

平成 29 年度

東京地区

参加無料

定員 650 名

申込先着順

橋梁技術発表会 及び 講演会

---伊藤學賞表彰式---

13:00～13:10 開会の辞 (一社)日本橋梁建設協会
会長 坂本 眞

13:10～13:25 協会活動報告 広報委員会

第 1 部 (技術発表)

13:25～14:05 設計小委員会

1. 道路橋示方書はこう変わる
～部分係数体系版の改定内容～

休憩

14:15～14:55 床版小委員会

2. ここまで進んだ鋼床版の疲労対策
～垂直補剛材上端部と架設用吊金具ももう大丈夫～

14:55～15:35 海外事業委員会

3. イズミット橋の工事報告
～上下部一括デザインビルドによる長大吊橋の建設～

休憩

第 2 部 (伊藤學賞表彰式)

15:50～15:55 1. 受賞者紹介

15:55～16:00 2. 表彰式

16:00～16:20 3. 伊藤學賞受賞者講演

休憩

第 3 部 (特別講演)

16:35～17:35

1. ドボクの見方と見られ方 千葉工業大学 教授
～ 橋梁デザインに現れる地域文化 ～ 八馬 智

17:35～17:40 閉会の辞 橋梁技術発表会 実行委員会

日 時 平成 29 年 10 月 13 日(金)13:00～17:40

会 場 銀座プロッサム(中央会館)ホール
東京都中央区銀座 2-15-6

申し込み ホームページ(URL) <http://www.jasbc.or.jp/>
受付は平成 29 年 9 月 1 日～ 9 月 29 日

※ 申し込みは、HP のみです。

継続教育 CPDS 認定予定

開催会場 東京地区：10 月 13 日(金)
大阪地区：10 月 18 日(水)
中部地区：10 月 27 日(金)
北海道地区：11 月 02 日(木)
東北地区：11 月 10 日(金)
九州地区：11 月 17 日(金)
(6 地区開催ですが、発表テーマは異なります)

資料配布 当日配布は、PPT の 2 アップ出力のみです。
論文 pdf は事前に HP にアップ致しますので、
必要に応じて出力し持参願います。

発表概要

【道路橋示方書はこう変わる】

道路橋示方書が 5 年ぶりに改定となり、その内容も現行の許容応力度法から部分係数法へと大幅な変更となった。そこで、おこな改定内容や留意点について具体的な設計例を交えながら分かり易く説明する。

【ここまで進んだ鋼床版の疲労対策】

現在問題となっている鋼床版の疲労損傷は、道路橋に疲労設計が適用される以前に設計・施工されたものが殆どである。今の鋼床版は最新の知見に基づき対策が施され、疲労耐久性が大幅に向上している。そこで、過去の疲労損傷事例と対策を整理、再考し、そこから更なる疲労対策を提案する。

現行基準は、大型車輪荷重が常時載荷される位置直下に主桁ウェブを配置しないことでデッキプレートと垂直補剛材溶接部の疲労対策としているが、それを実施できない場合も少なくない。その対策として垂直補剛材上端部をカットする構造を提案する。また、板厚 12mm のデッキプレートに存置された架設用吊金具溶接部にき裂が見つかった事例があるが、板厚 16mm では問題とならない可能性があり、架設用吊金具の使用後の処置方法について提案する。

【イズミット橋の工事報告】

2016 年 7 月、世界有数の地震地帯であるトルコに世界第 4 位の長さを有するイズミット湾横断橋(正式名称:オスマン・ガーズィー橋)が開通した。本工事は上下部一括のデザインビルドであり、海底 40m の軟弱地盤への海中主塔基礎の設置など厳しい条件の中、わずか施工期間 3.5 年で開通にこぎつけた。発表では、耐震性の確保と短期期での完工を両立させた構造上、施工上の工夫などについて紹介する。