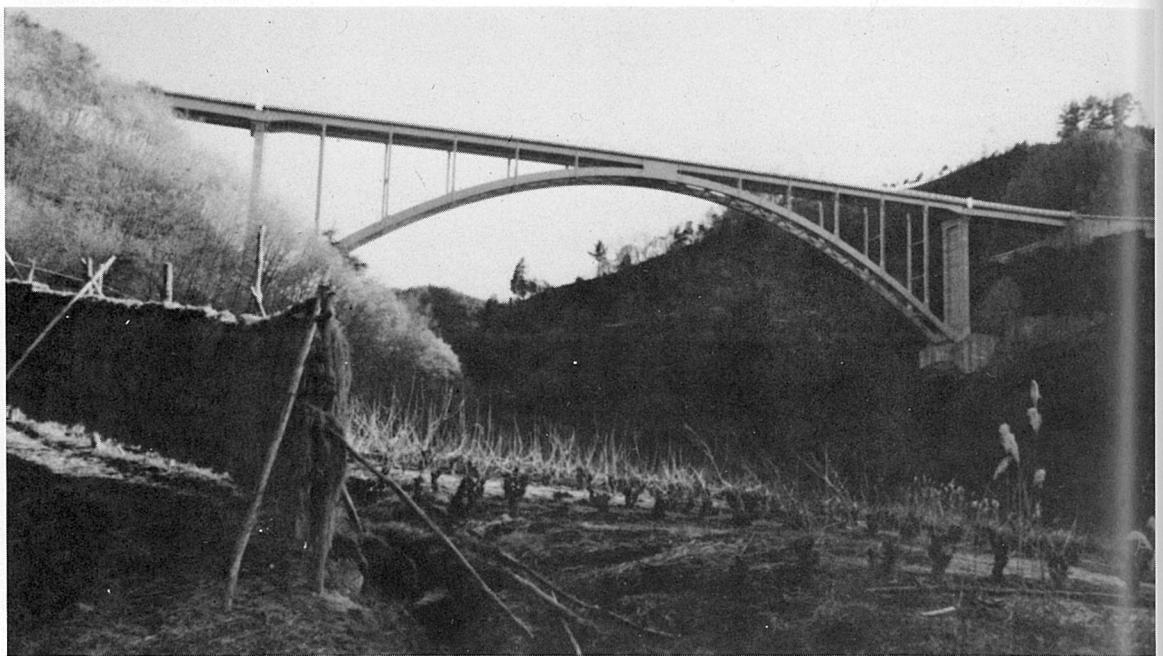
断面図



平面図



橋長	mm	114,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 6,500 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	19,000+75,000+19,000	塗装種類	表エッティングプライマー 下鉛系さび止めペイント 中長油性フタル酸樹脂塗料 上長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	239,935	架設工法	ケーブルエレクション斜吊り工法
主鋼重	kg	184,188 (378kg/m ³)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 53 40材 47		

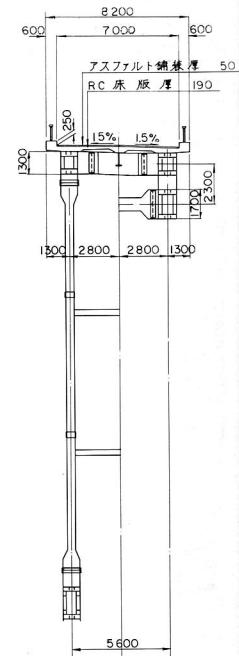
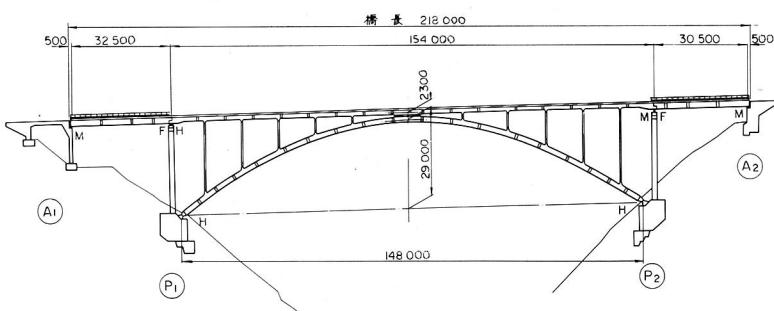


ち
千
泰
大
橋
(ローゼ橋)

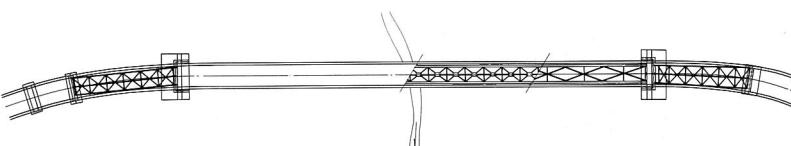
(資料 176頁参照)

断面図

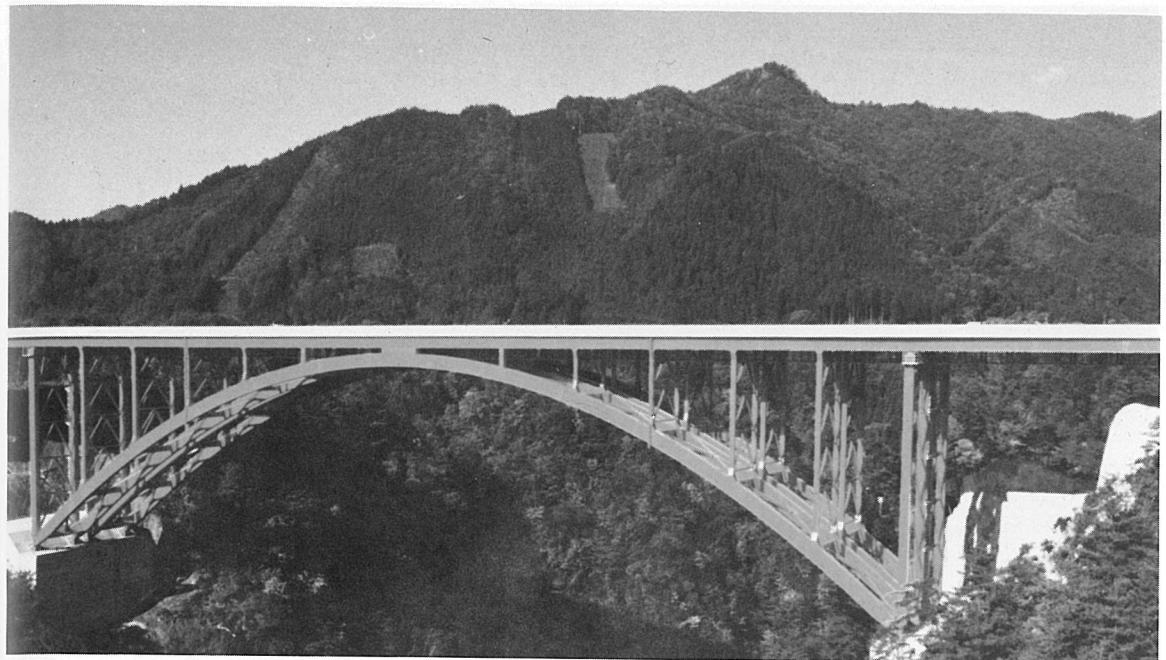
側面図



平面図



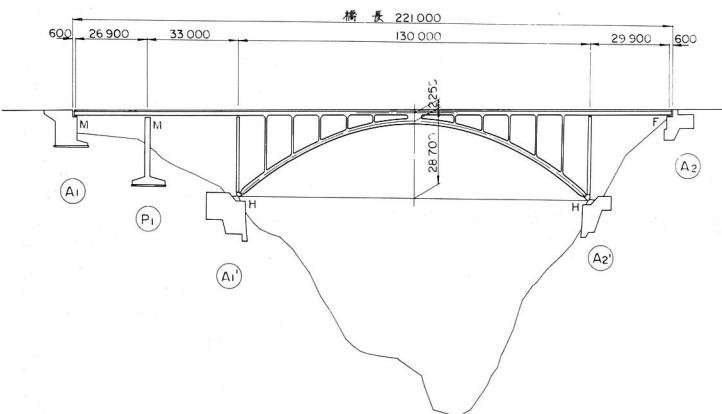
橋長	mm	218,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 7,000 (歩道) —		コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	32,500+3,000+148,000+3,000+30,500		塗装種類	○エッティングプライマー ①鉛系さび止めペイント ■フェノールMIO塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総重量	kg	791,191		架設工法	ケーブルエクション斜吊り工法
主鋼重	kg	649,462 (627kg/m ²)		特記事項	
材質内訳	%	60材	—	50材	40 40材 60



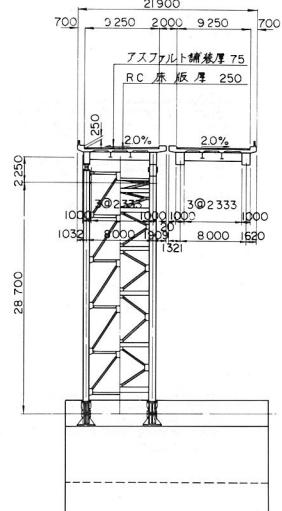
深谷川橋 (ローゼ橋)

(資料 176頁参照)

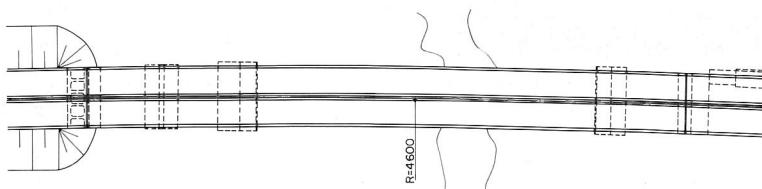
側面図



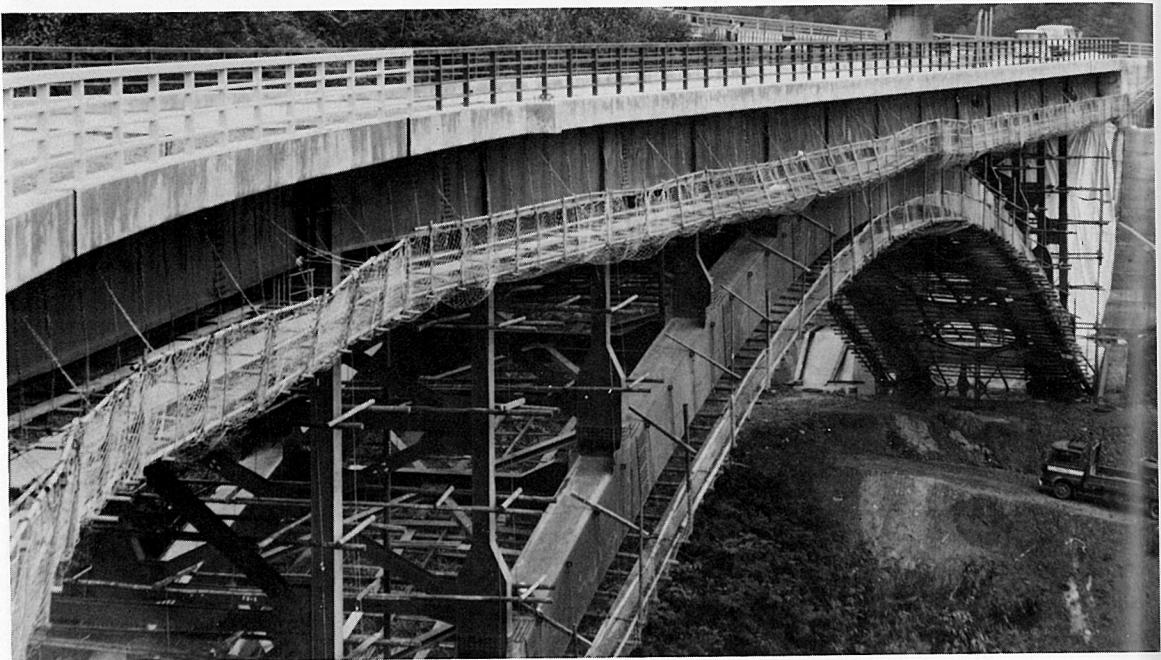
断面図



平面図



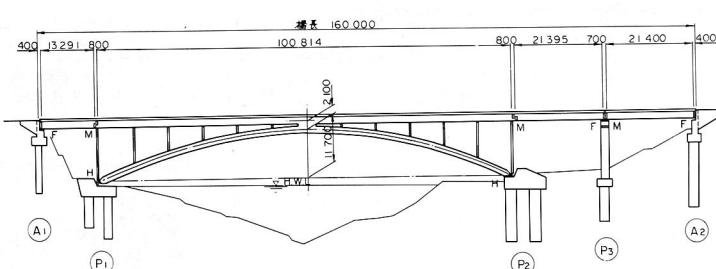
橋長	mm	221,000	橋格	1等橋 (TL-20, TT-43)
幅員	mm	(車道) 9,250 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	26,900+33,000+130,000+29,900	塗装種類	(表) エッティングプライマー (下) 鉛系さび止めペイント (中) 長油性フタル酸樹脂塗料 (内) 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総重量	kg	2,310,337	架設工法	ケーブルエレクション斜吊り工法
主鋼重	kg	1,106,223 (544kg/m ³)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 40 40材 60		



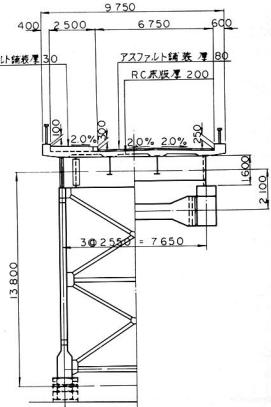
やぎな沢橋 ざわばし (ローゼ橋)

(資料 176頁参照)

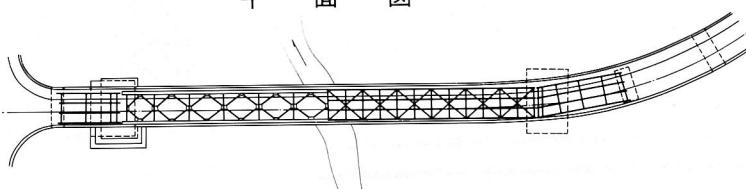
側面図



断面図



平面図



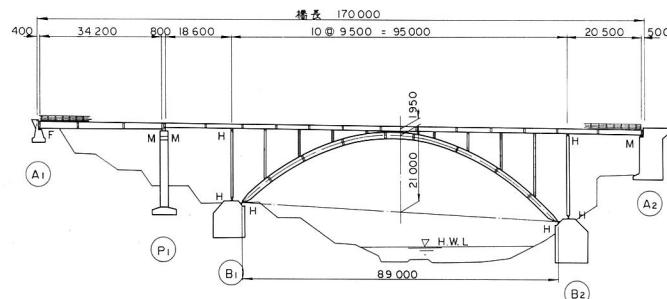
橋長	mm	160,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 6,750 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	13,291+100,814+21,395+21,400	塗装種類	①エッティングプライマー ②鉛系さび止めペイント ③長油性フタル酸樹脂塗料 ④長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	476,468	架設工法	ケーブルエクレクション斜吊り工法
主材重量	kg	462,323 (493kg/m ³)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 48 40材 52		



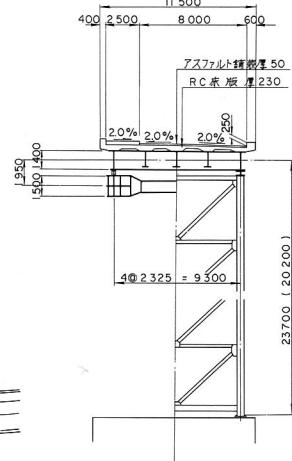
ふか
の
野
橋
(ローゼ橋)

(資料 176頁参照)

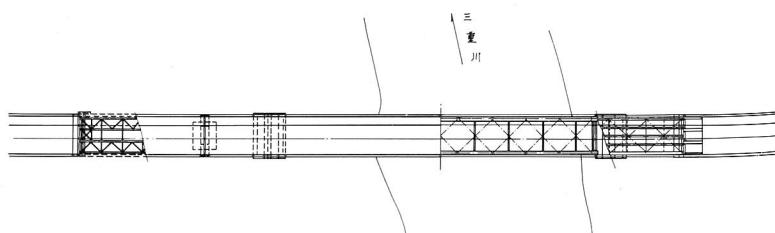
側面図



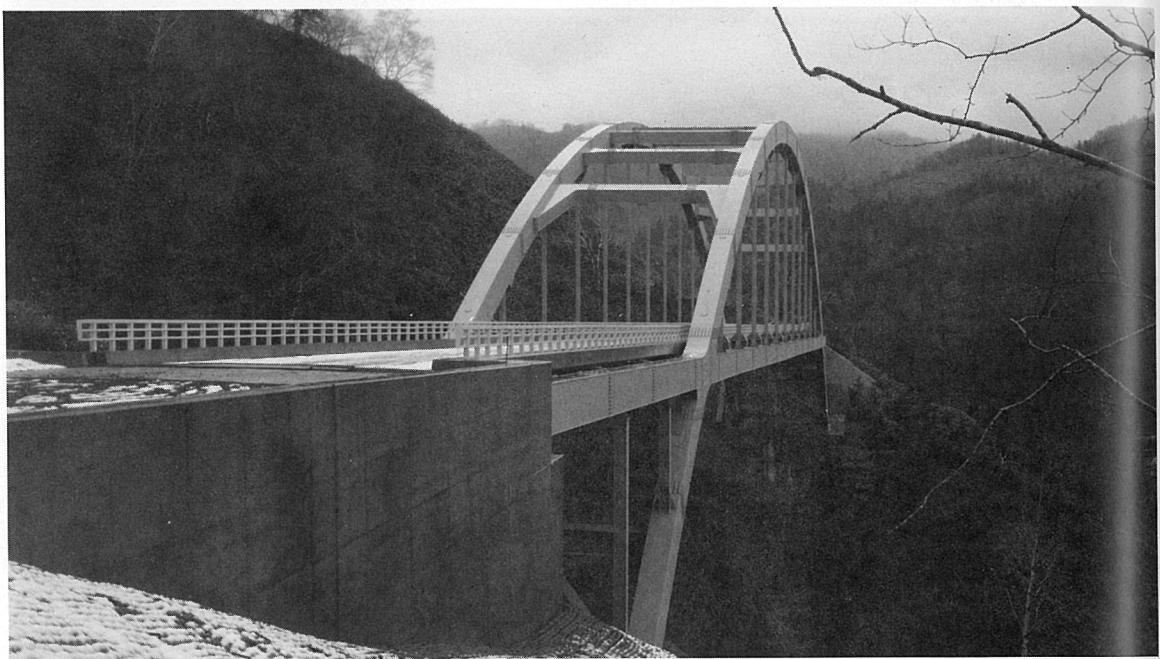
断面図



平面図



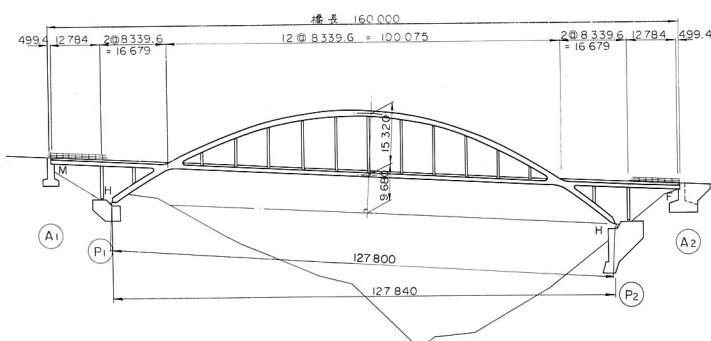
橋長	mm	170,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 8,000 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	34,200+18,600+3,000+89,000+3,000+20,500	塗装種類	⑥エッティングプライマー ⑦鉛系さび止めペイント ⑧フェノールMIO塗料 ⑨長油性フタル酸樹脂塗料 ⑩長油性フタル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	542,716	架設工法	ケーブルエレクション斜吊り工法
主鋼重	kg	466,807 (331kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 52 40材 48		



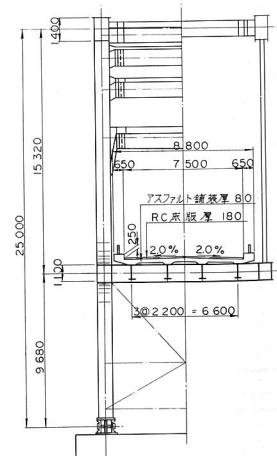
支笏大橋 (ローズ橋)

(資料 176頁参照)

側面図



断面図



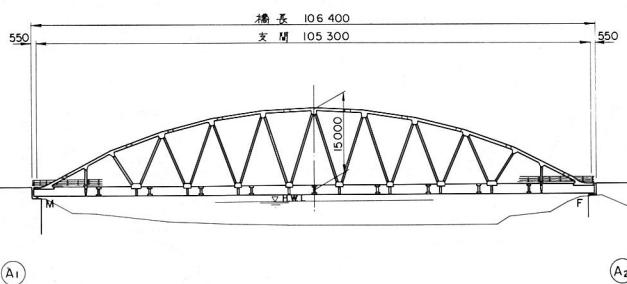
橋長	mm	160,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,500 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	12,784+2,796+127,840+2,796+12,784	塗装種類	⑥エッチングプライマー ⑦フェノールMIO塗料 ⑧長油性フタル酸樹脂塗料 ⑨長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	642,038	架設工法	ケーブルエレクション斜吊り工法
主鋼重	kg	617,578 (518kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 41 40材 59		



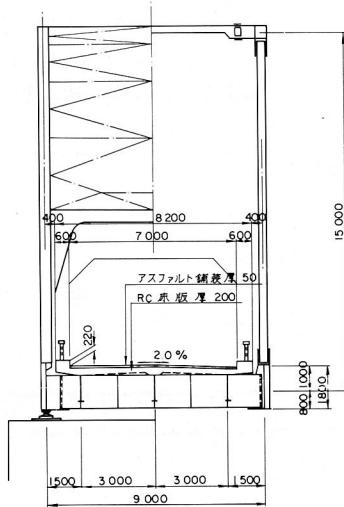
ばばめがわばし
馬場目川橋 (トラスドランガーブリッジ)

(資料 176頁参照)

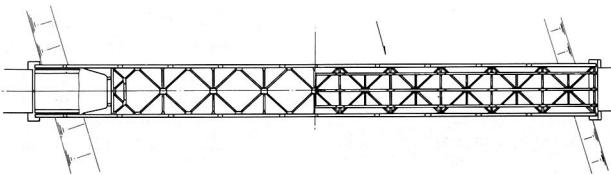
側面図



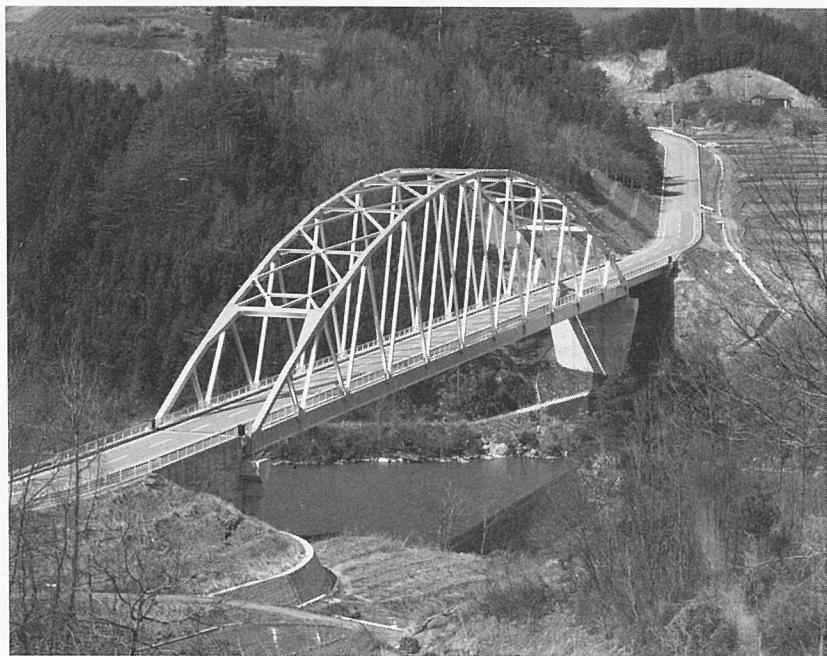
断面図



平面図



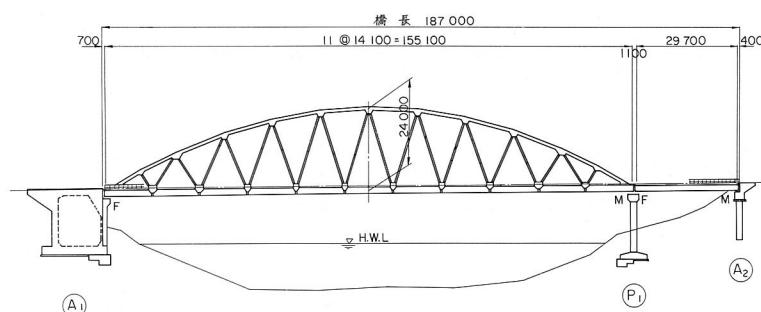
橋長	mm	106,400	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 7,000 (歩道) —		コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	105,300		塗装種類	(A) エッチングプライマー (B) 鉛丹さび止めペイント (C) 長油性フタル酸樹脂塗料 (D) 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総重量	kg	355,457		架設工法	ケーブルエレクション直吊り工法
主材質 内訳	kg	335,060	(455kg/m ²)	特記事項	
間	%	60材	—	50材	59 40材 41



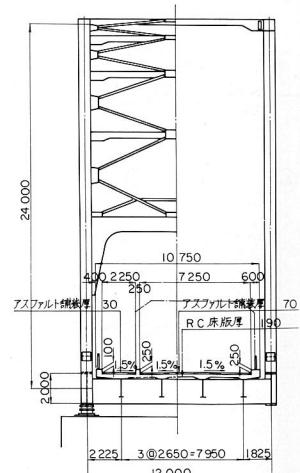
しん
新
ふね
舟
ばし
橋
(トラスドランガーブリッジ)

(資料 176頁参照)

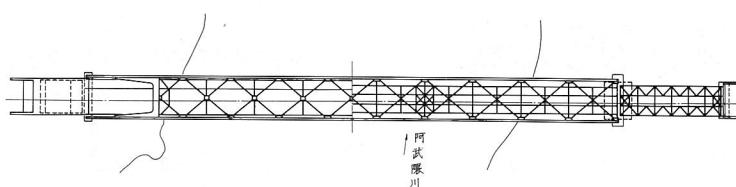
側面図



断面図



平面図



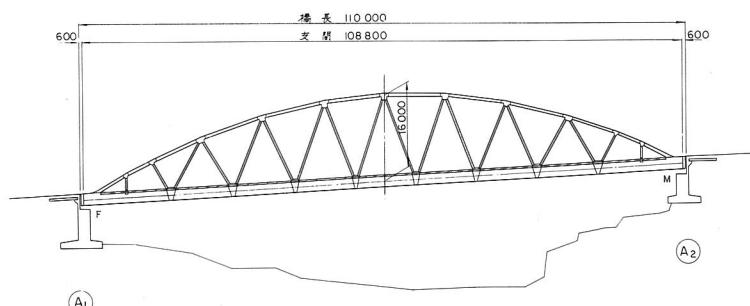
橋長	mm	187,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 7,250 (歩道) 2,250		コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	155,100 + 29,700		塗装種類	(表)エッティングプライマー (下)シアナミド鉛さび止めペイント (中)シアナミド鉛さび止めペイント (中)アルミニウムペイント (①)アルミニウムペイント (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総重量	kg	839,904 (506kg/m ²)		架設工法	
主材質 鋼重	kg	769,984 (506kg/m ²)		特記事項	
材質内訳	%	60材 48	50材 22	40材 30	



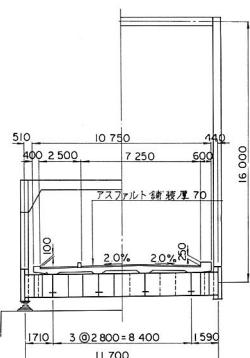
かん
観 音 岩 橋 (ト拉斯ドランガーブリッジ)

(資料 176頁参照)

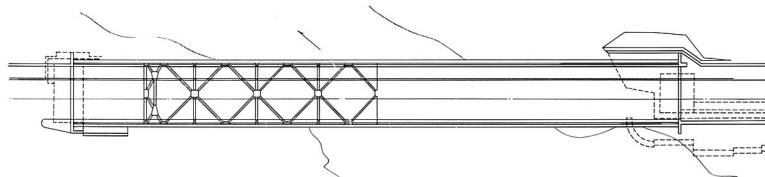
側面図



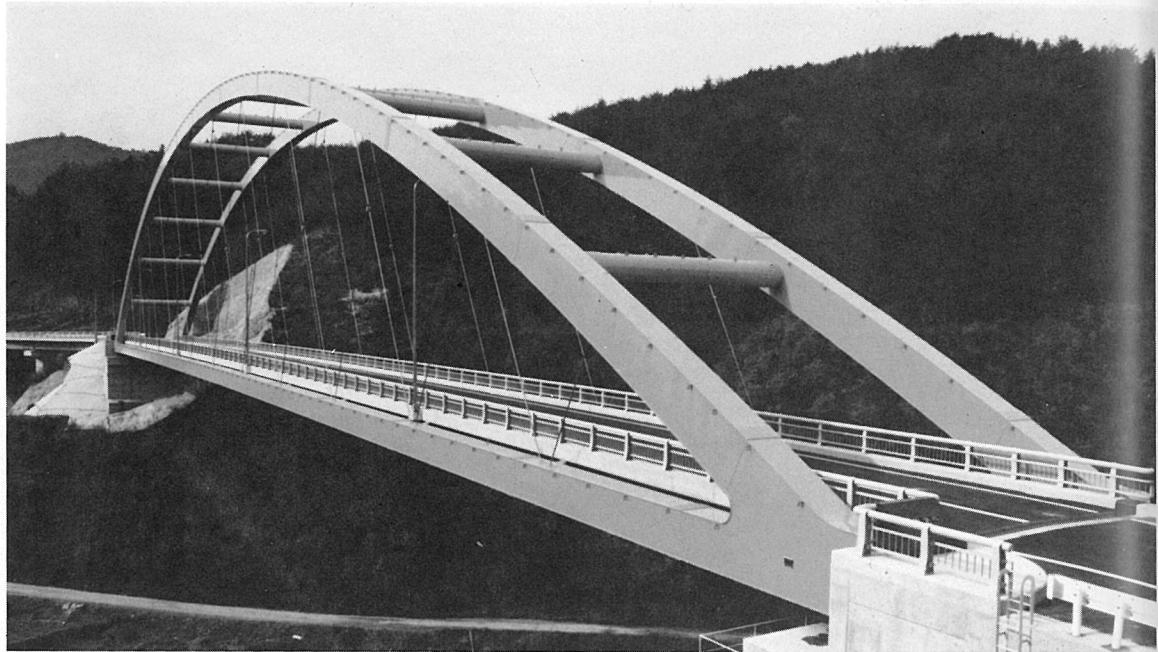
断面図



平面図



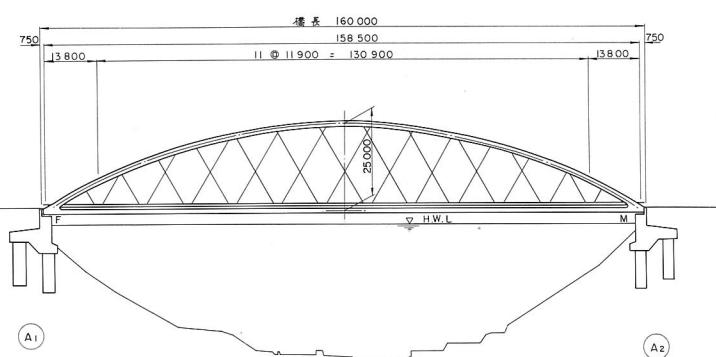
橋長	mm	110,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,250 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	108,800	塗装種類	表エッティングプライマー 下鉛系さび止めペイント 中アルミニウムペイント 上アルミニウムペイント
総重量	kg	461,900	架設工法	ケーブルエクレクション直吊り工法
主材重量	kg	444,666 (415kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 52 40材 48		



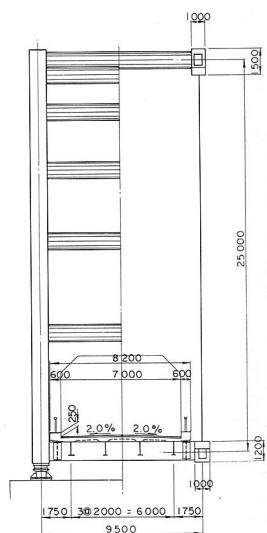
つ
津
蟹
大
橋
(ニールセン橋)

(資料 176頁参照)

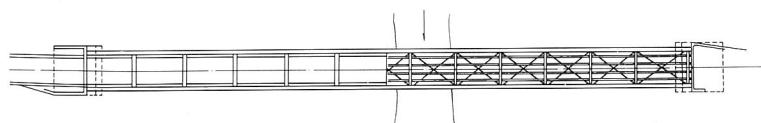
側面図



断面図



平面図



橋長	mm	160,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	158,500	塗装種類	表エッチングプライマー 下鉛丹さび止めペイント 1種 上鉛丹さび止めペイント 2種 中長油性フタル酸樹脂塗料 上長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	626,522	架設工法	ケーブルクレーン斜吊り工法
主材重	kg	596,791 (538kg/m ³)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 75 40材 25		



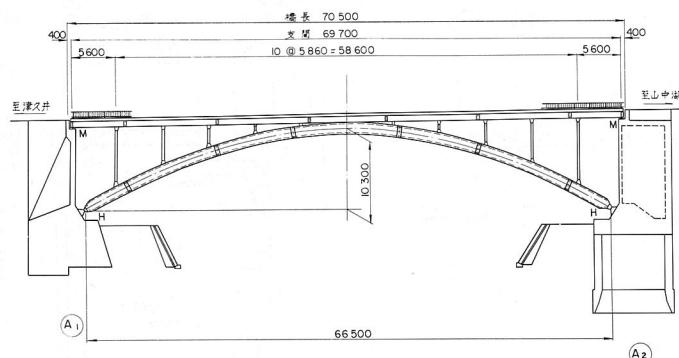
りょう
両

ごく
国

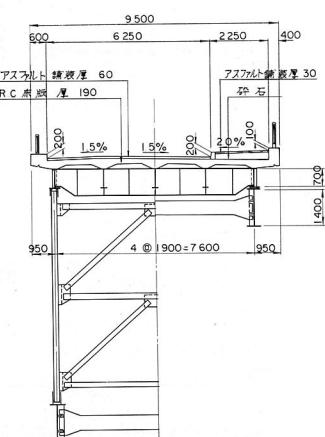
ばし
橋 (アーチ橋)

(資料 178頁参照)

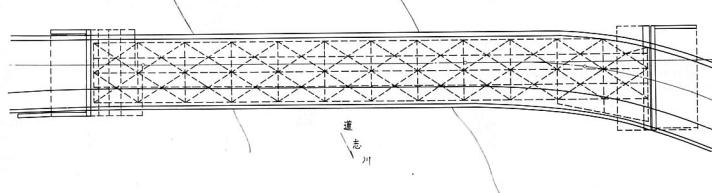
側面図



断面図



平面図



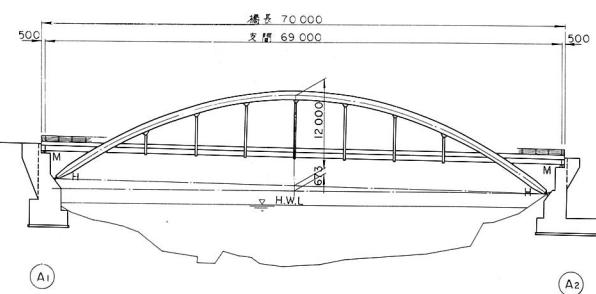
橋長	mm	70,500	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 6,250 (歩道) 2,250		コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	1,600+66,500+1,600		塗装種類	④エッティングプライマー ⑤鉛系さび止めペイント ⑥長油性フタル酸樹脂塗料 ⑦長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	195,245		架設工法	ケーブルエレクション斜吊り工法
主径間 鋼重	kg	60材 189,973	(317kg/m ³)	特記事項	
材質内訳	%	50材	40	40材	60



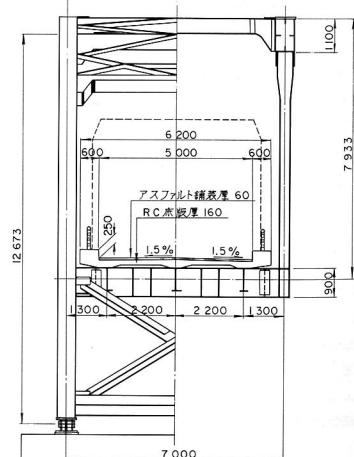
新こうが橋 (アーチ橋)

(資料 178頁参照)

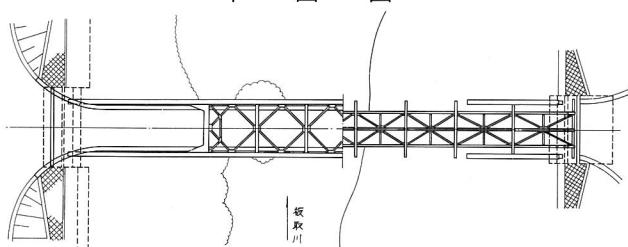
側面図



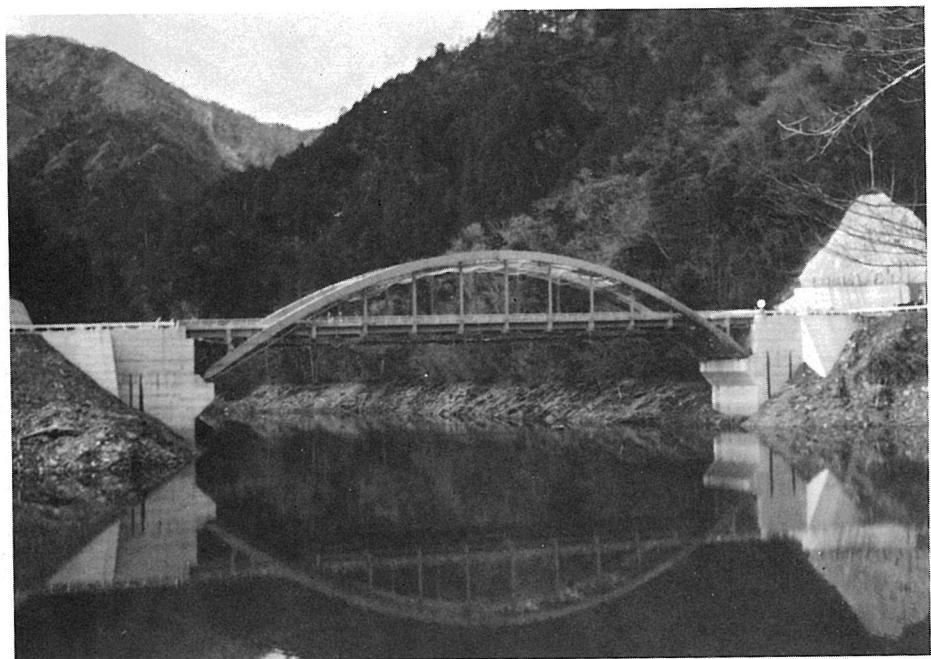
断面図



平面図



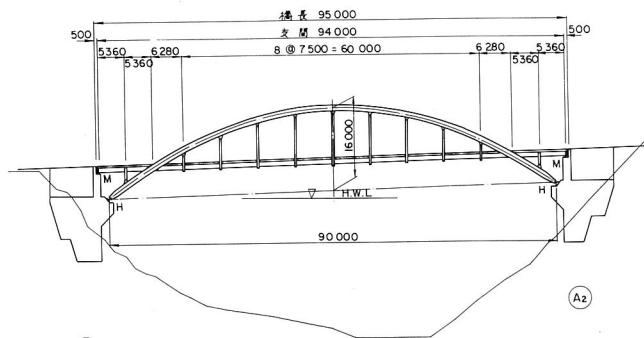
橋長	mm	70,000	橋格	2等橋 (TL-14)
幅員	mm	(車道) 5,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ² 280
支間割	mm	1,750+65,500+1,750	塗装種類	無塗装仕様耐候性橋梁 (さび安定化促進処理)
総鋼重	kg	171,246	架設工法	ケーブルエレクション直吊り工法
鋼重	kg	165,084 (479kg/m ²)	特記事項	耐候性鋼材
材質内訳	%	60材 一 50材 一 40材 100		



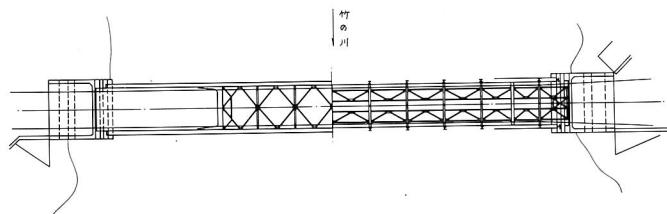
たけ
竹
の
ノ
かわ
川
ばし
橋 (アーチ橋)

(資料 178頁参照)

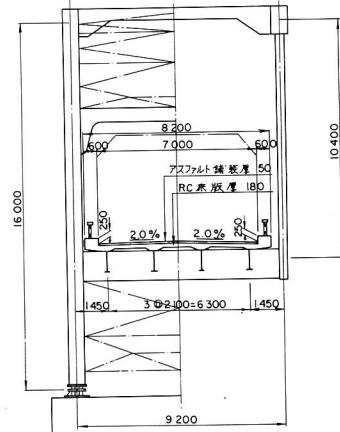
側面図



平面図



断面図



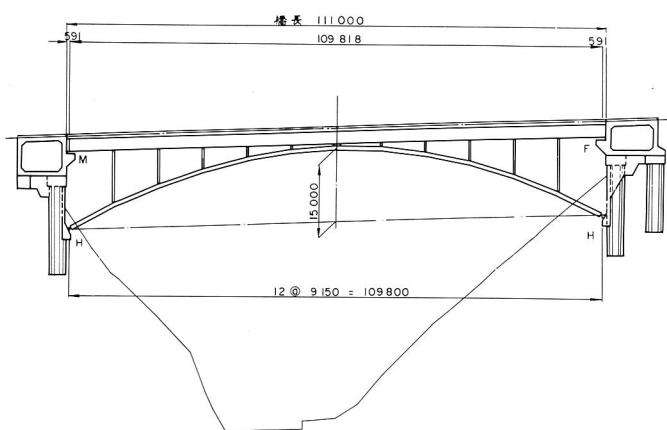
橋長	mm	95,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	2,000+90,000+2,000	塗装種類	(表)エッティングプライマー (下)鉛丹さび止めペイント (中)長油性フタル酸樹脂塗料 (裏)長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	314,389	架設工法	ケーブルエレクション直吊り工法
主材 鋼重	kg	300,386 (452kg/m ³)	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 46 40材 54		



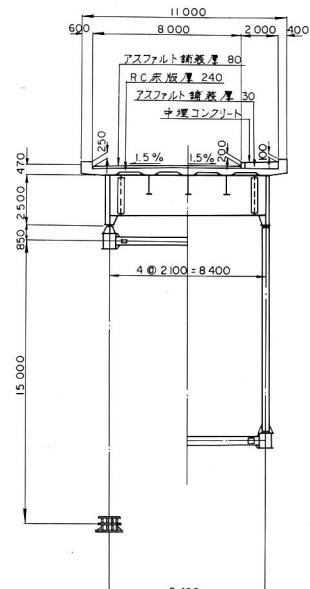
おおくらざわばし
大倉沢橋 (アーチ橋)

(資料 178頁参照)

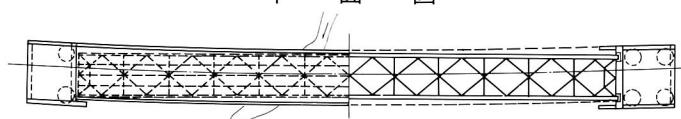
側面図



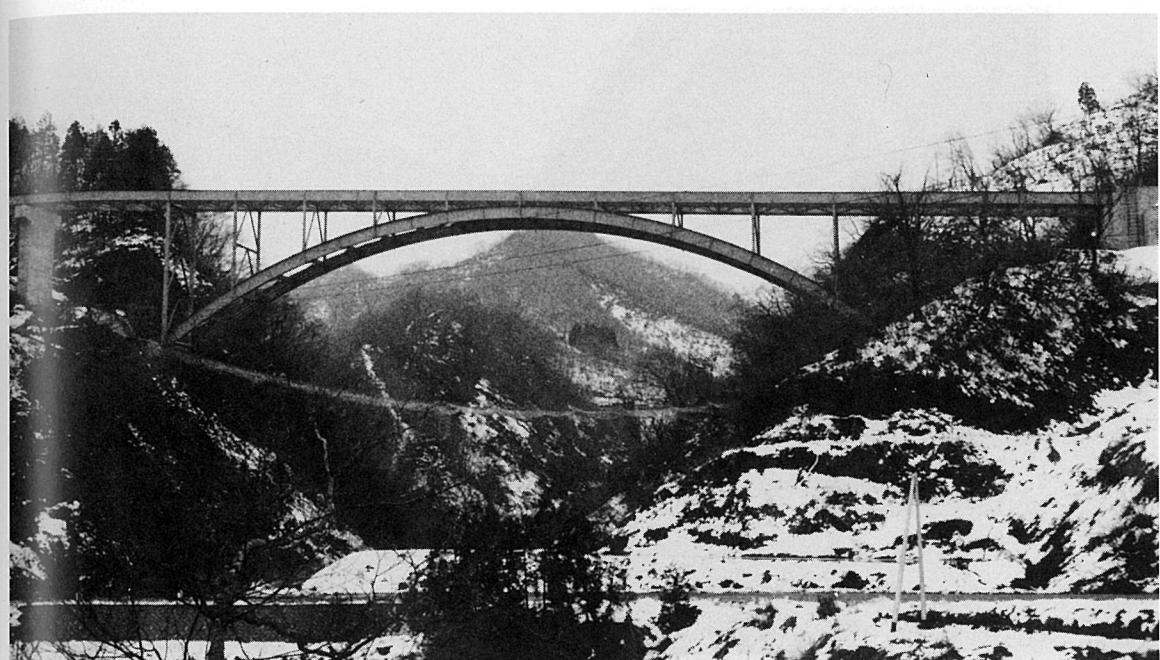
断面図



平面図



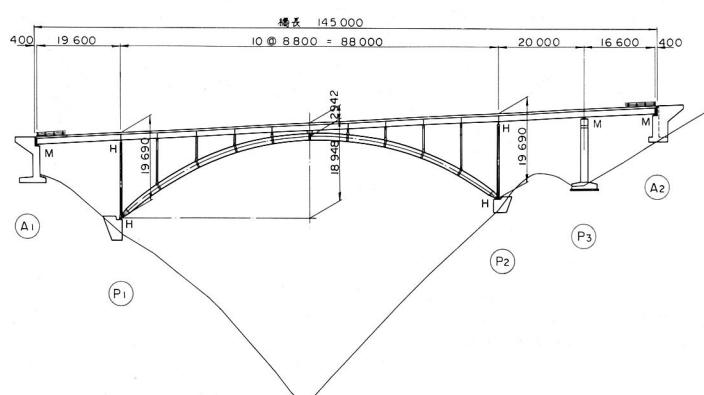
橋長	mm	111,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 8,000 (歩道) 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	109,800	塗装種類	(表) エッティングプライマー (下) 鉛系さび止めペイント (下) フェノールMIO塗料 (中) 長油性フタル酸樹脂塗料 (中) 長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	486,005	架設工法	ケーブルエレクション斜吊り工法
主材重量	kg	468,505 (399kg/m ²)	特記事項	
間材質内訳	%	60材 一 50材 60 40材 40		



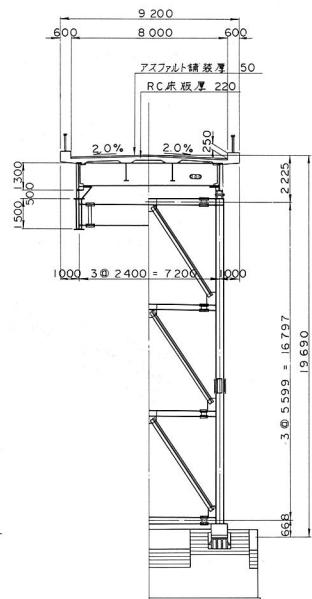
あかくらおおはし
赤倉大橋 (アーチ橋)

(資料 178頁参照)

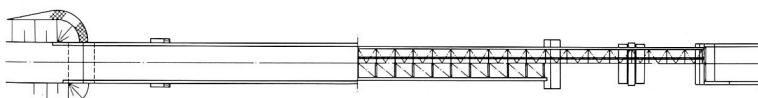
側面図



断面図



平面図



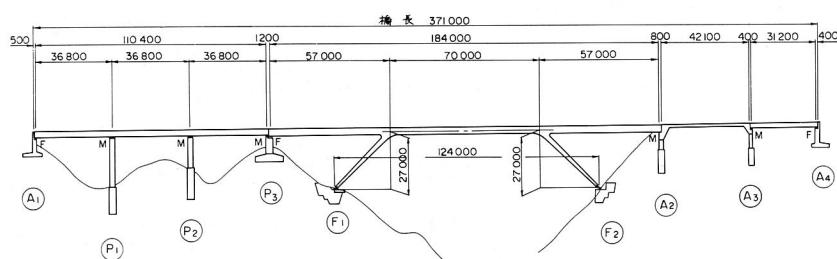
橋長	mm	145,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 8,000 (歩道) —		コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	19,600+88,000+20,000+16,600		塗装種類	(表)エッチングプライマー (下)鉛系さび止めペイント (下)フェノールMIO塗料 (中)長油性フタル酸樹脂塗料 (中)長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	341,894		架設工法	ケーブルエレクション斜吊り工法
主鋼重	kg	326,993 (282kg/m ²)		特記事項	
材質内訳	%	60材	—	50材	60 40材 40



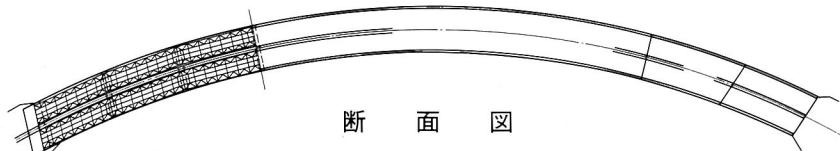
よう 容 たに がわ 川 橋 (ラーメン橋)

(資料 178頁参照)

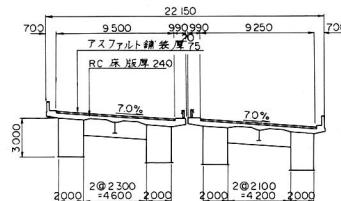
側面図



平面図



断面図



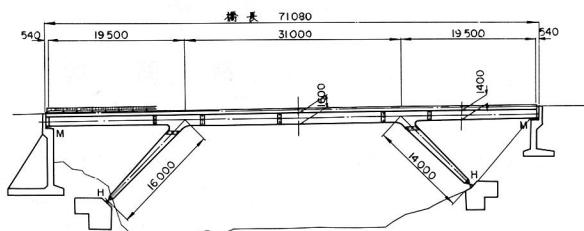
橋長	mm	328,900	橋格	1等橋 (TL-20、TT-43)	
幅員	mm	(車道) 9,500 (歩道) 1,250	コンクリート基準強度	kg/cm ²	240
支間割	mm	(3@36,800)+(30,000+124,000+30,000)、31,200		塗装種類	表エッティングプライマー 下鉛系さび止めペイント 下フェノールMIO塗料(ラーメンのみ) 中長油性フタル酸樹脂塗料 上長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	2,866,855		架設工法	(鋼製) トラッククレーン・ベント工法 (ラーメン) ケーブルエレクション斜吊り工法
主材重量	kg	1,096,672 (651kg/m ²)		特記事項	R=400mの厳しい平面線形に順応した方柱ラーメンは、我が国最大規模
材質内訳	%	60材	—	50材	68 40材 32



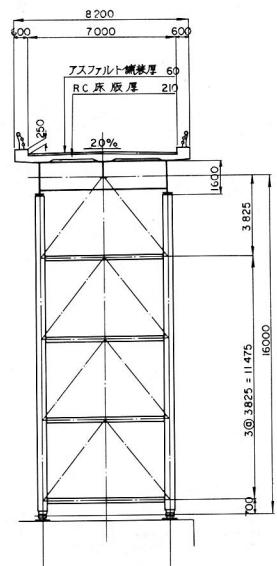
みよう こう おお はし
明 高 大 橋 (ラーメン橋)

(資料 178頁参照)

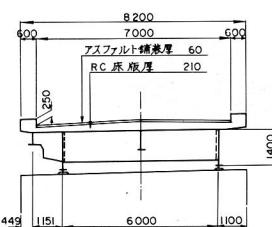
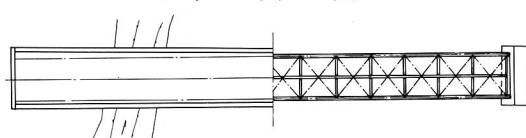
側面図



断面図



平面図



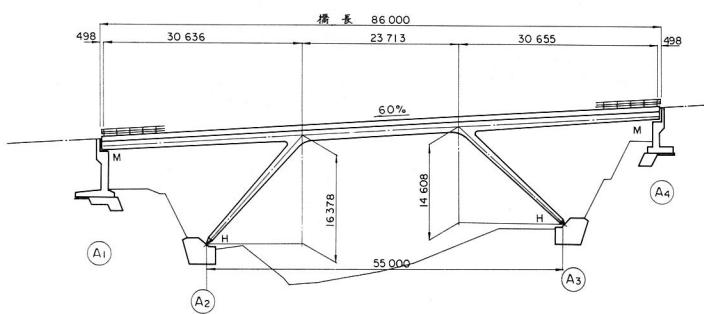
橋長	mm	71,080	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 7,000~7,500 (歩道) 一		コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	8,903+52,193+8,904		塗装種類	表エッティングプライマー 下鉛系さび止めペイント1種 中長油性フタル酸樹脂塗料 上長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	119,373		架設工法	ケーブルエレクション斜吊り工法
主重量	kg	111,481	(238kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材	一	50材	56 40材 44



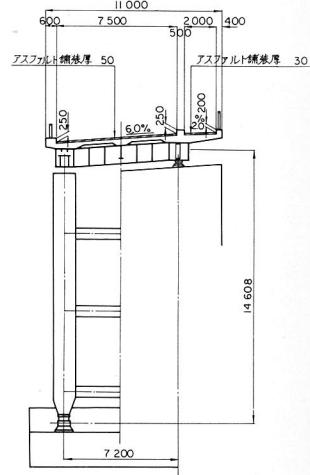
げん ご わ ばし
源 吾 輪 橋 (ラーメン橋)

(資料 178頁参照)

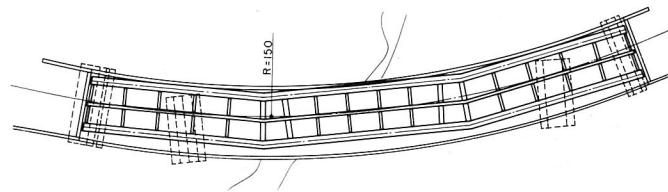
側面図



断面図



平面図



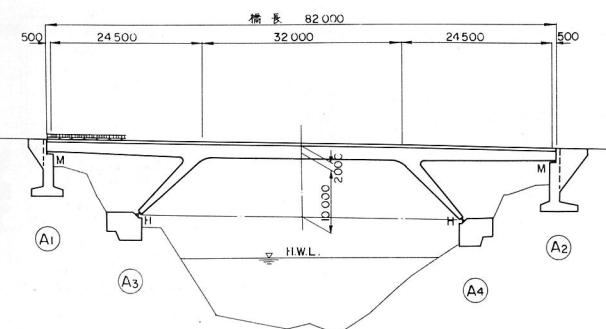
橋長	mm	86,000	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 7,500 (歩道) 2,000		コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	15,000+55,000+15,000		塗装種類	(○)エッティングプライマー (△)鉛系さび止めペイント (■)長油性フタル酸樹脂塗料 (▲)長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエボキシ樹脂塗料
総重量	kg	358,352			
鋼重	kg	334,985 (402kg/m ²)		架設工法	トラッククレーンベント斜吊り工法
主径間	材質内訳	%	60材 21 50材 44 40材 35	特記事項	



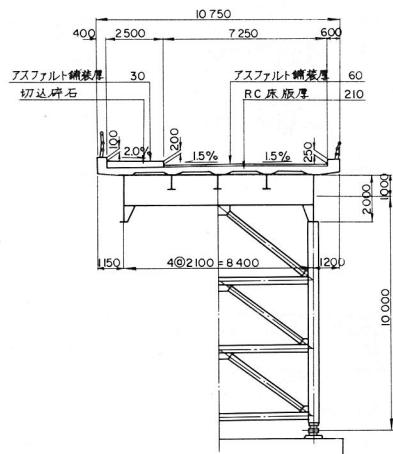
なが
佐
さ
ばし
橋
(ラーメン橋)

(資料 178頁参照)

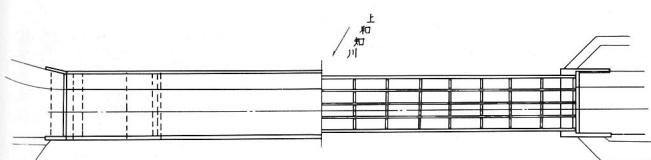
側面図



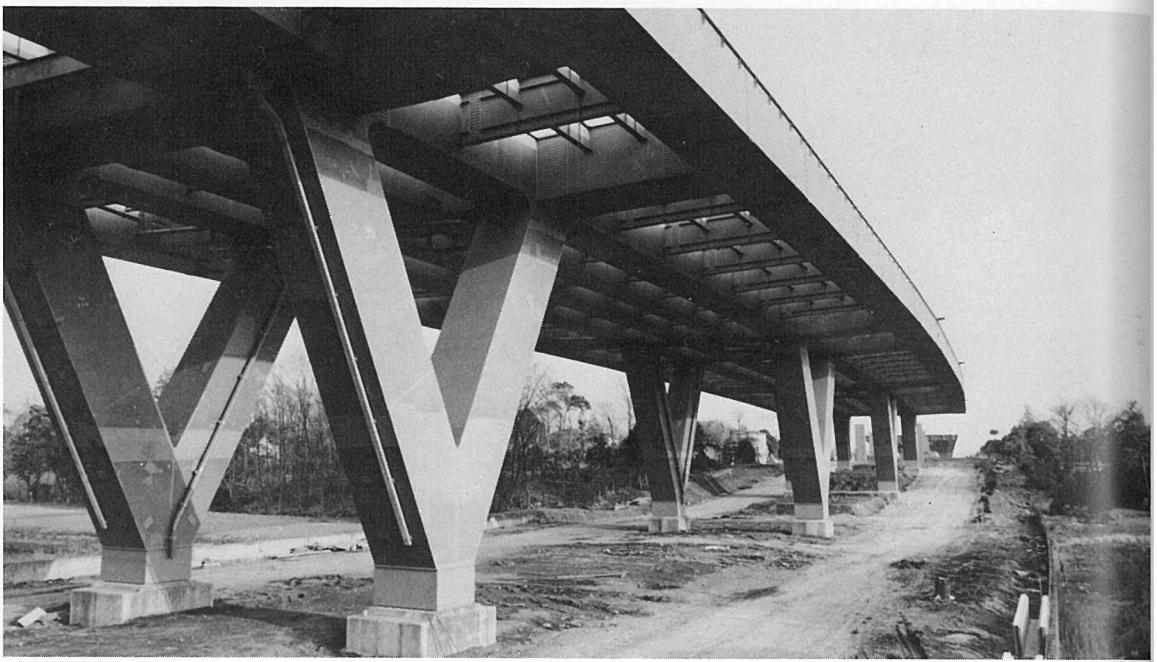
断面図



平面図



橋長	mm	82,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 7,250 (歩道) 2,500	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	14,300+52,000+14,700	塗装種類	①鉛系さび止めペイント ②長油性フタル酸樹脂塗料 ③長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	185,994	架設工法	ケーブルエレクション斜吊り工法
主径間材質内訳	kg %	60材 一 50材 44 40材 56	特記事項	
		(201kg/m ³)		



こうく
KS45工区(その2)

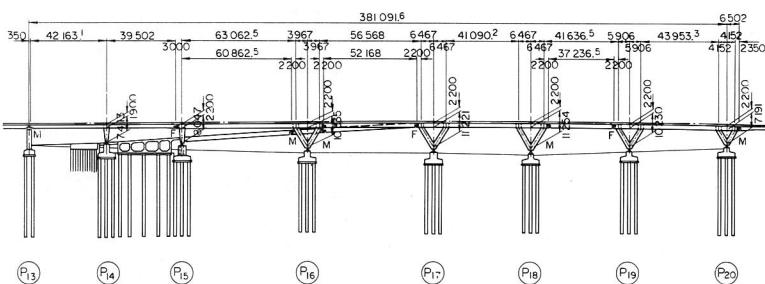
(ラーメン橋)

(資料 178頁参照)

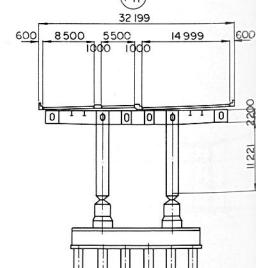
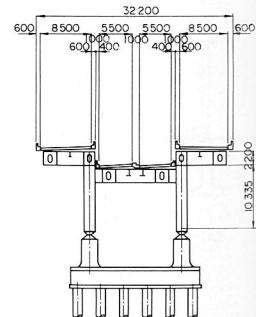
側面図

断面図

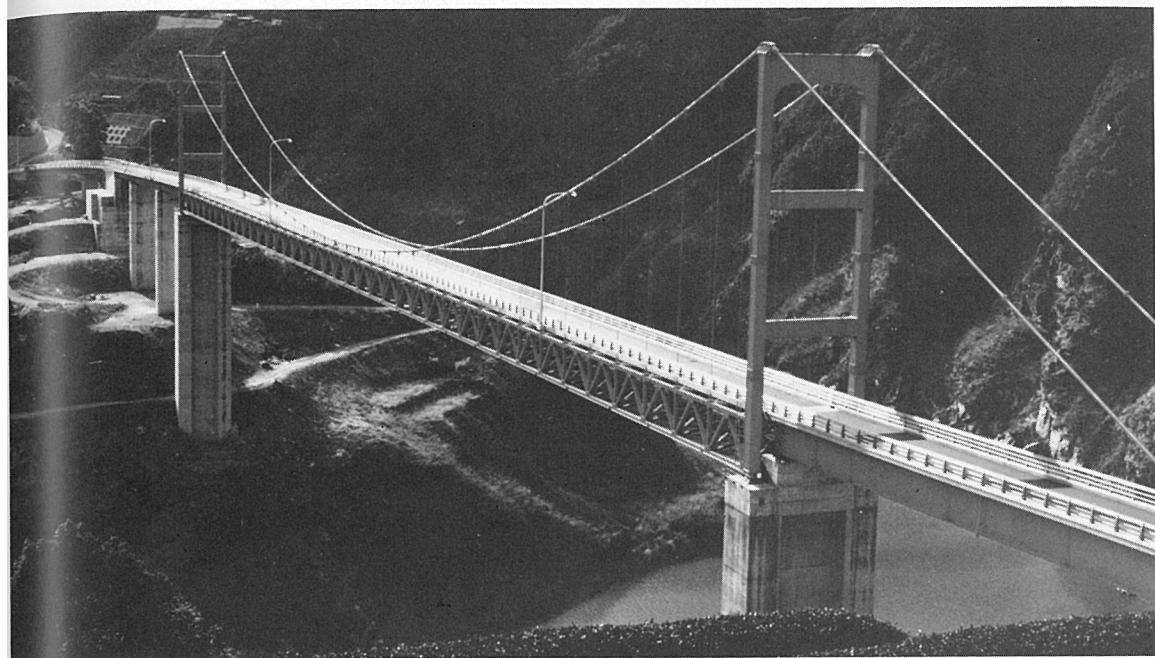
(P6)



平面図



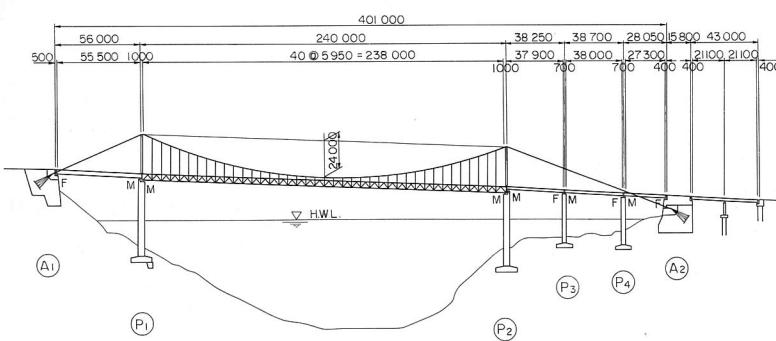
橋長	mm	381,091	橋格	1等橋 (TL-20)	
幅員	mm	(車道) 17,000~28,000 (歩道) 一		コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	$(42,513+42,502)+67,030+67,002+54,024+54,010+54,011$		塗装種類	○エッティングプライマー ○鉛系さび止めペイント ○フェノールMIO塗料 ○長油性フタル酸樹脂塗料 ○長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	5,790,964		架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主重量	kg	1,279,938 (576kg/m ²)		特記事項	有効幅員は第1、第2径間が17.0m、第3径間以降は28.0m
材質内訳	%	60材 34	50材 42	40材 24	



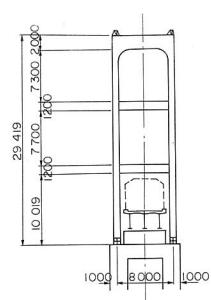
湖水横断橋 (吊橋)

(資料 178頁参照)

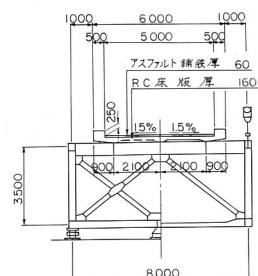
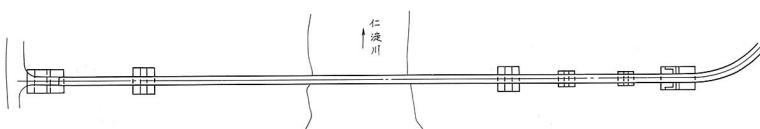
側面図



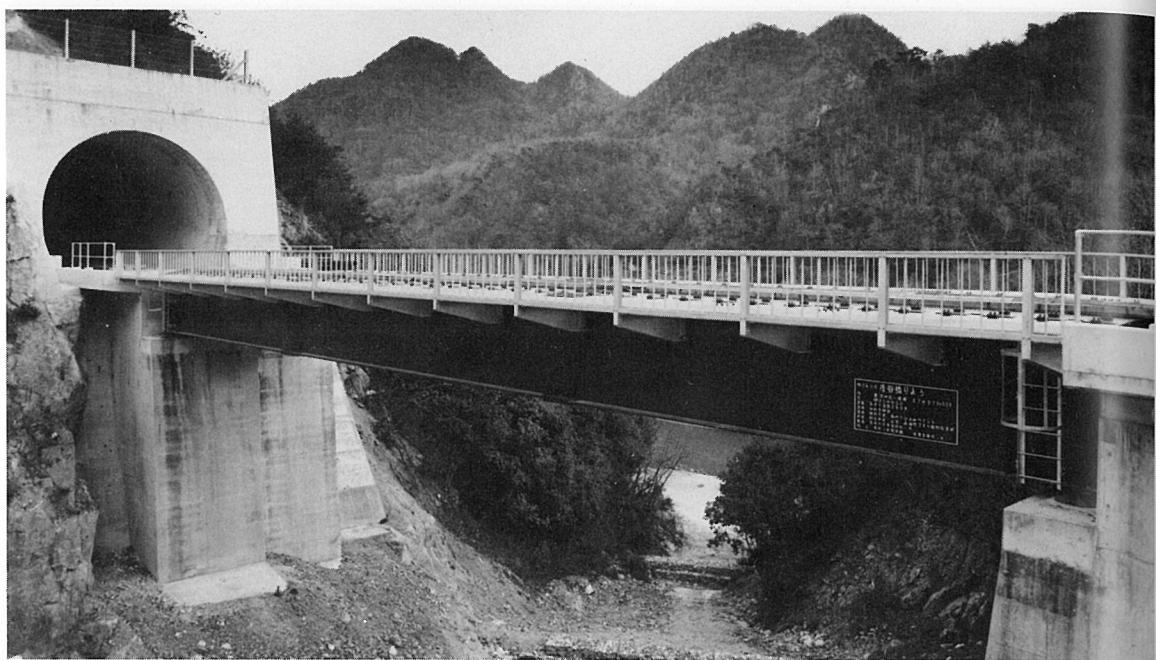
断面図



平面図



橋長	mm	401,000	橋格	2等橋 (TL-14)
幅員	mm	(車道) 5,000 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ² 240
支間割	mm	55,500+238,000+37,900+38,000+27,300	塗装種類	①鉛系さび止めペイント ②フェノールMIO塗料 ③長油性フタル酸樹脂塗料 ④長油性フタル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	1,081,649	架設工法	送り出し工法 (補剛桁)
主材重量	kg	859,600 (641kg/m ²)	特記事項	ケーブル重量 213,180kg 含む
材質内訳	%	60材 5 50材 29 40材 66		

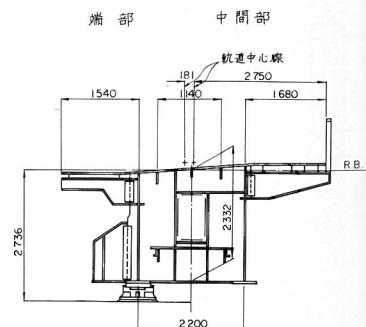
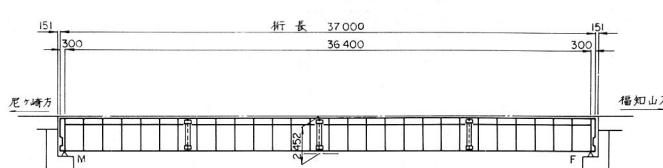


から たに かわ きよう りよう
唐 谷 川 橋 梁 (上路鉄桁橋)

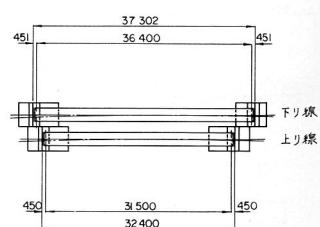
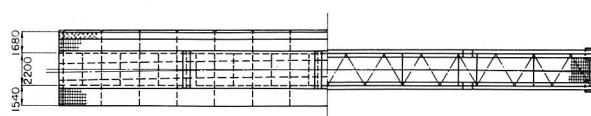
(資料 182頁参照)

側 面 図

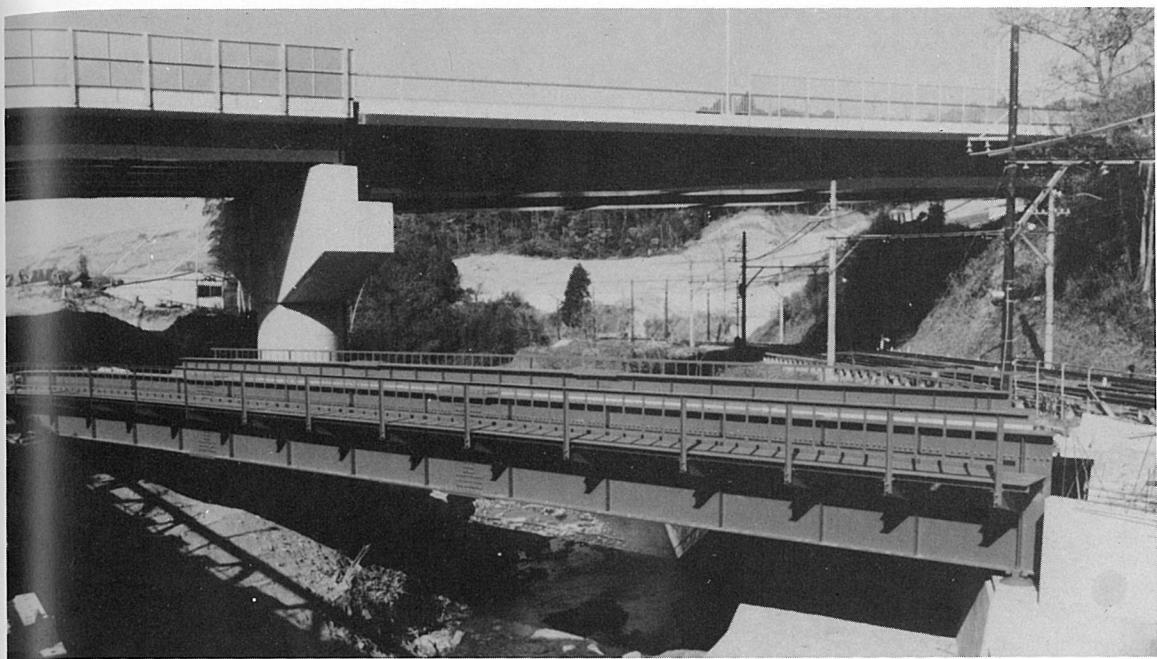
断 面 図



平 面 図



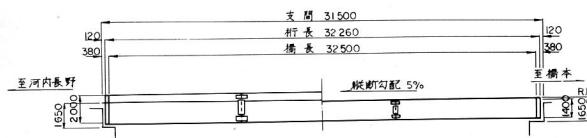
橋長	mm	37,000	橋格	SK-16
幅員	mm	单線	コンクリート基準強度	kg/cm ²
支間割	mm	36,400	塗装種類	外(表)エッティングプライマー (1)鉛丹さび止めペイント (2)長油性フタル酸樹脂塗料 (3)長油性フタル酸樹脂塗料 (内)タールエボキシ樹脂塗料
総重量	kg	158,254	架設工法	手延べ工法
主鋼重	kg	75,664	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 一 40材 100		



あまみがわきょうりょう
天見川橋梁 (下路鉢桁橋)

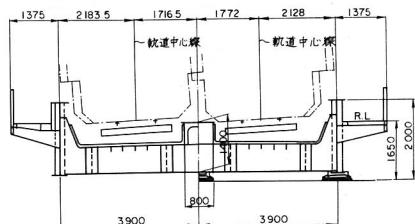
(資料 182頁参照)

側面図

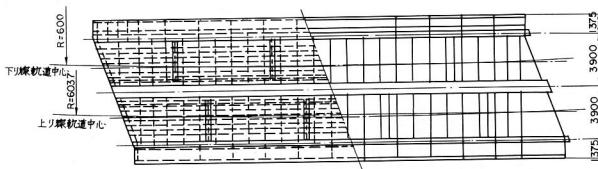


断面図

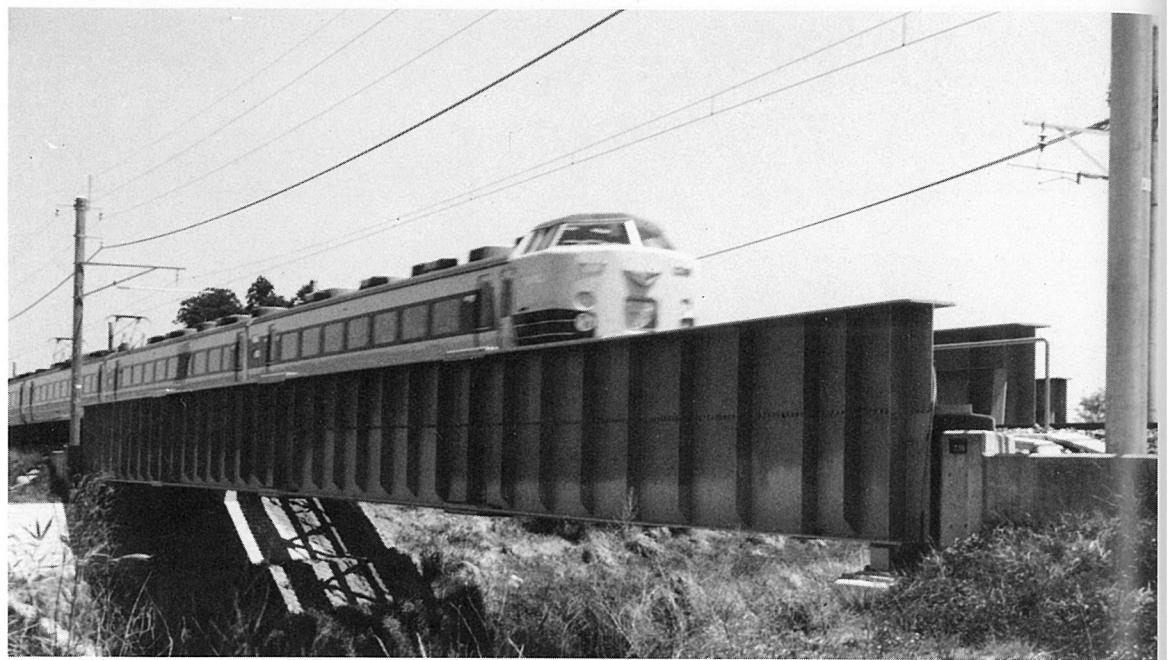
中間部 端部



平面図



橋長 mm	32,500	橋格	軸重16.5t(南海電車荷重)
幅員 mm	複線	コンクリート基準強度 kg/cm ²	—
支間割 mm	31,500	塗装種類	○エッティングプライマー △鉛丹さび止めペイント ■長油性フタル酸樹脂塗料 □長油性フタル酸樹脂塗料
総重量 kg	151,057	架設工法	ペント併用の手延べ工法
主材質 内訳 %	60材 一 50材 37 40材 63	特記事項	

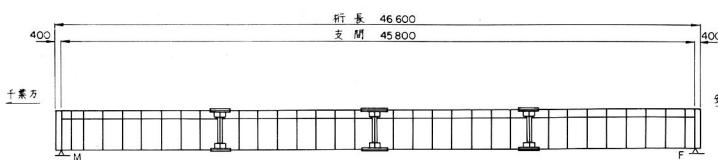


あくがわだいいちきようりよう
阿久川第一橋梁

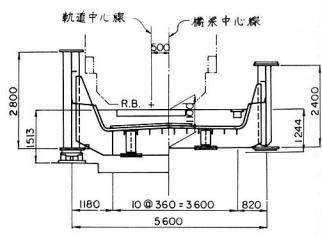
(下路鉄桁橋)

(資料 182頁参照)

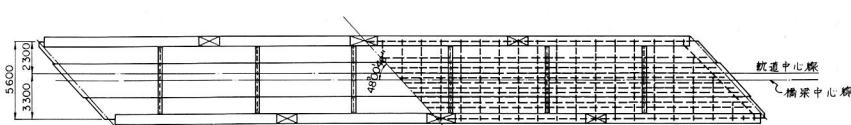
側面図



断面図



平面図



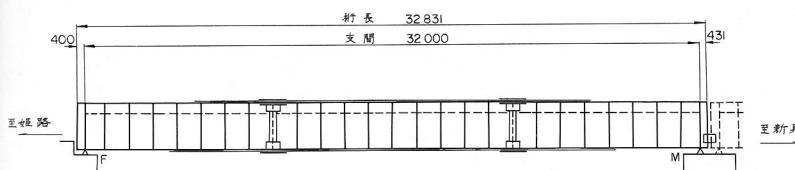
橋長	mm	46,600	橋格	KS-16
幅員	mm	単線	コンクリート基準強度	kg/cm ² —
支間割	mm	45,800	塗装種類	④エッティングプライマー ⑤鉛丹さび止めペイント ⑥長油性フタル酸樹脂塗料 ⑦長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	196,230	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主径間材質内訳	%	60材 一 50材 56 40材 44	特記事項	



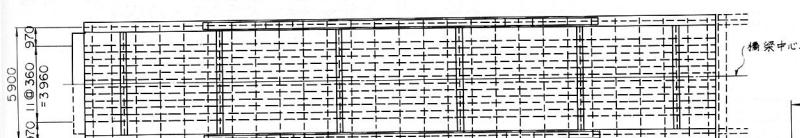
だい さ よ がわ きようりよう
第3佐用川橋梁 (下路鉄桁橋)

(資料 182頁参照)

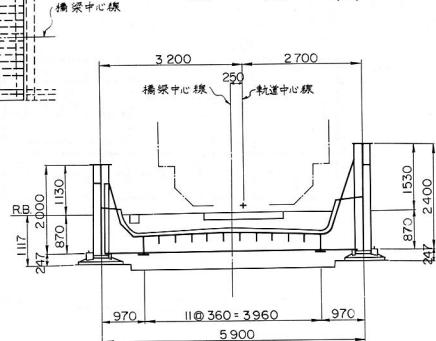
側面図



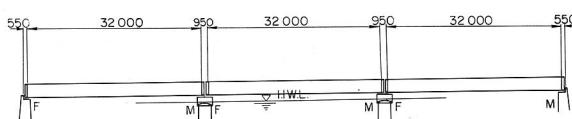
平面図



断面図



全体図



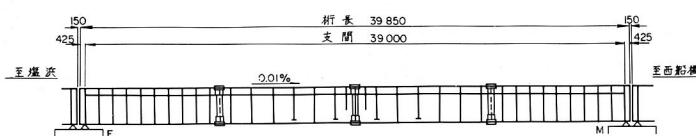
橋長	mm	99,000	橋格	KS-14
幅員	mm	単線	コンクリート基準強度	kg/cm ²
支間割	mm	3@32,000	塗装種類	—
総鋼重	kg	307,526	塗装種類	⑥エッティングプライマー
主鋼重	kg	101,809		⑦鉛丹さび止めペイント
材質内訳	%	60材 一 50材 4 40材 96	架設工法	—
			特記事項	⑧長油性フタル酸樹脂塗料 ⑨長油性フタル酸樹脂塗料 (一部) タールエポキシ樹脂塗料



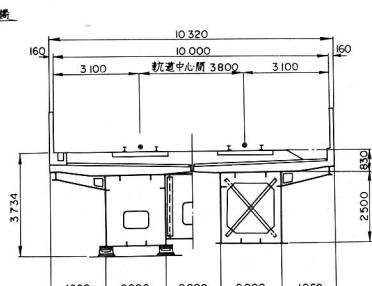
かさいせいぶこうかきょう
葛西西部高架橋 (合成桁橋)

(資料 182頁参照)

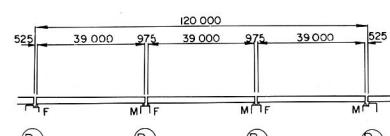
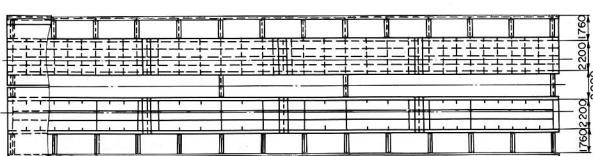
側面図



断面図



平面図



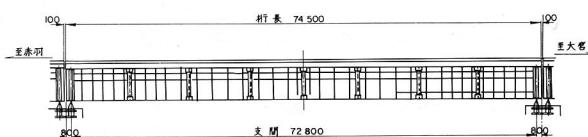
橋長	mm	120,000	橋格	KS-18
幅員	mm	複線	コンクリート基準強度	kg/cm ² 床版350、高欄240
支間割	mm	3@39,000	塗装種類	表ジンクリッヂプライマー (下)ジンクリッヂペイント (下)エポキシ樹脂塗料 (中)エポキシ樹脂塗料 (中)ポリウレタン樹脂塗料 (内)ポリウレタン樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総重量	kg	504,627	架設工法	自走クレーン車によるペント工法
主鋼重	kg	156,112	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 88 40材 12		



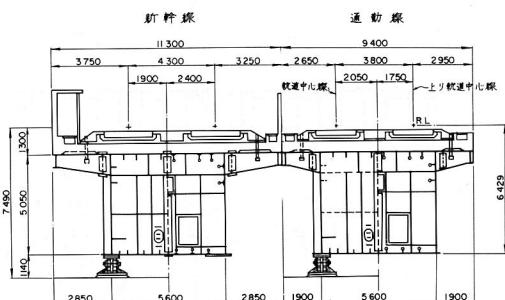
あら
荒 川 橋 梁 (合成桁橋)

(資料 182頁参照)

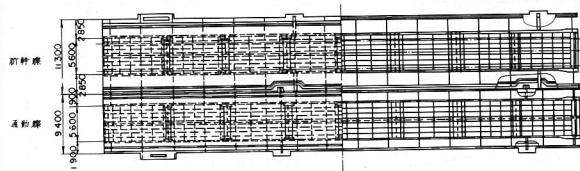
側面図



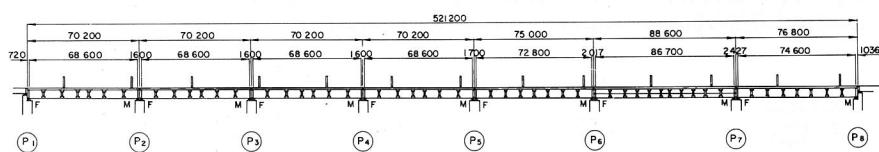
断面図



平面図



全体図



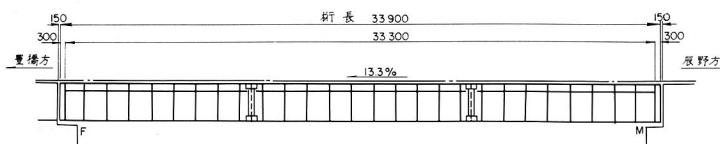
橋長	mm	521,200 (521,198)	橋格	N-16, P-17 (K-12, S-16)
幅員	mm	複線	コンクリート基準強度	kg/cm ²
支間割	mm	4@68,600+72,800+86,700+74,600	塗装種類	○エッティングプライマー △鉛丹さび止めペイント ■長油性フタル酸樹脂塗料 ▲長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総重量	kg	4,751,122 (4,525,003)	架設工法	自走クレーン車によるベント工法+台船工法
主材重量	kg	1,010,275 (934,974)	特記事項	()内は通勤新線の数値
材質内訳	%	60材 80 50材 4 40材 16		



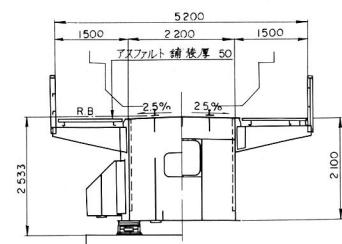
所 蛇 川 橋 梁 (箱桁橋)

(資料 184頁参照)

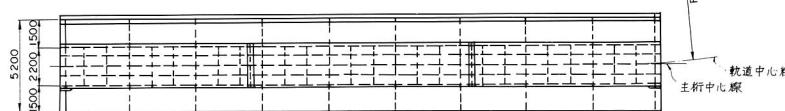
側 面 図



断 面 図



平 面 図



橋 長	mm	33,900	橋 格	KS-14
幅 員	mm	単 線	コンクリート基準強度	kg/cm ²
支 間 割	mm	33,300	塗 装 種 類	表エッティングプライマー 下鉛丹さび止めペイント 中長油性フタル酸樹脂塗料 上長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総 鋼 重	kg	73,314	架 設 工 法	横取り工法
主 鋼 重	kg	60,460	特 記 事 項	
材質内訳	%	60材 一 50材 一 40材 100		

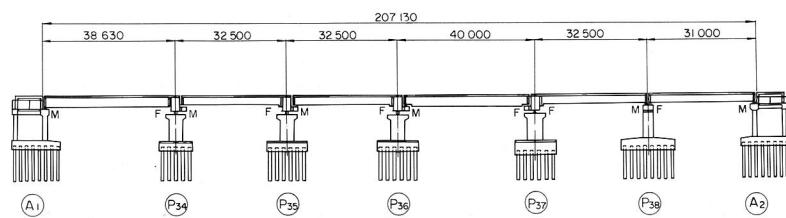


だい うら やす か どうきょう
第2浦安架道橋

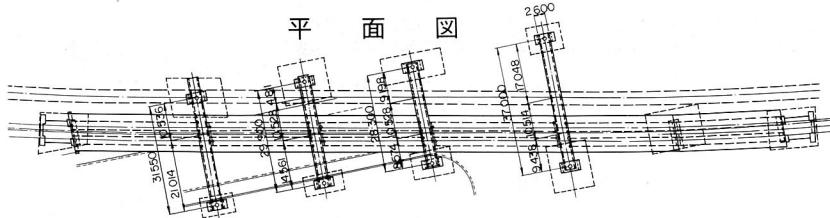
(合成桁橋)

(資料 184頁参照)

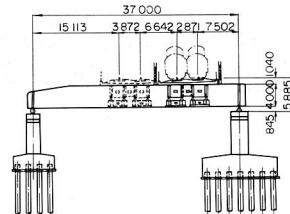
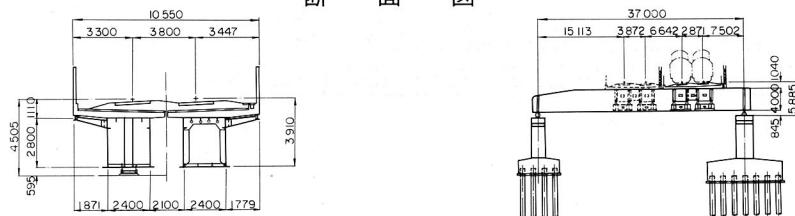
側面図



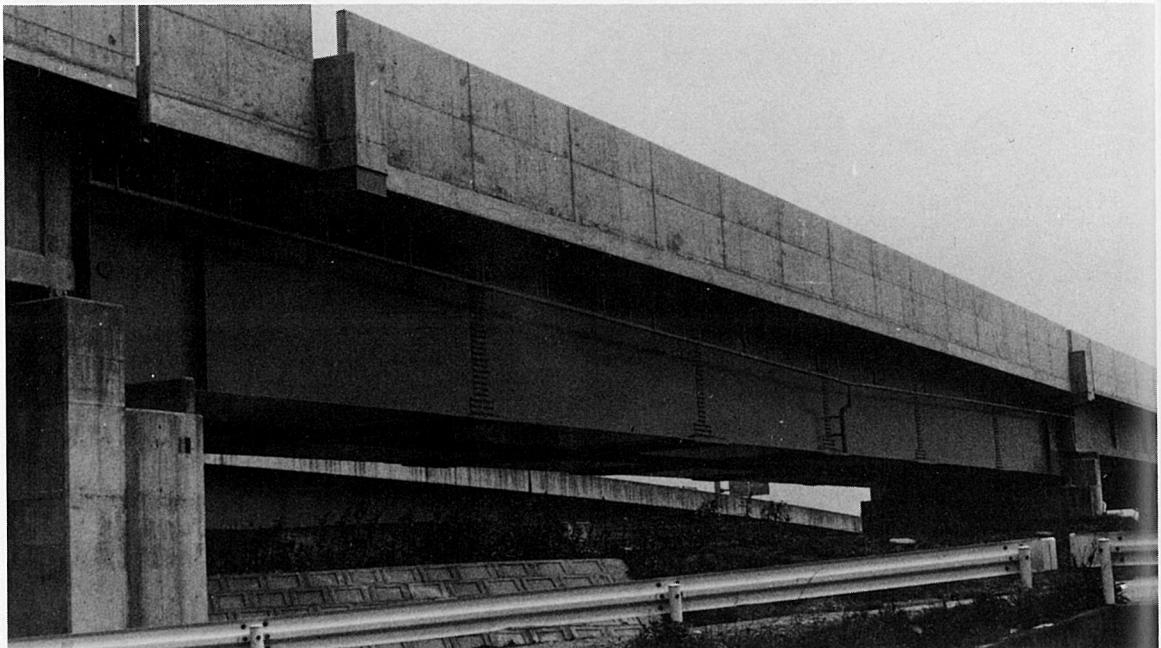
平面図



断面図



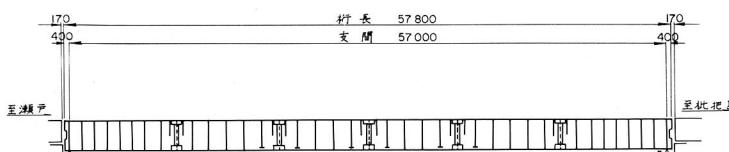
橋長	mm	207,130	橋格	KS-16
幅員	mm	複線	コンクリート基準強度	kg/cm ² 350
支間割	mm	37,920+30,250+30,250+35,536+31,996+29,854	塗装種類	(表)ジンクリッヂプライマー (下)ジンクリッヂペイント (下)エポキシ樹脂塗料 (下)エポキシ樹脂塗料 (中)ポリウレタン樹脂塗料 (上)ポリウレタン樹脂塗料 (内面)タールエポキシ樹脂塗料
総鋼重	kg	1,946,000	架設工法	自走クレーン車によるベント工法併用
主材質内訳	kg	159,269	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 82 40材 18		



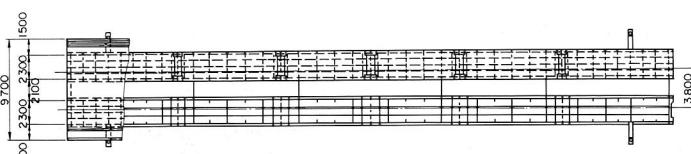
地蔵川橋梁 (合成桁橋)

(資料 182頁参照)

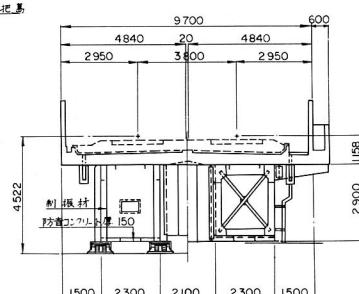
側面図



平面図



断面図



橋長	mm	57,800	橋格	KS-16
幅員	mm	複線	コンクリート基準強度	kg/cm ² 400
支間割	mm	57,000	塗装種類	(表) エッティングプライマー (下) 鉛丹さび止めペイント (中) 長油性フタル酸樹脂塗料 (上) 長油性フタル酸樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総重量	kg	334,528	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主材重量	kg	331,283	特記事項	
材質内訳	%	60材 86 50材 一 40材 14		

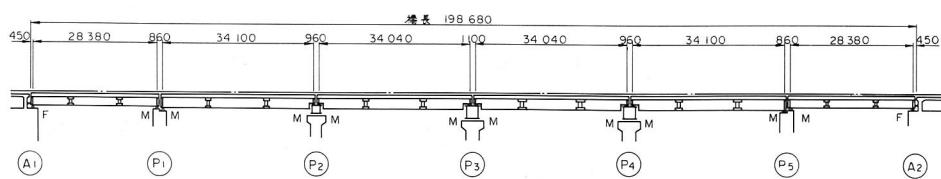


だい ばらき か どうきょう
第3原木架道橋

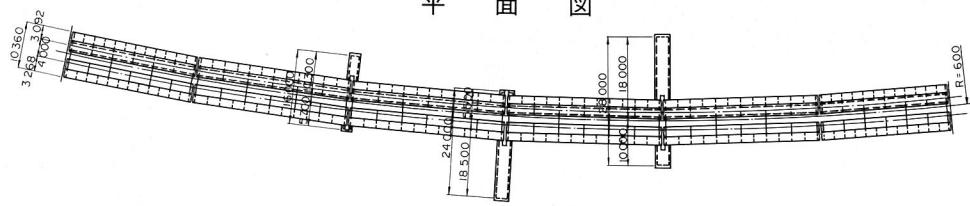
(合成桁橋)

(資料 184頁参照)

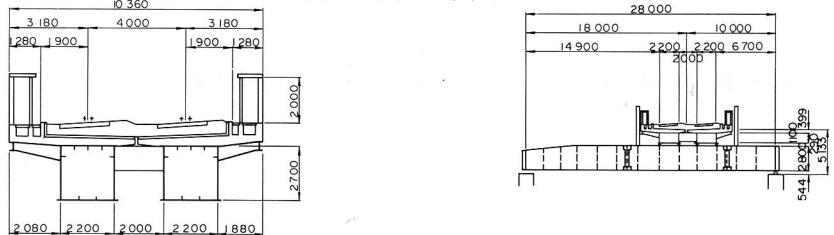
側面図



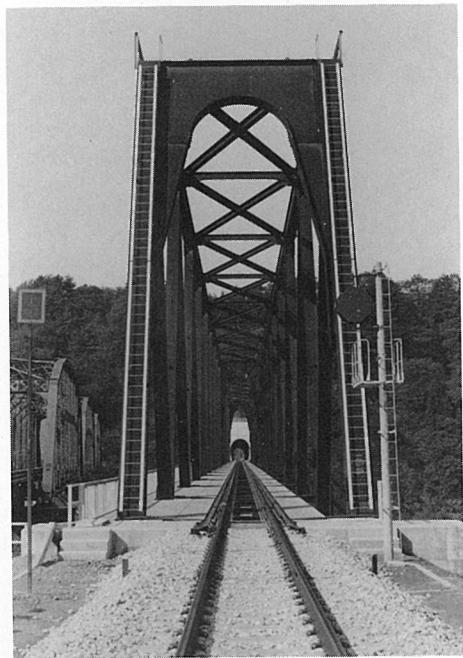
平面図



断面図



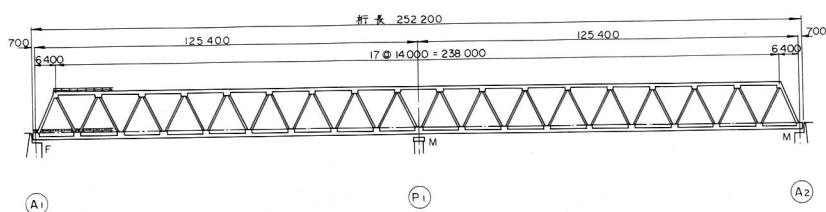
橋長	mm	198,000	橋格	KS-18
幅員	mm	複線	コンクリート基準強度	kg/cm ² 350
支間割	mm	28,380+34,100+34,040+34,040+34,100+28,380	塗装種類	(表)ジンクリッヂプライマー (下)ジンクリッヂペイント (下)エポキシ樹脂塗料 (下)エポキシ樹脂塗料 (中)ポリウレタン樹脂塗料 (上)ポリウレタン樹脂塗料 (内面)タールエポキシ樹脂塗料
総重量	kg	1,063,947	架設工法	自走クレーン車によるベント工法併用
主径間材質内訳	%	60材 一 50材 61 40材 39	特記事項	



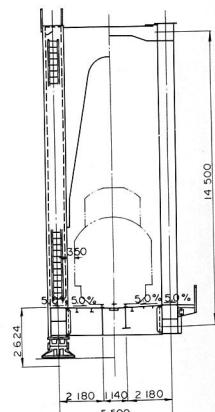
御 前 橋 りょう 梁 (下路トラス橋)

(資料 184頁参照)

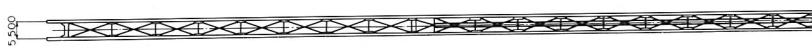
側 面 図



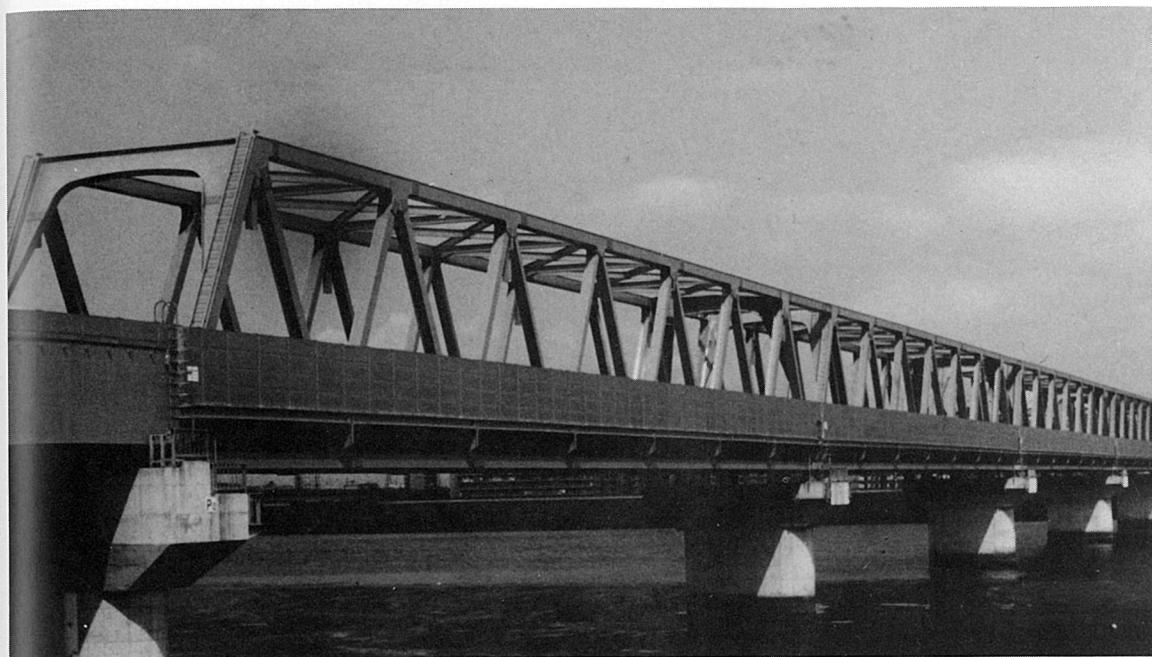
断面図



平 面 図



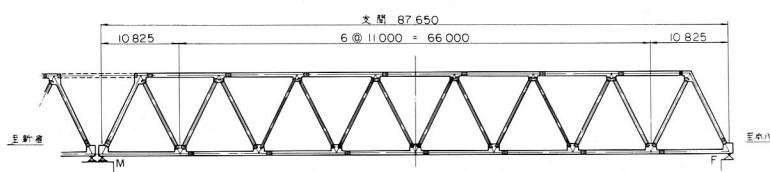
橋長	mm	252,800	橋格	KS-16
幅員	mm	単線	コンクリート基準強度	kg/cm ² 一
支間割	mm	2 @ 125,400	塗装種類	耐候性裸仕様
総重量	kg	1,131,598	架設工法	トラベラークレーンによるベント工法
主材重量	kg	987,825	特記事項	
材質内訳	%	60材 4 50材 58 40材 38		



あら
荒
かわ
橋
きょう
りよう
(下路トラス橋)

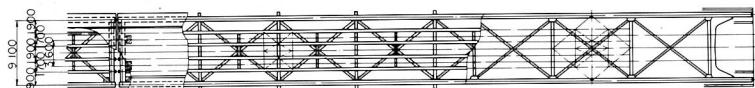
(資料 184頁参照)

側面図

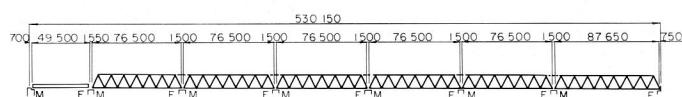
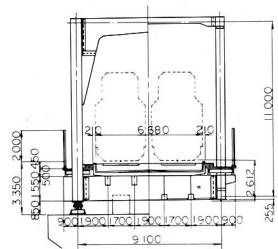


断面図

平面図



全体図



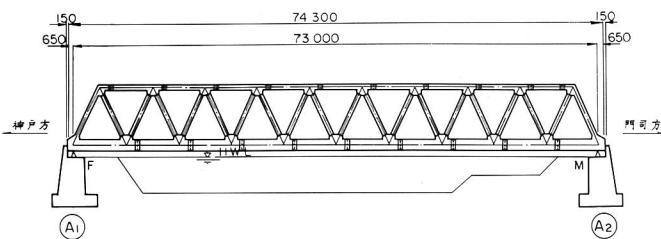
橋長	mm	530,150	橋格	軸重17t
幅員	mm	複線	コンクリート基準強度	kg/cm ² 一
支間割	mm	49,500+5@76,500+87,650	塗装種類	⑧ジンクリッヂプライマー ⑨塩化ゴム系塗料 ⑩塩化ゴム系塗料 ⑪塩化ゴム系塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総重量	kg	3,287,871	架設工法	トラベラークレーンによるベント工法
主鋼重	kg	506,303	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 59 40材 41		



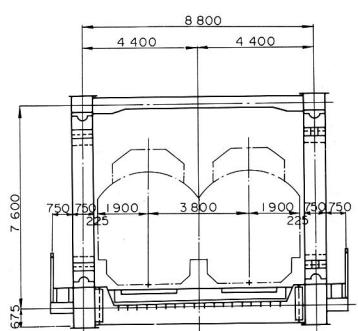
あま
天 川 橋 梁 (下路トラス橋)

(資料 184頁参照)

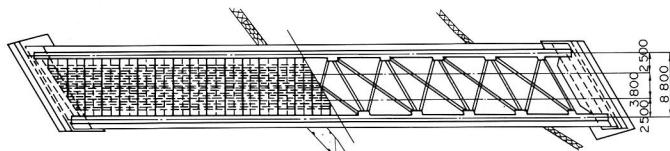
側 面 図



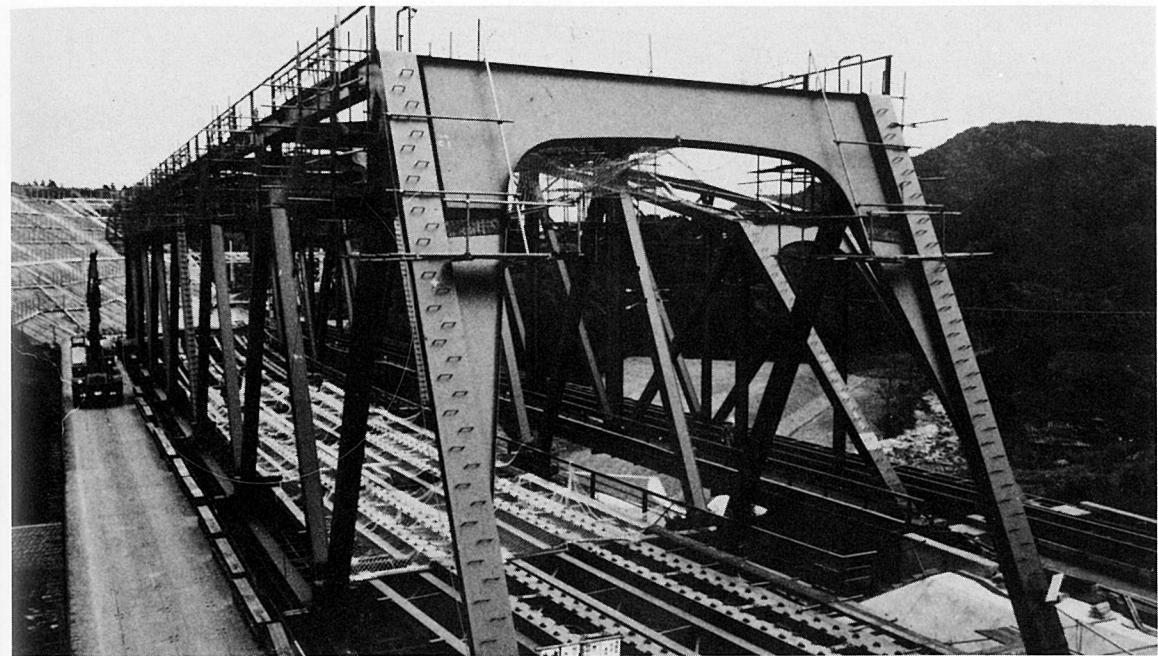
断 面 図



平 面 図



橋長	mm	74,300	橋格	KS-18
幅員	mm	複線	コンクリート基準強度	kg/cm ²
支間割	mm	73,000	塗装種類	①エッティングプライマー ②船丹さび止めペイント ③長油性フタル酸樹脂塗料 ④長油性フタル酸樹脂塗料
総鋼重	kg	631,078	架設工法	手延べ工法
主材質 鋼重	kg	598,394	特記事項	
間内訳	%	60材 一 50材 31 40材 69		



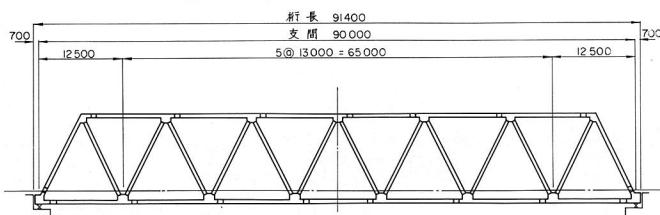
しろたぎりかわきょうりよう

白田切川橋梁

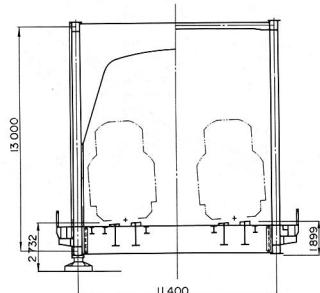
(下路トラス橋)

(資料 184頁参照)

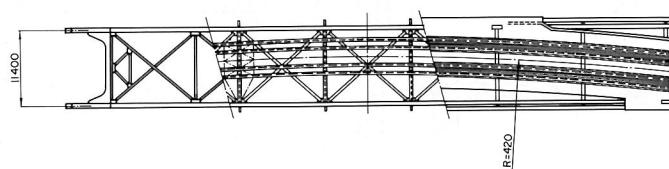
側面図



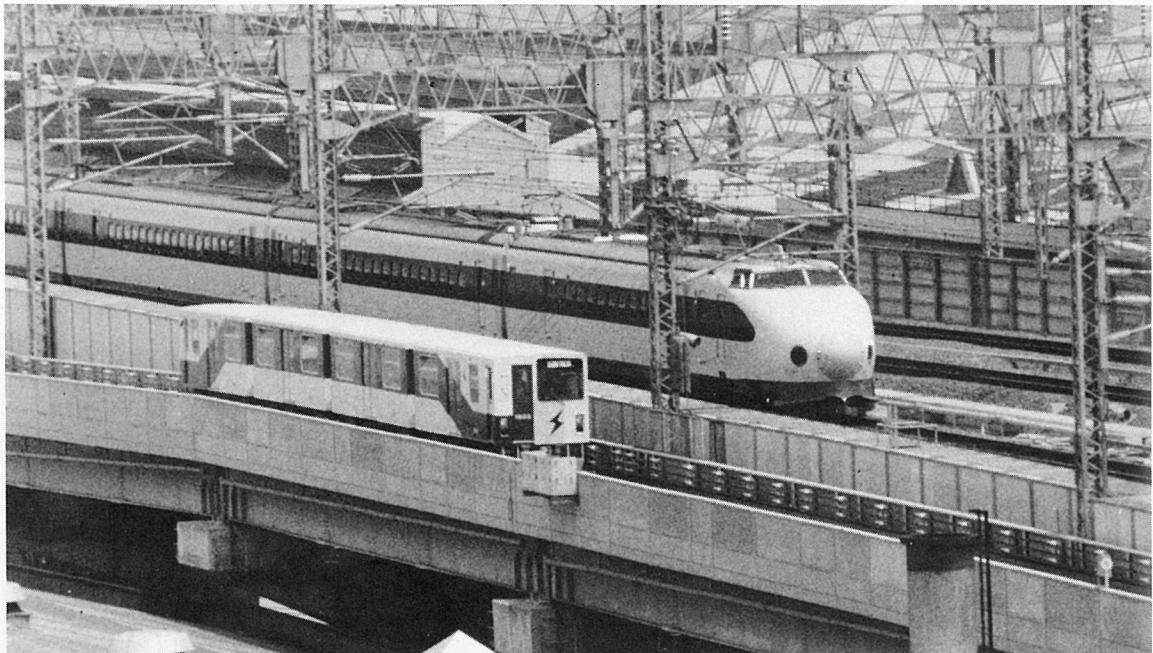
断面図



平面図



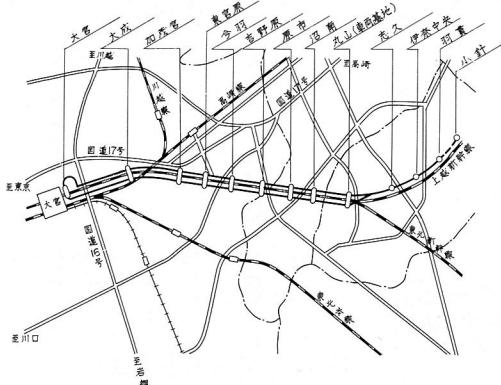
橋長	mm	91,400	橋格	KS-18
幅員	mm	複線	コンクリート基準強度	kg/cm ² —
支間割	mm	90,000	塗装種類	表エッティングプライマー 下鉛丹さび止めペイント 中長油性フタル酸樹脂塗料 ①長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	663,921	架設工法	クローラークレーンによるベント工法
主鋼重	kg	619,474	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 49 40材 51		



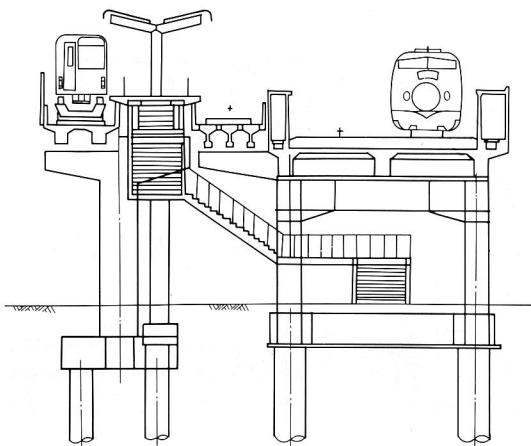
さいたましんとしこうつういなせん
埼玉新都市交通伊奈線 (新交通システム)

(資料 190頁参照)

路 線 図



断 面 図



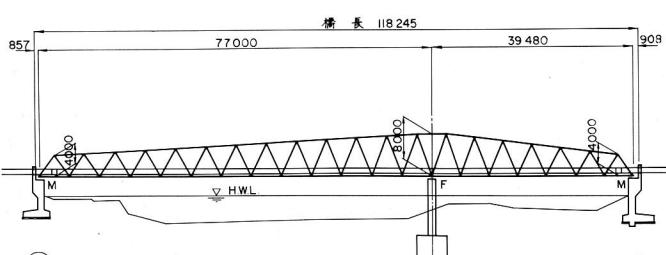
橋長	mm	軌道延長 11.6 km			橋格	一軸 9 t	
幅員	mm	(車道) 3,300 (歩道) —			コンクリート基準強度	kg/cm ²	—
支間割	mm	92,688 (非合成桁)			塗装種類	表 ジンクリッヂプライマー ① 厚膜型変性エポキシ樹脂塗料 ② 厚膜型変性エポキシ樹脂塗料 ③ 厚膜型変性エポキシ樹脂塗料	
総重量	kg	9,153,908			架設工法	自走クレーン車によるベント工法	
主材重量	kg	135,729			特記事項		
材質内訳	%	60材	—	50材	70	40材	30



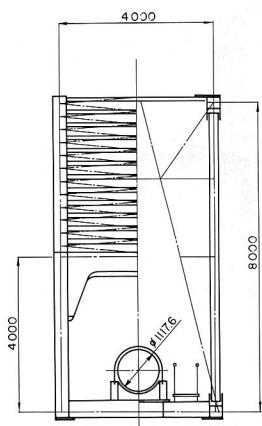
きくちがわすいかんきょう
菊池川水管橋 (その他の橋梁)

(資料 194頁参照)

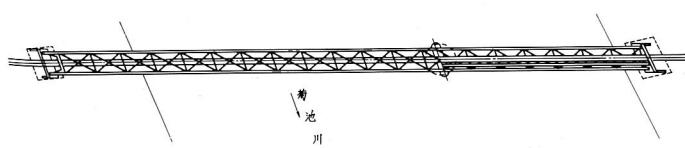
側面図



断面図



平面図



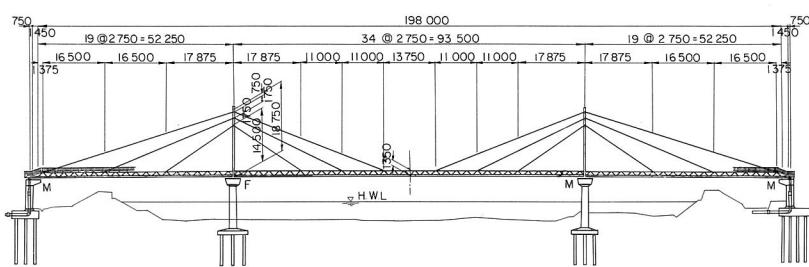
橋長	mm	118,245	荷重	(水) 945 kg/m
幅員	mm	4,000 (1,100φ)	コンクリート基準強度	kg/cm ² —
支間割	mm	(77,000+39,480)	塗装種類	①鉛系さび止めペイント ②フェノールMIO塗料 ③塩化ゴム系塗料
総鋼重	kg	164,718	架設工法	トラッククレーン工法
主材質内訳	kg	164,500	特記事項	φ1,100送水管添架専用橋
	%	60材 — 50材 — 40材 100		



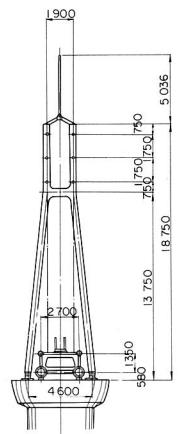
ふしのがわだい ごうすいかんきょう
楢野川第2号水管橋 (その他の橋梁)

(資料 194頁参照)

側面図



断面図



平面図



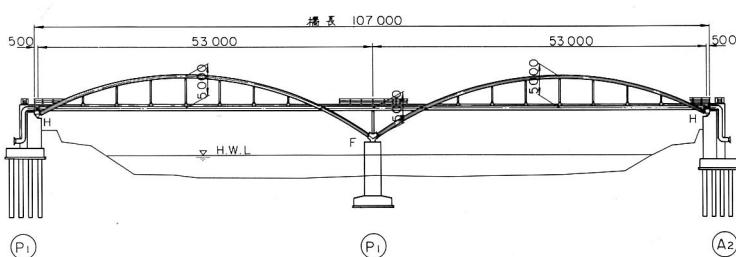
橋長	mm	202,400	荷重	(水) 381kg/m
幅員	mm	2,700	コンクリート基準強度	kg/cm ²
支間割	mm	(52,250+93,500+52,250)	塗装種類	下 ノンブリード型タールエポキシ樹脂塗料 中 エポキシMIO塗料 上 塩化ゴム系塗料
総重量	kg	143,699	架設工法	栈橋とクレーン車併用工法
主材質内訳	%	60材 一 50材 1 40材 99	特記事項	



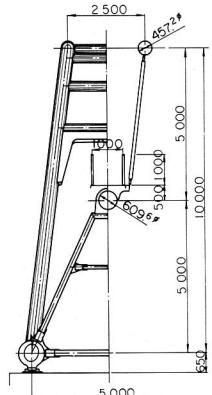
こう ばた すい かん きょう
幸 畑 水 管 橋 (その他の橋梁)

(資料 194頁参照)

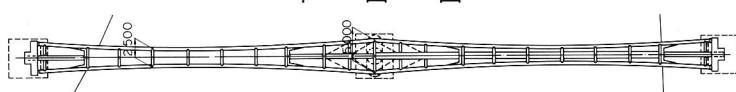
側 面 図



断 面 図



平 面 図



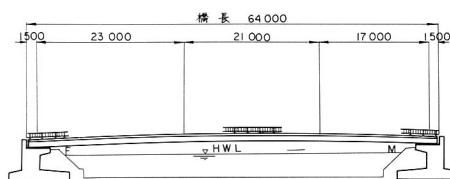
橋 長	mm	107,000	荷 重	(水) 277 kg/m
幅 員	mm	5,000 (600φ 1条)	コンクリート基準強度	kg/cm ²
支 間 割	mm	(53,000+53,000)	塗 装 種 類	①鉛系さび止めペイント ②フェノールMIO系塗料 ③長油性フタル酸樹脂塗料
総 鋼 重	kg	61,362	架 設 工 法	栈橋及び支保工とトラッククレーン併用架設
主 鋼 重	kg	61,326	特 記 事 項	
材質内訳	%	60材 一 50材 一 40材 100		



なか
中 の はし
橋 (その他の橋梁)

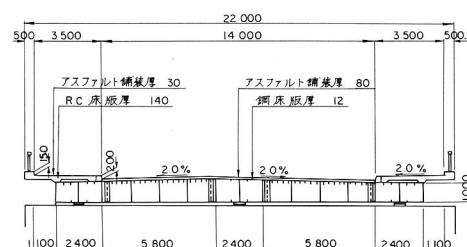
(資料 194頁参照)

側面図

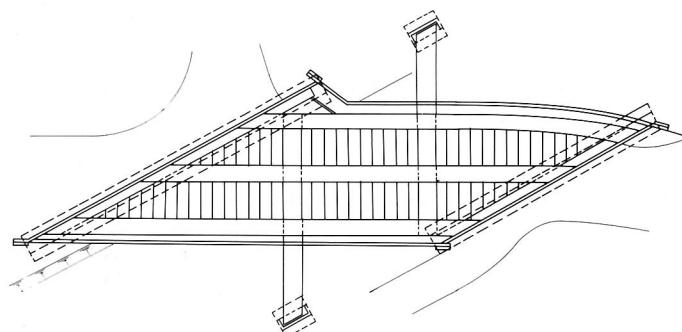


(A1)

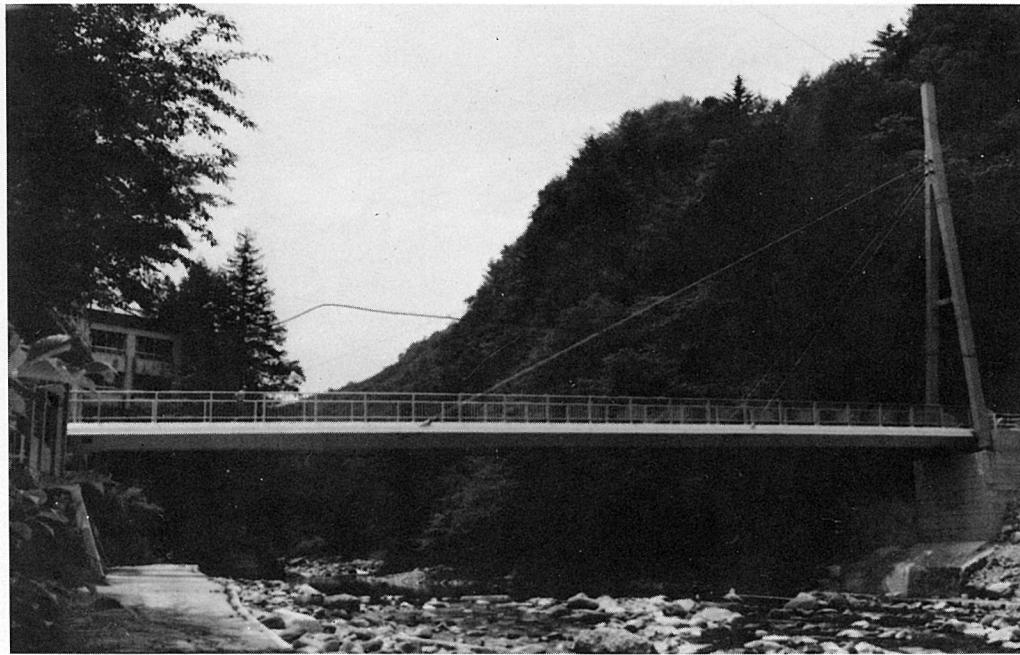
断面図



平面図



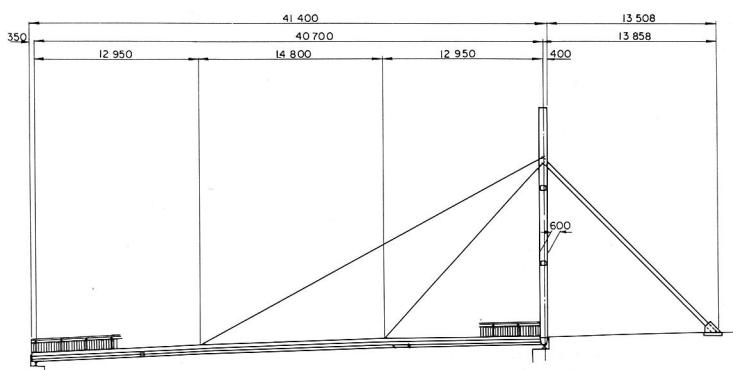
橋長	mm	64,000	橋格	1等橋 (TL-20)
幅員	mm	(車道) 14,000 (歩道) 2@3,500	コンクリート基準強度	kg/cm ² 鋼床版
支間割	mm	(23,000+21,000+17,000)	塗装種類	(A) ジンクリッヂプライマー (F) ジンクリッヂペイント (B) ミストコート (G) エポキシ樹脂塗料 (C) エポキシMIO塗料 (H) 塩化ゴム系塗料 (D) 塩化ゴム系塗料 (E) タールエポキシ樹脂塗料 (内面) タールエポキシ樹脂塗料
総重量	kg	610,485	架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主鋼重	kg	582,078 (437kg/m ²)	特記事項	
材質内訳	%	60材 20 50材 28 40材 52		



あけぼの橋
はし
(その他の橋梁)

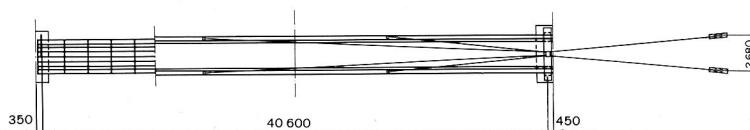
(資料 194頁参照)

側面図



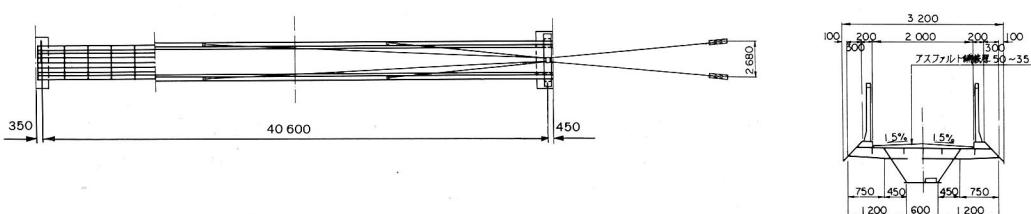
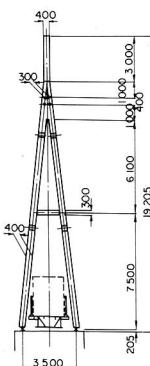
A1

平面図

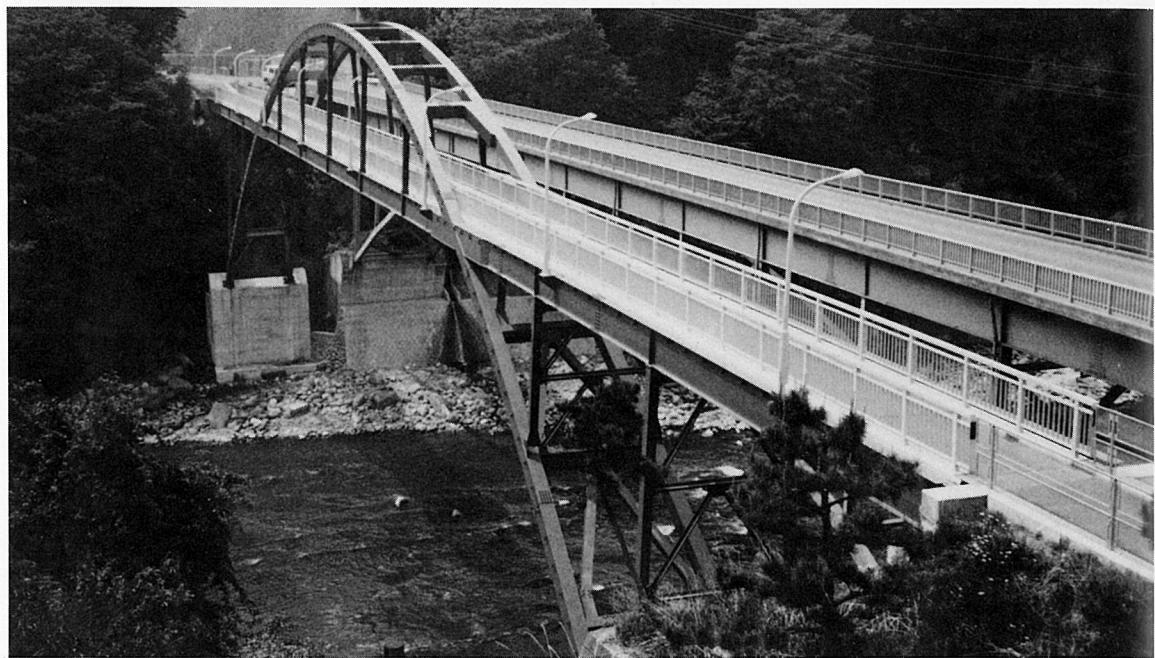


A2

断面図



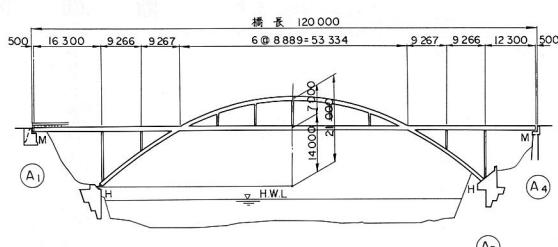
橋長	mm	41,400	橋格	歩道橋	
幅員	mm	(車道) 一 (歩道) 2,000		kg/cd	鋼床版
支間割	mm	40,600		塗装種類	○エッキングプライマー △鉛系さび止めペイント ■長油性フタル酸樹脂塗料 □長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	38,282		架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主径間材質内訳	kg	37,531 (462kg/m ²)		特記事項	
	%	60材	—	50材	9 40材 91



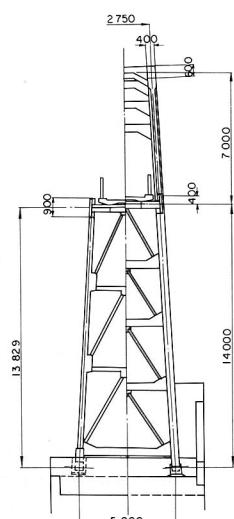
ふたえばし じてんしゃどう
二恵橋(自転車道) (その他の橋梁)

(資料 194頁参照)

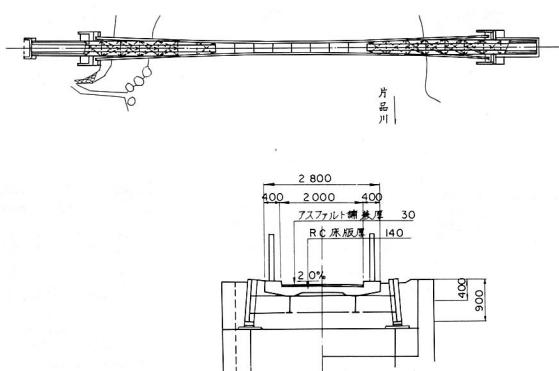
側面図



断面図



平面図



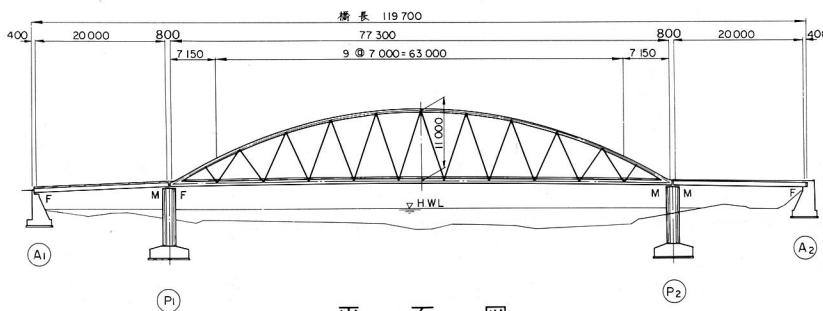
橋長	mm	120,000	橋格	自転車及び歩行者道	
幅員	mm	(車道) 一 (歩道) 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm ²	240
支間割	mm	(15,500+92,000+11,500)		塗装種類	(表)エッティングプライマー (下)鉛系さび止めペイント (中)長油性フタル酸樹脂塗料 (上)長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	164,245		架設工法	
主材質内訳	kg	151,269	(630kg/m ³)	特記事項	ケーブルエレクション直吊り工法
	%	60材	—	50材	17 40材 83



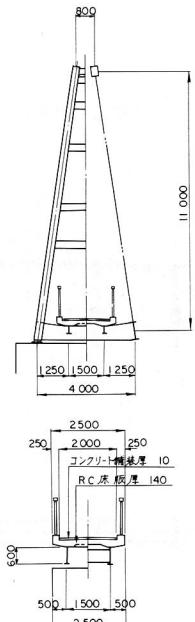
につこうしようほどうきょう
日光小歩道橋 (その他の橋梁)

(資料 194頁参照)

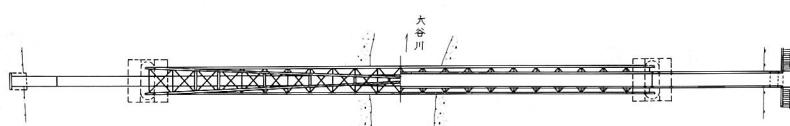
側面図



断面図



平面図

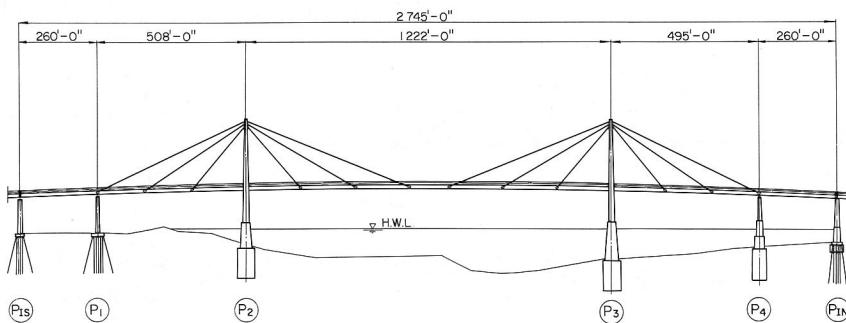


橋長	mm	119,700	橋格	歩道橋 (群集荷重 350kg/m ²)	
幅員	mm	(車道) 一 (歩道) 2,000	コンクリート基準強度	kg/cm ²	210
支間割	mm	20,000+77,300+20,000		塗装種類	エッティングプライマー 下鉛系さび止めペイント 中長油性フタル酸樹脂塗料 上長油性フタル酸樹脂塗料
総重量	kg	115,589		架設工法	自走クレーン車によるベント工法
主材重量	kg	95,399 (617kg/m ²)		特記事項	
材質内訳	%	60材	—	50材	30 40材 70

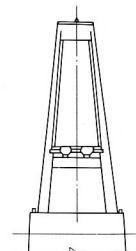


ミシシッピーリバーブリッジ(ルーリング) (海外橋梁) (資料 198頁参照)

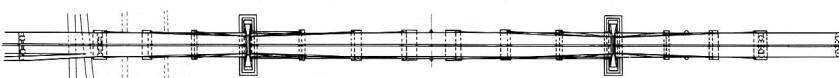
側面図



断面図



平面図



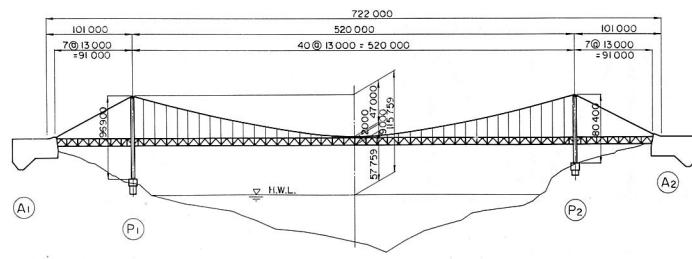
橋長	mm	836,676	橋格	AASHTO (HS-20)
幅員	mm	(車道) 23,317 (歩道) —	コンクリート基準強度	kg/cm ² 鋼床版
支間割	mm	79,248+154,838+372,466+150,876+79,248	塗装種類	耐候性鋼材裸使用
総重量	kg	17,297,710	架設工法	フローチイエグクレーン工法+張出し工法
主鋼重	kg	16,393,700 (816kg/m ³)	特記事項	アメリカ土木学会 業績賞 (橋梁部門)
材質内訳	%	60材 3 50材 96 40材 1		



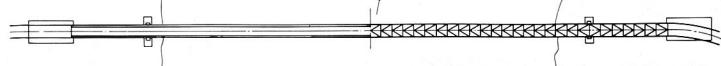
マタディ橋
ばし
(海外橋梁)

(資料 198頁参照)

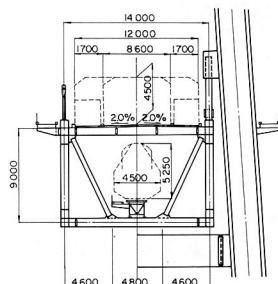
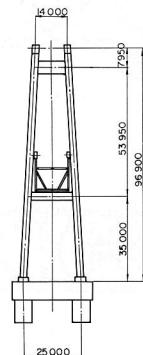
側面図



平面図



断面図

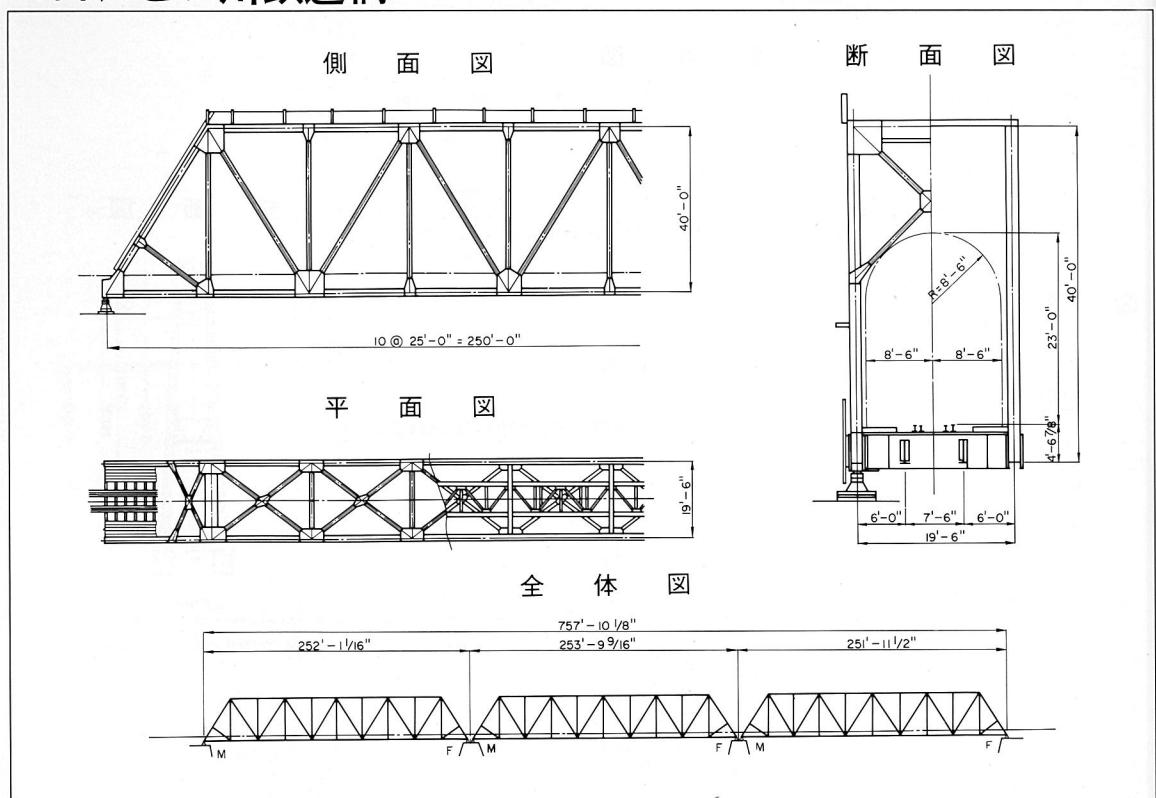


橋長	mm	722,000	橋格	ザイル規格 T-32、列車 C-3 (1軸20T)	
幅員	mm	(車道) 8,600 (歩道) 2@1,450 (鉄道単線)		コンクリート基準強度	kg/cm ²
支間割	mm	91,000+520,000+91,000		塗装種類	①エッチングプライマー ②鉛系さび止めペイント ③フェノールMIO塗料 ④フェノールMIO塗料
総鋼重	kg	13,218,825			
主径間	kg	11,936,563	(1,378kg/m ²)	架設工法	ケーブル:PWS 塔:トラッククレーン+ジブクレーンせり上げ トラス:リフティングビームによる単材架設
材質内訳	%	60材 21	50材 28	40材 51	



がわてつどうきょう
コロンビア川鉄道橋 (海外橋梁)

(資料 198頁参照)



橋長	mm	231,000	橋格	COOPER (E-80)
幅員	mm	単線	コンクリート基準強度	kg/cm ²
支間割	mm	3@76,200	塗装種類	耐候性鋼材裸使用
総鋼重	kg	1,230,491	架設工法	台船工法
主鋼重	kg	404,052	特記事項	
材質内訳	%	60材 一 50材 96 40材 4		

資料

道 路 橋

単純鉄桁橋

1

単 純 鉄 桁 橋

橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	総重量 (t)
園部川橋	道路公団	茨城	56	548
一本橋	愛知県	愛知	56	297
犀川橋	中部地建	岐阜	52	175
桃沢川橋	中部地建	静岡	51	170
長田工区	阪神公団	大阪	147	868
黒谷2号橋	近畿地建	京都	50	180
★第1山吹橋	中部地建	長野	47	150
落合橋	長野県	長野	45	135
畠沢橋	関東地建	神奈川	45	122
第2都茂橋	中国地建	島根	44	127
宇津内橋	札幌開建	北海道	43	82
★朝日大橋	北海道	北海道	173	323
中原橋	神奈川県	神奈川	42	95
六呂瀬7号橋	福井県	福井	41	132
長久橋	静岡県	静岡	116	213
天神橋	東京都	東京	38	378
居木橋	東京都	東京	38	397
江川橋	栃木県	栃木	37	100
真弓橋	道路公団	茨城	37	105
中ノ原橋	道路公団	新潟	37	230
打上橋	愛知県	愛知	36	62
原井橋	北海道	北海道	36	69
二十間川橋	中部地建	愛知	35	157
背戸沢橋	東北地建	福島	35	75
梅田橋	中部地建	愛知	70	174
片山橋	大衡村	宮城	35	74
★藻南学園橋	札幌市	北海道	34	77

支間割 (m)	主径間 (1連分)		内訳			施工会社	
	幅員(m)	鋼重(t)	最高鋼種	橋床			
	車道	歩道					
55.1	13.8		252	SM50Y	上路	RC	三井
54.7	9.5	2@3.0	275	SM50Y	上路	RC	駒井
51.0	13.3		166	SM58	上路	RC	春本
50.0	8.3	2.5	167	SM58	上路	RC	高田
50.0	16.8~ 22.8		452	SM58	上路	鋼床版	片山
48.8	11.0	2.5	174	SM50Y	上路	RC	日塔
46.0	9.5	2.0	140	SM50Y	上路	RC	コミヤマ
44.1	7.5	1.5	124	SM58	上路	RC	高田
44.0	7.5		116	SM50Y	上路	RC	横河
42.3	8.5	2.5	127	SM50Y	上路	RC	新日鉄
42.0	8.0		76	SM50Y	上路	RC	川重
41.6	7.5	2.0	110	SM50Y	上路	RC	横河 日車 JV.
41.6	4.0	1.5	95	SM50Y	上路	鋼床版	桜田
40.2	10.3		124	SM50Y	上路	RC	日橋
37.6	8.0~ 9.0		77	SM50Y	上路	RC	NKK
37.4	9.8	2.7	173	SM50Y	上路	鋼床版	桜田
36.8	33.4~ 42.8	2@3.9	375	SM50Y	上路	鋼床版	三井
36.4	7.3	2.0	91	SM50Y	上路	RC	トピー
35.7	11.8		88	SM50Y	上路	RC	駒井
35.7	10.0		187	SM50Y	上路	RC	東鋼
35.2	7.4		60	SM50Y	上路	RC	東海鋼
34.9	7.5		59	SM50Y	上路	RC	函館
34.2	5.3+ 8.3	3.0+ 4.0	142	SM50Y	上路	RC	宮地
34.1	9.5		67	SM50Y	上路	RC	東日本
34.0	10.0	2.0	78	SM50Y	上路	RC	酒井
33.9	8.0		65	SM50Y	上路	RC	檜崎
33.1	6.0		72	SM50Y	上路	鋼床版	釧路

単純鉄桁橋・単純合成鉄桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)
境上橋	中国地建	島根	68	154
竜宮橋	神奈川県	神奈川	33	68
大平高架橋(その3)	関東地建	栃木	66	344
★相川橋	鹿児島県	鹿児島	33	84
川地橋	埼玉県	埼玉	33	43
中央橋	札幌市	北海道	33	91
下紙川橋	静岡県	静岡	32	65
新田橋	道路公団	山梨	33	80
飯谷橋	中国地建	広島	32	65
★庚申橋	熊本市	熊本	32	79
八田部川橋	滋賀県	滋賀	32	66
芋沢川第四ランプ橋	道路公団	山梨	32	168
仲尾川橋	千葉県	千葉	32	83
竹沢橋	神奈川県	神奈川	31	34
屋後橋	静岡県	静岡	31	61

2 単純合成鉄桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)
第105工区(石城地区)(その2)	福岡北九州高速道路公社	福岡	218	1,598
柿原橋	和歌山県	和歌山	110	330
千居大橋	富士宮市	静岡	55	92
第105工区(石城地区)(その4)	福岡北九州高速道路公社	福岡	183	1,208
築場橋	長野県	長野	53	160
★大野橋	高知県	高知	53	128
安威川橋	国鉄大阪工事局	大阪	266	409
倉賀野高架橋	関東地建	群馬	321	1,156
市道高速1号西インター(その1)工区	名古屋高速道路公社	愛知	93	896

支間割 (m)	主径間 (1連分)		内訳			施工会社	
	幅員(m)	鋼重(t)	最高鋼種	橋床			
車道	歩道						
32.9	8.5	2.5	77	SM50Y	上路	RC	NKK
32.7	4.0	1.5	68	SM41	上路	鋼床版	三菱
32.2	8.3 + 5.5	3.0	101	SM50Y	上路	RC	川鉄構
32.2	9.0		79	SM50Y	上路	RC	春本
32.0	5.0		36	SM50Y	上路	RC	函館
31.7	8.0		82	SM50Y	上路	鋼床版	釧路
31.4	10.0		64	SM50Y	上路	RC	佐藤
31.3	9.0		65	SM50Y	上路	RC	コミヤマ
31.2	10.0 ~ 18.7		56	SM50Y	上路	RC	春本
30.9	6.0	1.0	79	SMA50	上路	鋼床版	佐世保
30.7	8.5	1.5	62	SM50Y	上路	RC	日橋
30.5	2@8.5		132	SM50Y	上路	RC	住重
30.4	8.5	2.5	76	SMA50	上路	RC	日車
30.2	4.5		31	SMA50	上路	RC	駒井
30.0	7.5	2.0	51	SM50Y	上路	RC	日橋

支間割 (m)	主径間 (1連分)		内訳			施工会社	
	幅員(m)	鋼重(t)	最高鋼種	橋床			
車道	歩道						
58.4	8.0		146	SM50Y	上路	RC	日立 東骨 JV.
54.3	7.3	2.0	156	SM50Y	上路	RC	横河
54.0	6.5		91	SM50Y	上路	RC	NKK
53.6	11.3		164	SM50Y	上路	RC	NKK 酒井 JV.
52.0	8.3	2.0	145	SM50Y	上路	RC	松尾
52.0	7.3	2.0	120	SMA50W	上路	RC	栗本
49.8	6.5		88	SMA50	上路	RC	片山. 駒井. 高田. 横河工
49.0	8.5	2.0	110	SM50Y	上路	RC	片山. 滝上
47.5	8.5		120	SM50Y	上路	RC	春本

単純合成鉄桁橋

橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
立 岩 橋	山形県	山形	48	107
宮 の 沢 橋	長野県	長野	47	92
★尻 高 沢 橋	東北農政局	宮城	77	64
洞 根 橋	清内路村	長野	47	63
辰 己 橋	東芝・第一生命	東京	47	89
姉 川 橋	水資源公団	滋賀	259	639
岩塚本通(その2)工区	名古屋 高速道路公社	愛知	368	1,202
笛ヶ瀬川橋	岡山県	岡山	120	249
天 神 橋	広島県	広島	46	97
K S 42 工区(その2)	首都公団	埼玉	163	636
第 653 工区(その3)	首都公団	東京	160	990
五 六 川 橋	中部地建	岐阜	156	398
樋ノ尾第二橋	道路公団	山口	45	251
銀 橋	農用地開発公団	北海道	45	72
★万場大橋(その1)	名古屋 高速道路公社	愛知	237	872
第107・108工区(下城野)	福岡北九州 高速道路公社	福岡	182	1,091
津香良洲大橋	三重県	三重	219	564
谷 後 農 道 橋	新潟県	新潟	44	57
河 原 橋	道路公団	広島	44	107
窪 田 橋	明野村	山梨	43	84
中 津 川 橋	大正町	高知	67	108
藤井川側道橋	中国地建	広島	43	50
五 十 嵐 3 号 橋	新潟県	新潟	85	191
戸 島 橋	白川村	岐阜	85	126
巴 川 橋	道路公団	茨城	43	282
滝 田 橋	浦臼町	北海道	42	55
新大川発電所専用橋	東北電力	福島	106	113
甲 六 橋	山梨県	山梨・長野	65	116
片 平 橋	茨城県	茨城	42	70

支間割 (m)	主径間 (1連分)		内訳			施工会社
	幅員(m)	鋼重(t)	最高鋼種	橋床		
	車道	歩道				
46.7	8.5		97	SM50Y	上路 RC	東日本
46.2	7.0		82	SM50Y	上路 RC	栗本
46.0	4.0		46	SMA50	上路 RC	新日鉄
46.0	5.0		55	SM50Y	上路 RC	東綱
45.7	8.0		79	SM50Y	上路 RC	横河
45.2	7.1	2@2.0	114	SM50Y	上路 RC	滝上・三菱
45.2	2@8.5		172	SMA50	上路 RC	宮地
45.0	7.3	3.0	99	SM50Y	上路 RC	三井
44.7	8.0		87	SM50Y	上路 RC	駒井
44.3	11.0		99	SM58	上路 RC	川鉄構
44.3	8.0~10.5		73	SM58	上路 RC	松尾
44.2	11.3	2.0	126	SM58	上路 RC	住重
44.0	9.3		108	SM50Y	上路 RC	川田
44.0	7.0		62	SM50Y	上路 RC	栗本
43.6	2@8.5		164	SMA50	上路 RC	日車
43.2	13.5~14.8		145	SM50Y	上路 RC	佐藤・川鉄構 JV.
43.1	7.0	2@2.5	106	SM50Y	上路 RC	NKK
43.0	4.5		51	SM50Y	上路 RC	トピー
42.3	10.0		91	SM50Y	上路 RC	東骨
42.1	6.8	1.5	75	SM50Y	上路 RC	コミヤマ
42.0	7.0		66	SM50Y	上路 RC	滝上
41.8	6.0		49	SM50Y	上路 RC	アルス
41.8	9.0		87	SM50Y	上路 RC	住重
41.8	5.0	1.5	56	SM50Y	上路 RC	川田
41.6	14.5		125	SM50Y	上路 RC	三井
41.5	5.0		48	SM50Y	上路 RC	檜崎
41.2	4.5		44	SM50Y	上路 RC	横河
41.2	6.8	2.5	78	SM50Y	上路 RC	コミヤマ
41.2	7.0		62	SM50Y	上路 RC	川田

単純合成鉄桁橋

橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
新井 橋	長野原町	群馬	83	150
伏屋 大 橋	大阪府	大阪	72	145
上之 橋	北海道	北海道	82	147
半繩 橋	栗野町	栃木	41	38
元村 橋	帯広開建	北海道	41	131
国分川 橋	高知県	高知	163	313
清流 橋	帯広開建	北海道	41	70
城西 橋	静岡県	静岡	41	38
阿多岐3号 橋	岐阜県	岐阜	41	60
第105工区(北方~花園)(その1)	福岡北九州 高速道路公社	福岡	180	1,592
松原泉大津線(M9-2)	大阪府	大阪	96	459
阪和線高架 橋	大阪府	大阪	96	101
第676工区(その1)	首都公団	東京	146	1,590
第107工区(下城野)	福岡北九州 高速道路公社	福岡	120	701
工事用一号 橋	関東地建	埼玉	142	256
大内1号 橋	福島県	福島	40	80
船塚 橋	千葉県	千葉	40	71
新大堡 橋	山梨県	山梨	40	34
瑞穂 橋	北海道	北海道	40	84
清水瀬 橋	北陸地建	新潟	80	131
米津 橋	愛知県	愛知	40	46
黒川第1 橋	高知県	高知	71	135
新田跨線 橋	道路公団	山梨	39	82
三線 橋	北海道	北海道	39	80
ベベルイ 橋	上富良野町	北海道	39	69
草木池尻線 橋	静岡県	静岡	39	36
黒森山 橋	山形県	山形	52	55
奈良俣ダム場内道路2号橋	水資源公団	群馬	72	217
松ヶ尾 橋	庄内町	大分	77	71

支間割 (m)	主径間 (1連分)		内訳			施工会社
	幅員(m)	鋼重(t)	最高鋼種	橋床		
	車道	歩道				
41.1	6.8	1.5	68	SM50Y	上路 RC	松尾
40.8	7.0	2@2.5	94	SM50Y	上路 RC	栗本
40.5	7.5		66	SM50Y	上路 RC	檜崎
40.2	4.0		36	SM50Y	上路 RC	古河
40.1	10.0	4.5	60	SM50Y	上路 RC	巴組
40.0	7.3	2.0	74	SM50Y	上路 RC	片山
40.0	7.5		62	SM50Y	上路 RC	駒井
40.0	4.0		34	SM50Y	上路 RC	住重
40.0	7.0		56	SM50Y	上路 RC	日車
39.3	12.0		95	SM50Y	上路 RC	日橋 丸誠 JV.
39.3	14.0		104	SM58	上路 RC	栗本.住重.丸誠
39.3	14.0		98	SM58	上路 RC	住重
39.2	11.7~13.7		85	SM58	上路 RC	佐藤
39.2	8.1~9.9		78	SM50Y	上路 RC	桜田 日車 JV.
39.2	6.6		51	SM50Y	上路 RC	片山
39.2	8.0		72	SM50Y	上路 RC	巴組
39.2	6.8	1.5	62	SM50Y	上路 RC	川鉄構
39.2	4.0		32	SM50Y	上路 RC	トピー
38.9	7.5	2.5	72	SM50Y	上路 RC	桜田
38.9	7.0		130	SM50Y	上路 RC	川鉄構
38.9	6.0		46	SM50Y	上路 RC	東海鋼
38.8	7.2~7.7		52	SM50Y	上路 RC	春本
38.5	9.0		69	SM50Y	上路 グレーチング	コミヤマ
38.5	7.5	2.5	69	SM50Y	上路 RC	桜田
38.4	7.5		60	SM50Y	上路 RC	函館
38.4	4.0		34	SM50Y	上路 RC	桜田
38.2	5.0		39	SM50Y	上路 RC	トピー
38.0	17.0		139	SM50Y	上路 RC	三井
38.0	5.0		35	SMA50	上路 RC	新日鉄

単純合成鉄桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総重量(t)
布原第一橋	道路公団	広島	61	134
真寿橋	北海道	北海道	77	195
石堂橋	北海道	北海道	39	64
公園橋	北海道	北海道	38	87
西庄跨道橋	四国地建	香川	100	240
三階大橋	島根県	島根	95	71
愛知川橋	滋賀県	滋賀	266	574
新三之橋	山梨県	山梨	38	32
舟戸下郷線橋梁	高知県	高知	38	32
樺山橋	道路公団	広島	38	98
津々越橋	千葉県	千葉	38	32
矢作4号橋	岩手県	岩手	75	139
深戸下の橋	岩手県	岩手	75	140
長峰橋	茨城県	茨城	297	631
犬橋	鳥取県	鳥取	37	57
旭橋	別海町	北海道	74	144
K E 11 工区(その1)	首都公団	東京	111	836
柳谷橋	三重県	三重	37	40
弥栄1号橋	中国地建	広島	37	63
八幡橋	山梨県	山梨	37	41
尾形橋	明方村	岐阜	37	27
新大橋	新潟県	新潟	37	78
早来跨線橋	北海道	北海道	162	352
第201工区(千代地区)(その3)	福岡北九州高速道路公社	福岡	240	1,257
石神橋	千葉県	千葉	72	181
第105工区(千代地区)	福岡北九州高速道路公社	福岡	139	470
弥栄2号橋	中国地建	広島	36	60
大滝橋	山梨県	山梨	36	49
下切橋	水資源公団	岐阜	36	66

支間割 (m)	主径間 (1連分)		内訳			施工会社
	幅員(m)	鋼重(t)	最高鋼種	橋床		
	車道	歩道				
37.9	9.5		107	SM50Y	上路 RC	住重
37.7	7.5	2@2.5	87	SM50Y	上路 RC	函館
37.7	7.5		54	SM50Y	上路 RC	檜崎
37.5	7.5	3.0	78	SM50Y	上路 RC	松尾
37.5	8.3		70	SM50Y	上路 RC	川田
37.4	4.5		30	SMA50	上路 RC	滝上
37.3	7.0	1.5+ 3.0	75	SM50Y	上路 RC	IHI. 片山. 住重
37.2	4.0		27	SM50Y	上路 RC	コミヤマ
37.2	4.0		30	SM50Y	上路 RC	トピー
37.0	10.3		78	SM50Y	上路 RC	住重
37.0	4.0		30	SM50Y	上路 RC	トピー
36.8	9.0		62	SMA50	上路 RC	トピー
36.8	7.5	2@0.8	62	SM50Y	上路 RC	川鉄構
36.7	7.5	2@2.0	70	SM50Y	上路 RC	川田. 東骨
36.5	6.0	1.5	55	SM50Y	上路 RC	川鉄構
36.4	7.5	2.5	63	SM50Y	上路 RC	栗本
36.3	8.0		68	SM58	上路 RC	川鉄構
36.2	5.0		37	SM50Y	上路 RC	松尾
36.0	7.3	2.0	57	SM50Y	上路 RC	滝上
36.0	5.0		38	SM50Y	上路 RC	東綱
36.0	4.0		27	SM50Y	上路 RC	川鉄構
35.7	7.0		74	SM50Y	上路 RC	トピー
35.6	8.5	2@2.5	80	SM50Y	上路 RC	函館
35.3	18.0		93	SM50Y	上路 RC	IHI
35.3	8.0	2@2.5	79	SM50Y	上路 RC	日立
35.2	8.5		60	SM50Y	上路 RC	桜井
35.2	7.3	2.0	54	SM50Y	上路 RC	トピー
35.2	7.0		42	SM50Y	上路 RC	高田
35.1	7.5	2.0	55	SM50Y	上路 RC	横河

単純合成鉄桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総重量(t)
明陸橋	関東地建	栃木・群馬	97	87
土居橋	和歌山県	和歌山	77	97
万年橋	岐阜県	岐阜	107	111
常福寺橋	水資源公団	埼玉	72	86
樽跨線橋	群馬県	群馬	188	312
大森第1橋	四国地建	愛媛	85	125
万字橋	北海道	北海道	35	55
境跨線橋	境港市	鳥取	129	520
樹林橋	石狩川開建	北海道	35	55
月岡橋	長野県	長野	65	138
秋風橋	北海道	北海道	35	61
一ツ川橋	千葉県	千葉	34	74
中斎橋	鴻巣市	埼玉	34	55
雲田橋	道路公団	広島	34	83
如意谷橋1号橋	箕面市	大阪	34	38
向峠第2橋	道路公団	山口	34	72
九助橋	北海道	北海道	34	55
妙義橋	鳥取県	鳥取	55	54
市の江中央橋	勝浦町	徳島	34	29
清水橋	北海道	北海道	67	104
破竹川橋	住・都公団	茨城	34	30
宮瀬橋	広島県	広島	33	55
封じ川大橋	京都	京都	33	44
★松原橋	中国地建	広島	66	98
小遠藤橋	岡山県	岡山	33	48
笛橋	北海道	北海道	33	24
大谷川橋	栃木県	栃木	164	244
稻積橋	札幌市	北海道	99	205
大興寺橋	鳥取県	鳥取	33	23

支間割 (m)	主径間 (1連分)		内訳			施工会社
	幅員(m) 車道	歩道	鋼重(t)	最高鋼種	橋床	
35.1	5.0		32	SM50Y	上路 RC	古河
35.0	7.0		44	SM50Y	上路 RC	駒井
35.0	5.0		33	SM50Y	上路 RC	佐藤
35.0	4.5	2.0	39	SM50Y	上路 RC	栗本
34.3	8.0		46	SM58	上路 RC	滝上. トピー
34.3	8.0	1.5	55	SM50Y	上路 RC	川田
34.2	7.5		47	SM50Y	上路 RC	東骨
34.0	2@7.3	2@1.9	104	SM50Y	上路 RC	川重
34.0	6.8	1.5	49	SM50Y	上路 RC	東綱
33.9	8.5	2.5	70	SM50Y	上路 RC	横河
33.8	7.5	2.0	51	SM50Y	上路 RC	滝上
33.6	7.0	2@2.5	64	SM50Y	上路 RC	東日本
33.5	7.0		48	SM50Y	上路 RC	古河
33.4	10.3		67	SM50Y	上路 RC	酒井
33.3	6.0		38	SMA50	上路 RC	松尾
33.2	9.3		59	SM50Y	上路 RC	松尾
33.2	7.5		46	SM50Y	上路 RC	滝上
33.0	4.0	2.0	46	SM50Y	上路 RC	アルス
32.8	5.0		29	SMA50	上路 RC	アルス
32.8	7.5		44	SM50Y	上路 RC	巴組
32.8	5.0		30	SM50Y	上路 RC	高田
32.5	6.8	2.0	46	SM50Y	上路 RC	駒井
32.4	6.0		39	SM50Y	上路 RC	駒井
32.3	7.0	2.0	49	SM50Y	上路 RC	桜田
32.2	8.0		43	SM50Y	上路 RC	三井
32.2	4.0		21	SM50Y	上路 RC	檜崎
32.1	7.0	1.5	43	SM50Y	上路 RC	川田
32.1	7.3	2@2.3	61	SM50Y	上路 RC	巴組
32.1	4.0		23	SMA50	上路 RC	NKK

単純合成鉄桁橋・単純箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総重量(t)
古川橋	埼玉県	埼玉	33	57
福寿橋	上川町	北海道	33	36
阿雪裡橋	釧路開建	北海道	33	77
門生橋	君津市	千葉	33	29
下郷橋	茨城県	茨城	32	59
乳母池橋	熊本県	熊本	32	22
長塚橋	茨城県	茨城	32	59
横谷橋	白川村	岐阜	32	27
木口力橋	北海道	北海道	32	51
樋山橋	島根県	島根	95	90
若葉橋	北海道	北海道	32	62
第2新信砂橋	増毛町	北海道	32	25
新田原橋	岡山県	岡山	126	197
白老跨線橋	北海道	北海道	334	576
上江丹別橋	北海道	北海道	62	122
安部橋	鳥取県	鳥取	31	25
原川橋	睦沢村	千葉	31	43
芳地戸橋	埼玉県	埼玉	31	39
芋沢川第一橋	道路公団	山梨	31	135
仁田平橋	須玉町	山梨	31	26

3 単純箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総重量(t)
第301工区(東港町)	福岡北九州高速道路公社	福岡	303	1,183
★第105工区(石城地区)(その5)	福岡北九州高速道路公社	福岡	193	1,743
第105工区(石城地区)(その3)	福岡北九州高速道路公社	福岡	73	1,154
荒本工区(西北渡り線)	阪神公団	大阪	151	651

支 間 割 (m)	主 径 間 (1連分)			内 訳			施工会社
	幅 員(m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
車 道	歩 道						
32.0	7.0	2@2.0	54	SM50Y	上 路	RC	春本
32.0	6.0		31	SM50Y	上 路	RC	釧路
31.8	9.8	2.5	71	SM50Y	上 路	RC	釧路
31.7	4.0		24	SM50Y	上 路	RC	川田
31.5	8.5	2.5	51	SM50Y	上 路	RC	巴組
31.4	4.0		22	SMA50	上 路	RC	駒井
31.2	7.0	2@2.0	49	SM50Y	上 路	RC	函館
31.2	4.0		22	SM50Y	上 路	RC	佐藤
31.2	8.5		42	SM50Y	上 路	RC	釧路
31.0	5.5		27	SMA50	上 路	RC	新日鉄
30.8	10.0	2.0	61	SM50Y	上 路	RC	松尾
30.7	4.0		19	SM50Y	上 路	RC	檜崎
30.6	7.3	2.0	45	SM50Y	上 路	RC	住重
30.4	8.3	3.0	50	SMA50	上 路	RC	桜田. 日橋. 松尾
30.4	8.5	2.5	52	SM50Y	上 路	RC	駒井
30.3	5.5		23	SM50Y	上 路	RC	松尾
30.2	6.8	2.0	38	SM50Y	上 路	RC	川鉄構
30.2	7.0		32	SM50Y	上 路	RC	巴組
30.0	10.0		53	SM50Y	上 路	RC	川田
30.0	5.0		24	SM50Y	上 路	RC	コミヤマ

支 間 割 (m)	主 径 間 (1連分)			内 訳			施工会社
	幅 員(m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床		
車 道	歩 道						
90.0	5.0		296	SM50Y	上 路	鋼床版	新日鉄 日塔 JV.
85.1	13.1~ 14.0		520	SM50Y	上 路	鋼床版	三菱 川田 JV.
71.9	17.0~ 18.1		558	SM58	上 路	RC	片山 春本 JV.
64.7	6.5		247	SM50Y	上 路	RC	富士車 丸誠 JV.

単純箱桁橋

橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
犬 戻 橋	島根県	島根	66	326
神 代 川 橋	道路公団	岡山	100	322
油 井 こ 線 橋	東北地建	福島	65	326
戸 田 山 高 架 橋(Ⅰ期)	中国地建	山 口	320	774
下 神 代 川 橋	道路公団	岡山	60	223
鰐 渕 1 号 橋	岩手県	岩 手	60	232
布 施 川 橋	道路公団	富 山	58	490
舟 川 橋	道路公団	富 山	57	497
矢 神 川 橋	道路公団	岩 手	57	445
田 浦 第 3 高 架 橋	道路公団	神奈川	56	520
寒 風 跨 線 橋	岩手県	岩 手	55	233
三 谷 高 架 橋	道路公団	広 島	54	465
★ 入 船 橋	千葉県	千葉	53	423
豊 英 一 号 橋	千葉県	千葉	51	194
★ 中 里 高 架 橋	中部地建	三 重	407	1,305
敷 地 跨 線 橋	石川県	石 川	48	154
豊 明 跨 道 橋	中部地建	愛 知	48	142
石 井 高 架 橋(その3)	関東地建	栃 木	46	126
中 の 橋	岩手県	岩 手	46	149
新 万 歳 橋	岐阜県	岐 阜	43	126
芋沢川第三ランプ橋	道路公団	山 梨	42	130
★ 車 坂 こ 線 橋	国鉄 東京第一工事局	東 京	64	195
願 成 寺 橋	栃木県	栃 木	40	73
大 堀 川 ランプ橋	道路公団	山 梨	40	121
新 益 田 橋	岐阜県	岐 阜	144	284
芋沢川第二ランプ橋	道路公団	山 梨	36	99
大 竜 川 ランプ橋	道路公団	山 梨	35	86
向 井 橋	森林公団	山 形	35	78
方 木 田 こ 線 橋	福島県	福 島	32	191

支間割 (m)	主径間 (1連分)		内訳			施工会社
	幅員(m) 車道	歩道	鋼重(t)	最高鋼種	橋床	
64.4	8.5	2.5	319	SM50Y	上路 RC	NKK
63.5	8.5		240	SM50Y	上路 RC	三井
63.3	8.0	2.5	315	SM58	上路 グレーチング	川田
63.0	10.3		275	SM50Y	上路 鋼床版	三菱 東骨 JV.
59.1	8.5		212	SM50Y	上路 RC	三井
58.8	9.0		220	SM50Y	上路 RC	横河
56.9	10.5		229	SM50Y	上路 RC	春本
55.7	10.5		229	SM50Y	上路 RC	佐藤
55.0	9.8		231	SM50Y	上路 RC	住重
55.0	12.9～ 16.2		300	SM50Y	上路 RC	高田
54.0	8.5	2.5	212	SMA50	上路 RC	日橋
52.8	9.3		238	SM50Y	上路 RC	片山
51.6	2@8.3	2@3.6	410	SM50Y	上路 鋼床版	川鉄構
50.0	7.5	2.5	183	SM50Y	上路 RC	新日鉄
49.0	2@8.3		311	SMA50	上路 RC	川鉄構. 住重. 滝上. 松尾. 三菱
47.1	6.5	2@0.8	139	SMA50	上路 ユニット スラブ	IHI
46.7	8.5		146	SM50Y	上路 RC	佐藤
45.0	8.3		120	SM50Y	上路 RC	丸誠
44.8	9.0		138	SM50Y	上路 RC	日塔
42.1	7.3～ 7.6	1.5	122	SM50Y	上路 RC	佐世保
41.2	7.0		119	SM50Y	上路 RC	川田
39.6	6.5	2.3	121	SM50	下路 RC	川田
38.8	5.5		69	SM50Y	上路 RC	佐藤
38.7	7.5		110	SM50Y	上路 RC	住重
35.2	6.3	2.0	95	SM50Y	上路 RC	滝上
34.9	7.0		89	SM50Y	上路 RC	川田
34.0	7.0		76	SM50Y	上路 RC	住重
34.0	7.0～ 7.8		71	SM50Y	上路 RC	川田
31.3	2@7.3		183	SM41	上路 鋼床版	駒井

単純合成箱桁橋・連続鋼桁橋

4 単純合成箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総重量(t)
青島大橋	芦辺町	長崎	70	152
★油島大橋	岐阜県三重県	岐阜県三重県	668	1,912
平廻橋	九州地建	宮崎	65	482
大溝橋	近畿地建	滋賀	267	1,453
万場小橋(その4)	名古屋高速道路公社	愛知	280	1,016
釣川橋	島根県	島根	60	92
七沢大橋	青森県	青森	54	185
姫川湯橋	長野県	長野	54	164
★井谷橋	岐阜県	岐阜	54	139
★高橋	群馬県	群馬	53	164
深谷橋	宮川村	三重	51	83
岸和田高架橋	近畿地建	大阪	50	225

5 連続鋼桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総重量(t)
上熊川橋	道路公団	岡山	181	501
★内鱈沢橋	岩手県	岩手	162	385
澄合橋	道路公団	広島	178	560
姥子石橋	道路公団	岩手	159	1,022
★小牧橋	上田市	長野	359	884
南伊勢大橋	三重県	三重	219	484
水島立体交差橋	岡山県	岡山	159	365
笛山高架橋(その1)	関東地建	神奈川	150	394
★新桑部橋	三重県	三重	147	333
長坂橋	道路公団	岩手	157	953

支間割 (m)	主径間 (1連分)		内訳			施工会社
	幅員(m)	鋼重(t)	最高鋼種	橋床		
車道	歩道					
69.1	5.0	151	SMA50	上路	RC	佐世保
65.0	7.0	2@2.0	256	SM50Y	上路	RC
64.0	13.6~16.5	3.1	466	SM50Y	上路	RC
62.3	16.5~20.5		423	SM50Y	上路	RC
59.2	2@8.5		349	SMA50	上路	RC
58.5	4.0		91	SM50Y	上路	RC
53.0	9.0		174	SM50Y	上路	RC
53.0	6.8	1.5	146	SM50Y	上路	RC
52.5	7.0~7.5		133	SM50Y	上路	RC
52.0	7.3	1.5	152	SM50Y	上路	RC
50.0	5.0		77	SM50Y	上路	RC
49.2	2@7.8		224	SM50Y	上路	RC
						滝上

支間割 (m)	主径間 (1連分)		内訳			施工会社
	幅員(m)	鋼重(t)	最高鋼種	橋床		
車道	歩道					
56.6+67.3+56.6	8.5	461	SM58	上路	RC	NKK
49.0+63.1+49.0	6.5	1.5+	378	SM50Y	上路	RC
57.4+62.0+57.4	9.5		515	SM50Y	上路	RC
61.5+49.0+47.0	9.8~13.8		523	SM50Y	上路	RC
54.0+54.5+60.5	7.5	2.5	415	SM50Y	上路	RC
60.0+60.0+60.0	6.5	1.5	398	SMA50	上路	RC
59.0+51.0+48.0	7.0	1.5	198	SM50Y	上路	RC
45.0+58.8+45.0	8.0~10.5	2.5	369	SM50Y	上路	RC
43.6+58.8+43.6	7.3	2.0	332	SM50Y	上路	RC
49.0+58.0+49.0	9.8		444	SM50Y	上路	RC
						川田

連続鋼桁橋

橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
新広瀬橋	中部地建	岐阜	158	549
向峠第1橋	道路公団	山口	149	546
K S 43工区(その2)	首都公団	埼玉	308	2,631
★砂ヶ原橋	栃木県	栃木	763	2,171
乙川橋(I期下流側)	愛知県	愛知	111	381
五位山大橋	北陸農政局	富山	145	284
出合大橋	四国地建	愛媛	227	611
絵堂橋	道路公団	広島	94	280
★氏家大橋	栃木県	栃木	535	1,015
★蓼野第一橋	道路公団	島根	187	938
小林橋	栃木県	栃木	583	1,367
湯坂川橋	道路公団	広島	138	621
立川橋	福島県	福島	315	843
井樋ノ尾川橋	道路公団	長崎	270	1,364
桂橋	京都	京都	306	1,015
★有田大橋	近畿地建	和歌山	306	1,079
小原橋	道路公団	広島	100	299
長野第2橋	道路公団	山口	85	442
小石原川橋	道路公団	福岡	238	1,114
赤川橋	道路公団	岩手	101	584
大内田大橋	岡山県	岡山	135	382
蓼野第五橋	道路公団	島根	287	979
★柳谷橋	兵庫県	兵庫	200	165
野冠橋	広島市	広島	100	112
下福山橋	室蘭開建	北海道	130	253
材木岩橋	東北地建	宮城	135	330
西川橋	道路公団	広島	117	242
井仁口橋	道路公団	広島	224	472
立栄橋	八雲町	北海道	185	416

支 間 割 (m)	主 径 間		(1連分)		内 訳		施工会社
	幅員(m)	車道 歩道	鋼重(t)	最高鋼種	橋 床		
48.3+57.0+51.3	8.8	2.2	522	SM50Y	上路 RC	日車	
45.5+57.0+45.5	9.3		368	SM50Y	上路 RC	松尾	
44.3+56.0+53.6	8.5+5.5 ~6.7		747	SM58	上路 RC	日立 東綱 JV.	
55.4+55.4+55.4	7.0	2@2.0	454	SM50Y	上路 RC	宮地 IHI 住重 三菱 JV.	
55.1+55.1	10.5	2.3	379	SM50Y	上路 RC	IHI	
44.6+55.0+44.6	8.0		277	SM50Y	上路 RC	川重	
54.5+44.8	7.5	2.5	261	SM50Y	上路 RC	川重	
38.5+54.5	9.5		254	SM50Y	上路 RC	片山	
52.8+53.3+53.3+54.3	5.0	2.0	390	SM50Y	上路 RC	川重 東綱 巴組 JV.	
38.9+54.0+54.0+39.1	8.5		503	SM50Y	上路 RC	宮地	
53.2+53.2	7.3	2.0	260	SM50Y	上路 RC	川田 桜田 横河 JV.	
42.0+52.5+42.0	9.0		269	SM50Y	上路 RC	駒井	
52.2+52.2+52.2	7.3	2.5	408	SM50Y	上路 RC	川重. 松尾	
52.0+52.0+52.0	9.3		426	SM50Y	上路 RC	佐世保	
50.5+51.0+50.6	7.0	2@2.5	429	SM50Y	上路 RC	日橋. 松尾. 横河	
50.5+50.8+50.5	7.5	2@2.8	517	SMA 50	上路 RC	駒井. 宮地	
47.9+50.6	9.5		271	SM50Y	上路 RC	住重	
50.3+33.3	9.3		197	SM50Y	上路 RC	駒井	
49.8+50.2+49.8	9.3		383	SM50Y	上路 RC	日塔	
50.0+50.0	10.5		263	SM58	上路 RC	東日本	
42.0+50.0+42.0	7.5	2@3.5	361	SM50Y	上路 RC	アルス. 横河	
37.0+50.0+40.4	8.5		248	SM50Y	上路 RC	佐世保	
37.0+37.5+50.0+ 37.5+37.0	7.3+ 3.5		470	SM50Y	上路 RC	IHI. 三菱	
49.3+49.3	4.0		54	SM50Y	上路 RC	三菱	
49.0+40.0+40.0	7.5		240	SM50Y	上路 RC	滝上	
42.6+48.8+42.6	6.5	2.0	306	SM50Y	上路 RC	NKK	
38.7+48.0+29.3	8.5		214	SM50Y	上路 RC	東骨	
35.2+47.0+35.2	9.3		253	SM50Y	上路 RC	片山	
46.0+46.0+46.0+46.0	7.5	2.0	391	SM50Y	上路 RC	函館	

連続鋼桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総重量(t)
第201工区(千代地区)	福岡北九州高速道路公社	福岡	151	624
小佐貫橋	千葉県	千葉	117	95
樋ノ尾第一橋	道路公団	山口	92	474
久我原橋	千葉県	千葉	127	307
柿崎川橋	道路公団	新潟	128	637
林野大橋	岡山県	岡山	132	269
東大橋	東北地建	岩手	450	923
田川橋	道路公団	新潟	135	699
宇の子橋	道路公団	広島	178	861
★新川大橋	八千代市	千葉	332	576
佐脇大橋	愛知県	愛知	108	242
串橋	道路公団	山口	224	420
大平高架橋(その1)	関東地建	栃木	105	213
津保川橋	道路公団	岐阜	154	627
坂原橋	道路公団	広島	398	867
鳥帽子第1橋	道路公団	広島	77	320
保戸坂橋	道路公団	岩手	87	461
大月ジャンクションCランプ橋	道路公団	山梨	129	254
★羽島I.C橋	道路公団	岐阜	120	383
湯殿橋	栃木県	栃木	300	560
瑞雲橋	帯広開建	北海道	170	300
三和橋	道路公団	山口	85	417
下大井橋	道路公団	広島	85	214
三国峠橋	九州地建	大分	142	273
★出津橋	長崎県	長崎	157	271
鳥帽子第2橋	道路公団	広島	112	450
横山高架橋	道路公団	新潟	112	452
安比川橋	道路公団	岩手	125	705
蟹沢橋	東北地建	宮城	84	208

支間割 (m)	主径間 (1連分)		内訳			施工会社	
	幅員(m)	鋼重(t)	最高鋼種	橋床			
	車道	歩道					
36.7+46.0+36.6	8.6~ 10.3	263	SM50Y	上路	RC	桜田 日車 JV.	
35.0+46.0+35.0	4.0	84	SM50Y	上路	RC	三井	
45.5+45.5	9.3	216	SM50Y	上路	RC	川田	
36.0+45.5+44.5	7.5	2@2.0	281	SM50Y	上路	RC	横河
40.8+45.0+40.8	9.5		291	SM50Y	上路	RC	宮地
45.0+38.7	7.5	2.5	183	SM50Y	上路	RC	NKK. 宮地
44.7+44.7+44.7+44.7	7.3	2.5	355	SM50Y	上路	RC	片山. 駒井. 松尾
44.5+44.5+44.5	10.3		283	SM50Y	上路	RC	丸誠
44.3+44.3+44.3+44.3	9.3		390	SM50Y	上路	RC	駒井
38.0+44.0+38.0	2.0+3.5 +7.5		281	SM50Y	上路	RC	川重. 桜田. 松尾
31.4+44.0+31.4	7.5	2@3.3	232	SMA58	上路	RC	東海鋼
30.6+44.0+33.0	8.5		176	SM50Y	上路	RC	川鉄構
30.0+44.0+30.0	8.3	3.0	207	SM50Y	上路	RC	東日本
43.6+43.6+43.6	9.0		257	SM50Y	上路	RC	日塔
42.5+43.5+42.6	9.5		304	SM50Y	上路	RC	新日鉄
32.5+43.5	8.5		154	SM50Y	上路	RC	高田
43.1+43.1	10.3		407	SM50Y	上路	RC	川重
42.5+43.0+42.5	7.0		231	SM50Y	上路	RC	東綱
38.0+43.0+38.0	2@6.8		351	SM50Y	上路	RC	滝上
42.5+42.5+42.5	7.3	2.0	224	SM50Y	上路	RC	川田
42.3+42.3+42.3+42.3	7.5		277	SM50Y	上路	RC	滝上
42.2+42.2	9.3		195	SM50Y	上路	RC	日塔
42.0+42.0	9.5		188	SM50Y	上路	RC	住重
34.5+42.0+34.5	9.0	2.5	220	SM50Y	上路	RC	宮地
34.5+42.0+34.5	7.3	2.0	191	SM50Y	上路	RC	佐世保
34.5+42.0+34.5	8.5		193	SM50Y	上路	RC	高田
34.6+42.0+34.6	10.5		214	SM50Y	上路	RC	日橋
41.3+41.9+41.3	10.8~ 15.0		331	SM50Y	上路	RC	檜崎
41.5+41.5	8.5	2.0	180	SM50Y	上路	RC	日車

連続鋼桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長 (m)	総重量 (t)
松久須根橋	東北地建	福島	298	657
八木山橋	道路公団	岡山	88	309
鳥帽子第一橋	道路公団	広島	287	1,102
ポコマップ2号橋	網走開建	北海道	75	86
野田高架橋	道路公団	新潟	245	1,184
山中高架橋	道路公団	神奈川	198	1,327
永慶寺川橋	道路公団	広島	120	497
赤坂田橋	道路公団	岩手	76	419
大塚高架橋	関東地建	茨城	105	282
権現橋	掛川市	静岡	97	147
上宿橋	埼玉県	埼玉	97	180
谷村橋	道路公団	山梨	297	574
落合橋	宮城県	宮城	98	137
同心橋	中部地建	静岡	103	265
三ツ沢橋	長野県	長野	98	124
思案橋	札幌開建	北海道	99	146
永野川橋	関東地建	栃木	77	180
大野地三の橋	札幌市	北海道	77	152
★大雪崩橋	小樽開建	北海道	512	831
井田高架橋	中部地建	三重	103	242
大森高架橋	道路公団	茨城	185	360
向板家戸橋	青森県	青森	147	224
誉田高架橋	千葉県	千葉	234	651
英橋	埼玉県	埼玉	69	120
新上殿橋	栃木県	栃木	109	217
島崎大橋	新潟県	新潟	132	132
稗田橋	道路公団	山口	73	140
神威橋	小樽開建	北海道	93	167
気仙大橋	東北地建	岩手	182	408

支間割 (m)	主径間		(1連分) 内訳			施工会社	
	車道	歩道	鋼重 (t)	最高鋼種	橋長		
39.6+41.0+39.6	8.0	2.5	268	SM50Y	上路	RC	川重・三井
23.2+41.0+23.2	2@6.8		257	SM50Y	上路	RC	川鉄構
40.7+40.7+40.7+40.7	8.5		280	SM50Y	上路	RC	酒井
40.6+33.6	5.5		76	SMA50W	上路	RC	栗本
40.5+40.5+40.5	10.5		285	SM50Y	上路	RC	松尾
35.0+40.5+30.5+30.0	12.5~ 22.5		450	SM50Y	上路	RC	桜田
39.5+40.0+39.5	9.0		226	SM50Y	上路	RC	佐世保
34.0+40.0	10.5		177	SM50Y	上路	RC	東日本
32.0+40.0+32.0	8.3~ 14.5		243	SM50Y	上路	RC	桜井
28.0+40.0+28.0	6.8	2.0	146	SM50Y	上路	RC	NKK
27.8+40.0+27.8	7.0	2@2.0	171	SM50Y	上路	RC	日塔
39.7+39.7+39.7+ 39.7+39.7	9.0		365	SM50Y	上路	RC	東骨
39.6+39.6	8.0		124	SM50Y	上路	RC	桜田
31.5+39.0+31.5	11.8	3.0	245	SM50Y	上路	RC	川鉄構
29.4+38.3+29.4	7.0		106	SM50	上路	RC	東骨
30.0+38.0+30.0	8.5		131	SM50Y	上路	RC	巴組
37.9+37.9	9.0	3.0	168	SM50Y	上路	RC	佐藤
37.5+37.5	8.0	2.0	136	SM50Y	上路	RC	滝上
37.3+37.3+37.3+37.3	7.5		284	SM50Y	上路	RC	函館
32.6+37.0+32.6	8.0		219	SMA41	上路	RC	日立
36.7+36.7+36.7+ 36.7+36.7	9.0		360	SM50Y	上路	RC	駒井
36.5+36.5+36.5+36.5	6.5		203	SM50Y	上路	RC	駒井・日塔
36.3+36.4	7.5~ 21.3		243	SM50Y	上路	RC	住重・松尾
32.1+36.3	7.0	2.0	107	SM50Y	上路	RC	栗本
36.0+36.0+36.0	7.0	2@2.2	202	SM50Y	上路	RC	トピー
29.6+36.0+36.0+29.6	6.5		128	SM50Y	上路	RC	佐藤
36.0+36.0	8.5		122	SM50Y	上路	RC	川鉄構
28.0+36.0+28.0	9.0	3.0	160	SM50Y	上路	RC	桜田
36.0+36.0+36.0	8.5	2@2.0	221	SM50Y	上路	RC	川田・栗本

連続鋼桁橋

橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
御幸橋	山梨県	山梨	144	203
保戸沢橋	道路公団	岩手	219	583
新栄橋	旭川開建	北海道	71	185
二谷第1橋	道路公団	広島	106	228
冷清水橋	東北地建	宮城	71	146
Y124工区(その2—2) Y125工区(その1—1)	首都公団	神奈川	245	2,407
小机大橋	横浜市	神奈川	136	800
幸伸橋	中部地建	長野	94	189
早稻田橋	長野県	長野	70	138
田浦第1高架橋	道路公団	神奈川	278	785
小川橋	道路公団	富山	138	581
織舟橋	岐阜県	岐阜	149	214
★相生橋	中国地建	広島	123	647
川向橋	北海道	北海道	144	235
境橋	中部地建	愛知	68	134
平山橋	東京都	東京	133	359
願掛2号橋	函館開建	北海道	100	136
田川橋	北海道	北海道	199	414
記念大橋	岐阜市	岐阜	165	257
豊西橋	石狩川開建	北海道	66	98
赤松橋	網走開建	北海道	66	84
札中橋	網走開建	北海道	98	183
湯切橋	住・都公団	兵庫	75	155
上大井橋	道路公団	広島	192	387
新村17号橋	九州地建	宮崎	96	141
湯舟橋	道路公団	広島	121	204
願掛1号橋	函館開建	北海道	95	122
道口高架橋	中国地建	岡山	63	93
出雲路橋	京都巿	京都	80	131

支 間 割 (m)	主 径 間 (1連分)			内 訳			施工会社
	幅 員 (m)	鋼 重 (t)	最高鋼種	橋 床			
	車 道	歩 道					
35.5+35.5+35.5	6.0	2@0.8	132	SM50Y	上 路	RC	コミヤマ
35.3+35.3+35.3	10.3		269	SM50Y	上 路	RC	川重
35.2+35.2	10.0	2@3.0	167	SM50Y	上 路	RC	日橋
35.0+35.0+35.0	9.5		195	SM50Y	上 路	RC	日橋
35.0+35.0	8.5	2.0	131	SM50Y	上 路	RC	川鉄構
33.0+35.0+33.0	8.0		138	SM58	上 路	RC	川田
32.7+35.0+32.7	10.5	3.6	239	SM50Y	上 路	RC	三菱 NKK JV.
26.7+35.0+31.6	10.4~ 10.9	2.0	171	SM50Y	上 路	RC	東日本
34.6+34.6	8.5	2.0	119	SM50Y	上 路	RC	住重
34.5+34.5+34.5+34.5	9.0		238	SM50Y	上 路	RC	日車
34.3+34.3+34.3+34.3	10.5		260	SM50Y	上 路	RC	佐藤
33.7+33.7+33.7	6.8	2.0	142	SM50Y	上 路	RC	高田
33.7+32.6	28.0	2@6.0	360	SM50Y	上 路	RC	川田. 高田
33.2+33.2	7.5~ 9.0		90	SM50Y	上 路	RC	檜崎. 桜井
33.2+33.2	7.5	2.0	117	SM50Y	上 路	RC	高田
33.0+33.0+33.0+33.0	7.0		338	SM50Y	上 路	RC	横河
33.0+33.0+33.0+33.0	7.5		131	SM50Y	上 路	RC	滝上
32.9+32.9+32.9	8.5	2@2.5	189	SM50Y	上 路	RC	函館 檜崎 JV.
32.8+32.8+32.8 +32.8+32.8	6.5	2@2.0	238	SM50Y	上 路	RC	NKK
32.6+32.6	7.5		86	SM50Y	上 路	RC	檜崎
32.5+32.5	7.0		73	SM50Y	上 路	RC	釧路
32.5+32.5+32.5	8.0		175	SM50Y	上 路	RC	日車
21.1+32.0+21.1	11.5	4.5	142	SM50Y	上 路	RC	NKK
31.7+31.7+31.7	9.5		167	SM50Y	上 路	RC	住重
31.7+31.7+31.7	8.5		132	SM50Y	上 路	RC	日車
31.5+28.5+28.5+31.5	8.5		175	SM50Y	上 路	RC	東骨
31.4+31.4+31.4	7.5		116	SM50Y	上 路	RC	松尾
31.4+31.4	8.0		92	SM50Y	上 路	RC	住重
24.6+30.0+24.6	7.3	2.5	123	SM50Y	上 路	RC	川田. 横河

連続合成鋼桁橋・連続箱桁数

6 連続合成鋼桁橋

橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
該当物件なし				

7 連続箱桁橋

橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
★西宮大橋	兵庫県	兵庫	590	5,264
★湖面橋	北陸地建	福島	425	1,581
青砥橋	東京都	東京	605	4,855
★京和橋	東京都	東京	283	1,617
K E 81 工区(その2)	首都公団	東京	299	2,277
★荒本工区(北西渡り線)	阪神公団	大阪	272	754
★大渡橋	群馬県	群馬	526	2,333
★山上郷大橋	北陸地建	石川	241	1,250
★島田橋	中部地建	長野	247	1,105
上賤母橋	中部地建	長野	221	1,105
672工区(その2) 673工区(その2)	首都公団	東京	289	2,022
Y 126 工区(その1)	首都公団	神奈川	200	3,413
★鶴来大橋2号橋	北陸地建	石川	350	1,286
栄鋼橋	大和工業	兵庫	203	902
★旧江戸川橋	関東地建	東京	960	4,837
★新太田橋	中部地建	岐阜	363	1,717
★小千谷大橋	新潟県	新潟	585	2,930
Y 126 工区(その2)	首都公団	神奈川	216	3,194
Y 124 工区(その1—2) (その2—1)	首都公団	神奈川	260	3,880
般別大橋	北海道電力	北海道	214	423
三宝工区(その4)	阪神公団	大阪	195	1,107

主　径　間　(1連分)　内　訳						施工会社
支　間　割 (m)	幅　員　(m)		鋼　重 (t)	最高鋼種	橋　床	
	車　道	歩　道				

主　径　間　(1連分)　内　訳						施工会社
支　間　割 (m)	幅　員　(m)		鋼　重 (t)	最高鋼種	橋　床	
	車　道	歩　道				
59.3+90.0+140.0+ 90.0+59.3	2@7.3	2@3.5	4,098	SMA50	上　路　鋼床版	IHI. 川重. 三菱
94.3+117.5+117.5+94.3	7.0		1,481	SM50Y	上　路　鋼床版	松尾 日橋 JV. 三菱 川重 JV.
115.0+115.0	2@7.3	2@3.5	2,597	SM58	上　路　鋼床版	川田. NKK. 日塔. 横河
74.4+92.0+74.3	8.0	2@2.8	1,440	SM50Y	上　路　RC	日塔
90.1+89.5+71.4	8.0～ 11.8		1,345	SMA50	上　路　鋼床版	三井 桜田 JV.
52.0+90.0+52.0	6.7		626	SM50Y	上　路　鋼床版	佐世保
66.4+88.0+76.0	7.3	3.5	1,054	SM50Y	上　路　RC	川田. 桜田. 高田. 宮地
78.0+86.0+75.0	8.8	2.5	1,199	SM50Y	上　路　RC	川田. 三菱
65.0+85.0+70.0	9.0	2.0	1,004	SM50Y	上　路　RC	片山. 川重. 栗本
65.0+85.0+70.0	9.0	2.0	1,026	SM50Y	上　路　RC	片山. 川重. 栗本
49.5+85.0+49.5	8.0～ 8.5		819	SM50Y	上　路　鋼床版	滝上
55.3+84.7+59.5	8.0～ 13.7		3,342	SM58	上　路　鋼床版	横河 NKK JV.
64.0+83.5+64.0	8.8	2.5	942	SM50Y	上　路　RC	IHI. 高田. 三井
49.5+83.0+49.5	9.7		777	SM50Y	上　路　鋼床版	川重
81.5+77.0+77.2	11.5	2.5	1,397	SMA50	上　路　鋼床版	IHI. 川重. 駒井. 日車. 日塔. 三井. 横河
80.5+70.0+70.0	8.3	2.5	1,027	SM58	上　路　RC	NKK. 日立. 横河
80.0+80.0+80.0+80.0	9.0	2.5	1,513	SM58	上　路　RC	東骨 松尾 宮地 JV. 三菱 三井 JV.
64.5+80.0+70.5	13.7～ 16.0		2,135	SM58	上　路　鋼床版	三菱 松尾 JV.
46.5+75.6+61.2	8.0～ 9.7		792	SM50Y	上　路　鋼床版	栗本 トピー JV.
50.0+75.0+50.0	5.0		371	SM50Y	上　路　RC	檜崎
69.5+50.5+74.5	6.2		580	SMA50	上　路　鋼床版	新日鉄

連続箱桁橋

橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
小原橋	奈良県	奈良	178	583
天白大橋	愛知県	愛知	193	1,028
万場大橋	名古屋市	愛知	303	1,274
本道寺発電所重搬橋	東北電力	山形	145	306
★玉葉橋	埼玉県	埼玉	415	1,666
★近文大橋	旭川開建	北海道	435	1,344
田倉沢橋	山形県	山形	120	337
新田橋	道路公団	岩手	137	1,293
★北川1号橋	九州地建	宮崎	311	1,191
Y124工区(その2) Y125工区(その1—2)	首都公団	神奈川	356	3,937
★入間大橋	埼玉県	埼玉	314	1,027
K T 32 工区	首都公団	東京	314	2,090
★口ノ倉橋	奈良県	奈良	170	467
浜手B.P.弁天工区	近畿地建	兵庫	183	709
花見川橋	関東地建	千葉	125	520
★A T 11 工区	首都公団	東京	509	4,000
花見川橋	関東地建	千葉	125	1,039
淀川新橋(第2期)	大阪府	大阪	862	2,519
茂宮川高架橋	道路公団	茨城	168	970
新田橋	岩手県	岩手	190	595
三宝工区(その7)	阪神公団	大阪	157	1,242
★雄峰大橋	北陸地建	富山	482	3,799
金田一大橋	東北地建	岩手	126	565
常国橋	道路公団	山口	402	1,117
★夏油大橋	岩手県	岩手	220	661
★国田橋	茨城県	茨城	360	1,203
★米代新橋	秋田県	秋田	469	1,492
田山橋	道路公団	岩手	317	150
五十嵐6号橋	新潟県	新潟	219	488

支間割 (m)	主径間 (1連分)		内訳			施工会社	
	幅員(m) 車道	歩道	鋼重(t)	最高鋼種	橋床		
64.5+74.0+38.5	7.3	1.5	554	SM50Y	上路	RC	三菱
59.0+74.0+59.0	10.5	3.3	1,004	SM50Y	上路	鋼床版	IHI 三菱 JV.
61.0+73.5+61.0	10.5	2.4	845	SM50Y	上路	RC	滝上、三菱
72.0+72.0	5.0		292	SM50Y	上路	RC	横河
57.7+70.0+57.7	7.5	2@2.5	744	SM50Y	上路	RC	川田、駒井、高田、宮地、横河
50.0+70.0+50.0	9.3	4.0	652	SM50Y	上路	RC	東骨、函館 JV. 横河 宮地 JV.
49.5+69.5	6.5		331	SM50Y	上路	RC	日塔
67.9+67.9	10.5		636	SM50Y	上路	RC	函館
66.9+67.5+66.9	9.0	2.5	885	SM50Y	上路	RC	川田、トピー、三井
40.0+66.0+37.9	8.0~ 15.6		1,615	SM58	上路	鋼床版	IHI 片山 JV.
55.0+66.0+55.0	7.0	2@2.0	558	SM50Y	上路	RC	東骨、東日本
45.0+66.0+45.0	8.9~ 13.3		504	SM58	上路	RC	横河
52.0+65.0+52.0	7.0		424	SM50Y	上路	RC	横河
58.2+64.7+59.6	8.2~ 10.2		611	SM50Y	上路	鋼床版	日橋
63.8+59.6	8.0	3.5	508	SMA50	上路	RC	片山
43.0+63.8+39.8	4.8~ 5.8		415	SM50Y	上路	鋼床版	宮地 栗本 JV.
63.8+59.6	8.0	3.5	508	SMA50	上路	RC	片山、滝上
62.8+63.2+62.8	7.0	3.0	580	SM58	上路	RC	日立、駒井、高田 日橋 横河 JV.
56.6+63.0+47.0	10.3~ 14.3		303	SM50Y	上路	RC	駒井
50.0+63.0+50.0	8.0	2.5	521	SM50Y	上路	RC	高田、東骨
46.4+63.0+46.5	18.7~ 23.7		1,187	SM50Y	上路	鋼床版	栗本
62.4+62.4+62.4+62.4	2@8.8		1,926	SM50Y	上路	鋼床版	佐藤 川田 横河 JV. 宮地 NKK JV.
62.2+61.8	9.5	2@2.3	533	SM50Y	上路	RC	日塔
60.9+60.9	9.5		442	SM50Y	上路	RC	日塔
49.4+60.0+60.0+49.4	6.5	2@1.5	657	SM50Y	上路	RC	川田、宮地
59.7+59.7+59.7	7.0	2@2.0	590	SM50Y	上路	RC	IHI、横河
58.3+58.3+58.3	7.3	2.5	553	SM50Y	上路	RC	東骨、横河
57.6+57.6	9.8		374	SM50Y	上路	RC	春本
41.0+56.0+56.0+41.0	8.0		465	SM50Y	上路	RC	高田

連続箱桁橋

橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
大平高架橋(その2)	関東地建	栃木	147	572
K T 38 工区(その1)	首都公団	東京	214	2,118
大庭大橋	藤沢市	神奈川	597	1,349
★金沢八景大橋	横浜市	神奈川	110	464
鹿瀬橋	中国地建	岡山	272	969
蓮沼陸橋(Ⅱ期)	青森県	青森	370	569
江津斎藤橋	九州地建	熊本	128	786
大月ジャンクションDランプ橋	道路公団	山梨	190	574
K S 44 工区	首都公団	埼玉	500	3,912
豊橋	愛知県	愛知	186	613
新広島橋	四国地建	徳島	195	904
★清水橋	関東地建	神奈川	215	643
御廻橋	盛岡市	岩手	127	669
Y C 236 工区(その1)	首都公団	神奈川	90	875
★油木大橋	広島県	広島	125	390
松川内橋	鹿児島県	鹿児島	140	432
富山跨線橋	北陸地建	富山	75	276
六甲大橋取付道路(その4)	神戸市	兵庫	265	656
奥戸陸橋	東京都	東京	177	658
臨海橋	東京都	東京	390	631
脇の沢橋	山形県	山形	90	324
★K T 38 工区(その2)	首都公団	東京	508	4,365
山崎大橋	岩手県	岩手	87	233
六甲大橋取付道路(その5)	神戸市	兵庫	215	567
★新羽橋	横浜市	神奈川	108	313
菅田橋	名古屋市	愛知	96	311
西2条跨線橋	北海道	北海道	156	425
亀之甲橋	横浜市	神奈川	105	361

支間割 (m)	主径間 (1連分)		内訳			施工会社	
	幅員(m) 車道	幅員(m) 歩道	鋼重(t)	最高鋼種	橋床		
40.0+56.0+50.0	8.3	3.0	528	SM50Y	上路	鋼床版	松尾
52.0+55.0+55.0+52.0	8.5		540	SM50Y	上路	RC	松尾
44.0+55.0+44.0	7.3	2.5	462	SMA50	上路	RC	駒井. 松尾. 宮地. 横河
54.5+54.5	7.0	3.8+ 2.8	442	SM50Y	上路	RC	三菱
54.0+54.0+54.0	9.0	2.5	566	SM50Y	上路	RC	片山. 日塔. 三井
39.6+54.0+39.6	7.0		281	SMA50	上路	RC	IHI. 東骨. 横河
37.6+37.6+52.0	13.8	2@2.0	764	SM50Y	上路	RC	片山. 駒井
39.1+51.0+51.0+47.1	8.5		510	SM50Y	上路	RC	三菱
49.3+50.0+50.0+50.0+ 50.0+50.0+50.0+50.0+ 50.0+49.3	8.5~ 15.0		3,821	SM58	上路	RC	川田 NKK JV.
49.9+49.8+49.2	7.3	2.5	518	SM50Y	上路	RC	日車
48.5+48.5+48.5+48.5	10.5~ 13.7	2.0	886	SMA58	上路	RC	川田. 駒井
48.5+48.5	7.5~ 10.7	2.5	328	SM50Y	上路	RC	栗本
38.7+48.5+38.7	9.0	2@4.5	647	SM50Y	上路	RC	松尾
48.0+40.0	17.8		427	SM50Y	上路	RC	富士車
38.0+38.0+48.0	8.2	2.0	366	SM50Y	上路	RC	IHI
46.3+46.3+46.3	7.8	1.5	419	SM50Y	上路	RC	日塔
28.9+45.3	9.5	2.0	247	SM50Y	上路	RC	東骨
44.6+45.0+39.6	8.0~ 9.5		391	SMA58	上路	RC	川重
38.0+45.0+38.0	2@6.8		433	SM50Y	上路	RC	住重
32.1+44.7+32.0		2@4.0	221	SM50Y	上路	RC	日塔
44.5+44.5	9.5	2.5	306	SM50Y	上路	RC	NKK
40.5+41.0+42.5+41.0+ 43.5+43.5+43.0+42.0+ 42.0+42.0+42.5+44.0	8.5~ 15.0		2,066	SM58	上路	RC	横河 IHI JV.
43.0+43.0	9.0		221	SMA50	上路	RC	日立
39.6+40.0+39.6	8.0~ 9.5		353	SMA58	上路	RC	三菱
36.9+35.1+35.1	6.5		298	SM50Y	下路	鋼床版	NKK
27.6+36.0+31.3	9.0	2@3.1	298	SM50Y	上路	RC	川田
25.0+35.0+35.0+ 35.0+25.0	9.5	2@2.5	407	SMA50	上路	RC	函館 檜崎 JV.
34.4+35.0+35.0	9.0		345	SM50Y	中路	鋼床版	三菱

連続合成箱桁橋・単純トラス橋・連続・ゲルバートラス橋

8 連続合成箱桁橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)
該当物件なし				

9 単純トラス橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)
★板倉大橋	新潟県	新潟	159	336
★笊渕橋	山形県	山形	75	193
★大谷大橋	新潟県	新潟	97	385
★柄杓流橋	道路公団	山梨	104	292
★向の原橋	東北電力	山形	69	140
★野路又橋	栃木県	栃木	63	223
★大中尾大橋	大分県	大分	60	113
★志渕内沢橋	秋田県	秋田	58	168
★第一上西道橋	鹿児島営林署	鹿児島	56	59
★笹尾川橋	福岡県	福岡	66	170
★大武川橋	白州町	山梨	49	55

10 連続・ゲルバートラス橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)
★湯渕橋	東北地建	秋田	264	1,048
★ひばり沢1号橋	長野県	長野	257	922
★小坂部川橋	道路公団	岡山	345	1,209
★新五百川橋	山形県	山形	160	623
★中谷橋	道路公団	熊本	149	350

主　径　間　(1連分)　内　訳						施工会社
支　間　割 (m)	幅　員　(m)		鋼　重 (t)	最高鋼種	橋　床	
	車　道	歩　道				

主　径　間　(1連分)　内　訳						施工会社	
支　間　割 (m)	幅　員　(m)		鋼　重 (t)	最高鋼種	橋　床		
	車　道	歩　道					
83.0	6.5		228	SM50Y	上　路	RC	IHI
73.8	7.0		179	SM50Y	上　路	RC	東骨
73.0	8.5	2.5	322	SM50Y	上　路	RC	川田
70.0	9.0		219	SM50Y	上　路	RC	東骨
68.0	5.0		131	SM50Y	上　路	RC	横河
62.0	8.5	3.0	213	SM50Y	下　路	RC	古河
58.8	7.0		108	SM50Y	上　路	RC	酒井
56.9	8.0		159	SM50Y	上　路	RC	日塔
55.0	4.0		57	SMA50	上　路	RC	トピー
48.0	7.3	2.0	144	SM41	下　路	RC	日塔
47.4	4.0		53	SS41	下　路	RC	コミヤマ

主　径　間　(1連分)　内　訳						施工会社	
支　間　割 (m)	幅　員　(m)		鋼　重 (t)	最高鋼種	橋　床		
	車　道	歩　道					
79.8+102.6+79.8	7.5	2.0	951	SM50Y	上　路	RC	佐藤. 日塔. 三菱
69.6+92.8+92.8	8.0	2.0	844	SM50Y	上　路	RC	松尾 桜田 JV.
74.2+84.8+84.8+74.2	8.5		1,017	SM50Y	上　路	RC	IHI
79.4+79.4	7.0	2@2.0	576	SM50Y	上　路	RC	住重. 日車
73.9+73.9	6.0	1.5	343	SM50Y	下　路	RC	駒井

連続・ゲルバートラス橋・ランガーホーク橋・ランガートラス橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)
★浦石川橋	道路公団	山口	310	2,044
★加悦大橋	近畿地建	京都	370	995
★矢駄2号高架橋	石川県	石川	195	496
★三國6号橋	九州地建	大分	170	478
★縁風橋	帯広開建	北海道	181	377
★因島大橋東高架橋	本四公団	広島	158	958

11 ランガーホーク橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)
★第2向山橋	中国地建	広島	118	369
★滝の沢大橋	秋田県	秋田	112	317
★川本東大橋	中国地建	島根	160	144
★上古和大橋	島根県	島根	99	217
★竹の枝尾橋	宮崎県	宮崎	70	119
★砂沢橋	東北地建	山形	80	213
★新河鶴橋	九州地建	熊本	111	233

12 ランガートラス橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)
該当物件なし				

支 間 割 (m)	幅 員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	内 訳		施工会社
	車 道	歩 道			橋 床	上 路	
72.0+72.0+72.0	9.3		979	SM50Y	上 路	RC	NKK
69.5+69.5	8.5~9.9		408	SM50Y	上 路	RC	片山.栗本.三菱
64.2+64.0+65.3	9.0		480	SM50Y	上 路	RC	東骨 日橋 JV.
52.8+63.0+52.8	9.0	2.5	467	SM50Y	上 路	RC	東骨. 日塔.
60.0+60.0+60.0	7.0		350	SM50Y	上 路	RC	日橋
48.9+58.7+48.9	2@9.0		812	SM50Y	上 路	RC	佐藤

支 間 割 (m)	幅 員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	内 訳		施工会社
	車 道	歩 道			橋 床	上 路	
19.5+78.0+19.5	8.3	2.5	344	SM50Y	上 路	RC	片山
16.5+78.0+16.5	7.3	2.5	302	SM50Y	上 路	RC	横河
71.0	6.0		118	SM50Y	下 路	RC	横河
12.6+70.0	7.0		188	SM50Y	上 路	RC	佐世保
69.0	5.0		111	SM50Y	下 路	RC	駒井
9.4+60.0+9.4	6.8	2.5	192	SM50Y	上 路	RC	東日本
59.0	7.0	1.5	158	SM50Y	下 路	RC	日立

支 間 割 (m)	幅 員 (m)		鋼 重 (t)	最高鋼種	内 訳		施工会社
	車 道	歩 道			橋 床	上 路	

ローゼ橋・トラスドランガー橋・ニールセン橋

13 口一ゼ橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)
★思惟大橋	東北地建	岩手	315	1,843
★豆焼橋	埼玉県	埼玉	220	1,159
★千泰大橋	長野県	長野	218	791
★深谷川橋	道路公団	島根・山口	221	2,310
★支笏大橋	札幌開建	北海道	160	642
★巴橋	中国地建	広島	171	1,058
★やぎな沢橋	東北地建	山形	160	567
★深野橋	大分県	大分	170	543
★虻川橋	長野県	長野	114	240

14 トラスドランガー橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)
★新舟橋	福島県	福島	187	840
★観音岩橋	熊本県	熊本	110	462
★馬場目川橋	秋田県	秋田	106	355

15 ニールセン橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)
★津蟹大橋	広島県	広島	160	627

支間割 (m)	幅員(m)		鋼重 (t)	内訳			施工会社
	車道	歩道		最高鋼種	橋床		
29.4+5.0+185.0 +5.0+29.4	9.5	2@1.5	1,663	SM50Y	上路	RC	東骨. 三菱. 宮地. 横河
34.5+149.6+34.5	7.6	2.0	1,041	SM58	上路	RC	三菱
148.0	7.0		649	SM50Y	上路	RC	宮地
26.9+33.0+130.0+29.9	9.3		1,106	SM50Y	上路	RC	日立
15.6+127.8+15.6	7.5		618	SM50Y	中路	RC	宮地 川田 JV.
103.6	8.0	2@5.5	660	SM50Y	下路	RC	日橋. 日塔. 日立. 三菱
100.8	6.8	2.5	462	SM50Y	上路	RC	高田. 巴組
21.6+89.0+23.5	8.0	2.5	467	SM50Y	上路	RC	駒井. 日橋
75.0	6.5		184	SM50Y	上路	RC	佐藤

支間割 (m)	幅員(m)		鋼重 (t)	内訳			施工会社
	車道	歩道		最高鋼種	橋床		
155.1	7.3	2.3	770	SM58	下路	RC	高田. NKK
108.8	7.3	2.5	445	SM50Y	下路	RC	日立
105.3	7.0		335	SMA50	下路	RC	IHI

支間割 (m)	幅員(m)		鋼重 (t)	内訳			施工会社
	車道	歩道		最高鋼種	橋床		
158.5	7.0		597	SM50Y	下路	RC	三菱

アーチ橋・ラーメン橋・斜張橋・吊橋

16 アーチ橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)
★大倉沢橋	東北地建	福島	111	486
★竹ノ川橋	高知県	高知	95	314
★赤倉大橋	新潟県	新潟	145	342
★両国橋	神奈川県	神奈川	71	195
★新高賀橋	洞戸村	岐阜	70	171

17 ラーメン橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)
★容谷川橋	道路公団	島根	371	2,867
★KS45工区(その2)	首都公団	埼玉	381	5,791
★源吾輪橋	水資源公団	岐阜	86	358
★明高大橋	鳥取県	鳥取	71	119
★長佐橋	京都府	京都	82	186

18 斜張橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)
該当物件なし				

19 吊橋

橋名	発注者	所在地	橋長(m)	総鋼重(t)
★因島大橋	本四公団	広島	1,270	30,202
★湖水横断橋	四国地建	高知	401	1,082

主　径　間　(1連分) 内　訳				施工会社	
支　間　割 (m)	幅　員　(m)		鋼　重 (t)		
	車　道	歩　道			
109.8	8.0	2.0	469	SM50Y	上　路 RC 片山
2.0+90.0+2.0	7.0		300	SM50Y	中　路 RC 横河
19.6+88.0+20.0+16.6	8.0		327	SM50Y	上　路 RC 駒井
1.6+66.5+1.6	2.3+6.3		190	SM50Y	上　路 RC 住重
1.8+65.5+1.8	5.0		165	SMA41	中　路 RC 駒井

主　径　間　(1連分) 内　訳				施工会社	
支　間　割 (m)	幅　員　(m)		鋼　重 (t)		
	車　道	歩　道			
30.0+124.0+30.0	9.5		1,097	SM50Y	上　路 RC 三菱
67.0	8.5+5.5+5.5+8.5		1,280	SM58	上　路 RC 三菱 高田 日塔 JV.
15.0+55.0+15.0	7.5	2.0	335	SM58	上　路 RC 三井
8.9+52.2+8.9	7.0~7.5		114	SM50Y	上　路 RC 三井
14.3+52.0+14.7	7.3	2.5	177	SM50Y	上　路 RC 日橋

主　径　間　(1連分) 内　訳				施工会社	
支　間　割 (m)	幅　員　(m)		鋼　重 (t)		
	車　道	歩　道			

主　径　間　(1連分) 内　訳				施工会社	
支　間　割 (m)	幅　員　(m)		鋼　重 (t)		
	車　道	歩　道			
250.0+770.0+250.0	2@9.5	4.0	16,371	SM58	上　路 鋼床版 川田 日立 住重 東骨 JV. 日立 NKK JV. 新日鐵
238.0	5.0		860	SM50Y	上　路 RC アルス・片山・横河 トピー

鐵道橋

上路鉢桁橋・下路鉢桁橋・合成桁橋

1

上路鉢桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長(m)	総鋼重(t)
★唐谷川橋梁	国鉄資材局	福知山線	37	158

2

下路鉢桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長(m)	総鋼重(t)
苔川橋梁	国鉄資材局	高山本線	48	202
★阿久川第一橋梁	国鉄資材局	房総線	47	196
国道9号架道橋	国鉄資材局	福知山電車基地線	45	308
大垂川橋梁	国鉄資材局	津山線	38	125
鵜川橋梁	国鉄資材局	信越本線	64	224
長内川橋梁	国鉄資材局	山田線	35	104
江戸川放水路橋梁	鉄建公団 東京支社	京葉線	34	186
★第3佐用川橋梁	国鉄資材局	姫新線	99	308
★天見川橋梁	南海電鉄	高野線	33	151

3

合成桁橋

橋名	発注者	線路名	橋長(m)	総鋼重(t)
★荒川橋梁	国鉄資材局	東北新幹線	521	4,751
荒川橋梁	国鉄資材局	通勤新線	521	4,525
★地蔵川橋梁	鉄建公団 名古屋支社	瀬戸線	58	335
第一如意架道橋	鉄建公団 名古屋支社	瀬戸線	50	236
水場川橋梁	鉄建公団 名古屋支社	枇杷島線	49	161
第1浦安架道橋	鉄建公団 東京支社	京葉線	140	1,163
★葛西西部高架橋	鉄建公団 東京支社	京葉線	120	505

主　径　間　(1連分)　内　訳						施工会社
支間割 (m)	単複	鋼重 (t)	最高鋼種	橋　床	設計荷重	
36.4	単線	76	SMA41	鋼軌直結式	KS-16	高田、日橋

主　径　間　(1連分)　内　訳						施工会社
支間割 (m)	単複	鋼重 (t)	最高鋼種	橋　床	設計荷重	
47.0	単線	201	SM50	道床式	KS-16	日橋
45.8	単線	196	SM50	道床式	KS-16	日車
44.2	複線	302	SM50Y	道床式	K-12. S-16	NKK
37.5	単線	124	SM50	道床式	KS-14	滝上
35.8	単線	128	SMA50	道床式	KS-18	日橋、NKK
34.5	単線	102	SM50	道床式	KS-14	松尾、横河工
33.0	複線	164	SM50Y	道床式	KS-16	高田
32.0	単線	102	SM50	道床式	KS-14	川重、日橋、NKK
31.5	複線	140	SMA50	道床式	軸重16.5t	春本

主　径　間　(1連分)　内　訳						施工会社
支間割 (m)	単複	鋼重 (t)	最高鋼種	橋　床	設計荷重	
86.7	複線	1,010	SM58	弾性直結式 軌道	N-16. P-17	桜田、宮地、横河
86.7	複線	935	SM58	弾性直結式 軌道	K-12. S-16	桜田、宮地、横河
57.0	複線	331	SM58	スラブ軌道直結式	KS-16	東骨
48.9	複線	230	SM50Y	道床式	KS-16	宮地
47.8	単線	157	SM50Y	道床式	KS-16	トピー
45.0	複線	253	SM50	道床式	KS-16	片山、川重、春本
39.0	複線	165	SM50	道床式	KS-18	宮地

合成桁橋・箱桁橋・上路トラス橋・下路トラス橋

橋名	発注者	線路名	橋長(m)	総鋼重(t)
第1葛西高架橋	鉄建京支社	京葉線	40	338
黒目川橋梁	東武鉄道	東上線	40	235
★第2浦安架道橋	鉄建京支社	京葉線	207	1,946
お花茶屋第9架道橋	京成電鉄	成田線	37	153
★第3原木架道橋	鉄建京支社	京葉線	198	1,064

4 箱 桁 橋

橋名	発注者	線路名	橋長(m)	総鋼重(t)
お花茶屋第4架道橋	京成電鉄	成田線	35	131
★所蛇川橋梁	国鉄資材局	飯田線	34	73
お花茶屋第8架道橋	京成電鉄	成田線	33	135
追分川橋梁	国鉄資材局	函館本線	33	223

5 上路トラス橋

橋名	発注者	線路名	橋長(m)	総鋼重(t)
該当物件なし				

6 下路トラス橋

橋名	発注者	線路名	橋長(m)	総鋼重(t)
★御前橋梁	国鉄資材局	磐越西線	253	1,132
★白田切川橋梁	国鉄資材局	信越本線	91	664
★荒川橋梁	東京都交通局	新宿線	530	3,288
★天川橋梁	国鉄資材局	山陽本線	74	631

主　径　間　(1連分)　内　訳						施工会社
支間割 (m)	単複	鋼重 (t)	最高鋼種	橋　床	設計荷重	
39.0	複線	331	SM50	道床式	KS-16	駒井
38.6	複線	229	SMA41	スラブ軌道直結式	KS-15	東骨
37.9	複線	159	SM50	スラブ軌道直結式	KS-16	住重. 東骨. トピー. 日車. 松尾
36.7	単線	73	SM50	道床式	KS-12	宮地
34.1	複線	125	SMA50	スラブ軌道直結式	KS-18	川田. 桜田. 高田

主　径　間　(1連分)　内　訳						施工会社
支間割 (m)	単複	鋼重 (t)	最高鋼種	橋　床	設計荷重	
34.1	単線	63	SM50	道床式	KS-12	川重
33.3	単線	60	SMA41	鋼桁直結式	KS-14	滝上. 富士車
32.1	単線	64	SM50	道床式	KS-12	川重
32.0	複線	220	SM50Y	道床式	KS-18	川田

主　径　間　(1連分)　内　訳						施工会社
支間割 (m)	単複	鋼重 (t)	最高鋼種	橋　床	設計荷重	

主　径　間　(1連分)　内　訳						施工会社
支間割 (m)	単複	鋼重 (t)	最高鋼種	橋　床	設計荷重	
125.4+125.4	単線	1,132	SMA58	鋼桁直結式	KS-16	滝上
90.0	複線	619	SM50Y	鋼桁直結式	KS-18	川重. 横河工
87.7	複線	506	SM50Y	道床式	軸重17t	桜田. 日車. 宮地. 横河
73.0	複線	598	SM50Y	道床式	KS-18	駒井

下路トラス橋・ランガー桁橋・口一ゼ橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)
富士川橋梁	国鉄資材局	東海道本線	125	302

7 ランガーハンガー橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)
該当物件なし				

8 口一ゼ橋

橋名	発注者	線路名	橋長 (m)	総鋼重 (t)
該当物件なし				

主　径　間　(1連分)　内　訳						施工会社
支間割 (m)	単複	鋼重 (t)	最高鋼種	橋　床	設計荷重	
62.4	単線	138	SMA41	開床式	KS-16	川重、横河、横河工

主　径　間　(1連分)　内　訳						施工会社
支間割 (m)	単複	鋼重 (t)	最高鋼種	橋　床	設計荷重	

主　径　間　(1連分)　内　訳						施工会社
支間割 (m)	単複	鋼重 (t)	最高鋼種	橋　床	設計荷重	

新交通システム

新交通システム

新交通システム

橋 名	発 注 者	所 在 地	橋 長 (m)	総 鋼 重 (t)
★ 埼玉新都市交通伊奈線	国鉄資材局	埼 玉	10,093	9,154
埼玉新都市交通伊奈線	鉄建公団 東京新幹線建設局	埼 玉	901	853

主 径 間 (1連分) 内 訳						施工会社	
支 間 割 (m)	幅 員 (m)		鋼 重 (t)	最 高 鋼 種	橋 床		
車 道	歩 道						
92.7	3.3		136	SM50	上 路	RC	※ 1. 22社
45.1	3.3		71	SM50	上 路	RC	※ 2. 8社

※ 1. IH. 片山. 川重. 川田. 栗本. 駒井. 桜田. 住重. 高田.
滝上. 東骨. トピー. 日橋. NKK. 日車. 春本. 日立.
富士車. 松尾. 三菱. 宮地. 橫河

※ 2. 川重. 川田. 駒井. 桜田. 東骨. 松尾. 宮地. 橫河

おれのやうな
生き方の子

その他の橋梁

その他の橋梁

その他の橋梁

橋 名	発注者	所在地	橋長 (m)	総鋼重 (t)
東地区連絡橋	三菱化成	岡山	128	418
★榎野川第2号水管橋	山口・小郡 県道企業団	山口	202	144
★二恵橋(自転車道)	群馬県	群馬	120	164
★日光小歩道橋	日光市	栃木	120	116
★菊池川水管橋	菊池市	熊本	118	165
袋川水管橋	関東地建	栃木	78	87
魚釣公園連絡橋	尼崎市	兵庫	120	213
南北備讃瀬戸大橋7A棧橋	本四公団	香川	301	1,301
空知川水管橋	北海道	北海道	641	1,147
赤堀川水管橋	埼玉県	埼玉	59	72
★幸畠水管橋	青森市	青森	107	61
古内水管橋	宮城県	宮城	154	117
安長水管橋	鳥取市	鳥取	48	10
★あけぼの橋	小坂町	岐阜	41	38
新利根川水管橋	茨城県	茨城	114	37
神田川第2水管橋	愛知県	愛知	39	27
田川水管橋	松本市	長野	37	10
定山溪ダム建設事業 コンクリート運搬線	石狩川開建	北海道	188	914
温海ダムトレッスルガーダー	山形県	山形	119	731
★中の橋	函館市	北海道	64	610

型 式	内 訳				施工会社
	支 間 割 (m)	幅 員 (m)		最高鋼種	
		車道	歩道		
単 純 ト ラ ス 橋	128.0		主構間隔 8.0	SM50Y	川重
斜 張 橋	52.3 + 93.5 + 52.3		主構間隔 2.7 (500φ 2条)	SM50Y	栗本
口 一 ゼ 橋	15.5 + 92.0 + 11.5		2.0	SM50Y	片山
ニ 一 ル セ ネ 橋	20.0 + 77.3 + 20.0		2.0	SM50Y	古河
連 続 ト ラ ス 橋	77.0 + 39.5		主構間隔 4.0 (1,100φ 1条)	SS41	栗本
ランガード桁橋	77.0		主構間隔 3.5	STK41	東骨
斜 張 橋	44.8 + 73.6		2.5	SM50	IHI
単 純 鋼 桁 橋 単 純 ト ラ ス 橋	40.0 + 29.3 + 30.0 + 29.3 + 4.1 + 2@30.0 + 4.1 + 64.8 + 3@10.0		6.0	1.5	SM50Y アルス、桜井、東海鋼
連 続 鋼 桁 橋	3@63.0		6.0 (1,200φ 2条)	SM58	川重 JV. 栗本 日橋 JV. 三菱 横河 JV.函館
口 一 ゼ 橋	56.0		主構間隔 2.8 (1,350φ 1条)	SS41	栗本
口 一 ゼ 橋	2@53.0		主構間隔 5.0 (600φ 1条)	SS41	栗本
逆三角単純トラス橋	3@49.8		主構間隔 2.3	STPY41	宮地
単 純 ト ラ ス 橋	47.5		主構間隔 2.3 (200φ 1条)	STK41	アルス
斜 張 橋	40.6		2.0	SM50Y	駒井
単 純 ト ラ ス 橋	37.0 + 35.9 + 38.3		主構間隔 2.0 (300φ 1条)	SS41	桜田
単 純 ト ラ ス 橋	36.8		主構間隔 2.4 (800φ 1条)	SS41	丸誠
逆三角単純トラス橋	36.3		主構間隔 1.3	STPY41	宮地
連 続 鋼 桁 橋	19.7 + 5@30.0 + 17.5		10.0	SM50Y	栗本、桜井、宮地
トレスルガーター(トラス)	8.5 + 11.0 + 15.0 + 30.0 + 30.0 + 14.0 + 10.4		8.0	1.5 + 1.0	SM50 宮地
連 続 箱 桁 橋	23.0 + 21.0 + 17.0		14.0	2@ 3.5	SM58 函館

海外橋梁

海外橋梁

海 外 橋 梁

橋 名	輸 出 先 (国 名)	橋 長 (m)	総 鋼 重 (t)
★マ タ デ イ 橋	ザイール共和国	722	13,219
★コ ロ ン ビ ア 川 鉄 道 橋	ア メ リ カ	231	1,230
★ミシシッピーリバーブリッジ(ルーリング)	ア メ リ カ	837	17,298

型 式	内 訳				施工会社
	支 間 割 (m)	幅 員 (m)		最高鋼種 (t)	
		車道	歩道		
吊 橋	91.0 + 520.0 + 91.0	8.6	2@1.7 (単線鉄道併用)	SM58	IHI 三菱川重 JV.
単純下路トラス橋	76.2 + 76.2 + 76.2	单 線	ASTM A588	横河	
斜 張 橋	79.2 + 154.8 + 372.5 + 150.9 + 79.2	23.3		ASTM A588	IHI

統 計

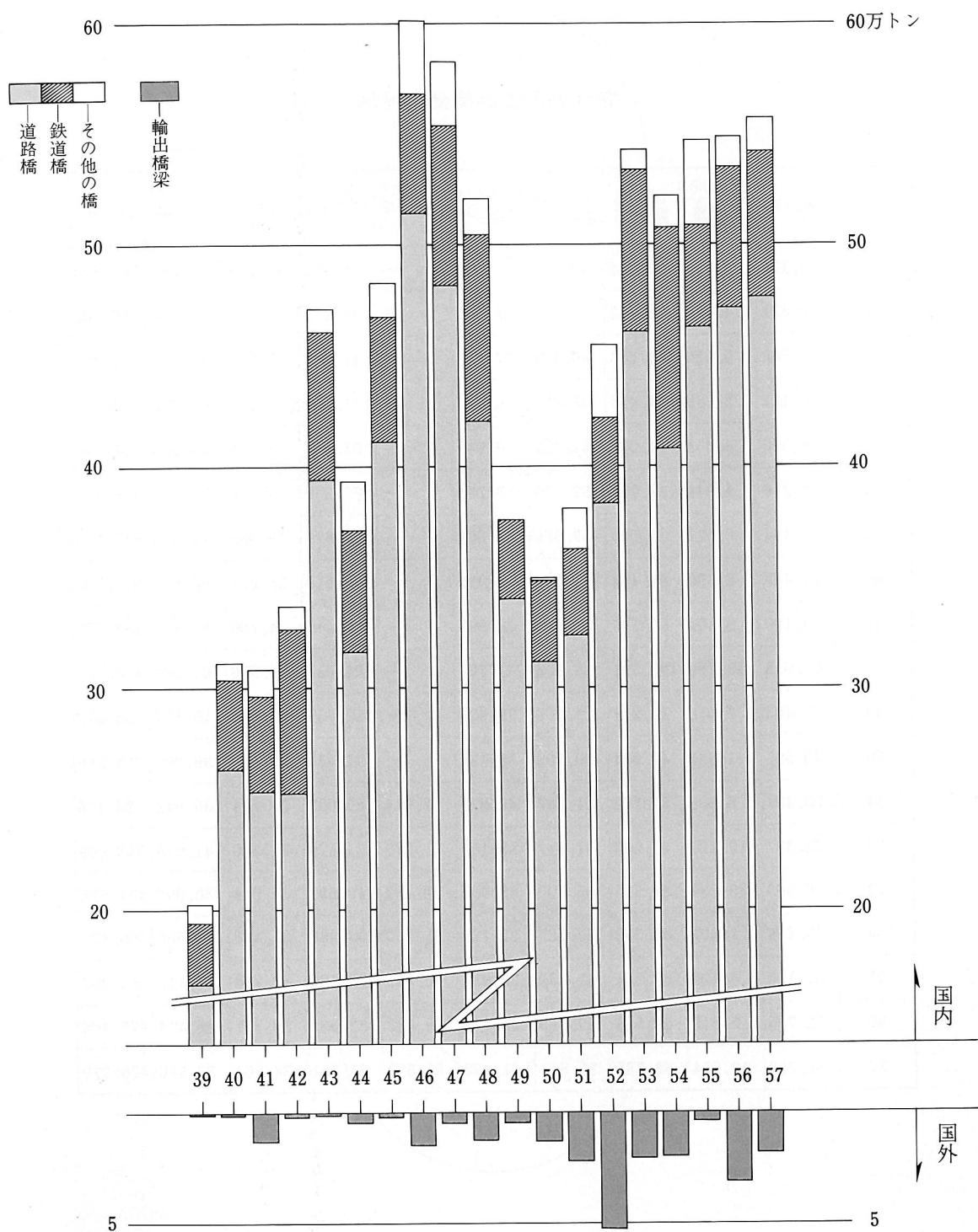
橋 梁 受 注 実 績

(単位: トン)

内 外 品 目 年 度	国 内				海 外	合 計
	道 路 橋	鐵 道 橋	その他の橋	計		
39	165,523	28,495	8,641	202,659	292	202,951
40	265,903	40,373	7,431	313,707	846	314,553
41	254,238	43,328	11,916	309,482	12,935	322,417
42	256,021	73,770	10,135	339,926	2,010	341,936
43	394,674	66,001	11,088	471,763	851	472,614
44	316,515	54,594	22,629	393,738	4,766	398,504
45	410,595	57,581	15,152	483,328	2,442	485,770
46	512,894	54,568	32,658	600,120	14,738	614,858
47	482,771	72,301	28,693	583,765	4,900	588,665
48	420,074	84,506	16,072	520,652	12,063	532,715
49	343,519	32,851	—	376,370	4,367	380,737
50	313,510	37,002	661	351,173	13,464	364,637
51	323,776	39,118	18,522	381,416	22,344	403,760
52	383,069	39,577	32,788	455,434	52,990	508,424
53	461,578	73,866	8,856	544,300	20,450	564,750
54	406,127	102,244	14,367	522,738	20,013	542,751
55	462,207	45,816	38,602	546,625	3,934	550,559
56	472,106	63,301	13,788	549,195	26,476	575,671
57	476,229	66,050	15,043	557,322	18,397	575,719

- (注) 1. 「道路橋」には鋼橋脚、横断歩道橋を含む。
 2. 「その他の橋」には水路橋、橋梁補修工事を含む。
 3. 本表以前昭和28年～昭和38年の累計生産実績は 830,658 トン。
 (鉄骨橋梁年鑑による)

橋種別受注実績

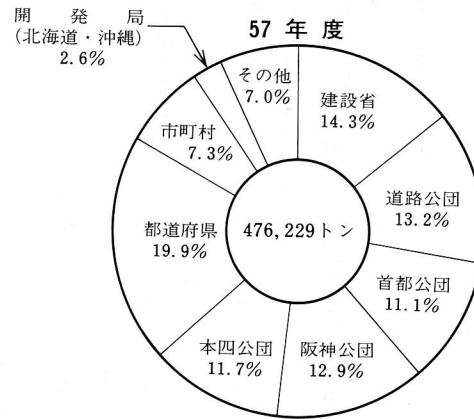
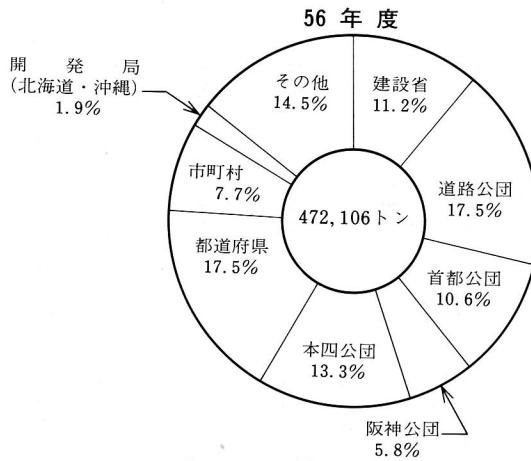
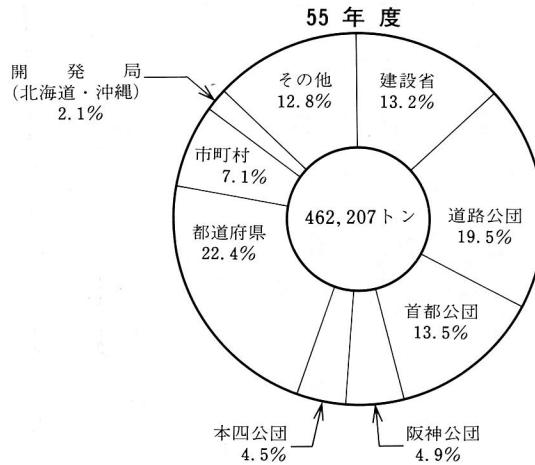


発注先別道路橋受注実績

(単位:トン)

発注先年 度	建設省	開発局 (北海道) ・沖縄)	日本道 路公団	首都高速 道路公団	阪神高速 道路公団	本州四国 連絡橋 公	都道府県	市町村	その他	合計
39	28,134	2,932	32,288	16,170	11,350	—	35,456	11,324	27,869	165,523
40	39,871	4,750	26,843	67,371	55,235	—	39,263	5,626	26,944	265,903
41	28,762	5,629	63,233	40,974	27,266	—	47,315	9,984	31,075	254,238
42	38,451	8,359	34,433	35,823	10,200	—	51,513	15,852	61,390	256,021
43	68,860	6,654	21,012	41,557	9,946	—	57,861	43,398	145,386	394,674
44	50,210	5,944	27,714	52,229	3,793	—	77,589	21,156	77,880	316,515
45	57,444	7,627	75,695	39,856	43,581	—	95,829	19,953	70,610	410,595
46	84,408	8,890	84,494	52,096	77,910	—	109,619	26,804	68,673	512,894
47	93,109	8,304	60,795	54,951	28,996	—	119,465	34,790	82,361	482,771
48	61,015	13,780	101,511	33,988	702	—	104,659	44,356	60,063	420,074
49	77,483	7,018	40,214	25,207	39,606	—	112,667	22,140	19,184	343,519
50	40,597	11,037	40,924	20,193	37,791	—	91,478	32,485	39,005	313,510
51	33,497	6,634	55,172	21,387	45,971	7,914	89,088	28,271	35,842	323,776
52	53,327	12,172	43,009	41,617	38,168	379	121,179	31,300	41,918	383,069
53	70,363	13,239	64,965	65,990	37,031	30,153	115,692	34,048	30,097	461,578
54	50,284	7,407	65,352	33,723	22,729	35,200	103,486	31,438	56,508	406,127
55	61,158	9,609	89,934	61,153	23,932	20,981	103,566	32,763	59,111	462,207
56	52,706	8,813	82,853	49,985	27,538	62,773	82,633	36,391	68,414	472,106
57	68,223	12,254	62,785	52,841	61,432	55,599	95,061	34,664	33,370	476,229

最近 3 カ年の発注先別道路橋受注実績



世界及び日本の形式別最長スパン橋

種類	形式	世界			日本		
		橋名	スパン(m)	完成年	橋名	スパン(m)	完成年
鋼橋	吊橋	Humber (イギリス)	1,410	1981	因島大橋 (広島)	770	1983
	アーチ橋	New River (アメリカ)	518	1976	大三島橋 (愛媛)	297	1979
	斜張橋	St. Nazaire (フランス)	404	1975	大和川橋梁 (大阪)	355	1982
	連続桁橋	Rio Niteroi (ブラジル)	300	1973	第二摩耶大橋 (神戸)	210	1975
	単純桁橋	Harlem River (アメリカ)	101	1951	阪神高速道路高架橋 (大阪)	85.7	1971
	連続トラス桁橋	Astoria (アメリカ)	376	1966	大島大橋 (山口)	325	1976
	ゲルバートラス桁橋	Quebec (カナダ)	549	1917	港大橋 (大阪)	510	1974
	単純トラス桁橋	Metropolis (アメリカ)	220	1917	殿川橋梁 (大阪)	164	1928

協会役員 協会会員

協会役員・協会会員

社団法人 日本橋梁建設協会

■役 員

会長	生方	泰二	石川島播磨重工業株式会社	取締役会長
副会長	岸本	實	株式会社 横河橋梁製作所	取締役会長
副会長	上前	行孝	株式会社 宮地鐵工所	取締役社長
専務理事	西山	徹	社団法人 日本橋梁建設協会	
理事	岡田	綱夫	川崎重工業株式会社	常務取締役
理事	川田	忠樹	川田工業株式会社	取締役社長
理事	駒井	和夫	株式会社 駒井鐵工所	取締役社長
理事	柴田	季一	瀧上工業株式会社	取締役社長
理事	伊代	良孝	株式会社 東京鐵骨橋梁製作所	取締役社長
理事	早川	賢一	日本鋼管株式会社	取締役
理事	松尾	和孝	松尾橋梁株式会社	取締役社長
理事	福田	孝平	三菱重工業株式会社	取締役 鉄構事業部長
理事	池田	肇	横河工事株式会社	取締役社長
監事	櫻田	午郎	櫻田機械工業株式会社	取締役社長
監事	今成	博親	高田機工株式会社	取締役社長

(昭和59年7月現在)

■会 員

会社名	所在地	電話番号
(株)アルス製作所	〒770 徳島市南田宮1-1-62	0886(31)2191(代)
石川島鉄工建設(株)	〒135 東京都江東区福住1-13-7(霜ビル)	03(643)0121(代)
石川島播磨重工業(株)	〒100 東京都千代田区大手町2-2-1(新大手町ビル)	03(244)5402
(株)片山鉄工所	〒551 大阪市大正区南恩加島6-2-21	06(552)1231(大代)
川崎重工業(株)	〒650-91 神戸市中央区中町通2-1-18(日生川崎ビル)	078(341)7731
川重工事(株)	〒650 神戸市中央区京町72(クレセントビル)	078(332)4621
川田建設(株)	〒114 東京都北区滝野川1-3-11(菊地ビル)	03(915)5321(代)
川田工業(株)	〒939-15 富山県東砺波郡波島福野町4610	(0763)2101(代)
川鉄鉄構工業(株)	〒101 東京都千代田区神田須田町2-11(協友ビル)	03(251)8161(大代)
(株)釧路製作所	〒060 札幌市中央区北一条西1-5(安田生命ビル)	011(221)0211(代)
(株)栗本鐵工所	〒550 大阪市西区北堀江1-12-19	06(538)1661(代)
駒井建設工事(株)	〒552 大阪市港区磯路2-20-21(昭和建設ビル)	06(574)8760(代)
(株)駒井鐵工所	〒550 大阪市西区西本町1-2-14(岡島ビル)	06(534)0331
(株)コミヤマ工業	〒400 甲府市下飯田1-4-37	0552(26)1121
(株)酒井鉄工所	〒590 堺市出島西町3-1	0722(44)1515(代)
櫻井鐵工(株)	〒113 東京都文京区湯島3-24-13	03(836)2840
櫻田機械工業(株)	〒103 東京都中央区日本橋本町3-3(昭和葉賀ビル)	03(241)8451

会社名	所在地	電話番号
佐世保重工業(株)	〒100 東京都千代田区大手町2-2-1(新大手町ビル)	03 (211) 2984
佐藤鉄工(株)	〒930-02 富山県中新川郡立山町鉢の木220	07646 (3) 1511(代)
新日本製鐵(株)	〒100 東京都千代田区大手町2-6-3	03 (242) 4111(大代)
住友重機械工業(株)	〒100 東京都千代田区大手町2-2-1(新大手町ビル)	03 (245) 4072
住重鐵構工事(株)	〒239 横須賀市夏島町19	0468 (66) 3990
高田機工(株)	〒556 大阪市浪速区敷津西2-1-12	06 (649) 5100
瀧上建設興業(株)	〒454 名古屋市中川区清船町4-1	052 (361) 7211(代)
瀧上工業(株)	〒104 東京都中央区湊1-9-9	03 (552) 6681(代)
東海鋼材工業(株)	〒490-14 愛知県海部郡飛島村金岡47	05675 (5) 1481(代)
(株)東京鐵骨橋梁製作所	〒108 東京都港区芝浦4-18-32	03 (451) 1141(大代)
東綱橋梁(株)	〒103 東京都中央区日本橋茅場町1-3-7	03 (669) 2361(代)
東日工事(株)	〒108 東京都港区芝浦4-18-32	03 (455) 1081(代)
トピ一建設(株)	〒105 東京都港区虎ノ門4-2-3(ヤマコビル)	03 (434) 1351-5
トピ一工業(株)	〒102 東京都千代田区四番町5-9(東亜ビル)	03 (265) 0111(代)
(株)巴組鐵工所	〒104 東京都中央区銀座6-2-10(合同ビル)	03 (571) 8681(代)
(株)檜崎製作所	〒051 室蘭市築地町135	0143 (22) 1191(代)
日本橋梁(株)	〒552 大阪市港区福崎2-1-30	06 (571) 5511(代)
日本鋼管(株)	〒100 東京都千代田区丸の内1-1-2	03 (212) 7111(大代)
日本鋼管工事(株)	〒230 横浜市鶴見区小野町88	045 (521) 2111
日本車輌製造(株)	〒456-91 名古屋市熱田区三本松町1-1	052 (882) 3311(代)
日本鉄塔工業(株)	〒136 東京都江東区新砂1-6-27	03 (645) 3181(代)
函館ドック(株)	〒104 東京都中央区築地4-1-1(東劇ビル)	03 (544) 8567(代)
(株)春本鐵工所	〒551 大阪市大正区南恩加島6-20-34	06 (552) 1461(代)
東日本鐵工(株)	〒101 東京都千代田区神田司町2-1(神田中央ビル)	03 (293) 4461(代)
日立造船(株)	〒550 大阪市西区江戸堀1-6-14	06 (443) 8051(大代)
日立造船エンジニアリング(株)	〒554 大阪市此花区桜島1-4-6	06 (466) 4811(代)
富士車輌(株)	〒589 大阪府南河内郡狭山町大字池尻383	0722 (36) 5761
古河鉱業(株)	〒100 東京都千代田区丸の内2-6-1(古河総合ビル)	03 (212) 6551(大代)
松尾エンジニアリング(株)	〒551 大阪市大正区鶴町3-1-17	06 (553) 6550
松尾橋梁(株)	〒551 大阪市大正区鶴町3-4-18	06 (552) 1551(大代)
丸誠重工業(株)	〒556 大阪市大正区鶴町1-1-40	06 (552) 3171
三井造船(株)	〒104 東京都中央区築地5-6-4	03 (544) 3662
三井造船鉄構工事(株)	〒559 大阪市住之江区柴谷1-1-57	06 (683) 3701(代)
三菱重工業(株)	〒100 東京都千代田区丸の内2-5-1	03 (212) 3111(大代)
三菱重工工事(株)	〒108 東京都港区芝5-34-6	03 (451) 4761
宮地建設工業(株)	〒170 東京都豊島区巣鴨2-11-1(三井巣鴨ビル)	03 (917) 7711
(株)宮地鐵工所	〒103 東京都中央区日本橋小伝馬町15-13	03 (639) 2111
(株)横河橋梁製作所	〒108 東京都港区芝浦4-4-44	03 (453) 4111(大代)
横河工事(株)	〒102 東京都千代田区平河町2-7-1	03 (263) 0431(代)

編 集 委 員

委員長	青 池	勇	(株)横河橋梁製作所
副委員長	長 井	彦	(石川島播磨重工業(株))
委 員	太 田	達 男	(川崎重工業(株))
委 員	金 塚	史 彦	(株)東京鉄骨橋梁製作所
委 員	設 楽	正 次	(日本橋梁(株))
委 員	繁 竹	昭 市	(日本車輌製造(株))
委 員	石 川	正 博	(三菱重工業(株))
委 員	山 崎	泰	(株)宮地鐵工所

橋 梁 年 鑑

昭 和 59 年 版

昭和59年9月5日印刷
昭和59年9月20日発行

編集・
発行所 ④ 社団法人 日本橋梁建設協会

東京都中央区銀座 2-2-18(〒104)
電話 東京 (03) 561-5225・5452

印刷所 亜細亞証券印刷株式会社

東京都港区虎ノ門 1-25-7(〒105)
電話 東京 (03) 501-1231(代表)